



Que no te sorprendan: conoce las causas por las que te pueden multar este 14 de febrero » 2

EXCELSIOR
SÁBADO 14 DE FEBRERO DE 2015

atracción

atraccion@gimm.com.mx

@atraccion360

atracción360

www.atraccion360.com

MUY ROMÁNTICO»
No te pierdas las secciones
que con mucho amor hemos
preparado para ti » 6



Transmisión en vivo por Excelsior Televisión | Canal 27.2 TV abierta digital, 127 de Sky y Cablevisión | www.excelsior.com.mx/tv | jueves 10:00 y sábados 9:00 y 23:00 hrs.



\$188,900
PESOS es el precio de la
versión más accesible
de este hatchback

19.7
KM/L es el consumo de
combustible que la
marca promete en sus
versiones automáticas

Se siente muy galán

Junto a la actriz Andrea Martí y al productor de cine Tito Navarro te presentamos el nuevo Mazda 2, uno de los subcompactos más atractivos que se producen en nuestro país » 8 y 9

Foto: Salomón Ramírez

EL ÚLTIMO ADIÓS



Foto: Bugatti

El más rápido del mundo se despidе de las calles: Bugatti dirá adiós al Veyron después de casi 15 años y cuatro variantes que hicieron vibrar al mundo. Así lo dio a conocer Wolfgang Dürheimer, presidente de la firma.
Para honrar a esta leyenda como se merece, la firma llevará la última unidad del Veyron, la número 450, al Autoshow de Ginebra, después de 10 años de haberse fabricado en dos versiones: 300 coupés y 150 convertibles.
Bugatti ha mantenido en secreto los detalles con los cuales hará que este Veyron trascienda, pero se rumora que el motor, W16 de cuatro turbocompresores, podría entregar más de mil 500 caballos de fuerza.

-DE LA REDACCIÓN



Foto: BMW

LA LEYENDA CONTINÚA»
Conoce los argumentos con los cuales BMW quiere seguir escribiendo la fascinante historia del M3 » 4

HOY NO CIRCULAN Pares y 0 Placas con terminación 2, 4, 6, 8 y 0 con holograma 1, ni aquellas que tengan holograma 2 o permiso.

a toda velocidad



NO TE LO PIERDAS
DEL 14 AL 20 DE FEBRERO DE 2015

SÁBADO 14

DOMINGO 15

» **WRC:** Hoy se corre el tramo de Vargåsen, Suecia, donde está la famosa Cresta de Colin, que honra al campeón de 1995 Colin McRae, donde se premia al salto más largo realizado.

» **WRC:** El piloto escandinavo Jari-Matti Latvala buscará a toda costa conquistar el Rally de Suecia, como lo hizo hace un año, cuando mantuvo a raya a Andreas Mikkelsen.

SÁBADO 14

JUEVES 19

» **NASCAR:** Los competidores del pasado Chase de la Sprint, así como estrellas de Nascar, se unen para formar una parrilla de 25 pilotos en una carrera de exhibición previo a Daytona.

» **FÓRMULA 1:** El circuito de Cataluña, España, será la sede de sus segundos entrenamientos, en las que los pilotos probarán las actualizaciones a sus autos.



El equipo campeón de Fórmula 1, Mercedes, sigue demostrando la confiabilidad de su motor, toda vez que fue el que más kilómetros rodó en los primeros test.

EN LA TELE

SÁBADO

DOMINGO

» **WRC:** Fox Sports 3, 08:00, 18:30, 21:00, 22:00 y 23:00 hrs. (resumen)

» **WRC:** Fox Sports 3, 07:00 a 8:00 y 11:00 hrs. (resumen)

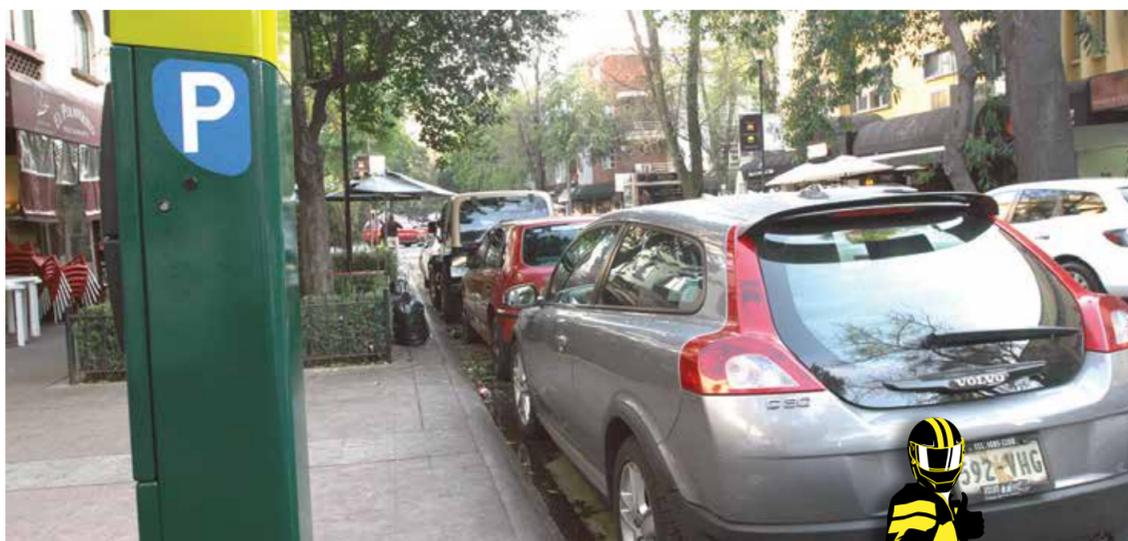
» **Fórmula E, Argentina:** Fox Sports 3, 09:00 hrs. (repetición)

» **NASCAR Sprint Unlimited:** Fox Sports 3, 09:00 hrs. (repetición)

» **NASCAR Sprint Unlimited:** Fox Sports 3, 19:00 hrs. (vivo)

» **USCC:** Fox Sports 3, 13:00 hrs. (repetición)

» **WRC:** Fox Sports 3, 21:00 y 23:00 hrs. (resumen)



EL BUEN CONDUCTOR

Sobrevive a Cupido

Evita que una grúa se enamore de tu auto y lo invite a romances, con costo incluido, a un corralón

POR MARTHA ELENA BLANCO
marthaelena.blanco@gimm.com.mx

El amor se respira en el aire. Hoy miles de parejas en la Ciudad de México aprovecharán el día para festejar su cariño con una comida o cena romántica, advirtiéndonos que el caos vial se avecina.

Si piensas en salir con tu auto debes recordar que los policías de tránsito estarán al acecho ante cada infracción que puedas cometer, sobre todo si no te estacionas en un lugar adecuado, que es una de las faltas más comunes. Evita que la pócima de Cupido te embriague y ten presente el Reglamento de Tránsito Metropolitano.

El artículo 12 de dicho documento estipula que puedes ser infraccionado desde 336 hasta 673 pesos y tu vehículo será remitido al depósito si: te estacionas donde hay una señal restrictiva, en doble fila, en el lugar exclusivo para aparcamiento de vehículos de transporte de valores, en el carril exclusivo para el transporte colectivo de pasajeros y sobre las banquetas, rampas, camellones, andadores, retornos, isletas o algún otro espacio reservado para peatones y ciclistas; sólo se necesita que una parte del coche esté estorbando para que te multen.

Además tampoco podrás estacionarte frente a bancos, hidrantes de bomberos, entradas y salidas de vehículos de emergencia, rampas para discapacitados o rampas de entrada, a menos que sea tu casa y sin obstruir el paso peatonal, y en los lugares restringidos con unas líneas amarillas, que normalmente están en las esquinas de las calles



En la zona de parquímetros deberás de estar muy pendiente del vencimiento de tu tiempo, ya que después de éste tu auto será inmovilizado con una "araña" y tendrás que pagar una multa de 530 pesos.

673 PESOS

es el costo más alto de la multa por estacionarte donde no debes. Tu auto irá al corralón

2 HORAS

es el tiempo límite que tienes para pagar la multa y que te quiten el inmovilizador

24 PESOS

es la tarifa máxima que podrás poner en un parquímetro y corresponde a tres horas

o marcan un espacio de estacionamiento exclusivo.

Contra reloj

Si estás en una zona de parquímetro debes pagar dos pesos por cada 15 minutos de estancia en ese lugar. Es posible depositar para contar con hasta tres horas.

Si tu tiempo se acabó y no llegaste para depositar más monedas, se inmovilizará tu auto y encontrarás una boleta con una multa de 336 pesos más 194 para quitar la famosa "araña", los que deberás pagar en centros autorizados como bancos o tiendas de autoservicio.

Pero, ¡no esperes al lunes a que abran los bancos! Si no saldas tu cuenta en menos de dos horas y hablas a los teléfonos indicados atrás de tu boleta, tu vehículo irá directo al corralón.

Amor en cuatro ruedas

Sabemos que hay ocasiones que el deseo nos domina y el auto se convierte en confidente de nuestras pasiones... hasta que te descubren. Si el policía "te agarró en la movida" no te puede arrestar, no es un delito, es una falta administrativa.

Para que haya una sanción, según la Ley de Cultura Cívica del DF, debe haber una persona ofendida que se haya quejado. En ese caso, el policía deberá de ir acompañado del susodicho y tendrán que ir a un juzgado cívico para que les pongan una multa que puede ir desde 67 hasta 672 pesos. Tu auto no entra en esta ecuación.

Ahora sí ya no hay pretexto para que tu Día del amor y la amistad se convierta en una pesadilla que arruine tu festejo.

atracción

Cristian Moreno
Editor Atracción

Marco Robles
Asistente de Información

Horacio Trejo
Editor Visual

Deneb Jácome
Coeditora Visual

EXCELSIOR
EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

Distribuidores Chevrolet del D.F. y Área Metropolitana

ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V.
Av. De las Granjas No. 473
Col. Barrio del Jagüey
Deleg. Azcapotzalco
C.P. 02530, México, D.F.
Tel. 91 48 47 47 / Fax 91 48 47 48

CHEVROLET AGUINACO Y CIA., S.A. DE C.V.
Super Av. Lomas Verdes No. 680
Col. Lomas Verdes 2da Sección
C.P. 53120, Naucalpan Edo. de México
Tels. 53 43 24 72 / 53 43 39 74

Suc. Satélite
Blvd. Avila Camacho 1994
Col. San Juan Lucas Tepetlaco
Tlalneantla, Edo. de México
C.P. 54080
Tel. 86 28 20 50

CHEVAL, S.A. DE C.V.
Calz. Vallejo No. 921
Col. Nueva Vallejo
Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07750, México, D.F.
Tel. 50 62 89 00

DICSA NORTE, S.A. DE C.V.
Av. Presidente Juárez No. 56,
Esq. Mario Colín
Col. El Cortijo, C.P. 54000,
Tlalneantla, Edo. de México
Tels. 53 90 05 35 / 53 90 15 25

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V.
Ciencia No. 25
Esq. Autopista México-Querétaro
Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind.
Cuautitlán Izcalli, Edo. de México
Tel. 58 99 99 04 / Fax 58 99 40 73

Suc. Tula
Carr. Tula Refinería Km 3
Colonia El Llano 1a Secc
Tula, Hidalgo C.P. 42820
Tel. 773 732 19 99

PASIÓN AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Av. Gustavo Baz No. 87
Col. Echeagaray, C.P. 53020
Naucalpan, Edo. de México
Tel. 53 71 06 00 / Fax 53 71 06 50

SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V.
Via Morelos No. 310
Col. Santa Clara Coatlilla,
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México
Tels. 57 76 03 48 / 57 76 29 48

SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V.
Blvd. México-Querétaro No. 3152
Fracc. Valle Dorado C.P. 54020,
Tlalneantla, Edo. de México
Tel. 53 79 91 77

Suc. Coacalco
Via Lopez Portillo No 53
Coacalco Estado De México C.P. 55700
Tel. 42 09 10 00

UNICARS, S.A. DE C.V.
Av. Ferrocarril Hidalgo No. 982
Col. Gustavo A. Madero
Deleg. Gustavo A. Madero C.P. 07050,
México, D.F. Tel. 55 77 55 77

VILLAUTOS ARAGÓN, S.A. DE C.V.
Av. Central Mz. 1 Lt. 6 esq. Albatros,
Col. Rinconada de Aragón, C.P. 55140,
Ecatepec, Edo. de México
Tel. 57 79 90 40 / Fax 57 79 90 54

ZONA CENTRO

SÚPER MOTORS, S.A. DE C.V.
Eje 1 Norte Mosqueta No. 70
Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06300, México, D.F.
Tel. 53 40 32 00

SURMAN ANZURES, S.A. DE C.V.
Bahía de la Ascensión No. 31 Col. Verónica Anzures
Deleg. Miguel Hidalgo C.P. 11300, México, D.F.
Tels. 50 95 86 00 / 50 95 86 09

Suc. Ejército Nacional
Presa Oviachic No 8 Colonia Irrigación Mexico D.F.
C.P. 11500 Tel. 55 57 95 13

ZONA PONIENTE

AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN,
S.A. DE C.V.
Av. Magnoctro No. 35
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760
Huiquílucan, Edo de México
Tel. 30 03 44 10

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Carr. México Toluca No. 5600 Km. 19.5,
Col. Lomas de Memetla Deleg. Cuajimalpa
C.P. 05330, México, D.F. Tels. 52 28 99 05,
Fax 52 29 14 13

Suc. Cuajimalpa
Av. Vasco de Quiroga 3800 Cuajimalpa, D.F. C.P. 05109

ZONA ORIENTE

ABAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Blvd. Puerto Aéreo No. 141
Col. Federal
Deleg. Venustiano Carranza
C.P. 15700, México, D.F.
Tels. 42 10 98 00 / 42 10 98 48,
Fax 57 85 23 73

TLAHUAC MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Tlahuac No. 4799 Col. El Vergel
Deleg. Iztapalapa C.P. 09880, México, D.F.
Tels. 50 37 08 00 / 50 37 08 01

CHS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154
Col. Pantitlán, Deleg. Iztacalco,
C.P. 08100, México, D.F.
Tels. 57 00 41 41 / 57 00 22 22

ZONA SUR

AMÉRICAS MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. de Tlalpan No. 1027,
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez,
C.P. 03610, México D.F.
Tels. 56 72 53 55 / 56 72 51 05

AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.
Av. Universidad No. 1320
esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen,
Deleg. Coyoacán,
C.P. 04100, México, D.F. Tel. 57 26 99 00

AUTOMOTRIZ TAXQUEÑA, S.A. DE C.V.
Av. Prolongación Taxqueña No. 46
Col. Culhuacán, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09800, México, D.F. Tel. 56 08 18 12

DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Periférico Sur No. 6611-D
Col. San Juan de Dios Tepepan
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020,
México, D.F. Tels. 56 75 20 24 / 56 75 49 55

DURKIN MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 3175
Col. Jardines del Pedregal
Deleg. Álvaro Obregón C.P. 01900,
México, D.F. Tels. 54 47 01 40 / 54 47 01 93

EL TRÉBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A. DE C.V.
Calz. Ermita Iztapalapa No. 1739, Col. Los Angeles,
Deleg. Iztapalapa C.P. 09830, México, D.F.
Tels. 10 87 27 00 / 56 86 97 99

Suc. Chalco
Av. Cuauhtémoc Mz 14 Lote 1A Esq. Puerto
Col. La Bomba Chalco Estado de México C.P. 56600
Tel. 10 87 27 00

IMPULSO MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 943 Col. Nápoles.
Deleg. Benito Juárez
C.P. 03810, México, D.F. Tel. 53 51 00 89

IZTACALCO MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Plutarco Elías Calles, No. 590
Col. Zapotla, Deleg. Iztacalco
C.P. 08610, México, D.F.
Tel. 56 98 00 00 / Fax 55 79 48 89
Suc. Delta
Av. Cuauhtémoc No 421 Colonia Roma Sur
México D.F. C.P. 06760 Tel. 50 62 47 00

SAN JERÓNIMO MOTORS, S.A. DE C.V.
Boulevard Adolfo Ruiz Cortines no. 3361
Col. San Jerónimo Lidió
Deleg. Magdalena Contreras C.P. 10200,
México, D.F. Tel. 53 77 00 40 / Fax 53 77 00 49
Suc. Calz. de las Águilas No. 857
Col. Ampliación las Águilas C.P. 01710

**“EMPECÉ EL AÑO
CON EL PIE DERECHO”.**

SE ME HIZO FÁCIL



CHEVROLET AVEO® 2015
MENSUALIDADES
DESDE **\$1,199⁽¹⁾**



CHEVROLET TRAX® 2015
MENSUALIDADES
DESDE **\$2,999⁽²⁾**

ADEMÁS
1 AÑO DE SEGURO GRATIS Y
0% DE COMISIÓN POR APERTURA

CUMPLE HOY TU PROPÓSITO DE ESTRENAR CON CHEVROLET.

VISITA A TU DISTRIBUIDOR / FIND NEW ROADS™

GM Financial

CHEVROLET



(1) Válido con precio especial en operaciones financiadas con GM Financial para Chevrolet Aveo® 2015 LS manual sin aire (sujeto a disponibilidad) a 60 meses con una tasa del 13.29%, enganche del 34% y 5 pagos anuales extraordinarios de \$14,004 durante el periodo que dure el financiamiento. CAT del 15.5% para fines informativos y de comparación. El precio especial incluye seguro de cobertura amplia contratado con Zurich. La póliza con Zurich considera una cobertura Amplia de acuerdo a lo estipulado en la carátula. No aplica con otras promociones ni en pólizas de flota. Para mayor información consulta las Condiciones Generales en www.zurich.com.mx. (2) Válido con precio especial en operaciones financiadas con GM Financial para Chevrolet Trax® 2015 LS a 60 meses con una tasa del 13.29%, enganche del 30% y 5 pagos anuales extraordinarios de \$16,630 durante el periodo que dure el financiamiento. CAT del 13.5% para fines informativos y de comparación. El precio especial incluye seguro de cobertura amplia contratado con Quálitas Compañía de Seguros S.A. de C.V. No aplica con otras promociones ni en pólizas de flota. Consulta condiciones generales de la póliza en www.qualitas.com.mx. Ninguna de estas ofertas aplica con otras promociones ni en la compra de vehículos flota. No incluye seguro de vida ni de desempleo. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, requisitos de contratación y comisiones con GMF, consulta www.gmfinancial.mx. Las cantidades expresadas son en moneda nacional. Vigencia del 7 de febrero al 2 de marzo de 2015. Consulta modalidades, términos y condiciones en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las marcas Chevrolet®, Chevrolet Aveo® y Chevrolet Trax®, así como sus respectivos logotipos y avisos comerciales, son propiedad de General Motors, LLC, y General Motors de México, S. de R.L. de C.V. es su licenciataria autorizada en los Estados Unidos Mexicanos.

DIGNOS DE SU LEGADO SON LOS REYES DEL ASFALTO



Con un frontal más afilado y una trabajada fascia, los nuevos M3 y M4 prometen ser el nuevo referente del segmento.



Como es una costumbre en los deportivos de la división M, todos los controles están orientados al conductor.



Para esta generación el modelo se dividió, el sedán mantiene el nombre M3 y el coupé ahora es M4.

La división M de BMW es creadora de máquinas llenas de adrenalina, y antes de conocer la nueva X6 M, recordamos las pruebas al M3 y M4

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gimm.com.mx

No hace mucho las curvas de los autódromos Miguel E. Abed, en Puebla, y Elkhart Lake en Wisconsin, nos mostraban las bondades de estar al volante de un BMW M, y ahora vamos camino a Austin, Texas, para saborear más de lo que la ingeniería alemana puede hacer.

Nuestro destino es el Circuito de las Américas, sede del Gran Premio estadounidense de Fórmula 1, pero de camino para acá recordamos nuestra grata experiencia abordo de los nuevos M3 y M4.

Bajo el cofre teníamos una de las máquinas más reconocidas del mundo del automóvil, que fue retocada para conseguir más poder y reducir los consumos de gasolina.

Se trata del reconocido seis cilindros en línea 3.0 litros twin-turbo, que conocimos desde hace muchos años con una potencia de 306 caballos de fuerza en los Serie 3, y que para este par de deportivos genera 431 caballos de fuerza y 405 libras-pie de torque.

Este motor está acoplado a una transmisión automática de siete velocidades con doble embrague M DKG Drivelogic, que envía la potencia al eje trasero.

Muchos de los conocimientos de la firma alemana en el mundo del automovilismo deportivo han dado forma a estos vehículos, comenzando con el sistema de enfriamiento del motor, que está desarrollado para su uso en pista, mientras que la estructura

del chasis y la carrocería es casi tan rígida como la de un auto de competencia.

Sin olvidar las tomas de aire, alerones y demás elementos aerodinámicos que buscan pegar el auto al piso, disipar el calor en zonas vitales y alimentar de aire al motor y los frenos.

Las ansias nos carcomían por dentro y por fin pudimos acelerar a fondo, liberar el estrés y disfrutar de una de las mejores máquinas de la industria automotriz.

La primera cadena de curvas nos incitaron a empujar un poco más y buscar el límite, recordando

cuanta diversión nos puede ofrecer esta histórica pista, donde corrió la Fórmula 1 o la vieja IndyCar, en el norte de Estados Unidos.

El trabajo del chasis, acompañado por un sinfín de ayudas electrónicas, nos deja disfrutar al máximo cada curva, salir acelerando a fondo y buscar el siguiente reto.

Después de una buena tanda de giros los frenos no mostraron fatiga, a pesar de no montar los discos carbocerámicos, opcionales, que prometen un desempeño sin igual.

Sin importar si estamos en el M3, el sedán, o el M4, el coupé, las emociones llegan con cada acelerón, con cada curva, con cada frenada.

La serpenteante pista de Wisconsin o el trabado circuito poblano, nos ponen dos retos distintos, pero en ambos el buen balance del vehículo y el poder del motor nos dejan asombrados.

Tras horas de diversión no podemos dudar que estos autos no son pretenciosos. Simplemente son los reyes del asfalto.

431
CABALLOS DE FUERZA
del motor L6 biturbo



Los rines de 19 pulgadas enmarcan al sistema de frenado, que puede ser mejorado con discos carbocerámicos.



Para aumentar la rigidez, reducir el peso y darle una vista más deportiva, el toldo ahora es de fibra de carbono.



El poderoso motor de seis cilindros en línea llegó a un nuevo nivel, superando la potencia del V8 al que sustituye.

IMPONENTE

Fiel a su historia, los nuevos M3 y M4 presumen una carrocería llena de músculo, que no oculta en lo más mínimo su pasión por devorar la pista de carreras.



BMW M3 Y M4

- Motor: L6 3.0L twin-turbo
- Potencia hp: 431
- Torque lb.-pie: 405
- Transmisión: Automática 7 velocidades
- Tracción: Trasera
- 0-100 km/h: 4.1 segundos
- Vel. máxima: 251 km/h
- Frenos: De disco con ABS
- Sistemas: 8 bolsas de aire, control de tracción y estabilidad, control dinámico de frenado, diferencial M

Precios:

M3	\$1,409,900
M4 Coupé	\$1,419,900
M4 Convertible	\$1,529,900



Fotos: Mazda, Chevrolet y Martha Elena Blanco

10

MODELOS

de los 15 más vendidos en el país son hechos en México

2

AÑOS

lleva el Aveo siendo el auto más comercializado del país

7

DE CADA 10 AUTOS que se hicieron en México en enero fueron para exportación

7

DE CADA 10 UNIDADES que se exportan van hacia Estados Unidos



REVOLUCIONES POR MINUTO

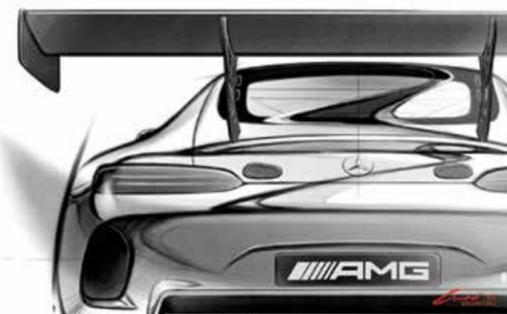


Foto: Mercedes-Benz

CALIENTAN MOTORES

Aunque falta poco más de quince días para que el Autoshow de Ginebra abra sus puertas, las marcas siguen develando teasers de lo que promete ser un evento lleno de poder. Tal es el caso de Mercedes-Benz que publicó unos dibujos del nuevo Mercedes-AMG GT3, el reemplazo del alas de gaviota, en el que se alcanzan a ver el trazo lateral y la parte trasera y se destaca el gran alerón que utilizará.

RÉCORD EN PRODUCCIÓN

Con el pie derecho

La industria automotriz mexicana vive un momento de bonanza que trajo los mejores resultados de la historia para un primer mes del año en fabricación y venta de automóviles



El Chevrolet Aveo continúa liderando el mercado mexicano. Presume de un precio accesible y un buen rendimiento de combustible.



El VW Vento es el auto de importación más vendido en el país. Proviene de la India y ofrece dos variantes de motores: a gasolina y diesel.

DE LA REDACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx

Crecimiento y bonanza, fue así como inició la industria automotriz de nuestro país este año. Según el informe de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), en su reunión mensual, en enero produjo la cifra récord de 266 mil 424 unidades, de las cuales 76% se destinó a la exportación, lo cual mantiene a México como el séptimo país con mayor producción de vehículos en el mundo.

Esto se logró gracias al arranque de la fabricación del Honda Fit, en Celaya, Guanajuato, así como la producción de los Mazda 3 y 2, en Salamanca, y al incremento de producción del Nissan Sentra, en Aguascalientes.

Lejos de ser sólo números en el tintero que pueden servir para presumir de las ventajas económicas y de localización geográfica, así como nuestros tratados comerciales, la producción nacional trae consigo una ventaja para el mercado interno: la posibilidad de contener los precios de los autos y poder ofrecer algunas versiones mejor equipadas.

Este fue el caso del Mazda 3. Las primeras unidades que se comercializaron en el país eran importadas de Japón y tenían un motor 2.5 litros, con un precio aproximado de 292 mil pesos. Fue hasta que la planta de la firma japonesa, en Salamanca, inició su producción que se presentó una versión con motor 2.0 litros con un costo más accesible: 258 mil 900 pesos.

De igual forma sucedió con el Mazda 2, que esta semana se presentó en nuestro país, toda

vez que la fabricación nacional hizo posible que la cuarta generación de este hatchback arrancara su versión de entrada en 188 mil 900 pesos.

De igual forma sucede con el Chevrolet Aveo, que lleva casi dos años y medio liderando las ventas locales, ensamblado en la planta que General Motors tiene en San Luis Potosí, cuyo precio arranca en 137 mil 900 pesos.

De hecho, de los 15 modelos de autos más vendidos en el país, diez son resultado de la mano de obra mexicana.

Otra de las ventajas es que las piezas de refacciones son más fáciles de adquirir y se reduce el tiempo de espera al momento de ordenarlas.

Se podría decir que es una fórmula en la que todos ganan.

Las ventas también aumentan

La mala racha con la que se iniciaron las ventas del año pasado, con el miedo por comprar debido a las reformas financieras, parece haber terminado, toda vez que se lograron colocar 103 mil 697 unidades, la cifra más alta para cualquier enero.

Dentro de los más vendidos están los autos subcompactos, cuyas características son: precios accesibles y un buen rendimiento de combustible, propiedades que los mexicanos privilegian al momento de tomar una decisión de compra, de acuerdo con un estudio de J.D. Power México.

Así, el Chevrolet Aveo continúa liderando la lista, seguido del Nissan Versa. Como sorpresa, este año el VW Vento, importado desde la India, figura como tercer lugar, desbancando al Nissan Tsuru al cuarto sitio.

A pesar de este buen arranque de año, las expectativas de crecimiento aún son reservadas.

266

MIL 424 UNIDADES se produjeron en México en enero, un récord histórico

VARIEDAD DE MODELOS

México ha sido muy atractivo para producir vehículos. A la fecha ocho firmas tienen plantas de producción en el país y estos son los modelos que fabrican:

- » RAM 1500, 2500/3500, Mega Cab, 3500 Chassis Cab, 4500/5500, y Promaster
- » DX Chassis Cab
- » Dodge Journey
- » Fiat 500 y Freemont

- » Ford Fiesta y Fusion
- » Lincoln MKZ
- » Chevrolet Aveo, Captiva Sport, Sonic, Trax, Cheyenne y Silverado.
- » GMC Sierra
- » Honda CR-V y Fit
- » Mazda 3 y 2
- » Nissan March, Sentra, Tiida, Tsuru, Versa, Frontier, NP300 y NV 200
- » Toyota Tacoma
- » Volkswagen Beetle, Jetta y Golf VII

» CON MAYOR CAPACIDAD

Para satisfacer a sus clientes

Mopar inauguró un centro de distribución de partes en Toluca

POR PABLO MONROY
ESPECIAL
atraccion@gimm.com.mx

Fiat Chrysler Automobiles (FCA) México tiene un objetivo en la cabeza: la satisfacción del cliente en todos los aspectos, desde un auto bien ensamblado y equipado hasta un servicio posventa ejemplar, razón por la que inauguró un Centro de Distribución de Partes Mopar en Toluca, Estado de México, con la

promesa de suministrar puntualmente las partes y accesorios de todos los modelos que pertenecen a las marcas del grupo: Chrysler, Dodge, Jeep, Ram, Mitsubishi y FIAT.

Su objetivo es almacenar y distribuir más de 65 mil componentes intercambiables que serán enviados a los más de 200 distribuidores y clientes finales alrededor del país, para lo que requirió una inversión de más de 189 millones de pesos.

Puede trasladar hasta seis mil 500 piezas diarias gracias a la colaboración de 97 empleados que trabajan divididos en dos turnos.

Desde hace diez años, Mopar operaba desde Toluca con

una bodega; sin embargo, la demanda de los productos la obligó a trasladarse a un lugar más grande, ubicado a 15 kilómetros del antiguo almacén.

“Mopar va más allá de ser una marca de refacciones: tiene toda una infraestructura en el área de servicio posventa y es una especialista en accesorios de alto desempeño con disponibilidad en México, además de la parte de accesorios personales”, comentó Mauricio Gálvez, coordinador de Relaciones Públicas de FCA México.

Con este nuevo centro, la firma estadounidense reafirma su compromiso con el cliente para ofrecerle un mejor servicio y quitarse los estigmas del pasado.

La demanda de productos Mopar fue el cimiento para la construcción del nuevo centro de distribución en Toluca.

REFACCIONES PARA TODOS

65

mil componentes intercambiables alberga este nuevo complejo de Mopar, ubicado en Toluca, Estado de México



Foto: FCA



1

Smart Fortwo

Nada más especial que un fin de semana romántico y que mejor que en un biplaza. No se necesita tener millones de pesos para contar con uno. En México existen opciones de menor costo, como por ejemplo, el Smart Fortwo que parte desde **174 mil 900 pesos**. Aunque es pequeño, cuenta con importantes sistemas de seguridad como ABS y bolsas de aire.

GADGETS



Para un viaje en carretera especial

Para esa salida especial, o esas vacaciones en playa o crucero, es ideal un par de buenas gafas oscuras. Estos lentes, diseñados por Porsche, están fabricados en policarbonato gris y cuentan con revestimiento anti reflejante. Además tienen protección ultravioleta en un 100 por ciento. A los costados presenta la leyenda de la marca Porsche. www.shop.porsche.com
Precio: 225 dólares

Pasión italiana

Para tu San Valentín apasionado a la velocidad, que mejor que este dije que cuenta con el diseño de una caja de cambios de seis velocidades en la parte frontal, mientras el logo de la casa de Maranello destaca en la parte superior. El trabajo es obra de Damiani, y es parte de una colección de accesorios inspirados en los coches Ferrari. Está hecho 100 por ciento hecho en plata y fabricado en Italia, tal como un Cavallino Rampante. A esta pieza se le puede agregar una pulsera fina, también de plata. www.store.ferrari.com
Precio: 170 dólares

Amor por Chevrolet

La temporada 2015 de NASCAR está por empezar, y qué mejor que compartir tu pasión por los stock cars que con esa mujer especial. Por ello, para apoyar a los diferentes competidores con vehículos Chevrolet, la marca americana lanzó esta camiseta negra, fabricada 100 por ciento en algodón, que cuenta con el logo de la compañía en la parte frontal del pecho, mientras que en diferentes colores destaca la palabra amor. www.chevymall.com
Precio: 17.99 dólares



Teleférico de lujo

Para obtener una visión privilegiada de algunas ciudades importantes del mundo, como Río de Janeiro en Brasil o Vancouver, Canadá, existen teleféricos. Estos vehículos además de ofrecer una panorámica especial de estos sitios, crean una atmósfera romántica por las vistas que ofrecen. Pandora creó este dije de plata en forma de estos particulares vehículos, que además, cuenta con una gema de circonia cúbica. www.thumsmudgejava.com
Precio: 38.84 euros

Siempre con batería

Atracción y Renault FI te regalan esta batería de respaldo para que siempre puedas llamarle a esa persona especial. Lo único que debes hacer es ser el primero en contestar esta trivía: 1.- ¿Cuál fue la última temporada en la que Renault participó como escudería en Fórmula 1? **Envía la respuesta a atraccion@gimm.com.mx.** Nota: No participan empleados ni familiares de Grupo Imagen Multimedia



LLÉVATELO



SÓLO CON TU PAREJA



2

Mazda MX5

Este japonés de tracción trasera y dos asientos, parte desde los **395 mil 500 pesos**. Cuenta con un toldo retráctil eléctrico, al color de la carrocería, para disfrutar esos días soleados. Su motor L4 2.0 litros tiene 158 caballos de fuerza.



3

Mini Cooper S Coupé

Este coche mantiene las cualidades de sus hermanos, pero únicamente con dos asientos. Su precio de entrada es de **425 mil pesos** en una versión manual, aunque existe la opción de transmisión automática. De este modelo, también existe una variable convertible.



4

Nissan 370Z

Con un motor V6 3.7 litros de 332 caballos de fuerza, este coche está listo para impresionar a cualquier pareja que ame la adrenalina. El precio en la versión de transmisión manual es de **538 mil 500 pesos**, mientras la automática cuesta 11 mil 400 pesos más.



5

BMW Z4

Ideal para seducir. Este roadster hipnotiza a su paso. Su valor de entrada es de **689 mil 900 pesos** para el modelo equipado con un motor turbocargado L4 2.0 litros de 156 caballos de fuerza, pero también es posible una versión de hasta seis cilindros en línea.

CONSULTORIO

Alístatlo para una cita romántica ideal

Con estos consejos, no sólo tú estarás deslumbrante, también tu coche

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

La presentación es un punto importante al momento de una cita romántica, en especial este 14 de febrero. Si bien es indispensable que llegues vestido para la ocasión y sorprender a tu cita ideal, también es vital que tu automóvil esté en las mismas condiciones para que un mal olor, o la mugre, no arruinen el ambiente.

A través de su marca Scotch-Brite, la compañía 3M ofrece algunos consejos para lavar tu automóvil y que esté listo para deslumbrar en la cita de esta noche.

Lo primero que recomiendan es la selección de un jabón especial para automóviles, o en su defecto, neutro. Con esto evitarás dañar la pintura, pero también que afecten tus manos; no querrás que se sientan como lijas.

Además, prepara cubetas con agua para no desperdiciar y afectar al medio ambiente. Evita el uso de mangueras.

Si decides ocupar un shampoo especial para autos, como



RECUERDA+

» **Constante:** Remueve el polvo, tierra o mugre frecuentemente de tu coche, esto para evitar daños a la pintura y que al momento del lavado, te cueste menos trabajo. Esto lo puedes hacer con fibras especiales.

» **A la sombra:** Si aplicas alguna cera o líquido especial, hazlo

alejado del sol para evitar que se evapore, de esta forma aprovecharás mejor el producto.

» **Sacude:** Existen diversos accesorios para realizar una limpieza constante, y retirar el polvo, a los interiores del coche. Así lo mantendrás presentable diario.

por ejemplo el Car Wash Soap de 3M, se aconseja primero colocar tu coche bajo la sombra para realizar toda la limpieza y evitar que el producto se evapore rápidamente.

Posteriormente, enjuaga el vehículo con abundante agua,

esto, con la finalidad de remover polvo y mugre que puedan rayar la pintura.

Después pasarás a verter el shampoo o jabón en un trapo, paño de microfibras, o esponja; hasta que se genere espuma; una vez que esto suceda procede

a tallar despacio la carrocería para remover la suciedad. Recuerda que para obtener mejores resultados no coloques directamente el shampoo o jabón sobre el automóvil.

Es aconsejable lavar por secciones, para así poner especial énfasis en las zonas con mayor daño y sacar hasta la última mancha. Para la limpieza de las llantas utiliza un cepillo.

Recuerda primero lavar la carrocería y al último dejar la limpieza de los cristales. Talla esta zona para remover toda la suciedad y para secarlos utiliza una microfibra o trapo seco, o en su defecto, corre a tu puesto de revistas más cercano y compra un periódico para, con ese, quitar los excedentes de jabón.

En caso de que desees un producto especial puedes comprar el Glass Cleaner, que ayuda a quitar la grasa y suciedad de los cristales. Para utilizarlo, primero agita bien antes de impregnarlo; recuerda rociar a una distancia de 20 a 30 centímetros del cristal. Posteriormente seca con una microfibra para obtener un terminado como si acabara de salir de la agencia.

Una vez que realices todos estos pasos, estás listo para que tu noche de este 14 de febrero sea especial, y si bien lo importante es que consientas a tu valentín, no descuides a tu automóvil.

¿POR QUÉ LO COMPRARÍA

?

EFICIENTE Y VERSÁTIL



Peugeot introdujo una nueva versión de la Tepee, la cual mantiene las bondades de un motor turbo diesel, pero agrega la posibilidad de llevar hasta siete pasajeros

POR MARCO ROBLES

marco.robles@gimm.com.mx

El mercado mexicano es raro, sobre todo por su amor a las grandes camionetas, pero existen alternativas, sobre todo llegadas de Europa, que nos pueden ayudar a tener un vehículo versátil y espacioso, sin el volumen de una SUV.

La Peugeot Tepee es uno de los más claros ejemplos de esto, una vagoneta para pasajeros que ahora presume espacio para siete personas, cinco adultos y dos niños, en 4.38 metros y con un estilo que francamente no tiene nada que ver con su predecesora la Gran Raid.

La segunda generación de este vehículo llegó a nuestro país el año pasado y se convirtió en el primer Peugeot compacto en México con un motor turbo diesel, que está homologado por la norma de emisiones contaminantes Euro 4, en gran parte culpa de la mala calidad del diesel en nuestro país, que requiere la colocación de un líquido especial en cada recarga de combustible para garantizar el buen funcionamiento del motor y su durabilidad.

Este propulsor es un L4 1.6 litros turbo de 90 caballos de fuerza y 158 libras-pie de torque, con suficiente fuerza para enfrentar las empinadas calles que existen en la capital del país.

Este motor está acoplado a una transmisión manual de cinco velocidades que impulsa al eje delantero.

Pero la gran novedad para este año es la llegada de una versión para siete pasajeros, que coloca dos pequeños asientos en la zona de la cajuela, mismos que se pueden plegar para dejar libre el espacio del maletero.

Las fiestas de fin de año nos permitieron probar que acomodando bien todo, podemos ir por la ciudad o en un viaje corto sin grandes complicaciones y aun con el auto lleno nunca existe una sensación de que la Tepee se esté forzando, gracias al poder del motor de diesel.

Otra de las ventajas es el gran rendimiento de combustible, que nos permitió rodar durante más de 850 kilómetros y una semana y media antes de tener que ir a ponerle combustible.

La Partner Tepee luce como una buena opción a una SUV.

LA PEUGEOT TEPEE, A FONDO

MOTOR

Tipo: L4 1.6L turbo diesel
Potencia hp/rpm:
90/4,000
Torque lb.-pie/rpm:
158/1,500

Transmisión: Manual 5
velocidades
Tracción: Delantera

EQUIPAMIENTO

Asientos: Forrados en tela con ajuste manual
Volante: De plástico con control de audio en la columna
Entretenimiento: AM/FM, CD, MP3, USB, auxiliar plug-in,

bluetooth, computadora de viaje y cuatro bocinas.
Más equipamiento: Faros con altura regulable, espejos laterales plegables y cristales eléctricos

SEGURIDAD

Bolsas de Aire: Frontales y laterales para conductor y pasajero
Cinturones: Siete de tres puntos
Frenos: De disco con ABS

Otros sistemas: Repartidor electrónico de la fuerza del frenado y asistente de frenado de emergencia

MÁS DETALLES

Tanque: 60 litros
Combustible: Diesel
Costo del llenado: \$852.00 (14.20 pesos por litro)
Consumo: 17.54 km/l promedio Electrohidráulica de asistencia variable
Dirección: Pseudo McPherson
Suspensión delantera: Barra de torsión en forma de H con brazos de control
Suspensión trasera: Aluminio de 16 pulgadas
Rines:

19 AÑOS

tiene de historia este vehículo, del que actualmente se comercializa la segunda generación

\$282,900 ES EL COSTO

de la versión para siete pasajeros de la Peugeot Tepee en México



La tercera fila de asientos es ideal para dos niños pequeños, se ubica en el espacio de la cajuela, por lo que si se necesita espacio de carga se pueden doblar completamente hacia adelante.



El portón trasero abre completo, lo que permite tener un excelente acceso a la cajuela y la defensa baja hace más sencillo subir objetos pesados.



Detrás del tablero se encuentra una pequeña cajuela para guardar documentos y otros objetos.



El habitáculo muestra mejores acabados y materiales que en la anterior generación y busca ser práctico con espacios de almacenamiento.



El acceso a las filas traseras es mediante puertas corredizas que ofrecen más espacio para acceder o realizar labores como poner una silla de bebé.



Motor: L4 1.6 litros
Potencia hp: 106
Torque lb-pie: 103

Transmisión: Manual o automática de seis velocidades
Tracción: Delantera



Asientos: Forrados en piel sintética, opcionalmente se puede cambiar a piel natural
Volante: Forrado en piel con controles de infotretimiento

Entretención: Radio AM/FM, CD, Auxiliar, USB, Bluetooth, sistema Mazda Connect



Bolsas de aire: Frontales para conductor y pasajero
Cinturones: Cinco cinturones de seguridad de tres puntos

Frenos: De disco delanteros y tambores traseros, con ABS
Otros sistemas: control de tracción y de estabilidad

TODOS vs. TODOS



SEAT IBIZA

Motor: L4 1.6 litros
Potencia hp: 105
Torque lb-pie: 113

Transmisión: Automática DSG 7 velocidades
Precio: Desde 178 mil 200 pesos



SUZUKI SWIFT

Motor: L4 1.4 litros
Potencia hp: 100
Torque lb-pie: 98

Transmisión: Manual 5 velocidades
Precio: Desde 174 mil pesos



POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@qimm.com.mx

Listo, la mesa está puesta y el festín está por comenzar. Las agencias de Mazda acaban de recibir un gran platillo, uno que llega con todos los ingredientes para cambiar la historia de los compactos en nuestro país: el nuevo Mazda 2.

Lo que la marca japonesa está viviendo es un sueño largamente acariciado, pues para que este vehículo pudiera integrar todas las cualidades que lo hacen uno de los vehículos más atractivos del segmento, tuvieron que reunirse una larga lista de elementos.

Lo primero: La construcción de una planta en el estado de Guanajuato, concretamente en Salamanca, con la capacidad para fabricar autos suficientes para la cubrir la demanda que la marca japonesa tiene en mercados como el de Estados Unidos, a donde exporta el Mazda 3. Además, el de Europa y Sudamérica, a donde se mandará parte de la producción del Mazda 2.

Serán 250 mil unidades las que salgan de esta planta del Bajío, cada año, algunas de ellas Mazda se las fabricará directo a Toyota, quien al ver la solidez del proyecto se apuntó con un pedido grande.

La segunda, la evolución del diseño de la firma. El que actualmente se basa en lo que ellos denominan Kodo (el alma del movimiento) que se traduce en líneas mucho más estilizadas, que han propiciado que sus autos definitivamente sean más bonitos y luzcan con mayor presencia.

Bajo este nuevo lenguaje de diseño ya se han presentado los nuevos vehículos del portafolio de productos de Mazda, que incluyen el Mazda 2, 3, 6, la camioneta CX-5 y hasta su roadster, el MX-5.

Además, el desarrollo de una nueva filosofía para la ingeniería de sus autos, una que han bautizado como Skyactiv, y que busca orientar a su expresión más eficiente: los motores, las transmisiones y el chasis de sus más recientes lanzamientos.

Desde el peso hasta la aerodinámica, todo se contempla para que los nuevos Mazda sean más eficientes que sus antecesores, con la premisa de no perder que sean divertidos de manejar, eso sí, sin castigar los consumos de combustible.

Así pues, para que la nueva generación del Mazda 2 llegara a nuestro país, tal y como ahora lo conocemos, tuvieron que pasar muchas cosas, todas ellas muy afortunadas.

Nos tomó por sorpresa

Con este auto nos pasó lo que con una de esas amigas de la secundaria que simplemente no te llamaban la atención, pero que al reencontrar unos años después te deja babeando. Y es que hace ya algunos meses, desde Japón nos llegaron las primeras imágenes de este hatchback y la verdad es que no es nada fotogénico, pues en la pantalla se parecía tanto al Mazda 3 que no nos parecía nada del otro mundo.

Así que la sorpresa fue mayor, luego de que gracias a un acuerdo con la marca pudimos ser de los primeros en tener una unidad a nuestra disposición, unos días antes de su lanzamiento. Fue ahí donde nos fleché.

Cabe destacar que, a pesar de su tamaño, éste es uno de esos autos que llaman la atención con sólo verlo pasar.

Nuestra primera cita con él fue en un estacionamiento ubicado a unos kilómetros de la oficina, donde lo encontramos rodeado por toda clase de opciones de todos tamaños y colores. A pesar del variado menú, éste pequeño se distinguía de entre los demás, desde el rincón más remoto de aquel enorme lugar.

La forma en la que los diseñadores integraron la parrilla con los faros le dan un toque mucho más imponente a la parte frontal, que además se beneficia de la tecnología de luces LED. El talento alcanzó para dotarlo de líneas que emulan una musculatura que lo hace verse más atlético.

No deja de ser un auto "sonriente", sin embargo ahora luce más sofisticado que en la anterior generación.

Los pilares que conforman el habitáculo han modificado su posición y proporciones logrando que el auto luzca mucho más aerodinámico. Las divisiones del cofre y la cajuela, que antes estaban claramente marcadas, prácticamente han desaparecido y en su lugar encontramos un par de trazos, que provocan que el auto parezca más deportivo.

Ya boquiabiertos accionamos la llave para abrir el auto, sin saber que lo mejor estaba por venir.

Aquellos que de forma romántica digan que lo mejor está en el interior amarán el Mazda 2, pues éste es un claro ejemplo de que tienen razón.

Por dentro bien podríamos decir que, este auto, no tiene nada que ver con lo que le conocíamos al anterior. Desde los materiales hasta el nuevo sistema de infotretimiento todo nos da razones para pensar que estamos frente a uno de los vehículos más atractivos del segmento, pues todo a bordo encuentra su lugar perfecto. Incluso la nueva pantalla, que sirve de interfaz al Mazda Connect, se encuentra ergonómicamente localizada, para no distraernos a la hora de conducir.

No resistimos más y lo echamos a andar. Una manifestación, que prácticamente tenía situada la redacción del periódico **Excelsior**, propició que lo que fuéramos que hacer fuera una especie de rally. La policía, los retenes y uno que otro manifestante sin intenciones de moverse nos obligaron a retar el lado más ágil de este vehículo, que entre otras cosas cuenta con una larga lista de protocolos de seguridad, entre los que destacan: el control dinámico de estabilidad (DSC), el control de tracción (TCS) y los frenos con sistema anti-bloqueo (ABS) con distribución de fuerza de frenado (EBD). Obviamente cuenta con bolsas de aire, pero preferimos ni siquiera pensar en ellas. Esa es una prueba que nadie quiere hacer.

Para lograr ese divertido paseo, casi al filo de la media noche, tuvimos a nuestra disposición el motor más pequeño de la casa japonesa: el 1.5 litros del 106 hp, que es capaz de empujar con 103 libras pie de torque, en nuestro caso era regulado por una transmisión automática de seis velocidades (la más eficiente), aunque también existe la posibilidad de elegir una manual con el mismo número de cambios.

Lo cierto es que, como pasa cuando te las estás pasando muy bien sentimos que nos faltó tiempo, pues nos hubiera recorer algunos kilómetros más. Sin embargo, la prueba nos permitió descubrir que Mazda ha dispuesto a bordo de este vehículo, todo lo necesario para convertirlo en uno de los competidores más serios de este segmento, uno de los más competidos en nuestro país.

Cualquiera de sus tres versiones está lista para ofrecer una experiencia que dignificará a quienes busquen un auto con todas las bondades de un subcompacto, de esos que caben en cualquier lugar y son ideales para la jungla de asfalto, y al mismo tiempo quieren disfrutar de avances tecnológicos que antes sólo estaban reservados para autos más grandes.

Sus rivales la tendrán difícil, cuando se enfrenten a este orinda del estado donde la vida no vale nada. 3

Agradecemos las facilidades a: Live Aqua Bosques, Paseo De Los Tamarindos 98, Col. Bosques de las Lomas, 0510, México DF. Twitter: @liveaqua Mexico City. Facebook: LIVE AQUA Mexico City. Tel: 9777 8400. www.live-aqua.com



Viene dispuesto a todo

El nuevo Mazda 2 pone todo de su parte para retar a los rivales más fuertes de uno de los segmentos más competidos de nuestro mercado



CONDUCTOR IDEAL

TITO NAVARRO

Profesión: Productor de cine y televisión

Comida favorita: Mexicana

Bebida favorita: Ginebra

Pasatiempo: Ver televisión y cine

Twitter: @ttonavarro

Las apariencias engañan y nuestro conductor ideal descubrió más de lo que esperaba en el Mazda 2.

"Me parece que está muy bien diseñado, cuando lo vi de fuera me pareció que era muy pequeño, pero cuando me subí es muy cómodo y con buen espacio."

"La línea del diseño interior es muy bonita, me gusta como combinan el color de la carrocería con los ribetes del asiento. Es muy elegante por fuera y por dentro."

Tito inició a los 16 años en TV Azteca y posteriormente fundó junto al cineasta Fernando Sariñana Corazón Films y Corazón Televisión.

Actualmente transmiten la telenovela *Amor sin Reserva* en **Cadenatres** a las 8:00 de la noche de lunes a viernes.



CONDUCTOR IDEAL

ANDREA MARTÍ

Profesión: Actriz y conductora

Comida favorita: Pizzas, hamburguesas, lasaña y ensaladas

Bebida favorita: Agua mineral con limón

Pasatiempo: Ver series de televisión

Twitter: @andreamarti31

El diseño del Mazda 2 hizo que Andrea no dejara de mirar este pequeño hatchback.

"Me gustó muchísimo, es súper bonito, el color se ve increíble y los autos de Mazda tienen buenos motores y me gusta mucho la velocidad y los autos con buen manejo."

"Está muy bien que sea pequeño para tenerlo en la ciudad. Soy actriz porque aquí no tienes que elegir una carrera, puedes ser doctor, abogado, periodista y aprendes mucho."

Actualmente conduce el programa *Creaciones mágicas* en el canal 276 de TotalPlay. Los sábados a la 1:30 de la tarde y a inicios de marzo estrenará una serie web en la página de internet de TV Azteca.



ESPECIFICACIONES

Motor: L4 1.6 litros
Potencia hp: 106
Torque lb-pie: 103

Transmisión: Manual o automática de seis velocidades
Tracción: Delantera



Asientos: Forrados en piel sintética, opcionalmente se puede cambiar a piel natural
Volante: Forrado en piel con

controles de infoentretenimiento
Entretenimiento: Radio AM/FM, CD, Auxiliar, USB, Bluetooth, sistema Mazda Connect



Bolsas de aire: Frontales para conductor y pasajero
Cinturones: Cinco cinturones de seguridad de tres puntos

Frenos: De disco delanteros y tambores traseros, con ABS
Otros sistemas: control de tracción y de estabilidad



POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gimm.com.mx

Listo, la mesa está puesta y el festín está por comenzar. Las agencias de Mazda acaban de recibir un gran platillo, uno que llega con todos los ingredientes para cambiar la historia de los compactos en nuestro país: el nuevo Mazda 2.

Lo que la marca japonesa está viviendo es un sueño largamente acariciado, pues para que este vehículo pudiera integrar todas las cualidades que lo hacen uno de los vehículos más atractivos del segmento, tuvieron que reunirse una larga lista de elementos.

Lo primero: La construcción de una planta en el estado de Guanajuato, concretamente en Salamanca, con la capacidad para fabricar autos suficientes para la cubrir la demanda que la marca japonesa tiene en mercados como el de Estados Unidos, a donde exporta el Mazda 3. Además, el de Europa y Sudamérica, a donde se mandará parte de la producción del Mazda 2.

Serán 250 mil unidades las que salgan de esta planta del Bajío, cada año, algunas de ellas Mazda se las fabricará directo a Toyota, quien al ver la solidez del proyecto se apuntó con un pedido grande.

La segunda, la evolución del diseño de la firma. El que actualmente se basa en lo que ellos denominan Kodo (el alma del movimiento) y que se traduce en líneas mucho más estilizadas, que han propiciado que sus autos definitivamente sean más bonitos y luzcan con mayor presencia.

Bajo este nuevo lenguaje de diseño ya se han presentado los nuevos vehículos del portafolio de productos de Mazda, que incluyen el Mazda 2, 3, 6, la camioneta CX-5 y hasta su roadster, el MX-5.

Además, el desarrollo de una nueva filosofía para la ingeniería de sus autos, una que han bautizado como Skyactiv, y que busca orientar a su expresión más eficiente: los motores, las transmisiones y el chasis de sus más recientes lanzamientos.

Desde el peso hasta la aerodinámica, todo se contempla para que los nuevos Mazda sean más eficientes que sus antecesores, con la premisa de no perder que sean divertidos de manejar, eso sí, sin castigar los consumos de combustible.

Así pues, para que la nueva generación del Mazda 2 llegara a nuestro país, tal y como ahora lo conocemos, tuvieron que pasar muchas cosas, todas ellas muy afortunadas.

Nos tomó por sorpresa

Con este auto nos pasó lo que con una de esas amigas de la secundaria que simplemente no te llamaban la atención, pero que al reencontrar unos años después te deja babeando. Y es que hace ya algunos meses, desde Japón nos llegaron las primeras imágenes de este hatchback y la verdad es que no es nada fotogénico, pues en la pantalla se parecía tanto al Mazda 3 que no nos parecía nada del otro mundo.

Así que la sorpresa fue mayor, luego de que gracias a un acuerdo con la marca pudimos ser de los primeros en tener una unidad a nuestra disposición, unos días antes de su lanzamiento. Fue ahí donde nos flechó.

Cabe destacar que, a pesar de su tamaño, éste es uno de esos autos que llaman la atención con sólo verlo pasar.

Nuestra primera cita con él fue en un estacionamiento ubicado a unos kilómetros de la oficina, donde lo encontramos rodeado por toda clase de opciones de todos tamaños y colores. A pesar del variado menú, este pequeño se distinguía de entre los demás, desde el rincón más remoto de aquel enorme lugar.

La forma en la que los diseñadores integraron la parrilla con los faros le dan un toque mucho más imponente a la parte frontal, que además se beneficia de la tecnología de luces LED. El talento alcanzó para dotarlo de líneas que emulan una musculatura que lo hace verse más atlético.

No deja de ser un auto "sonriente", sin embargo ahora luce más sofisticado que en la anterior generación.

Los pilares que conforman el habitáculo han modificado su posición y proporciones logrando que el auto luzca mucho más aerodinámico. Las divisiones del cofre y la cajuela, que antes estaban claramente marcadas, prácticamente han desaparecido y en su lugar encontramos un par de trazos, que provocan que el auto parezca más deportivo.

Ya boquiabiertos accionamos la llave para abrir el auto, sin saber que lo mejor estaba por venir.

Aquellos que de forma romántica digan que lo mejor está en el interior amarán el Mazda 2, pues éste es un claro ejemplo de que tienen razón.

Por dentro bien podríamos decir que, este auto, no tiene nada que ver con lo que le conocíamos al anterior. Desde los materiales hasta el nuevo sistema de infoentretenimiento todo nos da razones para pensar que estamos frente a uno de los vehículos más atractivos del segmento, pues todo a bordo encuentra su lugar perfecto. Incluso la nueva pantalla, que sirve de interfaz al Mazda Connect, se encuentra ergonómicamente localizada, para nos distraernos a la hora de conducir.

No resistimos más y lo echamos a andar. Una manifestación, que prácticamente tenía sitiada la redacción del periódico **Excelsior**, propició que lo que tuviéramos que hacer fuera una especie de rally. La policía, los retenes y uno que otro manifestante sin intenciones de moverse nos obligaron a retar el lado más ágil de este vehículo, que entre otras cosas cuenta con una larga lista de protocolos de seguridad, entre los que destacan: el control dinámico de estabilidad (DSC), el control de tracción (TCS) y los frenos con sistema anti-bloqueo (ABS) con distribución de fuerza de frenado (EBD). Obviamente cuenta con bolsas de aire, pero preferimos ni siquiera pensar en ellas. Esa es una prueba que nadie quiere hacer.

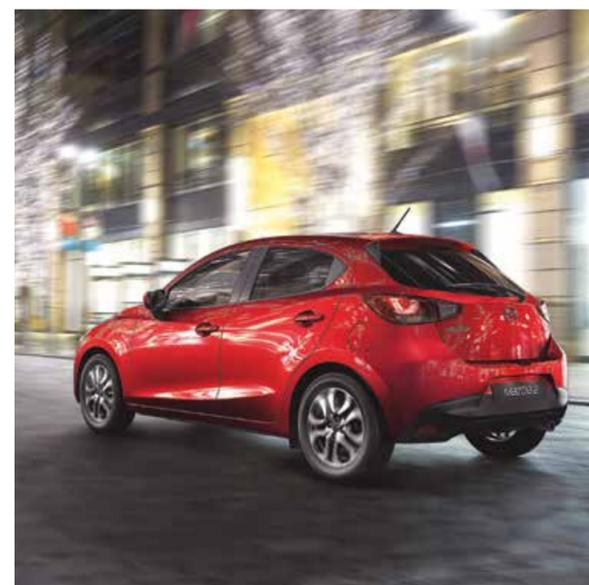
Para lograr ese divertido paseo, casi al filo de la media noche, tuvimos a nuestra disposición el motor más pequeño de la casa japonesa: el 1.5 litros de 106 hp, que es capaz de empujar con 103 libras pie de torque, en nuestro caso era regulado por una transmisión automática de seis velocidades (la más eficiente), aunque también existe la posibilidad de elegir una manual con el mismo número de cambios.

Lo cierto es que, como pasa cuando te las estás pasando muy bien sentimos que nos faltó tiempo, pues nos hubiera recorrido algunos kilómetros más.

Sin embargo, la prueba nos permitió descubrir que Mazda ha dispuesto a bordo de este vehículo, todo lo necesario para convertirlo en uno de los competidores más serios de este segmento, uno de los más competidos en nuestro país.

Cualquiera de sus tres versiones está lista para ofrecer una experiencia que dignificará a quienes busquen un auto con todas las bondades de un subcompacto, de esos que caben en cualquier lugar y son ideales para la jungla de asfalto, y al mismo tiempo quieren disfrutar de avances tecnológicos que antes sólo estaban reservados para autos más grandes.

Sus rivales la tendrán difícil, cuando se enfrenten a este oriundo del estado donde la vida no vale nada. 3



240,900

PESOS

es el precio de la versión más equipada, la i GT, disponible en seis colores y vestiduras en piel negra o beige

TODOS vs. TODOS



SEAT IBIZA

Motor: L4 1.6 litros

Potencia hp: 105

Torque lb.-pie: 113

Transmisión: Automática DSG 7 velocidades

Precio: Desde 178 mil 200 pesos



SUZUKI SWIFT

Motor: L4 1.4 litros

Potencia hp: 100

Torque lb.-pie: 98

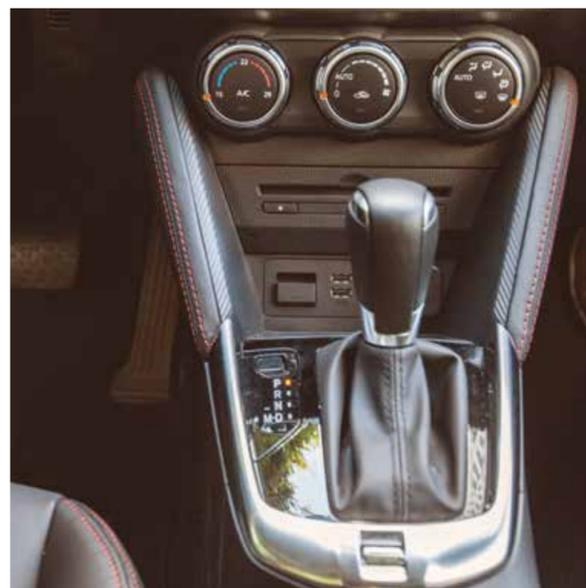
Transmisión: Manual 5 velocidades

Precio: Desde 174 mil pesos

Viene dispuesto a todo



El nuevo Mazda 2 pone todo de su parte para retar a los rivales más fuertes de uno de los segmentos más competidos de nuestro mercado



3

VERSIONES

están disponibles en México del Mazda 2. Las i e i Touring podrán escogerse con transmisión manual o automática, mientras la i GT es únicamente automática de seis cambios.



Fotos: Salomón Ramírez/Coordinación de moda; Uz Durán/Moda; Royal Closet y Jaime Ibiza/Maquillaje; Alberto Pérez

CONDUCTOR IDEAL

TITO NAVARRO

Profesión: Productor de cine y televisión

Comida favorita: Mexicana

Bebida favorita: Ginebra

Pasatiempo: Ver televisión y cine

Twitter: @titonavarroa

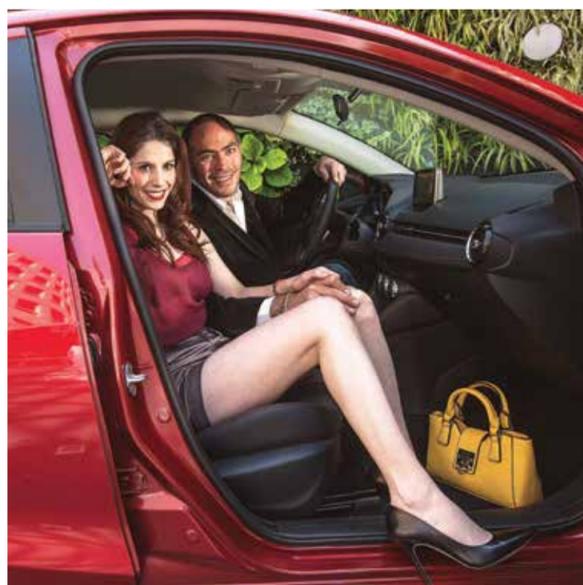
Las apariencias engañan y nuestro conductor ideal descubrió más de lo que esperaba en el Mazda 2.

"Me parece que está muy bien diseñado, cuando lo ví de fuera me pareció que era muy pequeño, pero cuando me subí es muy cómodo y con buen espacio."

"La línea del diseño interior es muy bonita, me gusta como combinan el color de la carrocería con los ribetes del asiento. Es muy elegante por fuera y por dentro."

Tito inició a los 16 años en TV Azteca y posteriormente fundó junto al cineasta Fernando Sariñana Corazón Films y Corazón Televisión.

Actualmente transmiten la telenovela *Amor sin Reserva* en **Cadenatres** a las 8:00 de la noche de lunes a viernes.



CONDUCTOR IDEAL

ANDREA MARTÍ

Profesión: Actriz y conductora

Comida favorita: Pizzas, hamburguesas, lasaña y ensaladas

Bebida favorita: Agua mineral con limón

Pasatiempo: Ver series de televisión

Twitter: @andreamarti31

El diseño del Mazda 2 hizo que Andrea no dejara de mirar este pequeño hatchback.

"Me gustó muchísimo, es súper bonito, el color se ve increíble y los autos de Mazda tienen buenos motores y me gusta mucho la velocidad y los autos con buen manejo."

"Está muy bien que sea pequeño para tenerlo en la ciudad. Soy actriz porque aquí no tienes que elegir una carrera, puedes ser doctor, abogado, periodista y aprendes mucho."

Actualmente conduce el programa *Creaciones mágicas* en el canal 276 de TotalPlay, los sábados a la 1:30 de la tarde y a inicios de marzo estrenará una serie *web* en la página de internet de TV Azteca.

ALFONSO CHIQUINI
 atraccion@gimm.com.mx
AUTOS EN IMAGEN

Transmisión: Lunes a viernes 15:30 horas, sábado 13:00, por IMAGEN

Extraordinario arranque de año

Hay días en que la industria automotriz de nuestro país nos sorprende verdaderamente. Y es que, al analizar las cifras del mes de enero, podemos encontrar cosas muy interesantes, como por ejemplo las 103,697 unidades vendidas en México. Esta cifra representó un crecimiento del 21.3% con respecto al mismo mes de enero, pero del año pasado. Esta cifra es un tanto engañosa, debido a que el año pasado, por la puesta en marcha de las Reformas fiscal y financiera, el mercado interno se contrajo de manera importante, impactando directamente sobre la venta de autos nuevos. Pero esta situación, definitivamente, no opacó la cifra alcanzada en este primer mes del año, la cual es una de las más altas en la historia de la industria automotriz de nuestro país.

Por otro lado, podemos observar cómo la competencia cada día es más fuerte y la preferencia de los consumidores cambia, así como la oferta de productos, los cuales, al menos en este primer mes del año, nos presentan un nuevo panorama de cuáles son las marcas con mayor crecimiento y quiénes ofrecen un mejor portafolio de productos. De entrada, los tres primeros lugares se mantienen como el año pasado con Nissan, siendo la marca que más autos vende en México, seguida de GM y VW; en la cuarta posición está la marca Ford; y estrenándose como una de las cinco grandes, se encuentra la marca Honda, que desplazó de esta posición a Chrysler, que cayó hasta el séptimo lugar. La marca Toyota también avanzó de manera importante en este inicio de año.

La cifra de ventas de autos nuevos, correspondientes al mes de enero, es una de las más altas en la historia de nuestro país.

Con respecto a los autos más vendidos en México, el Chevrolet Aveo sigue siendo el consentido del público, seguido del Nissan Versa; pero ahora, en la tercera posición, aparece el VW Vento, un vehículo que la marca alemana trae de la India y que, poco a poco, se ha ido ganando un lugar importante en México. Esto, hay que decirlo, también se debe, en gran medida, debido al fin de la producción del Clásico. En el segmento de las camionetas, la CR-V de Honda se mantiene en el liderato del mercado, seguida de la Chevrolet Trax y de la X-Trail de Nissan.

Aunque es apenas el inicio del año, ya podemos darnos cuenta de qué tan competidos serán los siguientes meses y, más aún, cuando inicie operaciones en México la marca KIA, a lo que se debe agregar cómo se vayan dando los siguientes lanzamientos de las marcas automotrices. Sólo hay que estar muy pendiente del tipo de cambio, ya que de seguir inestable y al alza, eso podría perjudicar un poco al segmento de lujo. Además, las elecciones de mitad de año también podrían alterar un poco las ventas de esos meses. Sin embargo, y pese a todo, la industria de nuestro país podría crecer a razón de un 12% con respecto al año pasado.

FINALIZA UNA ERA



Foto: Mini Cooper

ADIÓS A DOS MODELOS

MINI anunció el final de la producción, en su planta en Oxford, Gran Bretaña, de los modelos Coupé y Roadster, como parte de su cambio generacional.

De esta forma, el coupé de la marca inglesa pondrá fin a una historia que inició en las 24 Horas de Nurburgring, en 2011.

EXPERIENCIA MEXICANA



Foto: Nissan

NISSAN DESEA CRECER

Nissan está ayudando a algunos de sus concesionarios más grandes de México a comprar a sus similares estadounidenses con el objetivo de aumentar su cuota de mercado en aquel país y pasar del 7.7% actual al 10 por ciento, según Automotive News.

Este plan se está implementando principalmente en estados del sur, como Texas o California.



SALÓN DE CHICAGO

SE QUIERE DISTINGUIR

ESCALA A OTRO NIVEL

Con la Laramie Limited, RAM rompe los esquemas que conocíamos en las pick ups de lujo

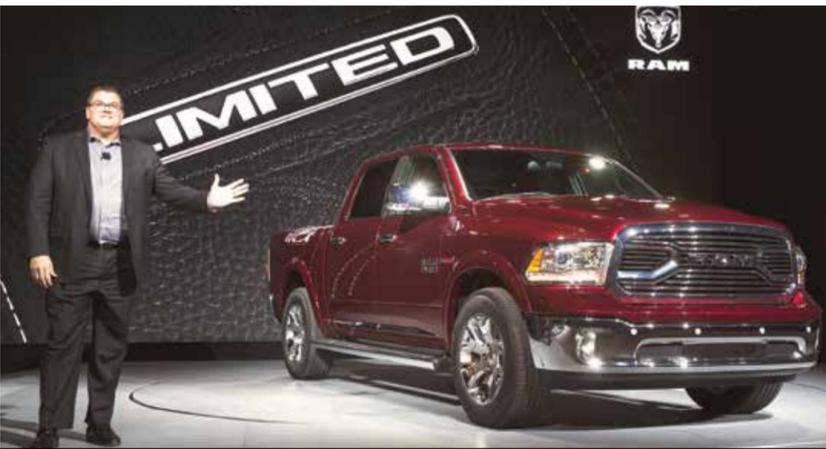


Foto: RAM y AP

Bob Hegbloom, CEO de Ram, fue el encargado de develar la nueva arma de la firma estadounidense para competir en el segmento de las pick ups de lujo.



La Laramie Limited reemplazó el icono del carnero con la rúbrica de RAM dándole un toque más agresivo a la parrilla.



Por dentro destacan los detalles en cromo y las costuras contrastan con los asientos en piel. También cuenta con una pantalla de 8.4 pulgadas.



La parte de atrás sigue la tendencia de hacer notar el nombre de la marca y está enmarcada por unos faros de LED.

RAM 1500

»LARAMIE LIMITED

Motor: V8 HEMI 5.7 litros

Potencia hp: 395

Torque lb-pie: 410

Frenos: de disco con ABS

Transmisión: automática de 8 velocidades

Bolsas de aire: frontales para conductor y pasajero, laterales y de cortina

Asientos: De piel ajustables electrónicamente

Volante: Forrado en piel con controles de audio

Entretención: AM/FM, MP3, USB, auxiliar, 8 bocinas, conector de 12 Volts, pantalla 8.4 pulgadas con sistema Uconnect

Precio: Estimado en 769,900 pesos

8

CILINDROS EN V

tiene el corazón de la Ram 1500 Laramie Limited, la única que llegará a México a partir del próximo mes de agosto

18

LEDS ROJOS

componen los faros traseros de la versión más lujosa y exclusiva de Ram

20

PULGADAS

es el tamaño de los rines de aluminio de la nueva pick up estadounidense

POR GILBERTO PADILLA

ENVIADO

atraccion@gimm.com.mx

CHICAGO, Illinois.— Cuando creímos que con la Rebel la firma estadounidense había mostrado todo su potencial, la marca del carnero deslumbró el McCormick Place con una pick up ataviada de un equipamiento exclusivo, que la hacen ver más como un vehículo de lujo que como una camioneta de trabajo: la Laramie Limited, que ya prepara el asalto para complementar la amplia gama de pick ups que se han presentado recientemente.

El objetivo de crear identidad de marca salta a la vista desde que vemos el frente de esta nueva creación, que continúa la tendencia de eliminar el icónico carnero en la parrilla y cambiarlo por la rúbrica de la marca, tal y como vimos en Detroit con la Rebel.

La presencia de esta camioneta ensamblada en Warren, Michigan, a diferencia de las versiones 2500 y 3500 que se producen en Saltillo, Coahuila, es imponente sobre todo con sus rines de 20 pulgadas. Vista por atrás el nombre RAM se extiende casi por toda la puerta de la bodega, reafirmando lo dicho por los directivos de la firma que quieren dejar claro de qué marca se trata.

A diferencia de la presentada en enero en el Cobo Center, la Laramie Limited busca seducir al hombre urbano para volverse una pick up que deslumbe en las calles, gracias a los detalles cromados a lo largo de la parte frontal, principalmente.

Sin embargo, la dureza con la que exhibe por fuera da paso a unos seductores interiores tapizados en cuero negro. Los detalles saltan a la vista: desde las puertas hasta los asientos con bordados hechos con costuras revestidas de cuero que la dotan de elegancia, comodidad y sofisticación, sin dejar de lado el espíritu aventurero de RAM.

En infoentretenimiento, Laramie no desmerece. Fue dotada con el sistema Uconnect y una nítida pantalla táctil de 8.4 pulgadas y mantiene la tendencia de cambiar la palanca de velocidades por una perilla insertada en el tablero de instrumentos.

Llama poderosamente la atención que los compartimentos colocados en la parte de atrás de los asientos tienen la forma de una mochila con solapa, con una hebilla para asegurar las pertenencias. Este detalle arrancó la admiración de más de uno.

La Laramie Limited llegará a Estados Unidos en versiones 1500, 2500 y 3500, siendo para México la 1500 la única que veremos a partir de agosto próximo. Tendrá por corazón un V8 de 395 caballos de fuerza y 410 libras-pie de torque y aunque el precio no es oficial, ejecutivos de la firma dejaron entrever que rondará los 769,900 pesos.

Un fuerte competidor, obra de RAM, amenaza con conquistar el segmento de las pick ups de lujo. El tiempo lo dirá.

¿Sabías que...



Foto: BMW

BMW ya está preparando su nuevo bólido de carreras, el M6 GT3, con el que encarará competencias de resistencia a partir de 2016?

Este vehículo sustituirá al exitoso Z4 GT3 y para ello comenzó su desarrollo en la pista de pruebas de la firma alemana en la planta de Dingolfing, donde el piloto teutón Jörg Müller fue el encargado de rodar los primeros kilómetros. Este M6 será impulsado por un motor V8 4.4 litros twinturbo de 500 hp y un peso menor a mil 300 kilogramos.



En la parte frontal presenta modificaciones estéticas al ser más afilado y amplio, así como nuevos faros antiniebla.

MÁS TECNOLOGÍA

Una bestia refinada

La nueva Touareg presenta mayores sistemas de seguridad, sumado a ello, su manejo es ágil y deportivo. Se ofrece desde el motor V6 hasta una versión híbrida

POR CRISTIAN MORENO

cristian.moreno@gimm.com.mx

Qué difícil se ha vuelto diferenciar un auto premium de uno que no lo es, y Volkswagen no ayuda a hacer esta labor más sencilla. Con todo el respeto que nos debe merecer el Phaeton, en México la Touareg es el ejemplo más claro de este dilema.

En medio de una acelerada carrera, en la que esta camioneta no puede dar tregua a sus rivales, la marca alemana ha dispuesto de algunas actualizaciones tecnológicas que dan más argumentos a este todo terreno para faltarle el respeto a cualquiera.

La cita para comprobarlo fue en el centro de entrenamiento Off Road, ubicado en la carretera que nos lleva de la Ciudad de México a Toluca, capital del Estado de México.

Aquí comprobamos que la Touareg sigue siendo una de esas afortunadas combinaciones, en las que en un mismo vehículo podemos encontrar a la bella y a la bestia.

¿Por qué bella? Por todo el lujo, tecnología y sofisticación que encontramos a bordo. Es difícil creer lo ágil y deportivo que puede ser un vehículo de estas dimensiones.

En el asfalto pudimos disfrutar de un cómodo paseo con las tres motorizaciones que probamos, sin importar que hubiera que esquivar conos o aplicar el freno repentinamente, lo cierto es que a bordo de esta camioneta se viaja placenteramente.

El sistema de infoentretenimiento, así como los controles al volante y la larga lista de

asistencias electrónicas hacen que manejar un Touareg pueda ser tan relajado y seguro como se desee. Basta con echar un vistazo a la pantalla y hacer caso de los radares, que nos advierten de cualquier peligro a nuestro alrededor, para anticipar cualquier situación.

El otro lado lo conocimos cuando hubo que enfrentar las terracerías. El torque que los tres motores le imprimen a este vehículo fue el complemento perfecto para salir adelante de maniobras que en otro tiempo hubiéramos pensado sólo era posible enfrentar a bordo de un Jeep.

La suspensión neumática adaptativa es una de las maravillas más sobresalientes de este vehículo, que no deja mal parada a Volkswagen para enfrentar a camionetas mucho más costosas.

La oferta de este vehículo contempla varios niveles de equipamiento y la posibilidad de personalización, basada en cuatro propuestas, que van desde las dos opciones de motor V6 (a gasolina y diesel), la que monta el motor V8 y el tope de la gama en el que encontramos la versión híbrida.

La versión menos potente, la diesel, ofrece 245 caballos de fuerza, sin embargo a nosotros nos pareció la más interesante pues el torque de este motor es capaz de alcanzar 405 libras pie de torque. El empuje e increíble rendimiento de combustible la proyectan como una de las propuestas más interesantes del mercado, una a la que prácticamente sólo le encontraremos rival si nos asomamos a Porsche.

Y si bien la híbrida también es una propuesta muy sofisticada, en esta ocasión no pudimos probar esa motorización.



La transmisión triptronic de ocho velocidades se encuentra disponible en todas las versiones de la camioneta.



Los escapes cromados presentan una forma de trapecio, además, los faros traseros son en LED.

VOLKSWAGEN TOUAREG

»V8

Motor: V8 4.2 litros
Potencia hp: 360
Torque lb-pie: 445

Frenos: De disco en las cuatro ruedas con ABS

Transmisión: Triptronic de ocho velocidades

Bolsas de aire: Frontales y laterales para conductor y pasajero y de tipo cortina

Otros Sistemas: Asistente de frenado, sistema antideslizamiento de tracción, sistema de bloque electrónico de diferencial, sistema de estabilidad, sistema electrónico de distribución de frenado, apertura y cierre sin llave, asistente de estacionamiento y volante multifunciones

Precio: 847 mil 600 pesos (V6), 929 mil 700 pesos (V6 TDI), 995 mil 400 pesos (V8) y 1 millón 76 mil 600 pesos (Hybrid)



MARIO DOMÍNGUEZ

atraccion@gimm.com.mx

AUTOS EN SERIO

Leyendas del automovilismo

Me padre me aconsejó escribir sobre leyendas del automovilismo, lo cual me pareció fantástico, ya que muchos jóvenes no saben quiénes fueron ni qué lograron. Aquí uno de mis más grandes ídolos de todos los tiempos: **Mario Andretti**.

Escribir sobre él me llena de emoción, es un héroe a nivel mundial, se necesitaría toda esta sección para hablar del piloto más completo y más versátil de todos los tiempos.

Su nombre se ha vuelto sinónimo de velocidad. **Andretti** nació en Italia el 28 de febrero de 1940. Su familia emigró a Estados Unidos en 1948, después de la Segunda Guerra Mundial y se naturalizó estadounidense en 1964. Comenzó su carrera en un Hudson Hornet en 1959, auto que él y su gemelo, **Aldo**, arreglaron y lo corrían en pequeños óvalos de tierra en Pensilvania sin el consentimiento de su padres. **Aldo** se lastimó gravemente en un accidente y dejó las carreras, pero **Mario** siguió.

Es el piloto estadounidense más exitoso de todos los tiempos. Es uno de los dos que han ganado carreras en Fórmula 1, Indycar, Prototipos, y NASCAR, el otro fue **Dan Gurney**. También ganó innumerables carreras en Midgets y Sprint Cars, donde comenzó su carrera.

De sus logros más importantes fue el campeonato del mundo de Fórmula 1 en 1978, manejando para el equipo Lotus, de Colin Chapman, en una temporada memorable, compitiendo con los nombres más grandes de la historia que ahora son leyendas y en una época donde el automovilismo era sumamente peligroso.

Debutó en la máxima categoría en 1968, pero no corrió una temporada completa hasta 1976 por sus compromisos en Indycar, y aún así iba y venía a Estados Unidos a participar en carreras de Indycar o de Midgets. Ganó 12 Grandes Premios en la máxima categoría durante su carrera, corrió para equipos como Ferrari, Alfa Romeo y Williams.

De hecho, ningún piloto estadounidense ha vuelto a ganar una carrera de F1 desde que **Mario** ganó el GP de Alemania en 1979.

También fue campeón de la serie Indycar. Ganador de las 500 millas de Indianápolis en 1969, la única vez que pudo conquistar esta legendaria carrera. Después de este triunfo, la familia **Andretti** no ha podido volver a subirse a lo más alto del podio en este lugar, le llaman la maldición, porque **Andretti** sólo la conquistó una vez a pesar de 25 intentos de los que también ha participado su hijo **Michael**.

Fue nombrado piloto del año en tres décadas diferentes, setenta, setenta y ochenta; y con su última victoria, en abril de 1993, **Andretti** se convirtió en el único piloto de Indycar en ganar carreras en cuatro diferentes décadas en esta serie, corrió para equipos como Patrick Racing, Penske, y sus mayores logros fueron con el equipo Newman/Haas, con quien fue campeón de la serie por cuarta vez en 1984.

En NASCAR ganó ni más ni menos que las 500 Millas de Daytona en 1967, la carrera más importante de esta serie, a bordo de un Ford. Ha triunfado también en las 12 Horas de Sebring en tres ocasiones (1967, 1970 y 1972) y las 24 Horas de Daytona en 1972.

Sus victorias junto con **Jacky Ickx** en el Campeonato Mundial de Prototipos contribuyeron para que Ferrari obtuviera el título de constructor en 1972. Tal vez la única carrera de prestigio que no ganó fue las 24 Horas de Le Mans en la cual finalizó en segundo general, pero primero de su categoría en 1995, a la edad de 55 años.

En el 2000 se le nombró como Piloto del Siglo por la revista *Racer Magazine* ante un jurado de los periodistas más importantes del automovilismo mundial. En 2006 se le dio el título de Commendatore de la orden del Mérito de la República Italiana, sólo dos personas lo han recibido en el ámbito automovilístico, él y **Enzo Ferrari**.

En la actualidad, **Mario** sigue viviendo en Nazareth Pensilvania. Es el embajador para el Gran Premio de F1 de Estados Unidos y el Circuito de las Américas, que se celebra en Austin, Texas. Y acude a las carreras de Indycar, donde su hijo **Michael** es dueño de Andretti Racing, quien también fue uno de los pilotos de Indycar más exitosos de la historia y corrió en F1 con McLaren en 1993 al lado de **Ayrton Senna**. **Mario** disfruta ver correr en el equipo de su hijo a su nieto **Marco Andretti**, quien también ha ganado carreras en Indycar.

Por su versatilidad, sus grandes logros, victorias y gran calidad humana, **Mario Andretti** es y será uno de mis más grandes ídolos.

Reciban un cordial saludo de su amigo **Mario Domínguez**.

Twitter: @supermariodom



ESCANÉALO EN TU CASA

¿Estás harto de ese testigo encendido en el tablero que no sabes qué es y no tienes tiempo para llevarlo al taller o a la agencia para que revisen el auto? No te preocupes, ahora puedes hacer esta operación tú mismo y saber si tu vehículo está al borde del colapso, con la aplicación EOBBD Facile.

Este programa, gratuito en su versión sencilla y con un costo de 199 pesos para desbloquear todas las funciones, convierte a tu teléfono inteligente o tableta en un scanner profesional.

Para que funcione debes conectar una interfaz EML327, que puedes conseguir con un especialista automotriz, al conector OBD, que es una entrada que se encuentra generalmente debajo del tablero o la consola central.

Una vez conectado podrás revisar los fallos del vehículo, con traducción al español de más de 500 errores, la iconografía de los testigos, revoluciones del motor y la cantidad de aire de admisión, entre otros datos, así como guardar en tu dispositivo los datos. Esta aplicación funciona con la mayoría de las firmas europeas y Ford.





Renegade cuenta con hasta 70 sistemas de seguridad activa y pasiva, incluyendo siete bolsas de aire desde la versión de entrada.



La fila de asientos trasera es plegable, así como el asiento del copiloto, todo para aprovechar de mejor forma el espacio.



Las molduras de plástico están fabricadas con el material más resistente para sobrevivir a cualquier aventura.

RENEGADE, LA HERENCIA DE JEEP

Un chico bravo

Con su nuevo producto, la marca estadounidense da una opción para aquellos aventureros que desean una camioneta compacta y con estilo, que integre las cualidades técnicas de sus hermanos mayores a un precio razonable. A México llegará a mediados de este año

POR LUIS RAMÍREZ

ENVIADO
luis.ramirez@gimm.com.mx

SAN JOSÉ, California.- Encontrar en un espacio reducido lo mejor de dos mundos es algo complicado. Así sucede en Santana Row, una de las calles comerciales más importantes de la ciudad californiana de San José, situada a 45 minutos de San Francisco, más reconocida por tener cerca a Silicon Valley, el lugar desde donde operan las grandes compañías de tecnología como Facebook o Apple.

Imaginen que en una misma cuadra puedas probar una de las mejores pizzas de California, en Pizza Antica. Olvídense de la masa gruesa tradicionalmente apuntalada a las cadenas norteamericanas, aquí se respeta la base delgada, tal como si fuera italiana. A tan sólo unos pasos se encuentra el reconocido restaurante de cortes LB Steak, donde desde la recepción podemos observar trozos de carne que hacen que un amante de esta clase de comida babe. Un ciclo ideal para los amantes del buen comer. Una situación similar vive el nuevo producto de Jeep: Renegade.

Por un lado porta los grandes elementos de un vehículo de aventura, tradicionales de la marca estadounidense, que se caracterizan además de ser todoterreno por formar parte importante en la historia militar de esa nación, pero por el otro lado, gracias a la colaboración de FIAT, nos muestran una camioneta compacta; 4.232 metros de largo, con un gran trabajo de diseño, tanto exterior como interior.

Nuestro primer contacto con esta SUV fue en el estacionamiento del San Pedro Square Market, ubicado en el Downtown de San José, conocido por ser un centro de reunión para los amantes de la música y exigentes de café. Al ver la Renegade quedamos impresionados.

En la parrilla presenta sus siete barras tradicionales, mientras que su geometría es herencia de la Wrangler y del histórico Willys MB, pero con líneas estilizadas, que le dan carácter agresivo y juvenil. Desde una perspectiva lateral encontramos una tendencia europea, y esto tiene un trasfondo: este modelo busca conquistar el mundo, desde América hasta Asia, por lo cual, no podía casarse sólo con los cánones de estética que predominan en la tierra del Tío Sam.

Atrás queda el diseño futurista de la

Cherokee, algo que podemos notar especialmente en la parte frontal, donde de nueva cuenta se presentan los faros de halógeno, circulares grandes. En la parte trasera presentan una forma cuadrada, pero con una X en medio que nos recuerdan los bidones de gasolina que portaban los militares como parte del Willys MB durante la Segunda Guerra Mundial.

Parte de esa herencia de la década de los cuarenta del siglo pasado se distingue en el cofre que de nueva cuenta luce amplio, y que nos remite a cuando los militares colocaban un mapa sobre él para reconocer las tierras o caminos por avanzar. Ahora puedes emularlos, pero para planear un fin de semana sumergido en la naturaleza.

Después de esta primera impresión quisiéramos de inmediato ponernos al volante de la Renegade. Sin gastar tiempo tomamos la llave y comenzamos una ruta de tres horas que nos llevó por diversos paisajes que nos condujeron al océano Pacífico.

A nuestros mandos tuvimos la versión Limited, la tercera en orden de precio (24 mil 795 dólares) de una lista de cuatro variantes disponibles junto a Sport, Latitude y Trailhawk; equipada con un motor Tigershark L4 2.4 litros de 180 caballos de fuerza con 175 libras-pie, el mismo que se utiliza en Cherokee; y que va ligado a una caja de cambios automática de nueve velocidades, se espera que llegue a México a mediados de año.

Cabe destacar que también puede tener un propulsor L4 1.4 litros turbocargado de 160 hp y un torque de 184 libras-pie unido a una transmisión manual de seis velocidades, esta última, una delicia ya que uno puede sentir el empuje al coche, sin embargo, Jeep no tiene planeado, por ahora, traer esta motorización a nuestro país.

Las versiones Limited y Trailhawk pueden portar cualquiera de las dos opciones de motores, mientras Sport y Latitude están obligadas al que cuenta con turbocargador.

Un todoterreno

Una de las promesas de la compañía es que, si bien Renegade ofrece el espacio y las cualidades de un 4x4, su manejo en ciudad y autopistas está alejado de una camioneta convencional. Esa sensación de conducción se cumple desde el momento que estamos detrás del volante; la visión del camino, así como la dimensión del espacio necesario en los carriles, es más parecida a la de un hatchback. En un camino de asfalto con

curvas de todas las variables, cerradas, abiertas o con frenadas bruscas, su balanceo era mínimo, producto del trabajo de ingeniería. Como un extra destaca el consumo de combustible, y es que tras la distancia recorrida apenas recortamos un cuarto del tanque de 48 litros.

Además de la facilidad en el manejo, nos sentimos protegidos gracias a los 70 sistemas de seguridad con los que fue dotada.

Aunque no todos esos aditamentos estarán disponibles en México, como la llamada de auxilio al 911, destacan el control electrónico de estabilidad y de tracción, sistema de mitigación electrónico de volcadura, sistema de advertencia de colisión frontal de máxima velocidad con frenado activo, así como asistente de punto ciego, cámara de vista trasera y siete bolsas de aire.

Pero cuando uno compra un Jeep desea explotar su ADN: el todoterreno. Por ello, cuenta con dos sistemas 4x4: Active Drive y Active Drive Low.

A ello se le suma Selec-Terrain, que sincroniza diversos sistemas como el control de descenso en bajadas, caja de cambios, control de tracción y estabilidad, para adaptarse de la mejor forma al tipo de terreno seleccionado. En las primeras tres versiones se cuenta hasta con cuatro diferentes programas (automático, nieve, arena y barro), mientras en la edición Trailhawk se adhiere un quinto: rocas.

Al momento de adentrarnos en la terracería percibimos que las vibraciones del camino no eran tan notables en la cabina, esto es el resultado del trabajo en la suspensión, así como de un nuevo sistema de absorción que controla este golpeteo. Además, el control de descenso de pendientes regula la velocidad automáticamente en tramos con una pendiente prolongada para permitir que el conductor se centre únicamente en dirigir el volante.

Todo esto, nos muestra cuanto ha avanzado la compañía desde aquel producto fabricado para la Segunda Guerra Mundial.

Con todas estas virtudes, Renegade aspira a convertirse en una pequeña SUV de Jeep que conquiste más de 100 países, cantidad de mercados donde se venderá.

Si esta camioneta ya nos ha dado grandes sorpresas, habrá que esperar con ansias lo que el grupo dirigido por el italo-canadiense Sergio Marchionne nos tiene preparado en los próximos años para llevar a Jeep al estratón mundial.



La caja de cambios automática es de nueve velocidades, aunque en las versiones de entrada puede ser manual de seis cambios.



La X que se encuentra en los faros, nos recuerda los bidones del Willys MB ocupado en la Segunda Guerra Mundial.



Limited y Trailhawk tienen una pantalla en color de siete pulgadas en el cuadro de instrumentos totalmente configurable.



Renegade cuenta con hasta 70 sistemas de seguridad activa y pasiva, incluyendo siete bolsas de aire desde la versión de entrada.



La fila de asientos trasera es plegable, así como el asiento del copiloto, todo para aprovechar de mejor forma el espacio.



Las molduras de plástico están fabricadas con el material más resistente para sobrevivir a cualquier aventura.

RENEGADE, LA HERENCIA DE JEEP

Un chico bravo

Con su nuevo producto, la marca estadounidense da una opción para aquellos aventureros que desean una camioneta compacta y con estilo, que integre las cualidades técnicas de sus hermanos mayores a un precio razonable. A México llegará a mediados de este año

POR LUIS RAMÍREZ

ENVIADO
luis.ramirez@gimm.com.mx

SAN JOSÉ, California.- Encontrar en un espacio reducido lo mejor de dos mundos es algo complicado. Así sucede en Santana Row, una de las calles comerciales más importantes de la ciudad californiana de San José, situada a 45 minutos de San Francisco, más reconocida por tener cerca a Silicon Valley, el lugar desde donde operan las grandes compañías de tecnología como Facebook o Apple.

Imaginen que en una misma cuadra puedas probar una de las mejores pizzas de California, en Pizza Antica. Olvídense de la masa gruesa tradicionalmente apuntalada a las cadenas norteamericanas, aquí se respeta la base delgada, tal como si fuera italiana. A tan sólo unos pasos se encuentra el reconocido restaurante de cortes LB Steak, donde desde la recepción podemos observar trozos de carne que hacen que un amante de esta clase de comida babe. Un ciclo ideal para los amantes del buen comer. Una situación similar vive el nuevo producto de Jeep: Renegade.

Por un lado porta los grandes elementos de un vehículo de aventura, tradicionales de la marca estadounidense, que se caracterizan además de ser todoterreno por formar parte importante en la historia militar de esa nación, pero por el otro lado, gracias a la colaboración de FIAT, nos muestran una camioneta compacta; 4.232 metros de largo, con un gran trabajo de diseño, tanto exterior como interior.

Nuestro primer contacto con esta SUV fue en el estacionamiento del San Pedro Square Market, ubicado en el Downtown de San José, conocido por ser un centro de reunión para los amantes de la música y exigentes de café. Al ver la Renegade quedamos impresionados.

En la parrilla presenta sus siete barras tradicionales, mientras que su geometría es herencia de la Wrangler y del histórico Willys MB, pero con líneas estilizadas, que le dan carácter agresivo y juvenil. Desde una perspectiva lateral encontramos una tendencia europea, y esto tiene un trasfondo: este modelo busca conquistar el mundo, desde América hasta Asia, por lo cual, no podía casarse sólo con los cánones de estética que predominan en la tierra del Tío Sam.

Atrás queda el diseño futurista de la

Cherokee, algo que podemos notar especialmente en la parte frontal, donde de nueva cuenta se presentan los faros de halógeno, circulares grandes. En la parte trasera presentan una forma cuadrada, pero con una X en medio que nos recuerdan los bidones de gasolina que portaban los militares como parte del Willys MB durante la Segunda Guerra Mundial.

Parte de esa herencia de la década de los cuarenta del siglo pasado se distingue en el cofre que de nueva cuenta luce amplio, y que nos remite a cuando los militares colocaban un mapa sobre él para reconocer las tierras o caminos por avanzar. Ahora puedes emularlos, pero para planear un fin de semana sumergido en la naturaleza.

Después de esta primera impresión quisiéramos de inmediato ponernos al volante de la Renegade. Sin gastar tiempo tomamos la llave y comenzamos una ruta de tres horas que nos llevó por diversos paisajes que nos condujeron al océano Pacífico.

A nuestros mandos tuvimos la versión Limited, la tercera en orden de precio (24 mil 795 dólares) de una lista de cuatro variantes disponibles junto a Sport, Latitude y Trailhawk; equipada con un motor Tigershark L4 2.4 litros de 180 caballos de fuerza con 175 libras-pie, el mismo que se utiliza en Cherokee; y que va ligado a una caja de cambios automática de nueve velocidades, se espera que llegue a México a mediados de año.

Cabe destacar que también puede tener un propulsor L4 1.4 litros turbocargado de 160 hp y un torque de 184 libras-pie unido a una transmisión manual de seis velocidades, esta última, una delicia ya que uno puede sentir el empuje al coche, sin embargo, Jeep no tiene planeado, por ahora, traer esta motorización a nuestro país.

Las versiones Limited y Trailhawk pueden portar cualquiera de las dos opciones de motores, mientras Sport y Latitude están obligadas al que cuenta con turbocargador.

Un todoterreno

Una de las promesas de la compañía es que, si bien Renegade ofrece el espacio y las cualidades de un 4x4, su manejo en ciudad y autopistas está alejado de una camioneta convencional. Esa sensación de conducción se cumple desde el momento que estamos detrás del volante; la visión del camino, así como la dimensión del espacio necesario en los carriles, es más parecida a la de un hatchback. En un camino de asfalto con

curvas de todas las variables, cerradas, abiertas o con frenadas bruscas, su balanceo era mínimo, producto del trabajo de ingeniería. Como un extra destaca el consumo de combustible, y es que tras la distancia recorrida apenas recortamos un cuarto del tanque de 48 litros.

Además de la facilidad en el manejo, nos sentimos protegidos gracias a los 70 sistemas de seguridad con los que fue dotada.

Aunque no todos esos aditamentos estarán disponibles en México, como la llamada de auxilio al 911, destacan el control electrónico de estabilidad y de tracción, sistema de mitigación electrónico de volcadura, sistema de advertencia de colisión frontal de máxima velocidad con frenado activo, así como asistente de punto ciego, cámara de vista trasera y siete bolsas de aire.

Pero cuando uno compra un Jeep desea explotar su ADN: el todoterreno. Por ello, cuenta con dos sistemas 4x4: Active Drive y Active Drive Low.

A ello se le suma Selec-Terrain, que sincroniza diversos sistemas como el control de descenso en bajadas, caja de cambios, control de tracción y estabilidad, para adaptarse de la mejor forma al tipo de terreno seleccionado. En las primeras tres versiones se cuenta hasta con cuatro diferentes programas (automático, nieve, arena y barro), mientras en la edición Trailhawk se adhiere un quinto: rocas.

Al momento de adentrarnos en la terracería percibimos que las vibraciones del camino no eran tan notables en la cabina, esto es el resultado del trabajo en la suspensión, así como de un nuevo sistema de absorción que controla este golpeteo. Además, el control de descenso de pendientes regula la velocidad automáticamente en tramos con una pendiente prolongada para permitir que el conductor se centre únicamente en dirigir el volante.

Todo esto, nos muestra cuanto ha avanzado la compañía desde aquel producto fabricado para la Segunda Guerra Mundial.

Con todas estas virtudes, Renegade aspira a convertirse en una pequeña SUV de Jeep que conquiste más de 100 países, cantidad de mercados donde se venderá.

Si esta camioneta ya nos ha dado grandes sorpresas, habrá que esperar con ansias lo que el grupo dirigido por el italo-canadiense Sergio Marchionne nos tiene preparado en los próximos años para llevar a Jeep al estrallato mundial.



La caja de cambios automática es de nueve velocidades, aunque en las versiones de entrada puede ser manual de seis cambios.



La X que se encuentra en los faros, nos recuerda los bidones del Willys MB ocupado en la Segunda Guerra Mundial.



Limited y Trailhawk tienen una pantalla en color de siete pulgadas en el cuadro de instrumentos totalmente configurable.



El diseño interior tiene detalles escondidos. Si nos fijamos en las salidas de aire acondicionado del centro, nos remite a la cara del robot Wall-e



La parte frontal nos recuerda a los modelos Wrangler y Willys MB, históricos de la compañía norteamericana.



El techo denominado My Sky puede retraerse para permitir la entrada de la luz solar o desmontarse por completo para vivir la aventura.



JEEP RENEGADE

»SPORT

Motor: L4 1.4 turbocargado
Potencia hp: 160
Torque lb-pie: 184
Frenos: De disco con ABS
Transmisión: Manual de seis velocidades
Bolsas de aire: Frontales, laterales y de rodillas para conductor y pasajero, y cortinas
Tanque de combustible: 48 litros
Otros Sistemas: control electrónico de estabilidad, mitigación electrónica de volcadura, pantalla de 3.5 pulgadas en blanco y negro en el panel de instrumentos.
Precio: Desde 17 mil 995 dólares

JEEP RENEGADE

»LIMITED

Motor: L4 2.4 litros
Potencia hp: 180
Torque lb-pie: 175
Frenos: De disco con ABS
Transmisión: Automática de nueve velocidades
Bolsas de aire: Frontales, laterales y de rodillas para conductor y pasajero, y cortinas
Tanque de combustible: 48 litros
Otros Sistemas: Además de los de la versión sport; arranque remoto, control automático de temperatura, sistema Selec-Terrain con hasta cuatro modalidades.
Precio: Desde 24 mil 795 dólares

907
KILOGRAMOS
 de capacidad de arrastre presenta este nuevo Jeep

4
MODOS
 del sistema Selec-Terrain están disponibles y hasta cinco en Trailhawk

2
PLANTAS
 fabrican de momento la Jeep Renegade: en Italia y Brasil



Los neumáticos están montados en rines de 16 pulgadas en las versiones estándar de Sport y Latitude, aunque también pueden ser de 17 o 18.



Cuenta con sistema UConnect 6.5, y dependiendo de la versión la pantalla puede ser de cinco o seis y media pulgadas.



Tiene 4.232 metros de longitud, mientras su distancia entre ejes es de 2.570 metros. De ancho presenta 1.540 metros.



El diseño interior tiene detalles escondidos. Si nos fijamos en las salidas de aire acondicionado del centro, nos remite a la cara del robot Wall-e



La parte frontal nos recuerda a los modelos Wrangler y Willys MB, históricos de la compañía norteamericana.



El techo denominado My Sky puede retraerse para permitir la entrada de la luz solar o desmontarse por completo para vivir la aventura.



JEEP RENEGADE

»SPORT

Motor: L4 1.4 turbocargado
Potencia hp: 160
Torque lb-pie: 184
Frenos: De disco con ABS
Transmisión: Manual de seis velocidades
Bolsas de aire: Frontales, laterales y de rodillas para conductor y pasajero, y cortinas
Tanque de combustible: 48 litros
Otros Sistemas: control electrónico de estabilidad, mitigación electrónica de volcadura, pantalla de 3.5 pulgadas en blanco y negro en el panel de instrumentos.
Precio: Desde 17 mil 995 dólares

JEEP RENEGADE

»LIMITED

Motor: L4 2.4 litros
Potencia hp: 180
Torque lb-pie: 175
Frenos: De disco con ABS
Transmisión: Automática de nueve velocidades
Bolsas de aire: Frontales, laterales y de rodillas para conductor y pasajero, y cortinas
Tanque de combustible: 48 litros
Otros Sistemas: Además de los de la versión sport; arranque remoto, control automático de temperatura, sistema Selec-Terrain con hasta cuatro modalidades.
Precio: Desde 24 mil 795 dólares

907
KILOGRAMOS
 de capacidad de arrastre presenta este nuevo Jeep

4
MODOS
 del sistema Selec-Terrain están disponibles y hasta cinco en Trailhawk

2
PLANTAS
 fabrican de momento la Jeep Renegade: en Italia y Brasil



Los neumáticos están montados en rines de 16 pulgadas en las versiones estándar de Sport y Latitude, aunque también pueden ser de 17 o 18.



Cuenta con sistema UConnect 6.5, y dependiendo de la versión la pantalla puede ser de cinco o seis y media pulgadas.



Tiene 4.232 metros de longitud, mientras su distancia entre ejes es de 2.570 metros. De ancho presenta 1.540 metros.

S >> Sí N >> No
 SN >> No Disponible TIPT >> Tiptronic
 HR >> Caballos de Fuerza RPM >> Revoluciones x Minuto
 FRT >> Frontal LAT >> Lateral
 AT >> Automático MAT >> Manual

ACURA WWW.ACURA.COM/MX

PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
ILX PREMIUM	L4	2.0	150	ND	ND	S	S	S
ILX TECH	L4	2.0	150	ND	ND	S	S	S
MDX SHAWD	V6	3.5	290	ND	ND	S	S	S
RDX	V6	3.5	273	ND	ND	S	S	S
RLX	V6	3.5	310	ND	ND	S	S	S
TLX TECH	L4	2.4	206	ND	ND	S	S	S
TLX ADVANCE	V6	3.5	290	ND	ND	S	S	S

ALFA ROMEO WWW.ALFA.ROMEO.COM/MX

PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
MITO QUADRIFOGLIO	L4	1.4	170	7.5	16	S	S	S
GIULIETTA QUADRIFOGLIO	L4	1.8	235	6.8	12	S	S	S

AUDI WWW.AUDI.COM/MX

PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
A1 COOL S-TRONIC	L4	1.4	122	8.9	19.52	S	S	S
A1 EGO S-TRONIC	L4	1.4	122	8.9	19.52	S	S	S
A1 S-LINE	L4	1.4	185	6.9	ND	S	S	S
A1 SPORTBACK COOL S-TRONIC	L4	1.4	122	9	19.52	S	S	S
A1 SPORTBACK S LINE	L4	1.4	185	7	ND	S	S	S
A3 AMBIENTE S-TRONIC	L4	1.4	125	9.3	ND	S	S	S
A3 AMBIENTE L8	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
A3 S-LINE	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
S3	L4	2.0	285	4.9	ND	S	S	S
A3 SEDÁN S LINE	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
S3 SEDAN	L4	2.0	285	4.9	ND	S	S	S
A3 CABRIOLET ATTRACTION	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
A3 CABRIOLET S LINE	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
A4 TDI SPORT	L4	2.0	177	7.9	21.7	S	S	S
A4 TDI TRENDY	L4	2.0	177	7.9	21.7	S	S	S
A4 LUXURY S-TRONIC	L4	2.0	225	6.4	12.9	S	S	S
A4 TRENDY MULTITRONIC	L4	2.0	225	6.9	15.8	S	S	S
S4	L4	3.0	333	5	12.1	S	S	S
A5 COUPÉ LUXURY MULTITRONIC	L4	2.0	225	6.9	14.4	S	S	S
A5 COUPÉ S LINE QUATTRO	L4	2.0	225	6.9	14.4	S	S	S
A5 COUPÉ S LINE 3.0	L4	3.0	272	5.8	12.1	S	S	S
R55	V8	4.2	450	ND	ND	S	S	S
S5	L4	3.0	333	5	12.1	S	S	S
A5 SPORTBACK LUXURY	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
A5 SPORTBACK 2.0 S LINE	L4	2.0	225	6.9	14.4	S	S	S
S5 SPORTBACK	L4	3.0	333	5	12.1	S	S	S
A6 LUXURY	L4	2.0	180	8.3	14.36	S	S	S
A6 TDI ELITE	V6	3.0	245	6.2	16.68	S	S	S
A6 S LINE	V6	3.0	310	5.5	12.62	S	S	S
S6	V8	4.0	420	4.6	10.99	S	S	S
A7 LUXURY	V6	3.0	310	5.6	12.62	S	S	S
A7 ELITE	V6	3.0	310	5.6	12.62	S	S	S
S7	V6	4.0	420	4.6	10.99	S	S	S
A8 3.0 ELITE	V8	3.0	310	ND	ND	S	S	S
A8 LWB PREMIUM	V8	4.0	435	ND	ND	S	S	S
A8 LWB W12	W12	6.3	500	4.7	9.47	S	S	S
S8	V8	4.0	520	4.2	ND	S	S	S
TT COUPÉ L8	L4	1.8	160	7.1	ND	S	S	S
TT COUPÉ 2.0	V6	2.0	211	6.0	ND	S	S	S
TT COUPÉ 2.0	L4	2.0	272	5.2	12.13	S	S	S
TT RS COUPÉ S-TRONIC	L4	2.5	340	4.5	12.69	S	S	S
Q3 TDI	L4	2.0	177	ND	ND	S	S	S
Q3 LUXURY	L4	2.0	170	ND	ND	S	S	S
Q3 S LINE	L4	2.0	170	6.9	14.66	S	S	S
Q3 S LINE PLUS	L4	2.0	211	6.8	14.65	S	S	S
Q5 ELITE	L4	2.0	225	7.1	14.27	S	S	S
Q5 TRENDY	L4	2.0	225	7.1	14.27	S	S	S
Q5 TDI ELITE	V6	3.0	245	6.5	ND	S	S	S
Q5 S	V6	3.0	354	5.4	ND	S	S	S
Q7 TDI	V6	3.0	40	ND	ND	S	S	S
Q7 TDI LAND OF QUATTRO	V6	3.0	40	ND	ND	S	S	S
Q7 ELITE	V6	3.0	333	6.9	14.27	S	S	S
Q7 S LINE	V8	4.2	340	6.4	ND	S	S	S
R8 COUPÉ	V8	4.2	430	4.6	9.59	S	S	S
R8 COUPÉ V10 PLUS MANUAL	V10	5.2	525	4.1	6.70	S	S	S
R8 SPYDER V10	V10	5.2	525	4.1	ND	S	S	S

BENTLEY WWW.BENTLEYMOTORS.COM

PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
CONTINENTAL GT V8	V8	4.0	505	4.8	9.17	S	S	S
CONTINENTAL GTC V8	V8	4.0	505	5.0	9.43	S	S	S
CONTINENTAL GT	W12	6.0	575	4.5	6.8	S	S	S
CONTINENTAL GTC	W12	6.0	575	4.7	6.7	S	S	S
CONTINENTAL GT SPEED	W12	6.0	635	4.2	6.8	S	S	S
CONTINENTAL GT SPEED	W12	6.0	635	4.4	6.7	S	S	S
FLYING SPUR V8	V8	4.0	373	5.2	9.17	S	S	S
FLYING SPUR	W12	6.0	625	4.6	6.8	S	S	S
MULSANNÉ	V8	6.7	512	5.3	5.9	S	S	S

BMW WWW.BMW.COM/MX

PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
118IA AUTOMÁTICO 3 PUERTAS	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S
118IA MANUAL 5 PUERTAS	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S
118I URBAN LINE AUTOMÁTICO 3 PUERTAS	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S
118I SPORT LINE AUTOMÁTICO 5 PUERTAS	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S
118I M SPORT AUTOMÁTICO	L4	1.5	170	7.2	17.2	S	S	S
M135IA	L6	3.0	306	5.2	11.7	S	S	S
220IA COUPÉ AUTOMÁTICO	L4	2.0	184	7.0	16.6	S	S	S
220IA COUPÉ SPORT LINE AUTOMÁTICO	L4	2.0	184	7.0	16.6	S	S	S
M235IA M SPORT	L6	3.0	306	4.8	13.1	S	S	S
320IA	L4	2.0	184	7.3	16.6	S	S	S
320IA LUXURY LINE	L4	2.0	184	7.3	16.6	S	S	S
320IA SPORT LINE	L4	2.0	184	7.3	16.6	S	S	S
328IA LUXURY LINE	L4	2.0	245	5.9	15.8	S	S	S
328IA MODERN LINE	L4	2.0	245	5.9	15.8	S	S	S
328IA M SPORT	L4	2.0	245	5.9	15.8	S	S	S
335IA LUXURY LINE	L6	3.0	340	5.3	16.9	S	S	S
335IA M SPORT AUTOMÁTICO	L6	3.0	306	5.3	16.9	S	S	S
ACTIVEHYBRID 3 LUXURY LINE	L6	3.0	340	5.3	ND	S	S	S
ACTIVEHYBRID 3 SPORT LINE	L6	3.0	340	5.3	ND	S	S	S
428IA LUXURY LINE	L4	2.0	245	5.8	ND	S	S	S
428IA SPORT LINE	L4	2.0	245	5.8	15.6	S	S	S
435IA M SPORT CONVERTIBLE	L6	3.0	306	5.1	13.5	S	S	S
535IA M SPORT	L6	3.0	306	5.7	12.9	S	S	S/N
550IA LUXURY LINE	V8	4.5	449	4.6	11.3	S	S	S/N
550IA M SPORT	V8	4.5	449	4.6	11.3	S	S	S/N
535IA GRAN TURISMO LUXURY LINE	L6	3.0	306	6.1	12.2	S	S	S
ACTIVEHYBRID 5 M SPORT	L6	3.0	340	5.9	14.2	S	S	S
650IA COUPÉ AUTOMÁTICO	V8	4.5	450	4.6	10.8	S	S	S/S/N
650IA COUPÉ M SPORT	V8	4.5	450	4.6	10.8	S	S	S/S/N
650IA GRAN COUPÉ	V8	4.5	450	4.6	10.8	S	S	S/S/N
740IA SEDAN AUTOMÁTICO	L6	3.0	320	5.7	12.6	S	S	S
750IA SEDAN AUTOMÁTICO	V8	4.5	450	4.8	11.6	S	S	S
760IA SEDAN AUTOMÁTICO	V12	5.6	544	4.6	7.75	S	S	S
X1 sDRIVE 20IA AUTOMÁTICO	L4	2.0	184	7.7	14.7	S	S	S
X1 sDRIVE 20IA SPORT LINE	L4	2.0	184	7.7	14.7	S	S	S
X3 xDRIVE 28IA X LINE	L4	2.0	245	6.7	13.3	S	S	S
X3 xDRIVE 35IA M SPORT	L6	3.0	306	5.7	11.3	S	S	S
X4 xDRIVE 35IA X LINE	L6	3.0	306	5.5	12.19	S	S	S
X4 xDRIVE 35IA M SPORT	L6	3.0	306	5.5	12.19	S	S	S
X5 xDRIVE 50IA M SPORT	V8	4.4	450	5.0	10.44	S	S	S
X5 xDRIVE 50IA EXCELLENCE	V8	4.4	450	5.0	10.44	S	S	S
X5 xDRIVE 50IA SECURITY PLUS	V8	4.4	450	5.9	9.65	S	S	S
X6 xDRIVE 50IA EXTRAVAGANCE	V8	4.4	450	4.8	10.64	S	S	S
X6 xDRIVE 50IA M SPORT	V8	4.4	450	4.8	10.64	S	S	S
Z4 sDRIVE 18IA	L4	2.0	156	8.1	14.7	S	S	S
Z4 sDRIVE 35IS M SPORT	L6	3.0	340	4.8	11.1	S	S	S
M3 SEDÁN	L6	3.0	431	4.1	12.21	S	S	S
M4 COUPÉ	L6	3.0	431	4.1	12.34	S	S	S
M4 CONVERTIBLE	L6	3.0	431	4.4	12.12	S	S	S
M5 SEDÁN COMPETITION EDITION	V8	4.4	575	4.2	10.1	S	S	S
M6 COUPÉ COMPETITION EDITION	V8	4.4	575	4.1	9.99	S	S	S
M6 GRAN COUPÉ COMPETITION EDITION	V8	4.4	575	4.1	10.04	S	S	S
i3	E	E	178	7.2	-	S	S	S
i3 REX DYNAMIC	E	E	178	7.2	-	S	S	S
i8 PURE IMPULSE	L3	1.5	362	4.4	47.61	S	S	S

BUICK WWW.BUICK.COM/MX

PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
ENCLAVE	V6	3.6	288	ND	10.72	S	S	S
ENCORE	L4	1.4	138	ND	16.18	S	S	S
LACROSSE	V6	3.6	304	ND	11.5	S	S	S
VERANO TELA	L4	2.0	250	ND	13.17	S	S	S
VERANO PREMIUM TURBO	L4	2.0	250	ND	12.4	S	S	S

CADILLAC WWW.CADILLAC.COM/MX

PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
ATS SEDÁN PREMIUM SPORT	L4	2.0	272	ND				

S >> Si
SN >> No Disponible
FR >> Caballos de Fuerza
HRT >> Frontal
AT >> Automático

N >> No
TIPT >> Tiptronic
RPM >> Revoluciones x Minuto
LAT >> Lateral
MAT >> Manual

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCION / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
CHEROKEE LIMITED PREMIUM 4x2	\$489,900.00	L4	2.4	180	ND	ND	S	S	S
CHEROKEE TRAILHAWK 4x4	\$585,900.00	V6	3.2	271	ND	ND	S	S	S
GRAND CHEROKEE LIMITED V6N 4x2 20"	\$574,900.00	V6	3.6	290	ND	ND	S	S	S
GRAND CHEROKEE LIMITED LUJO V8 4x2	\$665,400.00	V8	6.4	360	ND	ND	S	S	S
GRAND CHEROKEE SRT-B V8 4x4	\$1,009,900.00	V8	6.4	470	ND	ND	S	S	S
WRANGLER SPORT 4x4 MT	\$427,400.00	V6	3.6	285	ND	ND	N	S/N/N	
WRANGLER UNLIMITED SAHARA 4x4 AT	\$478,900.00	V6	3.6	285	ND	ND	N	S/N/N	
WRANGLER UNLIMITED RUBICON 4x4 ATX	\$573,400.00	V6	3.6	285	ND	ND	N	S/N/N	
WRANGLER UNLIMITED HARD ROCK 4x4 ATX	\$634,900.00	V6	3.6	285	ND	ND	N	S/N/N	



LAND ROVER

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCION / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
LR2 S	\$44,900.00	L4	2.0	240	76	ND	S	S	S
LR2 HSE	\$79,000.00	L4	2.0	240	76	ND	S	S	S
DISCOVERY SE	\$66,900.00	V6	3.0	340	8.1	8.3	S	S	S
DISCOVERY HSE	\$99,900.00	V6	3.0	340	8.1	8.3	S	S	S
EVOKÉ PURE	\$49,900.00	L4	2.0	240	76	11.49	S	S	S
EVOKÉ COUPÉ DYNAMIC	\$66,900.00	L4	2.0	240	76	11.49	S	S	S
RANGE ROVER SPORT HSE	\$101,900.00	V6	3.0	340	7.2	9.3	S	S	S
RANGE ROVER SPORT AUTOBIOGRAPHY	\$152,900.00	V8	5.0	510	5.3	7.8	S	S	S
RANGE ROVER HSE	\$134,900.00	V6	3.0	340	7.4	ND	S	S	S
RANGE ROVER AUTOBIOGRAPHY	\$204,900.00	V8	5.0	510	5.4	ND	S	S	S
DEFENDER SW 90" SE PREMIUM (DIESEL)	\$99,000.00	L4	2.2	122	ND	ND	S	S	S
DEFENDER SW 110" SE PREMIUM (DIESEL)	\$66,900.00	L4	2.2	122	ND	ND	S	S	S

LINCOLN

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCION / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
MARK LT 4x2	\$677,700.00	V8	5.0	360	ND	ND	S	S	S
MARK LT 4x4	\$692,200.00	V8	5.0	360	ND	ND	S	S	S
MKC SELECT	\$587,900.00	L4	2.3	285	ND	ND	S	S	S
MKC RESERVE	\$619,900.00	L4	2.3	285	ND	ND	S	S	S
MKS ECOBOOST	\$769,800.00	V6	3.5	365	ND	ND	S	S	S
MKZ RESERVE	\$663,500.00	V6	3.7	300	ND	ND	S	S	S/N/N
MKZ HIGH	\$555,100.00	L4	2.0	240	ND	ND	S	S	S/N/N
MKX AWD	\$694,600.00	V6	3.7	305	ND	ND	S	S	S
NAVIGATOR SELECT	\$939,000.00	V6	3.5	380	ND	ND	S	S	S
NAVIGATOR RESERVE L	\$1,039,000.00	V6	3.5	380	ND	ND	S	S	S

MASERATI

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCION / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
GRAN TURISMO	\$139,900.00	V8	4.2	405	5.2	14.3	S	S	S
GRAN TURISMO S	\$189,900.00	V8	4.6	460	4.8	15.5	S	S	S
GRAN CABRIO MC	\$169,900.00	V8	4.7	460	4.9	14.5	S	S	S
QUATTROPORTE S	\$142,900.00	V6	3.0	410	4.9	10.6	S	S	S
QUATTROPORTE SPORT GTS	\$169,900.00	V8	3.8	530	4.7	11.8	S	S	S

MAZDA

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCION / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
MAZDA 2 SPORT	\$198,900.00	L4	1.5	102	ND	ND	S	N	S/N/N
MAZDA 2 TOURING	\$208,900.00	L4	1.5	102	ND	ND	S	N	S/N/N
MAZDA 3 SEDÁN I	\$238,900.00	L4	2.0	155	ND	ND	S	S	S/N/N
MAZDA 3 SEDÁN I TOURING	\$258,900.00	L4	2.0	155	ND	ND	S	S	S
MAZDA 3 SEDÁN S GRAND TOURING	\$332,900.00	L4	2.5	155	ND	ND	S	S	S
MAZDA 3 HATCHBACK I TOURING	\$258,900.00	L4	2.5	155	ND	ND	S	S	S
MAZDA 3 HATCHBACK S GRAND TOURING	\$332,900.00	L4	2.5	155	ND	ND	S	S	S
MAZDA 5 SPORT	\$299,900.00	L4	2.5	157	ND	ND	S	S	S/N
MAZDA 6 i SPORT 2015	\$314,000.00	L4	2.5	188	ND	13.7	S	S	S
MAZDA 6 i GRAND TOURING 2015	\$379,900.00	L4	2.5	188	ND	13.7	S	S	S
MAZDA 6 S GRAND TOURING PLUS 2015	\$399,900.00	L4	2.5	188	ND	13.7	S	S	S
MX-5 GRAND TOURING	\$395,500.00	L4	2.0	158	ND	ND	S	N	S/S/N
CX-5 i	\$324,900.00	L4	2.0	155	ND	16.5	S	S	S
CX-5 S GRAND TOURING	\$382,900.00	L4	2.5	186	ND	15.3	S	S	S
CX-9 SPORT	\$430,900.00	V6	3.7	273	ND	11.0	S	S	S
CX-9 TOURING 2WD	\$521,900.00	V6	3.7	273	ND	11.0	S	S	S
CX-9 GRAND TOURING AWD	\$553,900.00	V6	3.7	273	ND	10.0	S	S	S

MERCEDES-BENZ

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCION / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
A180 CGI AT	\$414,900.00	L4	1.6	122	9.2	5.5	S	S	S/S/N
A200 CGI AT	\$464,900.00	L4	1.6	156	8.4	5.5	S	S	S/S/N
A200 CGI SPORT	\$506,900.00	L4	1.2	211	6.6	6.4	S	S	S/S/N
B180 CGI	\$435,900.00	L4	1.6	122	10.2	ND	S	S	S/S/N
C180 CGI Sedán	\$494,900.00	L4	1.6	156	8.5	ND	S	S	S/S/S
C180 CGI Coupé	\$535,000.00	L4	1.6	156	8.5	ND	S	S	S/S/S
C250 CGI Sport Sedán	\$679,000.00	L4	2.0	211	6.16	ND	S	S	S/S/S
C250 CGI Coupé	\$659,000.00	L4	1.8	204	7.2	ND	S	S	S/S/S
C350CGI	\$830,000.00	L6	3.5	306	6.0	ND	S	S	S/S/S
C63 AMG	\$1,399,900.00	V8	6.2	507	4.4	ND	S	S	S/S/N
CLA 200 CGI SPORT	\$499,900.00	L4	1.6	156	8.5	ND	S	S	S
CLA 250 CGI SPORT	\$609,900.00	L4	2.0	211	6.7	ND	S	S	S
CLA 45 AMG	\$1,019,900.00	L4	2.0	360	6.7	ND	S	S	S
CLS 350 CGI	\$1,074,900.00	V6	3.5	306	6.7	ND	S	S	S/S/N
CLS 400 CGI	\$1,089,000.00	V6	3.5	245	7.3	ND	S	S	S/S/N
CLS 63 AMG	\$1,854,900.00	V8	5.5	557	4.3	ND	S	S	S/S/N
E 200 CGI AVANTGARDE	\$699,900.00	L4	2.0	185	7.9	ND	S	S	S/S/N
E 250 CGI AVANTGARDE	\$779,900.00	L4	2.0	211	7.4	ND	S	S	S/S/N
E 250 CGI CONVERTIBLE	\$799,900.00	L4	2.0	211	7.5	ND	S	S	S/S/N
E 250 CGI COUPE	\$799,900.00	L4	2.0	211	7.1	ND	S	S	S/S/N
E 350 CGI CONVERTIBLE	\$1,379,000.00	V8	4.6	408	4.9	ND	S	S	S/S/N
E 63 AMG BITURBO	\$1,919,000.00	V8	5.5	472	ND	ND	S	S	S/S/N
G 500 L	\$1,899,000.00	V8	5.5	387	6.1	14.9	S	S	S/S/N
GL 500 BITURBO	\$1,499,000.00	V8	4.6	435	5.4	11.3	S	S	S/S/N
GLK 300 OFF ROAD SPORT	\$599,900.00	V6	3.5	247	7.5	ND	S	S	S
GLK 350 CGI SPORT	\$839,000.00	V6	3.5	306	6.5	ND	S	S	S
ML 350 CGI EXCLUSIVE	\$879,900.00	V6	3.5	306	7.6	ND	S	S	S
ML 500 CGI GUARD	\$2,719,000.00	V8	4.6	408	5.6	ND	S	S	S
S 400 L CGI BITURBO	\$1,549,000.00	V6	3.5	333	5.3	ND	S	S	S/S/N
S 500 CGI COUPE	\$2,449,000.00	V8	4.6	335	4.6	ND	S	S	S/S/N
SL 500 CGI BITURBO	\$2,069,000.00	V8	4.6	435	4.6	ND	S	S	S
SL 65 AMG V12 BITURBO	\$3,490,000.00	V12	6.0	630	4.0	ND	S	S	S
SLK 200 CGI	\$750,000.00	L4	1.8	184	7.3	6.4	S	S	S
SLK 55 AMG	\$1,390,000.00	V8	5.5	421	4.6	ND	S	S	S

MINI COOPER

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCION / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
THE NEW MINI COOPER SALT	\$300,000.00	L4	1.6	122	9.1	17.2	S	S	S/S/N
THE NEW MINI COOPER S SALT	\$345,000.00	L4	1.6	184	7.0	15.8	S	S	S/S/N
MINI COOPER S COUNTRYMAN	\$425,000.00	L4	1.6	184	7.6	15.1	S	S	S/S/N
MINI COOPER S CONVERTIBLE HOT CHILI	\$489,000.00	L4	1.6	184	7.3	15.6	S	S	S/S/N
MINI COOPER CONVERTIBLE PEPPER	\$431,500.00	L4	1.6	122	9.8	16.3	S	S	S/S/N
MINI COOPER S HOT CHILI	\$440,000.00	L4	1.6	184	7.0	15.8	S	S	S/S/N
MINI COOPER JCW COUNTRYMAN	\$562,000.00	L4	1.6	211	6.5	14.0	S	S	S/S/N
MINI COOPER JCW COUPE	\$500,000.00	L4	1.6	211	6.4	14.0	S	S	S/S/N
MINI COOPER JCW CONVERTIBLE	\$515,000.00	L4	1.6	211	6.9	13.6	S	S	S/S/N
MINI COOPER S ROADSTER CHILLI	\$476,000.00	L4	1.6	184	7.2	15.6	S	S	S/S/N
MINI JOHN COOPER WORKS ROADSTER	\$539,500.00	L4	1.6	211	6.9	13.6	S	S	S/S/N

MITSUBISHI

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCION / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
MIRAGE GLX MT	\$149,900.00	L3	1.2	76	ND	ND	S	ND	S/N/N
MIRAGE GLS CVT	\$199,900.00	L3	1.2	76	ND	ND	S	ND	S/N/N
LANCER DE	\$230,900.00	L4	2.0	152	ND	ND	S	N/N	S/N/N
LANCER ES MANUAL	\$260,900.00	L4	2.0	152	ND	ND	S	S/N	S/N/N
LANCER ES CVT	\$270,900.00	L4	2.0	152	ND	ND	S	S/N	S/N/N
LANCER GTS SUN & SOUND	\$304,900.00	L4	2.4	168	ND	ND	S	S/N	S/S/S
ASX SE	\$379,900.00	L4	2.0	148	ND	ND	S	S	S/S/S
ASX SE	\$345,900.00	L4	2.4	165	ND	ND	S	S	S/S/S
OUTLANDER ES	\$372,400.00	L4	2.4	165	ND	ND	S	S	S/S/S
OUTLANDER LIMITED	\$426,900.00	L4	2.4	165	ND				



mazda

CIENTOS
DE EMOCIONES
POR SEGUNDO

zoom-zoom



VEN Y CONOCE
LA MAZDA CX-5 2015
DESDE \$324,900*

REVIVE EL ZOOM-ZOOM

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral,
Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista