

Cual Ave Fénix: Convertir tu auto a gas es una opción más para superar el Hoy No Circula » 2

EXCELSIOR  
SÁBADO 21 DE FEBRERO DE 2015

# atracción

atraccion@gimm.com.mx

@atraccion360

atracción360

www.atraccion360.com



## LA MÁS PODEROSA»

En el circuito que recibe a la Fórmula 1 en Estados Unidos, BMW presentó la X6 M, la camioneta más ágil y deportiva de la marca bávara » 4 y 5

Transmisión en vivo por Excelsior Televisión | Canal 27.2 TV abierta digital, 127 de Sky y Cablevisión | [www.excelsior.com.mx/tv](http://www.excelsior.com.mx/tv) | jueves 10:00 y sábados 9:00 y 23:00 hrs.

## Te da más libertad

La versión automática del Cinquecento Abarth llegó a nuestro país para demostrar que las altas emociones no son exclusivas de las transmisiones manuales » 8 y 9



## De manteles largos

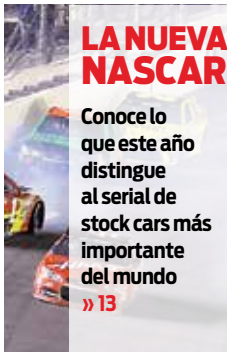
Honda inició esta semana la producción de la SUV compacta HR-V en su planta de Celaya, Guanajuato, con la intención de cubrir la demanda local así como para exportarla a Estados Unidos y Europa.

Éste es el segundo vehículo de la marca que se produce en esa fábrica, ya que desde el año pasado sale de sus líneas de ensamble el subcompacto Fit.

El Honda HR-V llegará al mercado mexicano en los próximos meses, colocándose por debajo de la exitosa CR-V, para competir en el segmento de las camionetas compactas que está viviendo un boom en el mundo.

La marca invirtió más de 800 millones de dólares en la construcción de esta planta, que producirá 200 mil unidades anuales.

- DE LA REDACCIÓN



## LA NUEVA NASCAR

Conoce lo que este año distingue al serial de stock cars más importante del mundo » 13



Foto: Honda

Foto: NASCAR

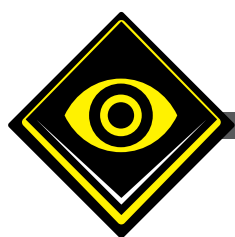
HOY NO CIRCULAN

Impares

Placas con terminación 1, 3, 5, 7 y 9 con holograma 1, ni aquellas que tengan holograma 2 o permiso.



# a toda velocidad



## NO TE LO PIERDAS

DEL 21 AL 27 DE FEBRERO DE 2015

SÁBADO 21

» **Super Bike:** El mundial de la especialidad da inicio a su temporada 2015 en el circuito australiano de Phillip Island. El francés Sylvain Guintoli buscará defender su título.

DOMINGO 22

» **Daytona 500:** La prueba histórica de la NASCAR Sprint Cup será el inicio de la temporada 2015, pero también marcará el comienzo del adiós del piloto Jeff Gordon.

DOMINGO 22

» **Fórmula 1:** La segunda y penúltima semana de entrenamientos termina en Barcelona. Los equipos tendrán cuatro días más antes del inicio de la temporada.

MIÉRCOLES 25

» **Chrysler:** Escápate un rato de la oficina y visita a tu concesionaria más cercana para probar el 200 y aprovechar las mensualidades desde 4,999 pesos que tienen para ti.



Foto: AP

Las 500 Millas de Daytona dan inicio a la temporada 2015 de la NASCAR Sprint Cup.

### EN LA TELE

SÁBADO

» **WRC:** Fox Sports 3, 17:00 hrs. (repetición).  
» **Super Bike:** Fox Sports 3, 19:00 hrs. (en vivo). Carrera 1  
» **Motociclismo extremo:** Fox Sports 3, 21:00 hrs.  
» **Super Bike:** Fox Sports 3, 21:30 hrs. (en vivo). Carrera 2

DOMINGO

» **Super Bike:** Fox Sports 3, 10:00 hrs. (repetición). Carrera 1  
» **Super Bike:** Fox Sports 3, 11:00 hrs. (repetición). Carrera 2  
» **NASCAR Sprint Cup:** Fox Sports 3, 12:00 hrs. (en vivo).  
» **Central Fox Nitro:** Fox Sports 3, 20:00 hrs. (en vivo).

Los vehículos que usan gas también deben pasar la verificación y cumplir con las normas del programa Hoy No Circula.



Fotos: Archivo Excelsior y Nissan

## EL BUEN CONDUCTOR

# Conviértelo a gas

En el Distrito Federal es posible utilizar un combustible alternativo y de esta forma mantener la calcomanía cero

POR LUIS RAMÍREZ

luis.ramirez@gimm.com.mx

Cuando se presentaron las modificaciones al programa Hoy No Circula del Distrito Federal en 2014, algunos microempresarios mostraron su inconformidad al ver afectados sus vehículos para transportar mercancía.

Para evitar el gasto de comprar una nueva camioneta, existe la alternativa de convertir tu unidad de gasolina a gas (natural o licuado de petróleo) gracias al programa de combustible alternativo para vehículos de uso exhaustivo y, de esta forma, podrás cumplir con las normas establecidas por la Secretaría del Medio Ambiente del Distrito Federal (Sedema) para obtener el holograma cero.

Si deseas realizar esto, primero debes considerar que no todos los modelos en el mercado están homologados. Para conocer si tu unidad califica, consulta el listado de la página de internet de la Secretaría del Medio Ambiente local ([www.sedema.df.gob.mx](http://www.sedema.df.gob.mx)).

En esa misma página encontrarás los talleres certificados que pueden realizar esta conversión. Deberás elegir la que trabaje con tu modelo y, en caso de haber varias opciones, escoger la de tu conveniencia.

Por ejemplo, la compañía Gazo ([www.gazo.com.mx](http://www.gazo.com.mx)) realiza la conversión. Antes de llevarla a cabo ejecutan un diagnóstico para conocer las condiciones mecánicas del coche. La transformación puede tomar desde un día y medio, con un costo aproximado de 31 mil pesos para conversión a gas natural o de 29 mil para gas



Todos los autos Nissan con motores de cuatro cilindros pueden ser transformados.

LP, esto, en el caso de un motor Nissan de cuatro cilindros.

Después de esto, debes presentarte al área de Combustibles Alternos de la Sedema, ubicada en avenida Tlaxcoaque No. 8, colonia Centro, en un horario de 09:00 a 13:30 horas, para que tu coche sea registrado como un vehículo con combustible alternativo.

Aquí, debes llevar el formato DGGCA-04, o solicitud, a través de carta membretada, en la que se solicite el registro y control de los vehículos que usan gas LP o natural.

Anexarás factura o carta simple de la instalación del sistema de gas; copia del dictamen técnico vigente. En el caso de gas LP debe ser expedido por alguna unidad de verificación en materia de gas autorizada por la Secretaría de Energía; el listado está disponible en [www.sener.gob.mx](http://www.sener.gob.mx), mientras que en el caso de gas natural por un centro autorizado por la Comisión Reguladora de Energía ([www.cre.gob.mx](http://www.cre.gob.mx)).

Además debes presentar la tarjeta de circulación y tres impresiones de la base de datos que se encuentra al final del listado de talleres autorizados. Ahí se te pedirá la siguiente información: nombre de la persona física o moral, nombre de la empresa instaladora, nombre del responsable de la instalación, fecha de inspección, información del vehículo, equipo de gas, datos del convertidor catalítico y computadora y, por último, número de certificación y/o autorización de la empresa instaladora.

Una vez cumplido esto, se te otorgará una fecha para una revisión técnica a tu vehículo en el Centro de Evaluación correspondiente.

Si apruebas esa revisión

deberás pagar el holograma distintivo de GLP o GNC, con un costo de 486.85 pesos y que tendrá una vigencia de dos años.

Una vez que hayas cumplido con todo ese proceso podrás verificar tu vehículo para obtener el

ansiado holograma cero, siempre que cumplas con la norma de emisiones establecidas por la ley.

Además de los trámites normales en la verificación establecida en el programa, debes portar el holograma distintivo de uso de gas en tu parabrisas, además, una copia del oficio del registro del vehículo ante la Secretaría del Medio Ambiente.

Si tu auto es modelo 2014 y desde su fabricación utiliza gas como combustible, puedes obtener la calcomanía doble cero y con ello circular también sin problemas.

# 29

MIL PESOS  
costo promedio de  
conversión a gas LP

atracción

Cristian Moreno  
Editor Atracción

Marco Robles  
Asistente de Información

Horacio Trejo  
Editor Visual

Deneb Jácome  
Coeditora Visual

EXCELSIOR  
EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

## Distribuidores Chevrolet® del D.F. y Área Metropolitana

### ZONA NORTE

**ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V.**  
Av. De las Granjas No. 473  
Col. Barrio del Jagüey  
Deleg. Azcapotzalco  
C.P. 02530, México, D.F.  
Tel. 91 48 47 47 / Fax 91 48 47 48

**CHEVROLET AGUINACO Y CIA., S.A. DE C.V.**  
Super Av. Lomas Verdes No. 680  
Col. Lomas Verdes 2da Sección  
C.P. 53120, Naucalpan Edo. de México  
Tels. 53 43 24 72 / 53 43 39 74  
Suc. Satélite  
Blvd. Avila Camacho 1994  
Col. San Juan Lucas Tepetlaco  
Tlalneapantla, Edo. de México  
C.P. 54080  
Tel. 86 28 20 50

**CHEVAL, S.A. DE C.V.**  
Calz. Vallejo No. 921  
Col. Nueva Vallejo  
Deleg. Gustavo A. Madero  
C.P. 07750, México, D.F.  
Tel. 50 62 89 00

**DICSA NORTE, S.A. DE C.V.**  
Av. Presidente Juárez No. 56,  
Esq. Mario Colín  
Col. El Cortijo, C.P. 54000,  
Tlalneapantla, Edo. de México  
Tels. 53 90 05 35 / 53 90 15 25

**EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V.**  
Ciencia No. 25  
Esq. Autopista México-Querétaro  
Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind.  
Cuautitlán Izcalli, Edo. de México  
Tel. 58 99 99 04 / Fax 58 99 40 73

Suc. Tula  
Carr. Tula Refinería Km 3  
Colonia El Llano 1a Secc  
Tula, Hidalgo C.P. 42820  
Tel. 773 732 19 99

**PASIÓN AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.**  
Av. Gustavo Baz No. 87  
Col. Echegaray, C.P. 53020  
Naucalpan, Edo. de México  
Tel. 53 71 06 00 / Fax 53 71 06 50

**SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V.**  
Via Morelos No. 310  
Col. Santa Clara Coatitla,  
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México  
Tels. 57 76 03 48 / 57 76 29 48

**SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V.**  
Blvd. México-Querétaro No. 3152  
Fracc. Valle Dorado C.P. 54020,  
Tlalneapantla, Edo. de México  
Tel. 53 79 91 77

Suc. Coacalco  
Via Lopez Portillo No 53  
Coacalco Estado De Mexico C.P. 55700  
Tel. 42 09 10 00

**UNICARS, S.A. DE C.V.**  
Av. Ferrocarril Hidalgo No. 982  
Col. Gustavo A. Madero  
Deleg. Gustavo A. Madero C.P. 07050,  
México, D.F. Tel. 55 77 55 77

**VILLAUTOS ARAGÓN, S.A. DE C.V.**  
Av. Central Mz. 1 Lt. 6 esq. Albatros.  
Col. Rinconada de Aragón, C.P. 55140,  
Ecatepec, Edo. de México  
Tel. 57 79 90 40 / Fax 57 79 90 54

### ZONA CENTRO

**SÚPER MOTORS, S.A. DE C.V.**  
Eje 1 Norte Mosqueta No. 70  
Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc  
C.P. 06300, México, D.F.  
Tel. 53 40 32 00

**SURMAN ANZURES, S.A. DE C.V.**  
Bahía de la Ascensión No. 31 Col. Verónica Anzures  
Deleg. Miguel Hidalgo C.P. 11300, México, D.F.  
Tels. 50 95 86 00 / 50 95 86 09

Suc. Ejército Nacional  
Presa Oviachic No 8 Colonia Irrigación Mexico D.F.  
C.P. 11500 Tel. 55 57 95 13

### ZONA PONIENTE

**AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN,**  
S.A. DE C.V.  
Av. Magnocentro No. 35  
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760  
Huixquilucan, Edo de México  
Tel. 30 03 44 10

**EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.**  
Carr. México Toluca No. 5600 Km. 19.5,  
Col. Lomas de Memetla Deleg. Cuajimalpa  
C.P. 05330, México, D.F. Tels. 52 28 99 05,  
Fax 52 29 14 13

Suc. Cuajimalpa  
Av. Vasco de Quiroga 3800 Cuajimalpa, D.F. C.P. 05109

### ZONA ORIENTE

**ABAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V.**  
Blvd. Puerto Aéreo No. 141  
Col. Federal  
Deleg. Venustiano Carranza  
C.P. 07000, México, D.F.  
Tels. 42 10 98 00 / 42 10 98 48.  
Fax 57 85 23 73

**CHS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V.**  
Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154  
Col. Pantitlán, Deleg. Iztacalco,  
C.P. 08100, México, D.F.  
Tels. 57 00 41 41 / 57 00 22 22

**TLAHUAC MOTORS, S.A. DE C.V.**  
Av. Tlahuac No. 4799 Col. El Vergel  
Deleg. Iztapalapa C.P. 09880, México, D.F.  
Tels. 50 37 08 00 / 50 37 08 01

### ZONA SUR

**AMÉRICAS MOTORS, S.A. DE C.V.**  
Calz. de Tlalpan No. 1027,  
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez,  
C.P. 03610, México D.F.  
Tels. 56 72 53 55 / 56 72 51 05

**AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.**  
Av. Universidad No. 1320  
esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen,  
Deleg. Coyoacán,  
C.P. 04100, México, D.F. Tel. 57 26 99 00

**AUTOMOTRIZ TAXQUEÑA, S.A. DE C.V.**  
Av. Prolongación Taxqueña No. 46  
Col. Culhuacán, Deleg. Iztapalapa  
C.P. 09800, México, D.F. Tel. 56 08 18 12

**DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V.**  
Periférico Sur No. 6611-D  
Col. San Juan de Dios Tepepan  
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020,  
México, D.F. Tels. 56 75 20 24 / 56 75 49 55

**DURKIN MOTORS, S.A. DE C.V.**  
Insurgentes Sur No. 3175  
Col. Jardines del Pedregal  
Deleg. Álvaro Obregón C.P. 01900,  
México, D.F. Tels. 54 47 01 40 / 54 47 01 93

**EL TRÉBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A. DE C.V.**  
Calz. Ermita Iztapalapa No. 1739, Col. Los Angeles.  
Deleg. Iztapalapa C.P. 09830, México, D.F.  
Tels. 10 87 27 00 / 56 86 97 99

Suc. Chalco  
Av. Cuauhtémoc Mz 14 Lote 1A Esq. Puerto  
Col. La Bomba Chalco Estado de México C.P. 56600  
Tel. 10 87 27 00

**IMPULSO MOTORS, S.A. DE C.V.**  
Insurgentes Sur No. 943 Col. Nápoles.  
Deleg. Benito Juárez  
C.P. 03810, México, D.F. Tel. 53 51 00 89

**IZTACALCO MOTORS, S.A. DE C.V.**  
Av. Plutarco Elías Calles, No. 590  
Col. Zapotla, Deleg. Iztacalco  
C.P. 08610, México, D.F.  
Tel. 56 98 00 00 / Fax 55 79 48 89  
Suc. Delta  
Av. Cuauhtémoc No 421 Colonia Roma Sur  
Mexico D.F. C.P. 06760 Tel. 50 62 47 00

**SAN JERÓNIMO MOTORS, S.A. DE C.V.**  
Boulevard Adolfo Ruiz Cortines no. 3361  
Col. San Jerónimo Lidice  
Deleg. Magdalena Contreras C.P. 10200,  
México, D.F. Tel. 53 77 00 40 / Fax 53 77 00 49  
Suc. Calz. de las Águilas No. 857  
Col. Ampliación las Águilas C.P. 01710



**“EMPECÉ EL AÑO  
CON EL PIE DERECHO”.**

**SE ME HIZO FÁCIL**



**CHEVROLET AVEO® 2015**  
MENSUALIDADES  
DESDE **\$1,199**<sup>(1)</sup>



**CHEVROLET TRAX® 2015**  
MENSUALIDADES  
DESDE **\$2,999**<sup>(2)</sup>

**ADEMÁS**  
**1 AÑO DE SEGURO GRATIS Y**  
**0% DE COMISIÓN POR APERTURA**

**CUMPLE HOY TU PROPÓSITO DE ESTRENAR CON CHEVROLET.**

**VISITA A TU DISTRIBUIDOR / FIND NEW ROADS™**

 **GM Financial**

**CHEVROLET**



(1) Válido con precio especial en operaciones financiadas con GM Financial para Chevrolet Aveo® 2015 LS manual sin aire (sujeto a disponibilidad) a 60 meses con una tasa del 13.29%, enganche del 34% y 5 pagos anuales extraordinarios de \$14,004 durante el periodo que dure el financiamiento. CAT del 15.5% para fines informativos y de comparación. El precio especial incluye seguro de cobertura amplia contratado con Zurich. La póliza con Zurich considera una cobertura Amplia de acuerdo a lo estipulado en la carátula. No aplica con otras promociones ni en pólizas de flota. Para mayor información consulta las Condiciones Generales en [www.zurich.com.mx](http://www.zurich.com.mx). (2) Válido con precio especial en operaciones financiadas con GM Financial para Chevrolet Trax® 2015 LS a 60 meses con una tasa del 13.29%, enganche del 30% y 5 pagos anuales extraordinarios de \$16,630 durante el periodo que dure el financiamiento. CAT del 13.5% para fines informativos y de comparación. El precio especial incluye seguro de cobertura amplia contratado con Qualitas Compañía de Seguros S.A. de C.V. No aplica con otras promociones ni en pólizas de flota. Consulta condiciones generales de la póliza en [www.qualitas.com.mx](http://www.qualitas.com.mx). Ninguna de estas ofertas aplica con otras promociones ni en la compra de vehículos flota. No incluye seguro de vida ni de desempleo. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, requisitos de contratación y comisiones con GMF, consulta [www.gmfinancial.mx](http://www.gmfinancial.mx). Las cantidades expresadas son en moneda nacional. Vigencia del 7 de febrero al 2 de marzo de 2015. Consulta modalidades, términos y condiciones en [chevrolet.mx](http://chevrolet.mx) o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las marcas Chevrolet®, Chevrolet Aveo® y Chevrolet Trax®, así como sus respectivos logotipos y avisos comerciales, son propiedad de General Motors, LLC, y General Motors de México, S. de R.L. de C.V. es su licenciataria autorizada en los Estados Unidos Mexicanos.



MARIO DOMÍNGUEZ

atraccion@gimm.com.mx

AUTOS EN SERIO



## El Porsche Cayenne

**G**racias a mis amigos de Porsche Interlomas tuve la oportunidad de probar la SUV de Porsche, la cual ha tenido un gran éxito desde que salió a la venta. A primera vista, la Porsche Cayenne presenta ligeros cambios exteriores con respecto a la anterior. Se han hecho retoques en la fascia con nuevas tomas de aire, ahora activas, que regulan el flujo de la toma de refrigeración, las calaveras traseras y algunos pequeños detalles para actualizarlo, pero las líneas maestras de fuerza, deportividad y robustez siguen siendo las mismas.

En el interior se sigue el mismo estilo, a mí en lo personal me fascina su consola central; es muy bonito, cómodo, moderno y funcional, aunque destaca el nuevo volante multifunción heredado del Superauto de Porsche, el 918 Spyder, y los asientos traseros, que ahora pueden pedirse con la opción de ventilación. Porsche ofrece un sin número de opciones con las cual el cliente puede personalizar su coche y dejarlo perfectamente a su gusto. Son tantas las opciones, que si llegaras a equipar tu auto con todas las posibles, costarían tanto, como el auto por sí solo.

Probé la reina de la gama. La Porsche Cayenne Turbo, al igual que sus hermanas de catálogo, se vuelve más ecológica para reducir sus consumos, ahora 11.2 litros cada 100 km/h sin tocar ni uno de sus 520 CV. El V8 4.8 biturbo es un motor extremo capaz de lanzar esta mole de más de dos mil kilogramos por 100 km/h en sólo ¡4.5 segundos! Con el turbo entré a la autopista y aprovechamos para experimentar lo que se siente en el despegue del “jumbo” con corazón de F18 de Stuttgart. Acompañado por un rugido inconfundible del motor, hay que echar un vistazo rápidamente al velocímetro para darse cuenta que ya vas demasiado rápido.

La Cayenne o el Cayenne se siente sumamente ágil en las curvas; es muy suave al conducir, con sólo dos dedos puedes mover el volante y es cómodo para navegar. Eso sí, en la ciudad les advierto que su herencia deportiva la hace ser un poco dura al cruzar los baches a los cuales nos enfrentamos día con día en México. Los frenos son fantásticos, sus discos de freno gigantes hacen que este mastodonte pare en un santiamén.

Algo que seguramente el 99% de las Cayenne nunca tocará será una ruta *off road*, pero les puedo decir que esta SUV cruza por cualquier camino sin el menor problema.

Pudimos recorrer las pistas más extremas que serpentean entre los montes, sin necesidad de poner neumáticos especiales, es decir, con el equipo de serie y desde el absoluto confort interior del modelo alemán, iba hacia arriba y hacia abajo por caminos cada vez más duros y rotos. Pendientes imposibles tanto de subida como de bajada.

Cuando subes tiene un sistema que si sueltas el acelerador el auto se queda parado en plena pendiente y no se va para atrás. Lo mismo al bajar, con un sistema de descenso, el cual frena por sí solo y no se corre ningún riesgo. No me canso de insistirle a mi acompañante lo fácil que todo resulta detrás del volante de la nueva Porsche Cayenne. Incluso los obstáculos más violentos se sortean con la misma facilidad con la que se sube la rueda al bordo de un montículo.

Es impresionante la capacidad para escalar de un coche que sí, es cierto que es un SUV, pero siempre presumirá de la etiqueta de vehículo deportivo tanto por su enfoque como por la herencia deportiva de quien lo firma. Pues que no quepa la menor duda de que la Cayenne ha sido y sigue siendo una referencia en cuanto a conducción extrema fuera del asfalto. Con un simple ajuste de la altura de la suspensión y la opción de bloquear los diferenciales, se puede pasar por cualquier lugar sin pestañear.

Desconozco si algún cliente de Porsche y, más concretamente, de Cayenne, lee estas líneas movido por la curiosidad de sus capacidades *off road*. Tampoco sé si habrá tenido la oportunidad de poner a prueba la capacidad fuera de pista de su coche. Si es así, te invito a hacerlo (¡cuanto antes!) porque la experiencia es realmente fantástica.

Reciban un cordial saludo, atentamente su amigo **Mario Domínguez.**

### LLEGÓ A 100 UNIDADES



### EL HUAYRA, AGOTADO

La firma italiana Pagani anunció esta semana que vendió las 100 unidades que tenía planeado fabricar del Huayra, por lo que los clientes que deseen un vehículo de esta gama tendrán que esperar a que la marca presente ediciones especiales del modelo, entre las que se rumora aparecerá un descapotable y una versión para *track day*.



### EL PODER DE LA DIVISIÓN M

# Reta las leyes de la física

Enfrentamos el Circuito de las Américas a bordo de la nueva generación de la BMW X6 M y descubrimos que no sólo luce imponente: es un deportivo pura sangre

**POR MARCO ROBLES**  
ENVIADO  
marco.robles@gimm.com.mx

**A**USTIN, Texas.- Hace unos meses estábamos aquí viendo a los autos y pilotos de la Fórmula 1 corriendo en este trazado y ahora es nuestro turno de retar las 20 curvas que componen el Circuito de las Américas, uno de los trazados más veloces y modernos del mundo.

La mañana es fría pero nuestra sangre hierve, las manos sudan y el corazón acelera el pulso. Frente a nosotros está la segunda generación de la X6 M, la máxima expresión de camionetas deportivas de BMW.

A simple vista no es tan fácil diferenciarla de su predecesora ya que su silueta es prácticamente la misma. Pero con unos segundos observándola saltan las diferencias, y es cuando descubres que es un auto más afilado, sigue pareciendo un coupé inflado, pero uno más musculoso y mal encarado.

La parrilla de doble riñón se acompaña con faros de bixenón, con aros de ángel de LED, que marca el punto de fuga para todo el diseño del frontal, donde las líneas de carácter son una constante y ayudan a darle esa silueta fuerte e imponente.

Debajo del cofre se encuentra un motor de ocho cilindros en V twin power turbo de 4.4 litros, una evolución del propulsor que montaba la anterior generación, que ahora genera 575 caballos de fuerza y 553 libras-pie de torque, acoplado a una transmisión automática de ocho velocidades que reparte la tracción en las cuatro ruedas.

A pesar del incremento en la potencia, la firma alemana asegura que el consumo de gasolina se redujo 20%, sin que ello afecte las prestaciones, pues el cero a 100 se consigue en 4.4 segundos, nada mal para un vehículo de 2.3 toneladas.

Para enfriar a este mastodonte súper vitaminado, la división M colocó 10 radiadores y cinco bombas de enfriamiento, para asegurar un funcionamiento óptimo en cualquier situación de manejo.

Además, los frenos también recibieron atención de los ingenieros de la marca, y por ello ahora tienen 44% más superficie de contacto con los cálipers, asegurando un desempeño sinigual. Aunque si se requiere



El exitoso Sport Activity Vehicle de BMW recibió grandes mejoras dinámicas para su segunda generación.



Mediante los botones M1 y M2 se pueden tener dos modos de conducción distintos, algo muy útil cuando se lleva el vehículo a la pista de carreras.





BMW X6 M

|                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Motor:</b> V8 4.4L twinturbo                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Potencia hp/rpm:</b> 575/6,000                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Torque lb.-pie/rpm:</b> 553/2,200                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Transmisión:</b> Automática 8 velocidades                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Vel. máxima:</b> 250 km/h                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>0-100 km/h:</b> 4.4 seg.                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Frenos:</b> De disco ventilados perforados con ABS                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Bolsas de aire:</b> Frontales y laterales para conductor y pasajero, de cortina para las dos filas                                                                                                                                                                              |
| <b>Cinturones:</b> Cinco de tres puntos                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Otros Sistemas:</b> Control de tracción y estabilidad, control de cruce adaptativo, control dinámico de frenado, asistente de arrancada, secador de discos y precargador de los frenos                                                                                          |
| <b>Entretenimiento:</b> AM/FM, CD, MP3, USB, auxiliar plug-in, Bluetooth, pantalla de alta resolución a color de 10.2 pulgadas, sistema de navegación con mapas en 3D, 200 gigabytes de almacenamiento, 20 gigabytes para música, sistema de sonido Harman Kardon con 16 altavoces |

Pusimos a prueba las habilidades dinámicas de la segunda generación de la BMW X6 M en el trazado del Circuito de las Américas, una de las pistas más veloces del mundo.

Fotos: BMW



El interior mantiene los toques representativos de BMW, pero agrega tapicerías de cuero, un volante multifunción M y los controles dinámicos en la consola central, junto a la palanca de velocidades.

10.2 PULGADAS

es el tamaño de la pantalla del sistema multimedia que incorpora una memoria de 200 gigabytes

20 POR CIENTO

se redujo el consumo de gasolina del motor V8 twinturbo de este vehículo, respecto a la anterior generación

10 RADIADORES

componen el sistema de refrigeración, que se acompaña de cinco bombas de agua

4.4 SEGUNDOS

son suficientes para que este vehículo de 2.3 toneladas consiga acelerar de cero a 100 kilómetros por hora

44 POR CIENTO

aumentaron las ventas de la división M de BMW el año pasado, gracias al apoyo de los M Performance

de más poder, están disponibles los discos carboncerámicos con pinzas esmaltadas en color dorado.

Toda esta charla técnica no hizo más que aumentar nuestras ansias de ponerle las manos encima y acelerar a fondo en el circuito de Austin, pero tendríamos que esperar unas horas para ello.

Primero, realizamos un recorrido por los alrededores del trazado para familiarizarnos con este modelo y conocer un poco más de las amenidades del habitáculo.

El interior dio un salto importante en cuanto a diseño y acabados, dejando el monocromo del pasado, para mezclar superficies de plástico negro, con detalles de cuero, aluminio y molduras de fibra de carbono.

La pantalla del sistema de infoentretenimiento ahora corona el tablero y el nuevo volante multifunción M luce más estilizado que en el pasado.

El sistema de sonido Harman Kardon prende la fiesta y el confort de los asientos nos hizo pensar en escapar más allá de los límites de Austin y querer regresar a la Ciudad de México en este bólide.

#### Retando a la pista

De vuelta en el Circuito de las Américas recibimos una breve charla de seguridad, donde el consejo fue: “No son Lewis Hamilton, no queremos romper el récord de la pista, sólo salgan, diviértanse y expriman al máximo al X6 M”.

Salimos a la vuelta de reconocimiento y recordamos que la primera vez que tuvimos la oportunidad de retar estas curvas

fue hace un par de años en un Jeep Grand Cherokee SRT8.

Tras el primer giro, el piloto canadiense de BMW en el Campeonato Alemán de Turismos DTM, Bruno Spengler, nos indicó por el radio que era momento de cambiar la configuración del vehículo presionando el botón M2 en el volante.

Nuestra montura se convirtió en un deportivo de pura sangre, con cambios manuales de la transmisión mediante las paletas de cambios en el volante, desactivó el control de tracción y puso los *settings* del motor, dirección y suspensión en Sport Plus. El ronco sonido del motor llenó la recta principal para lanzarnos a la primera curva, no sin antes exprimir el poder de los frenos para reducir drásticamente la velocidad y tomar la cerrada curva 1.

La adrenalina se fue al tope con las complicadas y técnicas *eses* del trazado, que soñábamos con poder tomar como lo hicieron en noviembre pasado Hamilton o Nico Rosberg, pero pronto caímos en cuenta de que a pesar del gran trabajo de ingeniería y de toda la electrónica de apoyo al manejo con la que contábamos, es un reto difícil de superar, pues si pierdes el ritmo es prácticamente imposible rectificar y tendrás que frenar y perder el impulso.

Saliendo de las *eses* aparecen cinco curvas más amplias, que se pueden tomar a una mayor velocidad, ahí sigue mandando el balance del chasis y el sistema de tracción integral que divide la potencia entre los ejes e incluso entre cada rueda, dependiendo del nivel de agarre y apoyo que necesite el auto

en cada curva, incluso en algunas situaciones extremas puede mandar el 100% al eje delantero o trasero.

Tras la curva 11 aparece la enorme recta de Austin, ahí es puro motor. Segunda velocidad y acelerador a fondo. Para el momento de la frenada ya rebasamos los 240 km/h y en 150 metros frenamos a fondo para entrar a unos 60 km/h a la curva 12, un giro de prácticamente 90 grados.

De la curva 13 a la 19 juegas con el balance del auto, aceleras un poco, frenas otro poco, dependiendo de la situación y la transmisión va de cuarta a tercera y viceversa.

La curva 19 presenta el gran reto de tener una frenada en bajada, que puede hacer que pierdas el control del vehículo, pues todo el impulso va hacia adelante.

Prueba superada, la corta recta nos lleva a la última curva y de ahí en segunda velocidad de vuelta a la recta principal donde el acelerador vuelve a llegar hasta la pared de fuego en busca de la máxima aceleración.

Además del balance y la conducción de este vehículo es de destacar el trabajo de la transmisión, que ofrece cambios rápidos y se apoya en un *head up display* que mediante una barra de color indica cuando llegas al máximo de las revoluciones para hacer el cambio, y el sistema de frenos, que a pesar de llevar varias horas en la pista, funcionaban más si fueran sus primeras vueltas.

Esta experiencia nos mostró que no es necesario tener un Fórmula 1 para sentirte piloto de carreras, basta con tener un BMW M en tu garaje.



En la parte inferior del tacómetro, una pantalla de cristal líquido muestra la puesta a punto del motor, suspensión y dirección.



Este vehículo presenta una nueva transmisión automática de ocho velocidades retocada por la división M.



La cajuela ofrece gran espacio y la tapa es de apertura y cierre automático y la segunda fila es abatible para aumentar el espacio.



Los asientos deportivos están forrados en piel y tienen ajuste eléctrico de soportes laterales, lumbar y de hombros.



Los rines de 21 pulgadas enmarcan unos frenos de disco ventilados perforados, que se pueden cambiar por unos carboncerámicos.



En la consola central se ubican los controles que regulan las prestaciones de este vehículo para convertirlo en un auto de carreras.





Fotos: Mazda y Salomón Ramírez

MAZDA 2  
2016

**Motor:** L4 1.5 litros

**Potencia hp:** 106

**Torque lb-pie:** 103

**Transmisión:** Manual o automática de seis velocidades

**Capacidad del tanque:** 45 litros

**Rendimiento:** Manual: 18.9 km/l Automático: 19.7 km/l

**Frenos:** De discos ventilados adelante y de tambor atrás con ABS

**Bolsas de aire:** Frontales para conductor y pasajero

**Cinturones:** Cinco de tres puntos

**Otros sistemas:** Control dinámico de estabilidad y de tracción, distribución electrónica de fuerza de frenado.

**Entretenimiento:** bluetooth integrado con controles al volante, audio AM/FM/CD/MP3, entrada USB y auxiliar.

**Precios:**  
**i Manual:** 188 mil 900 pesos  
**i Automático:** 199,900 pesos  
**i Touring Manual:** 209 mil 900 pesos  
**i Touring Automático:** 220 mil 900 pesos  
**i GT Automático:** 240 mil 900 pesos

El diseño del Mazda 2 es uno de los más atractivos de su segmento. Sus líneas siguen la filosofía KODO, que tienen como objetivo generar emociones en quien las ve.

## MAZDA 2, UNA OPCIÓN MUY ATRACTIVA

# El compañero perfecto

POR MARTHA ELENA BLANCO  
ENVIADA  
martha.blanco@gimm.com.mx

Para convertirse en referencia dentro del segmento de los subcompactos en México, Mazda lanzó un hatchback que reúne un buen equipamiento con un precio accesible

CANCÚN.- Razones para amar existen de sobra y se sienten con el corazón, pero un amor razonado, ese que es para toda la vida, es difícil de encontrar, más no imposible: el Mazda 2 nos dejó claro que tiene más argumentos que sus rivales para conquistar nuestro corazón.

Nuestra cita fue en la Riviera Maya, antes de su venta, el 28 de febrero. A primera vista nos flechó con su atractiva imagen, elegante y dinámica, que despertó en nosotros esa la sensación querer iniciar un viaje interminable.

La primera razón para analizar este nuevo idilio fue la relación costo-beneficio, ya que por 188 mil 900 pesos este auto incluye sistemas de seguridad como: ABS, bolsas de aire frontales, control de tracción y estabilidad, así como distribución dinámica de frenado desde la versión de entrada, la i.

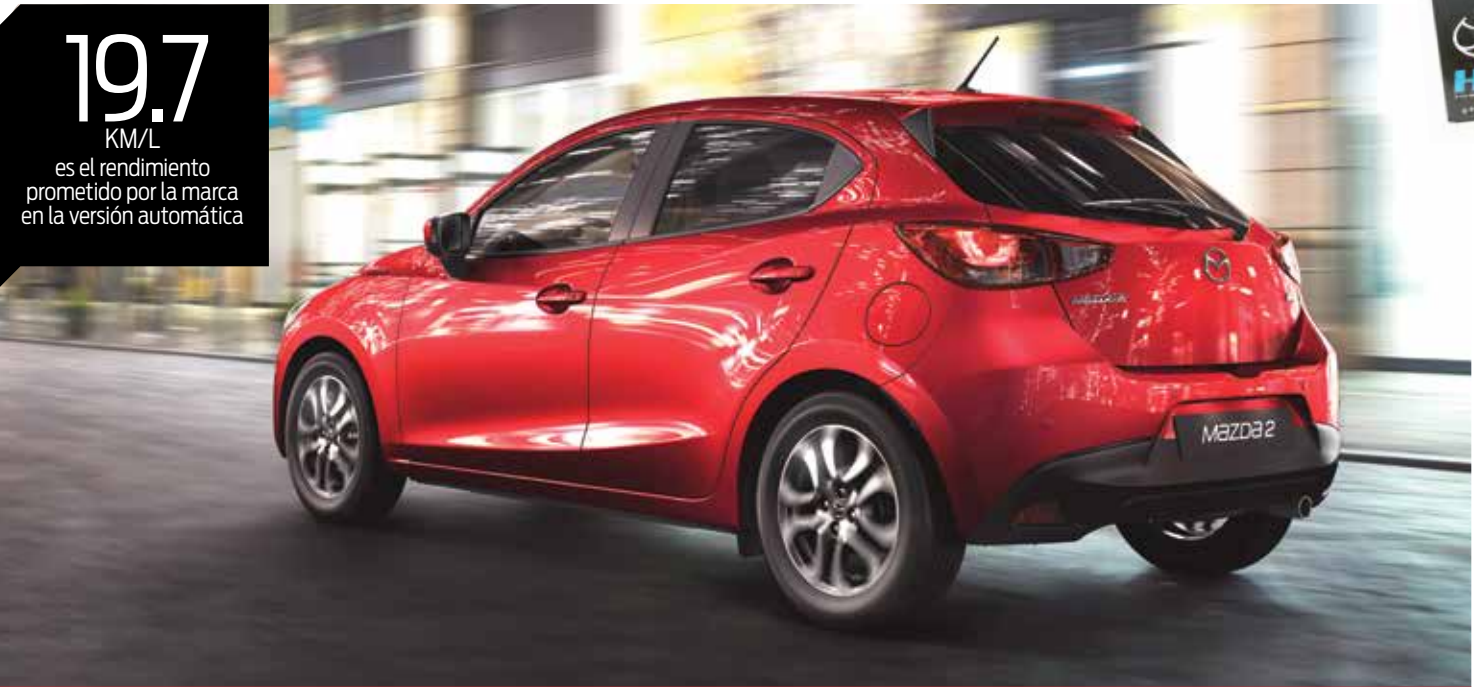
Del lado del confort, la intermedia, i Touring, incluye una pantalla táctil de siete pulgadas (una de las más grandes del segmento) y en la versión tope, i GT, el *head-up display* y asientos en piel calefactables, por 244 mil 900 pesos, precio que además exenta el pago de tenencia.

Al abordarlo encontramos diversos espacios para organizar nuestros objetos personales, sin que molestaran al manejo y siempre al alcance de la mano: portavasos en las puertas, un espacio al frente de la palanca de velocidades para colocar el celular cerca de los puertos USB, auxiliar y la conexión de 12 Volts; en la consola central dos portavasos más y compartimentos divididos para colocar la cartera, el celular o el iPod y las llaves, todo en perfecto orden.

Para cumplir su promesa de un rendimiento de 19.7 km/l con la transmisión automática, la caja de seis velocidades acoplada al motor de 1.5 litros está programada para hacer los cambios de marcha a bajas revoluciones.

Pero con una interminable recta delante de nosotros, decidimos activar el modo sport, disponible en la versión i GT, para sacarle mayor provecho a la potencia de 106

19.7  
KM/L  
es el rendimiento  
prometido por la marca  
en la versión automática



### ¡LLÉVATELO!

Mazda te regala un dron con cámara integrada para que llesves tus videos a otro nivel.

Podrás manipularlo como si fuera un juego de video mientras grabas en alta definición tus aventuras.

Sólo debes de ser el primero en responder las siguientes preguntas al correo [atraccion@gimm.com.mx](mailto:atraccion@gimm.com.mx):

- 1.- ¿Dónde se fabrica el Mazda 2?
- 2.- ¿Cuándo comenzó la producción del Mazda 2?
- 3.- ¿Qué otro modelo fabrica la firma japonesa en México?

**\*No participan empleados de Grupo Imagen Multimedia ni sus familiares.**

## TODOS VS TODOS

El segmento de los subcompactos es uno de los más competidos de México donde uno de los principales objetivos es ofrecer la mejor relación costo-beneficio.

| MODELO       | MOTOR HP/LB-PIE             | RENDIMIENTO       | FRENOS CON ABS | BOLSAS DE AIRE                                                                                       | CONTROL DE TRACCIÓN | CONTROL ESTABILIDAD | EBD*     | PRECIO            |
|--------------|-----------------------------|-------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|----------|-------------------|
| FIAT 500     | L4 1.4 1101 hp / 98 lb-pie  | 15.87 km/l manual | De serie       | Frontales y laterales para conductor y pasajero, de rodilla para conductor y de cortina              | No tiene            | De serie            | No tiene | 212 mil 200 pesos |
| Ford Fiesta  | L4 1.6 1120 hp / 112 lb-pie | 16.7 km/l manual  | De serie       | Frontales para conductor y pasajero                                                                  | No tiene            | De serie            | De serie | 182 mil 200 pesos |
| Honda Fit    | L4 1.5 1130 hp / 114 lb-pie | 15 km/l manual    | De serie       | Frontales para conductor y pasajero                                                                  | De serie            | De serie            | No tiene | 187 mil pesos     |
| Mazda 2      | L4 1.5 1106 hp / 103 lb-pie | 18.7 km/l manual  | De serie       | Frontales para conductor y pasajero                                                                  | De serie            | De serie            | De serie | 188 mil 900 pesos |
| Peugeot 208  | L4 1.6 1120 hp / 160 lb-pie | 17.2 km/l manual  | De serie       | Frontales para conductor y pasajero                                                                  | No tiene            | No tiene            | De serie | 199 mil 900 pesos |
| SEAT Ibiza   | L4 2.0 1115 hp / 125 lb-pie | 16.2 km/l manual  | De serie       | Frontales para conductor y pasajero                                                                  | No tiene            | No tiene            | No tiene | 178 mil 200 pesos |
| Suzuki Swift | L4 1.4 100 hp / 98 lb-pie   | 17.9 km/l manual  | De serie       | Frontales para conductor y pasajero                                                                  | No tiene            | No tiene            | De serie | 174 mil pesos     |
| Toyota Yaris | L4 1.5 106 hp / 103 lb-pie  | 18 km/l manual    | De serie       | Frontales, laterales, tipo cojín para conductor y pasajero, de rodilla para conductor y tipo cortina | De serie            | De serie            | De serie | 196 mil 200 pesos |
| VW Polo      | L4 1.6 105 hp / 112 lb-pie  | 18.8 km/l manual  | De serie       | Frontales para conductor y pasajero                                                                  | No tiene            | No tiene            | No tiene | 189 mil 700 pesos |

\* EBD: Distribución electrónica de frenado

Para este comparativo únicamente fueron consideradas las versiones de entrada de cada modelo.



Los rines de aluminio de 16 pulgadas se ofrecen en la versión tope. De serie monta unos de acero o aluminio de 15 pulgadas.



La pantalla táctil de siete pulgadas del sistema Mazda Connect es una de las más grandes del segmento.



Los espacios para colocar los accesorios personales y las bebidas privilegian una mejor organización al interior del vehículo.

caballos de fuerza y al empuje de 103 lb-pie de torque.

La precisión y agilidad de su dirección nos permitieron evadir desde baches hasta unos pedazos de llanta en medio de la carretera con facilidad. Y aunque este auto no pretende ser un súper deportivo, mantiene una buena estabilidad incluso a velocidades superiores a 150 km/h.

Cuando enfrentamos baches del tamaño de un cráter lunar, la suspensión logró absorber todas las irregularidades, manteniendo el confort a bordo.

A pesar de nuestras exigencias al motor, buscando conocer el límite de sus bondades, conseguimos recorrer más de 350 kilómetros con menos de medio tanque, que tiene una capacidad de 45 litros.

Antes de que la emoción por adquirirlo nos atacara tuvimos que hacernos la pregunta obligatoria que decepciona a más de un comprador compulsivo: ¿cuánto cuesta mantenerlo?

Los servicios hasta los 60 mil kilómetros, en cualquier agencia de Mazda, sumarán ocho mil 830 pesos. Si tomamos como media un uso de 20 mil kilómetros al año, sería un gasto promedio de dos mil 950 pesos para el mantenimiento.

Con su equipamiento y precios accesibles, el Mazda 2, hecho en México, llegó para seducir a los aventureros de espíritu y a los más jóvenes de la familia.



▶ **BMW EFFICIENT DYNAMICS.**  
MENOR CONSUMO. MAYOR POTENCIA. ◀

**BMW Serie 1**  
118i  
  
[www.bmw.com.mx](http://www.bmw.com.mx)

  
**El placer de conducir**



# ESTÁ A UN PASO DE ESTRENAR UN BMW SERIE 1.

Prepárese para disfrutar de la personalidad del **BMW Serie 1**. Un ícono de libertad y modernidad que llega para imponer un estilo propio en las calles y dar un ritmo único a un estilo de vida diferente.

Estrene hoy un **BMW Serie 1** modelo 2015 con todos los beneficios que **BMW** le ofrece:

- **Mensualidades** a partir de **\$3,600 MXN** a través del programa **SELECT**<sup>(1)</sup>.
- **Mantenimiento Total** por 3 años ó 60,000 Km<sup>(2)</sup>.

**Grupo Bavaria**  
Tels: (01-55) 52.55.15.52  
52.50.35.07

**Autobahn Interlomas**  
Tel: (01-55) 52.46.06.30

**Imagen Motors**  
Tels: (01-55) 56.62.23.00  
91.50.41.00

**Momentum Satélite**  
Tel: (01-55) 91.40.21.00

**München Motors**  
Tels: (01-55) 52.92.28.28  
52.92.28.35  
52.92.28.32

**Lindavista Motors**  
Tel: (01-55) 50.78.08.60



<sup>(1)</sup> **CAT PROMEDIO 12.5%** Sin IVA. Calculado al 31 de enero de 2015. Para fines informativos y de comparación. Aplica para BMW 118i Manual 3 puertas 2015. Válido a 36 meses y con 36% de enganche, seguro de contado. Mensualidad no incluye IVA. Para mayores informes de comisiones, contrataciones y beneficios del producto, consultar: [www.bmwfs.com.mx](http://www.bmwfs.com.mx). Producto emitido por BMW FINANCIAL SERVICES DE MEXICO, S.A. de C.V. SOFOM, E.N.R., que para su constitución y operación con tal carácter no requiere autorización de la SHCP y ni supervisión de la CNBV. Vigencia al 31 de marzo de 2015. <sup>(2)</sup> **Mantenimiento Total BMW** con una combinación de 3 años ó 60,000 kms, lo que suceda primero. Para más información, términos y condiciones, consultar: [www.bmw.com.mx/mantenimientototalbmw](http://www.bmw.com.mx/mantenimientototalbmw). Aplican restricciones. La marca BMW y sus logotipos son marcas registradas de BMW AG y se encuentran licenciadas a favor de BMW de México, S.A. de C.V., ubicado en Paseo de los Tamarindos 100-501, en México, D.F.

**3** Años **Mantenimiento Total BMW. Garantía.**



POR CRISTIAN MORENO  
cristian.moreno@gimm.com.mx

La moneda cayó del lado correcto, el que nosotros pedimos. Apostamos a que así ocurriera y para nuestra fortuna FIAT respondió de manera favorable; el Cinquecento Abarth está listo para llegar a las agencias de la marca en nuestro país también con transmisión automática de seis velocidades, con una única encomienda: facilitar la vida a bordo.

El razonamiento y principal argumento fue muy simple. En el discurso todo el mundo dice que prefiere las cajas manuales, más aún a bordo de un deportivo, pero en la realidad no siempre esta transmisión es la que la gente compra, sobre todo cuando los clientes suelen llevar el auto durante horas en medio del tránsito lento.

Bajo ese esquema, el boyante mercado de Estados Unidos, el más influyente el mundo, obligó a los ingenieros de italianos a desarrollar una versión del auto más deportivo de la casa sin clutch. Así fue como dejaron el tercer pedal de este pequeño cohete en el garage, tratando de que con él no se quedara también la emoción de manejar un Abarth.

Difícil de creer

Nuestro primer acercamiento con esta propuesta fue en el estado de Michigan, dentro de un complejo que Chrysler denomina como *Proving Grounds*, en el marco de un evento conocido como *What's New*. La curiosidad nos llevó a elegirlo de entre varias decenas de distintas opciones, Alfa Romeo 4C y Dodge Viper incluidos. Primero, un pequeño circuito lleno de curvas nos dejó sentir la esencia deportiva de la división Abarth en todo su esplendor. Más tarde, un trazado que te permite sentir el auto en distintos escenarios y tipos de pavimento nos dejó claro que a esta versión no le hace falta talento.

En ambos ambientes el auto se comportó por encima de nuestras expectativas. La caja automática no mermó las cualidades de este bolido y cuando apretamos la tecla Sport, haciendo los cambios con el modo manual de la caja, pudimos ir un poco más rápido.

Pero en ese momento no sabíamos si esa opción estaría disponible en México, la tentación de traerlo a nuestro mercado hacía pensar a los estrategas de la marca que ponerlo en el portafolio de productos sería un gran acierto, pero en ese momento evaluaban si debía sustituir a la opción manual. Rogamos porque no fuera así.

Finalmente, y a pesar de que nuestro mercado no tiene el tamaño ni la demanda del estadounidense, el 500 Abarth se ofrecerá con ambas opciones (manual y automática), incluso para la versión descapotable.

El motor que impulsa a este auto, orgullosamente hecho en México, es el bien conocido 1.4 litros MultiAir Turbo de 16 válvulas, una de las joyas de la marca FIAT.

Con facilidad es posible exprimirle 160 caballos de fuerza que, gracias a la preparación del escape Mopar, honestamente saben a más.

En las instalaciones del periódico **Excélsior** éste pequeño bicho causó tanto revuelo como algunos de los *muscle cars* americanos más populares del momento, pues la preparación que la división de autopartes y personalización de FCA (Fiat Chrysler Automobiles) Mopar, lo hace un auto digno de verse, oírse y sentirse.

El gorgoreo del motor nos recuerda a los bólidos de competencia, de los cuales este Cinquecento toma gran parte de su esencia, de tal forma que habría que estar sordo para no voltear a buscarlo cuando está cerca.

Ya encarrerados difícilmente no te dan ganas de ir por más y hay que reconocer que, a diferencia de otros autos de la marca, más conservadores en la puesta a punto, cuando estás a bordo de éste basta con recargar el pie en el acelerador para disponer del empuje, el que la marca reporta como 170 libras pie de torque.

La agilidad y puesta a punto de este auto lo hacen muy divertido de manejar, pues a pesar de sus pequeñas dimensiones, el trabajo en el chasis y la electrónica privilegian sus cualidades, que saben aprovechar detalles como el control electrónico de estabilidad, regulable a tres modos, para hacerlo más atractivo.

Tal y como ocurría con la versión manual, el cuidado que se ha puesto en cada detalle a bordo provoca que el equipamiento se constituya como una de las fortalezas irrefutables de este auto, que cuida desde el sistema de audio (firmado por Beats) hasta los discos ventilados, que forman parte de un completo paquete de seguridad.

Desde nuestro primer encuentro nos encantó el nuevo tablero, que incluye gráficos que actualizan significativamente la propuesta de este vehículo, al que ya le urge un sistema de infoentretenimiento más del tipo de Uconnect.

Sin embargo, para los amantes de la velocidad, la propuesta sigue siendo muy completa y emotiva, con todo lo necesario para quienes privilegian el estilo deportivo por sobre todas las cosas.

CONDUCTORA IDEAL

BRENDA FLORES

Profesión: Actriz y conductora

Comida favorita: Mariscos

Bebida favorita: Limonada y tequila

Pasatiempos: Escuchar música, cantar, ir al gimnasio, escribir

Twitter: @brendaflowrsr

Para nuestra conductora ideal de este fin de semana el diseño y el poder del FIAT 500 Abarth la dejaron fascinada, pues asegura que además de ser un auto muy práctico, tiene un estilo que no deja a nadie indiferente.

"Me encantó, me lo compraría sin pensarlo, es muy práctico porque su tamaño es ideal para una ciudad como el Distrito Federal, y a pesar de lo pequeño que es me pareció muy cómodo y con un equipamiento muy completo, no necesitas más para ir a trabajar o para salir de fin de semana a la carretera.

"El diseño me pareció muy poderoso y elegante, es un deportivo que lo puede tener un hombre o una mujer".

Brenda estudió ciencias de la comunicación y al terminar su carrera ingresó a Televisa Guadalajara, donde trabajó tanto en producción como en conducción.

Actualmente está al aire en el programa *El Último Pitazo*, de lunes a viernes a las 23:30 horas en el canal 52MX de Dish, y está preparando su incursión en otro show deportivo llamado *Cancha Azul* y *Rosa*, en Tele Fórmula los domingos a las 20:00 horas.



Agradecemos a Perros y Burros Esmeraldas las facilidades para la realización de esta sesión fotográfica. City Center Bosque Esmeralda Av. Jiménez Cantú S/N Atizapán, Estado de México Tel: 2165 4399



**Motor:** 1.4 1.4 litros turbo  
**Potencia hp/rpm:** 160/5,500  
**Torque lb-pie/rpm:** 170/2,500

**Tracción:** Delantera  
**Transmisión:** automática de seis velocidades



**Asientos:** Forrados en piel con ajuste manual  
**Volante:** En piel con controles multifunción al volante

**Entretenimiento:** Radio AM/FM/CD/MP3/AUX/USB, sistema de audio Beats y de comunicación Blue & Me



**Bolsas de aire:** Frontales y laterales para conductor y pasajero, de rodilla para conductor y de cortina  
**Cinturones:** cinco de tres puntos

**Frenos:** De disco con ABS  
**Otros sistemas:** Control electrónico de estabilidad, indicador de presión del turbo



# SIN O

Para quienes aún se resistían a preparar una versión automática por la actriz Brenda Flores





# OBJECCIONES

En a los encantos del Cinquecento Abarth, FIAT ha  
mática, que salimos a probar muy bien acompañados



El logotipo del escorpión, obra del ingeniero italiano Carlo Abarth, está presente en la parrilla, rines, volante y otras partes de este deportivo.



Fiel a la tradición del 500 actual, los controles de la consola central mantienen el estilo retro que ha encantado a los amantes de este vehículo.



Para agregar practicidad a este modelo, FIAT introdujo una transmisión automática de seis velocidades para la versión Abarth.





10

ATRACCIÓN

ALFONSO CHIUINI

atraccion@gimm.com.mx

AUTOS EN IMAGEN

Transmisión: Lunes a viernes 15:30 horas, sábado 13:00, por IMAGEN

# México, un mercado competitivo

México poco a poco se ha ido consolidando como uno de los mercados automotrices más competidos de todo el mundo y al día de hoy tiene presencia de más marcas que Estados Unidos, y eso que ese país vende por arriba de los 16 millones de autos anualmente.

Sin embargo, esta competencia ha traído cosas muy interesantes qué analizar, como lo es la oferta de productos que hoy tenemos en México, ya que llegan autos de manufactura americana, europea, japonesa, sudamericana, coreana e india, además de los producidos localmente, lo cual nos convierte en un país cosmopolita en cuanto a la procedencia de muchos de los vehículos que aquí se venden; lo anterior obliga a las marcas a realizar un mejor trabajo de configuración con las que estos autos llegan a nuestro mercado, pero, por otro lado, esto también exige a nuestra producción interna a mejorar los procesos y calidad de manufactura para darle un mayor valor a lo producido en nuestro país.

**Hoy vemos autos con mayor seguridad sin dejar de lado todas las amenidades y equipo de confort.**

En los últimos años hemos visto cómo las especificaciones de los autos que se venden en México han ido cambiando positivamente y es que al día de hoy vemos autos con mayor seguridad sin dejar a un lado todas aquellas amenidades y equipo de confort o en algunos casos equipamiento que vemos en unidades de segmentos mayores, esto, sin duda, ha sido gracias a la fuerte competencia que hay, además en una economía de escala elementos de equipamiento sin embargo, aún sigue siendo un poco frustrante ver que en otros países se cuenta con mejores tecnologías de combustión o seguridad, las cuales son imposibles de pensar en tenerlas en México por diferentes motivos, como es el caso de motores a diesel, híbridos o elementos de conducción segura como podría ser el sistema de detección de líneas de carril para una conducción semiautónoma.

Si analizamos un poco el segmento de los autos subcompactos de entrada, observamos que los últimos que se han lanzado al mercado mexicano ya cuentan con bolsas de aire para conductor y en algunos casos también para el copiloto siendo elementos ya de serie, algo que hace algún tiempo era muy difícil de creer, y en algunos casos cuentan con el sistema de control de estabilidad o el control de tracción.

Definitivamente estamos empezando a ser un mercado más exigente y maduro, afortunadamente la competencia nos ha permitido crecer y evolucionar en este aspecto, aunque lo ideal es que hubiera sido antes y nos habría puesto en una realidad diferente a la que tenemos en este momento, pero la buena noticia es que vamos por un muy buen camino, lo cual permitirá que sigamos desarrollándonos y cada día podremos ofrecer al mercado autos con mejores tecnologías y equipamientos.



**McLAREN P1 GTR**

**LISTO PARA LA PISTA**

Presentas un súper deportivo y ¿cuál es el siguiente paso? Lanzar una versión radical de ese modelo. Ferrari lo ha hecho varias veces y ahora McLaren arribará al Salón de Ginebra con la versión GTR del P1. Este coupé diseñado para track days, cuenta con mil caballos de fuerza, rediseño aerodinámico, neumáticos slick y la decoración del McLaren F1 de las 24 Horas de Le Mans en 1995.



**HYUNDAI TUCSON**

**NUEVO ROSTRO**

Hace un par de semanas Hyundai lució el primer dibujo de la nueva generación de la Tucson, mejor conocida en México como ix35, que hará su aparición mundial en el próximo autoshow de Ginebra. Ahora la firma coreana develó el aspecto final de esta camioneta compacta, donde destaca su silueta con una mejor presencia.



**KIA SOUL TRAILSTER**

La firma coreana llevó a este autoshow un concept car basado en el exitoso Soul, que es una muestra de lo que podría ser una futura versión con tracción en las cuatro ruedas. Por ello, para reforzar su espíritu aventurero Kia atavió a este show car con protectores en las fascias y los laterales, así como unos enormes faros de niebla.



**HYUNDAI ELANTRA**

Hyundai arribó con un par de sorpresas, la primera el nuevo rostro del Elantra, que ahora presume un frontal con una parrilla más grande, retoques exteriores y más equipamiento como una pantalla de siete pulgadas para el navegador. Adicional a este modelo, el hatch-back deportivo Veloster también recibió un retoque estético y una transmisión de doble embrague y siete velocidades.



**SALÓN DE CHICAGO**

## LA INDUSTRIA NO PIERDE EL PASO

# Con el viento a favor

El segundo autoshow del año abrió sus puertas para lucir las novedades de la industria automotriz

**POR GILBERTO PADILLA**  
ENVIADO  
atraccion@gimm.com.mx

CHICAGO, Illinois.- La tierra que hizo leyenda a Al Capone, John Dillinger y a Michael Jordan, también es el escenario donde varios automóviles han brillado y se han convertido en estrellas.

Estamos en la gélida Chicago y hasta ahora no habíamos experimentado por qué la llaman la ciudad de los vientos, que son culpables de que las calles de esta urbe sean un congelador.

Sin embargo, nosotros pudimos protegernos de la ventisca al interior del McCormick Place y disfrutar de las novedades que nos presentó el Salón del Automóvil de esta ciudad.

Si bien es cierto que el autoshow de Detroit, que se realiza un mes antes, se roba la mayoría de los lanzamientos mundiales, este evento, que data de 1901, siempre tiene algunos ases bajo la manga.

Este año Ram acaparó las miradas con la presentación del facelift que realizó a su pick up 1500, la cual brilló en su máximo esplendor con la versión Laramie, un verdadero derroche de lujo.

Esta camioneta, que llegará a México en agosto próximo, redefine el lujo de los que hasta hace unos años eran sólo vehículos de trabajo y en palabras de su presidente Bob Hegbloom, esta pick up puede pelearle de tú a tú a cualquier sedán de lujo.

Pero no fue la única sorpresa del grupo FIAT Chrysler Automobiles, también montó un minicircuito al interior del recinto donde los asistentes podían dar una vuelta a bordo de un FIAT 500 o un Charger SRT.

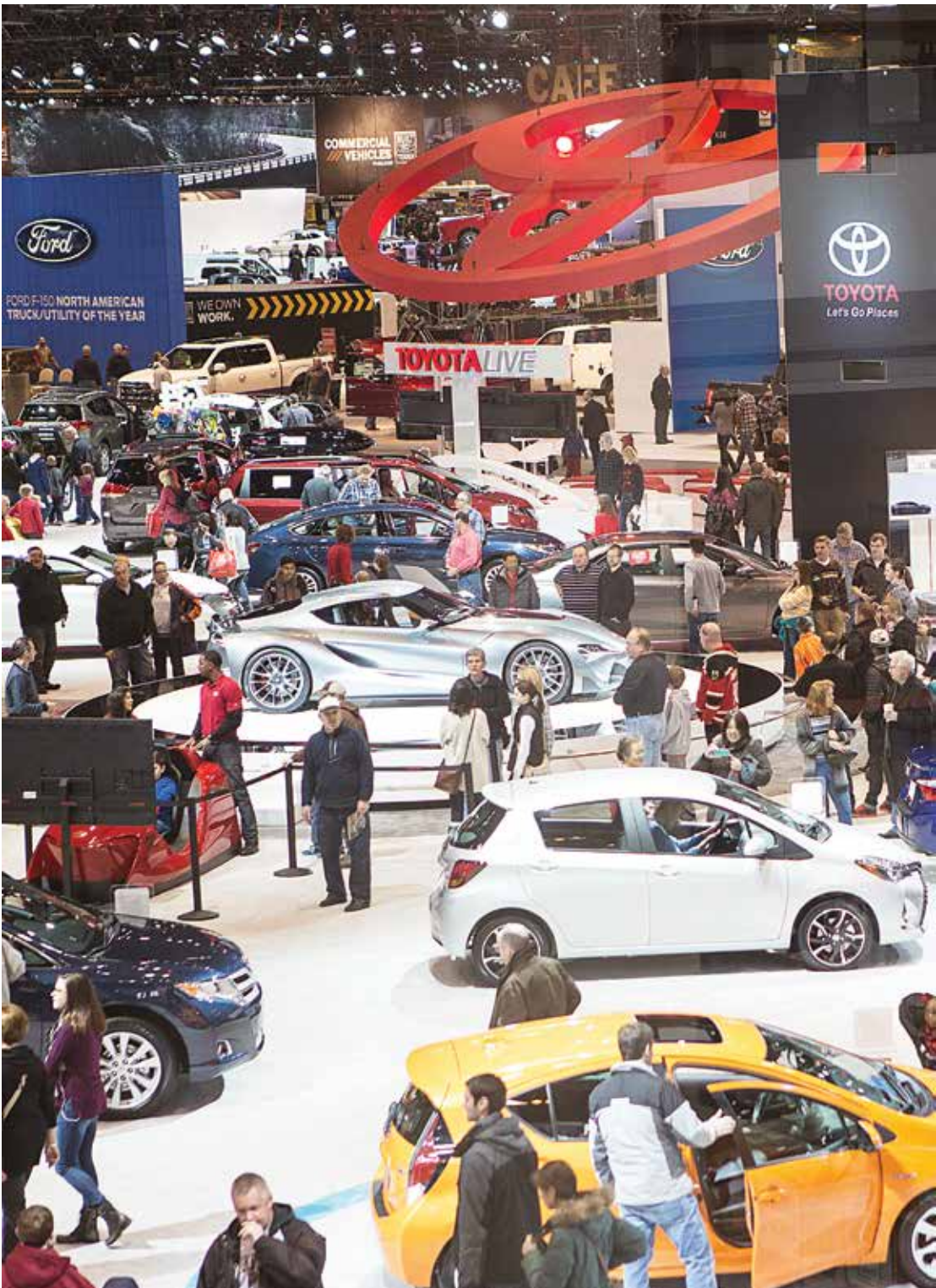
Por su parte, Ford hizo honor a la Doctrina Monroe y defendió el lema: "América para los americanos", con el lanzamiento del facelift de la Police Interceptor Utility, la versión policiaca de la Explorer.

Esta presentación marcó uno de esos momentos que queda en la memoria cuando un perro de la policía local se encargó de retirar la manta que cubría este vehículo.

### Comando oriental

Las firmas japonesas no quisieron desentonar con el ambiente festivo de presentaciones y Nissan elevó la adrenalina con el lanzamiento del concept car de la versión descapotable del 370Z Nismo y llevó el prototipo con el que este año regresará al Campeonato Mundial de Resistencia y a las 24 Horas de Le Mans, el GT-R LM Nismo.

Mientras que Honda no se quiso quedar atrás y lució la tercera generación de su SUV



A pesar de que sus dimensiones no se pueden comparar con salones como Detroit o Los Ángeles, el autoshow de Chicago es uno de los más visitados de la Unión Americana.



Honda aprovechó el escaparate de este autoshow para lucir la nueva generación de su SUV más grande, la Pilot.

más grande, la Pilot, que presume un estilo más robusto.

Además de esta camioneta, mostró un boceto de la renovación que tendrá su pick up Ridgeline, aunque no anunció una posible fecha de lanzamiento, pero se presume que llegará a los concesionarios el próximo año.

De lado de Toyota, una de las marcas consentidas en el mercado norteamericano, apareció la cuarta generación del Avalon, su sedán más grande.

Para acompañar al hermano mayor, los Corolla y Camry se atavaron con ediciones especiales.

Nuestra emoción por las novedades de este show nos hizo olvidarnos de la congelante brisa que sopla desde el Lago Michigan y mientras recorriamos los pabellones, no podíamos sacarnos de la cabeza la letra de *Sweet Home Chicago* de Robert Johnson.

Foto: McLaren

Foto: Hyundai

Fotos: Gilberto Padilla, Honda, Hyundai y Acura





MITSUBISHI GC-PHEV

Con el debut de la nueva Outlander confirmado para el próximo Salón de Nueva York, Mitsubishi llegó a Chicago con un espectacular *concept car*, que es una muestra de hacia dónde irá el diseño de sus camionetas. Este híbrido enchufable tiene un motor V6 3.0 litros turbo, que se apoya en un propulsor eléctrico los cuales suman 335 caballos de fuerza.



FORD POLICE INTERCEPTOR

Tras el lanzamiento del *facelift* de la Ford Explorer, la firma del óvalo azul también actualizó la versión policiaca de esta camioneta, que tiene como grandes diferencias con el modelo civil: frenos más resistentes y grandes, monturas de la plataforma reforzadas, suspensión específica y modificaciones en el sistema de enfriamiento.



ACURA RDX

Tras un par de años del lanzamiento de la segunda generación de la RDX, Acura llevó a este autoshow el *facelift* de su SUV compacta, que presume la integración de los faros LED Jewel, una tecnología que brinda mejor iluminación en el camino. Además de los faros, también introduce una transmisión automática de nueve velocidades.

1

MILLÓN

de visitantes tuvo este autoshow en 2014

107

EDICIONES

se han realizado del Salón de Chicago

19

LANZAMIENTOS

engalanaron este año el evento

55

AÑOS

cumple en 2015 el McCormick Place, el recinto de este salón

1,000

COCHES

aproximadamente están en exhibición

11

DÍAS

dura este autoshow incluyendo el *media day*

12

DÓLARES

es el precio de la entrada a la exhibición

LAS NOVEDADES

Estos fueron los lanzamientos más destacados

» 2016 Acura RDX

» 2015 Chevrolet Colorado GearOn Edition

» 2016 Chevrolet Equinox

» 2015 Chevrolet Silverado Custom

» 2015 Chevrolet Silverado Midnight Edition

» 2016 Ford Police Interceptor Utility

» 2016 Honda Pilot

» 2016 Hyundai Elantra GT

» 2016 Hyundai Veloster Rally Edition

» 2016 Kia Rio

» 2015 Ram 1500 Laramie Limited

» 2016 Toyota Avalon

» 2016 Toyota Camry Special Edition

» 2016 Toyota Corolla Special Edition

» Kia Trail'ster (e-AWD)

» 2016 Mazda MX-5 accessories concept

» Mitsubishi Concept GC-PHEV

» Nissan 370Z NISMO Roadster

PromocionesVW.mx

En este mes hay quienes celebran el amor.

Y quienes iniciarán una gran amistad con su nuevo Volkswagen.

Te conocemos bien.

En Volkswagen sabemos que el amor y la amistad viajan en el mismo auto, por eso ponemos el Clasico a \$159,900 en pago de contado\* o \$1,599 mensuales a través de Volkswagen Leasing\*\*.

Clasico 2015

a \$1,599 mensuales.\*\*

\*Aplica para Clasico Std. 2015 en pago de contado. Vigencia del 1 al 28 de febrero de 2015. \*\*Aplica para Clasico Std. 2015 con precio de lista de \$159,900 MXN en Credit de Volkswagen Leasing S.A. de C.V. con el 35% de enganche a plazo de 48 meses y cuatro pagos programados en las mensualidades 12, 24, 36 y 48 por \$17,943 cada uno. El cliente debe entregar el comprobante de pago que ampare dicho pago programado. El pago anual es adicional al pago de la mensualidad. Comisión por apertura del 2.5% sobre el monto a financiar. CAT informativo del 17% sin IVA. No aplica con otras promociones. Sujeto a aprobación de crédito. Las imágenes son de carácter ilustrativo. Vigencia del 1 al 28 de febrero de 2015. Para mayores informes de términos, condiciones, comisiones y requisitos de contratación, consulta [www.volkswagenleasing.com.mx](http://www.volkswagenleasing.com.mx)





### Challenger SRT Hellcat

El portal *Autoblog* publicó una lista donde compara el precio de diferentes coches con su potencia, en Estados Unidos. En la división de más de 600 hp, este modelo de Dodge, con un costo de **57 mil 895 dólares**, ofrece la mejor relación ya que cada uno de sus 707 caballos de fuerza tienen un valor de **81.89 dólares**.



## RELACIÓN INTIMIDANTE



### Charger SRT Hellcat

La marca estadounidense ocupa también el segundo sitio de este listado de los poderosos menos caros. Este modelo tiene un costo de **63 mil 995 dólares** y por cada uno de sus 707 caballos de fuerza se pagan **90.52 dólares**.



### Corvette Z06

Este súper deportivo tiene un precio de **78 mil dólares** y ha sido un hit de ventas para General Motors. Su motor es un V8 6.2 litros de 650 caballos de fuerza. Conforme a estos datos cada uno de sus hp tiene un valor de **120 dólares**.



### Viper SRT

Aunque su producción se vio interrumpida en 2014 debido al bajo número de ventas, nadie niega su linaje. Cada caballo de fuerza, de sus 645, tiene un valor de **120 dólares**, para un total de **78 mil dólares** por un súper deportivo que monta un motor V10.



### Tesla S P85D

El único vehículo eléctrico en este listado. Es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 3.3 segundos gracias a su motor de 691 caballos de fuerza. Su costo es de **104 mil 500 dólares**, y cada uno de sus hp tiene un valor de **151.23 dólares**.

## GADGETS

### De negocios con Lexus

Lexus, la marca de lujo de Toyota, presenta esta mochila de viaje, ideal para una computadora de 17.3 pulgadas. Fabricada en materiales reciclados en color negro, cuenta con diversas bolsas para el fácil reacomodo de nuestro equipaje, especialmente en los puntos de control de los aeropuertos, haciendo de esta tarea algo sencillo. Cuenta con 19 pulgadas de alto por 13.5 de ancho y ocho pulgadas de profundidad. [www.thelexuscollection.com](http://www.thelexuscollection.com)  
Precio: 149 dólares



### Al estilo McLaren

Honda y McLaren reencontraron sus caminos y la cromática de la vestimenta de sus pilotos ha cambiado. Ahora, el negro es el que predomina, y por ello, la casa de Woking pone a la venta esta chamarra en tres capas y con forro de malla que es resistente al agua. Presenta dos bolsas en la parte frontal, con cierre. [www.mclarenstore.com](http://www.mclarenstore.com)  
Precio: 192 dólares



### Para un café con clase

Un rato de lectura o descanso puede ir acompañado de un buen café. Qué mejor forma de hacerlo que con estas tazas especiales fabricadas en porcelana por BMW. Al centro, cada una está adornada con imágenes de los modelos 328 y 507. Los platillos para colocarlas cuentan con el logo de la marca bávara para crear la armonía perfecta. Además, se entrega en una caja de regalo para dárselo a esa persona especial. [www.shop.bmw.com](http://www.shop.bmw.com)  
Precio: 39.90 euros



### Despidiendo a Jeff Gordon

El cuatro veces campeón de la Sprint Cup, Jeff Gordon, se retira este año y para empezar la temporada 2015 logró su *pole position* 78 en las 500 Millas de Daytona. Para celebrar esto, NASCAR lanzó esta playera conmemorativa fabricada 100 por ciento en algodón. Está disponible en tallas chica, mediana, grande y hasta triple extra grande. [www.store.nascar.com](http://www.store.nascar.com)  
Precio: 21.95 dólares



### Viaja con el estilo de Aston Martin

Para un viaje de negocios relámpago esta bolsa de viaje creada por Aston Martin puede ser la solución para esas estancias cortas. Su diseño único presenta un toque clásico, haciendo que cualquier mujer, sin importar su edad, harán que se sienta cómoda. Cuenta con un diseño de triple capa de cuero. Presenta dimensiones de 22x36x14 centímetros, suficiente para una muda de ropa y accesorios de maquillaje. Está disponible en cinco colores. [www.astonmartin.com](http://www.astonmartin.com)  
Precio: 495 libras esterlinas

## CONSULTORIO

# Que la pureza se quede en su interior

Mantener tu auto libre de partículas sólidas ayudará al mejor funcionamiento del motor y te protegerá de impurezas

POR MARTHA ELENA BLANCO  
[martha.blanco@gimm.com.mx](mailto:martha.blanco@gimm.com.mx)

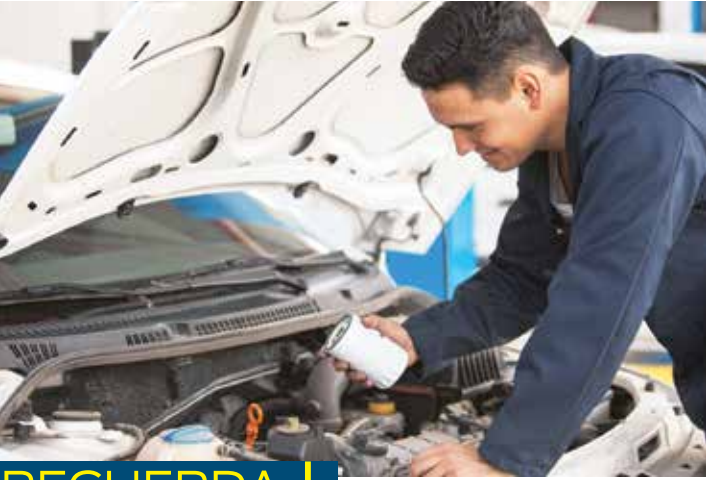
Día a día miles de partículas en el ambiente acechan nuestro sistema inmonológico aprovechándose de cualquier descuido para generar una enfermedad.

Al igual que nuestro cuerpo se protege de infecciones, el auto cuenta con barreras que impiden el paso de impurezas al motor y al habitáculo previniendo daños: los filtros.

Existen cuatro filtros importantes: el del aire, del aceite, el de gasolina y del aire acondicionado.

“Para que el motor trabaje en mejores condiciones necesitamos que esté limpio por lo que requerimos un filtro que atrape las partículas de polvo.

“Para mantenerlo en óptimas condiciones sugerimos cambiarlo en un periodo de ocho a doce mil kilómetros, dependiendo



## RECUERDA+

- » **Las señales silenciosas:** Si el motor pierde potencia y consume más gasolina puede ser un síntoma de que un filtro está obstruido y deberás llevarlo con tu mecánico de confianza a revisión.
- » **Respira profundo:** Si percibes mal olor cuando accionas el aire acondicionado

puede ser síntoma de que el filtro de polen está sucio y es recomendable que lo sustituyas.

- » **Acude con el experto:** Puedes hacer el reemplazo de filtros, sin embargo requiere de conocimiento especializado. Es mejor que acudas con un diestro en la materia.

de la cantidad de polvo que haya en la zona donde se utilice el auto”, recomendó Javier Badillo, asesor de ventas en Interfil, empresa especializada en filtros automotrices.

Si no llevamos la cuenta de cuántos kilómetros llevamos con

el mismo accesorio, una buena señal de que es hora de reemplazar este filtro es que al auto le falta potencia y, además, hay un mayor consumo de combustible.

También está el filtro de la gasolina, que se encarga de atrapar toda la suciedad que trae el

combustible evitando que entren al motor y dañen sus piezas.

Mantenerlo en buen estado ayudará a alargar la vida del propulsor, por lo que siempre es conveniente revisar que no esté obstruido, de ser así podría causar daños en el sistema de inyección.

Éste se cambia normalmente en cada afinación.

“La función del filtro de aceite es mantener limpio el lubricante de las impurezas que se generan por la fricción de las piezas al interior del bloque y así evitar que este fluido pierda sus cualidades de lubricación.

“Se debe de cambiar cada que se reemplaza el aceite”, explicó Badillo.

Por otro lado, el filtro del aire acondicionado o de polen evita que las impurezas del ambiente se introduzcan en el habitáculo, protegiendo a los pasajeros.

El mal estado de este filtro no influye en el desempeño del auto pero sí en la calidad del aire al interior. De hecho, si percibes algún olor extraño al encender el sistema de aire, es probable que el filtro tenga hongos y debas sustituirlo. Badillo recomienda hacerlo al menos cada año.

Si tienes alguna duda sobre la instalación, uso o qué filtro lleva tu coche puedes preguntarle a los expertos de Interfil a través del contacto localizado en su página [www.interfil.com](http://www.interfil.com).





# CAMBIOS EN NASCAR SPRINT CUP

# CRECE EL *SHOW*

La serie principal de *stock cars* inicia en Daytona, con modificaciones técnicas importantes respecto a 2014

POR LUIS RAMÍREZ  
luis.ramirez@gimm.com.mx

El súper óvalo de Daytona está listo para el inicio de una nueva campaña de la serie más importante de automovilismo deportivo de los Estados Unidos: NASCAR Sprint Cup a partir de este domingo, con cambios técnicos que buscan poner a prueba las cualidades de manejo de los competidores de la parrilla.

Tres marcas automotrices: Chevrolet (SS), Ford (Fusion) y Toyota (Camry) estarán compitiendo, en un año donde se nos presenta historias que la hacen lucir interesante; comenzando por el adiós del piloto Jeff Gordon, ganador de cuatro copas Sprint y quien en su momento fuera el campeón más joven de NASCAR.

Además, existe la posibilidad de que veamos en Sonoma, California, la primera carrera de esta serie en condiciones de lluvia, gracias al nuevo compuesto con dibujo por Goodyear.

Esta temporada los *stock cars* también sufrirán modificaciones técnicas, siendo la más importante la reducción de potencia en sus motores V8, que pasarán de 850 caballos de fuerza a 725 hp.

Esta reducción de 125 hp se conseguirá gracias a un espaciador

cónico, una pieza de una pulgada de espesor que tiene una función similar a las de las placas de restricción y está colocada entre el carburador, donde se realiza la mezcla del aire y el combustible; y el colector de admisión, que tiene como función dirigir la mezcla a los ocho cilindros del propulsor.

El objetivo es disminuir la combinación de aire-combustible que se inyecta al motor, lo que da como resultado una reducción en la cantidad de caballos de fuerza que se pueden generar. Aún así, los coches alcanzarán 320 km/h gracias al empuje de las 500 libras-pie de torque.

Las relaciones de marchas se redujeron y los motores llegarán a nueve mil revoluciones por minuto, dos mil menos que en 2014.

La aerodinámica también se retocó. El spoiler tendrá una altura de 15 centímetros, 20 centímetros menos, con ello, los autos perderán 136 kilos de carga aerodinámica trasera. En las pruebas de octubre se demostró que esto podrá ayudar a permitir más rebases. Junto a ello, los pilotos podrán ajustar desde el cockpit la altura trasera del coche y la carga de la suspensión trasera para modificar el centro de gravedad, algo parecido a lo que hacen los pilotos de Fórmula 1.

De esta forma, NASCAR inicia campaña con la duda de si Kevin Harvick podrá repetir la corona.

**TIRAS DEL TECHO**

Dos tiras de aluminio de media pulgada de alto desplazadas a lo largo del techo. Su función es impedir que el auto dé una voltereta cuando se va de lado en un accidente.

**ALERONES DEL TOLDO**

Impiden que el auto se eleve cuando se *trompea* o sufre un accidente y se va de lado.

**RED**

Localizado en la ventana del piloto, sirve para mantener la cabeza y brazos del competidor al interior del auto en caso de un accidente.

**PERNOS DE AJUSTE**

Se utiliza para que los mecánicos realicen modificaciones a la aerodinámica del auto al alterar la presión de los resortes traseros de la suspensión.

**ALERÓN TRASERO**

Proporciona mayor downforce para mejorar la estabilidad del auto al dirigir el aire que fluye sobre la parte trasera del coche.

**SEGUROS DEL COFRE**

Fabricados en metal y alambre, son cuatro clavijas que mantienen el cofre cerrado.



**ADMISIÓN DEL AIRE AL RADIADOR**

Tiene el objetivo de enfriar los fluidos del motor.

**ENTRADA DE AIRE A LOS FRENOS**

Conducto directo de entrada de aire a los disco y rotores para mantenerlos en una temperatura óptima.

**CARROCERÍA**

De hojas de metal de un calibre de 24/0,0247 pulgadas.

**MARCO DE DOBLE RIEL**

Combinación de las placas de acero junto a materiales absorbentes de energía instalados en medio del roll cage, las barras y los paneles de la puerta que disminuyan la energía en un impacto.

**ROLL CAGE**

Jaula de supervivencia fabricada con tubos de acero que protege al piloto en impactos o volcaduras.

**ÁREA DEL GATO**

En esta zona, el encargado del gato coloca la pieza hidráulica para levantar el coche en cada una de las paradas de pits.

**REJA DE VENTILACIÓN**

Por este conducto se elimina el aire caliente proveniente de la cabina del piloto y ayudar a reducir la temperatura en componentes interiores y de la parte trasera del coche.

303  
KM/H  
velocidad promedio en tráfico de un stock car

El  
**App**  
motorizada



## SIGUE LA EMOCIÓN DE NASCAR TODO EL AÑO

La temporada 2015 de la NASCAR Sprint Cup inicia este fin de semana con las tradicionales 500 Millas de Daytona en Florida. Si bien contarás con la transmisión de televisión, para algunos no es suficiente y por ello llega Raceview Mobile.

Con esta aplicación tendrás toda la información disponible de cada carrera y de forma personalizada. Podrás observar la competencia desde el ángulo del piloto que tu elijas, además, tendrás el sistema de cronometraje avanzado para saber todo lo que sucede en cada uno de los óvalos y circuitos que este año visita la serie y que será la temporada del adiós de Jeff Gordon.

Además, contarás con los audios de los pilotos hacia su jefe de mecánicos y viceversa, sin olvidar la posibilidad de consultar la telemetría de cada competidor.

La aplicación está disponible en la iTunes Store para los dispositivos con sistema iOS, además de la Play Store para aquellos con Android.

Para tener acceso a todas las funciones debes pagar una suscripción anual de 40 dólares.





| JEEP                               |                              |              |    |     |     |    |    |   |   | WWW.JEEP.COM.MX |
|------------------------------------|------------------------------|--------------|----|-----|-----|----|----|---|---|-----------------|
| Jeep                               | PATRIOT SPORT MTX            | \$274,900.00 | L4 | 2.4 | 172 | ND | ND | S | S | S/N/N           |
|                                    | PATRIOT LIMITED ATX          | \$353,900.00 | L4 | 2.4 | 172 | ND | ND | S | S | S/N/N           |
|                                    | COMPASS LATITUDE ATX         | \$329,900.00 | L4 | 2.4 | 172 | ND | ND | S | S | S               |
|                                    | COMPASS LIMITED AT           | \$369,900.00 | L4 | 2.4 | 172 | ND | ND | S | S | S               |
|                                    | CHEROKEE LATITUDE 4X2        | \$389,900.00 | L4 | 2.4 | 180 | ND | ND | S | S | S               |
|                                    | CHEROKEE LIMITED PREMIUM 4X2 | \$489,900.00 | L4 | 2.4 | 180 | ND | ND | S | S | S               |
|                                    | CHEROKEE TRAILHAWK 4X4       | \$585,900.00 | V6 | 3.2 | 271 | ND | ND | S | S | S               |
| GRAND CHEROKEE LIMITED V6N 4X2 20" |                              | \$574,900.00 | V6 | 3.6 | 290 | ND | ND | S | S | S               |

**7**  
generaciones  
se han  
fabricado del  
Corvette a lo  
largo de sus  
60 años de  
vida



**S** >> Si  
**SN** >> No Disponible  
**HR** >> Caballos de Fuerza  
**FRT** >> Frontal  
**AT** >> Automático

**N** >> No  
**TIPT** >> Tiptronic  
**RPM** >> Revoluciones x Minuto  
**LAT** >> Lateral  
**MAT** >> Manual



|                                      | PRECIO         | MOTOR | CLINDRADA | POTENCIA (HP/RPM) | ACELERACIÓN (0-100 KM/H) | CONSUMO (KM/L) | ABS | CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD | BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA |
|--------------------------------------|----------------|-------|-----------|-------------------|--------------------------|----------------|-----|------------------------------|-------------------------------|
| GRAND CHEROKEE LIMITED LUJO V8 4X2   | \$665,400.00   | V8    | 6.4       | 360               | ND                       | ND             | S   | S                            | S                             |
| GRAND CHEROKEE SRT-8 V8 4x4          | \$1,009,900.00 | V8    | 6.4       | 470               | ND                       | ND             | S   | S                            | S                             |
| WRANGLER SPORT 4x4 MT                | \$427,400.00   | V6    | 3.6       | 285               | ND                       | ND             | N   | S                            | S/N/N                         |
| WRANGLER UNLIMITED SAHARA 4x4 AT     | \$478,900.00   | V6    | 3.6       | 285               | ND                       | ND             | N   | S                            | S/N/N                         |
| WRANGLER UNLIMITED RUBICON 4x4 ATX   | \$573,400.00   | V6    | 3.6       | 285               | ND                       | ND             | N   | S                            | S/N/N                         |
| WRANGLER UNLIMITED HARD ROCK 4x4 ATX | \$634,900.00   | V6    | 3.6       | 285               | ND                       | ND             | N   | S                            | S/N/N                         |

>>> **LAND ROVER**

WWW.LANDROVER-MEXICO.COM



|                     | PRECIO         | MOTOR | CLINDRADA | POTENCIA (HP/RPM) | ACELERACIÓN (0-100 KM/H) | CONSUMO (KM/L) | ABS | CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD | BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA |
|---------------------|----------------|-------|-----------|-------------------|--------------------------|----------------|-----|------------------------------|-------------------------------|
| MARK LT 4x2         | \$677,700.00   | V8    | 5.0       | 360               | ND                       | ND             | S   | S                            | S                             |
| MARK LT 4x4         | \$699,200.00   | V8    | 5.0       | 360               | ND                       | ND             | S   | S                            | S                             |
| MKC SELECT          | \$587,900.00   | L4    | 2.3       | 285               | ND                       | ND             | S   | S                            | S                             |
| MKC RESERVE         | \$619,900.00   | L4    | 2.3       | 285               | ND                       | ND             | S   | S                            | S                             |
| MKS ECOBOOST        | \$769,800.00   | V6    | 3.5       | 365               | ND                       | ND             | S   | S                            | S                             |
| MKZ RESERVE         | \$663,500.00   | V6    | 3.7       | 300               | ND                       | ND             | S   | S/S/N                        | S                             |
| MKZ HIGH            | \$555,100.00   | L4    | 2.0       | 240               | ND                       | ND             | S   | S/S/N                        | S                             |
| MKX AWD             | \$694,600.00   | V6    | 3.7       | 305               | ND                       | ND             | S   | S                            | S                             |
| NAVIGATOR SELECT    | \$939,000.00   | V6    | 3.5       | 380               | ND                       | ND             | S   | S                            | S                             |
| NAVIGATOR RESERVE L | \$1,039,000.00 | V6    | 3.5       | 380               | ND                       | ND             | S   | S                            | S                             |

>>> **LINCOLN**

WWW.LINCOLN.COM.MX



|                        | PRECIO       | MOTOR | CLINDRADA | POTENCIA (HP/RPM) | ACELERACIÓN (0-100 KM/H) | CONSUMO (KM/L) | ABS | CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD | BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA |
|------------------------|--------------|-------|-----------|-------------------|--------------------------|----------------|-----|------------------------------|-------------------------------|
| GRAN TURISMO           | 139,900 dls. | V8    | 4.2       | 405               | 5.2                      | 14.3           | S   | S                            | S                             |
| GRAN TURISMO S         | 189,900 dls. | V8    | 4.6       | 460               | 4.8                      | 15.5           | S   | S                            | S                             |
| GRAN CABRIO MC         | 169,900 dls. | V8    | 4.7       | 460               | 4.9                      | 14.5           | S   | S                            | S                             |
| QUATTROPORTE S         | 142,900 dls. | V6    | 3.0       | 410               | 4.9                      | 10.6           | S   | S                            | S                             |
| QUATTROPORTE SPORT GT5 | 169,900 dls. | V8    | 3.8       | 530               | 4.7                      | 11.8           | S   | S                            | S                             |

>>> **MASERATI**

WWW.FERRARIMEXICO.COM.MX



|                                   | PRECIO       | MOTOR | CLINDRADA | POTENCIA (HP/RPM) | ACELERACIÓN (0-100 KM/H) | CONSUMO (KM/L) | ABS | CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD | BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA |
|-----------------------------------|--------------|-------|-----------|-------------------|--------------------------|----------------|-----|------------------------------|-------------------------------|
| MAZDA 2 SPORT                     | \$198,900.00 | L4    | 1.5       | 102               | ND                       | ND             | S   | N                            | S/N/N                         |
| MAZDA 2 TOURING                   | \$208,900.00 | L4    | 1.5       | 102               | ND                       | ND             | S   | N                            | S/N/N                         |
| MAZDA 3 SEDÁN                     | \$238,900.00 | L4    | 2.0       | 155               | ND                       | ND             | S   | N                            | S/N/N                         |
| MAZDA 3 SEDÁN i TOURING           | \$258,900.00 | L4    | 2.0       | 155               | ND                       | ND             | S   | N                            | S/N/N                         |
| MAZDA 3 SEDÁN S GRAND TOURING     | \$332,900.00 | L4    | 2.5       | 155               | ND                       | ND             | S   | S                            | S                             |
| MAZDA 3 HATCHBACK i TOURING       | \$258,900.00 | L4    | 2.5       | 155               | ND                       | ND             | S   | S                            | S                             |
| MAZDA 3 HATCHBACK S GRAND TOURING | \$332,900.00 | L4    | 2.5       | 155               | ND                       | ND             | S   | S                            | S                             |
| MAZDA 5 SPORT                     | \$299,000.00 | L4    | 2.5       | 157               | ND                       | ND             | S   | S/N                          | S                             |
| MAZDA 6 i SPORT 2015              | \$314,000.00 | L4    | 2.5       | 188               | ND                       | 13.7           | S   | S                            | S                             |
| MAZDA 6 i GRAND TOURING 2015      | \$379,900.00 | L4    | 2.5       | 188               | ND                       | 13.7           | S   | S                            | S                             |
| MAZDA 6 S GRAND TOURING PLUS 2015 | \$399,000.00 | L4    | 2.5       | 188               | ND                       | 13.7           | S   | S                            | S                             |
| MX-5 GRAND TOURING                | \$395,500.00 | L4    | 2.0       | 158               | ND                       | ND             | S   | N                            | S/S/N                         |
| CX-5 i                            | \$324,900.00 | L4    | 2.0       | 155               | ND                       | 16.5           | S   | S                            | S                             |
| CX-5 S GRAND TOURING              | \$382,900.00 | L4    | 2.5       | 186               | ND                       | 15.3           | S   | S                            | S                             |
| CX-9 SPORT                        | \$430,900.00 | V6    | 3.7       | 273               | ND                       | 11.0           | S   | S                            | S                             |
| CX-9 TOURING 2WD                  | \$521,990.00 | V6    | 3.7       | 273               | ND                       | 11.0           | S   | S                            | S                             |
| CX-9 GRAND TOURING AWD            | \$553,900.00 | V6    | 3.7       | 273               | ND                       | 10.0           | S   | S                            | S                             |

>>> **MAZDA**

WWW.MAZDA.COM.MX



|                        | PRECIO         | MOTOR | CLINDRADA | POTENCIA (HP/RPM) | ACELERACIÓN (0-100 KM/H) | CONSUMO (KM/L) | ABS | CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD | BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA |
|------------------------|----------------|-------|-----------|-------------------|--------------------------|----------------|-----|------------------------------|-------------------------------|
| A 180 CGI AT           | \$414,900.00   | L4    | 1.6       | 122               | 9.2                      | 5.5            | S   | S                            | S/S/N                         |
| A 200 CGI AT           | \$464,900.00   | L4    | 1.6       | 156               | 8.4                      | 5.5            | S   | S                            | S/S/N                         |
| A 200 CGI SPORT        | \$506,900.00   | L4    | 1.2       | 211               | 6.6                      | 6.4            | S   | S                            | S/S/N                         |
| B 180 CGI              | \$435,900.00   | L4    | 1.6       | 122               | 10.2                     | ND             | S   | S                            | S/S/N                         |
| C 180 CGI Sedán        | \$494,900.00   | L4    | 1.6       | 156               | 8.5                      | ND             | S   | S                            | S/S/S                         |
| C 180 CGI Coupé        | \$535,000.00   | L4    | 1.6       | 156               | 8.5                      | ND             | S   | S                            | S/S/S                         |
| C 250 CGI Sport Sedán  | \$679,000.00   | L4    | 2.0       | 211               | 6.6                      | ND             | S   | S                            | S/S/S                         |
| C 250 CGI Coupé        | \$659,000.00   | L4    | 1.8       | 204               | 7.2                      | ND             | S   | S                            | S/S/S                         |
| C 350 CGI              | \$830,000.00   | L6    | 3.5       | 306               | 6.0                      | ND             | S   | S                            | S/S/S                         |
| C 63 AMG               | \$1,389,900.00 | V8    | 6.2       | 507               | 4.4                      | ND             | S   | S                            | S/S/N                         |
| CLA 200 CGI SPORT      | \$499,900.00   | L4    | 1.6       | 156               | 8.5                      | ND             | S   | S                            | S                             |
| CLA 250 CGI SPORT      | \$609,900.00   | L4    | 2.0       | 211               | 6.7                      | ND             | S   | S                            | S                             |
| CLA 45 AMG             | \$1,019,900.00 | L4    | 2.0       | 360               | 6.7                      | ND             | S   | S                            | S                             |
| CLS 350 CGI            | \$1,074,900.00 | V6    | 3.5       | 306               | 6.7                      | ND             | S   | S                            | S/S/N                         |
| CLS 400 CGI            | \$1,089,000.00 | V6    | 3.5       | 245               | 7.3                      | ND             | S   | S                            | S/S/N                         |
| CLS 63 AMG             | \$1,854,900.00 | V8    | 5.5       | 557               | 4.3                      | ND             | S   | S                            | S/S/N                         |
| E 200 CGI AVANTGARDE   | \$699,900.00   | L4    | 2.0       | 185               | 7.9                      | ND             | S   | S                            | S/S/N                         |
| E 250 CGI AVANTGARDE   | \$779,900.00   | L4    | 2.0       | 211               | 7.4                      | ND             | S   | S                            | S/S/N                         |
| E 250 CGI CONVERTIBLE  | \$799,900.00   | L4    | 2.0       | 211               | 7.5                      | ND             | S   | S                            | S/S/N                         |
| E 250 CGI COUPE        | \$799,900.00   | L4    | 2.0       | 211               | 7.1                      | ND             | S   | S                            | S/S/N                         |
| E 500 CGI CONVERTIBLE  | \$1,379,000.00 | V8    | 4.6       | 408               | 4.9                      | ND             | S   | S                            | S/S/N                         |
| E 63 AMG BITURBO       | \$1,919,000.00 | V8    | 5.5       | 557               | 4.2                      | ND             | S   | S                            | S/S/N                         |
| G 500 L                | \$1,899,000.00 | V8    | 5.5       | 387               | 6.1                      | 14.9           | S   | S                            | S/S/N                         |
| GL 500 BITURBO         | \$1,499,000.00 | V8    | 4.6       | 435               | 5.4                      | 11.3           | S   | S                            | S/S/N                         |
| GLK 300 400 ROAD SPORT | \$999,000.00   | V6    | 2.5       | 247               | 7.5                      | ND             | S   | S                            | S                             |
| GLK 350 CGI SPORT      | \$839,000.00   | V6    | 3.5       | 306               | 6.5                      | ND             | S   | S                            | S                             |
| ML 350 CGI EXCLUSIVE   | \$879,900.00   | V6    | 3.5       | 306               | 7.6                      | ND             | S   | S                            | S                             |
| ML 500 CGI GUARD       | \$2,719,000.00 | V8    | 4.6       | 408               | 5.6                      | ND             | S   | S                            | S                             |
| S 400 L CGI BITURBO    | \$1,549,000.00 | V6    | 3.5       | 333               | 5.3                      | ND             | S   | S                            | S/S/N                         |
| S 500 CGI COUPE        | \$2,449,000.00 | V8    | 4.6       | 335               | 4.6                      | ND             | S   | S                            | S/S/N                         |
| SL 500 CGI BITURBO     | \$2,069,000.00 | V8    | 4.6       | 435               | 4.6                      | ND             | S   | S                            | S                             |
| SL 65 AMG V12 BITURBO  | \$3,490,000.00 | V12   | 6.0       | 630               | 4.0                      | ND             | S   | S                            | S                             |
| SLK 200 CGI            | \$750,000.00   | L4    | 1.8       | 184               | 7.3                      | 6.4            | S   | S                            | S                             |
| SLK 55 AMG             | \$1,390,000.00 | V8    | 5.5       | 421               | 4.6                      | ND             | S   | S                            | S                             |

>>> **MERCEDES-BENZ**

WWW.MERCEDES-BENZ.COM.MX



|                                     | PRECIO       | MOTOR | CLINDRADA | POTENCIA (HP/RPM) | ACELERACIÓN (0-100 KM/H) | CONSUMO (KM/L) | ABS | CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD | BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA |
|-------------------------------------|--------------|-------|-----------|-------------------|--------------------------|----------------|-----|------------------------------|-------------------------------|
| THE NEW MINI COOPER SALT            | \$300,000.00 | L4    | 1.6       | 122               | 9.1                      | 17.2           | S   | S                            | S/S/N                         |
| THE NEW MINI COOPER S SALT          | \$345,000.00 | L4    | 1.6       | 184               | 7.0                      | 15.8           | S   | S                            | S/S/N                         |
| MINI COOPER S COUNTRYMAN            | \$425,000.00 | L4    | 1.6       | 184               | 7.6                      | 15.1           | S   | S                            | S/S/N                         |
| MINI COOPER S CONVERTIBLE HOT CHILI | \$489,000.00 | L4    | 1.6       | 184               | 7.3                      | 15.6           | S   | S                            | S/S/N                         |
| MINI COOPER CONVERTIBLE PEPPER      | \$431,500.00 | L4    | 1.6       | 122               | 9.8                      | 16.3           | S   | S                            | S/S/N                         |
| MINI COOPER S HOT CHILI             | \$440,000.00 | L4    | 1.6       | 184               | 7.0                      | 15.8           | S   | S                            | S/S/N                         |
| MINI COOPER JCW COUNTRYMAN          | \$562,000.00 | L4    | 1.6       | 211               | 6.5                      | 14.0           | S   | S                            | S/S/N                         |
| MINI COOPER JCW COUPE               | \$500,000.00 | L4    | 1.6       | 211               | 6.4                      | 14.0           | S   | S                            | S/S/N                         |
| MINI COOPER JCW CONVERTIBLE         | \$515,000.00 | L4    | 1.6       | 211               | 6.9                      | 13.6           | S   | S                            | S/S/N                         |
| MINI COOPER S ROADSTER CHILLI       | \$476,000.00 | L4    | 1.6       | 184               | 7.2                      | 15.6           | S   | S                            | S/S/N                         |
| MINI JOHN COOPER WORKS ROADSTER     | \$539,500.00 | L4    | 1.6       | 211               | 6.9                      | 13.6           | S   | S                            | S/S/N                         |

>>> **MINI COOPER**

WWW.MINI.COM.MX



|                          | PRECIO       | MOTOR | CLINDRADA | POTENCIA (HP/RPM) | ACELERACIÓN (0-100 KM/H) | CONSUMO (KM/L) | ABS | CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD | BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA |
|--------------------------|--------------|-------|-----------|-------------------|--------------------------|----------------|-----|------------------------------|-------------------------------|
| MIRAGE GLX MT            | \$149,900.00 | L3    | 1.2       | 76                | ND                       | ND             | ND  | ND                           | S/N/N                         |
| MIRAGE GLS CVT           | \$199,900.00 | L3    | 1.2       | 76                | ND                       | ND             | S   | ND                           | S/N/N                         |
| LANCER DE                | \$230,900.00 | L4    | 2.0       | 152               | ND                       | ND             | S   | N/N                          | S/N/N                         |
| LANCER ES MANUAL         | \$260,900.00 | L4    | 2.0       | 152               | ND                       | ND             | S   | S/N                          | S/N/N                         |
| LANCER ES CVT            | \$270,900.00 | L4    | 2.0       | 152               | ND                       | ND             | S   | S/N                          | S/N/N                         |
| LANCER GTS SUN & SOUND   | \$304,900.00 | L4    | 2.4       | 168               | ND                       | ND             | S   | S/N                          | S/N/N                         |
| ASX SE                   | \$357,900.00 | L4    | 2.0       | 148               | ND                       | ND             | S   | S                            | S/S/S                         |
| OUTLANDER ES             | \$346,900.00 | L4    | 2.4       | 165               | ND                       | ND             | S   | S                            | S/S/S                         |
| OUTLANDER SE             | \$372,400.00 | L4    | 2.4       | 165               | ND                       | ND             | S   | S                            | S/S/S                         |
| OUTLANDER LIMITED        | \$426,900.00 | L4    | 2.4       | 165               | ND                       | ND             | S   | S                            | S/S/S                         |
| MONTERO SPORT            | \$474,900.00 | V6    | 3.0       | 223               | ND                       | ND             | S   | S                            | S/S/S                         |
| MONTERO 3.8L LIMITED     | \$558,900.00 | V6    | 3.8       | 247               | ND                       | ND             | S   | S                            | S/S/S                         |
| L200 GASOLINA CABINA 4X2 | \$304,900.00 | L4    | 2.4       | 126               | ND                       | ND             | S   | N                            | S/N/N                         |
| L200 DIESEL CABINA 4X4   | \$359,900.00 | L4    | 2.5       | 134               | ND                       | ND             | S   | N                            | S/N/N                         |

>>> **MITSUBISHI**

WWW.MITSUBISHIMOTORS.COM.MX





8

DAS  
 SU  
 táctil



| NISSAN                       |              |           |     |     |    |      |   |     |       | WWW.NISSAN.COM.MX |
|------------------------------|--------------|-----------|-----|-----|----|------|---|-----|-------|-------------------|
| ALTIMA SENSE                 | \$321,500.00 | L4        | 2.5 | 182 | ND | 18.4 | S | S   | S/S/S |                   |
| ALTIMA ADVANCE NAVI          | \$373,900.00 | L4        | 2.5 | 182 | ND | 18.4 | S | S   | S/S/S |                   |
| ALTIMA EXCLUSIVE             | \$420,900.00 | V6        | 3.5 | 270 | ND | 14.8 | S | S   | S/S/S |                   |
| ARMADA ADVANCE               | \$607,500.00 | V8        | 5.6 | 317 | ND | 8.3  | S | S   | S/S/S |                   |
| ARMADA EXCLUSIVE             | \$673,500.00 | V8        | 5.6 | 317 | ND | 8.2  | S | S   | S/S/S |                   |
| FRONTIER XE VERSIÓN ESPECIAL | \$263,300.00 | L4        | 2.4 | 143 | ND | 11.1 | N | ND  | S/N/N |                   |
| FRONTIER LE 4X4              | \$303,900.00 | L4        | 2.4 | 143 | ND | 11.1 | S | ND  | S/N/N |                   |
| LEAF                         | \$545,500.00 | Eléctrico |     | 107 | ND | ND   | S | ND  | S/N/N |                   |
| MARCH SENSE                  | \$151,900.00 | L4        | 1.6 | 106 | ND | 17.5 | N | S/N | S/N/N |                   |
| MARCH ADVANCE TA             | \$184,900.00 | L4        | 1.6 | 106 | ND | 17.5 | S | S/N | S/N/N |                   |
| MARCH SR TM                  | \$201,500.00 | L4        | 1.6 | 106 | ND | 17.5 | S | S/N | S/N/N |                   |
| MÁXIMA EXCLUSIVE             | \$519,900.00 | V6        | 3.5 | 290 | ND | 12.6 | S | S   | S/S/S |                   |
| MURANO EXCLUSIVE CVT         | \$531,900.00 | V6        | 3.5 | 260 | ND | 11.5 | S | S   | S/S/S |                   |
| MURANO EXCLUSIVE CVT AWD     | \$570,500.00 | V6        | 3.5 | 260 | ND | 11.3 | S | S   | S/S/S |                   |
| NOTE SENSE MT                | \$207,000.00 | L4        | 1.6 | 109 | ND | 18.0 | S | ND  | S/N/N |                   |
| NOTE ADVANCE CVT             | \$240,900.00 | L4        | 1.6 | 109 | ND | 19.0 | S | ND  | S/N/N |                   |
| PATHFINDER SENSE             | \$470,500.00 | V6        | 3.5 | 260 | ND | 13.3 | S | S   | S/S/S |                   |
| PATHFINDER ADVANCE           | \$535,900.00 | V6        | 3.5 | 260 | ND | 13.3 | S | S   | S/S/S |                   |
| PATHFINDER EXCLUSIVE AWD     | \$599,900.00 | V6        | 3.5 | 260 | ND | 13.3 | S | S   | S/S/S |                   |
| JUKE ADVANCE CVT             | \$331,000.00 | L4        | 1.6 | 188 | ND | 16.8 | S | S/N | S/S/S |                   |
| JUKE EXCLUSIVE CVT           | \$342,500.00 | L4        | 1.6 | 188 | ND | 16.8 | S | S   | S/S/S |                   |
| SENTRA SENSE MT              | \$226,500.00 | L4        | 1.8 | 129 | ND | 19.1 | S | N   | S/N/N |                   |
| SENTRA ADVANCE CVT           | \$256,500.00 | L4        | 1.8 | 129 | ND | 19.1 | S | N   | S/N/N |                   |
| SENTRA SR NAVI CVT           | \$295,500.00 | L4        | 1.8 | 129 | ND | 19.1 | S | N   | S/N/N |                   |
| SENTRA EXCLUSIVE NAVI CVT    | \$302,500.00 | L4        | 1.8 | 129 | ND | 19.1 | S | N   | S/N/N |                   |
| TIIDA SEDAN DRIVE TM         | \$154,900.00 | L4        | 1.6 | 106 | ND | 17.5 | N | N   | N     |                   |
| TIIDA SEDAN ADVANCE TA       | \$194,900.00 | L4        | 1.8 | 125 | ND | 15.6 | S | N   | S/N/N |                   |
| TITAN CREW 54X2              | \$375,500.00 | V8        | 5.6 | 317 | ND | 8.5  | S | S   | S/S/S |                   |
| TITAN CREW SL TEXAS 4X4      | \$588,000.00 | V8        | 5.6 | 317 | ND | 7.9  | S | S   | S/S/S |                   |
| TSURUGI-1                    | \$133,500.00 | L4        | 1.6 | 105 | ND | 18.0 | N | N   | N     |                   |
| TSURUGI-5-II                 | \$49,500.00  | L4        | 1.6 | 105 | ND | 17.0 | S | N   | N     |                   |
| VERSA SENSE TM               | \$184,900.00 | L4        | 1.6 | 106 | ND | 17.7 | S | N   | S/N/N |                   |
| VERSA ADVANCE TA             | \$212,500.00 | L4        | 1.6 | 106 | ND | 17.7 | S | N   | S/N/N |                   |
| VERSA EXCLUSIVE TA           | \$224,900.00 | L4        | 1.6 | 106 | ND | 17.7 | S | N   | S/N/N |                   |
| NV350 URYVAN 4 VENTANAS TM   | \$325,500.00 | L4        | 2.5 | 145 | ND | 11.5 | N | N   | N/N/N |                   |
| 370Z TOURING TA              | \$549,900.00 | V6        | 3.7 | 332 | ND | 9.2  | S | S   | S/S/S |                   |
| X-TRAIL SENSE                | \$322,500.00 | L4        | 2.5 | 166 | ND | 14.2 | S | N   | S/S/S |                   |
| X-TRAIL ADVANCE              | \$363,500.00 | L4        | 2.5 | 166 | ND | 14.2 | S | N   | S/S/S |                   |
| X-TRAIL EXCLUSIVE            | \$393,900.00 | L4        | 2.5 | 166 | ND | 13.5 | S | S/N | S/S/S |                   |





CIENTOS  
DE EMOCIONES  
POR SEGUNDO  
zoom-zoom



VEN Y CONOCE  
**LA MAZDA CX-5 2015**  
DESDE \$324,900\*  
*REVIVE EL ZOOM-ZOOM*

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral,  
Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista