

EXCELSIOR
SÁBADO 9 DE MAYO DE 2015

ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx

@atraccion360

atracción360

www.atraccion360.com

PROBAMOS LA PRIMER KIA QUE LLEGARÁ A MÉXICO

Viajamos a la ciudad de Monterrey para manejar la Sportage, uno de los tres vehículos que la marca coreana comercializará a partir de junio en nuestro país » 5



Foto: Martha Elena Blanco

AMOR DEL BUENO

CELEBRAMOS ESTE 10 DE MAYO JUNTO A LA DISEÑADORA DE MODAS MILDRED RUBÍN Y SU HIJO SANTIAGO, QUIENES NOS ACOMPAÑARON A COMPROBAR LAS CUALIDADES DE LA MÁS RECIENTE ACTUALIZACIÓN DE LA PODEROSA VOLKSWAGEN TOUAREG TURBODIESEL » 8Y9



PENSANDO EN ELLAS
No te pierdas el regalo que te sugerimos darle, los **gadgets** y todas las secciones que preparamos para sorprenderlas.

Foto: Nacho Galar / Fotoarte: Miguel Ulloa Maciel



ASESINO POR NATURALEZA»
Te contamos las cualidades que encontramos en el Mercedes AMG GT S que ya se vende en nuestro territorio» 7

Foto: Daimler

El camión increíble

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

Con paso firme y contundente, Daimler quiere ser el primer grupo automotriz que pueda poner camiones autónomos en los caminos del mundo.

La semana pasada en un inusual evento sobre la presa Hoover, en Nevada, Freightliner presumió al mundo el Infinite Inspiration, el primer camión que en condiciones de tránsito reales fue capaz de conducirse de forma autónoma.

Las carreteras alrededor del complejo que

alberga Las Vegas Motor Speedway fueron testigos de cómo la tecnología del grupo Daimler fue capaz de poner a este concepto de movilidad a lidiar con condiciones de tránsito reales.

Tanto otros camiones, como pequeños vehículos que transitaban por la carretera, convivieron con este impresionante Freightliner de línea futurista, que es capaz de anticipar las condiciones del camino para tomar el control del volante, cuando la situación se lo permite.

Alrededor de esta propuesta convergen miles de estudios que se están poniendo en práctica para el desarrollo de esta tecnología.

» La próxima semana aquí en Atracción.



Foto: Daimler

HOY NO CIRCULAN: Placas con terminación par y cero con holograma 1, ni aquellas que tengan holograma 2 o permiso.



En vivo

ATRACCIÓN

Canal 27.2 TV abierta digital
127 de Sky y Cablevisión
www.excelsior.com.mx/tv

JUEVES
10:00 horas con Cristian Moreno y Alfonso Chiquini
SÁBADO
9:00 horas en vivo/23:00 hrs. repetición

atraccion360.com

NO TE PIERDAS:

El homenaje que hace RAM a la mano de obra mexicana.
Fast and Furious con el estilo cubano, conoce el Havana Motor Club.
Algunas razones por las que nos compraríamos un Mazda 6.

LA NOTA DE LA SEMANA

FINANCIAMIENTO VW

LLEVATE UNA DUCATI

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

La nueva era de Ducati inició hace unos meses con la presentación de la Scrambler, el primer producto nuevo desde que la firma fue adquirida por Audi en 2012.

Aprovechando este nuevo impulso, el *boom* de las motocicletas en el mercado mexicano y el respaldo del Grupo Volkswagen, la firma italiana anunció el arranque de operaciones de su entidad financiera Ducati Financial Services.

Durante el año pasado, 60% de las ventas de la marca en nuestro país fue con operaciones de contado, mientras que el resto se financiaron mediante instituciones exter-

La firma italiana anunció nuevos esquemas de crédito, apoyados por el banco de Volkswagen

nas, con base en esto Ducati busca atraer más compradores y aprovechar la fortaleza de Volkswagen Financial Services en México para conseguir su objetivo de comercialización de 2015, que es de alrededor de 750 unidades, 200 más de las vendidas el año pasado.

“Con Ducati Financial Services demostramos nuestra flexibilidad como financiera y nuestra experiencia, conocimiento y excelencia en los procesos”, afirmó Jörg Pape, director general de Volkswagen Financial Services.

Ducati no sólo financiará la motocicleta, el seguro y los accesorios, el equipo del *rider* (casco, botas, chamarra, guantes y demás aditamentos) también se podrá incluir, con lo que la firma busca que los propietarios de sus motos cuenten con todo el equipo de seguridad.

Actualmente la casa de Borgo Panigale cuenta con seis familias de modelos en México, entre ellas las Diavel, Monster y Panigale, mientras que la Scrambler estará arribando en los próximos meses al mercado nacional.



En julio de 2012, Audi adquirió el total de las acciones de Ducati y Rupert Stadler se convirtió en su CEO.

Foto: AFP

750

unidades es el objetivo de ventas de Ducati en el mercado mexicano durante este año

60%

de las colocaciones de la firma italiana durante 2014 en México se realizó al contado

6

familias de vehículos tiene Ducati en nuestro país, este año se le agregará la Scrambler

EL RADAR ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx @atraccion360

NO TE LO PIERDAS

Sábado 9

Alfonso Celis Jr. inicia su segunda temporada en el **GP3**, ahora con el equipo ART, mismo con el que Esteban Gutiérrez fue campeón en 2009.

Sábado 9

La **Fórmula E** llega a las calles de Mónaco para la séptima fecha de la temporada 2015. **Salvador Durán** quiere pelear por el podio, que consiguió en 2007 en la World Series.

Sábado 9

Indycar correrá su primera prueba de la año, antes de las 500 Millas, en el Indianápolis Motor Speedway, con una carrera que utiliza el trazado interno de este autódromo.

Domingo 10

La **Fórmula 1** vuelve a las pistas para el Gran Premio de España, en Barcelona, donde se revivirá la pelea entre Mercedes y Ferrari por la supremacía del serial.

EN LA TELE

Sábado 9

Fórmula 1: Canal F1 Latinoamérica, 07:00 hrs. (vivo); FoxSports 3, 14:00 hrs. (repetición)
Fórmula E: FoxSports 3, 07:00 hrs. (vivo)
GP3: Canal F1 Latinoamérica, 10:20 hrs. (vivo)
Indycar: ESPN 3, 14:30 hrs. (vivo)

Domingo 10

GP3: Canal F1 Latinoamérica, 02:25 hrs. (vivo)
Fórmula 1: Canal F1 Latinoamérica 07:00 hrs. (vivo); Fox Sports 3, 15:00 y 18:30 hrs. (repetición)
Rally on board: FoxSports 3, 17:30 hrs.
Central Fox Nitro: FoxSports 3, 21:00 hrs. (vivo)

EMOCIÓN VIRTUAL



El felino más potente

Peugeot presentó su nuevo bólido para el videojuego *Gran Turismo 6*, un estilizado coupé impulsado por un motor V8 3.2 litros turbo de 875 caballos de fuerza, acoplado a una caja manual de seis velocidades y tracción integral. El 0 a 100 km/h lo logra en 1.7 segundos.

PRECIO DEL COMBUSTIBLE

MAGNA: \$13.57
PREMIUM: \$14.38
DIESEL: \$14.20

Durante este año se mantendrá un mismo precio por litro para la gasolina y el diesel.

EL DATO

100,000,000

de euros ofreció el gobierno de Italia a Lamborghini en concesiones fiscales y otros incentivos para que arranque la producción de su SUV Urus en su planta de Sant'Agata y genere nuevos empleos.

ATRACCIÓN

Cristian Moreno
Editor Atracción

Marco Robles
Asistente de Información

Horacio Trejo
Editor Visual

Deneb Jácome
Coeditora Visual

EXCELSIOR
EL PERIÓDICO DE LA CIUDAD NACIONAL

Distribuidores Chevrolet del D.F. y Área Metropolitana

ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V.
Av. De las Granjas No. 473
Col. Barrio del Jaguey
Deleg. Azcapotzalco
C.P. 02530, México, D.F.
Tel. 91 48 47 47. Fax 91 48 47 48

CHEVROLET AGUINACO Y CIA., S.A. DE C.V.
Super Av. Lomas Verdes No. 680
Col. Lomas Verdes 2da Sección
C.P. 53120, Naucalpan Edo. de México
Tels. 53 43 24 72 / 53 43 39 74

Suc. Satélite
Bld. Avila Camacho 1994
Col. San Juan Lucas Tepetlaco
Tlalneantla, Edo. de México
C.P. 54080
Tel. 66 28 20 50

CHEVAL, S.A. DE C.V.
Calz. Vallejo No. 921
Col. Nueva Vallejo
Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07750, México, D.F.
Tel. 50 62 89 00

DICSA NORTE, S.A. DE C.V.
Av. Presidente Juárez No. 56,
Esq. Mario Colín
Col. El Cortijo, C.P. 54000,
Tlalneantla, Edo. de México
Tels. 53 90 05 35 / 53 90 15 25

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V.
Ciencia No. 25
Esq. Autopista México-Querétaro
Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind.
Cuautitlán Izcalli, Edo. de México
Tel. 58 99 99 04. Fax 58 99 40 73

Suc. Tula
Carr. Tula Refinería Km 3
Colonia El Llano 1a Secc
Tula, Hidalgo C.P. 42820
Tel. 773 732 19 93

PASIÓN AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Av. Gustavo Baz No. 87
Col. Echegaray, C.P. 53020
Naucalpan, Edo. de México
Tel. 53 71 06 00. Fax 53 71 06 50

SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V.
Via Morelos No. 310
Col. Santa Clara Coatitla
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México
Tels. 57 76 03 48 / 57 76 29 48

SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V.
Blvd. México-Querétaro No. 3152
Fracc. Valle Dorado C.P. 54020,
Tlalneantla, Edo. de México
Tel. 53 79 91 77

Suc. Coacalco
Via Lopez Portillo No 53
Coacalco Estado De México C.P. 55700
Tel. 42 09 10 00

UNICARS, S.A. DE C.V.
Av. Ferrocarril Hidalgo No. 982
Col. Gustavo A. Madero
Deleg. Gustavo A. Madero C.P. 07050,
México, D.F. Tel. 55 77 55 77

VILLAUTOS ARAGÓN, S.A. DE C.V.
Av. Central Mz. 1 Lt. 6 esq. Albatros.
Col. Rinconada de Aragón, C.P. 55140,
Ecatepec, Edo. de México
Tel. 57 79 90 40. Fax 57 79 90 54

ZONA CENTRO

SÚPER MOTORS, S.A. DE C.V.
Eje 1 Norte Mosqueta No. 70
Col. Guerrero. Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06300, México, D.F.
Tel. 53 40 32 00

SURMAN ANZURES, S.A. DE C.V.
Bahía de la Ascensión No. 31 Col. Verónica Anzures
Deleg. Miguel Hidalgo C.P. 11300, México, D.F.
Tels. 50 95 86 00 / 50 95 86 09

Suc. Ejército Nacional
Presa Oviachic No 8 Colonia Irrigación Mexico D.F.
C.P. 11500 Tel. 55 57 95 13

ZONA PONIENTE

AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN, S.A. DE C.V.
Av. Magnocentro No. 35
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760
Huiquilucan, Edo de México
Tel. 30 03 44 10

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Carr. México Toluca No. 5600 Km. 19.5,
Col. Lomas de Memetla Deleg. Cuajimalpa
C.P. 05330, México, D.F. Tels. 52 28 99 05.
Fax 52 29 14 13

Suc. Cuajimalpa
Av. Vasco de Quiroga 3800 Cuajimalpa, D.F. C.P. 05109

ZONA ORIENTE

ABAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Blvd. Puerto Aéreo No. 141
Col. Federal
Deleg. Venustiano Carranza
C.P. 15700, México, D.F.
Tels. 42 10 98 00 / 42 10 98 48.
Fax 57 85 23 73

TLAHUAC MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Tlahuac No. 4799 Col. El Vergel
Deleg. Iztapalapa C.P. 09880, México, D.F.
Tels. 50 37 08 00 / 50 37 08 01

CHS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154
Col. Pantitlán, Deleg. Iztacalco
C.P. 08100, México, D.F.
Tels. 57 00 41 41 / 57 00 22 22

ZONA SUR

AMÉRICAS MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. de Tlalpan No. 1027,
Col. Américas Unidas. Deleg. Benito Juárez,
C.P. 03610, México D.F.
Tels. 56 72 53 55 / 56 72 51 05

AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.
Av. Universidad No. 1320
esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen,
Deleg. Coyoacán
C.P. 04100, México, D.F. Tel. 57 26 99 00

AUTOMOTRIZ TAXQUEÑA, S.A. DE C.V.
Av. Prolongación Taxqueña No. 46
Col. Culhuacán, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09800, México, D.F. Tel. 56 08 18 12

DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Periférico Sur No. 6611-D
Col. San Juan de Dios Tepepan
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020,
México, D.F. Tels. 56 75 20 24 / 56 75 49 55

DURKIN MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 3175
Col. Jardines del Pedregal
Deleg. Álvaro Obregón C.P. 01900,
México, D.F. Tels. 54 47 01 40 / 54 47 01 93

EL TRÉBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A. DE C.V.
Calz. Ermita Iztapalapa No. 1739. Col. Los Angeles.
Deleg. Iztapalapa C.P. 09830, México, D.F.
Tels. 10 87 27 00 / 56 86 97 99

Suc. Chalco
Av. Cuauhtémoc Mz 14 Lote 1A Esq. Puerto
Col. La Bomba Chalco Estado de México C.P. 56600
Tel. 10 87 27 00

IMPULSO MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 943 Col. Nápoles.
Deleg. Benito Juárez
C.P. 03810, México, D.F. Tel. 53 51 00 89

IZTACALCO MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Plutarco Elías Calles, No. 590
Col. Zapotla, Deleg. Iztacalco
C.P. 08610, México, D.F.
Tel. 56 98 00 00. Fax 55 79 48 89

Suc. Delta
Av. Cuauhtémoc No 421 Colonia Roma Sur
Mexico D.F. C.P. 06760 Tel. 50 62 47 00

SAN JERÓNIMO MOTORS, S.A. DE C.V.
Boulevard Adolfo Ruiz Cortines no. 3361
Col. San Jerónimo Lidiye
Deleg. Magdalena Contreras C.P. 10200,
México, D.F. Tel. 53 77 00 40. Fax 53 77 00 49
Suc. Calz. de las Águilas No. 857
Col. Ampliación las Águilas C.P. 01710

CONVIERTE TU CAMINO EN HISTORIAS

ESTO ES

VALOR CHEVROLET



CHEVROLET SONIC® (1)

Infoentretenimiento Chevrolet MyLink® con pantalla táctil, Bluetooth® y USB



CHEVROLET TRAX® (2)

Sistema OnStar®, infoentretenimiento Chevrolet MyLink® con pantalla táctil y Bluetooth®



- **ENGANCHE DESDE \$25,000**
- **1 AÑO DE SEGURO GRATIS**
- **0% DE COMISIÓN POR APERTURA**

VISITA A TU DISTRIBUIDOR

FIND NEW ROADS™

GM Financial

CHEVROLET



(1) Válido para Chevrolet Sonic® LS 2015. Aplica sobre precio de contado en operaciones financiadas con GM Financial con 0% de comisión por apertura, tasa de 15.39% a 60 meses y 5 pagos anuales extraordinarios de \$16,885 durante el periodo que dura el financiamiento a pagar en los meses de diciembre. Incluye seguro de cobertura amplia durante 1 año contratado con Grupo Nacional Provincial S.A.B. Para más detalles, visita gnp.com.mx o comuníquese a los teléfonos 5227 9000 en el Distrito Federal y 01 800 400 9000 para el Interior de la República. El equipamiento arriba mencionado está disponible en Chevrolet Sonic® LTZ modelo 2015. (2) Válido para Chevrolet Trax® LS 2015. Aplica sobre precio de contado en operaciones financiadas con GM Financial con 0% de comisión por apertura, tasa de 15.39% a 60 meses y 5 pagos anuales extraordinarios de \$12,700 durante el periodo que dura el financiamiento a pagar en los meses de diciembre. Incluye seguro de cobertura amplia contratado con Qualitas, Compañía de Seguros S.A. de C.V. Consulta condiciones generales de la póliza en www.qualitas.com.mx. El equipamiento arriba mencionado está disponible en Chevrolet Trax® LTZ modelo 2015. Ninguna de estas ofertas aplica con otras promociones ni en la compra de vehículos flotilla. No incluye seguro de vida ni de desempleo. CAT del 18% para fines informativos y de comparación. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, requisitos de contratación y comisiones con GMF, consulta www.gmfinancial.mx. Las cantidades expresadas son en moneda nacional. Vigencia del 1 de mayo al 1 de junio de 2015. Consulta modalidades, términos y condiciones en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las marcas Chevrolet®, Chevrolet Sonic® y Chevrolet Trax®, así como sus respectivos logotipos y avisos comerciales, son propiedad de General Motors, LLC, y General Motors de México, S. de R.L. de C.V. es su licenciataria autorizada en los Estados Unidos Mexicanos.

4:

ATRACCION



DEBUTARÁ EN FRANKFURT

Listo el Mazda Speed3

Aún faltan algunos meses para que el Salón del Automóvil de Frankfurt abra sus puertas, pero algunas de las sorpresas que nos esperan en este autoshow ya han comenzado a filtrarse, como la nueva generación de la versión más deportiva del Mazda 3.

El sitio especializado *autoblog.com*, adelantó las primeras imágenes de este vehículo, en las que sorprendentemente conserva la elegancia que el diseño Kodo le dio a la tercera generación del Mazda 3, pero agrega deportividad con las entradas de aire bajo la fascia, el borde de la parrilla en negro y una entrada para el intercooler en el cofre.

Este vehículo tendrá un motor 2.5 litros turbo de 295 caballos de fuerza.

AUTOS EN SERIO

MARIO DOMÍNGUEZ



Ducati Hyperstrada

Gracias a mis amigos de Ducati Polanco tuve la oportunidad de probar la Hyperstrada.

Está claro que para las marcas es difícil sobrevivir hoy en día fabricando sólo motos deportivas y con carácter. Hasta hace poco, Ducati tenía en sus Monster un importante apoyo para su economía, pero los responsables de *marketing* se dieron cuenta que el mercado estaba cambiando y que tenían que reaccionar para adaptarse a las nuevas tendencias.

La exitosa Multistrada que llegó al mercado en 2010 fue el inicio de una nueva época para Ducati y ha tenido continuidad con la Multistrada Grandturismo, la Diavel Strada y la Hyperstrada.

Se ofrece en tres variantes y utiliza un inédito propulsor Testastretta 11° de 821 cc, con refrigeración líquida y culatas multiválvulas, que se declara, incluso, más potente que el anterior 1100. Las tres integrantes de la renovada saga son Hypermotard, Hypermotard SP e Hyperstrada.

Tuve la oportunidad, hace poco, de probar la Hypermotard SP y ahora hemos podido subirnos a la Hyperstrada. Estas primeras pruebas nos han demostrado que ambas motos son más racionales y amigables, pero sus diseños siguen teniendo el sello característico italiano. Además, incluso, son más efectivas y poseen prestaciones superiores.

La verdad es que la primera vez que ves en vivo la Hyperstrada te resulta algo muy diferente a lo que estás acostumbrado. Está claro que en ella existen importantes contrastes que podrían parecer extraños: en su estética se fusionan una carrocería de diseño tanto radial y buenos componentes, con unos elementos touring como pantalla sobreelevada, maletas semirrígidas, asiento confortable, posapiés para el pasajero y caballete central. También llama la atención el nuevo chasis de gruesos tubos de acero, el robusto basculante monobrazo de aluminio y los rines de aleación deportivos.

Cuando te subes en ella rápidamente te das cuenta de que su ergonomía se aproxima más a los parámetros “normales”. El asiento está más bajo y alejado del manillar, con una diferencia de alturas manifiesta entre la parte destinada al piloto y la del pasajero. Es muy ligera, muy rápida y perfecta para aquellos motociclistas que quieran una moto para usar diario en la ciudad y ocasionalmente salir de viaje, con o sin acompañante.

De todos modos, esta Ducati es una moto estrecha y su peso no se eleva demasiado (212 kgs. con el tanque lleno), por lo que no es complicado manejarla de pie si tu altura está por encima de los 1.70 centímetros. Y si ya cuentas con la ayuda del motor, sorprende su agilidad y rapidez de reacciones en espacios pequeños. Realmente no tiene competencia ya que no es un Mini Multistrada ni tampoco algo que compita contra la BMW GS 800, simplemente es única.

Reciban un cordial saludo de su amigo **Mario Domínguez**.

EL BUEN CONDUCTOR

QUE NO LLEGUE AL CORRALÓN

Recuerda algunas reglas para estacionarte en la vía pública y evita tener que ir por tu auto al depósito

POR MARCO ROBLES

marco.robles@gimm.com.mx

Este fin de semana todos buscaremos de una u otra forma que nuestra mamá se sienta especial y lo último que queremos es terminar el día en el corralón pagando una multa para poder recuperar nuestro automóvil.

A pesar de que el Día de las Madres se celebra mañana, desde hoy muchos conductores aprovecharán el fin de semana para convivir en familia, pero recuerda que en algunas colonias del Distrito Federal los parquímetros funcionan hasta los sábados y en horarios que van más allá de la medianoche.

El sistema de parquímetros está presente en las colonias Polanco, Roma, Condesa, Lomas, Anzures, Noche Buena, Del Valle, Juárez, Cuauhtémoc y Florida, entre otras, en horarios de 8:00 a 20:00 horas de lunes a viernes.

Las únicas excepciones son Polanco, Roma y Condesa, ahí el cobro también aplica los sábados, y los horarios varían. En Polanco de miércoles a sábado el horario de operación es de 8:00 a las 01:00 horas del día siguiente, mientras que en la Roma y Condesa este mismo horario aplica de jueves a sábado.

En caso de que incumplas con el pago, se te pase el tiempo o estés estacionado en un lugar prohibido, un agente y un operador del parquímetro te colocarán un inmovilizador, la famosa araña, y te dejarán una papeleta de multa en el parabrisas.

Si en dos horas no has realizado el pago, que es de 559 pesos, el vehículo será removido a un corralón.

Para realizar el pago debes ir a uno de los centros que vienen detrás de la papeleta



Foto: David Solís

El Reglamento de Tránsito del Distrito Federal establece las violaciones que ameritan el arrastre de tu vehículo al corralón y la multa a pagar.

599

pesos es el costo de la multa su te ponen un inmovilizador de los parquímetros

1:00

a.m. es la hora en la que dejan de funcionar los parquímetros en Polanco, Roma y Condesa

350

pesos es la multa por estacionarte en un lugar prohibido, más el costo del arrastre y corralón

4

días aplica el programa conduce sin alcohol, de jueves a domingo

y una vez que lo hayas realizado llama al 1204-3333, para que vayan a quitarte el inmovilizador.

También debes tener cuidado de las grúas de la Secretaría de Seguridad Pública, que funciona las 24 horas del día y si te encuentra en una zona prohibida, tu vehículo será remitido al depósito.

Por ello cuando te estaciones en la vía pública asegúrate de que no haya discos que prohíben que dejes ahí tu auto, que no estés sobre el paso peatonal en las esquinas, ni obstruyendo rampas para discapacitados, hidrantes de bomberos ni en la entrada de una casa o edificio.

Si regresas y tu vehículo no está, no te asustes, antes de creer que se lo robaron llama al Control de Vehículos en Depósitos (5709-3600 y 5709-3104) y ten a la mano los siguientes datos: marca, modelo, color, número de placa, lugar y hora estimada en la que recogieron tu vehículo.

Otro de los motivos que llevarán tu auto al depósito

NO LO OLVIDES

TENLO EN MENTE

- No te estaciones en lugares prohibidos.
- No bloques cruces peatonales, rampas para discapacitados, hidrantes de bomberos, entradas a hospitales, casas o edificios.
- Respeta el programa Hoy no circula.
- Si te ponen el inmovilizador, tienes dos horas para pagar la multa, de lo contrario tu vehículo será llevado al corralón.

será que no respetes el Hoy no Circula sabatino, que hoy aplica para los autos con terminaciones par y para todos los que tengan holograma de verificación 2 o permiso.

Finalmente el programa Conduce sin alcohol, también podrá arruinarte la noche, si fuiste tan irresponsable como para conducir después de haber ingerido bebidas alcohólicas. Tú irás al *Torito* y tu automóvil al corralón.

Celebra a mamá en su día y respeta el reglamento de tránsito de la Ciudad de México.

CONSULTORIO

Deja impecable el auto de mamá

POR MARCO ROBLES

marco.robles@gimm.com.mx

Es posible que el tiempo te haya ganado y hayas olvidado que mañana es el Día de las Madres, pero no te apures, todavía puedes salvar el día.

Una buena forma es con una limpieza profunda al automóvil de mamá. Así que compra shampoo para auto, cera y algún producto para proteger los plásticos.

Es muy importante que lo hagas muy muy temprano o por la noche, para evitar que el sol manche la pintura.

Echa agua a la carrocería para eliminar la mayor cantidad de polvo y suciedad. En una cubeta pon un poco del shampoo y agua. Luego, con un trapo limpio, talla toda la carrocería. Pon especial énfasis en las partes bajas de la carrocería, que es donde más suciedad se acumula.

Luego con otra cubeta y una bandeja quita todo el jabón, comenzando desde el toldo y seca el auto con otro trapo limpio y seco.

Para las llantas y rines usa un cepillo para tallar, enjuágalo y sécalos.

Saca la cera y dos paños limpios. Con uno vas a aplicar la cera, en una zona que no sea mayor a una portezuela.

Pon el producto en la carrocería, déjalo que seque y se haga una capa blanca y luego retíralo con el otro paño limpio, sin tallar en exceso.

Para los plásticos y llantas, quita el polvo con un paño húmedo y luego seca. Aplica el protector con otro trapo limpio y una vez que esté seco pasa otro paño limpio para quitar el exceso y dar brillo.

Listo, ahora sí, sorprende a mamá en su día.



Foto: Marco Robles

Utiliza un shampoo especial para lavar el automóvil, ya que contiene ceras y otros productos que protegen la pintura.

RECUERDA

- Antes de tallar el auto, quita el polvo y suciedad con agua.
- No lo laves con jabón común o detergente ya que puedes dañar la pintura.
- Siempre que laves el auto hazlo muy temprano o después de que se oculte el sol para que no se vaya a manchar la pintura.
- Siempre usa trapos limpios.
- Cuando apliques protector de plásticos a los neumáticos, sólo hazlo en la cara exterior de la llanta, nunca sobre la banda de rodamiento porque puedes afectar la adherencia del caucho con el asfalto.

QUIERE CONQUISTAR MÉXICO

DECLARA LA GUERRA

POR MARTHA ELENA BLANCO
martha.blanco@gmm.com.mx

MONTERREY, Nuevo León.- Kia afina los últimos detalles antes del inicio de ventas de sus vehículos en México y para dar una pequeña muestra presentó el Sportage, un SUV que detrás de esa linda cara de vehículo familiar esconde características dinámicas que podrán sorprender a cualquier persona.

Antes de lucirse con la prueba de manejo, la marca no perdió la oportunidad de presumirnos el avance de su planta en el municipio de Pescadería, a 40 minutos de la ciudad de Monterrey, donde sobre 300 hectáreas se construye el complejo coreano que se encargará de fabricar el Forte, el sedán con el que la marca llegará a México.

Ahí, en el helipuerto de la planta, nos esperaba impaciente el Sportage, luciendo líneas dinámicas y fluidas con tintes deportivos.

Al frente, su parilla de pánal, característica de todos los productos de la marca, está enmarcada por unos faros de halógeno con luces diurnas de LED. El diseño lateral resalta la musculatura del vehículo, dando la sensación de que estamos ante una camioneta más grande.

Por dentro, los materiales son suaves al tacto y están bien ensamblados. El espacio

14.7

km/l es el rendimiento combinado que promete la marca con su motor 2.0 litros de 151 hp

es generoso tanto en la primera como segunda fila de asientos, así como en la cajuela, en la que pudimos acomodar dos maletas de viaje y dos mochilas dejando mucho espacio de sobra.

UN VIAJE SORPRESA

Por la carretera, de camino a la ciudad, constatamos la suavidad de la aceleración del motor 2.0 litros que genera 151 caballos de fuerza, acoplado a una transmisión automática de seis velocidades, diseñado para privilegiar el ahorro de combustible y así cumplir con la promesa de la marca: un eficiente rendimiento combinado de 14.3 km/l.

Pronto nos alejamos de esos caminos amplios y rectos para conocer un paraje escondido entre las Cumbres de Monterrey: Laguna de Sánchez, un lugar paradisíaco, lleno de vegetación, con un río que desciende por las montañas creando cascadas grandes y pequeñas.

El trayecto sinuoso se alzaba desafiante para cualquier vehículo, pero la agilidad y la precisión de la dirección de esta camioneta nos permitieron enfrentar las curvas sin problemas ni temor de resbalar y caer al desfiladero.

Creímos que la respuesta del motor sufriría en los tramos ascendentes, luego de haber visto su desempeño en carretera (en el modo Eco), pero nos llevamos una gran sorpresa al utilizar el modo semimanual, pues optimizando los cambios este SUV subió con facilidad y a una buena velocidad, a pesar de sus casi mil 800 kilos, exprimiendo en su totalidad el empuje de las 141 libras-pie de torque.

El sistema de frenos se lució en todo momento, sobre todo al bajar de la montaña, ya que aunque los usamos constantemente, en un recorrido aproximado de 15 kilómetros, éstos no mostraron fatiga

El Kia Sportage llegará al mercado mexicano para pelear en uno de los segmentos más competidos, el de las camionetas medianas, confiada en un arsenal de equipamiento que la hace segura ante cualquier desafío



6

bolsas de aire se ofrecerán desde la versión de entrada, junto con control de tracción y asistencia de arranque en pendientes

Segura

Gracias a los sistemas de ayuda a la conducción, como el control de tracción y estabilidad, este SUV puede surcar sin problemas los caminos más sinuosos evitando que ocurra un percance.

Fotos: Martha Elena Blanco y Kia

EXTRANJEROS

Los vehículos que Kia lleva por el *Kia Tour* alrededor del país son de preproducción: todavía no tienen las especificaciones mexicanas. Sportage es de Eslovenia, Sorento de Georgia (EU) y Forte de Corea.



Las líneas laterales acentuadas dan la sensación de estar frente a una camioneta más grande.

SPORTAGE LX

MOTORIZACIÓN

- L4 2.0 litros
- 151 caballos de fuerza
- 141 libras pie de torque
- Transmisión automática de 6 velocidades
- Tanque de 55 litros
- Arranque por botón de encendido
- Consumo promedio de combustible: 14.3 km/l

SEGURIDAD

- 6 bolsas de aire
- Frenos de disco con ABS
- Dirección asistida electrónicamente
- Control electrónico de estabilidad
- Control de asistencia de arranque en pendientes pronunciadas
- Sistema de cabeceras activas
- Sistema de anclaje para sillas de niños

alguna y gracias a sus sistemas de seguridad, como el control de tracción y estabilidad, el vehículo no hizo ningún extraño en el piso resbaloso.

Al final del día terminamos nuestro recorrido de 287 km con poco menos de medio tanque, cuya capacidad es de 55 litros, nada mal luego de las exigencias en el camino.

El Sportage llegará a México en tres versiones que se diferenciarán por equipamiento. Claro que la camioneta que probamos en esta ocasión es de preproducción y no cuenta con el equipamiento para México (por ejemplo esta tenía asientos calefactables traseros).

La firma coreana ya desenvainó la espada y aunque se niega a revelar los precios de sus vehículos, asegura que serán competitivos y tendrá los costos de mantenimiento más bajos de México.



Esta SUV llegará a competir con CR-V, Rav-4, CX-5, X-Trail, ix35, Tiguan, Captiva y Escape, entre otras.



El interior es amplio y privilegia la comodidad del pasajero.



La Sportage es uno de los vehículos a prueba

A bordo de un Kia

Kia on Tour es una caravana que recorre las carreteras del país para instalarse en los estacionamientos de los principales centros comerciales para que la gente pueda conocer y apreciar los vehículos con los que llegará la marca en junio: el sedán Forte o las SUV Sportage y Sorento.

En este evento se puede apreciar los vehículos de Kia en una exhibición estática, leer las fichas técnicas y hacer una prueba de manejo, supervisada por pilotos, que ofrecen su guía para sacar el máximo provecho a las prestaciones del vehículo.

Para participar es necesario preregistrarse en la página www.kiamotorsmexico.com/kiaontour, ubicar en qué lugar se colocará la caravana y cuánto durará.

—Por Pablo Monroy

GADGETS



TOP
5

Mamá
sin límites



Rápida y furiosa
MERCEDES-BENZ G 65 AMG
Mamá no encontrará un obstáculo digno de ella con este SUV. Su motor V12 biturbo desarrolla un empuje de **737 lb-pie** de torque con el que podrá cruzar cualquier tipo de terreno sin importar qué tan accidentado esté.



Imponente por todos lados
GMC YUKON DENALI
Con una nueva transmisión de ocho velocidades y la opción de elegir qué tipo de tracción queremos utilizar dependiendo de nuestro trayecto (2X2, Auto, 4high, 4low) combinada con los **460 lb-pie** de torque del V8 6.2 litros, mamá saldrá bien librada en cualquier aventura *off road*.



Indiana mom
LAND ROVER DEFENDER
Era el preferido de Indiana Jones gracias a su empuje y su resistencia, insuperable en cualquier aventura. La oferta para México es un motor 2.2 litros diesel que entrega **265 lb-pie** a dos mil revoluciones por minuto... no querrás desobedecer a mamá si es que ella está a bordo de una de estas.



Un clásico
JEEP WRANGLER UNLIMITED
En el campo o en la montaña, el icono de la diversión *off road* por excelencia, será la herramienta preferida de mamá para dominar la naturaleza con las **260 lb-pie** que desarrolla el V6 3.6 litros. A bordo de este vehículo aprenderá a no tenerle miedo a nada.



Para toda la familia
NISSAN PATHFINDER AWD
No es tan rudo, pero aún así las capacidades todoterreno de su versión top, desarrolladas gracias a la tecnología *Shift on the Fly*, le permiten surcar terracerías complicadas sin perder el suelo. Cuenta con un motor 3.5 litros que entrega **240 lb-pie** de torque.

El viaje más fino

Nada más placentero que llevar a mamá de fin de semana, para olvidarnos de la monotonía de la ciudad. Para que ella lleve todos sus artículos personales Mercedes-Benz mandó diseñar, desde Italia, esta bolsa, fabricada en piel de becerro, pintada en color marrón, para darle un tono retro. Tiene grabadas las siglas AMG al costado y, dentro, la rúbrica "Fundada en 1967", año en el que la firma alemana estableció su división más deportiva, la cual es la responsable del más reciente bólido de la marca de tres picos: el AMG GT.

shop.mercedes-benz.com
Precio: 670 libras esterlinas



Más que un reloj

La vertiginosa vida de la ciudad exige a mamá mantenerse conectada con los mil y un gadgets disponibles en el mercado, pero hay uno que seguro le sacará una sonrisa, el Apple Watch, no sólo por ser el reloj de moda sino porque, marcas como Porsche y BMW han lanzado un sinnúmero de aplicaciones que lo conectan con el vehículo para monitorear y controlar ciertas funciones de sus modelos eléctricos o híbridos. Con ellas podrás ubicar tu auto en un estacionamiento, preenfriar el habitáculo antes de que llegues, verificar si están cerradas puertas y ventanas y monitorear el nivel de carga de tu vehículo, sin olvidar todas las funciones extras de este diseño como enviar mensajes, hacer una llamada, monitorear tu corazón, entre otras cosas.

www.apple.com
Precio: 549 dólares



El detalle de distinción

En Bentley saben que la elegancia está en la sencillez no sólo de sus interiores, sino de las prendas de su portafolio de accesorios. Por eso, el departamento de moda mandó fabricar a mano esta mascada de cashmere azul a Mongolia, inspeccionado antes de su creación, tal como lo hacen con los materiales del interior de sus vehículos, para asegurarse que todos los materiales tengan la resistencia adecuada. Te sugerimos también un curso de los mejores nudos de mascada, para que puedas ayudar a mamá a lucir espectacular en cada evento en que lo use.

shop.bentleymotors.com
Precio: 149 libras esterlinas



Miradas que matan

Conocemos la forma en la que mamá nos ve cuando descubre una de nuestras travesuras. Para cuidar esa mirada Porsche Design creó estos lentes minimalistas, de metal ultraligero para que la dueña de nuestro corazón pueda utilizarlos sin sufrimiento. Aunque no son completamente oscuros, sus lentes tienen protección contra rayos ultravioleta y, además, tiene unos soportes de placa para poder ajustar las gafas a la altura de su nariz.

www.porsche-design.com
Precio: 195 euros



El estilo de Maranello

Si quieres consentir a mamá este 10 de mayo podrías regalarle un Ferrari FF, un deportivo versátil de tracción integral que podría adaptarse a sus necesidades diarias. La idea puede ser exagerada, pero si no alcanza, cuando menos podrías mimarla con esta chamarra fabricada en gamuza, inspirada en los turismos clásicos de la firma italiana con detalles como las correas para cerrar el cuello, que recuerdan a las cintas que detenían los techos de los convertibles. El símbolo del Cavallino Rampante destella en su cierre, los remaches y el pecho, mientras que por dentro, lleva una placa numerada, símbolo de la exclusividad de esta prenda.

store.ferrari.com
Precio: 1,900 dólares

¿Sabías que...



Foto: denisemccluggage.com
Durante sus épocas como piloto Denise convivió con el mexicano Ricardo Rodríguez.

Denise McCluggage, una de las pioneras del periodismo de la industria automotriz y del automovilismo falleció el 6 de mayo? La estadounidense ganó, en su categoría, las 12 Horas de Sebring en 1961 a bordo de un Ferrari 250 GT y conquistó en 1964 el Rally de Montecarlo con un Ford Falcon, también en su categoría. Desde finales de los 60 fundó la revista *Autoweek*, de la cual fue editora hasta su muerte. Ha sido la única que ha entrado al Salón de la Fama del Automóvil en Estados Unidos y logró premios como el de Excelencia en Periodismo Automotriz de Ken W. Purdy y el Premio a la Trayectoria de Dean Bachelor.



¿POR QUÉ LO COMPRARÍA?

\$2,549,000

es el precio de entrada del Mercedes AMG GT S en el mercado mexicano

LEGADO

El diseño de este coupé rinde homenaje a los deportivos de mediados del siglo pasado, como el inolvidable 300 SL, con su alargado cofre y la forma redonda de la parte trasera.

Monumental

Fotos: Daimler

POR MARCO ROBLES
marco.robles@timm.com.mx

“Oh Lord, won't you buy me a Mercedes Benz?
My friends all drive Porsches, I must make amends.
Worked hard all my lifetime, no help from my friends,
So Lord, won't you buy me a Mercedes Benz?”

Hace 45 años Janis Joplin le pedía a Dios que le comprara un Mercedes-Benz, hoy elevamos la misma plegaria.

Durante poco más de 24 horas pudimos disfrutar de una de las máquinas más sorprendentes y capaces de la actualidad, el Mercedes AMG GT S.

Se necesitan muy pocas palabras para describir la elegancia y perfección de su diseño exterior, para contar las sensaciones que se tienen cuando está frente a ti y tienes las llaves en la mano.

Su presencia es imponente, el largo cofre te remite inmediatamente al 300 SL y a los deportivos de la década de los cincuenta, donde el habitáculo estaba montado prácticamente sobre el eje trasero. Incluso el diseño posterior es un claro guiño al Alas de Gaviota, que AMG ya había homenajeado hace cinco años con el SLS, el primer vehículo desarrollado totalmente por la división de altas prestaciones de Mercedes-Benz.

Por dentro es como estar en la cabina de un jet de combate. Te rodea un ejército de interruptores, la enorme pantalla táctil de la consola central, que ahora sí parece un iPad, proyecta el mapa del navegador y la puedes manipular desde un mando tipo mouse de computadora, que, en nuestra opinión, es el único punto que no nos fascina de este auto, pero podemos vivir con ello.

La puesta a punto del chasis, suspensión y el motor se realiza desde los botones que están en la consola central y detrás del volante dos enormes paletas se encargan de disparar los cambios de velocidad cuando quieres sentirte Lewis Hamilton al volante.

Los asientos de este coupé están tapizados en piel, son deportivos y cuentan con ajuste eléctrico incluso para

La división AMG trajo a México uno de los súper deportivos más imponentes de la historia: el GT S, un coupé que viene a reafirmar el poder de Mercedes



El mando

El pequeño habitáculo de este vehículo está inspirado en la cabina de un avión de combate, dejando todos los controles de la puesta a punto del auto en una botonera en la consola central.

MERCEDES AMG GT S

Motor: V8 4.0L biturbo
Potencia hp/rpm: 510/6,250
Torque lb.-pie/rpm: 479/1,750
Transmisión: Automática 7 vels. con modo manual
Tacción: Trasera
Aceleración 0 a 100 km/h: 3.0 segundos
Vel. máxima: 310 km/h
Frenos: De disco, de alto rendimiento con ABS
Bolsas de aire: Frontales y laterales, de ventana para conductor y pasajero, y de rodilla para conductor.
Equipamiento: Asientos forrados en piel con ajuste eléctrico, volante multifunción en piel con paletas de cambios.
Sistemas de seguridad: Control de tracción y estabilidad, asistencia de frenado.
Rines: Aluminio 19 de pulgadas
Neumáticos: 265/35R19 delante, 295/30R20 atrás
Precio:
GTS \$2,549,000



El chasis de este coupé está fabricado en aluminio.



La firma alemana exprimió 510 caballos de fuerza de este motor V8 biturbo.



La configuración de la suspensión está basada en la que se monta en el monoplaza de Fórmula 1.

53%

DEL PESO

de este vehículo se encuentra en la parte trasera y 47% sobre el eje delantero

los soportes laterales del cuerpo y las piernas.

Los detalles de cuero, alcántara, aluminio y fibra de carbono le dan una atmósfera especial a este interior.

La experiencia musical es cortesía del sistema de sonido Burmester, uno de los más finos y especiales del mundo, pero, es poco relevante cuando tienes 510 caballos de fuerza esperando a rugir por el escape.

La magia se completa cuando aprietas el botón de encendido.

El motor intimida con su sonido. En modo confort, el más recomendable en la ciudad, es un tigre enjaulado, entrenado para ofrecer una conducción confortable.

Pero cuando se despierta a la fiera, es momento de apretar el cinturón de seguridad, secarse las manos y poner toda la atención al camino.

Cambiamos el modo confort por el Sport+. Inmediatamente el bólido da un giro de 180 grados. El sonido del motor se eleva y se vuelve más ronco, la suspensión se endurece, los controles electrónicos retrasan un poco su entrada en acción.

Con las manos sudando giramos la perilla de la transmisión para ponerla en modo manual, dejando todo listo para retarlo.

Acelerador a fondo y en pocos segundos ya está por encima de los 120 km/h, cuando se relizan los cambios, cerca de las siete mil revoluciones, se escucha un pequeño gorgoreo. El cuerpo se pega al asiento y las pulsaciones suben más rápido que los números del tacómetro.

Una zona de curvas nos muestra el buen balance del vehículo, el trabajo de la suspensión y la precisión de la dirección. Todo lo hace muy bien, hasta recordarte que llevas el poder de un bólido de altas prestaciones; para ello el eje trasero se mueve un poco, ayudándolo además a acomodarse de mejor forma en la curva.

El Mercedes AMG GT S nació como una estrella de rock, un vehículo que llegó con un Campeonato Mundial de F1 y con un equipo que domina la máxima categoría a placer.

TU AMIGA FIE

VOLKSWAGEN ACTUALIZÓ SU VEHÍCULO MÁS PODEROSO, EL TOUAREG, PARA INCORPORAR EN ÉSTE MOTORES MÁS EFICIENTES, ASÍ COMO EQUIPO Y TECNOLOGÍA POR DENTRO Y POR FUERA QUE REFRESCAN LA IMAGEN DE SU TODO TERRENO POR EXCELENCIA



JEEP GRAND CHEROKEE

Motor: V8 5.7L
Potencia hp: 360
Torque lb.-pie: 390

Transmisión:
Automática 8 vels.
Precio: Desde 683 mil 900 pesos



PORSCHE CAYENNE DIESEL

Motor: V6 3.0L turbo
Potencia hp: 245
Torque lb.-pie: 405

Transmisión:
Automática 7 vels.
Precio: Desde un millón 76 mil 483 pesos

\$929,700

ES EL PRECIO

de la versión TDI de esta camioneta

\$847,600

HACEN FALTA

para acceder a la versión impulsada por el motor V6 a gasolina

7

COLORES

de carrocería están disponibles para la nueva Touareg

\$1,076,600

ES EL COSTO

de la versión híbrida de este utilitario



KEYLESS ACCESS

Si llevas la llave contigo sólo tienes que acercarte a la puerta y jalar la manija para abrirla, de igual modo para arrancarla sólo hace falta oprimir un botón.

MULTI COLLISION BRAKE

Uno de los sistemas que más nos sorprendió del nuevo Touareg es precisamente el que activa automáticamente los frenos de la camioneta, justo después de identificar que el vehículo ha recibido un primer impacto, para prevenir o mitigar un golpe posterior.



#MiMamáEs

6

BOLSAS

de aire incorporan todas las versiones de Touareg: frontales, laterales y tipo cortina

FATIGUE DETECTION

Como ya se había visto en algunos vehículos de marcas de lujo, la nueva Touareg incorpora un sistema de detección de cansancio, que funciona basado en los hábitos de conducción que emite avisos de tipo óptico y acústico para recomendar al conductor cuando debería hacer una pausa en el camino.

MOTOR

Tipo: V6 3.0L turbodiesel
Potencia hp/rpm: 245/3,800
Torque lb.-pie/rpm: 405/1,750
Tracción: 4Motion en las cuatro ruedas
Transmisión: Automática 8 velocidades
Tanque de combustible: 85 litros
Dirección: Hidráulica con Servotronic

EQUIPAMIENTO

Asientos: Forrados en piel con ajuste eléctrico y calefactables
Volante: Forrado en piel, multifunción
Entretenimiento: AM/FM, CD, MP3, auxiliar plug-in, adaptador para iPod, tarjeta SD, pantalla táctil y navegador satelital

ADIÓS AL VIENE VIENE

Gracias a un innovador sistema de cámaras, mucho más desarrollado que el de la mayoría de sus competidores, la propuesta de Volkswagen incorpora el *Area View Camera* de cuatro cámaras que ofrece visión aérea del vehículo, permitiendo controlar prácticamente todos los ángulos del SUV, y proyectándolos en distintas presentaciones en la pantalla de ocho pulgadas.

SEGURIDAD

Bolsas de aire: Frontales, laterales para conductor y pasajero, de cortina para las dos filas
Cinturones: Cinco de tres puntos
Frenos: De disco con ABS
Otros sistemas: Control de tracción y estabilidad, sistema antideslizamiento de tracción, sistema de bloqueo electrónico del diferencial, regulación de fuerza del motor al desacelerar



Fotos: Nacho Galar

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gimm.com.mx

Difícil y prácticamente imposible igualar la confiabilidad de una madre, no hay protección más cálida que la que ellas proveen. No es una cualidad que se encuentre a granel, pero el sólo hecho de que exista nos hacer soñar con tenerla.

Muy probablemente una inspiración de esta naturaleza fue la que llevó a los ingenieros de Volkswagen a desarrollar el concepto de Touareg, un poderoso vehículo que desde su arribo a nuestro mercado se ha constituido como el buque insignia de la marca alemana.

Una camioneta grande, poderosa, ágil y capaz de ir más allá del asfalto sin contratiempos. Además se jacta de ser muy segura.

La hazaña data de 2004, cuando los ingenieros de Porsche y Volkswagen presentaron una propuesta que se emplearía para tres distintas camionetas: Porsche Cayenne, VW Touareg y Audi Q7.

Tras dos generaciones, la propuesta de Volkswagen recibió una pertinente actualización, que además de refrescar su imagen incorpora nuevas tecnologías que la hacen más atractiva.

A simple vista, cualquiera reconocerá los cambios más evidentes del exterior, cortesía de una nueva parrilla que ahora enmarca faros bixenón con LEDs y luces de niebla, que en la obscuridad presumirán una función que les permite apuntar hacia donde se gire el volante.

Aquellos que pongan un poco más de atención también podrán identificar los retoques en la fascia, parrilla inferior y spoiler.

Lo más importante no siempre es lo más evidente

Sin embargo, aunque siempre un buen *lookes* digno de aplaudirse, creemos que debajo del maquillaje hay otras muchas cosas dignas de considerarse.

Para cumplir con regulaciones internacionales de emisiones y consumos de combustible, se retocaron los motores. A nuestro país llegarán cuatro: Un V6 a gasolina de 3.6

litros, 280 caballos de fuerza y 265 libras pie de torque; el V8 4.2 litros de 360 caballos y 328 libras-pie; así como una versión híbrida que en conjunto ofrece 380 caballos y el empuje de 427 libras-pie; y la que nos pareció más interesante, entre otras cosas, por su ecuación costo-beneficio, impulsada por un motor V6 turbocargado, que utiliza diesel como combustible para desarrollar 245 caballos de fuerza.

Más allá de los eficientes consumos de esta camioneta, las cualidades todo terreno que presume, y que la mayoría de los conductores de estas camionetas ni siquiera conocen la hacen una apuesta confiable.

Entre otras cosas, de la versión a diesel que tuvimos a prueba, nos encantó el empu-

je de sus 265 libras pie de torque, además llamó nuestra atención su extraordinaria propuesta de acabados, con aplicaciones metálicas, así como la calidad de sus materiales, que es más común encontrar en un vehículo premium que uno de una marca de volumen.

En el apartado del equipamiento, Touareg también evolucionó significativamente y es que la calidad y sofisticación de sistemas como la pantalla de ocho pulgadas, que presume una muy buena definición, útil para vincular la propuesta de infoentretención con el conductor, no son cosas que se encuentren en todos lados, incluso en marcas de lujo.

Cabe destacar que, de no ser por las versiones más altas de Cayenne, en nuestro mercado

CONDUCTORA IDEAL

Nombre: Mildred Rubin
Profesión: Diseñadora de modas
Comida favorita: Mexicana
Bedida favorita: Clamato preparado
Pasatiempos: Diseñar y jugar con mi hijo Santiago
Twitter: @mrubinswimsuit
Facebook: mildred rubin swimsuit
Instagram: mildredrubinswimsuit

El diseño es una de las pasiones de Mildred y por ello el *facelift* de la VW Touareg la cautivó.

"Me encantó el diseño exterior y el de los interiores, el quemacos panorámico te da una sensación de más espacio. Me parece perfecta para una madre profesionalista, tiene espacio, confort y, sobre todo, mucha tecnología."

Mildred se sintió atraída por el diseño desde pequeña, por ello eligió la moda para cumplir su sueño y actualmente tiene una línea de trajes de baño femeninos y ropa con detalles artesanales de Chiapas, estado del que es originaria.

es prácticamente imposible encontrar un sistema con el desarrollo del *Area View Camera*, que integra la visión 360 de las cámaras y todos los ángulos de la camioneta, lo cual es muy útil en maniobras complicadas.

Durante la prueba de manejo que hicimos en la pista de Off Road nos sorprendió el confort de sus asientos, que cuentan con regulación eléctrica del apoyo lumbar.

El techo panorámico es otro de los detalles que nos cautivó, pues a bordo hacen la vida muy llevadera.

La precisión y seguridad en

la conducción se le debe agradecer a cuestiones mecánicas como la suspensión adaptativa, que es posible regular desde la consola central, así como a la tracción integral 4motion, a la transmisión de ocho velocidades, al monitoreo permanente de la presión de las llantas e incluso a un sistema que anticipa cuando el conductor está cansado para manejar.

Definitivamente, si el precio no es problema, antes de comprar cualquier camioneta todos deberían evaluar si la de Volkswagen es la opción que estaban buscando.

10: ATRACCIÓN



UNA HISTORIA DE ÉXITO

Un impulso de tres décadas

En 1983 Ford comenzó a fabricar motores L4 a gasolina llamados Penta, utilizados en los Ford Topaz y Tempo. Diez años después, en 1993, la producción cambió a los propulsores ZETEC, de cuatro cilindros en L, con la novedad de que ya eran inyección directa. Se utilizaban en el Ford Contour, Escort y Mercury Mystique. Desde 1993 se fabrican los Duratec I-4 de 2.0 L, montados en EcoSport, Focus, Fusion, Fusion plug-in hybrid y Lincoln MKZ híbrido, así como el I-4 Duratec 2.5 L que se usa para el Fusion, Fusion híbrido y Escape. En 2009, se construyó una segunda planta para máquinas a diesel que fabrica motores V8 4.4 litros twin-turbo, usados en la Land Rover Range Rover europea, y el V8 6.7 litros disponible en las versiones Super Duty de las pick ups de trabajo F-150, F-250, F-350 y F-450.

AUTOS EN IMAGEN

ALFONSO CHIQUINI



Infiniti Q70

La marca Infiniti presentó en San Juan, Puerto Rico, al completamente renovado Q70, que llega a competir a uno de los segmentos más complicados en México, ya que aquí no sólo se habla de lujo, sino que se deben conjugar elementos como el diseño, desempeño y tecnología, los cuales podemos apreciar de manera perfecta en el sedán tope de gama de esta marca.

En el exterior podemos apreciar una imagen más deportiva y exclusiva; en la parte frontal resalta su parrilla de doble arco, que se apega por completo a la nueva imagen de la marca; los faros delanteros cuentan ahora con tecnología full LED, lo cual proporciona una cara elegante y actual; en la parte posterior encontramos un cambio importante en las líneas de diseño haciéndolo ver más deportivo y, de igual forma, en las calaveras encontramos la tecnología LED.

El interior, indiscutiblemente, es su carta fuerte, y lo ha mantenido en esta versión renovada. Podemos destacar su consola central, la cual integra una pantalla táctil de ocho pulgadas para acceder al sistema de infotretenimiento,

La marca japonesa presentó en San Juan, Puerto Rico, el totalmente renovado Q70, con una imagen más deportiva y exclusiva.

en ambos casos la caja de cambios es automática de siete velocidades y la tracción es frontal. Como una novedad importante se integra el selector de modo de manejo, en el que nosotros podemos decidir entre cuatro diferentes tipos de manejo: Estándar, Eco, Sport y Nieve.

En cuanto a la seguridad, podemos destacar importantes innovaciones, como el sistema de visión periférica de 360 grados, el nuevo sistema de alerta de punto ciego, que nos mantiene en nuestro carril si detecta la presencia de un auto al momento de querernos cambiar a otro; además integra el detector frontal de colisión, el cual no sólo monitorea al auto que va adelante, sino lo hace con dos autos al frente; no podemos olvidar las seis bolsas de aire y el control de tracción y estabilidad, que forman parte de la seguridad de este gran sedán.

El Infiniti Q70 llegará a México este verano y habrá dos versiones disponibles: la primera, Seduction, con un precio de 759 mil 900 pesos, y la segunda, Perfection, de 949 mil 900 pesos.

POR MARTHA ELENA BLANCO
martha.blanco@gimm.com.mx

CHIHUAHUA.— En 1983, Ford eligió la ciudad de Chihuahua para establecer una planta que fabricara los motores Penta. Después de 32 años, la firma estadounidense continúa apostando por estas instalaciones, donde invertirá mil 100 mdd para construir una nueva planta que dará vida a un nuevo propulsor.

La decisión fue fácil. Este complejo se ha ganado a pulso la confianza para ser el más grande de las tres que tiene la firma del óvalo azul en el país, al destacar en las áreas de producción, eficiencia, costo y calidad, gracias a la sinergia que se ha logrado entre las viejas y las nuevas generaciones de empleados, lo que le ha dado solidez en la mano de obra.

“La planta de Ford es un icono porque fue prácticamente la primera planta industrial de transformación que se puso en Chihuahua, porque antes había pura maquiladora”, comentó Eduardo Villegas, gerente de esta planta de motores.

Cada día, después de revisar sus pendientes, el directivo visita distintas estaciones de la planta para supervisar que los trabajos se realicen en tiempo y forma y, de no ser así, preguntar a los trabajadores qué está sucediendo y de qué manera se puede solucionar.

“Mi trabajo es inspeccionar la planta desde el piso, donde se desarrolla todo el proceso.

“A mí me gusta hacerlo porque ves el trabajo desde otra perspectiva, ves cómo se vive en la línea de producción”, admitió el directivo, quien se encarga de

PLANTA DE MOTORES FORD

EL PODER DEL NORTE

El complejo de manufactura de la firma del óvalo azul en Chihuahua, ha destacado por su calidad, eficiencia y procesos



Fotos: Martha Elena Blanco

La comunicación es básica para mejorar día a día los procesos de producción.

LOS DATOS

A LO LARGO DE 32 AÑOS, ESTE COMPLEJO NORTEÑO HA CONSEGUIDO ALCANZAR VARIAS METAS.

- 9.5 millones de motores se han producido en este complejo.
- 395 mil 298 motores a gasolina se fabricaron el año pasado en Chihuahua.
- 182 mil 933 propulsores a diesel salieron de la segunda planta de la firma del óvalo azul, de los cuales se exportaron 46 mil 344.
- 2 mil 700 unidades diarias se planean ensamblar una vez que la tercera planta esté lista, para 2018.
- Mil 400 empleos extras se generarán con la construcción de la nueva línea de producción.
- 8.8 hectáreas comprende el terreno donde está fabricada esta planta.

dirigir el sistema de grupos interdependientes, que permite que los equipos de trabajo tomar decisiones autónomas en beneficio de la línea de producción.

Este ambiente ha generado varias propuestas de cambio que trascendieron en los procesos de manufactura global.

“Un grupo de técnicos e ingenieros se dio a la tarea de rediseñar un equipo de pruebas para buscar la forma de que se pudieran detectar ruidos en el motor antes de que se instalara en un vehículo.

“Trabajaron alrededor de seis meses y su propuesta logró reducir los problemas de calidad entre 30 y 35 por ciento. El éxito de este proyecto radicó en que la corporación lo utilizó como un estándar en

En Ford nos enfocamos en el desarrollo de nuestra gente, por eso trabajamos con el sistema de grupos interdependientes.”

EDUARDO VILLEGAS
GERENTE DE LA PLANTA DE MOTORES DE FORD EN CHIHUAHUA

las plantas de motores”, relató con orgullo Villegas, quien compartió el secreto de su logro: “Nos enfocamos en el desarrollo de nuestra gente, ésa es la base de este sistema”.

Con estos reconocimientos en su historial, este complejo se dispone a conseguir nuevos objetivos con la llegada de nuevos motores.

Homenaje a manos mexicanas

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

Con hasta tres generaciones trabajando en las filas de sus plantas de producción en Saltillo, Ram filmó una serie de comerciales para destacar la labor de las manos mexicanas, que día a día ensamblan en este complejo las pick ups 1,500, 2,500 y 4,000, y que con su trabajo han convertido a esta planta en un referente entre las fábricas de Fiat-Chrysler Automóviles.

A través de una serie de videos la firma estadounidense enaltece los valores con los que sus trabajadores han hecho crecer a la marca: integridad, constancia y tenacidad.

Los voceros y protagonistas son trabajadores del complejo que FCA tiene en Coahuila y fueron elegidos por su determinación y entrega así como aquellas familias que han hecho de trabajar en FCA una tradición en sus hogares.

Bajo la frase “Nuestras pickups llevan algo de cada persona que trabaja en ellas”, la campaña constará de cinco videos que tendrán como línea cinco valores: integridad, orgullo, constancia, voluntad y persistencia.

Desde 1981 Chrysler puso sus ojos en el suelo nacional para fabricar sus productos, comenzando con la planta de motores de Saltillo

fabricando los HEMI y, desde el año pasado, los Tigershark.

En 1995, decidió establecer una fábrica de ensamble, con la que iniciaría el gran complejo localizado en la localidad Derramadero, Saltillo, Coahuila. En esta planta se producían las Ram y, tres años después, también se estableció la parte de estampado para fabricar la carrocería de estas pick ups. En 2010, el complejo creció con la inauguración de la planta de motores Saltillo Sur, donde se hace el Pentastar V6 3.6 litros.

Con más de 30 años en el país, ahora FCA quiere enaltecer a esas personas con las que ha conseguido desarrollarse en nuestro país.



Foto: RAM

Heriberto y Daniela Niño (padre e hija) son empleados en Saltillo y protagonizan el video de Integridad.

2,479

personas trabajan en la planta de ensamble de Fiat Chrysler Automóviles en Saltillo, Coahuila

20

años tiene cumple la fábrica de Ram en nuestro país, la cual cuenta con dos mil 479 trabajadores



Ve a la videogalería



RENOVACIÓN TOTAL

En apenas cuatro meses, McLaren ha presentado dos nuevos coches. En Nueva York debutó el 570 S mientras en Shanghai el 540 C

LO ÚLTIMO DE MCLAREN

UN POTRO QUE RELINCHA

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

La casa de Woking creó el nuevo 540 C Coupé que puede acelerar de 0 a 100 km/h en 3.5 segundos

Hay una nueva puerta de entrada a la casa McLaren, su nombre: 540 C Coupé y por sólo 174 mil dólares (más de tres millones de pesos) ya es posible pertenecer al selecto grupo de propietarios.

Para quienes aún cargamos boleto del metro en la cartera podría ser inalcanzable, sin embargo, para aquellos con la cartera adecuada es un precio razonable, en especial si se considera que vale 10 mil euros menos que el 570 S del cual retoma algunas piezas.

Ambos comparten el motor V8 3.8 litros twin turbo que en este modelo tiene 540 caballos de fuerza, 30 menos que el 570 S. Gracias a eso es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 3.5 segundos y de una velocidad punta de 320 km/h.

Pero este desempeño no se consigue únicamente con la potencia de la planta de poder, también se logra gracias al bajo peso del vehículo, apenas 1,131 kilogramos.

Al igual que el 570 S está fabricado en fibra de carbono, material con el cual se construyen los monoplazas de Fórmula 1, a esto se le suma acero ligero en puntos estratégicos.

Su carrocería ha sido desarrollada en túnel de viento pasando por pruebas similares a las del chasis que utilizan los pilotos Jenson Button y Fernando Alonso. Junto a ello se utilizaron programas de simulación de computadora.

Sin embargo, es este uso excesivo de tecnología para



Tecnología

La consola flotante al centro cuenta con una pantalla de siete pulgadas y permite conexiones con diversos dispositivos.



En una primera vista, el 540 C tiene un gran parecido con el 570 S, la principal diferencia radica en los caballos de fuerza.

Fotos: McLaren

11

litros por 100 kilómetros recorridos es el consumo que estima McLaren

crear una máquina casi perfecta, un arma de doble filo.

A una primera vista es difícil distinguir las diferencias con el 570 S, de hecho, no parecieran existir. Además de las medidas y un poco la parte trasera, son como gemelos.

Esa falta de distinción en cada uno de los coches es lo que termina por afectar a

McLaren, y es que, si vamos en retrospectiva, casi todos parecen una derivación del P1.

La tecnología que aprenden de la Fórmula 1 se hace patente con es el sistema Steer Brake, que facilita el manejo en curvas al distribuir la frenada en la rueda trasera interior, con esto, se consigue retrasar el efecto de la frenada y conseguir una mejor tracción al salir de la curva.

Mientras en pista no llegan los éxitos en la nueva relación con Honda, en la calle, parecen tener un acierto con un deportivo asequible que desea poner en alto el nombre de la casa.

540 C COUPÉ

Motor: V8 3.8 litros twin turbo
Potencia hp: 540

Torque lb.-pie/: 398

Transmisión: SSG de siete velocidades

Peso: 1,131 kilogramos

0 a 100 km/h: 3.5 segundos

Máxima velocidad: 320 km

Frenos: De disco con ABS

Tipos de manejo: Normal, Sport y para Pista

Rines: De 19 pulgadas en la parte delantera y de 20 pulgadas en la trasera

Entretenimiento: Pantalla táctil de siete pulgadas, sistema de audio DAB y navegación satelital



El automóvil fue fabricado en fibra de carbono y en acero, desarrollado en túnel de viento.



El app motorizada



Si crees que el tráfico de la Ciudad de México es una locura, prepárate para jugar *Does not Commute*. Disponible para sistemas Apple y Android, el objetivo es simple: completar el recorrido en el menor tiempo posible evitando el tráfico de carritos de hot dogs, camionetas y coches repartidores de helado entre otros. Las rutas no serán sencillas y debes estar atento ya que en cualquier momento un conductor descuidado puede salirte. La única desventaja es que debes pagar por algunas opciones.

ROMPIENDO LOS LÍMITES

EL FUTURO LLEGÓ

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

La vida de Sam Schmidt no es sencilla. Un accidente en enero de 2000, mientras se preparaba para afrontar una nueva temporada dentro de IndyCar lo dejó cuadrapléjico y su mayor pasión: manejar en pistas, quedó en el olvido; hasta ahora.

Las marcas automotrices poco han trabajado para ayudar a las personas con discapacidad es realizar su vida de la forma más normal posible, pero esa estafeta ha sido tomada por las compañías de tecnología, como Arrow, quienes desarrollaron el sistema llamado SAM (Automóvil Semi Autónomo) y, con el cual, Schmidt logró rodar una vuelta al trazado callejero de Long Beach, California, el pasado abril en un Chevrolet Corvette.

El proyecto para lograr esta hazaña inició en 2013 y gracias al trabajo de ingenieros y médicos, en un año se lograron avances impresionante al crear un sistema para darle dirección al coche así como aceleración y frenado.

El concepto de Arrow consistió en equipar un coche con una computadora que fuera capaz de dar lectura a los movimientos de cabeza para direccionar el automóvil.

Para conseguir esto, una serie de cámaras infrarojas instaladas enfrente del piloto se encargan de leer el movimiento de la cabeza y reconocer a través de sensores, situados en una gorra, la dirección que el conductor desea tomar.

Las acciones de frenado y aceleración se controlan a través de la boca. Una boquilla regula la maniobra sobre el pedal de aceleración, entre mayor sea el soplo más

El expiloto Sam Schmidt manejó un coche dirigiéndolo únicamente con los soplos y movimientos de su cabeza



Nueva vida

Sam Schmidt es propietario de una de las escuderías de Indy Lights, categoría preestelar de la IndyCar Series.

Fotos: IndyCar y Arrow

“Fue como una luna de miel poder llegar a más de 160 km/h en un coche, pero para conseguirlo fue un proceso de siete meses. Después de eso nos sentamos y decidimos que queríamos dar un paso adelante.”

SAM SCHMIDT
EXPILOTO DE INDYCAR

rápido se irá, mientras que para frenar es con un movimiento de absorción.

Los trabajos de evolución fueron tan rápidos que el 18 de mayo de 2014, Sam Schmidt manejó por primera ocasión desde su accidente.

El óvalo de Indianápolis, sede de las tradicionales 500 Millas, vio cómo el expiloto consuguió una vuelta con una velocidad máxima de 160 km/h.

Para Schmidt esto fue un sueño hecho realidad y es que nunca pensó regresar al

Brickyard para manejar un auto a gran velocidad.

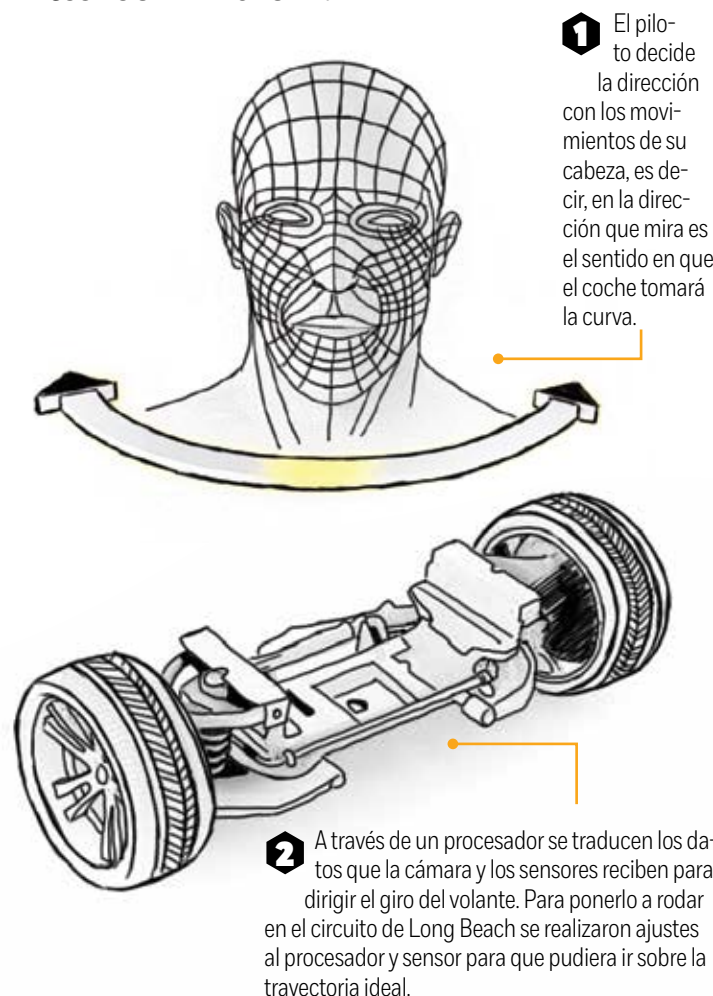
El proyecto SAM dio un paso más durante el pasado Gran Premio de Long Beach, en California al rodar por primera ocasión en un trazado con una variedad de curvas, cumpliendo sin dificultades su misión.

Arrow continúa con el desarrollo del proyecto y esperan en un futuro llevarlo a la producción para permitir que las personas con discapacidad puedan volver a conducir por sí solos.

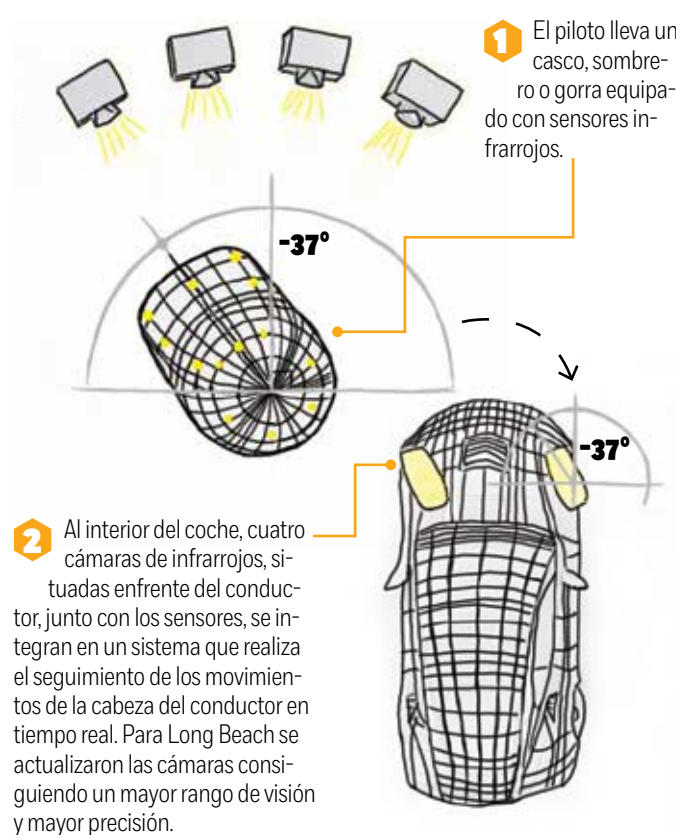
COCHE PARA CUADRAPLÉJICOS

MILAGROSO. A través de un sistema denominado SAM (Automóvil Semi Automático), una persona con discapacidad puede operar un automóvil a velocidades superiores a 100 km/h.

¿CÓMO SE MANEJA SAM?

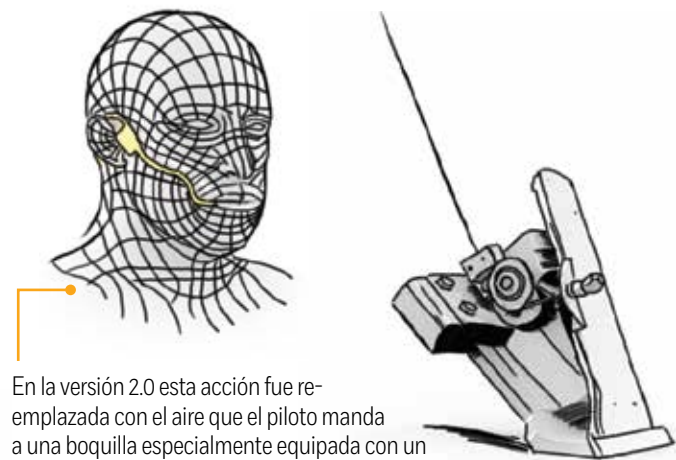


¿CÓMO OPERA SAM?

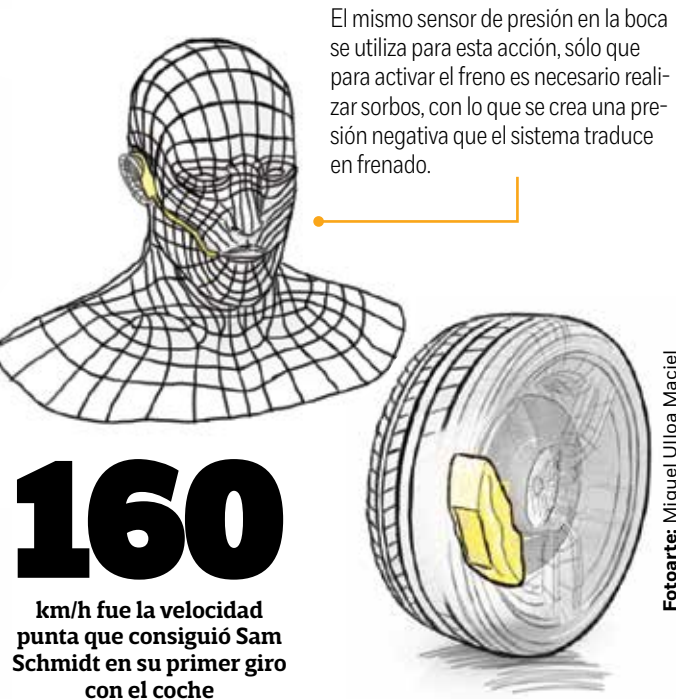


¿CÓMO ACELERA SAM?

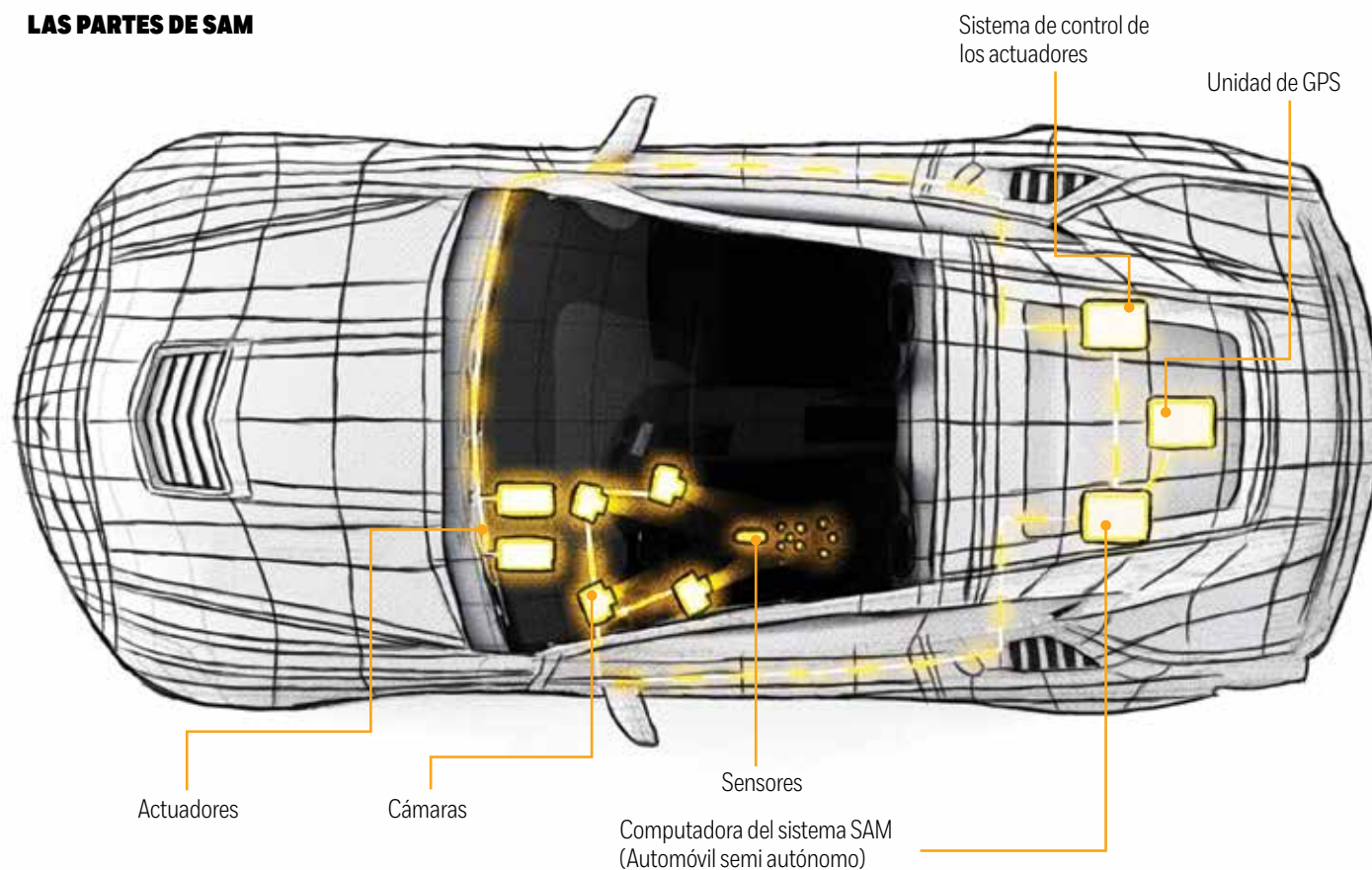
En la primera versión, el piloto utilizaba la parte posterior de la cabeza para presionar un sensor situado en la cabecera del asiento. Con este movimiento conseguía una aceleración gradual en pasos de 16 km/h.



¿CÓMO FRENA SAM?



LAS PARTES DE SAM





8

pulgadas, la pantalla de la versión Titanium

ACTUALIZAN EL FORD FOCUS

PRESENTA NUEVO LOOK

f160

caballos de fuerza tiene el motor L4 2.0 litros que se vende en México

4.2

pulgadas es el tamaño de la pantalla que también sirve para la cámara de reversa

7

bolsas de aire tiene Ford Focus, este número está desde la versión base



El sistema SYNC se encuentra disponible desde la versión de entrada

FORD FOCUS

MOTORIZACIÓN

- L4 2.0 litros
- 160 caballos de fuerza
- 146 lb-pie de torque
- Transmisión manual de cinco velocidades o automática de seis velocidades

SEGURIDAD

- Siete bolsas de aire
- Frenos de disco con ABS
- Sistema de control de estabilidad
- Asistencia electrónica de frenado

PRECIOS

- S/T/M \$226 mil 500 pesos
- S/T/A \$240 mil 400 pesos
- SE 4 puertas \$269 mil 900 pesos
- SE Appearance \$ 285 mil 500 pesos
- Titanium \$ 339 mil pesos

POR LUIS RAMÍREZ

Enviado
luis.ramirez@gimm.com.mx

MIAMI.-Ni la constante lluvia, ni el cielo gris que invadió la ciudad de Miami arruinaron nuestra emoción por probar las diversas versiones del nuevo Focus. Como un faro de luz, cada uno de los modelos resaltaba a pesar del mal tiempo.

Lo primero que destaca es su parte frontal, en específico, la nueva parrilla trapezoidal que ya fue implementada anteriormente en el Fusion y, que algunos relacionan con Aston Martin. Con este toque Ford hace lo que muy pocos pueden: mejorar y dar un paso adelante sin arruinar el presente que muchos aman. ¿Cómo se consigue eso? Sin realizar cambios que puedan ser contraproducentes, sino manteniendo la dirección de la propuesta.

Para algunos que vimos la vieja generación en competencias rallísticas, desarrollado por la casa británica M-Sport y que cautivaba varias miradas, incluso por encima de los multi ganadores Citroën, será un cambio drástico, pero agradable al ojo humano y que llenará las expectativas.

En esta ocasión, además de los cambios estéticos se le dotó de un punto importante: tecnología, en especial para la seguridad, un aspecto que toma cada vez más relevancia en el segmento.

Alas ya conocidas siete bolsas de aire, frenos ABS, sistema de monitoreo de presión de neumáticos y control de estabilidad electrónico se le suma la asistencia electrónica de frenado y asistente de freno de arranque en pendiente.

Desde la versión de entrada (S transmisión manual) ahora cuenta con el sistema Sync, que ayuda a la mejor sincronización de los teléfonos inteligentes. Todas las funciones pueden ser vistas en la pantalla de 4.2 pulgadas situadas al centro, que además nos permite visualizar la cámara de reversa que viene de serie. Junto a ello, controles del sistema de infoentretenimiento ya están de base en el volante.

De estas innovaciones, algunas están destinadas únicamente para la diversión,

La marca estadounidense ha dado un *facelift* a su automóvil más exitoso haciendo algo difícil: mejorar lo que parecía perfecto para el segmento



Fotos: Luis Ramírez y Ford

Veloz

La versión ST cuenta con un diseño y combinación de interiores con exteriores y rines que lo hace lucir agresivo y explotan su lado deportivo.

mientras que las electrónicas en la conducción nos permiten obtener los mejores recursos de este coche. Por un lado contamos con un manejo agradable y con una mayor estabilidad, por el otro, se mantiene la potencia de los 160 caballos de fuerza gracias al motor L4 2.0 litros con el que cuenta este facelift.

La planta de poder se encuentra ligada a una caja manual de cinco velocidades, sin embargo, esta opción sólo está en la versión S. Las demás cuentan con una transmisión automática de seis velocidades.

Por ahora ésta es la única motorización disponible, sin embargo, Ford se encuentra en estudios para evaluar si es viable traer su exitoso motor L3 1.0 litros Ecoboost que permite más de 18 km/l, brindando una sensación de manejo similar a la de su hermano de dos litros aunque con un considerable ahorro de combustible.



La versión eléctrica presenta una parrilla diferente.

7

VERSIONES

de Ford Focus se encuentran disponibles en el mercado mexicano

El poder de una batería

POR LUIS RAMÍREZ

luis.ramirez@gimm.com.mx

Durante nuestro viaje a Miami tuvimos la oportunidad de manejar el Ford Focus eléctrico, que en Estados Unidos tiene un precio de 29 mil 170 dólares como precio de entrada.

Su motor cuenta con 107 kW de potencia y su batería de 23 kWh puede recargarse en tres horas y media con una toma de corriente de 240 voltios, pero esto no es todo, además cuenta con un sistema regenerador de energía para apoyar otros sistemas y permitir el uso, sin afectar el rendimiento, del equipo de sonido Sony con nueve bocinas.

Con estos argumentos, Ford espera que Focus repita su éxito de ventas generado a nivel mundial, donde en 2013 fue el coche más solicitado en el orbe, pero ahora en territorio mexicano.

Sin duda alguna, Ford Focus es una propuesta que cautivará a más de uno, y es que, quién no quiere ADN de competencia.

S » Sí	N » No
SN » No Disponible	TIPT » Tiptronic
HR » Caballos de Fuerza	RPM » Revoluciones x Minuto
FRT » Frontal	LAT » Lateral
AT » Automático	MAT » Manual

S >> Sí	N >> No									
SN >> No Disponible	TIPT >> Tiptronic									
HR >> Caballos de Fuerza	RPM >> Revoluciones x Minuto									
FRT >> Frontal	LAT >> Lateral									
AT >> Automático	MAT >> Manual									
		PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD	ROL SAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
ACURA		www.acura.com.mx								
ILX PREMIUM	\$402,900.00	L4	2.0	150	ND	ND	S	S	S	
ILX TECH	\$442,900.00	L4	2.0	150	ND	ND	S	S	S	
MDX SHAWD	\$789,900.00	V6	3.5	290	ND	ND	S	S	S	
RDX	\$579,900.00	V6	3.5	273	ND	ND	S	S	S	
RLX	\$889,000.00	V6	3.5	310	ND	ND	S	S	S	
TLX TECH	\$515,000.00	L4	2.4	206	ND	ND	S	S	S	
TLX ADVANCE	\$614,900.00	V6	3.5	290	ND	ND	S	S	S	

ALFA ROMEO										www.alfaromeo.com.mx			
MITO QUADRIFOGLIO	\$399,900.00	L4	1.4	170	7.5	16	S	S	S				
GIULIETTA QUADRIFOGLIO	\$499,900.00	L4	1.8	235	6.8	12	S	S	S				

AUDI

www.audi.com.mx

A1 COOL S-TRONIC	\$303,100.00	L4	1.4	122	8.9	19.52	S	S	S
A1 EGO S-TRONIC	\$360,250.00	L4	1.4	122	8.9	19.52	S	S	S
A1 S- LINE	\$416,000.00	L4	1.4	185	6.9	ND	S	S	S
A3 SPORTBACK COOL S-TRONIC	\$439,150.00	L4	1.4	122	9	19.52	S	S	S
A3 SPORTBACK S- LINE	\$439,150.00	L4	1.4	185	7	ND	S	S	S
A3 AMBIENTE S-TRONIC	\$362,500.00	L4	1.4	125	9.3	ND	S	S	S
A3 AMBIENTE 1.8	\$395,500.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
A3 S- LINE	\$454,000.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
S3	\$639,000.00	L4	2.0	285	4.9	ND	S	S	S
A3 SEDAN S- LINE	\$605,400.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
S3 SEDAN	\$639,000.00	L4	2.0	285	4.9	ND	S	S	S
A3 CABRIOLET ATTRACTION	\$541,100.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
A3 CABRIOLET S- LINE	\$599,600.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
A4 TDI SPORT	\$556,200.00	L4	2.0	177	7.9	21.7	S	S	S
A4 TDI TRENDY	\$514,700.00	L4	2.0	177	7.9	21.7	S	S	S
A4 LUXURY S-TRONIC	\$585,000.00	L4	2.0	225	6.4	12.9	S	S	S
A4 TRENDY MULTITRONIC	\$507,100.00	L4	2.0	225	6.9	15.8	S	S	S
S4	\$972,600.00	L4	3.0	333	5	12.1	S	S	S
A5 COUPÉ LUXURY MULTITRONIC	\$709,900.00	L4	2.0	225	6.9	14.4	S	S	S
A5 COUPÉ S- LINE QUATTRO	\$769,000.00	L4	2.0	225	6.9	14.4	S	S	S
A5 COUPÉ S- LINE 3.0	\$889,000.00	L4	3.0	272	5.8	12.1	S	S	S
R55	\$1,414,000.00	V8	4.2	450	ND	ND	S	S	S
S5	\$1,100,200.00	L4	3.0	333	5	12.1	S	S	S
A5 SPORTBACK LUXURY	\$593,650.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
A5 SPORTBACK 2.0 S- LINE	\$723,000.00	L4	2.0	225	6.9	14.4	S	S	S
S5 SPORTBACK	\$1,083,200.00	L4	3.0	333	5	12.1	S	S	S
A6 LUXURY	\$675,000.00	L4	2.0	180	8.3	14.36	S	S	S
A6 TDI ELITE	\$870,570.00	V6	3.0	245	6.2	16.68	S	S	S
A6 S- LINE	\$990,950.00	V6	3.0	310	5.5	12.62	S	S	S
S6	\$1,231,550.00	V6	4.0	420	4.6	10.99	S	S	S
A7 LUXURY	\$958,650.00	V6	3.0	310	5.6	12.62	S	S	S
A7 ELITE	\$1,029,850.00	V6	3.0	310	5.6	12.62	S	S	S
A7	\$1,379,250.00	V6	4.0	420	4.6	10.4	S	S	S
A8 3.0 ELITE	\$1,240,000.00	V8	3.0	310	ND	ND	S	S	S
A8 LWB PREMIUM	\$1,789,600.00	V8	4.0	435	ND	ND	S	S	S
A8 LWB W12	\$2,119,600.00	W12	6.3	500	4.7	9.47	S	S	S
S8	\$1,999,600.00	V8	4.0	520	4.2	ND	S	S	S
TT COUPÉ 1.8	\$629,999.98	L4	1.8	160	7.1	ND	S	S	S
TT COUPÉ 2.0	\$669,999.94	V6	2.0	211	6.0	ND	S	S	S
TTS COUPÉ 2.0	\$912,000.00	L4	2.0	272	5.2	12.13	S	S	S
TT RS COUPÉ S-TRONIC	\$1,149,000.00	L4	2.5	340	4.5	12.69	S	S	S
Q3 TDI	\$550,400.00	L4	2.0	177	ND	ND	S	S	S
Q3 LUXURY	\$513,100.00	L4	2.0	170	ND	ND	S	S	S
Q3 S- LINE	\$553,300.00	L4	2.0	170	6.9	14.66	S	S	S
Q3 L- LINE PLUS	\$649,800.00	L4	2.0	211	6.9	14.66	S	S	S
Q5 ELITE	\$711,500.00	L4	2.0	225	7.1	14.27	S	S	S
Q5 TRENDY	\$599,900.00	L4	2.0	225	7.1	14.27	S	S	S
Q5 TDI ELITE	\$806,900.00	V6	3.0	245	6.5	ND	S	S	S
SQ5	\$949,900.00	V6	3.0	354	5.4	ND	S	S	S
Q7 TDI	\$1,006,200.00	V6	3.0	40	ND	ND	S	S	S
Q7 TDI LWB OF QUATTRO	\$1,068,500.00	V6	3.0	40	ND	ND	S	S	S
Q7 ELITE	\$1,001,900.00	V6	3.0	333	6.9	14.27	S	S	S
Q7 S- LINE	\$1,060,000.00	V8	4.2	340	6.4	ND	S	S	S
R8 COUPÉ	\$1,928,700.00	V8	4.2	430	4.6	9.59	S	S	S
R8 COUPÉ V10 PLUS MANUAL	\$2,717,700.00	V10	5.2	525	4.1	6.70	S	S	S
R8 SPYDER V10	\$2,599,100.00	V10	5.2	525	4.1	ND	S	S	S



1.5
TONELADAS
pesa el R8
gracias a sus
materiales
ligeros

BENTLEY		www.bentleymotors.com									
CONTINENTAL GT V8	252,000 dis.	V8	4.0	505	4.8	917	S	S	S	S	
CONTINENTAL GTCV8	274,000 dis.	V8	4.0	505	5.0	943	S	S	S	S	
CONTINENTAL GT	272,000 dis.	W12	6.0	575	5.5	6.8	S	S	S	S	
CONTINENTAL GTC	297,000 dis.	W12	6.0	575	4.7	6.7	S	S	S	S	
CONTINENTAL GT SPEED	302,000 dis.	W12	6.0	635	4.2	6.8	S	S	S	S	
CONTINENTAL GTC SPEED	331,000 dis.	W12	6.0	635	4.4	6.7	S	S	S	S	
FLYING SPUR V8	261,000 dis.	V8	4.0	373	5.2	917	S	S	S	S	
FLYING SPUR	283,000 dis.	W12	6.0	625	4.6	6.8	S	S	S	S	
MULSAPNE	396,000 dis.	V8	6.7	512	5.3	5.9	S	S	S	S	

[illegible]

BUICK							www.BUICK.com.mX		
ENCLAVE	\$726,900.00	V6	3.6	288	ND	10.72	S	S	S
ENCORE	\$418,000.00	L4	1.4	138	ND	16.18	S	S	S
LACROSSE	\$639,400.00	V6	3.6	304	ND	11.5	S	S	S
VERANO TELA	\$377,800.00	L4	2.0	250	ND	13.17	S	S	S
VERANO PREMIUM TURBO	\$449,200.00	L4	2.0	250	ND	12.4	S	S	S

CADILLAC										www.cadillac.com.mx			
ATS SEDAN PREMIUM SPORT	\$642,900.00	L4	2.0	272	ND	ND	S	S	S				
ATS COUPE	\$659,900.00	L4	2.0	272	ND	ND	S	S	S				
CTS LUXURY	\$780,400.00	V6	3.6	321	ND	ND	S	S	S				
CTS PREMIUM	\$837,200.00	L4	2.0	272	ND	ND	S	S	S				
ESCALADE	\$1,075,400.00	V8	6.2	403	ND	8.23	S	S	S				
SRX LUXURY FWD	\$611,900.00	V6	3.6	308	ND	ND	S	S	S				
SRX PREMIUM AWD	\$742,400.00	V6	3.6	308	ND	ND	S	S	S				

7
generaciones
se han
fabricado del
Corvette a lo
largo de sus
60 años de
vida

CHEVROLET

AVED LS MANUAL	\$41,000.00	L4	1.6	103	ND	16.6	N	N	N	N
AVED LTZ AUTOMATICO	\$201,000.00	L4	1.6	103	ND	16.6	S	N	N	N
CRUZE S MANUAL	\$247,700.00	L4	1.8	138	ND	14.2	S	N	S/N	S
CRUZE LT PIEL	\$317,300.00	L4	1.8	138	ND	14.2	S	N	S/S	S/S/S
CAMARO COUPÉ LT	\$435,900.00	V6	3.6	323	ND	9.8	N	S	S	S
CAMARO COUPÉ S5TA	\$637,900.00	V8	6.2	400	ND	9.8	N	S	S	S
CAMARO SPRING EDITION	\$585,400.00	V8	6.2	400	ND	9.8	N	S	S	S
CAMARO COUPÉ ZL1	\$687,400.00	V8	6.2	580	ND	8.97	S	N/S	S	S
CAMARO ZL1 CONVERTIBLE	\$928,700.00	V8	6.2	580	ND	8.97	S	N/S	S	S
CAPTIVA SPORT LS	\$327,600.00	L4	2.4	182	ND	11.5	N	S	S	S
CAPTIVA SPORT LS PIEL	\$394,200.00	L4	2.4	182	ND	11.5	N	S	S	S
CAPTIVA SPORT LT PIEL	\$415,700.00	V6	3.0	264	ND	11.5	N	S	S	S
CHEYENNE 2500 CAB. REGULAR LT	\$483,800.00	V8	5.3	355	ND	ND	N	N	S	S
CHEYENNE 2500 CREW CAB 4x4 LTZ	\$740,100.00	V8	5.3	355	ND	ND	N	N	S	S
COLORADO DOBLE CABINA LT 4x2	\$375,500.00	L6	3.6	236	ND	ND	S	S	S/N	S
COLORADO DOBLE CABINA LT 4x4	\$424,500.00	L6	3.6	236	ND	ND	S	S	S/N	S
CORVETTE STINGRAY COUPÉ	\$100,000.00	V8	6.2	460	ND	ND	S	N	S	S
CORVETTE STINGRAY CONVERTIBLE 2014	\$1,061,000.00	V8	6.2	460	ND	ND	S	N	S	S
EXPRESS CARGO VAN LS	\$458,500.00	V6	4.3	195	ND	ND	S	N/S	S/N/N	S/N/N
EXPRESS PASSENGER VAN PAQ. D	\$491,500.00	V8	5.3	310	ND	ND	S	N/S	S/N/N	S/N/N
EXPRESS PASSENGER VAN PAQ. C	\$602,300.00	V8	5.3	310	ND	ND	S	N/S	S/N/N	S/N/N
EXPRESS CUTAWAY	\$454,400.00	V8	6.0	323	ND	ND	N	N	S/N/N	S/N/N
MALIBU LT TELA	\$341,100.00	L4	2.5	197	ND	ND	S	S	S	S
MALIBU LT PIEL	\$398,200.00	L4	2.5	197	ND	ND	S	S	S	S
MALIBU LTZ	\$438,000.00	L4	2.0	259	ND	ND	S	S	S	S
MATIZ LS	\$97,400.00	L4	1.0	65	ND	18.5	N	N	N	N
MATIZ LS AIRE	\$103,400.00	L4	1.0	65	ND	18.5	N	N	N	N
SILVERADO 1500 CABINA REGULAR LS	\$312,400.00	V6	4.3	285	ND	ND	S	N/N	S	S
SILVERADO 1500 CABINA REGULAR LS AUT.	\$342,300.00	V6	4.3	285	ND	ND	S	N/N	S	S
SILVERADO 2500 CABINA REGULAR	\$375,700.00	V8	5.3	355	ND	10.61	S	N	N	S
SILVERADO 2500 CABINA EXTENDIDA	\$403,500.00	V8	5.3	355	ND	10.2	S	N/N	S	S
SILVERADO 2500 DOBLE CABINA 4x4	\$494,000.00	V8	5.3	355	ND	10.78	S	N/N	S	S
SILVERADO 3500 DOBLE CABINA 4x4	\$411,900.00	V8	6.0	312	ND	ND	N	N/N	S/N/N	S/N/N
SPARK LS	\$123,000.00	L4	1.2	81	ND	17.5	N	ND	N	N
SONIC LS	\$173,400.00	L4	1.6	115	ND	15.5	N	ND	N	N
SONIC LT AUT	\$209,400.00	L4	1.6	115	ND	15.5	S	ND	S/N/N	S/N/N
SONIC LTZ	\$226,400.00	L4	1.6	115	ND	15.5	S	ND	S/N	S/N

www.chevrolet.com.mx

PRECIOS Y TIPO DE CAMBIO SUJETOS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCION / ESTABILIDAD	BOLSA DE AIRE FR/LAT/CORTINA
SONIC RS	\$273,900.00	L4	1.4	138	ND	ND	S	S/S	S/S/S
SUBURBAN LS	\$716,000.00	V8	5.3	320	ND	ND	S	N/S	S
SUBURBAN LT PIEL CUBO	\$799,000.00	V8	5.3	320	ND	ND	S	N/S	S
SUBURBAN LTZ 4x4	\$863,000.00	V8	5.3	320	ND	ND	S	N/S	S
TAHOE LS TELA	\$666,900.00	V8	5.3	355	ND	ND	S	S	S
TAHOE LT PIEL CUBO	\$747,900.00	V8	5.3	355	ND	ND	S	S	S
TAHOE LTZ	\$819,000.00	V8	5.3	355	ND	ND	S	S	S
TORNADO LS	\$194,400.00	L4	1.8	105	ND	13.2	N	N	N
TORNADO LT/A	\$233,400.00	L4	1.8	107	ND	13.2	S	N	N
TRAX LS	\$253,700.00	L4	1.8	140	ND	14.3	ND	N	S/S/N
TRAX LT	\$277,600.00	L4	1.8	140	ND	14.3	ND	N	S/S/N
TRAX LTZ PAQ. D	\$349,800.00	L4	1.8	140	ND	14.3	ND	S	S
TRAVERSE LT PIEL	\$689,300.00	V6	3.6	281	ND	ND	S	S	S

CHRYSLER							www.chrysler.com.mx		
200 LIMITED	\$329,900.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	S	S
200 C	\$382,900.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	S	S
200 C ADVANCE	\$459,900.00	V6	3.6	295	ND	ND	S	S	S
200 C LUJO 2014	\$594,900.00	V6	3.6	292	ND	ND	S	S	S
300 C SRT8 2014	\$795,900.00	V8	6.4	470	ND	ND	S	S	S
TOWN & COUNTRY LI	\$332,400.00	V6	3.6	283	ND	ND	S	S	S
TOWN & COUNTRY TOURING PIEL	\$227,400.00	V6	3.6	283	ND	ND	S	S	S
TOWN & COUNTRY LIMITED	\$614,400.00	V6	3.6	283	ND	ND	S	S	S

DODGE										www.dodge.com.mx			
ATTITUDE SE MT	\$157,900.00	L4	1.2	76	ND	23	N	N	S/N/N				
ATTITUDE SE AT	\$179,900.00	L4	1.2	76	ND	23	S	N	S/N/N				
ATTITUDE SXT AT	\$199,900.00	L4	1.2	76	ND	23	S	N	S/N/N				
AVENGER GTs	\$269,400.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	N	S				
AVENGER GTs SPORT	\$292,400.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	N	S				
CHALLENGER BLACKLINE	\$479,900.00	V6	3.6	305	ND	ND	S	S	S				
CHALLENGER SRT	\$899,900.00	V8	6.4	470	ND	ND	S	S	S				
CHARGER R/T	\$544,900.00	V8	5.7	370	ND	ND	S	S	S				
CHARGER SRT8	\$735,900.00	V8	6.4	470	ND	ND	S	S	S				
DART SXT MT	\$280,400.00	L4	2.4	184	ND	ND	S	S	S				
DART SXT AT	\$299,300.00	L4	2.4	184	ND	ND	S	S	S				
DART GT AT	\$369,900.00	L4	2.4	184	ND	ND	S	S	S				
DURANGO LIMITED	\$614,900.00	V6	3.6	290	ND	ND	S	S	S				
DURANGO R/T	\$774,900.00	V8	5.7	360	ND	ND	S	S	S				
JOURNEY SE	\$329,900.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	S	S/N/N				
JOURNEY SE 7 PASAJEROS	\$349,900.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	S	S/N/N				
JOURNEY SXT 5 PASAJEROS	\$359,900.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	S	S				
JOURNEY SXT 7 PASAJEROS	\$394,900.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	S	S				
JOURNEY R/T	\$444,900.00	V6	3.6	283	ND	ND	S	S	S				
VISION	\$198,900.00	L4	1.6	115	ND	ND	S	ND	S/N/N				

FERRARI		www.ferrari-mexico.com.mx							
CALIFORNIA	279,900 dls.	V8	4.3	460	4	ND	S	S/S	S/S/S
458 ITALIA	315,000 dls.	V8	4.5	570	3.4	7.2	S	S/S	S/N/N
FF	435,000 dls.	V12	6.0	660	3.7	15.4	S	S/S	S/N/N

FIAT									www.fiat.com.mx	
500 TRENDY MT	\$209,900.00	L4	1.4	101	ND	ND	S	N/S	N/N	
500 SPORT AT S	\$269,900.00	L4	1.4	101	ND	ND	S	N/S	S	
500 SPORT TURBOAT	\$299,900.00	L4	1.4	101	ND	ND	S	N/S	S	
500 LOUNGE CONVERTIBLE AT	\$314,900.00	L4	1.4	101	ND	ND	S	N/S	S	
500 ABARTH MT	\$329,900.00	L4	1.4	160	ND	ND	S	N/S	S	
500 ABARTH CONVERTIBLE AT	\$381,900.00	L4	1.4	160	ND	ND	S	N/S	S	
500 1957 EDITION (LIMITADA)	\$299,900.00	L4	1.4	101	ND	ND	S	N/S	S	
500 DIAVOLO EDICION LIMITADA	\$239,900.00	L4	1.4	101	ND	ND	S	N/S	S/N/N	
PALIO ESSENCE	\$184,900.00	L4	1.6	115	ND	ND	S	N	S/N/N	
PALIO ADVENTURE AUTOMÁTICO	\$249,900.00	L4	1.6	113	ND	ND	S	N	S/N/N	
PUNTO	\$264,900.00	L4	1.4	135	8.5	ND	S	S	S	

1.6 LITROS turbocargado es la capacidad de su motor

FORD

www.ford.com.mx

ECOSPORT SET M	\$251,000.00	L4	2.0	145	ND	ND	S	S	S/N/N
ECOSPORT TITANIUM TM	\$319,100.00	L4	2.0	145	ND	ND	S	S	S/N/N
EDGE SE	\$398,500.00	V6	3.5	285	ND	ND	S	S	S
EDGE LIMITED	\$532,900.00	V6	3.5	285	ND	ND	S	S	S
ESCAPE S	\$299,900.00	L4	2.5	168	ND	ND	S	S	S
ESCAPE S PLUS	\$329,900.00	L4	2.5	168	ND	ND	S	S	S
ESCAPE SE ECOBOOST	\$359,900.00	L4	2.0	240	ND	ND	S	S	S
EXPEDITION LIMITED 4x2	\$737,200.00	V6	3.5	365	ND	ND	S	S	S
EXPEDITION XL MAX 4x2	\$650,900.00	V6	3.5	290	ND	ND	S	S	S
EXPEDITION LIMITED MAX 4x4	\$813,300.00	V6	3.5	365	ND	ND	S	S	S
EXPEDITION KING RANCH	\$750,100.00	V8	5.4	310	ND	ND	S	S	S
EXPLORER XLT BASE	\$507,900.00	V6	3.5	290	ND	ND	S	S	S
EXPLORER XLT PIEL	\$559,000.00	V6	3.5	290	ND	ND	S	S	S
F-150 REG CAB 4x2	\$314,000.00	V6	3.7	302	ND	ND	S	S	S
F-150 XL DOBLE CAB 4x2	\$455,900.00	V8	3.7	302	ND	ND	S	S	S
F-250 CREW CAB DIESEL 4x4	\$996,000.00	V8	6.7	300	ND	ND	S	S	S
F-350 XL PLUS 6.2L GASTA A/A	\$936,700.00	V8	6.2	385	ND	ND	S	N	S/N/N
F-450 KTRP 6.7L DIESEL TA	\$944,600.00	V8	6.7	300	ND	ND	S	N	S/N/N
F-550 KTRP 7L DIESEL TA	\$966,100.00	V8	6.7	382	ND	ND	S	N	S/N/N
FIESTA SEDAN S MT	\$179,900.00	L4	1.6	120	ND	ND	S	S	S/N/N
FIESTA SEDAN TITANIUM	\$264,300.00	L4	1.6	120	ND	ND	S	S	S
FIESTA HATCHBACK SE AT	\$221,200.00	L4	1.6	120	ND	ND	S	S	S
FIESTA ST	\$299,900.00	L4	1.6	197	ND	ND	S	S	S/S/S
FOCUS SEDAN AMBIENTE MT	\$209,900.00	L4	2.0	160	ND	ND	S	S	S/S/N
FOCUS SEDAN TREND AT	\$265,400.00	L4	2.0	160	ND	ND	S	S	S/S/S
FOCUS HATCHBACK TREND SPORT AT	\$276,500.00	L4	2.0	160	ND	ND	S	S	S/S/S
FOCUS SEDAN TITANIUM	\$315,500.00	L4	2.0	160	ND	ND	S	S	S/S/N
FOCUS ST	\$369,300.00	L4	2.0	250	ND	ND	S	S	S/S/S
FUSION S	\$324,800.00	L4	2.5	175	ND	ND	S	S	S
FUSION SE	\$352,900.00	L4	2.5	175	ND	ND	S	S	S
FUSION SE LUXURY	\$378,700.00	L4	2.0	240	ND	ND	S	S	S
FUSION TITANIUM PLUS	\$468,500.00	L4	2.0	240	ND	ND	S	S	S
IKON HATCHBACK AMBIENTE	\$137,400.00	L4	1.6	105	ND	ND	N	N	S/N/N
IKON HATCHBACK TREND	\$171,000.00	L4	1.6	105	ND	ND	N	N	S/N/N
LOBO XLT CAB REG 4x2	\$506,300.00	V8	5.0	360	ND	ND	S	S	S/S/N
LOBO XLT DOBLE CABINA 4x2	\$568,400.00	V8	5.0	360	ND	ND	S	S	S/S/N
LOBO LARIAT DOBLE CABINA 4x2	\$765,600.00	V8	5.0	360	ND	ND	S	S	S/S/N
LOBO RAPTOR DOBLE CABINA 4x4	\$785,000.00	V8	6.2	411	ND	ND	S	S	S
MUSTANG COUPÉ V6 AT	\$449,900.00	V6	3.7	300	ND	ND	S	S	S
MUSTANG GT PREMIUM FASTBACK MT	\$566,900.00	V8	5.0	435	ND	ND	S	S	S
MUSTANG GT PREMIUM FASTBACK AT	\$593,900.00	V8	5.0	435	ND	ND	S	S	S
RANGER XL DIESEL DOBLE CABINA	\$324,200.00	L4	2.2	125	ND	ND	S	N	S/N/N
RANGER XLT DOBLE CABINA	\$364,400.00	L4	2.5	164	ND	ND	S	N	S/N/N
TRANSIT GASOLINA VAN	\$440,000.00	L4	3.7	275	ND	ND	N	N	S/N/N
TRANSIT VAN JUMBO DIESEL	\$568,400.00	L4	2.2	155	ND	ND	N	N	S/N/N

GMC										www.gmc.com.mx		
ACADIA SLT	\$618,900.00	V6	3.6	288	ND	ND	S	S	S			
ACADIA DENALI	\$689,600.00	V6	3.6	288	ND	ND	S	S	S			
SIERRA CREW CAB 4x4 SLT	\$718,300.00	V8	5.3	355	ND	ND	N	S	S			
SIERRA DENALI AWD	\$737,900.00	V8	5.3	355	ND	ND	N	S	S			
YUKON DENALI AWD	\$894,900.00	V8	6.2	403	ND	ND	S	S	S			
TERRAIN DENALI	\$515,500.00	V6	3.6	301	ND	ND	S	S	S			

HONDA										www.honda.mx			
ACCORD SEDAN LX	\$325,900.00	L4	2.4	185	ND	ND	S	S	S				
ACCORD SEDAN EXL NAVI	\$435,900.00	V6	3.5	278	ND	ND	S	S	S				
CR-V LX	\$327,900.00	L4	2.4	185	ND	ND	S	S	S				
CR-V STYLE	\$356,900.00	L4	2.4	185	ND	ND	S	S	S				
CR-V EXL NAVIAWD	\$413,900.00	L4	2.4	185	ND	ND	S	S	S				
CITY LX MT	\$219,000.00	L4	1.5	118	ND	ND	S	N	S/N/N				
CITY LX AT	\$234,900.00	L4	1.5	118	ND	ND	S	N	S/N/N				
CITY EX MT	\$249,900.00	L4	1.5	118	ND	ND	S	N	S/S/N				
CIVIC SEDAN LX MT	\$264,900.00	L4	1.8	140	ND	ND	S	S	S				
CIVIC SEDAN EXL NAVI	\$321,900.00	L4	1.8	140	ND	ND	S	S	S				
CIVIC SEDAN HYBRIDO 2013	\$399,900.00	L4	1.5	118	ND	ND	S	S	S				
CIVIC COUPE MT	\$287,900.00	L4	1.8	140	ND	ND	S	S	S				
CIVIC COUPE Si	\$364,900.00	L4	2.4	202	ND	ND	S	S	S				
CRZ	\$344,900.00	L4	1.5	130	ND	ND	S	S	S				
CROSSTOUR	\$479,900.00	V6	3.5	278	ND	ND	S	S	S				
FIT COOL MT	\$187,000.00	L4	1.5	130	ND	ND	S	N	S/N/N				
FIT FUN AT	\$222,900.00	L4	1.5	130	ND	ND	S	N	S/N/N				
FIT MT AT	\$239,900.00	L4	1.5	130	ND	ND	S	N	S/S/N				
ODYSSEY LX	\$432,900.00	V6	3.5	250	ND	ND	S	S	S				
ODYSSEY EXL	\$549,900.00	V6	3.5	250	ND	ND	S	S	S				
ODYSSEY TOURING	\$631,900.00	V6	3.5	250	ND	ND	S	S	S				
PILOT TOURING SPECIAL EDITION	\$536,900.00	V6	3.5	253	ND	ND	S	S	S				
RIDGELINE RTL	\$488,900.00	V6	3.5	253	ND	ND	S	S	S				

							www.hyundai.com/mx		
HYUNDAI									
ELANTRA GLS MAN.	\$234,500.00	L4	1.8	145	9.3	15.97	S	S	S/S/S
ELANTRA PREMIUM AUT.	\$264,500.00	L4	1.8	145	9.3	15.94	S	S	S/S/S
ELANTRA LIMITED TECHAUT.	\$297,900.00	L4	1.8	145	9.3	15.94	S	S	S/S/S
ix35 GLS MT	\$279,900.00	L4	2.0	152	10.7	13.57	S	S	S/N/N
ix35 GLS AT	\$298,900.00	L4	2.0	152	10.7	13.98	S	S	S/N/N
ix35 LIMITED AT	\$349,900.00	L4	2.0	152	10.7	13.98	S	S	S/S/S
GRAND i10 GLS MT	\$133,900.00	L4	1.2	88	12.7	17.99	N	N	N/N/N
GRAND i10 GLS MT	\$166,900.00	L4	1.2	88	12.7	17.99	S	N	N/N/N
GRAND i10 SEDAN GLS MT	\$136,900.00	L4	1.2	88	12.7	17.99	N	N	N/N/N
GRAND i10 SEDAN GLS MT	\$170,900.00	L4	1.2	88	12.7	17.99	S	N	S/N/N
SONATA GLS	\$313,900.00	L6	2.4	185	9.3	16.4	S	S	S
SONATA LIMITED CON NAVEGACIÓN	\$394,900.00	L6	2.4	185	9.3	16.4	S	S	S

INFINITI										www.infiniti.mx		
Q50 INSPIRATION	\$498,000.00	V6	3.7	327	13.5	ND	S	S	S			
Q50 PERFECTION	\$612,900.00	V6	3.7	327	13.5	ND	S	S	S			
Q50 HYBRID	\$676,100.00	V6	3.5	360	17	ND	S	S	S			
Q60 SPORT	\$702,000.00	V6	3.7	330	12.3	ND	S	S	S			
Q70 SEDUCTION	\$744,400.00	V6	3.7	330	11.3	ND	S	S	S			
Q70 PERFECTION	\$925,500.00	V8	5.6	420	ND	ND	S	S	S			
Q60 INSPIRATION FWD	\$720,000.00	V6	3.5	265	10.7	ND	S	S	S			
QX60 HEV AWD	\$835,000.00	L4	2.5	265	15.7	ND	S	S	S			
QX70 SEDUCTION 3.7	\$840,600.00	V6	3.7	327	ND	ND	S	S	S			
QX70 SEDUCTION 5.0	\$962,100.00	V8	5.0	390	ND	ND	S	S	S			
QX80 PERFECTION 8 PASAJEROS	\$1,183,200.00	V8	5.6	400	ND	ND	S	S	S			

JAGUAR		www.jAGUAR-MEXICO.COM							
F-TYPE CONVERTIBLE	96,900 dls.	V6	3.0	340	5.3	11.36	S	S	S
F-TYPE CONVERTIBLE V8 S	142,900 dls.	V8	5.0	495	4.3	9	S	S	S
F-TYPE COUPE	89,900 dls.	V6	3.0	340	5.3	11.36	S	S	S
F-TYPE COUPE R	149,900 dls.	V8	5.0	495	4.3	9	S	S	S
XF LUXURY	65,900 dls.	L4	2.0	240	7.9	8.9	S	S	S
XF PORTFOLIO	80,900 dls.	V6	3.0	340	5.9	9.4	S	S	S
XFR	106,900 dls.	V8	5.0	510	4.9	11.3	S	S	S
XJ PREMIUM LUXURY SWB	118,900 dls.	V6	3.0	340	5.9	8.8	S	S	S
XJ PORTFOLIO LWB	154,900 dls.	V8	5.0	470	5.2	8.6	S	S	S

JEEP										www.jeep.com.mx			
PATRIOT SPORT MTX	\$274,900.00	L4	2.4	172	ND	ND	S	S	S/N/N				
PATRIOT LIMITED ATX	\$353,900.00	L4	2.4	172	ND	ND	S	S	S/N/N				
COMPASS TRAILHAWK ATX	\$339,900.00	L4	2.4	172	ND	ND	S	S	S/N/N				
COMPASS LIMITED AT	\$389,900.00	L4	2.4	172	ND	ND	S	S	S				
CHEROKEE LATITUDE 4x2	\$399,900.00	L4	2.4	180	ND	ND	S	S	S				
CHEROKEE LIMITED PREMIUM 4x2	\$489,900.00	L4	2.4	180	ND	ND	S	S	S				
CHEROKEE TRAILHAWK 4x4	\$585,900.00	V6	3.2	271	ND	ND	S	S	S				
GRAND CHEROKEE LIMITED V6N 4x2 22"	\$574,900.00	V6	3.6	290	ND	ND	S	S	S				
GRAND CHEROKEE LIMITED LJVO 4x2	\$664,900.00	V8	6.4	360	ND	ND	S	S	S				



1.5
TONELADAS
pesa el R8
gracias a sus
materiales
ligeros



7
MARCHAS
tiene la
transmisión
automática
de doble
embrague del
Z4 M Sport



7 generaciones se han fabricado del Corvette a lo largo de sus 60 años de vida



1.6
LITROS
turbocargado
es la
capacidad de
su motor



252
LB-PIE
de torque
tiene este
auto

EXCELSIOR : SÁBADO 9 DE MAYO DE 2015

ATRACCIÓN

15

S » Si

SN » No Disponible

HR » Caballos de Fuerza

FRT » Frontal

AT » Automático

N » No

TIPT » Tiptronic

RPM » Revoluciones x Minuto

LAT » Lateral

MAT » Manual

PRECIO

MOTOR

CILINDRADA

POTENCIA (HP/RPM)

ACELERACIÓN (0-100 KM/H)

CONSUMO (KM/L)

ABS

CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD

BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA

GRAND CHEROKEE SRT-8 V8 4x4

\$1,009,900.00

V8

6.4

470

ND

ND

S

S

S

WRANGLER SPORT 4x4 MT

\$427,400.00

V6

3.6

285

ND

ND

N

S

S/N/N

WRANGLER UNLIMITED SAHARA 4x4 AT

\$478,900.00

V6

3.6

285

ND

ND

N

S

S/N/N

WRANGLER UNLIMITED RUBICON 4x4 ATX

\$573,400.00

V6

3.6

285

ND

ND

N

S

S/N/N

WRANGLER UNLIMITED HARD ROCK 4x4 ATX

\$634,900.00

V6

3.6

285

ND

ND

N

S

S/N/N

LAND ROVER

www.landrover-mexico.com

LR2 S

44,900 dls.

L4

2.0

240

7.6

ND

S

S

S

LR2 HSE

57,900 dls.

L4

2.0

240

7.6

ND

S

S

S

DISCOVERY SE

66,900 dls.

V6

3.0

340

8.1

8.3

S

S

S

DISCOVERY HSE

89,900 dls.

V6

3.0

340

8.1

8.3

S

S

S

EVOQUE PURE

49,900 dls.

L4

2.0

240

7.6

11.49

S

S

S

EVOQUE COUPE DYNAMIC

66,900 dls.

L4

2.0

240

7.6

11.49

S

S

S

RANGE ROVER SPORT HSE

101,900 dls.

V6

3.0

340

7.2

9.3

S

S

S

RANGE ROVER SPORT AUTOBIOGRAPHY

152,900 dls.

V8

5.0

510

5.3

7.8

S

S

S

RANGE ROVER HSE

134,900 dls.

V6

3.0

340

7.4

ND

S

S

S

RANGE ROVER AUTOBIOGRAPHY

204,900 dls.

V8

5.0

510

5.4

ND

S

S

S

DEFENDERSW 90" SE PREMIUM (DIESEL)

59,900 dls.

L4

2.2

122

ND

ND

S

S

S

DEFENDERSW 110" SE PREMIUM (DIESEL)

66,900 dls.

L4

2.2

122

ND

ND

S

S

S

LINCOLN

www.lincoln.com.mx

MARK LT 4x2

\$677,700.00

V8

5.0

360

ND

ND

S

S

S

MARK LT 4x4

\$692,200.00

V8

5.0

360

ND

ND

S

S

S

MKC SELECT

\$587,900.00

L4

2.3

285

ND

ND

S

S

S

MKC RESERVE

\$619,900.00

L4

2.3

285

ND

ND

S

S

S

MKS ECOBOOST

\$769,800.00

V6

3.5

365

ND

ND

S

S

S

MKZ RESERVE

\$663,500.00

V6

3.7

300

ND

ND

S

S

S/S/N

MKZ HIGH

\$555,100.00

L4

2.0

240

ND

ND

S

S

S/S/N

MKX AWD

\$694,900.00

V6

3.7

305

ND

ND

S

S

S

NAVIGATOR SELECT

\$939,000.00

V6

3.5

380

ND

ND

S

S

S

NAVIGATOR RESERVE L

\$1,039,000.00

V6

3.5

380

ND

ND

S

S

S

MASERATI

www.ferrarimexico.com.mx

GRAN TURISMO

139,900 dls.

V8

4.2

405

5.2

14.3

S

S

S

GRAN TURISMOS

189,900 dls.

V8

4.6

460

4.8

15.5

S

S

S

GRAN CABRIO MC

169,900 dls.

V8

4.7

460

4.9

14.5

S

S

S

QUATTROPORTE S

142,900 dls.

V6

3.0

410

4.9

10.6

S

S

S

QUATTROPORTE SPORT GTS

169,900 dls.

V8

3.8

530

4.7

11.8

S

S

S

MAZDA

www.mazda.com.mx

MAZDA2 SPORT

\$198,900.00

L4

1.5

102

ND

ND

S

S

S/N/N

MAZDA2 TOURING

\$208,900.00

L4

1.5

102

ND

ND

S

N

S/N/N

MAZDA3 SEDAN I

\$238,900.00

L4

2.0

155

ND

ND

S

S

S/N/N

MAZDA3 SEDAN I TOURING

\$258,900.00

L4

2.0

155

ND

ND

S

S

S

MAZDA3 SEDAN S GRAND TOURING

\$332,900.00

L4

2.5

155

ND

ND

S

S

S

MAZDA3 HATCHBACK I TOURING

\$258,900.00

L4

2.5

155

ND

ND

S

S

S

MAZDA3 HATCHBACK S GRAND TOURING

\$332,900.00

L4

2.5

155

ND

ND

S

S

S

MAZDA5 SPORT

\$299,000.00

L4

2.5

157

ND

ND

S

S

S/N

MAZDA6 I SPORT 2015

\$314,000.00

L4

2.5

188

ND

13.7

S

S

S

MAZDA6 I GRAND TOURING 2015

\$379,900.00

L4

2.5

188

ND

13.7

S

S

S

MAZDA6 S GRAND TOURING PLUS 2015

\$399,900.00

L4

2.5

188

ND

13.7

S

S

S

MX-5 GRAND TOURING

\$395,500.00

L4

2.0

158

ND

ND

S

N

S/S/N

CX-5 I

\$324,900.00

L4

2.0

155

ND

16.5

S

S

S

CX-5 S GRAND TOURING

\$382,900.00

L4

2.5

186

ND

15.3

S

S

S

CX-9 SPORT

\$430,900.00

V6

3.7

273

ND

11.0

S

S

S

CX-9 TOURING 2WD

\$521,990.00

V6

3.7

273

ND

11.0

S

S

S

CX-9 GRAND TOURING AWD

\$553,900.00

V6

3.7

273

ND

10.0

S

S

S

MERCEDES-BENZ

www.mercedes-benz.com.mx

A180 CGI AT

\$414,900.00

L4

1.6

122

9.2

5.5

S

S

S/S/N

A200 CGI AT

\$464,900.00

L4

1.6

156

8.4

5.5

S

S

S/S/N

A200 CGI SPORT

\$506,900.00

L4

1.2

211

6.6

6.4

S

S

S/S/N

B180 CGI

\$435,900.00

L4

1.6

122

10.2

ND

S

S

S/S/N

C180 CGI Sedán

\$494,900.00

L4

1.6

156

8.5

ND

S

S

S/S/S

C180 CGI Coupé

\$535,000.00

L4

1.6

156

8.5

ND

S

S

S/S/S

C250 CGI Sport Sedán

\$679,000.00

L4

2.0

211

6.6

ND

S

S

S/S/S

C250 CGI Coupé

\$659,000.00

L4

1.8

204

7.2

ND

S

S

S/S/S

C350 CGI

\$830,000.00

L6

3.5

306

6.0

ND

S

S

S/S/S

C63 AMG

\$1,399,900.00

V8

6.2

507

4.4

ND

S

S

S/S/N

CLA 200 CGI SPORT

\$499,900.00

L4

1.6

156

8.5

ND

S

S

S

CLA250 CGI SPORT

\$609,900.00

L4

2.0

211

6.7

ND

S

S

S

CLA45 AMG

\$1,019,900.00

L4

2.0

360

6.7

ND

S

S

S

CLS 350 CGI

\$1,074,900.00

V6

3.5

306

6.7

ND

S

S

S/S/N

CLS 400 CGI

\$1,089,000.00

V6

3.5

245

7.3

ND

S

S

S/S/N

CLS63 AMG

\$1,854,900.00

V8

5.5

557

4.3

ND

S

S

S/S/N

E 200 CGI AVANTGARDE

\$699,900.00

L4

2.0

185

7.9

ND

S

S

S/S/N

E 250 CGI AVANTGARDE

\$719,900.00

L4

2.0

211

7.4

ND

S

S

S/S/N

E 250 CGI CONVERTIBLE

\$799,900.00

L4

2.0

211

7.5

ND

S

S

S/S/N

E 250 CGI COUPE

\$799,900.00

L4

2.0

211

7.1

ND

S

S

S/S/N

E 500 CGI CONVERTIBLE

\$1,379,000.00

V8

4.6

408

4.9

ND

S

S

S/S/N

E 63 AMG BITURBO

\$1,919,000.00

V8

5.5

557

4.2

ND

S

S

S/S/N

G 500 L

\$1,899,000.00

V8

5.5

387

6.1

14.9

S

S

S/S/N

GL 500 BITURBO

\$1,409,000.00

V8

4.6

435

5.4

11.3

S

S

S/S/N

GLK 300 OFF ROAD SPORT

\$599,900.00

V6

3.5

247

7.5

ND

S

S

S

GLK 350 CGI SPORT

\$839,000.00

V6

3.5

306

6.5

ND

S

S

S

ML 350 CGI EXCLUSIVE

\$879,900.00

V6

3.5

306

7.6

ND

S

S

S

ML 500 CGI GUARD

\$2,719,000.00

V8

4.6

408

5.6

ND

S

S

S

S 400 L CGI BITURBO

\$1,549,000.00

V6

3.5

333

5.3

ND

S

S

S/S/N

S 500 CGI COUPE

\$2,449,000.00

V8

4.6

335

4.6

ND

S

S

S/S/N

SL 500 CGI BITURBO

\$2,069,000.00

V8

4.6

435

4.6

ND

S

S

S

SL 65 AMG V12 BITURBO

\$3,490,000.00

V12

6.0

630

4.0

ND

S

S

S

SLK 200 CGI

\$750,000.00

L4

1.8

184

7.3

6.4

S

S

S

SLK 55 AMG

\$1,390,000.00

V8

5.5

421

4.6

ND

S

S

S

MINI COOPER

www.mini.com.mx

THE NEW MINI COOPER SALT

\$300,000.00

L4

1.6

122

9.1

17.2

S

S

S/S/N

THE NEW MINI COOPER S SALT

\$345,000.00

L4

1.6

184

7.0

15.8

S

S

S/S/N

MINI COOPER S COUNTRYMAN

\$425,000.00

L4

1.6

184

7.6

15.1

S

S

S/S/N

MINI COOPER S CONVERTIBLE HOT CHILI

\$489,000.00

L4

1.6

184

7.3

15.6

S

S

S/S/N

MINI COOPER CONVERTIBLE PEPPER

\$431,500.00

L4

1.6

122

9.8

16.3

S

S

S/S/N

MINI COOPER S HOT CHILI

\$440,000.00

L4

1.6

184

7.0

15.8

S

S

S/S/N

MINI COOPER JCW COUNTRYMAN

\$562,000.00

L4

1.6

211

6.5

14.0

S

S

S/S/N

MINI COOPER JCW COUPE

\$500,000.00

L4

1.6

211

6.4

14.0

S

S

S/S/N

MINI COOPER JCW CONVERTIBLE

\$515,000.00

L4

1.6

211

6.9

13.6

S

S

S/S/N

MINI COOPER S ROADSTER CHILLI

\$476,000.00

L4

1.6

184

7.2

15.6

S

S

S/S/N

MINI JOHN COOPER WORKS ROADSTER

\$539,500.00

L4

1.6

211

6.9

13.6

S

S

S/S/N

MINIBISHI

www.mitsubishimotors.com.mx

MIRAGE GLX MT

\$149,900.00

L3

1.2

76

ND

ND

S

ND

S/N/N

MIRAGE GLS CVT

\$199,900.00

L3

1.2

76

ND

ND

S

ND

S/N/N

LANCER DE

\$230,900.00

L4

2.0

152

ND

ND

S

N/N

S/N/N

LANCERES MANUAL

\$260,900.00

L4

2.0

152

ND

ND

S

S/N

S/N/N

LANCERES CVT

\$270,900.00

L4

2.0

152

ND

ND

S

S/N

S/S/N

LANCER GTS SUN & SOUND

\$304,900.00

L4

2.4

168

ND

ND

S

S/N

S/S/N

ASX SE

\$357,900.00

L4

2.0

148

ND

ND

S

S

S/S/S

OUTLANDER S

\$346,900.00

L4

2.4

165

ND

ND

S

S

S/S/S

OUTLANDER SE

\$372,400.00

L4

2.4

165

ND

ND

S

S

S/S/S

OUTLANDER LIMITED

\$426,900.00

L4

2.4

165

ND

ND

S

S

S/S/S

MONTERO SPORT

\$474,900.00

V6

3.0

223

ND

ND

S

S

S/S/S

MONTERO 3.8L LIMITED

\$558,900.00

V6

3.8

247

ND

ND

S

S

S/S/S

L200 GASOLINA CABINA 4x2

\$304,900.00

L4

2.4

126

ND

ND

S

N

S/N/N

L200 DIESEL CABINA 4x4

\$359,900.00

L4

2.5

134

ND

ND

S

N

S/N/N

NISSAN

www.nissan.com.mx

ALTIMA SENSE

\$321,500.00

L4

2.5

182

ND

18.4

S

S

S/S/S

ALTIMA ADVANCE NAVI

\$373,900.00

L4

2.5

182

ND

18.4

S

S

S/S/S

ALTIMA EXCLUSIVE

\$420,900.00

V6

3.5

270

ND

14.8

S

S

S/S/S

ARMADA ADVANCE

\$607,500.00

V8

5.6

317

ND

8.3

S

S

S/S/S

ARMADA EXCLUSIVE

\$673,500.00

V8

5.6

317

ND

8.2

S

S

S/S/S

FRONTIER XE VERSIÓN ESPECIAL

\$283,300.00

L4

2.4

143

ND

11.1

N

ND

S/N/N

FRONTIER LE 4x4

\$303,900.00

L4

2.4

143

ND

11.1

S

ND

S/N/N

LEAF

\$545,500.00

Eléctrico

107

ND

ND

S

ND

S/N/N

MARCH SENSE

\$151,900.00

L4

1.6

106

ND

17.5

N

S/N

S/N/N

MARCH ADVANCE TA

\$184,900.00

L4

1.6

106

ND

17.5

S/N

S/N

S/N/N

MARCH SR TM

\$201,500.00

L4

1.6

106

ND

17.5

S/N

S/N

S/N/N

MAXIMA EXCLUSIVE

\$513,900.00

V6

3.5

290

ND

12.6

S

S

S/S/S

MURANO EXCLUSIVE CVT

\$531,900.00

V6

3.5

260

ND

11.5

S

S

S/S/S

MURANO EXCLUSIVE CVT AWD

\$570,500.00

V6

3.5

260

ND

11.3

S

S

S/S/S

NOTE SENSE MT

\$207,000.00

L4

1.6

109

ND

18.0

S

ND

S/N/N

NOTE ADVANCE CVT

\$240,900.00

L4

1.6

109

ND

19.0

S

ND

S/N/N

PATHFINDER SENSE

\$470,500.00

V6

3.5

260

ND

13.3

S

S

S/S/S

PATHFINDER ADVANCE

\$535,900.00

V6

3.5

260

ND

13.3

S

S

S/S/S

PATHFINDER EXCLUSIVE AWD

\$598,900.00

V6

3.5

260

ND

13.3

S

S

S/S/S

JUKE ADVANCE CVT

\$331,000.00

L4

1.6

188

ND

16.8

S

S/N

S/S/S

JUKE EXCLUSIVE CVT

\$342,500.00

L4

1.6

188

ND

16.8

S

S/N

S/S/S

SENTRA SENSE MT

\$226,500.00

L4

1.8

129

ND

19.1

S

N

S/N/N

SENTRA ADVANCE CVT

\$256,500.00

L4

1.8

129

ND

19.1

S

N

S/N/N

SENTRA SR NAVI CVT

\$295,500.00

L4

1.8

129

ND

19.1

S

N

S/N/N

SENTRA EXCLUSIVE NAVI CVT

\$302,500.00

L4

1.8

129

ND

19.1

S

N

S/N/N

TIIDA SEDAN DRIVE TM

\$154,900.00

L4

1.6

106

ND

17.5

N

N

N

TIIDA SEDAN ADVANCE TA

\$194,900.00

L4

1.8

125

ND

15.6

S

N

S/N/N

TITAN CREW S 4x2

\$375,500.00

V8

5.6

317

ND

8.5

S

S

S/S/S

TITAN CREW SL TEXAS 4x4

\$588,000.00



LAS EMOCIONES
NUNCA SE DETIENEN
zoom-zoom



Mazda CX-5 2016

DESDE \$327,900*

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral,
Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista



MAZDAOFICIALMEXICO

MAZDA.MX



Foto meramente ilustrativa. *Precio de contado en Moneda Nacional, válido para la República Mexicana, sujeto a cambio sin previo aviso.
Incluye IVA e ISAN. Precio referente a la Mazda CX-5 i con transmisión automática modelo 2016.