

EXCELSIOR
SÁBADO 28 DE MARZO DE 2015

atracción

atraccion@gimm.com.mx

@atraccion360

atracción360

www.atraccion360.com

Transmisión en vivo por Excelsior Televisión | Canal 27.2 TV abierta digital, 127 de Sky y Cablevisión | www.excelsior.com.mx/tr | Jueves 10:00 y sábados 9:00 y 23:00 hrs.

EL RIVAL A VENCER»
Toyota y Porsche presentaron el prototipo con el que pretenden destronar al Audi R18 e-tron quattro en las próximas 24 Horas de Le Mans » 6



Dos por uno

JUNTO A LAS ACTRICES KARLA CRUZ Y DENISSE VEGA FUIMOS A PROBAR LA VERSIÓN MÁS DEPORTIVA DEL PEUGEOT 308, LA GT, UN VEHÍCULO CON PERSONALIDAD MÚLTIPLE, QUE ES CAPAZ DE MODIFICAR SU PUESTA A PUNTO CON SÓLO OPRIMIR UN BOTÓN » 8 Y 9



Foto: Nacho Galar

Toyota también piensa en México

Toyota podría estar concretando planes para construir su primera ensambladora de vehículos en México.

Siguiendo con la ola de anuncios de inversión realizados por Audi, Infiniti, Mercedes-Benz, BMW y Kia, que construirán nuevas plantas en nuestro territorio, y Volkswagen incorporando una nueva línea en Puebla, para fabricar la Tiguan, Toyota estaría analizando traer a nuestro país la producción de la nueva generación del Corolla, a partir de 2019. Se espera que el anuncio oficial se realice en breve.

Esto pondría fin al congelamiento de los planes de



Foto: Toyota

expansión, declarado por su CEO, Akio Toyoda, desde hace tres años, bajo el argumento que la agresiva estrategia causó los problemas de calidad en sus productos en 2009.

La firma japonesa cuenta con una planta en Baja California, que se inauguró en 2004, donde se fabrican piezas y la transmisión para la Tacoma.

—DE LA REDACCIÓN



Foto: GM

UN CRUZE MEXICANO» General Motors confirmó que fabricará la nueva generación del Cruze en la planta de Ramos Arizpe, Coahuila. Uno de los productos globales más exitosos de Chevrolet » 2

a toda velocidad

NO TE LO PIERDAS

DEL 28 DE MARZO AL 3 DE ABRIL

SÁBADO 28

SÁBADO 28

» **FÓRMULA 1:** Las flechas plateadas de Mercedes quieren sumar su tercera pole consecutiva en el veloz trazado de Malasia.

» **MOTO GP:** Una nueva temporada del mundial de motociclismo arrancará con la calificación de hoy bajo las luces del circuito de Qatar.

DOMINGO 29

DOMINGO 29

» **FÓRMULA 1:** Lewis Hamilton y Nico Rosberg parten como los grandes favoritos para ganar la segunda fecha de la temporada, pero la lluvia podría cambiar la historia.

» **MOTO GP:** Marc Márquez inicia el camino rumbo a su tercer campeonato y para ello tendrá que doblegar a grandes pilotos como Valentino Rossi, Jorge Lorenzo y Dani Pedrosa.



Lewis Hamilton y Nico Rosberg seguirán siendo los animadores de la Fórmula 1, salvo que el cambiante clima de Malasia diga lo contrario.

EN LA TELE

SÁBADO 28

DOMINGO 29

» **Fórmula 1:** FoxSports 3, 12:00 y 18:00 hrs. (repetición)
» **El Show de la F1:** FoxSports, 15:00 hrs. (vivo); FoxSports 3, 17:00 hrs. (repetición)
» **NASCAR Trucks:** ESPN 3, 20:00 hrs. (repetición)
» **Rally on Board:** FoxSports 3, 22:30 hrs.

» **Fórmula 1:** FI Channel Latinoamérica, 01:00 hrs. (vivo); FoxSports 2, 11:00 hrs. (repetición); FoxSports 3, 17:30 hrs. (repetición)
» **Moto GP:** ESPN 2, 09:00 hrs. (vivo)
» **NASCAR Sprint Cup:** FoxSports 3, 11:00 hrs. (vivo)

atracción

Cristian Moreno
Editor Atracción

Marco Robles
Asistente de Información

Horacio Trejo
Editor Visual

Deneb Jácome
Coordinadora Visual

EXCELSIOR



Foto: Mel Motors/Grafica Victor Diaz

Será mexicano

GM traerá la producción de la segunda generación del Chevrolet Cruze a la planta de Ramos Arizpe

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gim.com.mx

Otro triunfo para la mano de obra mexicana. General Motors traerá un nuevo modelo para fabricarse en nuestro país, uno de los más exitosos para la firma en el mundo, el Cruze.

El complejo de la firma estadounidense en Ramos Arizpe, Coahuila, será el encargado de dar vida a la segunda generación de este vehículo, junto con la planta de Lordstown, en Ohio, que actualmente lo produce, aunque no se ha comunicado a qué mercados llegará.

Para este proyecto se destinarán 350 millones de los cinco mil que GM anunció que serían destinados para nuevos proyectos de la compañía en nuestro país.

“Esta inversión fortalecerá la presencia de GM Ramos Arizpe en la producción de nuestra compañía a nivel mundial y, por supuesto, consolidará a México como el sexto productor de automóviles para General Motors, con 7% de la producción global”, afirmó Ernesto M. Hernández, presidente y director general de GM de México.

Actualmente esta fábrica produce los modelos Chevrolet Captiva, Sonic y Cadillac SRX, además de motores y transmisiones y hasta hace un par de años también se hacían ahí el HHR y el Chevy.

Según datos de la firma estadounidense más de 85% de la producción de esta instalación es para importación, principalmente a Estados Unidos, Canadá, Sudamérica, Europa, Japón, China, Corea y Arabia Saudita.

General Motors en México

Las operaciones de manufactura de la firma estadounidense se han consolidado en nuestro país. Estas son las instalaciones con las que cuenta en territorio nacional.



350 MILLONES

será la inversión que realizará para fabricar el nuevo Cruze en México

25% DE LA PRODUCCIÓN

de GM en nuestro país sale de la planta de Coahuila

3.4 MILLONES

de unidades ha vendido el Cruze a nivel mundial desde 2008

Una historia global

El Chevrolet Cruze fue lanzado al mercado europeo en 2008 y marcó el primer modelo con un desarrollo global en la historia de la firma.

Este vehículo fue diseñado en Estados Unidos, puesto a punto en Europa, cortesía de Opel, tuvo participación de las filiales de Australia y México para el desarrollo de varios componentes y tenía una visión global.

A su llegada reemplazó a los modelos Daewoo Lacetti, conocido en nuestro mercado como Chevrolet Optra, vehículo con el que convivió varios años, y el Chevrolet Cobalt.

Este vehículo presumía un diseño que rompió los esquemas de ese momento de la firma, gran espacio interior, un

motor eficiente y la ilusión de tener un sedán con forma de coupé (que ahora es prácticamente una constante en todos los vehículos de su segmento, pero en 2008 apenas comenzaba apenas esta tendencia).

Además del sedán, en otros mercados también se comercializa una versión hatchback y un wagon, además de motorizaciones a diesel.

En 2011 le realizó un facelift para mantenerlo vigente y la próxima semana presentará en el autoshow de Nueva York una nueva imagen, que incluirá luces LED de iluminación diurna en lugar de los faros de niebla y un nuevo motor turbocargado con tecnología Auto Start&Stop.

La mano de obra mexicana sigue acumulando triunfos.

Distribuidores Chevrolet del D.F. y Área Metropolitana

ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V.
Av. De las Granjas No. 473
Col. Barrio del Jagüey
Deleg. Azcapotzalco
C.P. 02580, México, D.F.
Tel. 91 48 47 47 Fax 91 48 47 48

CHEVROLET AGUINACO Y CIA., S.A. DE C.V.
Super Av. Lomas Verdes No. 680
Col. Lomas Verdes 2da Sección
C.P. 53120, Naucalán Edo. de México
Tels. 53 43 24 72 / 53 43 39 34

Suc. Satélite
Blvd. Avila Camacho 1994
Col. San Juan Lucas Tepetitlacalco
Tlalampantla, Edo. de México
C.P. 54080
Tel. 86 28 20 50

CHEVAL, S.A. DE C.V.
Calz. Vallejo No. 521
Col. Nueva Vallejo
Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07750, México, D.F.
Tel. 50 62 89 00

DICSA NORTE, S.A. DE C.V.
Av. Presidente Juárez No. 56,
Esq. Mario Collin
Col. El Cortijo, C.P. 54000,
Tlalampantla, Edo. de México
Tels. 53 90 05 35 / 53 90 15 25

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V.
Ciencia No. 25
Esq. Autopista México-Querétaro
Km. 36.9, C.P. 54200, Fracc. Ind.
Cuautitlán Izcalli, Edo. de México
Tel. 58 95 95 04 Fax 58 95 40 73

Suc. Tula
Carr. Tula Refinería Km 3
Colonia 33 Llanito Seco
Tula, Hidalgo C.P. 42820
Tel. 773 732 19 99

PASIÓN AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Av. Gustavo Baz No. 87
Col. Echegaray, C.P. 53020
Naucalpan, Edo. de México
Tel. 53 71 06 00 Fax 53 71 06 50

SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V.
Via Morelos No. 313
Col. Santa Clara Coatlilla
C.P. 55560, Ecatepec, Edo. de México
Tels. 57 76 03 48 / 57 76 29 48

SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V.
Blvd. México-Querétaro No. 3152
Fracc. Valle Dorado C.P. 54020,
Tlalampantla, Edo. de México
Tel. 53 79 91 77

Suc. Coacalco
Via López Portillo No 53
Coacalco Estado De México C.P. 55700
Tel. 42 09 10 00

UNICARS, S.A. DE C.V.
Av. Ferrocarril Hidalgo No. 982
Col. Gustavo A. Madero
Deleg. Gustavo A. Madero C.P. 07050,
México, D.F. Tel. 55 77 55 77

VILLAUTOS ARACÓN, S.A. DE C.V.
Av. Central Mz. 11L, 6 esq. Albatros
Col. Rinconada de Aragón, C.P. 55140,
Ecatepec, Edo. de México
Tel. 57 79 90 40 Fax 57 79 90 54

ZONA CENTRO

SÚPER MOTORS, S.A. DE C.V.
Eje 1 Norte Mosqueta No. 70
Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06300, México, D.F.
Tel. 53 40 32 00

SURMAN ANZURES, S.A. DE C.V.
Bahía de la Ascensión No. 31 Col. Verónica Anzures
Deleg. Miguel Hidalgo C.P. 11300, México, D.F.
Tels. 50 95 86 00 / 50 95 86 09

Suc. Ejército Nacional
Presa Oviatic No 8 Colonia Irrigación México D.F.
C.P. 11500 Tel. 55 57 95 13

ZONA PONIENTE

AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN, S.A. DE C.V.
Av. Magnocentro No. 35
Col. San Fernando la Hirnadura, C.P. 52760
Huiquilucan, Edo. de México
Tel. 30 03 44 10

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Carr. México Toluca No. 5600 Km. 19.5
Col. Lomas de Merced Deleg. Cuajimalpa
C.P. 05330, México, D.F. Tels. 52 28 99 05
Fax 52 29 94 13

Suc. Cuajimalpa
Av. Vasco de Quiroga 3800 Cuajimalpa, D.F. C.P. 05109

ZONA ORIENTE

ABAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Blvd. Puerto Aéreo No. 141
Col. Federal
Deleg. Venustiano Carranza
C.P. 15700, México, D.F.
Tels. 42 10 98 00 / 42 10 98 48
Fax 57 85 23 73

TLAHUAC MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Tlahuac No. 4799 Col. El Vergel
Deleg. Iztapalapa C.P. 09880, México, D.F.
Tels. 50 37 08 00 / 50 37 08 01

OHS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Plutarco Elías Calles No. 1154
Col. Pantitlán, Deleg. Iztacalco,
C.P. 08100, México, D.F.
Tels. 57 00 41 41 / 57 00 22 22

ZONA SUR

AMÉRICAS MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. de Tlalpan No. 1027,
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez,
C.P. 03630, México D.F.
Tels. 56 72 53 55 / 56 72 51 05

AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.
Av. Universidad No. 1320
esq. Río Chumbusco, Col. Del Carmen,
Deleg. Coyoacán,
C.P. 04100, México, D.F. Tel. 57 26 99 00

AUTOMOTRIZ TAXQUEÑA, S.A. DE C.V.
Av. Prolongación Taxqueña No. 46
Col. Cuahuacán, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09800, México, D.F. Tel. 56 08 18 12

DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Periférico Sur No. 6671-D
Col. San Juan de Dios Tepepan
Deleg. Xochimilco, C.P. 16070,
México, D.F. Tels. 56 75 20 34 / 56 75 49 55

INSURGENTES MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 3175
Col. Jardines del Pedregal
Deleg. Álvaro Obregón C.P. 01900,
México, D.F. Tels. 54 47 01 40 / 54 47 01 93

EL TRÉBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A. DE C.V.
Calz. Ermita Iztapalapa No. 1779, Col. Los Angeles,
Deleg. Iztapalapa C.P. 09810, México, D.F.
Tels. 50 87 27 00 / 56 86 97 99

Suc. Chalco
Av. Cuauhtémoc Mz 14 Lote 1A Esq. Puerto
Tel. La Bomba Chalco Estado de México C.P. 56600
Tel. 10 87 27 00

IMPULSO MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 943 Col. Nápoles,
Deleg. Benito Juárez
C.P. 03810, México, D.F. Tel. 53 51 00 89

IZTACALCO MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Plutarco Elías Calles No. 590
Col. Zapotla, Deleg. Iztacalco
C.P. 08610, México, D.F.
Tel. 56 98 00 00 Fax 55 75 48 89

Suc. Delta
Av. Cuauhtémoc No 421 Colonia Roma Sur
Mexico D.F. C.P. 06760 Tel. 50 62 47 00

SAN JERÓNIMO MOTORS, S.A. DE C.V.
Boulevard Adolfo Ruiz Cortines no. 3361
Col. San Jerónimo Lázaro
Deleg. Magdalena Contreras C.P. 10200,
México, D.F. Tel. 53 77 00 40 Fax 53 77 00 49
Suc. Calz. de las Águilas No. 857
Col. Ampliación las Águilas C.P. 01710

**“SALÍ DE COMPRAS A PIE
Y REGRESÉ MANEJANDO”.**

SE ME HIZO FÁCIL



CHEVROLET TRAX® 2015

DESDE \$243,900

**MENSUALIDADES
DESDE \$2,999**

ADEMÁS

**1 AÑO DE SEGURO GRATIS⁽¹⁾ y
0% DE COMISIÓN POR APERTURA⁽²⁾**

**Y TÚ, ¿QUÉ ESTÁS ESPERANDO?
CUMPLE HOY TU PROPÓSITO DE ESTRENAR CON CHEVROLET.**

VISITA A TU DISTRIBUIDOR / FIND NEW ROADS[®]

GM Financial

CHEVROLET



(1) Válido para Chevrolet Trax® LS 2015. Incluye seguro de cobertura amplia contratado con Quálitas, Compañía de Seguros S.A. de C.V. Consulta condiciones generales de la póliza en www.qualitas.com.mx. (2) Comisión por apertura y mensualidades válidas en operaciones financiadas con GM Financial para Chevrolet Trax® LS 2015 con un enganche del 30% a 60 meses, con una tasa de 13.29% y 5 pagos anuales extraordinarios de \$16,650 durante el periodo que dura el financiamiento a pagar en los meses de diciembre. CAT del 15.5% para fines informativos y de comparación. Ninguna de estas ofertas aplica con otras promociones ni en la compra de vehículos flotilla. No incluye seguro de vida ni de desempleo. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, requisitos de contratación y comisiones con GMF, consulta www.gmfinanciamx. Las cantidades expresadas son en moneda nacional. Vigencia del 3 al 31 de marzo de 2015. Consulta modalidades, términos y condiciones en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las marcas Chevrolet® y Chevrolet Trax®, así como sus respectivos logotipos y avisos comerciales, son propiedad de General Motors, LLC, y General Motors de México, S. de R.L. de C.V. es su licenciataria autorizada en los Estados Unidos Mexicanos.



EL BUEN CONDUCTOR

EVITA EL CALVARIO

La Semana Santa llegó y con ello las primeras vacaciones del año. Si vas a salir a carretera, conoce las medidas de seguridad que debes adoptar y los servicios que podrás encontrar en las diferentes autopistas del país

ANTES DE SALIR A CARRETERA

- ♦ Verifica el estado de tu **vehículo**, en especial el nivel de los líquidos, **frenos** así como el estado de los **neumáticos** y, de ser necesario, llévalo a mantenimiento.
- ♦ **Programa tu viaje**. Para ello puedes saber el costo de las autopistas a través de la página de internet **Traza tu ruta** en la siguiente dirección: <http://www.trazaturuta.mx/>
- ♦ Si vas a **pagar en efectivo**, cerciórate de llevar un poco **más de lo estimado** para cualquier imprevisto. Recuerda que no todas las casetas del país cuentan con pago con cargo a tarjeta de crédito y débito.

PAGO CON IAVE

Si cuentas con el **Tag IAVE** podrás hacer uso de las casetas especiales de cobro para este método en las carreteras de **Caminos y Puentes Federales** que cuenten con este sistema.

- ♦ Si deseas comprar tu IAVE, checa el listado de los puntos de venta en la siguiente dirección de internet: www.capufe-iave.com.mx o en las principales casetas del país.
- ♦ Una vez que la tengas, deberás decidir si el servicio lo quieres con **cargo automático** a tu tarjeta de crédito o débito o por **prepago**; si aceptas este último, puedes recargarlo en los mismos puntos donde lo adquieres.
- ♦ También existe un **módulo** de recarga disponible en la **página web** donde podrás abonar montos desde **50 hasta tres mil pesos** con cargo a tu tarjeta de crédito.

CONSEJOS AL SALIR A CARRETERA:



- ♦ Lleva un **kit de señales** de emergencia, así como **llanta de refacción** en buen estado.
- ♦ Revisa el **correcto** funcionamiento de las **luces** de tu coche.
- ♦ **Distribuye** correctamente el **peso del equipaje**.
- ♦ Si usas el **portaequipaje** en el techo del automóvil asegúrate de que se encuentre **cerrado correctamente** y en un contenedor que no perjudique la aerodinámica del vehículo.
- ♦ **Respetar a los demás usuarios**.
- ♦ Evita deslumbrar con luces o manejar a exceso de velocidad.
- ♦ No manejes cansado o en estado de ebriedad.
- ♦ Checa que todos los que viajan contigo porten el **cinturón de seguridad**.
- ♦ **Respetar las señales** de tránsito

SERVICIOS EN CARRETERA CAPUFE

Si requieres atención durante tu viaje en carretera, marca el **074** desde tu teléfono, donde todas las **llamadas de auxilio** son atendidas. Así, podrás recibir atención de los siguientes servicios:

Servicio médico de atención prehospitalaria

En caso de que los usuarios de los tramos carreteros operados por Capufe se vean involucrados en algún **incidente**, o si durante su viaje llegara a presentarse alguna **urgencia médica** que afectara al conductor o a sus acompañantes, se pueden solicitar los servicios médicos prehospitalarios para estabilizar y, en caso necesario, **traslado al hospital** más cercano. El servicio médico de atención prehospitalaria se presta de manera gratuita las **24 horas de los 365 días del año**.

Servicio de auxilio vial

Se otorga a los usuarios de los tramos carreteros que lo solicitan. El servicio consiste en apoyo a quienes cuyos vehículos se vean afectados por una **falla mecánica** con herramienta para cambio de neumático o paso de corriente. Si es necesario se les apoyará para **trasladar su automóvil** a la plaza de cobro más cercana o a un **lugar seguro** y más cercano dentro del mismo tramo carretero, siempre y cuando el vehículo **no esté involucrado en un accidente** o hubiese utilizado una rampa de emergencia. La prestación del servicio de auxilio vial únicamente se otorgará a los **vehículos cuyo peso total no exceda las 1.5 toneladas**, o cuyas características y dimensiones no permitan un traslado seguro en las unidades tipo grúa.



TU SEGURO

En tu viaje por autopista te encuentras protegido con un seguro de responsabilidad civil por daños a terceros. El mismo te cubre por los daños que causes a la autopista, a otros vehículos, los gastos médicos de los ocupantes o de los peatones que resulten lesionados. Además, en caso de ser necesario, servicios funerarios.

En caso de un siniestro es necesario que sigas los siguientes pasos:

- 1 Estacionate y manten la calma.
- 2 Coloca los señalamientos de emergencia 50 metros antes del accidente.
- 3 Reporta el incidente a la caseta más cercana o vía telefónica. Informa de tu ubicación así como los datos de los coches involucrados en el accidente.
- 4 Espera al ajustador de la empresa aseguradora.

Para hacer válido el segundo es necesario presentar la siguiente documentación:

- ♦ El **comprobante de pago** de la plaza de cobro.
- ♦ El **volante de admisión** que le entregará el ajustador de la compañía de seguros.
- ♦ Una **copia del reporte** de la plaza de cobro.
- ♦ En su caso, una **copia del parte** de la Policía Federal Preventiva.
- ♦ En su caso, una **copia de las actuaciones** ante el Ministerio Público.
- ♦ No haga **ningún arreglo en lo particular**, porque podría dificultar la aplicación del seguro.

CONOCE LA COBERTURA DE TU SEGURO DE USUARIO

En caso de que usted sea responsable de algún accidente vial en las autopistas que opera CAPUFE, el seguro cubre su **responsabilidad civil** protegiéndole por daños a terceros, el cual incluye:

- ♦ Daños que cause a la autopista.
- ♦ Daños que ocasione a **otros vehículos**, incluyendo los gastos médicos de los ocupantes de esos y de peatones que eventualmente resulten lesionados.
- ♦ **Gastos médicos y funerarios** de los ocupantes y conductor del vehículo responsable.





www.autos.suzuki.com.mx



México: ACAPULCO - AEROPUERTO - AGUASCALIENTES - CAMPECHE - CANCÚN - CELAYA - CHIHUAHUA - COACALCO - COATEZACOALCOS - COLIMA - CUATITLÁN - CUERNÁVACA - CUIJACÁN - GUADAJARARA (LOPEZ MATEOS, VILLARCAY Y COUNTRY) - HERMÓSILLO - INTERLÓMAS - Irapuato - LEÓN - MÉRIDA - MONTERREY (GONZALES, LAS TORRES Y LINDEVALTA)
MORELIA - OAXACA - PACHUCA - PEDREGAL - POLANCO - PUERTA - QUÉBÉTARO - SALTILLO - SAN LUIS POTOSÍ - SANTA FE - SATILITE - TAMICO - TLIHUINA - TLINQUANTIA - TLIAPAN - TOLUCA - TOBREÓN - TIOTLA GUTIERREZ - UNIVERSIDAD - VALLEJO - VERACRUZ - VILLAHERMOSA - XALAPA



La primera vez que los cuatro autos de la categoría estelar estén sobre la pista será en junio de este año en las 24 Horas de Le Mans.

Fotos: WEC, Toyota, Porsche, Nissan y Audi

EL MEJOR LABORATORIO

LISTOS PARA LA BATALLA

Audi, Porsche y Toyota presentaron los autos con los que pelearán por la victoria en el WEC y en las 24 Horas de Le Mans

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gmm.com.mx

Nuevas regulaciones, tecnologías que se pueden llevar a autos de producción y los autos de carreras más espectaculares del mundo se unen en el Campeonato Mundial de Resistencia (WEC), que este año promete ser más emocionante y revolucionario en tecnología.

Este fin de semana Porsche, Audi y Toyota estarán en el trazado del circuito Paul Ricard, en Francia, acabando de poner a punto sus prototipos de carreras para iniciar el 12 de abril la temporada 2015 en Silverstone, Inglaterra.

Toyota llega como monarca del mundo, Audi es el invencible en Le Mans y Porsche es la leyenda de los campeonatos de resistencia. A esta terna se les unirá Nissan, que ha tenido problemas para poder acabar su auto y no debutará en este serial sino hasta junio en las 24 Horas de Le Mans, carrera que prometieron ganar el próximo año.

Pero más allá del deporte, el Campeonato Mundial de Resistencia se está convirtiendo en el principal laboratorio para que las compañías automotrices traigan tecnologías novedosas a desarrollo con miras a llevarlas a sus vehículos de calle en un futuro.

Audi, por ejemplo, trabajó aquí con la iluminación de LED Matrix, que hoy se monta en modelos como A8, A7 y A6;



Hemos puesto mucho esfuerzo en mejorar todo el auto, incluyendo el motor, y hemos conseguido ir adelante en muchas áreas. La potencia máxima estará por encima de los mil caballos de fuerza y hemos mejorado el desempeño de nuestro propulsor."

HISATAKE MURATA
GERENTE DE LA DIVISIÓN DE DESARROLLO EN MOTORSPORTS

adicionalmente seguirá mejorando las luces láser, que estrenó el año pasado en el deportivo R8.

Del lado de los híbridos, la firma alemana es la única que se ha impuesto en Le Mans con esta tecnología, misma que este año llegarán en su mayor expresión a las calles del mundo con la segunda generación de la SUV Q7.

Por su parte, Porsche regresó a este serial el año pasado tras 16 años de ausencia y al final de la temporada consiguió la victoria en las 6 Horas de Sao Paulo.

La firma de Stuttgart tiene dos modelos híbridos: Cayenne y Panamera, que pueden viajar a velocidades de más de 130 km/h sólo impulsados con el motor eléctrico y se acompañan de un V6 biturbo para generar 416 hp.

Además, para este año su tercer auto en Le Mans será rojo con blanco que recuerda al Porsche 917K de 1970, el primer auto con el que la marca consiguió la victoria general en las 24 Horas.

A su vez, Toyota lleva casi dos décadas trabajando con tecnologías híbridas, lanzó el Prius al mercado en 1997 y el año pasado demostró sus conocimientos con este tipo de motores consiguiendo el Campeonato Mundial de Resistencia y el tercer lugar en Le Mans.

Para este año el TS040 Hybrid extraerá más de mil caballos de fuerza de su propulsor, su sistema híbrido se ubicará en la categoría de los seis megajoules aportando al rededor de 330 hp a la potencia total.

Porsche se colocará en la categoría de los ocho megajoules, lo que quiere decir que su sistema de recuperación de energía de la frenada almacena el poder para entregar 400 caballos de fuerza extra al eje delantero (el motor de combustión interna mueve las ruedas traseras), con ello, el 919 tendrá una potencia total de 900 hp.

Entretanto, Audi se quedó en los cuatro megajoules, con lo que tendrá 272 hp extra, de los 558 que genera el motor V6 TDI, para un total de 830, con lo que luce como el rival más débil, pero si alguien sabe como gestionar las 24 Horas de Le Mans es el equipo de los cuatro aros y 13 victorias en 15 carreras los respaldan.

El test de este fin de semana nos dará una idea de cómo estarán estas máquinas en 2015.

13

VICTORIAS

suma la firma de los cuatro aros en las 24 Horas de Le Mans, sólo Porsche la supera

5

TRIUNFOS

consecutivos es su mejor racha, que inició en 2010 con el R15 TDI Plus

397

VUELTAS

el R15 TDI plus para ganar en 2010, es el récord de más giros en las 24 Horas de Le Mans

4

MARCAS

buscarán este año imponerse en la prueba de resistencia francesa

7

VICTORIAS

sumó Tom Kristensen con Audi, en total tuvo nueve victorias en las 24 Horas de Le Mans



TOYOTA TS040 HYBRID

Los campeones del mundo llegarán con el sable desenvainado en búsqueda de revalidar la corona del Mundial de Resistencia, pero primordialmente quieren ganar en Le Mans.



PORSCHE 919 HYBRID

La casa de Stuttgart quiere hacerle honor a su legado en las carreras de resistencia este año, peleando por la victoria en Le Mans y buscando la corona del Mundial de Resistencia.



NISSAN GT-R LM NISMO

Prometieron ganar las 24 Horas en 2015, pero hasta el momento el auto no está listo y no debutará antes de que el WEC llegue al trazado de La Sarthe. Nissan es el único equipo con un auto de tracción delantera y motor frontal.



AUDI R18 E-TRON QUATTRO

El rey de Le Mans llega con un vehículo revisado y que en el papel será un rival más decoroso para los poderosos Toyota. Sin embargo, parece que otra vez no le alcanzará para pelear por el título del WEC.

EL RIVAL A VENCER

Desde el año 2000 sólo Peugeot ha podido ganar las 24 Horas de Le Mans con un Audi en la pista. Bentley se llevó los honores en 2003, pero ese año la marca alemana no participó.

R8

El Audi más exitoso de toda la gama apareció en la temporada del 2000 y entre ese año y 2005 consiguió cinco triunfos en las 24 Horas de Le Mans; en 2003 no corrió.



R10 TDI

En 2006 este prototipo de carreras se convirtió en el primer auto que ganó esta competencia propulsado por un motor de diesel. Repitió la victoria en 2007 y 2008.



R15 TDI+

Tras el triunfo de Peugeot en 2009, el R15 no pudo olvidar esa afrenta y en 2010 aplastó a todos consiguiendo el 1-2-3 e imponiendo récord de vueltas (397).



R18 TDI

En 2011 el prototipo de Audi cambió de habitáculo abierto a cerrado. Este auto cambió su motor de V8 a V6 comenzó a preparar la llegada de la tecnología híbrida.



R18 e-tron

La firma aprovechó su proyecto en el desarrollo de autos híbridos y con esta tecnología ha ganado las tres recientes ediciones de las 24 Horas de Le Mans.



CUANDO TE TOCA, TE TOCA ¡PROTÉGETE YA CON **LO JACK**®!

AUTO ROBADO
+ LO JACK®

= AUTO RECUPERADO

- En Lo Jack sumamos tranquilidad a tu vida.
- Más de \$3,500 millones de activos recuperados.
- 98% de los vehículos recuperados son entregados sin daños.
- No afecta el funcionamiento ni la garantía de tu vehículo.
- No invade tu privacidad.
- Asistencia legal sin costo.

Más de
14,000
vehículos
recuperados

RECUPERA TU TRANQUILIDAD, RECUPERA TU AUTO ROBADO.

ESPECIFICACIONES



MOTOR

Motor: L4 1.6 litros turbo
Potencia hp/rpm: 205/6,000
Torque lb.-pie/rpm: 285/4,750

Transmisión: Manual seis velocidades
Velocidad máxima: 235 km/h
0 a 100 km/h: 8.1 segundos



EQUIPO

Asientos: Deportivos forrados en piel con ajuste manual
Volante: De piel perforada con botones multifunción con ajuste de altura y profundidad.
Entretenimiento: AM/FM, MP3, USB, Bluetooth, auxiliar plug-in, pantalla táctil y bocinas Arkamís



SEGURIDAD

Bolsas de aire: Frontales, laterales y de cortina
Cinturones: Cinco de tres puntos
Frenos: De disco con ABS
Otros sistemas: Repartidor electrónico y asistencia de frenado, control dinámico de estabilidad y ayuda de arranque en pendiente.



A diferencia de lo que ocurre con las otras versiones del 308, en la versión GT el emblema de la marca está incrustado en la parrilla.



La palanca de velocidades que controla la transmisión manual de seis velocidades tiene un tacto muy particular gracias al metal del que está hecha.



Las direccionales LED del 308 GT se encienden de forma progresiva, tal como ocurre en algunas versiones del Mustang o en la alta gama de Audi.

POR CRISTIAN MORENO
 cristian.moreno@gmm.com.mx

La historia francesa coloca a los galos como un pueblo de revanchas, uno que no se da por vencido sin importar lo difícil de la encomienda y a pesar de que en algún momento ya hayan puesto una rodilla en el piso. Ellos son de los que saben levantarse y el 308 GT es un buen ejemplo de ello.

El segmento de los hatchback deportivos en México está recobrando fuerza y con la versión GT del 308 Peugeot quiere retar a los pesos pesados que actualmente dominan la escena.

Si bien serán el refinamiento y versatilidad de la plataforma los argumentos con los que la marca ha salido a presumir su nuevo juguete, lo que a nosotros más nos llamó la atención fue el toque de suavidad que este auto integra en la mezcla deportiva, pues no es común que al rugido de una fiera se le pueda subir y bajar el volumen.

Nuestro primer contacto con este GT fue en la pista de Querétaro, donde el impecable asfalto del trazado nos permitió dar rienda suelta a nuestras bajas pasiones. Sin embargo, fue hasta que llegó a la redacción del periódico **Excelsior** cuando comenzamos a sortear algunos terrenos irregulares, de esos que abundan en nuestro país, que nos dimos cuenta de las bondades que escondía su suspensión, un auténtico bálsamo para quienes lleguen a considerarlo como un vehículo de todos los días.

Por fortuna, la propuesta del felino rampante no se limita sólo a eso. El cuidado y empeño que los ingenieros de la marca han puesto en la calidad de los materiales, la atención de los más mínimos detalles en los ensambles y el buen gusto en la integración de los materiales, le permiten a este Peugeot presumir cualidades de un vehículo premium.

Si bien hoy en día la calidad automotriz se ha convertido en un estándar para la mayoría de las marcas, el 308 GT está por encima de la media.

Lo pusimos en marcha y comenzamos, como niños con juguete nuevo en Día de Reyes, a apretar todos los botones.

No habíamos avanzado ni dos cuerdas cuando el color de nuestro tablero cambió drásticamente. El blanco de los diales literalmente se encendió, con un llamativo color rojo.

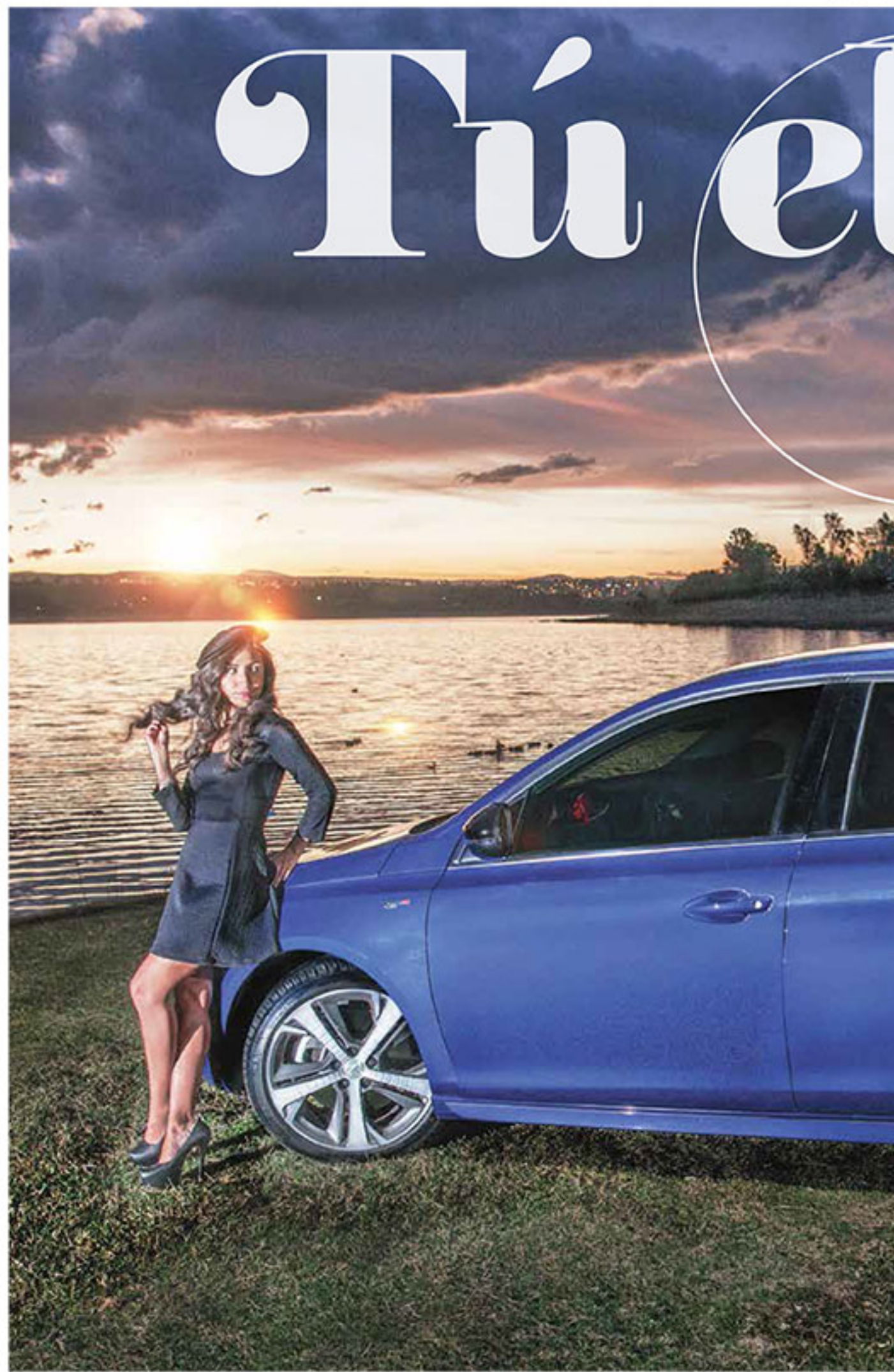
Lo que habíamos apretado para provocar tal reacción no era otra cosa que el botón Sport ubicado justo detrás de la palanca de velocidades.

El cuenta revoluciones, en este auto corre de manera distinta a como lo hace en la mayoría de los autos, pues lo hace en contra de las manecillas del reloj. Este detalle nos encantó y con el modo Sport activado nos percatamos que la velocidad con la que el motor se revolucionaba era increíble.

La bien conocida máquina de 1.6 litros turbocargada, que ya le conocemos a las propuestas más deportivas de la casa, a bordo del 308 GT es capaz de desarrollar hasta 205 caballos de fuerza. Sin embargo, no es sólo la potencia en sí lo que nos satisfizo, sino la forma en la que los entrega.

Ya con varios kilómetros de experiencia a bordo de este hatchback y de vuelta de la ciudad de Cuernavaca, con dirección a la Ciudad de México, las curvas en subida que la carretera nos ofreció, nos permitieron sentir el empuje del motor.

Bajo cualquier otra circunstancia las aceleraciones a esa altura (2,500 metros sobre el nivel del mar) hubieran sido lentas y a muy altas revoluciones.



LOS MÁS MANCITOS

Los 308 que no tienen incrustado el León rampante en la parrilla, sino en el cofre, pertenecen a otra categoría por debajo de la versión GT, versiones algo más domesticadas que el rey de la selva.

La marca las presentó en Guanajuato y desde la centenaria ciudad viajamos a bordo de ellos con destino al Distrito Federal.

Una ruta mal tomada, que nos obligó a atravesar San Miguel de Allende, fue el pretexto perfecto para probar la suspensión de nuestra montura.

Peugeot ha dispuesto de varias alternativas mecánicas para cortar un buen pedazo del pastel en el segmento de los hatchback, todas basadas en el bloque 1.6 litros, variando la potencia con un turbocargador.

El equipamiento también ha variado, sin embargo la marca ha respetado los estándares de

seguridad, así que desde las versiones de entrada podemos confiar en que son autos que, como buenos europeos, protegen a la gente.

Tanto la versión Business como la Allure recurren a un motor 1.6 litros aspirado naturalmente, estas dos son buenas opciones de compra por la relación costo-beneficio que ofrecen.

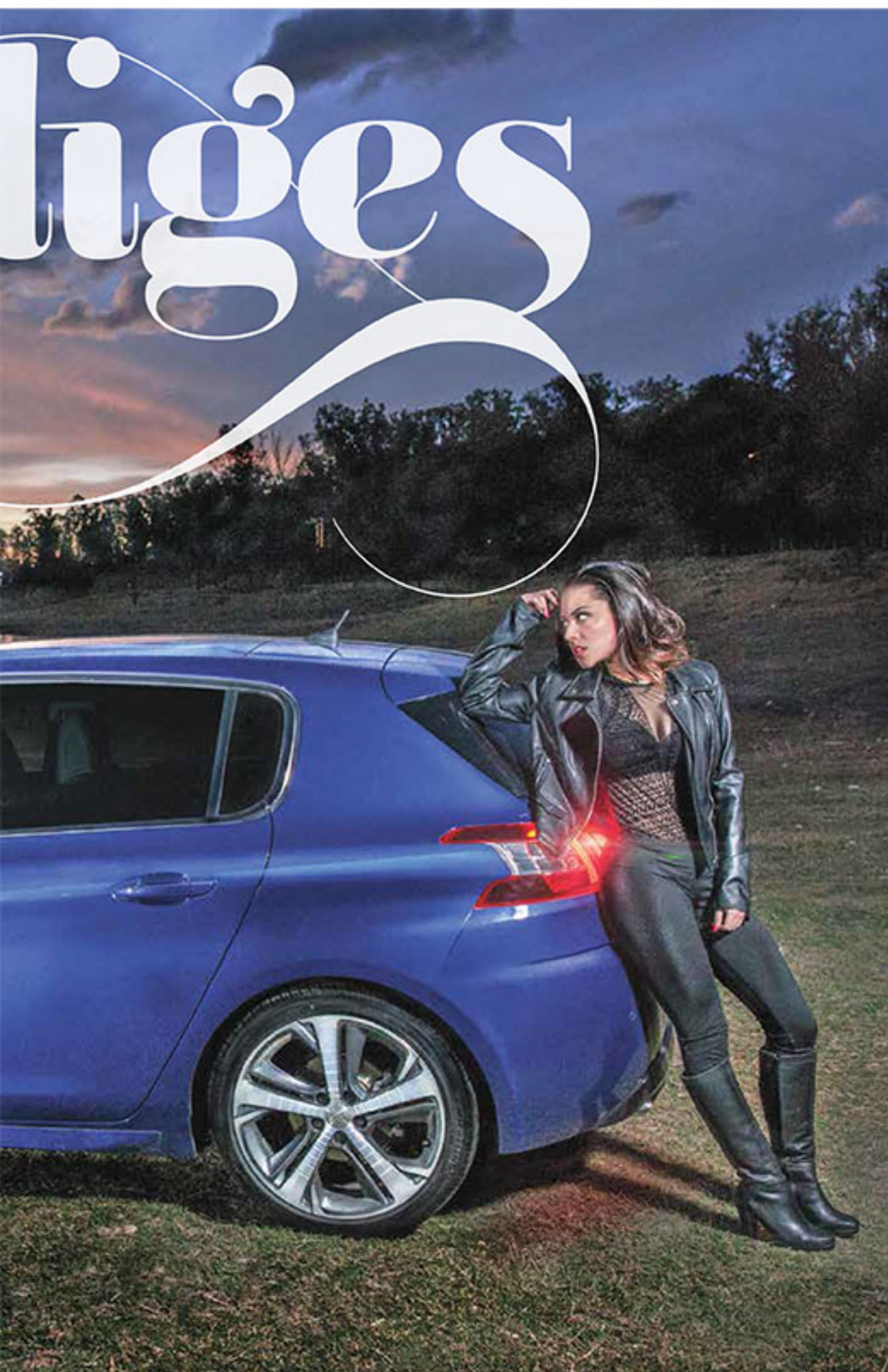
Sin embargo, a bordo de la Féline será donde comencemos a encontrar la esencia deportiva del 308, pues gracias a su motor turbocargado, ya será posible exprimir 150 caballos de fuerza.

La agilidad y eficiencia del 308 debemos agradecerla en parte al gran trabajo que ha hecho la marca para poner a dieta a sus plataformas, de tal forma que han parado la báscula alrededor de los mil 200 kilogramos, logrando con esto consumos en carretera cercanos a los 20 kilómetros por litro.

LA GAMA 308

Modelo	Potencia	Precio
» Business 1.6 VTI	115 hp	\$259,900
» Allure 1.6L VTI	115 hp	\$289,900
» Féline 1.6L THP	150 hp	\$359,900
» GT 1.6L THP	205 hp	\$399,900





Fotos: Peugeot, Pablo Morrey y Nacho Galán / Producción: Liz Durán / Maquillaje: Alberto Pérez y Ángel Arvizu / Modis: Zara, Bershka, Springfield y Andrea

Sin embargo, gracias a la gestión del turbocargador, a bordo de este bolido éstas fueron más bien progresivas y contundentes.

El empuje que este vehículo nos ofreció rodaba las 210 libras pie de torque, desde las ridículas 1,750 revoluciones por minuto. Lo cual con el auto lleno nos fue de mucha utilidad.

La suavidad de su marcha, definitivamente hizo que la conducción se sintiera cómoda y segura, a pesar de que la velocidad a la que veníamos despeinó a más de uno de los vehículos que intentaron seguirnos el paso.

La gestión de la transmisión manual de seis velocidades fue una delicia, la caja es tan elástica que nos permitió hacer cambios casi imperceptibles e incluso llevar el cuenta revoluciones al límite, cuando quisimos aprovechar todo el empuje del motor.

En el modo Sport, la dirección se endurece un poco más, las reacciones del auto son ligeramente más ágiles y las bocinas intensifican el sonido del motor, lo cual por momentos nos pareció un poco exagerado,afortunadamente era algo que podíamos solucionar con sólo tocar un botón.

Conexión total

Llegamos a la ciudad en un abrir y cerrar de ojos, con el corazón acelerado, golpeando fuerte en cada latido.

Una breve detención en la caseta de cobro nos permitió vincular el teléfono móvil a través del bluetooth en unos cuantos segundos.

A través de la pantalla táctil pudimos gestionar el sistema de navegación y nuestra lista de canciones, con la fiera domada nos metimos a las entrañas de la jungla de asfalto.

Prueba superada. El regreso de Peugeot a esta categoría de autos deportivos está muy bien presentada por un auto que no sólo presume líneas más refinadas, sino que también es capaz de ofrecer una propuesta más salvaje, disponible con sólo oprimir un botón.

CONDUCTORAS IDEALES

KARLA CRUZ

Profesión: Actriz y conductora

Comida favorita: Pollo con mole

Bebida favorita: Jugo de mango

Pasatiempos: Escuchar música, ver las estrellas y la Luna, ir a la playa, ir al cine y bailar

Twitter: @karla_cruz

Instagram: karla_cruz

El encanto y las prestaciones del 308 GT enamoraron a Karla.

"Es un auto muy bonito, tiene un porte elegante y te sorprende cuando saca sus cualidades de deportivo, es impresionante."

"Además creo que lo puede tener una mujer y verse muy bien."

Karla participa actualmente en el programa *Desconexión*, todos los domingos a las 16:00 hrs. por Azteca 13.

DENISSE MARIAN

Profesión: Actriz, conductora y cantante

Comida favorita: Mexicana

Bebida favorita: Proteína

Pasatiempo: Hacer ejercicio y viajar

Instagram: denverga

El desempeño sorprendió a Denisse, quien aseguró que nunca imaginó el poder de este hatchback.

"Es difícil que imagines que es un deportivo cuando lo ves por fuera, pero me impresionó cómo suena y cómo acelera."

"Me gustó que es muy elegante, tiene mucho estilo."

Denisse ha participado en telenovelas como *Corazón en Condominio*, de TV Azteca. Actualmente está en espera de comenzar a filmar una película y otros proyectos.

TODOS VS. TODOS



VW GOLF GTI

Motor: L4 2.0 litros

Potencia hp: 220

Torque lb-pie: 258

Transmisión: DSG de seis velocidades

Precio: Desde 422 mil 200 pesos



FORD FOCUS ST

Motor: L4 2.0 turbocargado

Potencia hp: 250

Transmisión: Manual de seis velocidades

Precio: Desde 369 mil 300 pesos



SEAT LEÓN FR

Motor: L4 1.4 litros turbo

Potencia hp: 140

Torque lb-pie: 184

Transmisión: DSG de siete velocidades

Precio: Desde 322 mil 900 pesos



El diseño de los rines de aluminio bitono diamantado de 18 pulgadas es especial y exclusivo para la versión GT.



Al interior, las costuras en color rojo que se incorporan en alcántara y piel, incluso en las puertas, enfatizan el espíritu deportivo de este auto.



Al igual que con el 208 GT, el volante tiene un diseño especial, más pequeño, para mejorar la maniobrabilidad del mismo.



Foto: Peugeot



Jaguar F-Type

El amor a primera vista existe, y si bien la belleza está en los ojos de quien la mira, para la página de internet *Business Insider* estos son los autos más bonitos que el dinero puede comprar. El primero es este roadster, diseñado por Ian Callum, que combina líneas elegantes y fluidas con una fortaleza visual que hacen que atraiga las miradas por cualquier lugar que pase.



DISEÑADOS POR DIOS



Pagani Huayra

Con líneas más refinadas que su antecesor, el Zonda, este coupé presume de una imagen sofisticada, que cuida cada detalle al momento de fabricarse en el taller de Horacio Pagani, sin importar el tiempo que tarde. Su nombre significa Dios de los vientos en Quechua.



Aston Martin Vanquish

El modelo, también diseñado por Ian Callum, logró un sincretismo entre las líneas contemporáneas y la clásica y seductora imagen del súper deportivo de la firma inglesa, de acuerdo al portal estadounidense. No por nada fue el auto de James Bond en *Die Another Day*.



Ferrari LaFerrari

El diseñador italiano Flavio Manzoni se sacó la lotería con el diseño de este hypercar de líneas afiladas y rasgos retadores, similares a las de una nave espacial, que hacen lucir imponente al heredero de las glorias del Enzo Ferrari y del F50, sin importar la pista en la que participe.



Lamborghini Aventador

Su retadora imagen, creada por Filippo Perini, con un diseño agresivo y un look de guerrero amenazador, listo para la batalla, enamoró al equipo de *Business Insider*, quienes lo consideraron quinto en esta lista, capaz de acaparar los reflectores en cualquier lugar.

GADGETS

Mente temeraria

Han pasado tres años desde que Valentino Rossi regresó a Yamaha pero será hasta esta temporada en la que buscará concretar todo el trabajo de desarrollo de la YZR M1 para brillar más allá de su más acérrimo rival, Marc Márquez. Para apoyarlo, la tienda oficial de MotoGP puso a la venta esta gorra estilo camionero que luce al principal patrocinador de Il Dottore, Monster, y en la vicería la rúbrica del equipo japonés. Arriba de la cinta para ajustar el tamaño, presume el logo del sol y la luna, imágenes que representan la personalidad del siete veces campeón de MotoGP. store.motogp.com
Precio: 22.46 euros



Precisión de campeón

Para honrar al bicampeón Marc Márquez, Lotus diseñó este reloj que, al igual que el campeón más joven de la historia, es preciso en cada uno de sus movimientos. La caja circular es de acero y su esfera negra, presume dos cronógrafos así como agujas fluorescentes. Su correa es de caucho y combina el color representativo del equipo Honda, el naranja, con el negro. El cristal está fabricado con materiales minerales que evitan las rayaduras. Es resistente al agua hasta una profundidad de 10 metros. www.liverpool.com.mx
Precio: dos mil 799 pesos



Protege tus ideas

Para parecerte a tus pilotos preferidos no sólo debes imitar sus movimientos en la pista sino también cómo cuidan su integridad física. Uno de los elementos más importantes es el casco y qué mejor estilo que el de MotoGP, que en su portafolio de productos ofrece este accesorio ligero, gracias a su alto contenido de fibra de carbono, que tiene un filtro macricel colocado en el difusor de la barbilla y con un adhesivo especial para las almohadillas. Esta edición especial resalta su espíritu de competencia con detalles rojos en los conductos de ventilación en el ajuste inferior. Cuenta con la homologación ECE 22.05 y está limitado a 99 unidades. store.motogp.com
Precio: 999.99 euros



Vive al límite

La temporada 2015 de MotoGP inicia con toda la actitud de la máxima categoría del motociclismo mundial con esta sudadera que reúne en su estampa la historia del serial, que inició en 1949. Está fabricada en algodón de color azul y su capucha tiene un forro gris que promete mantener tu cabeza a una buena temperatura. La imagen recuerda uno de los Grandes Premios más representativos de Europa, en el legendario circuito de Le Mans, donde por primera ocasión se realizó la carrera número 500, ganada por Giacomo Agostini con su MV Agusta. store.motogp.com
Precio: 63 euros



Mantén a salvo tus pertenencias

Todo aventurero del camino requiere tener un lugar seguro para guardar todas sus cosas y esta mochila con detalles de la colección Heritage de la máxima categoría del motociclismo. Está fabricada 100% en poliéster para soportar todo tipo de tratos, los cierres son de piel y tiene 35 cm de alto, 45 cm de largo y 16 cm de profundidad, por lo que podrás guardar tus pertenencias diarias sin temor a perderlas. Además su tamaño es ideal para llevarla cuando viajes en moto. store.motogp.com
Precio: 56 euros

CONSULTORIO

Viaja tranquilo y sin contratiempos

Salir de vacaciones podría convertirse en tu viacrucis si no pones atención a estos consejos

POR MARTHA ELENA BLANCO
martha.blanco@gimm.com.mx

La primera semana de vacaciones llegó. Los niños ya alistan sus trajes de baño y flotadores para disfrutar de dos semanas sin clases, mientras que la mayoría de los adultos preparan una semana de recreación donde la oficina quede en el olvido. Antes de iniciar otro viaje que se recuerde en la posteridad, debes tener en cuenta algunas recomendaciones que marcas como Michelin te ofrecen, para evitar que tu recorrido se convierta en una cruz que debas de cargar durante tu periodo de vacaciones. Deberás de hacer una revisión integral a tu vehículo. Verificar que los niveles de aceite, anticongelante, líquido de frenos y de dirección estén al máximo. En caso contrario llévalo con un experto para que lo revise a profundidad, ya que rellenar algunos fluidos es muy peligroso si no sabes por qué se vaciaron.



RECUERDA+

- » **Revisión integral:** tu auto debe estar en excelente estado. Puedes revisarlo tú o llevarlo al mecánico para que le haga los cambios necesarios.
- » **La obligación:** Los pasajeros, incluyendo los de las plazas traseras, deberán de traer cinturón de seguridad para evitar lastimarse a sí mismo y a los demás en un accidente.
- » **Sin sobrepeso:** evita llevar equipaje de más, ya que el exceso de peso incrementará el consumo de combustible e impedirá que el auto se comporte de manera adecuada durante una maniobra de emergencia.

No querrás perderte de la versión por una falla mecánica, aunque haya un dispositivo de seguridad dispuesto a ayudarte en los malos momentos. Asegúrate que los neumáticos estén en buenas condiciones: que no tengan rayaduras o

chipotes y que no tengan desgaste excesivo; para ello introduce en el dibujo una moneda de cinco pesos la profundidad deberá cubrir, mínimo, el círculo plateado de la orilla. Cerebróate que estén a la presión adecuada, indicada en

el manual o a un costado de la puerta, ya que si están menos infladas gastarás más gasolina en el trayecto y si la presión es excesiva la llanta podría reventarse, provocando un accidente. De igual forma, examina tu auto en busca de alguna falla en los faros y reemplázalo. Recuerda que las luces son tu medio de comunicación con los demás vehículos en la carretera. Checa que los limpiadores estén en buen estado y corrobora que ninguna parte de tu vehículo esté floja. Sabemos que el viaje se puede alargar hasta una semana, pero procura no viajar hasta con el perico y sin pasajeros extras. El exceso de peso puede hacer que el auto se vuelva inestable y, en caso de que necesites realizar una maniobra de emergencia su comportamiento será errático. Guarda todas las cosas que no vayas a necesitar en tu recorrido en la cajuela ya que ante cualquier incidente los objetos se convierten en proyectiles que pueden provocar lesiones. El Centro de Experimentación y Seguridad Vial recomienda hacer uso de sistemas de sujeción para infantes, procurando que éste sea de la talla del menor y que se ajuste tanto al vehículo como a las correas de la silla. Ahora sí, ve dispuesto a disfrutar esta Semana Santa.

**ALFONSO
CHIQUNI**

atraccion@gimm.com.mx

**AUTOS
EN IMAGEN**

Transmisión: Lunes a viernes 15:30 horas, sábado 13:00, por IMAGEN

Nissan GT-R, deportividad al máximo

El diseño exterior del Nissan GT-R es muy peculiar y aunque derrocha deportividad en cada una de sus líneas, es discreto comparado con lo que verdaderamente posee al momento de manejarlo.

En el exterior observamos líneas muy pronunciadas que se encuentran en la parte media del cofre, las cuales hacen resaltar aún más las tomas de aire del motor, los juegos ópticos han sido muy bien cuidados ya que además de incorporar tecnología LED cuentan con un diseño aerodinámico por su forma de integrarse a la parte superior de la salpicadera; el frente llama mucho la atención por el gran tamaño de la toma de aire colocada por debajo de la parrilla; en la parte media de este coupé deportivo encontramos otras tomas de aire situadas entre la salpicadera y la puerta, además incorpora un par de líneas muy acentuadas que le dan definición a su silueta atlética, la cual se ve dramatizada por la fuerte caída del toldo en el poste "C" lo que le proporciona mayor aerodinámica y más aún si observamos el gran alerón funcional que está colocado en la cajuela del vehículo.

En el interior encontramos un diseño muy interesante, ya que la marca no escatimó en dotar a este auto de componentes y materiales de gran calidad y lujo, pero en todo momento evidenciar la deportividad del GT-R.

La consola central presenta acabados en fibra de carbono y algunos de los botones, en particular aquellos que ponen a punto la suspensión, tienen un diseño completamente de auto de carreras, en la consola central observamos una pantalla digital en la cual hay una serie de vistas en la que podemos ver la información de aceleración, frenado, tiempo de vueltas, etc. Los asientos, puertas, tablero, volante y la palanca de velocidades están forrados en piel en un color que contrasta con el resto de los elementos del interior, además cuenta

con sonido BOSE aunque en algunos momentos preferirás escuchar el rugido del motor.

El motor que porta este súper deportivo es un seis cilindros de 3.8L twin turbo que genera 545 hp y 463 lb-pie de torque con una velocidad tope de 320 km/h. La caja de cambios es automática de doble embrague de seis velocidades con conversión a modo manual, la cual podemos operar desde las paletas de cambios colocadas atrás del volante, lo que permite evolucionar el desempeño de una manera muy rápida entre marchas para hacer una conducción extraordinaria, el sistema de tracción es muy especial, no se trata de una tracción integral común 50/50, ya que se puede repartir el trabajo hasta en un 100% al eje posterior para mayor deportividad o seguridad en el mane-

Se planea que el GT-R llegue al país a finales de 2015 o al inicio de 2016.

jo, otro de los grandes atributos del GT-R es su poder y capacidad de frenado, cuenta con frenos de disco ventilados y sistema Brembo lo que permite maximizar al máximo la capacidad de desaceleración.

Este súper deportivo de la marca Nissan está dotado de la máxima seguridad sin interferir en la conducción deportiva pudiendo llevar al límite a este bólido, ya que cuenta con bolsas de aire frontales que regulan la velocidad de activación dependiendo la magnitud del impacto, sin olvidar el control de tracción y el sistema de estabilidad los cuales podemos desconectar para llevar un poco más a límite el auto.

El Nissan GT-R podría estar en breve en México, ya que sólo falta ajustar algunos detalles de precio para poder tener por fin a este súper deportivo que es un rival muy fuerte de los autos de alto desempeño, esto lo ha demostrado en sus participaciones en competencias de resistencia, en donde hace valer su capacidad y poder de aceleración y su gran confiabilidad en pruebas de alta exigencia.

**MARIO
DOMÍNGUEZ**

atraccion@gimm.com.mx

**AUTOS
EN SERIO**

Comenzó la Fórmula 1

Después de la carrera de Australia, mucho se ha hablado de que la Fórmula 1 es ahora sumamente aburrida, ya que el equipo Mercedes ha logrado un dominio avasallador desde el año pasado.

A mí me parece que nadie entonces se acuerda que ésa es la historia de la Fórmula 1. Casi siempre hay un equipo que logra los mejores avances tecnológicos en su autos y esto les permite tener las unidades más rápidas.

Sí, en efecto, hay algunas reglas hoy en día, como la limitación de carga de combustible a sólo 100 kg, esto hace que los pilotos no puedan ir al máximo durante toda la carrera porque tienen que ahorrar combustible para terminarla, esto hace que sean más lentos, y se dediquen sólo a terminar y defender su posición.

Pero la verdadera crítica es que ahora Mercedes, con **Hamilton** y **Rosberg**, han sido imparables desde que cambiaron las reglas en 2014 y los motores y chasis fueron modificados, se pasó de los V8 de 2.4 litros a motores Turbo V6 y revoluciones limitadas a 15 mil rpm.

Y el equipo que más ha criticado esto es Red Bull; qué, ya no se acuerdan que **Sebastian Vettel** ganó campeonatos consecutivos y fue imparable de 2010 a 2013.

Siempre que ha habido cambios en el reglamento con el objetivo de reducir la velocidad y los costos hay algún equipo que encuentra el hilo negro y es mejor. En 2009 cuando también cambiaron las reglas el equipo de **Ross Brawn** junto con **Jenson Button** y **Rubens Barichello** fueron dominantes.

Y no hablémos de cuando, en 1988, McLaren junto **Ayrton Senna** ganaron 15 de 16 carreras y 15 de 16 Pole Positions. McLaren dominó por completo hasta 1991.

También lo hizo **Williams** cuando inventaron la suspensión activa que hoy se utiliza en los autos de calle, de 1992 a 1993.

Y cuando **Michael Schumacher** ganó cinco títulos consecutivos con Ferrari de 2000 a 2005. Eran imparables, y recuerdo que en aquel entonces también comentaba la gente que la F1 era muy aburrida porque nadie le ganaba a **Schumi**, pero no se acuerdan que el siete veces campeón entró a Ferrari en 1996 y tardó cuatro años en



Foto: Espoak

poder ser campeón del mundo.

Es entonces que, ahora, me sorprenden tantos comentarios sobre que la máxima categoría es aburrida, antes había muy pocos rebases durante las carreras y con tan sólo unos cuantos aficionados eran felices.

Gracias al KERS y al DRS, sistemas que se introdujeron a la categoría recientemente se han aumentado los duelos en la pista.

A los pilotos no los dejan pelear públicamente como antes, ya que les aseguro que si ese fuera el caso, sería mucho más emocionante el duelo entre **Hamilton** y **Rosberg**, como en su momento fueron los de **Senna** vs. **Prost** y **Mansell** vs. **Piquet**.

Reciban un cordial saludo de su amigo, **Mario Domínguez**.

**COMPRA 3 LLANTAS
Y LLÉVATE 4.**

+\$500 pesos en monedero en la compra de 4 llantas



Vigencia del 13 de marzo al 12 de abril de 2015. Promoción válida para la República Mexicana en Centros de Servicio participantes. Modelos y códigos participantes, así como monederos virtuales, sujetos a disponibilidad en tienda. Se entregará un monedero virtual de \$500 pesos, únicamente en la compra de 4 llantas al precio de 3 llantas Bridgestone o Firestone de los modelos participantes. No aplica mayor número de 8 llantas. Fecha límite para la activación de los monederos virtuales: 12 de abril de 2015. Limitado a 6,500 monederos virtuales de \$500 pesos. Consulta términos, condiciones, restricciones, productos y Centros de Servicio participantes en www.bridgestone.com.mx



CAMPAÑA 2015

La temporada de este año visitará cuatro continentes, empezando en Asia.

- » 29 marzo: Doha, Qatar
- » 12 abril: Austin, Estados Unidos
- » 19 abril: Termas de Río Hondo, Argentina
- » 3 mayo: Jerez, España
- » 17 mayo: Le Mans, Francia
- » 31 mayo: Mugello, Italia
- » 14 junio: Barcelona, España
- » 27 junio: Assen, Holanda
- » 12 julio: Sachsenring, Alemania
- » 9 agosto: Indianápolis, Estados Unidos
- » 16 agosto: Brno, República Checa
- » 30 agosto: Silverstone, Gran Bretaña
- » 13 septiembre: Misano, San Marino
- » 27 septiembre: Aragón, España
- » 11 octubre: Motegi, Japón
- » 18 octubre: Phillip Island, Australia
- » 25 octubre: Sepang, Malasia
- » 8 noviembre: Valencia, España

Fotos: AP

TODOS CONTRA HONDA

GUERRA DECLARADA

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@ginm.com.mx

La temporada 2015 de MotoGP comienza este fin de semana. Suzuki regresa a la categoría y busca retar a las marcas dominantes de la serie

MotoGP parece estar saliendo de la crisis y 2015 se avecina como la temporada en que regresa la guerra tecnológica y de marcas. Después de dos años de dominio de Honda con el español Marc Márquez, Yamaha y Ducati están para robarse un poco de gloria en la categoría reina del motociclismo, mientras dos compañías están de vuelta.

Para este año, todos los equipos de marca utilizarán motores V4 de 1000 cc. La norma establece que los equipos oficiales pueden usar cinco plantas de poder a lo largo de las 18 competencias de la temporada. Estos pueden entregar desde 235 caballos de fuerza y conseguir velocidades de hasta 340 km/h, similar a lo que hoy día puede desarrollar un monoplaza de la Fórmula 1.

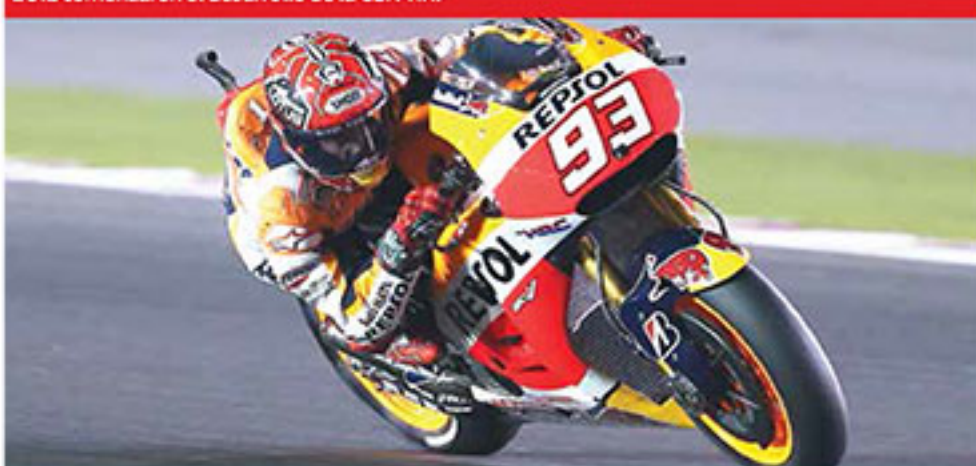
Sin embargo, para incentivar a los menos fuertes existe una variante que aprovechan Suzuki, Aprilia y Ducati, y es que la normativa establece que todos aquellos equipos que no han conseguido una victoria en condiciones de carrera en seco desde 2013, así como aquellos nuevos competidores, podrán usar hasta 12 motores por competidor, además, no se encuentran sujetos a la homologación de esta pieza, por lo que pueden continuar con su desarrollo en todo momento.

La misma regla aplica para los competidores de la división Open, quienes son competidores con motocicletas y motores cliente que tienen ventajas técnicas, como un depósito de 24 litros de combustible, contra 20 de las denominadas factory, así como un compuesto adicional de neumáticos súper blandos para la clasificación.

La gran revolución se llama Suzuki. Luego de dejar la serie en 2011 al no conseguir ninguna victoria y ver cómo se escapaban los millones de dólares de presupuesto, la casa nipona regresa



Suzuki se retiró del MotoGP en 2011, pero no por eso se dieron por vencidos. Inmediatamente en 2012 comenzaron el desarrollo de la GSX-RR.



El español Marc Márquez parte como el favorito para conseguir su tercer campeonato consecutivo dentro de la serie reina.

25

MOTOCICLISTAS

inscritos para la primera carrera del calendario a disputarse en el circuito de Losail.

340

KM/H

la velocidad máxima que puede desarrollar el motor V4 de 1,000 cc con el que compiten en MotoGP.

5

MOTORES

por temporada tienen autorizados los equipos oficiales, para generar igualdad en la serie.

158

KILOGRAMOS

el peso mínimo que deben tener las motocicletas de competencia dentro de la categoría reina.

para 2015 con la GSX-RR, un modelo que han desarrollado desde 2012 y que presenta un chasis estrecho y aerodinámico, probado en el túnel de viento de la compañía a más de 200 kilómetros frontales, con piloto incluido, para conocer el comportamiento no sólo de la parte mecánica, sino también del cuerpo humano que se fusiona con la motocicleta para hacer una estructura única.

La otra incorporación es el regreso de Aprilia a la máxima división asociada al equipo Gresini de Carlo Gresini. Sin embargo, ellos no aspiran a los primeros lugares y su objetivo es obtener información para el desarrollo de la RS-GP, y con ello trabajar en la nueva motocicleta con las normas técnicas que entrarán en vigor en 2016. Para esta labor contarán con los españoles Marco Melandri y Álvaro Bautista.

La casa alada, Honda, parte como favorita para refrendar el campeonato con la RC213V 2015, una evolución en el chasis de fibra de carbono, de dos metros de longitud, que ha sido modificado en su equilibrio y rigidez y también con avances en aerodinámica gracias al uso de túnel de viento.

Por su parte, Yamaha presenta como arma para Jorge Lorenzo y Valentino Rossi la YZR-M1 con un motor capaz de desarrollar 240 caballos de fuerza acoplado a una caja de cambios de seis velocidades. Desde la temporada pasada, la casa de Iwata trabajó para mejorar tanto la aerodinámica como la respuesta del motor con el objetivo de hacer frente a Honda, sin embargo, durante los entrenamientos de temporada mantuvieron una desventaja de medio segundo por vuelta.

Con estos elementos, Doha da el inicio a una nueva campaña en la que la meta de Marc Márquez es hacer historia y convertirse en el tricampeón más joven en la historia de MotoGP, sin embargo, Lorenzo y Rossi tienen en mente recuperar el prestigio para Yamaha. Para Il Dottore, después de lo mostrado en 2014, parece el momento ideal para sumar su décimo título.

El
App
motorizada

SIGUE LA ACCIÓN DEL MOTOGP

La temporada 2015 de la máxima serie de motociclismo comienza este fin de semana en Doha, Qatar, para ello Dorna preparó la nueva aplicación MotoGP Live Experience. Por un costo anual de 349 o 400 pesos, dependiendo de la plataforma, podrás seguir el rastreo GPS de los competidores en las carreras, además de conocer las últimas noticias y videos que la categoría prepara en cada una de las fechas que componen el calendario.

También tendrás acceso a la guía que Dorna prepara para que conozcas todos los aspectos técnicos de las motocicletas.

La aplicación se encuentra disponible para el sistema operativo iOS a través de la iTunes Store, mientras que para Android en la Play Store, en ambas tanto para teléfonos como para tabletas.



2015

SE UNE AL PODER CHINO

Cambia de aires

La empresa ChemChina compró 26.2% de Pirelli, y antes del verano será dueña de la mayoría de las acciones para aprovechar la tecnología de la firma italiana

Desde 2011 la firma italiana es el proveedor exclusivo de neumáticos para Fórmula 1.



Foto: Pirelli

DE LA REDACCIÓN

atraccion@glam.com.mx

Los chinos siguen haciendo alarde de su poder económico y el domingo pasado concretaron la compra de 26.2% de las acciones de Pirelli y en los próximos meses tendrán 65% de las mismas, convirtiéndose en los nuevos dueños de la firma italiana.

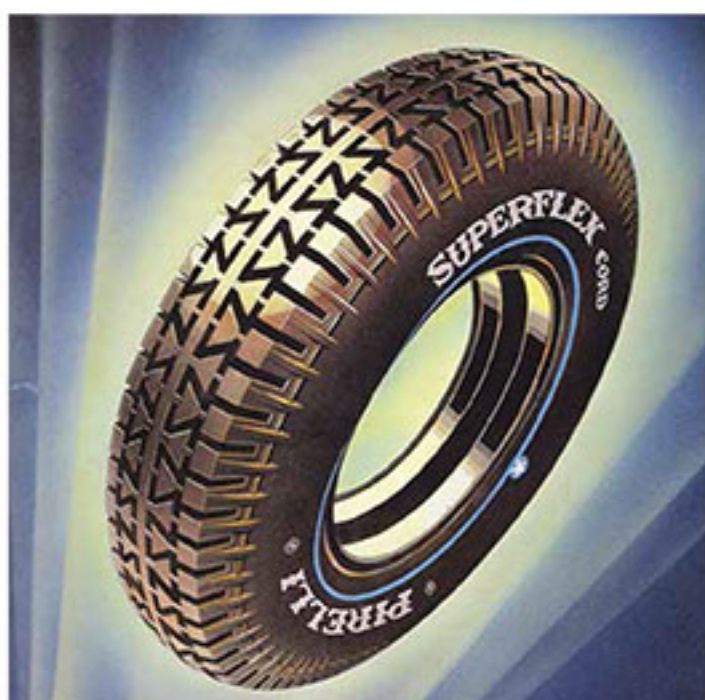
China National Chemical Corporation (ChemChina) realizará una inversión total de siete mil 700 millones de dólares, para hacerse con la quinta empresa fabricante de neumáticos del mundo.

Con ello tendrá acceso a los desarrollos de neumáticos de alto desempeño, así como a los conocimientos que Pirelli ha obtenido como proveedor de llantas para la Fórmula 1, a cambio la firma italiana tendrá una mayor penetración comercial en China, uno de los mercados más fuertes para vehículos premium.

Esta acción no fue bien vista en Italia ya que diversos sectores aseguran que ello debilitará el capitalismo de ese país. Ésta es la mayor inversión de una compañía china en el extranjero.

Marco Tronchetti Provera, presidente de Pirelli, defendió su decisión de venderla a los chinos argumentando que esto ayudará a estabilizar la estructura de los accionistas con mira al futuro, para que la compañía continúe siendo un actor principal en el mercado de llantas y no se convierta en presa de otras firmas.

Tronchetti Provera, afirmó que antes de llegar a un acuerdo con la empresa china, Pirelli había celebrado un debate extenso con otros dos jugadores asiáticos para una alianza con su negocio de neumáticos para camiones, pero no ofrecieron las mismas sinergias que ChemChina.



Desde finales del siglo XIX Pirelli se especializó en la fabricación de artículos de caucho, principalmente llantas y cables.



La firma tiene una planta en Querétaro, donde se fabrican, entre otros, los neumáticos PZero para los Dodge Charger y Challenger Hellcat.

Cabe destacar que Pirelli será dividida en dos partes: una dedicada a llantas industriales, a cargo de la filial china Aeolus, y otra dedicada a la fabricación de neumáticos premium y deportivos, que cotizará en la bolsa de Milán.

La sede y el centro de investigación y tecnología seguirán estando en Italia y aunque los chinos están facultados para designar a un nuevo presidente para Pirelli, Tronchetti Provera mantendrá su cargo hasta 2021 y se envió una carta a los trabajadores en la que se asegura que el cambio de propiedad no generará despido de personal.

En este año, empresas chinas han realizado 27 adquisiciones en Europa por un monto total de 12 mil millones de dólares, ello en parte por la relativa debilidad del euro en estos momentos y por la poca resistencia política para estos acuerdos, en comparación con Estados Unidos.

Pirelli fue fundada en Milán, Italia, en 1872 por Giovanni Battista Pirelli como una empresa especializada en la fabricación de artículos de caucho, principalmente neumáticos y cables.

Actualmente la firma es el quinto fabricante de llantas en el mundo, detrás de Bridgestone, Michelin, Continental y Goodyear, está presente en 160 países y tiene 19 plantas de manufactura, una de ellas en Querétaro, donde produce, entre otras, los neumáticos PZero, de alto desempeño, que montan modelos como el Dodge Challenger Hellcat.

Desde la temporada 2011 es el único proveedor de neumáticos para Fórmula 1, ofreciendo seis diferentes compuestos: cuatro para piso seco, con diferentes grados de degradación, y dos para lluvia.

Con esta transacción se busca que ambas firmas tengan mayor impacto en sus ventas.



REVOLUCIONES POR MINUTO



Foto: Jaguar

INICIA CON UN RÉCORD

El nuevo Jaguar XF sorprendió a la gente de Londres, Inglaterra, al romper el récord del recorrido más largo en una cuerda floja: 240 metros, que sirvió para demostrar su ligereza (60 kg en la versión de tracción trasera) producto de la nueva plataforma de aluminio que fue presentada en el XE. Su imagen se refinó sutilmente y agregó faros en LED, que le dan su renovada identidad.



Foto: BMW

MINI VS. PAC-MAN

Nadie en el mundo podría pensar que Pac-Man es malo, sin embargo en la película Pixels, que se estrenará en verano, la carita comelona llegará a destruir el mundo y para impedirlo Mini ha dispuesto sus nuevos Cooper S de tres puertas.

En la película cuatro de estos hatchback estarán equipados con los colores y de los fantasmas del videojuego y, manejados por jugadores expertos, intentarán derrotar a Pac-Man.



Foto: SEAT

UNA NUEVA MIRADA

SEAT le dio un atractivo más al Toledo en nuestro país. En su versión Advance este notchback equipa faros de LED Integrales, así como luces traseras del mismo tipo.

Para complementar su oferta, esta versión tiene un motor 1.4L turbo, sensor trasero de estacionamiento, sistema climatónico y vestiduras en alcántara. Está disponible por 279 mil 500 pesos.



Foto: Mitsubishi

LISTO, EL ESTANDARTE

Ya falta poco para el Autoshow de Nueva York y las noticias sobre lo que veremos no se hacen esperar. Mitsubishi ya anunció que presentará la nueva Outlander la cual marcará el nuevo lenguaje de diseño de la firma del diamante.

Los renders presumen unos ópticos delanteros y traseros más alargados y un frente más estilizado. La firma promete que esta SUV incorporará más de 100 mejoras en ingeniería.



Foto: Renault

SE UNE AL JUEGO

Este año, Alpine cumple 60 años y para celebrarlo se unió al juego de Gran Turismo con el Alpine Vision Gran Turismo.

El monoplaza está inspirado en el Alpine A450 de las 24 horas de Le Mans y tiene detalles como luces LED en forma de cruz, un volante casi rectangular y cuatro pantallas que muestran la información del auto. Ya está disponible para descargarse en PS3.

¿Sabías que...



Foto: Kia

Kia anunció ayer que a mediados del próximo año comenzará a fabricar el sedán compacto Forte en su nueva planta en Pesquería, Nuevo León?

Este vehículo será uno de los tres modelos con los que iniciará sus operaciones en México, en junio de este año y es uno de los más importantes en el mercado estadounidense para la firma coreana.

Posteriormente se agregará otro vehículo a la producción de esa planta.

S >> Si
SN >> No Disponible
HR >> Caballos de Fuerza
FRT >> Frontal
AT >> Automático

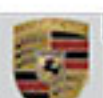
N >> No
TIPT >> Tiptronic
RPM >> Revoluciones x Minuto
LAT >> Lateral
MAT >> Manual



4.7
SEGUNDOS
tarde en
acelerar hasta
100 km/h



5.8
PULGADAS
mide su
pantalla táctil



PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FRT/LAT/CORTINA
GRANDCHEROKEE LIMITED 4x4 V6 4x2	V6	6.4	360	NO	NO	S	S	S
GRANDCHEROKEE SRT-8 V8 4x4	V8	6.4	470	NO	NO	S	S	S
WRANGLER SPORT 4x4 MT	V6	3.6	285	NO	NO	N	S	S/N
WRANGLER UNLIMITED SAHARA 4x4 AT	V6	3.6	285	NO	NO	N	S	S/N
WRANGLER UNLIMITED RUBICON 4x4 AT	V6	3.6	285	NO	NO	N	S	S/N
WRANGLER UNLIMITED HARD ROCK 4x4 AT	V6	3.6	285	NO	NO	N	S	S/N
WWW.LANDROVER-MEXICO.COM								
LR2 S	44,500 dls.	L4	2.0	240	16	NO	S	S
LR2 HSE	57,500 dls.	L4	2.0	240	16	NO	S	S
DISCOVERY SE	66,500 dls.	V6	3.0	340	8.1	8.3	S	S
DISCOVERY HSE	89,500 dls.	V6	3.0	340	8.1	8.3	S	S
EVOQUE PURE	49,500 dls.	L4	2.0	240	16	11.49	S	S
EVOQUE COUPE DYNAMIC	66,500 dls.	L4	2.0	240	16	11.49	S	S
RANGE ROVER SPORT HSE	101,500 dls.	V6	3.0	340	12	9.3	S	S
RANGE ROVER SPORT AUTOBIOGRAPHY	152,500 dls.	V6	5.0	530	5.3	7.8	S	S
RANGE ROVER HSE	134,500 dls.	V6	3.0	340	7.4	NO	S	S
RANGE ROVER AUTOBIOGRAPHY	204,500 dls.	V6	5.0	530	5.4	NO	S	S
DEFENDER SW 40" SE PREMIUM (DIESEL)	99,500 dls.	L4	2.2	122	NO	NO	S	S
DEFENDER SW 107 SE PREMIUM (DIESEL)	66,500 dls.	L4	2.2	122	NO	NO	S	S
WWW.LINCOLN.COM.MX								
MARK LT 4x2	\$477,700.00	V8	5.0	360	NO	NO	S	S
MARK LT 4x4	\$492,200.00	V8	5.0	360	NO	NO	S	S
MARK SELECT	\$537,900.00	L4	2.3	285	NO	NO	S	S
MARK RESERVE	\$609,900.00	L4	2.3	285	NO	NO	S	S
MKS ECOBOOST	\$769,900.00	V6	3.5	365	NO	NO	S	S
MKS RESERVE	\$663,900.00	V6	3.7	300	NO	NO	S	S
MKS HIGH	\$859,900.00	L4	2.0	240	NO	NO	S	S
MKS AWD	\$694,900.00	V6	3.7	305	NO	NO	S	S
NAVIGATOR SELECT	\$979,000.00	V6	3.5	380	NO	NO	S	S
NAVIGATOR RESERVE L	\$1,091,000.00	V6	3.5	380	NO	NO	S	S
WWW.FERRARI.MEXICO.COM.MX								
GRAN TURISMO	135,000 dls.	V8	4.2	405	5.2	14.3	S	S
GRAN TURISMO S	189,500 dls.	V8	4.6	460	4.8	15.5	S	S
GRAN CABRIOLO	169,500 dls.	V8	4.7	460	4.9	14.5	S	S
QUATTROPORTE S	142,500 dls.	V6	3.0	430	4.9	10.6	S	S
QUATTROPORTE SPORT GT5	169,500 dls.	V6	3.8	530	4.7	11.8	S	S
WWW.MAZDA.COM.MX								
MAZDA2 SPORT	\$198,900.00	L4	1.5	102	NO	NO	S	N
MAZDA2 TOURING	\$208,900.00	L4	1.5	102	NO	NO	S	N
MAZDA3 3.0i	\$238,900.00	L4	2.0	155	NO	NO	S	S
MAZDA3 3.0i TOURING	\$258,900.00	L4	2.0	155	NO	NO	S	S
MAZDA3 3.0i S GRAND TOURING	\$332,900.00	L4	2.5	155	NO	NO	S	S
MAZDA3 HATCHBACK TOURING	\$258,900.00	L4	2.5	155	NO	NO	S	S
MAZDA3 HATCHBACK S GRAND TOURING	\$332,900.00	L4	2.5	155	NO	NO	S	S
MAZDA5 SPORT	\$299,000.00	L4	2.5	157	NO	NO	S	S
MAZDA6 SPORT 2015	\$344,000.00	L4	2.5	188	NO	13.7	S	S
MAZDA6 GRAND TOURING 2015	\$379,900.00	L4	2.5	188	NO	13.7	S	S
MAZDA6 S GRAND TOURING PLUS 2015	\$399,900.00	L4	2.5	188	NO	13.7	S	S
MX-5 GRAND TOURING	\$395,900.00	L4	2.0	158	NO	NO	S	S
MX-5	\$324,900.00	L4	2.0	155	NO	16.5	S	S
MX-5 S GRAND TOURING	\$382,900.00	L4	2.5	186	NO	15.3	S	S
MX-5 SPORT	\$430,900.00	V6	3.7	273	NO	11.0	S	S
MX-5 TOURING 2WD	\$521,990.00	V6	3.7	273	NO	11.0	S	S
MX-5 GRAND TOURING AWD	\$553,900.00	V6	3.7	273	NO	10.0	S	S
WWW.MERCEDES-BENZ.COM.MX								
A 180 GLS AT	\$484,900.00	L4	1.6	122	9.2	5.5	S	S
A 250 CGI AT	\$464,900.00	L4	1.6	156	8.4	5.5	S	S
A 250 CGI SPORT	\$506,900.00	L4	1.7	211	6.6	6.4	S	S
B 180 CGI	\$438,900.00	L4	1.6	122	10.2	NO	S	S
C 180 CGI Sedan	\$494,900.00	L4	1.6	156	6.5	NO	S	S
C 180 CGI Coupé	\$535,000.00	L4	1.6	156	6.5	NO	S	S
C 250 CGI Sport Sedan	\$679,000.00	L4	2.0	211	6.6	NO	S	S
C 250 CGI Coupé	\$699,000.00	L4	1.8	204	7.2	NO	S	S
C 350 CGI	\$830,000.00	L6	3.5	306	6.0	NO	S	S
C 63 AMG	\$1,399,900.00	V8	6.2	507	4.4	NO	S	S
CLA 250 CGI SPORT	\$499,900.00	L4	1.6	156	8.5	NO	S	S
CLA 250 CGI SPORT	\$609,900.00	L4	2.0	211	6.7	NO	S	S
CLA 45 AMG	\$1,099,900.00	L4	2.0	360	6.7	NO	S	S
CLS 350 CDI	\$1,074,900.00	V6	3.5	306	6.7	NO	S	S
CLS 400 CDI	\$1,089,900.00	V6	3.5	245	7.3	NO	S	S
CLS 550 AMG	\$1,854,900.00	V8	5.5	557	4.3	NO	S	S
E 200 CGI AVANTGARDE	\$699,900.00	L4	2.0	185	7.9	NO	S	S
E 250 CGI AVANTGARDE	\$779,900.00	L4	2.0	211	7.4	NO	S	S
E 250 CGI CONVERTIBLE	\$799,900.00	L4	2.0	211	7.5	NO	S	S
E 250 CGI COUPE	\$799,900.00	L4	2.0	211	7.3	NO	S	S
E 300 CGI CONVERTIBLE	\$1,379,000.00	V8	4.6	408	4.9	NO	S	S
E 63 AMG BITURBO	\$1,991,000.00	V8	5.5	557	4.2	NO	S	S
G 500 L	\$1,899,000.00	V8	5.5	587	6.1	14.9	S	S
GL 500 BITURBO	\$1,499,000.00	V8	4.6	435	5.4	11.3	S	S
GLK 300 OFF ROAD SPORT	\$599,900.00	V6	3.5	247	7.5	NO	S	S
GLK 350 CGI SPORT	\$639,900.00	V6	3.5	306	6.5	NO	S	S
ML 350 CGI EXCLUSIVE	\$679,900.00	V6	3.5	306	7.6	NO	S	S
ML 500 CGI GUARD	\$2,779,000.00	V8	4.6	408	5.6	NO	S	S
S 400 L CGI BITURBO	\$2,499,000.00	V6	3.5	333	5.3	NO	S	S
S 500 CGI COUPE	\$2,449,000.00	V8	4.6	335	4.6	NO	S	S
SL 500 CGI BITURBO	\$2,069,000.00	V8	4.6	435	4.6	NO	S	S
SL 65 AMG V12 BITURBO	\$1,499,000.00	V12	6.0	630	4.0	NO	S	S
SUK 200 CGI	\$750,000.00	L4	1.8	184	7.3	6.4	S	S
SUK 35 AMG	\$1,350,000.00	V8	5.5	421	4.6	NO	S	S
WWW.MINI.COM.MX								
THE NEW MINI COOPER SALT	\$300,000.00	L4	1.6	122	9.1	17.2	S	S
THE NEW MINI COOPER S SALT	\$345,000.00	L4	1.6	184	10	15.8	S	S
MINI COOPER S COUNTRYMAN	\$425,000.00	L4	1.6	184	16	15.1	S	S
MINI COOPER S CONVERTIBLE HOT CHILI	\$489,000.00	L4	1.6	184	7.3	15.6	S	S
MINI COOPER CONVERTIBLE PEPPER	\$431,500.00	L4	1.6	122	9.8	16.3	S	S
MINI COOPER S HOT CHILI	\$440,000.00	L4	1.6	184	10	15.8	S	S
MINI COOPER JCW COUNTRYMAN	\$562,000.00	L4	1.6	211	6.5	14.0	S	S
MINI COOPER JCW COUPE	\$560,000.00	L4	1.6	211	6.4	14.0	S	S
MINI COOPER JCW CONVERTIBLE	\$565,000.00	L4	1.6	211	6.9	13.6	S	S
MINI COOPER S ROADSTER CHILI	\$476,000.00	L4	1.6	184	7.2	15.6	S	S
MINI JOHN COOPER WORKS ROADSTER	\$592,500.00	L4	1.6	211	6.9	13.6	S	S
WWW.MITSUBISHI-MOTORS.COM.MX								
MIRAGE GLX MT	\$149,900.00	L3	1.2	76	NO	NO	NO	S/N
MIRAGE GLS CVT	\$199,900.00	L3	1.2	76	NO	NO	NO	S/N
LANCER DE	\$230,900.00	L4	2.0	152	NO	NO	S	N
LANCER ES MANUAL	\$260,900.00	L4	2.0	152	NO	NO	S	S
LANCER ES CVT	\$270,900.00	L4	2.0	152	NO	NO	S	S
LANCER GTS SUN & SOUND	\$304,900.00	L4	2.4	168	NO	NO	S	S
ASK SE	\$357,900.00	L4	2.0	148	NO	NO	S	S
OUTLANDER ES	\$346,900.00	L4	2.4	165	NO	NO	S	S
OUTLANDER SE	\$372,400.00	L4	2.4	165	NO	NO	S	S
OUTLANDER LIMITED	\$426,900.00	L4	2.4	165	NO	NO	S	S
MONDICO SPORT	\$474,900.00	V6	3.0	223	NO	NO	S	S
MONDICO 3.0L LIMITED	\$558,900.00	V6	3.8	247	NO	NO	S	S
L200 GASOLINA CABINA 4X2	\$304,900.00	L4	2.4	126	NO	NO	S	N
L200 DIESEL CABINA 4X4	\$399,900.00	L4	2.5	134	NO	NO	S	N
WWW.NISSAN.COM.MX								
ALTIMA SENSE	\$121,500.00	L4	2.5	182	NO	18.4	S	S
ALTIMA ADVANCE NAVI	\$173,900.00	L4	2.5	182	NO	18.4	S	S
ALTIMA EXCLUSIVE	\$420,900.00	V6	3.5	270	NO	14.8	S	S
ARMADA ADVANCE	\$671,900.00	V6	5.6	317	NO	8.3	S	S
ARMADA EXCLUSIVE	\$673,900.00	V6	5.6	317	NO	8.2	S	S
FRONTIER K2 VERSION ESPECIAL	\$263,900.00	L4	2.4	143	NO	11.1	N	NO
FRONTIER L4X4	\$303,900.00	L4	2.4	143	NO	11.1	S	NO
LEAF	\$545,000.00	Electric	L4	107	NO	NO	S	NO
MARCH SENSE	\$151,900.00	L4	1.6	106	NO	17.5	N	S
MARCH ADVANCE TA	\$184,900.00	L4	1.6	106	NO	17.5	S	S
MARCH SR TM	\$201,900.00	L4	1.6	106	NO	17.5	S	S
MÁXIMA EXCLUSIVE	\$513,900.00	V6	3.5	290	NO	12.6	S	S
MURANO EXCLUSIVE CVT	\$521,900.00	V6	3.5	260	NO	11.5	S	S
MURANO EXCLUSIVE CVT AWD	\$570,900.00	V6	3.5	260	NO	11.3	S	S
NISSAN SENTRA	\$270,000.00	L4	1.6	109	NO	18.0	S	NO
NOTE ADVANCE CVT	\$142,900.00	L4	1.6	109	NO	19.0	S	NO
PATFINDER SENSE	\$470,900.00	V6	3.5	260	NO	13.3	S	S
PATFINDER ADVANCE	\$535,900.00	V6	3.5	260	NO	13.3	S	S
PATFINDER EXCLUSIVE AWD	\$598,900.00	V6	3.5	260	NO	13.3	S	S
JUKE ADVANCE CVT	\$181,000.00	L4	1.6	188	NO	16.8	S	S
JUKE EXCLUSIVE CVT	\$342,500.00	L4	1.6	188	NO	16.8	S	S
SENTRA SENSE MT	\$226,500.00	L4	1.8	129	NO	16.1	S	N
SENTRA ADVANCE CVT	\$236,500.00	L4	1.8	129	NO	16.1	S	N
SENTRA SR NAVI CVT	\$295,500.00	L4	1.8	129	NO	16.1	S	N
SENTRA EXCLUSIVE NAVI CVT	\$302,500.00	L4	1.8	129	NO	16.1	S	N
TIDIA SEDAN DRIVE TM	\$74,900.00	L4	1.6	106	NO	17.5	N	N
TIDIA SEDAN ADVANCE TA	\$794,900.00	L4	1.8	125	NO	15.6	S	N
TITAN CREW S 4X2	\$375,500.00	V8	5.6	317	NO	8.5	S	S
TITAN CREW SL TEXAS 4X4	\$588,000.00	V8	5.6	317	NO	7.9	S	S
TSURUGI-I	\$103,500.00	L4	1.6	105	NO	18.0	N	N
TSURUGI-II	\$149,500.00	L4	1.6	105	NO	17.0	N	N
VERSA SENSE TM	\$184,900.00	L4	1.6	106	NO	17.7	S	N



UNA NUEVA
GENERACIÓN
DE EMOCIONES
zoom-zoom



MAZDA6 2016

DESDE \$323,100*

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral, Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista



MAZDAOFICIALMEXICO

MAZDA.MX



mazda
FINANCIAL

Foto meramente ilustrativa. *Precio de contado en Moneda Nacional, válido para la República Mexicana, sujeto a cambio sin previo aviso. Incluye IVA e ISAN. Precio referente al Mazda6 i con transmisión automática modelo 2016.