

EXCELSIOR
SÁBADO 2 DE MAYO DE 2015

ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx

@atraccion360

atracción360

www.atraccion360.com

EL CINQUECENTO MÁS ATREVIDO DE LA CASA

FIAT decidió traer a nuestro territorio el 500X, el primer crossover de la marca italiana. Las dos cartas más fuertes que este vehículo presume son: un encantador diseño y la infalible mecánica que Jeep está utilizando en su más reciente lanzamiento, el Renegade » 5



Foto: FIAT

DESAFIANTE

JUNTO AL PEUGEOT MÁS PODEROSO DEL MUNDO, EL RCZ R, RETAMOS LAS CARRETERAS DE NUESTRO PAÍS, TRATANDO DE ENCONTRAR LA ESTRATEGIA PERFECTA PARA SEDUCIR A MARINA CAMARGO, LA SENSUAL MODELO BRASILEÑA QUE NOS ACOMPAÑÓ A PROBAR ESTE BÓLIDO FRANCÉS » 8 Y 9



Foto: Salomón Ramírez Fotoarte: Fernando Fraga



Foto: Marco Robles

DESDE HIROSHIMA, LA KATA PERFECTA»

En las agencias de nuestro país, Mazda ya presume la más reciente actualización del Mazda 6, y aquí te decimos qué tan bueno es » 11



Foto: Luis Ramírez

LA MÁS PEQUEÑA DE LAS TRES» Por fin pudimos ponerle las manos encima a la Honda HR-V, que desde el año pasado vimos en París. Si quieres saber cómo nos fue ve a la página » 12

HOY NO CIRCULAN: Placas con terminación impar con holograma 1, ni aquellas que tengan holograma 2 o permiso.



En vivo

ATRACCIÓN

Canal 27.2 TV abierta digital
127 de Sky y Cablevisión
www.excelsior.com.mx/tv

JUEVES

10:00 horas | con Cristian Moreno y Alfonso Chiquini

SÁBADO

9:00 horas | en vivo / 23:00 hrs. repetición

atraccion360.com

NO TE PIERDAS:

A 21 años de su muerte 21 cosas que no sabías de Ayrton Senna

Fast and Furious tendrá su propia atracción en el parque de Universal

El gobierno del Estado de México decidió quitarle a 14 municipios la posibilidad de levantar infracciones de tránsito

LA NOTA DE LA SEMANA

EL TRIUNFO DE WINTERKORN

VIENTOS DE CAMBIO

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

La fractura le cobró factura. Hace unos días el presidente del Consejo de Vigilancia del Grupo Volkswagen, Ferdinand Piëch, renunció a su cargo con efecto inmediato, luego de semanas de diferencias con los otros líderes del conglomerado alemán.

Piëch y Martin Winterkorn, CEO de VW AG, fueron una pareja que parecía imbatible y que durante muchos años llevó al grupo de Wolfsburg en una racha ascendente en busca de ser el mayor fabricante de automóviles del mundo, pero desde inicios de este año su relación había cambiado y estaban enfrentados. Además, chocó con los

Con la dimisión de Ferdinand Piëch, la cúpula del Grupo Volkswagen se prepara para renovar su liderazgo

miembros más influyentes del Consejo de Vigilancia, entre los que figuran representantes del estado de Baja Sajonia, que es accionista del grupo, y su primo Wolfgang Porsche, quienes apoyaron a Winterkorn.

Piëch es nieto de Ferdinand Porsche y cuando descubrió que no iba a poder acceder al máximo puesto de la firma fundada por su abuelo, abandonó Porsche y llegó a Audi, donde comenzó a escalar en el organigrama de Volkswagen, hasta convertirse en el CEO de la compañía ente 1993 y 2002, año

en el que fue nombrado presidente del Consejo de Vigilancia.

Junto con Winterkorn, quien es CEO de Volkswagen AG desde 2006, consiguieron el año pasado vender 10.14 millones de vehículos y tener ganancias netas por 10 mil 800 millones de euros, logrando el tercer puesto de ventas de autos en el mundo, con una diferencia muy pequeña entre Toyota y General Motors, 1y2 respectivamente.

El próximo 5 de mayo se reunirá la cúpula de VW para buscar al sucesor de Piëch, que, se rumora, será Porsche.



Foto: AFP

Hasta hace unos meses Martin Winterkorn (izq.), CEO de Volkswagen AG, y Ferdinand Piëch (der.) eran grandes aliados en la dirección del grupo automotriz alemán.

13 años estuvo Ferdinand Piëch como presidente del Consejo de Vigilancia de Volkswagen AG

10 mil millones de euros fueron las ganancias netas que obtuvo el grupo el año pasado

12 marcas componen el Grupo Volkswagen, entre ellas Audi, Porsche, VW, Ducati y Lamborghini

EL RADAR ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx @atraccion360

NO TE LO PIERDAS

Sábado 2

El Mundial de Resistencia correrá la segunda fecha de la temporada, las Seis Horas de Spa, en Bélgica, donde Audi quiere sumar su segundo triunfo del año.

Domingo 3

Con nuevas ilusiones y ansias de ser campeón, Valentino Rossi enfrentará la cuarta fecha de Moto GP en el circuito de Cataluña, sede del Gran Premio de España.

Domingo 3

El Hungaroring, en Hungría, recibe a la caravana de autos del Mundial de Turismos, donde Citroën quiere seguir con su hegemonía y celebrar otro domingo con dos triunfos.

Domingo 3

Memo Rojas volverá al volante de su Delta Wing en Laguna Seca, para buscar acabar la primera prueba del año. Luego de tres abandonos consecutivos en la USC.

EN LA TELE

Sábado 2

Moto GP: ESPN 3, 07:00 hrs. (vivo)
WEC: FoxSports 3, 07:30 y 12:00 hrs. (vivo)
DTM: FoxSports 3, 09:00 hrs. (repetición)
FIM Supermoto: FoxSports 3, 17:30 hrs. (repetición)
Rally Codasur: FoxSports 3, 21:00 hrs. (repetición)

Domingo 3

Moto GP: ESPN 2, 04:00 hrs. (vivo)
WTCC: FoxSports 3, 07:00 hrs. (vivo)
Rallycross: FoxSports 3, 10:00 hrs. (repetición)
NASCAR Sprint Cup: FoxSports 3, 12:00 hrs. (vivo)
USC: FoxSports 3, 18:00 hrs. (vivo)

VERIFICACIÓN

Durante mayo verifican los vehículos con engomado verde y azul, terminaciones de placas 1-2 y 9-0, en el DF, Estado de México, Hidalgo, Morelos, Puebla, Querétaro, Guanajuato, Michoacán y Tlaxcala.

1 - 2

9 - 0



Recuerdan a Ayrton Senna

Ayer se cumplieron 21 años de que el piloto brasileño de F1 muriera en el GP de San Marino de 1994, al impactar su Williams contra el muro en la curva de Tamburello en Imola, Italia. Como todos los años, la gente lo recuerda llevando flores en su tumba en Morumbi, Brasil.

PRECIO DEL COMBUSTIBLE

MAGNA: \$13.57
PREMIUM: \$14.38
DIESEL: \$14.20

Durante este año se mantendrá un mismo precio por litro para la gasolina y el diesel.

EL DATO

800,000

unidades ha fabricado Nissan del Máxima en su planta de Smyrna, Tennessee, desde 2003. Esta semana inició la fabricación de la octava generación de este modelo en esas instalaciones

ATRACCIÓN

Cristian Moreno
Editor Atracción

Marco Robles
Asistente de Información

Horacio Trejo
Editor Visual

Deneb Jácome
Coeditora Visual

EXCELSIOR

EL PERIÓDICO DE LA CIUDAD NACIONAL

Distribuidores Chevrolet del D.F. y Área Metropolitana

ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V.
Av. De las Granjas No. 473
Col. Barro del Jagüey
Deleg. Azcapotzalco
C.P. 02530, México, D.F.
Tels. 91 48 47 47 / Fax 91 48 47 48

CHEVROLET ACUINACO Y CIA., S.A. DE C.V.
Super Av. Lomas Verdes No. 680
Col. Lomas Verdes 2da Sección
C.P. 55120, Naucalpan Edo. de México
Tels. 53 43 24 72 / 53 43 39 74

Suc. Satélite
Bvld. Avila Camacho 1994
Col. San Juan Lucas Tepetitlaco
Tlalnepantla, Edo. de México
C.P. 54080
Tel. 86 28 20 50

CHEVAL, S.A. DE C.V.
Calz. Vallejo No. 921
Col. Nueva Vallejo
Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07750, México, D.F.
Tel. 50 62 89 00

DICSA NORTE, S.A. DE C.V.
Av. Presidente Juárez No. 56,
Eso. Mario Collin
Col. El Cortijo, C.P. 54000,
Tlalnepantla, Edo. de México
Tels. 53 90 05 35 / 53 90 15 25

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V.
Ciencia No. 25
Eso. Autopista México-Querétaro
Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind.
Cuautitlán Izcalli, Edo. de México
Tel. 58 99 99 04 / Fax 58 99 40 73

Suc. Tula
Car. Tula Refinería Km 3
Colonia El Llano la Saca
Tula, Hidalgo C.P. 42620
Tel. 773 732 19 99

PASIÓN AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Av. Gustavo Baz No. 87
Col. Echegaray, C.P. 53020
Naucalpan, Edo. de México
Tel. 53 71 06 00 / Fax 53 71 06 50

SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V.
Via Morelos No. 310
Col. Santa Clara Coatitla,
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México
Tels. 57 76 03 48 / 57 76 29 48

SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V.
Bvld. México-Querétaro No. 3152
Fracc. Valle Dorado C.P. 54020,
Tlalnepantla, Edo. de México
Tel. 53 79 91 77

Suc. Coacalco
Via Lopez Portillo No 53
Coacalco Estado De México C.P. 55700
Tel. 42 09 10 00

UNICARS, S.A. DE C.V.
Av. Ferrocarril Hidalgo No. 982
Col. Gustavo A. Madero
Deleg. Gustavo A. Madero C.P. 07050,
México, D.F. Tel. 55 77 55 77

VILLAUTOS ARAGÓN, S.A. DE C.V.
Av. Central Mz. 1 Lt. 6 esq. Albatros,
Col. Rinconada de Aragón, C.P. 55140,
Ecatepec, Edo. de México
Tel. 57 79 90 40 / Fax 57 79 90 54

SURMAN ANZURES, S.A. DE C.V.
Bahía de la Ascensión No. 31 Col. Verónica Anzures
Deleg. Miguel Hidalgo, C.P. 11800, México, D.F.
Tels. 50 95 86 00 / 50 95 86 09

Suc. Ejercito Nacional
Presa Dvialchic No 8 Colonia Irrigación Mexico D.F.
C.P. 11500 Tel. 55 57 95 13

AUTOMOTRIZ DE HUICQUILUCAN, S.A. DE C.V.
Av. Magnocentro No. 35
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760
Huixquilucan, Edo. de México
Tel. 30 03 44 10

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Car. México Toluca No. 5600 Km. 19.5,
Col. Lomas de Memetia Deleg. Cuajimalpa
C.P. 05330, México, D.F. Tels. 52 28 99 05
Fax 52 29 14 13

Suc. Cuajimalpa
Av. Vasco de Quiroga 3800 Cuajimalpa, D.F. C.P. 05109

ABAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Bvld. Puerto Aéreo No. 141
Col. Federal
Deleg. Venustiano Carranza
C.P. 15700, México, D.F.
Tels. 42 10 98 00 / 42 10 98 48
Fax 57 85 23 73

TLAHUAC MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Tlahuac No. 4759 Col. El Vergel
Deleg. Iztapalapa C.P. 09880, México, D.F.
Tels. 50 37 08 00 / 50 37 08 01

CHS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154
Col. Pantitlán, Deleg. Iztacalco
C.P. 08100, México, D.F.
Tels. 57 00 41 41 / 57 00 22 22

IMPULSO MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 943 Col. Nápoles,
Deleg. Benito Juárez
C.P. 03810, México, D.F. Tel. 53 51 00 89

ITZACALCO MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Plutarco Elías Calles, No. 590
Col. Zapotla, Deleg. Iztacalco
C.P. 08610, México, D.F.
Tel. 56 98 00 00 / Fax 55 79 48 89

Suc. Delta
Av. Cuauhtémoc No-421 Colonia Roma Sur
Mexico D.F. C.P. 06760 Tel. 50 62 47 00

SAN JERÓNIMO MOTORS, S.A. DE C.V.
Boulevard Adolfo Ruiz Cortines no. 3361
Col. San Jerónimo Lujice
Deleg. Magdalena Contreras C.P. 10200,
México, D.F. Tel. 53 77 00 40 / Fax 53 77 00 45

Suc. Calz. de las Aguas No. 857
Col. Ampliación las Aguas C.P. 01710

AMÉRICAS MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. de Tlalpan No. 1027,
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez,
C.P. 03670, México D.F.
Tels. 56 72 53 55 / 56 72 51 05

AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.
Av. Universidad No. 1320
esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen,
Deleg. Coyoacán,
C.P. 04100, México, D.F. Tel. 57 26 99 00

AUTOMOTRIZ TAXQUEÑA, S.A. DE C.V.
Av. Prolongación Taxqueña No. 46
Col. Cuahuacán, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09800, México, D.F. Tel. 56 08 18 12

DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Periférico Sur No. 6610-D
Col. San Juan de Dios Tepepan
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020,
México, D.F. Tels. 56 75 20 24 / 56 75 49 55

¡SU AUTO CELEBRA 25 AÑOS CONTIGO!

CON DOS PLANES ÚNICOS EN EL MERCADO

PLAN
Aniversari 

CONTRATA CON SÓLO EL
25% DE LA PRIMERA
MENSUALIDAD⁽¹⁾

PLAN
Celebración 

CADA AÑO PAGARÁS
MENOS⁽²⁾

25 AÑOS
suauto 
AUTOFINANCIAMIENTO 



Spark

Cruze

Malibu

Trax

Aveo

Sonic

VISITA A TU DISTRIBUIDOR



LAS MEJORES
EMPRESAS
MEXICANAS®

Reconocimiento a las empresas
inscritas al programa MEM

CHEVROLET



www.suauto.com.mx

1) Paga 25% de la primera mensualidad, 50% de la segunda y 75% de la tercera; de acuerdo al precio del vehículo contratado. Las diferencias de estos pagos se cubrirán al momento de la adjudicación. Aplica sólo en Plan Aniversario para Matiz, Spark y Aveo. 2) Aplica en el pago de la anualidad en Plan Celebración (plan con anualidades decrecientes). Consulta términos y condiciones de cada plan.

4

ATRACCION

EN FASE BETA

Scooters de renta, una nueva opción

El proyecto Econduce se convierte en una nueva opción de los sistemas de transporte que existen en la Ciudad de México. A través de la renta de scooters eléctricos, que requieren un máximo de cuatro horas de recarga total, un grupo de emprendedores busca simular el sistema de Ecobici, pero con vehículos más veloces. Por ahora, 200 personas ya disfrutan de los scooters repartidos en las nueve estaciones en el Distrito Federal, pero hay mil 900 registradas a la espera de su membresía y día a día se liberan más. “Queremos dar un buen servicio a nuestros clientes y por eso no queremos saturarnos. Deseamos que la experiencia sea completa para los usuarios”, expresó Eduardo Porta, socio fundador.

EL BUEN CONDUCTOR

AUTOS EN SERIO

MARIO DOMÍNGUEZ



Infiniti QX60 Hybrid

Gracias a mis amigos de Infiniti Mexico tuve la oportunidad de probar la nueva crossover Infiniti QX60 Hybrid.

Su sistema utiliza una batería compacta de ion-litio y un motor eléctrico para ofrecer poder y aceleración a través de su sistema de un motor con dos clutches. Tiene un motor supercargado de 2.5 litros, combinado con un motor eléctrico de 15kW conectado a una transmisión X-Tronic CVT con opción de modo manual. No sé si la caja CVT para este auto sea la que más me guste. Aunque responde muy bien, está pensada para el ahorro de combustible.

La potencia combinada es de 230 caballos de fuerza y 243 libras-pie de torque a 3,600 rpm, según los datos la marca; permite ahorrar hasta 30% en el consumo de combustible, 14.6 km/l en ciudad y 15.7 km/l combinado, y ofrece un buen balance entre consumo y potencia. En su segmento es el vehículo para siete pasajeros con la mayor eficiencia de combustible.

Esta crossover entrega casi la misma potencia que el motor V6 de 3.5 litros, que posee su hermana, la cual tiene 265 HP. La ventaja es que tiene la economía de un motor de 4 cilindros y al acelerar pareciera que estás conduciendo una V6.

La QX60 Hybrid cuenta con un sistema inteligente de regeneración de energía a través del frenado, que recarga la batería cuando estás frenando y cuando se deja de acelerar.

Entre sus modos de manejo están el “Sailing EV” ECO, el único en este segmento, que permite avanzar en modo eléctrico, con un manejo cómodo y silencioso a una velocidad máxima

de 100km/h. El ECO tiene unos ajustes que se le pueden hacer mediante la pantalla para que acelere menos y, de esa manera, ahorrar más combustible.

En modo sport responde de inmediato, pero, claro, no tienes la ventaja del ahorro. La suspensión es firme, tal vez un poco dura a mi gusto, perfecta para carretera.

Como accesorios tiene un sistema de navegación con pantalla táctil, de 8 pulgadas. Para los ocupantes de los asientos traseros viene con un sistema de entretenimiento con dos pantallas de 7 pulgadas. La fidelidad de su sistema de sonido Bose fue una de las cosas que más me gustó.

Algo muy interesante del QX60 Hybrid es el control inteligente de velocidad con sensor de proximidad, que hace que se frene cuando el auto detecta que estás muy cerca de los autos de adelante. Además, posee todo un arsenal de sistemas de seguridad para evitar a toda costa un percance.

Tiene un precio de 836 mil pesos. Les recomiendo realizar una prueba de manejo, para que vean lo que se siente manejar un auto híbrido de lujo.

Reciban un cordial saludo de su amigo Mario Domínguez.

MOVILIDAD DE DOS RUEDAS

El sistema de alquiler de motos se une a los diferentes servicios de movilidad para la Ciudad de México

POR LUIS RAMÍREZ

luis.ramirez@gimm.com.mx

En la Ciudad de México existen diversos sistemas de movilidad. A los ya conocidos como el Metro, Metrobús o taxis se unen otros de renta como las Ecobicis o Carrot.

Sin embargo, hacía falta un sistema de alquiler de motocicletas y, haciendo caso de esto, un grupo de emprendedores creó Econduce.

A través de este programa es posible utilizar un scooter eléctrico, de 45 kilómetros de autonomía, a través de sistemas de renta mensual y de pago por tiempo.

“La idea de este programa surge cuando regresamos de vivir en el extranjero y vimos las dificultades de movilidad en esta ciudad, lo cual era una pesadilla”, expresó Eduardo Porta, cofundador del proyecto.

EL PODER DE UNA MEMBRESÍA

Al igual que otros sistemas, para utilizar estos scooters es necesario un registro a través de la página de internet www.econduce.mx, para lo cual se debe ser mayor de edad, contar con identificación oficial y tarjeta de crédito.

Una vez que se completa el trámite, es necesario pasar por un curso de inducción. Dado que hay quienes nunca han utilizado una moto, es necesario enseñar desde lo básico, mientras para otros únicamente aprender el funcionamiento del sistema de renta.

Una vez que se ha tomado la inducción es posible utilizar una de las nueve estaciones que se encuentra en la ciudad, que se pretenden ampliar a 16 para finales de año.

El tema de la seguridad es prioritario, por ello se pone



Foto: Econduce

Antes de utilizar un vehículo de Econduce, es necesario tomar un curso de inducción, que va desde la enseñanza del uso de un scooter hasta la forma en que funciona el sistema.

50

pesos es el costo de utilizar un scooter de Econduce durante toda la noche

200

usuarios cuentan por ahora con una membresía y el número sigue creciendo

9

estaciones para tomar uno de los vehículos existen en la ciudad. A final de año serán 16

45

kilómetros de autonomía es el rango, el cual varía cinco kilómetros

LOS PAQUETES DE ECONDUCE

1

CASUAL. No tiene costo mensual. Los primeros 30 minutos valen 40 pesos. Los adicionales 30 pesos. En caso de usarlo entre 1 a 3 horas asciende a 80 pesos la renta por el periodo.

2

BÁSICO. Aquí se requiere una membresía mensual de 99 pesos. Los primeros 30 minutos valen 20 pesos y 15 pesos los 30 adicionales. El precio de 1 a 3 horas es de 50 pesos.

3

PRO. Mensualmente se cobran 299 pesos y como beneficio los primeros 30 minutos son gratis, los subsecuentes en 10 pesos mientras de 1 a 3 horas cuestan 30 pesos.

4

SEGURO. Recuerda que estás protegido por una cobertura de responsabilidad civil, daños a terceros y servicios de gastos médicos menores.

a disposición del usuario un casco que siempre se encontrará en la caja trasera.

Debes considerar que existen diferentes tipos de rentas y en cada una el costo varía. Por ejemplo, el plan Casual no cobra una mensualidad, pero el costo por cada 30 minutos es mayor que el Básico, el cual tiene un precio de 99 pesos mensuales.

El paquete Pro es el más

completo pero requiere una membresía mensual de 299 pesos y ofrece los 30 primeros minutos de uso gratis.

Además, es posible rentar el scooter todo el fin de semana.

Cada una de estas membresías se encuentra protegida por un seguro con cobertura de responsabilidad civil, daños a terceros y seguro de gastos médicos menores.

CONSULTORIO

La presión correcta de tus neumáticos

POR LUIS RAMÍREZ

luis.ramirez@gimm.com.mx

Calibrar nuestros neumáticos con la presión correcta es uno de los misterios más grandes de todo automovilista porque se desconoce cuál es la medida correcta, sin embargo, existe una forma sencilla de saberlo.

La correcta presión otorga un mayor control control sobre el coche y reduce la distancia de frenado así como el consumo de combustible.

En caso contrario pueden provocar una pinchadura de neumático y poner en riesgo tu seguridad.

Lo primero a saber es que no todos los neumáticos necesitan la misma presión.

Para conocer el dato exacto debes consultar el manual de tu automóvil o las placas localizadas en la puerta del conductor. En algunos casos están en la guantera del vehículo.

Los neumáticos deben ser calibrados cuando estén fríos.

Para medir la presión, retira la válvula del neumático. Después utiliza un manómetro y sujétalo contra la válvula para obtener la presión.

Aplica la medida recomendada. Si te has excedido de la

misma deja salir aire presionando el vástago de metal.

Una vez que termines coloca el tapón de la válvula.

Pirelli recomienda que en el caso del neumático de repuesto se deben tener una presión extra de entre 0.2 y 0.3 bares.

Es importante asegurar te que no haya clavos ni otros objetos que puedan perforar el neumático, recuerda que esta es la única pieza del coche que hace contacto con el asfalto.

Con estas recomendaciones prolongarás la vida de tus neumáticos y tendrás un manejo más seguro.



Foto: Pirelli

Recuerda que con una correcta presión puedes tener un ahorro de combustible.

RECUERDA

■ Nunca purgues la presión de los neumáticos cuando estén calientes. El resultado no será el correcto y acortará su vida.

■ Comprueba periódicamente el estado de tu automóvil, especialmente tras sufrir algún impacto u observar un desgaste irregular.

■ Los expertos recomiendan que nunca te estaciones sobre manchas de aceite ya que pueden dañar tus llantas.

■ Los neumáticos deben sustituirse cuando el desgaste llegue hasta los indicadores de la banda de rodadura, aunque sólo sea en una parte del mismo.



Fotos: FIAT y Cristian Moreno

FIAT 500X

AVENTURA A LA ITALIANA

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gimm.com.mx

El estilo y diseño italianos son cualidades que siempre servirán como infalibles cartas de presentación al país de la bota. Combinarlos es todo un arte y si se sabe hacer los resultados pueden llegar a ser extraordinarios.

Sin embargo, hay que tener cuidado a la hora de ejecutarlos en una mezcla, pues algunas son más complicadas que otras: un vehículo de aventura, por ejemplo, no es una idea sencilla de llevar a cabo, menos aún cuando alrededor de éste se deben respetar líneas de diseño que han trascendido hasta convertirse en una leyenda como la del Cinquecento.

Así pues los ingenieros de FIAT Chrysler Automobiles decidieron que era hora de hacer crecer la familia del 500 y concibieron el 500X.

Este vehículo debía ser divertido, ágil y más espacioso que un Cinquecento convencional, de ahí los 4.2 metros de largo de la carrocería. A primera vista debía lucir italiano y al mismo tiempo poseer cualidades propias de un vehículo de aventura.

LLEGARON LOS REFUERZOS

Si algo han venido haciendo bien los de FCA, precisamente ha sido el trabajo en equipo. Así que qué mejor que pedirle ayuda a los de Jeep, para desarrollar una mecánica confiable para que el Cinquecento pudiera brincar obstáculos y cuanto charco se le pusiera enfrente, sin la preocupación de atascarse en el intento.

En el papel todo sonaba de maravilla, pero había que ver para creer.

La cita para constatarlo fue en los caminos montañosos que conectan las playas de Malibú con la parte más exclusiva de Beverly Hills.

En un principio tantas curvas amenazaban con hacernos pasar un mal rato, por fortuna con el paso de los kilómetros las nuevas dimensiones del Cinquecento nos permitieron sortear el reto sin consecuencias que lamentar.

La fisonomía exterior del 500X ya la teníamos muy vista desde el Salón de París del año pasado, y desde entonces en cada autoshow la marca había aprovechado para presumirnos algo más de este modelo. De tal forma que, las mayores

Por fin pudimos ponerle las manos encima a la propuesta más atrevida que ha presentado FIAT en los últimos años: el primer crossover de la familia Cinquecento



Versátil

Junto a las playas de California pudimos comprobar que la conducción de este vehículo se presta para todo tipo de caminos.

DATOS

MOTORIZACIÓN

- 2.4L Multi-Air 2 TigerShark
- 180 caballos de fuerza
- 175 libras pie de torque
- Transmisión Automática de 9 velocidades
- Dirección asistida eléctricamente
- Freno de estacionamiento electrónico

SEGURIDAD

- 7 Bolsas de aire
- ESC, HSA, ERM
- Frenos ABS
- Sistema de anclaje para sillas de niños
- Sistema de monitoreo de presión de llantas
- Sistemas de asistencia de estacionamiento "ParkView" y "Park Sense"
- Sistema de monitoreo de punto ciego

EQUIPAMIENTO

- Controles de audio, bluetooth y crucero al volante
- Aire acondicionado
- Cristales eléctricos de un solo toque en todas las posiciones
- Volante y palanca de velocidades forrados con piel
- Asientos con ajuste manual y eléctrico
- Tapicerías en tela y piel



A altas velocidades el tamaño del 500X le proporciona un mayor aplomo, en comparación con los 500 más pequeños de la familia.



Con cinco puertas, 1.79 mts. de ancho, 4.22 de largo y 1.58 de alto, el espacio del 500X es de los más generosos de un FIAT.



Adentro de los faros se ha incorporado el nombre del vehículo.

7

bolsas de aire ofrece como equipamiento de serie este vehículo

sorpresas nos llegaron por cortesía del diseño interior y de las impresiones de manejo.

El tablero presume una nueva propuesta más ergonómica y masculina, cuyo cambio más radical se vincula con los beneficios del sistema de infoentretenimiento Uconnect, herencia del grupo FCA. Dos pantallas sirven como interfaz para este sistema, una en el tablero y otra en el frente al volante, en el cluster de instrumentos.

A diferencia de lo que vimos en California, a nuestro país el sistema de infoentretenimiento llegará acompañado de sonido premium Beats Audio.

Las combinaciones de acabados en piel para los interiores, muy a la italiana, y la calidad de los ensambles, nos parecieron el complemento perfecto para el generoso espacio de este nueva propuesta.

Pero aún faltaba la mejor parte. En cuanto nuestro compañero de viaje nos soltó el volante, pudimos pisar con contundencia el acelerador y disfrutar de la generosa potencia de un motor 2.4 litros Multi-Air 2 TigerShark: 180 caballos de fuerza, que gracias a la transmisión automática de nueve velocidades pudimos exprimir a placer.

En las cerradas curvas en subida pudimos disfrutar del empuje de 175 libras pie de torque, que la verdad nos sorprendieron, pues no esperamos una respuesta tan briosa de un auto de esta familia, que ni siquiera está retocado por la división Abarth.

La puesta a punto se puede regular para adaptarla a las distintas condiciones de manejo, pudiendo elegir tres distintos modos de conducción.

La cereza del pastel en la presentación llegó de manos de la división de personalización de Mopar, quien casi al final de la experiencia nos confirmó que toda una gama de accesorios estarán disponibles para el nuevo 500X, que esperamos llegue a México en cuatro distintas versiones en un rango de precios que rondaría los 365 mil pesos en las versiones de entrada y que posiblemente no llegue más allá de los 465 mil pesos en el más alto de la gama.

Definitivamente, los de FIAT le han dado al clavo con este nuevo vehículo de aventura que ha reforzado la oferta de productos, que está más que lista para atraer clientes que antes difícilmente se hubieran fijado en un 500.

GADGETS

TOP
5

El orgullo de Floyd Mayweather



1

Los "baratos"
BUGATTI VEYRON GRAND
SPORT VITESSE

A principios de este año el boxeador posó con ocho de sus joyas automotrices, entre las que destacaba este súper deportivo de edición limitada, con motor W16 de mil 200 caballos de fuerza, valuado en casi **tres millones de euros**.



2

Sello italiano
LAMBORGHINI AVENTADOR

En la foto que Mayweather presumió en Twitter también estaba este toro de lidia, que bajo el cofre esconde un propulsor V12 de 690 hp y que consigue acelerar de 0 a 100 km/h en 2.9 segundos. Este vehículo, presentado en el autoshow de Ginebra de 2011, está valuado en **488 mil dólares**.



3

Una mirada al cielo
FERRARI 458 SPIDER

La versión convertible del 458 le hizo ojitos al estadounidense, que desembolsó **305 mil dólares** para poder agregarlo a su colección privada y tener otro superdeportivo que tuviera la capacidad de alcanzar los 320 km/h. Su techo retráctil duro está fabricado en aluminio y tarda 14 segundos en abrirse.



4

De la mano de Pininfarina
FERRARI 599 GTB FIORANO

Lleva con orgullo el nombre de una de las pistas de prueba que tiene la marca del Cavallino Rampante en su casa en Maranello, Italia, y compártele el mismo motor del Ferrari Enzo (también en la colección de este boxeador) un V12 de 620 hp. Esta belleza de diseño, está valuada también en **305 mil dólares**.



5

Del imperio alemán
PORSCHE 911 TURBO S

La precisión alemana no podía faltar en esta foto familiar de principios de año, con su vehículo más emblemático. Con su motor central de 6 cilindros es capaz de generar 560 hp, suficiente para erizar la piel de Mayweather, quien podría pedir 229 mil dólares si quisiera venderlo.

Leyenda en su máxima expresión

El año pasado, Porsche echó la casa por la ventana para celebrar su regreso a Le Mans con el 919 Hybrid, y, para celebrar, lanzó una edición limitada del 911 Carrera S con los colores de Martini Racing. En este festejo también diseñó esta chamarra contra viento, de la cual todavía quedan algunos de los 911 ejemplares fabricados. Su tela es impermeable (así que también es ideal para la temporada de lluvias que no está lejos de llegar al país), cuenta con bolsas a los lados y dos con cierre al frente. Presume la rúbrica de Martini Racing al frente y a un costado, en la manga izquierda.

shop4.porsche.com
Precio: 350 dólares



Piecitos ganadores

Audi quiere motivar a tu hijo, desde antes de aprender a caminar, para que se convierta en piloto, con estos tenis que recuerdan al calzado que utilizan los pilotos profesionales cada fin de semana en las pistas del mundo.

Tiene correas despegables hechas en piel, con el logo de la firma de los cuatro aros, mientras que el exterior es de piel y terciopelo para que tu bebé tenga comodidad en cualquier momento. La parte inferior también es de terciopelo y luce el logo de la tracción quattro, el secreto del éxito de estos alemanes en los 80 en el WRC. No es apto para los bebés que estén aprendiendo a caminar o que gateen.

audicollectionusa.com
Precio: 49 dólares



Trazos de pasión

En los sesenta Ferruccio Lamborghini decidió hacer su propia marca de autos deportivos para demostrarle a Enzo Ferrari que los suyos no eran tan buenos como los de él, y en 1965 comenzó el diseño del Miura, el más rápido de su época. Recuerda esta historia cada vez que te pongas esta playera que presume el diseño de este vehículo que inició la tradición de llevar el nombre de los toros de lidia más célebres. Está fabricada en algodón por lo que no tendrás problema para usarla en cualquier clima y lleva cosida la rúbrica de la firma italiana en la parte superior.

www.lamborghiniinstore.com
Precio: 43 dólares



Adrenalina cada segundo

Lleva contigo toda la emoción de cada carrera de MotoGP con este reloj edición limitada que Tissot fabricó especialmente para la actual temporada de la máxima categoría del motociclismo. Está inspirado en cada rincón de las motos más rápidas de la parrilla, por eso encontrarás detalles como el diseño del borde similar a la textura de los reposapiés de estas monturas y los neumáticos que utilizan, los pernos circulares como los remaches de las motos, así como los colores emblemáticos del serial, rojo y negro.

Está limitado a tres mil 333 piezas.

us.tissotshop.com
Precio: 1,395 dólares



Para chicos y grandes

Ducati está brillando con luz propia este año en MotoGP, con Andrea Dovizioso ocupando el segundo lugar en cada una de las tres carreras que se han celebrado. Si quieres que tu hijo comience a hacer sus pininos en este deporte, este juguete de radio control es ideal para motivarlo.

El comando simula un manillar que permite mover la moto en cuatro direcciones mientras escuchas la 1198, modelo superdeportivo fabricado entre 2009 y 2011, rugir en todo su esplendor.

Es tan entretenida que te recordará a tus épocas de infante. Solución para que no te pelees con tu hijo: adquiere dos.

shop.ducati.com
Precio: 45.90 dólares



¿Sabías que...



Foto: Tomada de YouTube.com

Josh Sheehan, piloto de motocross estilo libre, logró realizar el triple backflip en su Honda CRF 450? Para realizar este truco, el australiano tuvo que alcanzar una velocidad de 90 km/h y saltar desde una rampa de 11 metros con una inclinación de 81 grados, para poder volar a una altura de 25 metros que le permitiera girar su moto de 95 kg en tres ocasiones. Esta hazaña la realizó previo al inicio del Nitro Circus, evento de estilo libre organizado por el famoso piloto Travis Pastrana, el 5 de mayo en Florida, en el que Sheehan estará participando.

PORTEZUELAS

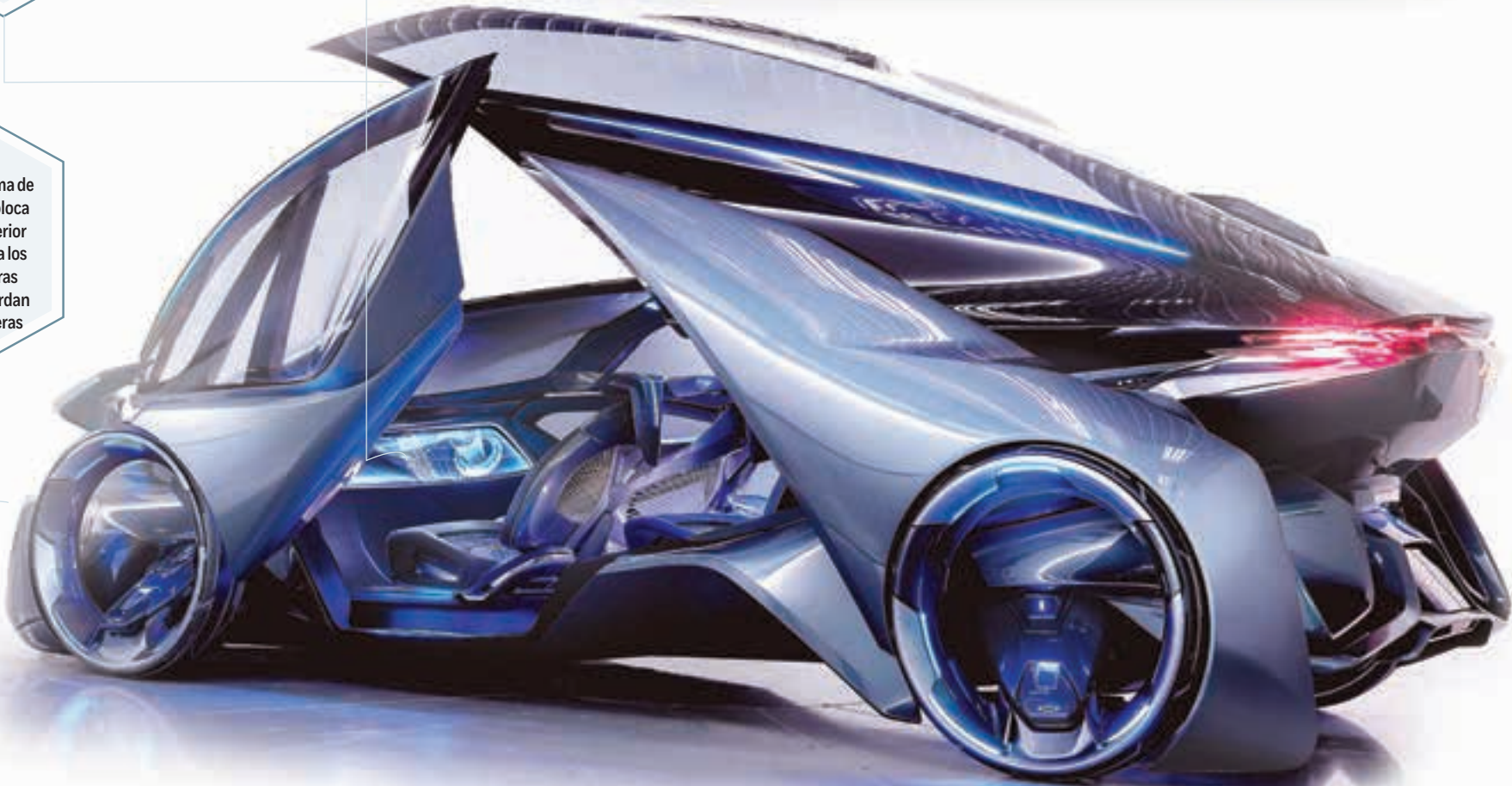
Quizá uno de los aspectos más espectaculares es la apertra asimétrica de las puertas, que eleva la parte trasera, junto con el toldo, y las delanteras se mueven en forma de tijera.

INTERIOR

Gracias a su sistema de conducción autónomo, los ocupantes pueden elegir ir viendo todos hacia el frente o girar 180 grados los asientos delanteros para crear una especie de sala y poder convivir con los demás pasajeros.

RUEDAS

El FNR cuenta con un sistema de propulsión eléctrico que coloca los motores en la parte inferior de los aros que sustituyen a los rines. Las llantas delanteras están descubiertas y recuerdan un poco a un auto de carreras



Fotos: General Motors, Audi y Volvo

SALÓN DE SHANGHAI

EL GIGANTE ASIÁTICO

EL AUTOSHOW CHINO SORPRENDIÓ UNA VEZ MÁS CON UNA AVALANCHA DE LANZAMIENTOS, MUCHOS DE ELLOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES

EL PEQUEÑO

McLaren mostró el nuevo auto de entrada a la gama, el 540C, una versión más asequible del recién presentado 570S. Su motor v8 3.8 litros genera 540 hp y está acoplado a una transmisión automática de doble embrague.



Presumiendo su estirpe deportiva, Lamborghini sorprendió en el autoshow chino con una versión Superveloce del Aventador.



Peugeot también lanzó el 308 S, la versión china de este sedán, que tiene este nombre para diferenciarlo del auto que se vende en 124 países.



AUDI A6 LE-TRON

La firma de los cuatro aros presentó esta versión alargada del A6, adecuada a las exigencias del mercado chino, con un motor híbrido enchufable, que tiene un consumo promedio de 2.2 litros por cada 100 kilómetros.



VOLVO S60L T6 TWIN ENGINE

Volvo no se quedó atrás y presentó este híbrido que combina la potencia de un motor 2.0 litros con un motor eléctrico para generar 306 hp. Lo más atractivo de este auto, para el mercado chino, es que está fabricado en la planta de la firma sueca en Chengdu, en el país asiático.

DE LA REDACCIÓN

atraccion@gimn.com.mx

Hace unos años hablar de un autoshow chino no era algo habitual, pero hoy en día abril es la fecha marcada para que la industria automotriz viaje al lejano oriente y se muestre frente a los acaudalados conductores de ese país.

Shanghái y Pekín se alternan año con año el Salón de China, donde se han lanzado mundialmente modelos como el Porsche Panamera y la Audi Q5, mostrando la importancia de este mercado, que es el único capaz de hacer que el de Estados Unidos se vea pequeño, 19.7 millones de ventas frente a los 16.5 de la Unión Americana, durante 2014.

Con este contexto es fácil adivinar por qué firmas como McLaren, Audi, Buick, Volvo, Mercedes-Benz y Cadillac, entre otras, visitaron el salón chino para lucir sus novedades.

Una de las primeras sorpresas fue la oleada de vehículos híbridos e híbridos enchufables que apareció en la sala de exhibición, encabezados por las versiones E-Tron de los Audi Q7 y A6.

El primero ya había sido presentado en enero en el Salón de Detroit, pero el sedán de la firma alemana no sólo recibió una versión alargada, si no que también tendrá un motor

2.0 litros turbo de 211 caballos de fuerza, que se acompaña de uno eléctrico para tener una potencia total de 245 hp y transmitirlos al eje delantero. Sólo se venderá en el mercado chino.

Volvo lució el S60L PHEV, Peugeot el 308 R Hybrid Plug, un hatchback con pretensiones deportivas, y Cadillac guardó la versión híbrida de su nuevo buque insignia, el CT6 que presentó unas semanas antes en el Salón de Nueva York, para esta cita.

Del lado de los vehículos de altas prestaciones, McLaren completó la oferta de su nuevo deportivo de acceso, el 540, con la versión coupé, y Lamborghini anunció la llegada del

Aventador SuperVeloce (SV) en una edición limitada a 600 unidades para todo el mundo.

Mientras, Volvo ha aprovechado hasta el más mínimo escaparate para lucir la nueva generación de la XC90 y por ello llevó la versión Excellence que retira la tercera fila para dar más espacio a los ocupantes de la segunda hilera e incluso conseguir que el respaldo tenga más espacio para inclinarse, equipamiento de primer nivel, que incluye refrigerador de bebidas y un set de vasos de cristal creados por el especialista sueco Orrefors.

Pero si esto parece poco, también se puede eliminar el asiento del copiloto para poder tener un reposapiés más amplio, un televisor de 17 pulga-

das, igual a la experiencia de viajar en Bussines en un avión.

General Motors no quiso desentonar y presentó la nueva generación del Buick Verano, el sedán compacto de la firma, que nos recuerda que China es el mercado más importante para su filial en el mundo.

Además, quiso acaparar las miradas con el FNR, un show car de propulsión eléctrica y una estética que no deja a nadie indiferente, que parece salido de una película de ciencia ficción por su forma, la apertura de las puertas e incluso las ruedas que se sujetan de la parte inferior de un aro que sustituye a los rines convencionales.

Los chinos siguen mostrando que son uno de los mercados más fuertes de la industria.

600
unidades se venderán en el mundo del Lamborghini Aventador SV

30
años cumplió el Salón de Shanghái que se alterna con el de Pekín cada año

PORTADA



SOFISTICADO

El diseño y equipamiento de este vehículo, lo ponen en lo más alto de la cadena alimenticia de Peugeot



AL SIGUIENTE

EL PEUGEOT DE PRODUCCIÓN EN SERIE MÁS POTENTE DEL MUNDO HA LLEGADO A NUESTRO PAÍS, PARA ATENTAR EN CONTRA DE LO ESTABLECIDO: ATREVETE, RETAR A LA VERSIÓN R DEL RCZ

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gimm.com.mx

Habíamos escuchado tanto acerca del RCZ R, el Peugeot de producción en serie más poderoso sobre la tierra, que ponernos a los mandos de él se había convertido en una obsesión para nosotros, al grado que la noche previa a nuestra cita las ganas de dormir simplemente se esfumaron.

El trabajo que Peugeot Sport había hecho sobre este vehículo nos tenía intrigados, pues el objetivo principal de esta división no es la de retocar autos de producción en serie, sino la de desatar todo el potencial de los vehículos franceses nacidos para batirse en la pista.

El mismo Carlos Sainz, bicampeón del WRC y uno de los pilotos más completos del mundo, ya se había desvivido en elogios para este 2+2, lo cual elevaba nuestras expectativas sobre este bólido.

Así simple vista se sabe que estamos frente a un auténtico deportivo pues, más allá del atractivo diseño exterior del RCZ, Peugeot

Sport decidió reducir en 10 mm la altura, dejar de fijo el alerón trasero para la versión R, hacer más grandes los discos de los frenos y pintar en rojo las pinzas de los pistones, delatando el espíritu *racing* de esta edición especial.

Los rines, firmados con la letra R están envueltos en neumáticos específicamente desarrollados para esta versión, así que habrá que tener mucho cuidado de no lastimarlos.

Pero si hubieras sido lo suficientemente despistado como para no ver estos detalles en el exterior, en cuanto abras la puerta encontrarás asientos exclusivos.

En cuanto tomamos la primera curva cerrada por encima de los 120 kilómetros por hora, la sujeción de estos asientos, forrados en piel con acabados alcántara, entró en acción. No hubo necesidad de luchar contra las fuerzas G, con la posición correcta nos fue posible concentrarnos exclusivamente en la maniobra que realizábamos.

Fue en ese momento que comprendimos que el diseño de este auto iba más allá del *look*, y que los intereses de la mayoría de sus componentes servían más a la función que a la estética.

Aunque, en honor a la verdad, debemos reconocer que detalles como el sonido del motor, las costuras en rojo y las aplicaciones metálicas, que poco tenían que ver con la aerodinámica y el empuje del auto, también tenían su lado importante a la hora de ir más rápido.

Y es que cada uno de nuestros sentidos estaban comprometidos con la misión. Abordo, amamos no sólo el color y la textura de la palanca de velocidades, sino también el que ésta controlara una transmisión manual de seis cambios, pues gracias a esta caja, la posibilidad de exprimir a placer el potencial del pequeño motor de cuatro cilindros turbocargado, durante nuestra prueba de manejo, se convirtió en toda una delicia.

Su corazón latía tan rápido como el nuestro

Es posible gestionar los 270 caballos de fuerza que desarrolla el motor 1.6 litros, con maestría, pues para sacar lo mejor del pequeño bloque, que es capaz de empujarnos con 243 libras pie de torque, basta con insinuar nuestro pie en el acelerador. Con cronómetro en mano, incluso nos pareció posible

lograr el 0 a 100 en los 5.9 segundos que la marca promete.

La discreción de la R, era meramente estética, pues a la hora de pisar el acelerador ésta gritaba a los cuatro vientos el trabajo de Peugeot Sport, que entre otros sistemas también intervino la dirección y la suspensión del auto, con la intención de hacerlo más preciso.

Estábamos tan emocionados a bordo, que poco nos importó que en el auto que tuvimos a prueba aún no estuvieran descargados los mapas de México en el sistema de infoentretenimiento o que en el asiento de la segunda fila apenas cupiera un niño: la experiencia bien lo valía.

En poco menos de 28 minutos llegamos a la ciudad de Cuernavaca. Cuando un niño de apenas cinco años, quien veía absorto el auto, preguntó si éste era el coche de Batman, nos quedó claro que para llamar la atención no se necesitaba pirotecnia: un buen diseño y los elementos deportivos correctos son más que suficientes.

Atentando en contra de lo establecido, el trabajo que Peugeot hizo a bordo de este auto nos dejó claro que en él, nada está de más.

Bolsas de aire:
Frontales y laterales para conductor y pasajero

Cinturones:
Cuatro de tres puntos

Frenos: De disco con ABS

Otros sistemas: Repartidor de la fuerza del frenado, asistente de frenado, control de estabilidad y sistema antipatinaje



Foto: Salomón Ramírez / Fotoarte: Fernando Fraga / Producción: Liz Durán / Maquillaje: Ángel Arvizu / Moda: Zara y Bershka

NTE NIVEL

EQUIPO

MOTOR

SEGURIDAD

Motor: L4 1.6L turbo

Potencia hp/rpm: 270/6,000

Torque lb.-pie/rpm: 243/1,900

Tracción: Delantera

Transmisión: Manual 6 vels.

0 a 100 km/h: 5.9 segundos

Asientos: Deportivos, forrados en piel con ajuste eléctrico

Volante: Deportivo, forrado en piel

Entretenimiento: AM/FM, CD, MP3, USB, auxiliar plug-in, pantalla de 7.0 pulgadas, navegador y bocinas JBL

CONDUCTORA IDEAL

Nombre: Marina Camargo

Profesión: Artista plástica, conductora y modelo

Comida favorita: Las coxinhas y los chilaquiles

Bedida favorita: Cerveza

Pasatiempos: La pintura

Facebook: Marina Camargo

Instagram: Marinadecamargo

Marina es amante del arte, los buenos trazos, y gracias a un programa que hizo en Brasil, también de los automóviles, así que la versión R del RCZ, la dejó impactada.

“Me encantó este auto, me encantaría que fuera mi próximo auto. Estéticamente me pareció muy elegante y muy sexy, el color, las formas de la carrocería.

“Sin importar lo que te pongas te vas a ver bien, no necesitas ropa elegante, el auto te da el estilo que necesitas. Me encantan los deportivos.”

Marina descubrió su pasión por el arte haciendo grafiti en Sao Paulo y posteriormente estudió artes plásticas y disfruta poder hacer cuadros que tengan mucha influencia del street art.

TODOS VS. TODOS

AUDI TT-S

Motor: L4 2.0L turbo

Potencia hp: 305

Torque lb.-pie: 280

Transmisión: Automática 6 vels.

Precio: Por anunciar

PORSCHE CAYMAN

Motor: H6 2.7L

Potencia hp: 275

Torque lb.-pie: 213

Transmisión: Automática 7 vels.

Precio: Desde 967 mil 312 pesos

17 KILOGRAMOS

más ligero es la versión R del RCZ

5.9 SEGUNDOS

de acuerdo a la marca, son suficientes para ir de 0 a 100 km por hora

250 KM/H

es la velocidad máxima que promete alcanzar este bolido

10:

ATRACCIÓN

CLÁSICOS E HISTÓRICOS

Herencia y tradición

Las oportunidades de poder admirar un auto antiguo en excelentes condiciones son pocas, rara vez se ven rodando en las calles y cuando sucede, se vuelven blanco inmediato de las miradas. Sin embargo, tener el privilegio de estar rodeado por más de 500 autos clásicos, sólo ocurre una vez al año.

El pasado fin de semana, se llevó a cabo el tradicional Concurso Internacional de Elegancia, que en su edición 29, reunió los mejores autos surgidos a lo largo de la historia en el restaurante Las Caballerizas, en Huxquilucan.

El auto ganador de este año, galardonado como el Best of Show, fue un Packard Super 8 1937, un sedán de lujo con un motor de ocho cilindros en línea capaz de desarrollar 130 caballos de fuerza, el modelo más caro de la marca estadounidense en su momento.



EL REY

El Packard Super 8 de 1937 se impuso ante 600 autos de colección y se llevó el mayor galardón que se entrega en esta contienda, al mantenerse casi en el mismo estado que cuando estaba nuevo.

FUSIONAN PASADO Y FUTURO

Fotos: Pablo Monroy, Concurso de Elegancia

DERROCHE DE ELEGANCIA

Un reflejo de la historia y evolución del automovilismo a nivel mundial.



Land Rover demostró a los asistentes sus capacidades en cualquier camino en un recorrido todo terreno de dos kilómetros.



A principios de la década de los 70, Datsun lanzó en México el 510, uno de sus modelos más icónicos.



El nuevo Chevrolet Camaro Special Edition incorpora faldones laterales deportivos y un spoiler tipo ZL1.

POR PABLO MONROY

Especial
atraccion@gimm.com.mx

HUIXQUILUCAN.— Ya sea conservados o renovados, se premió a los automóviles que respetaron las especificaciones originales y de fábrica visibles en el motor, suspensión, carrocería, pintura, frenos, interiores y sistema eléctrico presentados por coleccionistas y restauradores de manera independiente o a través de sus clubes.

Más de 25 mil personas fueron testigos de una selección automotriz minuciosa basada en la originalidad y en las condiciones de preservación de estas joyas sobre ruedas.

LOS LANZAMIENTOS

Complementando a los autos clásicos, algunas firmas automotrices aprovecharon el escenario para dar a conocer sus nuevos productos. General Motors adelantó la llegada de dos nuevos autos de la serie V de Cadillac en el segundo semestre del año: el ATS, equipado con un motor V6 de 3.6 L biturbo de 464 hp y 445 libras-pie de torque y el CTS el cual incorpora un V8 de 6.2 litros supercargado de 640 hp y 630 libras-pie de torque, con tecnología de desactivación de cilindros.

Además sorprendió con la introducción de un vehículo, producto de su ingenio deportivo: el Camaro 2015 Special Edition disponible a partir del 30 de abril con un precio de 619 mil 900 pesos. Dotado del paquete SS, con un color de pintura exclusivo Green Flash Metallic, rines cromados

de 21 pulgadas de diseño Dusk y spoiler deportivo tipo ZL1, equipa un motor V8 de 6.2 litros de 400 caballos de fuerza y 410 libras-pie de torque acoplado a una transmisión automática de seis velocidades.

Si eres *fan* del Camaro, Chevrolet te invita a participar para darle nombre a esta edición especial a través de sus redes sociales en Facebook y en Twitter. Envía tu sugerencia con el hashtag #NameThatCamaro. El nombre ganador se dará a conocer cuando el Chevrolet Camaro SS 2015 se presente en el SEMA show en noviembre.

Por su parte, Ford reveló el Mustang edición Freddy Van Beuren limitado a 100 unidades, inspirado en el éxito del piloto mexicano a bordo del icono americano en los circuitos de carreras en la década de los sesenta. Su precio será de 659 mil 100 pesos para la versión con caja manual y 675 mil 500 pesos para la versión automática.

Land Rover y Jaguar anunciaron la llegada de la Land Rover Discovery Sport, una camioneta compacta presentada el año pasado en el Salón de París y la Range Rover Sport SVR, la SUV más potente de la historia de la firma inglesa. Jaguar por su parte, mostró el XFR, un sedán deportivo compacto que estará disponible por menos de 50 mil dólares.

Un evento de glamour que revive su origen en la Francia del siglo pasado y que desde 1986, es replicado en nuestro país con nuevas propuestas que, como los buenos vinos, ha mejorado con los años y con autos que dejan un legado a las futuras generaciones.



VW Bus de Luxe 21 ventanas de 1963, uno de los iconos más representativos de la marca alemana, presente en el evento.



Grandes ejemplares del Porsche 934 Turbo RSR listos para ser inspeccionados y ganarse un lugar en el pabellón de la elegancia.



El nuevo Mustang edición Freddy Van Beuren cuenta con una placa firmada por el piloto mexicano que garantiza su exclusividad.

¿POR QUÉ LO COMPRARÍA?

UN NIVEL SUPERIOR



Fotos: Marco Robles

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gimm.com.mx

Desde el lanzamiento de la tercera generación del Mazda 6, la firma japonesa quería dejar algo claro, está decidida a convertirse en una marca con aspiraciones premium.

Con el arribo del *facelift* de este vehículo a México, esta declaración se confirma, ya que el Mazda 6 2016 no sólo luce espectacular por fuera, los acabados del interior y el equipamiento son dignos de un vehículo más costoso.

Presentado en el Salón del Automóvil de Los Angeles, a finales del año pasado, este vehículo no tardó mucho en arribar al mercado nacional, presumiendo un diseño cautivador, basado en la filosofía Kodo, que significa el Alma del Movimiento, y que traza en este vehículo líneas muy fluidas desde el cofre.

El frontal recibió una pequeña manita de gato y nos dejó boquiabiertos cuando descubrimos que la parte de abajo de la parrilla cuenta con una línea de LED que la separa de la fascia y une los dos faros.

La iluminación principal también incorpora LED para los faros y las calaveras, los primeros sólo para la versión tope de la gama i Grand Touring Plus, que también recibe esta tecnología para los focos de marcha diurna y los de niebla.

Las dos versiones de entrada mantienen faros de halógeno.

El habitáculo también recibió retoques, comenzando con el tablero, que integra en el dial derecho una pantalla vinculada con la computadora de viaje, mientras que en la parte superior ahora cuenta con un head-up display, que proyecta a la altura de la vista del conductor la velocidad a la que se circula.

La consola central se corona con una pantalla táctil a color de siete pulgadas, que también se puede operar desde una perilla colocada junto a los portavasos.

Este sistema llamado Mazda Connect cuenta con radio AM/FM en HD, reproductor de CD, MP3, conexiones Bluetooth, USB y auxiliar plug-in,

Mazda trajo a nuestro país el *facelift* del Mazda 6, un sedán que presume acabados, equipamiento y desempeño cual vehículo de mayor precio



De lujo

Con la llegada de la filosofía de diseño Kodo a Mazda, los interiores de sus vehículos han ganado una apariencia premium, que se respalda en buenos acabados y materiales como aluminio y piel sintética en el tablero.



La pantalla se controla desde un mando en la consola central, el navegador es opcional.



La transmisión automática cuenta con modo manual y paletas de cambios en el volante.

16.4
KM/LITRO

es el rendimiento de combustible combinado de este vehículo

3
GENERACIONES

del Mazda 6 ha lanzado la firma al mercado; éste es el primer *facelift* de la actual



La tapicería de los asientos es de piel y cuentan con ajuste eléctrico en los delanteros.



Las calaveras ofrecen iluminación de LED y un diseño que semeja el ojo de un dragón.

MAZDA 6

Motor: L4 2.5L
Potencia hp/rpm: 188/5,700
Torque lb.-pie/rpm: 184/3,250
Transmisión: Automática 6 vels. con modo manual
Tracción: Delantera
Frenos: De disco con ABS
Bolsas de aire: Frontales y laterales para conductor y pasajero, de cortina para las dos filas
Equipamiento: Asientos forrados en piel con ajuste eléctrico, volante multifunción en piel con paletas de cambios, quemacocos, cristales y seguros eléctricos
Sistemas de seguridad: Control de tracción, asistencia de frenado y distribución electrónica de fuerza de frenado
Rines: Aluminio 19 de pulgadas
Neumáticos: P225/45 R19
Precios:
i Sport \$323,100
i Grand Touring \$372,900
i Grand Touring Plus \$410,900

así como 11 bocinas Bose.

Los acabados del interior presumen detalles de aluminio, plásticos lisos y un forro de piel sintética, que potencian el nivel de elegancia.

El volante tiene tapizado de piel, con una aplicación de aluminio en la parte baja y controles de audio, crucero, manos libres y computadora de viaje, así como dos paletas de cambios en la parte posterior.

Este vehículo está montado sobre la plataforma Mazda GJ, que por el momento es única para este modelo y que fue introducida en 2013 con el lanzamiento de este auto, aunque se espera que la próxima generación de la SUV CX-9 también la utilice.

Mecánicamente se mantiene con la tecnología Skyactiv, que la firma de Hiroshima introdujo en 2012 con la CX-5, y que busca no sólo hacer un automóvil eficiente, si no también conseguir que el vehículo sea más dinámico en su manejo y seguro.

El motor para las tres versiones es un cuatro cilindros 2.5 litros aspirado naturalmente que genera 188 caballos de fuerza y 184 libras-pie de torque, acoplado a una transmisión automática de seis velocidades.

En el uso normal en ciudad este propulsor es suficiente y gracias a la puesta a punto de caja y propulsor, el rendimiento de combustible es resaltante, ya que en una semana de uso sólo consumimos la mitad del tanque de gasolina, que tiene una capacidad total de 62 litros.

Si se quiere una mejor respuesta, en la consola central se encuentra el botón Sport, un interruptor que hace más rápida la respuesta del motor hacia el movimiento del acelerador y realiza los cambios de marcha a más altas revoluciones.

El manejo también es un punto a destacar por la estabilidad y seguridad que confiere al volante, transmite la emoción que Mazda ha pregonado con su lema Zoom Zoom.

Esta es una de las mejores interpretaciones de este sedán. Quizá el único punto que sigue faltando es incluir el sistema de navegación, al menos en la versión tope, en lugar de hacerlo opcional.

12: ATRACCIÓN

HECHO EN MÉXICO

HR-V, de fabricación local

El presidente de Honda México, Hiroshi Shimizu, destacó que la nueva HR-V hecha en México no sólo será comercializada para Estados Unidos y el mercado local, sino que también será exportada a Europa. La nueva camioneta de la marca japonesa será fabricada en la planta de Guanajuato que tiene la compañía debido a que: “en Estados Unidos no teníamos una planta para producir un coche pequeño, por eso decidimos hacer la producción en HRV en México”. Respecto al nuevo producto destacó que desafortunadamente los planes de su lanzamiento se vieron retrasados, pero por fin vio la luz. “Hace unos años supimos que había el requerimiento de este segmento, estábamos considerando desde hace unos años esta clase de vehículo. Queríamos sacar este modelo hace dos años”, señaló el directivo.

323

mil 100 pesos es el costo de la versión más equipada de esta nueva creación de Honda



VERSATILIDAD JAPONESA

Fotos: Luis Ramírez y Honda

DINAMISMO PURO

La nueva HR-V llega en los primeros días a las concesionarias de Honda. Diseño, espacio y tecnología son sus mejores cartas de presentación



Las luces delanteras son amplias y dan pie a una línea de diseño que se extiende hasta las puertas.

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

Cuántas veces algunos de ustedes han pedido tener un vehículo con un diseño exterior atractivo, la capacidad de una camioneta de poder de transportar a los amigos a un viaje en carretera de forma cómoda pero que al mismo tiempo te saque de un apuro en una mudanza para llevar más allá de unas cuantas cajas, sin tener estacionado en el garaje un tanque de grandes dimensiones. Honda escuchó esas súplicas y creó HR-V.

La marca japonesa echó mano de sus diferentes recursos e incluso de su hermana de lujo, Acura, para inventar esta camioneta que consideran pasará a la historia 18 años después de la invención de la CR-V mostrando en su forma la nueva era de diseño de la compañía.

A nuestro país llegarán dos versiones: Uniq, con transmisión manual de seis velocidad o CVT y Epic, siendo esta última la más equipada. El precio va de 276 mil 900 pesos hasta 323 mil 100 pesos.

El objetivo de crear una camioneta que tuviera un toque de coupé se cumple cabalmente. La parte frontal es amplia y agresiva. La parrilla es ancha mientras que los faros delanteros son alargados. En su vista lateral se aprecia una caída curva prolongada en la parte trasera, lo cual rompe con los esquemas de muchas camionetas del mercado.

En resumen, su diseño es atractivo desde cualquier ángulo que se le vea.

La parte interna luce interesante con una mezcla del viejo toque de la marca y su nueva tendencia, donde destaca la aplicación del diseño Space 4 you, tal como lo hicieron con el Fit, consiguiendo que a través de diferentes configuraciones de los asientos sea posible llevar hasta un refrigerador mediano o una bicicleta de montaña, además de otros accesorios.

Al centro del tablero se encuentra una pantalla LCD de cinco

pulgadas para la versión Uniq con las características básicas de todo equipo de infoentretenimiento, esto cambia si se opta por la versión Epic en la cual se encuentra una pantalla de siete pulgadas con el sistema HondaLink, la cual permite una mejor sincronización de la mayoría de las funciones de un iPhone pero que, desafortunadamente no puede ser explotado en su totalidad con Android.

Debajo del capó se esconde un motor L4 1.8 litros de 141 caballos de fuerza y 127 libras-pie de torque.

En su manejo, el sentimiento es el de traer un vehículo de menores dimensiones, aunque en las frenadas fuertes se tiene una sensación de carga procedente de la parte trasera.

Esta sensación es en parte influenciada por la caja CVT, que en algunos momentos padecía en su acoplamiento con el motor, tardando en entregar la potencia requerida, pero, una vez que esto se conseguía el manejo resultaba amigable.

MÁS TECNOLOGÍA

Honda echó mano de su marca de lujo, Acura, para introducir por primera vez en la marca el freno de mano electrónico.

En la cuestión de la seguridad, la marca nipona la ha dotado de diversos sistemas pensando en mantener la diversión de la conducción pero a la vez otorgar la confianza al conductor.

Por ejemplo, cuenta con sistema de control de estabilidad y de tracción, así como de distribución de frenado, situación que facilita el manejo de esta SUV. Además tiene frenos de disco con sistema ABS.

Sin embargo no todo puede ser perfecto y uno de los puntos débiles es que únicamente cuenta con dos bolsas de aire frontales, aunque Honda ya analizan incrementarlas.

HR-V llega con fuertes herramientas para competir en el mercado.



El diseño trasero es dinámico y nos muestra una mezcla de un SUV con un hatchback.

“Nosotros vamos también a mandar vehículos HR-V fabricados en México a Europa.”

HIROSHI SHIMIZU
PRESIDENTE DE HONDA MÉXICO

6

colores disponibles para HR-V. El azul morfo únicamente puede seleccionarse en la versión Epic



¿Quieres ganar este disco duro de 1 TB cortesía de Honda? El primero en mandar un correo a atraccion@gimm.com.mx se lo llevará. Recuerda que no participan empleados de Grupo Imagen Multimedia.



En cualquiera de sus versiones cuenta con faros de halógeno así como iluminación de marcha diurna.

SE UNE A LA TENDENCIA

EL SUEÑO MEXICANO

La nueva planta que levantará Goodyear en nuestro país estará enfocada en neumáticos de medidas grandes

POR MARTHA ELENA BLANCO
martha.blanco@gimm.com.mx

La industria automotriz mexicana vive un momento de ensueño.

Los recientes anuncios de inversiones para construir o ampliar las instalaciones tanto de los fabricantes de vehículos como los de autopartes han hecho que el mundo ponga sus ojos en nuestro país y Goodyear ya es parte de esta tendencia, al comunicar sus planes de instalar una fábrica de llantas, en San Luis Potosí, con la que pretende incrementar su participación en el mercado con llantas de alto valor agregado.

“La línea de llantas de valor agregado combina la mejor ingeniería, fabricación con tecnología de punta, innovador diseño de productos y un compuesto de ciencias avanzadas para brindar el mejor desempeño y una experiencia de manejo excepcional”, comentó Martín Rosales, director general de Goodyear México.

Esta planta se unirá a las otras cinco fábricas que tiene la marca en Latinoamérica en: Brasil, Chile, Colombia, Perú y Venezuela, iniciará operaciones en 2017 y se prevé que tenga una capacidad anual de seis millones de neumáticos.

Su producción estará enfocada a las llantas con medidas grandes, mayores a un diámetro de 17 pulgadas, alas de bajo perfil y aquellas con un código de velocidad H o mayor, diseñadas para rodar a más de 270 km/h.

“Serán destinados para autos deportivos, de turismo, camionetas familiares y pick ups”, aclaró el directivo, buscando aprovechar el desarrollo que el país está teniendo de este tipo de vehículos.

Esta será la primera planta de producción en México después de que en el 2000 la marca decidiera cerrar su último complejo en el país.

UN NUEVO COMIENZO

En 2012 Goodyear se planeó una nueva estrategia para América Latina en la cual pudiera satisfacer las necesidades del cliente con un mayor portafolio de producto y a buscar ser más competitivo en ciertos segmentos del mercado de neumáticos.

A la fecha, ha logrado fortalecer su red de distribución en el territorio nacional con 150 distribuidores y 350 puntos de venta ya que “la estrategia que desarrollamos en conjunto se enfoca en cumplir las expectativas del usuario final”, aseguró Martín Rosales.

Así, las tres subdivisiones Goodyear, Dunlop y Kelly Tyres, ofrecen más de 60 productos. Los más destacados son, en la línea deportiva: EFFICIENTGRIP, EAGLE SPORT y DIREZZA, de Dunlop, todas orientadas a tener menor resistencia en la rodadura y mayor agarre en piso húmedo. En los autos familiares ASSURANCE y DURAGRIP que además de mejorar la tracción, están orientadas a ofrecer mayor durabilidad. Y para camionetas y pick ups: WRANGLER, un neumático todo terreno que ofrece una buena tracción sin importar el terreno o el ambiente.

Con esta nueva planta, Goodyear busca escribir un nuevo capítulo en el país, esta vez de éxito sostenido.



DE ALTO CALIBRE

Dos de las líneas de llantas más exitosas que tiene Goodyear en nuestro país son: la Wrangler, un neumático todoterreno, como el que utiliza esta RAM SR/T, y la EAGLE SPORT una llanta diseñada para autos deportivos como las de este Porsche Cayman

6 MILLONES

de neumáticos se fabricarán en la planta de Goodyear en San Luis Potosí

17 PULGADAS

es el diámetro mínimo de las llantas que producirá la marca estadounidense, en México



Fotos: Nacho Galar y Goodyear



LA MÁS COTIZADA

La serie de EFFICIENTGRIP está enfocada a ahorrar combustible sin sacrificar el desempeño a altas velocidades y ofrece una rodada más silenciosa y confortable.



La estrategia que desarrollamos en conjunto se enfoca en cumplir con las expectativas del usuario final.”

MARTÍN ROSALES
DIRECTOR GENERAL DE
GOODYEAR MÉXICO



Dunlop, submarca de Goodyear, es una de las más destacadas en la línea deportiva.

Rassini, con mayor capacidad

Todavía no se concreta la planta de Audi, en San José Chiapa, pero Rassini, proveedor de componentes de suspensión y frenos, ya tiene lista la ampliación de su complejo, no sólo para satisfacer las necesidades de la Q5, sino de todos sus socios a nivel global, como General Motors, Ford Motor Company, Fiat Chrysler Automóviles, Nissan, Volkswagen, Toyota, MAN, Scania, Maserati y Mercedes-Benz, entre otras marcas.

La inversión de 378 millones que hiciera esta empresa mexicana, que surgió en 1929, se terminó antes de lo planeado y ahora con la inauguración de esta ampliación, la marca tendrá la capacidad de producir 14 millones de frenos de disco anualmente.

Rassini es el productor más grande de componentes para suspensión de vehículos comerciales

ligeros y el productor de discos para freno verticalmente integrado en América, y tiene ocho plantas de manufactura.

Uno de sus más grandes orgullos es fabricar los discos de freno para plataformas de alto desempeño, como la del Chevrolet Corvette, Cadillac CTS o Dodge Viper.

Además, la calidad de sus productos lo han hecho acreedor a varios premios, entre los que destaca Proveedor del Año, galardón que General Motors le ha dado varios años, y que ha sido el único en recibirlo en dos ocasiones consecutivas.

Esta inversión se une con la que se hizo para abrir una nueva planta en Flint, Michigan Estados Unidos con el objetivo de incrementar de 15 a 28% de la cuota de mercado en América del Norte, consolidándose como una de las mejores empresas de autopartes.

— De la redacción

AUTOSENSERIO
ALFONSO
CHIQUNI



Se actualiza el Mazda 6

La marca del Zoom Zoom está pasando por un gran momento y es que los últimos lanzamientos y presentaciones han sido todo un éxito, además de que los vehículos que ya está comercializando guardan una gran aceptación por parte de los consumidores, aunque cada día es mayor la oferta en cada uno de los segmentos donde compiten los argumentos con los que cuentan, como lo es la tecnología Skyactive y su diseño Kodo, han podido hacer frente al gran embate de la competencia. Muestra clara es lo que sucede en el segmento de los sedanes medianos en donde la mayoría de las marcas han renovado sus propuestas ofreciendo alternativas importantes en motorizaciones, diseño, desempeño y equipamiento. El Mazda 6 fue el segundo vehículo de la marca en incorporar la tecnología Skyactive en donde se conjugan elementos como eficiencia, versatilidad y diversión en el manejo.

En la parte exterior podemos encontrar algunos cambios que aunque son ligeros sí presentan una actualización importante, como es la parrilla con una integración de barras en cromo, así como los cambios en faros y calaveras, además se suma a la oferta la posibilidad de contar con rines de 19 pulgadas con un importante cambio en el diseño y color; si analizamos el interior podemos constatar que es aquí donde se gestionan la mayor cantidad de modificaciones y

La mayor cantidad de cambios en este sedán se gestionan al interior, basado en la propuesta de diseño y los materiales del Mazda 3

es que no podemos olvidar que con la llegada del Mazda 3 y su nueva propuesta de diseño y materiales al interior, los ofrecidos por el Mazda 6 se quedaron un poco pasados, por lo que era necesario incorporar elementos como el Head up Display, freno de mano electromecánico y su avanzado sistema de info-entretenimiento Mazda Connect desde donde podemos controlar los sistemas de confort de este sedán mediano a través de una pantalla de 5.8 pulgadas con un excelente sonido Bose, el cual en la versión más equipada cuenta con 11 bocinas.

En lo que respecta al desempeño no presenta cambios, ya que mantiene el motor de cuatro cilindros de 2.5L que ofrece 188 hp y 184 libras pie de torque, además de incorporar una caja automática de seis velocidades con tracción frontal, el peso se mantiene con mil 453 kg lo que permite que su relación peso potencia es muy buena para entonces hacer su manejo muy divertido entregando un consumo de combustible combinado de 15.5 km/l. Una de las grandes oportunidades que la marca tiene es justamente en el desarrollo de sus motores, ya que sería extraordinario el que se pudiera contar con un motor turbocargado que brinde mayor deportividad al desempeño, o encontrar una mejor puesta a punto en su motor naturalmente aspirado que pudiera entregar mayor potencia y poder llegar a una entrega por arriba de los 200 caballos de fuerza.

En lo que respecta a la seguridad, cuenta con frenos de disco en las cuatro ruedas, seis bolsas de aire, control de tracción y estabilidad, cámara de reversa y monitoreo de punto ciego, además podemos resaltar lo silencioso que se encuentra el habitáculo gracias al uso de los nuevos materiales y sistema de sellado del auto.

El Mazda 6 2016 está disponible en tres versiones con un mismo motor, las cuales arrancan con la iSport de 323 mil 100 pesos y se van hasta la versión Grand Touring Plus, la cual tiene un precio de 410 mil 900 pesos.

Además de esta importante actualización hay que estar muy pendiente de lo que sucede con el Mazda 2 el cual apenas se acaba de lanzar y ya está cosechando éxitos importantes y no podemos dejar atrás los lanzamientos que la marca tiene preparados para este 2015, y es que en un par de meses se estará presentando en México el nuevo MX5 y hacia finales de este año llegará la completamente nueva CX3, la cual ya ha creado una gran expectativa en aquellos que buscan un crossover compacto.

SUPERARÁ AL VEYRON



Foto: Bugatti

VELOCIDADES DE INFARTO

Esta semana, la revista británica Car Magazine publicó las capacidades que tendrá el sucesor del Bugatti Veyron, que lleva el nombre de Chiron. Este superdeportivo conseguirá acelerar de cero a 100 km/h en 2.0 segundos, medio segundo menos que el Veyron, y generará una potencia de 1,500 caballos de fuerza.

S >>> Sí
SN >>> No Disponible
HR >>> Caballos de Fuerza
FRT >>> Frontal
AT >>> Automático

N >>> No
TIPT >>> Tiptronic
RPM >>> Revoluciones x Minuto
LAT >>> Lateral
MAT >>> Manual

	PRECIO	MOTOR	CLINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
ACURA								www.acura.com.mx	
ILX PREMIUM	\$402,900.00	L4	2.0	150	ND	ND	S	S	S
ILX TECH	\$442,900.00	L4	2.0	150	ND	ND	S	S	S
MDX SHAWD	\$789,900.00	V6	3.5	290	ND	ND	S	S	S
RDX	\$579,900.00	V6	3.5	273	ND	ND	S	S	S
RLX	\$889,000.00	V6	3.5	310	ND	ND	S	S	S
TLX TECH	\$515,000.00	L4	2.4	206	ND	ND	S	S	S
TLX ADVANCE	\$614,900.00	V6	3.5	290	ND	ND	S	S	S

ALFA ROMEO								www.alfaromeo.com.mx	
MILO QUADRIFOGLIO	\$399,900.00	L4	1.4	170	7.5	16	S	S	S
GIULIETTA QUADRIFOGLIO	\$499,900.00	L4	1.8	235	6.8	12	S	S	S

AUDI								www.audi.com.mx	
A1 COOL S-TRONIC	\$303,100.00	L4	1.4	122	8.9	19.52	S	S	S
A1 EGOS-TRONIC	\$360,250.00	L4	1.4	122	8.9	19.52	S	S	S
A1 S-LINE	\$416,000.00	L4	1.4	185	6.9	ND	S	S	S
A1 SPORTBACK COOL S-TRONIC	\$319,000.00	L4	1.4	122	9	19.52	S	S	S
A1 SPORTBACK S-LINE	\$433,150.00	L4	1.4	185	7	ND	S	S	S
A3 AMBIENTE S-TRONIC	\$362,500.00	L4	1.4	125	9.3	ND	S	S	S
A3 AMBIENTE 1.8	\$395,500.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
A3 S-LINE	\$454,000.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
S3	\$639,000.00	L4	2.0	285	4.9	ND	S	S	S
A3 SEDAN S-LINE	\$505,400.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
S3 SEDAN	\$639,000.00	L4	2.0	285	4.9	ND	S	S	S
A3 CABRIOLET ATTRACTION	\$541,100.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
A3 CABRIOLET S-LINE	\$599,600.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
A4 TDI SPORT	\$556,200.00	L4	2.0	177	7.9	21.7	S	S	S
A4 TDI TRENDY	\$544,700.00	L4	2.0	177	7.9	21.7	S	S	S
A4 LUXURY S-TRONIC	\$585,000.00	L4	2.0	225	6.4	12.9	S	S	S
A4 TRENDY MULTITRONIC	\$507,100.00	L4	2.0	225	6.9	15.8	S	S	S
S4	\$972,600.00	L4	3.0	333	5	12.1	S	S	S
A5 COUPE LUXURY MULTITRONIC	\$709,900.00	L4	2.0	225	6.9	14.4	S	S	S
A5 COUPE S-LINE QUATTRO	\$769,000.00	L4	2.0	225	6.9	14.4	S	S	S
A5 COUPE S-LINE 3.0	\$889,000.00	L4	3.0	272	5.8	12.1	S	S	S
R55	\$1,414,000.00	V8	4.2	450	ND	ND	S	S	S
S5	\$1,100,200.00	L4	3.0	333	5	12.1	S	S	S
A5 SPORTBACK LUXURY	\$593,650.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
A5 SPORTBACK 2.0 S-LINE	\$723,000.00	L4	2.0	225	6.9	14.4	S	S	S
S5 SPORTBACK	\$1,083,200.00	L4	3.0	333	5	12.1	S	S	S
A6 LUXURY	\$675,000.00	L4	2.0	180	8.3	14.36	S	S	S
A6 TDI ELITE	\$970,570.00	V6	3.0	245	6.2	16.68	S	S	S
A6 S-LINE	\$990,950.00	V6	3.0	310	5.5	12.62	S	S	S
S6	\$1,231,550.00	V6	4.0	420	4.6	10.99	S	S	S
A7 LUXURY	\$928,950.00	V6	3.0	310	5.6	12.62	S	S	S
A7 ELITE	\$1,029,850.00	V6	3.0	310	5.6	12.62	S	S	S
S7	\$1,379,250.00	V6	4.0	420	4.6	10.99	S	S	S
A8 3.0 ELITE	\$1,240,000.00	V8	3.0	310	ND	ND	S	S	S
A8 LWB PREMIUM	\$1,789,600.00	V8	4.0	435	ND	ND	S	S	S
A8 LWB W12	\$2,119,600.00	W12	6.3	500	4.7	9.47	S	S	S
S8	\$1,999,600.00	V8	4.0	520	4.2	ND	S	S	S
TT COUPE 1.8	\$629,999.98	L4	1.8	160	7.1	ND	S	S	S
TT COUPE 2.0	\$669,999.94	V6	2.0	211	6.0	ND	S	S	S
TTS COUPE 2.0	\$912,000.00	L4	2.0	272	5.2	12.13	S	S	S
TTRS COUPE S-TRONIC	\$149,000.00	L4	2.5	340	4.5	12.69	S	S	S
Q3 TDI	\$550,400.00	L4	2.0	177	ND	ND	S	S	S
Q3 LUXURY	\$513,100.00	L4	2.0	170	ND	ND	S	S	S
Q3 S-LINE	\$553,300.00	L4	2.0	170	6.9	14.66	S	S	S
Q3 S-LINE PLUS	\$649,800.00	L4	2.0	211	6.9	14.66	S	S	S
Q5 ELITE	\$771,500.00	L4	2.0	225	7.1	14.27	S	S	S
Q5 TRENDY	\$699,900.00	L4	2.0	225	7.1	14.27	S	S	S
Q5 TDI ELITE	\$806,900.00	V6	3.0	245	6.5	ND	S	S	S
SQ5	\$949,900.00	V6	3.0	354	5.4	ND	S	S	S
Q7 TDI	\$1,006,200.00	V6	3.0	40	ND	ND	S	S	S
Q7 TDI LAND OF QUATTRO	\$1,068,500.00	V6	3.0	40	ND	ND	S	S	S
Q7 ELITE	\$1,001,900.00	V6	3.0	333	6.9	14.27	S	S	S
Q7 S-LINE	\$1,060,000.00	V8	4.2	340	6.4	ND	S	S	S
R8 COUPE	\$1,928,700.00	V8	4.2	430	4.6	9.59	S	S	S
R8 COUPE V10 PLUS MANUAL	\$2,717,700.00	V10	5.2	525	4.1	6.70	S	S	S
R8 SPYDER V10	\$2,599,100.00	V10	5.2	525	4.1	ND	S	S	S

BENTLEY								www.bentleymotors.com	
CONTINENTAL GT V8	252,000 dls.	V8	4.0	505	4.8	9.17	S	S	S
CONTINENTAL GTC V8	274,000 dls.	V8	4.0	505	5.0	9.43	S	S	S
CONTINENTAL GT	272,000 dls.	W12	6.0	575	4.5	6.8	S	S	S
CONTINENTAL GTC	297,000 dls.	W12	6.0	575	4.7	6.7	S	S	S
CONTINENTAL GT SPEED	302,000 dls.	W12	6.0	635	4.2	6.8	S	S	S
CONTINENTAL GTC SPEED	331,000 dls.	W12	6.0	635	4.4	6.7	S	S	S
FLYING SPUR V8	261,000 dls.	V8	4.0	373	5.2	9.17	S	S	S
FLYING SPUR	283,000 dls.	W12	6.0	625	4.6	6.8	S	S	S
MULSANNE	396,000 dls.	V8	6.7	512	5.3	5.9	S	S	S

BMW								www.bmw.com.mx	
118IA AUTOMÁTICO 3 PUERTAS	\$394,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S
118IA MANUAL 5 PUERTAS	\$384,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S
118I URBAN LINE AUTOMÁTICO 3 PUERTAS	\$439,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S
118I SPORT LINE AUTOMÁTICO 5 PUERTAS	\$459,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S
118I M SPORT AUTOMÁTICO	\$479,900.00	L4	1.5	170	7.2	17.2	S	S	S
M135IA	\$689,900.00	L6	3.0	306	5.2	11.7	S	S	S
220IA COUPE AUTOMÁTICO	\$459,900.00	L4	2.0	184	7.0	16.6	S	S	S
220IA COUPE SPORT LINE AUTOMÁTICO	\$494,900.00	L4	2.0	184	7.0	16.6	S	S	S
M235IA M SPORT	\$754,900.00	L6	3.0	326	4.8	11.3	S	S	S
320IA	\$499,900.00	L4	2.0	184	7.3	16.6	S	S	S
320IA LUXURY LINE	\$519,900.00	L4	2.0	184	7.3	16.6	S	S	S
320IA SPORT LINE	\$534,900.00	L4	2.0	184	7.3	16.6	S	S	S
328IA LUXURY LINE	\$639,900.00	L4	2.0	245	5.9	15.8	S	S	S
328IA MODERN LINE	\$639,900.00	L4	2.0	245	5.9	15.8	S	S	S
328IA M SPORT	\$694,900.00	L4	2.0	245	5.9	15.8	S	S	S
335IA LUXURY LINE	\$809,900.00	L6	3.0	340	5.3	16.9	S	S	S
335IA M SPORT AUTOMÁTICO	\$864,900.00	L6	3.0	306	5.3	16.9	S	S	S
ACTIVEHYBRID 3 LUXURY LINE	\$914,900.00	L6	3.0	340	5.3	ND	S	S	S
ACTIVEHYBRID 3 SPORT LINE	\$939,900.00	L6	3.0	340	5.3	ND	S	S	S
428IA LUXURY LINE	\$739,900.00	L4	2.0	245	5.8	ND	S	S	S
428IA SPORT LINE	\$759,900.00	L4	2.0	245	5.8	15.6	S	S	S
435IA M SPORT CONVERTIBLE	\$1,009,900.00	L6	3.0	306	5.1	13.5	S	S	S
550IA M SPORT	\$1,009,900.00	L6	3.0	306	5.7	12.9	S	S/N	S
550IA LUXURY LINE	\$1,304,900.00	V8	4.5	449	4.6	11.3	S	S/N	S
550IA M SPORT	\$1,344,900.00	V8	4.5	449	4.6	11.3	S	S/N	S
535IA GRAN TURISMO LUXURY LINE	\$1,079,900.00	L6	3.0	306	6.1	12.2	S	S	S
ACTIVEHYBRID 5 M SPORT	\$1,129,900.00	L6	3.0	340	5.9	14.2	S	S	S
650IA COUPE AUTOMÁTICO	\$1,509,900.00	V8	4.5	450	4.6	10.8	S	S/S/N	S
650IA COUPE M SPORT	\$1,539,900.00	V8	4.5	450	4.6	10.8	S	S/S/N	S
650IA GRAN COUPE	\$1,689,900.00	V8	4.5	450	4.6	10.8	S	S/S/N	S
740IA SEDAN AUTOMÁTICO	\$1,399,900.00	L6	3.0	320	5.7	12.6	S	S	S
750IA SEDAN AUTOMÁTICO	\$1,739,900.00	V8	4.5	450	4.8	11.6	S	S	S
760IA SEDAN AUTOMÁTICO	\$2,309,900.00	V12	5.6	544	4.6	7.75	S	S	S
X1 sDrive 20iA AUTOMÁTICO	\$536,900.00	L4	2.0	184	7.7	14.7	S	S	S
X1 sDrive 20iA SPORT LINE	\$549,900.00	L4	2.0	184	7.7	14.7	S	S	S
X3 xDrive 28iA X LINE	\$699,900.00	L4	2.0	245	6.7	13.3	S	S	S
X3 xDrive 35iA X LINE	\$849,900.00	L6	3.0	306	5.7	11.3	S	S	S
X4 xDrive 35iA X LINE	\$849,900.00	L6	3.0	306	5.5	12.19	S	S	S
X4 xDrive 35iA M SPORT	\$899,900.00	L6	3.0	306	5.5	12.19	S	S	S
X5 xDrive 50iA M SPORT	\$1,264,900.00	V8	4.4	450	5.0	10.44	S	S	S
X5 xDrive 50iA EXCELLENCE	\$1,204,900.00	V8	4.4	450	5.0	10.44	S	S	S
X5 xDrive 50iA SECURITY PLUS	\$3,409,900.00	V8	4.4	450	5.9	9.65	S	S	S
X6 xDrive 50iA EXTRAVAGANCE	\$1,289,900.00	V8	4.4	450	4.8	10.64	S	S	S
X6 xDrive 50iA M SPORT	\$1,289,900.00	V8	4.4	450	4.8	10.64	S	S	S
Z4 sDrive 18iA	\$689,900.00	L4	2.0	156	8.1	14.7	S	S	S
Z4 sDrive 35i M SPORT	\$959,900.00	L6	3.0	340	4.8	11.1	S	S	S
M3 SEDAN	\$1,409,900.00	L6	3.0	431	4.1	12.21	S	S	S
M4 COUPE	\$1,419,900.00	L6	3.0	431	4.1	12.34	S	S	S
M4 CONVERTIBLE	\$1,529,900.00	L6	3.0	431	4.4	12.12	S	S	S
M5 SEDAN COMPETITION EDITION	\$2,009,900.00	V8	4.4	575	4.2	10.1	S	S	S
M6 COUPE COMPETITION EDITION	\$2,259,900.00	V8	4.4	575	4.1	9.99	S	S	S
M6 GRAN COUPE COMPETITION EDITION	\$2,359,900.00	V8	4.4	575	4.1	10.04	S	S	S
13	\$699,900.00	E	E	178	7.2	-	S	S	S
13 REX DYNNAMIC	\$879,900.00	E	E	178	7.2	-	S	S	S
18 PURE IMPULSE	\$2,499,900.00	L3	1.5	362	4.4	47.61	S	S	S

BUICK								www.BUICK.com.mx	
ENCLAVE	\$726,900.00	V6	3.6	288	ND	10.72	S	S	S
ENCORE	\$418,000.00	L4	1.4	138	ND	16.18	S	S	S
LACROSSE	\$639,400.00	V6	3.6	304	ND	11.5	S	S	S
VERANO TELA	\$377,800.00	L4	2.0	250	ND	13.17	S	S	S
VERANO PREMIUM TURBO	\$449,200.00	L4	2.0	250	ND	12.4	S	S	S

CADILLAC								www.cadillac.com.mx		
ATS SEDAN PREMIUM SPORT	\$642,900.00	L4	2.0	272	ND	ND	S	S	S	
ATS COUPE	\$694,900.00	L4	2.0	272	ND	ND	S	S	S	
CTS LUXURY	\$760,400.00	V6	3.6	321	ND	ND	S	S	S	
CTS PREMIUM	\$837,200.00	L4	2.0	272	ND	ND	S	S	S	
ESCALADE	\$1,075,400.00	V8	6.2	403	ND	8.23	S	S	S	
SRX LUXURY FWD	\$611,900.00	V6	3.6	308	ND	ND	S	S	S	
SRX PREMIUM AWD	\$742,400.00	V6	3.6	308	ND	ND	S	S	S	

S >>> Sí SN >>> No Disponible HR >>> Caballos de Fuerza FRT >>> Frontal AT >>> Automático	N >>> No TIPT >>> Tiptronic RPM >>> Revoluciones x Minuto LAT >>> Lateral MAT >>> Manual	PRECIO Y TIPO DE CAMBIO SUJETOS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO										CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD		BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA	
		PRECIO	MOTOR	CLINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS							
GRAND CHEROKEE SRT-8 V8 4x4		\$1,009,900.00	V8	6.4	470	ND	ND	S	S					S	
WRANGLER SPORT 4x4 MT		\$427,400.00	V6	3.6	285	ND	ND	N	S					S/N/N	
WRANGLER UNLIMITED SAHARA 4x4 AT		\$478,900.00	V6	3.6	285	ND	ND	N	S					S/N/N	
WRANGLER UNLIMITED RUBICON 4x4 ATX		\$573,400.00	V6	3.6	285	ND	ND	N	S					S/N/N	
WRANGLER UNLIMITED HARD ROCK 4x4 ATX		\$634,900.00	V6	3.6	285	ND	ND	N	S					S/N/N	
www.landrover-mexico.com															
LAND ROVER															
LR2 S		44,900 dls.	L4	2.0	240	7.6	ND	S	S	S	S				
LR2 HSE		57,900 dls.	L4	2.0	240	7.6	ND	S	S	S	S				
DISCOVERY SE		66,900 dls.	V6	3.0	340	8.1	8.3	S	S	S	S				
DISCOVERY HSE		89,900 dls.	V6	3.0	340	8.1	8.3	S	S	S	S				
EVOQUE PURE		49,900 dls.	L4	2.0	240	7.6	11.49	S	S	S	S				
EVOQUE COUPE DYNAMIC		66,900 dls.	L4	2.0	240	7.6	11.49	S	S	S	S				
RANGE ROVER SPORT HSE		101,900 dls.	V6	3.0	340	7.2	9.3	S	S	S	S				
RANGE ROVERS SPORT AUTOBIOGRAPHY		152,900 dls.	V8	5.0	510	5.3	7.8	S	S	S	S				
RANGE ROVER HSE		134,900 dls.	V6	3.0	340	7.4	ND	S	S	S	S				
RANGE ROVER AUTOBIOGRAPHY		204,900 dls.	V8	5.0	510	5.4	ND	S	S	S	S				
DEFENDERSW 90" SE PREMIUM (DIESEL)		59,900 dls.	L4	2.2	122	ND	ND	S	S	S	S				
DEFENDERSW 110" SE PREMIUM (DIESEL)		66,900 dls.	L4	2.2	122	ND	ND	S	S	S	S				
www.lincoln.com.mx															
LINCOLN															
MARK LT 4x2		\$677,700.00	V8	5.0	360	ND	ND	S	S	S	S				
MARK LT 4x4		\$692,200.00	V8	5.0	360	ND	ND	S	S	S	S				
MKC SELECT		\$587,900.00	L4	2.3	285	ND	ND	S	S	S	S				
MKC RESERVE		\$619,900.00	L4	2.3	285	ND	ND	S	S	S	S				
MKC ECOBOOST		\$769,800.00	V6	3.5	365	ND	ND	S	S	S	S				
MKZ RESERVE		\$663,500.00	V6	3.7	300	ND	ND	S	S	S	S/S/N				
MKZ HIGH		\$555,100.00	L4	2.0	240	ND	ND	S	S	S	S/S/N				
MKX AWD		\$694,600.00	V6	3.7	305	ND	ND	S	S	S	S				
NAVIGATOR SELECT		\$939,000.00	V6	3.5	380	ND	ND	S	S	S	S				
NAVIGATOR RESERVE L		\$1,039,000.00	V6	3.5	380	ND	ND	S	S	S	S				
www.ferrarinmexico.com.mx															
MASERATI															
GRAN TURISMO		139,900 dls.	V8	4.2	405	5.2	14.3	S	S	S	S				
GRAN TURISMO S		189,900 dls.	V8	4.6	460	4.8	15.5	S	S	S	S				
GRAN CABRIO MC		169,900 dls.	V8	4.7	460	4.9	14.5	S	S	S	S				
QUATTROPORTE S		142,900 dls.	V6	3.0	410	4.9	10.6	S	S	S	S				
QUATTROPORTE SPORT GTS		169,900 dls.	V8	3.8	530	4.7	11.8	S	S	S	S				
www.mazda.com.mx															
MAZDA															
MAZDA 2 SPORT		\$198,900.00	L4	1.5	102	ND	ND	S	S	N	S/N/N				
MAZDA 2 TOURING		\$208,900.00	L4	1.5	102	ND	ND	S	S	N	S/N/N				
MAZDA 3 SEDAN I		\$238,900.00	L4	2.0	155	ND	ND	S	S	S	S/N/N				
MAZDA 3 SEDAN I TOURING		\$258,900.00	L4	2.0	155	ND	ND	S	S	S	S				
MAZDA 3 SEDAN S GRAND TOURING		\$332,900.00	L4	2.5	155	ND	ND	S	S	S	S				
MAZDA 3 HATCHBACK I TOURING		\$258,900.00	L4	2.5	155	ND	ND	S	S	S	S				
MAZDA 3 HATCHBACK S GRAND TOURING		\$332,900.00	L4	2.5	155	ND	ND	S	S	S	S				
MAZDA 5 SPORT		\$299,000.00	L4	2.5	157	ND	ND	S	S	S/N	S				
MAZDA 6 i SPORT 2015		\$314,000.00	L4	2.5	188	ND	13.7	S	S	S	S				
MAZDA 6 i GRAND TOURING 2015		\$379,900.00	L4	2.5	188	ND	13.7	S	S	S	S				
MAZDA 6 S GRAND TOURING PLUS 2015		\$399,900.00	L4	2.5	188	ND	13.7	S	S	S	S				
MX-5 GRAND TOURING		\$395,500.00	L4	2.0	158	ND	ND	S	N	S	S/N				
CX-5 i		\$324,900.00	L4	2.0	155	ND	16.5	S	S	S	S				
CX-5 S GRAND TOURING		\$382,900.00	L4	2.5	186	ND	15.3	S	S	S	S				
CX-9 SPORT		\$430,900.00	V6	3.7	273	ND	11.0	S	S	S	S				
CX-9 TOURING 2WD		\$521,990.00	V6	3.7	273	ND	11.0	S	S	S	S				
CX-9 GRAND TOURING AWD		\$553,900.00	V6	3.7	273	ND	10.0	S	S	S	S				
www.mercedes-benz.com.mx															
MERCEDES-BENZ															
A180 CGIAT		\$414,900.00	L4	1.6	122	9.2	5.5	S	S	S	S/N				
A200 CGIAT		\$464,900.00	L4	1.6	156	8.4	5.5	S	S	S	S/N				
A200 CGI SPORT		\$506,900.00	L4	1.2	211	6.6	6.4	S	S	S	S/N				
B180 CGI		\$435,900.00	L4	1.6	122	10.2	ND	S	S	S	S/N				
C180 CGI Sedán		\$494,900.00	L4	1.6	156	8.5	ND	S	S	S	S/S				
C180 CGI Coupé		\$535,000.00	L4	1.6	156	8.5	ND	S	S	S	S/S				
C250 CGI Sport Sedán		\$679,000.00	L4	2.0	211	6.6	ND	S	S	S	S/S				
C250 CGI Coupé		\$659,000.00	L4	1.8	204	7.2	ND	S	S	S	S/S				
C350CGI		\$830,000.00	L6	3.5	306	6.0	ND	S	S	S	S/S				
C63 AMG		\$1,399,900.00	V8	6.2	507	4.4	ND	S	S	S	S/N				
CLA 200 CGI SPORT		\$499,900.00	L4	1.6	156	8.5	ND	S	S	S	S				
CLA 250 CGI SPORT		\$609,900.00	L4	2.0	211	6.7	ND	S	S	S	S				
CLA 45 AMG		\$1,019,900.00	L4	2.0	360	6.7	ND	S	S	S	S				
CLS 350 CGI		\$1,079,900.00	V6	3.5	306	6.7	ND	S	S	S	S/N				
CLS 400 CGI		\$1,089,000.00	V6	3.5	245	7.3	ND	S	S	S	S/N				
CLS 53 AMG		\$1,854,000.00	V8	5.5	557	4.3	ND	S	S	S	S/N				
E 200 CGI AVANTGARDE		\$699,900.00	L4	2.0	185	7.9	ND	S	S	S	S/N				
E 250 CGI AVANTGARDE		\$779,900.00	L4	2.0	211	7.4	ND	S	S	S	S/N				
E 250 CGI CONVERTIBLE		\$799,900.00	L4	2.0	211	7.5	ND	S	S	S	S/N				
E 250 CGI COUPE		\$799,900.00	L4	2.0	211	7.1	ND	S	S	S	S/N				
E 500 CGI CONVERTIBLE		\$1,379,000.00	V8	4.6	408	4.9	ND	S	S	S	S/N				
E 63 AMG BITURBO		\$1,919,000.00	V8	5.5	557	4.2	ND	S	S	S	S/N				
G 500 L		\$1,899,000.00	V8	5.5	387	6.1	14.9	S	S	S	S/N				
GL 500 BITURBO		\$1,499,000.00	V8	4.6	435	5.4	11.3	S	S	S	S/N				
GLK 300 OFF ROAD SPORT		\$599,900.00	V6	3.5	247	7.5	ND	S	S	S	S				
GLK 350 CGI SPORT		\$839,000.00	V6	3.5	306	6.5	ND	S	S	S	S				
ML 350 CGI EXCLUSIVE		\$879,900.00	V6	3.5	306	7.6	ND	S	S	S	S				
ML 500 CGI GUARD		\$2,719,000.00	V8	4.6	408	5.6	ND	S	S	S	S				
S 400 L CGI BITURBO		\$1,549,000.00	V6	3.5	333	5.3	ND	S	S	S	S/N				
S 500 CGI COUPE		\$2,449,000.00	V8	4.6	435	4.6	ND	S	S	S	S/N				
SL 500 CGI BITURBO		\$2,069,000.00	V8	4.6	435	4.6	ND	S	S	S	S				
SL 65 AMG V12 BITURBO		\$3,490,000.00	V12	6.0	630	4.0	ND	S	S	S	S				
SLK 200 CGI		\$750,000.00	L4	1.8	184	7.3	6.4	S	S	S	S				
SLK 55 AMG		\$1,390,000.00	V8	5.5	421	4.6	ND	S	S	S	S				
www.mini.com.mx															
MINI COOPER															
THE NEW MINI COOPER SALT		\$300,000.00	L4	1.6	122	9.1	17.2	S	S	S	S/N				
THE NEW MINI COOPER S SALT		\$345,000.00	L4	1.6	184	7.0	15.8	S	S	S	S/S/N				
MINI COOPER S COUNTRYMAN		\$425,000.00	L4	1.6	184	7.6	15.1	S	S	S	S/N				
MINI COOPER S CONVERTIBLE HOT CHILI		\$489,000.00	L4	1.6	184	7.3	15.6	S	S	S	S/N				
MINI COOPER CONVERTIBLE PEPPER		\$431,500.00	L4	1.6	122	9.8	16.3	S	S	S	S/N				
MINI COOPER S HOT CHILI		\$440,000.00	L4	1.6	184	7.0	15.8	S	S	S	S/N				
MINI COOPER JCW COUNTRYMAN		\$562,000.00	L4	1.6	211	6.5	14.0	S	S	S	S/N				
MINI COOPER JCW COUPE		\$500,000.00	L4	1.6	211	6.4	14.0	S	S	S	S/N				
MINI COOPER JCW CONVERTIBLE		\$515,000.00	L4	1.6	211	6.9	13.6	S	S	S	S/N				
MINI COOPER S ROADSTER CHILLI		\$416,000.00	L4	1.6	184	7.2	15.6	S	S	S	S/N				
MINI JOHN COOPER WORKS ROADSTER		\$539,000.00	L4	1.6	211	6.9	13.6	S	S	S	S/N				
www.mitsubishimotors.com.mx															
MITSUBISHI															
MIRAGE GLX MT		\$149,900.00	L3	1.2	76	ND	ND	ND	ND	ND	S/N/N				
MIRAGE GLS CVT		\$199,900.00	L3	1.2	76	ND	ND	S	S	ND	S/N/N				
LANCER DE		\$230,900.00	L4	2.0	152	ND	ND	S	N/N	S	S/N/N				
LANCER ES MANUAL		\$260,900.00	L4	2.0	152	ND	ND	S	S/N	S	S/N/N				
LANCER ES CVT		\$270,900.00	L4	2.0	152	ND	ND	S	S/N	S	S/S/N				
LANCER GTS SUN & SOUND		\$304,900.00	L4	2.4	168	ND	ND	S	S/N	S	S/S/N				
ASX SE		\$357,900.00	L4	2.0	148	ND	ND	S	S	S	S/S/S				
OUTLANDER ES		\$346,900.00	L4	2.4	165	ND	ND	S	S	S	S/S/S				
OUTLANDER SE		\$372,400.00	L4	2.4	165	ND	ND	S	S	S	S/S/S				
OUTLANDER LIMITED		\$426,900.00	L4	2.4	165	ND	ND	S	S	S	S/S/S				
MONTERO SPORT		\$474,900.00	V6	3.0	223	ND	ND	S	S	S	S/S/S				
MONTERO 3.8L LIMITED		\$558,900.00	V6	3.8	247	ND	ND	S	S	S	S/S/S				
L200 GASOLINA CABINA 4X															



mazda

DESAFIAMOS
LO CONVENCIONAL
zoom-zoom



MAZDA3 2015

DESDE \$238,900*

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral, Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista



MAZDAOFICIALMEXICO

MAZDA.MX



Foto meramente ilustrativa. *Precio de contado en Moneda Nacional, válido para la República Mexicana, sujeto a cambio sin previo aviso. Incluye IVA e ISAN. Precio referente al Mazda3 sedán i con transmisión manual modelo 2015.