Conoce a detalle el trámite que deberás hacer si el tiempo te ganó y no has verificado » 2

EXCELSIOR
SÁBADO 7 DE FEBRERO DE 2015

atracción

atraccion@gimm.com.mx @atraccion360 atracción360 www.a

Transmisión en vivo por Excélsior Televisión | Canal 27.2 TV abierta digital, 127 de Sky y Cablevisión | *www.excelsior.com.mx/tv* | jueves 10:00 y sábados 9

SUEÑA CON LE MANS » Los planes de Nissan para la tan deseada justa francesa son ambiciosos y con el nuevo GT-R LM Nismo lo demuestran **» 13**

El poder de la seducción

Pocas cosas son tan poderosas como el amor. Sin embargo, Porsche asegura tener una fórmula tan seductora como para reproducir sus efectos, y para comprobarlo invitamos a la conductora de televisión Tania Rincón y a su afortunada pareja Daniel Pérez, a bordo del Cayman GTS ***» 10 y 11***

Foto: Nacho Galar

EL ENEMIGO ESTÁ EN CASA

Foto: Porsche

Porsche llevará el próximo mes al Salón de Ginebra la versión GT4 del Cayman, la máxima evolución de su coupé de acceso, el cual promete ser un dolor de cabeza para los modelos de la gama más alta de otras marcas e incluso para el legendario 911 Carrera de la casa de Stuttgart.

Este súper deportivo hereda el motor boxer de seis cilindros 3.8 litros del 911 Carrera S, con una potencia de 385 caballos de fuerza, acoplado a una transmisión manual de seis velocidades, como única opción disponible.

El Cayman GT4 es capaz de ir de cero a 100 km/h en 4.4 segundos y llegar a los 200 km/h en 14.5 segundos, alcanzando una velocidad máxima de 296 km/h.

Además del trabajo mecánico, por fuera este auto ha recibido un profundo cuidado de la aerodinámica, que incluye un enorme alerón trasero y una nueva fascia delantera.

-De la Redacción

¿TE ATREVES A RETARLA? » Así invitan a los ciudadanos de Dubái a no ir más allá de los límites de la ley cuando están al volante de un automóvil **» 17**

HOY NO CIRCULAN **Impares** Placas con terminación 1, 3, 5, 7 y 9 con holograma 1, ni aquellas que tengan holograma 2 o permiso.

a toda velocidad

NO TE LO PIERDAS

DEL 7 AL 13 DE FEBRERO DE 2015

SÁBADO 7

» **FIAT:** Aprovecha el fin de semana para visitar tu consecionario más cercano y llevate un descuento desde 10 mil y hasta 15 mil 200 pesos en el 500.

DOMINGO 8

» **Honda:** Aprovecha un bono de cinco mil pesos para la compra de un Fit 2015 Cool versión manual, o Fun manual o CVT. El descuento no se puede ocupar en accesorios.

JUEVES 12

» **WRC:** El francés Sébastien Ogier llega a la segunda fecha de la temporada, el Rally de Suecia, como líder de la clasificación general, tras vencer en Montecarlo.

VIERNES 13

» **WRC:** Ocho tramos cronometrados componen el segundo día de competencia. Ogier será el encargado de abrir los caminos y de enfrentar los mayores retos.

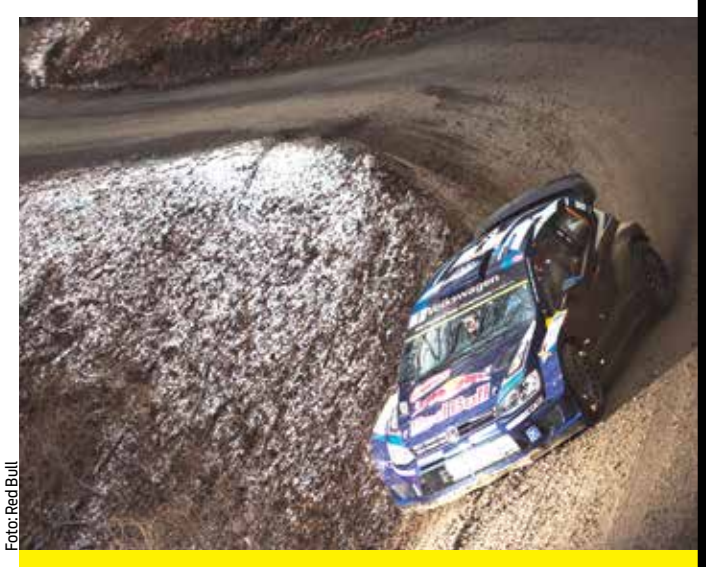


Foto: Red Bull

Sébastien Ogier y su Polo R WRC serán los primeros en recorrer los caminos del Rally de Suecia.

EN LA TELE

SÁBADO

» **Motociclismo Extremo:** Fox Sports 3, 07:00 hrs.
» **Crash:** Fox Sports 3, 13:30 hrs.
» **Seamaster Sailing:** Fox Sports 3, 18:00 hrs.
» **Fórmula E:** Fox Sports 3, 19:00 hrs. (repetición).

DOMINGO

» **WRC:** Fox Sports, 07:00 hrs. (resumen).
» **Motociclismo Extremo:** Fox Sports 3, 07:00 hrs.
» **Seamaster Sailing:** Fox Sports 3, 13:30 hrs.
» **Central Fox Nitro:** Fox Sports 3, 20:00 hrs. (en vivo).

Fotos: Archivo Excélsior

EL BUEN CONDUCTOR

Llévalo a verificar

Si no cumpliste con el trámite en el segundo semestre de 2014, esto es lo que debes hacer para regularizarte

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

Cada año debemos realizar diversos trámites ante las autoridades de nuestra localidad para continuar usando nuestro automóvil y mantenerlo en regla. Uno de estos procedimientos es la verificación vehicular, que consiste en la medición de las emisiones contaminantes de los vehículos de combustión interna.

Sin embargo, no es de extrañar que algunos automovilistas olviden realizar este trámite, lo cual puede ponerlos en serios apuros en caso de que un oficial de tránsito los detenga ya que esto significará que tu coche termine en el corralón. Si tú te encuentras en esta situación y no realizaste el procedimiento en el semestre anterior, o en el periodo de tiempo correspondiente, será mejor que te pongas al corriente.

Antes de asistir a un Verificentro, deberás pagar una multa por verificación vehicular extemporánea por un valor de mil 399 pesos. Para ello, debes obtener una línea de captura en el portal oficial de la Secretaría de Finanzas del Gobierno del Distrito Federal (*www.finanzas.df.gob.mx*), o a través del servicio de Locatel (5658-1111).

Una vez que realizaste el pago cuentas con 30 días naturales para cumplir con el trámite, en caso de no hacerlo o de no aprobar la verificación deberás pagar una nueva multa pero ahora por dos mil 798 pesos. Si en un caso especial tampoco consiguieras la calcomanía en este nuevo plazo de 30 días, tu siguiente desembolso será por cinco mil 596 pesos.

Sin embargo, para asistir al verificentro, debes corroborar en la página de la Tesorería que el pago haya ingresado. Una vez que aparece esta información en el portal puedes llevarlo.

El pago no es equivalente a la verificación, por lo que únicamente podrá rodar para ser llevado a cumplir con el trámite. En caso contrario serás acreedor a una multa.

Si tengo el auto dañado

Sin embargo, no siempre la decidia es el principal factor para no llevar nuestro coche a verificar. En caso de un accidente que impida rodar el vehículo, robo del mismo, o una reparación mayor, es posible obtener una prórroga

El Gobierno del Distrito Federal, a través de la Secretaría de Medio Ambiente, otorga ampliaciones del periodo de verificación en los casos antes mencionados.

Para gozar de este beneficio debes presentar el formato DGGCA-07, disponible en la web *www.sedema.df.gob.mx*; tarjeta de circulación, averiguación previa de robo y documento de recuperación, documento de la compañía de seguros con el número de reporte, constancia de estancia en el taller, factura vigente de la reparación, e identificación del propietario, para así proceder ante la oficina de la Dirección General de Gestión de la Calidad del Aire.

OTROS TRÁMITES

En caso de que pierdas tu constancia de verificación vehícular puedes recurrir a lo siguiente para recuperarla.

» Debes presentar original y copia del Formato DGGCA-01, mismo que puedes descargar en la página web de la Secretaría de Medio Ambiente del Distrito Federal (*www.sedema.df.gob.mx*)
» Presentar tarjeta de circulación.
» Denuncia de hechos ante un Ministerio Público o Juez Cívico, donde se estipule qué sucedió con la antigua calcomanía. Este documento debe contener los datos del coche, número de folio y semestre al que pertenecía el engomado extraviado.
» Identificación oficial.
» Pago de derechos, mismo que se realizará hasta que el trámite resulte favorable.

FALTA DE ACTUALIZACIÓN

A. En caso de que no pudieras realizar la verificación vehicular por falta de actualización oportuna de pago de tenencias o infracciones al reglamento de tránsito metropolitano, se te permitirá el trámite sin el pago de la multa de verificación extemporánea.
B. Para completarlo deberás presentar original y copia, ante la Administración Tributaria o Administración Auxiliar, el comprobante de pago o multa sujeta a aclaración, tarjeta de circulación e identificación oficial del contribuyente.

atracción
Cristian Moreno, Editor Atracción | Marco Robles, Asistente de Información | Horacio Trejo, Editor Visual | Deneb Jácome, Coeditora Visual
EXCELSIOR EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

Distribuidores Chevrolet® del D.F. y Área Metropolitana

ZONA CENTRO

SÚPER MOTORS, S.A. DE C.V.
Eje 1 Norte Mosqueta No. 70
Col. Guerrero. Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06300, México, D.F.
Tel. 53 40 32 00

SURMAN ANZURES, S.A. DE C.V.
Bahía de la Ascensión No. 31 Col. Verónica Anzures
Deleg. Miguel Hidalgo C.P. 11300, México, D.F.
Tels. 50 95 86 00 / 50 95 86 09

Suc. Ejercito Nacional
Presa Oviachic No 8 Colonia Irrigación Mexico D.F.
C.P. 11500 Tel. 55 57 95 13

ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V.
Av. De las Granjas No. 473
Col. Barrio del Jagüey
Deleg. Azcapotzalco
C.P. 02530, México, D.F.
Tel. 91 48 47 47. Fax 91 48 47 48

CHEVROLET AGUINACO Y CIA., S.A. DE C.V.
Súper Av. Lomas Verdes No. 680
Col. Lomas Verdes 2da Sección
C.P. 53120, Naucalpan Edo. de México
Tels. 53 43 24 72 / 53 43 39 74

Suc. Satélite
Blvd. Avila Camacho 1994
Col. San Juan Lucas Tepetlacalco
Tlalnepantla, Edo. de México
C.P. 54080
Tel. 86 28 20 50

CHEVAL, S.A DE C.V.
Calz. Vallejo No. 921
Col. Nueva Vallejo
Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07750, México, D.F.
Tel. 50 62 89 00

DICSA NORTE, S.A. DE C.V.
Av. Presidente Juárez No. 56,
Esq. Mario Colín
Col. El Cortijo, C.P. 54000,
Tlalnepantla, Edo. de México
Tels. 53 90 05 35 / 53 90 15 25

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V.
Ciencia No. 25
Esq. Autopista México-Querétaro
Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind.
Cuautitlán Izcali, Edo. de México
Tel. 58 99 99 04. Fax 58 99 40 73

Suc. Tula
Carr. Tula Refineria Km 3
Colonia El Llano 1a Secc
Tula, Hidalgo C.P. 42820
Tel. 773 732 19 99

PASIÓN AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Av. Gustavo Baz No. 87
Col. Echegaray, C.P. 53020
Naucalpan, Edo. de México
Tel. 53 71 06 00. Fax 53 71 06 50

SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V.
Vía Morelos No. 310
Col. Santa Clara Coatitla,
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México
Tels. 57 76 03 48 / 57 76 29 48

SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V.
Blvd. México-Querétaro No. 3152
Fracc. Valle Dorado C.P. 54020,
Tlalnepantla, Edo. de México
Tel. 53 79 91 77

Suc. Coacalco
Via Lopez Portillo No 53
Coacalco Estado De México C.P. 55700
Tel. 42 09 10 00

UNICARS, S.A. DE C.V.
Av. Ferrocarril Hidalgo No. 982
Col. Gustavo A. Madero
Deleg. Gustavo A. Madero C.P. 07050,
México, D.F. Tel. 55 77 55 77

VILLAUTOS ARAGÓN, S.A. DE C.V.
Av. Central Mz. 1 Lt. 6 esq. Albatros.
Col. Rinconada de Aragón, C.P. 55140,
Ecatepec, Edo. de México
Tel. 57 79 90 40. Fax 57 79 90 54

ZONA PONIENTE

AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN, S.A. DE C.V.
Av. Magnocentro No. 35
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760
Huixquilucan, Edo de México
Tel. 30 03 44 10

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Carr. México Toluca No. 5600 Km. 19.5,
Col. Lomas de Memetla Deleg. Cuajimalpa
C.P. 05330, México, D.F. Tels. 52 28 99 05.
Fax 52 29 14 13

Suc. Cuajimalpa
Av. Vasco de Quiroga 3800 Cuajimalpa, D.F. C.P. 05109

ZONA ORIENTE

ABAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Blvd. Puerto Aéreo No. 141
Col. Federal
Deleg. Venustiano Carranza
C.P. 15700, México, D.F.
Tels. 42 10 98 00 / 42 10 98 48.
Fax 57 85 23 73

CHS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154
Col. Pantitlán, Deleg. Iztacalco,
C.P. 08100, México, D.F.
Tels. 57 00 41 41 / 57 00 22 22

TLAHUAC MOTORS, S.A DE C.V.
Av. Tlahuac No. 4799 Col. El Vergel
Deleg. Iztapalapa C.P. 09880, México, D.F.
Tels. 50 37 08 00 / 50 37 08 01

ZONA SUR

AMÉRICAS MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. de Tlalpan No. 1027,
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez,
C.P. 03610, México D.F.
Tels. 56 72 53 55 / 56 72 51 05

AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.
Av. Universidad No. 1320
esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen,
Deleg. Coyoacán,
C.P. 04100, México, D.F. Tel. 57 26 99 00

AUTOMOTRIZ TAXQUEÑA, S.A. DE C.V.
Av. Prolongación Taxqueña No. 46
Col. Culhuacán, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09800, México, D.F. Tel. 56 08 18 12

DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Periférico Sur No. 6611-D
Col. San Juan de Dios Tepepan
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020,
México, D.F. Tels. 56 75 20 24 / 56 75 49 55

DURKIN MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 3175
Col. Jardines del Pedregal
Deleg. Álvaro Obregón C.P. 01900,
México, D.F. Tels. 54 47 01 40 / 54 47 01 93

EL TRÉBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A DE C.V.
Calz. Ermita Iztapalapa No. 1739. Col. Los Ángeles.
Deleg. Iztapalapa C.P. 09830, México, D.F.
Tels. 10 87 27 00 / 56 86 97 99

Suc. Chalco
Av. Cuauhtemoc Mz 14 Lote 1A Esq. Puerto
Col. La Bomba Chalco Estado de México C.P. 56600
Tel. 10 87 27 00

IMPULSO MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 943 Col. Nápoles.
Deleg. Benito Juárez
C.P. 03810, México, D.F. Tel. 53 51 00 89

IZTACALCO MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Plutarco Elías Calles, No. 590
Col. Zapotla. Deleg. Iztacalco
C.P. 08610, México, D.F.
Tel. 56 98 00 00. Fax 55 79 48 89
Suc. Delta
Av. Cuauhtemoc No 421 Colonia Roma Sur
Mexico D.F. C.P. 06760 Tel. 50 62 47 00

SAN JERÓNIMO MOTORS, S.A. DE C.V.
Boulevard Adolfo Ruiz Cortines no. 3361
Col. San Jerónimo Lídice
Deleg. Magdalena Contreras C.P. 10200,
México, D.F. Tel. 53 77 00 40. Fax 53 77 00 49
Suc. Calz. de las Águilas No. 857
Col. Ampliación las Águilas C.P. 01710

SE ME HIZO FÁCIL

CHEVROLET TRAVERSE® 2015

DESDE $598,500

CUMPLE HOY TU PROPÓSITO DE ESTRENAR CON CHEVROLET.

VISITA A TU DISTRIBUIDOR / FINDNEWROADS™

GM Financial

CHEVROLET

Válido para Chevrolet Traverse® 2015 paquete LT piel. Las cantidades expresadas son en moneda nacional. Válido del 4 de febrero al 2 de marzo de 2015. Consulta modalidades, términos y condiciones en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las marcas Chevrolet® y Chevrolet Traverse®, así como sus respectivos logotipos y avisos comerciales, son propiedad de General Motors, LLC. y General Motors de México, S. de R.L. de C.V. es su licenciataria autorizada en los Estados Unidos Mexicanos.

TUCSON PARA TODO EL MUNDO

Foto: Hyundai

RENUEVAN LA IX35

Hyundai llevará al Salón del Automóvil de Ginebra la nueva generación de su camioneta compacta iX35, la cual tomará el nombre de Tucson para todo el mundo y no sólo en la región de Norteamérica. En el primer boceto que la marca sudcoreana se presentó de este vehículo luce un frontal más musculoso.

UN CROSSOVER COMPACTO

Foto: Infiniti

INFINITI, DE ESTRENO

La filial de lujo de Nissan va viento en popa en la ampliación de su gama, y por ello lucirá en Suiza el *concept car* del QX30, un crossover compacto, se rumora que basado en el Juke, que llegará en un par de años al mercado a pelear con modelos como Q3, BMW X1 y Mercedes-Benz GLK. Por el momento la firma no ha revelado motorizaciones.

CON EL PODER DE NISMO

Foto: Nissan

EN CUALQUIER CAMINO

Nissan sabe qué hacer cuando necesita darle brillo a uno de sus modelos y aprovechando el invierno viajó a Finlandia para cruzar el lago congelado de Uddjaur, en Lalpand, con un Juke Nismo RS, al que se le colocaron unas orugas. Este vehículo consiguió una velocidad promedio de 85 kilómetros por hora.

NUEVO *KIT* PARA EL 911 TURBO

Foto: Porsche

MÁS DESLUMBRANTE

Porsche anunció un nuevo kit aerodinámico para el 911 Turbo, que busca ofrecer una vista diferente del vehículo e incrementar el agarre del auto con el piso en manejo deportivo.

Este paquete está disponible al color de la carrocería o bien en un acabado negro brilloso, que destaca, sobre todo, en la fascia y alerón trasero.

Fotos: Ferrari

DE ANIVERSARIO

Un corcel especial

Ferrari presentará en el Salón de Ginebra la evolución del 458, que ahora tomará la denominación 488 GTB y estrenará el primer motor central turbo en 28 años

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

Hace 40 años Ferrari introdujo una revolución en su gama, su primer modelo con motor central, el 308 GTB, y para celebrar ese momento de su historia llevará el próximo mes al Autoshow de Ginebra el nuevo 488 GTB.

El 308 apareció por primera vez en el Salón de París, era un coupé que marcó el camino para modelos como los 348, 355, F40 y 360.

Pero además de la celebración de las cuatro décadas de este modelo, el 488 GTB se convertirá en el primer modelo en 28 años en montar un propulsor en posición central turbocargado.

Desde el F40, fabricado entre 1987 y 1992, todos los motores de este tipo han sido naturalmente aspirados, pero los tiempos cambian y con ello las regulaciones de emisiones contaminates, las tendencias del mercado y otros factores han hecho que la firma del Cavallino Rampante vuelva a utilizar esta tecnología.

Así, detrás de los asientos y delante del eje trasero se esconde un motor V8 4.0 litros biturbo que genera 670 caballos de fuerza y 560 libras-pie de torque, acoplado a una transmisión secuencial de siete velocidades.

"El 488 GTB ofrece un desempeño de pistas de carreras que puede ser disfrutado tanto por los conductores expertos como por cualquiera que esté iniciándose.

"Este coupé encapsula de forma brillante la experiencia de Ferrari en Fórmula 1 y el Campeonato Mundial de Resistencia (WEC), donde el 458 GT obtuvo el título y ha conseguido dos victorias consecutivas en las 24 Horas de Le Mans.

"Además de ello, este nuevo modelo exprime la experiencia que ganaron nuestros ingenieros durante esta década en el trabajo de desarrollo de los modelos XX, que ofrecen autos de pista más radicales de la firma", comentó Ferrari en un comunicado.

El 488 marca la evolución del actual 458, es por ello que estéticamente no se pueden encontrar grandes diferencias: una de las más llamativas son los canales de flujo de aire en la tapa del cofre, pero realmente toda la aerodinámica fue revisada.

Este vehículo tiene un incremento en el *downforce* de 50%, respecto al 458, y presume también el menor coeficiente de resistencia al aire de cualquier auto de la firma.

Para conseguirlo, la marca italiana tuvo que trabajar no sólo en las formas del auto, cortesía de Pininfarina, si no también en los spoilers.

Adelante cuenta con dos alerones, además de las citadas salidas de aire que dirigen el flujo del viento hacia las entradas de refrigeración del motor ubicado delante de las ruedas traseras.

A esto se le agregó un alerón trasero móvil y en la parte baja los creadores de turbulencias ayudan a tener un vehículo muy eficiente en el manejo del aire y con un gran apoyo para esta pegado al asfalto.

Por dentro no hay muchas novedades: como es una costumbre todos los mandos están colocados en el volante y los asientos no ocultan su estilo italiano.

El 488 es el mejor regalo que podrías recibir a los 40 años.

40 AÑOS se cumplen del lanzamiento del 308

El nuevo 488 GBT recibió una revisión aerodinámica para tener mayor *downforce* y menos resistencia al viento.

El interior mantiene todos los controles dentro del volante, para que el conductor no se distraiga de la carretera.

Por primera vez desde el F40, Ferrari colocará un motor turbocargado detrás de los asientos y delante del eje trasero.

SUBE LAS PULSACIONES

Sacado de los tramos de rallies

Si bien el Focus ya no representa a Ford en el WRC, la versión RS sigue siendo su hatchback más poderoso

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

Parecía que la actual generación del Focus no iba a recibir una versión RS, sobre todo después de haber dejado de ser el representante de Ford en el Campeonato Mundial de Rallies, pero hace unos días la firma del óvalo azul nos volvió a hacer sonreír con un anunció que prometía el regreso de la siglas RS a su gama.

Se rumoraba que era posiblemente el Fiesta quien tendría el honor de ser el hatchback más radical de la firma, pero al final fue el Focus el que recibió este acabado.

Así, Ford lucirá en el Salón del Automóvil de Ginebra la nueva generación de este modelo, que ahora monta un propusor EcoBoost de cuatro cilindros 2.3 litros turbo que generará más de 320 caballos de fuerza.

La transmisión manual de seis velocidades envía la potencia a las cuatro ruedas, mediante un sistema de tracción integral de nueva generación.

El sistema de tracción en las cuatro ruedas tiene dos embragues en el eje posterior junto al RDU (Rear Drive Unit) y tienen la función de imitar a un diferencial de deslizamiento limitado para regular el torque que se entrega a cada rueda.

Además, se emplean unos sensores que escanean 100 veces por segundo diferentes parámetros de la conducción para decidir qué porcentaje de torque va al eje delantero y trasero, al igual que en cada una de las ruedas, todo ello para beneficiar el dinamismo de la conducción en cualquier tipo de clima y superficie.

El Focus RS está listo para devorar los caminos del mundo y retar a sus competidores.

El Focus RS sigue presumiendo un estilo radical, que se respalda con un motor turbocargado y tracción integral.

Foto: Ford

Ciaz

SUZUKI

Nuevo Ciaz 2016.

Ciaz Ci

www.autos.suzuki.com.mx

ACAPULCO · AEROPUERTO · AGUASCALIENTES · CAMPECHE · CANCÚN · CELAYA · CHIHUAHUA · COACALCO · COATZACOALCOS · COLIMA · CUAUTITLÁN · CUERNAVACA · CULIACÁN · GUADALAJARA (LÓPEZ MATEOS, VALLARTA Y COUNTRY) · HERMOSILLO · INTERLOMAS · IRAPUATO LEÓN · MÉRIDA · MONTERREY (GONZALITOS, LAS TORRES Y LINDAVISTA) · MORELIA · OAXACA · PACHUCA · PEDREGAL · POLANCO · PUEBLA · QUERÉTARO · SALTILLO · SAN LUIS POTOSÍ · SANTA FE · SATÉLITE · TAMPICO · TIJUANA · TLALNEPANTLA · TLALPAN · TOLUCA · TORREÓN TUXTLA GUTIÉRREZ · UNIVERSIDAD · VALLEJO · VERACRUZ · VILLAHERMOSA · XALAPA

Fotos: Luis Ramírez

NUEVO DODGE ATTITUDE

AHORRADOR Y ESPACIOSO

La tercera generación de este sedán ofrece hasta 900 kilómetros con un tanque de gasolina gracias a su motor de tres cilindros

POR LUIS RAMÍREZ
ENVIADO
luis.ramirez@gimm.com.mx

MÉRIDA, Yucatán.- El poblado de Izamal, en Yucatán, tiene ciertas similitudes con lo que Dodge presentó en su tercera generación del Attitude. Aunque sencilla, esta localidad tiene toques peculiares que lo hacen especial, como que gran parte de los edificios estén pintados de amarillo, un toque para darle la bienvenida al Papa Juan Pablo II durante su visita de 1993.

Cuenta además con la pirámide más alta de este estado, la cual se encuentra escondida y tiene su entrada principal a lado de una tienda de abarrotes y artesanías. Eso nos da una lección; que en muchas ocasiones debemos escarbar e informarnos para encontrar lo asombroso de algo y no siempre dejarnos llevar por la primera impresión.

27
KILÓMETROS
por litro puede rendir el motor L3 1.2 litros

Una situación similar tiene el nuevo Attitude. En su exterior no varía mucho respecto a lo que conocimos en el pasado, pero adentrándonos encontramos diferencias importantes que lo hacen atractivo.

Atrás quedaron los años de la cooperación con la marca sudcoreana Hyundai para ser la base de este modelo, y ahora unieron fuerzas con Mitsubishi para que Dodge presentara esta renovación de modelo.

Lo primero que se distingue en esta generación es la parrilla con las líneas horizontales y verticales color plata, tradicional de la compañía americana. Desde una vista lateral podemos ver que la forma curva de la carrocería, dividida en tres segmentos, que inician desde la parrilla y terminan en la cajuela siendo el más prolongado el que se dibuja por encima del habitáculo de los pasajeros, para recorrer la distancia total de 4.245 metros de largo.

Pero debajo de esa forma se encuentra el músculo de este sedán y con el que la marca del grupo FCA espera ganar la atención de los compradores: un motor L3 de 1.2 litros de 76 caballos de fuerza y 74 libras-pie de torque, idéntico al del Mirage de Mitsubishi, y que logra un rendimiento de casi 900 kilómetros con su tanque de combustible de 42 litros, según la compañía.

Esto significa un gasto de 569 pesos por esta distancia; un factor de compra importante en un país donde mientras en el resto del mundo el precio del petróleo se cae, nosotros seguimos pagando un combustible caro.

El desempeño de la planta de poder es conforme a las expectativas de sus cualidades, pero un punto en contra es la magnitud del ruido que genera cuando se le exigen sus máximas prestaciones, las cuales por cierto, son operadas por una caja manual de cinco velocidades, aunque también se cuenta con la opción de una transmisión CVT.

Pero el empeño que Dodge puso en sus cualidades técnicas las olvidó en los interiores, los cuales nos hacen retroceder a la década de los noventas con los controles con palancas para el aire acondicionado. Únicamente el estéreo Sony con tecnología NFC (sincronización al contacto), así como el encendido por botón y los controles de audio al volante nos recuerdan que estamos en el siglo XXI.

El Attitude se encuentra disponible en cuatro versiones, dos con transmisión manual y dos automáticas, con un precio base de 157 mil 900 y hasta los 199 mil 900. Destaca que en el modelo más económico no se cuenta con frenos ABS, pero sí con bolsas de aires frontales; mientras las restantes tienen los dos sistemas de seguridad así como control de estabilidad al frenado.

Dodge espera llenar con el nuevo Attitude un espacio de ventas que había descuidado.

DODGE ATTITUDE

»SXT

Motor: L3 1.2 litros
Potencia hp: 76
Torque lb-pie: 74
Frenos: De disco en la parte delantera y tambores en la trasera con sistema ABS.
Transmisión: Manual de cinco velocidades o automática
Bolsas de aire: Frontales para conductor y pasajero
Otros Sitemas: Distribución electrónica de frenado, seguros eléctricos con apertura a control remoto, arranque sin llave.
Precio: 157 mil 900 pesos (SE manual), **177 mil 900** (SE Automático), **187 mil 900** (SXT manual) y **199 mil 900** (SXT automático)

La cajuela es ideal para una familia de tres o cuatro integrantes y tiene capacidad de 450 litros.

El volante tiene controles de infoentretenimiento, además cuenta con una computadora de viaje.

GANA UN APPLE TV

Dodge Attitude te regala este Apple TV. Lo único que debes hacer es contestar las siguientes preguntas y enviar las respuestas a nuestro correo electrónico: **atraccion@gimm.com.mx**. El primero en responderlas correctamente se lo llevará.

1.- ¿Cuántas versiones de Dodge Attitude están a la venta?
2.- ¿Cuál es el torque del motor?
3.- ¿En cuántas opciones se ofrece el sistema ABS?

Nota: No participan empleados ni familiares de Grupo Imagen Multimedia.

PELIGRO CON LA INFORMACIÓN

Foto: BMW

¿BMW EN JAQUE?

El Club Automovilístico Alemán aseguró que el sistema de infoentretenimiento de BMW Connected Drive tiene un hueco de seguridad que puede permitir a un *hacker* manipular funciones del vehículo; la firma respondió que ya tiene una actualización que se descargará automáticamente cuando el sistema se concete a internet.

¿Sabías que...

esta semana apareció el primer tráiler de la séptima entrega de *Rápido y Furioso*, franquicia que lanzó al estrellato a Vin Diesel y el fallecido Paul Walker?
En el video de poco más de un minuto se puede observar a los protagonistas volando entre torres en Dubai, así como la explosión que destruye la casa de Dominic Toreto (Vin Diesel), donde podríamos pensar que morirá Brian O'Conner (Paul Walker, quien en la vida real falleció a finales de 2013 en un accidente de tránsito a la mitad de la filmación).
Entre los autos que aparece en el adelanto destaca un imponente Lykan HyperSport, de la firma libanesa W Motors, así como algunos Lamborghini, McLaren, Nissan GT-R y toda una dotación de deportivos de época.

Foto: Tomada de youtube.com

BMW EFFICIENTDYNAMICS.
MENOR CONSUMO. MAYOR POTENCIA.

BMW Serie 4 Coupé
28iA
35iA

www.bmw.com.mx

El placer de conducir

AÑO NUEVO, BMW NUEVO.

Empiece el año disfrutando del dinamismo del **BMW Serie 4 Coupé**. Un auto que combina deportividad y diseño para dejar en la carretera un inigualable trazo de elegancia gracias a sus marcadas proporciones y llamativa presencia.

Estrene hoy un **BMW Serie 4 Coupé** modelo 2015 con todos los beneficios que **BMW** le ofrece:

- **18 meses sin intereses.** (1)
- **Mantenimiento Total** por 3 años ó 60,000 Km. (2)

Grupo Bavaria
Tels: (01-55) 52.55.15.52
52.50.35.07

Autobahn Interlomas
Tel: (01-55) 52.46.06.30

Imagen Motors
Tels: (01-55) 56.62.23.00
91.50.41.00

Momentum Satélite
Tel: (01-55) 91.40.21.00

München Motors
Tels: (01-55) 52.92.28.28
52.92.28.35
52.92.28.32

Lindavista Motors
Tel: (01-55) 50.78.08.60

(1) **CAT PROMEDIO 2.8%** Sin IVA. Calculado al 31 de diciembre de 2014. Para fines informativos y de comparación. Aplica con 30% de enganche y seguro de contado. Para mayores informes de comisiones, contrataciones y beneficios del producto, consultar: www.bmwfs.com.mx. Producto emitido por BMW FINANCIAL SERVICES DE MEXICO, S.A. de C.V. SOFOM. E.N.R., que para su constitución y operación con tal carácter no requiere autorización de la SHCP y ni supervisión de la CNBV. Vigente al 28 de febrero de 2015. (2)Mantenimiento Total BMW con una combinación de 3 años ó 60,000 kms, lo que suceda primero. Para más información, términos y condiciones, consultar: www.bmw.com.mx/mantenimientototalbmw. Aplican restricciones. La marca BMW y sus logotipos son marcas registradas de BMW AG y se encuentran licenciadas a favor de BMW de México, S.A. de C.V., ubicado en Paseo de los Tamarindos 100-501, en México, D.F.

3 Años Mantenimiento Total BMW. Garantía.

30 VICTORIAS dentro del Mundial de Rallies del modelo Celica, 16 de ellos con la denominación ST185.

4 TRIUNFOS consiguió el Corolla: Montecarlo, España y Nueva Zelanda en 1998 y China en 1999.

Fotos: Toyota y Especial

TOYOTA AL WRC EN 2017

EL REGRESO DE JAPÓN

USO DE TÚNEL DE VIENTO. Toyota ha sacado provecho de sus viejas instalaciones de Fórmula 1 en Colonia, Alemania.

MOTOR NUEVO. La marca japonesa desarrolló una planta de poder L4 1.6 litros turbocargada de 300 caballos de fuerza.

EVOLUCIÓN. Después de dejar la Fórmula 1, Toyota ingresó al Mundial de Resistencia, donde fueron campeones en 2014.

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

Cuando la Federación Internacional de Automovilismo (FIA) introdujo los World Rally Cars con motor L4 1.6 litros turbocargados en la temporada 2011, la idea era simple: abaratar costos, permitir un mayor desarrollo tecnológico que funcionara para las compañías automotrices y con ello, que las marcas formaran parte de la lista de competidores para incrementar el espectáculo y terminar con la crisis de 2008, que los dejó gravemente heridos con la salida de las marcas japonesas.

Cinco años después de la primera campaña con las nuevas reglamentaciones, el panorama por fin luce estable. En tres años dos compañías han llegado: Volkswagen y Hyundai, y ahora, con un panorama económico más estable una nipona se prepara para buscar recuperar el honor para su país: Toyota, que ingresará en 2017 con un equipo oficial con el Yaris WRC, un proyecto trazado desde 2013.

Los japoneses y los rallies tienen una relación especial, equivalente a la de los británicos con la Fórmula 1. Montecarlo, Suecia o Australia, entre otros países, han visto cómo algunos modelos como el Mitsubishi Lancer Evo, el Subaru Impreza o el Toyota Corolla o Celica han marcado época. De igual forma lo han hecho otros, aunque en menor medida, como el Suzuki Swift.

Pero Toyota es tal vez la marca del sol naciente más involucrada en el deporte motor y por ello su regreso genera un gran revuelo. Honda tiene la tradición de la Fórmula 1, Mitsubishi en los rallies, pero la marca con sede en Tokio ha estado en la máxima categoría, en el Mundial de Resistencia y ahora vuelve al Mundial de Rallies, una serie donde ganó tres títulos de constructores (1993, 1994 y 1999), para estar en el privilegiado grupo de cuatro marcas, junto a FIAT, Subaru y Ford, que han obtenido este número de cetros.

El nuevo Yaris WRC es el producto de años de trabajo de un grupo de ingenieros en las instalaciones de Colonia, Alemania, las mismas que albergan uno de los túneles de viento más avanzados del mundo, a tal grado, que equipos como McLaren o Force India lo utilizan para desarrollar sus monoplazas, y que es herencia del proyecto fallido de Fórmula 1, pero que los nipones han decidido explotar arrendándolo y también del TS040 Hybrid, el actual modelo monarca del Campeonato Mundial de Resistencia.

DESPUÉS DE SEIS AÑOS DE AUSENCIA, UNA MARCA NIPONA ANUNCIÓ SU RETORNO AL MUNDIAL DE RALLIES TRAS SUPERAR LA CRISIS ECONÓMICA DE 2008

En su corazón porta un motor L4 1.6 litros turbocargado con 300 caballos de fuerza, cumpliendo así con la normativa de la Federación Internacional de Automovilismo.

La planta de poder muestra el cambio generacional que ha vivido el deporte motor desde la última era de Toyota. Por ejemplo, la planta de poder 3S-GTE (L4 2.0 litros turbocargado) que propulsó al Celica Turbo, ganador del título de constructores de 1993 y 1994, conseguía apenas 255 caballos de fuerza.

Sin embargo, su verdadera fuerza quedaría en entredicho luego de que en el Rally de España 1995 la FIA encontró una manipulación en el turbocargador, situación que los dejó fuera de la temporada 1996 por una sanción de un año.

Justo a su regreso, con el Corolla en 1997 y su motor L4 2.0 litros de 299 caballos de fuerza, los éxitos ya no fueron los mismos, y aunque se llevaron el cetro de fabricantes en 1999 con únicamente una victoria (Rally de China), decidieron dejar de lado el WRC para centrarse en Fórmula 1. Ahora, los papeles se han cambiado, y los nipones regresan para demostrar que pueden ganar sin trampas.

YA EN PRUEBAS. El piloto francés Stéphane Sarrazin ya comenzó el trabajo el coche en las terracerías de Bélgica.

HISTÓRICO. Toyota obtuvo dos títulos de constructores con el Celica, y Yaris espera recuperar esa leyenda.

NUEVO GRUPO. En un principio, el desarrollo de Yaris WRC era para convertirse en un coche cliente, pero ahora recibirá una mayor inversión al buscar una escuadra oficial.

Boxster

El convertible más pequeño de la casa fue lanzado en 1996 y representó el primer roadster puro de la firma alemana desde el 550 Spyder de los años cincuenta.

Cayenne

A principios de este siglo Porsche lanzó una camioneta que ha sido una sensación mundial. Desde hace muchos años Cayenne representa su mayor número de ventas.

911

El legendario coupé que le ha dado fama mundial a la casa de Stuttgart introdujo hace un par de años su séptima generación, que actuamente cuenta con 20 variantes.

Panamera

Un Gran Turismo para cuatro pasajeros, ése es el espíritu del coupé de cuatro puertas de la marca alemana, que ha cautivado por su espacio y extraordinarias prestaciones.

Cayman

Hace menos de una década apareció este coupé biplaza, que es uno de los deportivos más sorprendentes de la actualidad y la versión GTS, es una muestra de los alcances que puede tener este paquete.

LLENOS DE PASIÓN

Imposible resistirte

La gama GTS de Porsche brilla por sus prestaciones dinámicas, equipamiento y por supuesto un look que no deja a nadie indiferente

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gimm.com.mx

Gran Turismo Sport. Desde hace unos años Porsche comenzó a darle un nuevo significado a su gama y a las siglas GTS, convirtiendo a estos modelos en una de las mejores relaciones costo-emoción.

"Tres letras que empleamos por primera vez en el año 1963 en el 904 GTS, un deportivo con motor central. Tres letras que, desde entonces son el tema de conversación de entusiastas del automovilismo de competencia, tanto dentro como fuera del circuito", afirma la marca en su página de internet.

La historia moderna arrancó con los modelos Panamera y Cayenne, las alternativas a su gama de coupés deportivos, que conjugaban en un paquete los fierros de las versiones turbo, con un motor V8 naturalmente aspirado y obviamente un precio mucho menor.

Pero, las cosas cambiaron cuando la denominación llegó a los modelos 911, Boxster y Cayman; aquí los GTS se convirtieron en versiones muy deportivas que buscan exprimir al máximo la dinámica de los modelos, vehículos que tuvimos oportunidad de manejar el año pasado.

Primero nos encontramos con Cayman y Boxster, los dos pequeños de la familia que cada día son más altaneros y brillantes, sobre todo en su variante GTS que los lleva a un mundo de mayor potencia y diversión al volante.

Durante todo el día disfrutamos sus capacidades dinámicas en la pista del autódromo Miguel E. Abed de Amozoc, Puebla, donde cada curva era enfrentada con aplomo y alta velocidad.

Unos meses más tarde viajamos a Los Ángeles, California, para conocer al 911 GTS, el eslabón entre el 911 Carrera S y el 911 GT3, al menos así nos lo definió uno de los ingenieros que trabajó en su desarrollo.

El sinuoso trazado de Willow Springs y las carreteras de montaña de California, nos enseñaron de nuevo los alcances dinámicos de este vehículo y por supuesto nos deleitó con el imponente sonido de su motor.

Las versiones GTS de Porsche son amor a primera vista.

CONDUCTORES IDEALES

Tania Rincón

Profesión: Conductora de televisión
Comida favorita: Mexicana
Bebida favorita: Café con leche
Pasatiempo: Leer
Twitter: @taniarin

"A pesar de que no soy amante de los autos deportivos, los Porsche son súper clásicos, ya que combinan con todo el tema de la velocidad y con mucha elegancia y por supuesto que hacen lucir muy bien a cualquiera, como este Cayman GTS."

Daniel Pérez

Profesión: Empresario
Comida favorita: La pasta casera
Bebida favorita: Limonada sin azúcar y la cerveza
Pasatiempo: Hacer *crossfit*
Facebook: Escuadrón crossfit

"Mantiene la línea clásica de Porsche. En especial la parte de atrás me gusta mucho, el tipo de calaveras, es un coche muy elegante pero también moderno. Sabes que es un Porsche, y cuando pasa por la calle lo volteas a ver."

5 MODELOS
de la gama Porsche tienen actualmente versiones GTS; el 911 es el que mayor variedad presenta al contar con cinco

4.6 SEGUNDOS
tarda el Cayman GTS en acelerar de cero a 100 kilómetros por hora

ESPECIFICACIONES

Motor

Motor: H6 3.4L
Potencia hp/ rpm: 340/7,400
Torque lb.-pie/ rpm: 280/4,750
Transmisión: Auto. 7 velocidades
Tracción: Trasera
Vel. máxima: 283 km/h
0 a 100 km/h: 4.6 segundos

Equipamiento

Asientos: Forrados en piel y alcántara con ajustes manuales y eléctricos
Volante: Forrado en alcántara con paletas de cambios
Entretenimiento: AM/FM, CD, MP3, USB, Bluetooth, pantalla táctil y navegador

Seguridad

Bolsas de aire: Frontales y laterales
Cinturones: Dos de tres puntos
Frenos: De disco con ABS
Otros sistemas: Control de tracción y estabilidad, control electrónico del chasis

Totalmente enamorado

Con el Cayman GTS, la marca alemana atenta en contra de lo establecido, para demostrar que nunca más su pequeño bólido debe ser considerado como un rival menor

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gimm.com.mx

Lo lograron. La creación de un automóvil como el Cayman GTS representa en la historia de Porsche un paso firme y contundente, pues no sólo ubica la puerta de entrada a la marca en un lugar privilegiado, también demuestra que la marca alemana está en una categoría superior, una a la que sus rivales están muy lejos de acceder.

A simple vista, el auto coquetea con cualidades de súper deportivo sin delatar lo que en realidad es capaz de hacer. Sólo los más letrados serían capaces de anticipar con sólo una mirada las capacidades de este bólido.

Lo cierto es que incluso la compleja ficha técnica podría ser engañosa, toda vez que, es en los detalles más finos en los que este vehículo apuntala las diferencias más significativas de su desempeño. La verdadera complejidad de este asunto consiste en que, como en otros Porsche, no es posible adjudicar a una sola característica la experiencia que se vive a bordo del Cayman más evolucionado de la cadena alimenticia, ni basta con conocer el tamaño de su motor o a la potencia del mismo, para saber qué se siente estar a bordo.

Dicen por ahí que el tiempo es una invención del hombre, que a veces juega a su favor y en otras en su contra, y de no ser por este juguete a nosotros el dios Cronos nos hubiera condenado severamente.

La apretada agenda de lanzamientos automotrices, programados para el arranque de este 2013, nos había permitido apenas programar una reducida ventana para disfrutar de las delicias de esta máquina; una cita en la ciudad de la Eterna Primavera era el reto que nos disponíamos a ponerle como prueba a este súper dotado y una enorme invitación con letras doradas nos marcaba el lugar y la hora.

Habiendo perdido la batalla con las sábanas, el primer castigo lo enfrentamos apenas al echar a andar nuestro bólido, pues no habíamos pasado ni cinco minutos a bordo del encantador Cayman GTS y ya nos topamos con el primer embotellamiento.

A no más de 20 kilómetros por hora nos sentíamos como leones enjaulados y comenzamos a buscar alternativas para no volvernos locos. Por fortuna, habiendo conectado tanto la música (a través de la conexión USB) como nuestro teléfono móvil (vía bluetooth), tratamos de distraernos durante los primeros minutos que se hacían eternos.

Los kilómetros más largos que jamás hayamos recordado rumbo a la carretera hacia Cuernavaca los estábamos viviendo en aquel hermoso Cayman blanco.

Una llamada a un compañero, que había salido hacía poco más de una hora, nos confirmó que el camino hacia la caseta era peor de lo que pensábamos. Aprendimos a nunca retar un puente en quincena, a menos que se haga en un Porsche.

De último momento nos sentimos un poco más poderosos que los demás y cambiamos los planes: era momento de aventurarnos a ir por la carretera federal, con el tiempo en contra y un GTS a nuestro favor.

Apenas rebasamos a los primeros camiones comenzamos a devorar kilómetros. La agilidad con la que este auto se movía no era propia de un Cayman, no al menos del último que habíamos probado. No sólo la potencia extra nos dejaba ver el plus que los ingenieros alemanes pusieron en este auto; en realidad fue el control que se podía tener antes, durante y después de enfrentar cada curva, lo que más nos sorprendió.

Sorteando con singular facilidad el serpenteante camino, los 340 caballos de fuerza y el empuje de las 280 libras pie de torque cobraron un sentido muy particular, incluso por la forma en la que es posible dosificarlos, gracias a los tres modos de la puesta a punto, siendo la Sport Plus la más agresiva, digna de un deportivo pura sangre.

No encontrábamos recta alguna para siquiera imaginarnos ir a los 285 kilómetros por hora que promete como velocidad máxima (electrónicamente controlada), aunque eso sí, retamos tantas veces como pudimos los 4.8 segundos en los que juran es posible ir desde los cero hasta los 100 km/h, en parte gracias a la rapidísima caja PDK de doble embrague que nos acompañó durante la aventura.

La verdad no nos enteramos de qué tantos rebases hicimos, pues la dosis de adrenalina que este bólido nos proporcionó alcanzó hasta para llegar a la pista de baile, de la boda en la que nos esperaban.

Peinados y muy bien acompañados entramos a tiempo y en forma, y aunque la marcha nupcial no nos pareció tan dulce como la sinfonía que el motor nos ofreció durante el camino, cuando menos sirvió para regular el pulso, que llegó un tanto acelerado.

Parte de la ecuación de este bólido, que reta a la báscula con apenas poco menos de 1,500 kilogramos, debe agradecerse a la clara evolución del motor de seis cilindros, perfectamente acomodado al centro del vehículo, un tanto recargado sobre el eje trasero, que permite no sólo un centro de gravedad muy bajo, sino también un perfecto equilibrio de pesos, a pesar de que la tracción es trasera.

En carretera esto es una delicia, finamente acompañada por una aerodinámica retocada, que a todas luces será un parteaguas en la historia de este auto, que nunca más será visto como el pequeño de la familia.

$1,200,000
ES EL PRECIO
de entrada del Porsche Cayman GTS para el mercado mexicano

Foto: Nacho Galar. **Coordinación de moda:** Liz Durán, **Moda:** Adolfo Domínguez, Zara y La Esquina azul, **Maquillaje:** Alberto Pérez

El poder de la PDK

Para disfrutal al máximo de las prestaciones dinámicas de esta versión se integra la transmisión de doble embrague y siete velocidades de Porsche, que responde según la puesta a punto que se elige.

Enciende la emoción

Con sólo mirar los asientos forrados con piel y alcántara, así como los despuntes en rojo se percibe que no estás frente a un deportivo convencional, si no ante uno de los mejores autos de la firma alemana.

Seguridad

En muchas ocasiones la visibilidad de objetos pequeños en la parte posterior no es posible, por ello se agradece que Porsche haya incorporado una cámara de reversa en este modelo.

La Hacienda de los Morales

Experiencias Románticas

Para este 14 de febrero disfruta de las Experiencias Románticas de **La Hacienda de los Morales**, con paquetes que van de 6,580 a 12,280 pesos, para celebrar esta especial fecha. Tel: 5283 3054

LA CHICA NUEVA DE LA CUADRA

Ver para creer

Nissan no da tregua a sus rivales y, con la Frontier, busca un nuevo objetivo para conquistar: el de las pick up (ligeras), que se pueden presumir como algo más que un vehículo de trabajo

POR CRISTIAN MORENO
ENVIADO
marco.robles@gimm.com.mx

CANCÚN.- La verdad es que nunca antes hubiéramos imaginado vivir una experiencia de este tipo a bordo de una pick up ligera, mucho menos a bordo de una que durante mucho tiempo fue considerada como una camioneta estrictamente utilitaria, buena para el trabajo, pero sólo eso. Sin embargo vivimos en un tiempo de cambios y, a bordo de la nueva Frontier, comprobamos que Nissan quiere dar un paso contundente en la conquista de un nuevo segmento en el mercado de las pick ups.

Ya habíamos visto la camioneta, hablado de ella y hasta la habíamos criticado, así que ya era justo ponernos al volante, para saber de qué estaba hecha.

Lo cierto es que antes de su arribo al mercado nacional ya traía buenas credenciales: con seis generaciones fabricándose en la planta que Nissan montó en Morelos, desde antes que la mayoría de los que estamos leyendo esta nota supieran manejar, la reputación de la Estaquitas era una carta a su favor.

La cita para saber qué tal habían hecho la tarea los ingenieros japoneses y mexicanos era en el aeropuerto de la Ciudad de México. El plan era volar hacia Cancún, y ojalá nos hubieran dejado manejarla desde el Distrito Federal hasta allá, pero no fue así, en parte creo que porque nadie se hubiera imaginado lo cómoda que ahora es la Frontier.

Y es que ellos no compiten solos, son montoneros, y en la batalla por conquistar nuevos territorios, los japoneses echaron mano de todas las ventajas a su disposición, así que a bordo de la nueva Frontier encontraremos la misma tecnología de los asientos que hay en el Altima y la X-Trail, que presumen fue un desarrollo que la NASA hizo para los astronautas.

Un golpe de suerte y el colmillo de nuestro compañero de prueba nos permitieron agarrar el color más bonito, el rojo, que no será el mismo que se ve en la publicidad, pues la mercadotecnia decidió que no es tan polémico y llamativo como el cobre que pronto lucirá en todos los anuncios, cosa que a los de Nissan nunca antes les había importado, al menos en estos vehículos.

No quisimos manejar en el primer turno, el de la ciudad, y una cortesía del destino nos dejó hacerlo en el tramo más divertido, terracería con arena, que después se convirtió en una carretera asfaltada y solitaria, pero debemos reconocer que desde el primer instante, como pasajeros, comprobamos que ésta es una camioneta bien preparada para la jungla de asfalto.

Parte de la evolución dispuso de una suspensión trasera distinta a la que le conocíamos a este vehículo, y si bien para muchos escuchar multilink de cinco brazos dice poco, cabe aclarar que no es otra cosa que una tecnología en la suspensión que privilegia la adaptación del vehículo a las condiciones del terreno, sean cuales sean, con la finalidad de hacer el recorrido más cómodo y seguro, asegurando la posición correcta de los neumáticos en cualquier circunstancia.

Retamos las promesas de la marca, que nos aseguró que tanto el chasis como la transmisión serían más resistentes, mucho más, y comprobamos que para quienes quieran maltratar este vehículo la mesa está puesta.

En el tema de la eficiencia, como todo buen Nissan, se buscó privilegiar un bajo consumo, de tal forma que la caja de velocidades de seis cambios no es una casualidad. Así que habrá que considerar este rubro a la hora de comprarla.

El otro aliado de quienes quieran ir poco a cargar gasolina (además de la transmisión) será el motor, un cuatro cilindros 2.5 litros, que ofrecerá 158 caballos de fuerza, y a los experimentados en eso de cargar, hasta con un elefante, los dotará con 172 libras pie de torque. Prueba superada.

La capacidad de carga la han topado en más de mil 100 kilogramos, garantizando que sigue siendo una camioneta útil para el trabajo, más allá de su nuevo look.

Habrá que tener cuidado a la hora de compararla con la NP300 doble cabina, pues ésta es totalmente distinta, en todo el sentido de la palabra.

Y si bien no es una top model, como para evaluarla por sus tallas, es importante considerar que la oriunda de CIVAC, Morelos, promete ser la más larga de su segmento: cinco mil 258 milímetros más que su antecesora.

Con 30 mercados como objetivo de exportación, la seguridad no podía estar en tela de juicio, cuenta con algo más que un bonito sistema de infoentretenimiento y faros de niebla, destacando: el sistema de frenado antibloqueo (ABS), distribución electrónica de frenado (EBD) y asistencia de frenado (BA), que ayudan a determinar cuanta fuerza se debe aplicar a cada llanta para detener el vehículo en una distancia mínima sin perder el control y, en el caso de una frenada de emergencia, a conseguir la máxima eficacia tratando de detenernos.

Para los que tienen que ver con la marca y los que no, ésta definitivamente será una sorpresa, pues además de confiable, la Frontier pretender ser una camioneta que pueda presumirse de tal forma que al mercado llegará con tres niveles de equipamiento.

Qué lástima que las opciones americanas no lleguen a México para hacerle frente a esta camioneta, pues las sudamericanas están muy por debajo de lo que la morelense tiene pero, para estar convencidos de tal aseveración, sólo queda ver para creer.

284,900 PESOS es el precio de la Frontier más accesible, arriba de ésta hay dos versiones más

A pesar de que el rediseño la hace verse más estilizada la nueva Frontier es la pick up más larga de su segmento.

Fotos: Nissan y Cristian Moreno

El frontal ha recibido nuevos faros y luces de niebla, además de una parrilla que le cambia por completo el *look*.

El interior fue completamente rediseñado e integra nuevos materiales, así como nueva tecnología.

Para la presentación, la marca dispuso de un espectáculo, en el que lució la nueva imagen de su pick up.

La computadora de viaje utiliza gráficos para ilustrar los avisos del vehículo.

Una de las cosas que más presume esta camioneta es el confort, que en gran parte se lo debe a sus nuevos asientos.

A pesar de que ahora integra una suspensión multilink en la parte posterior, su capacidad de carga no se vio reducida.

16 AÑOS de ausencia en la categoría estelar en Le Mans, LMP1, tiene el equipo de Nissan Motorsports

3er LUGAR es el mejor resultado que ha conseguido el equipo de Nissan en las 24 Horas de Le Mans, en 1998

EL ARMA DE NISSAN PARA LE MANS

REINVENTA A SU BESTIA

Fotos: Nissan y tomada de YouTube

Para equilibrar el peso y la aerodinámica del auto, la posición del piloto está al centro del prototipo.

SUPERSTAR

Cual estrella de televisión el GT-R LM Nismo hizo una breve aparición en el comercial de Nissan para el Super Bowl. En la historia, un piloto se convierte en papá y debe dejar a su familia para participar en distintas carreras con el equipo de Nissan.

Una de ellas es en el circuito de Austin, Texas, a bordo de este prototipo, la que, por supuesto, el equipo Nissan Nismo gana.

El diseño de este bólido semeja al primer desarrollo con motor delantero, el Panoz LMP-1 Roadster S.

POR MARTHA ELENA BLANCO
martha.blanco@gimm.com.mx

El fin de semana pasado más de 114 millones de personas en Estados Unidos veían como una ofensiva bien planeada le daba el empate a los Halcones Marinos de Seattle contra los Patriotas de Nueva Inglaterra justo antes de terminar la primera mitad del Super Bowl XLIX. Después del show de medio tiempo una estrella brilló con más fuerza que Katy Perry en su cometa recorriendo el estadio de la Universidad de Phoenix, uno de los orgullos de Nissan se lucía frente a la audiencia estadunidense: el GT-R LM Nismo, prototipo con el que la firma japonesa planea plasmar su nombre dentro de los campeones de las 24 Horas de Le Mans en 2016, hizo su primera aparición pública en el comercial titulado *With Dad*.

La firma japonesa estará compitiendo con este bólido en la categoría principal, Le Mans Prototype Hybrid, la cual exige que los vehículos tengan una propulsión híbrida.

Por ello, su corazón se compone de un motor a gasolina de inyección directa V6 3.0 litros biturbo que, en conjunto con el sistema híbrido, tiene la posibilidad de generar una potencia de más de mil 250 caballos de fuerza, acoplado a una transmisión secuencial de cinco velocidades, más reversa, que dirigirá toda la fuerza hacia las ruedas delanteras.

Éstas serán de 14 pulgadas de ancho para soportar la tracción y el peso del bólido; sin embargo, las traseras serán de nueve, para evitar tener resistencia de arrastre. Para equilibrar el auto y darle una mayor estabilidad, los ingenieros de Nissan colocaron el habitáculo al centro para tener un mejor reparto de pesos y Nissan afirma que la mayor carga aerodinámica está en este punto.

A pesar de haber desarrollado un catálogo con todas las especificaciones de su prototipo, parece que Nissan se ha reservado algunos detalles, sobre todo la explicación de la unidad híbrida.

> DESPUÉS DE UNA LARGA ESPERA, LA FIRMA JAPONESA POR FIN REVELÓ SU PROTOTIPO LE MANS, EL GT-R LM NISMO, EL ÚNICO EN LA PARRILLA CON UN MOTOR DELANTERO

Ésta estará complementada por un sistema de recuperación de energía (ERS) que aprovechará la energía que se genere en la frenada para impulsar el eje trasero, convirtiendo este auto en un tracción integral al momento de ser utilizado este sistema.

Lo que todavía no queda claro es dónde estarán los motores eléctricos encargados de generar esa potencia extra ya que Nissan nunca los menciona y, en la infografía proporcionada en el catálogo, los componentes de la parte trasera están tapados.

Según el análisis técnico de la revista estadunidense *Mechanical Engineering,* uno de los motores estará en la parte delantera del vehículo, probablemente acoplado a la transmisión, como lo haría un híbrido convencional como el Infiniti Q50, lo que nos hace suponer que el segundo motor estará acoplado en la parte trasera, para cumplir con el reglamento de tracción integral.

Se especula que con esta configuración será muy rápido en las rectas pero sufrirá en las curvas, respecto a sus rivales de motor central, por que el mayor peso está adelante.

De acuerdo con las soluciones mostradas por otros equipos en el Mundial de Resistencia (WEC) estos dos propulsores deberían estar colocados cerca de las ruedas, como lo hizo Porsche con el 919 Hybrid, equilibrando pesos sin necesidad de poner cargas extras.

Claro que este desarrollo todavía no está terminado, por lo que Nissan contrató a Marc Gené, campeón de las 24 Horas de Le Mans con Peugeot en 2009, así como tercer y segundo lugar con Audi en 2013 y 2014 respectivamente, para desarrollar y mejorar el GT-R LM Nismo a lo largo de este año, ya que el objetivo de Nissan es ser campeón de la tradicional competencia de resistencia en el circuito de La Sarthe en 2016.

Ahora sólo queda esperar a ver cómo funciona este controversial diseño, basado en los prototipos de Don Panoz, en la primera carrera del WEC, las 6 horas de Silverstone, el 12 de abril en Inglaterra.

» PRESUMIÓ SUS LÍNEAS

Maxima 2016: el invitado de honor

El sedán japonés hizo una sorpresiva aparición durante el Super Bowl

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

Lo habíamos visto en su versión concepto en el Salón de Detroit de 2014, el Sports Sedán Coupé, con un color naranja metálico que ya es tendencia en la gama de Nissan; sin embargo, el domingo pasado la firma japonesa dejó boquiabierto al mundo al mostrar una imagen de la octava generación del Maxima, previo a su presentación oficial en el Autoshow de Nueva York los días 1 y 2 de abril.

El diseño es lo que más llama la atención con unas líneas muy futuristas y poco convencionales para la marca de Yokohama, casi idéntico al concepto.

Al frente destacan la doble parrilla cromada enmarcada por unos faros en forma de boomerang delineados con unas luces diurnas de LED, como las que ya vimos en la Murano, presentada hace un año en La Gran Manzana.

El estampado lateral no sólo le da fluidez al conjunto que inicia desde las luces frontales; también le imprime un tono agresivo al sedán que lleva detalles negros tanto en el poste A como el C, y lo que parece ser un techo panorámico.

Las luces traseras destacan por ser, igualmente, en forma de boomerang, con una cajuela mucho más afilada. En la parte inferior, este sedán presume un difusor inferior con un doble escape cromado.

Nacido de la variante 2000G6 de la serie Nissan Bluebird, el Maxima tiene ya 39 años en el mercado mundial, a pesar de que su nombre lo hay adquirido a principios de 1981. Con este modelo suma ocho generaciones.

Nissan inició con el pie derecho este año y lo demostró luciendo sus mejores armas durante el Super Domingo.

El diseño futurista del Máxima es casi idénticvo al concepto Sports Sedan Coupé, revelado el año pasado en el Salón de Detroit.

Foto: Nissan

1

Audi RS3

Para los amantes de la velocidad y la adrenalina al volante, tener un auto potente es una premisa en gran parte de su vida. Es ahí donde comienza la pelea entre estos *hot hatches* en la que este alemán lleva la delantera, pues ha conseguido desarrollar la máxima potencia de su motor cinco cilindros 2.5 litros turbo: **367 caballos de fuerza**.

TOP 5

EN HONOR A LA POTENCIA

2

Mercedes-Benz A45 AMG

El primer vehículo que derivó de la nueva generación de autos compactos que le dio más agilidad pero, también, la división deportiva de la firma alemana se enfocó en exprimir su propulsor de cuatro cilindros 2.0 litros para generar una potencia de **360 hp**.

3

Ford Focus RS

El compañero de Ken Block presumió esta semana su evolución y, para emoción del estadunidense y de sus fans, ahora su motor Ecoboost 2.3 litros generará la nada despreciable potencia de **320 hp**. Seguro muchos quisieran que regresará a los rallies.

4

BMW 135i M

Aferrándose con uñas y dientes, este hatchback alemán pelea cara a cara con su homólogo estadunidense, pero tiene detrás toda la experiencia y capacidad de la división M. Su motor de seis cilindros twin-turbo ofrece, igualmente, **320 caballos de fuerza**.

5

SEAT León Cupra

Aunque su exterior no demuestre las capacidades deportivas de su máquina, la insignia de la firma española ha logrado mantenerse como una de las opciones más potentes del mercado con su variante de **280 hp** generados por su motor 2.0 litros turbocargado.

GADGETS

Rápidos pensamientos

Antes de convertirte en el amo y señor del asfalto debes mantener tu cuerpo protegido, sobre todo tu cabeza, y si lo puedes hacer con estilo qué mejor. Ducati lo sabe y por eso te ofrece la nueva generación del casco más vendido de la popular marca de accesorios para motocicleta: Arai. Dentro de sus actualizaciones están permitir un mayor campo visual, un sistema de ventilación mejorado y cinco almohadillas para mejillas, para que se adapte a cualquier tipo de cara. Para tener el toque y estilo italiano, está decorado con los colores del equipo Ducati del Campeonato Mundial de Superbikes.
store.ducatiusa.com
Precio: 639.95 dólares

El escudo del guerrero

Para el motociclista, la comodidad es la pieza clave de un viaje de ensueño o un martirio en la moto. Por eso Yamaha y la firma de accesorios deportivos FXR diseñaron esta chamarra, edición limitada, 4-Stroke, para poder soportar cualquier inclemencia del tiempo, gracias a su sistema de gestión de temperatura. Sus características más atractivas son que es impermeable, cuenta con una tela de aislamiento térmico removible, cierre magnético para evitar que el frío traspase por el cierre de la prenda mientras estás en movimiento, cuatro bolsillos para tus dispositivos móviles y uno más en el brazo izquierdo para tus pertenencias y protecciones pre-curveadas en hombros y codos que se adaptan a la posición de manejo: el escudo que todo jinete debe de llevar.
www.yamahapartsandaccessories.com
Precio: 349.95 dólares

Nacidos para ser libres

La pasión para vivir en dos ruedas se lleva en la sangre, pero también se puede expresar en el atuendo. Esta playera es un ejemplo de ello: presume al centro una Dark-Speed de 1954 que, en la parte superior, lleva la leyenda: "Nacidos para rodar". Para que la lleves a cualquier lugar está hecha de algodón, que te permitirá mantenerte fresco en cualquier clima y es gris para que puedas combinarla sin miedo con todo tu guardarropa.
shop.triumphmotorcycles.com
Precio: 39.99 dólares

Con los pies bien puestos

Si lo tuyo es la aventura, estas botas Darrel, que se encuentran dentro de la colección Black Label, de Harley-Davidson, son ideales para explotar tu personalidad. Están hechas en piel, desde el forro hasta la suela (dándoles el toque de distinción) y, para el tinte de todoterreno, tienen una suela de hule que evitará que te derrapes en superficies resbalosas, y llevan la rúbrica de la casa de Milwaukee grabada en una placa, en la parte superior de la bota.
www.harley-davidson.com
Precio: 150 dólares

Un paseo casual

Las peleas con los pantalones de mezclilla para obligar que se adapten a tu equipo para la moto quedaron atrás, pues BMW pone a tu disposición esta prenda que tiene lo mejor de dos mundos: la protección de la firma alemana con el detalle de moda y distinción que puedes presumir esta primavera, ya que es de algodón.
Cuenta con rodilleras ajustables removibles y un cierre para ajustar el pantalón a los tobillos. También en la parte superior tiene un cierre que es compatible hasta con 40 chamarras de la casa de Múnich, para que la protección en tu espalda sea continua. Para felicidad de unos incluye el cinturón pero no las botas.
www.bmw-motorrad-store.co.uk
Precio: 157.29 libras esterlinas

CONSULTORIO

El hábito fundamental antes de correr

Para convertirte en verdadero motociclista primero necesitas hacerte de ciertos hábitos de seguridad

POR MARTHA ELENA BLANCO
martha.blanco@gimm.com.mx

Foto: BMW

Enfrentar el caos vial que existe diariamente en la Ciudad de México a la larga es cansado y tedioso, por lo que mucha gente ha tomado la decisión de dejar el automóvil y trasladarse en motocicleta. Sin embargo, no todo aquel que se sube a una moto se puede decir motociclista.

"La falta de conocimiento sobre qué accesorios comprar para tu moto y de cómo darle mantenimiento ha estigmatizado al motociclismo en su historia.

"Estamos llenos de novatos pero lo ideal es que los que comienzan a entrar en este mundo se fueran informando de las reglas para convertirse en un verdadero motociclista", explicó Luis Reséndiz, gerente de venta de llantas para moto de Pirelli y motociclista desde hace años.

"Para manejar una moto debes empezar desde que estás abajo", afrimó Reséndiz. Así que antes de que nada debes asegurarte que el equipo sea el adecuado: el casco deberá cubrir perfectamente tu cabeza, que apriete tus mejillas y que al mover tu cabeza no tenga juego; la chamarra o malla deben estar completas y sin roturas, así como protecciones de piernas y manos en una sola pieza. En caso de que tengas una chamarra con bolsas de aire asegúrate que la bomba tenga aire comprimido.

"El equipo de seguridad es parte estructural de tu moto, ya que si tu cuerpo está percibiendo una reacción climatológica adversa tu capacidad de reacción se va mermando", aseguró.

Luego de revisar tus accesorios tienes que fijarte que tu moto esté en buen estado.

Lo primero que debes hacer es mantenerla limpia para que así sea más fácil verificar que esté libre de problemas. Puedes hacerlo con agua y jabón o productos especiales de limpieza y utilizar un cepillo para llegar a los titios más escondidos.

Otro de los puntos fundamentales que debes verificar es la presión de los neumáticos, ya que definirá el comportamiento del vehículo.

Hay que fijarse que la cadena de distribución esté engrasada y con la tensión adecuada que tenga una holgura de aproximadamente una pulgada.

Observa bien que las mangueras estén bien conectadas y que los fluídos estén a la máxima potencia: aceite, frenos y líquido refrigerante, si es que tu moto cuenta con este sistema.

Por último, enciende y apaga tus luces para checar que funcionen adecuadamente, toda vez que serán tu instrumento para comunicarte con los demás automovilistas en la calle.

Esta rutina sólo te tomara diez minutos así que procura hacerla diariamente antes de salir a la calle.

RECUERDA+

- **Tan precavido como mamá:** A diferencia de un auto, los componentes de la moto están más expuestos a las inclemencias, por lo que una revisión diaria te ayudará a evitar algún incidente.
- **Cumple con la cita:** Para alargar la vida de tu corcel acude puntualmente a los servicios y revisiones al taller de tu distribuidor .
- **Hábitos de higiene:** Mantener limpia tu moto no sólo te servirá para que atraigas las miradas en la calle, sino para identificar más rápido cuando hay algún desperfecto y podrás arreglarlo a tiempo.

La nueva versión de pasajeros de Caddy cuenta con bolsas de aire laterales y de cortina

Fotos: Volkswagen

Crecen los encantos de la Caddy

Volkswagen presentó las novedades de su exitoso vehículo comercial

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

Caddy cuenta con el sistema de frenado en multicolisión desde la versión de entrada.

Volkswagen Vehículos Comerciales mostró al mundo la cuarta generación de su exitosa Caddy, que ha vendido un millón y medio de unidades aproximadamente, y que ahora presenta como principales novedades un nuevo motor y la adhesión de sistemas de seguridad. Este nuevo modelo estará a la venta en Alemania a partir de mediados de año.

En cuanto a motorizaciones, la marca alemana presenta diversas variantes. En sus modelos diesel, las cuatro versiones de entrada tienen una planta de poder L4 2.0 litros, con una potencia que va de 75 a 150 caballos de fuerza.

Por ejemplo, la furgoneta Caddy Blue Motion, diseñada para reparto en ciudades, registró el menor consumo de combustible, 25 kilómetros por litro.

En el caso de las plantas de poder de gasolina existen tres opciones, todas ellas con turbo. La primera es el L4 1.2 litros de 84 caballos de fuerza, seguido por el L3 1.0 litros con 102 hp, para finalmente recurrir al L4 1.4 litros de 125 caballos.

Sin embargo, un punto importante en esta nueva generación es la seguridad, y Volkswagen busca distinguirse de sus competidores con este punto, adaptando por ejemplo el freno de emergencia, que detiene el automóvil automáticamente ante una colisión inminente, siempre y cuando se circule a una velocidad menor a 30 kilómetros por hora. A ello se suma desde la versión de entrada el sistema de freno en multicolisión.

En la versión de pasajeros, el nuevo Caddy viene con bolsas de aire laterales y de cortina.

Además, como opciones, puede incluirse el asistente de estacionamiento para aparcamiento paralelo y en batería automátizado.

Por ahora, Volkswagen México no ha informado para cuándo podrían tenerlo a la venta.

ALFONSO CHIQUINI
atraccion@gimm.com.mx

AUTOS EN IMAGEN

Transmisión: Lunes a viernes 15:30 horas, sábado 13:00, por IMAGEN

Llegó la nueva Lincoln Navigator

La marca de lujo de Ford presentó hace unas semanas, para el mercado mexicano, la nueva Navigator 2015, que mantiene su ADN de ser una verdadera SUV con todo el lujo y confort de un vehículo de este segmento, además de que se integran nuevas tecnologías y la incorporación de la motorización EcoBoost de seis cilindros que le permiten mantener sus capacidades de arrastre a un menor consumo de combustible.

En la parte exterior se observan cambios importantes como el nuevo diseño de la parrilla, la cual ahora es de doble ala, tal y como la hemos visto en los últimos lanzamientos, misma que se integra a los juegos ópticos que incluyen tecnología LED, la fascia también cuenta con un cambio importante en donde podemos observar un conjunto de líneas rectas con elementos que contrastan dándole una ligera deportividad, la parte lateral mantiene una imagen limpia con trazos rectos que le imprimen un poco de agresividad y deportividad, en la parte posterior también hay cambios importantes como un nuevo diseño en las calaveras y los detalles de la quinta puerta.

En el interior podemos observar la integración de un lujoso tapizado en piel en puertas y asientos, en cuanto a tecnologías, ofrece el sistema SYNC con MyLincoln Touch, que se opera a través de comando de voz, el sistema incluye una pantalla de 4.2 pulgadas de pantalla LCD en el panel de instrumentos y una pantalla táctil de ocho pulgadas en la consola central, además se incorporan dos pantallas adicionales en las cabeceras de los asientos de la primera fila para la reproducción del sistema de infoentretenimiento como pueden ser películas.

Debajo del cofre la nueva Lincoln Navigator 2015 cuenta con el nuevo motor EcoBoost V6 de 3.5 litros que genera una potencia de 380 caballos de fuerza y 460 lb-pie de torque, la transmisión es de seis velocidades que incluye el sistema Lincoln SelectShift lo que permite al conductor controlar manualmente las velocidades, además podemos elegir entre tres diferentes modos de manejo: Confort, manual y sport.

Esta SUV de lujo tiene capacidad para ocho pasajeros por lo que han incluido elementos de seguridad muy importantes como es el sistema ABS, control de tracción, control de distribución de frenado, asistente de pendientes, Advance Track con el Roll Estability Control y cámara de reversa. La nueva Lincol Navigator es uno de los referentes en el mercado en cuanto a lujo y capacidades todo terreno, sin olvidar la gran capacidad de arrastre con la que cuenta a menores consumos de combustible, para esta nueva generación estarán disponibles cuatro versiones que van desde los 939 mil a un millón 39 mil pesos.

MAZDA
INAUGURA NUEVO SHOWROOM

Equipo Mazda Santa Fe.

PUBLIRREPORTAJE

El pasado 28 de enero se llevó a cabo la inauguración del nuevo showroom de Mazda; un punto de venta que depende de la agencia principal Santa Fe, que está en la carretera Cuajimalpa.

Al evento llegaron varios clientes, amigos, familiares, directivos de Mazda y el Director Miguel Barbeyto, quien realizó el corte de listón e invitó a todos los asistentes a disfrutar de un agradable cóctel.

Mazda Motor de México sigue a toda velocidad los planes de crecimiento con la inauguración de una nueva agencia en la zona de Cuajimalpa. Después de casi 10 años en el país, la firma japonesa ha colocado gran cantidad de unidades en el mercado mexicano, cifra que la posiciona en el ranking general de ventas con una participación de 3 por ciento.

Durante el evento se dio a conocer que el objetivo es darse a conocer más en la zona de Santa Fe, para ampliar el mercado y poder incrementar las ventas.

Mazda a corto plazo planea seguir penetrando en el mercado, traer productos innovadores como es la Mazda CX-5, y varios productos enfocados siempre a los clientes jóvenes y ejecutivos, también de estilo familiar como la CX-9. Además de que cuentan con una gama de productos que habla por sí sola; realmente el diseño distintivo, el manejo deportivo que tienen sus productos son su sello de garantía.

Respecto a los precios y pagos a crédito compiten contra las tazas del mercado, pero el financiamiento es una parte muy importante de sus ventas.

Próximamente estarán presentando el Mazda 2 2016, en la planta de Salamanca.

Corte de listón.

Elizabeth Lara, Roberto Mora, Gabriela Bravo y Francisco Rangel.

Jerónimo, Santiago y Fernanda Vega, con Guillermo Saenz.

Arturo Vega con Miguel Barbeyto.

2
VERSIONES
disponibles del FIAT Uno en México: Attractive y Way. Ambas cuentan con frenos ABS y bolsas de aire frontales.

Fotos: Luis Ramírez

FACELIFT AL FIAT UNO

Rediseña su máscara

Sus nuevas armas son el cambio de sus interiores y su equipamiento

POR LUIS RAMÍREZ
ENVIADO
luis.ramirez@gimm.com.mx

MÉRIDA, Yucatán.- El que la nueva imagen FIAT para el Uno sea un luchador enmascarado, listo para subir al cuadrilátero y enfrentar a cualquier rival, tiene un transfondo mayor al de la publicidad, y como si se tratara de un relevo australiano, el *facelift* de este vehículo llega para tenderle la mano al 500 e intentar incrementar el número de ventas de la marca en México.

El Uno podía definirse como un competidor que tenía cualidades, pero que le faltaban detalles para ser considerado un luchador importante dentro de su categoría y hacer frente al March de Nissan y al Grand i10 de Hyundai, pero ahora nos muestra mejoras importantes tras el trabajo de los chicos del Centro Stile en Turín.

5
COLORES
disponibles para el público

El viaje para conocer los cambios en el subcompacto de FIAT empezó con un clima fresco en Campeche, misma sensación que nos llevó al observar los interiores renovados con una imagen estética y jovial.

Para completar este toque de modernidad, dentro del tablero se colocó una pantalla de 3.5 pulgadas monocromática, desde donde se visualiza el audio, configuraciones del vehículo, así como la computadora de viaje, todo ello operado desde los controles en el volante para el infoentretenimiento.

Por fuera, tras su *facelift* muestra cambios en la parte frontal, con un cofre recortado buscando darle altura pero manteniendo en su mayoría una forma cuadrada, aunque con toques curvos en zonas específicas como la parrilla y la parte trasera.

Los faros delanteros tienen un diseño con mayor profundidad, esto, con el objetivo de obtener una mejor distancia de iluminación.

A ello se suman molduras en plástico negro que se pueden distinguir en los costados, instalados para que este coche pueda introducirse a un terreno complicado, sin llegar a los extremos de las dunas de Chihuahua, pero sí ideal para un fin de semana en el campo. Cabe destacar que estos acabados únicamente se encuentran en la versión Way (170 mil 400 pesos), mientras la Attractive (159,900) carece de los mismos.

Pero está claro que la estética no lo es todo, así que introdujimos la llave y empezamos el viaje de 186 kilómetros desde el aeropuerto de Campeche hasta el Paseo Montejo en Mérida, Yucatán, por una carretera donde destacan las vistas de la vegetación, mientras que sus largas rectas y algunas curvas pronunciadas nos permitieron evaluar la estabilidad y el potencial.

Debajo de la carrocería encontramos el motor L4 1.4 litros de 85 caballos de fuerza y 90 libras-pie de torque, lo cual lo deja por debajo del L4 1.2 litros y 88 hp de Hyundai y los 106 caballos del L4 1.6 litros del March.

FIAT presume que ha mejorado ocho por ciento su consumo de combustible, y en nuestra ruta gastamos apenas un cuarto del tanque de gasolina, de 48 litros, con velocidad promedio de 100 km/h.

Su aceleración es adecuada a lo que podríamos esperar de una planta de poder de estas características, y en tramos largos nos permitió alcanzar los 150 km/h, y es que la prisa por comer cochinita pibil nos llevó a apretar de más el acelerador.

Fue justamente al superar la barrera de los 120 km/h cuando la estabilidad se vio un poco comprometida, con ligeras pérdidas de la parte trasera. Algo que no debemos olvidar es que este coche no fue desarrollado para competir en arrancones y que en ninguna parte de las calles o carreteras del país es permitido sobrepasar esa velocidad.

En el aspecto seguridad cuenta con frenos de disco en la parte delantera y de tambor en la trasera, sistema ABS, así como bolsas de aire frontales, desde la versión de entrada.

Con estas cualidades, FIAT Uno parece listo para dar el salto y buscar su lugar como un luchador destacado en nuestro país.

RENOVADO. La parte interior fue cambiada y ahora presenta una apariencia más juvenil y ordenada. Destaca la pantalla de 3.5 pulgadas en el tablero, mientras que además cuenta con Bluetooth.

REDISEÑADO. La parte exterior tiene una nueva forma tras el trabajo en el centro de Turín.

PROFUNDIDAD. Los faros delanteros ahora son más alargados y ofrecen una mejor iluminación.

CONCEPTO. Los cuadros alargados se presentan en la facia y en las luces traseras.

AVENTURERO. Las molduras protectoras de plástico están presentes en la versión Way.

FIAT UNO

»WAY
- **Motor:** L4 1.4 litros
- **Potencia hp:** 85
- **Torque lb-pie:** 90
- **Frenos:** De disco en la parte delantera y tambores traseros con sistema ABS
- **Transmisión:** Manual de cinco velocidades.
- **Bolsas de aire:** Frontales para conductor y pasajero
- **Cinturones de seguridad:** Cinco, delanteros y traseros con pretensores.
- **Otros Sitemas:** Aire acondicionado, entrada USB y auxiliar para iPod, cristales eléctricos delanteros, volante con multifunciones, sensores de reversa, espejos exteriores automáticos con función de tilldown, luces direccionales en los espejos.
- **Precio: 159 mil 900 pesos** (Attractive) y **170 mil 400 pesos** (Way)

14
PULGADAS
la medida de los rines de aluminio, equipamiento disponible desde la versión Attractive

LOS MÁS POTENTES

El comando de élite

Como sólo podía ser en Dubái, la policía de esta ciudad presume su Unidad Especial de Patrullas, compuesta por autos exóticos, en sus principales zonas turísticas

El Lamborghini Aventador es uno de los primeros súper deportivos que la Policía de Dubái compró.

Fotos: Policía de Dubái, Martha Elena Blanco y Especial.

POR MARTHA ELENA BLANCO
ENVIADA
martha.blanco@gimm.com.mx

DUBÁI.— Hacia donde quiera que uno mire, el lujo se ve y se respira en cada rincón de esta ciudad: los rascacielos que se elevan en medio de la neblina de la mañana, la majestuosidad de sus ambientes fabricados, como la fuente de Dubái, la más grande del mundo localizada en el lago Burj Khalifa y, por supuesto, los lujosos deportivos y súper deportivos que circulan por sus calles. Pero la experiencia no está completa hasta ver uno de los iconos de la ciudad: las patrullas especiales de la Policía de Dubái.

Las hemos visto en infinidad de fotografías y conocemos la fiesta que hacen cada vez que el gobierno compra una nueva unidad, pero encontrarte con una de ellas no es cosa de todos los días.

Durante nuestra estancia en la segunda ciudad más grande de los Emiratos Árabes Unidos, nuestra ilusión era verlas durante nuestro recorrido, sin embargo, las únicas patrullas que encontramos en la ruta de la palmera Jumeirah al autódromo, en Motorcity, fueron un Hyundai Genesis y una Toyota Land Cruiser, que si bien están en mejor estado que muchas de las que vemos todos los días en la Ciudad de México, no llaman la atención como el Audi R8 o el Mercedes-Benz SLS AMG que figuran dentro de la flotilla especial del gobierno.

Fue hasta la parrilla de las 24 Horas de Dubái que entendimos la labor de estas unidades: patrullar las zonas turísticas más importantes para mantener el orden y, claro, lucirse en las principales atracciones como el Dubai Mall, el más grande del mundo, permitiendo que turistas y locales se acerquen a tomar fotografías.

Si alguien comete una infracción, en especial de tránsito, no dudarán en multarlo; pero el infractor puede relajar la tensión tomándose una foto con el policía y su patrulla.

Aunque su labor principal es la de mantener el orden en zonas turísticas importantes, estas unidades son todo un espectáculo en cuatro ruedas.

POTENTE FLOTILLA

El gobierno de Dubái ha mostrado su poder adquisitivo comprando autos de lujo como patrullas. Dentro de sus unidades figuran:

- **BMW M6 Gran Coupé:** V8 4.4 litros biturbo, 560 hp.
- **Mercedes-Benz SLS AMG:** V8 6.2 litros, 571 hp.
- **Lamborghini Aventador:** V12 6.5 litros, 700 hp.
- **Bentley Continental GT:** W12 6.0 litros biturbo, 575 hp.
- **Ford Shelby Mustang Roush:** V8 5.0 litros, 565 hp.
- **Brabus B63S-700:** V8 5.5 litros twin-turbo, 700 hp.
- **Chevrolet Camaro SS:** V8 6.2 litros, 426 hp.
- **McLaren MP4-12C:** V8 3.8 litros, 600 hp.
- **Aston Martin One-77:** V12 7.3 litros, 760 hp. Pertenece a una edición limitada de 77 unidades.
- **Ferrari FF:** V12 6.2 litros, 660 hp y tracción integral. Sólo puede ser manejado por mujeres.
- **Bugatti Veyron:** W16 16.4 litros con cuatro turbos, 1001 hp.

EN LOS MEJORES EVENTOS. Una comitiva siempre engalana los eventos internacionales, como las 24 Horas de Dubái.

NO APTO PARA DELINCUENTES. Todas las patrullas están revestidas en piel con una combinación rojo con negro.

EL AUTO MÁS IMPORTANTE. El número en la placa indica la relevancia del dueño en la ciudad. Esta Clase G es la más sobresaliente.

PERSONALIZADO. La policía de Dubái adquirió esta camioneta, modificada por Brabus, el año pasado.

En caso de que el crimen sea mayor, los policías pedirán auxilio a otra patrulla con el equipo necesario, pues con los acabados de lujo es complicado llevar malhechores en el asiento trasero, en caso de que exista.

Sin embargo, es mucho más seguro encontrarlos estacionados afuera del Burj Khalifa o rondando por el Burj Al Arab, el hotel más lujoso del mundo, o en los eventos o desfiles que se organizan por las calles de Dubái, todo con el objetivo de demostrar el poder adquisitivo de su gobierno.

Donde quiera que estén estas patrullas son todo un espectáculo que atrae a cientos de curiosos locales y extranjeros, y que reafirman aquella frase que dice que en Dubái *es un crimen estar en bancarrota*.

El App motorizada

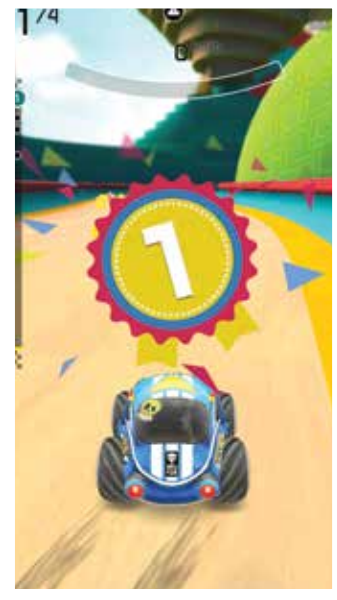
AL RITMO DEL BICHO VOLADOR

Si este fin de semana no encuentras nada bueno en la televisión y tus amigos aún no han organizado alguna parranda, Rocket Cars puede ser la solución a tus ratos de ocio, donde para vencer es necesario ser el más rápido, pero también ser el más hábil para los trucos.

Comenzarás con un remedo de Beetle, equipado con una turbina que te ayudará a impulsarte más rápido. Pero ponte alerta, porque el *boost* durará sólo unos segundos. Para prolongar esta habilidad deberás recoger los contenedores de nitro que están a lo largo del camino.

Recolecta todas las monedas que puedas y aprovecha cada rampa para hacer trucos y conseguir más dinero, éste te servirá para poder mejorar tu bólido o comprar uno con mejores actualizaciones.

Esta aplicación es gratuita y sólo está disponible para los dispositivos con sistema operativo iOS y requiere la versión 7 como mínimo.

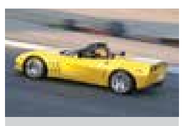


S » Sí
SN » No Disponible
HP » Caballos de Fuerza
FRT » Frontal
AT » Automático
N » No
TIPT » Tiptronic
RPM » Revoluciones x Minuto
LAT » Lateral
MAT » Manual

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
ACURA									WWW.ACURA.COM.MX
ILX PREMIUM	$402,900.00	L4	2.0	150	ND	ND	S	S	S
ILX TECH	$442,900.00	L4	2.0	150	ND	ND	S	S	S
MDX SH AWD	$789,900.00	V6	3.5	290	ND	ND	S	S	S
RDX	$579,900.00	V6	3.5	273	ND	ND	S	S	S
RLX	$889,000.00	V6	3.5	310	ND	ND	S	S	S
TLX TECH	$515,000.00	L4	2.4	206	ND	ND	S	S	S
TLX ADVANCE	$614,900.00	V6	3.5	290	ND	ND	S	S	S
ALFA ROMEO									WWW.ALFAROMEO.COM.MX
MITO QUADRIFOGLIO	$399,900.00	L4	1.4	170	7.5	16	S	S	S
GIULIETTA QUADRIFOGLIO	$499,900.00	L4	1.8	235	6.8	12	S	S	S
AUDI									WWW.AUDI.COM.MX
A1 COOL S-TRONIC	$303,100.00	L4	1.4	122	8.9	19.52	S	S	S
A1 EGO S-TRONIC	$360,250.00	L4	1.4	122	8.9	19.52	S	S	S
A1 S-LINE	$416,000.00	L4	1.4	185	6.9	ND	S	S	S
A1 SPORTBACK COOL S-TRONIC	$319,000.00	L4	1.4	122	9	19.52	S	S	S
A1 SPORTBACK S LINE	$433,150.00	L4	1.4	185	7	ND	S	S	S
A3 AMBIENTE S-TRONIC	$362,500.00	L4	1.4	125	9.3	ND	S	S	S
A3 AMBIENTE 1.8	$395,500.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
A3 S-LINE	$454,000.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
S3	$639,000.00	L4	2.0	285	4.9	ND	S	S	S
A3 SEDÁN S LINE	$505,400.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
S3 SEDÁN	$639,000.00	L4	2.0	285	4.9	ND	S	S	S
A3 CABRIOLET ATTRACTION	$541,100.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
A3 CABRIOLET S LINE	$599,600.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
A4 TDI SPORT	$556,200.00	L4	2.0	177	7.9	21.7	S	S	S
A4 TDI TRENDY	$514,700.00	L4	2.0	177	7.9	21.7	S	S	S
A4 LUXURY S-TRONIC	$585,000.00	L4	2.0	225	6.4	12.9	S	S	S
A4 TRENDY MULTITRONIC	$507,100.00	L4	2.0	225	6.9	15.8	S	S	S
S4	$972,600.00	L4	3.0	333	5	12.1	S	S	S
A5 COUPÉ LUXURY MULTITRONIC	$709,900.00	L4	2.0	225	6.9	14.4	S	S	S
A5 COUPÉ S LINE QUATTRO	$769,000.00	L4	2.0	225	6.9	14.4	S	S	S
A5 COUPÉ S LINE 3.0	$889,000.00	L4	3.0	272	5.8	12.1	S	S	S
RS5	$1,414,000.00	V8	4.2	450	ND	ND	S	S	S
S5	$1,100,200.00	L4	3.0	333	5	12.1	S	S	S
A5 SPORTBACK LUXURY	$593,650.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
A5 SPORTBACK 2.0 S LINE	$723,000.00	L4	2.0	225	6.9	14.4	S	S	S
S5 SPORTBACK	$1,083,200.00	L4	3.0	333	5	12.1	S	S	S
A6 LUXURY	$675,000.00	L4	2.0	180	8.3	14.36	S	S	S
A6 TDI ELITE	$870,570.00	V6	3.0	245	6.2	16.68	S	S	S
A6 S LINE	$990,950.00	V6	3.0	310	5.5	12.62	S	S	S
S6	$1,231,550.00	V6	4.0	420	4.6	10.99	S	S	S
A7 LUXURY	$958,650.00	V6	3.0	310	5.6	12.62	S	S	S
A7 ELITE	$1,029,850.00	V6	3.0	310	5.6	12.62	S	S	S
S7	$1,379,250.00	V6	4.0	420	4.6	10.99	S	S	S
A8 3.0 ELITE	$1,240,000.00	V8	3.0	310	ND	ND	S	S	S
A8 LWB PREMIUM	$1,789,600.00	V8	4.0	435	ND	ND	S	S	S
A8 LWB W12	$2,119,600.00	W12	6.3	500	4.7	9.47	S	S	S
S8	$1,999,600.00	V8	4.0	520	4.2	ND	S	S	S
TT COUPÉ 1.8	$629,999.98	L4	1.8	160	7.1	ND	S	S	S
TT COUPÉ 2.0	$669,999.94	V6	2.0	211	6.0	ND	S	S	S
TTS COUPÉ 2.0	$912,000.00	L4	2.0	272	5.2	12.13	S	S	S
TTRS COUPÉ S-TRONIC	$1,149,000.00	L4	2.5	340	4.5	12.69	S	S	S
Q3 TDI	$550,400.00	L4	2.0	177	ND	ND	S	S	S
Q3 LUXURY	$513,100.00	L4	2.0	170	ND	ND	S	S	S
Q3 S LINE	$553,300.00	L4	2.0	170	6.9	14.66	S	S	S
Q3 S LINE PLUS	$649,800.00	L4	2.0	211	6.9	14.66	S	S	S
Q5 ELITE	$711,500.00	L4	2.0	225	7.1	14.27	S	S	S
Q5 TRENDY	$599,900.00	L4	2.0	225	7.1	14.27	S	S	S
Q5 TDI ELITE	$806,900.00	V6	3.0	245	6.5	ND	S	S	S
SQ5	$949,900.00	V6	3.0	354	5.4	ND	S	S	S
Q7 TDI	$1,006,200.00	V6	3.0	40	ND	ND	S	S	S
Q7 TDI LAND OF QUATTRO	$1,068,500.00	V6	3.0	40	ND	ND	S	S	S
Q7 ELITE	$1,001,900.00	V6	3.0	333	6.9	14.27	S	S	S
Q7 SLINE	$1,060,000.00	V8	4.2	340	6.4	ND	S	S	S
R8 COUPÉ	$1,928,700.00	V8	4.2	430	4.6	9.59	S	S	S
R8 COUPÉ V10 PLUS MANUAL	$2,717,700.00	V10	5.2	525	4.1	6.70	S	S	S
R8 SPYDER V10	$2,599,100.00	V10	5.2	525	4.1	ND	S	S	S
BENTLEY									WWW.BENTLEYMOTORS.COM
CONTINENTAL GT V8	252,000 dls.	V8	4.0	505	4.8	9.17	S	S	S
CONTINENTAL GTC V8	274,000 dls.	V8	4.0	505	5.0	9.43	S	S	S
CONTINENTAL GT	272,000 dls.	W12	6.0	575	4.5	6.8	S	S	S
CONTINENTAL GTC	297,000 dls.	W12	6.0	575	4.7	6.7	S	S	S
CONTINENTAL GT SPEED	302,000 dls.	W12	6.0	635	4.2	6.8	S	S	S
CONTINENTAL GTC SPEED	331,000 dls.	W12	6.0	635	4.4	6.7	S	S	S
FLYING SPUR V8	261,000 dls.	V8	4.0	373	5.2	9.17	S	S	S
FLYING SPUR	283,000 dls.	W12	6.0	625	4.6	6.8	S	S	S
MULSANNE	396,000 dls.	V8	6.7	512	5.3	5.9	S	S	S
BMW									WWW.BMW.COM.MX
118iA AUTOMÁTICO 3 PUERTAS	$394,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S
118iA MANUAL 5 PUERTAS	$384,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S
118i URBAN LINE AUTOMÁTICO 3 PUERTAS	$439,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S
118i SPORT LINE AUTOMÁTICO 5 PUERTAS	$459,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S
118i M SPORT AUTOMÁTICO	$479,900.00	L4	1.5	170	7.2	17.2	S	S	S
M135iA	$689,900.00	L6	3.0	306	5.2	11.7	S	S	S
220 iA COUPÉ AUTOMÁTICO	$459,900.00	L4	2.0	184	7.0	16.6	S	S	S
220iA COUPÉ SPORT LINE AUTOMÁTICO	$494,900.00	L4	2.0	184	7.0	16.6	S	S	S
M235iA M SPORT	$754,900.00	L6	3.0	326	4.8	13.1	S	S	S
320iA	$499,900.00	L4	2.0	184	7.3	16.6	S	S	S
320iA LUXURY LINE	$519,900.00	L4	2.0	184	7.3	16.6	S	S	S
320iA SPORT LINE	$534,900.00	L4	2.0	184	7.3	16.6	S	S	S
328iA LUXURY LINE	$639,90000	L4	2.0	245	5.9	15.8	S	S	S
328iA MODERN LINE	$639,900.00	L4	2.0	245	5.9	15.8	S	S	S
328iA M SPORT	$694,900.00	L4	2.0	245	5.9	15.8	S	S	S
335iA LUXURY LINE	$809,900.00	L6	3.0	340	5.3	16.9	S	S	S
335iA M SPORT AUTOMÁTICO	$864,900.00	L6	3.0	306	5.3	16.9	S	S	S
ACTIVEHYBRID 3 LUXURY LINE	$914,900.00	L6	3.0	340	5.3	ND	S	S	S
ACTIVEHYBRID 3 SPORT LINE	$939,900.00	L6	3.0	340	5.3	ND	S	S	S
428iA LUXURY LINE	$739,900.00	L4	2.0	245	5.8	ND	S	S	S
428iA SPORT LINE	$759,900.00	L4	2.0	245	5.8	15.6	S	S	S
435iA M SPORT CONVERTIBLE	$1,009,900.00	L6	3.0	306	5.1	13.5	S	S	S
535iA M SPORT	$1,009,900.00	L6	3.0	306	5.7	12.9	S	S/N	S
550iA LUXURY LINE	$1,304,900.00	V8	4.5	449	4.6	11.3	S	S/N	S
550iA M SPORT	$1,344,900.00	V8	4.5	449	4.6	11.3	S	S/N	S
535iA GRAN TURISMO LUXURY LINE	$1,079,900.00	L6	3.0	306	6.1	12.2	S	S	S
ACTIVEHYBRID 5 M SPORT	$1,129,900.00	L6	3.0	340	5.9	14.2	S	S	S
650iA COUPÉ AUTOMÁTICO	$1,509,900.00	V8	4.5	450	4.6	10.8	S	S	S/S/N
650iA COUPÉ M SPORT	$1,539,900.00	V8	4.5	450	4.6	10.8	S	S	S/S/N
650iA GRAN COUPÉ	$1,68900.00	V8	4.5	450	4.6	10.8	S	S	S/S/N
740iA SEDÁN AUTOMÁTICO	$1,399,900.00	L6	3.0	320	5.7	12.6	S	S	S
750iA SEDÁN AUTOMÁTICO	$1,739,900.00	V8	4.5	450	4.8	11.6	S	S	S
760LiA SEDÁN AUTOMÁTICO	$2,309,900.00	V12	5.6	544	4.6	7.75	S	S	S
X1 sDRIVE 20 iA AUTOMÁTICO	$536,900.00	L4	2.0	184	7.7	14.7	S	S	S
X1 sDRIVE 20 iA SPORTLINE	$549,900.00	L4	2.0	184	7.7	14.7	S	S	S
X3 xDRIVE 28iA X LINE	$699,900.00	L4	2.0	245	6.7	13.3	S	S	S
X3 xDRIVE 35iA M SPORT	$849,900.00	L6	3.0	306	5.7	11.3	S	S	S
X4 xDRIVE 35iA X LINE	$849,900.00	L6	3.0	306	5.5	12.19	S	S	S
X4 xDRIVE 35iA M SPORT	$899,900.00	L6	3.0	306	5.5	12.19	S	S	S
X5 xDRIVE 50iA M SPORT	$1,264,900.00	V8	4.4	450	5.0	10.44	S	S	S
X5 xDRIVE 50iA EXCELLENCE	$1,204,900.00	V8	4.4	450	5.0	10.44	S	S	S
X5 xDRIVE 50iA SECURITY PLUS	$3,409,900.00	V8	4.4	450	5.9	9.65	S	S	S
X6 xDRIVE 50iA EXTRAVAGANCE	$1,289,900.00	V8	4.4	450	4.8	10.64	S	S	S
X6 xDRIVE 50iA M SPORT	$1,289,900.00	V8	4.4	450	4.8	10.64	S	S	S
Z4 sDRIVE 18iA	$689,900.00	L4	2.0	156	8.1	14.7	S	S	S
Z4 SDRIVE 35iS M SPORT	$959,900.00	L6	3.0	340	4.8	11.1	S	S	S
M3 SEDÁN	$1,409,900.00	L6	3.0	431	4.1	12.21	S	S	S
M4 COUPÉ	$1,419,900.00	L6	3.0	431	4.1	12.34	S	S	S
M4 CONVERTIBLE	$1.529,900.00	L6	3.0	431	4.4	12.12	S	S	S
M5 SEDÁN COMPETITION EDITION	$2,009,900.00	V8	4.4	575	4.2	10.1	S	S	S
M6 COUPÉ COMPETITION EDITION	$2,259,900.00	V8	4.4	575	4.1	9.99	S	S	S
M6 GRAN COUPÉ COMPETITION EDITION	$2,359,900.00	V8	4.4	575	4.1	10.04	S	S	S
i3	$699,900.00	E	E	178	7.2	-	S	S	S
i3 REX DYNAMIC	$879,900.00	E	E	178	7.2	-	S	S	S
i8 PURE IMPULSE	$2,499,900.00	L3	1.5	362	4.4	47.61	S	S	S
BUICK									WWW.BUICK.COM.MX
ENCLAVE	$726,900.00	V6	3.6	288	ND	10.72	S	S	S
ENCORE	$418,000.00	L4	1.4	138	ND	16.18	S	S	S
LACROSSE	$639,400.00	V6	3.6	304	ND	11.5	S	S	S
VERANO TELA	$377,800.00	L4	2.0	250	ND	13.17	S	S	S
VERANO PREMIUM TURBO	$449 ,200.00	L4	2.0	250	ND	12.4	S	S	S
CADILLAC									WWW.CADILLAC.COM.MX
ATS SEDÁN PREMIUM SPORT	$642,900.00	L4	2.0	272	ND	ND	S	S	S
ATS COUPÉ	$694,900.00	L4	2.0	272	ND	ND	S	S	S
CTS LUXURY	$760,400.00	V6	3.6	321	ND	ND	S	S	S
CTS PREMIUM	$837,200.00	L4	2.0	272	ND	ND	S	S	S
ESCALADE	$1,075,400.00	V8	6.2	403	ND	8.23	S	S	S
SRX LUXURY FWD	$ 611,900.00	V6	3.6	308	ND	ND	S	S	S
SRX PREMIUM AWD	$ 742,400.00	V6	3.6	308	ND	ND	S	S	S
CHEVROLET									WWW.CHEVROLET.COM.MX
AVEO LS MANUAL	$141,000.00	L4	1.6	103	ND	16.6	N	N	N
AVEO LTZ AUTOMÁTICO	$201,000.00	L4	1.6	103	ND	16.6	S	N	N
CRUZE LS MANUAL	$247,700.00	L4	1.8	138	ND	14.2	S	N	S/N/N
CRUZE LT PIEL	$317,300.00	L4	1.8	138	ND	14.2	S	S	S/S/S
CAMARO COUPÉ LT	$435,900.00	V6	3.6	323	ND	9.8	N	S	S
CAMARO COUPÉ SS TA	$637,900.00	V8	6.2	400	ND	9.8	N	S	S
CAMARO SPRING EDITION	$585,400.00	V8	6.2	400	ND	9.8	N	S	S
CAMARO COUPÉ ZL1	$687,400.00	V8	6.2	580	ND	8.97	S	N/S	S
CAMARO ZL1 CONVERTIBLE	$928,700.00	V8	6.2	580	ND	8.97	S	N/S	S
CAPTIVA SPORT LS	$327,600.00	L4	2.4	182	ND	11.5	N	S	S
CAPTIVA SPORT LS PIEL	$394,200.00	L4	2.4	182	ND	11.5	N	S	S
CAPTIVA SPORT LT PIEL	$415,700.00	V6	3.0	264	ND	11.5	N	S	S
CHEYENNE 2500 CAB. REGULAR LT	$483,800.00	V8	5.3	355	ND	ND	N	N	S
CHEYENNE 2500 CREW CAB 4X4 LTZ	$740,100.00	V8	5.3	355	ND	ND	N	N	S
COLORADO DOBLE CABINA LT 4X2	$379,500.00	L6	3.6	236	ND	ND	S	S	S/N/N
COLORADO DOBLE CABINA LT 4X4	$424,500.00	L6	3.6	236	ND	ND	S	S	S/N/N
CORVETTE STINGRAY COUPÉ	$1,100,000.00	V8	6.2	460	ND	ND	S	N	S
CORVETTE STINGRAY CONVERTIBLE 2014	$1,061,000.00	V8	6.2	460	ND	ND	S	N	S
EXPRESS CARGO VAN LS	$458,500.00	V6	4.3	195	ND	ND	S	N/S	S/N/N
EXPRESS PASSENGER VAN PAQ. D	$491,500.00	V8	5.3	310	ND	ND	S	N/S	S/N/N
EXPRESS PASSENGER VAN PAQ. C	$602,300.00	V8	5.3	310	ND	ND	S	N/S	S/N/N
EXPRESS CUTAWAY	$454,400.00	V8	6.0	323	ND	ND	N	N	S/N/N
MALIBU LT TELA	$341,100.00	L4	2.5	197	ND	ND	S	S	S
MALIBU LT PIEL	$398,200.00	L4	2.5	197	ND	ND	S	S	S
MALIBU LTZ	$438,000.00	L4	2.0	259	ND	ND	S	S	S
MATIZ LS	$97,400.00	L4	1.0	65	ND	18.5	N	N	N
MATIZ LS AIRE	$102,400.00	L4	1.0	65	ND	18.5	N	N	N
SILVERADO 1500 CABINA REGULAR LS	$313,400.00	V6	4.3	285	ND	ND	S	N/N	S
SILVERADO 1500 CABINA REGULAR LS AUT.	$342,000.00	V6	4.3	285	ND	ND	S	N/N	S
SILVERADO 2500 CABINA REGULAR	$376,700.00	V8	5.3	355	ND	10.61	S	N/N	S
SILVERADO 2500 CABINA EXTENDIDA	$403,500.00	V8	5.3	355	ND	10.2	S	N/N	S
SILVERADO 2500 DOBLE CABINA 4x4	$494,000.00	V8	5.3	355	ND	10.78	S	N/N	S
SILVERADO 3500 DOBLE CABINA 4x4	$411,900.00	V8	6.0	312	ND	ND	N	N/N	S/N/N
SPARK LS	$123,000.00	L4	1.2	81	ND	17.5	N	ND	N
SONIC LS	$173,400.00	L4	1.6	115	ND	15.5	N	ND	N

1.5 TONELADAS
pesa el R8 gracias a sus materiales ligeros

7 MARCHAS
tiene la transmisión automática de doble embrague del Z4 M Sport



7
generaciones se han fabricado del Corvette a lo largo de sus 60 años de vida

PRECIOS Y TIPO DE CAMBIO SUJETOS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
SONIC LT AUT	$209,400.00	L4	1.6	115	ND	15.5	S	ND	S/N/N
SONIC LTZ	$226,400.00	L4	1.6	115	ND	15.5	S	ND	S/S/N
SONIC RS	$273,900.00	L4	1.4	138	ND	ND	S	S/S	S/S/S
SUBURBAN LS	$716,000.00	V8	5.3	320	ND	ND	S	N/S	S
SUBURBAN LT PIEL CUBO	$799,000.00	V8	5.3	320	ND	ND	S	N/S	S
SUBURBAN LTZ 4X4	$863,000.00	V8	5.3	320	ND	ND	S	N/S	S
TAHOE LS TELA	$665,900.00	V8	5.3	355	ND	ND	S	S	S
TAHOE LT PIEL CUBO	$747,900.00	V8	5.3	355	ND	ND	S	S	S
TAHOE LTZ	$811,900.00	V8	5.3	355	ND	ND	S	S	S
TORNADO LS	$194,400.00	L4	1.8	105	ND	13.2	N	N	N
TORNADO LT A/A	$233,400.00	L4	1.8	107	ND	13.2	S	N	N
TRAX LS	$253,700.00	L4	1.8	140	ND	14.3	ND	N	S/S/N
TRAX LT	$277,600.00	L4	1.8	140	ND	14.3	ND	N	S/S/N
TRAX LTZ PAQ. D	$349,800.00	L4	1.8	140	ND	14.3	ND	S	S
TRAVERSE LT PIEL	$589,300.00	V6	3.6	281	ND	ND	S	S	S
CHRYSLER									WWW.CHRYSLER.COM.MX
200 LIMITED	$329,900.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	S	S
200 C	$382,900.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	S	S
200 C ADVANCE	$459,900.00	V6	3.6	295	ND	ND	S	S	S
300 C LUJO 2014	$594,900.00	V6	3.6	292	ND	ND	S	S	S
300 C SRT8 2014	$795,900.00	V8	6.4	470	ND	ND	S	S	S
TOWN & COUNTRY Li	$392,400.00	V6	3.6	283	ND	ND	S	S	S
TOWN & COUNTRY TOURING PIEL	$527,400.00	V6	3.6	283	ND	ND	S	S	S
TOWN & COUNTRY LIMITED	$614,400.00	V6	3.6	283	ND	ND	S	S	S
DODGE									WWW.DODGE.COM.MX
i10 GL-BASE	$128,900.00	L4	1.1	66	ND	ND	N	S	N
i10 GL	$130,900.00	L4	1.1	66	ND	ND	N	S	N
i10 GLS SAFETY	$174,900.00	L4	1.1	66	ND	ND	S	S	S
ATTITUDE GL MT	$183,900.00	L4	1.4	108	ND	ND	N	S	N
ATTITUDE GL AT	$199,900.00	L4	1.6	124	ND	ND	N	S	N
ATTITUDE GLS AT	$241,900.00	L4	1.6	124	ND	ND	S	S	S/S/N
AVENGER GTS	$269,400.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	N	S
AVENGER GTS SPORT	$292,400.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	N	S
CHALLENGER BLACK LINE	$479,900.00	V6	3.6	305	ND	ND	S	S	S
CHALLENGER SRT	$899,900.00	V8	6.4	470	ND	ND	S	S	S
CHARGER R/T	$544,900.00	V8	5.7	370	ND	ND	S	S	S
CHARGER SRT8	$735,900.00	V8	6.4	470	ND	ND	S	S	S
DART SXT MT	$280,400.00	L4	2.4	184	ND	ND	S	S	S
DART SXT AT	$299,300.00	L4	2.4	184	ND	ND	S	S	S
DART GT AT	$369,900.00	L4	2.4	184	ND	ND	S	S	S
DURANGO LIMITED	$614,900.00	V6	3.6	290	ND	ND	S	S	S
DURANGO R/T	$714,900.00	V8	5.7	360	ND	ND	S	S	S
JOURNEY SE	$329,900.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	S	S/N/N
JOURNEY SE 7 PASAJEROS	$349,900.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	S	S/N/N
JOURNEY SXT 5 PASAJEROS	$359,900.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	S	S
JOURNEY SXT 7 PASAJEROS	$394,900.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	S	S
JOURNEY R/T	$444,900.00	V6	3.6	283	ND	ND	S	S	S
VISION	$195,900.00	L4	1.6	115	ND	ND	S	ND	S/N/N
FERRARI									WWW.FERRARIMEXICO.COM.MX
CALIFORNIA	279,900 dls.	V8	4.3	460	4	ND	S	S/S	S/S/S
458 ITALIA	315,000 dls.	V8	4.5	570	3.4	7.2	S	S/S	S/N/N
FF	435,000 dls.	V12	6.0	660	3.7	15.4	S	S/S	S/N/N
FIAT									WWW.FIAT.COM.MX
500 TRENDY MT	$209,900.00	L4	1.4	101	ND	ND	S	N/S	N/N/N
500 SPORT AT	$269,900.00	L4	1.4	101	ND	ND	S	N/S	S S
500 SPORT TURBO AT	$299,900.00	L4	1.4	101	ND	ND	S	N/S	S
500 LOUNGE CONVERTIBLE AT	$314,900.00	L4	1.4	101	ND	ND	S	N/S	S
500 ABARTH MT	$329,900.00	L4	1.4	160	ND	ND	S	N/S	S
500 ABARTH CONVERTIBLE AT	$381,900.00	L4	1.4	160	ND	ND	S	N/S	S
500 1957 EDITION (LIMITADA)	$299,900.00	L4	1.4	101	ND	ND	S	N/S	S
500 DIAVOLO EDICION LIMITADA	$239,900.00	L4	1.4	101	ND	ND	S	N/S	S/N/N
PALIO ESSENCE	$184,900.00	L4	1.6	115	ND	ND	S	N	S/N/N
PALIO ADVENTURE AUTOMÁTICO	$249,900.00	L4	1.6	113	ND	ND	S	N	S/N/N
PUNTO	$264,900.00	L4	1.4	135	8.5	ND	S	S	S
FORD									WWW.FORD.COM.MX
ECOSPORT SE TM	$251,000.00	L4	2.0	145	ND	ND	S	S	S/N/N
ECOSPORT TITANIUM TM	$319,100.00	L4	2.0	145	ND	ND	S	S	S/N/N
EDGE SE	$398,500.00	V6	3.5	285	ND	ND	S	S	S
EDGE LIMITED	$532,900.00	V6	3.5	285	ND	ND	S	S	S
ESCAPE S	$299,900.00	L4	2.5	168	ND	ND	S	S	S
ESCAPE S PLUS	$329,900.00	L4	2.5	168	ND	ND	S	S	S
ESCAPE SE ECOBOOST	$359,900.00	L4	2.0	240	ND	ND	S	S	S
EXPEDITION LIMITED 4X2	$737,200.00	V6	3.5	365	ND	ND	S	S	S
EXPEDITION XL MAX 4X2	$650,900.00	V6	3.5	290	ND	ND	S	S	S
EXPEDITION LIMITED MAX 4X4	$813,300.00	V6	3.5	365	ND	ND	S	S	S
EXPEDITION KING RANCH	$750,100.00	V8	5.4	310	ND	ND	S	S	S
EXPLORER XLT BASE	$507,900.00	V6	3.5	290	ND	ND	S	S	S
EXPLORER XLT PIEL	$559,000.00	V6	3.5	290	ND	ND	S	S	S
F-150 REG CAB 4X2	$314,000.00	V6	3.7	302	ND	ND	S	S	S
F-150 XL DOBLE CAB 4X2	$455,900.00	V8	3.7	302	ND	ND	S	S	S
F-250 CREW CAB DIESEL 4X4	$696,000.00	V8	6.7	300	ND	ND	S	S	S
F-350 XL PLUS 6.2 L GAS TA A/A	$396,700.00	V8	6.2	385	ND	ND	S	N	S/N/N
F-450 KTP 6.7 L DIESEL TA	$544,600.00	V8	6.7	300	ND	ND	S	N	S/N/N
F-550 KTP 6.7 L DIESEL TA	$616,100.00	V8	6.7	362	ND	ND	S	N	S/N/N
FIESTA SEDÁN S MT	$179,900.00	L4	1.6	120	ND	ND	S	S	S/N/N
FIESTA SEDÁN TITANIUM	$264,300.00	L4	1.6	120	ND	ND	S	S	S
FIESTA HATCHBACK SE AT	$221,200.00	L4	1.6	120	ND	ND	S	S	S
FIESTA ST	$299,900.00	L4	1.6	197	ND	ND	S	S	S/S/S
FOCUS SEDÁN AMBIENTE MT	$209,900.00	L4	2.0	160	ND	ND	S	S	S/S/N
FOCUS SEDÁN TREND AT	$265,400.00	L4	2.0	160	ND	ND	S	S	S/S/S
FOCUS HATCHBACK TREND SPORT AT	$276,500.00	L4	2.0	160	ND	ND	S	S	S/S/S
FOCUS SEDÁN TITANUIM	$315,500.00	L4	2.0	160	ND	ND	S	S	S/S/N
FOCUS ST	$369,300.00	L4	2.0	250	ND	ND	S	S	S/S/S
FUSION S	$324,800.00	L4	2.5	175	ND	ND	S	S	S
FUSION SE	$352,900.00	L4	2.5	175	ND	ND	S	S	S
FUSION SE LUXURY	$378,700.00	L4	2.0	240	ND	ND	S	S	S
FUSION TITANIUM PLUS	$468,500.00	L4	2.0	240	ND	ND	S	S	S
IKON HATCHBACK AMBIENTE	$137,400.00	L4	1.6	105	ND	ND	N	N	S/N/N
IKON HATCHBACK TREND	$171,000.00	L4	1.6	105	ND	ND	N	N	S/N/N
LOBO XLT CAB REG 4x4	$406,300.00	V8	5.0	360	ND	ND	S	S	S/S/N
LOBO XLT DOBLE CABINA 4X2	$468,400.00	V8	5.0	360	ND	ND	S	S	S/S/N
LOBO LARIAT DOBLE CABINA 4X2	$576,600.00	V8	5.0	360	ND	ND	S	S	S/S/N
LOBO RAPTOR DOBLE CABINA 4X4	$785,000.00	V8	6.2	411	ND	ND	S	S	S
MUSTANG COUPÉ V6 AT	$449,900.00	V6	3.7	300	ND	ND	S	S	S
MUSTANG GT PREMIUM FASTBACK MT	$566,900.00	V8	5.0	435	ND	ND	S	S	S
MUSTANG GT PREMIUM FASTBACK AT	$593,900.00	V8	5.0	435	ND	ND	S	S	S
RANGER XL DIESEL DOBLE CABINA	$324,200.00	L4	2.2	125	ND	ND	S	N	S/N/N
RANGER XLT DOBLE CABINA	$364,400.00	L4	2.5	164	ND	ND	S	N	S/N/N
TRANSIT GASOLINA VAN	$440,000.00	L4	3.7	275	ND	ND	N	N	S/N/N
TRANSIT VAN JUMBO DIESEL	$558,400.00	L4	2.2	155	ND	ND	N	N	S/N/N
GMC									WWW.GMC.COM.MX
ACADIA SLT1	$ 618.900.00	V6	3.6	288	ND	ND	S	S	S
ACADIA DENALI	$689,600.00	V6	3.6	288	ND	ND	S	S	S
SIERRA CREW CAB 4X4 SLT	$718,300.00	V8	5.3	355	ND	ND	N	S	S
SIERRA DENALI AWD	$797,900.00	V8	5.3	355	ND	ND	N	S	S
YUKON DENALI AWD	$894,900.00	V8	6.2	403	ND	ND	S	S	S
TERRAIN DENALI	$515,500.00	V6	3.6	301	ND	ND	S	S	S
HONDA									WWW.HONDA.MX
ACCORD SEDÁN LX	$325,900.00	L4	2.4	185	ND	ND	S	S	S
ACCORD SEDÁN EXL NAVI	$435,900.00	V6	3.5	278	ND	ND	S	S	S
CR-V LX	$327,900.00	L4	2.4	185	ND	ND	S	S	S
CR-V i-STYLE	$356,900.00	L4	2.4	185	ND	ND	S	S	S
CR-V EXL NAVI AWD	$413,900.00	L4	2.4	185	ND	ND	S	S	S
CITY LX MT	$219,000.00	L4	1.5	118	ND	ND	S	N	S/N/N
CITY LX AT	$234,900.00	L4	1.5	118	ND	ND	S	N	S/N/N
CITY EX MT	$249,900.00	L4	1.5	118	ND	ND	S	N	S/S/N
CIVIC SEDÁN LX MT	$264,900.00	L4	1.8	140	ND	ND	S	S	S
CIVIC SEDÁN EXL NAVI	$321,900.00	L4	1.8	140	ND	ND	S	S	S
CIVIC SEDÁN HÍBRIDO 2013	$361,900.00	L4	1.5	110	ND	ND	S	S	S
CIVIC COUPÉ MT	$287,900.00	L4	1.8	140	ND	ND	S	S	S
CIVIC COUPÉ Si	$364,900.00	L4	2.4	202	ND	ND	S	S	S
CRZ	$344,900.00	L4	1.5	130	ND	ND	S	S	S
CROSSTOUR	$479,900.00	V6	3.5	278	ND	ND	S	S	S
FIT COOL MT	$187,000.00	L4	1.5	130	ND	ND	S	N	S/N/N
FIT FUN AT	$222,900.00	L4	1.5	130	ND	ND	S	N	S/N/N
FIT HIT AT	$239,900.00	L4	1.5	130	ND	ND	S	N	S/S/N
ODYSSEY LX	$432,900.00	V6	3.5	250	ND	ND	S	S	S
ODISSEY EXL	$549,900.00	V6	3.5	250	ND	ND	S	S	S
ODISSEY TOURING	$631,900.00	V6	3.5	250	ND	ND	S	S	S
PILOT TOURING SPECIAL EDITION	$536,900.00	V6	3.5	253	ND	ND	S	S	S
RIDGELINE RTL	$488,900.00	V6	3.5	253	ND	ND	S	S	S
HYUNDAI									WWW.HYUNDAI.COM/MX
ELANTRA GLS MAN.	$234,500.00	L4	1.8	145	9.3	15.97	S	S	S/S/S
ELANTRA PREMIUM AUT.	$264,500.00	L4	1.8	145	9.3	15.94	S	S	S/S/S
ELANTRA LIMITED TECH AUT.	$297,900.00	L4	1.8	145	9.3	15.94	S	S	S/S/S
ix35 GLS MT	$279,900.00	L4	2.0	152	10.7	13.57	S	S	S/N/N
ix35 GLS AT	$298,900.00	L4	2.0	152	10.7	13.98	S	S	S/N/N
ix35 LIMITED AT	$349,900.00	L4	2.0	152	10.7	13.98	S	S	S/S/S
GRAND i10 GL MT	$131,900.00	L4	1.2	88	12.7	17.99	N	N	N/N/N
GRAND i10 GLS MT	$164,900.00	L4	1.2	88	12.7	17.99	S	N	S/N/N
GRAND i10 SEDÁN GL MT	$134,900.00	L4	1.2	88	12.7	17.99	N	N	N/N/N
GRAND i10 SEDÁN GLS MT	$168,900.00	L4	1.2	88	12.7	17.99	S	N	S/N/N
SONATA GLS	$313,900.00	L6	2.4	185	9.3	16.4	S	S	S
SONATA LIMITED CON NAVEGACIÓN	$394,900.00	L6	2.4	185	9.3	16.4	S	S	S
INFINITI									WWW.INFINITI.MX
Q50 INSPIRATION	$498,000.00	V6	3.7	327	13.5	ND	S	S	S
Q50 PERFECTION	$612,900.00	V6	3.7	327	13.5	ND	S	S	S
Q50 HYBRID	$676,100.00	V6	3.5	360	17	ND	S	S	S
Q60 SPORT	$702,000.00	V6	3.7	330	12.3	ND	S	S	S
Q70 SEDUCTION	$744,400.00	V6	3.7	330	11.3	ND	S	S	S
Q70 PERFECTION	$925,500.00	V8	5.6	420	ND	ND	S	S	S
QX60 INSPIRATION FWD	$720,000.00	V6	3.5	265	10.7	ND	S	S	S
QX60 HEV AWD	$835,000.00	L4	2.5	265	15.7	ND	S	S	S
QX70 SEDUCTION 3.7	$840,600.00	V6	3.7	327	ND	ND	S	S	S
QX70 SEDUCTION 5.0	$962,100.00	V8	5.0	390	ND	ND	S	S	S
QX80 PERFECTION 8 PASAJEROS	$1,183,200.00	V8	5.6	400	ND	ND	S	S	S
JAGUAR									WWW.JAGUAR-MEXICO.COM
F-TYPE CONVERTIBLE	96,900 dls.	V6	3.0	340	5.3	11.36	S	S	S
F-TYPE CONVERTIBLE V8 S	142,900 dls.	V8	5.0	495	4.3	9	S	S	S
F-TYPE COUPÉ	89,900 dls.	V6	3.0	340	5.3	11.36	S	S	S
F-TYPE COUPÉ R	149,900 dls.	V8	5.0	495	4.3	9	S	S	S
XF LUXURY	65,900 dls.	L4	2.0	240	7.9	8.9	S	S	S
XF PORTFOLIO	80,900 dls.	V6	3.0	340	5.9	9.4	S	S	S
XFR	106,900 dls.	V8	5.0	510	4.9	11.3	S	S	S
XJ PREMIUM LUXURY SWB	118,900 dls.	V6	3.0	340	5.9	8.8	S	S	S
XJ PORTFOLIO LWB	154,900 dls.	V8	5.0	470	5.2	8.6	S	S	S
JEEP									WWW.JEEP.COM.MX
PATRIOT SPORT MTX	$274,900.00	L4	2.4	172	ND	ND	S	S	S/N/N
PATRIOT LIMITED ATX	$353,900.00	L4	2.4	172	ND	ND	S	S	S/N/N
COMPASS LATITUDE ATX	$329,900.00	L4	2.4	172	ND	ND	S	S	S
COMPASS LIMITED AT	$389,900.00	L4	2.4	172	ND	ND	S	S	S
CHEROKEE LATITUDE 4X2	$389,900.00	L4	2.4	180	ND	ND	S	S	S

1.6 LITROS
turbocargado es la capacidad de su motor

252 LB-PIE
de torque tiene este auto

S » Sí
SN » No Disponible
HR » Caballos de Fuerza
FRT » Frontal
AT » Automático
N » No
TIPT » Tiptronic
RPM » Revoluciones x Minuto
LAT » Lateral
MAT » Manual

PRECIOS Y TIPO DE CAMBIO SUJETOS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO

MODELO	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
CHEROKEE LIMITED PREMIUM 4X2	$489,900.00	L4	2.4	180	ND	ND	S	S	S
CHEROKEE TRAILHAWK 4X4	$585,900.00	V6	3.2	271	ND	ND	S	S	S
GRAND CHEROKEE LIMITED V6N 4X2 20"	$574,900.00	V6	3.6	290	ND	ND	S	S	S
GRAND CHEROKEE LIMITED LUJO V8 4X2	$665,400.00	V8	6.4	360	ND	ND	S	S	S
GRAND CHEROKEE SRT-8 V8 4X4	$1,009,900.00	V8	6.4	470	ND	ND	S	S	S
WRANGLER SPORT 4X4 MT	$427,400.00	V6	3.6	285	ND	ND	N	S	S/N/N
WRANGLER UNLIMITED SAHARA 4x4 AT	$478,900.00	V6	3.6	285	ND	ND	N	S	S/N/N
WRANGLER UNLIMITED RUBICON 4X4 ATX	$573,400.00	V6	3.6	285	ND	ND	N	S	S/N/N
WRANGLER UNLIMITED HARD ROCK 4x4 ATX	$634,900.00	V6	3.6	285	ND	ND	N	S	S/N/N

LAND ROVER
WWW.LANDROVER-MEXICO.COM

MODELO	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA	ACELERACIÓN	CONSUMO	ABS	CONT. TRACCIÓN	BOLSAS
LR2 S	44,900 dls.	L4	2.0	240	7.6	ND	S	S	S
LR2 HSE	57,900 dls.	L4	2.0	240	7.6	ND	S	S	S
DISCOVERY SE	66,900 dls.	V6	3.0	340	8.1	8.3	S	S	S
DISCOVERY HSE	89,900 dls.	V6	3.0	340	8.1	8.3	S	S	S
EVOQUE PURE	49,900 dls.	L4	2.0	240	7.6	11.49	S	S	S
EVOQUE COUPÉ DINAMIC	66,900 dls.	L4	2.0	240	7.6	11.49	S	S	S
RANGE ROVER SPORT HSE	101,900 dls.	V6	3.0	340	7.2	9.3	S	S	S
RANGE ROVER SPORT AUTOBIOGRAPHY	152,900 dls.	V8	5.0	510	5.3	7.8	S	S	S
RANGE ROVER HSE	134,900 dls.	V6	3.0	340	7.4	ND	S	S	S
RANGE ROVER AUTOBIOGRAPHY	204,900 dls.	V8	5.0	510	5.4	ND	S	S	S
DEFENDER SW 90" SE PREMIUM (DIESEL)	59,900 dls.	L4	2.2	122	ND	ND	S	S	S
DEFENDER SW 110" SE PREMIUM (DIESEL)	66,900 dls.	L4	2.2	122	ND	ND	S	S	S

LINCOLN
WWW.LINCOLN.COM.MX

MODELO	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA	ACELERACIÓN	CONSUMO	ABS	CONT. TRACCIÓN	BOLSAS
MARK LT 4x2	$677,700.00	V8	5.0	360	ND	ND	S	S	S
MARK LT 4x4	$692,200.00	V8	5.0	360	ND	ND	S	S	S
MKC SELECT	$587,900.00	L4	2.3	285	ND	ND	S	S	S
MKC RESERVE	$619,900.00	L4	2.3	285	ND	ND	S	S	S
MKS ECOBOOST	$769,800.00	V6	3.5	365	ND	ND	S	S	S
MKZ RESERVE	$663,500.00	V6	3.7	300	ND	ND	S	S	S/S/N
MKZ HIGH	$555,100.00	L4	2.0	240	ND	ND	S	S	S/S/N
MKX AWD	$694,600.00	V6	3.7	305	ND	ND	S	S	S
NAVIGATOR SELECT	$939,000.00	V6	3.5	380	ND	ND	S	S	S
NAVIGATOR RESERVE L	$1,039,000.00	V6	3.5	380	ND	ND	S	S	S

MASERATI
WWW.FERRARIMEXICO.COM.MX

MODELO	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA	ACELERACIÓN	CONSUMO	ABS	CONT. TRACCIÓN	BOLSAS
GRAN TURISMO	139,900 dls.	V8	4.2	405	5.2	14.3	S	S	S
GRAN TURISMO S	189,900 dls.	V8	4.6	460	4.8	15.5	S	S	S
GRAN CABRIO MC	169,900 dls.	V8	4.7	460	4.9	14.5	S	S	S
QUATROPORTE S	142,900 dls.	V6	3.0	410	4.9	10.6	S	S	S
QUATROPORTE SPORT GTS	169,900 dls.	V8	3.8	530	4.7	11.8	S	S	S

MAZDA
WWW.MAZDA.COM.MX

MODELO	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA	ACELERACIÓN	CONSUMO	ABS	CONT. TRACCIÓN	BOLSAS
MAZDA 2 SPORT	$198,900.00	L4	1.5	102	ND	ND	S	N	S/N/N
MAZDA 2 TOURING	$208,900.00	L4	1.5	102	ND	ND	S	N	S/N/N
MAZDA 3 SEDÁN I	$238,900.00	L4	2.0	155	ND	ND	S	S	S/N/N
MAZDA 3 SEDÁN I TOURING	$258,900.00	L4	2.0	155	ND	ND	S	S	S
MAZDA 3 SEDÁN S GRAND TOURING	$332,900.00	L4	2.5	155	ND	ND	S	S	S
MAZDA 3 HATCHBACK I TOURING	$258,900.00	L4	2.5	155	ND	ND	S	S	S
MAZDA 3 HATCHBACK S GRAND TOURING	$332,900.00	L4	2.5	155	ND	ND	S	S	S
MAZDA 5 SPORT	$299,000.00	L4	2.5	157	ND	ND	S	S/N	S
MAZDA 6 i SPORT 2015	$314,000.00	L4	2.5	188	ND	13.7	S	S	S
MAZDA 6 i GRAND TOURING 2015	$379,900.00	L4	2.5	188	ND	13.7	S	S	S
MAZDA 6 S GRAND TOURING PLUS 2015	$399,900.00	L4	2.5	188	ND	13.7	S	S	S
MX-5 GRAND TOURING	$395,500.00	L4	2.0	158	ND	ND	S	N	S/S/N
CX-5 I	$324,900.00	L4	2.0	155	ND	16.5	S	S	S
CX-5 S GRAND TOURING	$382,900.00	L4	2.5	186	ND	15.3	S	S	S
CX-9 SPORT	$430,900.00	V6	3.7	273	ND	11.0	S	S	S
CX-9 TOURING 2WD	$521,990.00	V6	3.7	273	ND	11.0	S	S	S
CX-9 GRAND TOURING AWD	$553,900.00	V6	3.7	273	ND	10.0	S	S	S

MERCEDES-BENZ
WWW.MERCEDES-BENZ.COM.MX

4.7 SEGUNDOS tarda en acelerar hasta 100 km/h

MODELO	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA	ACELERACIÓN	CONSUMO	ABS	CONT. TRACCIÓN	BOLSAS
A 180 CGI AT	$414,900.00	L4	1.6	122	9.2	5.5	S	S	S/S/N
A 200 CGI AT	$464,900.00	L4	1.6	156	8.4	5.5	S	S	S/S/N
A 200 CGI SPORT	$506,900.00	L4	1.2	211	6.6	6.4	S	S	S/S/N
B 180 CGI	$435,900.00	L4	1.6	122	10.2	ND	S	S	S/S/N
C 180 CGI Sedán	$494,900.00	L4	1.6	156	8.5	ND	S	S	S/S/S
C 180 CGI Coupé	$535,000.00	L4	1.6	156	8.5	ND	S	S	S/S/S
C 250 CGI Sport Sedán	$679,000.00	L4	2.0	211	6.6	ND	S	S	S/S/S
C 250 CGI Coupé	$659,000.00	L4	1.8	204	7.2	ND	S	S	S/S/S
C 350CGI	$830,000.00	L6	3.5	306	6.0	ND	S	S	S/S/S
C 63 AMG	$1,399,900.00	V8	6.2	507	4.4	ND	S	S	S/S/N
CLA 200 CGI SPORT	$499,900.00	L4	1.6	156	8.5	ND	S	S	S
CLA 250 CGI SPORT	$609,900.00	L4	2.0	211	6.7	ND	S	S	S
CLA 45 AMG	$1,019,900.00	L4	2.0	360	6.7	ND	S	S	S
CLS 350 CGI	$1,074,900.00	V6	3.5	306	6.7	ND	S	S	S/S/N
CLS 400 CGI	$1,089,000.00	V6	3.5	245	7.3	ND	S	S	S/S/N
CLS 63 AMG	$1,854,900.00	V8	5.5	557	4.3	ND	S	S	S/S/N
E 200 CGI AVANTGARDE	$ 699,900.00	L4	2.0	185	7.9	ND	S	S	SS/N
E 250 CGI AVANTGARDE	$779,900.00	L4	2.0	211	7.4	ND	S	S	S/S/N
E 250 CGI CONVERTIBLE	$799,900.00	L4	2.0	211	7.5	ND	S	S	S/S/N
E 250 CGI COUPÉ	$799,900.00	L4	2.0	211	7.1	ND	S	S	S/S/N
E 500 CGI CONVERTIBLE	$1,379,000.00	V8	4.6	408	4.9	ND	S	S	S/S/N
E 63 AMG BITURBO	$1,919,000.00	V8	5.5	557	4.2	ND	S	S	S/S/N
G 500 L	$1,899,000.00	V8	5.5	387	6.1	14.9	S	S	S/S/N
GL 500 BITURBO	$1,499,000.00	V8	4.6	435	5.4	11.3	S	S	S/S/N
GLK 300 OFF ROAD SPORT	$599,900.00	V6	3.5	247	7.5	ND	S	S	S
GLK 350 CGI SPORT	$839,000.00	V6	3.5	306	6.5	ND	S	S	S
ML 350 CGI EXCLUSIVE	$879,900.00	V6	3.5	306	7.6	ND	S	S	S
ML 500 CGI GUARD	$2,719,000.00	V8	4.6	408	5.6	ND	S	S	S
S 400 L CGI BITURBO	$1,549,000.00	V6	3.5	333	5.3	ND	S	S	S/S/N
S 500 CGI COUPÉ	$2,449,000.00	V8	4.6	335	4.6	ND	S	S	S/S/N
SL 500 CGI BITURBO	$2,069,000.00	V8	4.6	435	4.6	ND	S	S	S
SL 65 AMG V12 BITURBO	$3,490,000.00	V12	6.0	630	4.0	ND	S	S	S
SLK 200 CGI	$750,000.00	L4	1.8	184	7.3	6.4	S	S	S
SLK 55 AMG	$1,390,000.00	V8	5.5	421	4.6	ND	S	S	S

MINI COOPER
WWW.MINI.COM.MX

MODELO	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA	ACELERACIÓN	CONSUMO	ABS	CONT. TRACCIÓN	BOLSAS
THE NEW MINI COOPER SALT	$300,000.00	L4	1.6	122	9.1	17.2	S	S	S/S/N
THE NEW MINI COOPER S SALT	$345,000.00	L4	1.6	184	7.0	15.8	S	S	S/S/N
MINI COOPER S COUNTRYMAN	$425,000.00	L4	1.6	184	7.6	15.1	S	S	S/S/N
MINI COOPER S CONVERTIBLE HOT CHILI	$489,000.00	L4	1.6	184	7.3	15.6	S	S	S/S/N
MINI COOPER CONVERTIBLE PEPPER	$431,500.00	L4	1.6	122	9.8	16.3	S	S	S/S/N
MINI COOPER S HOT CHILI	$440,000.00	L4	1.6	184	7.0	15.8	S	S	S/S/N
MINI COOPER JCW COUNTRYMAN	$562,000.00	L4	1.6	211	6.5	14.0	S	S	S/S/N
MINI COOPER JCW COUPÉ	$500,000.00	L4	1.6	211	6.4	14.0	S	S	S/S/N
MINI COOPER JCW CONVERTIBLE	$515,000.00	L4	1.6	211	6.9	13.6	S	S	S/S/N
MINI COOPER S ROADSTER CHILLI	$476,000.00	L4	1.6	184	7.2	15.6	S	S	S/S/N
MINI JOHN COOPER WORKS ROADSTER	$539,500.00	L4	1.6	211	6.9	13.6	S	S	S/S/N

MITSUBISHI
WWW.MITSUBISHIMOTORS.COM.MX

MODELO	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA	ACELERACIÓN	CONSUMO	ABS	CONT. TRACCIÓN	BOLSAS
MIRAGE GLX MT	$149,900.00	L3	1.2	76	ND	ND	ND	ND	S/N/N
MIRAGE GLS CVT	$199,900.00	L3	1.2	76	ND	ND	S	ND	S/N/N
LANCER DE	$230,900.00	L4	2.0	152	ND	ND	S	N/N	S/N/N
LANCER ES MANUAL	$260,900.00	L4	2.0	152	ND	ND	S	S/N	S/N/N
LANCER ES CVT	$270,900.00	L4	2.0	152	ND	ND	S	S/N	S/S/N
LANCER GTS SUN & SOUND	$304,900.00	L4	2.4	168	ND	ND	S	S/N	S/S/N
ASX SE	$357,900.00	L4	2.0	148	ND	ND	S	S	S/S/S
OUTLANDER ES	$346,900.00	L4	2.4	165	ND	ND	S	S	S/S/S
OUTLANDER SE	$372,400.00	L4	2.4	165	ND	ND	S	S	S/S/S
OUTLANDER LIMITED	$426,900.00	L4	2.4	165	ND	ND	S	S	S/S/S
MONTERO SPORT	$474,900.00	V6	3.0	223	ND	ND	S	S	S/S/S
MONTERO 3.8L LIMITED	$558,900.00	V6	3.8	247	ND	ND	S	S	S/S/S
L200 GASOLINA CABINA 4X2	$304,900.00	L4	2.4	126	ND	ND	S	N	S/N/N
L200 DIESEL CABINA 4X4	$359,900.00	L4	2.5	134	ND	ND	S	N	S/N/N

NISSAN
WWW.NISSAN.COM.MX

5.8 PULGADAS mide su pantalla táctil

MODELO	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA	ACELERACIÓN	CONSUMO	ABS	CONT. TRACCIÓN	BOLSAS
ALTIMA SENSE	$321,500.00	L4	2.5	182	ND	18.4	S	S	S/S/S
ALTIMA ADVANCE NAVI	$373,900.00	L4	2.5	182	ND	18.4	S	S	S/S/S
ALTIMA EXCLUSIVE	$420,900.00	V6	3.5	270	ND	14.8	S	S	S/S/S
ARMADA ADVANCE	$607,500.00	V8	5.6	317	ND	8.3	S	S	S/S/S
ARMADA EXCLUSIVE	$673,500.00	V8	5.6	317	ND	8.2	S	S	S/S/S
FRONTIER XE VERSIÓN ESPECIAL	$263,300.00	L4	2.4	143	ND	11.1	N	ND	S/N/N
FRONTIER LE 4X4	$303,900.00	L4	2.4	143	ND	11.1	S	ND	S/N/N
LEAF	$545,500.00	Eléctrico		107	ND	ND	S	ND	S/N/N
MARCH SENSE	$151,900.00	L4	1.6	106	ND	17.5	N	S/N	S/N/N
MARCH ADVANCE TA	$184,900.00	L4	1.6	106	ND	17.5	S	S/N	S/N/N
MARCH SR TM	$201,500.00	L4	1.6	106	ND	17.5	S	S/N	S/N/N
MÁXIMA EXCLUSIVE	$513,900.00	V6	3.5	290	ND	12.6	S	S	S/S/S
MURANO EXCLUSIVE CVT	$531,900.00	V6	3.5	260	ND	11.5	S	S	S/S/S
MURANO EXCLUSIVE CVT AWD	$570,500.00	V6	3.5	260	ND	11.3	S	S	S/S/S
NOTE SENSE MT	$207,000,00	L4	1.6	109	ND	18.0	S	ND	S/N/N
NOTE ADVANCE CVT	$240,900.00	L4	1.6	109	ND	19.0	S	ND	S/N/N
PATHFINDER SENSE	$470,500.00	V6	3.5	260	ND	13.3	S	S	S/S/S
PATHFINDER ADVANCE	$535,900.00	V6	3.5	260	ND	13.3	S	S	S/S/S
PATHFINDER EXCLUSIVE AWD	$598,900.00	V6	3.5	260	ND	13.3	S	S	S/S/S
JUKE ADVANCE CVT	$331,000.00	L4	1.6	188	ND	16.8	S	S/N	S/S/S
JUKE EXCLUSIVE CVT	$342,500.00	L4	1.6	188	ND	16.8	S	S/N	S/S/S
SENTRA SENSE MT	$226,500.00	L4	1.8	129	ND	19.1	S	N	S/N/N
SENTRA ADVANCE CVT	$256,500.00	L4	1.8	129	ND	19.1	S	N	S/N/N
SENTRA SR NAVI CVT	$295,500.00	L4	1.8	129	ND	19.1	S	N	S/S/N
SENTRA EXCLUSIVE NAVI CVT	$302,500.00	L4	1.8	129	ND	19.1	S	N	S/S/N
TIIDA SEDAN DRIVE TM	$154,900.00	L4	1.6	106	ND	17.5	N	N	N
TIIDA SEDAN ADVANCE TA	$194,900.00	L4	1.8	125	ND	15.6	S	N	S/N/N
TITAN CREW S 4X2	$375,500.00	V8	5.6	317	ND	8.5	S	S	S/S/S
TITAN CREW SL TEXAS 4X4	$588,000.00	V8	5.6	317	ND	7.9	S	S	S/S/S
TSURU GS-I	$133,500.00	L4	1.6	105	ND	18.0	N	N	N
TSURU GS-II	$149,500.00	L4	1.6	105	ND	17.0	N	N	N
VERSA SENSE TM	$184,900.00	L4	1.6	106	ND	17.7	S	N	S/N/N
VERSA ADVANCE TA	$212,500.00	L4	1.6	106	ND	17.7	S	N	S/N/N
VERSA EXCLUSIVE TA	$224,900.00	L4	1.6	106	ND	17.7	S	N	S/N/N
NV350 URVAN 4 VENTANAS TM	$325,500.00	L4	2.5	145	ND	11.5	N	N	N/N/N
370Z TOURING TA	$549,900.00	V6	3.7	332	ND	9.2	S	S	S/S/S
X-TRAIL SENSE	$322,500.00	L4	2.5	166	ND	14.2	S	N	S/S/S
X-TRAIL ADVANCE	$363,500.00	L4	2.5	166	ND	14.2	S	N	S/S/S
X-TRAIL EXCLUSIVE	$393,900.00	L4	2.5	166	ND	13.5	S	S/N	S/S/S

PEUGEOT
WWW.PEUGEOT.COM.MX

MODELO	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA	ACELERACIÓN	CONSUMO	ABS	CONT. TRACCIÓN	BOLSAS
208 ACTIVE	$199,900.00	L4	1.6	120	8.9	17.2	S	S/S	S/S/N
208 FÉLINE	$257,900.00	L4	1.6	120	8.9	17.2	S	S/S	S/S/N
208 GT	$346,900.00	L4	1.6	200	6.8	16.9	S	S/S	S/S/N
301 ACCESS	$184,900.00	L4	1.6	114	11.2	15.6	S	N	S/N/N
301 ALLURE	$219,900.00	L4	1.6	114	11.2	15.6	S	N	S/N/N
308	$319,900.00	L4	1.6	163	11.2	12.8	S	S	S/S/S
308 CC	$469,900.00	L4	1.6	163	12.4	12.2	S	S	S/S/N
508 FÉLINE	$474,900.00	L4	1.6	163	9.2	13	S	S	S
RCZ	$589,900.00	L4	1.6	200	8	14.4	S	S	S/S/N
2008 FÉLINE	$299,900.00	L4	1.6	120	11.2	15.38	S	S	S/S/S
3008 FÉLINE	$389,900.00	L4	1.6	163	10.4	11.9	S	S	S
PARTNER TEPEE OUTDOOR	$282,900.00	L4	1.6	90	14.3	17.5	S	S/N	S/S/N
PARTNER MAXI DIESEL	$229,900.00	L4	1.6	90	16.9	17.5	S	ND	S/N/N
MANAGER FURGON	$464,900.00	L4	2.2	130	ND	11.4	S	ND	S/N/N

PORSCHE
WWW.PORSCHE.COM

MODELO	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA	ACELERACIÓN	CONSUMO	ABS	CONT. TRACCIÓN	BOLSAS
BOXSTER	$923,605.00	H6	2.7	265	5.8	12.65	S	S	S/S/N
BOXSTER S	$1,110,267.00	H6	3.4	315	5.1	12.19	S	S	S/S/N
BOXSTER GTS	$1,247,356.00	H6	3.4	330	5.0	11.1	S	S	S/S/N
CAYMAN	$1,010,670.00	H6	2.7	275	5.7	12.19	S	S	S/S/N
CAYMAN S	$1,144,758.00	H6	3.4	325	5.0	11.36	S	S	S/S/N
CAYMAN GTS	$1,297,889.00	H6	3.4	340	4.8	12.19	S	S	S/S/N
911 CARRERA	$1,515,701.00	H6	3.4	350	4.8	9.0	S	S	S/S/N
911 CARRERA S	$1,760,388.00	H6	3.8	400	4.5	11.1	S	S	S/S/N
911 CARRERA S CABRIOLET	$1,747,382.00	H6	3.8	400	4.7	10.86	S	S	S/S/N
911 CARRERA 4	$1,620,140.00	H6	3.4	350	4.9	10.75	S	S	S/S/N
911 CARRERA 4 CABRIOLET	$1,818,098.00	H6	3.4	350	4.9	10.75	S	S	S/S/N
911 CARRERA 4 S	$1,866,346.00	H6	3.8	400	4.5	10.10	S	S	S/S/N
911 CARRERA 4 S CABRIOLET	$2,054,649.00	H6	3.8	400	4.5	10.10	S	S	S/S/N
911 TARGA 4	$1,808,422.00	H6	3.4	350	5.2	11.49	S	S	S/S/N
911 TARGA 4 S	$2,055,853.00	H6	3.4	400	4.6	10.86	S	S	S/S/N
911 TURBO	$2,505,646.00	H6	3.8	520	3.4	10.30	S	S	S/S/N
911 TURBO S	$2,974,383.00	H6	3.8	560	3.3	10.30	S	S	S/S/N
911 GT3	$2,293,534.00	H6	3.8	475	3.5	8.06	S	S	S/S/N
PANAMERA	$1,497,921.00	H6	3.6	310	6.3	11.90	S	S	S/S/S
PANAMERA TURBO	$2,394,930.00	H8	4.8	520	4.1	9.80	S	S	S/S/S
PANAMERA DIESEL	$1,494,119.00	H6	3.0	250	6.8	15.87	S	S	S/S/S
PANAMERA S E-HYBRID	$1,715,135.00	H6	3.0	333	5.5	15.87	S	S	S/S/S
MACAN S DIESEL	$896,600.00	H6	3.0	245	5.4	11.49	S	S	S/S/S
MACAN S	$936,700.00	H6	3.0	340	5.4	11.49	S	S	S/S/S
MACAN TURBO	$1,380,400.00	H6	3.6	400	4.8	11.23	S	S	S/S/S
CAYENNE	74,500 usd	H6	3.6	300	7.5	11.2	S	S	S/S/S
CAYENNE DIESEL	78,000 usd	H6	3.0	245	7.6	7.2	S	S	S/S/S
CAYENNE S HYBRID	89,950 usd	H6	3.0	333	6.5	8.2	S	S	S/S/S
CAYENNE TURBO	143,000 usd	H8	4.8	500	4.7	11.5	S	S	S/S/S

RAM
WWW.CAMIONESRAM.COM.MX

MODELO	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA	ACELERACIÓN	CONSUMO	ABS	CONT. TRACCIÓN	BOLSAS
RAM 700 CLUB CAB	$243,900.00	L4	1.6	115	ND	ND	S	N	S/S/N
RAM HEMI SPORT4X2	$376,900.00	V8	5.7	395	ND	ND	S	S	S/N/N
RAM CREW CAB HEMI SPORT	$496,900.00	V8	5.7	395	ND	ND	S	S	S/N/N
RAM ST 1500 4X4 AT	$349,900.00	V6	3.6	305	ND	ND	S	N/S	N/N/N
RAM REGULAR CAB R/T	$506,900.00	V8	5.7	395	ND	ND	S	N/S	S/S/S
RAM CREW CAB RT	$628,400.00	V8	5.7	395	ND	ND	S	N/S	S/S/S
RAM CREW CAB 1500 SLT 4X4	$477,900.00	V6	3.6	305	ND	ND	S	N/S	S/S/S
RAM CREW CAB 2500 SLT 4X4	$472,900.00	V8	5.7	395	ND	ND	S	N/S	S/S/S
RAM CREW CAB LARAMIE	$639,900.00	V8	5.7	395	ND	ND	S	N/S	S/S/S
RAM CREW CAB LONGHORN	$739,900.00	V8	5.7	395	ND	ND	S	N/S	S/S/S
RAM CREW CAB HEAVY DUTY LARAMIE	$696,900.00	V8	5.7	383	ND	ND	S	N/S	S/S/S

RENAULT
WWW.RENAULT.COM.MX

MODELO	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA	ACELERACIÓN	CONSUMO	ABS	CONT. TRACCIÓN	BOLSAS
LOGAN EXPRESSION	$174,900.00	L4	1.6	100	ND	15.8	S	N	S/N/N
LOGAN DYNAMIQUE	$199,900.00	L4	1.6	100	ND	15.8	S	N	S/N/N
DUSTER EXPRESSION	$229,000.00	L4	2.0	133	ND	15.0	S	N	S/N/N
DUSTER DYNAMIQUE	$247,000.00	L4	2.0	133	ND	15.0	S	N	S/N/N
SANDERO AUTHENTIQUE	$173,900.00	L4	1.6	110	ND	16.4	N	N	S/N/N
SANDERO DYNAMIQUE	$181,900.00	L4	1.6	110	ND	16.4	S	S	S/N/N
FLUENCE AUTHENTIQUE	$224,000.00	L4	2.0	140	ND	17.4	S	S/N	S/N/N
FLUENCE PRIVILEGE	$307,000.00	L4	2.0	140	ND	15.6	S	S/N	S/S/S
KANGOO AC TM	$203,900.00	L4	1.6	110	ND	12.4	S	N	S/N/N
KOLEOS PRIVILEGE	$390,000.00	L4	2.5	170	9.9	11.5	S	S/N	S/S/S
STEPWAY DYNAMIQUE	$189,900.00	L4	1.6	110	ND	16.4	S	ND	S/N/N
SAFRANE PRIVILEGE	$400,000.00	V6	3.5	240	ND	11.2	S	S/N	S/S/S
CLIO R.S	$379,900.00	L4	1.6	200	6.7	15.6	S	S/N	S/S/N

SEAT
WWW.SEAT-MEXICO.COM.MX

MODELO	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA	ACELERACIÓN	CONSUMO	ABS	CONT. TRACCIÓN	BOLSAS
ALTEA XL	$293,000.00	L4	1.8	160	8.6	17.8	S	N/S	S/S/S
IBIZA REFERENCE	$178,200.00	L4	2.0	115	9.2	16.9	S	N	S/N/N
IBIZA BLITZ	$191,800.00	L4	2.0	115	9.2	16.9	S	S/N	S/N/N
IBIZA REFERENCE DSG	$203,000.00	L4	1.6	105	10.1	19.4	S	N	S/N/N
IBIZA STYLE	$215,200.00	L4	2.0	115	9.2	16.9	S	S/N	S/N/N
IBIZA STYLE TURBO	$227,400.00	L4	1.2	105	9.8	20.6	S	N	S/N/N
IBIZA STYLE DSG	$227,400.00	L4	1.6	105	10.1	19.4	S	N	S/N/N
IBIZA I-TECH	$227,400.00	L4	1.2	105	ND	16.9	S	N	S/N
IBIZA FR	$241,200.00	L4	1.2	105	ND	16.9	S	N	S/S/N
IBIZA COUPÉ TURBO	$209,600.00	L4	1.2	105	9.8	20.6	S	N	S/N/N
IBIZA COUPÉ DSG	$317,500.00	L4	1.4	150	7.6	18.8	S	S/N	S/S/N
LEÓN REFERENCE	$259.900.00	L4	1.4	122	9.3	19.7	S	S/N	S
LEÓN STYLE	$277,700.00	L4	1.4	122	9.3	19.7	S	S/N	S
LEÓN STYLE PLUS	$288,400.00	L4	1.4	140	8.2	20.5	S	S/N	S
LEÓN FR FULL LED	$325,900.00	L4	1.4	140	8.2	20.5	S	S/N	S
LEÓN SC REFERENCE	$253,500.00	L4	1.4	122	9.3	19.7	S	S	S
LEÓN SC FR	$354,200.00	L4	1.8	180	7.2	17.3	S	S	S
FREETRACK STYLE XENÓN	$319,300.00	L4	2.0	211	7.7	15.87	S	S/N	S
TOLEDO ENTRY	$209,900.00	L4	1.6	105	10.6	17.4	S	N	S/N/N
TOLEDO STYLE TSI DSG PAQ. SPORT	$292,300.00	L4	1.4	122	9.5	19.5	S	S/N	S/S/N

SMART
WWW.SMART.COM

MODELO	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA	ACELERACIÓN	CONSUMO	ABS	CONT. TRACCIÓN	BOLSAS
FORTWO PURE	$219,900.00	L3	1.0	61	15.5	20	S	S/S	S/N/N
FORTWO BRABUS	$169,900.00	L3	1.0	102	15.5	20	S	S/S	S/N/N
FORTWO CABRIO BRABUS XCLUXIVE	$194,900.00	L3	1.0	102	15.5	20	S	S/S	S/N/N

SUBARU
WWW.SUBARU.COM.MX

MODELO	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA	ACELERACIÓN	CONSUMO	ABS	CONT. TRACCIÓN	BOLSAS
FORESTER XSL	$402,300.00	H4	2.5	172	ND	ND	S	S	S
FORESTER XS	$377,000.00	H4	2.5	172	ND	ND	S	S	S
FORESTER XT	$474,700.00	H4	2.0	250	ND	ND	S	S	S
LEGACY SPORT	$420,000.00	H4	2.5	167	ND	11.0	S	S	S
LEGACY GT	$468,500.00	H4	2.5	265	ND	9.4	S	S	S
IMPREZA SPORT	$339,000.00	H4	2.0	150	ND	13.1	S	S	S
IMPREZA	$316,000.00	H4	2.0	150	ND	13.1	S	S	
S OUTBACK 2.5i	$448,000.00	H4	2.5	170	ND	ND	S	S	S
OUTBACK 2.5i SPORT	$483,000.00	H4	2.5	170	ND	ND	S	S	S
OUTBACK 3.6R	$528,000.00	H6	3.6	256	ND	ND	S	S	S

SUZUKI
WWW.SUZUKI.COM.MX

MODELO	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA	ACELERACIÓN	CONSUMO	ABS	CONT. TRACCIÓN	BOLSAS
GRAND VITARA GL	$318,800.00	L4	2.4	163	ND	12.8	S	S/N	S
GRAND VITARA GLS	$349,000.00	L4	2.4	163	ND	12.8	S	S/N	S
GRAND VITARA GLS 4X4	$381,300.00	L4	2.4	163	ND	12.8	S	S/N	S
SWIFT GLS TA	$215,800.00	L4	1.4	100	ND	14.5	S	S/N	S
SUZUKI SX4 X-OVER MANUAL	$238,000.00	L4	2.0	150	ND	14.5	S	S/N	S
SUZUKI SX4 X-OVER CVT	$259,900.00	L4	2.0	150	ND	14.5	S	S/N	S
SUZUKI SX4 SEDÁN T/M	$244,000.00	L4	2.0	150	ND	14.5	S	S/N	S
SUZUKI SX4 SEDÁN CVT	$265,900.00	L4	2.0	150	ND	14.5	S	S/N	S
SUZUKI SWIFT SPORT	$274,800.00	L4	1.6	134	ND	17.5	S	S/N	S
KIZASHI	$389,500.00	L4	2.4	176	ND	14.5	S	S/N	S

TOYOTA
WWW.TOYOTA.COM.MX

3 MODOS de manejo tiene este híbrido: EV, ECO y PWR

MODELO	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA	ACELERACIÓN	CONSUMO	ABS	CONT. TRACCIÓN	BOLSAS
AVANZA PREMIUM MT	$207,000.00	L4	1.5	99	ND	ND	N	S/N	S/N/N
AVANZA PREMIUM AT	$216,700.00	L4	1.5	99	ND	ND	N	S/N	S/N/N
CAMRY LE	$326,500.00	L4	2.5	178	ND	ND	S	S/N	S
CAMRY XLE V6	$421,900.00	V6	3.5	268	ND	ND	S	S/N	S
CAMRY SE	$402,000.00	V6	3.5	268	ND	ND	S	S/N	S
COROLLA BASE	$239,890.00	L4	1.8	132	ND	ND	S	S/N	S
COROLLA LE	$269,890.00	L4	1.8	132	ND	ND	S	S/N	S
COROLLA S	$279,890.00	L4	1.8	132	ND	ND	S	S/N	S
COROLLA S PLUS	$315,890.00	L4	1.8	132	ND	ND	S	S/N	S
FJ CRUISER 4X4 PREMIUM	$544,800.00	V6	4.0	260	ND	ND	S	S	S
HIACE VENTANA LARGA	$355,300.00	L4	2.7	149	ND	ND	N	N	N
HIACE PANEL SUPERLARGA	$356,500.00	L4	2.7	149	ND	ND	N	N	N
HIACE 15 PASAJEROS A/A	$427,500.00	L4	2.7	149	ND	ND	N	N	N
HIGHLINDER BASE	$449,200.00	V6	3.5	270	ND	ND	S	S	S
HIGHLINDER LIMITED 4WD	$562,200.00	V6	3.5	270	ND	ND	S	S	S
HILUX DOBLE CABINA SR	$294,700.00	L4	2.7	158	ND	ND	N	N	N
LAND CRUISER	81,700 usd	V8	5.7	381	ND	ND	S	N	S
PRIUS PREMIUM	$456,400.00	L4	1.8	98	ND	ND	ND	S/N	S
RAV4 LE	$353,900.00	L4	2.5	176	ND	ND	S	S/N	S
RAV4 LTD PLATINIUM	$463,000.00	L4	2.5	176	ND	ND	S	S/N	S
SEQUOIA LIMITED	$732,900.00	V8	5.7	381	ND	ND	S	S/N	S
SEQUOIA PLATINIUM	$793,900.00	V8	5.7	381	ND	ND	S	S/N	S
SIENNA CE	$412,400.00	V6	3.5	266	ND	ND	S	S	S
SIENNA LIMITED	$682,000.00	V6	3.5	266	ND	ND	S	S	S
SIENNA XLE PIEL	$579,300.00	V6	3.5	266	ND	ND	S	S	S
TACOMA TRD SPORT	$396,000.00	V6	4.0	236	ND	ND	S	S	S
TACOMA TRD SPORT 4x4	$431,300.00	V6	4.0	236	ND	ND	S	S	S
TUNDRA 4x2 SR5	$491,400.00	V8	5.7	381	ND	ND	S	S	S
TUNDRA 4x4 LIMITED	$600,900.00	V8	5.7	381	ND	ND	S	S	S
YARIS PREMIUM MT	$215,000.00	L4	1.5	106	ND	ND	N	N	S/N/N
YARIS PREMIUM AT	$224,400.00	L4	1.5	106	ND	ND	S	N	S/N/N

VOLKSWAGEN
WWW.VW.COM.MX

6 BOLSAS de aire ofrece este sedán

MODELO	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA	ACELERACIÓN	CONSUMO	ABS	CONT. TRACCIÓN	BOLSAS
AMAROK ENTRY 4X2	$319,285.00	L4	2.0	160	ND	12.0	S	S/N	S/N/N
AMAROK ENTRY 4X4	$356,000.00	L4	2.0	140	ND	12.7	S	S/N	S/N/N
AMAROK HIGHLINE TDI 4X4	$468,233.00	L4	2.0	180	ND	12.9	S	S/N	S/N/N
BEETLE STD	$247,453.00	L5	2.5	170	ND	ND	S	S	S/S/N
BEETLE SPORT	$283,995.00	L5	2.5	170	ND	ND	S	S	S/S/N
BEETLE TURBO	$347,926.00	L4	2.0	210	ND	ND	S	S	S/S/N
CLÁSICO CL STD AC	$167,180.00	L4	2.0	165	ND	ND	S	ND	S/N/N
CLÁSICO GL STD AC	$215,250.00	L4	2.0	165	ND	ND	S	ND	S/N/N
CROSSFOX BASE	$213,850.00	L4	1.6	100	ND	15.1	S	N	N
GOL CL	$153,675.00	L4	1.6	101	ND	17.4	N	N	N
GOL GL	$167,714.00	L4	1.6	101	ND	17.4	N	N	N
GOL GT	$181,418.00	L4	1.6	101	ND	17.4	N	N	N
GOL SEDÁN CL	$153,235.00	L4	1.6	101	ND	17.4	N	N	N
GOL SEDÁN CL AIRE	$164,865.00	L4	1.6	101	ND	17.4	N	N	N
GOL SEDÁN GL	$179,404.00	L4	1.6	101	ND	17.4	N	N	N
JETTA	$226,331.00	L4	2.0	115	ND	NS	S	S	S/N/N
JETTA TDI	$348,600.00	L4	2.0	140	ND	16.6	S	S	S/N/N
JETTA STYLE	$255,370.00	L5	2.5	170	ND	15.6	S	S	S/N/N
JETTA STYLE ACTIVE	$266,330.00	L5	2.0	170	ND	15.6	S	S	S/N/N
JETTA SPORT	$273,584.00	L5	2.5	170	ND	14.2	S	S	S/S/N
PASSAT COMFORT	$302,296.00	L5	2.5	170	ND	13.9	S	S	S
PASSAT V6	$414,600.00	V6	3.6	280	ND	12.7	S	S	S
SAVEIRO STARTLINE	$166,334.00	L4	1.6	101	ND	13.7	N	N	N
SAVEIRO HIGHLINE	$217,570.00	L4	1.6	101	ND	13.7	N	N	N
VOLKSWAGEN CC TURBO	$495,890.00	L4	2.0	200	ND	ND	S	S	S
VOLKSWAGEN CC V6	$ 563,290.00	V6	3.6	280	ND	ND	S	S	S
VENTO	$180,500.00	L4	1.5	105	ND	19.2	S	S/N	S
VENTO HIGHLINE TDI	$237,060.00	L4	1.5	105	ND	19.2	S	S/N	S
POLO COMFORTLINE MT	$ 209,060 .00	L4	1.2	105	ND	20.2	S	N	S/N/N
POLO HIGHLINE DSG	$228,190.00	L4	1.2	105	ND	20.2	S	N	S/N/N
POLO GTI	$320,926.00	L4	1.4	180	ND	19.4	S	S	S/S/N
TOUAREG V6 FSI	$787,826.00	V6	3.6	280	ND	ND	S	S	S
TOUAREG HIBRIDA	$1,029,995.00	V6	3.0	333	ND	10.4	S	S	S
TIGUAN	$345,900.00	L4	1.4	160	ND	15.3	S	S	S
TIGUAN TRACK & FUN	$460,299.00	L4	2.0	197	ND	12,7	S	S	S
TIGUAN TRACK & FUN 4 MOTION	$515,289.00	L4	2.0	197	ND	12.7	S	S	S
TIGUAN SPORT & STYLE	$389,900.00	L4	2.0	197	ND	ND	S	S	S

VOLVO
WWW.VOLVOCARS.COM.MX

MODELO	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA	ACELERACIÓN	CONSUMO	ABS	CONT. TRACCIÓN	BOLSAS
S60 T4 FWD ADDITION PLUS	$479,900.00	L4	1.6	180	ND	14.7	S	S	S
S60 T5 FWD KINETIC	$544,900.00	L4	2.0	240	ND	12.3	S	S	S
S60 T6 FWD AMBITION	$649,900.00	L4	2.0	304	ND	12.3	S	S	S
S60 T6 AWD RD	$729,900.00	L6	3.0	304	ND	10.1	S	S	S
V40 T3 FWD FIRST EDITION	$369,900.00	L4	1.6	150	8.8	7.9	S	S	S
V40 T5 FWD R-DESIGN	$489,900.00	L5	2.0	213	6.5	7.9	S	S	S
V40 CROSS COUTRY ADDITION	$419,900.00	L4	1.6	180	ND	16.3	S	S	S
V40 CROSS COUNTRY KINETIC	$474,900.00	L5	2.5	254	ND	12.8	S	S	S
V40 CROSS COUNTRY INSPIRATION	$549,900.00	L5	2.5	254	ND	12.0	S	S	S
V60 T5 FWD INSPIRATION	$552,900.00	L4	2.0	240	ND	12.1	S	S	S
S80 T5 FWD EVOLUTION	$849,900.00	L6	3.2	304	ND	10.1	S	S	S
XC60 T5 FWD ADDITION	$559,900.00	L4	3.0	240	ND	11.7	S	S	S
XC60 T5 FWD KINECTIC	$624,900.00	L4	3.0	304	ND	11.7	S	S	S
XC60 T6 AWD R-DESIGN	$764,900.00	V6	3.0	304	ND	11.7	S	S	S

mazda

CIENTOS DE EMOCIONES POR SEGUNDO

zoom-zoom

mazda

VEN Y CONOCE
LA Mazda CX-5 2015
DESDE $324,900*

REVIVE EL zoom-zoom

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral,
Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista

MazdaOficialMexico

Mazda.mx

mazda FINANCIAL

Foto meramente ilustrativa. *Precio de contado en Moneda Nacional, válido para la República Mexicana, sujeto a cambio sin previo aviso.
Incluye IVA e ISAN. Precio referente a la Mazda CX-5 i modelo 2015.