Conoce cómo les fue en las pruebas de seguridad a los autos latinoamericanos » 5

EXCELSIOR
SÁBADO 18 DE ABRIL DE 2015

atracción

A PAGAR» La Policía Federal ya se apoya en la Secretaría de Hacienda para cobrar sus multas » 2

atraccion@gimm.com.mx | @atraccion360 | atracción360 | www.atraccion360.com
Transmisión en vivo por Excélsior Televisión | Canal 27.2 TV abierta digital, 127 de Sky y Cablevisión | *www.excelsior.com.mx/tv* | jueves 10:00 y sábados 9:00 y 23:00 hrs.

TODO PODEROSO

A bordo del nuevo Audi 7 celebramos el 80 aniversario de Mr. Monopoly, un personaje que sabe valorar las cualidades de un buen auto >> 8 y 9

Foto: Salomón Ramírez. Fotoarte: David Peón

HOY NO CIRCULAN **Impares** Placas con terminación 1, 3, 5, 7 y 9 con holograma 1, ni aquellas que tengan holograma 2 o permiso.

a toda velocidad

NO TE LO PIERDAS

DEL 18 AL 24 DE MARZO DE 2015

SÁBADO

» **FÓRMULA 1:** A pesar de haber iniciado la temporada con el pie izquierdo, Sergio Pérez buscará llegar por primera ocasión a la Q3 para poder tener un mejor arranque en Bahréin.

DOMINGO

» **FÓRMULA 1:** Ferrari buscará sacar ventaja a Mercedes gestionando mejor los neumáticos en las altas temperaturas de la pista Sahkir, igual que lo hizo en Malasia.

DOMINGO

» **MOTOGP:** Aleix Espargaró dominó las prácticas libres, demostrando que carrera en Argentina podría ser la decisiva para que Suzuki brillé y pueda subir al podio.

DOMINGO

» **WTCC:** Nuevamente, Citroën llega como favorito al GP de Marruecos. Los favoritos son los compañeros de equipo y rivales en pista: José María López y Sébastien Loeb.

Foto: AP

Mercedes y Lewis Hamilton aprovecharán al máximo la potencia de su planta de poder para defender el liderato del serial.

EN LA TELE

SÁBADO

» **Fórmula 1, calificación:** F1 Latinoamérica, 10:00 (vivo), Fox Sports 3, 17:00 y 20:00 hrs. (repetición)

» **MAS Motor:** Fox Sports 3, 14:30 hrs.

» **United Sports Car Championship, Long Beach:** Fox Sports 3, 22:00 hrs. (repetición)

DOMINGO

» **Fórmula 1, carrera:** F1 Latinoamérica, 10:00 hrs (vivo), Fox Sports 3, 18:00 hrs. (repetición)

» **NASCAR Sprint Cup:** Fox Sports 3, 12:00 hrs. (vivo)

» **MotoGP:** ESPN 2, 12:00 hrs.

» **FIA WEC:** Fox Sports 3, 16:00 hrs. (repetición)

Fotos: Archivo **Excélsior** y SSP

EL BUEN CONDUCTOR

Te conviene cumplir

Si decides no pagar tus multas federales, la Secretaría de Hacienda se encargará de que no se te olvide

POR MARTHA ELENA BLANCO
martha.blanco@gimm.com.mx

La idea de que las multas de tránsito federales podían ser un trofeo pegado en el refrigerador, recuerdo de cuando decidiste infringir la ley, ha terminado. Ahora deberás de pagar tus multas sí o sí. La Policía Federal y la Secretaría de Hacienda, ahora trabajarán en conjunto para hacer cumplir la ley y asegurarse que pagues tus infracciones, aunque sea tarde pero seguro y quitarse ese estigma de que las multas federales son de chocolate.

Todo el proceso comenzará cuando un agente de la Policía Federal de Caminos te detenga y te diga que cometiste una falta al reglamento. La mayoría de las veces es por exceso de velocidad porque, aceptémoslo, nos encanta ir más rápido de lo que se nos permite.

Para identificarte deberás de presentar tu licencia de conducir. El agente te dirá la razón por la cual te detuvo y, en el caso que sea necesario, la infracción correspondiente.

Llenará una boleta que contiene el folio, el número de la unidad, los datos del conductor (incluído tu RFC) y del propietario del vehículo, así como la infracción cometida. También encontrarás el nombre del policía que te impone la sanción y su firma.

Recuerda que en ningún momento te podrán retener tus documentos para garantizar tu pago. Una vez que hayas recibido la boleta deberás generar tu línea de captura en la página www.ssp.gob.mx. Deberás buscar el vínculo con el título "Procedimiento para el Pago de Infracciones en Carreteras Federales", y luego buscar las opciones para generar la línea de captura vía electrónica o por teléfono.

La boleta de infracciones cuenta con un número de folio, indispensable para sacar tu línea de captura.

La Policía Federal Preventiva está para preservar el orden en las carreteras. Cuando te detengan, coopera y sé amable con ellos .

15
DÍAS HÁBILES
tienes para pagar tu multa de tránsito federal con dos descuentos de 25 por ciento. Tienes hasta cinco meses antes de que tu infracción sea atraída por la Secretaría de Hacienda

Este documento indicará el níumero de convenio, el nombre de la persona infraccionada, el folio de la infracción, el importe a pagar y la fecha de vigencia, que te dará un tiempo límite para ir a pagar a un BBVA Bancomer. Éste es el único banco en el que podrás hacer tu pago.

Si eres cumplido y pagas antes de 15 días hábiles, la Policía Federal te hará un descuento de 25 por ciento por pagar la multa más otro 25 por ciento por hacerlo rápido y en tiempo.

Después de este tiempo, tendrás hasta cinco meses para decidir liquidar tu cuenta pendiente, pero sólo con 25 por ciento de descuento por tu amable cooperación.

Si posteriormente sigues haciendo como que la Virgen te habla, la PFP enviará tu boleta al Servicio de Atención Tributaria (SAT), oficina dependiente de Hacienda, para que te notifique tu falta directamente a tu domicilio o al correo electrónico con el que te hayas inscrito, tantas veces como sea posible.

Si eres dueño de una flotilla de camiones y tienes duda de si a tu conductor tienes multas, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes pone a tu disposición el teléfono 57239300 ext. 20261, donde podrás preguntar por tus infracciones con los datos de la unidad.

Si tienes miedo que esto afecte tu declaración fiscal de este año, tranquilo, aunque adeudes multas podrás presentarla normalmente, sin embargo, el personal del SAT recomienda hacer caso de las notificaciones y pagar en tiempo y forma.

atracción
Cristian Moreno, Editor Atracción | Marco Robles, Asistente de Información | Horacio Trejo, Editor Visual | Deneb Jácome, Coeditora Visual
EXCELSIOR EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

Distribuidores Chevrolet® del D.F. y Área Metropolitana

ZONA CENTRO

SÚPER MOTORS, S.A. DE C.V.
Eje 1 Norte Mosqueta No. 70
Col. Guerrero. Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06300, México, D.F.
Tel. 53 40 32 00

SURMAN ANZURES, S.A. DE C.V.
Bahía de la Ascensión No. 31 Col. Verónica Anzures
Deleg. Miguel Hidalgo C.P. 11300, México, D.F.
Tels. 50 95 86 00 / 50 95 86 09

Suc. Ejercito Nacional
Presa Oviachic No 8 Colonia Irrigación Mexico D.F.
C.P. 11500 Tel. 55 57 95 13

ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V.
Av. De las Granjas No. 473
Col. Barrio del Jagüey
Deleg. Azcapotzalco
C.P. 02530, México, D.F.
Tel. 91 48 47 47. Fax 91 48 47 48

CHEVROLET AGUINACO Y CIA., S.A. DE C.V.
Súper Av. Lomas Verdes No. 680
Col. Lomas Verdes 2da Sección
C.P. 53120, Naucalpan Edo. de México
Tels. 53 43 24 72 / 53 43 39 74

Suc. Satélite
Blvd. Avila Camacho 1994
Col. San Juan Lucas Tepetlacalco
Tlalnepantla, Edo. de México
C.P. 54080
Tel. 86 28 20 50

CHEVAL, S.A DE C.V.
Calz. Vallejo No. 921
Col. Nueva Vallejo
Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07750, México, D.F.
Tel. 50 62 89 00

DICSA NORTE, S.A. DE C.V.
Av. Presidente Juárez No. 56,
Esq. Mario Colín
Col. El Cortijo, C.P. 54000,
Tlalnepantla, Edo. de México
Tels. 53 90 05 35 / 53 90 15 25

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V.
Ciencia No. 25
Esq. Autopista México-Querétaro
Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind.
Cuautitlán Izcali, Edo. de México
Tel. 58 99 99 04. Fax 58 99 40 73

Suc. Tula
Carr. Tula Refineria Km 3
Colonia El Llano 1a Secc
Tula, Hidalgo C.P. 42820
Tel. 773 732 19 99

PASIÓN AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Av. Gustavo Baz No. 87
Col. Echegaray, C.P. 53020
Naucalpan, Edo. de México
Tel. 53 71 06 00. Fax 53 71 06 50

SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V.
Vía Morelos No. 310
Col. Santa Clara Coatitla,
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México
Tels. 57 76 03 48 / 57 76 29 48

SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V.
Blvd. México-Querétaro No. 3152
Fracc. Valle Dorado C.P. 54020,
Tlalnepantla, Edo. de México
Tel. 53 79 91 77

Suc. Coacalco
Via Lopez Portillo No 53
Coacalco Estado De México C.P. 55700
Tel. 42 09 10 00

UNICARS, S.A. DE C.V.
Av. Ferrocarril Hidalgo No. 982
Col. Gustavo A. Madero
Deleg. Gustavo A. Madero C.P. 07050,
México, D.F. Tel. 55 77 55 77

VILLAUTOS ARAGÓN, S.A. DE C.V.
Av. Central Mz. 1 Lt. 6 esq. Albatros.
Col. Rinconada de Aragón, C.P. 55140,
Ecatepec, Edo. de México
Tel. 57 79 90 40. Fax 57 79 90 54

ZONA PONIENTE

AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN, S.A. DE C.V.
Av. Magnocentro No. 35
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760
Huixquilucan, Edo de México
Tel. 30 03 44 10

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Carr. México Toluca No. 5600 Km. 19.5,
Col. Lomas de Memetla Deleg. Cuajimalpa
C.P. 05330, México, D.F. Tels. 52 28 99 05.
Fax 52 29 14 13

Suc. Cuajimalpa
Av. Vasco de Quiroga 3800 Cuajimalpa, D.F. C.P. 05109

ZONA ORIENTE

ABAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Blvd. Puerto Aéreo No. 141
Col. Federal
Deleg. Venustiano Carranza
C.P. 15700, México, D.F.
Tels. 42 10 98 00 / 42 10 98 48.
Fax 57 85 23 73

CHS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154
Col. Pantitlán, Deleg. Iztacalco,
C.P. 08100, México, D.F.
Tels. 57 00 41 41 / 57 00 22 22

TLAHUAC MOTORS, S.A DE C.V.
Av. Tlahuac No. 4799 Col. El Vergel
Deleg. Iztapalapa C.P. 09880, México, D.F.
Tels. 50 37 08 00 / 50 37 08 01

ZONA SUR

AMÉRICAS MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. de Tlalpan No. 1027,
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez,
C.P. 03610, México D.F.
Tels. 56 72 53 55 / 56 72 51 05

AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.
Av. Universidad No. 1320
esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen,
Deleg. Coyoacán,
C.P. 04100, México, D.F. Tel. 57 26 99 00

AUTOMOTRIZ TAXQUEÑA, S.A. DE C.V.
Av. Prolongación Taxqueña No. 46
Col. Culhuacán, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09800, México, D.F. Tel. 56 08 18 12

DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Periférico Sur No. 6611-D
Col. San Juan de Dios Tepepan
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020,
México, D.F. Tels. 56 75 20 24 / 56 75 49 55

DURKIN MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 3175
Col. Jardines del Pedregal
Deleg. Álvaro Obregón C.P. 01900,
México, D.F. Tels. 54 47 01 40 / 54 47 01 93

EL TRÉBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A DE C.V.
Calz. Ermita Iztapalapa No. 1739. Col. Los Ángeles.
Deleg. Iztapalapa C.P. 09830, México, D.F.
Tels. 10 87 27 00 / 56 86 97 99

Suc. Chalco
Av. Cuauhtemoc Mz 14 Lote 1A Esq. Puerto
Col. La Bomba Chalco Estado de México C.P. 56600
Tel. 10 87 27 00

IMPULSO MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 943 Col. Nápoles.
Deleg. Benito Juárez
C.P. 03810, México, D.F. Tel. 53 51 00 89

IZTACALCO MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Plutarco Elías Calles, No. 590
Col. Zapotla. Deleg. Iztacalco
C.P. 08610, México, D.F.
Tel. 56 98 00 00. Fax 55 79 48 89
Suc. Delta
Av. Cuauhtemoc No 421 Colonia Roma Sur
Mexico D.F. C.P. 06760 Tel. 50 62 47 00

SAN JERÓNIMO MOTORS, S.A. DE C.V.
Boulevard Adolfo Ruiz Cortines no. 3361
Col. San Jerónimo Lídice
Deleg. Magdalena Contreras C.P. 10200,
México, D.F. Tel. 53 77 00 40. Fax 53 77 00 49
Suc. Calz. de las Águilas No. 857
Col. Ampliación las Águilas C.P. 01710

HOY, SÓLO CON CHEVROLET PODRÁS DECIR:

SE ME HIZO FÁCIL

CHEVROLET SONIC® (1)

CHEVROLET TRAX® (2)

ENGANCHE DESDE $25,000

1 AÑO DE SEGURO GRATIS

y 0% DE COMISIÓN POR APERTURA

¡DECÍDETE YA!

LLEGÓ EL MOMENTO DE ESTRENAR EL CHEVROLET QUE TE PROPUSISTE.

VISITA A TU DISTRIBUIDOR / FIND NEW ROADS

GM Financial

CHEVROLET

(1) Válido para Chevrolet Sonic® LS 2015. Aplica sobre precio de contado en operaciones financiadas con GM Financial con 0% de comisión por apertura, tasa del 15.39% a 60 meses y 5 pagos anuales extraordinarios de $16,885 durante el periodo que dura el financiamiento a pagar en los meses de diciembre. Incluye seguro de cobertura amplia durante 1 año contratado con Grupo Nacional Provincial S.A.B. Para más detalles, visita gnp.com.mx o comunícate a los teléfonos 5227 9000 para el Distrito Federal y 01 800 400 9000 para el Interior de la República. (2) Válido para Chevrolet Trax® LS 2015. Aplica sobre precio de contado en operaciones financiadas con GM Financial con 0% de comisión por apertura, tasa del 15.39% a 60 meses y 5 pagos anuales extraordinarios de $12,700 durante el periodo que dura el financiamiento a pagar en los meses de diciembre. Incluye seguro de cobertura amplia contratado con Quálitas, Compañía de Seguros S.A. de C.V. Consulta condiciones generales de la póliza en www.qualitas.com.mx. **CAT del 18%** para fines informativos y de comparación. Ninguna de estas ofertas aplica con otras promociones ni en la compra de vehículos flotilla. No incluye seguro de vida ni de desempleo. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, requisitos de contratación y comisiones con GMF, consulta www.gmfinancial.mx. Las cantidades expresadas son en moneda nacional. Vigencia del 1 al 30 de abril de 2015. Consulta modalidades, términos y condiciones en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las marcas Chevrolet®, Chevrolet Sonic® y Chevrolet Trax®, así como sus respectivos logotipos y avisos comerciales, son propiedad de General Motors, LLC. y General Motors de México, S. de R.L. de C.V. es su licenciataria autorizada en los Estados Unidos Mexicanos.

MARIO DOMÍNGUEZ
atraccion@gimm.com.mx
AUTOS EN SERIO

MotoGP en Austin

La semana pasada les platiqué que estaba en la carrera de MotoGP en el Circuito de las Américas en Austin, la capital del estado de Texas. MotoGP es la categoría reina del motociclismo mundial.

Fue una experiencia maravillosa, ya que desde pequeño y siempre fue mi sueño ver una carrera de éstas en vivo. Fui con mi padre, como cualquier espectador, y realmente gozamos cada minuto del fin de semana. Antes de manejar Go Karts, corrí motos con una Ponymatic Carabela que me compró mi papá a los nueve años, aunque, desde mucho antes, ya había nacido mi amor por las motos.

Durante el evento tuve muchos sentimientos encontrados, ya que, primero que nada, soy ducatista, así que por supuesto quería que al equipo Ducati le fuera muy bien con su piloto estrella, el italiano **Andrea Dovizioso**, sin embargo, mi piloto favorito es el gran **Valentino Rossi**, quien fue nueve veces campeón mundial, pero también he disfrutado en los últimos dos años ver las hazañas del nuevo ídolo del motociclismo mundial, **Marc Márquez**, de tan sólo 22 años y con dos títulos mundiales en su bolsa.

También soy amigo del papá de **Jorge Lorenzo**, dos veces campeón del mundo y coequipero de **Valentino** en Yamaha, ya que he tomado algunos cursos con él y, obviamente, siempre le hecho porras.

De lo que se hablará por mucho tiempo de este fin de semana será de la calificación. ***Dovi*** con Ducati estaba en primer lugar cuando se le descompuso la moto a **Márquez**, y todos pensamos que iba a lograr la Pole, pero para variar el joven maravilla hizo de las suyas, estacionó su moto en la recta de los Pitts, brincó una barda de 2 metros de alto y corrió alrededor de 300 metros a toda velocidad para tomar su moto de repuesto. Luego salió y, sin dar una vuelta de calentamiento, rompió el récord de pista cuando ya se terminaba el tiempo. El mismo **Marc** ha dicho que fue más especial para él lograr esa *Pole Position* que ganar la carrera en sí. "Fue un momento de adrenalina pura, no hay otra manera de describirlo", dijo **Marc**.

El comienzo fue muy emocionante con el duelo entre **Dovizioso** y **Márquez**, la Ducati era invencible en la recta y mucho más rápida que las demás motos, lo cual demuestra el gran trabajo que han hecho para mejorar este año, después que el nuevo dueño de la marca Audi ha inyectado todo lo que sea necesario para que Ducati sea campeón del mundo. por más que **Márquez** trataba de rebasar a ***Dovi*** no podía con la potencia de su moto, después de unas vueltas lo logró y de ahí en adelante se fue alejando del resto. Pero las emociones siguieron con el gran duelo entre **Rossi** y ***Dovi***, también después de varios intentos *Il Dottore* logró rebasar a la Ducati y cuando todo parecía que iba a terminar así, **Dovizioso** sacó su talento y retomó el segundo lugar. Un podium fantástico: **Márquez**, **Dovizioso** y **Rossi**. Con este resultado Ducati y **Dovizioso** son líderes del Campeonato del Mundo.

Otra carrera muy emocionante que también vimos fue la espectacular Moto2, la antesala de MotoGP, con unos duelos increíbles, ya que todos los motores en esta categoría son iguales de 600cc. También participó la categoría Supersport600 de Estados Unidos y la Superbike norteamericana, en donde corren los mejores pilotos de ese país y otras partes del mundo. Un fin de carreras completo que nunca olvidaré.

Reciban un cordial saludo. Atentamente, su amigo, **Mario Dominguez**.

Foto: AP

ESTÁN DE REGRESO. La marca italiana ha peleado por las primeras posiciones en las dos carreras que se han disputado este año.

GONZÁLEZ, POR LA GLORIA DE LE MANS

Pequeño gigante

El Ligier JS P2 fue desarrollado por el equipo OAK Racing con miras a competir ante Audi y Toyota en el WEC, pero los cambios en el reglamento los mantuvieron en LMP2

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

Mientras la división LMP1 tiene los prototipos más avanzandos dentro del Campeonato Mundial de Resistencia (WEC), la denominada Le Mans Prototype 2 (LMP2) se mantiene como la serie de los equipos privados donde ellos mantienen el viejo romanticismo por las carreras.

Éste es el caso de Onrak Automotive, una compañía francesa que a finales de 2013 estuvo tentada a hacer frente a los grandes como Audi o Toyota con un prototipo de primera línea, sin embargo desistieron y en cambio crearon uno de los coches más eficientes de la actualidad: el Ligier JS P2, mismo con el que el mexicano Ricardo González intenta llevarse su segunda corona dentro del WEC pero, más importante, las 24 Horas de Le Mans en junio próximo.

El prototipo ha sido creado en el departamento de diseño de Onroak Automotive en Francia y por ahora luce superior a otros como el famoso Oreca o el Acura ARX.

Para diseñar el chasis de 4.6 metros de longitud y dos metros de ancho se utilizó CFD (programa de flujo computacional) así como túnel de viento con un modelo a escala del 40 por ciento. Su forma es más similar a la de un coche de la división mayor debido a que estaba concebido para LMP1 y representa un avance respecto al viejo Morgan, coche con el que González ganó en el circuito de La Sarthe en 2013 y el título del Mundial de Resistencia de ese año.

Esto ha permitido desarrollar dos paquetes aerodinámicos, uno para competencias sprint (seis horas o menos) y otro con baja carga aerodinámica y arrastre, especial para Le Mans.

El cuerpo del prototipo fue construido en fibra de carbono, 900 kilogramos de peso, y tiene la posibilidad de utilizar tres motores diferentes: Judd, Nissan y Honda, a disposición de las necesidades de cada equipo. ¿Cuál es la diferencia? Potencia, peso y confiabilidad.

La planta de poder Judd es un V8 3.6 litros de 475 hp y un torque de 209 libras-pie para un peso de 140 kilogramos. Honda es la única que presenta un motor turbocargado, V6 2.8 litros de 450 caballos de fuerza con 405 lb-pie de torque aunque de 170 kilogramos de peso.

Nissan presenta la opción más equilibrada con un V8 4.5 litros de 450 caballos de fuerza (420 libras-pie de torque) y un peso de 144 kilogramos. No por nada se apuntaron las dos primeras posiciones en las 6 Horas de Silverstone, primera fecha del WEC y donde Ricardo González logró la segunda plaza además de que en los últimos años se han llevado la victoria en Le Mans en la división LMP2, una experiencia que desean repetir este año.

Todas estas motorizaciones se encuentran ligadas a una transmisión Xtrac, la misma compañía que crea este tipo de piezas para los monoplazas de Fórmula 1 o compañías como Jaguar o Infiniti e incluso, para vehículos militares.

La caja es de seis velocidades semiautomática con paletas de cambio al volante y construida en magnesio, ideal para las competencias de resistencia.

Pero para continuar con su desarrollo, Onrak Automotive ha dotado a este coche de 80 canales para telemetría, es decir, intercambio de información entre el pit y el prototipo, ya sea unidireccional o bidireccional.

Sin embargo, esta clase de invenciones privadas podrían terminar en 2017, tiempo en que la Federación Internacional de Automovilismo realizará una nueva homologación de la serie y donde los planes apuntan a la creación de un coche y motor únicos para reducir los costos. Por ahora, comprar un LMP2 como este tiene un precio de 450 mil euros más impuestos.

El Ligier JS P2 surgió como un producto para competir en LMP1, pero debido a los cambios en las reglamentaciones terminó en LMP2 como un arma fuerte y confiable.

El desarrollo aerodinámico se ha hecho con un modelo a escala de 40 por ciento probado en túnel de viento.

El diseño de Onroak Automotive está planeado para que diversas piezas del coche puedan ser desmontadas y montadas en segundos.

El volante y parte del sistema electrónico corresponden a la marca Cosworth. Además, tiene 80 canales de telemetría al instante.

Fotos: G-Drive Racing

> El coche presenta un gran balance aerodinámico. Desde que lo probamos en los test en Aragón descubrimos que cuenta con un gran desarrollo y es el arma ideal."
>
> **RICARDO GONZÁLEZ**
> PILOTO MEXICANO EN EL WEC

EXITOSO

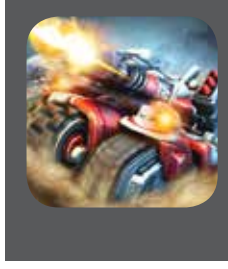
7

POLES POSITIONS

obtuvo el Ligier JS P2 en las diferentes series (WEC y United SportsCar) durante su debut en 2014

El App motorizada

PREPÁRATE PARA LA CONQUISTA



Los gráficos de Tanks Wars 3D son simples en comparación con otras *apps* del mismo tema, sin embargo, su agilidad y estilo de juego cautivará a aquellos que crecieron en la década de los noventa debido a su similitud con los videojuegos de aquella época.

Como su nombre lo indica, el objetivo es conducir un tanque de guerra e ir completando 50 diferentes misiones donde te enfrentarás a otros tanques, vehículos de guerra o lanzamisiles. Para hacer frente, contarás con balas de cañón, ametralladoras y hasta bombas, todo para que puedas cumplir con tu labor como un heroico soldado.

La aplicación es gratuita y desafortunadamente cuenta con publicidad.

La *app* se encuentra únicamente disponible para el sistema Android a través de la Play Store.

Fotos: Latin NCAP

Una vez más el SEAT León consiguió superar con altas notas las pruebas de choque de Latin ENCAP.

EL LEÓN VOLVIÓ A BRILLAR

Siguen las malas notas

La quinta entrega de resultados de Latin NCAP volvió a demostrar que aún nos falta mucho en seguridad

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gimm.com.mx

De pronto parece que estamos a años luz de los lineamientos de seguridad en los automóviles, y cuando comenzamos a creer que no es tan grande la brecha, llegan Latin NCAP y nos muestra que sí, tenemos rezagos muy grandes.

El principal problema en la región es la economía, países subdesarrollados donde se tiene que pagar una buena cantidad de dinero para poder acceder a un automóvil que ofrezca al menos un par de bolsas de aire frontales y frenos con ABS.

Pero no sólo es necesario contar con este par de sistemas de seguridad pasiva, la estructura del habitáculo es igual de importante, ya que de nada nos servirán las bolsas de aire si la estructura del poste A o el toldo colapsa y terminamos aplastados en el interior.

Desde hace cinco años NCAP, un organismo dedicado a realizar pruebas de choque de forma independiente con la finalidad de presionar a los distintos gobiernos y firmas automotrices a elevar los estándares de seguridad en los automóviles, llegó a la región de América Latina y el Caribe, y hasta apenas el año pasado pudo otorgar las primeras cinco estrellas, el honor fue para el SEAT León.

Este vehículo tiene un costo de 264 mil 900 pesos, en su versión de entrada en México, muy alejado de los precios que se pagan en los segmentos más populares en el mercado nacional.

Por ello Latin NCAP está tratando de crear conciencia para que al menos todos los autos que se venden en nuestra región puedan contar con los mínimos estándares.

En los países de la Unión Europea, por ejemplo, hoy en día todos los autos cuentan con bolsas de aire, frenos ABS, controles de estabilidad y faros de iluminación diurna, ya sea con unos LEDS complementarios o con los faros principales encendidos, como estándar.

Todo ello nos vino a la cabeza esta semana con la entrega de los nuevos resultados, donde se probraron los modelos SEAT León ST, Citroën C3 y Nissan Tiida, de estos tres vehículos sólo el Tiida se comercializa en nuestro país y se espera que el León arribe en las próximas semanas al mercado nacional.

El Tiida fue el peor calificado de este *test* al obtener cero estrellas de protección al conductor y pasajero, la versión probada fue la que no cuenta con bolsas de aire, que en el mercado mexicano representa cinco de las siete versiones que se comercializan.

Para acceder a los *airbags* es necesario llegar a la versión Advance manual, con un costo de 180 mil 700 pesos, y en ninguna versión se ofrecen frenos con sistema antibloqueo.

El Citroën C3, que se fabrica en Brasil y no se vende en México, obtuvo cuatro estrellas de protección a conductor y pasajero, mientras que el León, sus seis bolsas de aire y sistemas de seguridad activa y pasiva se llevaron las palmas como uno de los vehículos más seguros de la región.

Así, poco a poco Latin NCAP espera poder crear coniencia en las marcas y en los consumidores.

El Nissan Tsuru es uno de los vehículos que peores calificaciones ha recibido en los cinco años de este programa de choque.

El Citroën C3, que se fabrica en Brasil para el mercado sudamericano, mostró un buen desempeño en protección a los ocupantes.

El Nissan Tiida se quedó sin sumar una estrella. En México la versión con bolsas de aire está disponible desde 180 mil pesos.

RPM

REVOLUCIONES POR MINUTO

Foto: Tomada de *es.autoblog.com*

SE PONE A PUNTO

A unos meses para que Jaguar presente oficialmente su primera camioneta, la SUV fue cazada, en su versión de mulas de pruebas, realizando pruebas dinámicas en la pista de Nürburgring, Alemania.

El F-Pace será lanzado en el próximo Salón del Automóvil de Frankfurt en septiembre de este año y tendrá una plataforma de aluminio.

Foto: GM

SUEÑA CON UN COUPÉ

En enero de este año, Buick presentó en el Salón de Detroit un estilizado *concept car* llamado Avenir, que adelantaba un posible coupé de cuatro puertas, con el que la firma estadunidense pudiera entrar a pelear a las grandes ligas de los vehículos premium.

Según rumores que circularon esta semana, es muy posible que con la llegada del Cadillac CT6, Buick pueda soñar con tener una versión de producción del Avenir.

Foto: Peugeot

EL BÓLIDO DE PEUGEOT

Peugeot llegó al Salón de Shanghái con dos concept cars basados en la más reciente generación del 308. El primero de ellos es el R Hybrid, que a diferencia de lo que se pueda pensar, no está enfocado en ser amigable con el ambiente, si no en ser una máquina de altas prestaciones con un tren motriz que envía 500 caballos de fuerza a las ruedas. La otra fue una variante para el mercado chino.

Foto: Nissan

SONIDO ARTIFICIAL

Nissan se unirá a la nueva moda de incrementar el sonido del motor al interior del vehículo mediante el sistema de audio del coche, es decir, se emite una frecuencia que nos da la impresión de que tenemos un motor con un imponente sonido, sin que realmente eso esté sucediendo afuera. Este sistema llegará a la firma japonesa con la próxima generación del 370Z. Ford, BMW y Peugeot lo emplean actualmente.

29,900 DÓLARES es el precio del Taxi de Nueva York más impuestos

600 UNIDADES ruedan actualmente del Nissan NV200 en las calles de la Gran Manzana

Fotos: Nissan

EL TAXI DEL FUTURO

DE PASEO POR LA GRAN MANZANA

Condujimos la Nissan NV200 en las calles de Nueva York, un vehículo ideal para esta urbe

POR MARCO ROBLES
ENVIADO
marco.robles@gimm.com.mx

NUEVA YORK.- Existen momentos mágicos en Manhattan, pero conseguir un taxi y sortear el tráfico de la Gran Manzana no entran en ellos, hasta que tienes en tus manos al Taxi del Futuro.

Cuando visitas Nueva York por primera ocasión viajar en el Metro puede ser un poco complicado, caminar es la mejor opción, pero luego de 80 cuadras los pies se convierten en tus peores enemigos, así que la solución más sencilla es estirar el brazo para detener un taxi y regresar al hotel.

Pero, aquí inicia la odisea. A pesar de la ola amarilla que inunda las calles, es prácticamente imposible encontrar uno vacío. Lo hemos intentado varias veces y mejor aprendimos a usar el subterraneo.

Pero si tienes la oportunidad de ser quien lleva el control del auto, todo cambia.

Aprovechando el Salón del Automóvil de NY, Nissan nos prestó uno de los nuevos taxis de esta ciudad, que a partir del lunes serán el único modelo que puede dar servicio, salvo que los taxistas adquieran un modelo híbrido o un vehículo modificado para dar servicio a personas discapacitadas.

La NV200 ha sido desarrollada durante más de tres años, para cumplir con los requisitos de una urbe caótica como esta y cuenta con bolsas de aire laterales para los ocupantes de las plazas traseras, y frontales y laterales para las delanteras, la división del conductor y los pasajeros es parte de la estructura del auto y tiene control de tracción y control dinámico del vehículo.

Nissan recreó las calles de Manhattan en un área de desarrollo en Arizona.

+ NUEVAS APUESTAS

Parece que la llegada de la nueva generación de la Nissan NP300 ha causado un gran revuelo dentro de la Alianza Renault-Nissan y sus asociados, porque de pronto todos quieren tener en su portafolio de productos una pick up.

Daimler y la Alianza confirmaron hace unos días que desarrollarán una camioneta para Mercedes-Benz que compartirá algunos elementos de la arquitectura de la Nissan NP300, pero Daimler aseguró que tendrá el equipamiento y desempeño que los clientes de su marca esperan.

Adicionalmente, Nissan y Renault se encuentran desarrollando una nueva pick up de 1 tonelada para Renault que compartirá arquitectura modular con la NP300. La producción de este vehículo comenzará en 2016 en la planta de Cuernavaca.

Además, en 2018 Nissan tendrá una línea de producción para pick ups en la planta de Renault, en Córdoba, Argentina

Encendimos el motor y comenzamos a rodar cerca de la zona de Times Square, una de las más caóticas de la ciudad, donde tardamos más de una hora en recorrer unas 10 cuadras.

Durante este tiempo pudimos conocer algunas de las amenidades de este vehículo como el techo de cristal que nos permitió ver los rascacielos de la ciudad, las entradas USB y el enchufe de 12 voltios para poder recargar nuestros gadgets o la laptop, la televisión e incluso un micrófono y una bocina que permite al conductor y a los pasajeros conversar.

Cuando el caos vehícular disminuyó fue momento de probar el dinamismo de este vehículo y disfrutar de las postales que esta ciudad ofrece. La camioneta se mueve de gran forma y los frenos nos ayudaron a sortear algunos de los peligros de la ciudad, como peatones suicidas que se cruzan sin mirar la avenida.

Ya sea como pasajero o como conductor, este vehículo es amplio y confortable. Las vestiduras de los asientos son de un material especial que simula piel, pero permite la transpiración del cuerpo, es antibacterial y se puede limpiar facilmente, es decir, nunca más olerá a sudor u otros distintivos aromas de estos vehículos.

Además, la información del navegador satelital se proyecta en la parte posterior para que los pasajeros puedan ir siguiendo el recorrido.

Otro de los puntos importantes fue el trabajo en la suspensión, y es que últimamente las calles neoyorquinas son más cercanas a las de México que a las del resto de Estados Unidos y este vehículo es bastante confortable.

Tras varios kilómetros recorridos y mucho pasaje dejado con cara de molestia en las esquinas, pues creían que de verdad éramos un taxi oficial, descubrimos que Nissan hizo un gran trabajo con este vehículo, para crear un transporte eficiente, confortable, espacioso y sobre todo funcional.

Este vehículo tiene capacidad para tres pasajeros y las vestiduras están diseñadas para ser de fácil limpieza.

El nuevo Taxi de Nueva York es fabricado en Cuernavaca y actualmente ruedan alrededor de 600 unidades.

La consola cuenta con una pantalla de televisión, con distintos programas. También tiene una terminal para la tarjeta de crédito.

El quemacocos panorámico está pensado para que los pasajeros puedan disfrutar de los rascacielos neoyorquinos.

La zona del conductor es confortable y tiene un micrófono y una bocina para comunicarse con los pasajeros.

TOYOTA Y FORD APUESTAN POR MÉXICO

Fiebre de inversiones

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

Las dos realizarán fuertes desembarcos monetarios en el país. La japonesa con la nueva generación de Corolla mientras la americana en alianza con Getrac

México desea en el mediano plazo ascender de ser el séptimo productor de vehículos automotores en el mundo al quinto y, para conseguirlo el país sigue dando pasos importantes para atraer inversión extranjera. El último de estos movimientos corresponde a Toyota y Ford; quienes en conjunto invertirán tres mil 500 millones de dólares para diferentes áreas: producción de coche, motores y transmisiones.

La marca japonesa colocará su apuesta en la nueva generación del Corolla, que contará con la plataforma modular denominada TNGA (arquitectura global de la marca), que tiene como principios diseños atractivos, manejo sensible, sensación de alta calidad y alto rendimiento en seguridad, esto, con un precio menor entre el 20 al 30 por ciento y que será construido en México, quitándole esta fabricación a Canadá.

En 2013, el miembro de la mesa directiva de Toyota, Mitsuhisa Kato, dijo a *Automotive News Europe* que la idea de esta plataforma era la estandarización: "más de la mitad de las partes de cada vehículo serán comunes".

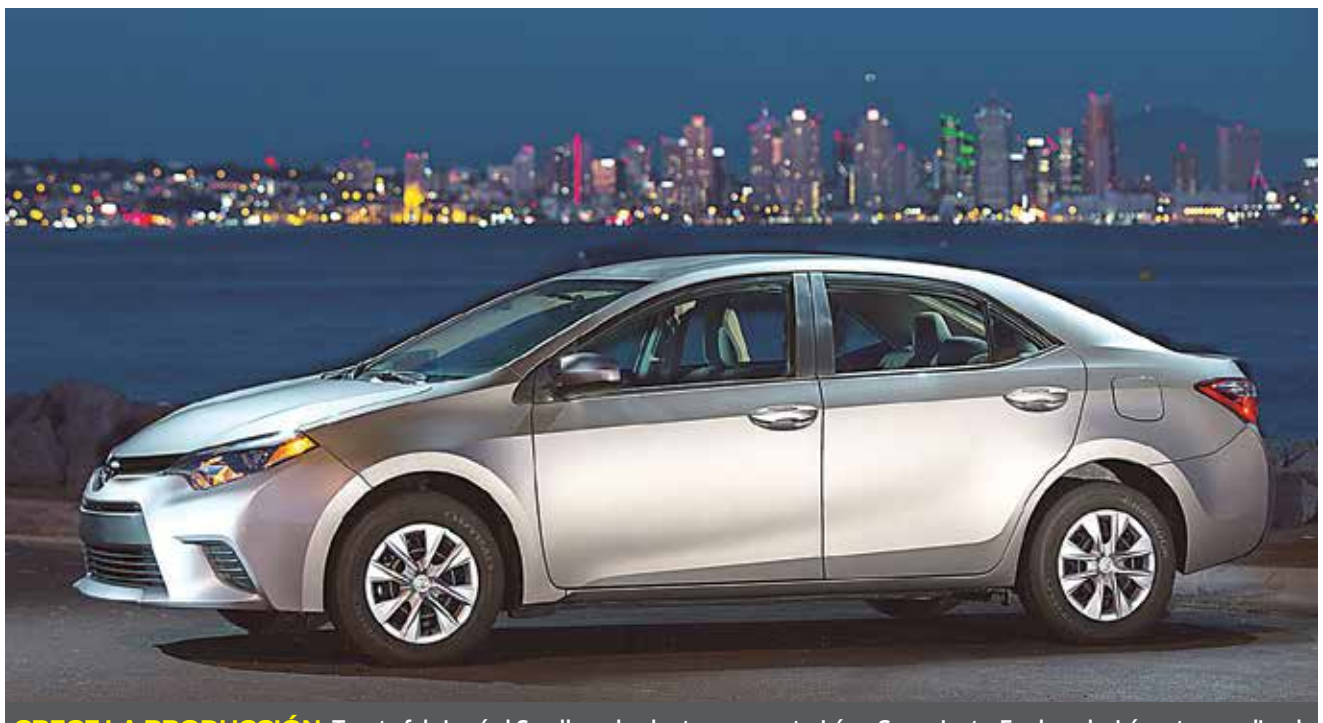
"Por primera vez, Toyota pondrá en operación una tecnología denominada TNGA, un proceso de producción que tiene una gran flexibilidad para adaptarse a las condiciones de demanda de mercado, lo que indica que sus costos son reducidos y lo que ayuda a que hagan mejores carros, más eficientes y a menores costos", explicó Ildefonso Guajardo, secretario de Economía, durante la conferencia de prensa donde se anunció esta inversión a lado del presidente Enrique Peña Nieto.

Se tiene proyectado que la nueva planta se construya en Apaseo el Grande, Guanajuato, con detalles por cerrar, pero una vez que esté lista en cuatro años, servirá para dar batalla con su nuevo modelo de negocios a compañías como Volkswagen o Hyundai que ya implementan este tipo de estrategias.

Dentro de las cualidades que presenta TNGA, pensada para coches medianos de tracción delantera, se encuentra una mayor rigidez de las estructuras, hasta de un 65 por ciento, así como un centro de gravedad más bajo para mejorar la estabilidad.

En la parte de la potencia presumen que podrán ganar hasta un 25 por ciento en lo referente al consumo de combustible.

La nueva planta de Toyota arrancará operaciones en 2019 y tendrá la capacidad de ensamblar 200 mil unidades al año. La compañía nipona tiene fijado 2020 como el año meta para su implementación de su estrategia de arquitectura global.



Fotos: Toyota y Ford

CRECE LA PRODUCCIÓN. Toyota fabricará el Corolla en la planta que construirá en Guanajuato. Ford producirá motores a diesel, como el de la F-250 Super Duty que se vende en Estados Unidos, así como transmisiones de doble embrague.

200
MIL UNIDADES
al año producirá la planta japonesa en nuestro país, a partir de 2019, basados en la plataforma TNGA para automóviles medianos

2
NUEVAS TRANSMISIONES
se fabricarán en la nueva planta que construirá Ford en las instalaciones de su socio Getrac

Ford también crece

La marca estadunidense anunció la inversión de dos mil 500 millones de dólares para crecer sus operaciones en nuestro país, aunque a diferencia de la japonesa no será para producir un nuevo vehículo, sino para el desarrollo de transmisiones y motores diésel.

Ford destinará mil 300 millones de dólares en la ampliación de su fábrica de motores en Chihuahua, en la que instalarán una nueva planta para motores de gasolina mientras que aumentaran su línea de producción de diésel. Actualmente se fabrican las plantas de poder I-4 Duratec 2.0 para EcoSport y Focus, así como el I-4 Duratec 2.5 que se utiliza en el Fusion, Fusion Híbrido y Escape.

A esta inversión se le sumarán mil 200 millones de dólares para instalar una planta de transmisiones en el estado de Guanajuato dentro de las instalaciones ya existentes de su socio Getrag, con el que fabrica una caja de velocidades de doble embrague que se monta en los modelos Fiesta y Focus. En esta ocasión fabricarán dos nuevas transmisiones automáticas.

La marca estadunidense es el cuarto mayor exportador de vehículos en México, 108 mil 417 unidades en el primer trimestre. La última inversión que realizaron en el país fue en 2008 y se destinaron tres mil millones de dólares.

Con estos pasos, la mira está puesta en dejar atrás a naciones como India en la producción y exportación de vehículos automotores.

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gimm.com.mx

Estar a la moda no siempre es un afán que lleve a los autos a un buen puerto; sin embargo, ese no es el caso del Audi A7. El vehículo que revolucionó el mundo de los autos de lujo en 2010, con una propuesta más versátil y atrevida que la que le conocíamos a los clásicos sedanes de ese segmento, ha recibido una justa actualización, la cual, además de incorporarle uno que otro gadget, aprovecha la ocasión para dotarlo de una nueva familia de motores que buscan hacerlo más eficiente, sin que en el intento pierda agilidad y empuje.

En cuanto lo tengas enfrente sabrás que tiene algo nuevo. La culpa es de los nuevos faros, que ahora incorporan tecnología para mejorar los consumos de energía al tiempo que se incrementa el haz de luz.

La explicación es que ahora los LED vienen de serie y, opcionalmente, se pueden montar faros tipo Matrix LED, que iluminan el camino sin deslumbrar a otros vehículos en la carretera.

Más allá de los faros, la estética de la parrilla también ha sufrido ligeras modificaciones que actualizan el frontal del A7 para ponerlo al día.

Sin embargo, los cambios más significativos no los vas a encontrar en el departamento de aretes y maquillaje. Para realmente saber realmente en qué trabajaron los ingenieros de la casa de los cuatro aros durante estos años habrá que ir a las entrañas del auto, empezando por el corazón.

Si bien a escala internacional habrá disponible una nueva y nutrida familia de motores, a nuestro país sólo llegarán algunos. A nuestra disposición, por una razón que en un principio no entendimos, llegó un 2.0 litros turbocargado.

Si bien sabemos que la cantidad de aluminio y materiales ultraligeros que se utilizan para la fabricación de este vehículo es generosa y reduce significativamente el peso, un motor tan pequeño nos parecía arriesgado para un auto tan generoso de espacio.

De los motores que han sido montados en este nuevo Sportback, en México hay dos: el dos litros turbo que impulsaba a nuestro A7, el cual es capaz de desarrollar 252 caballos de fuerza y el ya conocido tres litros supercagado, que alcanza hasta los 333 caballos.

En cuanto nos montamos en el auto, quisimos disipar la duda que nos invadió desde que llegó el auto a la redacción, acerca de qué tan capaz sería este motor de mantener las emociones de manejo que la gama nos había ofrecido la primera vez que nos subimos a un A7.

Nuestro primer contacto con este vehículo fue en la isla italiana de Cerdeña, donde Audi lució en todo su esplendor las capacidades dinámicas de esta plataforma: de ahí que nuestras expectativas fueran tan altas.

Una de las ventajas de este motor es el momento en el que la máquina comienza a empujar; los ingenieros de Audi han ajustado este conocido bloque del grupo VAG, para que la entrega de las 273 libras pie de torque arranque desde muy bajas revoluciones, por lo que prácticamente sólo hay que recargar el pie en el acelerador para encontrar impulso.

Dos factores que intervienen determinantemente para que la ecuación funcione son: el reducido peso de la plataforma, a partir del exagerado uso de aluminio, herencia de la tecnología

ESPECIFICACIONES

Motor: L4 2.0L turbo
Potencia hp/rpm: 252/5,000
Torque lb.-pie/rpm: 272/1,600
Tracción: Delantera
Velocidad máxima: 250 km/h
0 a 100 km/h: 6.9 segundos

MR. MONOPOLY
Nombre real: Rich Uncle Pennybags
¿Quién es?: Un hombre emprendedor que ha trabajado a lo largo de su vida para vivir como millonario. Disfruta invertir en arte, pasar tiempo con su gran círculo de amigos y viajar alrededor del mundo.
¿Qué hace?: Comenzó su propia firma a una edad temprana y era adicto a la prisa y ganas de tener éxito en la vida empresarial.
Hogar: Atlantic City, Nueva Jersey
Twitter: @monopolymexico
Creador: Charles B. Darrow

MERCEDES-BENZ CLS
Motor: V6 3.4L
Potencia: 306
Torque lb.-pie: 272
Transmisión: Automática de 7 velocidades
Precio: Desde 1 millón 89 mil pesos

TODOS VS. TODOS

PORSCHE PANAMERA
Motor: V6 3.6L
Potencia: 310
Torque lb.-pie: 295
Transmisión: Automática de 7 velocidades PDK
Precio: Desde 114 mil dólares

Asientos: Forrados en piel con ajuste eléctrico
Volante: Forrado en piel con controles de audio, manos libres, control de crucero y paletas de cambios
Entretenimiento: AM/FM, CD, MP3, USB, auxiliar plug-in, pantalla de alta resolución y sistema MMi

Bolsas de aire: Frontales y laterales para conductor y pasajero
Cinturones: Cinco de tres puntos
Frenos: De disco con ABS
Otros sistemas: Control de tracción y estabilidad,

Fotos: Salomón Ramírez, Fotoarte: David Peón. Agradecemos a Be Grand Lomas la facilidad para la realización de esta sesión fotográfica. *lomas.begrand.mx/*

spaceframe del A8, así como la conexión del motor con una transmisión de última generación, S-Tronic de siete cambios con sistema de desacoplamiento en marcha.

El trabajo hecho para cuidar todos estos detalles redunda en la mejora de los consumos de combustible. Para consolidar esta propuesta, los alemanes se han encargado de incorporar el sistema *start&stop*, así que en medio del pesado tránsito o en cada semáforo el motor se detendrá, con la intención de contener la quema innecesaria de combustible. En el pasado, este sistema desconcertaba mucho, sin embargo ahora que lo volvimos a probar nos pareció prácticamente imperceptible.

Cuando pisamos el acelerador con fuerza, nos percatamos que, contrario a lo que pensábamos, los 252 caballos de fuerza eran suficientes para alcanzar velocidades por encima de los 180 kilómetros por hora, sin embargo no nos fue posible llegar a los 250 que la marca promete como límite, pues nos faltó carretera. Si bien no es un auto para ir a los arrancones del Centro Dinámico Pegaso, el *launch control* que ahora incorpora ayuda a aprovechar de mejor forma la potencia.

En la carretera, el trabajo de las asistencias electrónicas, nos permite llevar el auto de muy buena forma, sin sentir que lo perdíamos en cada curva, a pesar de sus casi cinco metros de largo y dos de ancho.

Cuando lo leímos en la ficha técnica nos pareció un tanto exagerado, sin embargo, atorados en el semáforo que permite el cruce de peatones frente al Palacio de Bellas Artes, el trabajo hecho para mejorar la insonorización y aminorar la rumorosidad nos sorprendió.

Al interior se ha mejorado el sistema de infoentretenimiento, con una actualización que ahora entre otras cosas permite proyectar los mapas de la navegación en el tablero principal. Aunque, la propuesta de acabados y calidad de los ensambles, con opciones para incorporar maderas o acabados metálicos al gusto del cliente, desde que este auto llegó al mercado ya era extraordinaria.

La motorización supercargada ya la habíamos manejado en la anterior ejecución de este modelo, pero a nuestro gusto ésta no le envidia absolutamente nada, y quienes busquen opciones francamente más deportivas, en esta plataforma seguramente más que un V6 de 333 caballos de fuerza buscarán un S7 o un RS7.

+ LLÉVATE UN MONOPOLY

- Mr. Monopoly y su famoso juego echaron la casa por la ventana para celebrar su 80 aniversario y nos regalaron tres juegos conmemorativos para ti. Lo único que tienes que hacer es ser el primero en contestar de forma correcta las siguientes cinco preguntas al correo: **atraccion@gimm.com.mx** ¡A jugar!
- ¿Cuántas generaciones tiene el Audi A7?
- ¿Cuál es la versión más deportiva de este coupé de cuatro puertas de Audi que se vende en nuestro país?
- ¿Cuántas versiones del A7 se ofrecen en México?
- Menciona al menos tres ediciones especiales de Monopoly
- ¿Cuál es nombre real del Mr. Monopoly?

Recuerda que no participan empleados ni familiares de Grupo Imagen Multimedia.

252
CABALLOS DE FUERZA
genera el motor 2.0 litros turbocargado que monta este vehículo en sus versiones de entrada en México

859
MIL 900 PESOS
es el precio de entrada del A7 en el mercado mexicano; la versión más alta, la S line, tiene un costo de un millón 129 mil 900 pesos

ALFONSO CHIQUINI
atraccion@gimm.com.mx

AUTOS EN IMAGEN

Transmisión: Lunes a viernes 15:30 horas, sábado 13:00, por IMAGEN

México por la electrificación

Esta semana se dio un anuncio importante en la carrera por la electrificación de la movilidad en nuestro país y es que desde hace varios años se viene evaluando por parte de varias marcas automotrices la posibilidad de iniciar la comercialización en México de sus modelos eléctricos o híbridos enchufables, sin embargo, las condiciones generales para poderlo realizar, no se han dado, pues se requiere contar con una infraestructura de abastecimiento eléctrico o electrolineras que permitan recargar de una manera rápida este tipo de vehículos, por otro lado aun no se cuenta con subsidios en la compra de autos eléctricos o híbridos, así como poder contar con un costo especial en el consumo de la corriente eléctrica en casa habitación o empresas para recargar este tipo de tecnologías.

Con todo esto desde algunos meses BMW y Nissan decidieron iniciar en México la comercialización de sus primeros autos 100% eléctricos sin olvidar que otras marcas ya también habían incorporado a su portafolio de productos versiones híbridas enchufables que ya se pueden comprar en nuestro mercado, sin embargo y aunque la carrera es larga la industria automotriz no se detiene y esta semana la marca Chevrolet anuncio la llegada a nuestro país de su primer auto 100% eléctrico, el Chevrolet Spark, un vehículo muy juvenil que apuesta por cliente totalmente diferente a los que el resto de la marcas habían planteado, el Spark tendrá una autonomía de 132 kilómetros por carga completa de baterías y se podrá recargar en 7 horas con un cargador de 240 volts y también puede ser en uno de 480 volts en sólo 20 minutos, la velocidad máxima será de 140 km/h y la potencia será de 130 hp y 400 lb/f de torque. Muchos pensábamos que sería el VOLT el primero en llegar a México debido a que desde hace dos años la marca Chevrolet estableció un acuerdo con la empresa GE para estudiar el comportamiento de este tipo de tecnologías en nuestro mercado, para lo cual destinaron 50 unidades las cuales circularon en el DF y Monterrey por más de 900 mil kilómetros en total para crear todo este cumulo de experiencias y, entonces, tomar la decisión de traer a nuestro país el Chevrolet Spark el cual será el primer eléctrico de la marca en México teniendo un precio de 499 mil 900 pesos.

De la mano del anuncio de Chevrolet con la llegada del Spark, la AMIA (Asociación Mexicana de la Industria Automotriz) firmó un acuerdo con la CFE para la creación de nuevas estaciones de recarga o electrolineras en todo el país, así como para el instalar en los domicilios particulares o empresas medidores especiales con tarifas subsidiadas para la recarga de este tipo de autos.

Con este par de sucesos fortalece la estrategia de contar con una movilidad 100% limpia con el uso de autos eléctricos, además se abre aun más la puerta para que marcas como FCA, Mitsubishi, Renault y VW se decidan traer sus autos eléctricos, aunque sabemos que aun hay que resolver un tema importante y es el poder contar con mayores beneficios en la compra de autos con este tipo de tecnologías, las cuales aun son un poco altas en su valor lo que limita de manera importante su accesibilidad a un mercado tan sensible al precio como lo es el mercado mexicano.

Chevrolet espera que este coche pueda funcionar entre tres y cuatro días sin recargar en un manejo urbano.

Foto: Chevrolet, BMW, Mitsubishi y FIAT

BUSCAN INCENTIVAR EL MERCADO

Con más energía

A través de un acuerdo entre el gobierno federal y la AMIA se pretende incrementar el parque de vehículos eléctricos con diversas estrategias como la llegada de nuevos modelos

Apenas en enero pasado, BMW en conjunto con Wal-Mart inauguró cuatro electrolineras. El plan es llegar a 30 en el Valle de México.

El i-MiEV fue desarrollado en Japón en el año 2009 y su tecnología fue compartida con el grupo Peugeot-Citroën.

El costo del FIAT 500e en Estados Unidos es de 32 mil 300 dólares y tiene una potencia similar a los 111 caballos de fuerza.

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

A casi un año de introducción de los primeros vehículos eléctricos de venta al público en México, existen muchas dudas respecto a si es conveniente o no comprar una de estas unidades, tal como sucedió en su momento con el diesel, especialmente por el costo que puede representar para un hogar las recargas y por la autonomía que estos coches pueden otorgar sumado a los reducidos número de electrolineras disponibles.

Debido a estas situaciones, la Comisión Federal de Electricidad (CFE) y la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA) firmaron un convenio para promover medidas que permitan una mayor venta de esta clase de autotransporte y aumentar el parque vehícular existente, apenas 200 unidades en territorio nacional, un número reducido en comparación contra las 275 mil que circulan en Estados Unidos o los 44 mil en Holanda.

200
COCHES
eléctricos circulan en México

Uno de los primeros pasos será incentivar a las marcas que firmaron el convenio (BMW, Mercedes-Benz, Ford, General Motors, Nissan, Renault, Porsche y FCA) para introducir un mayor número de modelos a los actualmente existentes, no solo eléctricos, sino también híbridos.

De inmediato, General Motors tomó la palabra y a partir de junio estará a la venta el Spark eléctrico, denominado EV que contará con una autonomía de 130 kilómetros por hora y podrá ser recargado en siete horas. Su potencia permitirá alcanzar los 0 a 100 km/h en 7.2 segundos, gracias a su torque de 327 libras-pie.

Sin embargo, al igual que sus competidores como Nissan LEAF, BMW i3, su precio estará por encima de los 400 mil pesos (499 mil 900 pesos), algo que tiene su causa debido a la falta de incentivos federales, una situación que sí se presenta en Estados Unidos y un punto que trabajarán con este acuerdo.

Ante ello, grupo FCA también analiza dar el siguiente paso e introducir el FIAT 500 eléctrico, fabricado en Toluca, así como el exitoso Mitsubishi i-MiEV, aunque aún no tienen fecha de llegada.

Instalaciones

En enero pasado, BMW, Wal-Mart y CFE inauguraron cuatro electrolineras públicas en el Distrito Federal y el Estado de México con miras a colocar 30 totales en el Valle de México y, sin embargo, aún no se encuentran en todas las delegaciones de esta metrópoli.

Durante la firma del convenio, Enrique Ochoa Reza, director general de la CFE, señaló que buscarán aumentar el número de electrolineras para acabar con el temor de quedar varado en el camino y poder encontrar puntos de recarga en casi cualquier punto de la ciudad, aunque no se estableció una meta.

Junto a esto, se ratificaron medidas como la instalación de un segundo medidor en las casas de aquellos dueños de autos eléctricos para evitar que, con el aumento del consumo, el usuario ascienda a una nueva tarifa.

YA DISPONIBLE PARA GT 6

VW SUPERSPORT GT

Los jugadores del videojuego Gran Turismo 6, para Play Station, ya pueden descargar el Volkswagen Golf GTI Supersport inmediatamente.

El modelo virtual cuenta con un motor turbocargado de 503 caballos de fuerza asociado a una transmisión de siete velocidades DSG y tiene la capacidad de alcanzar hasta 300 km/h. Su aceleración de 0 a 100 km/h es de 3.6 segundos.

Foto: Volkswagen

LLEGA LA T6

RENUEVA GENERACIÓN

Volkswagen presentó la nueva generación de la Multivan, denominada T6, donde destaca la incorporación de iluminación LED.

Además de esto, la parte frontal fue rediseñada, mientras que es posible elegir una carrocería bicolor para darle un toque especial.

Foto: Volkswagen

¿Sabías que...

Mitsubishi lanzará una edición especial del Lancer Evolution X denominada Final edition?
Este coche se venderá únicamente en Japón y estará limitado a mil unidades. Su concepción es un homenaje para el exitoso modelo que marcó historia dentro del Campeonato Mundial de Rallies.
El motor será un L4 que tendrá 473 caballos de fuerza y, al igual que sus hermanos, será un coche con tracción integral.

Foto: Mitsubishi

¿POR QUÉ LO COMPRARÍA

TU MEJOR AMIGO

Fotos: Marco Robles

Con la llegada de Hyundai al mercado mexicano, Dodge tuvo que buscar un nuevo aliado para la nueva generación del Attitude y lo encontró en Mitsubishi

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gimm.com.mx

Hace un par de años conocimos al Mitsubishi Mirage en Japón, lo condujimos y quedamos encantados por su equipamiento, calidad y buena respuesta.

A inicios de este 2015 Chrysler incorporó tres nuevos modelos al mercado mexicano, pero el único de ellos que era un viejo conocido es el Attitude, un sedán compacto que hasta 2013 se basaba en el Hyundai Accent.

Con la llegada de la firma coreana a México, Chrysler tuvo que buscar la mejor opción para mantener vivo uno de sus modelos más exitosos, así que aprovechó la relación comercial que tienen en nuestro mercado con Mitsubishi para traer la tercera generación de este vehículo, basado ahora en el Mirage sedán.

El motor es un tres cilindros 1.2 litros naturalmente aspirado de 76 caballos de fuerza y 74 libras-pie de torque, acoplado a una transmisión manual de cinco velocidades o una automática CVT.

A pesar de lo que se puede pensar de un motor pequeño como el de este vehículo, a la altura de la Ciudad de México se comporta de muy buena forma, en gran parte por el peso ligero, menos de una tonelada, y el consumo de combustible sorprende de verdad.

El tanque de gasolina es de 35 litros y durante ocho días de usarlo como si fuera nuestro auto, no logramos llegar a la mitad del tanque, y en ningún momento tuvimos un manejo conservador.

Chrysler afirma que el consumo promedio es de 20 kilómetros por litro, es decir, con un tanque puede recorrer al rededor de 700 kilómetros.

El interior también descata ser amplio, cómodo y con buenos acabados. Los plásticos tienen un tacto suave.

Los detalles color plata en el volante, el botón de encendido, el velocímetro y las salidas de aire ayudan a romper el monocromo del negro y le dan una vista más elegante.

Adicional a ello, desde la segunda versión cuentan con el sistema *keyless* con lo que se pueden abrir las puertas y encender el motor sin sacar el control de nuestro bolsillo.

EL DODGE ATTITUDE, A FONDO

MOTOR

Tipo: L3 1.2L
Potencia hp/rpm: 76/6,000
Torque lb.-pie/rpm: 74/4,000
Transmisión: Manual 5 vels. o Automática CVT
Tracción: Delantera

EQUIPAMIENTO

Asientos: Forrados en tela con ajuste manual
Volante: Forrado en piel con controles de audio
Entretenimiento: Estéreo Sony, AM/FM, CD, MP3, USB, auxiliar plug-in y cuatro bocinas

SEGURIDAD

Bolsas de Aire: Frontales para conductor y pasajero
Cinturones: Cinco de tres puntos
Frenos: De disco con ABS
Otros sistemas: Distribución electrónica de frenado

LA HISTORIA

» A principios de la década pasada Chrysler no tenía modelos subcompactos, ya que en Estados Unidos no eran solicitados por los clientes, así que comenzó a buscar alternativas para poder ofrecer un producto en uno de los segmentos más importantes en México.

» Hyundai fue el compañero elegido por la firma estadunidense y así llegaron los Atos y Verna, este último evolucionó en el Attitude, tomando como base la tercera generación del Hyundai Accent.

MÁS DETALLES

Tanque de gasolina:	35 litros
Combustible:	Magna
Costo del llenado:	$474.95 (13.57 pesos por litro)
Rendimiento:	20 km/l promedio
Dirección:	Electroasistida
Suspensión delantera:	Independiente tipo McPherson y barra estabilizadora
Suspensión trasera:	Rígida con eje de torsión
Rines:	Aluminio de 15 pulgadas

$157,900
ES EL PRECIO
de entrada del Dodge Attitude en nuestro país

$199,900
CUESTA
el tope de la gama de este vehículo en el mercado mexicano

El habitáculo presenta un diseño bastante sobrio con materiales de buena calidad y tacto. Para México el estéreo es un Sony Xplode ya que este modelo tiene una pantalla táctil en otros mercados.

Este vehículo puede acomodar hasta cinco pasajeros en el interior y el espacio de la segunda fila es amplio.

La transmisión manual permite que, a pesar de la pequeña cilindrada del motor, se pueda exprimir todas las prestaciones del motor.

Attitude tiene una longitud de 4.245 metros mientras que de ancho presenta 1.670 metros.

El motor es un cuatro cilindros que presume buena entrega de torque y muy bajos consumos de combustible.

1 Checker Taxi

El auto fabricado por Checker Motors se convirtió en el primer ícono de la Gran Manzana, ya que desde la **década de los 20 hasta principios de los 80**, fue el modelo imperante en las calles de Nueva York. Su papel protagónico más popular es en la cinta de Martin Scorsese, *Taxi Driver*. Dejó de fabricarse en 1982, cuando la firma tuvo problemas económicos.

TOP 5 LOS TAXIS DE NUEVA YORK

2 Chevrolet Caprice

Llegó para llenar el hueco del Checker Cab. En **1989**, la firma estadunidense dejó una versión de su tercera generación, con el motor V6 4.3 litros, para ser usada tanto como taxi y vehículo policía. Su éxito duró poco tiempo ya que dejó de ser fabricado en **1996**.

3 Ford Crown Victoria

Desde 1996 tomó la estafeta demostrando ser fiable y durable, incluso algunos se mantuvieron circulando hasta hace unos días. Con la introducción de incentivos para adquirir autos híbridos, en **2005**, su popularidad se diluyó y desde el lunes ya no podrán dar servicio.

4 Toyota Prius

En 2005, el plan del gobierno para cambiar los taxis a vehículos híbridos dio paso para que este japonés incrementara su presencia. Ante la negativa de los taxistas de volver a cambiar sus unidades con la llegada del Taxi del Futuro, los modelos híbridos se mantendrán en circulación.

5 Nissan NV200

Despertó la polémica sobre todo porque los taxistas con unidades nuevas o seminuevas se negaban a reemplazarlas. Por ello, aunque será el taxi oficial de NY **desde el lunes**, convivirá con 34 modelos más, que serán híbridos o tendrán facilidades para transportar discapacitados.

GADGETS

Todo un bólido

Alfa Romeo continúa sorprendiéndonos no sólo con su más reciente creación, el 4C, que pronto vendrá a nuestro país, sino con los accesorios que se derivan de él, como el yoyo profesional fabricado con aluminio, como algunas partes del pequeño deportivo. Además sus caras replican el diseño del rin del vehículo. La firma asegura que no es apto para niños, pues su uso tiene una dificultad media.
store.alfaromeo.com
Precio: 103.14 libras esterlinas

Sólo para chicas

Steve McQueen derritió varios corazones cuando interpretó al piloto Michael Delaney en la película Le Mans, a bordo de un Porsche 917K. Para las *fans* de aquellas épocas, y las nuevas, que celebran su legado, la casa de Stuttgart diseñó esta playera que recuerda cuáles eran los autos favoritos del actor, con los que probablemente conquistó a sus tres esposas. Está fabricada en su mayoría con algodón, para que te mantenga confortable en cualquier clima, pero tiene un poco de elastano, con el fin de que se adapte a la forma de tu cuerpo.
shop2.porsche.com
Precio: 130 dólares

El momento ideal

Un motociclista no sólo se distingue por la montura que lleva sino por su estilo a bordo de ella y para que disfrutes del estreno más reciente de Ducati, la Scrambler, la firma italiana introdujo también un portafolio de accesorios del que se desprende este reloj, que en su imagen refleja toda la diversión al aire libre.

Su caja es de acero de 39 mm con efecto bruñido, que mejora su resistencia al uso diario y disminuirá el desgaste, el bisel tiene grabados los puntos cardinales y es giratorio y su correa es verde militar. Resiste hasta 100 metros bajo el agua.
shop.ducati.com
Precio: 167.60 euros

Tan rápidos como furiosos

¡LLÉVATELO!

La fiebre por la última entrega de la zaga de Rápidos y Furiosos aún no termina y para consentirte a ti y a tu auto, Grupo FCA y Universal Pictures nos dieron un kit con estos artículos promocionales de la película.
Podrás ganártelo si eres la primera persona en enviarnos una foto con uno de los bólidos de cualquier película de la serie al correo:
atraccion@gimm.com.mx
No participan empleados de Grupo Imagen Multimedia ni sus familiares

Pasos ágiles

Dale a tu andar la personalidad de un piloto profesional con estos tenis diseñados por Maserati los cuales te harán ver como uno de los protagonistas del paddock, con su diseño en piel blanca, combinado con detalles tipo fibra de carbono a los costados, con las iniciales de Maserati Corse, y en la parte del talón. Su suela está fabricada de goma y cuenta con un dibujo especial que evitará que te derrapes en superficies resbalosas y es muy ligera para que puedas caminar durante horas sin lastimarte.
www.maseratistore.com
Precio: 305.70 dólares

CONSULTORIO

La mejor compra de tu vida

Antes de adquirir un vehículo nuevo, asegúrate que tu opción sea la más adecuada analizando estos aspectos

POR MARTHA ELENA BLANCO
atraccion@gimm.com.mx

Foto: Photos.com

Hay una lista de cosas en la vida y una de ellas es comprar un auto nuevo, aunque ya no sea algo tan emblemático como en la época de nuestros padreso.

En México hay poco más de 40 marcas que ofrecen una diversidad de modelos para todos los gustos, sin embargo, al ser tu primera adquisición automotriz debes de elegir algo que se adapte a tu estilo de vida y a tus posibilidades económicas.

Antes que todo piensa para qué quieres tu auto. Más allá de trasladarte del punto A al punto B debes considera cuál será tu recorrido más común, qué tipo de superficie tiene, quiénes viajarán o lo manejarán, cuánto espacio necesitas. Estos cuestionamientos te indicarán qué tipo de vehículo necesitas.

Por ejemplo, si sólo planeas trasladarte de tu casa al súper no tiene caso que te compres una Ford Raptor, a menos que quieras desaprovechar todo su potencial.

El primer elemento es el rendimiento de combustible, una de las principales decisiones de compra, según la consultora J.D. Power. Si vives en la urbe es recomendable que busques un compacto con un motor de baja cilindrada, que no sólo te ayudará a ahorrar combustible, te permitirá moverte con mayor agilidad. También puedes buscar otras opciones como diesel, unidades híbridas o eléctricas.

Si viajas mucho por carretera procura que el auto tenga asistencias como control de tracción y/o estabilidad como mínimo, así como ABS, será de mucha ayuda para disminuir el riesgo de un accidente. También asegúrate de que cuente con bolsas de aire. Estos elementos podrán aumentar el precio de tu auto, pero protegerán tu integridad física.

No olvides preguntar por el tiempo de garantía, que varía entre tres años y siete años, dependiendo de la marca. Algunas cuentan con una garantía estándar pero ofrecen una extensión, recuerda preguntar por esta opción.

Además del precio unitario, toma en cuenta los gastos extras que se generarán del uso del vehículo, como la póliza de seguro, las verificaciones, el pago de contribuciones, el costo de la gasolina y los servicios preventivos y de mantenimiento que requiere tu coche (siempre pregunta en la agencia cada cuánto tiempo son y su costo, así evitarás sorpresas).

Hacer este ejercicio puede que nos espante un poco, al ver la cantidad de dinero que invertiremos, pero te aseguramos que hacer una compra con la cabeza fría te asegurará que tendrás un compañero que te sirva para tu vida, no un coche para el que tengas vivir.

RECUERDA+

- **Papelito habla:** Antes de firmar cualquier contrato analiza todo lo que dice. No importa si te tardas o preguntas varias veces, debes de comprender al pie de la letra su contenido.
- **Razona:** Siéntate, analiza tus opciones y compara desde el precio inicial hasta el costo de los servicios. Los mínimos detalles siempre hacen la diferencia.
- **Autofinanciamiento:** Es una buena alternativa para hacerte con un auto nuevo. Considera acercarte a las financieras de las marcas, ya que pueden tener planes más atractivos.

MÁS SÓLIDO QUE EL ACERO

Medio siglo de resistencia

Todos los blindados, como el Audi S8 L Security, cuentan con una capa de Kevlar que impide que las balas lleguen hasta el habitáculo.

Fotos: Audi y DuPont

Concebido como sin querer, el Kevlar se ha convertido en uno de los aliados más fuertes en el desarrollo de distintas industrias como la automotriz, la aérea y la electrónica

POR MARTHA ELENA BLANCO
martha.blanco@gimm.com.mx

Quién diría que un pequeño hilo amarillo podría salvarnos la vida en un ataque armado, reforzar los neumáticos de nuestros vehículos o ser lo suficientemente resistente para fabricar piezas de aviones o de autos de carrera.

Suave como las plumas de ave, pero cinco veces más resistente que el acero, el Kevlar ha sido toda una revolución para la seguridad de los seres humanos en situaciones extremas. A lo largo de 50 años se han encontrado más de 200 aplicaciones de esta fibra sintética y, aunque no la podamos observar a simple vista, está siempre presente en nuestra vida en cosas tan sencillas como la cubierta de un cable.

Un error calculado

Como la mayoría de los descubrimientos, el Kevlar fue concebido sin querer por la científica polaco-estadunidense Stephanie Kwolek, quien buscaba fabricar la siguiente generación de fibras ultra resistentes en los laboratorios de DuPont, en Wilmintong, Delaware, Estados Unidos.

Uno de los requisitos era que la sustancia no tuviera color pues el tono significaba la presencia de partículas que, se creía, que se podían enredar en la máquina encargada de trenzar el hilo.

Después de muchos intentos fallidos, Kwolek creó una solución con aspecto de mantequilla derretida y tras algunas rápidas pruebas se dio cuenta que ésta podría ser la solución que estaba buscando, aunque no cumpliera cabalmente con las especificaciones de sus jefes.

Para comprobar su teoría debía trenzar un hilo y someterlo a unas pruebas de resistencia, departamento que le pertenecía al técnico Charles Smullen, quien rechazó en varias ocasiones ayudar a Kwolek. Pero, ella era una maestra del convencimiento y utilizó sus habilidades para obtener su apoyo.

Sorpresivamente, este hilo no se rompió (como lo hacían otras fibras). Luego de anunciar el descubrimiento, se hicieron más pruebas y se descrubrió que este hilo era altamente resistente a las altas temperaturas generadas por la fricción, algo que no estaba contemplado en el plan original. DuPont decidió patentarlo con el nombre de Kevlar.

Su comercialización tardó hasta 1971, ya que el laboratorio tuvo que encontrar la forma para poderlo producir en masa. Pero en cuanto llegó al mercado se popularizó rápidamente por los beneficios de protección contra balas, que hasta hoy es su uso más conocido.

Su éxito causó tal envidia, que Akzo, el laboratorio rival de DuPont, creó una fibra similar y la nombró Twaron, insuficiente como para opacar al Kevlar.

Sus pininos

La primera característica que se le dio a este material fue la de proporcionar protección y seguridad. Gracias a la ligereza y ductibilidad de este elemento, los chalecos antibalas dejaron de ser una carga para los policías y se convirtieron en sus mejores amigos, toda vez que el peso disminuyó hasta ser una carga de sólo dos kilos y permitía facilidad de movimiento.

El kevlar trenzado es una tela suave y manejable, de ahí la variedad en su utilización.

El Kevlar es utilizado para proteger los habitáculos de los vehículos contra armas de fuego.

También se usa para fabricar guantes ultra resistentes para ejecutar trabajos pesados.

Sus propiedades protectoras son ideales para cubrir los cables eléctricos.

Una de las tantas propiedades del Kevlar es su impermeabilidad, lo que impide que formen hongos en las superficies.

LOS USOS DEL KEVLAR

En la industria automotriz está presente en:

- El refuerzo de las mangueras del radiador, del sistema de transmisión y del turbo compresor de los vehículos, proporcionando excelente estabilidad térmica y resistencia a productos químicos.
- Se aplica en neumáticos para ofrecer resistencia a la abrasión y el desgaste. El material también proporciona una conducción más silenciosa reduciendo el peso rotacional, disminuyendo la tensión en el motor y, por consiguiente, mejorando la eficiencia del consumo de combustible.
- En las pastillas de freno, este material reduce el desgaste causado generalmente por fricción. Al proporcionar estabilidad térmica y resistencia a la abrasión, las pastillas con esta fibra ofrecen un freno suave y seguro, además de larga vida útil.
- En materia de seguridad, se utiliza en blindaje automotriz, cubriendo la carrocería. En el ejército, el material se utiliza ampliamente en blindaje de vehículos militares como tanques, Jeep entre otros.

200
APLICACIONES
tiene el Kevlar en industrias como la automotriz, la aeronáutica y la electrónica

90
AÑOS
tenía la inventora de este polímero ultraresistente, Stephanie Kwolek, cuando falleció

1971
FUE EL AÑO
en el que se comenzó a comercializar este material en Estados Unidos

6
MIL AGENTES
han salvado su vida gracias a los chalecos antibalas con Kevlar, de acuerdo con la Asociación Internacional de Jefes de Policía

El ejército no se quedó a atrás y diseñó cascos forrados con una capa de Kevlar para reforzar su estructura.

Desde ese entonces, parte de los chalecos de las Fuerzas Armadas de las Policías Civil y Militar llevan en sus trajes varias capas de este polímero que son capaces de soportar impactos de balas desde 9 milímetros hasta armas Magnun 44 e, incluso, ha salvado la vida de más de seis mil agentes en el mundo, según datos de la Asociación Internacional de Jefes de Policía.

A toda velocidad

Otra de las características del Kevlar es su tolerancia a las altas temperaturas generadas por la fricción, por lo que se convirtió en una de las herramientas preferidas para crear neumáticos más resistentes, sobre todo para las bicicletas y neumáticos de *off road*.

También fue protagonista de uno de las escándalos más grandes de la Fórmula 1, cuando en 2013 los neumáticos de Pirelli estallaron a media carrera, poniendo en riesgo a sus pilotos. La solución de la firma francesa fue reforzar los hilos de sus llantas con Kevlar , su salvación, ya que después de esto no volvió a haber un problema similar en el Gran Circo.

También, su fortaleza y además su resistencia a altas temperaturas, de hasta 380 grados centígrados, lo hicieron ideal para que la máxima categoría lo utilizara para hacer los tanques de gasolina, evitando así que en un accidente haya fugas de combustible y posibles incendios.

Incluso hay algunos prototipos de categorías menores que utilizan el Kevlar como material fundamental para su auto. Como el equipo de la UNAM que compite en la SAE, el cual tiene 60 por ciento de Kevlar en su estructura, la mayoría en el tanque para almacenar el combustible, al estilo Fórmula 1.

En la industria automotriz, su mayor uso ha sido para blindar los autos, ya que ofrece una protección especial sin aumentar tanto el peson del vehículo.

Los blindajes de dividen en cuatro diferentes niveles y, dependiendo de cada uno será el número de placas de Kevlar que se utilizarán para la armadura que protegerá el habitáculo.

Ajonjolí de todos los moles

La industria aeroespacial también tiene al Kevlar como su consentido, ya que se utiliza como material de protección en cabinas de avión en caso de que se haga un eterrizaje de emergencia y en los sistemas de combustible para crear líneas más fuertes para que los tanques no se rompan.

De igual forma se utiliza en los aviones de alta velocidad como protección ante la fricción que hay con el viento y el ambiente.

También muchos barcos usan este tipo de material en sus cascos para protegerlo de roturas por golpes como rocas. En los equipos windsurf y los veleros a menudo podemos encontrar Kevlar en las velas debido al hecho de que es difícil de romper, incluso con vientos fuertes.

De igual forma, se usa para hacer guantes extremadamente resistentes y en mantas que pueden proteger a las personas en explosiones o incendios, utilizados comúnmente por los bomberos.

Con tantos años en el mundo, el Kevlar sigue resistiendo a todo.

S Sí · N No
SN No Disponible · TIPT Tiptronic
HR Caballos de Fuerza · RPM Revoluciones x Minuto
FRT Frontal · LAT Lateral
AT Automático · MAT Manual

PRECIOS Y TIPO DE CAMBIO SUJETOS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA	
ACURA									WWW.ACURA.COM.MX	
ILX PREMIUM	$402,900.00	L4	2.0	150	ND	ND	S	S	S	
ILX TECH	$442,900.00	L4	2.0	150	ND	ND	S	S	S	
MDX SH AWD	$789,900.00	V6	3.5	290	ND	ND	S	S	S	
RDX	$579,900.00	V6	3.5	273	ND	ND	S	S	S	
RLX	$889,000.00	V6	3.5	310	ND	ND	S	S	S	
TLX TECH	$515,000.00	L4	2.4	206	ND	ND	S	S	S	
TLX ADVANCE	$614,900.00	V6	3.5	290	ND	ND	S	S	S	
ALFA ROMEO									WWW.ALFAROMEO.COM.MX	
MITO QUADRIFOGLIO	$399,900.00	L4	1.4	170	7.5	16	S	S	S	
GIULIETTA QUADRIFOGLIO	$499,900.00	L4	1.8	235	6.8	12	S	S	S	
AUDI									WWW.AUDI.COM.MX	
A1 COOL S-TRONIC	$303,100.00	L4	1.4	122	8.9	19.52	S	S	S	
A1 EGO S-TRONIC	$360,250.00	L4	1.4	122	8.9	19.52	S	S	S	
A1 S-LINE	$416,000.00	L4	1.4	185	6.9	ND	S	S	S	
A1 SPORTBACK COOL S-TRONIC	$319,000.00	L4	1.4	122	9	19.52	S	S	S	
A1 SPORTBACK S LINE	$433,150.00	L4	1.4	185	7	ND	S	S	S	
A3 AMBIENTE S-TRONIC	$362,500.00	L4	1.4	125	9.3	ND	S	S	S	
A3 AMBIENTE 1.8	$395,500.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S	
A3 S-LINE	$454,000.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S	
S3	$639,000.00	L4	2.0	285	4.9	ND	S	S	S	
A3 SEDÁN S LINE	$505,400.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S	
S3 SEDÁN	$639,000.00	L4	2.0	285	4.9	ND	S	S	S	
A3 CABRIOLET ATTRACTION	$541,100.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S	
A3 CABRIOLET S LINE	$599,600.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S	
A4 TDI SPORT	$556,200.00	L4	2.0	177	7.9	21.7	S	S	S	
A4 TDI TRENDY	$514,700.00	L4	2.0	177	7.9	21.7	S	S	S	
A4 LUXURY S-TRONIC	$585,000.00	L4	2.0	225	6.4	12.9	S	S	S	
A4 TRENDY MULTITRONIC	$507,100.00	L4	2.0	225	6.9	15.8	S	S	S	
S4	$972,600.00	L4	3.0	333	5	12.1	S	S	S	
A5 COUPÉ LUXURY MULTITRONIC	$709,900.00	L4	2.0	225	6.9	14.4	S	S	S	
A5 COUPÉ S LINE QUATTRO	$769,000.00	L4	2.0	225	6.9	14.4	S	S	S	
A5 COUPÉ S LINE 3.0	$889,000.00	L4	3.0	272	5.8	12.1	S	S	S	
RS5	$1,414,000.00	V8	4.2	450	ND	ND	S	S	S	
S5	$1,100,200.00	L4	3.0	333	5	12.1	S	S	S	
A5 SPORTBACK LUXURY	$593,650.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S	
A5 SPORTBACK 2.0 S LINE	$723,000.00	L4	2.0	225	6.9	14.4	S	S	S	
S5 SPORTBACK	$1,083,200.00	L4	3.0	333	5	12.1	S	S	S	
A6 LUXURY	$675,000.00	L4	2.0	180	8.3	14.36	S	S	S	
A6 TDI ELITE	$870,570.00	V6	3.0	245	6.2	16.68	S	S	S	
A6 S LINE	$990,950.00	V6	3.0	310	5.5	12.62	S	S	S	
S6	$1,231,550.00	V6	4.0	420	4.6	10.99	S	S	S	
A7 LUXURY	$958,650.00	V6	3.0	310	5.6	12.62	S	S	S	
A7 ELITE	$1,029,850.00	V6	3.0	310	5.6	12.62	S	S	S	
S7	$1,379,250.00	V6	4.0	420	4.6	10.99	S	S	S	
A8 3.0 ELITE	$1,240,000.00	V8	3.0	310	ND	ND	S	S	S	
A8 LWB PREMIUM	$1,789,600.00	V8	4.0	435	ND	ND	S	S	S	
A8 LWB W12	$2,119,600.00	W12	6.3	500	4.7	9.47	S	S	S	
S8	$1,999,600.00	V8	4.0	520	4.2	ND	S	S	S	
TT COUPÉ 1.8	$629,999.98	L4	1.8	160	7.1	ND	S	S	S	
TT COUPÉ 2.0	$669,999.94	V6	2.0	211	6.0	ND	S	S	S	
TTS COUPÉ 2.0	$912,000.00	L4	2.0	272	5.2	12.13	S	S	S	
TTRS COUPÉ S-TRONIC	$1,149,000.00	L4	2.5	340	4.5	12.69	S	S	S	
Q3 TDI	$550,400.00	L4	2.0	177	ND	ND	S	S	S	
Q3 LUXURY	$513,100.00	L4	2.0	170	ND	ND	S	S	S	
Q3 S LINE	$553,300.00	L4	2.0	170	6.9	14.66	S	S	S	
Q3 S LINE PLUS	$649,800.00	L4	2.0	211	6.9	14.66	S	S	S	
Q5 ELITE	$711,500.00	L4	2.0	225	7.1	14.27	S	S	S	
Q5 TRENDY	$599,900.00	L4	2.0	225	7.1	14.27	S	S	S	
Q5 TDI ELITE	$806,900.00	V6	3.0	245	6.5	ND	S	S	S	
SQ5	$949,900.00	V6	3.0	354	5.4	ND	S	S	S	
Q7 TDI	$1,006,200.00	V6	3.0	40	ND	ND	S	S	S	
Q7 TDI LAND OF QUATTRO	$1,068,500.00	V6	3.0	40	ND	ND	S	S	S	
Q7 ELITE	$1,001,900.00	V6	3.0	333	6.9	14.27	S	S	S	
Q7 SLINE	$1,060,000.00	V8	4.2	340	6.4	ND	S	S	S	
R8 COUPÉ	$1,928,700.00	V8	4.2	430	4.6	9.59	S	S	S	
R8 COUPÉ V10 PLUS MANUAL	$2,717,700.00	V10	5.2	525	4.1	6.70	S	S	S	
R8 SPYDER V10	$2,599,100.00	V10	5.2	525	4.1	ND	S	S	S	
BENTLEY									WWW.BENTLEYMOTORS.COM	
CONTINENTAL GT V8	252,000 dls.	V8	4.0	505	4.8	9.17	S	S	S	
CONTINENTAL GTC V8	274,000 dls.	V8	4.0	505	5.0	9.43	S	S	S	
CONTINENTAL GT	272,000 dls.	W12	6.0	575	4.5	6.8	S	S	S	
CONTINENTAL GTC	297,000 dls.	W12	6.0	575	4.7	6.7	S	S	S	
CONTINENTAL GT SPEED	302,000 dls.	W12	6.0	635	4.2	6.8	S	S	S	
CONTINENTAL GTC SPEED	331,000 dls.	W12	6.0	635	4.4	6.7	S	S	S	
FLYING SPUR V8	261,000 dls.	V8	4.0	373	5.2	9.17	S	S	S	
FLYING SPUR	283,000 dls.	W12	6.0	625	4.6	6.8	S	S	S	
MULSANNE	396,000 dls.	V8	6.7	512	5.3	5.9	S	S	S	
BMW									WWW.BMW.COM.MX	
118iA AUTOMÁTICO 3 PUERTAS	$394,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S	
118iA MANUAL 5 PUERTAS	$384,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S	
118i URBAN LINE AUTOMÁTICO 3 PUERTAS	$439,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S	
118i SPORT LINE AUTOMÁTICO 5 PUERTAS	$459,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S	
118i M SPORT AUTOMÁTICO	$479,900.00	L4	1.5	170	7.2	17.2	S	S	S	
M135iA	$689,900.00	L6	3.0	306	5.2	11.7	S	S	S	
220 iA COUPÉ AUTOMÁTICO	$459,900.00	L4	2.0	184	7.0	16.6	S	S	S	
220iA COUPÉ SPORT LINE AUTOMÁTICO	$494,900.00	L4	2.0	184	7.0	16.6	S	S	S	
M235iA M SPORT	$754,900.00	L6	3.0	326	4.8	13.1	S	S	S	
320iA	$499,900.00	L4	2.0	184	7.3	16.6	S	S	S	
320iA LUXURY LINE	$519,900.00	L4	2.0	184	7.3	16.6	S	S	S	
320iA SPORT LINE	$534,900.00	L4	2.0	184	7.3	16.6	S	S	S	
328iA LUXURY LINE	$639,90000	L4	2.0	245	5.9	15.8	S	S	S	
328iA MODERN LINE	$639,900.00	L4	2.0	245	5.9	15.8	S	S	S	
328iA M SPORT	$694,900.00	L4	2.0	245	5.9	15.8	S	S	S	
335iA LUXURY LINE	$809,900.00	L6	3.0	340	5.3	16.9	S	S	S	
335iA M SPORT AUTOMÁTICO	$864,900.00	L6	3.0	306	5.3	16.9	S	S	S	
ACTIVEHYBRID 3 LUXURY LINE	$914,900.00	L6	3.0	340	5.3	ND	S	S	S	
ACTIVEHYBRID 3 SPORT LINE	$939,900.00	L6	3.0	340	5.3	ND	S	S	S	
428iA LUXURY LINE	$739,900.00	L4	2.0	245	5.8	ND	S	S	S	
428iA SPORT LINE	$759,900.00	L4	2.0	245	5.8	15.6	S	S	S	
435iA M SPORT CONVERTIBLE	$1,009,900.00	L6	3.0	306	5.1	13.5	S	S	S	
535iA M SPORT	$1,009,900.00	L6	3.0	306	5.7	12.9	S	S/N	S	
550iA LUXURY LINE	$1,304,900.00	V8	4.5	449	4.6	11.3	S	S/N	S	
550iA M SPORT	$1,344,900.00	V8	4.5	449	4.6	11.3	S	S/N	S	
535iA GRAN TURISMO LUXURY LINE	$1,079,900.00	L6	3.0	306	6.1	12.2	S	S	S	
ACTIVEHYBRID 5 M SPORT	$1,129,900.00	L6	3.0	340	5.9	14.2	S	S	S	
650iA COUPÉ AUTOMÁTICO	$1,509,900.00	V8	4.5	450	4.6	10.8	S	S	S/S/N	
650iA COUPÉ M SPORT	$1,539,900.00	V8	4.5	450	4.6	10.8	S	S	S/S/N	
650iA GRAN COUPÉ	$1,68900.00	V8	4.5	450	4.6	10.8	S	S	S/S/N	
740iA SEDÁN AUTOMÁTICO	$1,399,900.00	L6	3.0	320	5.7	12.6	S	S	S	
750iA SEDÁN AUTOMÁTICO	$1,739,900.00	V8	4.5	450	4.8	11.6	S	S	S	
760LiA SEDÁN AUTOMÁTICO	$2,309,900.00	V12	5.6	544	4.6	7.75	S	S	S	
X1 sDRIVE 20 iA AUTOMÁTICO	$536,900.00	L4	2.0	184	7.7	14.7	S	S	S	
X1 sDRIVE 20 iA SPORTLINE	$549,900.00	L4	2.0	184	7.7	14.7	S	S	S	
X3 xDRIVE 28iA X LINE	$699,900.00	L4	2.0	245	6.7	13.3	S	S	S	
X3 xDRIVE 35iA M SPORT	$849,900.00	L6	3.0	306	5.7	11.3	S	S	S	
X4 xDRIVE 35iA X LINE	$849,900.00	L6	3.0	306	5.5	12.19	S	S	S	
X4 xDRIVE 35iA M SPORT	$899,900.00	L6	3.0	306	5.5	12.19	S	S	S	
X5 xDRIVE 50iA M SPORT	$1,264,900.00	V8	4.4	450	5.0	10.44	S	S	S	
X5 xDRIVE 50iA EXCELLENCE	$1,204,900.00	V8	4.4	450	5.0	10.44	S	S	S	
X5 xDRIVE 50iA SECURITY PLUS	$3,409,900.00	V8	4.4	450	5.9	9.65	S	S	S	
X6 xDRIVE 50iA EXTRAVAGANCE	$1,289,900.00	V8	4.4	450	4.8	10.64	S	S	S	
X6 xDRIVE 50iA M SPORT	$1,289,900.00	V8	4.4	450	4.8	10.64	S	S	S	
Z4 sDRIVE 18iA	$689,900.00	L4	2.0	156	8.1	14.7	S	S	S	
Z4 SDRIVE 35iS M SPORT	$959,900.00	L6	3.0	340	4.8	11.1	S	S	S	
M3 SEDÁN	$1,409,900.00	L6	3.0	431	4.1	12.21	S	S	S	
M4 COUPÉ	$1,419,900.00	L6	3.0	431	4.1	12.34	S	S	S	
M4 CONVERTIBLE	$1.529,900.00	L6	3.0	431	4.4	12.12	S	S	S	
M5 SEDÁN COMPETITION EDITION	$2,009,900.00	V8	4.4	575	4.2	10.1	S	S	S	
M6 COUPÉ COMPETITION EDITION	$2,259,900.00	V8	4.4	575	4.1	9.99	S	S	S	
M6 GRAN COUPÉ COMPETITION EDITION	$2,359,900.00	V8	4.4	575	4.1	10.04	S	S	S	
i3	$699,900.00	E	E	178	7.2	-	S	S	S	
i3 REX DYNAMIC	$879,900.00	E	E	178	7.2	-	S	S	S	
i8 PURE IMPULSE	$2,499,900.00	L3	1.5	362	4.4	47.61	S	S	S	
BUICK									WWW.BUICK.COM.MX	
ENCLAVE	$726,900.00	V6	3.6	288	ND	10.72	S	S	S	
ENCORE	$418,000.00	L4	1.4	138	ND	16.18	S	S	S	
LACROSSE	$639,400.00	V6	3.6	304	ND	11.5	S	S	S	
VERANO TELA	$377,800.00	L4	2.0	250	ND	13.17	S	S	S	
VERANO PREMIUM TURBO	$449 ,200.00	L4	2.0	250	ND	12.4	S	S	S	
CADILLAC									WWW.CADILLAC.COM.MX	
ATS SEDÁN PREMIUM SPORT	$642,900.00	L4	2.0	272	ND	ND	S	S	S	
ATS COUPÉ	$694,900.00	L4	2.0	272	ND	ND	S	S	S	
CTS LUXURY	$760,400.00	V6	3.6	321	ND	ND	S	S	S	
CTS PREMIUM	$837,200.00	L4	2.0	272	ND	ND	S	S	S	
ESCALADE	$1,075,400.00	V8	6.2	403	ND	8.23	S	S	S	
SRX LUXURY FWD	$ 611,900.00	V6	3.6	308	ND	ND	S	S	S	
SRX PREMIUM AWD	$ 742,400.00	V6	3.6	308	ND	ND	S	S	S	
CHEVROLET									WWW.CHEVROLET.COM.MX	
AVEO LS MANUAL	$141,000.00	L4	1.6	103	ND	16.6	N	N	N	
AVEO LTZ AUTOMÁTICO	$201,000.00	L4	1.6	103	ND	16.6	S	N	N	
CRUZE LS MANUAL	$247,700.00	L4	1.8	138	ND	14.2	S	N	S/N/N	
CRUZE LT PIEL	$317,300.00	L4	1.8	138	ND	14.2	S	S	S/S/S	
CAMARO COUPÉ LT	$435,900.00	V6	3.6	323	ND	9.8	N	S	S	
CAMARO COUPÉ SS TA	$637,900.00	V8	6.2	400	ND	9.8	N	S	S	
CAMARO SPRING EDITION	$585,400.00	V8	6.2	400	ND	9.8	N	S	S	
CAMARO COUPÉ ZL1	$687,400.00	V8	6.2	580	ND	8.97	S	N/S	S	
CAMARO ZL1 CONVERTIBLE	$928,700.00	V8	6.2	580	ND	8.97	S	N/S	S	
CAPTIVA SPORT LS	$327,600.00	L4	2.4	182	ND	11.5	N	S	S	
CAPTIVA SPORT LS PIEL	$394,200.00	L4	2.4	182	ND	11.5	N	S	S	
CAPTIVA SPORT LT PIEL	$415,700.00	V6	3.0	264	ND	11.5	N	S	S	
CHEYENNE 2500 CAB. REGULAR LT	$483,800.00	V8	5.3	355	ND	ND	N	N	S	
CHEYENNE 2500 CREW CAB 4X4 LTZ	$740,100.00	V8	5.3	355	ND	ND	N	N	S	
COLORADO DOBLE CABINA LT 4X2	$379,500.00	L6	3.6	236	ND	ND	S	S	S/N/N	
COLORADO DOBLE CABINA LT 4X4	$424,500.00	L6	3.6	236	ND	ND	S	S	S/N/N	
CORVETTE STINGRAY COUPÉ	$1,100,000.00	V8	6.2	460	ND	ND	S	N	S	
CORVETTE STINGRAY CONVERTIBLE 2014	$1,061,000.00	V8	6.2	460	ND	ND	S	N	S	
EXPRESS CARGO VAN LS	$458,500.00	V6	4.3	195	ND	ND	S	N/S	S/N/N	
EXPRESS PASSENGER VAN PAQ. D	$491,500.00	V8	5.3	310	ND	ND	S	N/S	S/N/N	
EXPRESS PASSENGER VAN PAQ. C	$602,300.00	V8	5.3	310	ND	ND	S	N/S	S/N/N	
EXPRESS CUTAWAY	$454,400.00	V8	6.0	323	ND	ND	N	N	S/N/N	
MALIBU LT TELA	$341,100.00	L4	2.5	197	ND	ND	S	S	S	
MALIBU LT PIEL	$398,200.00	L4	2.5	197	ND	ND	S	S	S	
MALIBU LTZ	$438,000.00	L4	2.0	259	ND	ND	S	S	S	
MATIZ LS	$97,400.00	L4	1.0	65	ND	18.5	N	N	N	
MATIZ LS AIRE	$102,400.00	L4	1.0	65	ND	18.5	N	N	N	
SILVERADO 1500 CABINA REGULAR LS	$313,400.00	V6	4.3	285	ND	ND	S	N/N	S	
SILVERADO 1500 CABINA REGULAR LS AUT.	$342,000.00	V6	4.3	285	ND	ND	S	N/N	S	
SILVERADO 2500 CABINA REGULAR	$376,700.00	V8	5.3	355	ND	10.61	S	N/N	S	
SILVERADO 2500 CABINA EXTENDIDA	$403,500.00	V8	5.3	355	ND	10.2	S	N/N	S	
SILVERADO 2500 DOBLE CABINA 4x4	$494,000.00	V8	5.3	355	ND	10.78	S	N/N	S	
SILVERADO 3500 DOBLE CABINA 4x4	$411,900.00	V8	6.0	312	ND	ND	N	N/N	S/N/N	
SPARK LS	$123,000.00	L4	1.2	81	ND	17.5	N	ND	N	
SONIC LS	$173,400.00	L4	1.6	115	ND	15.5	N	ND	N	
SONIC LT AUT	$209,400.00	L4	1.6	115	ND	15.5	S	ND	S/N/N	
SONIC LTZ	$226,400.00	L4	1.6	115	ND	15.5	S	ND	S/S/N	
SONIC RS	$273,900.00	L4	1.4	138	ND	ND	S	S/S	S/S/S	
SUBURBAN LS	$716,000.00	V8	5.3	320	ND	ND	S	N/S	S	
SUBURBAN LT PIEL CUBO	$799,000.00	V8	5.3	320	ND	ND	S	N/S	S	
SUBURBAN LTZ 4X4	$863,000.00	V8	5.3	320	ND	ND	S	N/S	S	
TAHOE LS TELA	$665,900.00	V8	5.3	355	ND	ND	S	S	S	
TAHOE LT PIEL CUBO	$747,900.00	V8	5.3	355	ND	ND	S	S	S	
TAHOE LTZ	$811,900.00	V8	5.3	355	ND	ND	S	S	S	
TORNADO LS	$194,400.00	L4	1.8	105	ND	13.2	N	N	N	
TORNADO LT A/A	$233,400.00	L4	1.8	107	ND	13.2	S	N	N	
TRAX LS	$253,700.00	L4	1.8	140	ND	14.3	ND	N	S/S/N	
TRAX LT	$277,600.00	L4	1.8	140	ND	14.3	ND	N	S/S/N	
TRAX LTZ PAQ. D	$349,800.00	L4	1.8	140	ND	14.3	ND	S	S	
TRAVERSE LT PIEL	$589,300.00	V6	3.6	281	ND	ND	S	S	S	
CHRYSLER									WWW.CHRYSLER.COM.MX	
200 LIMITED	$329,900.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	S	S	
200 C	$382,900.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	S	S	
200 C ADVANCE	$459,900.00	V6	3.6	295	ND	ND	S	S	S	
300 C LUJO 2014	$594,900.00	V6	3.6	292	ND	ND	S	S	S	
300 C SRT8 2014	$795,900.00	V8	6.4	470	ND	ND	S	S	S	
TOWN & COUNTRY Li	$392,400.00	V6	3.6	283	ND	ND	S	S	S	
TOWN & COUNTRY TOURING PIEL	$527,400.00	V6	3.6	283	ND	ND	S	S	S	
TOWN & COUNTRY LIMITED	$614,400.00	V6	3.6	283	ND	ND	S	S	S	
DODGE									WWW.DODGE.COM.MX	
ATTITUDE SE MT	$157,900.00	L4	1.2	76	ND	23	N	N	S/N/N	
ATTITUDE SE AT	$177,900.00	L4	1.2	76	ND	23	S	N	S/N/N	
ATTITUDE SXT AT	$199,900.00	L4	1.2	76	ND	23	S	N	S/N/N	
AVENGER GTS	$269,400.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	N	S	
AVENGER GTS SPORT	$292,400.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	N	S	
CHALLENGER BLACK LINE	$479,900.00	V6	3.6	305	ND	ND	S	S	S	
CHALLENGER SRT	$899,900.00	V8	6.4	470	ND	ND	S	S	S	
CHARGER R/T	$544,900.00	V8	5.7	370	ND	ND	S	S	S	
CHARGER SRT8	$735,900.00	V8	6.4	470	ND	ND	S	S	S	
DART SXT MT	$280,400.00	L4	2.4	184	ND	ND	S	S	S	
DART SXT AT	$299,300.00	L4	2.4	184	ND	ND	S	S	S	
DART GT AT	$369,900.00	L4	2.4	184	ND	ND	S	S	S	
DURANGO LIMITED	$614,900.00	V6	3.6	290	ND	ND	S	S	S	
DURANGO R/T	$714,900.00	V8	5.7	360	ND	ND	S	S	S	
JOURNEY SE	$329,900.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	S	S/N/N	
JOURNEY SE 7 PASAJEROS	$349,900.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	S	S/N/N	
JOURNEY SXT 5 PASAJEROS	$359,900.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	S	S	
JOURNEY SXT 7 PASAJEROS	$394,900.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	S	S	
JOURNEY R/T	$444,900.00	V6	3.6	283	ND	ND	S	S	S	
VISION	$198,900.00	L4	1.6	115	ND	ND	S	ND	S/N/N	
FERRARI									WWW.FERRARIMEXICO.COM.MX	
CALIFORNIA	279,900 dls.	V8	4.3	460	4	ND	S	S/S	S/S/S	
458 ITALIA	315,000 dls.	V8	4.5	570	3.4	7.2	S	S/S	S/N/N	
FF	435,000 dls.	V12	6.0	660	3.7	15.4	S	S/S	S/N/N	
FIAT									WWW.FIAT.COM.MX	
500 TRENDY MT	$209,900.00	L4	1.4	101	ND	ND	S	N/S	N/N/N	
500 SPORT AT	$269,900.00	L4	1.4	101	ND	ND	S	N/S	S	S
500 SPORT TURBO AT	$299,900.00	L4	1.4	101	ND	ND	S	N/S	S	
500 LOUNGE CONVERTIBLE AT	$314,900.00	L4	1.4	101	ND	ND	S	N/S	S	
500 ABARTH MT	$329,900.00	L4	1.4	160	ND	ND	S	N/S	S	
500 ABARTH CONVERTIBLE AT	$381,900.00	L4	1.4	160	ND	ND	S	N/S	S	
500 1957 EDITION (LIMITADA)	$299,900.00	L4	1.4	101	ND	ND	S	N/S	S	
500 DIAVOLO EDICION LIMITADA	$239,900.00	L4	1.4	101	ND	ND	S	N/S	S/N/N	
PALIO ESSENCE	$184,900.00	L4	1.6	115	ND	ND	S	N	S/N/N	
PALIO ADVENTURE AUTOMÁTICO	$249,900.00	L4	1.6	113	ND	ND	S	N	S/N/N	
PUNTO	$264,900.00	L4	1.4	135	8.5	ND	S	S	S	
FORD									WWW.FORD.COM.MX	
ECOSPORT SE TM	$251,000.00	L4	2.0	145	ND	ND	S	S	S/N/N	
ECOSPORT TITANIUM TM	$319,100.00	L4	2.0	145	ND	ND	S	S	S/N/N	
EDGE SE	$398,500.00	V6	3.5	285	ND	ND	S	S	S	
EDGE LIMITED	$532,900.00	V6	3.5	285	ND	ND	S	S	S	
ESCAPE S	$299,900.00	L4	2.5	168	ND	ND	S	S	S	
ESCAPE S PLUS	$329,900.00	L4	2.5	168	ND	ND	S	S	S	
ESCAPE SE ECOBOOST	$359,900.00	L4	2.0	240	ND	ND	S	S	S	
EXPEDITION LIMITED 4X2	$737,200.00	V6	3.5	365	ND	ND	S	S	S	
EXPEDITION XL MAX 4X2	$650,900.00	V6	3.5	290	ND	ND	S	S	S	
EXPEDITION LIMITED MAX 4X4	$813,300.00	V6	3.5	365	ND	ND	S	S	S	
EXPEDITION KING RANCH	$750,100.00	V8	5.4	310	ND	ND	S	S	S	
EXPLORER XLT BASE	$507,900.00	V6	3.5	290	ND	ND	S	S	S	
EXPLORER XLT PIEL	$559,000.00	V6	3.5	290	ND	ND	S	S	S	
F-150 REG CAB 4X2	$314,000.00	V6	3.7	302	ND	ND	S	S	S	
F-150 XL DOBLE CAB 4X2	$455,900.00	V8	3.7	302	ND	ND	S	S	S	
F-250 CREW CAB DIESEL 4X4	$696,000.00	V8	6.7	300	ND	ND	S	S	S	
F-350 XL PLUS 6.2 L GAS TA A/A	$396,700.00	V8	6.2	385	ND	ND	S	N	S/N/N	
F-450 KTP 6.7 L DIESEL TA	$544,600.00	V8	6.7	300	ND	ND	S	N	S/N/N	
F-550 KTP 6.7 L DIESEL TA	$616,100.00	V8	6.7	362	ND	ND	S	N	S/N/N	
FIESTA SEDÁN S MT	$179,900.00	L4	1.6	120	ND	ND	S	S	S/N/N	
FIESTA SEDÁN TITANIUM	$264,300.00	L4	1.6	120	ND	ND	S	S	S	
FIESTA HATCHBACK SE AT	$221,200.00	L4	1.6	120	ND	ND	S	S	S	
FIESTA ST	$299,900.00	L4	1.6	197	ND	ND	S	S	S/S/S	
FOCUS SEDÁN AMBIENTE MT	$209,900.00	L4	2.0	160	ND	ND	S	S	S/S/N	
FOCUS SEDÁN TREND AT	$265,400.00	L4	2.0	160	ND	ND	S	S	S/S/S	
FOCUS HATCHBACK TREND SPORT AT	$276,500.00	L4	2.0	160	ND	ND	S	S	S/S/S	
FOCUS SEDÁN TITANUIM	$315,500.00	L4	2.0	160	ND	ND	S	S	S/S/N	
FOCUS ST	$369,300.00	L4	2.0	250	ND	ND	S	S	S/S/S	
FUSION S	$324,800.00	L4	2.5	175	ND	ND	S	S	S	
FUSION SE	$352,900.00	L4	2.5	175	ND	ND	S	S	S	
FUSION SE LUXURY	$378,700.00	L4	2.0	240	ND	ND	S	S	S	
FUSION TITANIUM PLUS	$468,500.00	L4	2.0	240	ND	ND	S	S	S	
IKON HATCHBACK AMBIENTE	$137,400.00	L4	1.6	105	ND	ND	N	N	S/N/N	
IKON HATCHBACK TREND	$171,000.00	L4	1.6	105	ND	ND	N	N	S/N/N	
LOBO XLT CAB REG 4x4	$406,300.00	V8	5.0	360	ND	ND	S	S	S/S/N	
LOBO XLT DOBLE CABINA 4X2	$468,400.00	V8	5.0	360	ND	ND	S	S	S/S/N	
LOBO LARIAT DOBLE CABINA 4X2	$576,600.00	V8	5.0	360	ND	ND	S	S	S/S/N	
LOBO RAPTOR DOBLE CABINA 4X4	$785,000.00	V8	6.2	411	ND	ND	S	S	S	
MUSTANG COUPÉ V6 AT	$449,900.00	V6	3.7	300	ND	ND	S	S	S	
MUSTANG GT PREMIUM FASTBACK MT	$566,900.00	V8	5.0	435	ND	ND	S	S	S	
MUSTANG GT PREMIUM FASTBACK AT	$593,900.00	V8	5.0	435	ND	ND	S	S	S	
RANGER XL DIESEL DOBLE CABINA	$324,200.00	L4	2.2	125	ND	ND	S	N	S/N/N	
RANGER XLT DOBLE CABINA	$364,400.00	L4	2.5	164	ND	ND	S	N	S/N/N	
TRANSIT GASOLINA VAN	$440,000.00	L4	3.7	275	ND	ND	N	N	S/N/N	
TRANSIT VAN JUMBO DIESEL	$558,400.00	L4	2.2	155	ND	ND	N	N	S/N/N	
GMC									WWW.GMC.COM.MX	
ACADIA SLT1	$ 618.900.00	V6	3.6	288	ND	ND	S	S	S	
ACADIA DENALI	$689,600.00	V6	3.6	288	ND	ND	S	S	S	
SIERRA CREW CAB 4X4 SLT	$718,300.00	V8	5.3	355	ND	ND	N	S	S	
SIERRA DENALI AWD	$797,900.00	V8	5.3	355	ND	ND	N	S	S	
YUKON DENALI AWD	$894,900.00	V8	6.2	403	ND	ND	S	S	S	
TERRAIN DENALI	$515,500.00	V6	3.6	301	ND	ND	S	S	S	
HONDA									WWW.HONDA.MX	
ACCORD SEDÁN LX	$325,900.00	L4	2.4	185	ND	ND	S	S	S	
ACCORD SEDÁN EXL NAVI	$435,900.00	V6	3.5	278	ND	ND	S	S	S	
CR-V LX	$327,900.00	L4	2.4	185	ND	ND	S	S	S	
CR-V i-STYLE	$356,900.00	L4	2.4	185	ND	ND	S	S	S	
CR-V EXL NAVI AWD	$413,900.00	L4	2.4	185	ND	ND	S	S	S	
CITY LX MT	$219,000.00	L4	1.5	118	ND	ND	S	N	S/N/N	
CITY LX AT	$234,900.00	L4	1.5	118	ND	ND	S	N	S/N/N	
CITY EX MT	$249,900.00	L4	1.5	118	ND	ND	S	N	S/S/N	
CIVIC SEDÁN LX MT	$264,900.00	L4	1.8	140	ND	ND	S	S	S	
CIVIC SEDÁN EXL NAVI	$321,900.00	L4	1.8	140	ND	ND	S	S	S	
CIVIC SEDÁN HÍBRIDO 2013	$361,900.00	L4	1.5	110	ND	ND	S	S	S	
CIVIC COUPÉ MT	$287,900.00	L4	1.8	140	ND	ND	S	S	S	
CIVIC COUPÉ Si	$364,900.00	L4	2.4	202	ND	ND	S	S	S	
CRZ	$344,900.00	L4	1.5	130	ND	ND	S	S	S	
CROSSTOUR	$479,900.00	V6	3.5	278	ND	ND	S	S	S	
FIT COOL MT	$187,000.00	L4	1.5	130	ND	ND	S	N	S/N/N	
FIT FUN AT	$222,900.00	L4	1.5	130	ND	ND	S	N	S/N/N	
FIT HIT AT	$239,900.00	L4	1.5	130	ND	ND	S	N	S/S/N	
ODYSSEY LX	$432,900.00	V6	3.5	250	ND	ND	S	S	S	
ODISSEY EXL	$549,900.00	V6	3.5	250	ND	ND	S	S	S	
ODISSEY TOURING	$631,900.00	V6	3.5	250	ND	ND	S	S	S	
PILOT TOURING SPECIAL EDITION	$536,900.00	V6	3.5	253	ND	ND	S	S	S	
RIDGELINE RTL	$488,900.00	V6	3.5	253	ND	ND	S	S	S	
HYUNDAI									WWW.HYUNDAI.COM/MX	
ELANTRA GLS MAN.	$234,500.00	L4	1.8	145	9.3	15.97	S	S	S/S/S	
ELANTRA PREMIUM AUT.	$264,500.00	L4	1.8	145	9.3	15.94	S	S	S/S/S	
ELANTRA LIMITED TECH AUT.	$297,900.00	L4	1.8	145	9.3	15.94	S	S	S/S/S	
ix35 GLS MT	$279,900.00	L4	2.0	152	10.7	13.57	S	S	S/N/N	
ix35 GLS AT	$298,900.00	L4	2.0	152	10.7	13.98	S	S	S/N/N	
ix35 LIMITED AT	$349,900.00	L4	2.0	152	10.7	13.98	S	S	S/S/S	
GRAND i10 GL MT	$133,900.00	L4	1.2	88	12.7	17.99	N	N	N/N/N	
GRAND i10 GLS MT	$166,900.00	L4	1.2	88	12.7	17.99	S	N	S/N/N	
GRAND i10 SEDÁN GL MT	$136,900.00	L4	1.2	88	12.7	17.99	N	N	N/N/N	
GRAND i10 SEDÁN GLS MT	$170,900.00	L4	1.2	88	12.7	17.99	S	N	S/N/N	
SONATA GLS	$313,900.00	L6	2.4	185	9.3	16.4	S	S	S	
SONATA LIMITED CON NAVEGACIÓN	$394,900.00	L6	2.4	185	9.3	16.4	S	S	S	
INFINITI									WWW.INFINITI.MX	
Q50 INSPIRATION	$498,000.00	V6	3.7	327	13.5	ND	S	S	S	
Q50 PERFECTION	$612,900.00	V6	3.7	327	13.5	ND	S	S	S	
Q50 HYBRID	$676,100.00	V6	3.5	360	17	ND	S	S	S	
Q60 SPORT	$702,000.00	V6	3.7	330	12.3	ND	S	S	S	
Q70 SEDUCTION	$744,400.00	V6	3.7	330	11.3	ND	S	S	S	
Q70 PERFECTION	$925,500.00	V8	5.6	420	ND	ND	S	S	S	
QX60 INSPIRATION FWD	$720,000.00	V6	3.5	265	10.7	ND	S	S	S	
QX60 HEV AWD	$835,000.00	L4	2.5	265	15.7	ND	S	S	S	
QX70 SEDUCTION 3.7	$840,600.00	V6	3.7	327	ND	ND	S	S	S	
QX70 SEDUCTION 5.0	$962,100.00	V8	5.0	390	ND	ND	S	S	S	
QX80 PERFECTION 8 PASAJEROS	$1,183,200.00	V8	5.6	400	ND	ND	S	S	S	
JAGUAR									WWW.JAGUAR-MEXICO.COM	
F-TYPE CONVERTIBLE	96,900 dls.	V6	3.0	340	5.3	11.36	S	S	S	
F-TYPE CONVERTIBLE V8 S	142,900 dls.	V8	5.0	495	4.3	9	S	S	S	
F-TYPE COUPÉ	89,900 dls.	V6	3.0	340	5.3	11.36	S	S	S	
F-TYPE COUPÉ R	149,900 dls.	V8	5.0	495	4.3	9	S	S	S	
XF LUXURY	65,900 dls.	L4	2.0	240	7.9	8.9	S	S	S	
XF PORTFOLIO	80,900 dls.	V6	3.0	340	5.9	9.4	S	S	S	
XFR	106,900 dls.	V8	5.0	510	4.9	11.3	S	S	S	
XJ PREMIUM LUXURY SWB	118,900 dls.	V6	3.0	340	5.9	8.8	S	S	S	
XJ PORTFOLIO LWB	154,900 dls.	V8	5.0	470	5.2	8.6	S	S	S	
JEEP									WWW.JEEP.COM.MX	
PATRIOT SPORT MTX	$274,900.00	L4	2.4	172	ND	ND	S	S	S/N/N	
PATRIOT LIMITED ATX	$353,900.00	L4	2.4	172	ND	ND	S	S	S/N/N	
COMPASS LATITUDE ATX	$329,900.00	L4	2.4	172	ND	ND	S	S	S	
COMPASS LIMITED AT	$389,900.00	L4	2.4	172	ND	ND	S	S	S	
CHEROKEE LATITUDE 4X2	$389,900.00	L4	2.4	180	ND	ND	S	S	S	
CHEROKEE LIMITED PREMIUM 4X2	$489,900.00	L4	2.4	180	ND	ND	S	S	S	
CHEROKEE TRAILHAWK 4X4	$585,900.00	V6	3.2	271	ND	ND	S	S	S	
GRAND CHEROKEE LIMITED V6N 4X2 20"	$574,900.00	V6	3.6	290	ND	ND	S	S	S	

1.5 TONELADAS pesa el R8 gracias a sus materiales ligeros

7 MARCHAS tiene la transmisión automática de doble embrague del Z4 M Sport

7 generaciones se han fabricado del Corvette a lo largo de sus 60 años de vida

1.6 LITROS turbocargado es la capacidad de su motor

252 LB-PIE de torque tiene este auto

S Sí | N No
SN No Disponible | TIPT Tiptronic
HP Caballos de Fuerza | RPM Revoluciones x Minuto
FRT Frontal | LAT Lateral
AT Automático | MAT Manual

PRECIOS Y TIPO DE CAMBIO SUJETOS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO

MODELO	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
GRAND CHEROKEE LIMITED LUJO V8 4X2	$665,400.00	V8	6.4	360	ND	ND	S	S	S
GRAND CHEROKEE SRT-8 V8 4X4	$1,009,900.00	V8	6.4	470	ND	ND	S	S	S
WRANGLER SPORT 4X4 MT	$427,400.00	V6	3.6	285	ND	ND	N	S	S/N/N
WRANGLER UNLIMITED SAHARA 4x4 AT	$478,900.00	V6	3.6	285	ND	ND	N	S	S/N/N
WRANGLER UNLIMITED RUBICON 4X4 ATX	$573,400.00	V6	3.6	285	ND	ND	N	S	S/N/N
WRANGLER UNLIMITED HARD ROCK 4x4 ATX	$634,900.00	V6	3.6	285	ND	ND	N	S	S/N/N

LAND ROVER
WWW.LANDROVER-MEXICO.COM

MODELO	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
LR2 S	44,900 dls.	L4	2.0	240	7.6	ND	S	S	S
LR2 HSE	57,900 dls.	L4	2.0	240	7.6	ND	S	S	S
DISCOVERY SE	66,900 dls.	V6	3.0	340	8.1	8.3	S	S	S
DISCOVERY HSE	89,900 dls.	V6	3.0	340	8.1	8.3	S	S	S
EVOQUE PURE	49,900 dls.	L4	2.0	240	7.6	11.49	S	S	S
EVOQUE COUPÉ DINAMIC	66,900 dls.	L4	2.0	240	7.6	11.49	S	S	S
RANGE ROVER SPORT HSE	101,900 dls.	V6	3.0	340	7.2	9.3	S	S	S
RANGE ROVER SPORT AUTOBIOGRAPHY	152,900 dls.	V8	5.0	510	5.3	7.8	S	S	S
RANGE ROVER HSE	134,900 dls.	V6	3.0	340	7.4	ND	S	S	S
RANGE ROVER AUTOBIOGRAPHY	204,900 dls.	V8	5.0	510	5.4	ND	S	S	S
DEFENDER SW 90" SE PREMIUM (DIESEL)	59,900 dls.	L4	2.2	122	ND	ND	S	S	S
DEFENDER SW 110" SE PREMIUM (DIESEL)	66,900 dls.	L4	2.2	122	ND	ND	S	S	S

LINCOLN
WWW.LINCOLN.COM.MX

MODELO	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
MARK LT 4x2	$677,700.00	V8	5.0	360	ND	ND	S	S	S
MARK LT 4x4	$692,200.00	V8	5.0	360	ND	ND	S	S	S
MKC SELECT	$587,900.00	L4	2.3	285	ND	ND	S	S	S
MKC RESERVE	$619,900.00	L4	2.3	285	ND	ND	S	S	S
MKS ECOBOOST	$769,800.00	V6	3.5	365	ND	ND	S	S	S
MKZ RESERVE	$663,500.00	V6	3.7	300	ND	ND	S	S	S/S/N
MKZ HIGH	$555,100.00	L4	2.0	240	ND	ND	S	S	S/S/N
MKX AWD	$694,600.00	V6	3.7	305	ND	ND	S	S	S
NAVIGATOR SELECT	$939,000.00	V6	3.5	380	ND	ND	S	S	S
NAVIGATOR RESERVE L	$1,039,000.00	V6	3.5	380	ND	ND	S	S	S

MASERATI
WWW.FERRARIMEXICO.COM.MX

MODELO	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
GRAN TURISMO	139,900 dls.	V8	4.2	405	5.2	14.3	S	S	S
GRAN TURISMO S	189,900 dls.	V8	4.6	460	4.8	15.5	S	S	S
GRAN CABRIO MC	169,900 dls.	V8	4.7	460	4.9	14.5	S	S	S
QUATROPORTE S	142,900 dls.	V6	3.0	410	4.9	10.6	S	S	S
QUATROPORTE SPORT GTS	169,900 dls.	V8	3.8	530	4.7	11.8	S	S	S

MAZDA
WWW.MAZDA.COM.MX

MODELO	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
MAZDA 2 SPORT	$198,900.00	L4	1.5	102	ND	ND	S	N	S/N/N
MAZDA 2 TOURING	$208,900.00	L4	1.5	102	ND	ND	S	N	S/N/N
MAZDA 3 SEDÁN I	$238,900.00	L4	2.0	155	ND	ND	S	S	S/N/N
MAZDA 3 SEDÁN I TOURING	$258,900.00	L4	2.0	155	ND	ND	S	S	S
MAZDA 3 SEDÁN S GRAND TOURING	$332,900.00	L4	2.5	155	ND	ND	S	S	S
MAZDA 3 HATCHBACK I TOURING	$258,900.00	L4	2.5	155	ND	ND	S	S	S
MAZDA 3 HATCHBACK S GRAND TOURING	$332,900.00	L4	2.5	155	ND	ND	S	S	S
MAZDA 5 SPORT	$299,000.00	L4	2.5	157	ND	ND	S	S/N	S
MAZDA 6 i SPORT 2015	$314,000.00	L4	2.5	188	ND	13.7	S	S	S
MAZDA 6 i GRAND TOURING 2015	$379,900.00	L4	2.5	188	ND	13.7	S	S	S
MAZDA 6 S GRAND TOURING PLUS 2015	$399,900.00	L4	2.5	188	ND	13.7	S	S	S
MX-5 GRAND TOURING	$395,500.00	L4	2.0	158	ND	ND	S	N	S/S/N
CX-5 I	$324,900.00	L4	2.0	155	ND	16.5	S	S	S
CX-5 S GRAND TOURING	$382,900.00	L4	2.5	186	ND	15.3	S	S	S
CX-9 SPORT	$430,900.00	V6	3.7	273	ND	11.0	S	S	S
CX-9 TOURING 2WD	$521,990.00	V6	3.7	273	ND	11.0	S	S	S
CX-9 GRAND TOURING AWD	$553,900.00	V6	3.7	273	ND	10.0	S	S	S

MERCEDES-BENZ
WWW.MERCEDES-BENZ.COM.MX

4.7 SEGUNDOS tarda en acelerar hasta 100 km/h

MODELO	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
A 180 CGI AT	$414,900.00	L4	1.6	122	9.2	5.5	S	S	S/S/N
A 200 CGI AT	$464,900.00	L4	1.6	156	8.4	5.5	S	S	S/S/N
A 200 CGI SPORT	$506,900.00	L4	1.2	211	6.6	6.4	S	S	S/S/N
B 180 CGI	$435,900.00	L4	1.6	122	10.2	ND	S	S	S/S/N
C 180 CGI Sedán	$494,900.00	L4	1.6	156	8.5	ND	S	S	S/S/S
C 180 CGI Coupé	$535,000.00	L4	1.6	156	8.5	ND	S	S	S/S/S
C 250 CGI Sport Sedán	$679,000.00	L4	2.0	211	6.6	ND	S	S	S/S/S
C 250 CGI Coupé	$659,000.00	L4	1.8	204	7.2	ND	S	S	S/S/S
C 350CGI	$830,000.00	L6	3.5	306	6.0	ND	S	S	S/S/S
C 63 AMG	$1,399,900.00	V8	6.2	507	4.4	ND	S	S	S/S/N
CLA 200 CGI SPORT	$499,900.00	L4	1.6	156	8.5	ND	S	S	S
CLA 250 CGI SPORT	$609,900.00	L4	2.0	211	6.7	ND	S	S	S
CLA 45 AMG	$1,019,900.00	L4	2.0	360	6.7	ND	S	S	S
CLS 350 CGI	$1,074,900.00	V6	3.5	306	6.7	ND	S	S	S/S/N
CLS 400 CGI	$1,089,000.00	V6	3.5	245	7.3	ND	S	S	S/S/N
CLS 63 AMG	$1,854,900.00	V8	5.5	557	4.3	ND	S	S	S/S/N
E 200 CGI AVANTGARDE	$ 699,900.00	L4	2.0	185	7.9	ND	S	S	SS/N
E 250 CGI AVANTGARDE	$779,900.00	L4	2.0	211	7.4	ND	S	S	S/S/N
E 250 CGI CONVERTIBLE	$799,900.00	L4	2.0	211	7.5	ND	S	S	S/S/N
E 250 CGI COUPÉ	$799,900.00	L4	2.0	211	7.1	ND	S	S	S/S/N
E 500 CGI CONVERTIBLE	$1,379,000.00	V8	4.6	408	4.9	ND	S	S	S/S/N
E 63 AMG BITURBO	$1,919,000.00	V8	5.5	557	4.2	ND	S	S	S/S/N
G 500 L	$1,899,000.00	V8	5.5	387	6.1	14.9	S	S	S/S/N
GL 500 BITURBO	$1,499,000.00	V8	4.6	435	5.4	11.3	S	S	S/S/N
GLK 300 OFF ROAD SPORT	$599,900.00	V6	3.5	247	7.5	ND	S	S	S
GLK 350 CGI SPORT	$839,000.00	V6	3.5	306	6.5	ND	S	S	S
ML 350 CGI EXCLUSIVE	$879,900.00	V6	3.5	306	7.6	ND	S	S	S
ML 500 CGI GUARD	$2,719,000.00	V8	4.6	408	5.6	ND	S	S	S
S 400 L CGI BITURBO	$1,549,000.00	V6	3.5	333	5.3	ND	S	S	S/S/N
S 500 CGI COUPÉ	$2,449,000.00	V8	4.6	335	4.6	ND	S	S	S/S/N
SL 500 CGI BITURBO	$2,069,000.00	V8	4.6	435	4.6	ND	S	S	S
SL 65 AMG V12 BITURBO	$3,490,000.00	V12	6.0	630	4.0	ND	S	S	S
SLK 200 CGI	$750,000.00	L4	1.8	184	7.3	6.4	S	S	S
SLK 55 AMG	$1,390,000.00	V8	5.5	421	4.6	ND	S	S	S

MINI COOPER
WWW.MINI.COM.MX

MODELO	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
THE NEW MINI COOPER SALT	$300,000.00	L4	1.6	122	9.1	17.2	S	S	S/S/N
THE NEW MINI COOPER S SALT	$345,000.00	L4	1.6	184	7.0	15.8	S	S	S/S/N
MINI COOPER S COUNTRYMAN	$425,000.00	L4	1.6	184	7.6	15.1	S	S	S/S/N
MINI COOPER S CONVERTIBLE HOT CHILI	$489,000.00	L4	1.6	184	7.3	15.6	S	S	S/S/N
MINI COOPER CONVERTIBLE PEPPER	$431,500.00	L4	1.6	122	9.8	16.3	S	S	S/S/N
MINI COOPER S HOT CHILI	$440,000.00	L4	1.6	184	7.0	15.8	S	S	S/S/N
MINI COOPER JCW COUNTRYMAN	$562,000.00	L4	1.6	211	6.5	14.0	S	S	S/S/N
MINI COOPER JCW COUPÉ	$500,000.00	L4	1.6	211	6.4	14.0	S	S	S/S/N
MINI COOPER JCW CONVERTIBLE	$515,000.00	L4	1.6	211	6.9	13.6	S	S	S/S/N
MINI COOPER S ROADSTER CHILLI	$476,000.00	L4	1.6	184	7.2	15.6	S	S	S/S/N
MINI JOHN COOPER WORKS ROADSTER	$539,500.00	L4	1.6	211	6.9	13.6	S	S	S/S/N

MITSUBISHI
WWW.MITSUBISHIMOTORS.COM.MX

MODELO	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
MIRAGE GLX MT	$149,900.00	L3	1.2	76	ND	ND	ND	ND	S/N/N
MIRAGE GLS CVT	$199,900.00	L3	1.2	76	ND	ND	S	ND	S/N/N
LANCER DE	$230,900.00	L4	2.0	152	ND	ND	S	N/N	S/N/N
LANCER ES MANUAL	$260,900.00	L4	2.0	152	ND	ND	S	S/N	S/N/N
LANCER ES CVT	$270,900.00	L4	2.0	152	ND	ND	S	S/N	S/S/N
LANCER GTS SUN & SOUND	$304,900.00	L4	2.4	168	ND	ND	S	S/N	S/S/N
ASX SE	$357,900.00	L4	2.0	148	ND	ND	S	S	S/S/S
OUTLANDER ES	$346,900.00	L4	2.4	165	ND	ND	S	S	S/S/S
OUTLANDER SE	$372,400.00	L4	2.4	165	ND	ND	S	S	S/S/S
OUTLANDER LIMITED	$426,900.00	L4	2.4	165	ND	ND	S	S	S/S/S
MONTERO SPORT	$474,900.00	V6	3.0	223	ND	ND	S	S	S/S/S
MONTERO 3.8L LIMITED	$558,900.00	V6	3.8	247	ND	ND	S	S	S/S/S
L200 GASOLINA CABINA 4X2	$304,900.00	L4	2.4	126	ND	ND	S	N	S/N/N
L200 DIESEL CABINA 4X4	$359,900.00	L4	2.5	134	ND	ND	S	N	S/N/N

NISSAN
WWW.NISSAN.COM.MX

5.8 PULGADAS mide su pantalla táctil

MODELO	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
ALTIMA SENSE	$321,500.00	L4	2.5	182	ND	18.4	S	S	S/S/S
ALTIMA ADVANCE NAVI	$373,900.00	L4	2.5	182	ND	18.4	S	S	S/S/S
ALTIMA EXCLUSIVE	$420,900.00	V6	3.5	270	ND	14.8	S	S	S/S/S
ARMADA ADVANCE	$607,500.00	V8	5.6	317	ND	8.3	S	S	S/S/S
ARMADA EXCLUSIVE	$673,500.00	V8	5.6	317	ND	8.2	S	S	S/S/S
FRONTIER XE VERSIÓN ESPECIAL	$263,300.00	L4	2.4	143	ND	11.1	N	ND	S/N/N
FRONTIER LE 4X4	$303,900.00	L4	2.4	143	ND	11.1	S	ND	S/N/N
LEAF	$545,500.00	Eléctrico		107	ND	ND	S	ND	S/N/N
MARCH SENSE	$151,900.00	L4	1.6	106	ND	17.5	N	S/N	S/N/N
MARCH ADVANCE TA	$184,900.00	L4	1.6	106	ND	17.5	S	S/N	S/N/N
MARCH SR TM	$201,500.00	L4	1.6	106	ND	17.5	S	S/N	S/N/N
MÁXIMA EXCLUSIVE	$513,900.00	V6	3.5	290	ND	12.6	S	S	S/S/S
MURANO EXCLUSIVE CVT	$531,900.00	V6	3.5	260	ND	11.5	S	S	S/S/S
MURANO EXCLUSIVE CVT AWD	$570,500.00	V6	3.5	260	ND	11.3	S	S	S/S/S
NOTE SENSE MT	$207,000,00	L4	1.6	109	ND	18.0	S	ND	S/N/N
NOTE ADVANCE CVT	$240,900.00	L4	1.6	109	ND	19.0	S	ND	S/N/N
PATHFINDER SENSE	$470,500.00	V6	3.5	260	ND	13.3	S	S	S/S/S
PATHFINDER ADVANCE	$535,900.00	V6	3.5	260	ND	13.3	S	S	S/S/S
PATHFINDER EXCLUSIVE AWD	$598,900.00	V6	3.5	260	ND	13.3	S	S	S/S/S
JUKE ADVANCE CVT	$331,000.00	L4	1.6	188	ND	16.8	S	S/N	S/S/S
JUKE EXCLUSIVE CVT	$342,500.00	L4	1.6	188	ND	16.8	S	S/N	S/S/S
SENTRA SENSE MT	$226,500.00	L4	1.8	129	ND	19.1	S	N	S/N/N
SENTRA ADVANCE CVT	$256,500.00	L4	1.8	129	ND	19.1	S	N	S/N/N
SENTRA SR NAVI CVT	$295,500.00	L4	1.8	129	ND	19.1	S	N	S/S/N
SENTRA EXCLUSIVE NAVI CVT	$302,500.00	L4	1.8	129	ND	19.1	S	N	S/S/N
TIIDA SEDAN DRIVE TM	$154,900.00	L4	1.6	106	ND	17.5	N	N	N
TIIDA SEDAN ADVANCE TA	$194,900.00	L4	1.8	125	ND	15.6	S	N	S/N/N
TITAN CREW S 4X2	$375,500.00	V8	5.6	317	ND	8.5	S	S	S/S/S
TITAN CREW SL TEXAS 4X4	$588,000.00	V8	5.6	317	ND	7.9	S	S	S/S/S
TSURU GS-I	$133,500.00	L4	1.6	105	ND	18.0	N	N	N
TSURU GS-II	$149,500.00	L4	1.6	105	ND	17.0	N	N	N
VERSA SENSE TM	$184,900.00	L4	1.6	106	ND	17.7	S	N	S/N/N
VERSA ADVANCE TA	$212,500.00	L4	1.6	106	ND	17.7	S	N	S/N/N
VERSA EXCLUSIVE TA	$224,900.00	L4	1.6	106	ND	17.7	S	N	S/N/N
NV350 URVAN 4 VENTANAS TM	$325,500.00	L4	2.5	145	ND	11.5	N	N	N/N/N
370Z TOURING TA	$549,900.00	V6	3.7	332	ND	9.2	S	S	S/S/S
X-TRAIL SENSE	$322,500.00	L4	2.5	166	ND	14.2	S	N	S/S/S
X-TRAIL ADVANCE	$363,500.00	L4	2.5	166	ND	14.2	S	N	S/S/S
X-TRAIL EXCLUSIVE	$393,900.00	L4	2.5	166	ND	13.5	S	S/N	S/S/S

PEUGEOT
WWW.PEUGEOT.COM.MX

MODELO	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
208 ACTIVE	$199,900.00	L4	1.6	120	8.9	17.2	S	S/S	S/S/N
208 FÉLINE	$257,900.00	L4	1.6	120	8.9	17.2	S	S/S	S/S/N
208 GT	$346,900.00	L4	1.6	200	6.8	16.9	S	S/S	S/S/N
301 ACCESS	$184,900.00	L4	1.6	114	11.2	15.6	S	N	S/N/N
301 ALLURE	$219,900.00	L4	1.6	114	11.2	15.6	S	N	S/N/N
308	$319,900.00	L4	1.6	163	11.2	12.8	S	S	S/S/S
308 CC	$469,900.00	L4	1.6	163	12.4	12.2	S	S	S/S/N
508 FÉLINE	$474,900.00	L4	1.6	163	9.2	13	S	S	S
RCZ	$589,900.00	L4	1.6	200	8	14.4	S	S	S/S/N
2008 FÉLINE	$299,900.00	L4	1.6	120	11.2	15.38	S	S	S/S/S
3008 FÉLINE	$389,900.00	L4	1.6	163	10.4	11.9	S	S	S
PARTNER TEPEE OUTDOOR	$282,900.00	L4	1.6	90	14.3	17.5	S	S/N	S/S/N
PARTNER MAXI DIESEL	$229,900.00	L4	1.6	90	16.9	17.5	S	ND	S/N/N
MANAGER FURGON	$464,900.00	L4	2.2	130	ND	11.4	S	ND	S/N/N

PORSCHE
WWW.PORSCHE.COM

MODELO	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
BOXSTER	$923,605.00	H6	2.7	265	5.8	12.65	S	S	S/S/N
BOXSTER S	$1,110,267.00	H6	3.4	315	5.1	12.19	S	S	S/S/N
BOXSTER GTS	$ 1,247,356.00	H6	3.4	330	5.0	11.1	S	S	S/S/N
CAYMAN	$ 1,010,670.00	H6	2.7	275	5.7	12.19	S	S	S/S/N
CAYMAN S	$1,144,758.00	H6	3.4	325	5.0	11.36	S	S	S/S/N
CAYMAN GTS	$1,297,889.00	H6	3.4	340	4.8	12.19	S	S	S/S/N
911 CARRERA	$ 1,515,701.00	H6	3.4	350	4.8	9.0	S	S	S/S/N
911 CARRERA S	$1,760,388.00	H6	3.8	400	4.5	11.1	S	S	S/S/N
911 CARRERA S CABRIOLET	$ 1,747,382.00	H6	3.8	400	4.7	10.86	S	S	S/S/N
911 CARRERA 4	$ 1,620,140.00	H6	3.4	350	4.9	10.75	S	S	S/S/N
911 CARRERA 4 CABRIOLET	$1,818,098.00	H6	3.4	350	4.9	10.75	S	S	S/S/N
911 CARRERA 4 S	$ 1,866,346.00	H6	3.8	400	4.5	10.10	S	S	S/S/N
911 CARRERA 4 S CABRIOLET	$2,054,649.00	H6	3.8	400	4.5	10.10	S	S	S/S/N
911 TARGA 4	$ 1,808,422.00	H6	3.4	350	5.2	11.49	S	S	S/S/N
911 TARGA 4 S	$2,055,853.00	H6	3.4	400	4.6	10.86	S	S	S/S/N
911 TURBO	$ 2,505,646.00	H6	3.8	520	3.4	10.30	S	S	S/S/N
911 TURBO S	$ 2,974,383.00	H6	3.8	560	3.3	10.30	S	S	S/S/N
911 GT3	$ 2,293,534.00	H6	3.8	475	3.5	8.06	S	S	S/S/N
PANAMERA	$ 1,497,921.00	H6	3.6	310	6.3	11.90	S	S	S/S/S
PANAMERA TURBO	$ 2,394,930.00	H8	4.8	520	4.1	9.80	S	S	S/S/S
PANAMERA DIESEL	$ 1,494,119.00	H6	3.0	250	6.8	15.87	S	S	S/S/S
PANAMERA S E-HYBRID	$ 1,715,135.00	H6	3.0	333	5.5	15.87	S	S	S/S/S
MACAN S DIESEL	$896,600.00	H6	3.0	245	5.4	11.49	S	S	S/S/S
MACAN S	$936,700.00	H6	3.0	340	5.4	11.49	S	S	S/S/S
MACAN TURBO	$1,380,400.00	H6	3.6	400	4.8	11.23	S	S	S/S/S
CAYENNE	74,500 usd	H6	3.6	300	7.5	11.2	S	S	S/S/S
CAYENNE DIESEL	78,000 usd	H6	3.0	245	7.6	7.2	S	S	S/S/S
CAYENNE S HYBRID	89,950 usd	H6	3.0	333	6.5	8.2	S	S	S/S/S
CAYENNE TURBO	143,000 usd	H8	4.8	500	4.7	11.5	S	S	S/S/S

RAM
WWW.CAMIONESRAM.COM.MX

MODELO	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
RAM 700 CLUB CAB	$243,900.00	L4	1.6	115	ND	ND	S	N	S/S/N
RAM HEMI SPORT4X2	$376,900.00	V8	5.7	395	ND	ND	S	S	S/N/N
RAM CREW CAB HEMI SPORT	$496,900.00	V8	5.7	395	ND	ND	S	S	S/N/N
RAM ST 1500 4X4 AT	$349,900.00	V6	3.6	305	ND	ND	S	N/S	N/N/N
RAM REGULAR CAB R/T	$506,900.00	V8	5.7	395	ND	ND	S	N/S	S/S/S
RAM CREW CAB RT	$628,400.00	V8	5.7	395	ND	ND	S	N/S	S/S/S
RAM CREW CAB 1500 SLT 4X4	$477,900.00	V6	3.6	305	ND	ND	S	N/S	S/S/S
RAM CREW CAB 2500 SLT 4X4	$472,900.00	V8	5.7	395	ND	ND	S	N/S	S/S/S
RAM CREW CAB LARAMIE	$639,900.00	V8	5.7	395	ND	ND	S	N/S	S/S/S
RAM CREW CAB LONGHORN	$739,900.00	V8	5.7	395	ND	ND	S	N/S	S/S/S
RAM CREW CAB HEAVY DUTY LARAMIE	$696,900.00	V8	5.7	383	ND	ND	S	N/S	S/S/S

RENAULT
WWW.RENAULT.COM.MX

MODELO	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
LOGAN EXPRESSION	$174,900.00	L4	1.6	100	ND	15.8	S	N	S/N/N
LOGAN DYNAMIQUE	$199,900.00	L4	1.6	100	ND	15.8	S	N	S/N/N
DUSTER EXPRESSION	$229,000.00	L4	2.0	133	ND	15.0	S	N	S/N/N
DUSTER DYNAMIQUE	$247,000.00	L4	2.0	133	ND	15.0	S	N	S/N/N
SANDERO AUTHENTIQUE	$173,900.00	L4	1.6	110	ND	16.4	N	N	S/N/N
SANDERO DYNAMIQUE	$181,900.00	L4	1.6	110	ND	16.4	S	S	S/N/N
FLUENCE AUTHENTIQUE	$224,000.00	L4	2.0	140	ND	17.4	S	S/N	S/N/N
FLUENCE PRIVILEGE	$307,000.00	L4	2.0	140	ND	15.6	S	S/N	S/S/S
KANGOO AC TM	$203,900.00	L4	1.6	110	ND	12.4	S	N	S/N/N
KOLEOS PRIVILEGE	$390,000.00	L4	2.5	170	9.9	11.5	S	S/N	S/S/S
STEPWAY DYNAMIQUE	$189,900.00	L4	1.6	110	ND	16.4	S	ND	S/N/N
SAFRANE PRIVILEGE	$400,000.00	V6	3.5	240	ND	11.2	S	S/N	S/S/S
CLIO R.S	$379,900.00	L4	1.6	200	6.7	15.6	S	S/N	S/S/N

SEAT
WWW.SEAT-MEXICO.COM.MX

MODELO	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
ALTEA XL	$293,000.00	L4	1.8	160	8.6	17.8	S	N/S	S/S/S
IBIZA REFERENCE	$178,200.00	L4	2.0	115	9.2	16.9	S	N	S/N/N
IBIZA BLITZ	$191,800.00	L4	2.0	115	9.2	16.9	S	S/N	S/N/N
IBIZA REFERENCE DSG	$203,000.00	L4	1.6	105	10.1	19.4	S	N	S/N/N
IBIZA STYLE	$215,200.00	L4	2.0	115	9.2	16.9	S	S/N	S/N/N
IBIZA STYLE TURBO	$227,400.00	L4	1.2	105	9.8	20.6	S	N	S/N/N
IBIZA STYLE DSG	$227,400.00	L4	1.6	105	10.1	19.4	S	N	S/N/N
IBIZA I-TECH	$227,400.00	L4	1.2	105	ND	16.9	S	N	S/N
IBIZA FR	$241,200.00	L4	1.2	105	ND	16.9	S	N	S/S/N
IBIZA COUPÉ TURBO	$209,600.00	L4	1.2	105	9.8	20.6	S	N	S/N/N
IBIZA COUPÉ DSG	$317,500.00	L4	1.4	150	7.6	18.8	S	S/N	S/S/N
LEÓN REFERENCE	$259.900.00	L4	1.4	122	9.3	19.7	S	S/N	S
LEÓN STYLE	$277,700.00	L4	1.4	122	9.3	19.7	S	S/N	S
LEÓN STYLE PLUS	$288,400.00	L4	1.4	140	8.2	20.5	S	S/N	S
LEÓN FR FULL LED	$325,900.00	L4	1.4	140	8.2	20.5	S	S/N	S
LEÓN SC REFERENCE	$253,500.00	L4	1.4	122	9.3	19.7	S	S	S
LEÓN SC FR	$354,200.00	L4	1.8	180	7.2	17.3	S	S	S
FREETRACK STYLE XENÓN	$319,300.00	L4	2.0	211	7.7	15.87	S	S/N	S
TOLEDO ENTRY	$209,900.00	L4	1.6	105	10.6	17.4	S	N	S/N/N
TOLEDO STYLE TSI DSG PAQ. SPORT	$292,300.00	L4	1.4	122	9.5	19.5	S	S/N	S/S/N

SMART
WWW.SMART.COM

MODELO	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
FORTWO PURE	$219,900.00	L3	1.0	61	15.5	20	S	S/S	S/N/N
FORTWO BRABUS	$169,900.00	L3	1.0	102	15.5	20	S	S/S	S/N/N
FORTWO CABRIO BRABUS XCLUXIVE	$194,900.00	L3	1.0	102	15.5	20	S	S/S	S/N/N

SUBARU
WWW.SUBARU.COM.MX

MODELO	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
FORESTER XSL	$402,300.00	H4	2.5	172	ND	ND	S	S	S
FORESTER XS	$377,000.00	H4	2.5	172	ND	ND	S	S	S
FORESTER XT	$474,700.00	H4	2.0	250	ND	ND	S	S	S
LEGACY SPORT	$420,000.00	H4	2.5	167	ND	11.0	S	S	S
LEGACY GT	$468,500.00	H4	2.5	265	ND	9.4	S	S	S
IMPREZA SPORT	$339,000.00	H4	2.0	150	ND	13.1	S	S	S
IMPREZA	$316,000.00	H4	2.0	150	ND	13.1	S	S	S OUTBACK 2.5i
$448,000.00	H4	2.5	170	ND	ND	S	S	S	
OUTBACK 2.5i SPORT	$483,000.00	H4	2.5	170	ND	ND	S	S	S
OUTBACK 3.6R	$528,000.00	H6	3.6	256	ND	ND	S	S	S

SUZUKI
WWW.SUZUKI.COM.MX

MODELO	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
GRAND VITARA GL	$318,800.00	L4	2.4	163	ND	12.8	S	S/N	S
GRAND VITARA GLS	$349,000.00	L4	2.4	163	ND	12.8	S	S/N	S
GRAND VITARA GLS 4X4	$381,300.00	L4	2.4	163	ND	12.8	S	S/N	S
SWIFT GLS TA	$215,800.00	L4	1.4	100	ND	14.5	S	S/N	S
SUZUKI SX4 X-OVER MANUAL	$238,000.00	L4	2.0	150	ND	14.5	S	S/N	S
SUZUKI SX4 X-OVER CVT	$259,900.00	L4	2.0	150	ND	14.5	S	S/N	S
SUZUKI SX4 SEDÁN T/M	$244,000.00	L4	2.0	150	ND	14.5	S	S/N	S
SUZUKI SX4 SEDÁN CVT	$265,900.00	L4	2.0	150	ND	14.5	S	S/N	S
SUZUKI SWIFT SPORT	$274,800.00	L4	1.6	134	ND	17.5	S	S/N	S
KIZASHI	$389,500.00	L4	2.4	176	ND	14.5	S	S/N	S

TOYOTA
WWW.TOYOTA.COM.MX

3 MODOS de manejo tiene este híbrido: EV, ECO y PWR

MODELO	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
AVANZA PREMIUM MT	$207,000.00	L4	1.5	99	ND	ND	N	S/N	S/N/N
AVANZA PREMIUM AT	$216,700.00	L4	1.5	99	ND	ND	N	S/N	S/N/N
CAMRY LE	$326,500.00	L4	2.5	178	ND	ND	S	S/N	S
CAMRY XLE V6	$421,900.00	V6	3.5	268	ND	ND	S	S/N	S
CAMRY SE	$402,000.00	V6	3.5	268	ND	ND	S	S/N	S
COROLLA BASE	$239,890.00	L4	1.8	132	ND	ND	S	S/N	S
COROLLA LE	$269,890.00	L4	1.8	132	ND	ND	S	S/N	S
COROLLA S	$279,890.00	L4	1.8	132	ND	ND	S	S/N	S
COROLLA S PLUS	$315,890.00	L4	1.8	132	ND	ND	S	S/N	S
FJ CRUISER 4X4 PREMIUM	$544,800.00	V6	4.0	260	ND	ND	S	S	S
HIACE VENTANA LARGA	$355,300.00	L4	2.7	149	ND	ND	N	N	N
HIACE PANEL SUPERLARGA	$356,500.00	L4	2.7	149	ND	ND	N	N	N
HIACE 15 PASAJEROS A/A	$427,500.00	L4	2.7	149	ND	ND	N	N	N
HIGHLINDER BASE	$449,200.00	V6	3.5	270	ND	ND	S	S	S
HIGHLINDER LIMITED 4WD	$562,200.00	V6	3.5	270	ND	ND	S	S	S
HILUX DOBLE CABINA SR	$294,700.00	L4	2.7	158	ND	ND	N	N	N
LAND CRUISER	81,700 usd	V8	5.7	381	ND	ND	S	N	S
PRIUS PREMIUM	$456,400.00	L4	1.8	98	ND	ND	ND	S/N	S
RAV4 LE	$353,900.00	L4	2.5	176	ND	ND	S	S/N	S
RAV4 LTD PLATINIUM	$463,000.00	L4	2.5	176	ND	ND	S	S/N	S
SEQUOIA LIMITED	$732,900.00	V8	5.7	381	ND	ND	S	S/N	S
SEQUOIA PLATINIUM	$793,900.00	V8	5.7	381	ND	ND	S	S/N	S
SIENNA CE	$412,400.00	V6	3.5	266	ND	ND	S	S	S
SIENNA LIMITED	$682,000.00	V6	3.5	266	ND	ND	S	S	S
SIENNA XLE PIEL	$579,300.00	V6	3.5	266	ND	ND	S	S	S
TACOMA TRD SPORT	$396,000.00	V6	4.0	236	ND	ND	S	S	S
TACOMA TRD SPORT 4x4	$431,300.00	V6	4.0	236	ND	ND	S	S	S
TUNDRA 4x2 SR5	$491,400.00	V8	5.7	381	ND	ND	S	S	S
TUNDRA 4x4 LIMITED	$600,900.00	V8	5.7	381	ND	ND	S	S	S
YARIS PREMIUM MT	$215,000.00	L4	1.5	106	ND	ND	N	N	S/N/N
YARIS PREMIUM AT	$224,400.00	L4	1.5	106	ND	ND	S	N	S/N/N

VOLKSWAGEN
WWW.VW.COM.MX

6 BOLSAS de aire ofrece este sedán

MODELO	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
AMAROK ENTRY 4X2	$319,285.00	L4	2.0	160	ND	12.0	S	S/N	S/N/N
AMAROK ENTRY 4X4	$356,000.00	L4	2.0	140	ND	12.7	S	S/N	S/N/N
AMAROK HIGHLINE TDI 4X4	$468,233.00	L4	2.0	180	ND	12.9	S	S/N	S/N/N
BEETLE STD	$247,453.00	L5	2.5	170	ND	ND	S	S	S/S/N
BEETLE SPORT	$283,995.00	L5	2.5	170	ND	ND	S	S	S/S/N
BEETLE TURBO	$347,926.00	L4	2.0	210	ND	ND	S	S	S/S/N
CLÁSICO CL STD AC	$167,180.00	L4	2.0	165	ND	ND	S	ND	S/N/N
CLÁSICO GL STD AC	$215,250.00	L4	2.0	165	ND	ND	S	ND	S/N/N
CROSSFOX BASE	$213,850.00	L4	1.6	100	ND	15.1	S	N	N
GOL CL	$153,675.00	L4	1.6	101	ND	17.4	N	N	N
GOL GL	$167,714.00	L4	1.6	101	ND	17.4	N	N	N
GOL GT	$181,418.00	L4	1.6	101	ND	17.4	N	N	N
GOL SEDÁN CL	$153,235.00	L4	1.6	101	ND	17.4	N	N	N
GOL SEDÁN CL AIRE	$164,865.00	L4	1.6	101	ND	17.4	N	N	N
GOL SEDÁN GL	$179,404.00	L4	1.6	101	ND	17.4	N	N	N
JETTA	$226,331.00	L4	2.0	115	ND	NS	S	S	S/N/N
JETTA TDI	$348,600.00	L4	2.0	140	ND	16.6	S	S	S/N/N
JETTA STYLE	$255,370.00	L5	2.5	170	ND	15.6	S	S	S/N/N
JETTA STYLE ACTIVE	$266,330.00	L5	2.0	170	ND	15.6	S	S	S/N/N
JETTA SPORT	$273,584.00	L5	2.5	170	ND	14.2	S	S	S/S/N
PASSAT COMFORT	$302,296.00	L5	2.5	170	ND	13.9	S	S	S
PASSAT V6	$414,600.00	V6	3.6	280	ND	12.7	S	S	S
SAVEIRO STARTLINE	$166,334.00	L4	1.6	101	ND	13.7	N	N	N
SAVEIRO HIGHLINE	$217,570.00	L4	1.6	101	ND	13.7	N	N	N
VOLKSWAGEN CC TURBO	$495,890.00	L4	2.0	200	ND	ND	S	S	S
VOLKSWAGEN CC V6	$ 563,290.00	V6	3.6	280	ND	ND	S	S	S
VENTO	$180,500.00	L4	1.5	105	ND	19.2	S	S/N	S
VENTO HIGHLINE TDI	$237,060.00	L4	1.5	105	ND	19.2	S	S/N	S
POLO COMFORTLINE MT	$ 209,060 .00	L4	1.2	105	ND	20.2	S	N	S/N/N
POLO HIGHLINE DSG	$228,190.00	L4	1.2	105	ND	20.2	S	N	S/N/N
POLO GTI	$320,926.00	L4	1.4	180	ND	19.4	S	S	S/S/N
TOUAREG V6 FSI	$787,826.00	V6	3.6	280	ND	ND	S	S	S
TOUAREG HIBRIDA	$1,029,995.00	V6	3.0	333	ND	10.4	S	S	S
TIGUAN	$345,900.00	L4	1.4	160	ND	15.3	S	S	S
TIGUAN TRACK & FUN	$460,299.00	L4	2.0	197	ND	12,7	S	S	S
TIGUAN TRACK & FUN 4 MOTION	$515,289.00	L4	2.0	197	ND	12.7	S	S	S
TIGUAN SPORT & STYLE	$389,900.00	L4	2.0	197	ND	ND	S	S	S

VOLVO
WWW.VOLVOCARS.COM.MX

MODELO	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
S60 T4 FWD ADDITION PLUS	$479,900.00	L4	1.6	180	ND	14.7	S	S	S
S60 T5 FWD KINETIC	$544,900.00	L4	2.0	240	ND	12.3	S	S	S
S60 T6 FWD AMBITION	$649,900.00	L4	2.0	304	ND	12.3	S	S	S
S60 T6 AWD RD	$729,900.00	L6	3.0	304	ND	10.1	S	S	S
V40 T3 FWD FIRST EDITION	$369,900.00	L4	1.6	150	8.8	7.9	S	S	S
V40 T5 FWD R-DESIGN	$489,900.00	L5	2.0	213	6.5	7.9	S	S	S
V40 CROSS COUTRY ADDITION	$419,900.00	L4	1.6	180	ND	16.3	S	S	S
V40 CROSS COUNTRY KINETIC	$474,900.00	L5	2.5	254	ND	12.8	S	S	S
V40 CROSS COUNTRY INSPIRATION	$549,900.00	L5	2.5	254	ND	12.0	S	S	S
V60 T5 FWD INSPIRATION	$552,900.00	L4	2.0	240	ND	12.1	S	S	S
S80 T5 FWD EVOLUTION	$849,900.00	L6	3.2	304	ND	10.1	S	S	S
XC60 T5 FWD ADDITION	$559,900.00	L4	3.0	240	ND	11.7	S	S	S
XC60 T5 FWD KINECTIC	$624,900.00	L4	3.0	304	ND	11.7	S	S	S
XC60 T6 AWD R-DESIGN	$764,900.00	V6	3.0	304	ND	11.7	S	S	S

TECNOLOGÍA EN DOS RUEDAS

EL ARTE DEL MOVIMIENTO

A SIMPLE VISTA NO LUCE COMO UN TRANSPORTE SOFISTICADO, SIN EMBARGO UNA BICICLETA ENCIERRA MUCHAS IDEAS BRILLANTES EN SU DISEÑO, INNOVACIÓN E INGENIERÍA PURA APLICADA

POR PABLO MONROY
ESPECIAL
atraccion@gimm.com.mx

La bicicleta ha dejado de ser un juguete de entretenimiento para convertirse en una nueva opción de movilidad. El diseño más antiguo data de 1490 y fue hecho por Leonardo Da Vinci, un boceto sin pedales que necesitaba que los pies del conductor imprimieran fuerza directamente en el piso para moverse.

La evolución de este vehículo ha incorporado toda clase de avances tecnológicos, para adaptarse a distintos tipos de uso, desde el ciclismo deportivo hasta el de recreación, resolviendo las necesidades del ciclista así como diversas condiciones físicas y ambientales de los caminos. El principio es el mismo: un armazón, pedales y dos ruedas de propulsión humana. Lo interesante aquí es la incorporación de innovaciones tecnológicas.

Las principales firmas automotrices encontraron en este medio de transporte, ecológico y saludable, una manera de llevar la sensación de conducción de sus vehículos, lanzando sus diseños de marca propia (mecánicos o eléctricos) inspirados en el estilo, la composición de los materiales, el confort, modernidad y estética, para convertirlas en bicicletas más sofisticadas y fascinantes.

Partiendo de que se está en una lucha permanente contra la fuerza de gravedad, de fricción con el aire y con el suelo, el primer elemento que se busca en el diseño de una bicicleta premium es aminorar el peso. De ahí que se incorporen materiales más livianos que el acero, pero que mantengan el mismo grado de resistencia a la torsión, como el aluminio. Con la llegada de la fibra de carbono se logró disminuir el peso manteniendo la dureza, la durabilidad y la resistencia a los golpes, desplazando al acero como materia prima para su construcción.

Las bicicletas más modernas incorporan suspensión, con amortiguadores de rigidez variable, en una o ambas ruedas, para brindar mayor confort cuando el camino es irregular, con la intención de mantener las ruedas adheridas al piso, para no perder fuerza de tracción, sin afectar el pedaleo. Los mecanismos en los frenos pasaron de ser activados por varillas a ser accionados por cables, y ahora se cuenta con sistemas hidráulicos con discos que mejoran la eficiencia del frenado.

Lo cierto, es que se debe de ser muy cuidadoso porque no son bicicletas que se puedan dejar amarradas en el poste de cualquier esquina, pues conducirlas ofrece una experiencia única de poco pedaleo y menor resistencia al avance, por ser más ligeras, durables, y confiables, semejantes a las utilizadas en el Campeonato Mundial de Ciclismo de Montaña o en la Tour de Francia y además, con el estilo y la calidad de grandes marcas automotrices que intervienen en parte del proceso.

Y para muestra basta un pedal. A continuación te presentamos bicicletas desarrolladas por casas de diseño automotirz, vinculadas con legendarias firmas, que ya están disponibles en su portafolio de productos.

MERCEDES BENZ AMG ROTWILD GT S

La exclusividad a flor de piel. El fabricante de bicicletas alemán Rotwild y Mercedes Benz AMG unieron sus talentos para desarrollar una de las bicicletas más exclusivas del mercado: la Rotwild GT S, inspirada en el superdeportivo GT de Mercedes. Limitada a 100 unidades, la Rotwild GT S incorpora los últimos adelantos tecnológicos. El cuadro y los rines están hechos de fibra de carbono a mano con diseño único y ultra ligero, con suspensión delantera. El cambio de velocidades es electrónico, el frenado lo realiza el conjunto de discos hidráulicos Fórmula AMG R1 Racing FCS y monta neumáticos Continental Race King rodada 29. Disponible únicamente en las tiendas Rotwild www.rodwild.de

Precio: 169 mil 830 pesos.

BMW CRUISE M – BIKE EDICIÓN LIMITADA

Con M mayúscula. De reciente lanzamiento y limitada a 500 unidades, BMW presume su Cruise M – Bike. Una fusión de diseños inspirados en la serie M y en la gama de motocicletas de la firma bávara. El aluminio y la fibra de carbono que conforman el cuadro, le otorgan un peso de 14.8 kilos, vestido por el amarillo metalizado Austin Yellow Metallic propio de los coches M4. Con suspensión delantera, frenos de disco Shimano BR-M395 y 30 velocidades del mismo fabricante, la bicicleta está lista para salir a rodar en un ambiente urbano, equipada con neumáticos Continental Cruise Contact rodada 26. Disponible en los concesionarios BMW.

Precio: 18 mil 700 pesos.

AUDI SPORT RACING BIKE

Si Mercedes Benz sorprendió con su creación en dos ruedas, **esta** bicicleta **no tiene rivales**. Se trata de la última combinación de tecnología, ligereza e innovación, desarrollada para un rango amplio de uso en montaña y pista. Gracias a la fibra de carbono empleada en el armazón y en otras partes, la Audi Bike sólo pesa 5.8 kilogramos. Incorpora el sistema de cambios por cables Shimano Dura Ace Di2, el asiento está forrado con fina piel napa usada en el Audi A8 y está disponible en cinco tamaños de cuadro. La producción se limita a sólo 50 piezas y estará disponible a finales de abril en los concesionarios AUDI.

Precio: 368 mil 449 pesos.

MINI FOLDING BIKE LIME

Destreza urbana. Si la apuesta es a la movilidad rápida y ágil en la ciudad, MINI ofrece la Folding Bike de apenas once kilos, esto gracias a su estructura hecha de aluminio diseñada para plegarse por la parte central del cuadro y en el manubrio, y guardarse cómodamente en la cajuela del auto. De ocho velocidades y con la cadena de tracción recubierta con teflón para protegerla de la suciedad, la folden bike cuenta con asiento de gel para lograr el confort en cada recorrido, neumáticos Koyak de 20 pulgadas y frenos de zapatas con cables. Está disponible en los concesionarios MINI.

Precio: 11 mil 20 pesos.

PORSCHE BIKE RX

Un verdadero **Porsche en dos ruedas**. Con un diseño básico pero fuera de lo ordinario, la firma de Stuttgart ofrece la Porsche bike RX, una bicicleta que logra un peso de 10 kilos gracias a la fibra de carbono de alta resistencia de la que está hecho el cuadro. El conjunto Shimano XTR es de 20 cambios de velocidades, el frenado corre a cargo de un conjunto de discos hidráulicos Magura MT 26 y la suavidad de la rodada es posible gracias a los neumáticos Schwalbe Rocket Ron rodada 28. Disponible en Porsche Store www.shop3.porsche.com

Precio: 82 mil 960 pesos.

VELOCIDAD ALCANZADA
17
KILÓMETROS POR HORA
es la velocidad promedio de una bicicleta en la ciudad.

DE LOS VIAJES EN BICICLETA
31
POR CIENTO
tienen como destino el trabajo.

Fotos: MINI, BMW, Porsche, Rotwild y Audi.