Todavía puedes aprovechar el subsidio de tu tenencia, apúrate a pagar tu refrendo» 2

EXCELSIOR
SÁBADO 4 DE ABRIL DE 2015

atracción

atraccion@gimm.com.mx @atraccion360 atracción360 www.atraccion360.com

Transmisión en vivo por Excélsior Televisión | Canal 27.2 TV abierta digital, 127 de Sky y Cablevisión | *www.excelsior.com.mx/tv* | jueves 10:00 y sábados 9:00 y 23:00 hrs.

QUIEREN LA REVANCHA» Conoce los bólidos que la Touring Car Racing (TCR) llevará a lo largo de este año a las principales pistas del mundo » 5

LUCIENDO ROSTRO

EL NUEVO CRUZE REJUVENECIÓ, TRANSFORMÁNDOSE EN UN AUTO MÁS ÁGIL Y DIVERTIDO, EN PARTE GRACIAS A SU MOTOR TURBOCARGADO QUE ESTÁ ACOPLADO A UNA TRANSMISIÓN MANUAL DE SEIS VELOCIDADES, Y QUE INTEGRA NUEVOS GADGETS. HOY, JUNTO A SU NUEVA CARA, TE LO PRESUMIMOS CON MYRNA Y ALEJANDRO, DOS FERVIENTES SEGUIDORES DE CHEVROLET » 6 Y 7

Foto: Ignacio Galar. Fotoarte: Abraham Cruz.

Foto: Cristian Moreno

Estéticamente, el nuevo *crossover* de Ford replica la misma fórmula que le hemos visto a los más recientes lanzamientos de la marca.

Llegó la nueva Edge

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

Ya le tocaba. Ford presentó en nuestro país, la segunda generación de la Edge, la camioneta con la que la marca del óvalo azul pretende hacerle frente a la oleada de *crossovers* que de unos años a la fecha han invadido el portafolio de productos de prácticamente todas las marcas.

La fórmula que le hemos visto a los más recientes lanzamientos de la marca estadunidense se réplicó al pie de la letra en su camioneta de moda: Un diseño robusto y estilizado, *gadgets*, *gadgets* y más *gadgets*, que sirven hasta para asistirnos al estacionar el vehículo; así como el refinamiento de los materiales, ensambles y acabados.

La mecánica no quedará a deber y más allá de las asistencias que influyen en la seguridad y comportamiento del vehículo, su desempeño estará a cargo de un motor V6 3.5 litros de 285 caballos de fuerza y 253 lb-pie de torque, que está acoplado a una caja automática de seis velocidades, todo esto montado sobre la plataforma del Fusion.

Estará disponible en tres versiones que van desde 480 mil hasta 590 mil pesos. Las principales diferencias en las versiones responderán al equipamiento.

Foto: Ford

Por dentro, la pantalla táctil, el tablero digital y los acabados del habitáculo reflejan la preocupación de Ford por hacer autos modernos, con alto contenido tecnológico.

Fotos: Ford

DODGE SE LUCE EN LA ÚLTIMA DE *RÁPIDO Y FURIOSO*» La séptima entrega de esta saga ya está en las carteleras del país, no te pierdas las acrobacias que Toretto ejecuta a bordo de su Charger » 12

HOY NO CIRCULAN \ **IMPARES** \ **Placas con terminación 1, 3, 5, 7 y 9 con holograma 1, ni aquellas que tengan holograma 2 o permiso.**

a toda velocidad

NO TE LO PIERDAS

DEL 4 AL 10 DE ABRIL

SÁBADO 4

» **FÓRMULA E:** El campeonato de monoplazas eléctricos llega a las calles de Long Beach, California, para celebrar hoy su sexta fecha. Salvador Durán buscará sumar más puntos.

SÁBADO 4

» **FORD:** Disfruta la tranquilidad de este sábado de Gloria y visita tu distribuidor Ford para aprovechar las promociones que tiene en prácticamente toda su gama 2015.

VIERNES 10

» **MOTO GP:** Tras su victoria en Qatar, Valentino Rossi llega con la motivación al tope para enfrentar la segunda carrera del año, en el trazado del Circuito de las Américas, en Texas.

VIERNES 10

» **FÓRMULA 1:** El Gran Circo se alista para el Gran Premio de China con las dos primeras sesiones de entrenamientos libres en el trazado de Shanghái.

Foto: Fórmula E

El líder del campeonato de la Fórmula E, Nicolas Prost, buscará su segunda victoria al hilo, para afianzarse en la primera posición.

EN LA TELE

SÁBADO

» **Fórmula E:** FoxSports 3, 10:30 hrs. (práctica 2, vivo), 11:30 hrs. (práctica 3, vivo), 13:00 hrs. (calificación, vivo) y 16:30 horas (carrera, vivo)

» **Rally on board:** FoxSports 3, 12:30 hrs.

» **Car & Travel:** FoxSports 3, 16:00 hrs.

DOMINGO

» **Fórmula E:** FoxSports 3, 10:00 hrs. (repetición)

» **Super Bikes:** FoxSports 3, 13:00 hrs. (repetición)

» **Motociclismo Extremo:** FoxSports 3, 19:30 hrs. (repetición)

» **Central Fox Nitro:** FoxSports 3, 21:00 hrs. (vivo)

Puedes realizar el pago en los kioscos de pago del Gobierno del Distrito Federal, por internet, en bancos y tiendas de autoservicio.

Fotos: Luis Enrique Olivares y SETRAVI

¡OTRA OPORTUNIDAD, OTRA OPORTUNIDAD!

Los gobiernos del DF y el Estado de México movieron la fecha límite para realizar el pago del refrendo de las placas que te permite exentar la tenencia

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gimm.com.mx

Sabemos que tu alma no iba a poder estar en paz a partir del miércoles pasado por no haber realizado el pago del refrendo de las placas. Afortunadamente no todo está perdido y podrás disfrutar de estos días santos sin el calvario de tener que pensar en guardar dinero para pagar las multas.

Esta semana los gobiernos del Distrito Federal y el Estado de México ampliaron hasta el 15 de abril el periodo para cumplir con este trámite y así exentar el pago de la tenencia 2015.

En la Ciudad de México para ser acreedor al subsidio de la tenencia necesitas que tu vehículo tenga un precio igual o menor a 250 mil pesos, con IVA incluido y con el factor de depreciación, además: efectuar el pago del refrendo de las placas (455 pesos), no deber Tenencias anteriores, tomando como referencia 2014, y tener la Tarjeta de Circulación con chip vigente o de ser necesario pagar los derechos correspondientes a la renovación.

Para realizar este pago, deberás ingresar a la página: *www.finanzas.df.gob.mx/formato_lc/lc/tenencia/calculo/*, obtener el cálculo del pago ingresando las placas del vehículo e imprimir tu línea de captura para pagar en el banco, tiendas de autoservicio, departamentales, oficinas y kioscos de la Tesorería y en la aplicación para celulares Tesorería CDMX.

Tu pago puede ser mandado a meses sin intereses si lo realizas con tarjeta de crédito. Recuerda que si generaste una línea de pago antes del 1 de abril y no la utilizaste, debes generar una nueva.

Mientras que en el Estado de México el costo máximo del vehículo para poder recibir el subsidio de 100% de la tenencia es de 350 mil pesos, IVA y factor de depreciación incluido.

Para cumplir con este trámite ingresa a la página: *https://sfpya.edomexico.gob.mx/recaudacion/?opcion=1*, capturar la placa de tu vehículo, revisa los datos y monto a pagar e imprime el Formato Universal de Pago, con ello puedes ir a pagar en bancos y tiendas departamentales. El pago del refrendo de las placas es de 455 pesos.

Recuerda que para recibir este subsidio no debes adeudar Tenencias de los cinco años anteriores, es decir, de 2010 a 2014.

Listo, ahora sí puedes ir a disfrutar de estos días y el lunes renovado ir a cumplir con este trámite.

455 PESOS
es el costo del pago del refrendo de las placas en la Ciudad de México y el Estado de México

350 MIL PESOS
es el precio máximo del automóvil para exentar el pago de tenencia en el EdoMex, en el DF es de 250 mil pesos

NO LO OLVIDES

Recuerda que el pago del refrendo de las placas tenía como fecha límite hasta el 31 de marzo, pero Semana Santa permitió que se recorriera al 15 de abril.

En el DF, sólo podrán obtener el subsidio de la tenencia los vehículos con un precio menor a 250 mil pesos, IVA y factor de depreciación incluidos.

En el Estado de México, el precio del vehículo puede ser de hasta 350 mil pesos, IVA y factor de depreciación incluidos.

Si no cumples con este trámite antes de la fecha límite, deberás pagar refrendo de placas, tenencia vehicular y por supuesto una multa.

atracción
Cristian Moreno, Editor Atracción | Marco Robles, Asistente de Información | Horacio Trejo, Editor Visual | Deneb Jácome, Coeditora Visual
EXCELSIOR EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

Distribuidores Chevrolet® del D.F. y Área Metropolitana

ZONA CENTRO

SÚPER MOTORS, S.A. DE C.V.
Eje 1 Norte Mosqueta No. 70
Col. Guerrero. Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06300, México, D.F.
Tel. 53 40 32 00

SURMAN ANZURES, S.A. DE C.V.
Bahía de la Ascensión No. 31 Col. Verónica Anzures
Deleg. Miguel Hidalgo C.P. 11300, México, D.F.
Tels. 50 95 86 00 / 50 95 86 09

Suc. Ejercito Nacional
Presa Oviachic No 8 Colonia Irrigación Mexico D.F.
C.P. 11500 Tel. 55 57 95 13

ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V.
Av. De las Granjas No. 473
Col. Barrio del Jagüey
Deleg. Azcapotzalco
C.P. 02530, México, D.F.
Tel. 91 48 47 47. Fax 91 48 47 48

CHEVROLET AGUINACO Y CIA., S.A. DE C.V.
Súper Av. Lomas Verdes No. 680
Col. Lomas Verdes 2da Sección
C.P. 53120, Naucalpan Edo. de México
Tels. 53 43 24 72 / 53 43 39 74

Suc. Satélite
Blvd. Avila Camacho 1994
Col. San Juan Lucas Tepetlacalco
Tlalnepantla, Edo. de México
C.P. 54080
Tel. 86 28 20 50

CHEVAL, S.A DE C.V.
Calz. Vallejo No. 921
Col. Nueva Vallejo
Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07750, México, D.F.
Tel. 50 62 89 00

DICSA NORTE, S.A. DE C.V.
Av. Presidente Juárez No. 56,
Esq. Mario Colín
Col. El Cortijo, C.P. 54000,
Tlalnepantla, Edo. de México
Tels. 53 90 05 35 / 53 90 15 25

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V.
Ciencia No. 25
Esq. Autopista México-Querétaro
Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind.
Cuautitlán Izcalí, Edo. de México
Tel. 58 99 99 04. Fax 58 99 40 73

Suc. Tula
Carr. Tula Refineria Km 3
Colonia El Llano 1a Secc
Tula, Hidalgo C.P. 42820
Tel. 773 732 19 99

PASIÓN AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Av. Gustavo Baz No. 87
Col. Echegaray, C.P. 53020
Naucalpan, Edo. de México
Tel. 53 71 06 00. Fax 53 71 06 50

SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V.
Vía Morelos No. 310
Col. Santa Clara Coatitla,
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México
Tels. 57 76 03 48 / 57 76 29 48

SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V.
Blvd. México-Querétaro No. 3152
Fracc. Valle Dorado C.P. 54020,
Tlalnepantla, Edo. de México
Tel. 53 79 91 77

Suc. Coacalco
Vía Lopez Portillo No 53
Coacalco Estado De México C.P. 55700
Tel. 42 09 10 00

UNICARS, S.A. DE C.V.
Av. Ferrocarril Hidalgo No. 982
Col. Gustavo A. Madero
Deleg. Gustavo A. Madero C.P. 07050,
México, D.F. Tel. 55 77 55 77

VILLAUTOS ARAGÓN, S.A. DE C.V.
Av. Central Mz. 1 Lt. 6 esq. Albatros.
Col. Rinconada de Aragón, C.P. 55140,
Ecatepec, Edo. de México
Tel. 57 79 90 40. Fax 57 79 90 54

ZONA PONIENTE

AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN, S.A. DE C.V.
Av. Magnocentro No. 35
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760
Huixquilucan, Edo de México
Tel. 30 03 44 10

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Carr. México Toluca No. 5600 Km. 19.5,
Col. Lomas de Memetla Deleg. Cuajimalpa
C.P. 05330, México, D.F. Tels. 52 28 99 05.
Fax 52 29 14 13

Suc. Cuajimalpa
Av. Vasco de Quiroga 3800 Cuajimalpa, D.F. C.P. 05109

ZONA ORIENTE

ABAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Blvd. Puerto Aéreo No. 141
Col. Federal
Deleg. Venustiano Carranza
C.P. 15700, México, D.F.
Tels. 42 10 98 00 / 42 10 98 48.
Fax 57 85 23 73

CHS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154
Col. Pantitlán, Deleg. Iztacalco,
C.P. 08100, México, D.F.
Tels. 57 00 41 41 / 57 00 22 22

TLAHUAC MOTORS, S.A DE C.V.
Av. Tlahuac No. 4799 Col. El Vergel
Deleg. Iztapalapa C.P. 09880, México, D.F.
Tels. 50 37 08 00 / 50 37 08 01

ZONA SUR

AMÉRICAS MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. de Tlalpan No. 1027,
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez,
C.P.03610, México D.F.
Tels. 56 72 53 55 / 56 72 51 05

AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.
Av. Universidad No. 1320
esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen,
Deleg. Coyoacán,
C.P. 04100, México, D.F. Tel. 57 26 99 00

AUTOMOTRIZ TAXQUEÑA, S.A. DE C.V.
Av. Prolongación Taxqueña No. 46
Col. Culhuacán, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09800, México, D.F. Tel. 56 08 18 12

DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Periférico Sur No. 6611-D
Col. San Juan de Dios Tepepan
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020,
México, D.F. Tels. 56 75 20 24 / 56 75 49 55

DURKIN MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 3175
Col. Jardines del Pedregal
Deleg. Álvaro Obregón C.P. 01900,
México, D.F. Tels. 54 47 01 40 / 54 47 01 93

EL TRÉBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A DE C.V.
Calz. Ermita Iztapalapa No. 1739. Col. Los Ángeles.
Deleg. Iztapalapa C.P. 09830, México, D.F.
Tels. 10 87 27 00 / 56 86 97 99

Suc. Chalco
Av. Cuauhtemoc Mz 14 Lote 1A Esq. Puerto
Col. La Bomba Chalco Estado de México C.P. 56600
Tel. 10 87 27 00

IMPULSO MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 943 Col. Nápoles.
Deleg. Benito Juárez
C.P. 03810, México, D.F. Tel. 53 51 00 89

IZTACALCO MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Plutarco Elías Calles, No. 590
Col. Zapotla. Deleg. Iztacalco
C.P. 08610, México, D.F.
Tel. 56 98 00 00. Fax 55 79 48 89
Suc. Delta
Av. Cuauhtemoc No 421 Colonia Roma Sur
Mexico D.F. C.P. 06760 Tel. 50 62 47 00

SAN JERÓNIMO MOTORS, S.A. DE C.V.
Boulevard Adolfo Ruiz Cortines no. 3361
Col. San Jerónimo Lídice
Deleg. Magdalena Contreras C.P. 10200,
México, D.F. Tel. 53 77 00 40. Fax 53 77 00 49
Suc. Calz. de las Águilas No. 857
Col. Ampliación las Águilas C.P. 01710

25 AÑOS suauto AUTOFINANCIAMIENTO GM

¡AUTO SIN ENGANCHE!

ASÍ DE FÁCIL, HACEMOS TU AUTO POSIBLE CON

Suautofácil

ADELANTA 7 MENSUALIDADES Y

LLÉVATELO YA

O RECÍBELO AL PAGAR
LA SÉPTIMA MENSUALIDAD.*

ADEMÁS, FLEXIBILIDAD
EN EL BURÓ DE CRÉDITO.

CHEVROLET SONIC®

VISITA A TU DISTRIBUIDOR

CHEVROLET

LAS MEJORES EMPRESAS MEXICANAS®

Reconocimiento a las empresas inscritas al programa MEM

www.suauto.com.mx

*Válido en Plan Suauto Fácil 48 para Matiz, Spark, Aveo, Sonic y Tornado. Consulta términos y condiciones del plan.

REVOLUCIONES POR MINUTO

Foto: Kia

PRESUME SU CONCEPTO

Kia fue profeta en su tierra durante el Salón de Seúl, con la presentación del Kia Novo Concept, vehículo que será el futuro del Forte.

Este sedán compacto cuenta con una parrilla más estilizada y líneas más refinadas que contrastan con una afilada cajuela. Sus puertas son tipo suicida y carece de poste B, dando el paso libre al habitáculo.

Foto: Ferrari

CON EL MEJOR POSTOR

Los herederos de Pininfarina ya no pueden con la deuda de 45 millones de euros que recae en Pincar, principal accionista con 76% de los beneficios de la empresa, por lo que están en pláticas con el fabricante indio Mahindra & Mahindra para que sea su padrino. En 2014, Pininfarina cerró el año con pérdidas por 1.3 millones de euros, pero ésta parece ser la salvación ya que cuando se conoció la noticia las acciones de Pininfarian subieron 25%.

Foto: Volvo

PIENSA EXPANDIRSE

Con una nueva plataforma que busca ser la revolución de Volvo, la firma sueca ahora quiere un lugar en Estados Unidos para construir su primera fábrica en ese país, que se encargará de responder con mayor velocidad las demandas del mercado.

El objetivo de Volvo es lograr colocar 100 mil unidades anuales; el año pasado sólo vendió 60 mil.

Foto: Mercedes-Benz

Y LA MERCEDES, ¿APÁ?

Mercedes-Benz dejó boquiabierto al mundo con la noticia de que emprenderá una nueva aventura en el segmento de las pick ups y hasta circuló en las redes este bosquejo de cómo sería el vehículo.

Se dice que esta camioneta tendrá todo el lujo y confort de la firma alemana, que verá la luz en 2020, y que su diseño estará apoyado por la experiencia que la marca de la estrella tiene en el segmento de vehículos comerciales.

Foto: FCA

SANGRE DEPORTIVA

En el departamento de diseño global de FCA se respira el poder de los *muscle cars* y los imponentes autos estadunidenses, pues Ralph Gilles ha llegado a comandar esta división.

El creador del 300C original y quien fuera el CEO de SRT llegó a sustituir a Lorenzo Ramaciotti, quien se quedará como asesor externo en temas de diseño.

REFUERZA SUS ARMAS

Viento en popa

A tres años de su llegada al país, Bajaj busca consolidarse en el mercado nacional apoyada principalmente en la Pulsar

POR MARTHA ELENA BLANCO
martha.blanco@gimm.com.mx

Ser el chico nuevo siempre tiene sus desventajas y una de ellas es que es difícil que los grupos de amigos se identifiquen contigo, te reconozcan y te hagan parte de su círculo. Así le pasó a Bajaj, que en 2012 llegó al mercado mexicano con el objetivo de hacerse un nombre que les diera la fortaleza para pelear con las marcas líderes en el segmento de baja cilindrada.

A tres años de su arribo, la firma ha sabido colocar sus productos correctamente, de tal forma que han conseguido un constante crecimiento (el año pasado logró triplicar sus ventas con respecto a 2013) teniendo como modelo estrella la Pulsar 200 NS, una moto urbana de 200 centímetros cúbicos, cuya versatilidad también permite hacer algunos viajes un poco más largos.

"Es una moto que tiene un *look* deportivo, que sirve básicamente para la ciudad pero también para hacer algún paseo de fin de semana. Es la líder de su segmento, superando a sus rivales japoneses", aseguró Sergio Mirensky, director de Bajaj México.

El camino al éxito no ha sido nada fácil: "posicionarse ha sido complicado porque tenemos un producto excelente, pero tenemos en nuestra contra ser una marca nueva" lo que ha provocado que la gente tenga cierta duda al momento de comprar una motocicleta, comentó el directivo quien ya prepara a la firma para sacar la espada y lanzar las primeras estocadas con su estrategia de las tres verdades.

"Las tres verdades, son tres pensamientos que queremos que tengan nuestros clientes", dijo, y que son los pilares en los que fundamentarán la expansión de este imperio indio.

"La primera es comprarse una moto Bajaj", por lo que se ha puesto mucho énfasis en el posicionamiento concentrando sus enfuerzos en la página de internet donde se presenta el producto, así como en las redes sociales que es donde la información puede permear en mayor medida a posibles compradores.

"El segundo es que piense que es muy fácil comprar una de nuestras motos. Es por eso que estamos construyendo una red de distribuidores de gran alcance a nivel nacional.

"Nosotros abrimos 36 puntos de venta aproximadamente en un año. Actualmente, en total, tenemos 70 tiendas en México", manifestó Sergio Mirensky.

La fórmula también incluye la imagen de un asesor, que ayude al cliente a comprar un produto que se ajuste a sus necesidades y a su presupuesto, y planes de financiamiento, que están apoyados por la financiera Autofin.

"La fortaleza del producto, más el buen trato en venta y en posventa, con precios de mantenimiento accesibles así como un buen consumo de combustible hará que un usuario recomiende una moto, que es nuestra tercera verdad y la más difícil de lograr".

Con un panorama en el que se vislumbran muchos lanzamientos y una mejora en la experiencia del cliente, Bajaj continúa labrando un camino que espera que pronto se convierta en un éxito rotundo pensando siempre en aquellos que lo sustentan: "Nuestro jefe es el cliente, para él o ella trabajamos y a ellos nos debemos y haremos lo que tengamos que hacer para que esté contento", puntualizó Mirensky.

La Pulsar 200 NS es el modelo insignia de Bajaj en México, ha logrado colocarse como la favorita e incluso poner a temblar a la competencia en su segmento.

Fotos: Bajaj

El año pasado, Bajaj creó una escuela de formación para pilotos de motociclismo de velocidad con la Pulsar 200 NS.

La oferta de Bajaj también incluye motos de trabajo, como la Boxer 150, la cual ofrece hasta 40 km/l.

La Avenger 220 es una moto crucero que ofrece un amplio espacio y comodidad para el pasajero, a un precio accesible.

> "Posicionarse ha sido complicado porque tenemos un producto excelente, pero tenemos en nuestra contra ser un marca nueva."

> "Nuestro jefe es el cliente, para él o ella trabajamos y a ellos nos debemos y haremos lo que tengamos que hacer para que esté contento."

SERGIO MIRENSKY
DIRECTOR DE BAJAJ MÉXICO

El proyecto, suspendido

Bajaj tenía un campeonato monomarca que, junto con la Pulsar 200 NS y Lorenzo Competición, buscó crear una escuela de formación para pilotos de motos de velocidad y demostrar las capacidades de su moto.

Sin embargo, tuvo que ser suspendido hasta nuevo aviso: "Es una cuestión de prioridades, pero yo creo que a mediano plazo volveremos a considerar un proyecto deportivo".

¿Sabías que...

Foto: Lotus

el agente inglés James Bond, dejó de lado los Aston Martin para ir a la fábrica de Lotus y elegir su Evora 400?

La firma inglesa mandó un comunicado con fotos espía en las que se puede ver a un supuesto Daniel Craig, actual intérprete del 007, viendo los detalles de su nuevo deportivo.

Estas fotos espía son parte del 1 de abril, el día de las bromas del día de bromas *April's Fool Day* una celebración similar al Día de los Inocentes en México, que se realiza el 1 de abril en países europeos (excepto España).

LAS ARMAS

Los siguientes son los modelos que actualmente compiten en la TCR Series, aunque cualquiera que cumpla con las especificaciones puede ingresar.

- **Opel Astra OPC:** hatchback.
- **SEAT León Cup Racer:** hatchback.
- **Honda Civic TCR:** hatchback.
- **Audi TT:** coupé.
- **Ford Focus ST:** hatchback.

La categoría visitará circuitos permanentes y callejeros a lo largo del año, incluyendo pistas de Fórmula 1 como Monza o Sochi.

Fotos: TCR International Series

AUTOS DE CALLE INVADEN LAS PISTAS

Una nueva alternativa

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

Marcello Lotti fue el encargado de llevar el éxito del WTCC en sus primeros años, ahora busca repetir la fórmula con una nueva serie de autos turismos denominada TCR

En 2005, la Federación Internacional del Automovilismo (FIA) revivió el Campeonato Mundial de Autos Turismo luego de una ausencia de 10 años, con el objetivo de crear carreras reales, alejadas de la alta tecnología de la Fórmula 1 y por un precio accesible para las marcas automotrices, sin embargo, 10 años después de eso, el objetivo de la serie parece haberse desvanecido y en cambio tenemos un campeonato con apenas dos equipos oficiales y con desventajas técnicas para las escuderías privadas.

Marcello Lotti fue el encargado de llevar al WTCC en sus primeros años al éxito y, bajó su mando, la serie contó con un alto número de marcas como Chevrolet, Alfa Romeo, SEAT, BMW y Honda. Ahora no todas continúan y se han expandido a nuevos horizontes como el TCR.

La nueva serie se encuentra bajo el mando de Lotti y busca crear una categoría de bajo costo que permita una igualdad entre equipos privados con una alta diversidad de marcas.

Para dar un primer golpe, el italiano ha logrado atraer compañías que la denominada serie número uno no tiene como Audi o SEAT, esta última puso a rodar ahí su nuevo vehículo.

La marca española colocó nueve Leones Cup Racer en diferentes equipos para la primera fecha en Malasia, algo que ni en sus mejores años del WTCC logró.

330
CABALLOS DE FUERZA
tienen los motores L4 2.0 litros turbocargados

90
MIL EUROS
el coste promedio de uno de estos bólidos

17
PILOTOS
estuvieron en la primera competencia del año

"SEAT acumula ya más de 40 años de historia en el automovilismo deportivo y con el León Cup Racer continuamos nuestra tradición. Esperamos ofrecer un espectáculo emocionante a nuestros seguidores", afirmó Jürgen Stackmann, presidente de la compañía durante el lanzamiento de sus modelos para el TCR.

El nuevo Seat León Cup Racer dominó la primera fecha disputada en el circuito de Sepang, Malasia.

A ellos se le suman Audi con su TT, Opel con su Astra OPC, Honda Civic TCR y el Ford Focus ST.

Los coches son fabricados con un chasis tubular, cuentan con amortiguadores con funcionamiento de gas y barra estabilizadora, así como con dirección asistida electrónicamente.

Los motores aprobados para esta competencia son L4 2.0 litros turbocargados, con 330 caballos de fuerza, una potencia similar a los del WTCC, por lo que en este aspecto no le piden nada a la serie mundial.

> Estoy feliz de ver que el concepto que lanzamos ha tomado impulso y cuenta con un gran consenso. Estoy convencido de que nos espera un gran futuro".
>
> **MARCELLO LOTTI**
> DIRECTOR TCR

Todas las marcas compiten con una caja de cambios de seis velocidades, en el caso de Seat con una DSG.

¿La ventaja del TCR respecto al WTCC? El precio. El coche tendrá un valor de 70 mil euros, 90 mil euros si se incluye el motor. Con este dinero no es posible pelear por una victoria ante Citroën y su C-Elysee en el Mundial de Autos Turismo.

Con estos precios la idea es permitir que un mayor número de equipos privados compitan, para así no depender de los equipos oficiales y de las decisiones burocráticas de las corporaciones.

Lotti apuesta por crear una serie que permita revivir los tiempos en que más de cinco compañías diferentes peleaban por la victoria y, de paso, demostrar a la gente que no es necesario contar con un alto presupuesto para ofrecer espectáculo en el deporte motor.

La crisis en el WTCC

La categoría lucía nutrida y espectacular con nombres de gran renombre como Andy Priaulx, Yvan Muller, Alexander Zanardi, Augusto Farfus, Gabriele Tarquini o Tiago Monteiro, entre otros. Además permitía que cada compañía apostara por la tecnología que mejor le conviniera, así tuvimos diferentes eras de dominio como en los primeros años con BMW y después con SEAT con plantas de poder diesel.

Pero las reglas de la Federación Internacional de Automovilismo y la homologación de los famosos S2000, motores L4 2.0 litros turbocargados, afectaron los intereses de algunas compañías quienes no encontraban el reto de competir en una serie así.

Poco a poco, las marcas emigraron en búsqueda de nuevas opciones para competir a menor precio del WTCC o en series donde no exista un monopolio y que permitan la lucha abierta.

CALENDARIO 2015

Después de la primera fecha celebrada en Malasia junto a la Fórmula 1, este es el resto del calendario de la primera temporada del TCR.

El formato de competencia es con dos carreras por fin de semana, con una sesión de clasificación y de entrenamiento.

Shanghái, China	12 abril
Valencia, España	3 mayo
Algarve, Portugal	10 mayo
Monza, Italia	24 mayo
Salzburgo, Austria	31 mayo
Sochi, Rusia	21 junio
Buenos Aires, Argentina	26 junio
Singapore	26 julio
Buriram, Tailandia	25 octubre
Por confirmar	22 nov.

El App motorizada

CONTROLA LA FURIA

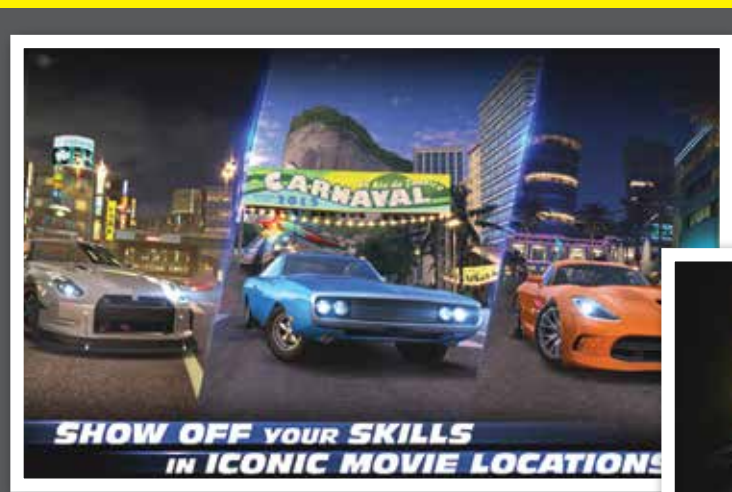
Con el lanzamiento de la séptima película de *Rápido y Furioso* también llega Fast & Furious Legacy, donde pondrás a prueba tu capacidad de manejo en diversas pistas por las ciudades más importantes que ha visitado la saga.

Río de Janeiro, Tokio, Londres, Los Ángeles entre otras ciudades, serán testigos de tus hazañas detrás de uno de los 50 diferentes modelos que tendrás disponibles para completar las misiones.

En esta ocasión tendrás la opción de múltiple jugador, así como diversos modos de acción como street, drift, drag o fuga, cada uno con diverso grado de dificultad.

La realidad de este juego se ve aumentada gracias a los gráficos en tercera dimensión.

El juego se encuentra disponible para los equipos con sistema operativo iOS a través de la iTunes Store, así como para aquellos con Android en Play Store.



Todos VS. Todos

Ford Focus

Motor: L4 2.0L
Potencia hp: 160
Torque lb.-pie: 146
Transmisión: Auto. 6 velocidades
Precio: Desde 258 mil pesos

Más allá de los evidentes cambios estéticos en interiores y exteriores, el nuevo Cruze ha integrado una nueva propuesta mecánica que por fin le hace honor a su imagen deportiva y juvenil

ES OTRA

ESPECIFICACIONES

Motor

Motor: L4 1.4L turbo
Potencia hp/rpm: 138/4,900
Torque lb.-pie/rpm: 148/1,850
Transmisión: Manual de seis velocidades
Tracción: Delantera

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gimm.com.mx

Todavía no hemos desempacado la maleta, provenientes del Autoshow de Nueva York 2015, exactamente un año después de que Chevrolet presumía la actualización del Cruze en el Javits Center de la Gran Manzana, el mismo que hoy ya tenemos en la redacción del periódico **Excélsior**.

Seguramente ésta será la última renovación que este sedán recibirá antes de que llegue una nueva generación. Sin embargo, mientras eso ocurre, los retoques que ha recibido son valiosos y significativos.

Más allá de los faros LED y de las sutiles novedades en la parrilla, lo que más le celebramos a este Cruze es la propuesta de su motorización, ya turbocargada, acoplada a una nueva transmisión manual, que ahora incorpora seis cambios. Más vale tarde que nunca. La agilidad y el vigor que esta nueva fórmula le brinda al Cruze era un reclamo que hicimos desde que este vehículo arribó al mercado interncional.

En esa época, la participación del Cruze en el Campeonato Mundial de Autos Turismo (WTCC por sus siglas en inglés) nos hacía soñar con un auto cuyo comportamiento dignificara el diseño y personalidad de su carrocería.

Sin embargo, a las agencias de nuestro país llegaba, proveniente de Corea, una propuesta demasiado conservadora para nuestro gusto. Una con un motor aspirado naturalmente que probamos acoplado a una caja de velocidades automática, que, más que emociones, orientaba sus esfuerzos en tratar de mejorar los consumos de combustible.

Su lucha entonces se centró en un segmento en el que los apasionados de la conducción casi no se fijan, el de los familiares bonitos seguros, pero no tan divertidos a la hora de acelerar.

Un golpe de timón cambió las cosas por completo tomándonos por sorpresa. Sin llamar mucho nuestra atención, los retoques estéticos nos recordaban demasiado al anterior Cruze, apenas los faros LED nos sugerían adelantos tecnológicos, que no imaginamos que estos fueran tan profundos.

Lo echamos a andar y de inmediato un botón verde, encenido junto a la palanca de velocidades, comenzó a trabajar, indicando que el modo de manejo más eficiente estaba en funcionamiento.

En nuestra primera detención en un semáforo, el motor se apagó. Había entrado el modo Star & Stop, nos quedamos boquiabiertos por un instante, pues no es común ver este tipo de tecnologías en un Chevrolet mediano.

Ya más entusiasmados pisamos el clutch, metimos la velocidad y soltamos el freno, el motor se encendió de inmediato. Comenzamos a hacer los cambios pertinentes para exprimir las cualidades del motor.

Una sonrisa se dibujó en nuestro rostro, éste es el Cruze que nos hubiera gustado manejar desde la primera vez que nos subimos a uno. Que más allá de entregar 138 caballos de fuerza, lo hiciera de forma contundente como éste.

El torque que es posible exprimirle al motor 1.4L turbocargado empuja con 148 libras-pie, sin importar la altura de la Ciudad de México.

De inmediato percibimos una transmisión más elástica y confortable: divertida de conducir en planos abiertos y confortable en medio de los pesados congestionamientos, cada vez más comunes en las grandes ciudades.

De corazón

No estábamos a los m
sión más equipada d
una intermedia, la I
el equipamiento nos
vo y notamos una me
de los acabados,
ensambles.

Más allá de lo que
con detalles como la p
sirve de interfaz al si
tretenimiento, la re
neficio se perfila com
atractivas del mercad

Chevrolet conserv
pirado naturalmente
nes LS, pero a partir
rá el nuevo motor Tu
te con la Buick Enco
el Sonic RS.

Los controles al
ron mucho la conduc
porque es posible ma
las funciones del sist
let link.

Sólo el tiempo nos
ro desde ya es evident
por mucho que se par
habla a un público tot
mucho más joven y vi
de la tecnología.

Nissan Sentra

Motor: L4 1.8L
Potencia hp: 129
Torque lb.-pie: 128
Transmisión: Automática CVT
Precio: Desde 241 mil pesos

VW Jetta

Motor: L5 2.5L
Potencia hp: 170
Torque lb.-pie: 177
Transmisión: Auto. 6 velocidades
Precio: Desde 261 mil pesos

5
VERSIONES
del nuevo Cruze llegarán a nuestro país: manual y automática LS; manual y automática LT y automática del tope de gama LTZ.

Foto: Nacho Galar / Fotoarte: Abraham Cruz / Maquillaje: Alberto Pérez / Producción: Liz Durán / Moda: Forever 21, Bershka

REALIDAD

Equipo

Asientos: Forrados en tela con ajuste manual
Volante: Forrado en piel con controles de audio y control de crucero
Entretenimiento: AM/FM, CD, MP3, USB, Bluetooth, auxiliar plug-in, pantalla táctil y MyLink

Seguridad

Bolsas de aire: Frontales para conductor y pasajero
Cinturones: Cinco de tres puntos
Frenos: De disco con ABS
Otros sistemas: Control de tracción y estabilidad

mandos de la ver-
del Cruze, sino de
LT. Sin embargo,
s pareció atracti-
jora en la calidad
, materiales y

ya le conocíamos,
pantalla táctil que
stema de infoen-
lación costo-be-
no una de las más
do.
vará el motor as-
en las dos versio-
de la LT monta-
rbo que compar-
re, Trax Turbo y

volante facilita-
cción, sobre todo
nipular desde ahí
ema My Chevro-

dará la razón, pe-
te que este Cruze,
ezca al anterior le
talmente distinto,
nculado con el uso

Fotos: Chevrolet y Nacho Galar

Conductores ideales

MYRNA HERNÁNDEZ AGUILAR

Profesión: Actriz y conductora de *Conexión Azul*
Comida favorita: Sushi y mariscos
Bebida favorita: Café
Pasatiempo: Hacer ejercicio, practicar crossfit y poledance y le gustan los deportes extremos
Twitter e Instagram: @myrnaagui

La chica más feliz de México quedó muy contenta con el viaje en el Cruze, por su diseño y por su comodidad: "Es básica para que te transportes, sobre todo en el tráfico". Además, quedó encantada con la transmisión manual: "Lo prefiero, siento que tengo más control del coche".

ALEJANDO LEYTE

Profesión: Fotógrafo de modelos, artistas y bodas
Comida favorita: Italiana, corte de carne, comida mexicana
Bebida favorita: Vodka con agua mineral
Pasatiempo: Pintar al óleo, carbón, lápiz, hacer ejercicio, retocar fotos, actualizarse en los programas de edición de foto
Web: www.leytestudio.com

Debido a su trabajo, nuestro conductor ideal sabe la importancia de economizar combustible en cada viaje, por lo que aplaudió el sistema Start&Stop. También su comodidad y diseño: "Me gustó mucho, aunque se me hace más un auto más femenino".

15.78
KILÓMETROS POR LITRO
fue el consumo de combustible aproximado que logramos a bordo del Cruze con transmisión manual de seis velocidades y motor Turbo de 1.4 L

Porsche 918 Spyder

En estas vacaciones ¿a quién no le gustaría presumir con la cara al viento la potencia de un auto? Este roadster de la casa de Stuttgart es el convertible más potente que se vende en nuestro país. Su motor V8 de 4.6 litros combinado a dos motores eléctricos, que impulsan cada eje, combina una potencia de **887 caballos de fuerza**. No apto para cardiacos.

TOP 5 CON LA MIRADA AL CIELO

Lamborghini Aventador

No hay nada más grato que un paseo por la playa en este vehículo que se impone ante cualquiera que le cierre el paso pues al apretar el acelerador liberaremos **700 caballos de fuerza** que genera su motor V 12 6.5 litros aspirado. Un rugido al que nadie le gustaría enfrentar.

Mercedes-Benz SL 65 AMG

Gracias a magia de la división deportiva de la firma alemana, este convertible de techo duro dejará mordiendo el polvo a tus rivales cuando su motor biturbo V12 6.0 litros desarrolle los **630 hp**. En menos de cuatro segundos superarás los 100 km/h.

Ferrari 458 Speciale A

Nombrado como el covertible del año en 2014 por la famosa revista *Top Gear*, este súper deportivo presentado en París conmemora los éxitos de este modelo en carreras como el Mundial de Resistencia. Su motor V8 de 4.5 litros genera una potencia de **605 caballos de fuerza**.

Chevrolet Camaro ZL1

Con todo el poder que le da su musculatura estadunidense, este robusto vehículo te enseñará a respetar su estampa pues, aunque parezca pesado, su diseño, tecnología y el motor V8 6.2 litros de **580 hp** permite que recorra un cuarto de milla en 12 segundos.

GADGETS

Disfraza tu mirada

La primavera se aproxima y a pesar de que los pronósticos de lluvia siguen asustando nuestras vacaciones, el sol sale cada vez más tiempo. Evita que tus ojos tengan un daño irreversible y además luce todo el porte de la firma de diseño de Porsche, con estos lentes que la casa de Stuttgart ha creado para ti.

Su tecnología te permitirá cambiar las micas, que en un principio son de color azul, por unas rojas. El marco y las patas están hechas en titanio, material ligero para que no te lastimen al utilizarlos y las micas están cubiertas con filtros solares para cuidar al máximo tu mirada.

www.porsche-design.com
Precio: 330 euros

Estilo alemán

Si estas vacaciones quieres cambiar el traje de baño por algo más casual BMW te ofrece este short, ideal para ir a la alberca o a la playa que presume los colores emblemáticos de la firma alemana. Sus microfibras están diseñadas para que se seque rápidamente así que no tendrás problemas con que se te cuelguen por el peso del agua. También cuenta con dos bolsillos laterales y dos traseros, sellados con velcro para que tus objetos más preciados no se pierdan en la fiesta acuática.

shop.bmw.com
Precio: 52.50 euros

La historia en tu cuerpo

Viaja en el tiempo para recordar uno de los mejores años de Audi en el WRC con esta playera que honra al Audi Quattro, del grupo B, que triunfó en 1982. El de la estampa es Hannu Mikkola en el Rally de San Remo, competencia en la que ocupó la segunda plaza. Ese año, el finlandés ganó dos carreras: en su tierra natal y la última de esa temporada, Gran Bretaña. Los logos de la firma de los cuarto aros y el símbolo quattro están tanto en las mangas como en el cuello.

Esta prenda es en su mayoría de algodón para mantenerte confortable en cualquier clima, sin embargo se le debe dar mayor cuidado, como lavarla a mano y plancharla al revés, para que los estampados se mantengan por más tiempo.

shops.audi.com
Precio: 35 euros

Revoluciona tu tiempo

Una de las fortalezas de Ferrari en la Fórmula 1 es que siempre se ha mantenido a la vanguardia y este reloj hace honor a uno de estos ejemplos, cuando en 1996 la Scuderia cambió los indicadores digitales de las velocidades y los demás interruptores al volante para reducir el movimiento de los pilotos al mínimo.

Por ello este reloj, con pantalla LED y doble huso horario, funciona con el toque de tu dedo: la pantalla se activa tocando durante tres segundos el escudo del Cavallino Rampante. En ella verás la hora actual, para cambiarla sólo debes deslizar el dedo hacia un lado.

Su caja es de acero inoxidable y la correa es de silicón. Resiste el agua hasta una profundidad de 50 metros.

store.ferrari.com
Precio: 225 dólares

Idea elemental

Concentra todo tu espíritu aventurero en tu cabeza con esta gorra que Jeep ofrece en su portafolio de productos, cuya imagen grabada recuerda a uno de los primeros vehículos todoterreno de la firma estadunidense: el Willys, que en 1941 fue utilizado por el ejército de Estados Unidos para realizar labores de exploración por carretera y campo traviesa, así como transporte de equipo y de enlace, en la Segunda Guerra Mundial.

La gorra es tipo camionero y al frente lleva grabada la imagen del inolvidable auto, en rojo y azul, colores que contrastan con el fondo blanco, a un costado lleva la rúbrica de Jeep y la parte trasera es de color azul.

Tiene una cinta ajustable.

www.gear.jeep.com
Precio 17.95 dólares

CONSULTORIO

Cuídate de la lluvia

Las tormentas se avecinan por lo que es muy importante que sepas cómo enfrentar caminos mojados

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gimm.com.mx

Nada como salir con la familia o los amigos a disfrutar de un fin de semana lejos del bullicio de la ciudad, pero durante el trayecto podemos encontrar factores que pueden hacer que este viaje se convierta en una tragedia, sobre todo cuando aparece la lluvia en el camino.

Antes de salir haz una revisión completa del estado del automóvil empezando con los neumáticos.

Los expertos recomiendan que la profundidad del dibujo, es decir los surcos de la banda de rodamiento no debe ser menor de 1.6 milímetros. En caso de ser así reemplázalos.

Después de ello pasa a los limpiadores, si están dañados también cámbialos y llena el depósito del limpiaparabrisas, de preferencia que sea con un líquido especial.

Asegúrate de que los faros tengan una buena iluminación, que hagan cambios entre altas y bajas y que luces de emergencia y direccionales funcionen.

El aire acondicionado y el defroster serán de gran ayuda cuando la tormenta llegue y los vidrios se empiecen a empañar, a nadie le gusta bajar la ventana y empapar todo el interior del auto o aplicar la vieja costumbre de pasar la franela para recuperar la visibilidad.

Una vez que vayas sobre la carretera y la lluvia comience a caer, reduce tu velocidad, recuerda que el camino está sucio y cuando el agua empieza a caer puede crear una película que será como tener jabón en un piso liso, así que ten mucho cuidado.

Utiliza los chisgueteros para limpiar bien el parabrisas y prende el aire acondicionado para evitar que se empiece a empañar el vidrio.

Enciende los faros y mantente muy atento del camino. Si la lluvia es muy intensa y consideras que la visibilidad es baja activa las intermitentes y si tienes faro de niebla trasero también préndelo, así podrás alertar de tu presencia a otros conductores.

Por ningún motivo realices rebases arriesgados, ni te detengas en zonas que podrían ser peligrosas como salidas de curvas. Si crees que debes detenerte hazlo sólo cuando encuentres una estación de servicio o un lugar con estacionamiento como un restaurante.

Toma el volante con las dos manos, con firmeza pero sin aferrarte a él, recuerda que debes estar muy alerta de tu alrededor, pero sin tensión.

Ir a una velocidad moderada te ayudará a esquivar peligros y sobre todo a mantener el control del auto cuando entres en un encharcamiento grande y el auto pueda empezar a acuaplanear, es decir a perder adherencia.

Foto: BMW

RECUERDA+

» **Siempre en contacto:** El dibujo sirve para drenar el exceso de agua entre el pavimento y los neumáticos. Si éste no es lo suficientemente profundo provocará que el auto se derrape o que no se detenga en una frenada de emergencia sin importar el sistema de seguridad activo.

» **Productos especiales:** Para limpiar el parabrisas prefiere algún shampoo o líquido especial. El agua no alcanza a quitar toda la suciedad.

» **Lento pero seguro:** Cuando manejes con el piso mojado reduce tu velocidad, evitarás perder el control cuando pases por un encharcamiento.

ALFONSO CHIQUINI
AUTOS EN IMAGEN
atraccion@gimm.com.mx

Transmisión: Lunes a viernes 15:30 horas, sábado 13:00, por IMAGEN

Mitos sobre los diesel

Desde hace mucho tiempo se han creado una serie de mitos en torno a la utilización de motores a diésel en nuestro país, esto hasta cierto punto es entendible debido a la oferta de estos motores y en general a que esa tecnología en nuestro país no es muy conocida; sin embargo debemos poner en perspectiva que en Europa y principalmente en Alemania casi un cincuenta por ciento de los autos que se venden cuentan con la misma. Si lo comparamos con México son muy pocas las marcas que se han aventurado a ofrecer motores a diésel y como ejemplo podemos citar a la marca Volkswagen. Sin embargo, muchas personas que podrían acceder a esta tecnología hoy presentan una serie de dudas, las cuales están relacionadas con una muy buena cantidad de mitos que se han creado alrededor de los motores diésel de los cuales los más relevantes son:

1.- El motor a diésel es muy ruidoso. Esto definitivamente no es cierto si bien los autos en un inicio eran muy ruidosos, al día de hoy la tecnología aplicada ha permitido lograr que estos motores, en la mayoría de los casos, sean igual de insonoros que un motor a gasolina convencional, por lo que ese horrible sonido a matraca ya no está presente en los nuevos motores. Es más podemos poner como ejemplo lo que algunas marcas han logrado con sus desarrollos, los cuales son probados en las pistas como es el caso del Mundial de Resistencia en donde los vehículos con motores a diésel son menos ruidosos que los motores convencionales a gasolina.

2.- El motores a diésel son muy olorosos. En la actualidad se ha trabajado en mejorar la calidad del diésel y como punto relevante podemos citar que el azufre con el que cuenta este combustible cada día es menor, además de que se han incorporado nuevos elementos en el sistema de escape que reducen aun más el olor que anteriormente se tenía con estos autos.

3.- No hay dónde cargar diésel. Definitivamente en el año 2000 la oferta o disponibilidad de diésel era muy poca, al grado que sólo había estaciones de servicio con diésel en la periferia de las principales ciudades, ya que este combustible estaba completamente dedicado a los vehículos de trabajo; sin embargo al día de hoy ya se tienen estaciones de servicios con la oferta de diésel en zonas residenciales.

4.- Los motores a diésel no jalan. Una de las características que tienen los motores a diésel es que aunque los caballos de fuerza sean menos esto no implica que el auto sea lento, ya que el diésel, por su composición química, genera una mayor explosividad en la cámara de combustión del motor, permitiendo que esta reacción se transforme en fuerza de movimiento, lo cual se traduce en un mayor torque, el cual es el que da la fuerza de movimiento para iniciar la marcha de nuestro auto.

Para casos prácticos podemos decir que los motores a diésel generan mayor fuerza lo que se traduce en una conducción más deportiva.

5.- Las reparaciones son muy caras. Tanto los motores de gasolina como diésel dependen mucho del tipo de trato que se les dé, lo cual incorpora la realización de sus servicios de mantenimiento en tiempo y forma. Sin embargo debido a que en el pasado la oferta de diésel en nuestro país era poca, esto generaba un impacto negativo en las piezas que se tenían en inventario en las distribuidoras, lo cual daba como resultado que en la mayoría de los casos los clientes debían esperar semanas a que llegara su pieza o refacción de Japón. En la actualidad las marcas han creado inventarios más completos para los usuarios de un auto de diésel, esto es, se han realizado inversiones millonarias para crear centros de almacenamiento de partes, las cuales tienen un porcentaje de efectividad en el surtimiento piezas por arriba de 95 por ciento.

Podríamos seguir desmenuzando los mitos y leyendas, sin embargo como pudimos ver solo son eso: mitos y leyendas, ya que un motor a diésel en la actualidad cuenta con más puntos positivos que negativos y, sólo para finalizar, podemos decir que los motores de diésel generan una autonomía del doble de los que entrega un auto con motor de gasolina, sin olvidar que la vida útil de un motor de diésel es 30% mayor en comparación a lo que dura un motor de gasolina.

MARIO DOMÍNGUEZ
AUTOS EN SERIO
atraccion@gimm.com.mx

Niki Lauda, pilar de Mercedes

Una vez más escribiré sobre una leyenda del automovilismo mundial: **Nikki Lauda**. Ahora muchos jóvenes seguro saben quien es gracias al rotundo éxito de la película *Rush*, Si no la han visto ¡háganlo! Se trata de la rivalidad que tenía el piloto austriaco y el inglés **James Hunt** sobre el duelo que protagonizaron por el campeonato Mundial de Formula 1 en 1976, en donde **Hunt** fue el vencedor debido al grave grave accidente de Lauda en ese año en Alemania.

Nikki nació el 22 de febrero en 1949 en el seno de una familia adinerada, y contra la voluntad de su familia se convirtió en piloto de carreras. **Lauda**,que fue campeón del mundo en 1975, 1977 y 1984, se caracterizó por su inteligencia y por ello recibió el apodo de la Rata o Súper Rata.

En la temporada de 1976 el austriaco sufrió un grave accidente en el Gran Premio de Alemania, que se corría en el mítico Nürburgring. Como consecuencia de éste tuvo severas quemaduras en la cabeza y el cuerpo, además de fracturas e intoxicación por los vapores tóxicos que desprendieron el combustible en llamas.

Lo más increíble es que después de casi perder la vida, inclusive, recibió los santos oleos en el hospital, regresó a correr seis semanas después del accidente y terminó en el cuarto lugar.

Se sometió a cuatro operaciones de trasplante de piel, pero todas fracasaron debido a que su sistema inmune los rechazaba. **Lauda** decidió no volver a operarse y comenzó a llevar una gorra roja para cubrir sus cicatrices, que con los años se volvió su marca distintiva.

Después de un apagado comienzo en la década de los setenta, el equipo Ferrari resurgió gracias al apoyo técnico del austriaco y fue recompensado con el segundo puesto en su debut con el equipo en el Gran Premio de Argentina.

Pronto siguió su primera victoria con el equipo de Maranello, que llegó en su cuarta carrera a bordo del bólido de **Enzo Ferrari**, dando con ella fin a un bienio sin victorias del equipo.

Lauda y Ferrari se convirtieron en el piloto y la escudería que marcaban el paso del mundial, consiguiendo seis *pole positions* consecutivas. Una mezcla de falta de fiabilidad e inexperiencia, no obstante, limitó sus resultados a una sola victoria más y el cuarto puesto al final del mundial.

En la temporada de 1975 consiguió reeditar la trayectoria que había iniciado el año anterior. Aunque no pasó del quinto puesto en las primeras cuatro carreras de la temporada, **Lauda** y Ferrari mejoraron y vencieron en cuatro de los siguientes cinco Grandes Premios. La victoria en Estados Unidos, última carrera de la temporada, le valió a **Lauda** su primer campeonato del mundo.

Lauda se retiró de las carreras en 1978; sin embargo, en 1982 su amor por conducir lo trajo de regreso, esta vez con el equipo McLaren y ganó la tercera carrera de la temporada.

Nikki se retiró de la las carreras en 1978, sin embargo en 1982 su amor por conducir lo trajo de regreso, esta vez con el equipo McLaren y ganó la tercera carrera de la temporada demostrando que el talento estaba intacto. En 1984 ganó el Campeonato del Mundo por sólo medio punto sobre su compañero de equipo **Alain Prost**.

Actualmente, ademas de ser una gran empresario, ya que fundó la linea aérea Lauda Air (volar es otra de sus pasiones), dirige con mucho éxito el equipo Mercedes AMG de Fórmula 1 y fue pieza clave para que el equipo ganara el Campeonato del Mundo el año pasado.

Reciban un cordial saludo de su amigo **Mario Domínguez**.

COMPRA 3 LLANTAS
Y LLÉVATE 4.
+$500 pesos en monedero en la compra de 4 llantas

Vigencia del 13 de marzo al 12 de abril de 2015. Promoción válida para la República Mexicana en Centros de Servicio participantes. Modelos y códigos participantes, así como monederos virtuales, sujetos a disponibilidad en tienda. Se entregará un monedero virtual de $500 pesos, únicamente en la compra de 4 llantas al precio de 3 llantas Bridgestone o Firestone de los modelos participantes. No aplica mayoreo (más de 8 llantas). Fecha límite para la activación de los monederos virtuales: 17 de abril de 2015. Limitado a 6,500 monederos virtuales de $500 pesos. Consulta términos, condiciones, restricciones, productos y Centros de Servicio participantes en www.bridgestone.com.mx

www.bridgestone.com.mx
01 800 713 76 46
BridgestoneMX
Bridgestone_Mx
BRIDGESTONE®

- S » Sí
- SN » No Disponible
- HP » Caballos de Fuerza
- FRT » Frontal
- AT » Automático
- N » No
- TIPT » Tiptronic
- RPM » Revoluciones x Minuto
- LAT » Lateral
- MAT » Manual

PRECIOS Y TIPO DE CAMBIO SUJETOS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO

ACURA
WWW.ACURA.COM.MX

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
ILX PREMIUM	$402,900.00	L4	2.0	150	ND	ND	S	S	S
ILX TECH	$442,900.00	L4	2.0	150	ND	ND	S	S	S
MDX SH AWD	$789,900.00	V6	3.5	290	ND	ND	S	S	S
RDX	$579,900.00	V6	3.5	273	ND	ND	S	S	S
RLX	$889,000.00	V6	3.5	310	ND	ND	S	S	S
TLX TECH	$515,000.00	L4	2.4	206	ND	ND	S	S	S
TLX ADVANCE	$614,900.00	V6	3.5	290	ND	ND	S	S	S

ALFA ROMEO
WWW.ALFAROMEO.COM.MX

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
MITO QUADRIFOGLIO	$399,900.00	L4	1.4	170	7.5	16	S	S	S
GIULIETTA QUADRIFOGLIO	$499,900.00	L4	1.8	235	6.8	12	S	S	S

AUDI
WWW.AUDI.COM.MX

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
A1 COOL S-TRONIC	$303,100.00	L4	1.4	122	8.9	19.52	S	S	S
A1 EGO S-TRONIC	$360,250.00	L4	1.4	122	8.9	19.52	S	S	S
A1 S-LINE	$416,000.00	L4	1.4	185	6.9	ND	S	S	S
A1 SPORTBACK COOL S-TRONIC	$319,000.00	L4	1.4	122	9	19.52	S	S	S
A1 SPORTBACK S LINE	$433,150.00	L4	1.4	185	7	ND	S	S	S
A3 AMBIENTE S-TRONIC	$362,500.00	L4	1.4	125	9.3	ND	S	S	S
A3 AMBIENTE 1.8	$395,500.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
A3 S-LINE	$454,000.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
S3	$639,000.00	L4	2.0	285	4.9	ND	S	S	S
A3 SEDÁN S LINE	$505,400.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
S3 SEDÁN	$639,000.00	L4	2.0	285	4.9	ND	S	S	S
A3 CABRIOLET ATTRACTION	$541,100.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
A3 CABRIOLET S LINE	$599,600.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
A4 TDI SPORT	$556,200.00	L4	2.0	177	7.9	21.7	S	S	S
A4 TDI TRENDY	$514,700.00	L4	2.0	177	7.9	21.7	S	S	S
A4 LUXURY S-TRONIC	$585,000.00	L4	2.0	225	6.4	12.9	S	S	S
A4 TRENDY MULTITRONIC	$507,100.00	L4	2.0	225	6.9	15.8	S	S	S
S4	$972,600.00	L4	3.0	333	5	12.1	S	S	S
A5 COUPÉ LUXURY MULTITRONIC	$709,900.00	L4	2.0	225	6.9	14.4	S	S	S
A5 COUPÉ S LINE QUATTRO	$769,000.00	L4	2.0	225	6.9	14.4	S	S	S
A5 COUPÉ S LINE 3.0	$889,000.00	L4	3.0	272	5.8	12.1	S	S	S
RS5	$1,414,000.00	V8	4.2	450	ND	ND	S	S	S
S5	$1,100,200.00	L4	3.0	333	5	12.1	S	S	S
A5 SPORTBACK LUXURY	$593,650.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
A5 SPORTBACK 2.0 S LINE	$723,000.00	L4	2.0	225	6.9	14.4	S	S	S
S5 SPORTBACK	$1,083,200.00	L4	3.0	333	5	12.1	S	S	S
A6 LUXURY	$675,000.00	L4	2.0	180	8.3	14.36	S	S	S
A6 TDI ELITE	$870,570.00	V6	3.0	245	6.2	16.68	S	S	S
A6 S LINE	$990,950.00	V6	3.0	310	5.5	12.62	S	S	S
S6	$1,231,550.00	V6	4.0	420	4.6	10.99	S	S	S
A7 LUXURY	$958,650.00	V6	3.0	310	5.6	12.62	S	S	S
A7 ELITE	$1,029,850.00	V6	3.0	310	5.6	12.62	S	S	S
S7	$1,379,250.00	V6	4.0	420	4.6	10.99	S	S	S
A8 3.0 ELITE	$1,240,000.00	V8	3.0	310	ND	ND	S	S	S
A8 LWB PREMIUM	$1,789,600.00	V8	4.0	435	ND	ND	S	S	S
A8 LWB W12	$2,119,600.00	W12	6.3	500	4.7	9.47	S	S	S
S8	$1,999,600.00	V8	4.0	520	4.2	ND	S	S	S
TT COUPÉ 1.8	$629,999.98	L4	1.8	160	7.1	ND	S	S	S
TT COUPÉ 2.0	$669,999.94	V6	2.0	211	6.0	ND	S	S	S
TTS COUPÉ 2.0	$912,000.00	L4	2.0	272	5.2	12.13	S	S	S
TTRS COUPÉ S-TRONIC	$1,149,000.00	L4	2.5	340	4.5	12.69	S	S	S
Q3 TDI	$550,400.00	L4	2.0	177	ND	ND	S	S	S
Q3 LUXURY	$513,100.00	L4	2.0	170	ND	ND	S	S	S
Q3 S LINE	$553,300.00	L4	2.0	170	6.9	14.66	S	S	S
Q3 S LINE PLUS	$649,800.00	L4	2.0	211	6.9	14.66	S	S	S
Q5 ELITE	$711,500.00	L4	2.0	225	7.1	14.27	S	S	S
Q5 TRENDY	$599,900.00	L4	2.0	225	7.1	14.27	S	S	S
Q5 TDI ELITE	$806,900.00	V6	3.0	245	6.5	ND	S	S	S
SQ5	$949,900.00	V6	3.0	354	5.4	ND	S	S	S
Q7 TDI	$1,006,200.00	V6	3.0	40	ND	ND	S	S	S
Q7 TDI LAND OF QUATTRO	$1,068,500.00	V6	3.0	40	ND	ND	S	S	S
Q7 ELITE	$1,001,900.00	V6	3.0	333	6.9	14.27	S	S	S
Q7 SLINE	$1,060,000.00	V8	4.2	340	6.4	ND	S	S	S
R8 COUPÉ	$1,928,700.00	V8	4.2	430	4.6	9.59	S	S	S
R8 COUPÉ V10 PLUS MANUAL	$2,717,700.00	V10	5.2	525	4.1	6.70	S	S	S
R8 SPYDER V10	$2,599,100.00	V10	5.2	525	4.1	ND	S	S	S

1.5 TONELADAS pesa el R8 gracias a sus materiales ligeros

BENTLEY
WWW.BENTLEYMOTORS.COM

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
CONTINENTAL GT V8	252,000 dls.	V8	4.0	505	4.8	9.17	S	S	S
CONTINENTAL GTC V8	274,000 dls.	V8	4.0	505	5.0	9.43	S	S	S
CONTINENTAL GT	272,000 dls.	W12	6.0	575	4.5	6.8	S	S	S
CONTINENTAL GTC	297,000 dls.	W12	6.0	575	4.7	6.7	S	S	S
CONTINENTAL GT SPEED	302,000 dls.	W12	6.0	635	4.2	6.8	S	S	S
CONTINENTAL GTC SPEED	331,000 dls.	W12	6.0	635	4.4	6.7	S	S	S
FLYING SPUR V8	261,000 dls.	V8	4.0	373	5.2	9.17	S	S	S
FLYING SPUR	283,000 dls.	W12	6.0	625	4.6	6.8	S	S	S
MULSANNE	396,000 dls.	V8	6.7	512	5.3	5.9	S	S	S

BMW
WWW.BMW.COM.MX

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
118iA AUTOMÁTICO 3 PUERTAS	$394,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S
118iA MANUAL 5 PUERTAS	$384,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S
118i URBAN LINE AUTOMÁTICO 3 PUERTAS	$439,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S
118i SPORT LINE AUTOMÁTICO 5 PUERTAS	$459,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S
118i M SPORT AUTOMÁTICO	$479,900.00	L4	1.5	170	7.2	17.2	S	S	S
M135iA	$689,900.00	L6	3.0	306	5.2	11.7	S	S	S
220 iA COUPÉ AUTOMÁTICO	$459,900.00	L4	2.0	184	7.0	16.6	S	S	S
220iA COUPÉ SPORT LINE AUTOMÁTICO	$494,900.00	L4	2.0	184	7.0	16.6	S	S	S
M235iA M SPORT	$754,900.00	L6	3.0	326	4.8	13.1	S	S	S
320iA	$499,900.00	L4	2.0	184	7.3	16.6	S	S	S
320iA LUXURY LINE	$519,900.00	L4	2.0	184	7.3	16.6	S	S	S
320iA SPORT LINE	$534,900.00	L4	2.0	184	7.3	16.6	S	S	S
328iA LUXURY LINE	$639,90000	L4	2.0	245	5.9	15.8	S	S	S
328iA MODERN LINE	$639,900.00	L4	2.0	245	5.9	15.8	S	S	S
328iA M SPORT	$694,900.00	L4	2.0	245	5.9	15.8	S	S	S
335iA LUXURY LINE	$809,900.00	L6	3.0	340	5.3	16.9	S	S	S
335iA M SPORT AUTOMÁTICO	$864,900.00	L6	3.0	306	5.3	16.9	S	S	S
ACTIVEHYBRID 3 LUXURY LINE	$914,900.00	L6	3.0	340	5.3	ND	S	S	S
ACTIVEHYBRID 3 SPORT LINE	$939,900.00	L6	3.0	340	5.3	ND	S	S	S
428iA LUXURY LINE	$739,900.00	L4	2.0	245	5.8	ND	S	S	S
428iA SPORT LINE	$759,900.00	L4	2.0	245	5.8	15.6	S	S	S
435iA M SPORT CONVERTIBLE	$1,009,900.00	L6	3.0	306	5.1	13.5	S	S	S
535iA M SPORT	$1,009,900.00	L6	3.0	306	5.7	12.9	S	S/N	S
550iA LUXURY LINE	$1,304,900.00	V8	4.5	449	4.6	11.3	S	S/N	S
550iA M SPORT	$1,344,900.00	V8	4.5	449	4.6	11.3	S	S/N	S
535iA GRAN TURISMO LUXURY LINE	$1,079,900.00	L6	3.0	306	6.1	12.2	S	S	S
ACTIVEHYBRID 5 M SPORT	$1,129,900.00	L6	3.0	340	5.9	14.2	S	S	S
650iA COUPÉ AUTOMÁTICO	$1,509,900.00	V8	4.5	450	4.6	10.8	S	S	S/S/N
650iA COUPÉ M SPORT	$1,539,900.00	V8	4.5	450	4.6	10.8	S	S	S/S/N
650iA GRAN COUPÉ	$1,68900.00	V8	4.5	450	4.6	10.8	S	S	S/S/N
740iA SEDÁN AUTOMÁTICO	$1,399,900.00	L6	3.0	320	5.7	12.6	S	S	S
750iA SEDÁN AUTOMÁTICO	$1,739,900.00	V8	4.5	450	4.8	11.6	S	S	S
760LiA SEDÁN AUTOMÁTICO	$2,309,900.00	V12	5.6	544	4.6	7.75	S	S	S
X1 sDRIVE 20 iA AUTOMÁTICO	$536,900.00	L4	2.0	184	7.7	14.7	S	S	S
X1 sDRIVE 20 iA SPORTLINE	$549,900.00	L4	2.0	184	7.7	14.7	S	S	S
X3 xDRIVE 28iA X LINE	$699,900.00	L4	2.0	245	6.7	13.3	S	S	S
X3 xDRIVE 35iA M SPORT	$849,900.00	L6	3.0	306	5.7	11.3	S	S	S
X4 xDRIVE 35iA X LINE	$849,900.00	L6	3.0	306	5.5	12.19	S	S	S
X4 xDRIVE 35iA M SPORT	$899,900.00	L6	3.0	306	5.5	12.19	S	S	S
X5 xDRIVE 50iA M SPORT	$1,264,900.00	V8	4.4	450	5.0	10.44	S	S	S
X5 xDRIVE 50iA EXCELLENCE	$1,204,900.00	V8	4.4	450	5.0	10.44	S	S	S
X5 xDRIVE 50iA SECURITY PLUS	$3,409,900.00	V8	4.4	450	5.9	9.65	S	S	S
X6 xDRIVE 50iA EXTRAVAGANCE	$1,289,900.00	V8	4.4	450	4.8	10.64	S	S	S
X6 xDRIVE 50iA M SPORT	$1,289,900.00	V8	4.4	450	4.8	10.64	S	S	S
Z4 sDRIVE 18iA	$689,900.00	L4	2.0	156	8.1	14.7	S	S	S
Z4 SDRIVE 35iS M SPORT	$959,900.00	L6	3.0	340	4.8	11.1	S	S	S
M3 SEDÁN	$1,409,900.00	L6	3.0	431	4.1	12.21	S	S	S
M4 COUPÉ	$1,419,900.00	L6	3.0	431	4.1	12.34	S	S	S
M4 CONVERTIBLE	$1.529,900.00	L6	3.0	431	4.4	12.12	S	S	S
M5 SEDÁN COMPETITION EDITION	$2,009,900.00	V8	4.4	575	4.2	10.1	S	S	S
M6 COUPÉ COMPETITION EDITION	$2,259,900.00	V8	4.4	575	4.1	9.99	S	S	S
M6 GRAN COUPÉ COMPETITION EDITION	$2,359,900.00	V8	4.4	575	4.1	10.04	S	S	S
i3	$699,900.00	E	E	178	7.2	-	S	S	S
i3 REX DYNAMIC	$879,900.00	E	E	178	7.2	-	S	S	S
i8 PURE IMPULSE	$2,499,900.00	L3	1.5	362	4.4	47.61	S	S	S

7 MARCHAS tiene la transmisión automática de doble embrague del Z4 M Sport

BUICK
WWW.BUICK.COM.MX

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
ENCLAVE	$726,900.00	V6	3.6	288	ND	10.72	S	S	S
ENCORE	$418,000.00	L4	1.4	138	ND	16.18	S	S	S
LACROSSE	$639,400.00	V6	3.6	304	ND	11.5	S	S	S
VERANO TELA	$377 ,800.00	L4	2.0	250	ND	13.17	S	S	S
VERANO PREMIUM TURBO	$449 ,200.00	L4	2.0	250	ND	12.4	S	S	S

CADILLAC
WWW.CADILLAC.COM.MX

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
ATS SEDÁN PREMIUM SPORT	$642,900.00	L4	2.0	272	ND	ND	S	S	S
ATS COUPÉ	$694,900.00	L4	2.0	272	ND	ND	S	S	S
CTS LUXURY	$760,400.00	V6	3.6	321	ND	ND	S	S	S
CTS PREMIUM	$837,200.00	L4	2.0	272	ND	ND	S	S	S
ESCALADE	$1,075,400.00	V8	6.2	403	ND	8.23	S	S	S
SRX LUXURY FWD	$ 611,900.00	V6	3.6	308	ND	ND	S	S	S
SRX PREMIUM AWD	$ 742,400.00	V6	3.6	308	ND	ND	S	S	S

CHEVROLET
WWW.CHEVROLET.COM.MX

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
AVEO LS MANUAL	$141,000.00	L4	1.6	103	ND	16.6	N	N	N
AVEO LTZ AUTOMÁTICO	$201,000.00	L4	1.6	103	ND	16.6	S	N	N
CRUZE LS MANUAL	$247,700.00	L4	1.8	138	ND	14.2	S	N	S/N/N
CRUZE LT PIEL	$317,300.00	L4	1.8	138	ND	14.2	S	S	S/S/S
CAMARO COUPÉ LT	$435,900.00	V6	3.6	323	ND	9.8	N	S	S
CAMARO COUPÉ SS TA	$637,900.00	V8	6.2	400	ND	9.8	N	S	S
CAMARO SPRING EDITION	$585,400.00	V8	6.2	400	ND	9.8	N	S	S
CAMARO COUPÉ ZL1	$687,400.00	V8	6.2	580	ND	8.97	S	N/S	S
CAMARO ZL1 CONVERTIBLE	$928,700.00	V8	6.2	580	ND	8.97	S	N/S	S
CAPTIVA SPORT LS	$327,600.00	L4	2.4	182	ND	11.5	N	S	S
CAPTIVA SPORT LS PIEL	$394,200.00	L4	2.4	182	ND	11.5	N	S	S
CAPTIVA SPORT LT PIEL	$415,700.00	V6	3.0	264	ND	11.5	N	S	S
CHEYENNE 2500 CAB. REGULAR LT	$483,800.00	V8	5.3	355	ND	ND	N	N	S
CHEYENNE 2500 CREW CAB 4X4 LTZ	$740,100.00	V8	5.3	355	ND	ND	N	N	S
COLORADO DOBLE CABINA LT 4X2	$379,500.00	L6	3.6	236	ND	ND	S	S	S/N/N
COLORADO DOBLE CABINA LT 4X4	$424,500.00	L6	3.6	236	ND	ND	S	S	S/N/N
CORVETTE STINGRAY COUPÉ	$1,100,000.00	V8	6.2	460	ND	ND	S	N	S
CORVETTE STINGRAY CONVERTIBLE 2014	$1,061,000.00	V8	6.2	460	ND	ND	S	N	S
EXPRESS CARGO VAN LS	$458,500.00	V6	4.3	195	ND	ND	S	N/S	S/N/N
EXPRESS PASSENGER VAN PAQ. D	$491,500.00	V8	5.3	310	ND	ND	S	N/S	S/N/N
EXPRESS PASSENGER VAN PAQ. C	$602,300.00	V8	5.3	310	ND	ND	S	N/S	S/N/N
EXPRESS CUTAWAY	$454,400.00	V8	6.0	323	ND	ND	N	N	S/N/N
MALIBU LT TELA	$341,100.00	L4	2.5	197	ND	ND	S	S	S
MALIBU LT PIEL	$398,200.00	L4	2.5	197	ND	ND	S	S	S
MALIBU LTZ	$438,000.00	L4	2.0	259	ND	ND	S	S	S
MATIZ LS	$97,400.00	L4	1.0	65	ND	18.5	N	N	N
MATIZ LS AIRE	$102,400.00	L4	1.0	65	ND	18.5	N	N	N
SILVERADO 1500 CABINA REGULAR LS	$313,400.00	V6	4.3	285	ND	ND	S	N/N	S
SILVERADO 1500 CABINA REGULAR LS AUT.	$342,000.00	V6	4.3	285	ND	ND	S	N/N	S
SILVERADO 2500 CABINA REGULAR	$376,700.00	V8	5.3	355	ND	10.61	S	N/N	S
SILVERADO 2500 CABINA EXTENDIDA	$403,500.00	V8	5.3	355	ND	10.2	S	N/N	S
SILVERADO 2500 DOBLE CABINA 4x4	$494,000.00	V8	5.3	355	ND	10.78	S	N/N	S
SILVERADO 3500 DOBLE CABINA 4x4	$411,900.00	V8	6.0	312	ND	ND	N	N/N	S/N/N
SPARK LS	$123,000.00	L4	1.2	81	ND	17.5	N	ND	N
SONIC LS	$173,400.00	L4	1.6	115	ND	15.5	N	ND	N
SONIC LT AUT	$209,400.00	L4	1.6	115	ND	15.5	S	ND	S/N/N
SONIC LTZ	$226,400.00	L4	1.6	115	ND	15.5	S	ND	S/S/N
SONIC RS	$273,900.00	L4	1.4	138	ND	ND	S	S/S	S/S/S
SUBURBAN LS	$716,000.00	V8	5.3	320	ND	ND	S	N/S	S
SUBURBAN LT PIEL CUBO	$799,000.00	V8	5.3	320	ND	ND	S	N/S	S
SUBURBAN LTZ 4X4	$863,000.00	V8	5.3	320	ND	ND	S	N/S	S
TAHOE LS TELA	$665,900.00	V8	5.3	355	ND	ND	S	S	S
TAHOE LT PIEL CUBO	$747,900.00	V8	5.3	355	ND	ND	S	S	S
TAHOE LTZ	$811,900.00	V8	5.3	355	ND	ND	S	S	S
TORNADO LS	$194,400.00	L4	1.8	105	ND	13.2	N	N	N
TORNADO LT A/A	$233,400.00	L4	1.8	107	ND	13.2	S	N	N
TRAX LS	$253,700.00	L4	1.8	140	ND	14.3	ND	N	S/S/N
TRAX LT	$277,600.00	L4	1.8	140	ND	14.3	ND	N	S/S/N
TRAX LTZ PAQ. D	$349,800.00	L4	1.8	140	ND	14.3	ND	S	S
TRAVERSE LT PIEL	$589,300.00	V6	3.6	281	ND	ND	S	S	S

7 generaciones se han fabricado del Corvette a lo largo de sus 60 años de vida

CHRYSLER
WWW.CHRYSLER.COM.MX

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
200 LIMITED	$329,900.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	S	S
200 C	$382,900.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	S	S
200 C ADVANCE	$459,900.00	V6	3.6	295	ND	ND	S	S	S
300 C LUJO 2014	$594,900.00	V6	3.6	292	ND	ND	S	S	S
300 C SRT8 2014	$795,900.00	V8	6.4	470	ND	ND	S	S	S
TOWN & COUNTRY Li	$392,400.00	V6	3.6	283	ND	ND	S	S	S
TOWN & COUNTRY TOURING PIEL	$527,400.00	V6	3.6	283	ND	ND	S	S	S
TOWN & COUNTRY LIMITED	$614,400.00	V6	3.6	283	ND	ND	S	S	S

DODGE
WWW.DODGE.COM.MX

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
ATTITUDE SE MT	$157,900.00	L4	1.2	76	ND	23	N	N	S/N/N
ATTITUDE SE AT	$177,900.00	L4	1.2	76	ND	23	S	N	S/N/N
ATTITUDE SXT AT	$199,900.00	L4	1.2	76	ND	23	S	N	S/N/N
AVENGER GTS	$269,400.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	N	S
AVENGER GTS SPORT	$292,400.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	N	S
CHALLENGER BLACK LINE	$479,900.00	V6	3.6	305	ND	ND	S	S	S
CHALLENGER SRT	$899,900.00	V8	6.4	470	ND	ND	S	S	S
CHARGER R/T	$544,900.00	V8	5.7	370	ND	ND	S	S	S
CHARGER SRT8	$735,900.00	V8	6.4	470	ND	ND	S	S	S
DART SXT MT	$280,400.00	L4	2.4	184	ND	ND	S	S	S
DART SXT AT	$299,300.00	L4	2.4	184	ND	ND	S	S	S
DART GT AT	$369,900.00	L4	2.4	184	ND	ND	S	S	S
DURANGO LIMITED	$614,900.00	V6	3.6	290	ND	ND	S	S	S
DURANGO R/T	$714,900.00	V8	5.7	360	ND	ND	S	S	S
JOURNEY SE	$329,900.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	S	S/N/N
JOURNEY SE 7 PASAJEROS	$349,900.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	S	S/N/N
JOURNEY SXT 5 PASAJEROS	$359,900.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	S	S
JOURNEY SXT 7 PASAJEROS	$394,900.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	S	S
JOURNEY R/T	$444,900.00	V6	3.6	283	ND	ND	S	S	S
VISION	$198,900.00	L4	1.6	115	ND	ND	S	ND	S/N/N

FERRARI
WWW.FERRARIMEXICO.COM.MX

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
CALIFORNIA	279,900 dls.	V8	4.3	460	4	ND	S	S/S	S/S/S
458 ITALIA	315,000 dls.	V8	4.5	570	3.4	7.2	S	S/S	S/N/N
FF	435,000 dls.	V12	6.0	660	3.7	15.4	S	S/S	S/N/N

FIAT
WWW.FIAT.COM.MX

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA	
500 TRENDY MT	$209,900.00	L4	1.4	101	ND	ND	S	N/S	N/N/N	
500 SPORT AT	$269,900.00	L4	1.4	101	ND	ND	S	N/S	S	S
500 SPORT TURBO AT	$299,900.00	L4	1.4	101	ND	ND	S	N/S	S	
500 LOUNGE CONVERTIBLE AT	$314,900.00	L4	1.4	101	ND	ND	S	N/S	S	
500 ABARTH MT	$329,900.00	L4	1.4	160	ND	ND	S	N/S	S	
500 ABARTH CONVERTIBLE AT	$381,900.00	L4	1.4	160	ND	ND	S	N/S	S	
500 1957 EDITION (LIMITADA)	$299,900.00	L4	1.4	101	ND	ND	S	N/S	S	
500 DIAVOLO EDICION LIMITADA	$239,900.00	L4	1.4	101	ND	ND	S	N/S	S/N/N	
PALIO ESSENCE	$184,900.00	L4	1.6	115	ND	ND	S	N	S/N/N	
PALIO ADVENTURE AUTOMÁTICO	$249,900.00	L4	1.6	113	ND	ND	S	N	S/N/N	
PUNTO	$264,900.00	L4	1.4	135	8.5	ND	S	S	S	

FORD
WWW.FORD.COM.MX

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
ECOSPORT SE TM	$251,000.00	L4	2.0	145	ND	ND	S	S	S/N/N
ECOSPORT TITANIUM TM	$319,100.00	L4	2.0	145	ND	ND	S	S	S/N/N
EDGE SE	$398,500.00	V6	3.5	285	ND	ND	S	S	S
EDGE LIMITED	$532,900.00	V6	3.5	285	ND	ND	S	S	S
ESCAPE S	$299,900.00	L4	2.5	168	ND	ND	S	S	S
ESCAPE S PLUS	$329,900.00	L4	2.5	168	ND	ND	S	S	S
ESCAPE SE ECOBOOST	$359,900.00	L4	2.0	240	ND	ND	S	S	S
EXPEDITION LIMITED 4X2	$737,200.00	V6	3.5	365	ND	ND	S	S	S
EXPEDITION XL MAX 4X2	$650,900.00	V6	3.5	290	ND	ND	S	S	S
EXPEDITION LIMITED MAX 4X4	$813,300.00	V6	3.5	365	ND	ND	S	S	S
EXPEDITION KING RANCH	$750,100.00	V8	5.4	310	ND	ND	S	S	S
EXPLORER XLT BASE	$507,900.00	V6	3.5	290	ND	ND	S	S	S
EXPLORER XLT PIEL	$559,000.00	V6	3.5	290	ND	ND	S	S	S
F-150 REG CAB 4X2	$314,000.00	V6	3.7	302	ND	ND	S	S	S
F-150 XL DOBLE CAB 4X2	$455,900.00	V8	3.7	302	ND	ND	S	S	S
F-250 CREW CAB DIESEL 4X4	$696,000.00	V8	6.7	300	ND	ND	S	S	S
F-350 XL PLUS 6.2 L GAS TA A/A	$396,700.00	V8	6.2	385	ND	ND	S	N	S/N/N
F-450 KTP 6.7 L DIESEL TA	$544,600.00	V8	6.7	300	ND	ND	S	N	S/N/N
F-550 KTP 6.7 L DIESEL TA	$616,100.00	V8	6.7	362	ND	ND	S	N	S/N/N
FIESTA SEDÁN S MT	$179,900.00	L4	1.6	120	ND	ND	S	S	S/N/N
FIESTA SEDÁN TITANIUM	$264,300.00	L4	1.6	120	ND	ND	S	S	S
FIESTA HATCHBACK SE AT	$221,200.00	L4	1.6	120	ND	ND	S	S	S
FIESTA ST	$299,900.00	L4	1.6	197	ND	ND	S	S	S/S/S
FOCUS SEDÁN AMBIENTE MT	$209,900.00	L4	2.0	160	ND	ND	S	S	S/S/N
FOCUS SEDÁN TREND AT	$265,400.00	L4	2.0	160	ND	ND	S	S	S/S/S
FOCUS HATCHBACK TREND SPORT AT	$276,500.00	L4	2.0	160	ND	ND	S	S	S/S/S
FOCUS SEDÁN TITANUIM	$315,500.00	L4	2.0	160	ND	ND	S	S	S/S/N
FOCUS ST	$369,300.00	L4	2.0	250	ND	ND	S	S	S/S/S
FUSION S	$324,800.00	L4	2.5	175	ND	ND	S	S	S
FUSION SE	$352,900.00	L4	2.5	175	ND	ND	S	S	S
FUSION SE LUXURY	$378,700.00	L4	2.0	240	ND	ND	S	S	S
FUSION TITANIUM PLUS	$468,500.00	L4	2.0	240	ND	ND	S	S	S
IKON HATCHBACK AMBIENTE	$137,400.00	L4	1.6	105	ND	ND	N	N	S/N/N
IKON HATCHBACK TREND	$171,000.00	L4	1.6	105	ND	ND	N	N	S/N/N
LOBO XLT CAB REG 4x4	$406,300.00	V8	5.0	360	ND	ND	S	S	S/S/N
LOBO XLT DOBLE CABINA 4X2	$468,400.00	V8	5.0	360	ND	ND	S	S	S/S/N
LOBO LARIAT DOBLE CABINA 4X2	$576,600.00	V8	5.0	360	ND	ND	S	S	S/S/N
LOBO RAPTOR DOBLE CABINA 4X4	$785,000.00	V8	6.2	411	ND	ND	S	S	S
MUSTANG COUPÉ V6 AT	$449,900.00	V6	3.7	300	ND	ND	S	S	S
MUSTANG GT PREMIUM FASTBACK MT	$566,900.00	V8	5.0	435	ND	ND	S	S	S
MUSTANG GT PREMIUM FASTBACK AT	$593,900.00	V8	5.0	435	ND	ND	S	S	S
RANGER XL DIESEL DOBLE CABINA	$324,200.00	L4	2.2	125	ND	ND	S	N	S/N/N
RANGER XLT DOBLE CABINA	$364,400.00	L4	2.5	164	ND	ND	S	N	S/N/N
TRANSIT GASOLINA VAN	$440,000.00	L4	3.7	275	ND	ND	N	N	S/N/N
TRANSIT VAN JUMBO DIESEL	$558,400.00	L4	2.2	155	ND	ND	N	N	S/N/N

1.6 LITROS turbocargado es la capacidad de su motor

GMC
WWW.GMC.COM.MX

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
ACADIA SLT1	$ 618.900.00	V6	3.6	288	ND	ND	S	S	S
ACADIA DENALI	$689,600.00	V6	3.6	288	ND	ND	S	S	S
SIERRA CREW CAB 4X4 SLT	$718,300.00	V8	5.3	355	ND	ND	N	S	S
SIERRA DENALI AWD	$797,900.00	V8	5.3	355	ND	ND	N	S	S
YUKON DENALI AWD	$894,900.00	V8	6.2	403	ND	ND	S	S	S
TERRAIN DENALI	$515,500.00	V6	3.6	301	ND	ND	S	S	S

HONDA
WWW.HONDA.MX

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
ACCORD SEDÁN LX	$325,900.00	L4	2.4	185	ND	ND	S	S	S
ACCORD SEDÁN EXL NAVI	$435,900.00	V6	3.5	278	ND	ND	S	S	S
CR-V LX	$327,900.00	L4	2.4	185	ND	ND	S	S	S
CR-V i-STYLE	$356,900.00	L4	2.4	185	ND	ND	S	S	S
CR-V EXL NAVI AWD	$413,900.00	L4	2.4	185	ND	ND	S	S	S
CITY LX MT	$219,000.00	L4	1.5	118	ND	ND	S	N	S/N/N
CITY LX AT	$234,900.00	L4	1.5	118	ND	ND	S	N	S/N/N
CITY EX MT	$249,900.00	L4	1.5	118	ND	ND	S	N	S/S/N
CIVIC SEDÁN LX MT	$264,900.00	L4	1.8	140	ND	ND	S	S	S
CIVIC SEDÁN EXL NAVI	$321,900.00	L4	1.8	140	ND	ND	S	S	S
CIVIC SEDÁN HÍBRIDO 2013	$361,900.00	L4	1.5	110	ND	ND	S	S	S
CIVIC COUPÉ MT	$287,900.00	L4	1.8	140	ND	ND	S	S	S
CIVIC COUPÉ Si	$364,900.00	L4	2.4	202	ND	ND	S	S	S
CRZ	$344,900.00	L4	1.5	130	ND	ND	S	S	S
CROSSTOUR	$479,900.00	V6	3.5	278	ND	ND	S	S	S
FIT COOL MT	$187,000.00	L4	1.5	130	ND	ND	S	N	S/N/N
FIT FUN AT	$222,900.00	L4	1.5	130	ND	ND	S	N	S/N/N
FIT HIT AT	$239,900.00	L4	1.5	130	ND	ND	S	N	S/S/N
ODYSSEY LX	$432,900.00	V6	3.5	250	ND	ND	S	S	S
ODISSEY EXL	$549,900.00	V6	3.5	250	ND	ND	S	S	S
ODISSEY TOURING	$631,900.00	V6	3.5	250	ND	ND	S	S	S
PILOT TOURING SPECIAL EDITION	$536,900.00	V6	3.5	253	ND	ND	S	S	S
RIDGELINE RTL	$488,900.00	V6	3.5	253	ND	ND	S	S	S

252 LB-PIE de torque tiene este auto

HYUNDAI
WWW.HYUNDAI.COM/MX

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
ELANTRA GLS MAN.	$234,500.00	L4	1.8	145	9.3	15.97	S	S	S/S/S
ELANTRA PREMIUM AUT.	$264,500.00	L4	1.8	145	9.3	15.94	S	S	S/S/S
ELANTRA LIMITED TECH AUT.	$297,900.00	L4	1.8	145	9.3	15.94	S	S	S/S/S
ix35 GLS MT	$279,900.00	L4	2.0	152	10.7	13.57	S	S	S/N/N
ix35 GLS AT	$298,900.00	L4	2.0	152	10.7	13.98	S	S	S/N/N
ix35 LIMITED AT	$349,900.00	L4	2.0	152	10.7	13.98	S	S	S/S/S
GRAND i10 GL MT	$133,900.00	L4	1.2	88	12.7	17.99	N	N	N/N/N
GRAND i10 GLS MT	$166,900.00	L4	1.2	88	12.7	17.99	S	N	S/N/N
GRAND i10 SEDÁN GL MT	$136,900.00	L4	1.2	88	12.7	17.99	N	N	N/N/N
GRAND i10 SEDÁN GLS MT	$170,900.00	L4	1.2	88	12.7	17.99	S	N	S/N/N
SONATA GLS	$313,900.00	L6	2.4	185	9.3	16.4	S	S	S
SONATA LIMITED CON NAVEGACIÓN	$394,900.00	L6	2.4	185	9.3	16.4	S	S	S

INFINITI
WWW.INFINITI.MX

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
Q50 INSPIRATION	$498,000.00	V6	3.7	327	13.5	ND	S	S	S
Q50 PERFECTION	$612,900.00	V6	3.7	327	13.5	ND	S	S	S
Q50 HYBRID	$676,100.00	V6	3.5	360	17	ND	S	S	S
Q60 SPORT	$702,000.00	V6	3.7	330	12.3	ND	S	S	S
Q70 SEDUCTION	$744,400.00	V6	3.7	330	11.3	ND	S	S	S
Q70 PERFECTION	$925,500.00	V8	5.6	420	ND	ND	S	S	S
QX60 INSPIRATION FWD	$720,000.00	V6	3.5	265	10.7	ND	S	S	S
QX60 HEV AWD	$835,000.00	L4	2.5	265	15.7	ND	S	S	S
QX70 SEDUCTION 3.7	$840,600.00	V6	3.7	327	ND	ND	S	S	S
QX70 SEDUCTION 5.0	$962,100.00	V8	5.0	390	ND	ND	S	S	S
QX80 PERFECTION 8 PASAJEROS	$1,183,200.00	V8	5.6	400	ND	ND	S	S	S

JAGUAR
WWW.JAGUAR-MEXICO.COM

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
F-TYPE CONVERTIBLE	96,900 dls.	V6	3.0	340	5.3	11.36	S	S	S
F-TYPE CONVERTIBLE V8 S	142,900 dls.	V8	5.0	495	4.3	9	S	S	S
F-TYPE COUPÉ	89,900 dls.	V6	3.0	340	5.3	11.36	S	S	S
F-TYPE COUPÉ R	149,900 dls.	V8	5.0	495	4.3	9	S	S	S
XF LUXURY	65,900 dls.	L4	2.0	240	7.9	8.9	S	S	S
XF PORTFOLIO	80,900 dls.	V6	3.0	340	5.9	9.4	S	S	S
XFR	106,900 dls.	V8	5.0	510	4.9	11.3	S	S	S
XJ PREMIUM LUXURY SWB	118,900 dls.	V6	3.0	340	5.9	8.8	S	S	S
XJ PORTFOLIO LWB	154,900 dls.	V8	5.0	470	5.2	8.6	S	S	S

JEEP
WWW.JEEP.COM.MX

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
PATRIOT SPORT MTX	$274,900.00	L4	2.4	172	ND	ND	S	S	S/N/N
PATRIOT LIMITED ATX	$353,900.00	L4	2.4	172	ND	ND	S	S	S/N/N
COMPASS LATITUDE ATX	$329,900.00	L4	2.4	172	ND	ND	S	S	S
COMPASS LIMITED AT	$389,900.00	L4	2.4	172	ND	ND	S	S	S
CHEROKEE LATITUDE 4X2	$389,900.00	L4	2.4	180	ND	ND	S	S	S
CHEROKEE LIMITED PREMIUM 4X2	$489,900.00	L4	2.4	180	ND	ND	S	S	S
CHEROKEE TRAILHAWK 4X4	$585,900.00	V6	3.2	271	ND	ND	S	S	S
GRAND CHEROKEE LIMITED V6N 4X2 20"	$574,900.00	V6	3.6	290	ND	ND	S	S	S

S » Sí **N** » No
SN » No Disponible **TIPT** » Tiptronic
HR » Caballos de Fuerza **RPM** » Revoluciones x Minuto
FRT » Frontal **LAT** » Lateral
AT » Automático **MAT** » Manual

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
GRAND CHEROKEE LIMITED LUJO V8 4X2	$665,400.00	V8	6.4	360	ND	ND	S	S	S
GRAND CHEROKEE SRT-8 V8 4X4	$1,009,900.00	V8	6.4	470	ND	ND	S	S	S
WRANGLER SPORT 4X4 MT	$427,400.00	V6	3.6	285	ND	ND	N	S	S/N/N
WRANGLER UNLIMITED SAHARA 4x4 AT	$478,900.00	V6	3.6	285	ND	ND	N	S	S/N/N
WRANGLER UNLIMITED RUBICON 4X4 ATX	$573,400.00	V6	3.6	285	ND	ND	N	S	S/N/N
WRANGLER UNLIMITED HARD ROCK 4x4 ATX	$634,900.00	V6	3.6	285	ND	ND	N	S	S/N/N

LAND ROVER
WWW.LANDROVER-MEXICO.COM

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
LR2 S	44,900 dls.	L4	2.0	240	7.6	ND	S	S	S
LR2 HSE	57,900 dls.	L4	2.0	240	7.6	ND	S	S	S
DISCOVERY SE	66,900 dls.	V6	3.0	340	8.1	8.3	S	S	S
DISCOVERY HSE	89,900 dls.	V6	3.0	340	8.1	8.3	S	S	S
EVOQUE PURE	49,900 dls.	L4	2.0	240	7.6	11.49	S	S	S
EVOQUE COUPÉ DINAMIC	66,900 dls.	L4	2.0	240	7.6	11.49	S	S	S
RANGE ROVER SPORT HSE	101,900 dls.	V6	3.0	340	7.2	9.3	S	S	S
RANGE ROVER SPORT AUTOBIOGRAPHY	152,900 dls.	V8	5.0	510	5.3	7.8	S	S	S
RANGE ROVER HSE	134,900 dls.	V6	3.0	340	7.4	ND	S	S	S
RANGE ROVER AUTOBIOGRAPHY	204,900 dls.	V8	5.0	510	5.4	ND	S	S	S
DEFENDER SW 90" SE PREMIUM (DIESEL)	59,900 dls.	L4	2.2	122	ND	ND	S	S	S
DEFENDER SW 110" SE PREMIUM (DIESEL)	66,900 dls.	L4	2.2	122	ND	ND	S	S	S

LINCOLN
WWW.LINCOLN.COM.MX

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
MARK LT 4x2	$677,700.00	V8	5.0	360	ND	ND	S	S	S
MARK LT 4x4	$692,200.00	V8	5.0	360	ND	ND	S	S	S
MKC SELECT	$587,900.00	L4	2.3	285	ND	ND	S	S	S
MKC RESERVE	$619,900.00	L4	2.3	285	ND	ND	S	S	S
MKS ECOBOOST	$769,800.00	V6	3.5	365	ND	ND	S	S	S
MKZ RESERVE	$663,500.00	V6	3.7	300	ND	ND	S	S	S/S/N
MKZ HIGH	$555,100.00	L4	2.0	240	ND	ND	S	S	S/S/N
MKX AWD	$694,600.00	V6	3.7	305	ND	ND	S	S	S
NAVIGATOR SELECT	$939,000.00	V6	3.5	380	ND	ND	S	S	S
NAVIGATOR RESERVE L	$1,039,000.00	V6	3.5	380	ND	ND	S	S	S

MASERATI
WWW.FERRARIMEXICO.COM.MX

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
GRAN TURISMO	139,900 dls.	V8	4.2	405	5.2	14.3	S	S	S
GRAN TURISMO S	189,900 dls.	V8	4.6	460	4.8	15.5	S	S	S
GRAN CABRIO MC	169,900 dls.	V8	4.7	460	4.9	14.5	S	S	S
QUATROPORTE S	142,900 dls.	V6	3.0	410	4.9	10.6	S	S	S
QUATROPORTE SPORT GTS	169,900 dls.	V8	3.8	530	4.7	11.8	S	S	S

MAZDA
WWW.MAZDA.COM.MX

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
MAZDA 2 SPORT	$198,900.00	L4	1.5	102	ND	ND	S	N	S/N/N
MAZDA 2 TOURING	$208,900.00	L4	1.5	102	ND	ND	S	N	S/N/N
MAZDA 3 SEDÁN I	$238,900.00	L4	2.0	155	ND	ND	S	S	S/N/N
MAZDA 3 SEDÁN I TOURING	$258,900.00	L4	2.0	155	ND	ND	S	S	S
MAZDA 3 SEDÁN S GRAND TOURING	$332,900.00	L4	2.5	155	ND	ND	S	S	S
MAZDA 3 HATCHBACK I TOURING	$258,900.00	L4	2.5	155	ND	ND	S	S	S
MAZDA 3 HATCHBACK S GRAND TOURING	$332,900.00	L4	2.5	155	ND	ND	S	S	S
MAZDA 5 SPORT	$299,000.00	L4	2.5	157	ND	ND	S	S/N	S
MAZDA 6 i SPORT 2015	$314,000.00	L4	2.5	188	ND	13.7	S	S	S
MAZDA 6 i GRAND TOURING 2015	$379,900.00	L4	2.5	188	ND	13.7	S	S	S
MAZDA 6 S GRAND TOURING PLUS 2015	$399,900.00	L4	2.5	188	ND	13.7	S	S	S
MX-5 GRAND TOURING	$395,500.00	L4	2.0	158	ND	ND	S	N	S/S/N
CX-5 I	$324,900.00	L4	2.0	155	ND	16.5	S	S	S
CX-5 S GRAND TOURING	$382,900.00	L4	2.5	186	ND	15.3	S	S	S
CX-9 SPORT	$430,900.00	V6	3.7	273	ND	11.0	S	S	S
CX-9 TOURING 2WD	$521,990.00	V6	3.7	273	ND	11.0	S	S	S
CX-9 GRAND TOURING AWD	$553,900.00	V6	3.7	273	ND	10.0	S	S	S

MERCEDES-BENZ
WWW.MERCEDES-BENZ.COM.MX

4.7 SEGUNDOS tarda en acelerar hasta 100 km/h

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
A 180 CGI AT	$414,900.00	L4	1.6	122	9.2	5.5	S	S	S/S/N
A 200 CGI AT	$464,900.00	L4	1.6	156	8.4	5.5	S	S	S/S/N
A 200 CGI SPORT	$506,900.00	L4	1.2	211	6.6	6.4	S	S	S/S/N
B 180 CGI	$435,900.00	L4	1.6	122	10.2	ND	S	S	S/S/N
C 180 CGI Sedán	$494,900.00	L4	1.6	156	8.5	ND	S	S	S/S/S
C 180 CGI Coupé	$535,000.00	L4	1.6	156	8.5	ND	S	S	S/S/S
C 250 CGI Sport Sedán	$679,000.00	L4	2.0	211	6.6	ND	S	S	S/S/S
C 250 CGI Coupé	$659,000.00	L4	1.8	204	7.2	ND	S	S	S/S/S
C 350CGI	$830,000.00	L6	3.5	306	6.0	ND	S	S	S/S/S
C 63 AMG	$1,399,900.00	V8	6.2	507	4.4	ND	S	S	S/S/N
CLA 200 CGI SPORT	$499,900.00	L4	1.6	156	8.5	ND	S	S	S
CLA 250 CGI SPORT	$609,900.00	L4	2.0	211	6.7	ND	S	S	S
CLA 45 AMG	$1,019,900.00	L4	2.0	360	6.7	ND	S	S	S
CLS 350 CGI	$1,074,900.00	V6	3.5	306	6.7	ND	S	S	S/S/N
CLS 400 CGI	$1,089,000.00	V6	3.5	245	7.3	ND	S	S	S/S/N
CLS 63 AMG	$1,854,900.00	V8	5.5	557	4.3	ND	S	S	S/S/N
E 200 CGI AVANTGARDE	$ 699,900.00	L4	2.0	185	7.9	ND	S	S	SS/N
E 250 CGI AVANTGARDE	$779,900.00	L4	2.0	211	7.4	ND	S	S	S/S/N
E 250 CGI CONVERTIBLE	$799,900.00	L4	2.0	211	7.5	ND	S	S	S/S/N
E 250 CGI COUPÉ	$799,900.00	L4	2.0	211	7.1	ND	S	S	S/S/N
E 500 CGI CONVERTIBLE	$1,379,000.00	V8	4.6	408	4.9	ND	S	S	S/S/N
E 63 AMG BITURBO	$1,919,000.00	V8	5.5	557	4.2	ND	S	S	S/S/N
G 500 L	$1,899,000.00	V8	5.5	387	6.1	14.9	S	S	S/S/N
GL 500 BITURBO	$1,499,000.00	V8	4.6	435	5.4	11.3	S	S	S/S/N
GLK 300 OFF ROAD SPORT	$599,900.00	V6	3.5	247	7.5	ND	S	S	S
GLK 350 CGI SPORT	$839,000.00	V6	3.5	306	6.5	ND	S	S	S
ML 350 CGI EXCLUSIVE	$879,900.00	V6	3.5	306	7.6	ND	S	S	S
ML 500 CGI GUARD	$2,719,000.00	V8	4.6	408	5.6	ND	S	S	S
S 400 L CGI BITURBO	$1,549,000.00	V6	3.5	333	5.3	ND	S	S	S/S/N
S 500 CGI COUPÉ	$2,449,000.00	V8	4.6	335	4.6	ND	S	S	S/S/N
SL 500 CGI BITURBO	$2,069,000.00	V8	4.6	435	4.6	ND	S	S	S
SL 65 AMG V12 BITURBO	$3,490,000.00	V12	6.0	630	4.0	ND	S	S	S
SLK 200 CGI	$750,000.00	L4	1.8	184	7.3	6.4	S	S	S
SLK 55 AMG	$1,390,000.00	V8	5.5	421	4.6	ND	S	S	S

MINI COOPER
WWW.MINI.COM.MX

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
THE NEW MINI COOPER SALT	$300,000.00	L4	1.6	122	9.1	17.2	S	S	S/S/N
THE NEW MINI COOPER S SALT	$345,000.00	L4	1.6	184	7.0	15.8	S	S	S/S/N
MINI COOPER S COUNTRYMAN	$425,000.00	L4	1.6	184	7.6	15.1	S	S	S/S/N
MINI COOPER S CONVERTIBLE HOT CHILI	$489,000.00	L4	1.6	184	7.3	15.6	S	S	S/S/N
MINI COOPER CONVERTIBLE PEPPER	$431,500.00	L4	1.6	122	9.8	16.3	S	S	S/S/N
MINI COOPER S HOT CHILI	$440,000.00	L4	1.6	184	7.0	15.8	S	S	S/S/N
MINI COOPER JCW COUNTRYMAN	$562,000.00	L4	1.6	211	6.5	14.0	S	S	S/S/N
MINI COOPER JCW COUPÉ	$500,000.00	L4	1.6	211	6.4	14.0	S	S	S/S/N
MINI COOPER JCW CONVERTIBLE	$515,000.00	L4	1.6	211	6.9	13.6	S	S	S/S/N
MINI COOPER S ROADSTER CHILLI	$476,000.00	L4	1.6	184	7.2	15.6	S	S	S/S/N
MINI JOHN COOPER WORKS ROADSTER	$539,500.00	L4	1.6	211	6.9	13.6	S	S	S/S/N

MITSUBISHI
WWW.MITSUBISHIMOTORS.COM.MX

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
MIRAGE GLX MT	$149,900.00	L3	1.2	76	ND	ND	ND	ND	S/N/N
MIRAGE GLS CVT	$199,900.00	L3	1.2	76	ND	ND	S	ND	S/N/N
LANCER DE	$230,900.00	L4	2.0	152	ND	ND	S	N/N	S/N/N
LANCER ES MANUAL	$260,900.00	L4	2.0	152	ND	ND	S	S/N	S/N/N
LANCER ES CVT	$270,900.00	L4	2.0	152	ND	ND	S	S/N	S/S/N
LANCER GTS SUN & SOUND	$304,900.00	L4	2.4	168	ND	ND	S	S/N	S/S/N
ASX SE	$357,900.00	L4	2.0	148	ND	ND	S	S	S/S/S
OUTLANDER ES	$346,900.00	L4	2.4	165	ND	ND	S	S	S/S/S
OUTLANDER SE	$372,400.00	L4	2.4	165	ND	ND	S	S	S/S/S
OUTLANDER LIMITED	$426,900.00	L4	2.4	165	ND	ND	S	S	S/S/S
MONTERO SPORT	$474,900.00	V6	3.0	223	ND	ND	S	S	S/S/S
MONTERO 3.8L LIMITED	$558,900.00	V6	3.8	247	ND	ND	S	S	S/S/S
L200 GASOLINA CABINA 4X2	$304,900.00	L4	2.4	126	ND	ND	S	N	S/N/N
L200 DIESEL CABINA 4X4	$359,900.00	L4	2.5	134	ND	ND	S	N	S/N/N

NISSAN
WWW.NISSAN.COM.MX

5.8 PULGADAS mide su pantalla táctil

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
ALTIMA SENSE	$321,500.00	L4	2.5	182	ND	18.4	S	S	S/S/S
ALTIMA ADVANCE NAVI	$373,900.00	L4	2.5	182	ND	18.4	S	S	S/S/S
ALTIMA EXCLUSIVE	$420,900.00	V6	3.5	270	ND	14.8	S	S	S/S/S
ARMADA ADVANCE	$607,500.00	V8	5.6	317	ND	8.3	S	S	S/S/S
ARMADA EXCLUSIVE	$673,500.00	V8	5.6	317	ND	8.2	S	S	S/S/S
FRONTIER XE VERSIÓN ESPECIAL	$263,300.00	L4	2.4	143	ND	11.1	N	ND	S/N/N
FRONTIER LE 4X4	$303,900.00	L4	2.4	143	ND	11.1	S	ND	S/N/N
LEAF	$545,500.00	Eléctrico		107	ND	ND	S	ND	S/N/N
MARCH SENSE	$151,900.00	L4	1.6	106	ND	17.5	N	S/N	S/N/N
MARCH ADVANCE TA	$184,900.00	L4	1.6	106	ND	17.5	S	S/N	S/N/N
MARCH SR TM	$201,500.00	L4	1.6	106	ND	17.5	S	S/N	S/N/N
MÁXIMA EXCLUSIVE	$513,900.00	V6	3.5	290	ND	12.6	S	S	S/S/S
MURANO EXCLUSIVE CVT	$531,900.00	V6	3.5	260	ND	11.5	S	S	S/S/S
MURANO EXCLUSIVE CVT AWD	$570,500.00	V6	3.5	260	ND	11.3	S	S	S/S/S
NOTE SENSE MT	$207,000,00	L4	1.6	109	ND	18.0	S	ND	S/N/N
NOTE ADVANCE CVT	$240,900.00	L4	1.6	109	ND	19.0	S	ND	S/N/N
PATHFINDER SENSE	$470,500.00	V6	3.5	260	ND	13.3	S	S	S/S/S
PATHFINDER ADVANCE	$535,900.00	V6	3.5	260	ND	13.3	S	S	S/S/S
PATHFINDER EXCLUSIVE AWD	$598,900.00	V6	3.5	260	ND	13.3	S	S	S/S/S
JUKE ADVANCE CVT	$331,000.00	L4	1.6	188	ND	16.8	S	S/N	S/S/S
JUKE EXCLUSIVE CVT	$342,500.00	L4	1.6	188	ND	16.8	S	S/N	S/S/S
SENTRA SENSE MT	$226,500.00	L4	1.8	129	ND	19.1	S	N	S/N/N
SENTRA ADVANCE CVT	$256,500.00	L4	1.8	129	ND	19.1	S	N	S/N/N
SENTRA SR NAVI CVT	$295,500.00	L4	1.8	129	ND	19.1	S	N	S/S/N
SENTRA EXCLUSIVE NAVI CVT	$302,500.00	L4	1.8	129	ND	19.1	S	N	S/S/N
TIIDA SEDAN DRIVE TM	$154,900.00	L4	1.6	106	ND	17.5	N	N	N
TIIDA SEDAN ADVANCE TA	$194,900.00	L4	1.8	125	ND	15.6	S	N	S/N/N
TITAN CREW S 4X2	$375,500.00	V8	5.6	317	ND	8.5	S	S	S/S/S
TITAN CREW SL TEXAS 4X4	$588,000.00	V8	5.6	317	ND	7.9	S	S	S/S/S
TSURU GS-I	$133,500.00	L4	1.6	105	ND	18.0	N	N	N
TSURU GS-II	$149,500.00	L4	1.6	105	ND	17.0	N	N	N
VERSA SENSE TM	$184,900.00	L4	1.6	106	ND	17.7	S	N	S/N/N
VERSA ADVANCE TA	$212,500.00	L4	1.6	106	ND	17.7	S	N	S/N/N
VERSA EXCLUSIVE TA	$224,900.00	L4	1.6	106	ND	17.7	S	N	S/N/N
NV350 URVAN 4 VENTANAS TM	$325,500.00	L4	2.5	145	ND	11.5	N	N	N/N/N
370Z TOURING TA	$549,900.00	V6	3.7	332	ND	9.2	S	S	S/S/S
X-TRAIL SENSE	$322,500.00	L4	2.5	166	ND	14.2	S	N	S/S/S
X-TRAIL ADVANCE	$363,500.00	L4	2.5	166	ND	14.2	S	N	S/S/S
X-TRAIL EXCLUSIVE	$393,900.00	L4	2.5	166	ND	13.5	S	S/N	S/S/S

PEUGEOT
WWW.PEUGEOT.COM.MX

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
208 ACTIVE	$199,900.00	L4	1.6	120	8.9	17.2	S	S/S	S/S/N
208 FÉLINE	$257,900.00	L4	1.6	120	8.9	17.2	S	S/S	S/S/N
208 GT	$346,900.00	L4	1.6	200	6.8	16.9	S	S/S	S/S/N
301 ACCESS	$184,900.00	L4	1.6	114	11.2	15.6	S	N	S/N/N
301 ALLURE	$219,900.00	L4	1.6	114	11.2	15.6	S	N	S/N/N
308	$319,900.00	L4	1.6	163	11.2	12.8	S	S	S/S/S
308 CC	$469,900.00	L4	1.6	163	12.4	12.2	S	S	S/S/N
508 FÉLINE	$474,900.00	L4	1.6	163	9.2	13	S	S	S
RCZ	$589,900.00	L4	1.6	200	8	14.4	S	S	S/S/N
2008 FÉLINE	$299,900.00	L4	1.6	120	11.2	15.38	S	S	S/S/S
3008 FÉLINE	$389,900.00	L4	1.6	163	10.4	11.9	S	S	S
PARTNER TEPEE OUTDOOR	$282,900.00	L4	1.6	90	14.3	17.5	S	S/N	S/S/N
PARTNER MAXI DIESEL	$229,900.00	L4	1.6	90	16.9	17.5	S	ND	S/N/N
MANAGER FURGON	$464,900.00	L4	2.2	130	ND	11.4	S	ND	S/N/N

PORSCHE
WWW.PORSCHE.COM

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
BOXSTER	$923,605.00	H6	2.7	265	5.8	12.65	S	S	S/S/N
BOXSTER S	$1,110,267.00	H6	3.4	315	5.1	12.19	S	S	S/S/N
BOXSTER GTS	$ 1,247,356.00	H6	3.4	330	5.0	11.1	S	S	S/S/N
CAYMAN	$ 1,010,670.00	H6	2.7	275	5.7	12.19	S	S	S/S/N
CAYMAN S	$1,144,758.00	H6	3.4	325	5.0	11.36	S	S	S/S/N
CAYMAN GTS	$1,297,889.00	H6	3.4	340	4.8	12.19	S	S	S/S/N
911 CARRERA	$ 1,515,701.00	H6	3.4	350	4.8	9.0	S	S	S/S/N
911 CARRERA S	$1,760,388.00	H6	3.8	400	4.5	11.1	S	S	S/S/N
911 CARRERA S CABRIOLET	$ 1,747,382.00	H6	3.8	400	4.7	10.86	S	S	S/S/N
911 CARRERA 4	$ 1,620,140.00	H6	3.4	350	4.9	10.75	S	S	S/S/N

PRECIOS Y TIPO DE CAMBIO SUJETOS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
911 CARRERA 4 CABRIOLET	$1,818,098.00	H6	3.4	350	4.9	10.75	S	S	S/S/N
911 CARRERA 4 S	$ 1,866,346.00	H6	3.8	400	4.5	10.10	S	S	S/S/N
911 CARRERA 4 S CABRIOLET	$2,054,649.00	H6	3.8	400	4.5	10.10	S	S	S/S/N
911 TARGA 4	$ 1,808,422.00	H6	3.4	350	5.2	11.49	S	S	S/S/N
911 TARGA 4 S	$2,055,853.00	H6	3.4	400	4.6	10.86	S	S	S/S/N
911 TURBO	$ 2,505,646.00	H6	3.8	520	3.4	10.30	S	S	S/S/N
911 TURBO S	$ 2,974,383.00	H6	3.8	560	3.3	10.30	S	S	S/S/N
911 GT3	$ 2,293,534.00	H6	3.8	475	3.5	8.06	S	S	S/S/N
PANAMERA	$ 1,497,921.00	H6	3.6	310	6.3	11.90	S	S	S/S/S
PANAMERA TURBO	$ 2,394,930.00	H8	4.8	520	4.1	9.80	S	S	S/S/S
PANAMERA DIESEL	$ 1,494,119.00	H6	3.0	250	6.8	15.87	S	S	S/S/S
PANAMERA S E-HYBRID	$ 1,715,135.00	H6	3.0	333	5.5	15.87	S	S	S/S/S
MACAN S DIESEL	$896,600.00	H6	3.0	245	5.4	11.49	S	S	S/S/S
MACAN S	$936,700.00	H6	3.0	340	5.4	11.49	S	S	S/S/S
MACAN TURBO	$1,380,400.00	H6	3.6	400	4.8	11.23	S	S	S/S/S
CAYENNE	74,500 usd	H6	3.6	300	7.5	11.2	S	S	S/S/S
CAYENNE DIESEL	78,000 usd	H6	3.0	245	7.6	7.2	S	S	S/S/S
CAYENNE S HYBRID	89,950 usd	H6	3.0	333	6.5	8.2	S	S	S/S/S
CAYENNE TURBO	143,000 usd	H8	4.8	500	4.7	11.5	S	S	S/S/S

RAM
WWW.CAMIONESRAM.COM.MX

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
RAM 700 CLUB CAB	$243,900.00	L4	1.6	115	ND	ND	S	N	S/S/N
RAM HEMI SPORT4X2	$376,900.00	V8	5.7	395	ND	ND	S	S	S/N/N
RAM CREW CAB HEMI SPORT	$496,900.00	V8	5.7	395	ND	ND	S	S	S/N/N
RAM ST 1500 4X4 AT	$349,900.00	V6	3.6	305	ND	ND	S	N/S	N/N/N
RAM REGULAR CAB R/T	$506,900.00	V8	5.7	395	ND	ND	S	N/S	S/S/S
RAM CREW CAB RT	$628,400.00	V8	5.7	395	ND	ND	S	N/S	S/S/S
RAM CREW CAB 1500 SLT 4X4	$477,900.00	V6	3.6	305	ND	ND	S	N/S	S/S/S
RAM CREW CAB 2500 SLT 4X4	$472,900.00	V8	5.7	395	ND	ND	S	N/S	S/S/S
RAM CREW CAB LARAMIE	$639,900.00	V8	5.7	395	ND	ND	S	N/S	S/S/S
RAM CREW CAB LONGHORN	$739,900.00	V8	5.7	395	ND	ND	S	N/S	S/S/S
RAM CREW CAB HEAVY DUTY LARAMIE	$696,900.00	V8	5.7	383	ND	ND	S	N/S	S/S/S

RENAULT
WWW.RENAULT.COM.MX

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
LOGAN EXPRESSION	$174,900.00	L4	1.6	100	ND	15.8	S	N	S/N/N
LOGAN DYNAMIQUE	$199,900.00	L4	1.6	100	ND	15.8	S	N	S/N/N
DUSTER EXPRESSION	$229,000.00	L4	2.0	133	ND	15.0	S	N	S/N/N
DUSTER DYNAMIQUE	$247,000.00	L4	2.0	133	ND	15.0	S	N	S/N/N
SANDERO AUTHENTIQUE	$173,900.00	L4	1.6	110	ND	16.4	N	N	S/N/N
SANDERO DYNAMIQUE	$181,900.00	L4	1.6	110	ND	16.4	S	S	S/N/N
FLUENCE AUTHENTIQUE	$224,000.00	L4	2.0	140	ND	17.4	S	S/N	S/N/N
FLUENCE PRIVILEGE	$307,000.00	L4	2.0	140	ND	15.6	S	S/N	S/S/S
KANGOO AC TM	$203,900.00	L4	1.6	110	ND	12.4	S	N	S/N/N
KOLEOS PRIVILEGE	$390,000.00	L4	2.5	170	9.9	11.5	S	S/N	S/S/S
STEPWAY DYNAMIQUE	$189,900.00	L4	1.6	110	ND	16.4	S	ND	S/N/N
SAFRANE PRIVILEGE	$400,000.00	V6	3.5	240	ND	11.2	S	S/N	S/S/S
CLIO R.S	$379,900.00	L4	1.6	200	6.7	15.6	S	S/N	S/S/N

SEAT
WWW.SEAT-MEXICO.COM.MX

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
ALTEA XL	$293,000.00	L4	1.8	160	8.6	17.8	S	N/S	S/S/S
IBIZA REFERENCE	$178,200.00	L4	2.0	115	9.2	16.9	S	N	S/N/N
IBIZA BLITZ	$191,800.00	L4	2.0	115	9.2	16.9	S	S/N	S/N/N
IBIZA REFERENCE DSG	$203,000.00	L4	1.6	105	10.1	19.4	S	N	S/N/N
IBIZA STYLE	$215,200.00	L4	2.0	115	9.2	16.9	S	S/N	S/N/N
IBIZA STYLE TURBO	$227,400.00	L4	1.2	105	9.8	20.6	S	N	S/N/N
IBIZA STYLE DSG	$227,400.00	L4	1.6	105	10.1	19.4	S	N	S/N/N
IBIZA I-TECH	$227,400.00	L4	1.2	105	ND	16.9	S	N	S/N
IBIZA FR	$241,200.00	L4	1.2	105	ND	16.9	S	N	S/S/N
IBIZA COUPÉ TURBO	$209,600.00	L4	1.2	105	9.8	20.6	S	N	S/N/N
IBIZA COUPÉ DSG	$317,500.00	L4	1.4	150	7.6	18.8	S	S/N	S/S/N
LEÓN REFERENCE	$259,900.00	L4	1.4	122	9.3	19.7	S	S/N	S
LEÓN STYLE	$277,700.00	L4	1.4	122	9.3	19.7	S	S/N	S
LEÓN STYLE PLUS	$288,400.00	L4	1.4	140	8.2	20.5	S	S/N	S
LEÓN FR FULL LED	$325,900.00	L4	1.4	140	8.2	20.5	S	S/N	S
LEÓN SC REFERENCE	$253,500.00	L4	1.4	122	9.3	19.7	S	S	S
LEÓN SC FR	$354,200.00	L4	1.8	180	7.2	17.3	S	S	S
FREETRACK STYLE XENÓN	$319,300.00	L4	2.0	211	7.7	15.87	S	S/N	S
TOLEDO ENTRY	$209,900.00	L4	1.6	105	10.6	17.4	S	N	S/N/N
TOLEDO STYLE TSI DSG PAQ. SPORT	$292,300.00	L4	1.4	122	9.5	19.5	S	S/N	S/S/N

SMART
WWW.SMART.COM

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
FORTWO PURE	$219,900.00	L3	1.0	61	15.5	20	S	S/S	S/N/N
FORTWO BRABUS	$169,900.00	L3	1.0	102	15.5	20	S	S/S	S/N/N
FORTWO CABRIO BRABUS XCLUXIVE	$194,900.00	L3	1.0	102	15.5	20	S	S/S	S/N/N

SUBARU
WWW.SUBARU.COM.MX

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
FORESTER XSL	$402,300.00	H4	2.5	172	ND	ND	S	S	S
FORESTER XS	$377,000.00	H4	2.5	172	ND	ND	S	S	S
FORESTER XT	$474,700.00	H4	2.0	250	ND	ND	S	S	S
LEGACY SPORT	$420,000.00	H4	2.5	167	ND	11.0	S	S	S
LEGACY GT	$468,500.00	H4	2.5	265	ND	9.4	S	S	S
IMPREZA SPORT	$339,000.00	H4	2.0	150	ND	13.1	S	S	S
IMPREZA	$316,000.00	H4	2.0	150	ND	13.1	S	S	S OUTBACK 2.5i
$448,000.00	H4	2.5	170	ND	ND	S	S	S	
OUTBACK 2.5i SPORT	$483,000.00	H4	2.5	170	ND	ND	S	S	S
OUTBACK 3.6R	$528,000.00	H6	3.6	256	ND	ND	S	S	S

SUZUKI
WWW.SUZUKI.COM.MX

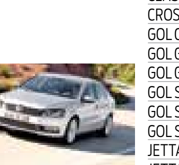
	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
GRAND VITARA GL	$318,800.00	L4	2.4	163	ND	12.8	S	S/N	S
GRAND VITARA GLS	$349,000.00	L4	2.4	163	ND	12.8	S	S/N	S
GRAND VITARA GLS 4X4	$381,300.00	L4	2.4	163	ND	12.8	S	S/N	S
SWIFT GLS TA	$215,800.00	L4	1.4	100	ND	14.5	S	S/N	S
SUZUKI SX4 X-OVER MANUAL	$238,000.00	L4	2.0	150	ND	14.5	S	S/N	S
SUZUKI SX4 X-OVER CVT	$259,900.00	L4	2.0	150	ND	14.5	S	S/N	S
SUZUKI SX4 SEDÁN T/M	$244,000.00	L4	2.0	150	ND	14.5	S	S/N	S
SUZUKI SX4 SEDÁN CVT	$265,900.00	L4	2.0	150	ND	14.5	S	S/N	S
SUZUKI SWIFT SPORT	$274,800.00	L4	1.6	134	ND	17.5	S	S/N	S
KIZASHI	$389,500.00	L4	2.4	176	ND	14.5	S	S/N	S

TOYOTA
WWW.TOYOTA.COM.MX

3 MODOS de manejo tiene este híbrido: EV, ECO y PWR

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
AVANZA PREMIUM MT	$207,000.00	L4	1.5	99	ND	ND	N	S/N	S/N/N
AVANZA PREMIUM AT	$216,700.00	L4	1.5	99	ND	ND	N	S/N	S/N/N
CAMRY LE	$326,500.00	L4	2.5	178	ND	ND	S	S/N	S
CAMRY XLE V6	$421,900.00	V6	3.5	268	ND	ND	S	S/N	S
CAMRY SE	$402,000.00	V6	3.5	268	ND	ND	S	S/N	S
COROLLA BASE	$239,890.00	L4	1.8	132	ND	ND	S	S/N	S
COROLLA LE	$269,890.00	L4	1.8	132	ND	ND	S	S/N	S
COROLLA S	$279,890.00	L4	1.8	132	ND	ND	S	S/N	S
COROLLA S PLUS	$315,890.00	L4	1.8	132	ND	ND	S	S/N	S
FJ CRUISER 4X4 PREMIUM	$544,800.00	V6	4.0	260	ND	ND	S	S	S
HIACE VENTANA LARGA	$355,300.00	L4	2.7	149	ND	ND	N	N	N
HIACE PANEL SUPERLARGA	$356,500.00	L4	2.7	149	ND	ND	N	N	N
HIACE 15 PASAJEROS A/A	$427,500.00	L4	2.7	149	ND	ND	N	N	N
HIGHLINDER BASE	$449,200.00	V6	3.5	270	ND	ND	S	S	S
HIGHLINDER LIMITED 4WD	$562,200.00	V6	3.5	270	ND	ND	S	S	S
HILUX DOBLE CABINA SR	$294,700.00	L4	2.7	158	ND	ND	N	N	N
LAND CRUISER	81,700 usd	V8	5.7	381	ND	ND	S	N	S
PRIUS PREMIUM	$456,400.00	L4	1.8	98	ND	ND	ND	S/N	S
RAV4 LE	$353,900.00	L4	2.5	176	ND	ND	S	S/N	S
RAV4 LTD PLATINIUM	$463,000.00	L4	2.5	176	ND	ND	S	S/N	S
SEQUOIA LIMITED	$732,900.00	V8	5.7	381	ND	ND	S	S/N	S
SEQUOIA PLATINIUM	$793,900.00	V8	5.7	381	ND	ND	S	S/N	S
SIENNA CE	$412,400.00	V6	3.5	266	ND	ND	S	S	S
SIENNA LIMITED	$682,000.00	V6	3.5	266	ND	ND	S	S	S
SIENNA XLE PIEL	$579,300.00	V6	3.5	266	ND	ND	S	S	S
TACOMA TRD SPORT	$396,000.00	V6	4.0	236	ND	ND	S	S	S
TACOMA TRD SPORT 4x4	$431,300.00	V6	4.0	236	ND	ND	S	S	S
TUNDRA 4x2 SR5	$491,400.00	V8	5.7	381	ND	ND	S	S	S
TUNDRA 4x4 LIMITED	$600,900.00	V8	5.7	381	ND	ND	S	S	S
YARIS PREMIUM MT	$215,000.00	L4	1.5	106	ND	ND	N	N	S/N/N
YARIS PREMIUM AT	$224,400.00	L4	1.5	106	ND	ND	S	N	S/N/N

VOLKSWAGEN
WWW.VW.COM.MX



6 BOLSAS de aire ofrece este sedán

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
AMAROK ENTRY 4X2	$319,285.00	L4	2.0	160	ND	12.0	S	S/N	S/N/N
AMAROK ENTRY 4X4	$356,000.00	L4	2.0	140	ND	12.7	S	S/N	S/N/N
AMAROK HIGHLINE TDI 4X4	$468,233.00	L4	2.0	180	ND	12.9	S	S/N	S/N/N
BEETLE STD	$247,453.00	L5	2.5	170	ND	ND	S	S	S/S/N
BEETLE SPORT	$283,995.00	L5	2.5	170	ND	ND	S	S	S/S/N
BEETLE TURBO	$347,926.00	L4	2.0	210	ND	ND	S	S	S/S/N
CLÁSICO CL STD AC	$167,180.00	L4	2.0	165	ND	ND	S	ND	S/N/N
CLÁSICO GL STD AC	$215,250.00	L4	2.0	165	ND	ND	S	ND	S/N/N
CROSSFOX BASE	$213,850.00	L4	1.6	100	ND	15.1	S	N	N
GOL CL	$153,675.00	L4	1.6	101	ND	17.4	N	N	N
GOL GL	$167,714.00	L4	1.6	101	ND	17.4	N	N	N
GOL GT	$181,418.00	L4	1.6	101	ND	17.4	N	N	N
GOL SEDÁN CL	$153,235.00	L4	1.6	101	ND	17.4	N	N	N
GOL SEDÁN CL AIRE	$164,865.00	L4	1.6	101	ND	17.4	N	N	N
GOL SEDÁN GL	$179,404.00	L4	1.6	101	ND	17.4	N	N	N
JETTA	$226,331.00	L4	2.0	115	ND	NS	S	S	S/N/N
JETTA TDI	$348,600.00	L4	2.0	140	ND	16.6	S	S	S/N/N
JETTA STYLE	$255,370.00	L5	2.5	170	ND	15.6	S	S	S/N/N
JETTA STYLE ACTIVE	$266,330.00	L5	2.0	170	ND	15.6	S	S	S/N/N
JETTA SPORT	$273,584.00	L5	2.5	170	ND	14.2	S	S	S/S/N
PASSAT COMFORT	$302,296.00	L5	2.5	170	ND	13.9	S	S	S
PASSAT V6	$414,600.00	V6	3.6	280	ND	12.7	S	S	S
SAVEIRO STARTLINE	$166,334.00	L4	1.6	101	ND	13.7	N	N	N
SAVEIRO HIGHLINE	$217,570.00	L4	1.6	101	ND	13.7	N	N	N
VOLKSWAGEN CC TURBO	$495,890.00	L4	2.0	200	ND	ND	S	S	S
VOLKSWAGEN CC V6	$ 563,290.00	V6	3.6	280	ND	ND	S	S	S
VENTO	$180,500.00	L4	1.5	105	ND	19.2	S	S/N	S
VENTO HIGHLINE TDI	$237,060.00	L4	1.5	105	ND	19.2	S	S/N	S
POLO COMFORTLINE MT	$ 209,060 .00	L4	1.2	105	ND	20.2	S	N	S/N/N
POLO HIGHLINE DSG	$228,190.00	L4	1.2	105	ND	20.2	S	N	S/N/N
POLO GTI	$320,926.00	L4	1.4	180	ND	19.4	S	S	S/S/N
TOUAREG V6 FSI	$787,826.00	V6	3.6	280	ND	ND	S	S	S
TOUAREG HIBRIDA	$1,029,995.00	V6	3.0	333	ND	10.4	S	S	S
TIGUAN	$345,900.00	L4	1.4	160	ND	15.3	S	S	S
TIGUAN TRACK & FUN	$460,299.00	L4	2.0	197	ND	12,7	S	S	S
TIGUAN TRACK & FUN 4 MOTION	$515,289.00	L4	2.0	197	ND	12.7	S	S	S
TIGUAN SPORT & STYLE	$389,900.00	L4	2.0	197	ND	ND	S	S	S

VOLVO
WWW.VOLVOCARS.COM.MX

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
S60 T4 FWD ADDITION PLUS	$479,900.00	L4	1.6	180	ND	14.7	S	S	S
S60 T5 FWD KINETIC	$544,900.00	L4	2.0	240	ND	12.3	S	S	S
S60 T6 FWD AMBITION	$649,900.00	L4	2.0	304	ND	12.3	S	S	S
S60 T6 AWD RD	$729,900.00	L6	3.0	304	ND	10.1	S	S	S
V40 T3 FWD FIRST EDITION	$369,900.00	L4	1.6	150	8.8	7.9	S	S	S
V40 T5 FWD R-DESIGN	$489,900.00	L5	2.0	213	6.5	7.9	S	S	S
V40 CROSS COUTRY ADDITION	$419,900.00	L4	1.6	180	ND	16.3	S	S	S
V40 CROSS COUNTRY KINETIC	$474,900.00	L5	2.5	254	ND	12.8	S	S	S
V40 CROSS COUNTRY INSPIRATION	$549,900.00	L5	2.5	254	ND	12.0	S	S	S
V60 T5 FWD INSPIRATION	$552,900.00	L4	2.0	240	ND	12.1	S	S	S
S80 T5 FWD EVOLUTION	$849,900.00	L6	3.2	304	ND	10.1	S	S	S
XC60 T5 FWD ADDITION	$559,900.00	L4	3.0	240	ND	11.7	S	S	S
XC60 T5 FWD KINECTIC	$624,900.00	L4	3.0	304	ND	11.7	S	S	S
XC60 T6 AWD R-DESIGN	$764,900.00	V6	3.0	304	ND	11.7	S	S	S

BÓLIDOS RÁPIDOS Y FURIOSOS

DE GRUESO CALIBRE

LA ÚLTIMA ENTREGA DE UNA DE LAS SAGAS MÁS EXITOSAS PROMETE PONER AL FILO DE LA SILLA A LOS ESPECTADORES Y SER UN SENTIMENTAL ADIÓS PARA PAUL WALKER

POR MARTHA ELENA BLANCO
martha.blanco@gimm.com.mx

La espera terminó. Los motores están encendidos, las chicas ya bailan en diminutas prendas, los mejores conductores de carreras ilegales tienen un pie en el acelerador esperando la señal... la última carrera callejera está por comenzar.

Luego de pasar las de Caín por la muerte de Paul Walker a mitad del rodaje de *Rápido y Furioso 7*, la entrega más reciente de esta película llegó a la pantalla grande esta semana presumiendo autos potentes, mujeres bellas y dosis ilimitadas de adrenalina, así como la última aventura de Brian O'Conner al lado de Dominic Toretto, quienes intentarán salvar a su familia de una nueva amenaza: un exagente inglés que busca vengarse matando a todo el equipo de Toretto.

Para encontrarlo y derrotarlo, primero tendrán que rescatar a un hacker que diseñó un programa de rastreo mundial.Esta misión incluirá unos de los autos más potentes del mundo como el Challenger Hellcat, los más precisos en terrenos irregulares, el Subari WRX STi de rallies, y los más resistentes como el Jeep Wrangler, dispuesta a soportar los embates de pistolas, metralletas y granadas.

Dejando atrás el estilo tuning estadunidense, el dúo dinámico también visitará Abu Dhabi donde demostrará sus habilidades a bordo de los autos más lujosos y exclusivos que se pueden ver en la ciudad más grande de los Emiratos Árabes Unidos. Uno de ellos es el Lykan HyperSport, de W Motors, el superdeportivo libanés fabricado especialmente para este mercado de jeques y potentados, personalizado al gusto del propietario, con incrustaciones de diamante, hilo de oro o blindaje, cuyo precio ronda los 3.4 millones de dólares.

Los autos europeos y asiáticos contrastarán con los imponentes *muscle cars* estadunidenses que usarán toda su fortaleza para mantener a salvo al equipo de Toretto en una lucha por las calles de Los Ángeles, donde se decidirá quién será el vencedor.

Tampoco podía faltar el insignia de *Rápido y Furioso*, el Charger 1970 de Toretto, que en algún momento fuera de su padre y que lo ha acompañado a lo largo de la saga.

Equipado con toda la farmacia, a tal grado que el protagonista confesó que le daba miedo manejar, este auto dará uno de sus mejores espectáculos levantándose en dos ruedas, como lo hiciera en la primera película, para mantener a raya al enemigo.

Dentro del mundo de películas de autos, esta franquicia se lleva el premio mayor, pues su éxito en las taquillas del mundo se calcula que ha sido más de dos mil millones de dólares, con éxitos como la cuarta entrega llamada *Rápidos y Furiosos*, con el eslogan "nuevo modelo, partes originales" o con historias no tan exitosas como la del *Reto Tokio*.

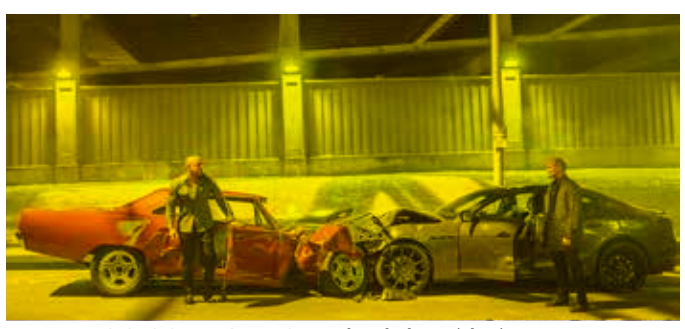
Este fin de semana, el desenlace de la historia que empezó con un ladrón de piezas y un policía encubierto se espera que recaude entre 225 y 275 millones de dólares.

El equipo está listo: sólo falta que te atrevas a enfrentar este desafío.

LOS OTROS PROTAGONISTAS

- 1970 Dodge Charger R/T
- 1994 Toyota Supra 2JZ BiTurbo
- 2015 Chevrolet Corvette
- 2008 Subaru WRX STi
- 2009 Dodge Challenger R/T
- 1981 Chevrolet Camaro Z/28
- 2007 Jeep Wrangler JK
- 2006 Mercedes Benz Clase S
- 2010 Bugatti Veyron 16.4 Grand Sport
- 2010 Ferrari 458 Italia
- 2011 McLaren MP4-12C
- 2014 Dodge Charger SRT Hellcat
- 1969 Mercury Cougar
- 1970 Plymouth Road Runner
- 2010 Audi R8 V10
- 1971 Plymouth Barracuda
- 2014 W Motors Lykan Hypersport
- 2012 Nissan GT-R

Fotos: Universal Pictures



ENEMIGO CON ESTILO. Deckard Shaw (der.) es un exagente inglés que quiere exterminar a Dominic Toretto (izq.). Para conseguirlo maneja un Maserati Ghibli reforzado, para poder soportar cualquier embate en el asfalto.

LOS SALVADORES. Fiel a su tradición, Toretto enfrentará la última batalla en su Dodge Charger 1970 modificado, en un enfrentamiento a muerte con Shaw. Este auto, que perteneció a su papá, ha estado con él en casi todas las entregas de la saga.

DOMANDO A LA BESTIA. El Plymouth Barracuda de Letty no podía faltar a la cita para que, en una carrera contra la tecnología y contra el tiempo, la esposa de Toretto pueda salvar la vida de una *hacker* y, junto con ella, la vida de su familia.