

Si quieres un clásico, recién salido de la agencia, deberías leer esta investigación » 20

EXCELSIOR
SÁBADO 11 DE ABRIL DE 2015

atracción

atraccion@gimm.com.mx

@atraccion360

atracción360

www.atraccion360.com

Transmisión en vivo por Excelsior Televisión | Canal 27.2 TV abierta digital, 127 de Sky y Cablevisión | www.excelsior.com.mx/tv | jueves 10:00 y sábados 9:00 y 23:00 hrs.

KIA YA SUBIÓ LAS CORTINAS » La marca surcoreana anunció el inicio de sus operaciones en nuestro territorio, dejando a todos boquiabiertos por su agresiva propuesta de garantías » 2



SU TOQUE ARTÍSTICO



La versión híbrida de la QX60 utiliza lo más sofisticado del arte tecnológico de Infiniti para ofrecer una camioneta prácticamente sin rivales en nuestro país, por ello decidimos ponerla a prueba transportando la valiosa obra de Frank Maldonado » 10 y 11

Foto: Juan Herrera

REVIVEN A ENZO



Foto: Ferrari

Ferrari volverá a la pantalla grande en una película que relatará la vida de su fundador Enzo Ferrari. *Il Commendatore* será interpretado por Robert de Niro. Según el diario italiano *Il Messaggero* la historia abarcará desde la creación de la firma del Cavallino Rampante hasta la muerte de Enzo en 1988. Se rumora que Clint Eastwood podría ser el director de la cinta que se estrenaría en 2016. Ésta no es la primera película que se hace acerca de la marca italiana. En 2003, el director Carlo Carlei presentó *Ferrari*, una película biográfica sobre Enzo basada en el libro escrito por Enzo Biagi.

—DE LA REDACCIÓN



Foto: Cristian Moreno

NEW YORK INTERNATIONAL AUTO SHOW

ACAPARARON LAS MARQUESINAS DE LA GRAN MANZANA

Impulsados por el auge de la economía estadounidense, las marcas automotrices lucharon por atraer los reflectores en el Autoshow de Nueva York » 12, 13, 14, 15, 16 Y 17

HOY NO CIRCULAN

Pares y 0

Placas con terminación 2, 4, 6, 8 y 0 con holograma 1, ni aquellas que tengan holograma 2 o permiso.

a toda velocidad



NO TE LO PIERDAS

DEL 11 AL 17 DE ABRIL DE 2015

DOMINGO 12

» **FÓRMULA 1:** Mercedes no quiere otra sorpresa y buscará en la pista de Shanghái, China, dar un golpe de autoridad y demostrar que sigue siendo el rey de la categoría.

DOMINGO 12

» **WEC:** Audi, Toyota y Porsche arrancan la pelea por el Campeonato Mundial de Resistencia y su primera cita es en el histórico trazado de Silverstone, en Inglaterra.

DOMINGO 12

» **MOTO GP:** Valentino Rossi llega a Austin con la intención de demostrar que aún está en condiciones de doblegar a Marc Márquez en la pelea por el título de la categoría.

DOMINGO 12

» **NASCAR MÉXICO:** Los stock cars mexicanos están listos para arrancar la segunda fecha del año y el óvalo de San Luis Potosí será testigo de la batalla de 32 bóldos.



Tras la victoria de Ferrari en Malasia, Lewis Hamilton y Nico Rosberg saldrán a buscar el triunfo en la pista de Shanghái, China.

EN LA TELE

SÁBADO 11

- » **Fórmula 1:** FoxSports 3, 11:30 y 15:30 hrs. (calificación, repetición)
- » **Moto GP:** ESPN 3, 14:00 hrs. (vivo)
- » **NASCAR Sprint Cup:** FoxSports 3, 18:30 hrs. (vivo)
- » **El Show de la F1:** FoxSports, 00:00 hrs. (repetición)

DOMINGO 12

- » **Fórmula 1:** F1 Latinoamérica, 01:00 hrs. (vivo); FoxSports 2, 11:00 hrs. (repetición); FoxSports 3, 19:00 hrs. (repetición)
- » **Moto GP:** ESPN 2, 14:00 hrs. (vivo)
- » **El Show de la F1:** FoxSports, 16:00 hrs. (vivo)



La Sorento es una de las apuestas familiares que tiene la firma oriental para llegar al mercado nacional.

Kia llega con todo

La firma coreana arrancará operaciones comerciales en julio y antes de que acabe el año tendrá cuatro modelos

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gimm.com.mx

Kia está lista para desembarcar en México y esta semana realizó la presentación oficial de la firma en nuestro país, donde confirmaron que a partir del 1 de julio abrirán las puertas de sus primeras 21 agencias. Tal y como lo hiciera hace un año su hermana, Hyundai, para la marca coreana es muy importante hacer ruido y comenzar a generar expectativas, ya que "para la gran mayoría de los consumidores mexicanos Kia no es una marca muy conocida".

Esta firma fue fundada en Corea hace 70 años y hoy tiene presencia en 160 países, en los que comercializó más de tres millones de automóviles durante el año pasado.

La llegada de Kia a México responde a la expectativa de crecimiento sostenido que se espera tenga la venta de automóviles en los próximos cinco años, además, apoyaron este proyecto con la construcción de una planta de fabricación en Pesquería, Nuevo León, desde donde saldrá a partir del próximo año el sedán compacto Forte y unos meses más tarde se le unirá el hatchback subcompacto Río, para sumar 300 mil unidades al año.

Se rumora que a éstos se les sumará un vehículo Hyundai, que tendrá un volumen de fabricación de 100 mil autos anuales.

Se estima que alrededor de 70% de la producción de estas instalaciones será para exportación a Estados Unidos y el resto se quedará en México.

Además, presumió cómo aprovecha la fortaleza de su



La nueva generación del Optima será lanzada en el mercado mexicano en noviembre de este año, como el máximo representante del desempeño y diseño de Kia.

7 AÑOS DE GARANTÍA

o 150 kilómetros ofrece la marca en todos sus modelos, como una muestra de la calidad de sus productos

21 DISTRIBUIDORAS

tendrá Kia en México para arrancar sus operaciones ubicadas en 10 ciudades de nuestro país

grupo para tener una planta de acero y otros materiales esenciales en el mismo terreno.

La oferta inicial de la firma comprenderá tres modelos, el Forte, la SUV compacta Sportage y la camioneta familiar Sorento, mientras que en noviembre de este año se unirá el sedán grande Optima.

Tanto Sorento como Optima están estrenando este 2015 nuevas generaciones, por lo que a nuestro país llegarán los más recientes avances tecnológicos de la marca.

Todos sus modelos tendrán dos o tres variantes de equipamiento, y aunque aún no se revelan los precios oficiales, los representantes de la firma aseguran que serán muy competitivos.

Tomando como ejemplo a Hyundai, se espera que éstos

estén alrededor de 15% por debajo de los precios del segmento en el que compiten sus vehículos durante el año de lanzamiento.

Con ello el director de la marca, Horacio Chávez, está seguro de que podrán colocar alrededor de siete mil unidades de julio a diciembre de este año.

Buscando atraer la confianza de sus clientes potenciales Kia anunció una garantía de siete años o 150 mil kilómetros en el tren motriz de todos sus vehículos y de cinco años de defensa a defensa.

Para arrancar operaciones tendrá 21 concesionarios distribuidos en 10 estados de la República, entre ellos en el Distrito Federal, Nuevo León, Jalisco, Querétaro, Puebla, Yucatán y San Luis Potosí, buscando abarcar 68% del mercado nacional.

atracción	Cristian Moreno Editor Atracción	Marco Robles Asistente de Información	Horacio Trejo Editor Visual	Deneb Jácome Coeditora Visual	EXCELSIOR EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL
------------------	-------------------------------------	--	--------------------------------	----------------------------------	--

Distribuidores Chevrolet del D.F. y Área Metropolitana

ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V.
Av. De las Granjas No. 473
Col. Barrio del Jagüey
Deleg. Azcapotzalco
C.P. 02530, México, D.F.
Tel. 91 48 47 47, Fax 91 48 47 48

CHEVROLET AGUINACO Y CIA., S.A. DE C.V.
Super Av. Lomas Verdes No. 680
Col. Lomas Verdes 2da Sección
C.P. 53120, Naucalpan Edo. de México
Tels. 53 43 2472 / 53 43 3974

Suc. Satélite
Blvd. Avila Camacho 1994
Col. San Juan Lucas Tepetlaco
Tlalneapantia, Edo. de México
C.P. 54080
Tel. 86 28 20 50

CHEVAL, S.A. DE C.V.
Calz. Vallejo No. 921
Col. Nueva Vallejo
Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07750, México, D.F.
Tel. 50 62 89 00

DICSA NORTE, S.A. DE C.V.
Av. Presidente Juárez No. 56,
Esq. Mario Colín
Col. El Cortijo, C.P. 54000,
Tlalneapantia, Edo. de México
Tels. 53 90 05 35 / 53 90 15 25

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V.
Ciencia No. 25
Esq. Autopista México-Querétaro
Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind. Cuautitlan Izcalli, Edo. de México
Tel. 58 99 99 04, Fax 58 99 40 73

Suc. Tula
Carr. Tula Refinería Km 3
Colonia El Llano 1a Secc
Tula, Hidalgo C.P. 42820
Tel. 773 732 19 99

PASIÓN AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Av. Gustavo Baz No. 87
Col. Echeagaray, C.P. 53020
Naucalpan, Edo. de México
Tel. 53 71 06 00, Fax 53 71 06 50

SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V.
Via Morelos No. 310
Col. Santa Clara Coatlilla,
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México
Tels. 57 76 03 48 / 57 76 29 48

SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V.
Blvd. México-Querétaro No. 3152
Fracc. Valle Dorado C.P. 54020,
Tlalneapantia, Edo. de México
Tel. 53 79 91 77

Suc. Coacalco
Via Lopez Portillo No 53
Coacalco Estado De México C.P. 55700
Tel. 42 09 10 00

UNICARS, S.A. DE C.V.
Av. Ferrocarril Hidalgo No. 982
Col. Gustavo A. Madero
Deleg. Gustavo A. Madero C.P. 07050,
México, D.F. Tel. 55 77 55 77

VILLAUTOS ARAGÓN, S.A. DE C.V.
Av. Central Mz. 1 Lt. 6 esq. Albatros,
Col. Rinconada de Aragón, C.P. 55140,
Ecatepec, Edo. de México
Tel. 57 79 90 40, Fax 57 79 90 54

ZONA CENTRO

SÚPER MOTORS, S.A. DE C.V.
Eje 1 Norte Mosqueta No. 70
Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06300, México, D.F.
Tel. 53 40 32 00

SURMAN ANZURES, S.A. DE C.V.
Bahía de la Ascensión No. 31 Col. Verónica Anzures
Deleg. Miguel Hidalgo C.P. 11300, México, D.F.
Tels. 50 95 86 00 / 50 95 86 09

Suc. Ejército Nacional
Presa Oviachic No. 8 Colonia Irrigación México D.F.
C.P. 11500 Tel. 55 57 95 13

ZONA PONIENTE

AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN, S.A. DE C.V.
Av. Magnocentro No. 35
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760
Huixquilucan, Edo. de México
Tel. 50 03 44 10

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Carr. México Toluca No. 5600 Km. 19.5,
Col. Lomas de Memetla Deleg. Cuajimalpa
C.P. 05330, México, D.F. Tels. 52 28 99 05,
Fax 52 29 14 13

Suc. Cuajimalpa
Av. Vasco de Quiroga 3800 Cuajimalpa, D.F. C.P. 05109

ZONA ORIENTE

ABAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Blvd. Puerto Aéreo No. 141
Col. Federal
Deleg. Venustiano Carranza
C.P. 15700, México, D.F.
Tels. 42 10 98 00 / 42 10 98 48,
Fax 57 85 23 73

TLAHUAC MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Tlahuac No. 4799 Col. El Vergel
Deleg. Iztapalapa C.P. 09880, México, D.F.
Tels. 50 37 08 00 / 50 37 08 01

CHS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154
Col. Pantitlán, Deleg. Iztacalco,
C.P. 08100, México, D.F.
Tels. 57 00 4141 / 57 00 22 22

ZONA SUR

AMÉRICAS MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. de Tlalpan No. 1027,
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez,
C.P. 03610, México D.F.
Tels. 56 72 53 55 / 56 72 51 05

AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.
Av. Universidad No. 1320
esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen,
Deleg. Coyoacán,
C.P. 04100, México, D.F. Tel. 57 26 99 00

AUTOMOTRIZ TAXQUEÑA, S.A. DE C.V.
Av. Prolongación Taxqueña No. 46
Col. Culhuacán, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09800, México, D.F. Tel. 56 08 18 12

DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Periférico Sur No. 6511-D
Col. San Juan de Dios Tepepan
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020,
México, D.F. Tels. 56 75 20 24 / 56 75 49 55

DURKIN MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 3175
Col. Jardines del Pedregal
Deleg. Álvaro Obregón C.P. 01900,
México, D.F. Tels. 54 47 01 40 / 54 47 01 93

EL TRÉBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A. DE C.V.
Calz. Ermita Iztapalapa No. 1739, Col. Los Angeles,
Deleg. Iztapalapa C.P. 09830, México, D.F.
Tels. 10 87 27 00 / 56 86 97 99

Suc. Chalco
Av. Cuauhtémoc Mz 14 Lote 1A Esq. Puerto
Col. La Bomba Chalco Estado de México C.P. 56600
Tel. 10 87 27 00

IMPULSO MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 943 Col. Nápoles,
Deleg. Benito Juárez
C.P. 03810, México, D.F. Tel. 53 51 00 89

IZTACALCO MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Plutarco Elías Calles, No. 590
Col. Zapotla, Deleg. Iztacalco
C.P. 08510, México, D.F.
Tel. 56 98 00 00, Fax 55 79 48 89

Suc. Delta
Av. Cuauhtémoc No 421 Colonia Roma Sur
México D.F. C.P. 06760 Tel. 50 62 47 00

SAN JERÓNIMO MOTORS, S.A. DE C.V.
Boulevard Adolfo Ruiz Cortines no. 3361
Col. San Jerónimo Lidice
Deleg. Magdalena Contreras C.P. 10200,
México, D.F. Tel. 53 77 00 40, Fax 53 77 00 49

Suc. Calz. de las Águilas No. 857
Col. Ampliación las Águilas C.P. 01710



**HOY, SÓLO CON CHEVROLET
PODRÁS DECIR:**

SE ME HIZO FÁCIL



CHEVROLET SONIC® (1)



CHEVROLET TRAX® (2)

ENGANCHE DESDE \$25,000
1 AÑO DE SEGURO GRATIS
y 0% DE COMISIÓN POR APERTURA

¡DECÍDETE YA!

LLEGÓ EL MOMENTO DE ESTRENAR EL CHEVROLET QUE TE PROPUSISTE.

VISITA A TU DISTRIBUIDOR / FIND NEW ROADS™

GM Financial

CHEVROLET



(1) Válido para Chevrolet Sonic® LS 2015. Aplica sobre precio de contado en operaciones financiadas con GM Financial con 0% de comisión por apertura, tasa del 15.39% a 60 meses y 5 pagos anuales extraordinarios de \$16,885 durante el periodo que dura el financiamiento a pagar en los meses de diciembre. Incluye seguro de cobertura amplia durante 1 año contratado con Grupo Nacional Provincial S.A.B. Para más detalles, visita gnp.com.mx o comuníquese a los teléfonos 5227 9000 para el Distrito Federal y 01 800 400 9000 para el Interior de la República. (2) Válido para Chevrolet Trax® LS 2015. Aplica sobre precio de contado en operaciones financiadas con GM Financial con 0% de comisión por apertura, tasa del 15.39% a 60 meses y 5 pagos anuales extraordinarios de \$12,700 durante el periodo que dura el financiamiento a pagar en los meses de diciembre. Incluye seguro de cobertura amplia contratado con Quálitas, Compañía de Seguros S.A. de C.V. Consulta condiciones generales de la póliza en www.qualitas.com.mx. CAT del 18% para fines informativos y de comparación. Ninguna de estas ofertas aplica con otras promociones ni en la compra de vehículos flotilla. No incluye seguro de vida ni de desempleo. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, requisitos de contratación y comisiones con GMF, consulta www.gmfinanciamx.com. Las cantidades expresadas son en moneda nacional. Vigencia del 1 al 30 de abril de 2015. Consulta modalidades, términos y condiciones en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las marcas Chevrolet®, Chevrolet Sonic® y Chevrolet Trax®, así como sus respectivos logotipos y avisos comerciales, son propiedad de General Motors, LLC. y General Motors de México, S. de R.L. de C.V. es su licenciataria autorizada en los Estados Unidos Mexicanos.

EL BUEN CONDUCTOR

APRENDE LO BÁSICO

Manejar en la Ciudad de México no sólo implica saber acelerar y frenar tu coche, sino también conocer las reglas y normativas que involucran todo lo relacionado a cortesía vial, así como, en caso de un accidente, saber quien tuvo la culpa. A continuación te explicamos algunos de los puntos más importantes para que sobrevivas a la jungla de asfalto



GUÍA DE DESLINDE

Las aseguradoras cuentan con un acuerdo denominado guía de deslinde, donde se explican casos de accidentes y quién tiene la culpa en caso de que sucedan. A continuación, te presentamos algunos de estos.

Saliendo de una vía rápida tendrá la preferencia de paso aquel vehículo que abandone la vía rápida.

En caso de un accidente en el que un conductor esté abriendo una puerta de su coche con sentido a la calle, éste será el culpable. En caso de que el incidente se dé entre la puerta y la acera, el responsable será quien circule entre estos dos.

Si sales de tu cochera, debes tener cuidado, ya que quien sale de un estacionamiento asume la precaución y, en caso de un accidente, serás el culpable.



PASOS EN CRUCEROS

Según el artículo 8, éstas son las formas en que se debe proceder en un cruce dependiendo el caso.

En donde exista un agente que regule el paso, es necesario detener el vehículo y avanzar hasta que él lo indique.

Cuando la vía en que circule carezca de señalización que regule la preferencia de paso, o los semáforos se encuentren con **luces intermitentes**, estará obligado a cederlo a los vehículos que se **aproximen por su derecha**, salvo cuando la vía en que se circula sea de mayor amplitud que la otra o tenga mayor volumen de tránsito.

En caso de que los semáforos se encuentren con luces intermitentes, **se cruzará con precaución disminuyendo la velocidad**. En este caso, el conductor que transite por la vía cuyo semáforo esté destellando en color **ámbar tendrá la preferencia** sobre el conductor que transite en una vía cuyo semáforo esté destellando en color rojo.

El que circule por una **vía primaria tiene preferencia** de paso sobre el que pretenda acceder a ella.

La vuelta a la derecha será continua, pero con precaución, aún cuando el semáforo se encuentre en rojo.

La vuelta sólo será continua a la izquierda cuando la vía por la cual se transite sea de un solo sentido.

En el caso de una glorieta, quien se encuentre dentro de la **vía circular tiene preferencia** de paso sobre el que pretenda acceder a ella.

Entre las 23:00 y 05:00 horas, debes detener el coche frente a una indicación de alto de un semáforo y, una vez que te cerciores de que ningún vehículo o peatón se dispone a atravesar, podrás continuar la marcha aún cuando no haya cambiado la señal de alto.

Los vehículos de emergencia tienen derecho de paso cuando circulen con las señales de sonido o luminosas funcionando.

El ferrocarril, Metrobús y tren ligero tienen preferencia de paso.

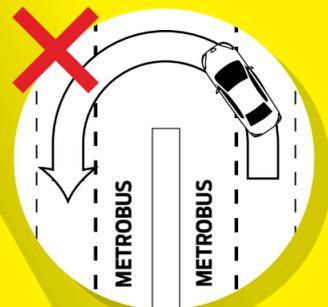


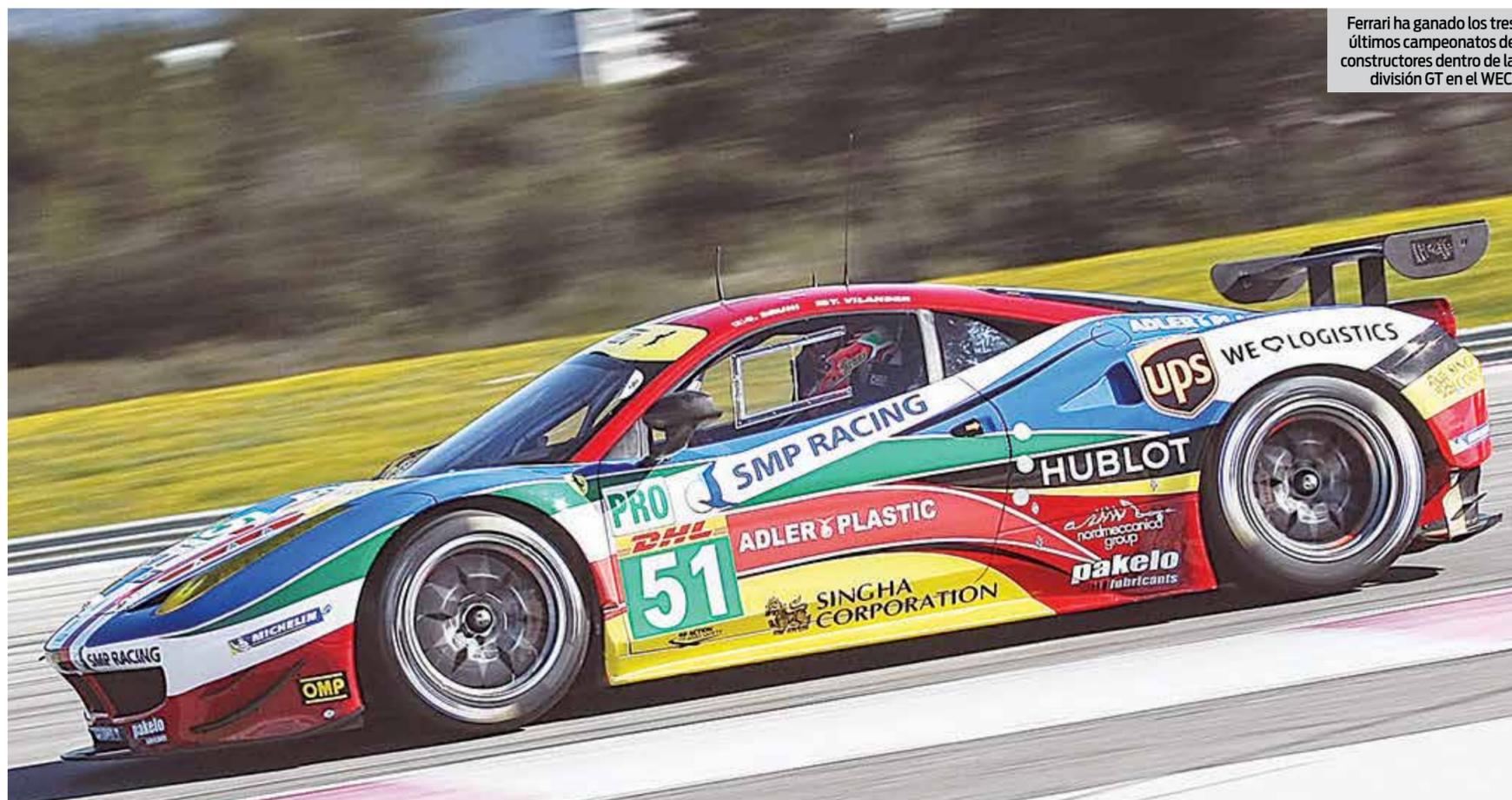
QUEDA PROHIBIDO

En el artículo sexto, se prohíbe **“circular en reversa por más de 50 metros”**, aunque existe una excepción, “salvo que no sea posible circular hacia adelante”.

En el artículo sexto, también se establece que **no está permitido “dar vuelta en U cerca de una curva y donde la señalización expresamente lo prohíba”**.

En la fracción 15 del artículo sexto se estipula que no se debe “dar vuelta a la izquierda o derecha o en U cuando se interfiera los corredores del Metrobús, **salvo que exista un señalamiento que lo permita”**.





Ferrari ha ganado los tres últimos campeonatos de constructores dentro de la división GT en el WEC.

Fotos: WEC

OBJETIVO: DETENER A FERRARI

GRAN TURISMO PURO

POR LUIS RAMÍREZ

luis.ramirez@gimm.com.mx

El Campeonato Mundial de Resistencia inicia este fin de semana, y en la división LMGTE Pro la lucha se centra entre el Cavallino Rampante, Porsche y Aston Martin

El Campeonato Mundial de Resistencia (FIA WEC) inicia este fin de semana en el circuito de Silverstone y, si bien toda la atención se centra en la división LMP1 por la contienda entre Audi, Toyota y Porsche, la categoría LMGTE Pro también es un escaparate que ha ofrecido cerradas contiendas en los últimos años y este no parece ser la excepción con Ferrari, Porsche y Aston Martin compitiendo por la gloria.

Los denominados Gran Turismo serán de nueva cuenta quienes otorguen las batallas más emocionantes en pista, con finales cerrados y con peleas lamina a lamina. Su ADN son coches de producción que han sido modificados en algunos puntos para dedicarse a las competencias de resistencia, donde la velocidad y confiabilidad son la clave para la victoria.

¿Quién detiene a Ferrari?

Si bien la marca italiana lleva ocho años sin festejar éxitos en la Fórmula 1, la situación es diferente en el WEC. Desde la creación de la categoría han dominado la división de Gran Turismo con su exitoso F458 Italia dejando atrás al Porsche 911 RSR y al Aston Martin Vantage V8.

El F458 fue el reemplazo del F430 teniendo una difícil carga en la espalda luego de que su antecesor logró el campeonato de la American Le Mans Series y la FIA GT además de las victorias en Le Mans en 2008 y 2009.

La nueva creación del Cavallino Rampante tuvo su debut en las tradicionales 12 Horas de Sebring de 2011 dentro de la American Le Mans Series, con un quinto sitio como primer resultado, pero un año después se convirtió en una máquina de obtener victorias y títulos en el WEC.

De hecho, desde su introducción a la serie ha logrado 12 triunfos en el Mundial de Resistencia.

El F458 fue fabricado en aluminio y es impulsado por un motor V8 4.5 litros de 465 caballos de fuerza debido al restrictor de potencia.

A diferencia de su antecesor recibió cambios importantes en la caja de cambios, de seis velocidades, que ahora permitía una selección más rápida de los engranes. Además, se mejoró en 50 por ciento la maniobrabilidad. Si esto fuera poco se le adaptó control de tracción.

El diseño aerodinámico también recibió aportes del equipo especializado de Fórmula 1, como por ejemplo el bajo piso, que fue diseñado para conseguir la menor resistencia al viento en las carreras.

Junto con ello, el nuevo kit

aerodinámico de Ferrari ha cambiado con el paso de los años.

Por ejemplo, en 2014 presentó nuevo spoiler delantero, pero también un desarrollo considerable fue la parte frontal de la carrocería que inicialmente tenía aberturas en la parte delantera del coche para extraer el aire de los radiadores.

Aston, un rival de cuidado

La marca inglesa pretende dar el salto de calidad en 2015 luego de dos años de intenso desarrollo sobre el Vantage V8, un coche en el que corrió el mexicano Adrián Fernández en 2012, en lo que representó el regreso de la marca con un equipo oficial en la división GT a Le Mans y logrando su último podio en Le Mans, justo en su último año de actividad como piloto de tiempo completo.

El vehículo desarrollado por Prodrive, los mismos que llevaron a Subaru a la cima del Mundial de Rallies, cuenta con un V8 4.5 litros de 480 caballos de fuerza y 368 libras-pie de torque. Su motor se encuentra acoplado a una caja de seis velocidades semiautomática con palancas al volante.

Para esta temporada trabajaron en los cambios en el paquete aerodinámico para obtener una menor resistencia al viento y poder hacer frente a Porsche y Ferrari. La principal diferencia se notará en un redimensionamiento del frente.

Porsche, el segundón

La marca alemana tiene una larga lista de éxitos en Le Mans, pero desde la creación del Campeonato Mundial de Resistencia no ha podido derrotar a Ferrari en la división de Gran Turismo Profesional.

El 911 RSR tiene su base en el exitoso 911 con la diferencia de que los ejes tienen una dimensión mayor de 10 centímetros en comparación con un automóvil de producción.

A diferencia de Ferrari y Aston Martin, el motor de Porsche tiene una pequeña desventaja en potencia. La planta de poder Boxer 6 cilindros 4.0 litros tiene 460 caballos de fuerza.

Sin embargo, los de Stuttgart trabajaron en la ligereza del coche para compensar la ligera diferencia, por eso una de las prioridades en el desarrollo fue la distribución equilibrada del peso, además, de usar fibra de carbono en diversas partes.

Por ahora, Ferrari tiene la sartén por el mango y espera repetir el éxito de los años anteriores, sin embargo, sus rivales han trabajado fuertemente para dejarlos atrás y obtener la gloria no solo en Le Mans, sino también en el Campeonato Mundial de Resistencia que comienza a partir de este fin de semana con las Seis Horas de Silverstone y que tendrá ocho fechas en el año.



PESO DE LA HISTORIA. El modelo de la marca alemana es el que menos caballos de fuerza tiene, pero Porsche espera que su desarrollo aerodinámico compense eso.



POR EL CRECIMIENTO. Después de tres temporadas en el FIA WEC, Aston Martin considera que su creación está lista para dar batalla a Ferrari a lo largo del campeonato.

+ CALENDARIO 2015 WEC

 SILVERSTONE 12 de abril	 SPA FRANCORCHAMPS 2 de mayo	 LE MANS 13 de junio	50 PUNTOS EN EL CAMPEONATO obendrá el ganador de las 24 Horas de Le Mans, fecha que otorga el doble de unidades para el Campeonato Mundial de Resistencia.	
 NÜRBURGRING 30 de agosto	 AUSTIN 19 de septiembre	 FUJI 11 de octubre		7 AUTOMÓVILES EN GT en la división profesional se encuentran inscritos para la primera fecha del calendario, las 6 Horas de Silverstone.
 SHANGHÁI 1 de noviembre	 BAHRÉIN 21 de noviembre	ALTA RESISTENCIA El Campeonato Mundial vivirá su cuarta temporada desde su creación. » A excepción de las 24 Horas de Le Mans, el resto del calendario son fechas de seis horas de duración.		

ALFONSO CHIQUINI

atraccion@gimm.com.mx

AUTOS EN IMAGEN

Transmisión: Lunes a viernes 15:30 horas, sábado 13:00, por IMAGEN



Tendencia positiva

Esta semana se dieron a conocer las cifras oficiales de venta de autos en nuestro país, las cuales nuevamente son muy positivas y reflejan un crecimiento muy importante en el consumo interno. En el pasado mes de marzo se vendieron en el mercado mexicano 104,902 unidades lo que representa un crecimiento de 22.4% con respecto al mismo mes, pero del año pasado, de manera acumulada en estos primeros tres meses el mercado interno ha crecido 21.9% con respecto al primer trimestre de 2014, estas cifras definitivamente demuestran una importante recuperación del mercado, aunque debemos esperar aún un poco más para obtener un mejor panorama de la realidad del mercado en este año, ya que en el 2014 las ventas del primer semestre se vieron opacadas por una gran incertidumbre en la aplicación de las reformas fiscales.

Nissan se mantiene como la marca número uno en ventas en el mercado mexicano con una participación de 27% en marzo y 26% en el acumulado del primer trimestre de este 2015; General Motors se coloca como la segunda marca de más venta con una participación de 18 por ciento.

El segmento de lujo ha presentado un comportamiento diferente al mercado total en donde las marcas Audi y BMW reflejan un incremento muy por debajo de lo que está creciendo el mercado mexicano, la que sí refleja un aumento muy importante es la marca Mercedes-Benz, la cual ve el impacto positivo de la introducción de su nueva Clase C.

En lo que respecta a los autos más vendidos podemos destacar al Chevrolet Aveo, el cual se mantiene como el auto consentido de los mexicanos desde hace ya varios años, sin embargo, un auto que hasta cierto punto sorprendió en este mes de marzo fue el VW Vento al colocarse como el segundo auto más vendido en el nuestro país rebasando en unidades comercializadas al Nissan Versa, que ocupó la tercera posición. Sin embargo, en el acumulado, Aveo y Versa se mantienen a la cabeza. En lo que respecta al segmento de los sedanes medianos, el Nissan Altima se coloca como la principal opción desbancando a vehículos como VW Passat y Honda Accord que se mantienen en la segunda y tercera posición, respectivamente.

El segmento de SUV y crossovers presenta cambios importantes en este mes de marzo, ya que la X-trail de Nissan fue la que más unidades comercializó y se acerca en el acumulado a la CR-V de Honda y a la Trax de Chevrolet.

Un dato muy importante a resaltar es que en el acumulado de enero a marzo de este 2015, del total de las ventas realizadas 46% obedece a unidades producidas en México y 54% a unidades importadas de diferentes países.



Uno de los modelos más populares de Audi es el A3 sedán.

Foto: Audi

UN ROLLS-ROYCE TODOTERRENO



Foto: Rolls-Royce

PRESUME SUS AVANCES

Mientras muchas marcas intentan esconder las mulas de pruebas de sus próximos lanzamientos, Rolls-Royce muestra los avances del proyecto Cullinan para desarrollar un vehículo todoterreno. Basado en una plataforma acertada del Phantom, en este vehículo se prueba la nueva suspensión del sistema de tracción integral.

LUJO EXCLUSIVO



Foto: Mercedes-Benz

EL PODER DE AMG

La firma de bicicletas Rothwild se alió con la división deportiva de Mercedes-Benz, AMG, para diseñar una exclusiva bicicleta: la Rothwild GT S, inspirada en el superdeportivo más reciente de la firma alemana. Su cuadro está fabricado a mano en fibra de carbono, llantas del mismo material de 29 pulgadas y frenos de disco desarrollados por AMG. Se fabricarán sólo 100 unidades.



Fotos: Nissan y Martha Elena Blanco

La producción total de Sentra en Aguascalientes II se destina en su totalidad al mercado estadounidense.

EL ORGULLO DE NISSAN

Fábrica ejemplar

La segunda planta que construyó la firma japonesa en Aguascalientes cuenta con la capacidad para fabricar cuatro modelos en una misma línea de producción

POR MARTHA ELENA BLANCO
ENVIADA
martha.blanco@gimm.com.mx

AGUASCALIEN- TES.— Mientras los hijos crecen y acumulan logros los padres no se cansan de cantar a los cuatro vientos sus triunfos. Con Nissan pasa igual. Desde que terminó la construcción de su segundo complejo en Aguascalientes, hace poco más de un año, la firma ha conseguido colocar a México como un modelo de manufactura dentro del mundo Nissan.

Y no es para menos, más allá de tener un buen ritmo de producción, 63 autos por hora, una de las fortalezas de esta planta es la flexibilidad de su línea de producción ya que tiene la capacidad de construir hasta cuatro modelos. Si bien actualmente la mayoría de las fábricas cuentan con esta característica, *Aguas 2*, ostenta una mayor versatilidad que el promedio de plantas de la industria automotriz mexicana, aunque por ahora concentre sus esfuerzos en hacer el Sentra que se exporta a Estados Unidos.

Esta no es la primera línea de ensamble de estas características. Actualmente, Ford fabrica el Fusion y el Lincoln MKZ en Hermosillo, Sonora; Mazda el Mazda2 y Mazda 3 en Salamanca, Guanajuato; Honda, el Fit y el City. De igual forma, en 2010, General Motors fabricaba la HHR, el Chevy C2, la Cheyenne, la Sierra y el todoterreno de la extinta SAAB.

Uno de los secretos para que una de las dos fábricas que tiene Nissan en Aguascalientes sea así de versátil es la forma con la

que se trasladan las piezas en la línea de ensamble: en lugar de tener una línea fija, las carrocerías se mueven sobre plataformas equipadas con sensores que siguen una dirección marcada con cinta magnética.

“Si necesitamos modificar la ruta de los carritos lo único que hacemos es despegar la cinta y trazar una nueva ruta. Así de fácil y sencillo”, comentó Sergio Casillas, director de la planta A2

Además durante la visita a su complejo en el estado hidrocálido el directivo adelantó que pronto se agregará a la producción un SUV compacto, sólo que al momento de preguntar el modelo los directivos de la firma evitaron hablar más del tema.

Éxito a crédito

Otro de los pilares de Nissan, Infiniti y Renault en nuestro país es su brazo financiero NR Finance, que otorga crédito en una de cada dos ventas de Nissan y, en el caso de Renault, siete de cada diez autos colocados son a través de esta empresa. Su éxito los ha llevado a conseguir de 800 a 900 contratos al mes y más de 5.6 millones de contactos con clientes.

Su fuerza radica en la rapidez del análisis de los posibles clientes, tres horas aproximadamente, y la exactitud para saber la morosidad de sus clientes, ya que presume de tener una cartera vencida de .75 por ciento. Así como el seguimiento que se le da a los créditos otorgados, todo en el edificio de NR Finance ubicado en Aguascalientes.

De esta forma, Nissan sigue labrando su camino de éxito en nuestro país, que la ha llevado a convertirse en un modelo a seguir para la firma japonesa en el resto del mundo.



Aguascalientes II está dotada con tecnología de punta como este brazo que se encarga de mover la carrocería revisada a un carrito para continuar con su ensamble.



Las plataformas que trasladan los vehículos llegan al área de ensamble con todos los elementos necesarios para darle los toques finales al Sentra.



El edificio del brazo financiero de Nissan, NR Finance, trabaja 24/7 los 365 días del año para analizar y aprobar los requisitos, así como darle seguimiento a los contratos.

¿Sabías que...



Y después de practicar un buen rato en el simulador de Gran Turismo, podrás retar a tus oponentes en una pista de Xcalectric.

GT Academy inauguró el GTA Camp MX una casa en la colonia Roma, Ciudad de México, dedicada al programa que ofrece la oportunidad de convertir a los jugadores de videojuegos en pilotos profesionales? Para asistir Nissan regalará entradas en sus redes sociales y dentro de las actividades estará manejar el simulador de Gran Turismo. También, servirá de cuartel general para uno de los finalistas, quien recibirá un entrenamiento especial con varios expertos.

Foto: Nissan



LOS PEOR PORTADOS

Los autos no son perfectos y millones han sido llamados para revisar algunos de sus componentes que podrían significar un riesgo para los pasajeros, pero unos sí se pasaron. De acuerdo con Yahoo, éstos son los vehículos con más recalls de la historia. ¿Tienes alguno?



Ve la lista completa en:
www.atraccion360.com

Honda Civic 2001

Al que le llueve sobre mojado es a este modelo japonés. Tuvo **16 recalls**, el más reciente por la falla en las bolsas de aire fabricadas por Takata. Las luces exteriores, la visibilidad en los vidrios, la manufactura del tanque de gasolina y de los cinturones frontales que no cumplían con las reglas de seguridad son algunas de las razones de sus llamados.



Dodge RAM 1994

El rediseño de esta pick up trajo a la firma estadounidense más dolores de cabeza por sus problemas en el motor, fuga de combustible, sobrecalentamiento del sistema de encendido, entre otros fallos, que sumaron **16 recalls**.



Ford F-150 1997

Al igual que la RAM, la actualización de este modelo sufrió de **16 llamados a revisión**, algunas de las razones fueron por problemas en la transmisión automática, el control de velocidad, la suspensión trasera y el sistema hidráulico de los frenos.



Ford Windstar 2000

De los **14 recalls** que tuvo la segunda generación de esta minivan, uno de los más escandalosos fue el de corrosión en la suspensión que podía causar grietas en los ejes o fallas en la dirección, a tal grado que la firma del óvalo azul ofreció volver a comprar los vehículos.



Honda CR-V 2002

Las bolsas de aire fueron el peor enemigo de esta SUV ya que causaron 7 de los **13 llamados a revisión**, el más reciente el año pasado, cortesía del proveedor Takata. Este modelo se convirtió en la CR-V con más recalls desde el inicio de su venta en 1996.

GADGETS



Detén el tiempo a tu favor

Emociónate cada minuto con este reloj de pared que la división deportiva de Lexus, F Sport, fabricó con un disco de freno perforado, como el que usa en sus autos de alto desempeño, como el IS.
www.thelexuscollection.com
Precio: 59 dólares



Con todo el poder

Dale a tus hijos la posibilidad de llevar hasta las cargas más pesadas con todo el poder del Mercedes-Benz Actroz. Esta réplica del trailer está fabricada en plástico y tiene un pequeño volante para que comience a tomar su propio camino.
shop.mercedes-benz.com
Precio: 88.20 libras



Sensualidad italiana

Ferrari se lució con la colección inspirada en el California T, de la cual se desprende esta chamarra de piel de cordero. Lleva detalles en tela y la rúbrica del súper deportivo en la parte trasera.
store.ferrari.com
Precio: 1,250 dólares



El despertar de la leyenda

Rinde homenaje al primer auto de Lamborghini, el 350 GT, con esta playera de algodón con la que la firma mantiene vivo el recuerdo de uno de los primeros autos con suspensión independiente.
www.lamborghini.com
Precio: 87 dólares



Acelera a fondo

Este fin de semana comienza el Campeonato Mundial de Resistencia y qué mejor forma de iniciar la temporada con esta gorra que presume la rúbrica del WEC tejida en blanco con verde y su costado está decorado con la bandera a cuadros.
sport.fanavenue.com
Precio: 20.07 euros

CONSULTORIO

Acaba con la maldita primavera

Aprovecha al máximo el sistema de aire acondicionado con estos consejos de uso y mantenimiento

POR MARTHA ELENA BLANCO
martha.blanco@gimm.com.mx

Estar atrapado en el tránsito de la ciudad en pleno rayo de sol es un calvario, por lo menos para los que no estamos acostumbrados, ya que nos ponemos de malas, nos distraemos al no estar cómodos y, en casos extremos, perdemos el sentido común convirtiéndonos en bestias al volante rompiendo cualquier regla con tal de llegar lo más rápido posible a nuestro destino. En estas situaciones, el aire acondicionado se convierte en nuestro mejor aliado.

Muchos creen que este sistema no requiere de ningún mantenimiento pero es uno de los equipos que se van deteriorando silenciosamente y si no lo utilizamos adecuadamente y nos ocupamos de él periódicamente, probablemente el día que más lo necesitemos no funcionará. En el uso diario, lo ideal es ajustar la temperatura entre los



RECUERDA+

- » **Comodidad a bordo:** La temperatura ideal es entre 21 y 23 grados centígrados. Si tu auto tiene control de clima ajústalo en este rango; de lo contrario, enciende el aire por periodos cortos, nunca en el nivel máximo, hasta que te sientas cómodo con la temperatura.
- » **Aprovéchalo al cien:** Evita encender el sistema al arrancar el auto. Permite que la máquina trabaje un poco para garantizar su buen desempeño.
- » **Modérate:** Utilizar al máximo el aire acondicionado puede incrementar el consumo de combustible 20%.

21 y 23 °C y nunca a la máxima potencia, ya que de lo contrario el consumo de combustible podría incrementarse hasta 20%.

Si dejaste tu auto en pleno rayo de sol y acabas de entrar, abre todas las ventanas para que el aire caliente se disperse. Enciende

el aire acondicionado y espera a que salga el aire frío antes de cerrar las ventanas.

Cuando llegues a la temperatura adecuada apágalo y utilízalo por periodos cortos si tu recorrido es largo.

Ten en cuenta que debes

apagar el sistema aproximadamente cinco minutos antes de bajarte del vehículo y dejar las ventilas abiertas para aprovechar mejor el aire frío que se quedó en los conductos.

Es recomendable encender el sistema mínimo cada cuatro meses para que los conductos se mantengan lubricados y no se obstruyan.

Actúa a tiempo

Existen algunos signos que te indicarán que el aire acondicionado no está funcionando correctamente y deberás llevarlo a revisión con tu mecánico de confianza para que reemplace los elementos correspondientes.

Si al encenderlo notas que el sistema tarda en enfriar o de plano no alcanza la temperatura que buscas lo más probable es que el refrigerante esté en niveles bajos o exista algún bloqueo en los conductos.

El filtro de polen es un elemento fundamental que hay que cuidar. Si notas que sale poco aire de las ventilas o empaña el cristal (normalmente cuando se utiliza como desempañante) es posible que tengan una obstrucción. Si al conectarlo se produce un olor desagradable será probable que se hayan generado hongos y humedad en esta pieza.

Ahora sí, viaja cómodo y a gusto en esta primavera.



El gran Valentino

Les escribo de Austin, Texas, ya que mi padre y yo vinimos a ver el Gran Premio de MotoGP en el maravilloso circuito de las Américas, en donde también corre la Fórmula 1.

Es la primera vez que asisto a una competencia de éstas, y debo decirles que estoy muy emocionado, no sólo por ver las motos más rápidas correr y a los mejores pilotos a bordo de ellas, sino porque veré a uno de mis más grandes ídolos, el gran **Valentino Rossi**. Para mi gusto es el más grande de la historia. **Valentino** o como le dicen *Doctor* o *Il Dottore*, acaba de ganar de manera espectacular la primera carrera de la temporada, en Qatar. Haciendo una carrera estupenda y demostrándole al mundo que todavía es el mejor.

Nació en Urbino, Italia, el 16 de febrero de 1979. Desde muy pequeño vivió en Tavullia, donde comenzó su vida en el deporte motor corriendo go karts, apoyado por su padre. Ganó el campeonato regional de 1990, y su padre intentó posicionarlo en el campeonato europeo de karts y en el regional de 100 centímetros cúbicos para que siguiera la carrera hacia la Fórmula 1. Pero según cuenta, los altos costos de seguir este camino lo obligaron a quedarse en las mini motos con las que ganó el campeonato regional en 1992.

Su debut como piloto de motos lo hizo en el campeonato italiano Sport Production (SP) en 1993 en una Cagiva Mito, con la que sufrió una caída en la primera curva de la primera práctica.

En 1994, participó simultáneamente en el campeonato SP y en el GP Italiano, saliendo victorioso en el primer serial y adquiriendo experiencia en los prototipos de Grand Prix.

Al año siguiente ganó el campeonato de Italia en la clase 125 y clasificó tercero en el campeonato europeo de la misma categoría. Ha ganado nueve títulos mundiales en las tres categorías: 125cc, en 1997; 250cc, en 1999, y es heptacampeón de la categoría reina MotoGP (2001-2005 y 2008-2009). Ha participado en la máxima categoría, con los tres grandes equipos de motociclismo: Honda, Yamaha y Ducati, siendo desde 2013 piloto del Yamaha MotoGP Team, después de tener un paso desafortunado en el equipo Ducati.

Actualmente, es el piloto con más podios (197), poles (60) y puntos (cinco mil 118) en la historia del mundial del motociclismo, y tiene también el mayor número de victorias (84) y podios (160) en la categoría máxima del motociclismo mundial.

Para muchos es el mejor piloto de todos los tiempos, sin duda es el más simpático y carismático que ha habido en todo el orbe, es amado por millones de seguidores alrededor del mundo. En cualquier carrera de MotoGP hay tribunas llenas de sus fanáticos siempre fieles.

Con la llegada de **Marc Márquez**, el pequeño español que apenas cumplió 22 años y ya ganó el campeonato del mundo en año de debut y lo volvió a hacer el año pasado, todos tenemos esperanzas que sea **Valentino** quien le pelee el título mano a mano este 2015, será un duelo fantástico de juventud contra experiencia.

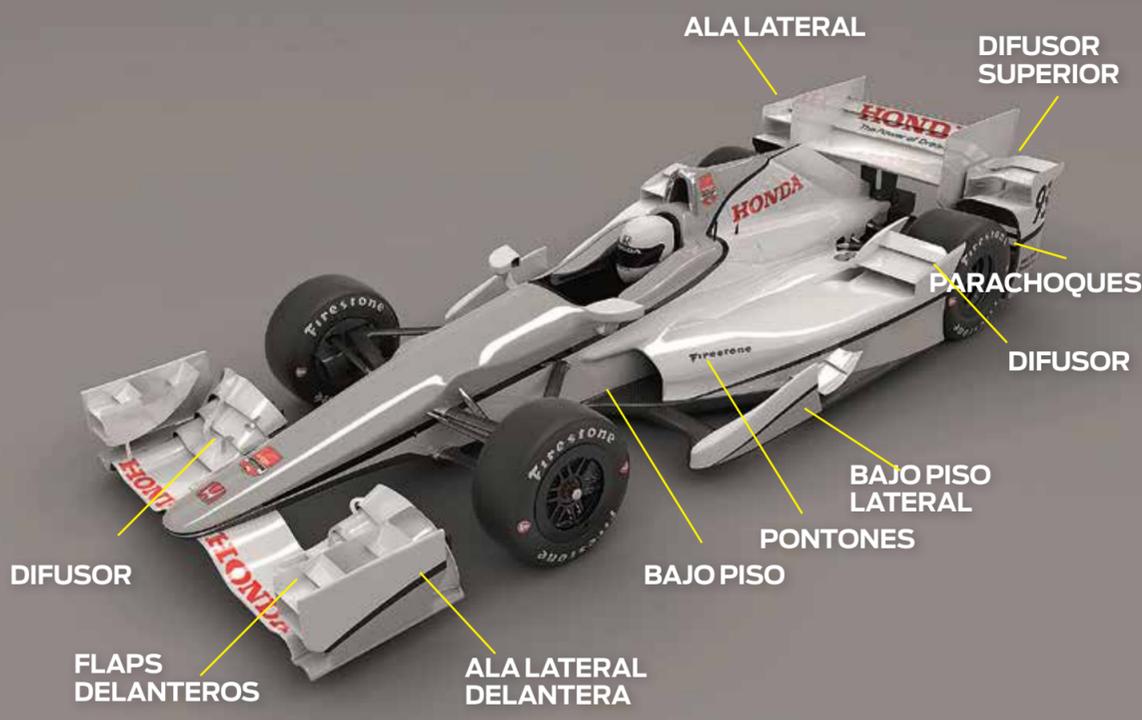
Obviamente también estaré echándole porras otros grandes como **Jorge Lorenzo**, coequipero de **Valentino**, y a **Andrea Dovizioso**, de Ducati, mi equipo favorito, que parece ha mejorado mucho este año y puede ser una buena carta para pelear el mundial.

Reciban un cordial saludo de su amigo **Mario Domínguez**.



Valentino Rossi es el piloto más experimentado de la parrilla de MotoGP y ostenta el récord de más victorias en la categoría.

EL AERO KIT



LA LLEGADA DE LOS AERO KITS

Nueva era en Indy

En lugar de permitir la entrada de diversos fabricantes de monoplazas, la serie estadounidense prueba una nueva fórmula con los paquetes aerodinámicos

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

Hace no más de cinco años, la serie IndyCar prácticamente estaba en terapia intermedia. Si bien, tras la fusión con Champ Car habían establecido una única categoría mayor de monoplazas en Norteamérica, la gente ya había perdido interés en ellos.

Problemas drásticos requieren soluciones drásticas dice un conocido refrán e IndyCar lo adoptó para 2015 en la que el público puede ver una nueva figura en los monoplazas, manteniendo el chasis Dallara IR-12, involucrando a las marcas proveedoras de motores en la parte aerodinámica y, es que, quién mejor que el creador de la planta de poder para exprimir la mayor potencia de su propulsor con todas las ayudas posibles, en este caso, con una menor resistencia al viento.

Honda y Chevrolet, las dos únicas compañías involucradas en la serie, tomaron esta misión para desarrollo lo que ahora se conoce como aero kits y que fueron entregados a cada uno de los equipos correspondientemente con variantes para circuito callejero, permanente y óvalos.

Para IndyCar, esta era una forma de impulsar la investigación tecnológica, ya que las compañías involucradas podrían obtener datos en investigación de desempeño, eficiencia y seguridad de su tecnología con la novedad de no obligar a los fabricantes a construir un monoplaza completo como sucede en la Fórmula 1, sino enfocarse en 120 piezas en donde destacan el alerón delantero y trasero, nariz, pontones, cubremotor y tomas de aire, de hecho, entre los paquetes presentados por cada compañía podemos ver diferencias destacadas, como



El alerón trasero de Chevrolet presenta branquias para una mejor carga aerodinámica.



IndyCar pidió a Chevrolet y Honda mejorar los paquetes aerodinámicos y darles mayor fortaleza.



El peso del aero kit es de 24.947 kilogramos para óvalos cortos, mientras el que se usará en Indy 500 es de 24.040 kilogramos.

por ejemplo, las branquias en el ala trasera de Chevrolet, mismas que no tiene Honda, o por ejemplo los flaps en el ala delantera, que tienen una diferente estructura en el paquete de cada marca.

Estos nuevos aditamentos también han traído consecuencias en el manejo y mayor carga aerodinámica en los circuitos permanentes y callejeros, que se traduce en mayor adherencia, pero también en una carga de esfuerzo físico adicional para los pilotos, un punto que mencionaron durante cada test previo a la campaña.

Investigación a un menor costo

Un monoplaza de Fórmula 1 tiene un costo de nueve millones de euros aproximadamente, mientras un kit aerodinámico de IndyCar tiene un valor de 75 mil dólares por coche, mientras que la actualización de 2016 será de 15 mil dólares.

Pero desarrollar estos paquetes no ha sido sencillo, las compañías han invertido un alto número de investigación tecnológica como por ejemplo, simulación de manejo así como programas computacionales de flujo de viento, esto, para conocer un poco el comportamiento de las piezas en la aerodinámica antes de llevarlas a producción.

Además, los componentes fueron analizados en un túnel de viento a gran escala para confirmar las características de rendimiento aerodinámicas reales y, de esta forma, crear mapas de aerodinámica para ser utilizado durante las pruebas en la pista.

Tras la primera competencia, los aficionados de la serie se mostraron contentos por la forma agresiva de los coches, pero también, porque los aero kits parecen ser la solución para tener una serie saludable tanto económica y deportivamente. IndyCar parece retomar el camino para el éxito.



PON A PRUEBA TU RESISTENCIA

El Campeonato Mundial de Resistencia de la Federación Internacional de Automovilismo (FIA WEC) está de regreso y comienza este fin de semana en Silverstone, Inglaterra.

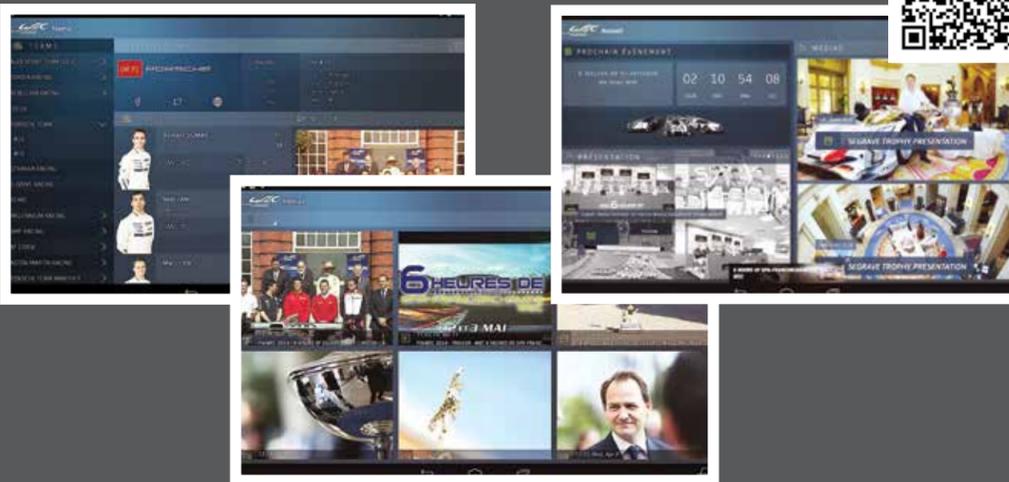
La categoría ha mejorado su aplicación para que no pierdas el seguimiento de todo el año, en especial, de las 24 Horas de Le Mans que se desarrollarán en junio.

A través de la App podrás tener acceso al sistema de cronometraje, así como a la transmisión de las carreras y vistas desde el interior de diversos bólidos.

Además tendrás la información de todos los equipos y pilotos, tanto de la división LMP1 como LMP2 o GT.

Si esto fuera poco, después de cada carrera tendrás disponibles highlights para que veas lo más emocionante de la competencia.

La aplicación está disponible para dispositivos Apple y Android en sus respectivas tiendas.



PROMETE MIL KILÓMETROS POR TANQUE

Felino incansable

Peugeot lanza al mercado la versión diesel del 301, un sedán compacto cómodo, capaz de llevar a toda la familia, y con una promesa de rendir hasta 20 kilómetros por litro



POR MARTHA ELENA BLANCO
martha.blanco@gimm.com.mx

Más vale paso que dure que dure que trote que canse. Esa era la frase favorita del instructor de manejo que trataba de enseñarme la forma conservadora de conducir, para aprovechar hasta la última gota de los 50 litros de gasolina en carretera. Pero el ímpetu adolescente por llegar antes que nadie en pocas ocasiones ponía atención. Los tiempos cambiaron y, ahora, cuando se trata de hacer algún recorrido, lo primordial es gastar el menor combustible.

Para coquetear con los que comparten este pensamiento, Peugeot sigue con su apuesta por los motores a diesel y, luego de ver la buena aceptación que tuvo la Partner Tepee diesel en México, la firma francesa se animó a traer el 301, con un slogan que parece más un reto que una información: mil kilómetros con un tanque de diesel.

Sin mucho esfuerzo, conseguimos un desafío digno de este retador: un viaje a Acapulco poco antes de vacaciones de Semana Santa, para ir al Car Show, la exhibición automotriz que se realiza ahí cada año.

El reto Acapulco

El 301 esperaba ansioso su viaje pero, antes de salir fuimos en busca de una estación de combustible para llenar bien el tanque. Encontrar una despachadora a diesel no fue difícil ya que la mayoría de las gasolineras la ofrecen. Según la app gasolina, aplicación para encontrar estaciones, hay 99 centros de servicio en la Ciudad de México que despachan este tipo de combustible.

Con la computadora de viaje anunciando una autonomía de 1180 kilómetros iniciamos el camino. A la salida encontramos un poco de tránsito lento, suficiente para observar a detalle el interior del 301. La disposición del habitáculo da la sensación de estar en un auto más amplio del que parece por fuera y los interiores en tela se ven resistentes y de fácil mantenimiento.

Conectamos nuestro iPod al reproductor bluetooth y decidimos comenzar nuestro viaje.

Con la carretera a nuestros pies, aceleramos el paso (pues íbamos un poco tarde). Gracias a que el torque del motor 1.6 litros turbo, 169 lb-pie, se entrega desde bajas revoluciones no fue necesario pisar el pedal a fondo para poder enfrentar las subidas después de Chilpancingo, sólo un simple acelerón para conservar la velocidad.

Nuestra ansiedad adolescente regresó, nos hizo pasarnos de la raya y poner en riesgo nuestro reto, toda vez que las velocidades que circulamos, entre 100 y 160 km/h, el consumo de



Este sedán compacto no puede negar su estilo y elegancia francesa.



La versión a diesel del 301 tiene asientos de tela negra, elevadores de ventanas eléctricos y volante con botones multifunción.



El sistema de radio y CD también cuenta con conexión bluetooth que reproduce audio y también se conecta con el teléfono celular.



El tablero central luce el tacómetro y el velocímetro, junto con el odómetro por recorrido o tanque y el total.

PEUGEOT 301

»DIESEL

Motor: L4 1.6 litros
Potencia hp/rpm: 92/4,000
Torque lb-pie/rpm: 169/1,750
Velocidad máxima km/h: 180
Tanque de combustible: 50 litros
Consumo de combustible combinado: 22.2 km/l
Frenos: delanteros de disco, traseros de tambor con ABS y repartidor electrónico de frenado
Transmisión: manual de 5 velocidades
Bolsas de aire: Frontales para conductor y pasajero
Equipamiento: Asientos en tela, volante con altura regulable, Radio AM/FM con CD con mando manos libres, conexión bluetooth, entradas USB y auxiliar, computadora de viaje, consola central con reloj digital
Precio: 214 mil 900 pesos

combustible no fue el ideal. Contra nuestros pronósticos de gastar 18 litros, llegamos a Acapulco con medio tanque (25 litros aproximadamente).

Reflexionando sobre el viaje estuvimos a punto de pasarnos de la salida; pisamos fuerte el freno y gracias al ABS y al repartidor electrónico de frenado pudimos hacerlo sin que el auto nos hiciera algún extraño.

El regreso estaba condicionado a una velocidad crucero de 110 km/h. Sólo faltó tener al instructor al lado para revivir las clases de manejo, pero lo logramos: regresamos con 19 litros y todavía sobramos cinco en el tanque.

En el viaje de 765 kilómetros se consumieron 45 litros, un promedio de 17 km/l. Si de ahorrar se trata el 301 diesel puede ser una buena opción de compra.

Cumplimos el reto, ahora el desafío es para la marca, que busca posicionar este sedán ofreciéndolo a un precio más accesible que el del VW Vento: 214 mil 900 pesos.

PROTAGONISTAS DE ACAPULCO

Aprovechando las vacaciones, Peugeot, Ford y FCA presentaron a los turistas de Punta Diamante sus novedades, en el Car Show, engalanando durante el día la exhibición y brillando por la noche con los distintos conciertos que se ofrecieron.



Peugeot RCZ R. El auto más potente de la firma francesa, está equipado con un motor 1.6 litros turbocargado que genera 270 caballos de fuerza. Su precio es de 479 mil pesos y está disponible bajo pedido.



Ford Edge. La firma del óvalo azul dotó a esta SUV con todo su arsenal de tecnología y asistencias en el camino. Se ofrecerá con un sólo motor V6 3.5 litros y en tres versiones que arrancan en 480 mil pesos.



Ford Focus. Al igual que su hermana la Edge, recibió una renovación tecnológica. Está disponible en cuatro versiones con un precio inicial de 245 mil pesos hasta los 349 mil pesos en el tope de gama.



FIAT 500L. Para los amantes del diseño italiano pero que necesitan más espacio, la firma italiana trajo a México el 500L, la versión alargada de su famoso hatchback. La única versión tiene un precio de 384 mil pesos.



Chrysler 300. Hizo su aparición en sociedad con un interior renovado, cómodo y con materiales suaves al tacto. El sedán con motor V6 tendrá un costo de 624 mil 900 pesos y el V8 alcanzará los 659 mil 900 pesos.



Dodge Challenger Hellcat. El auto más potente del país llegó callando a propios y extraños con el sonido de su motor HEMI V8 6.2 litros supercargado. Su precio es de 999 mil 900 pesos.



Peugeot 301 diesel. Después del éxito que han tenido con la Partner Tepee diesel la firma decidió traer su segundo vehículo de pasajeros con este tipo de combustible. Su precio: 214 mil 900 pesos.

ESPECIFICACIONES



Motor: L4 2.5 litros con batería de ion litio y motor eléctrico
Potencia HP/rpm: 230/5,600
Torque lb-pie/rpm: 243/3,600
Tracción: Integral
Transmisión: X-Tronic CVT con seis velocidades

Bolsas de aire: Frontales y laterales para conductor y pasajero y de cortina
Cinturones: Siete cinturones de tres puntos
Frenos: De disco con ABS
Otros sistemas: Advertencia y prevención de cambio de carril, frenado inteligente, monitoreo de presión de neumáticos, prevención de colisión trasera, control de distancia

Asientos: Forrados en piel con ajuste electrónico
Volante: De piel con botones multifunción
Entretenimiento: Sistema de Audio Bose con 15 bocinas, AM/FM/CD, reproductor de DVD y dos pantallas de 7 pulgadas a color en las cabeceras, audíofonos inalámbricos, control remoto auxiliar

SU OBRA DE ARTE

POR CRISTIAN MORENO
 cristian.moreno@gim.com.mx

Quien pega primero pega dos veces, repetía a gritos uno de los entrenadores más célebres del boxeo mexicano a su pupilo, mientras él chocaba los guantes con su rival, un gigante mucho más grande que él. Esa escena podría ejemplificar muy bien el caso de Infiniti en México, la última marca en arribar al mercado de lujo de nuestro país.

La batalla contra las marcas alemanas por ganarse al menos una partida no tendrá cuartel, sin embargo, lo que aquel coach le gritaba al pequeño boxeador, que por cierto regresó a casa con el cinturón del título mundial, es lo que Infiniti pretende poner en práctica: introduciendo a nuestro territorio la primera camioneta de tres filas de asientos híbrida en el mercado de premium mexicano.

La fórmula es exitosa y no tiene margen de error, toda vez que prácticamente no hay rivales en este segmento del mercado que le puedan hacer frente a su propuesta.

La tercera fila de asientos lo perfila como un buen vehículo familiar, generoso en cuanto al equipamiento, pero también en cuanto al espacio.

Además, es bien sabido que este tipo de vehículos ponen especial interés en rubros como el de la eficiencia, donde el consumo de combustible del QX60 Hybrid prácticamente ofrece el rendimiento de un motor de cuatro cilindros, con la potencia de uno de seis.

Encantadora por dentro y por fuera

Para dar la batalla y jactarse de eficiente, la marca japonesa decidió montar en esta camioneta un motor de combustión interna de 2.5 litros, asistido por uno eléctrico que aporta otros 15 kw.

El resultado es una potencia de 250 caballos de fuerza y el increíble empuje de 243 libras pie de torque. Que más allá de mover a esta camioneta de siete pasajeros y a su respectivo equipaje, lo más importante es la forma en la que lo hace pues, entre los beneficios relevantes que arroja al rendimiento de combustible, según cifras de la propia marca, la fórmula permite ahorrar hasta 30 por ciento el consumo de combustible.

Al salir del periódico *Excelsior* pisamos con decisión el pedal del acelerador; nos sorprendió la inmediata respuesta del motor. La verdadera razón de tal respuesta debe agradecerse al generador eléctrico, el cual, tal como lo hace el de una licuadora, no tiene ningún retardo a la hora de entregar la energía, a diferencia de lo que ocurre con los motores de combustión interna.

La tecnología responsable del conjunto híbrido, incluye un sistema que utiliza una batería de ion-litio encargada de alimentar al motor eléctrico que ofrece la aceleración inmediata que nos impulsó de inmediato.

Como otros híbridos, la pila de la QX60 se recarga aprovechando la energía que se libera de las frenadas de la camioneta, así como cuando el pedal del acelerador se deja de presionar pero la velocidad puede mantenerse constante, a consecuencia de la inercia.

El tanque en el que se puede almacenar la gasolina de este vehículo es de hasta 73 litros, y según los reportes de la marca con este combustible y gracias al apoyo del motor eléctrico sería posible, en teoría poder recorrer hasta mil kilómetros.

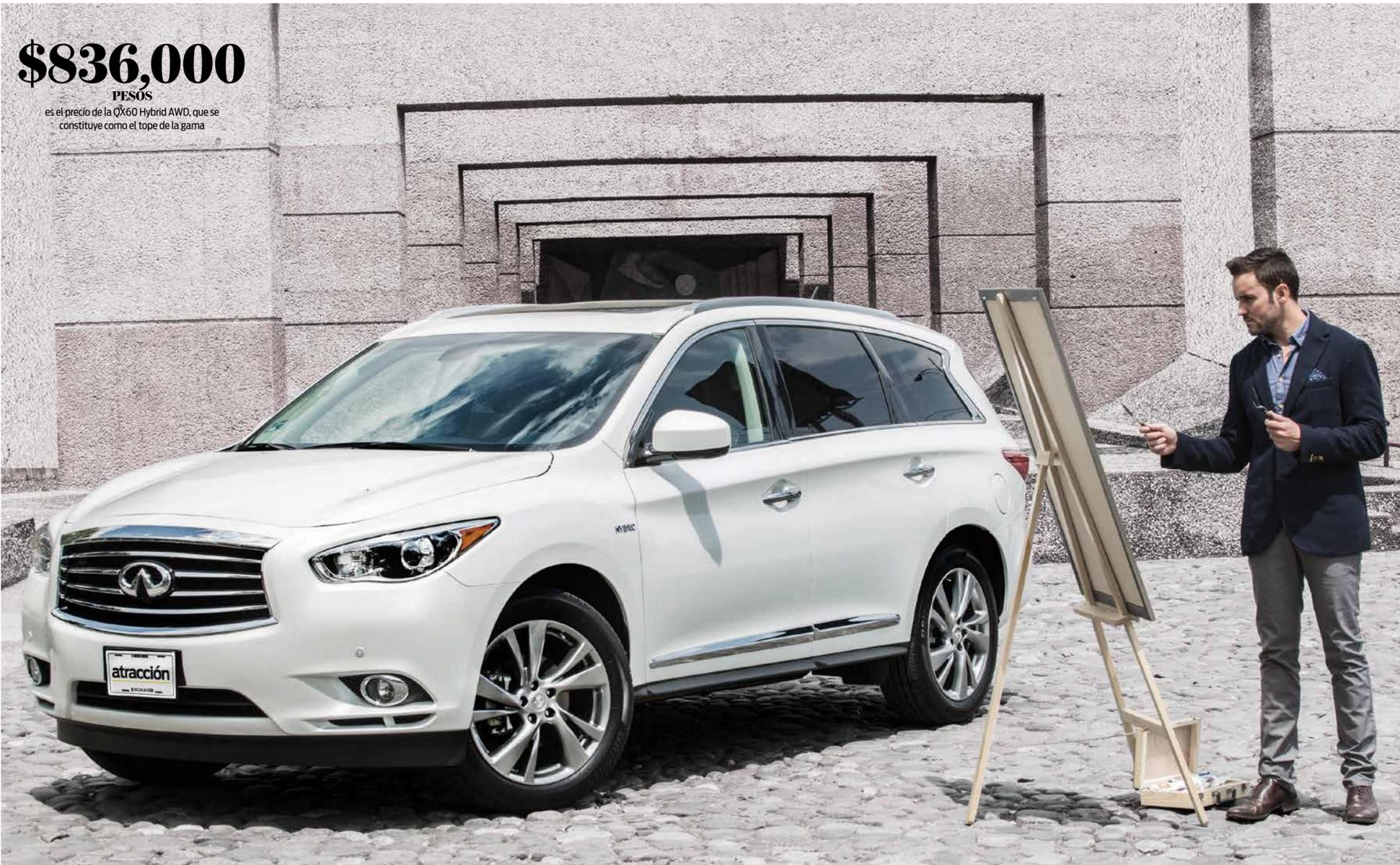
Nosotros no nos creímos ese cuento y pisamos el pedal del acelerador tan fuerte como el pesado tránsito de la ciudad y de la autopista nos lo permitió, en un fin de semana de quincena. Pero lo cierto es que ni así logramos bajarle más allá de la mitad del tanque al indicador de la gasolina.

Según las promesas de Infiniti, los rendimientos de combustible deberían rondar 14.6 kilómetros por litro manejando en la ciudad, y alrededor de 17 km/l en la carretera.

El único reclamo que le tendríamos de hacer a este híbrido es que a pesar de que en la ficha técnica nos prometía que podríamos alcanzar hasta 100 kilómetros por hora en modo eléctrico, a nosotros nunca nos fue posible ir tan rápido, únicamente impulsados por la electricidad.

Temíamos que por lo largo del vehículo fuera un tanto torpe a la hora de trazar curvas; sin embargo las

La primera camioneta premium híbrida que ofrece tres filas de asientos en el mercado mexicano ya ha llegado a las agencias de la marca Infiniti, quien está empeñada en hacerle frente a las marcas de lujo que dominan el mercado



\$836,000

PESÓS
 es el precio de la QX60 Hybrid AWD, que se constituye como el tope de la gama

asistencias electrónicas, que pueden variar su funcionamiento de acuerdo a la puesta a punto que se elija de entre cuatro opciones distintas, y la tracción integral AWD nos ayudaron muchísimo. Este será otro rubro en el que Infiniti saldrá fortalecido de cualquier comparativa, toda vez que, además del AWD, la lista de medidas de seguridad incluye frenos con ABS, EBD, control activo de trazo, asistencia de frenado, sistema de advertencia y prevención de cambio de carril, advertencia de punto ciego, control inteligente de velocidad cruceo con sensor de proximidad y bolsas de aire de última generación.

Al interior, el equipamiento está enfocado en hacererte sentirte a bordo de un auto de lujo en toda la extensión de la palabra y en más de una ocasión llegamos a agradecer no sólo la ergonomía de la consola central, sino también la facilidad para operar el sistema de infotretenimiento.

La calidad de los materiales, ensambles y hasta el sistema de infotretenimiento se alejan por mucho de las marcas de volumen, y en cualquier comparación con su prima la Nissan Pathfinder, será aquí donde la de Infiniti se diferencie significativamente.

La versión híbrida llegó a las agencias de la marca como el tope de gama, para completar la oferta integrada por las versiones Inspiration y Perfection.

TODOS vs. TODOS



PORSCHE CAYENNE S E-HYBRID

Motor: V6 3.0 litros turbo con motor eléctrico
Potencia hp: 416
Torque lb-pie: 435
Transmisión: Tiptronic S
Precio: 1 millón 281 mil 146 pesos



CONDUCTOR IDEAL

FRANK MALDONADO

Profesión: Actor y artista plástico
Comida favorita: Española
Bebida favorita: Ginebra

Pasatiempo: Pintar, ir al gimnasio, salir a correr y andar en la bicicleta
Twitter: @frankmaldonado
Instagram: @frankmaldonado

Nuestro conductor ideal coincide con la mirada es el espejo del alma, y a través de los faros Bi-Xenón de lata intensidad el artista plástico quedó impresionado con las líneas elegantes de este SUV, para luego coquetear con su amplio espacio de carga.

"No es ni tan grande, ni tan chica. Además la cajuela es perfecta para mí que transporto mis cuadros y mis materiales", afirmó.

Frank acaba de tener su primera exposición individual en México, en el Museo del Estanquillo, donde exhibió 17 retratos con técnica de espátula al óleo.

Fotos: Juan Herrera, Pablo Morrey e Infiniti / Producción: Liz Durán / Moda: Springfield



PUESTA A PUNTO. Es posible regular el comportamiento de la camioneta para que su conducción se adapte a distintas condiciones de manejo: Nieve, Eco, Normal y Sport.

PODER EFICIENTE. La combinación de un motor eléctrico con uno de combustión interna le permite a la QX60 ofrecer la potencia de un motor de seis cilindros y el rendimiento de uno de cuatro.

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA. Es posible manipular los cambios de la caja automática X-Tronic CVT en modo manual, con seis distintas velocidades.

ESPECIFICACIONES



Motor: L4 2.5 litros con batería de ion litio y motor eléctrico
Potencia HP/rpm: 230/5,600
Torque lb-pie/rpm: 243/3,600
Tracción: integral
Transmisión: X-Tronic CVT con seis velocidades

SU OBRA

POR CRISTIAN MORENO
 cristian.moreno@gimm.com.mx

Quien pega primero pega dos veces, repetía a gritos uno de los entrenadores más célebres del boxeo mexicano a su pupilo, mientras él chocaba los guantes con survival, un gigantón mucho más grande que él. Esa escena podría ejemplificar muy bien el caso de Infiniti en México, la última marca en arribar al mercado de lujo de nuestro país.

La batalla contra las marcas alemanas por ganarles al menos una partida no tendrá cuartel, sin embargo, lo que aquel coach le gritaba al pequeño boxeador, que por cierto regresó a casa con el cinturón del título mundial, es lo que Infiniti pretende poner en práctica: introduciendo a nuestro territorio la primera camioneta de tres filas de asientos híbrida en el mercado de premium mexicano.

La fórmula es exitosa y no tiene margen de error, toda vez que prácticamente no hay rivales en este segmento del mercado que le puedan hacer frente a su propuesta.

La tercera fila de asientos lo perfila como un buen vehículo familiar, generoso en cuanto al equipamiento, pero también en cuanto al espacio.

Además, es bien sabido que este tipo de vehículos ponen especial interés en rubros como el de la eficiencia, donde el consumo de combustible del QX60 Hybrid prácticamente ofrece el rendimiento de un motor de cuatro cilindros, con la potencia de uno de seis.

Encantadora por dentro y por fuera

Para dar la batalla y jactarse de eficiente, la marca japonesa decidió montar en esta camioneta un motor de combustión interna de 2.5 litros, asistido por uno eléctrico que aporta otros 15 kw.

El resultado es una potencia de 250 caballos de fuerza y el increíble empuje de 243 libras pie de torque. Que más allá de mover a esta camioneta de siete pasajeros y a su respectivo equipaje, lo más importante es la forma en la que lo hace pues, entre los beneficios relevantes que arroja al rendimiento de combustible, según cifras de la propia marca, la fórmula permite ahorrar hasta 30 por ciento el consumo de combustible.

Al salir del periódico **Excelsior** pisamos con decisión el pedal del acelerador; nos sorprendió la inmediata respuesta del motor. La verdadera razón de tal respuesta debe agradecerse al generador eléctrico, el cual, tal como lo hace el de una licuadora, no tiene ningún retardo a la hora de entregar la energía, a diferencia de lo que ocurre con los motores de combustión interna.

La tecnología responsable del conjunto híbrido, incluye un sistema que utiliza una batería de ion-litio encargada de alimentar al motor eléctrico que ofrece la aceleración inmediata que nos impulsó de inmediato.

Como otros híbridos, la pila de la QX60 se recarga aprovechando la energía que se libera de las frenadas de la camioneta, así como cuando el pedal del acelerador se deja de presionar pero la velocidad puede mantenerse constante, a consecuencia de la inercia.

El tanque en el que se puede almacenar la gasolina de este vehículo es de hasta 73 litros, y según los reportes de la marca con este combustible y gracias al apoyo del motor eléctrico sería posible, en teoría poder recorrer hasta mil kilómetros.

Nosotros no nos creímos ese cuento y pisamos el pedal del acelerador tan fuerte como el pesado tránsito de la ciudad y de la autopista nos lo permitió, en un fin de semana de quincena. Pero lo cierto es que ni así logramos bajarle más allá de la mitad del tanque al indicador de la gasolina.

Según las promesas de Infiniti, los rendimientos de combustible deberían rondar 14.6 kilómetros por litro manejando en la ciudad, y alrededor de 17 km/l en la carretera.

El único reclamo que le tendríamos que hacer a este híbrido es que a pesar de que en la ficha técnica nos prometía que podríamos alcanzar hasta 100 kilómetros por hora en modo eléctrico, a nosotros nunca nos fue posible ir tan rápido, únicamente impulsados por la electricidad.

Temíamos que por lo largo del vehículo fuera un tanto torpe a la hora de trazar curvas; sin embargo las

La primera camioneta premium híbrida que ofrece tres filas de asientos. Infiniti es la primera agencia de la marca Infiniti, quien está empeñada en hacerla realidad.



\$836,000
 PESOS

es el precio de la QX60 Hybrid AWD, que se constituye como el tope de la gama



PUESTA A PUNTO. Es posible regular el comportamiento de la camioneta para que su conducción se adapte a distintas condiciones de manejo: Nieve, Eco, Normal y Sport.





Bolsas de aire: Frontales y laterales para conductor y pasajero y de cortina

Cinturones: Siete cinturones de tres puntos

Frenos: De disco con ABS

Otros sistemas: Advertencia y prevención de cambio de carril, frenado inteligente, monitoreo de presión de neumáticos, prevención de colisión trasera, control de distancia



Asientos: Forrados en piel con ajuste electrónico

Volante: De piel con botones multifunción

Entretenimiento: Sistema de Audio Bose con 15 bocinas, AM/FM/CD, reproductor de DVD y dos pantallas de 7 pulgadas a color en las cabeceras, audífonos inalámbricos, control remoto auxiliar

DE ARTE

Las de asientos en el mercado mexicano ya ha llegado a las marcas de lujo que dominan el mercado



asistencias electrónicas, que pueden variar su funcionamiento de acuerdo a la puesta a punto que se elija de entre cuatro opciones distintas, y la tracción integral AWD nos ayudaron muchísimo. Éste será otro rubro en el que Infiniti saldrá fortalecido de cualquier comparativa, toda vez que, además del AWD, la lista de medidas de seguridad incluye frenos con ABS, EBD, control activo de trazo, asistencia de frenado, sistema de advertencia y prevención de cambio de carril, advertencia de punto ciego, control inteligente de velocidad crucero con sensor de proximidad y bolsas de aire de última generación.

Al interior, el equipamiento está enfocado en hacerte sentirte a bordo de un auto de lujo en toda la extensión de la palabra y en más de una ocasión llegamos a agradecer no sólo la ergonomía de la consola central, sino también la facilidad para operar el sistema de infoentretenimiento.

La calidad de los materiales, ensambles y hasta el sistema de infoentretenimiento se alejan por mucho de las marcas de volumen, y en cualquier comparación con su prima la Nissan Pathfinder, será aquí donde la de Infiniti se diferencie significativamente.

La versión híbrida llegó a las agencias de la marca como el tope de gama, para completar la oferta integrada por las versiones Inspiration y Perfection.

TODOS vs. TODOS



PORSCHE CAYENNE S E-HYBRID

Motor: V6 3.0 litros turbo con motor eléctrico

Potencia hp: 416

Torque lb-pie: 435

Transmisión: Triptronic S

Precio: 1 millón 281 mil 146 pesos



CONDUCTOR IDEAL

FRANK MALDONADO

Profesión: Actor y artista plástico

Comida favorita: Española

Bebida favorita: Ginebra

Pasatiempo: Pintar, ir al gimnasio, salir a correr y andar en la bicicleta

Twitter: @frankmaldona2

Instagram: @frankmaldonado

Nuestro conductor ideal coincide con que la mirada es el espejo del alma, y a través de los faros Bi-Xenón de lata intensidad el artista plástico quedó impresionado con las líneas elegantes de este SUV, para luego coquetear con su amplio espacio de carga.

"No es ni tan grande, ni tan chica. Además la cajuela es perfecta para mí que transporto mis cuadros y mis materiales", afirmó.

Frank acaba de tener su primera exposición individual en México, en el Museo del Estanquillo, donde exhibió 17 retratos con técnica de espátula al óleo.

Fotos: Juan Herrera, Pablo Monroy e Infiniti / Producción: Liz Durán / Moda: Springfield



PODER EFICIENTE. La combinación de un motor eléctrico con uno de combustión interna le permite a la QX60 ofrecer la potencia de un motor de seis cilindros y el rendimiento de uno de cuatro.



TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA. Es posible manipular los cambios de la caja automática X-Tronic CVT en modo manual, con seis distintas velocidades.

NEW YORK
INTERNATIONAL
AUTO SHOW

SALÓN DE NUEVA YORK

McLAREN
570S

La firma británica inicia una nueva aventura en esta segunda era como fabricante independiente de automóviles con la llegada del 570S, un coupé deportivo que buscará ponerse al tú por tú con modelos como el 911 de Porsche. Este deportivo es impulsado por un motor V8 de 570 caballos de fuerza colocado en posición central. Su diseño es heredado directamente del P1.



LINCOLN CONTINENTAL

Detalles de Jaguar, detalles de Bentley. El concept car del próximo sedán de súper lujo de Lincoln causó tanta polémica, que el pequeño stand de la firma estadounidense no paró de recibir visitas. El Continental no sólo recupera un nombre emblemático, también marca el regreso de Lincoln al mercado donde el dinero no es problema y todo es glamour.

LOS AUTOS SE PUSIERON DE MODA

FIESTA AMERICANA

Las pasarelas del Autoshow de Nueva York presumieron lo más selecto de la industria automotriz mundial, con más de 14 lanzamientos internacionales y hasta 60 nuevos modelos para América

POR CRISTIAN MORENO

ENVIADO
cristian.moreno@gimm.com.mx

NUEVA YORK.- Broadway no apagó las marquesinas ni el Empire State su impresionante juego de luces, pero la atención de una de las ciudades más cosmopolitas del mundo por unos instantes se movió hacia el Centro de Convenciones Jacob Javits, que albergaba la edición 115 del Autoshow de Nueva York.

Las alfombras rojas se reforzaron, pues en lugar de las sutiles curvas de hermosos modelos, apenas cubiertas por atrevidos vestidos, las pasarelas fueron invadidas por el último grito de la moda de la industria automotriz.

Con pocas horas de sueño por el cambio de horario y la cena en la que Cadillac presentó su nuevo CT6 hubo que madrugar para presenciar la apertura del salón, por desgracia para hacer corajes.

Nos tuvimos que inconformar con el veredicto que en materia de publicidad premió a los rivales del comercial de los hermanos Dodge, quienes el año pasado protagonizaron una de las campañas comerciales más célebres de la industria automotriz: John y Horace Dodge a bordo de varios deportivos que definieron la historia de la marca.

No fue sino hasta que Chevrolet develó su nuevo Malibu que se nos pasó el coraje. Y es que en tiempo récord los ingenieros de General Motors han puesto toda la carne en el asador y prácticamente han reinventado al legendario Malibu.

El nombre que arribó a Chevrolet en la década de los sesenta, como un nivel de equipamiento del sedán estelar de la marca dio un paso contundente en su evolución.

La cantidad de innovaciones tecnológicas que este vehículo incorpora en su novena generación van muy de la mano con la radical renovación de sus líneas, que prácticamente han dejado en el pasado la imagen con la que asociábamos a este vehículo.

Siguiendo las tendencias de la moda

Cual si fuera Top Model, consciente de que su gran aparición ante los medios la haría en Nueva York, el nuevo Malibu se ha puesto a dieta y para esta nueva generación redujo su peso aproximadamente 136 kilogramos, a pesar de haber incrementado su equipamiento y espacio interior, gracias a que su distancia entre ejes es 101 mm mayor 36 mm específicamente para las plazas traseras.

La gran sorpresa de la fiesta fue la versión híbrida de este sedán, que junto con los motores turbocargados que impulsarán a esta nueva generación de este Chevrolet, ésta se convierte en una fuerte apuesta por hacer de este vehículo un serio competidor, si de eficiencia hablamos.

La estética también fue uno de los rubros en los que la marca apostó fuerte y más allá del evidente refinamiento en el diseño, las líneas de este Malibu nos hacen recordar mucho a las más recientes actualizaciones del Audi A5, el Chrysler 200 o el Kia Optima, presentado unas horas después del sedán de Chevrolet.

Formas más angulosas, parecidas a lo que le vimos al Chevrolet Volt en el pasado salón de Detroit, le dan a este vehículo un toque más moderno que



2 MOTORES

turbocargados se han incorporado en el nuevo Malibu

5 NIVELES

de equipamiento diferenciarán a las versiones de este nuevo sedán

18 MESES

tardó en llegar esta nueva generación, desde que fuera presentada la última actualización

sus más recientes predecesores.

Por dentro los cambios van en el mismo tenor. La pantalla táctil, vinculada en la unión americana con una red 4G, sirve de interfaz para un sistema de infotretenimiento que nos hace sentir a bordo de una nave espacial.

El Chevrolet MyLink ha evolucionado para acompañar a esta entrega con pantallas de 7 y 8 pulgadas y hasta un cargador inalámbrico de teléfonos.

Además de las diez bolsas de aire, las asistencias electrónicas que este Malibu ofrece lo harán uno de los más seguros de la historia, sólo por mencionar algunas destacan: asistente de cambio involuntario de carril, detector de ángulos muertos, Park Assist, control de crucero adaptativo y frenada de emergencia con detección de peatones

Los motores Turbo que impulsarán a este Malibu serán dos: uno 1.5 L Eco-tec con tecnología de ahorro de combustible stop/start estándar, de 160 hp y uno 2.0 L turbo de 250 hp (186 kW), acoplado a una transmisión automática de ocho velocidades.





JAGUAR XF

Tras varios años de éxito, el sedán compacto que marcó el resurgimiento de Jaguar en el mundo recibió un merecido facelift, que le confiere un mayor atractivo a este sedán. Ahora las líneas de carácter son más marcadas en la carrocería, el dinamismo se beneficia de un chasis de aluminio y una nueva gama de motores y el interior tiene más lujo.



MERCEDES-BENZ GLE

La firma alemana sigue reacomodando el nombre de sus vehículos y ahora tocó el turno de la ML, que a partir de ahora será conocida como GLE y aprovechando este momento estrenó un rediseño, que la acerca estéticamente a su hermana Coupé, que se presentó en el Salón de Detroit. Dentro de la gama se encuentra la versión AMG que tiene 585 caballos de fuerza y tracción integral.



SUBARU STI PERFORMANCE

El Subaru BRZ ha sido un éxito para la firma japonesa en el mundo, y por ello ha comenzado a soñar con versiones más prestacionales y emocionales de este coupé, por ello apareció en Nueva York con este concept car bautizado como STI Performance, que indica que los creadores de las máquinas de rallies de Subaru retocaron este modelo.

Fotos: Marco Robles

20

KM/L

es el rendimiento que pretende alcanzar la versión híbrida

15.7

KM/L

es lo que promete Chevrolet se alcanzará con el motor turbocargado de 1.5 litros de 160 caballos de fuerza, que integra la tecnología start&stop



Sin importar su tamaño, las innovaciones tecnológicas prometen mantener la agilidad de este nuevo Cadillac.

Un Cadillac digno de Wall Street

Con el CT6 la marca de lujo de General Motors demuestra que está lista para competir con los pesos pesados de las grandes ligas

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@atraccion.com.mx

Para la velada previa a la apertura del segundo autoshow americano del año, Cadillac giró algunas invitaciones exclusivas, muy al estilo neoyorkino: sólo gente VIP estaba en la lista, y de alguna forma nuestro nombre se había incluido.

El motivo lo ameritaba, Cadillac anunciaba con el CT6 su regreso a una categoría en la que hoy sólo los más sofisticados alemanes están considerados.

Para saber de qué hablamos, sólo hace falta asomarnos a los precios y niveles de equipamiento de la Clase S de Mercedes-Benz, el Serie 7 de BMW o el A8 de Audi.

El motor V6 biturbo de 400 caballos de fuerza y 400 libras pie de torque, acoplado a una transmisión automática de ocho velocidades es el responsable de impulsar al tope de la gama de

este nuevo auto, que pretende ser tan exclusivo como la propia Bestia de Barack Obama.

Una estructura que presume hasta un 74% de uso de aluminio, así como acero ultra ligero reforzado delatan la sofisticación que este modelo pretende alcanzar.

La fiesta presumió cuanto pudo la joya de la corona y en el piso del autoshow brilló con luz propia, pero el argumento más convincente para creer en el futuro de Cadillac nos lo dieron, en una entrevista exclusiva con el hombre de más alto rango en el mundo Cadillac: Johan De Nysschen.

El responsable de que la marca haya dejado Detroit y se haya mudado a uno de los barrios más exclusivos de Nueva York nos aseguró que la ofensiva de productos y renovación tecnológica de la marca es sólo una parte de una estrategia global, que ya se ha puesto en marcha y que traerá hasta ocho nuevos modelos antes de que acabe la década.

3

MOTORES impulsarán al nuevo CT6, ninguno V8



Cadillac está lista para convencer a los clientes más exigentes del mundo, no sólo por imagen sino también por tecnología... Más allá de Norteamérica nuestros productos hablarán por sí mismos."

JOHAN DE NYSSCHEN
PRESIDENTE DE CADILLAC Y
VICEPRESIDENTE DE GM



Por vez primera un Malibú llega con el nivel de equipamiento Premier y una versión híbrida.

Fotos: Cristian Moreno

AUNQUE USTED NO LO CREA

Se siente invencible

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@atraccion.com.mx

Difícil tarea la que le dejaron al Spark, luego de que Chevrolet ya se había lucido con el nuevo Malibú en las primeras horas del Autoshow de Nueva York.

Sin embargo, el más pequeño de la familia traía un par de ases bajo la manga para llamar la atención.

Si bien gran parte de los modelos que aquí se lucieron ya habían asomado la cara en Ginebra, Chevrolet trabajó en serio para cambiarle la cara al Karl Opel, eso sí manteniendo los altos estándares de seguridad de la versión alemana del Chevrolet Spark.

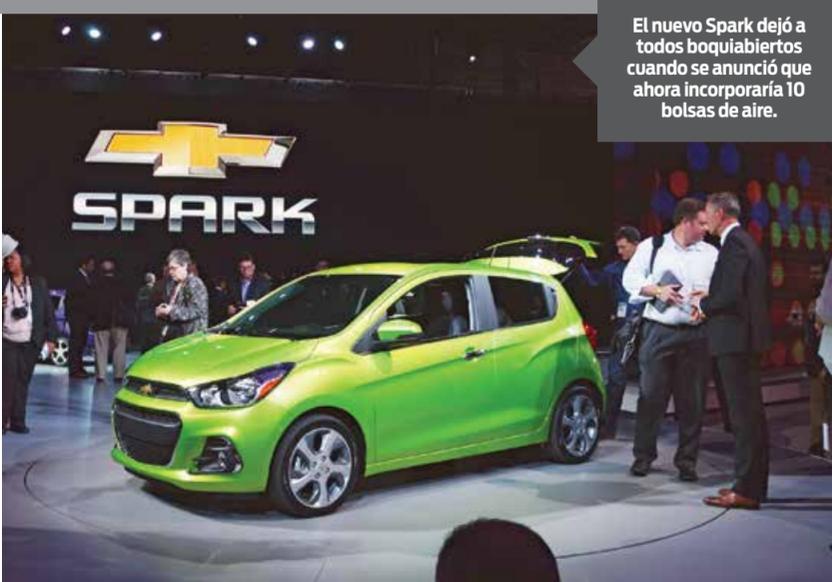
Y justo ese argumento fue

uno de los que más fuerza le dio al nuevo Spark: 10 bolsas de aire en un auto de este tamaño, difícil de creer.

Al igual que su hermano mayor promete incorporar alerta de colisión frontal, alerta de cambio de carril, cámara trasera y sensor de presencia en punto ciego, así como un sofisticado sistema de infotretimiento poco usual en este segmento del mercado.

El responsable de impulsar a este subcompacto será un motor 1.4 litros de 98 caballos de fuerza, que se puede acoplar a transmisiones manual de 5 velocidades o automática CVT.

Sin muchos datos aún confirmados este nuevo juguete llegaría a nuestro país hacia el final de 2016.



El nuevo Spark dejó a todos boquiabiertos cuando se anunció que ahora incorporaría 10 bolsas de aire.

Foto: Cristian Moreno

La parte posterior del nuevo Malibú retoma las tendencias de diseño premium de la industria automotriz internacional.

NEW YORK INTERNATIONAL AUTO SHOW

SALÓN DE NUEVA YORK



HONDA CIVIC CONCEPT

La marca japonesa no pudo darle al clavo con el diseño de su sedán compacto. Desde que lanzó la novena generación trabajó en rediseños para este modelo y con la décima generación, que llegará a finales de este año al mercado, no quiere repetir el error y apostó por darle un toque muy deportivo y estilizado a este vehículo, aunque es posible que el modelo de producción no sea igual a este auto.



TOYOTA RAV4 HYBRID

La tan esperada versión híbrida de la exitosa SUV de Toyota hizo su aparición estelar en Nueva York, la primera RAV4 que combina un motor de gasolina y uno eléctrico, también nos presentó el rediseño que la marca japonesa tendrá en todas las versiones de este modelo, afilando más el frontal y los faros, además de mejoras de materiales en el interior.



VW BEETLE

El nuevo escarabajo no deja de mostrarle al mundo su espíritu rebelde y juvenil, por ello Volkswagen presentó cuatro ediciones especiales, por el momento conceptuales, de este vehículo que se dividen como: Denim, que forra con mezcilla la capota, R-Line, para quienes busquen un auto más emocionante, Pink, enfocado directamente a las mujeres, y Wage, quizá la variante más hippie y aventurera.



Carlos Ghosn, CEO de Nissan, fue el encargado de presentar la octava generación del Maxima.

EL NUEVO NISSAN MAXIMA

EL REY DEL CAMINO

POR MARCO ROBLES ENVIADO marco.robles@gimm.com.mx

NUEVA YORK.- Nissan tiene en el Maxima uno de los vehículos más importantes de su gama en Estados Unidos, es por ello que desarrollar una nueva generación requiere de toda su atención.

“El Maxima es muy importante para Nissan desde el punto de vista de herencia y prestaciones. Es el buque insignia de la marca en Estados Unidos y por ello esperamos grandes cosas en términos de ventas y presencia de mercado con la octava generación de este vehículo”, afirmó Carlos Ghosn, presidente y CEO de Nissan Motor Corporation.

El Maxima fue lanzado al mercado en 1980 y durante estos 35 años ha tenido ocho generaciones. Actualmente este vehículo tiene 10% de participación de mercado en el segmento de los sedanes grandes de lujo, un nicho casi inexistente en el mercado mexicano, pero con una gran aceptación en Estados Unidos y que prácticamente se podría considerar como el cruce entre las marcas generalistas y las premium.

“Estamos ante el máximo lujo de nuestra marca, este vehículo pude competir con un BMW Serie 3 sin problemas, es por ello

que no podemos quedar satisfechos con un vehículo que no sea el mejor”, aseguró Pierre Loing, vicepresidente de Planeación de Producto de Nissan North America.

“Desde que llegué a Estados Unidos me ha sorprendido lo fuerte que es la marca Maxima aquí, cuando llegué muchas personas que sabían mi cargo en la compañía, inmediatamente me empezaban a preguntar que para cuándo llegaba el nuevo, es increíble lo fuerte que es este modelo”, agregó Loing.

La firma japonesa lució la nueva generación de uno de sus sedanes más importantes en el mercado mundial

Estéticamente este vehículo sorprende por la forma en cómo los diseñadores combinaron la elegancia de un sedán señorial, con el estilo deportivo que han buscado imprimir en sus más recientes lanzamientos.

El frente presume una enorme V cromada que contiene el logotipo de Nissan, acompañado por luces de LED en forma de búm-rang, mientras que las líneas de carácter del cofre y las salpicaderas le dan una presencia más imponente.

En el lateral destaca la forma del toldo, inspirada en la tapa del habitáculo en un jet de combate. La línea de la caída del techo hacia la cajuela se ve interrumpida por una moldura negra, que tiene la intención de hacer que parezca que el toldo está flotando.

Por dentro no deja de presumir sus intenciones deportivas, sobre todo cuando se observa el volante, con la parte inferior recortada.



Este vehículo tiene en el diseño una de sus cartas más fuertes para ser el líder del segmento.



Para reforzar su imagen deportiva el volante de este automóvil está recortado en la parte inferior.

Debajo del cofre se encuentra un V6 3.5 litros, derivado del modelo actual, aunque 60% de las piezas son nuevas y tienen menor fricción. Este bloque genera 300 caballos de fuerza y 261 libras-pie de torque, y está acoplado a una nueva transmisión automática CVT de siete cambios.

Este vehículo se une a la moda del sonido del motor apoyado en el sistema de audio del interior, como lo han hecho los BMW M5, Ford Focus ST y Peugeot 308 GT. Es decir, la percepción del rugido del propulsor es aumentada mediante una frecuencia en las bocinas del habitáculo, generando una sensación más deportiva.

“Los conductores del nuevo Maxima van a experimentar una mejor aceleración, estamos seguros que será líder en su segmento y se van a encontrar un

vehículo más refinado que en generaciones anteriores. Todo ello se traduce en mayor comodidad, menos fatiga y mejor desempeño.

“Mi mantra para todos los grupos de desarrollo con los que trabajé en este proyecto fue: —Maxima existe para ser especial, ese es su papel en nuestra alineación—”, comentó Mike Drongowski, jefe Especialista de Producto.

Uno de esos esfuerzos por el confort llega con la segunda generación de los asientos cero gravedad para las plazas traseras, que están inspirados en los sillones que la NASA coloca en los transbordadores espaciales, para prevenir la fatiga del cuerpo en viajes largos.

Nissan viene dispuesta a ser el líder de ventas en este segmento e incluso arrebatar clientes a algunas marcas premium.

Fotos: Marco Robles y Nissan



GMC TERRAIN

General Motors aprovechó la importancia del salón neoyorquino para presentar el facelift de la Terrain, su crossover compacto que ahora presume luces de LED para iluminación diurna, nuevas molduras cromadas en la carrocería y algunos cambios en el interior, además del aumento en el equipamiento de seguridad.



LEXUS RX

La filial de lujo de Toyota no deja de presentar nuevos modelos y ahora llevó a la Gran Manzana la nueva generación de la RX, su crossover coupé, que se coloca en la cima de su gama de camionetas, con un estilo lleno de deportividad y el inconfundible toque de Lexus con la parrilla asimétrica y los estilizados faros. Ya sea en la versión normal o híbrida, este vehículo genera 300 caballos de fuerza.



MAZDA MX5 CLUBSPORT

Aún faltan algunas semanas para que la quinta generación del MX5 llegue al mercado de Estados Unidos, y algunos meses para México, pero Mazda sigue enamorando a los seguidores del biplaza convertible más vendido de la historia con una edición especial limitada a mil unidades, que cuenta con un kit aerodinámico especial y rines BBS, entre otros elementos.

Fotos: Marco Robles, AP, GM y Toyota

Aparece el primer Scion mexicano

Del acuerdo de producción de Toyota con Mazda en Guanajuato, nació un peculiar sedán: el iA

POR MARCO ROBLES
ENVIADO
marco.robles@gimm.com.mx

NUEVA YORK.- Scion siempre se ha caracterizado por ser la parte juvenil y alegre de Toyota y el nuevo iA es una muestra de ello.

Apenas habían pasado unos días del anuncio de la construcción de la planta de Mazda en Salamanca, Guanajuato, cuando Toyota informó que había firmado un acuerdo con Mazda para fabricar en México un nuevo modelo, montado sobre la plataforma del Mazda 2.

Así nació el iA, que no es otra cosa que un Mazda 2 sedán (que de momento no se comercializa en nuestro país) con un frontal diferente y esa es la única diferencia que existe entre ambos modelos, ya que del cofre a la cajuela y en el interior es exactamente igual que el modelo del que deriva.

El Mazda 2 sedán fue presentado en el Salón de Tailandia a

finales del año pasado, y de momento no existe una confirmación de su llegada a nuestro mercado, aunque podría aterrizar como la versión sedán del Toyota Yaris.

Con el iA, Scion abre las puertas de un segmento en el que nunca ha estado, el de los sedanes compactos, con lo que sus ventas podrían tener un repunte cuando este modelo llegue al mercado estadounidense en el otoño de este año, sobre todo por su enfoque para conductores que están buscando su primer vehículo.

“No hay ningún misterio para el nombre iA. La i sugiere individualidad, intrigante y de fácil acceso para los clientes, mientras que la A denota su estilo agresivo, la comodidad del interior y su concept asequible”, afirmó la marca.

El motor de este modelo es un cuatro cilindros 1.5 litros, naturalmente aspirado de 106 caballos de fuerza que puede estar acoplado a una transmisión manual o una automática, ambas de seis velocidades.

Entre el equipamiento de serie se encuentra la apertura y encendido *keyless*, así como rines de aluminio de 16 pulgadas, bolsas de aire y un radar para evitar colisiones frontales a baja velocidad.

Este vehículo será una pieza importante para Toyota.

50
MIL VEHÍCULOS
al año fabricará Toyota
en la planta de Mazda



El Scion iA toma la plataforma del Mazda 2. Este vehículo podría llegar a México como la versión sedán del Toyota Yaris.

Foto: Marco Robles



La QX30 estará lista para salir a la venta en menos de un año y medio, y se podría producir en México.

Fotos: Marco Robles e Infiniti

Vislumbra un futuro prometedor

Con el lanzamiento de tres vehículos que buscarán elevar sus ventas y percepción de marca, Infiniti está lista para atacar al mercado premium

POR MARCO ROBLES
ENVIADO
marco.robles@gimm.com.mx

NUEVA YORK.- La revolución de Infiniti está en marcha, parecía que después del éxito del nuevo Q50 el año pasado, la filial de lujo de Nissan se había dormido en sus laureles, pero la marca está lista para traer al mercado en menos de un año y medio tres nuevos modelos, comenzando en el próximo Salón de Frankfurt.

Mientras el director ejecutivo de Diseño de la marca, Alfonso Albaisa, nos revelaba los secretos de las líneas del QX30 concept, nos adelantó un poco de lo que veremos en las agencias de la marca durante los próximos meses.

“El Q30 está listo, de hecho conduzo ahora uno de los primeros autos en Inglaterra, y lo vamos a lanzar en Frankfurt y va a llegar a las distribuidoras unas semanas después.

“Nuestro coupé Q60 va a estar listo para el próximo año y este QX30 debe estar en la calle antes de un año y medio, así que tendremos un *line up* muy interesante en poco tiempo.”

El Q30 fue presentado como concept car hace casi dos años en el Salón de Frankfurt, mientras

que el prototipo del Q60 fue mostrado al público en enero de este año en Detroit y finalmente el QX30 se devolvió en Ginebra a principios de marzo.

Este hatchback será fabricado este año en Sunderland, Inglaterra, y a partir de 2017 en la planta de Infiniti y Daimler en Aguascalientes, montado sobre la plataforma Mercedes-Benz W176, que también utilizan los modelos Clase A, CLA y GLA.

Esta base también será utilizada por QX30, un crossover con tres centímetros más alto en la suspensión y con detalles protectores de plástico y aluminio en las salpicaderas y fascias, que se producirá en México también.

“Estos dos productos nos dan una gran libertad para crear diferentes paquetes y detalles de personalización por el *target* al que está dirigido, son conductores jóvenes que aman poder hacer sus autos distintos a los de los demás”, comentó Albaisa.

Desde el lanzamiento del Q50, Infiniti dio un giro a su estilo, tomando líneas que se inspiran en movimientos humanos o de la naturaleza.

La firma japonesa está lista para tomar un lugar importante en el mercado premium con modelos emocionantes.



El nuevo Q30 será presentado en el Salón del Automóvil de Frankfurt en septiembre de este año.



Los coupé deportivos son una parte importante en la estrategia de Infiniti, por ello lanzará en 2016 el Q60.

»» LISTA PARA LA PELEA

La Outlander recupera su brillo

La camioneta más exitosa de Mitsubishi en América ahora tiene más estilo

POR MARCO ROBLES
ENVIADO
marco.robles@gimm.com.mx

NUEVA YORK.- Hace un par de años Mitsubishi decidió que la Outlander cambiara el frontal de tiburón, que compartía con el Lancer, para buscar líneas más acorde con su orientación familiar y los gustos del segmento.

Ahora es momento de dar el siguiente paso en el rediseño de

su camioneta estrella en Norteamérica, con la introducción del facelift de esta SUV.

A diferencia de lo que normalmente se conoce como una actualización de mitad del ciclo de vida del producto, es decir, buscar que siga siendo atractiva y mantenga buenas ventas, la Outlander 2016 tiene más de 100 mejoras de diseño e ingeniería.

Entre estos cambios destacan la suspensión totalmente nueva, dirección eléctrica, un cristal trasero más grueso y mejoras en el aislamiento del habitáculo, amortiguadores dinámicos y la llegada de una transmisión automática Continuamente Variable o CVT, que ofrece reducción del consumo de combustible

y una marcha más confortable al hacer cambios prácticamente imperceptibles.

Por fuera los cambios son más notables, con un frontal más afilado que el del modelo que le antecede, destaca el uso de cromo en la parrilla de barras horizontales y una moldura en forma de búmerang que va de la parte inferior de los faros hasta el final de la fascia. En la parte trasera da la impresión de que tomó un poco de las líneas de la Montero Sport, sobre todo por las calaveras.

De lado del interior no se notan grandes cambios. Mientras que la motorización se mantiene como única opción el cuatro cilindros 2.4 litros de 166 caballos de fuerza.



Los ingenieros y diseñadores de la firma japonesa trabajaron en rediseñar y mejorar más de 100 partes de esta camioneta.

Foto: Marco Robles

NEW YORK
INTERNATIONAL
AUTO SHOW

SALÓN DE NUEVA YORK



HYUNDAI TUCSON

Tal como ya lo hizo en Ginebra, la marca sudcoreana presentó el reemplazo de la conocida IX35, la nueva generación de la Tucson por primera vez en América.

Fue diseñada en la planta en la República Checa, mientras su interior en Estados Unidos. Contará con dos versiones de motores, L4 de 2.0 litros de 164 hp y otro 1.6 turbocargado de 174 caballos de fuerza.



VW GOLF SPORTWAGEN

La nueva Golf Alltrack cuenta con un espacio de carga de un SUV pero busca la eficiencia de un coche compacto y el ahorro de combustible de uno de estos vehículos.

Dentro de sus cualidades contará con tracción en las cuatro ruedas, además ha sido diseñado con una mayor altura respecto al suelo.



MINI CROMADO

Es un Mini especial, y para su presentación fueron necesarias instrucciones especiales. El coche de tres puertas fue presentado bajo medidas poco comunes, como por ejemplo, a los fotógrafos asistentes se les pidió no utilizar flash en sus tomas.

De hecho, en una primera invitación se pidió a los asistentes portar lentes de sol para no ser destellados.

UN PORSCHE DE CEPA

Llegó el nuevo Boxster Spyder, el roadster más ligero de la historia capaz de alcanzar 290 km/h así como una aceleración de 0 a 100 km/h en 4.5 segundos



Bernhard Maier, izquierda, realizó la presentación del nuevo Porsche en la Gran Manzana.

POR LUIS RAMÍREZ

ENVIADO
luis.ramirez@gimm.com.mx

NUEVA YORK.- Le haremos una pregunta: ¿usted compraría un Porsche de 83 mil dólares sin aire acondicionado y sistema de sonido? Seguramente muchos dirán que no, pero para los puristas, los amantes de la velocidad y el diseño este equipamiento pasa a un segundo término. Si usted pertenece a este selecto grupo seguramente se enamorará del nuevo Boxster Spyder, presentado en el Autoshow de Nueva York, la misma ciudad donde hace 60 años se introdujo el 356 Speedster. Si usted pone especial atención en el equipamiento antes mencionado, seguramente dirá que puede encontrar mejores opciones por ese dinero, pero hay algo que esas opciones no le darán: la adrenalina y emoción de

este convertible capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 4.5 segundos y que como dijera durante la presentación Bernhard Maier, director de ventas y marketing de la marca, "este coche refleja el más puro estilo Porsche".

Esta nueva creación no es para aquellos que desean aditamentos superfluos, como por ejemplo, un sistema descapotable electrónico. Aquí, el espíritu retro permanece y la capota es de apertura manual.

Pero todos estos toques, que podrían parecer una molestia para algunos, son el deleite de los amantes de la marca. Gracias a la ausencia del sistema de aire acondicionado y del radio, así como el uso de acero-aluminio ligero, se creó el Boxster más ligero y potente de la historia con solo 1,315 kilogramos de peso, además de un cambio en el centro de gravedad, situándolo más bajo. Con esto se busca la mayor explosión de la potencia del motor pero también un manejo divertido, que lleve a sus conductores a disfrutar de la velocidad, aerodinámica pero también de un manejo

375
HP

tiene el motor seis cilindros 3.8 litros



La parte trasera presenta un homenaje al 718 Spyder y complementa el diseño aerodinámico.



Para el interior se dejó lo indispensable buscando reducir peso y ayudar a desarrollar una mejor potencia.

con tendencias a un kart.

Pero para conseguir arrancar suspiros de pasión es necesario un motor potente, que tenga rugido de un león experimentado, que a pesar de los años tenga la misma fuerza y sabiduría. Si usted busca un sonido fino, similar al de una orquesta, olvídelo: aquí, el seis cilindros 3.8 litros de 375 caballos de fuerza genera un estruendo grave, que retumba en los oídos y de inmediato nos deja saber que es más potente que el 3.4 litros del Boxster GTS, situación que se comprueba al tener 45 hp extra.

Cuenta con un torque de 309 libras-pies. Con esta combinación consigue 290 km/h como velocidad punta.

Como un toque más para los puristas, el modelo únicamente será vendido en caja manual de seis velocidades para disfrutar la sensación de la potencia y tener el control en cada momento, evitando así que una computadora intervenga para quitarle la diversión al momento de realizar esta maniobra.

Diseño aerodinámico

Precisión y agresividad son dos conceptos que definen la creación del nuevo Boxster Spyder, que además combina lo mejor de dos modelos y donde cada línea tiene una finalidad no sólo de diseño estético, sino también una función aerodinámica para permitir un mejor corte del aire.

En la parte delantera se muestra fuerte y con cierta tendencia hacia el Cayman GT4, mientras la parte trasera presenta un homenaje al 718 Spyder,

pero también nos recuerda a la forma de las turbinas de un avión de combate Tomcat.

Junto a ello, el chasis ha sido rebajado en 20 milímetros, buscando la mayor eficiencia del viento.

Si usted está ansioso por tenerlo, Porsche México lo traerá a nuestro país a partir del segundo semestre del año, pero tal vez sea el momento de ir a apartarlo con 82 mil 100 dólares.

Si usted necesita aire acondicionado y sistema de sonido, no se preocupe, Porsche puede instalarlo sin costo.

1,315
KILOGRAMOS

el peso del nuevo modelo



FORD FOCUS RS

La versión más deportiva del hatchback de Ford está lista para desembarcar en el mercado de América, impulsado por un motor turbocargado 2.0 litros de 300 caballos de fuerza. El Focus RS estará disponible en los siguientes meses en Estados Unidos, y muy probablemente a finales de este 2015 o a inicios del próximo año en nuestro país.



INFINITI QX50

La filial de lujo de Nissan llevó a este autoshow el lanzamiento en el mercado estadounidense del facelift de su crossover QX50. Aprovechando el incremento de tamaño para el mercado chino, este vehículo ahora ofrece mejor habitabilidad para la segunda fila de asientos, además presume un rediseño que le da un rostro más fresco y dinámico. Este modelo no se comercializa en México.



DELPHI

Lo que parecía imposible fue hecho por Delphi. La firma de tecnología automotriz consiguió realizar el primer viaje costa a costa con un vehículo autónomo. La marca adaptó una Audi Q5 y la llevó de San Francisco a Nueva York en un viaje de 5,400 kilómetros, de los cuales 99% fueron cubiertos por los sistemas autónomos de este vehículo.

Fotos: Hyundai, Marco Robles, BMW, AP e Infiniti



Los directivos de la firma teutona celebraron la victoria de sus modelos en los premios del Auto del Año.

Mercedes-Benz arrasó en NY

La firma alemana fue la gran ganadora en los premios World Car of the Year, que se entregan en este autoshow

POR GILBERTO PADILLA
ENVIADO
atraccion@gimm.com.mx

NUEVA YORK.- La frase que el futbolista inglés Gary Lineker, quien afirmó que “el fútbol es un deporte sencillo: 22 hombres corriendo tras un balón durante 90 minutos y al final siempre ganan los alemanes” podría tranquilamente aplicarse hoy en día a la industria automotriz, tras la apabullante presentación de Mercedes-Benz en los World Car of the Year.

Este galardón, que está hermanado con el del Auto del Año que se entrega un mes antes en el Salón de Ginebra, vio triunfar a la firma de Stuttgart en tres de las cinco categorías, y para cerrar la superioridad alemana BMW sumó uno más.

La cuarta generación de la Clase C de Mercedes-Benz fue la vencedora absoluta de esta ceremonia al ser nombrada el Auto del Año en el Mundo, dejando tendidos en el terreno a los Volkswagen Passat y al Ford Mustang, éste último, uno de los grandes favoritos sentimentales, pero que ni en Detroit ni aquí, pudo hacerse con los honores.

El muscle car de la marca

del óvalo azul sucumbió ante el Golf en el Autoshow de Detroit y ahora ve cómo se consume el año sin ser profeta en su tierra, a pesar de que Ford ha prometido que éste es el mejor Mustang de la historia.

La firma de las flechas plateadas se llevó el máximo galardón en la categoría de *World Luxury Car*, con la Clase S Coupé y en la terna para ganar el *World Performance Car*, el triunfante fue su AMG GT.

Siguiendo con el argot futbolero esto se llamaría un hatrick.

Por su parte BMW se hizo con el *World Green Car of the Year*, cuando el deportivo i8 superó a los Volkswagen Golf GTE y el S 500, el híbrido enchufable de Mercedes-Benz, que hubiera representado el cuarto galardón para la firma de la estrella y hubiera impuesto a una marca al obtener dos galardones para un mismo vehículo.

Por si fuera poco a los europeos no les bastó con haberse llevado cuatro trofeos y completaron la blanqueada de la mano de Citroën, en uno de los nombramientos más extraños que se recuerdan de un galardón de éstos en Estados Unidos, el C4 Cactus se alzó como el vehículo mejor diseñado de 2015.

Lo sorpresivo es que Citroën no se comercializa actualmente en el mercado estadounidense, pero la belleza de las líneas de este crossover compacto fue suficiente para seducir a los jueces y superar a los modelos Clase C de Mercedes-Benz y a Volvo con su XC90.

Así, Alemania siguió mostrando la fuerza de sus modelos en el mundo.

3
GALARDONES
obtuvo la firma de
Stuttgart en Manhattan



Las atractivas líneas del C4 Cactus consiguieron seducir a los jueces para convertirse en el Auto Mejor Diseñado del Año.

Fotos: Citroën y Daimler

PRESUME EL NUEVO OPTIMA

Prepara el asalto

La cuarta generación del sedán mediano de Kia debutó en Nueva York y ya se alista para arribar a México



La llegada de la nueva generación del Kia Optima atrajo una gran atención en la sala de exhibición del Javits Center.

Fotos: Kia



La calidad de los materiales y el diseño del habitáculo son uno de los puntos fuertes de este sedán.



El Optima llegará al mercado estadounidense con tres versiones, una de ellas con motor turbocargado.



Para definir el estilo de este vehículo Kia tuvo la asesoría de tres estudios de diseño.

POR GILBERTO PADILLA
ENVIADO
atraccion@gimm.com.mx

NUEVA YORK.- Es momento de hacer lo que el inicio de *New York, New York*, canción que inmortalizará Frank Sinatra, dice: “comiencen a esparcir la noticia”, porque Kia mostró en la ciudad que nunca duerme su nuevo as bajo la manga: la cuarta generación del Optima.

Esta urbe, llamada también “la Babel de hierro”, fue el lugar donde Kia enseñó el músculo. El portafolio completo de la firma coreana era el preámbulo de lo que veríamos como presentación estelar.

Mientras en las frías calles neoyorquinas la gente huía de un inclemente viento gélido, adentro del Javits Center la firma coreana hizo entrar en calor a quienes se arremolinaron en su stand para ver al nuevo buque insignia.

A primera vista este vehículo, fruto de la participación de tres estudios de diseño y que se venderá como modelo 2016, no presenta grandes variantes respecto a la tercera generación. De hecho los ingenieros coreanos parece que fueron cautelosos: Optima es un centímetro más largo y 2.5 centímetros más ancho.

Mientras para México, Kia aún estudia qué motores empujarán al Optima, para Estados Unidos, la marca, que toma su nombre de la unión la palabra “Ki” que significa resurgir y “A” de Asia” dispondrá de tres opciones: un 2.4 litros de cuatro cilindros, para las versiones LX y EX, y un Turbo 2.0L.

El primero tendrá un poder de 185 caballos de fuerza a 6,000 rpm y 178 lb-pie de torque.

La planta turbo de 2.0 litros está lista para darle al conductor 247 caballos de fuerza, en tanto que la transmisión será automática de seis velocidades con Sportmatic. Para las versiones SX y SXL, Optima añadirá paletas de cambio.

Si por fuera Optima es cautivador, por dentro hace honor a la frase “lo que importa es lo de adentro”, la cual no le pide nada a los mejores sedanes europeos e incluso a uno que otro auto de lujo.

En el tablero tiene montada una pantalla táctil de ocho pulgadas que incluye GPS y como cereza en el pastel,

Kia se convirtió en una de las primeras automotrices en ofrecer las tecnologías Android Auto y Apple CarPlay aptas para interactuar con el Smartphone

del conductor

En seguridad, este Optima integra cámara trasera, mientras que para las versiones tope ofrecerá una cámara de 360 grados con Around View Monitor.

A lo anterior se le adiciona el Control de Crucero Inteligente, detección de Punto Ciego y el cada vez más socorrido Frenado de Emergencia, que en condiciones apropiadas detendrá el vehículo por completo para evitar una potencial colisión o reducir el daño.

Kia prepara el asalto a México y con Optima pondrá a temblar a los viejos líderes del segmento que casi con seguridad irremediablemente tendrán que ceder terreno al nuevo chico de la cuadra, un sedán atractivo y bien equipado.

4
GENERACIONES
tiene el Optima en 15
años de historia

S >>> Sí N >>> No
 SN >>> No Disponible TIPT >>> Tiptronic
 HR >>> Caballos de Fuerza RPM >>> Revoluciones x Minuto
 FRT >>> Frontal LAT >>> Lateral
 AT >>> Automático MAT >>> Manual

ACURA WWW.ACURA.COM.MX

PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
ILX PREMIUM	L4	2.0	150	ND	ND	S	S	S
ILX TECH	L4	2.0	150	ND	ND	S	S	S
MDX SHAWD	V6	3.5	290	ND	ND	S	S	S
RDX	V6	3.5	273	ND	ND	S	S	S
RLX	V6	3.5	310	ND	ND	S	S	S
TLX TECH	L4	2.4	206	ND	ND	S	S	S
TLX ADVANCE	V6	3.5	290	ND	ND	S	S	S

ALFA ROMEO WWW.ALFA.ROMEO.COM.MX

PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
MITO QUADRIFOGLIO	L4	1.4	170	7.5	16	S	S	S
GIULIETTA QUADRIFOGLIO	L4	1.8	235	6.8	12	S	S	S

AUDI WWW.AUDI.COM.MX

PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
A1 COOL S-TRONIC	L4	1.4	122	8.9	19.52	S	S	S
A1 EGO S-TRONIC	L4	1.4	122	8.9	19.52	S	S	S
A1 S-LINE	L4	1.4	185	6.9	ND	S	S	S
A1 SPORTBACK COOL S-TRONIC	L4	1.4	122	9	19.52	S	S	S
A1 SPORTBACK S-LINE	L4	1.4	185	7	ND	S	S	S
A3 AMBIENTE S-TRONIC	L4	1.4	125	9.3	ND	S	S	S
A3 AMBIENTE L8	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
A3 S-LINE	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
S3	L4	2.0	285	4.9	ND	S	S	S
A3 SEDÁN S-LINE	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
S3 SEDÁN	L4	2.0	285	4.9	ND	S	S	S
A3 CABRIOLET ATTRACTION	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
A3 CABRIOLET S-LINE	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
A4 TDI SPORT	L4	2.0	177	7.9	21.7	S	S	S
A4 TDI TRENDY	L4	2.0	177	7.9	21.7	S	S	S
A4 LUXURY S-TRONIC	L4	2.0	225	6.4	12.9	S	S	S
A4 TRENDY MULTITRONIC	L4	2.0	225	6.9	15.8	S	S	S
S4	L4	3.0	333	5	12.1	S	S	S
A5 COUPÉ LUXURY MULTITRONIC	L4	2.0	225	6.9	14.4	S	S	S
A5 COUPÉ S-LINE QUATTRO	L4	2.0	225	6.9	14.4	S	S	S
A5 COUPÉ S-LINE 3.0	L4	3.0	272	5.8	12.1	S	S	S
R55	V8	4.2	450	ND	ND	S	S	S
S5	L4	3.0	333	5	12.1	S	S	S
A5 SPORTBACK LUXURY	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
A5 SPORTBACK 2.0 S-LINE	L4	2.0	225	6.9	14.4	S	S	S
S5 SPORTBACK	L4	3.0	333	5	12.1	S	S	S
A6 LUXURY	L4	2.0	180	8.3	14.36	S	S	S
A6 TDI ELITE	V6	3.0	245	6.2	16.68	S	S	S
A6 S-LINE	V6	3.0	310	5.5	12.62	S	S	S
S6	V8	4.0	420	4.6	10.99	S	S	S
A7 LUXURY	V6	3.0	310	5.6	12.62	S	S	S
A7 ELITE	V6	3.0	310	5.6	12.62	S	S	S
S7	V6	4.0	420	4.6	10.99	S	S	S
A8 3.0 ELITE	V8	3.0	310	ND	ND	S	S	S
A8 LWB PREMIUM	V8	4.0	435	ND	ND	S	S	S
A8 LWB W12	W12	6.3	500	4.7	9.47	S	S	S
S8	V10	6.0	520	4.2	ND	S	S	S
TT COUPÉ 1.8	L4	1.8	160	7.1	ND	S	S	S
TT COUPÉ 2.0	V6	2.0	211	6.0	ND	S	S	S
TT COUPÉ 2.0	L4	2.0	272	5.2	12.13	S	S	S
TT RS COUPÉ S-TRONIC	L4	2.5	340	4.5	12.69	S	S	S
Q3 TDI	L4	2.0	177	ND	ND	S	S	S
Q3 LUXURY	L4	2.0	170	ND	ND	S	S	S
Q3 S-LINE	L4	2.0	170	6.9	14.66	S	S	S
Q3 ELITE PLUS	L4	2.0	211	6.9	14.66	S	S	S
Q5 ELITE	L4	2.0	225	7.1	14.27	S	S	S
Q5 TRENDY	L4	2.0	225	7.1	14.27	S	S	S
Q5 TDI ELITE	V6	3.0	245	6.5	ND	S	S	S
Q5 S	V6	3.0	354	5.4	ND	S	S	S
Q7 TDI	V6	3.0	40	ND	ND	S	S	S
Q7 TDI LAND OF QUATTRO	V6	3.0	40	ND	ND	S	S	S
Q7 ELITE	V6	3.0	333	6.9	14.27	S	S	S
Q7 S-LINE	V8	4.2	340	6.4	ND	S	S	S
R8 COUPÉ	V8	4.2	430	4.6	9.59	S	S	S
R8 COUPÉ V10 PLUS MANUAL	V10	5.2	525	4.1	6.70	S	S	S
R8 SPYDER V10	V10	5.2	525	4.1	ND	S	S	S

BENTLEY WWW.BENTLEYMOTORS.COM

PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
CONTINENTAL GT V8	V8	4.0	505	4.8	9.17	S	S	S
CONTINENTAL GTC V8	V8	4.0	505	5.0	9.43	S	S	S
CONTINENTAL GT	W12	6.0	575	4.5	6.8	S	S	S
CONTINENTAL GTC	W12	6.0	575	4.7	6.7	S	S	S
CONTINENTAL GT SPEED	W12	6.0	635	4.2	6.8	S	S	S
CONTINENTAL GTC SPEED	W12	6.0	635	4.4	6.7	S	S	S
FLYING SPUR V8	V8	4.0	373	5.2	9.17	S	S	S
FLYING SPUR	W12	6.0	625	4.6	6.8	S	S	S
MULSANNÉ	V8	6.7	512	5.3	5.9	S	S	S

BMW WWW.BMW.COM.MX

PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
118IA AUTOMÁTICO 3 PUERTAS	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S
118IA MANUAL 5 PUERTAS	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S
118I URBAN LINE AUTOMÁTICO 3 PUERTAS	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S
118I SPORT LINE AUTOMÁTICO 5 PUERTAS	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S
118I M SPORT AUTOMÁTICO	L4	1.5	170	7.2	17.2	S	S	S
M135IA	L6	3.0	306	5.2	11.7	S	S	S
220IA COUPÉ AUTOMÁTICO	L4	2.0	184	7.0	16.6	S	S	S
220IA COUPÉ SPORT LINE AUTOMÁTICO	L4	2.0	184	7.0	16.6	S	S	S
220IA COUPÉ SPORT LINE AUTOMÁTICO	L4	2.0	184	7.0	16.6	S	S	S
M235IA M SPORT	L6	3.0	326	4.8	11.3	S	S	S
320IA	L4	2.0	184	7.3	16.6	S	S	S
320IA LUXURY LINE	L4	2.0	184	7.3	16.6	S	S	S
320IA SPORT LINE	L4	2.0	184	7.3	16.6	S	S	S
328IA LUXURY LINE	L4	2.0	245	5.9	15.8	S	S	S
328IA MODERN LINE	L4	2.0	245	5.9	15.8	S	S	S
328IA M SPORT	L4	2.0	245	5.9	15.8	S	S	S
335IA LUXURY LINE	L6	3.0	340	5.3	16.9	S	S	S
335IA M SPORT AUTOMÁTICO	L6	3.0	306	5.3	16.9	S	S	S
ACTIVEHYBRID 3 LUXURY LINE	L6	3.0	340	5.3	ND	S	S	S
ACTIVEHYBRID 3 SPORT LINE	L6	3.0	340	5.3	ND	S	S	S
428IA LUXURY LINE	L4	2.0	245	5.8	ND	S	S	S
428IA SPORT LINE	L4	2.0	245	5.8	15.6	S	S	S
435IA M SPORT CONVERTIBLE	L6	3.0	306	5.1	13.5	S	S	S
535IA M SPORT	L6	3.0	306	5.7	12.9	S	S	S/N
550IA LUXURY LINE	V8	4.5	449	4.6	11.3	S	S	S/N
550IA M SPORT	V8	4.5	449	4.6	11.3	S	S	S/N
555IA GRAN TURISMO LUXURY LINE	L6	3.0	306	6.1	12.2	S	S	S
ACTIVEHYBRID 5 M SPORT	L6	3.0	340	5.9	14.2	S	S	S
650IA COUPÉ AUTOMÁTICO	V8	4.5	450	4.6	10.8	S	S	S/N
650IA COUPÉ M SPORT	V8	4.5	450	4.6	10.8	S	S	S/N
650IA GRAN COUPÉ	V8	4.5	450	4.6	10.8	S	S	S/N
740IA SEDÁN AUTOMÁTICO	L6	3.0	320	5.7	12.6	S	S	S
750IA SEDÁN AUTOMÁTICO	V8	4.5	450	4.8	11.6	S	S	S
760IA SEDÁN AUTOMÁTICO	V12	5.6	544	4.6	7.75	S	S	S
X1 sDRIVE 20 IA AUTOMÁTICO	L4	2.0	184	7.7	14.7	S	S	S
X1 sDRIVE 20 IA SPORTLINE	L4	2.0	184	7.7	14.7	S	S	S
X3 xDRIVE 28IA X LINE	L4	2.0	245	6.7	13.3	S	S	S
X3 xDRIVE 35IA M SPORT	L6	3.0	306	5.7	11.3	S	S	S
X4 xDRIVE 35IA X LINE	L6	3.0	306	5.5	12.19	S	S	S
X4 xDRIVE 35IA M SPORT	L6	3.0	306	5.5	12.19	S	S	S
X5 xDRIVE 50IA M SPORT	V8	4.4	450	5.0	10.44	S	S	S
X5 xDRIVE 50IA EXCELLENCE	V8	4.4	450	5.0	10.44	S	S	S
X5 xDRIVE 50IA SECURITY PLUS	V8	4.4	450	5.9	9.65	S	S	S
X6 xDRIVE 50IA EXTRAVAGANCE	V8	4.4	450	4.8	10.64	S	S	S
X6 xDRIVE 50IA M SPORT	V8	4.4	450	4.8	10.64	S	S	S
Z4 sDRIVE 18IA	L4	2.0	156	8.1	14.7	S	S	S
Z4 sDRIVE 35IS M SPORT	L6	3.0	340	4.8	11.1	S	S	S
M3 SEDÁN	L6	3.0	431	4.1	12.21	S	S	S
M4 COUPÉ	L6	3.0	431	4.1	12.34	S	S	S
M4 CONVERTIBLE	L6	3.0	431	4.4	12.12	S	S	S
M5 SEDÁN COMPETITION EDITION	V8	4.4	575	4.2	10.1	S	S	S
M6 COUPÉ COMPETITION EDITION	V8	4.4	575	4.1	9.99	S	S	S
M6 GRAN COUPÉ COMPETITION EDITION	V8	4.4	575	4.1	10.04	S	S	S
i3	E	E	178	7.2	-	S	S	S
i3 REX DYNAMIC	E	E	178	7.2	-	S	S	S
i8 PURE IMPULSE	L3	1.5	362	4.4	47.61	S	S	S

BUICK WWW.BUICK.COM.MX

PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
ENCLAVE	V6	3.6	288	ND	10.72	S	S	S
ENCORE	L4	1.4	138	ND	16.18	S	S	S
LACROSSE	V6	3.6	304	ND	11.5	S	S	S
VERANO PREMIUM	L4	2.0	250	ND	13.17	S	S	S
VERANO PREMIUM TURBO	L4	2.0	250	ND	12.4	S	S	S

CADILLAC WWW.CADILLAC.COM.MX

PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-
--------	-------	------------	-------------------	-----------------

- S >> Si
- SN >> No Disponible
- HR >> Frenos de Fuerza
- FRT >> Frontal
- AT >> Automático
- N >> No
- TIPT >> Tiptronic
- RP >> Revoluciones x Minuto
- LAT >> Lateral
- MAT >> Manual



LAND ROVER

PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCION / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
\$665,400.00	V8	6.4	360	ND	ND	S	S	S
\$1,009,900.00	V8	6.4	470	ND	ND	S	S	S
\$427,400.00	V6	3.6	285	ND	ND	N	S	S/N/N
\$478,900.00	V6	3.6	285	ND	ND	N	S	S/N/N
\$573,400.00	V6	3.6	285	ND	ND	N	S	S/N/N
\$634,900.00	V6	3.6	285	ND	ND	N	S	S/N/N



LINCOLN

PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCION / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
\$677,700.00	V8	5.0	360	ND	ND	S	S	S
\$692,200.00	V8	5.0	360	ND	ND	S	S	S
\$587,900.00	L4	2.3	285	ND	ND	S	S	S
\$619,900.00	L4	2.3	285	ND	ND	S	S	S
\$769,800.00	V6	3.5	365	ND	ND	S	S	S
\$663,500.00	V6	3.7	300	ND	ND	S	S	S/S/N
\$555,100.00	L4	2.0	240	ND	ND	S	S	S/S/N
\$694,600.00	V6	3.7	305	ND	ND	S	S	S
\$939,000.00	V6	3.5	380	ND	ND	S	S	S
\$1,039,000.00	V6	3.5	380	ND	ND	S	S	S



MASERATI

PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCION / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
\$39,900 dls.	V8	4.2	405	5.2	14.3	S	S	S
\$89,900 dls.	V8	4.6	460	4.8	15.5	S	S	S
\$69,900 dls.	V8	4.7	460	4.9	14.5	S	S	S
\$142,900 dls.	V6	3.0	410	4.9	10.6	S	S	S
\$69,900 dls.	V8	3.8	530	4.7	11.8	S	S	S



MAZDA

PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCION / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
\$198,900.00	L4	1.5	102	ND	ND	S	N	S/N/N
\$208,900.00	L4	1.5	102	ND	ND	S	N	S/N/N
\$238,900.00	L4	2.0	155	ND	ND	S	N	S/N/N
\$258,900.00	L4	2.0	155	ND	ND	S	N	S/N/N
\$332,900.00	L4	2.5	155	ND	ND	S	S	S
\$258,900.00	L4	2.5	155	ND	ND	S	S	S
\$332,900.00	L4	2.5	155	ND	ND	S	S	S
\$299,900.00	L4	2.5	157	ND	ND	S	S/N	S
\$314,000.00	L4	2.5	188	ND	13.7	S	S	S
\$379,900.00	L4	2.5	188	ND	13.7	S	S	S
\$399,900.00	L4	2.5	188	ND	13.7	S	S	S
\$395,500.00	L4	2.0	158	ND	ND	S	N	S/S/N
\$324,900.00	L4	2.0	155	ND	16.5	S	S	S
\$382,900.00	L4	2.5	186	ND	15.3	S	S	S
\$430,900.00	V6	3.7	273	ND	11.0	S	S	S
\$521,990.00	V6	3.7	273	ND	11.0	S	S	S
\$553,900.00	V6	3.7	273	ND	10.0	S	S	S



MERCEDES-BENZ

PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCION / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
\$414,900.00	L4	1.6	122	9.2	5.5	S	S	S/N
\$464,900.00	L4	1.6	156	8.4	5.5	S	S	S/S/N
\$506,900.00	L4	1.2	211	6.6	6.4	S	S	S/S/N
\$435,900.00	L4	1.6	122	10.2	ND	S	S	S/S/N
\$494,900.00	L4	1.6	156	8.5	ND	S	S	S/S/S
\$535,000.00	L4	1.6	156	8.5	ND	S	S	S/S/S
\$679,000.00	L4	2.0	211	6.6	ND	S	S	S/S/S
\$659,000.00	L4	1.8	204	7.2	ND	S	S	S/S/S
\$830,000.00	L6	3.5	306	6.0	ND	S	S	S/S/S
\$1,399,900.00	V8	6.2	507	4.4	ND	S	S	S/S/N
\$499,900.00	L4	1.6	156	8.5	ND	S	S	S
\$609,900.00	L4	2.0	211	6.7	ND	S	S	S
\$1,019,900.00	L4	2.0	360	6.7	ND	S	S	S
\$1,074,900.00	V6	3.5	306	6.7	ND	S	S	S/S/N
\$1,089,000.00	V6	3.5	245	7.3	ND	S	S	S/S/N
\$1,854,900.00	V8	5.5	557	4.3	ND	S	S	S/S/N
\$699,900.00	L4	2.0	185	7.9	ND	S	S	S/S/N
\$779,900.00	L4	2.0	211	7.4	ND	S	S	S/S/N
\$799,900.00	L4	2.0	211	7.5	ND	S	S	S/S/N
\$799,900.00	L4	2.0	211	7.1	ND	S	S	S/S/N
\$1,379,000.00	V8	4.6	408	4.9	ND	S	S	S/S/N
\$1,919,000.00	V8	5.5	557	4.2	ND	S	S	S/S/N
\$1,899,000.00	V8	5.5	387	6.1	14.9	S	S	S/S/N
\$1,499,000.00	V8	4.6	435	5.4	11.3	S	S	S/S/N
\$599,900.00	V6	3.5	247	7.5	ND	S	S	S
\$839,000.00	V6	3.5	306	6.5	ND	S	S	S
\$879,900.00	V6	3.5	306	7.6	ND	S	S	S
\$2,719,000.00	V8	4.6	408	5.6	ND	S	S	S
\$1,549,000.00	V6	3.5	333	5.3	ND	S	S	S/S/N
\$2,449,000.00	V8	4.6	335	4.6	ND	S	S	S/S/N
\$2,069,000.00	V8	4.6	435	4.6	ND	S	S	S
\$3,490,000.00	V12	6.0	630	4.0	ND	S	S	S
\$750,000.00	L4	1.8	184	7.3	6.4	S	S	S
\$1,390,000.00	V8	5.5	421	4.6	ND	S	S	S



MINI COOPER

PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCION / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
\$300,000.00	L4	1.6	122	9.1	17.2	S	S	S/S/N
\$345,000.00	L4	1.6	184	7.0	15.8	S	S	S/S/N
\$425,000.00	L4	1.6	184	7.6	15.1	S	S	S/S/N
\$489,000.00	L4	1.6	184	7.3	15.6	S	S	S/S/N
\$431,500.00	L4	1.6	122	9.8	16.3	S	S	S/S/N
\$440,000.00	L4	1.6	184	7.0	15.8	S	S	S/S/N
\$562,000.00	L4	1.6	211	6.5	14.0	S	S	S/S/N
\$500,000.00	L4	1.6	211	6.4	14.0	S	S	S/S/N
\$515,000.00	L4	1.6	211	6.9	13.6	S	S	S/S/N
\$476,000.00	L4	1.6	184	7.2	15.6	S	S	S/S/N
\$539,500.00	L4	1.6	211	6.9	13.6	S	S	S/S/N



MITSUBISHI

PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCION / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
\$149,900.00	L3	1.2	76	ND	ND	ND	ND	S/N/N
\$199,900.00	L3	1.2	76	ND	ND	S	ND	S/N/N
\$230,900.00	L4	2.0	152	ND	ND	S	N/N	S/N/N
\$260,900.00	L4	2.0	152	ND	ND	S	S/N	S/N/N
\$270,900.00	L4	2.0	152	ND	ND	S	S/N	S/S/N
\$304,900.00	L4	2.4	168	ND	ND	S	S/N	S/S/N
\$357,900.00	L4	2.0	148	ND	ND	S	S	S/S/S
\$346,900.00	L4	2.4	165	ND	ND	S	S	S/S/S
\$372,400.00	L4	2.4	165	ND	ND	S	S	S/S/S
\$426,900.00	L4	2.4	165	ND	ND	S	S	S/S/S
\$474,900.00	V6	3.0	223	ND	ND	S	S	S/S/S
\$558,900.00	V6	3.8	247	ND	ND	S	S	S/S/S
\$304,900.00	L4	2.4	126	ND	ND	S	N	S/N/N
\$359,900.00	L4	2.5	134	ND	ND	S	N	S/N/N



NISSAN

PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCION / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
\$321,500.00	L4	2.5	182	ND	18.4	S	S	S/S/S
\$373,900.00	L4	2.5	182	ND	18.4	S	S	S/S/S
\$420,900.00	V6	3.5	270	ND	14.8	S	S	S/S/S
\$607,500.00	V8	5.6	317	ND	8.3	S	S	S/S/S
\$673,500.00	V8	5.6	317	ND	8.2	S	S	S/S/S
\$263,300.00	L4	2.4	143	ND	11.1	N	ND	S/N/N
\$303,900.00	L4	2.4	143	ND	11.1	N	ND	S/N/N
\$545,500.00	Electrico	107	ND	ND	ND	S	ND	S/N/N
\$151,900.00	L4	1.6	106	ND	17.5	N	S/N	S/N/N
\$184,900.00	L4	1.6	106	ND	17.5	S	S/N	S/N/N
\$201,500.00	L4	1.6	106	ND	17.5	S	S/N	S/N/N
\$513,900.00	V6	3.5	290	ND	12.6	S	S	S/S/S
\$531,900.00	V6	3.5	260	ND	11.5	S	S	S/S/S
\$570,500.00	V6	3.5	260	ND	11.3	S	S	S/S/S
\$207,000.00	L4	1.6	109	ND	18.0	S	ND	S/N/N
\$470,500.00	L4	1.6	109	ND	13.3	S	S	S/S/S
\$535,900.00	V6	3.5	260	ND	13.3	S	S	S/S/S
\$598,900.00	V6	3.5	260	ND	13.3	S	S	S/S/S
\$331,000.00	L4	1.6	188	ND	16.8	S	S/N	S/S/S
\$342,500.00	L4	1.6	188	ND	16.8	S	S/N	S/S/S
\$226,500.00	L4	1.8	129	ND	19.1	S	N	S/N/N
\$256,500.00	L4	1.8	129	ND	19.1	S	N	S/N/N
\$295,500.00	L4	1.8	129	ND	19.1	S	N	S/N/N
\$302,500.00	L4	1						

INGENIERÍA ARTESANAL

Revolución de una leyenda

A simple vista parece un Mustang 1965 original, pero las entrañas de este coche esconden una maquinaria totalmente diferente a la que montaba en sus orígenes este lobo con piel de oveja.

POR PABLO MONROY
atraccion@gimm.com.mx

Las joyas sobre ruedas siempre serán un atractivo visual y una manera de revivir la gloria de una época. Conducirlos ofrece una sensación que pocos coches pueden alcanzar. Pero no podemos ignorar que no son autos de uso diario, de un manejo cuidadoso para no dañarlos y un uso moderado, para evitar un desgaste de los componentes mecánicos originales. Sin embargo, existe la posibilidad de convertir un clásico en un auto confiable, eficiente, seguro, cómodo y divertido de manejar, sin alterar su carácter y estilo esencial.

La empresa estadounidense Revology Cars, fundada por Tom Scarpello, ex jefe del equipo de Vehículos Especiales de Ford (SVT), con sede en Winter Park, Florida, ofrece a sus clientes un nuevo concepto de vehículos denominado (coches clásicos con componentes modernos que mejoran el rendimiento y la conducción) con motores, suspensión y frenos de vehículos modernos. Aunque pueden actualizar cualquier auto antiguo, el enfoque es hacia los Mustangs 1965 y 1966.

No se trata de la restauración de un auto antiguo. Se trata de la creación desde cero de un coche nuevo. La carrocería es manufacturada por Dynamorn Classic Bodies Inc., bajo la licencia de Ford, y es sometida a algunas modificaciones para la integración de los componentes modernos. La suspensión delantera es de tipo McPherson y un diseño de tres enlaces con resortes helicoidales en la parte trasera, similar al diseño que Ford utilizó en el Mustang 2014.

El frenado corre a cargo de un conjunto de discos en las cuatro ruedas, presionados por calipers de dos pistones al frente y pistón simple, con freno de estacionamiento, en la parte trasera. Este *muscle car* equipa un motor Ford Windsor V8 5.0L de 265 caballos de fuerza con inyección electrónica de combustible con un rendimiento de 7.7 km/l, acoplado a una transmisión que puede ser manual de 5 velocidades con embrague hidráulico o automática de 4 cambios con sobre marcha.

El interior conserva el diseño original, pero reconfigurado para el usuario moderno. La posición del volante es ajustable, las ventanas y los seguros son eléctricos, la cajuela y las puertas se pueden abrir a distancia, tiene aire acondicionado, la columna de dirección es colapsable, cinturones de seguridad de tres puntos, cabececeras en los asientos del conductor y pasajero, además del sistema de entretenimiento. El precio base del Mustang Revology Fastback 2015 es de 119 mil 500 dólares. Por 120 mil dólares se puede tener la versión Premium y por 122 mil dólares (un millón 830 mil pesos aproximadamente) la versión convertible. El pago total del coche se realiza en tres pagos de 40 mil 667 dólares. Los vehículos tienen una

garantía denominada 1-3-5, que ofrece un año de parachoques a parachoques, tres años en el tren motriz y cinco años para la carrocería, sin límite de kilometraje.

Aunque no se trata de un trámite sencillo de importación, es posible traer un Revology Mustang a nuestro país, gracias al Tratado de Libre Comercio de América del Norte, a través de una agencia aduanal legalmente establecida, que el auto cumpla con todas las normas mexicanas y el pago correspondiente de impuestos.

El primero es el ISAN (Impuesto sobre Automóviles Nuevos), el IVA (Impuesto al Valor Agregado), tenencia vehicular y el impuesto general de importación. A esta suma sólo faltaría agregarle los honorarios del agente aduanal y el costo del traslado del auto. La cifra final supera los 2 millones 200 mil pesos. Un precio considerable tomando en cuenta que un Mustang Fastback 1965 original ronda los 50 mil dólares, y que por la misma cantidad de dinero que se pagaría por un Revology Car, se puede tener acceso a un Mercedes Benz SL 500 CGI Biturbo, un BMW M6 Coupé0, un Audi R8 Coupé e inclusive un Porsche 911 GT3 y olvidarse de todas las complicaciones de importación, al ser vehículos comercializados en nuestro país.

Pero si la inclinación mueve la balanza hacia la nostalgia por los autos antiguos, y en particular por la primera generación del ícono americano, lanzado por primera vez hace más de 50 años en el Salón de Nueva York, vale la pena convertirse en el dueño de uno de los mejores Mustangs jamás construidos, fabricado a mano por maestros artesanos, único y exclusivo, de tecnología avanzada y con la mezcla perfecta de lo mejor de dos épocas, que lo convierten en un vehículo surrealista.

CÓMO SOLICITAR UN REVOLOGY MUSTANG

1. Elige tu estilo de la carrocería, colores y opciones en www.revologycars.com
2. Una vez validada la solicitud, será enviado un formulario de pedido de vehículo.
3. Enviar el formulario de pedido del vehículo con el pago de un tercio del precio total. Esto asegurará un lugar de producción y generar los pedidos iniciales de piezas oportunamente para el armado. El pago puede hacerse a Revology Cars, Inc. a través de transferencia bancaria o por cheque.
4. El segundo pago de 1/3 del precio total se hace cuando el Revology Mustang entra en producción. En esta etapa, la especificación es "congelada" y no se puede cambiar.
5. El tercer y último pago se efectuará en la entrega del auto.
6. Los clientes internacionales pueden optar por tener su coche transportado directamente a su país.



COBERTURA

atraccion@gimm.com.mx



El Revology Mustang debutó en el Concurso de la Elegancia de la Isla de Amelia, Florida.



Los paquetes opcionales incluyen rines en diferentes diseños a tu elección.



El volante es ajustable y la columna de dirección es colapsable en caso de una colisión.



Tanto las luces delanteras como las calaveras incorporan tecnología LED.



Equipa un motor Windsor V8 5.0 L. de 265 hp con inyección electrónica de combustible.