

Si se te rompió una llanta en los baches de la Ciudad de México, aquí te decimos qué puedes hacer» 4

EXCELSIOR
SÁBADO 23 DE MAYO DE 2015

ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx

@atraccion360

atracción360

www.atraccion360.com

BUSCA REVANCHA

EN SU CUARTO INTENTO POR LLEVARSE LA CORONA DE LE MANS TOYOTA APUESTA POR EL TS040 HYBRID MEJORADO» 11



\$759,900

ES EL PRECIO de la versión Seduction, impulsada por el motor 3.7 L

420 HP

ES LA POTENCIA que desarrolla el motor más poderoso de este sedán, que empuja con 417 libras pie de torque

2

MOTORES estarán disponibles para el nuevo Q70: V8 y V6

Junto al director de Infiniti México, **Philipp Heldt**, viajamos a Puerto Rico para conocer las cualidades del **Q70**

»8Y9

DIRECCIÓN CON ESTILO



MÚSCULOS QUE SABENTRAJAJAR»

Si estás pensando en comprarte una pick up, aquí te compartimos la evaluación que le hicimos a la propuesta de la marca RAM

»13

Foto: RAM



UNA INGLESA QUE SE SABE ENSUCIAR»

Land Rover presentó en nuestro país la Discovery Sport, la camioneta más asequible de su portafolio de productos

»7

Foto: Infiniti

Foto: Land Rover

HOY NO CIRCULAN: Vehículos con placas en terminación par y cero con holograma 1, ni aquellos con holograma 2 o permiso.



ATRACCIÓN

Canal 27.2 TV abierta digital
127 de Sky y Cablevisión
www.excelsior.com.mx/tv

JUEVES

10:00 horas | con Cristian Moreno y Alfonso Chiquini

SÁBADO

9:00 horas | en vivo / 23:00 hrs | repetición

atraccion360.com

NO TE PIERDAS:

Como lo hiciera Renault en 2008, Red Bull quiere convertir las calles de la Ciudad de México en una pista de la Fórmula 1.

Porsche se viste de gala y presenta las Black Edition del Boxster y 911.

Apaga rumores. Lewis Hamilton firma por tres años más con Mercedes AMG.

LA NOTA DE LA SEMANA



Foto: GM

Aunque estéticamente no tuvo un gran cambio, debajo de la carrocería hay novedades.

CHEVROLET CAMARO 2016

LUCE EN GRAN FORMA

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

Hace cinco años General Motors armó una gran fiesta para anunciar el regreso de su legendario muscle car, el Camaro, que tras ocho años sin venderse, volvía a completar la alineación de pony cars junto al Ford Mustang y el Dodge Challenger.

El fin de semana pasado, la firma estadounidense repitió la fiesta, para recibir a la sexta generación de este vehículo, que tiene como principal objetivo, seguir siendo el auto mejor vendido de su segmento y ser un rival de peligro para el renovado Mustang.

Para ello, Chevrolet lo dotó con la nueva plataforma Alpha, misma que compartirá con otros modelos como los Cadillac ATS y CTS.

Esta plataforma está construida con aluminio y diversos aceros de alta resistencia, para reducir su peso, y enfocada para ser dinámica y segura.

General Motors presentó la sexta generación de su muscle car, con nuevos motores y más dinamismo

La suspensión delantera es McPherson y atrás es Multilink de cinco brazos.

Junto a ello llegará una nueva gama de motores, comenzando con un cuatro cilindros 2.0 litros turbocargado de 275 hp y 295 libras-pie de torque, al que se le unirá un V6 de nueva generación y el famoso V8 6.2 litros totalmente revisado, que ahora llega a 455 caballos de fuerza.

A primera vista es probable que pueda ser confundido con la actual generación, sobre todo si se mira de lado, pero poco a poco las novedades van saltando a la vista.

El frontal tiene menos marcada la punta de flecha, se agregaron LED's en la parte inferior de los faros, al igual que en las luces de niebla.

Por detrás, también se estilizó más, con una fascia más

amplia y musculosa. Las luces de los stops también son más atractivas que las de su predecesor y los cuadros originales ahora son más una especie de rectángulo, enmarcados con luces de LED.

En el interior uno de los elementos que salta a la vista es la desaparición de los cuatro indicadores de la consola central, que se habían retomado del modelo de los sesenta, y que se sustituyen con dos enormes salidas circulares de aire. El tablero recibe una pantalla a color configurable en la parte central y la pantalla del sistema de infotretentimiento es táctil y mide ocho pulgadas.

El volante ahora está recortado en la parte baja y en general los materiales lucen mucho mejor que en el modelo actual.

90

kilogramos se redujeron en el peso de la sexta generación del Camaro, gracias al uso de materiales como el aluminio

275

caballos de fuerza es la potencia del nuevo motor de cuatro cilindros 2.0 litros turbo de este coupé

350

horas de túnel de viento se necesitaron para optimizar la aerodinámica y reducir la resistencia al viento

EL RADAR ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx @atraccion360

NO TE LO PIERDAS

Domingo 24

Alfonso Celis Jr. quiere brillar en su segunda fecha en la **World Series by Renault 3.5** cuando dispute la segunda fecha en las calles del Principado de Mónaco.

Domingo 24

Una semana después de la carrera de las estrellas, **NASCAR** se mantiene en Charlotte, para la prueba más larga del año, la **Coca-Cola 600** una carrera de 400 vueltas.

Domingo 24

Las **500 Millas de Indianápolis** pondrán en la pista a los 33 pilotos más rápidos de **Indycar**, que pelearán durante poco más de tres horas por la victoria más representativa del año.

Domingo 24

La carrera más especial del año en la **Fórmula 1** se corre este fin de semana en Montecarlo, donde los Mercedes buscan su tercera victoria en el **GP de Mónaco**.

EN LA TELE

Sábado 23

Fórmula 1: Canal F1 Latinoamérica, 07:00 hrs. (vivo); Fox Sports 3, 14:00 hrs. (repetición)
Fórmula E: Fox Sports 3, 08:30 hrs. (vivo)
El Show de la Fórmula 1: Fox Sports, 19:00 hrs.
WRC: Fox Sports 3, 21:00 hrs. (resumen día 2)

Domingo 24

Fórmula 1: Fox Sports y Fox Sports 3, 07:00 hrs. (vivo); Fox Sports 3, 18:00 hrs. (repetición)
Indycar: ESPN, 11:00 hrs. (vivo)
WRC: Fox Sports 3, 23:00 hrs. (resumen día 3)
NASCAR: Fox Sports 3, 23:30 hrs. (repetición)

VERIFICACIÓN

Durante mayo verifican los vehículos con engomado verde y azul, terminaciones de placas 1-2 y 9-0, en el DF, Estado de México, Hidalgo, Morelos, Puebla, Querétaro, Guanajuato, Michoacán y Tlaxcala.

1-2
9-0

NEGOCIOS



Foto: Toyota

Alianza japonesa

Mazda y Toyota anunciaron hace unos días un acuerdo para compartir tecnología con la finalidad de hacer mejores automóviles. Ambas empresas ya tienen un joint venture en México, donde Toyota fabrica el Scion iA, basado en el nuevo Mazda 2.

PRECIO DEL COMBUSTIBLE

MAGNA: **\$13.57**
PREMIUM: **\$14.38**
DIESEL: **\$14.20**

Durante este año se mantendrá un mismo precio por litro para la gasolina y el diesel.

EL DATO

\$47,740

es el precio de los boletos más caros en pista para el Gran Premio de Mónaco, ubicados en la Platinum VIP Terrace, desde donde se puede ver la recta principal y la parte del embarcadero de los yates.

ATRACCIÓN

Cristian Moreno
Editor Atracción

Marco Robles
Asistente de Información

Horacio Trejo
Editor Visual

Deneb Jácome
Coeditora Visual

EXCELSIOR
EL PERIÓDICO DE LECTORES NACIONALES



Distribuidores Chevrolet del D.F. y Área Metropolitana

ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V.
Av. De las Granjas No. 473
Col. Barrio del Jagüey
Deleg. Azcapotzalco
C.P. 02530, México, D.F.
Tel. 91 48 47 47 / Fax 91 48 47 48

CHEVROLET AGUINACÓ Y CIA., S.A. DE C.V.
Super Av. Lomas Verdes No. 680
Col. Lomas Verdes 2da Sección
C.P. 58120, Naucalpan Edo. de México
Tel. 53 43 24 72 / 53 43 33 74

Suc. Satélite
Bvd. Avila Camacho 1594
Col. San Juan Lucas Tepetitlacalco
Tlalpantla, Edo. de México
C.P. 54080
Tel. 85 28 20 50

CHEVAL, S.A. DE C.V.
Calz. Vallejo No. 921
Col. Nueva Valtierra
Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07750, México, D.F.
Tel. 50 62 89 00

DICSA NORTE, S.A. DE C.V.
Av. Presidente Juárez No. 56,
Eto. Mario Coto
Col. El Cortijo, C.P. 54000,
Tlalpantla, Edo. de México
Tel. 53 90 05 35 / 53 90 15 25

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V.
Ciencia No. 25
Esg. Autopista México-Querétaro
Km. 36-9, C.P. 54700, Fracc. Ind.
Coahuatán Izcalli, Edo. de México
Tel. 58 93 99 04 / Fax 58 93 40 73

PASIÓN AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Av. Gustavo Baz No. 87
Col. Echegaray, C.P. 53020,
Naucalpan, Edo. de México
Tel. 53 71 06 00 / Fax 53 71 06 50

SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V.
Via Morelos No. 310
Col. Santa Clara Coatlilla,
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México
Tel. 57 75 03 48 / 57 75 25 48

SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V.
Bvd. México-Querétaro No. 3752
Fracc. Valle Dorado C.P. 54020,
Tlalpantla, Edo. de México
Tel. 53 79 91 77

Suc. Coacalco
Via Lopez Portillo No 5/3
Coacalco Estado De México C.P. 55700
Tel. 42 09 10 00

UNICARS, S.A. DE C.V.
Av. Femocantón Hidalgo No. 982
Col. Gustavo A. Madero
Deleg. Gustavo A. Madero C.P. 07050,
México, D.F. Tel. 55 77 55 77

VILLAUTOS ARACÓN, S.A. DE C.V.
Av. Central Mz. 1 Lt. 6 esq. Albatros
Col. Rinconada de Aragón, C.P. 55340,
Ecatepec, Edo. de México
Tel. 57 75 90 40 / Fax 57 75 90 54

ZONA CENTRO

SÚPER MOTORS, S.A. DE C.V.
Eje 1 Norte Moscueta No. 70
Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06300, México, D.F.
Tel. 53 40 32 00

SURMAN ANZURES, S.A. DE C.V.
Bahía de la Ascensión No. 31 Col. Verónica Anzures
Deleg. Miguel Hidalgo C.P. 11300, México, D.F.
Tels. 50 95 86 00 / 50 95 86 09

Suc. Ejercito Nacional
Presa Olviachic No 8 Colonia Irrigación Mexico D.F.
C.P. 11500 Tel. 55 57 95 13

ZONA PONIENTE

AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN, S.A. DE C.V.
Av. Magno centro No. 35
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760
Huiquilucan, Edo. de México
Tel. 30 03 44 10

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Carr. México Toluca No. 5600 Km. 79.5,
Col. Lomas de Memetta Deleg. Cuajimalpa
C.P. 05330, México, D.F. Tels. 52 28 99 05,
Fax 52 29 14 11

Suc. Cuajimalpa
Av. Vasco de Quiroga 3890 Cuajimalpa, D.F. C.P. 05109

ZONA ORIENTE

ABAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Bvd. Puerto Aéreo No. 141
Col. Federal
Deleg. Venustiano Carranza
C.P. 15700, México, D.F.
Tels. 42 10 98 00 / 42 10 98 48,
Fax 57 85 23 73

TLAHUAC MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Tlahuac No. 4799 Col. El Vergel
Deleg. Iztapalapa C.P. 09880, México, D.F.
Tels. 50 37 08 00 / 50 37 08 01

CHS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154
Col. Pantitlán, Deleg. Iztacalco,
C.P. 08100, México, D.F.
Tels. 57 00 41 41 / 57 00 22 22

ZONA SUR

AMÉRICAS MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. de Tlalpan No. 1027,
Col. América Unidas, Deleg. Benito Juárez,
C.P. 06310, México D.F.
Tels. 56 72 53 55 / 56 72 51 05

AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.
Av. Universidad No. 1320
esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen,
Deleg. Coahuacalco,
C.P. 06100, México, D.F. Tel. 57 26 99 00

AUTOMOTRIZ TAXQUEÑA, S.A. DE C.V.
Av. Prolongación Taxqueña No. 45
Col. Cuahuacán, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09800, México, D.F. Tel. 56 08 18 12

DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Periferico Sur No. 603-0
Col. San Juan de Dios Tepicpan
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020,
México, D.F. Tels. 56 75 22 24 / 56 75 49 55

DURKIN MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 3175
Col. Jardines del Pedregal
Deleg. Álvaro Obregón C.P. 01900,
México, D.F. Tels. 54 47 01 40 / 54 47 01 93

EL TRÉBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A. DE C.V.
Calz. Ermita Iztapalapa No. 1739, Col. Los Angeles,
Deleg. Iztapalapa C.P. 09930, México, D.F.
Tels. 50 87 27 00 / 56 86 97 99

Suc. Chaltco
Av. Cuauhtémoc Mz 14 Lote 1A Esq. Puerto
Col. La Bomba Chaltco Estado de México C.P. 56620
Tel. 30 87 27 00

IMPULSO MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 343 Col. Nápoles,
Deleg. Benito Juárez,
C.P. 03810, México, D.F. Tel. 53 51 00 89

IZTACALCO MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Plutarco Elías Calles, No. 590
Col. Zapotla Deleg. Iztacalco
C.P. 08510, México, D.F.
Tel. 56 98 00 00 / Fax 55 79 48 89

Suc. Delta
Av. Cuauhtémoc No 421 Colonia Roma Sur
Mexico D.F. C.P. 06760 Tel. 50 62 47 00

SAN JERÓNIMO MOTORS, S.A. DE C.V.
Boulevard Adolfo Ruiz Cortines no. 3361
Col. San Jerónimo Lince
Deleg. Magdalena Contreras C.P. 10200,
México, D.F. Tel. 53 77 00 40 / Fax 53 77 00 49

Suc. Calz. de las Águilas No. 957
Col. Ampliación las Águilas C.P. 01710

CONVIERTE TU CAMINO EN HISTORIAS

ESTO ES

VALOR CHEVROLET



MENSUALIDADES DESDE \$3,399

CHEVROLET CRUZE® (1)

Eficiente motor turbo 1.4L 4 cilindros con Stop-Start, frenos de disco con ABS, StabiliTrak®, Chevrolet MyLink® con pantalla táctil, Bluetooth® y quemacocos eléctrico

CHEVROLET MALIBU® (2)

Eficiente motor 2.5L 4 cilindros con Stop-Start, StabiliTrak®, Chevrolet MyLink® con pantalla táctil, Bluetooth®, asistencia personalizada en tiempo real OnStar® y 10 bolsas de aire

Y 0% DE COMISIÓN POR APERTURA



VISITA A TU DISTRIBUIDOR

FIND NEW ROADS

GM Financial

CHEVROLET



(1) Válido para Chevrolet Cruze® LT manual turbo 2015. Aplica precio de contado en operaciones financiadas con GM Financial con 0% de comisión por apertura, tasa de 13.29% a 60 meses y 5 pagos anuales extraordinarios de \$13,890 durante el periodo que dura el financiamiento a pagar en los meses de diciembre. Equipamiento disponible en Chevrolet Cruze® LT manual turbo 2015. (2) Válido para Chevrolet Malibu® LT tela 2015. Aplica precio de contado en operaciones financiadas con GM Financial con tasa de 12.29% a 60 meses y 5 pagos anuales extraordinarios de \$25,080 durante el periodo que dura el financiamiento a pagar en los meses de diciembre. Equipamiento disponible en Chevrolet Malibu® LT tela 2015. CAT del 15.6% y 15.7% respectivamente para fines informativos y de comparación. Ninguna de estas ofertas aplica con otras promociones ni en la compra de vehículos flotilla. No incluye seguro de vida, de desempleo ni para el vehículo. Créditos sujetos a aprobación de GM Financial® de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.N.R. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, requisitos de contratación y comisiones con GMF, consulta www.gmfinanciamx. Las cantidades expresadas son en moneda nacional. Vigencia del 1 de mayo al 1 de junio de 2015. Consulta modalidades, disponibilidad, términos y condiciones en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las marcas Chevrolet®, Chevrolet Cruze®, Chevrolet Malibu®, Chevrolet MyLink®, StabiliTrak® y OnStar®, así como sus respectivos logotipos y avisos comerciales, son propiedad de General Motors, LLC y General Motors de México, S. de R.L. de C.V. es su licenciataria autorizada en los Estados Unidos Mexicanos.

4

ATRACCIÓN

CONSULTORIO

Protégelo de la lluvia

En la temporada primavera-verano las inclemencias del tiempo pueden ser el peor enemigo de tu automóvil

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gimm.com.mx

El tiempo de lluvias está aquí y parece que no nos abandonará por lo menos hasta el último trimestre del año, no sólo convirtiendo nuestras tardes en un caos de tráfico lento e inundaciones, si no también mermando a nuestro automóvil.

La lluvia, el sol y el polvo, son los peores enemigos de la pintura de nuestro vehículo, ya que la atacan y degradan sin piedad, haciendo que nuestro coche envejezca rápidamente, por ello lávalo al menos una vez a la semana y llévalo a que lo encerren una vez al mes.

Con ello evitarás que la pintura se dañe, se comience a levantar y aparezca el óxido que poco a poco terminará destruyendo la lámina del coche.

Los hules de las portezuelas y cajuela, también juegan un papel importante, por ello revísalos bien y si es

necesario, reemplázalos.

Revisa que los canales de drenaje de la orilla de la cajuela y del cofre estén libres de hojas y basura, para que no se estanque el agua y tengas filtraciones. A nadie le gusta que las alfombras del auto se mojen y mucho menos que el interior huela a humedad por el resto de la temporada.

Una de las cosas más importantes que debes tener en cuenta en esta época es cómo conducir cuando la lluvia aparece.

Antes que nada, reduce un poco tu velocidad ya que la mezcla de agua y suciedad del asfalto son peligrosas.

Si llegas a un charco profundo, cerciórate de que no cubra más de la mitad de las llantas y si lo tienes que cruzar, hazlo a baja velocidad, pero sin frenar, manten una velocidad constante por debajo de los 20 km/h, para evitar que el agua dañe las computadoras o se introduzca al motor y descomponga el auto.

20
km/h es la velocidad máxima a la que debes circular cuando entres a un charco, y su profundidad no puede ser mayor a la mitad del rin



Con acciones preventivas es posible minimizar los efectos negativos del mal tiempo en tu vehículo.

TOMA NOTA

CUIDADOS. No dejes que pasen muchos días con el auto sucio, lávalo al menos una vez a la semana y de ser posible también encéralo al menos una vez al mes.

REVÍSALO. Cerciórate de que los limpiadores están en buen estado y que los faros y las calaveras funcionan de forma correcta, al igual que las intermitentes.

HERMÉTICO. Los hules de las puertas y la cajuela son esenciales para mantener el

agua fuera del habitáculo, así que revisa que estén en buen estado y de ser necesario llévalo a que los cambien.

MANEJO. Cuando comience a caer la lluvia reduce un poco tu velocidad para evitar derrapar por el agua y la suciedad del camino. Si vas a cruzar un charco hazlo de forma lenta y a una velocidad constante, nunca te frenes. Si la lluvia es muy intensa, enciende tus luces y las intermitentes para que otros te puedan ver.

EL BUEN CONDUCTOR

Exige tu derecho

Si un bache dañó tu auto, el Gobierno del Distrito Federal podría pagarte la reparación

POR MARTHA ELENA BLANCO
martha.blanco@gimm.com.mx

Llegó la época de lluvias, el bonito periodo en el que los baches se multiplican como gremlins: basta una sola gota de agua para que donde había uno aparezcan cinco. Y lo peor es que sabemos que tarde o temprano nuestro auto caerá en uno que lo dañará severamente.

La ventaja de que pase en la Ciudad de México es que, desde el 2000, se implementó un programa de aseguramiento en el que el gobierno se compromete a pagar los daños físicos o materiales que se deriven de su mala infraestructura. Esta póliza ampara el deterioro que ocurra en una red vial primaria si se dañó por señalamientos, baches, coladeras desniveladas, áreas verdes, elementos del alumbrado público y del mobiliario urbano. Sin embargo excluye las coladeras, los registros en mal estado o sin tapa, alcantarillados en mal estado; semáforos, postes de luz y telefonía o respiraderos así como obras autorizadas por la delegación donde ocurra el percance.

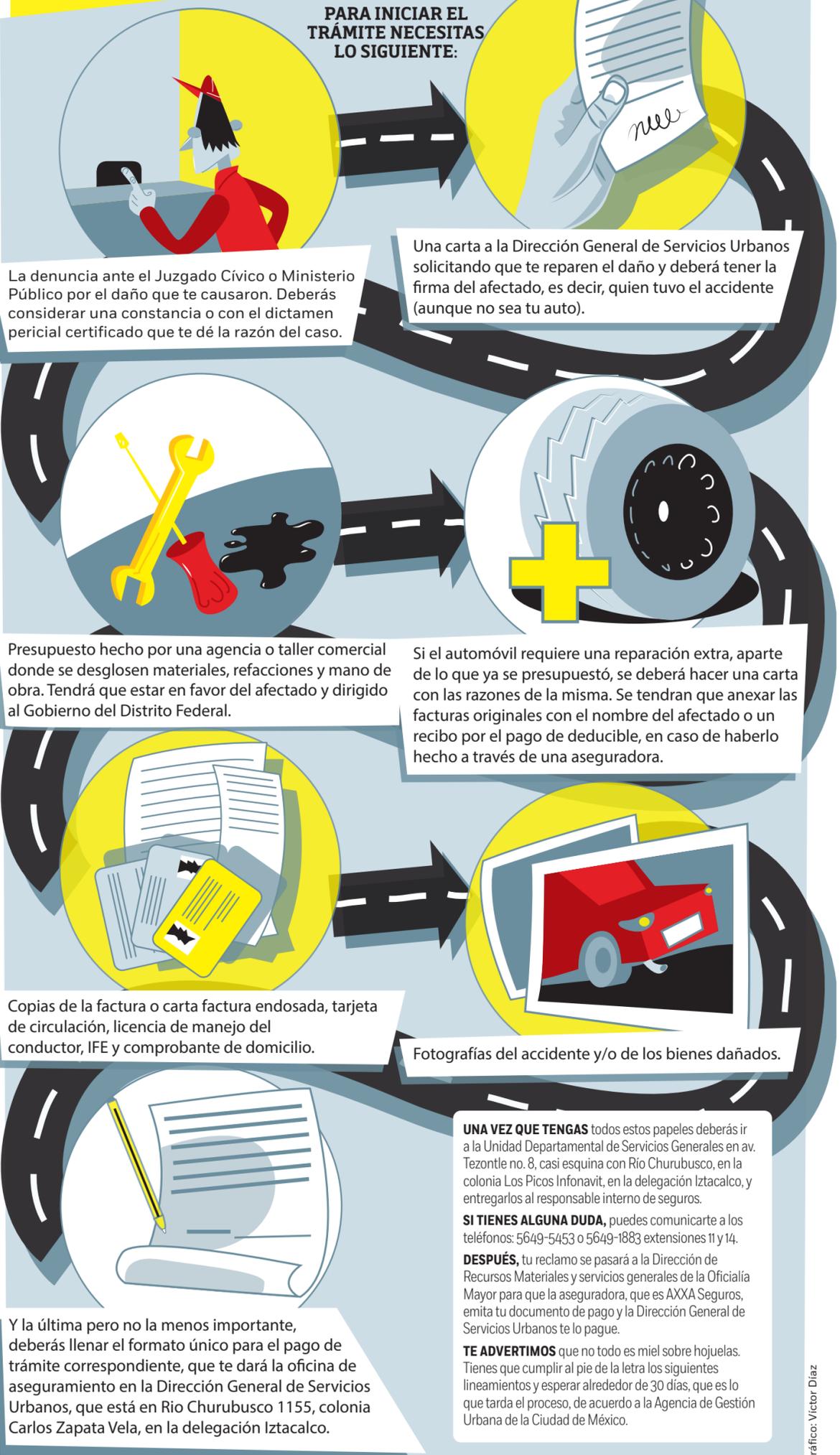
TEN EN CUENTA:

ESTE SEGURO no aplica si se infringe el Reglamento de Tránsito Metropolitano.

DESAFORTUNADAMENTE esto sólo es para la Ciudad de México. En el Estado de México, si quieres reclamar el daño a un bien hay que hacer una demanda por la vía contenciosa administrativa hacia el Ayuntamiento, llevar entre cinco y diez fotografías. El proceso que puede tardar desde meses hasta años y no es seguro que ganes el pleito.



PARA INICIAR EL TRÁMITE NECESITAS LO SIGUIENTE:



La denuncia ante el Juzgado Cívico o Ministerio Público por el daño que te causaron. Deberás considerar una constancia o con el dictamen pericial certificado que te dé la razón del caso.

Una carta a la Dirección General de Servicios Urbanos solicitando que te reparen el daño y deberá tener la firma del afectado, es decir, quien tuvo el accidente (aunque no sea tu auto).

Presupuesto hecho por una agencia o taller comercial donde se desglosen materiales, refacciones y mano de obra. Tendrá que estar en favor del afectado y dirigido al Gobierno del Distrito Federal.

Si el automóvil requiere una reparación extra, aparte de lo que ya se presupuestó, se deberá hacer una carta con las razones de la misma. Se tendrán que anexar las facturas originales con el nombre del afectado o un recibo por el pago de deducible, en caso de haberlo hecho a través de una aseguradora.

Copias de la factura o carta factura endosada, tarjeta de circulación, licencia de manejo del conductor, IFE y comprobante de domicilio.

Fotografías del accidente y/o de los bienes dañados.

Y la última pero no la menos importante, deberás llenar el formato único para el pago de trámite correspondiente, que te dará la oficina de aseguramiento en la Dirección General de Servicios Urbanos, que está en Río Churubusco 1155, colonia Carlos Zapata Vela, en la delegación Iztacalco.

UNA VEZ QUE TENGAS todos estos papeles deberás ir a la Unidad Departamental de Servicios Generales en av. Tezontle no. 8, casi esquina con Río Churubusco, en la colonia Los Picos Infonavit, en la delegación Iztacalco, y entregarlos al responsable interno de seguros.

SI TIENES ALGUNA DUDA, puedes comunicarte a los teléfonos: 5649-5453 o 5649-1883 extensiones 11 y 14.

DESPUÉS, tu reclamo se pasará a la Dirección de Recursos Materiales y servicios generales de la Oficialía Mayor para que la aseguradora, que es AXXA Seguros, emita tu documento de pago y la Dirección General de Servicios Urbanos te lo pague.

TE ADVERTIMOS que no todo es miel sobre hojuelas. Tienes que cumplir al pie de la letra los siguientes lineamientos y esperar alrededor de 30 días, que es lo que tarda el proceso, de acuerdo a la Agencia de Gestión Urbana de la Ciudad de México.

Foto: Archivo Excelsior

Gráfico: Víctor Díaz



Fotos: IndyCar

LLEGÓ LA EDICIÓN 99

POR LA GLORIA EN INDY

Este domingo, los nuevos aerokits podrían ser la diferencia para establecer nuevos récords de velocidad

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

No importa si IndyCar está mal y aún no recupera la base de aficionados que llegó a tener el siglo pasado; las 500 Millas de Indianápolis no pierden su brillo y este domingo de nueva cuenta cautivarán al mundo con velocidades de 370 kilómetros por hora con 33 coches.

Aun sin la voz de Jim Nabors, para cantar la tradicional Back Home Again in Indiana previo al arranque, la competencia promete ser una de las más emocionantes de la historia debido a los nuevos aerokits desarrollados por Chevrolet y Honda.

Para el primer súper óvalo de la temporada 2015, las dos marcas han rediseñado su aerodinámica con la intención de otorgar a los equipos las mejores armas.

Dentro de las diferencias que podemos encontrar entre el paquete para superspeedway se incluye una variedad de componentes aerodinámicos individuales, instalados en el chasis Dallara, por ejemplo, el alerón delantero del kit contiene menos componentes, es decir menor número de alas o deflectores, para reducir la resistencia al viento.

El alerón trasero también juega un papel importante y por ello tiene una forma de ala de planeador.

En conjunto, ambas partes permiten un mejor efecto al cortar el viento.

De hecho, este paquete aerodinámico fue diseñado específicamente para el Brickyard, aunque puede adaptarse para otros óvalos

de alta velocidad.

Sin embargo, el camino para llegar a la edición 99 de las 500 de Indianápolis no ha sido sencillo y mucho menos seguro.

Los accidentes del brasileño Helio Castroneves y Josef Newgarden pusieron a pensar al comité organizador sobre la necesidad de restringir las capacidades aerodinámicas y potencia de los motores para evitar que los monoplazas despegaran como lo hicieron en esos dos casos, durante la carrera y causaran una tragedia.

Es por ello, que para esta edición, los motores V6 2.2 litros turbocargados tienen una limitante en el nivel de potencia, ante ello, será imposible que desarrollen sus 700 caballos de fuerza pero también se evitará un riesgo mayor.

MENOS DE 120 KM/H

La tecnología ha avanzado a pasos agigantados, especialmente en las carreras.

119 km/h era la velocidad que desarrollaba el coche de seis cilindros con el que Ray Harroun se impuso en la primera edición de la competencia en 1911.

Pero en Indy ha habido más coches especiales, como el Duesenberg que obtuvo el triunfo en la edición de 1924 con el primer vehículo con un súper cargador.

Mientras el tiempo siguió su rumbo, de igual forma lo hizo la tecnología y en las ediciones de 1947 y 1948 un coche de la marca Deidt, especializada en vehículos de carreras, dio la sorpresa al ser el primero en imponerse con

“

“La decisión (reducir potencia) es la adecuada. Si alguien puede ver la diferencia entre 230 mph o 235 mph es mi héroe.”

JUAN PABLO MONTOYA
PILOTO DE INDYCAR

200

VUELTAS
deben dar los competidores al Brickyard para completar la carrera de 500 Millas

385

KM/H

el récord de velocidad en el óvalo establecido por Arie Luyendyk en una práctica en 1996.

ENCUENTRA LAS DIFERENCIAS

Durante las primeras cuatro carreras de la temporada, los coches de IndyCar han utilizado los paquetes aerodinámicos desarrollados por Honda y Chevrolet para circuitos callejeros y permanentes.

Estos paquetes contaban con un mayor número de elementos en el alerón delantero y trasero, los que se eliminan en Indianápolis para reducir la resistencia del viento.

INDYCAR DALLARA

CHASIS: Dallara

MATERIAL: Fibra de carbono y kevlar

PESO DEL COCHE: 714.407 kilogramos en circuitos callejeros, permanentes y óvalos cortos/700.800 en configuración para súper óvalos.

MOTOR: V6 2.2L turbocargado

POTENCIA HP: 550 a 700 dependiendo la configuración

TRANSMISIÓN: Seis velocidades con cambios de paletas al volante.

ACELERACIÓN 0 A 100 KM/H: 3.0 segundos

VEL. MÁXIMA: 368 km/h

FRENOS: De disco

COMBUSTIBLE: E85 (85 por ciento de etanol y 15 por ciento de gasolina).

TANQUE DE COMBUSTIBLE: 71 litros

PESO DEL MOTOR: 112 kilogramos

NEUMÁTICOS: Firestone/15 pulgadas de diámetro y 10 pulgadas de ancho.

OTROS SISTEMAS: Limitador de velocidad en los pits (96 km/h), Push to Talk (radio de comunicación con el equipo), DASH (sistema de información por pantalla que incluye tiempos por vuelta, temperatura de la caja de cambios y combustible) y Push to Pass (botón especial que brinda a los pilotos una potencia extra del motor por algunos segundos para ejecutar un rebase).



En la parte delantera del paquete aerodinámico para circuitos se notan la gran cantidad de alas y deflectores. Cada paquete ha sido desarrollado por Honda y Chevrolet para sus clientes.



En el aerokit para los súper óvalos, el diseño parece más simple y se eliminan los alerones excedentes ya que podrían convertirse en una carga para el corte del viento.

tracción delantera.

De igual forma el Lotus 38 pasó a la historia al convertirse en el primer monoplaza en ser el más veloz sobre el Brickyard con un motor situado a la mitad del coche, esto en 1965.

Algunos otros como Mercedes-Benz y Penske encontraron un hueco en el reglamento para lograr hasta mil caballos de fuerza con el PC-23, coche que ganó 10

poles, 14 victorias de 16 carreras de la temporada de 1994.

Pero la cúspide de estos avances fue el Reynard-Ford que el holandés Arie Luyendyk manejó en 1996 y con el que sobrepasó la barrera de los 385 km/h, una marca que hasta hoy en día sigue vigente y que los nuevos aerokits intentan superar aunque, con las restricciones por seguridad, se ve complicada esa meta para este domingo.

Sin pilotos de Fórmula 1, IndyCar ofrecerá un banquete de lujo este domingo cuando se ondee la bandera verde en el óvalo más importante del mundo, el mismo donde la máxima categoría alguna vez disputó carreras y, aun con el éxito de NASCAR, sobrevive debido a las emociones, pero sobre todo a las altas velocidades que nos recuerdan que para el sueño de los autos de carreras no hay límites.

6

ACURA ILX

\$462,900

es el precio de la versión Tech del ILX, con motor 2.4 litros de 201 caballos de fuerza



Fotos: Acura y Cristian Moreno

EL TAMAÑO SÍ IMPORTA

AFILARON SUS ARMAS

Con un nuevo motor y dos versiones de equipamiento el nuevo Acura ILX llega a nuestro país para pelear en un segmento en franco crecimiento

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gimm.com.mx

CANCÚN, Quintana Roo. -“El tiempo vuela”. Hasta hace algunos años, ésta era una premisa que aplicaba a la perfección a gadgets y canciones de amor, pero que hoy día parece estar alcanzando otros horizontes, como el de la industria automotriz.

De tal forma que, los autos ya no pueden durar tanto tiempo sin recibir actualizaciones, que cuando menos retoquen los sistemas de infoentretenimiento. En su afán por mantenerse al día y de paso ganar una que otra batalla en el campo de las premium, Acura optó por refrescar la propuesta del ILX, su sedán más pequeño y la puerta de entrada a la casa de lujo japonesa.

Si lo que el cliente busca es un sedán pequeño con aspiraciones premium, el ILX definitivamente es una buena opción.

Hay pocos rivales directos en este segmento con la ecuación de Acura, una buena es la del Audi A3 sedán. Es por ello que el motor 2.0 litros de la anterior tuvo que ser sustituido con uno más poderoso.

Así que, más allá de los nuevos faros Jewel Eye y calaveras con LEDs, de los retoques en parrilla, rines y un actualizado sistema de infoentretenimiento, este pequeño sedán presume una nueva motorización: una 2.4 litros, que es capaz de desarrollar poco más de 200 caballos de fuerza y empuje con 180 libras pie de torque.

Si bien ninguna de estas cifras pondrá a temblar a las casas alemanas que cuentan con motores turbocargados, lo cierto es que la mejora, con respecto a su predecesor, es significativa: 51 caballos y 40 lb-pies de torque más que el predecesor.

Para ayudar a que la gestión del motor sea más rápida, sobre todo en la arrancada, Acura recurrió a una transmisión automática de doble embrague de 8 velocidades con cambios secuenciales deportivos y convertidor de torque, a la que



Deportivo

A pesar de que la configuración del ILX es la de un sedán con cuatro puertas y cajuela, la caída del medallón y las líneas de diseño lo hacen lucir como un vehículo más deportivo y juvenil.

ILX

A-SPEC

- Motor de aleación de aluminio de 4 cilindros en línea.
- 2.4 litros con inyección directa de 16 válvulas DOHC i-VTEC.
- 201 caballos de fuerza/6,800 rpm.
- 180 libras pie de torque/3,600 rpm.
- Peso vehicular: 1,406 kilogramos.
- Transmisión automática de doble embrague DCT con 8 velocidades con cambios secuenciales deportivos y paletas de cambios en el volante (Paddle Shifters).
- Faros de LED (Jewel Eye) con función de autoapagado y autoencendido.
- Faros de niebla.
- Vestiduras de asientos Sport con piel y gamuza.
- Spoiler trasero al color de la carrocería.
- Spoiler lateral al color de la carrocería.
- Rines de aluminio de 18".
- Frenos ABS, Bolsas de aire frontales, laterales y de tipo cortina.



El renovado sistema de infoentretenimiento, que retoma la tecnología de los autos más grandes de la marca, incluye GPS con cartografías de nuestro país.



La calidad de los materiales y el equipamiento del tablero, consola central y hasta el volante, reflejan que es un auto de lujo.



El diseño de los rines de 18 pulgadas enfatiza su orientación deportiva.



El cambio más significativo en el nuevo ILX fue el motor 2.4L.



La propuesta de una doble pantalla divide la proyección de las funciones del sistema.

se le puede sacar mucho jugo por las paletas de cambio colocadas detrás del volante, que ofrecen una diversión extra a la hora de hacer los cambios de forma manual.

Durante nuestra prueba de manejo, en los alrededores de la Riviera Maya, pudimos comprobar que la transmisión ayuda a que el coche se sienta más ágil, encontrando poder y empuje desde muy bajas revoluciones, ayudándonos a tener un perfil más deportivo.

Y si bien el sistema de infoentretenimiento es nuevo, lo que más nos gustó, definitivamente, fue la nueva mecánica y no sólo la nueva imagen.

40
LIBRAS-PIE

llegaron, gracias al nuevo motor 2.4 litros de este Acura

51
CABALLOS

incrementó la potencia del nuevo ILX

4

VERSIONES
estarán disponibles de
la nueva Land Rover
Discovery Sport en
México



La nueva Land Rover Discovery Sport puede vadear hasta 60 centímetros de agua.

Fotos: Land Rover

TODOS TERRENOS

SE REINVENTA

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

Los habitantes del Distrito Federal sabemos el porqué llamamos a nuestra ciudad la jungla de asfalto. Los baches, de diversas dimensiones, algunos tan grandes como un cráter, los topes así como las inundaciones en algunas zonas de la ciudad en estas épocas de lluvia, no le piden nada a los terrenos más exigentes para comprobar la fiabilidad de una camioneta todo terreno.

Land Rover ha pensado en todo aquel aventurero que se enfrenta a los retos diarios de la ciudad y, también para quien desee hacerlo en un espacio natural como un bosque o una montaña, en hacer crecer su familia de productos al traer a México la nueva Discovery Sport, que se convertirá en su puerta de entrada, su vehículo más asequible de su portafolio y, con el cual desean hacer frente a dos alemanes: BMW X3 y a Audi Q5.

Su diseño es una mezcla de dos de sus productos más importantes. La parte frontal nos remite a Range Rover Evoque que caracteriza el nuevo estilo de diseño de la compañía, mientras la vista lateral de la parte trasera nos dan una semejanza con el Discovery.

En la parte interior se buscó dar gusto a cada uno de los integrantes de una familia. Lo primero fue al conductor otorgando una consola que luce minimalista y menos compleja que la de sus competidores, es esa simpleza la misma que encanta. A simple vista se pueden identificar todos los controles sin necesidad de sentirse en una cohete espacial ruso.

Para desarrollar los interiores, Land Rover invitó a un grupo de familias a su centro de desarrollo en Reino Unido para conocer la forma de

Land Rover trae a México su Discovery Sport, un vehículo para todo tipo de camino y la puerta de entrada a la marca



Sencillo

Pero inteligente, así se puede definir el tablero de esta camioneta que se aleja de los diseños futuristas de sus rivales.

LAND ROVER DISCOVERY SPORT

MOTOR: L4 2.0L
Turbocargado

POTENCIA HP/RPM:
240/5,800

TORQUE LB.-PIE/RPM:
250/1,750

TRANSMISIÓN: Automática
de nueve velocidades

TRACCIÓN: En las cuatro
ruedas

**ACELERACIÓN 0 A 100
KM/H:** 8.2 segundos

FRENOS: De disco con ABS

BOLSAS DE AIRE: Frontales,
laterales y de tipo cortina para
conductor y pasajero y de
rodilla para conductor.

OTROS SISTEMAS: Control
de descenso y de arranque
de pendientes, control de
estabilidad antivuelco, control
de estabilidad y de tracción.

sincronizar sus dispositivos, el lugar donde colocan sus bebidas, así como interacción con una tercera fila de asientos, todo ello para que la Discovery Sport resultara lo más flexible posible.

Las diferencias de tamaño entre la Discovery Sport y Discovery son de apenas unos centímetros. El nuevo producto de la marca tiene una longitud de 4.599 metros mientras el otro es de 4.829 metros; en cuestión de anchura presenta 2.069 metros contra 2.053 metros a favor del recién llegado.

Entre el chasis fabricado en acero y aluminio, encontramos un motor turbocargado L4 2.0 litros que permite 240 caballos de fuerza, 100 menos respecto al V6 3.0 litros del Discovery; que permite una aceleración de 0 a 100 km/h en 8.2 segundos.

Esta planta motriz se encuentra ligada a una caja automática de nueve velocidades.

Con esta combinación

ofrecen un rendimiento de combustible de 10.6 litros por cada 100 kilómetros en un desempeño en ciudad, mientras en carretera es de 6.5 litros por la misma distancia. El tanque de combustible es de 70 litros.

Sus cualidades todo terreno la ayudan en las inundaciones en la capital de México, que cuando ocurren, pueden alcanzar una altura de más de medio metro y por ello, Land Rover garantiza que la Discovery Sport puede burlarse hasta de 60 centímetros de agua, evitando que nuestro coche se convierta en una lancha debajo de un puente.

Sumado a ello, esta nueva SUV está lista para la aventura todo terreno gracias su tracción en los cuatro neumáticos y al sistema Terrain Response.

Land Rover Discovery Sport contará con cuatro versiones en México, diferentes en equipamiento y con un precio máximo de 74,900 pesos.

AUTOSENSERIO

MARIO
DOMÍNGUEZ

atraccion@gimm.com.mx



Cayenne S e-Hybrid

Tuve la oportunidad de probar el Porsche Cayenne S E Hybrid gracias a mis amigos de Porsche Interlomas. Y es que de entrada se puede circular sólo en modo eléctrico con suficiente empuje, no en vano las baterías rinden 95 CV y nada menos que 310 Nm de par. Mientras que en otros vehículos híbridos sólo puedes acariciar el pedal del acelerador si quieres circular en modo eléctrico. En este Porsche puedes pisar a fondo sin problemas y llegar a los 125 km/h. Pero no te dejes engañar: tanto silencio no es más que la calma antes de la tempestad.

Pero el clásico Porsche está sólo a un aceleron de distancia. Si pisas el acelerador en el suelo a tus pies o cambias el mando del túnel central de E-Power a modo Hybrid, de repente inunda el habitáculo el gruñido de un provocador seis cilindros con ganas de dar guerra. Es, entonces, cuando la aguja del tacómetro, coloreada en verde igual que el resto de los indicadores de las pastillas de freno, se impulsa hacia arriba, el diagrama digital del puesto de conducción que muestra la energía que llega al motor cambia la iluminación y el gruñido se convierte en bramido, mientras inevitablemente, piensas que, por muy potente que sea un motor eléctrico, aún le queda mucho para llegar a transmitir las sensaciones de un motor de combustión. Si es que eso sucede algún día. Por eso los híbridos aún tienen para rato.

Y ahora, con los dos motores dándole todo, tienes bajo el pie 416 caballos de fuerza y un par de 590 Nm que te permiten llegar de 0 a 100 km/h en solo 5,9 segundos y seguir acelerando hasta alcanzar los 243 km/h.

Técnicamente, Porsche no lo ha tenido complicado para concebir este Cayenne híbrido. Ha tomado el propulsor del Panamera también S E Hybrid y ha combinado el motor V6 turbo de 333 CV con eléctrico, algo en lo que ya tiene experiencia. Y para elevar la autonomía en modo eléctrico de 18 a 36 kilómetros ha aumentado la capacidad de carga de las baterías que van ubicadas en la parte trasera, de 9.4 kilovatios/hora a 10,8.

La recarga por enchufe, eso sí, se puede hacer larga. Una carga normal dura sobre las 3.5 horas, a menos que vayas a un puesto de carga especial, que baja a 90 minutos. Otra opción es circular en modo e Charge. Esto es fatal para las emisiones, pero así logras que el motor de gasolina gire un poco más alto de lo necesario y de esa manera activa el generador para poder volver a circular sólo en modo eléctrico en la próxima ciudad. Y no sólo mediante el motor de combustión, sino con una frenada regenerativa que aporta un tacto especial al freno, porque al pisar el pedal, en primera instancia el motor eléctrico invierte su funcionamiento y actúa como generador. Si lo presionas algo más, entra en juego el sistema hidráulico convencional. Esto se traduce en un tacto doble en el pedal de freno. Al principio parece que le cuesta frenar, parece roto, pero si pisas un poco más, es cuando frena de verdad. Hay que acostumbrarse, aunque su distancia de frenado de casi 40 metros debería ser algo mejor. Sin embargo, ya se puede tener un Porsche que ahorre combustible, estar a la moda y contaminar mucho menos que con un auto convencional.

Reciban un cordial saludo de su amigo **Mario Domínguez**.

LLEGA KWID



Foto:Renault

USA LA PLATAFORMA CMF

NUEVA SUV RENAULT

La firma francesa presentó su nueva camioneta denominada Kwid, destinada a países emergentes. Su desarrollo ha sido bajo la plataforma modular CMF de la alianza que mantiene la marca europea con la japonesa Nissan.

¿Sabías que...



Foto: Ferrari

La subasta de Villa Erba, en Italia, de este año planea vender un Ferrari 250 GT Competizione Berlinetta de 1960 y esperan ganar 12 millones de dólares?

En la subasta también habrá un Ferrari 250 GT SWB California de 1961 por el que pretenden obtener la misma ganancia.

El Lancia Stratos HF Stradale 1974 tendrá un precio estimado entre 340 mil y 450 mil dólares. A ello se le suma un Austin-Healey 100S de 1955 por el cual planean ganar entre un millón y millón y medio de dólares.

Si usted está interesado en asistir a la subasta puede comprar su boleto de acceso por 110 dólares y pujar por alguno de los más de 40 modelos presentes.

PORTADA

INFINITI Q70

MOTOR: V6 3.7 litros
POTENCIA HP/RPM: 330/7,000
TORQUE LB.-PIE/RPM: 270/5,200
TRANSMISIÓN: Automática 7 velocidades con modo manual
TRACCIÓN: Trasera
CONSUMO: 12.7 kilómetros por litro
VEL. MÁXIMA: 250 km/h
FRENOS: De disco con ABS
BOLSAS DE AIRE: Frontales y laterales para conductor y pasajero, de cortina para las dos filas
EQUIPAMIENTO: Asientos forrados en piel con ajuste eléctrico, calefactables y ventilador; volante multifunción en piel; Pantalla táctil de 8 pulgadas, AM/FM, CD, MP3, USB, Bluetooth, auxiliar plug-in y bocinas Bose
SISTEMAS DE SEGURIDAD: Control de tracción y estabilidad, asistencia de frenado, freno de ascenso de pendiente, frenado inteligente, advertencia de punto ciego, freno automático anticollisión trasero y control de cruceo adaptativo
RINES: Aluminio de 18 pulgadas
NEUMÁTICOS: 245/50 R18 All Season
PRECIO:
SEDUCTION \$759,900
PERFECTION \$949,900



EL CONDUCTOR IDEAL

NOMBRE: Philipp Heldt
Ocupación: Director General de Infiniti en México y Latinoamérica
COMIDA FAVORITA: Japonesa e italiana
BEBIDA FAVORITA: El vino
PASATIEMPOS: Pesca con mosca, motociclismo y viajar
TWITTER: @infinitimx

Philipp sabe que la competencia en el mercado premium es muy dura, sobre todo cuando entras a la liga de los sedanes de gran tamaño, pero está seguro que el renovado Q70 tiene los suficientes atributos para pelear con sus adversarios alemanes.
 "El Infiniti Q70 representa en el segmento de sedanes de

alta gama, o el bien llamado *Business-class segment*, una opción muy atractiva, nueva y diferente; englobando presencia, diseño, potencia, tecnología y únicos interiores.
 "Queremos que nuestros clientes vean en Q70 el lujo más allá de lo convencional, que descubran su nivel elevado de ingeniería y tecnología; que sientan la experiencia de manejo y su poder envolvente".
 Durante el año pasado la filial de lujo de Nissan tuvo un crecimiento de 50%, apoyado en gran medida por la llegada del Q50, que aportó más de 700 unidades a las ventas totales de Infiniti en México. Junto al Q50, las camionetas QX60 y QX80 son los motores de ventas de Infiniti en México, incluso la QX60 híbrida tiene lista de espera.

PASIÓN POR EL DETALLE



El diseño de los asientos además de ser ergonómico para ofrecer confort, presume un buen grado de sujeción para mantenernos en nuestro lugar.

Aludiendo a la propuesta más clásica del diseño en interiores, la consola central mantiene el uso de maderas.

Una buena ecuación en sistemas de seguridad se mezcla con la tracción trasera, para que la conducción esté a la altura de los mejores premium del mundo.

POR CRISTIAN MORENO
 Enviado
 cristian.moreno@gimm.com.mx

DORADO, Puerto Rico.— Más de quince horas tuvieron que pasar para que pudieramos llegar a nuestra cita, una con la nueva propuesta de Infiniti, el Q70. Estuvo de locos, pero al final la travesía bien valió la pena.
 Las complicaciones para sortear el control de pasaportes en Miami y recoger el equipaje nos hicieron sentir que más que la Unión Americana estábamos aravesando medio globo terráqueo.
 No llegamos a Japón ni mucho menos, el vuelo de American Airlines apenas nos había llevado a Puerto Rico. En cuanto aterrizamos en la isla nos

dirigimos hacia la costa norte, al municipio de Dorado. El fastuoso hotel nos dio una idea de que lo que estábamos a punto de ver sería algo especial, grande y lujoso, tal como la sede en la que se presentó.
 Los planes de Infiniti en México son serios y ambiciosos, es por ello que el paso que están dando para consolidar el portafolio de productos suena lógico y necesario, toda vez que el Q70 es el sedán más grande y poderoso de Infiniti en el mundo y aunque con su arribo a nuestro territorio sus ventas no nutrirán el volumen, sí dejarán claro que están llegando a una nueva categoría.
 Para que se den una idea del segmento en el que Infiniti piensa llegar a faltarle al respeto a los alemanes, basta con ver a los exponentes que dominan las ventas en esa categoría: BMW Serie 5, Audi A6 y Mercedes-Benz Clase E, pues una vez familiarizados con

estos autos es más fácil imaginarlos los argumentos con los que debe vincularse a la letra Q y al número 70.
SIN ESCATIMAR
 Por eso Infiniti no podía llegar con las manos vacías. Así que sobre un emotivo diseño de grandes faros y torneadas líneas montó toda la tecnología que tenía a su alcance.
 Un buen ejemplo, que clarifica los alcances de la marca de lujo japonesa, es el sistema de predicción y frenado inteligente de colisión frontal, que le permite al vehículo monitorear lo que está pasando, incluso, hasta dos vehículos adelante del nuestro.
 Al salir del hotel, las primeras carreteras que tomamos nos permitieron comprobar la calidad de la marcha. Sin embargo, apenas unos kilómetros por delante, un aburrido camino con tránsito pesado y hasta uno que otro bache y tope nos obligó a fijarnos en otras cosas del auto.
 La calidad de los materiales, el sofisticado equipamiento y el confort de los asientos están muy enfocados en lo que un propietario de un auto de lujo espera de su vehículo.
 El sistema de infoentrenamiento nos mantuvo siempre bien orientados, pues no teníamos la menor

idea de cómo llegar a nuestro destino.
 De pronto nos encontramos con trayectos más precitados a los de nuestro país, con estrechos caminos que nos obligaron a mantener los ojos bien abiertos para mantenernos dentro de la carretera.
 Una enorme piedra en el camino lastimó el Q70 que iba por delante nuestro, lo sorprendente es que el conductor ni siquiera se enteró de lo que había ocurrido, esto nos permitió comprobar que la calidad de la dirección y la comodidad de la suspensión fueron hechas a prueba de todo.
 Poco antes de nuestra sesión fotográfica hubo que hacer maniobras con muy poco margen de error, para acomodarnos dentro del campo de golf, pero gracias a las cámaras de apoyo nos fue muy fácil ejecutar los movimientos.
 La cita para ir a cenar era a las seis, así que tomamos

15.9
 kilómetros por litro es el mejor consumo de combustible que ofrece este sedán

420
 caballos de fuerza ofrece el motor V8 de la versión Perfection

“ Infiniti Q70 representa en el segmento de sedanes de alta gama, o el bien llamado *Business-class segment*, una opción muy atractiva, nueva y diferente.”

“ Queremos que nuestros clientes vean en Q70 el lujo más allá de lo convencional, que descubran su nivel elevado de ingeniería y tecnología.”

PHILIPP HELDT
 DIR. GENERAL DE INFINITI MÉXICO

TODOS VS. TODOS

AUDI A6 MOTOR: V6 3.0L turbo POTENCIA HP: 333 TORQUE LB.-PIE: 340 TRANSMISIÓN: Auto, 7 vels. PRECIO: Desde 1 millón 19 mil pesos	
MERCEDES-BENZ CLASE E MOTOR: V6 3.0L turbo POTENCIA HP: 333 TORQUE LB.-PIE: 354 TRANSMISIÓN: Automática 7 vels. PRECIO: Desde 1 millón 382 mil pesos	
BMW SERIE 5 MOTOR: L6 3.0L turbo POTENCIA HP: 306 TORQUE LB.-PIE: 295 TRANSMISIÓN: Automática 8 vels. PRECIO: Desde 989 mil 900 pesos	

\$949,900
 es el precio de la versión más equipada de este sedán

GADGETS



1

Tan rápido como un Cheetah
MAZDA 3

Con su diseño KODO, la firma japonesa ha logrado atraer todas las miradas. Éste fue el tercer vehículo con este lenguaje visual y, a diferencia del Mazda 6, cuyas líneas están enfocadas a dar un estilo imponente, las de este auto están enfocadas a demostrar rapidez. En el mercado estadounidense la versión de entrada es el sedán que se ofrece en **16 mil 945 dólares**. En México este vehículo cuesta 238 mil 900 pesos con un motor 2.0 litros que genera 155 caballos de fuerza y que gracias a su tecnología SKYACTIV ofrece un rendimiento combinado de 18 litros en promedio.



2

Un clásico que se renueva
VOLKSWAGEN GOLF

Originario de la planta que tiene la firma alemana en Puebla, este hatchback ha sido el ganador de diversos premios, el más reciente el North American car of the Year, entregado en el Autoshow de Detroit. Se ofrece con cinco motorizaciones a gasolina y dos a diesel. En Estados Unidos, su precio de entrada es de **17 mil 995 dólares**, aquí inicia en 277 mil 300 pesos con un motor 1.4 litros turbo de 140 caballos de fuerza que tiene una eficiencia combinada de 19.7 km/l, según la marca.



3

Querido hasta por el Papa
KIA SOUL

Esta segunda generación llegó en 2012 con un chasis reforzado y un nuevo diseño, más atractivo que su antecesor. El año pasado fue elegido por Jorge Mario Bergoglio para ser su transporte oficial durante su visita a Corea del Sur, por su economía y versatilidad, aumentando su popularidad. Su precio en el mercado estadounidense arranca en **15 mil 190 dólares** con un motor 1.6 litros y 130 caballos de fuerza. Aún se evalúa su arribo a nuestro país.

Fiel hasta la muerte
HONDA CIVIC

Nacido en 1972 y con diez generaciones en su historia, este auto ha sabido ganarse a la gente gracias a su fiabilidad y buen desempeño, además que cuenta con una atractiva versión coupé que lo hace ver más deportivo, sin dejar de lado el confort y la seguridad, firma de la marca japonesa. Aquí, su precio inicia en 269 mil 900 pesos, con un motor L4 1.8 litros con 140 caballos de fuerza. Mientras que en Estados Unidos su costo empieza en **18 mil dólares**.



5

Fotos: Mazda, VW, Kia, Jeep y Honda

TOP
5

BUENOS, BONITOS Y ACCESIBLES

Kelley Blue Book, una empresa encargada de valor los vehículos de la industria estadounidense, se dio a la tarea de buscar autos estilizados y divertidos para demostrarnos que sí es posible disfrutar de un auto atractivo sin gastar más de lo necesario



4

La más joven de la familia
JEEP RENEGADE

Es como una mini Wrangler, tiene detalles que recuerdan sus orígenes, el Jeep Willis, y es el único modelo de la firma estadounidense que se fabrica en Italia, junto al 500X con el que comparte plataforma. Con tracción integral y toda la experiencia de los vehículos off-road, este auto tiene un costo inicial de **17 mil 995 dólares** y está listo para desafiar cualquier camino. Se estima que esta camioneta llegue a nuestro país a mediados de este año.



Rebelde sin causa

Si eres de los que sólo inventas excusas para poder ir en busca de aventuras estos tenis, diseñados por el multifacético Travis Pastrana y DC Shoes, no pueden faltar en tu colección. Están fabricados en piel y nobuck, resistentes a cualquier clima, y forrados en tela, para que tu pie esté siempre cómodo. Y si de ir por terrenos accidentados se trata su suela de goma, con dibujo especial antiderrapante, te mantendrá con los pies en la tierra.

www.dcshoes.com
Precio: 60.99 dólares



Ligera protección

Audi se anticipó a las lluvias y desarrolló este paraguas que más allá de llamar la atención por su color, con el emblema de los cuatro aros en una orilla, así como por su tamaño, ideal para dos, te encantará por su ligereza ya que su mango está fabricado en aluminio y sus varillas de fibra de vidrio, garantizándote que no se destruirá ni en la peor tormenta.

shops.audi.com
Precio: 49 euros



Garantía de confort

Ferrari no se quedó atrás con esta chaqueta gris con tejido impermeable que te permitirá mantenerte seco y con una temperatura agradable a pesar del clima complicado. Para que guardes todos tus accesorios, sin temor a que se mojen, tiene con dos bolsillos con cierre. Además cuenta con cintas reflejantes, ideal para hacerte notar cuando vas en bici o en moto, por ejemplo.

store.ferrari.com
Precio: 220 euros

Simple elegancia

Los alemanes se destacan por su refinamiento y Porsche lo demuestra con esta camisa hecha en su mayoría de algodón. La forma de sus hombros hacia adelante privilegiará una imagen más robusta y su corte slim fit dará una forma más estilizada a tu cuerpo.

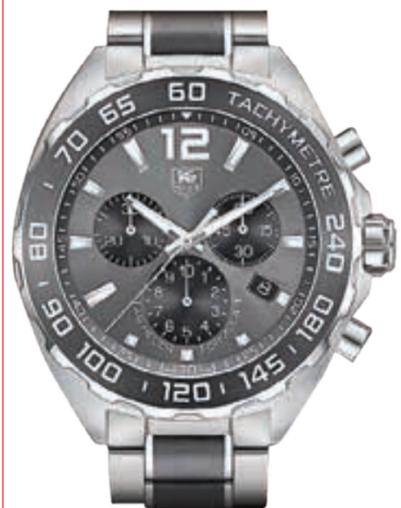
shop4.porsche.com
Precio: 135 dólares



El tiempo perfecto

Desarrollado de la mano del equipo McLaren y probado en distintas condiciones de carrera, por Jenson Button, Tag Heuer desarrolló este reloj para los amantes de Fórmula 1. Está fabricado de acero pulido y cepillado así como cerámica en el bisel y la correa. Resiste una profundidad de hasta 200 metros y su cristal es de zafiro para evitar rayaduras.

www.tagheuer.com
Precio: mil 800 dólares aproximadamente



7

VELOCIDADES
tiene la caja secuencial conectada a un motor V8 3.4 litros que por sí solo cuenta con 530 caballos de fuerza

3

PARTICIPACIONES
tiene Toyota dentro de la era de los híbridos en las 24 Horas de Le Mans. En 2013 lograron un segundo sitio como mejor resultado



Fotos: Toyota Racing

CON UNA DEUDA

MOMENTO DE LA VERDAD

Toyota fue el campeón del Mundial de Resistencia en 2014, pero las 24 Horas de Le Mans es lo que le importa a la marca nipona este año

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

Ganar un título de constructores podría ser suficiente para una marca automotriz ya que demuestra superioridad sobre tus rivales y tiene mayor relevancia si le ganas a Audi y Porsche, pero eso no funciona en el Campeonato Mundial de Resistencia y menos para Toyota. Los japoneses obtuvieron la corona de la temporada 2014, pero aún tienen una deuda de honor pendiente: las 24 Horas de Le Mans.

En la edición del año pasado de la mítica carrera de resistencia, la marca nipona dominó con uno de sus prototipos hasta que las fallas mecánicas se presentaron y dejaron el triunfo en manos de la alemana Audi, los reyes del circuito de La Sarthe; una historia que desean borrar.

EL SAMURAI

Toyota hará su cuarta aparición en la era de los híbridos dentro de Le Mans y, tras el trabajo de invierno el TSO40, aspira a su primera victoria en la pista francesa.

Con una longitud de 4.6 metros y 1.9 metros de ancho, este prototipo fabricado en fibra de carbono es completamente diferente a lo mostrado en la temporada 2014.

"Rediseñamos el coche en un 80 por ciento y lo que presentamos este año es una evolución con mejoras, con el desarrollo de un paquete aerodinámico, un ahorro de peso y optimización de la confiabilidad. Todo eso nos da por conjunto un paso adelante", explicó a **Atracción** el director técnico del proyecto Pascal Vasselon.

Pero, ¿qué se necesita en Le Mans? En términos sencillos, un coche que sea capaz de cortar el viento de una forma fina y por ello, a diferencia de las demás fechas del Campeonato Mundial de Resistencia, los equipos preparan un paquete aerodinámico especial que ofrece una menor resistencia.

"En Le Mans son necesarias características específicas. Tiene rectas muy largas lo que le da mucha importancia a la producción del arrastre aerodinámico. Básicamente los autos corren con arrastre mínimo, en eso radica el secreto del paquete de Le Mans", apuntó el mexicano Juan Pablo Ramírez, quien es el ingeniero del prototipo N° 2 que corren Alexander Wurz, Stéphane Sarrazin y Mike Conway.

Junto a ello, una unidad de poder, combinación de motor de gasolina o diesel, con un sistema de recuperación de energía que sea fiable, pero sobre todo, que en conjunto desarrollen la mayor potencia tanto en recta como en curvas, siendo este último punto la joya de la corona de la marca alemana Audi.

"Hemos probado mucho para asegurarnos poder sobrevivir a Le Mans", finalizó Pascal Vasselon, quien sueña con el triunfo.



REDISEÑO

El modelo 2015 fue revaluado y cambiado en un 80 por ciento respecto al prototipo presentado en 2014.

TOYOTA N°1



El austriaco Alexander Wurz, el francés Stéphane Sarrazin y el británico Mike Conway manejarán el segundo prototipo de la marca japonesa donde el ingeniero principal de carrera es el mexicano Juan Pablo Ramírez.

En la edición 2014, un accidente los privó de pelear por la victoria, pero ahora, con la integración de Conway en sustitución de Kazuki Nakajima, esperan estar en la contienda por la victoria dada la mezcla de experiencia y juventud.

El coche reinante del Campeonato Mundial de Resistencia estará manejado por el británico Anthony Davidson, el suizo Sébastien Buemi y el japonés Kazuki Nakajima.

En la edición 2014, Davidson y Buemi estuvieron acompañados por el francés Nicolas Lapierre y finalizaron en la tercera posición con una desventaja de cinco vueltas respecto al Audi R18 e-tron quattro.

Ahora llegan con la intención de ganar la carrera para cerrar un ciclo exitoso.

TOYOTA N°2



El sistema de recuperación de Toyota funciona con dos motores eléctricos, uno en el eje delantero y otro atrás

PODER HÍBRIDO

Alcanza hasta mil caballos de fuerza

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

Una de las cualidades del Campeonato Mundial de Resistencia es la posibilidad que tienen las marcas participantes de escoger la capacidad de energía que pueden recuperar y utilizar en sus unidades de propulsión híbridas.

La combinación de un motor de gasolina con el Sistema de Recuperación de Energía permite que se logren hasta mil caballos de fuerza. En el caso de Toyota se cuenta con una planta de poder V8 de 3.4 litros que es complementado por un mecanismo similar al KERS de Fórmula 1 que en este caso recupera hasta seis Megajules de energía.

"Como la energía eléctrica, los autos híbridos de calle recuperan parte de la energía que se desperdicia en acciones del frenado a través de un generador eléctrico y la transmiten a una unidad de almacenamiento. Esa energía se vuelve a utilizar en el proceso de la aceleración", explicó el ingeniero mexicano Juan Pablo Ramírez quien está a cargo del prototipo N° 2 de Toyota dentro del WEC.

"En el caso de nosotros, tenemos dos motores eléctricos, uno en el eje delantero y otro en el trasero. De esa forma recargamos nuestra energía para llegar a los 6 MJ".

Si bien en Toyota consideran que podrían recuperar hasta ocho MJ para obtener más potencia del sistema híbrido, ellos se encuentran con la interrogante de saber explotar esa ventaja.

"Debes considerar la capacidad de los motores, de la batería en cuanto a potencia, qué tan rápido la pueden almacenar y qué tan rápido la puede regresar. De no poder aprovechar esa potencia, no sirve de nada tenerlos", finalizó.

12:

ATRACCIÓN



Foto: Bartosz Ostalowska

AUTOS EN IMAGEN
**ALFONSO
CHIQUNI**
atraccion@gimm.com.mx



SIN LÍMITES

SUEÑO REALIZADO

Nuevo integrante de la familia FIAT

La marca FIAT continúa muy activa desde principios de este año con diferentes lanzamientos y presentaciones y en particular lo que respecta a la familia del Cinquecento, la cual está recibiendo a un nuevo integrante, el FIAT 500X, este pequeño SUV nace de la plataforma del recientemente presentado Jeep Renegade por lo que cuenta con un ADN diferente al resto de sus hermanos. Este nuevo integrante de la familia es producido en la planta de Melfi en Italia y aunque cuenta con parte de la imagen del 500 hay muchos elementos que son propios de este pequeño rebelde.

En el diseño exterior podemos destacar la parte frontal la cual cuenta con una imagen muy agresiva debido a la incorporación de una gran toma de aire, la cual resalta aun más la altura de su ángulo de entrada, los faros son ligeramente más grandes con rasgos que se extienden hacia la parte superior, en la parte lateral se observa una silueta muy dinámica en donde el arco que se forma del poste A al C es muy largo pronunciando aún más la longitud del auto, en la parte posterior las calaveras son de un tamaño más grande las cuales integran tecnología LED.

En el interior el nuevo FIAT 500 X presenta un diseño muy ergonómico orientado por completo al conductor, con una muy buena selección de materiales con un ambiente moderno y juvenil, en la consola central resalta una pantalla de 6.5 pulgadas *touchscreen* desde la cual podemos controlar el sistema de infoentretenimiento UConnect, el cual incluye el sistema GPS; uno de los elementos a destacar en la parte interior es la comodidad y espacio tanto en la parte frontal como en la segunda fila de asientos, los cuales son forrados en piel.

FIAT recibe a un nuevo integrante el 500X, que cuenta con una imagen muy agresiva y un interior muy ergonómico.

Este pequeño SUV cuenta con motor 2.4 litros de cuatro cilindros multiair Tigershark que genera una potencia de 180 caballos de fuerza y 175 libras pie de torque, la caja de cambios es una de las innovaciones de la marca la cual cuenta con nueve cambios lo que le permite gozar de un muy buen desplazamiento, y si analizamos su peso el cual apenas es de mil 346 kg nos permite contar con bajos consumos de combustible.

La seguridad es uno de los elementos a los que la marca FIAT le ha puesto mucho empeño por lo que ha incorporado sistemas comunes como el ABS, el control de tracción y estabilidad, además ha incorporado sistemas más sofisticados como son las siete bolsas de aire, sistema de alerta de colisión frontal con la activación del freno, sensor de abandono de carril y el sistema de detección de punto ciego.

La llegada a México de este nuevo integrante de la familia del 500 está planeada para los últimos meses del año, por lo que hay que esperar para conocer la definición última del equipamiento como el precio que tendrá cada una de las versiones que se consideren para nuestro país.

POR PABLO MONROY
Especial
atraccion@gimm.com.mx

Desde niño Bartosz Ostalowska mostró una gran afición por las carreras y en particular por el drift, una disciplina que consiste en llevar el auto derrapando en un circuito el mayor tiempo posible. Su anhelo de convertirse en piloto de esa categoría se vio interrumpido luego de sufrir un accidente de motocicleta en 2006 que lo privó de sus brazos.

No obstante, aquel episodio no fue un obstáculo para que el piloto Polaco de 28 años lograra cumplir su anhelo de la infancia. Recuperado física y emocionalmente, transcurrió sólo un año para que aprendiera a conducir un auto con los pies.

ASÍ LO HACE

Para lograr su cometido, fue necesario realizar adaptaciones a su Nissan Skyline R34 para que pudiera derrapar sin problemas.

Con el pie izquierdo Bartosz enciende el motor y controla la dirección del coche colocando el pie en el volante; con el pie derecho domina el acelerador y el freno. No se requiere de un pedal de embrague, ya que su vólido incorpora una caja de cambios semiautomática secuencial.

Aunque se trate de una caja con estas características, los cambios siguen siendo manuales para lograr que el auto derrape con mayor precisión. Para ello, se desarrolló un mecanismo que consiste en una barra de acero que corre de la palanca de cambios hasta el respaldo del asiento horizontalmente y que el piloto activa con el hombro. Con

Bartosz Ostalowska es el único piloto profesional de drift, autorizado por la FIA, que conduce con los pies

HECHO A LA MEDIDA

La participación del piloto polaco en el drift fue posible a la colaboración que la empresa Intercars hizo en su coche, acondicionándolo a las nuevas necesidades de manejo.

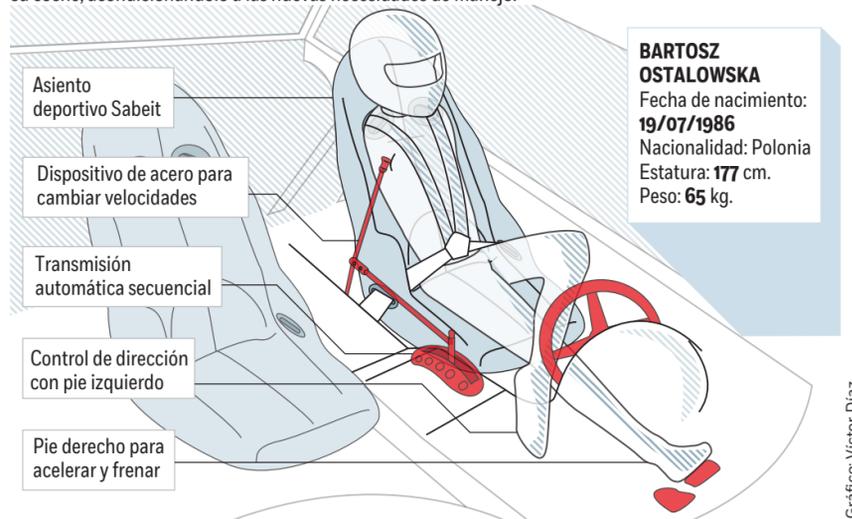


Gráfico: Victor Diaz



Foto: Bartosz Ostalowska

300 CABALLOS

de fuerza desarrolla el motor de 6 cilindros de su Skyline

cada movimiento al frente y hacia atrás del mecanismo, se cambia de marcha.

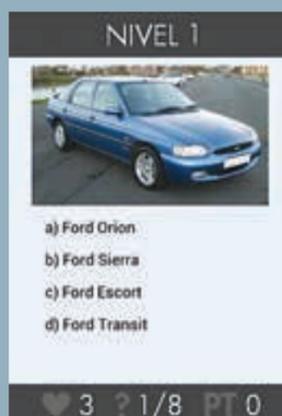
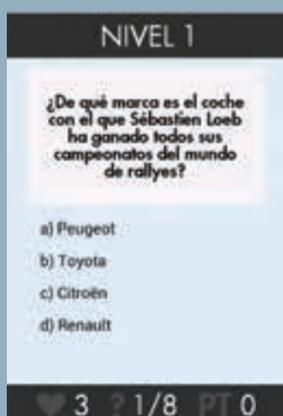
El drifting es un deporte que requiere equilibrio del acelerador y coordinación en los movimientos del volante, algo difícil incluso para los pilotos que tienen todas las partes del cuerpo en su lugar.

Su pie izquierdo ha desarrollado una sensibilidad tal que al contacto con el volante, el piloto detecta las variaciones en el auto.

Bartosz ha figurado en los campeonatos de rally en Polonia. Desde 2008 participa en campeonatos de drift en Polonia. En 2010 obtuvo la licencia de piloto de la FIA y ahora puede competir profesionalmente fuera de su país.



La App motorizada



Descubre cuánto sabes de la industria automotriz y el automovilismo con esta aplicación que pondrá a prueba tu memoria con preguntas de mecánica, historia, curiosidades de todas las marcas y todo lo relacionado con las competencias.

Compite con personas de todo el mundo para ver quién es el que sabe más. Además, tiene una galería donde podrás admirar los autos más legendarios de cada marca.

¡No te confundas! Esta app está disponible, de forma gratuita, sólo para dispositivos con sistema operativo Android. En Apple hay uno parecido pero el grado de dificultad no es el mismo.



TU MEJOR ALIADO



Fotos: Chrysler

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gimm.com.mx

Con la llegada de la cuarta generación de la Ram 1500, Chrysler comenzó una revolución en el mundo de los vehículos de trabajo, al convertir las versiones más altas de esta pick up en verdaderos vehículos de lujo y no sólo en camionetas con mucho equipamiento.

Hace dos años, todavía de la mano de Fred Díaz, quien en ese momento era el director de Ram, la firma del carnero introdujo una actualización mayor de este vehículo en el Autoshow de Nueva York.

Suspensiones ajustables, transmisión automática de 8 velocidades con selector de perilla, tapicerías de cuero, pantallas configurables en el tablero y el sistema multimedia UConnect, entre otras amenidades, la convirtieron en uno de los vehículos de lujo más versátiles y capaces del mundo. Es como tener un sedán, pero que puede remolcar 4.9 toneladas y rodar por cualquier camino.

Antes de que el primer facelift de esta pick up arribe a nuestro país, tuvimos la oportunidad de subirnos a la Laramie, una versión abajo del tope de gama.

Nuestra montura, además, contaba con una tapa para la bodega desarrollada por Mopar, llamada Tonneau Folding.

Esta pieza se recorre como una persiana para facilitar meter y sacar objetos y, para tener mayor seguridad, en la orilla tiene un gancho de metal que se atora con un arnés colocado en la tapa de la caja impidiendo que se pueda abrir sin la llave de la tapa.

Es decir, si dejas el auto en el valet parking, no podrá acceder a la zona de carga sólo con botar los seguros con el control, necesita de esa segunda llave.

CONFORTABLE EN TODO TERRENO

Aunque la versión Laramie no cuenta con la suspensión ajustable, que hemos probado en el modelo Long Horn, sí cuenta con todos los demás atributos de equipamiento, uno de los principales, la transmisión automática ZF de ocho velocidades.

La Ram 1500 ha dejado atrás la imagen que teníamos de una camioneta de trabajo y ha traído al asfalto un vehículo dinámico, lujoso y versátil



El balance del chasis y otros elementos de la ingeniería, como la suspensión, ayudan a que este vehículo sea dinámico en la carretera, sin perder sus capacidades cuando sale del asfalto.



El interior de las versiones más altas de la Ram 1500 cuentan con equipamiento digno de un sedán de lujo como tapicerías de cuero, pantallas configurables y acabados premium.



El volante tiene un par de botones para subir o bajar las marchas, sobre todo en condiciones de *off-road*.



La Tonneau Folding de Mopar ayuda a tener mayor seguridad cuando transportas cosas en la caja.

RAM 1500

MOTOR: V8 5.7L
POTENCIA HP/RPM: 395/5,600
TORQUE LB.-PIE/RPM: 410/3,950
TRANSMISIÓN: Automática 8 velocidades
TRACCIÓN: 4x4
DIRECCIÓN: Electro-asistida
CONSUMO: 7.9 kilómetros por litro
FRENOS: De disco con ABS
BOLSAS DE AIRE: Frontales, laterales y de cortina para conductor y pasajero.
EQUIPAMIENTO: Asientos forrados en piel con ajuste eléctrico y ventilados o calefactables, volante multifunción en piel. Sistema de entretenimiento UConnect con pantalla táctil de 8.4 pulgadas, navegador y bocinas Alpine
SISTEMAS DE SEGURIDAD: Control de tracción y estabilidad.
RINES: Aluminio 19 de pulgadas
OPCIONALES: Tapa de la caja Tonneau Folding (disponible en la agencia \$14,150)
PRECIO: Laramie \$647,900

Esta caja de velocidades es utilizada por otras firmas como BMW, Audi y Bentley, lo que habla de su buen desempeño y suavidad.

Esta transmisión está acoplada a un motor V8 5.7 litros que genera 395 caballos de fuerza y 410 libras-pie de torque, que en condiciones normales impulsa al eje trasero y cuando se requiere mueve las cuatro ruedas.

Con esta combinación de propulsor, que cuenta con un sistema de desconexión de cuatro cilindros, y transmisión, la firma promete un consumo promedio de gasolina de 7.92 kilómetros por litro.

Gracias al trabajo de ingeniería, esta camioneta es muy confortable en el asfalto y a diferencia de que lo sucede en este tipo de vehículos, no te la pasas rebotando en el habitáculo cuando atraviesas topes o algunos baches.

Además, es sorprendente el dinamismo que presume cuando hundes el acelerador y las curvas comienzan a poner a prueba el balance del chasis. La estabilidad es notable, así como la soltura con la que toma las curvas, apoyada en una suspensión trasera independiente de cinco brazos y resortes helicoidales y un sistema anti-deslizamiento.

El sistema de frenos también es de destacarse. Su desempeño es muy bueno para poder detener a esta mole de más de dos toneladas, aunque, como es de esperarse, después de un rato abusando del acelerador se fatigan.

Por dentro pareciera que estás en un sedán de lujo, con asientos forrados en piel, calefactables y con ventilación en los delanteros.

La enorme pantalla de 8.4 pulgadas del sistema de infotretenimiento proyecta al navegador satelital, que, como es una costumbre en la marca, sustituye la clásica flecha por una imagen pequeña de la pick up. El sistema de sonido es Alpine con nueve altavoces.

Con cada generación las pick ups se han ido alejando más de su principal función, pero no por falta de capacidad, si no por que su tecnología las han convertido en grandes aliados de diferentes estilos de vida.

- S >>> Sí
- SN >>> No Disponible
- H >>> Caballos de Fuerza
- FR >>> Frontal
- AT >>> Automático
- N >>> No
- TIPT >>> Tiptronic
- RM >>> Revoluciones x Minuto
- LAT >>> Lateral
- MAT >>> Manual

PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCION / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
--------	-------	------------	-------------------	--------------------------	----------------	-----	------------------------------	-------------------------------

ACURA

ILX PREMIUM	\$402,900.00	L4	2.0	150	ND	ND	S	S/S/S
ILX TECH	\$442,900.00	L4	2.0	150	ND	ND	S	S/S/S
MDX SHAWD	\$789,900.00	V6	3.5	290	ND	ND	S	S/S/S
RDX	\$579,900.00	V6	3.5	273	ND	ND	S	S/S/S
RLX	\$889,000.00	V6	3.5	310	ND	ND	S	S/S/S
TLX TECH	\$515,000.00	L4	2.4	206	ND	ND	S	S/S/S
TLX ADVANCE	\$614,900.00	V6	3.5	290	ND	ND	S	S/S/S

ALFA ROMEO

MITO QUADRIFOGLIO	\$399,900.00	L4	1.4	170	7.5	16	S	S
GIULIETTA QUADRIFOGLIO	\$499,900.00	L4	1.8	235	6.8	12	S	S

AUDI

A1 COOL S-TRONIC	\$303,100.00	L4	1.4	122	8.9	19.52	S	S
A1 EGO S-TRONIC	\$360,250.00	L4	1.4	122	8.9	19.52	S	S
A1 S-LINE	\$416,000.00	L4	1.4	185	6.9	ND	S	S
A1 SPORTBACK COOL S-TRONIC	\$319,000.00	L4	1.4	122	9	19.52	S	S
A1 SPORTBACK S-LINE	\$433,150.00	L4	1.4	185	7	ND	S	S
A3 AMBIENTE S-TRONIC	\$362,500.00	L4	1.4	125	9.3	ND	S	S
A3 AMBIENTE 1.8	\$395,500.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S
A3 S-LINE	\$454,000.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S
S3	\$639,000.00	L4	2.0	285	4.9	ND	S	S
A3 SEDAN S-LINE	\$505,400.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S
S3 SEDAN	\$639,000.00	L4	2.0	285	4.9	ND	S	S
A3 CABRIOLET ATTRACTION	\$541,100.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S
A3 CABRIOLET S-LINE	\$599,600.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S
A4 TDI SPORT	\$556,200.00	L4	2.0	177	7.9	21.7	S	S
A4 TDI TRENDY	\$514,700.00	L4	2.0	177	7.9	21.7	S	S
A4 LUXURY S-TRONIC	\$585,000.00	L4	2.0	225	6.4	12.9	S	S
A4 TRENDY MULTITRONIC	\$507,100.00	L4	2.0	225	6.9	15.8	S	S
S4	\$972,600.00	L4	3.0	333	5	12.1	S	S
A5 COUPÉ LUXURY MULTITRONIC	\$709,000.00	L4	2.0	225	6.9	14.4	S	S
A5 COUPÉ S-LINE QUATTRO	\$759,000.00	L4	2.0	225	6.9	14.4	S	S
A5 COUPÉ S-LINE 3.0	\$889,000.00	L4	3.0	272	5.8	12.1	S	S
R5	\$1,414,000.00	V8	4.2	450	ND	ND	S	S
S5	\$1,100,200.00	L4	3.0	333	5	12.1	S	S
A5 SPORTBACK LUXURY	\$593,650.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S
A5 SPORTBACK 2.0 S-LINE	\$723,000.00	L4	2.0	225	6.9	14.4	S	S
S5 SPORTBACK	\$1,083,200.00	L4	3.0	333	5	12.1	S	S
A6 LUXURY	\$675,000.00	L4	2.0	180	8.3	14.36	S	S
A6 TDI ELITE	\$870,570.00	V6	3.0	245	6.2	16.68	S	S
A6 S-LINE	\$990,950.00	V6	3.0	310	5.5	12.62	S	S
S6	\$1,231,550.00	V6	4.0	420	4.6	10.99	S	S
A7 LUXURY	\$958,650.00	V6	3.0	310	5.6	12.62	S	S
ELITE	\$1,029,850.00	V6	3.0	310	5.6	12.62	S	S
S7	\$1,379,250.00	V6	4.0	420	4.6	10.99	S	S
A8 3.0 ELITE	\$1,240,000.00	V8	3.0	310	ND	ND	S	S
A8 LWB PREMIUM	\$1,789,600.00	V8	4.0	435	ND	ND	S	S
A8 LWB W12	\$2,119,600.00	W12	6.3	500	4.7	9.47	S	S
S8	\$1,999,600.00	V8	4.0	520	4.2	ND	S	S
TT COUPÉ 1.8	\$629,999.98	L4	1.8	160	7.1	ND	S	S
TT COUPÉ 2.0	\$669,999.94	V6	2.0	211	6.0	ND	S	S
TT S COUPÉ 2.0	\$912,000.00	L4	2.0	272	5.2	12.13	S	S
TT RS COUPÉS-TRONIC	\$1,149,000.00	L4	2.5	340	4.5	12.69	S	S
Q3 TDI	\$550,400.00	L4	2.0	177	ND	ND	S	S
Q3 LUXURY	\$513,100.00	L4	2.0	170	ND	ND	S	S
Q3 S-LINE	\$553,300.00	L4	2.0	170	6.9	14.66	S	S
Q3 S-LINE PLUS	\$649,800.00	L4	2.0	211	6.9	14.66	S	S
Q5 ELITE	\$711,500.00	L4	2.0	225	7.1	14.27	S	S
Q5 TRENDY	\$599,900.00	L4	2.0	225	7.1	14.27	S	S
Q5 TDI ELITE	\$806,900.00	V6	3.0	245	6.5	ND	S	S
SQ5	\$949,900.00	V6	3.0	354	4.6	ND	S	S
Q7 TDI	\$1,006,200.00	V6	3.0	440	ND	ND	S	S
Q7 TDI LAND OF QUATTRO	\$1,068,500.00	V6	3.0	40	ND	ND	S	S
Q7 ELITE	\$1,001,900.00	V6	3.0	333	6.9	14.27	S	S
Q7 S-LINE	\$1,060,000.00	V8	4.2	340	6.4	ND	S	S
R8 COUPÉ	\$1,928,700.00	V8	4.2	430	4.6	9.59	S	S
R8 COUPÉ V10 PLUS MANUAL	\$2,717,700.00	V10	5.2	525	4.1	6.70	S	S
R8 SPYDER V10	\$2,599,100.00	V10	5.2	525	4.1	ND	S	S

BENTLEY

CONTINENTAL GT V8	252,000 dls.	V8	4.0	505	4.8	9.17	S	S
CONTINENTAL GTC V8	274,000 dls.	V8	4.0	505	5.0	9.43	S	S
CONTINENTAL GT	272,000 dls.	W12	6.0	575	4.5	6.8	S	S
CONTINENTAL GTC	297,000 dls.	W12	6.0	575	4.7	6.7	S	S
CONTINENTAL GT SPEED	302,000 dls.	W12	6.0	635	4.2	6.8	S	S
CONTINENTAL GTC SPEED	331,000 dls.	W12	6.0	635	4.4	6.7	S	S
FLYING SPUR V8	261,000 dls.	V8	4.0	373	5.2	9.17	S	S
FLYING SPUR	283,000 dls.	W12	6.0	625	4.6	6.8	S	S
MULSANNE	396,000 dls.	V8	6.7	512	5.3	5.9	S	S

BMW

118IA AUTOMÁTICO 3 PUERTAS	\$394,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S
118IA MANUAL 5 PUERTAS	\$384,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S
118I URBAN LINE AUTOMÁTICO 3 PUERTAS	\$439,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S
118I SPORT LINE AUTOMÁTICO 5 PUERTAS	\$459,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S
118I M SPORT AUTOMÁTICO	\$479,900.00	L4	1.5	170	7.2	17.2	S	S
M135iA	\$689,900.00	L6	3.0	306	5.2	11.7	S	S
220iA COUPÉ AUTOMÁTICO	\$459,900.00	L4	2.0	184	7.0	16.6	S	S
220iA COUPÉ SPORT LINE AUTOMÁTICO	\$494,900.00	L4	2.0	184	7.0	16.6	S	S
M235iA M SPORT	\$754,900.00	L6	3.0	326	4.8	13.1	S	S
320iA	\$499,900.00	L4	2.0	184	7.3	16.6	S	S
320iA LUXURY LINE	\$519,900.00	L4	2.0	184	7.3	16.6	S	S
320iA SPORT LINE	\$534,900.00	L4	2.0	184	7.3	16.6	S	S
328iA LUXURY LINE	\$539,900.00	L4	2.0	245	5.9	15.8	S	S
328iA MODERN LINE	\$539,900.00	L4	2.0	245	5.9	15.8	S	S
328iA M SPORT	\$694,900.00	L4	2.0	245	5.9	15.8	S	S
335iA LUXURY LINE	\$809,900.00	L6	3.0	340	5.3	16.9	S	S
335iA M SPORT AUTOMÁTICO	\$864,900.00	L6	3.0	306	5.3	16.9	S	S
ACTIVEHYBRID 3 LUXURY LINE	\$914,900.00	L6	3.0	340	5.3	ND	S	S
ACTIVEHYBRID 3 SPORT LINE	\$939,900.00	L6	3.0	340	5.3	ND	S	S
428iA LUXURY LINE	\$739,900.00	L4	2.0	245	5.8	ND	S	S
428iA SPORT LINE	\$759,900.00	L4	2.0	245	5.8	15.6	S	S
435iA M SPORT CONVERTIBLE	\$1,009,900.00	L6	3.0	306	5.1	13.5	S	S
535iA M SPORT	\$1,009,900.00	L6	3.0	306	5.7	12.9	S	S/N
550iA LUXURY LINE	\$1,304,900.00	V8	4.5	449	4.6	11.3	S	S/N
550iA M SPORT	\$1,344,900.00	V8	4.5	449	4.6	11.3	S	S/N
535iA GRAN TURISMO LUXURY LINE	\$1,079,900.00	L6	3.0	306	6.1	12.2	S	S
ACTIVEHYBRID M SPORT	\$1,129,900.00	L6	3.0	340	5.9	14.2	S	S
650iA COUPÉ AUTOMÁTICO	\$1,029,900.00	V8	4.5	450	4.8	10.8	S	S/S/N
650iA COUPÉ M SPORT	\$1,539,900.00	V8	4.5	450	4.6	10.8	S	S/S/N
650iA GRAN COUPÉ	\$1,689,900.00	V8	4.5	450	4.6	10.8	S	S/S/N
740iA SEDAN AUTOMÁTICO	\$1,399,900.00	L6	3.0	320	5.7	12.6	S	S
750iA SEDAN AUTOMÁTICO	\$1,739,900.00	V8	4.5	450	4.8	11.6	S	S
760iA SEDAN AUTOMÁTICO	\$2,309,900.00	V12	5.6	544	4.6	7.75	S	S
X1 sDRIVE 20iA AUTOMÁTICO	\$536,900.00	L4	2.0	184	7.7	14.7	S	S
X1 sDRIVE 20iA SPORT LINE	\$549,900.00	L4	2.0	184	7.7	14.7	S	S
X3 xDRIVE 28iA X LINE	\$699,900.00	L4	2.0	245	6.7	13.3	S	S
X3 xDRIVE 35iA M SPORT	\$849,900.00	L6	3.0	306	5.7	11.3	S	S
X4 xDRIVE 35iA X LINE	\$849,900.00	L6	3.0	306	5.5	12.19	S	S
X4 xDRIVE 35iA M SPORT	\$899,900.00	L6	3.0	306	5.5	12.19	S	S
X5 xDRIVE 50iA M SPORT	\$1,264,900.00	V8	4.4	450	5.0	10.44	S	S
X5 xDRIVE 50iA EXCELLENCE	\$1,204,900.00	V8	4.4	450	5.0	10.44	S	S
X5 xDRIVE 50iA SECURITY PLUS	\$3,409,900.00	V8	4.4	450	5.9	9.55	S	S
X6 xDRIVE 50iA EXTRAVAGANCE	\$1,289,900.00	V8	4.4	450	4.8	10.64	S	S
X6 xDRIVE 50iA M SPORT	\$1,289,900.00	V8	4.4	450	4.8	10.64	S	S
Z4 sDRIVE 18iA	\$689,900.00	L4	2.0	156	8.1	14.7	S	S
Z4 sDRIVE 35iS M SPORT	\$959,900.00	L6	3.0	340	4.8	11.1	S	S
M3 SEDAN	\$1,409,900.00	L6	3.0	431	4.1	12.21	S	S
M4 COUPÉ	\$1,419,900.00	L6	3.0	431	4.1	12.34	S	S
M4 CONVERTIBLE	\$1,529,900.00	L6	3.0	431	4.4	12.12	S	S
M5 SEDAN COMPETITION EDITION	\$2,009,900.00	V8	4.4	575	4.2	10.1	S	S
M6 COUPÉ COMPETITION EDITION	\$2,25							

S >>> Sí
 SN >>> No Disponible
 H >>> Caballos de Fuerza
 FRT >>> Frontal
 AT >>> Automático

N >>> No
 TIPT >>> Tiptronic
 RPM >>> Revoluciones x Minuto
 LAT >>> Lateral
 MAT >>> Manual

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCION / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
GRAND CHEROKEE SRT-8 V8 4x4	\$1,009,900.00	V8	6.4	470	ND	ND	S	S	S
WRANGLER SPORT 4x4 MT	\$427,400.00	V6	3.6	285	ND	ND	N	S	S/N/N
WRANGLER UNLIMITED SAHARA 4x4 AT	\$478,900.00	V6	3.6	285	ND	ND	N	S	S/N/N
WRANGLER UNLIMITED RUBICON 4x4 ATX	\$573,400.00	V6	3.6	285	ND	ND	N	S	S/N/N
WRANGLER UNLIMITED HARD ROCK 4x4 ATX	\$634,900.00	V6	3.6	285	ND	ND	N	S	S/N/N

LAND ROVER

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCION / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
LR2 S	44,900 dls.	L4	2.0	240	7.6	ND	S	S	S
LR2 HSE	57,900 dls.	L4	2.0	240	7.6	ND	S	S	S
DISCOVERY SE	66,900 dls.	V6	3.0	340	8.1	8.3	S	S	S
DISCOVERY HSE	89,900 dls.	V6	3.0	340	8.1	8.3	S	S	S
EVOQUE PURE	49,900 dls.	L4	2.0	240	7.6	11.49	S	S	S
EVOQUE COUPE DINAMIC	66,900 dls.	L4	2.0	240	7.6	11.49	S	S	S
RANGE ROVER SPORT HSE	101,900 dls.	V6	3.0	340	7.2	9.3	S	S	S
RANGE ROVER SPORT AUTOBIOGRAPHY	152,900 dls.	V8	5.0	510	5.3	7.8	S	S	S
RANGE ROVER HSE	134,900 dls.	V6	3.0	340	7.4	ND	S	S	S
RANGE ROVER AUTOBIOGRAPHY	204,900 dls.	V8	5.0	510	5.4	ND	S	S	S
DEFENDERSW 90" SE PREMIUM (DIESEL)	59,900 dls.	L4	2.2	122	ND	ND	S	S	S
DEFENDERSW 110" SE PREMIUM (DIESEL)	66,900 dls.	L4	2.2	122	ND	ND	S	S	S

www.landover-mexico.com

LINCOLN

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCION / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
MARK LT 4x2	\$677,700.00	V8	5.0	360	ND	ND	S	S	S
MARK LT 4x4	\$692,200.00	V8	5.0	360	ND	ND	S	S	S
MKC SELECT	\$587,900.00	L4	2.3	285	ND	ND	S	S	S
MKC RESERVE	\$619,900.00	L4	2.3	285	ND	ND	S	S	S
MKS ECOBOOST	\$769,800.00	V6	3.5	365	ND	ND	S	S	S
MKZ RESERVE	\$663,500.00	V6	3.7	300	ND	ND	S	S/S/N	S
MKZ HIGH	\$555,100.00	L4	2.0	240	ND	ND	S	S/S/N	S
MKX AWD	\$654,600.00	V6	3.7	305	ND	ND	S	S	S
NAVIGATOR SELECT	\$939,000.00	V6	3.5	380	ND	ND	S	S	S
NAVIGATOR RESERVE L	\$1,039,000.00	V6	3.5	380	ND	ND	S	S	S

www.lincoln.com.mx

MASERATI

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCION / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
GRAN TURISMO	139,900 dls.	V8	4.2	405	5.2	14.3	S	S	S
GRAN TURISMO S	189,900 dls.	V8	4.6	460	4.8	15.5	S	S	S
GRAN CABRIO MC	169,900 dls.	V8	4.7	460	4.9	14.5	S	S	S
QUATTROPORTE S	142,900 dls.	V6	3.0	410	4.9	10.6	S	S	S
QUATTROPORTE SPORT GTS	169,900 dls.	V8	3.8	530	4.7	11.8	S	S	S

www.ferrari.com.mx

MAZDA

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCION / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
MAZDA 2 SPORT	\$198,900.00	L4	1.5	102	ND	ND	S	N	S/N/N
MAZDA 2 TOURING	\$208,900.00	L4	1.5	102	ND	ND	S	N	S/N/N
MAZDA 3 SEDÁN	\$238,900.00	L4	2.0	155	ND	ND	S	N	S/N/N
MAZDA 3 SEDÁN i TOURING	\$258,900.00	L4	2.0	155	ND	ND	S	N	S/N/N
MAZDA 3 SEDÁN S GRAND TOURING	\$332,900.00	L4	2.5	155	ND	ND	S	N	S/N/N
MAZDA 3 HATCHBACK i TOURING	\$258,900.00	L4	2.5	155	ND	ND	S	N	S/N/N
MAZDA 3 HATCHBACK S GRAND TOURING	\$332,900.00	L4	2.5	155	ND	ND	S	N	S/N/N
MAZDA 5 SPORT	\$299,000.00	L4	2.5	157	ND	ND	S	N	S
MAZDA 6 i SPORT 2015	\$314,000.00	L4	2.5	188	ND	13.7	S	S	S
MAZDA 6 i GRAND TOURING 2015	\$379,900.00	L4	2.5	188	ND	13.7	S	S	S
MAZDA 6 S GRAND TOURING PLUS 2015	\$399,900.00	L4	2.5	188	ND	13.7	S	S	S
MX-5 GRAND TOURING	\$395,500.00	L4	2.0	158	ND	ND	N	S/S/N	S
CX-5 i	\$324,900.00	L4	2.0	155	ND	16.5	S	S	S
CX-5 S GRAND TOURING	\$382,900.00	L4	2.5	186	ND	15.3	S	S	S
CX-9 SPORT	\$430,900.00	V6	3.7	273	ND	11.0	S	S	S
CX-9 TOURING 2WD	\$521,990.00	V6	3.7	273	ND	11.0	S	S	S
CX-9 GRAND TOURING AWD	\$553,900.00	V6	3.7	273	ND	10.0	S	S	S

www.mazda.com.mx

MERCEDES-BENZ

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCION / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
A180 CGI AT	\$414,900.00	L4	1.6	122	9.2	5.5	S	S	S/S/N
A200 CGI AT	\$464,900.00	L4	1.6	156	8.4	5.5	S	S	S/S/N
A200 CGI SPORT	\$506,900.00	L4	1.2	211	6.5	6.4	S	S	S/S/N
B180 CGI	\$435,900.00	L4	1.6	122	10.2	ND	S	S	S/S/N
C180 CGI Sedán	\$494,900.00	L4	1.6	156	8.5	ND	S	S	S/S/S
C180 CGI Coupé	\$535,000.00	L4	1.6	156	8.5	ND	S	S	S/S/S
C250 CGI Sport Sedán	\$679,000.00	L4	2.0	211	6.6	ND	S	S	S/S/S
C250 CGI Coupé	\$659,000.00	L4	1.8	204	7.2	ND	S	S	S/S/S
C350 CGI	\$830,000.00	L6	3.5	306	6.0	ND	S	S	S/S/S
C63 AMG	\$1,399,900.00	V8	6.2	507	4.4	ND	S	S	S/S/N
CLA 200 CGI SPORT	\$499,900.00	L4	1.6	156	8.5	ND	S	S	S
CLA 250 CGI SPORT	\$609,900.00	L4	2.0	211	6.7	ND	S	S	S
CLA 45 AMG	\$1,019,900.00	L4	2.0	360	6.7	ND	S	S	S
CLS 350 CGI	\$1,074,900.00	V6	3.5	306	6.7	ND	S	S	S/S/N
CLS 400 CGI	\$1,089,000.00	V6	3.5	245	7.3	ND	S	S	S/S/N
CLS 63 AMG	\$1,854,900.00	V8	5.5	557	4.3	ND	S	S	S/S/N
E200 CGI AVANTGARDE	\$699,900.00	L4	2.0	185	7.9	ND	S	S	S/S/N
E250 CGI AVANTGARDE	\$779,900.00	L4	2.0	211	7.4	ND	S	S	S/S/N
E250 CGI CONVERTIBLE	\$799,900.00	L4	2.0	211	7.5	ND	S	S	S/S/N
E250 CGI COUPE	\$799,900.00	L4	2.0	211	7.1	ND	S	S	S/S/N
E500 CGI CONVERTIBLE	\$1,379,000.00	V8	4.6	408	4.9	ND	S	S	S/S/N
E63 AMG BITURBO	\$1,919,000.00	V8	5.5	557	4.2	ND	S	S	S/S/N
G500	\$1,899,000.00	V8	5.5	387	6.1	14.9	S	S	S/S/N
GL 500 BITURBO	\$1,499,000.00	V8	4.6	435	5.4	11.3	S	S	S/S/N
GLK 300 OFF ROAD SPORT	\$699,900.00	V6	3.5	247	7.5	ND	S	S	S
GLK 350 CGI SPORT	\$839,000.00	V6	3.5	306	6.5	ND	S	S	S
ML 350 CGI EXCLUSIVE	\$879,900.00	V6	3.5	306	7.6	ND	S	S	S
ML 500 CGI GUARD	\$2,719,000.00	V8	4.6	408	5.6	ND	S	S	S
S400 L CGI BITURBO	\$1,549,000.00	V6	3.5	333	5.3	ND	S	S	S/S/N
S500 CGI COUPE	\$2,449,000.00	V8	4.6	335	4.6	ND	S	S	S/S/N
SL 500 CGI BITURBO	\$2,069,000.00	V8	4.6	435	4.6	ND	S	S	S
SL 65 AMG V12 BITURBO	\$3,490,000.00	V12	6.0	630	4.0	ND	S	S	S
SLK 200 CGI	\$750,000.00	L4	1.8	184	7.3	6.4	S	S	S
SLK 55 AMG	\$1,390,000.00	V8	5.5	421	4.6	ND	S	S	S

www.mercedes-benz.com.mx

MINI COOPER

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCION / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
THE NEW MINI COOPER SALT	\$300,000.00	L4	1.6	122	9.1	17.2	S	S	S/S/N
THE NEW MINI COOPER S SALT	\$345,000.00	L4	1.6	184	7.0	15.8	S	S	S/S/N
MINI COOPERS COUNTRYMAN	\$425,000.00	L4	1.6	184	7.6	15.1	S	S	S/S/N
MINI COOPERS CONVERTIBLE HOT CHILI	\$489,000.00	L4	1.6	184	7.3	15.6	S	S	S/S/N
MINI COOPER CONVERTIBLE PEPPER	\$431,500.00	L4	1.6	122	9.8	16.3	S	S	S/S/N
MINI COOPER S HOT CHILI	\$440,000.00	L4	1.6	184	7.0	15.8	S	S	S/S/N
MINI COOPER JCW COUNTRYMAN	\$562,000.00	L4	1.6	211	6.5	14.0	S	S	S/S/N
MINI COOPER JCW COUPE	\$500,000.00	L4	1.6	211	6.4	14.0	S	S	S/S/N
MINI COOPER JCW CONVERTIBLE	\$615,000.00	L4	1.6	211	6.9	13.6	S	S	S/S/N
MINI COOPER S ROADSTER CHILLI	\$476,000.00	L4	1.6	184	7.2	15.6	S	S	S/S/N
MINI JOHN COOPER WORKS ROADSTER	\$538,500.00	L4	1.6	211	6.9	13.6	S	S	S/S/N

www.mini.com.mx

MITSUBISHI

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCION / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
MIRAGE GL i MT	\$149,900.00	L3	1.2	76	ND	ND	S	N	S/N/N
MIRAGE GLS CVT	\$199,900.00	L3	1.2	76	ND	ND	S	N	S/N/N
LANCER DE	\$230,900.00	L4	2.0	152	ND	ND	S	N	S/N/N
LANCERES MANUAL	\$160,900.00	L4	2.0	152	ND	ND	S	N	S/N/N
LANCERES CVT	\$270,900.00	L4	2.0	152	ND	ND	S	N	S/N/N
LANCER GTS SUN & SOUND	\$304,900.00	L4	2.4	168	ND	ND	S	N	S/N/N
ASX SE	\$357,900.00	L4	2.0	148	ND	ND	S	S	S/S/S
OUTLANDER SE	\$346,900.00	L4	2.4	165	ND	ND	S	S	S/S/S
OUTLANDER SE	\$372,400.00	L4	2.4	165	ND	ND	S	S	S/S/S
OUTLANDER LIMITED	\$426,900.00	L4	2.4	165	ND	ND	S	S	S/S/S
MONTERO SPORT	\$474,900.00	V6	3.0	223	ND	ND	S	S	S/S/S
MONTERO 3.8L LIMITED	\$568,900.00	V6							



mazda

UNA NUEVA
GENERACIÓN
DE EMOCIONES
zoom-zoom



MAZDA6 2016

DESDE \$323,100*

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral, Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista



MAZDAOFICIALMEXICO

MAZDA.MX



Foto meramente ilustrativa. *Precio de contado en Moneda Nacional, válido para la República Mexicana, sujeto a cambio sin previo aviso. Incluye IVA e ISAN. Precio referente al Mazda6 I con transmisión automática modelo 2016.