El más eficiente: Mitsubishi trajo a México el Mirage, un compacto bueno, bonito y barato » 8

EXCELSIOR
SÁBADO 31 DE ENERO DE 2015

atracción

atraccion@gimm.com.mx | @atraccion360 | atracción360 | www.atraccion360.com

Transmisión en vivo por Excélsior Televisión | Canal 27.2 TV abierta digital, 127 de Sky y Cablevisión | *www.excelsior.com.mx/tv* | jueves 10:00 y sábados 9:00 y 23:00 hrs.

VUELA ACOMPAÑADO»
La versión más deportiva del León, la Cupra, llegó a nuestro país con una presentación de cinco puertas » 6

Nos quiere conquistar

Junto a la actriz Stephanie Saade probamos el Cinquecento más grande de FIAT, el 500L, que llegó a nuestro país para seducir a quienes necesitan un italiano de grandes proporciones » 10 y 11

QUE NO TE SORPRENDAN»
Conoce los cuatro motivos por los cuales te pueden llevar al corralón en Estado de México » 2

VAN POR TODO»
Con el nuevo Ciaz, Suzuki espera conquistar clientes que nunca antes se vieron en un sedán japonés » 14 y 15

Foto: Juan Herrera

HOY NO CIRCULAN | **HOLOGRAMA 2** | **Por ser el quinto sábado del mes, sólo no circulan vehículos con holograma 2 ni permisos.**

a toda velocidad

NO TE LO PIERDAS

DEL 31 DE ENERO AL 6 DE FEBRERO DE 2015

SÁBADO 31

» **Fórmula 1:** El equipo italiano Toro Rosso presenta, en Jerez de la Frontera, su nuevo monoplaza para la Fórmula 1, así como a sus pilotos Carlos Sainz Jr. y Max Verstappen.

LUNES 2

» **Fórmula 1:** Segundo día de entrenamientos. Lewis Hamilton estará a los mandos del Mercedes por primera ocasión del año. Sebastian Vettel cerrará con Ferrari.

DOMINGO 1

» **Fórmula 1:** España es sede del primer día de pruebas de la temporada 2015, mientras Red Bull y Mercedes develarán en Jerez sus nuevas armas para la campaña.

MIÉRCOLES 4

» **Fórmula 1:** Último día de pruebas en Jerez. Kimi Räikkönen, Jenson Button y como Hamilton completarán la última jornada de la primera semana de pruebas.

Foto: Mercedes

Mercedes ya mostró imágenes de su W06 durante su jornada de filmación en Silverstone, Inglaterra.

EN LA TELE

SÁBADO 31

» **WRC:** Fox Sports 3, 07:00 hrs. (resumen).
» **Motociclismo Extremo:** Fox Sports 3, 10:00 hrs.
» **Más Motor:** Fox Sports 3, 13:30 hrs.
» **IMSA:** Fox Sports 3, 20:30 hrs. (resumen).

DOMINGO 1

» **Lo mejor Fórmula 1:** Fox Sports 3, 07:00 hrs.
» **Motociclismo Extremo:** Fox Sports 3, 11:30 hrs.
» **Central Fox Nitro:** Fox Sports 3, 20:00 hrs. (en vivo).
» **Fórmula E:** Fox Sports 3, 21:00 hrs. (repetición).

Fotos: Archivo Excélsior

EL BUEN CONDUCTOR

Líbrate de la grúa

En el Estado de México las causas para que tu automóvil sea remolcado son diferentes a las de la Ciudad de México

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

La frontera entre el Distrito Federal y el Estado de México es tan delgada que en ocasiones perdemos la perspectiva de que al cruzar de una entidad a otra el reglamento de tránsito varía, por ello, es importante conocer las normas de vialidad que aplican en el área conurbada de la Ciudad de México.

Bajo el gobierno de Eruviel Ávila Villegas se presentó un nuevo reglamento único de tránsito para la localidad que él gobierna, con el objetivo de simplificar las acciones pero también de combatir la corrupción.

Una de las normas que se modificaron fueron las causas por las cuáles una automóvil puede terminar en un corralón de esta entidad, mismas que se redujeron a cuatro condiciones: la falta de ambas placas de matriculación o documento que justifique la falta de las mismas; cuando las placas no coincidan en números y letras con la calcomanía o la tarjeta de circulación, si el conductor se encuentra en estado de ebriedad o bajo el influjo de drogas y, por último, si está involucrado en un accidente de tránsito en que se produzcan hechos que puedan configurar un delito.

Un punto importante es que únicamente las agentes de tránsito, debidamente identificadas, serán las únicas que podrán multarte. Ningún policía varón podrá realizar esta acción.

Cabe destacar que el hecho de que tu coche vaya a un depósito vehicular no significa que sea trasladado en una grúa, una situación diferente al Distrito Federal.

El pago de arrastre de grúa se basa en un tabulador, donde se cobra una tarifa por banderazo, primeros 10 kms. y kilómetro adicional.

POR SI ACASO, PREPÁRATE

En el Estado de México existe un tabulador sobre el cuál se calcula el costo por el arrastre de la grúa, así como el pago por día en el depósito vehicular.

» Si tu automóvil es llevado por una grúa, alístate para el cargo correspondiente.
Según el tabulador existen cuatro tipos de grúas, las cuales se clasifican según su capacidad.
La primera es de hasta tres mil 500 kilos que tiene un banderazo de 282 pesos, al cual se le debe sumar un costo mínimo de arrastre de 110 pesos por los primeros 10 kilómetros. Si la distancia que recorre es mayor serán 11 pesos por kilómetro adicional.
La grúa tipo B, con capacidad de tres mil 500 hasta seis mil kilogramos, tiene una tarifa inicial de 311 pesos, más 130 de arrastre mínimo por los primeros 10 kilómetros, mientras 13 pesos por los adicionales.

» Los servicios de grúa cobran un 10 por ciento adicional en arrastres de las 22 horas y hasta las 05:00 horas del día siguiente, así como los domingos y días festivos.

» La Secretaría de Transporte del Estado de México maneja diferentes precios por día, o fracción, en los depóstivos vehiculares.
Si tu motocicleta fue llevada deberás pagar ocho pesos por día en el corralón, mientras los automóviles tendrán una tarifa diaria de 30 pesos. En el caso de camionetas serán 42 pesos.

» Si tu automóvil no infringe ninguno de los cuatro casos antes mencionados para ser remolcado y te encuentras mal estacionado, la autoridad competente podrá retirar tu coche y moverlo a otra área inmediata, donde no exista restricción; para posteriormente retirarte la placa delantera únicamente en el caso de que el conductor no esté presente.

Por ejemplo, si el automóvil está en condiciones mecánicas para circular, el propio automovilista puede llevarlo y así garantizar la seguridad de su coche como de sus pertenencias.

En el caso de que la sanción sea por no pasar la prueba del alcoholímetro, el automóvil podrá ser llevado por un familiar o persona sobria que cuente con licencia vigente de manejo.

Si tu coche es trasladado a un depósito vehicular, los agentes que hagan la operación deben sellarlo inmediatamente para garantizar que todos los artículos que se encuentren adentro de la unidad estarán seguros.

Una vez que se cumpla con lo anterior, los agentes deben dar aviso al centro de control correspondiente, otorgando datos del coche, como la matrícula, el sitio de donde fue retirado y el sitio al que fue remitido.

Para conocer el paradero, en caso de haber cometido una infracción, puedes marcar al 01 800 900 33 00, donde también podrás denunciar abusos de la policía.

La multa deberás pagarla a través de un banco o una tienda de autoservicio, y esta comprenderá el servicio de arrastre y almacenamiento en el corralón, además de la sanción administrativa correspondiente. Junto a ello debes demostrar la propiedad del coche, la licencia de conducir vigente, copia de la misma y llevar las llaves del vehículo.

Cumpliendo este procedimiento, tu unidad podrá ser liberada y podrás llevartelo de nueva cuenta a tu casa.

Recuerda que la mejor forma de evitar un golpe a tu cartera es respetando la ley en todo momento.

atracción
Cristian Moreno, Editor Atracción | Marco Robles, Asistente de Información | Horacio Trejo, Editor Visual | Deneb Jácome, Coeditora Visual
EXCELSIOR EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

Distribuidores Chevrolet® del D.F. y Área Metropolitana

ZONA CENTRO

SÚPER MOTORS, S.A. DE C.V.
Eje 1 Norte Mosqueta No. 70
Col. Guerrero. Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06300, México, D.F.
Tel. 53 40 32 00

SURMAN ANZURES, S.A. DE C.V.
Bahía de la Ascensión No. 31 Col. Verónica Anzures
Deleg. Miguel Hidalgo C.P. 11300, México, D.F.
Tels. 50 95 86 00 / 50 95 86 09

Suc. Ejercito Nacional
Presa Oviachic No 8 Colonia Irrigación Mexico D.F.
C.P. 11500 Tel. 55 57 95 13

ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V.
Av. De las Granjas No. 473
Col. Barrio del Jagüey
Deleg. Azcapotzalco
C.P. 02530, México, D.F.
Tel. 91 48 47 47. Fax 91 48 47 48

CHEVROLET AGUINACO Y CIA., S.A. DE C.V.
Súper Av. Lomas Verdes No. 680
Col. Lomas Verdes 2da Sección
C.P. 53120, Naucalpan Edo. de México
Tels. 53 43 24 72 / 53 43 39 74

Suc. Satélite
Blvd. Avila Camacho 1994
Col. San Juan Lucas Tepetlacalco
Tlalnepantla, Edo. de México
C.P. 54080
Tel. 86 28 20 50

CHEVAL, S.A DE C.V.
Calz. Vallejo No. 921
Col. Nueva Vallejo
Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07750, México, D.F.
Tel. 50 62 89 00

DICSA NORTE, S.A. DE C.V.
Av. Presidente Juárez No. 56,
Esq. Mario Colín
Col. El Cortijo, C.P. 54000,
Tlalnepantla, Edo. de México
Tels. 53 90 05 35 / 53 90 15 25

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V.
Ciencia No. 25
Esq. Autopista México-Querétaro
Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind.
Cuautitlán Izcalli, Edo. de México
Tel. 58 99 99 04. Fax 58 99 40 73

Suc. Tula
Carr. Tula Refineria Km 3
Colonia El Llano 1a Secc
Tula, Hidalgo C.P. 42820
Tel. 773 732 19 99

PASIÓN AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Av. Gustavo Baz No. 87
Col. Echegaray, C.P. 53020
Naucalpan, Edo. de México
Tel. 53 71 06 00. Fax 53 71 06 50

SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V.
Vía Morelos No. 310
Col. Santa Clara Coatitla,
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México
Tels. 57 76 03 48 / 57 76 29 48

SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V.
Blvd. México-Querétaro No. 3152
Fracc. Valle Dorado C.P. 54020,
Tlalnepantla, Edo. de México
Tel. 53 79 91 77

Suc. Coacalco
Via Lopez Portillo No 53
Coacalco Estado De México C.P. 55700
Tel. 42 09 10 00

UNICARS, S.A. DE C.V.
Av. Ferrocarril Hidalgo No. 982
Col. Gustavo A. Madero
Deleg. Gustavo A. Madero C.P. 07050,
México, D.F. Tel. 55 77 55 77

VILLAUTOS ARAGÓN, S.A. DE C.V.
Av. Central Mz. 1 Lt. 6 esq. Albatros.
Col. Rinconada de Aragón, C.P. 55140,
Ecatepec, Edo. de México
Tel. 57 79 90 40. Fax 57 79 90 54

ZONA PONIENTE

AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN, S.A. DE C.V.
Av. Magnocentro No. 35
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760
Huixquilucan, Edo de México
Tel. 30 03 44 10

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Carr. México Toluca No. 5600 Km. 19.5,
Col. Lomas de Memetla Deleg. Cuajimalpa
C.P. 05330, México, D.F. Tels. 52 28 99 05.
Fax 52 29 14 13

Suc. Cuajimalpa
Av. Vasco de Quiroga 3800 Cuajimalpa, D.F. C.P. 05109

ZONA ORIENTE

ABAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Blvd. Puerto Aéreo No. 141
Col. Federal
Deleg. Venustiano Carranza
C.P. 15700, México, D.F.
Tels. 42 10 98 00 / 42 10 98 48.
Fax 57 85 23 73

CHS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154
Col. Pantitlán, Deleg. Iztacalco,
C.P. 08100, México, D.F.
Tels. 57 00 41 41 / 57 00 22 22

TLAHUAC MOTORS, S.A DE C.V.
Av. Tlahuac No. 4799 Col. El Vergel
Deleg. Iztapalapa C.P. 09880, México, D.F.
Tels. 50 37 08 00 / 50 37 08 01

ZONA SUR

AMÉRICAS MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. de Tlalpan No. 1027,
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez,
C.P. 03610, México D.F.
Tels. 56 72 53 55 / 56 72 51 05

AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.
Av. Universidad No. 1320
esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen,
Deleg. Coyoacán,
C.P. 04100, México, D.F. Tel. 57 26 99 00

AUTOMOTRIZ TAXQUEÑA, S.A. DE C.V.
Av. Prolongación Taxqueña No. 46
Col. Culhuacán, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09800, México, D.F. Tel. 56 08 18 12

DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Periférico Sur No. 6611-D
Col. San Juan de Dios Tepepan
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020,
México, D.F. Tels. 56 75 20 24 / 56 75 49 55

DURKIN MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 3175
Col. Jardines del Pedregal
Deleg. Álvaro Obregón C.P. 01900,
México, D.F. Tels. 54 47 01 40 / 54 47 01 93

EL TRÉBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A DE C.V.
Calz. Ermita Iztapalapa No. 1739. Col. Los Ángeles.
Deleg. Iztapalapa C.P. 09830, México, D.F.
Tels. 10 87 27 00 / 56 86 97 99

Suc. Chalco
Av. Cuauhtemoc Mz 14 Lote 1A Esq. Puerto
Col. La Bomba Chalco Estado de México C.P. 56600
Tel. 10 87 27 00

IMPULSO MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 943 Col. Nápoles.
Deleg. Benito Juárez
C.P. 03810, México, D.F. Tel. 53 51 00 89

IZTACALCO MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Plutarco Elías Calles, No. 590
Col. Zapotla. Deleg. Iztacalco
C.P. 08610, México, D.F.
Tel. 56 98 00 00. Fax 55 79 48 89
Suc. Delta
Av. Cuauhtemoc No 421 Colonia Roma Sur
Mexico D.F. C.P. 06760 Tel. 50 62 47 00

SAN JERÓNIMO MOTORS, S.A. DE C.V.
Boulevard Adolfo Ruiz Cortines no. 3361
Col. San Jerónimo Lídice
Deleg. Magdalena Contreras C.P. 10200,
México, D.F. Tel. 53 77 00 40. Fax 53 77 00 49
Suc. Calz. de las Águilas No. 857
Col. Ampliación las Águilas C.P. 01710

SE ME HIZO FÁCIL

CHEVROLET MATIZ® 2015

DESDE $103,400 (1)

CHEVROLET SPARK® 2015

DESDE $124,200 (2)

ADEMÁS:

TASA ESPECIAL DE 7.9%

1 AÑO DE SEGURO GRATIS
0% DE COMISIÓN POR APERTURA
TASA ESPECIAL DE 7.9%

CUMPLE HOY TU PROPÓSITO DE ESTRENAR CON CHEVROLET.

FIND NEW ROADS™

VISITA TU DISTRIBUIDOR

GM Financial

CHEVROLET

(1) Válido para Chevrolet Matiz® LS con aire acondicionado 2015. Aplica sobre precio especial en operaciones financiadas con GM Financial con una tasa del 7.9% a 24 meses. No incluye seguro de vida, de desempleo o para el vehículo. (2) Válido para Chevrolet Spark® LS 2015. Aplica sobre precio especial en operaciones financiadas con GM Financial con una tasa del 7.9% a 24 meses. El precio de lista incluye seguro de cobertura amplia con ABA Seguros. Consulta condiciones generales en la póliza de ABA Seguros o al teléfono 01800 500 5303 para Zona Centro y Sur o al 01800 712 2828 para Zona Norte y Bajío. No incluye seguro de vida ni de desempleo. **CAT del 9.8%** para fines informativos y de comparación. Ninguna de estas ofertas aplica con otras promociones ni en la compra de vehículos flotilla. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, requisitos de contratación y comisiones con GMF, consulta www.gmfinancial.mx. Las cantidades expresadas son en moneda nacional. Vigencia del 3 de enero al 3 de febrero 2015. Consulta modalidades, términos y condiciones en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las marcas Chevrolet®, Chevrolet Matiz® y Chevrolet Spark®, así como sus respectivos logotipos y avisos comerciales, son propiedad de General Motors, LLC. y General Motors de México, S. de R.L. de C.V. es su licenciataria autorizada en los Estados Unidos Mexicanos.

MARIO DOMÍNGUEZ
atraccion@gimm.com.mx
AUTOS EN SERIO

Prueba de la Ducati Hypermotard SP

Gracias a mis amigos de Ducati Polanco tuve la oportunidad de probar a fondo la Ducati Hypermotard SP. Teniendo en cuenta que soy bastante Ducatista, una de las novedades a las que más ganas tenía de manejar era este modelo. Una moto que ha evolucionado gracias al éxito entre los consumidores y ha mejorado tanto su diseño exterior como el de sus entrañas desde que salió al mercado.

Las *fun bikes*, grandes ***supermotard***, se encuentran en un terreno de nadie entre ***supermotard***, ***trail*** y ***naked*** deportivas. En lo que a Ducati respecta, han hecho hasta lo imposible con un modelo sin concesiones que dedica toda su alma a ser una moto con la que te diviertes como nunca. Me sentí como cuando era pequeño y corría mi primera moto a toda velocidad.

Lo más relevante que podemos decir sobre la nueva familia Hypermotard es que posee el motor Testastretta 11º de 821 centímetros cúbicos y cuatro válvulas por cilindro con una potencia máxima de 110HP a 9.250 revoluciones. Si tomamos en cuenta que esta moto sólo pesa 171 kg, 110 caballos de potencia se sienten como si fueran 150 hp.

Además cuando la manejas parece que estás manejando una moto muy ligera y pequeña en dimensiones con el poder de una ***superbike*** que gracias a la avanzada electrónica, que tiene tres modos de manejo ***sport***, ***touring*** y ***urban*** que ajustan la suspensión electrónicamente según el modo, que seleccione el conductor, es muy fácil de domar, ya que cuenta con ayudas como Control de Tracción, y ABS. También tiene la posibilidad de bajar el caballaje a 75hp lo que la hace más sencilla de conducir en ciudad. La sensación cuando aceleras es verdaderamente impresionante, el motor tiene mucho torque y gracias a él, aun rodando despacio en 4ta o 5ta velocidad, su aceleración es fantástica.

Ducati ha hecho hasta lo imposible con la Ducati Hypermotard SP, un modelo sin concesiones que dedica toda su alma a ser una moto con la que te diviertes como nunca. Me sentí como cuando era pequeño y corría a toda velocidad con mi primera moto.

Ya no sólo por las cualidades dinámicas que aporta a la Ducati Hypermotard, sino también porque estructuralmente permite construir un conjunto de los más estrechos que he podido ver en una moto de media cilindrada. Esto la hace sumamente fácil de maniobrar por donde sea, para aquellos que disfrutan de evadir el tránsito de las grandes ciudades como el Distrito Federal, es la moto ideal, ya que cabe en cualquier huequito. La suspensión en modo ***urban*** hace que la moto pase por los baches sin que te duela nada.

En gustos se rompen géneros, y muy posiblemente habrá personas a quien les guste, y otras a quien no, pero el resultado en mi opinión es que la Hyper hace bueno el dicho de que menos es más, reduciendo la carrocería a la mínima expresión y tratando a los componentes mecánicos como si fueran un bonito traje de noche.

La tradición de Ducati les impide que un modelo suyo salga al mercado sin ciertas aptitudes deportivas, pero en casos como éste creo que es algo más que evidente. No se han limitado a hacer una ***naked*** bonita (para eso ya tienen a la Monster), sino que han dotado a la Ducati Hypermotard de herramientas más que suficientes con las que salir a la carretera, y hacer incursiones en una pista no presenta ningún problema.

Su precio no es barato comienza desde los 242 mil 900 pesos, pero si quieren ser originales, no duden en que esta moto es para ustedes.

Hagan una prueba de manejo en Ducati Polanco, y verán de lo que les platico.

Reciban un cordial saludo de su amigo **Mario Domínguez.**

Twitter: @supermariodom

DODGE HA VUELTO A LA BATALLA

Busca la revancha

Con el Vision Dodge regresará a competir al segmento de los sedanes compactos; la seguridad y el equipo son su fuerte

La única versión de este sedán integra luces de niebla de serie.

Fotos: Cristian Moreno

La combinación de materiales privilegia la durabilidad del tablero.

Por fuera nadie pensaría que a esta cajuela le caben hasta 520 litros de capacidad.

La transmisión Dualogic de cinco velocidades es mucho más divertida cuando se maneja en modo Sport y de forma manual.

POR CRISTIAN MORENO
ENVIADO
cristian.moreno@gimm.com.mx

PUERTO VALLARTA.- Temíamos que el auto desentonara con el hermoso paisaje de Vallarta, que presume tener algunos de los atardeceres más hermosos del mundo, afortunadamente no fue así. El Vision tiene lo suyo y hay que reconocer que algunos de los argumentos que nos presentó fueron muy buenos.

Definitivamente, el nuevo integrante de la familia Dodge debe ser visto como un auto racional, toda vez que la relación costo-beneficio ofrece un paquete de seguridad y equipamiento que en otros vehículos de su categoría no necesariamente podríamos encontrar de serie.

Y si bien algunos clientes no saben ni cómo funcionan, a la hora de un incidente el tener dos bolsas de aire frontales, frenos con sistemas ABS y EBD, y hasta sensores traseros para maniobras de estacionamiento, pueden hacer la diferencia.

Nuestro equipo, integrado por tres personas, llevaba equipaje para cuatro días, así que el generoso espacio de la cajuela, que la marca jura es el más generoso del segmento con 520 litros, nos vino bastante bien.

El concierto con el que Alex Lora presentó en sociedad el nuevo Vision nos dejó en claro que éste será un auto irreverente y que muchos no lo entenderán a simple vista.

Tomamos el primer turno al volante, así que fuimos los primeros que enfrentamos la transmisión Dualogic de cinco velocidades y lo primero que percibimos de ella, la verdad, nos dejó dudas.

Afortunadamente, nuestra curiosidad nos impulsó a darle una segunda oportunidad a esta especie de caja semiautomática y fue en ese tramo donde descubrimos que en la modalidad Sport, manipulando de forma manual los cambios de esta transmisión, la experiencia de manejo mejora significativamente.

Tiene con qué

Era hora de comer y luego de darle una vuelta por cerradas curvas en subida y algunas carreteras, que hubieran ruborizado a otros motores, enfrentamos un par de montañas que rodean al puerto, con la finalidad de buscar un hermoso mirador, no sabíamos si disfrutar más de la vista o más de la comida.

Para sortear las maniobras, que por momentos nos recordaron nuestras andanzas por las calles de Taxco, tuvimos que echar mano del torque del motor de cuatro cilindros 1.6 litros aspirado naturalmente, que nos ofreció generosas 117 libras pie.

A los 115 caballos de fuerza, la verdad los pudimos disfrutar más en carretera, así que rodeados de todo tipo de policías en la ciudad ni los retamos.

Poco a poco le fuimos descubriendo más bondades, así que creemos que este auto tiene serias posibilidades de obtener una buena cantidad de adeptos en el mercado nacional.

DODGE VISION

Motor:	1.6 litros de cuatro cilindros
Potencia hp:	115
Torque lb-pie:	117
Transmisión:	Dualogic de cinco velocidades.
Frenos:	Disco delanteros, tambor traseros con ABS y Distribución Electrónica de Frenado (EBD).
Bolsas de aire:	Frontales para pasajero y copiloto.

El App motorizada

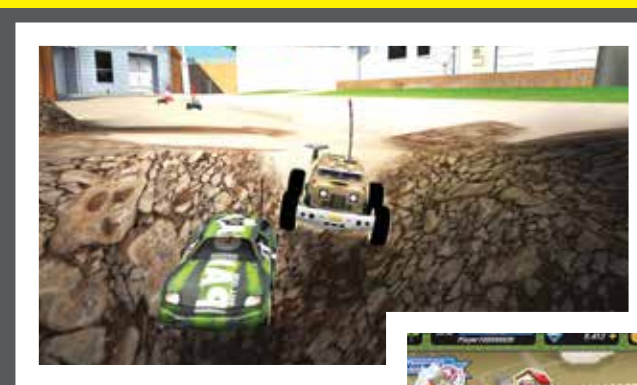
ACELERA A LA DIVERSIÓN

Toma el mando a distancia de tu coche de radio control y aprieta el botón del acelerador para llevar tu vehículo a superar las múltiples misiones, desde carreras en diferentes tipos de superficie, hasta enfrentamientos uno a uno o misiones contrarreloj, todo eso lo encontrarás en Re-Volt 2.

En esta edición del juego, tendrás la posibilidad de realizar partidas multijugador, hasta cuatro participantes a la vez gracias a una conexión a internet, procura que en caso de utilizar esta modalidad lo hagas a través de Wi-Fi para evitar un gasto adicional en tu paquete de datos.

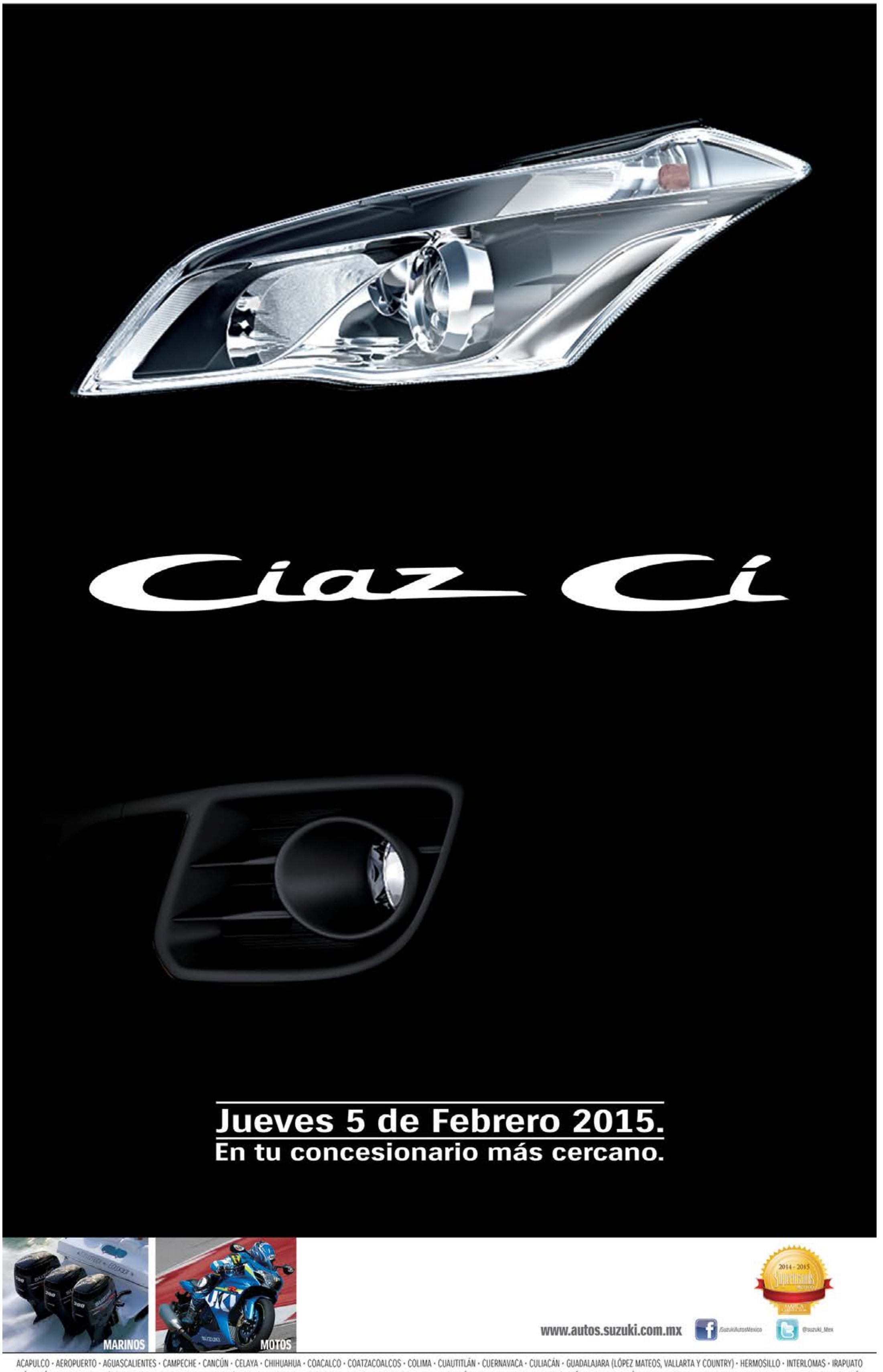
Dentro de la variedad de coches que se encuentran a tu disposición están de tipo fórmula, prototipos, camionetas monstruo, entre diversos modelos. Conforme ganes experiencia y partidas podrás tener más modelos a tu alcance.

La aplicación se encuentra disponible para Android a través de la Play Store y en iOS en iTunes Store.



Ciaz

SUZUKI

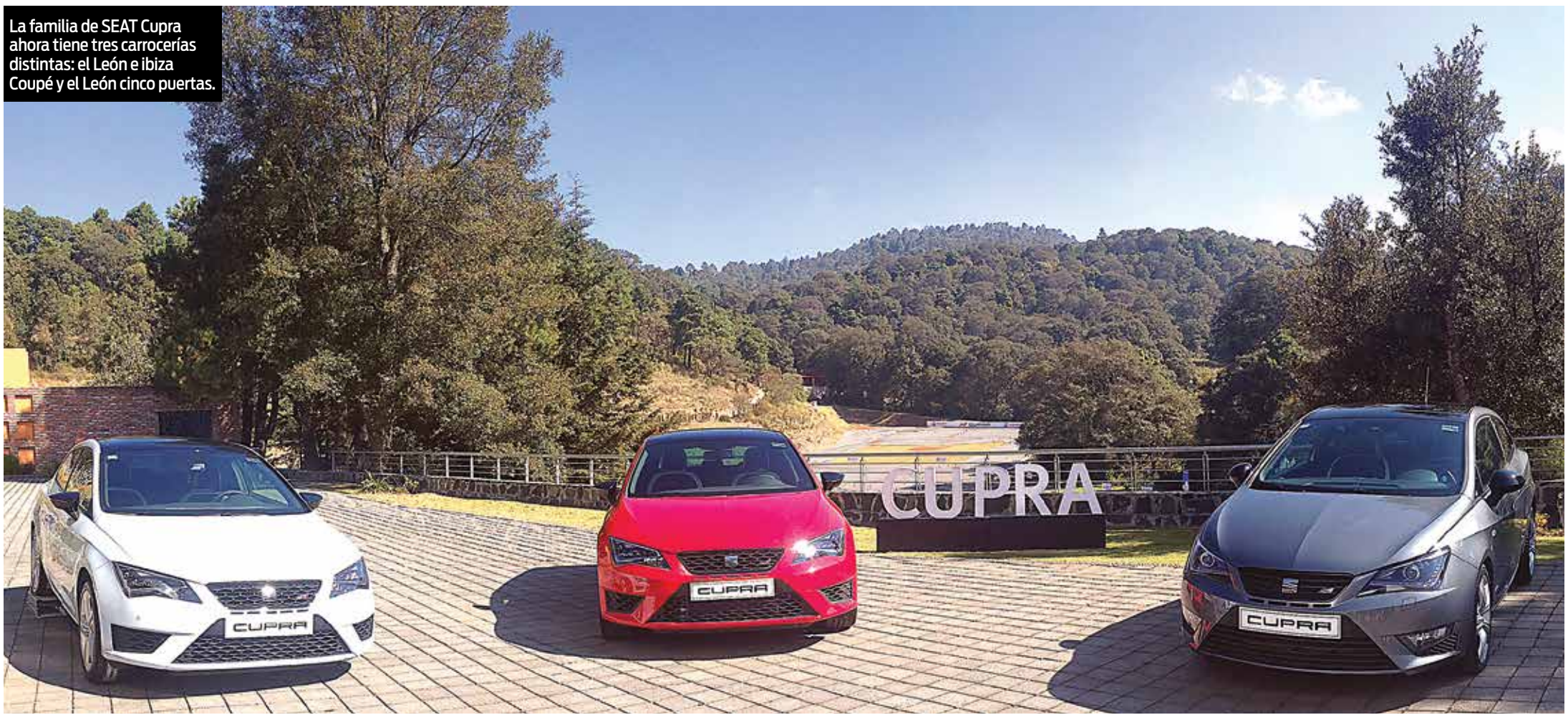


Jueves 5 de Febrero 2015.
En tu concesionario más cercano.

2014 - 2015 Superbrands MÉXICO

www.autos.suzuki.com.mx /SuzukiAutosMexico @suzuki_Mex

ACAPULCO · AEROPUERTO · AGUASCALIENTES · CAMPECHE · CANCÚN · CELAYA · CHIHUAHUA · COACALCO · COATZACOALCOS · COLIMA · CUAUTITLÁN · CUERNAVACA · CULIACÁN · GUADALAJARA (LÓPEZ MATEOS, VALLARTA Y COUNTRY) · HERMOSILLO · INTERLOMAS · IRAPUATO LEÓN · MÉRIDA · MONTERREY (GONZALITOS, LAS TORRES Y LINDAVISTA) · MORELIA · OAXACA · PACHUCA · PEDREGAL · POLANCO · PUEBLA · QUERÉTARO · SALTILLO · SAN LUIS POTOSÍ · SANTA FE · SATÉLITE · TAMPICO · TIJUANA · TLALNEPANTLA · TLALPAN · TOLUCA · TORREÓN TUXTLA GUTIÉRREZ · UNIVERSIDAD · VALLEJO · VERACRUZ · VILLAHERMOSA · XALAPA



La familia de SEAT Cupra ahora tiene tres carrocerías distintas: el León e ibiza Coupé y el León cinco puertas.

Fotos: Martha Elena Blanco y SEAT

UNA FAMILIA MÁS GRANDE

Diversión para todos

Luego del éxito del León Cupra Coupé, SEAT introdujo la variante cinco puertas para satisfacer hasta a sus clientes más exigentes

POR MARTHA ELENA BLANCO
martha.blanco@gimm.com.mx

Muchos lo esperaban y, aunque no lo exigían, la pregunta de cuándo llegaría un León Cupra de cinco puertas era una incógnita constante en los concesionarios de SEAT. Aunque no fue regalo de Reyes, la firma española cumplió el deseo de sus clientes y ahora ofrece esta variante que complementa la gama de su punta de lanza que le ha dado tantos éxitos.

Y no es para menos. El año pasado, cuando la marca se aventuró a introducir el León Cupra Coupé, por primera vez en el país, tenían una expectativa de vender 150 unidades en el segundo semestre de 2014; la sorpresa fue que en tres meses esta cifra fue rebasada y ahora llevan ya más de 250 vendidas.

Cobijada por estos buenos resultados, la variante de cinco puertas llegó al país ataviada con el mejor equipamiento que la casa de Martorell puede ofrecer: faros delanteros y traseros full LED, sensor de lluvia, asientos revestidos en leatherette y alcántara, pantalla táctil de 5.8 pulgadas y asistencias a la conducción como el sistema de reconocimiento de cansancio, entre otras cosas. Las diferencias con la versión Sport Coupé son mínimas: 35 mm de la distancia entre ejes, 6 mm más ancho, 11 mm más largo y 15 kilos más de peso, pero esto no afecta el manejo deportivo, sello de las versiones Cupra.

Así lo comprobamos en una visita a las instalaciones de Off Road México, en Ocoyoacac, Estado de México, donde la firma española preparó un circuito para comprobar que, aunque este bólido es ligeramente más grande, sigue siendo un digno representante de la deportividad de SEAT.

El trazado tenía una recta larga para acelerar a fondo y luego una serie de curvas cerradas, todo un reto técnico. Sin embargo, a bordo de este León cruzarlo fue fácil, ya que su dirección es muy precisa y su puesta punto, detallada en el circuito de Nürburgring, Alemania, hacen de éste un auto ágil y dinámico, casi perfecto.

Si tuviéramos que reclamarle algo sería el ligero lag que tiene su motor 2.0 litros turbocargado, que provoca que los 264 caballos de fuerza y las 258 libras-pie de torque se desarrollen un poco tarde, sobre todo en el modo Confort, uno de los cuatro tipos de conducción (Sport, Cupra y personalizado).

Esta versátil opción tiene un costo de 419 mil pesos.

Ideal para llevar a la familia o los amigos y disfrutar de un viaje divertido o para utilizarlo en la ciudad con la máxima comodidad de su habitáculo y la promesa de un rendimiento de 15 km/l el León Cupra cinco puertas llegó para satisfacer a clientes muy específicos.

El SEAT León Cupra de cinco puertas llegó para clientes que buscan viajar acompañados.

SEAT LEÓN CUPRA

Motor: L4 2.0 litros turbocargado
Potencia hp: 256
Torque lb-pie: 258
0-100 km/h: 5.9 segs
Velocidad máxima: 250 km/h
Frenos: De disco con ABS
Transmisión: automática DSG de siete velocidades
Bolsas de aire: Frontales para conductor y pasajero, de rodilla, laterales y de cortina
Otros sistemas: Control electrónico de estabilidad, de respuesta dinámica, automatic post-collision brake system, reconocimiento de cansancio, autoblocante electrónico, asistente de arranque en pendientes, Cupra Driver Profile
Precio: 419 mil pesos

15
KILOS
aumenta el León Cupra cinco puertas con respecto al Coupé

250
UNIDADES
se han vendido del León Cupra Coupé desde mayo del año 2014

52
CONCESIONARIOS
tiene SEAT alrededor de la República Mexicana

El León Cupra cinco puertas cuenta con el ya conocido motor 2.0 litros turbocargado que utiliza su hermano, el Sport Coupé.

Este vehículo permite mayor versatilidad en el traslado de personas, ya que las plazas traseras son un poco más amplias, sin perder la deportividad que ofrecen las versiones Cupra.

+ UN AÑO QUE SONRÍE

SEAT logró cosechar los frutos de su esfuerzo no sólo a escala internacional, al vender 390 mil unidades un récord en su historia, sino también en nuestro territorio, resultado que renueva sus bríos para continuar con la consolidación de la firma en el país.

En 2014, los de Martorell vendieron 21 mil 330 unidades en México, cifra similar a la de 2004 y que se acerca cada vez más a la meta de regresar a los números que logró en 2002 (un año después de su llegada al país), época en la que comercializaron 25 mil unidades, gracias a la estrategia 2020 basada en tres pilares.

"Primero, tenemos una fuerte estrategia de producto, que deriva en todas las familias que hemos presentado como la FR, la iTech o la Cupra", dijo Edgar Estrada, director de SEAT México.

Como segundo pilar están enfocando todos sus esfuerzos en la atención a clientes, que es una de las vertientes donde puede uno ganar o perder a un comprador. "Hemos mejorado nuestros procesos y servicios para que la gente tenga una grata experiencia. Estamos trabajando para que el costo de nuestras reparaciones sea atractivo para el cliente", aseguró Estrada. "Como dato curioso fue que logramos 330 millones de pesos en ventas de refacciones y accesorios", afirmó.

Otra de sus herramientas que hacen que SEAT vaya a buen paso, y el tercer pilar en su estrategia, es el crédito que ofrecen a través de SEAT Servicios Financieros. Sus planes son tan atractivos que uno de cada dos autos financiados se adquieren a través de la financiera de casa.

Bajo la filosofía de trabajar por y para el cliente ofreciéndole lo mejor de SEAT a un precio competitivo la firma proyecta un buen año de ventas, no sin antes prometer que pronto veremos un nuevo lanzamiento.

> "Tenemos una fuerte estrategia de producto, que deriva en todas las familias que ofrecemos. Nuestro segundo pilar es la atención al cliente, por eso hemos mejorado nuestros procesos y servicios."

> "De cada dos autos que nosotros vendemos en el país, al menos uno es financiado por SEAT Servicios Financieros y esto es gracias a la labor comercial con la financiera que nos permite tener planes de crédito, financiamiento y leasing a la medida del cliente."

EDGAR ESTRADA
DIRECTOR SEAT MÉXICO

Con Seguro de Auto Banorte paga tu deducible a meses sin intereses

MESES SIN INTERESES

Al pagar tu deducible • en caso • de siniestro

Contrata el **Seguro de Auto** con tu **Tarjeta de Crédito Banorte** para obtener éste y muchos beneficios más.

PROGRAMA 1 2 3 por mí

- Elige tu cuenta de cheques o depósito
- Usa tu tarjeta 3 días al mes
- Págala a través de Banorte por internet

www.banorte.com/123pormi

=

ANUALIDAD CERO EN TU TARJETA DE CRÉDITO

*Los 9 meses aplican si estás inscrito al **Programa 1, 2, 3 por mí** de Banorte

BANORTE RECONOCE TU LEALTAD.

CAT Promedio 0% SIN I.V.A., informativo para meses sin intereses. El financiamiento de los deducibles a 3, 6 y 9 meses sin intereses aplica en reparaciones amparadas en cualquiera de las coberturas de Daños Materiales o Robo Total. No aplica en ningún pago de daños ni en Responsabilidad Civil ni en indemnizaciones de pérdida total por Daños Materiales o Robo Total. La promoción cubre dos eventos al año. Monto mínimo de **$2,000 pesos.** Los meses sin intereses aplican al pagar con las tarjetas de Crédito Banorte. La promoción aplica en la compra del Seguro de Auto del 5 de enero al 5 de mayo de 2015 y se podrá hacer válida durante la vigencia de la póliza. También aplica para clientes que anteriormente hayan contratado el Seguro de Auto y que tengan algún siniestro en el período de la promoción. El Seguro de Auto es operado por Seguros Banorte, S.A. de C.V., Grupo Financiero Banorte. **CAT Promedio Tarjeta de Crédito Clásica 42.6 % sin I.V.A.** Para fines informativos y de comparación. Tasa de Interés Promedio Ponderada 38.12% anual sin I.V.A. línea de crédito utilizada para el cálculo de $15,000 pesos, tasa de interés variable. Comisión anual $530.00 M.N. sin I.V.A Fecha de cálculo 31 de mayo de 2014. Las Tarjetas de Crédito son emitidas y operadas por Banorte-Ixe Tarjetas, S.A. de C.V. SOFOM E.R. Las SOFOM no requieren de autorización de la SHCP para su constitución y operación con tal carácter. Consulta términos, condiciones, comisiones, requisitos de contratación de los productos y detalles del programa 1,2,3 por mí en banorte.com

BANORTE

EL BANCO FUERTE DE MEXICO

$149 ,900

ES EL PRECIO
de entrada del Mitsubishi Mirage; la más equipada alcanza 199 mil 900 pesos

Fotos: Cristian Moreno y Mitsubishi

MITSUBISHI ROMPE LAS REGLAS

EL MÁS EFICIENTE

Quiere ser el automóvil más eficaz de nuestro país; y para convencer a un público al que antes Mitubishi no atendía, este auto ofrece una interesante propuesta de seguridad y equipamiento

POR CRISTIAN MORENO
ENVIADO
cristian.moreno@gimm.com.mx

Perdidos y buscando lograr los mejores consumos de combustible a bordo de un sucompacto estábamos atrapados detrás de un tráiler al que no le veíamos la menor intención de dejarnos pasar. En las cerradas curvas en subida recorríamos la carretera que conectaba a Puerto Vallarta con el estado de Nayarit; un Mitsubishi Mirage era testigo de tal hazaña.

La marca japonesa nunca había estado en esa posición y nosotros tampoco, pero ambos intentábamos romper paradigmas, así que tratamos de ver si podíamos acercanos a los poco más de 27 kilómetros por litro que la marca prometía en su ficha técnica.

La intención de Mitsu no es otra que la de de ofrecer el auto más eficiente del mercado mexicano, y para ello ha elegido un pequeño motor 1.2 litros, que se complementa con la perfecta ecuación de: poco peso y menor resistencia al viento.

A nuestro servicio teníamos una transmisión automática, mejor conocida como CVT, que nos permitió mejorar nuestros consumos de combustible, así que mantener las revoluciones del motor de 76 caballos de fuerza por debajo de las dos mil quinientas no fue difícil.

Aunque hubiéramos querido rebasar no hubiera sido fácil, considerando el tamaño del tráiler y la complejidad de las curvas, así que decidimos esperar, pero cuando llegó el momento las 74 libras pie de torque nos dieron el empuje suficiente para salir ien librados de la maniobra.

Si bien los asientos y cinturones de seguridad sugerían espacio para cinco personas, nosotros éramos tres así que ninguno tuvo derecho a quejarse, incluso al que le tocó ir atrás (Ana) .

A ratos, Armando, un tipo de poco más de 1.90 metros presumía la distancia que sus piernas tenían con respecto a los pedales. Una de las cualidades de este vehículo es precisamente el empeño que han puesto en el acabado de los interiores, que además de ser de buena calidad son confortables.

A otros les tocó manejar la versión que nosotros probaríamos un día después, con el mismo equipamiento pero con una transmisión manual de cinco velocidades. Lo cierto es que con ésa pudimos divertirnos más, aprovechando que ya no había que cuidar los consumos de combustible y que el auto era lo suficientemente ágil como para sortear a placer el camino, incluso en los tramos en los que éste era de terracería.

Sí, nos perdimos, pero si hay que culpar a alguien de esto tendría que ser al sistema de audio, pues al estar buscando la mejor selección musical fue que perdimos la noción del tiempo y de la distancia, y terminamos por alejarnos de la caravana lo suficiente como para extraviarnos.

Su diseño no sólo responde a los caprichos estéticos de los diseñadores, también sirve para reducir la resistencia al viento con un mejor coeficiente de aerodinámica.

27.8
KM/L
es el consumo que presume la ficha técnica del nuevo Mirage; nosotros logramos sacarle alrededor de 22

2
BOLSAS DE AIRE
están integradas de serie en todas las versiones, desde el segundo nivel de equipamiento está disponible el ABS

4
VERSIONES
se ofrecerán de este hatchback en el mercado mexicano

8
COLORES
de carrocería están disponibles, dos de ellos (morado y grafito) sólo están disponibles bajo pedido

En la versión más equipada el sistema de audio Sony XPlod integra una pantalla táctil de seis pulgadas.

Todas las versiones incluyen un alerón en la parte posterior, en el que está montada una tercera luz de freno.

La charla era buena y el auto divertido, así que suponiendo que nuestro destino era Tepic nos seguimos derecho, no fue sino hasta que tuvimos señal que entró una llamada preguntándonos "dónde demonios están". La respuesta era obvia ¨no tenemos la menor idea, ¿y ustedes?¨.

Alabado sea el Waze y la función que, por WhatsApp, les permitió compartirnos su ubicación.

Cruzamos la ciudad y luego tomamos la autopista, el pie se volvió más pesado y con la tarde muriendo tomamos una carretera que nos acercó a nuestro destino: Santa María del Oro.

Nuestro descuido nos costó poco más de 40 kilometros de recorrido extra y sin embargo, haciendo cuentas, fuimos los que logramos los mejores rendimientos de combustible.

Ya encarrerados recuperamos el tiempo perdido y prácticamente llegamos al punto de reunión apenas unos minutos después de la caravana.

Si hubiéramos podido elegir compañero de viaje, el sistema de audio Sony con pantalla táctil de 6.1 pulgadas nuevamente sería una buena decisión, pues más allá del *look* del tablero debemos reconocer que el Bluetooth y los controles al volante, vinculados con el sistema de audio, nos facilitaron la vida a bordo.

Las pruebas que nadie quiere hacer

Sin embargo, la oferta no hubiera sido tan apetecible si de por medio no estuviera una estructura de acero reforzada, diseñada para absorber la energía en caso de choque.

Si bien el encendido a partir de botón luce bien, no tendría sentido si el auto no tuviera bolsas de aireen todas sus versiones y frenos ABS, que además se hacen acompañar de sistema de asistencia en el frenado de emergencia y reparto de la fuerza en el mismo.

Bienvenido Mirage y que vengan más autos como éste, que ofrecen un precio competivivo mezclado con un equipamiento importante.

MITSUBISHI MIRAGE

Motor: 1.2 litros
Potencia hp: 76
Torque libras pie: 74
Frenos: De disco delanteros, tambor traseros con ABS, EBD y BAS desde la segunda versión de equipamiento.
Transmisión: Manual de cinco velocidades y automática CVT.
Tracción: Delantera
Bolsas de aire: Dos de doble etapa.
Otros Sistemas: Estructura Reinforced Impact Safety Evolution, Bluetooth, controles al volante, keyless entry, Sistema tardío de cierre de ventanas, apagado automático de faros, Sistema de auto cerrado de seguros, asistencia de emergencia BAS y distribución electrónica de frenado EBD en sus versiones GLX MT, GLS MT y CVT.

FERRARI 458 ITALIA GT3

El año pasado no brilló en resultados. De los ocho equipos que decidieron utilizar este auto, sólo uno (Scuderia Villorba Corse) logró el séptimo sitio en tres carreras, Bélgica, Alemania y Gran Bretaña. Tiene un motor V8 4.4 litros.

CHEVROLET SARENI CAMARO

Es uno de los ejemplares más raros ya que, aunque está disponible en la parrilla de autos participantes, ningún equipo se ha atrevido a utilizarlo a la fecha. Su corazón es un motor V8 de 8 litros.

BENTLEY CONTINENTAL GT3

Este auto llevó al equipo M-Sport a la gloria en dos ocasiones en la temporada pasada. Para tener un mejor desempeño, se reposicionó la parte trasera de su motor V8 twin-turbo de 4 litros.

AUDI R8 LMS ULTRA

Este alemán le dio la corona de Blancpain al equipo Belgian Audi Club Team WRT, quien conquistó en tres ocasiones las pistas y subió dos más al podio. Bajo el cofre de este bólido resuena el conocido V10 de 5.2 litros.

ASTON MARTIN VANTAGE V12

Su hermano de producción es uno de los más ágiles de la gama de la firma inglesa. En carrera, le dio un podio al equipo Beechdean AMR, uno de los tres que corren en este auto que tiene un motor V12 de 6 litros.

JAGUAR XK GT3

Aunque el año pasado salió de producción con una edición especial limitada a 66 unidades, el equipo Emil Frey mantiene su line-up con esta carrocería, que en 2014 no le dio tan buenos resultados al no sumar ningún punto.

Lamborghini trabajó muy de cerca con los ingenieros de Dallara para poder desarrollar el Huracán GT3.

SE AVECINA UN HURACÁN

GANAR O MORIR

LAMBORGHINI PRESENTÓ EL HURACÁN GT3, EL NUEVO BÓLIDO QUE BUSCA HACERSE UN NOMBRE EN EL CAMPEONATO DE RESISTENCIA BLANCPAIN SERIES

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

El año pasado, el Lamborghini Gallardo dejó un buen sabor de boca a uno de los equipos del campeonato europeo de resistencia Blancpain Series, dando al Grasser Racing Team el tercer sitio del campeonato general con un triunfo en el circuito de Brands Hatch, en Inglaterra. Ahora, la casa de Sant'Agatha presentó a su sucesor, el Huracán GT3, un bólido que pretende duplicar las glorias del Gallardo, ponerle un alto a los fabricantes alemanes, y lograr la bandera a cuadros en la carrera más famosa del serial: las 24 horas de Spa-Francorchamps.

El chasis de este nuevo auto fue supervisado por el famoso ingeniero Gian Paolo Dallara, que ha dedicado su vida a construir autos de carreras. Está fabricado de aluminio y fibra de carbono y fue modificado para poder acomodar de mejor forma la transmisión y privilegiar la aerodinámica.

Debajo de su carrocería monta el motor V10 aspirado de inyección directa que utiliza el Huracán de producción, acoplado a una caja secuencial de seis velocidades. El propulsor será controlado por la unidad Bosch Motorsport que administra la potencia, el control de tracción, la transmisión y el display en el tablero.

Su precio de venta es de 396 mil euros, incluyendo impuestos.

65
EQUIPOS
están inscritos en el campeonato Blancpain

13
MODELOS
GT3 compiten en este serial europeo

"Con el Huracán GT3, Lamborghini Squadra Corse damos un paso más adelante en el desarrollo y producción de un coche de carreras de esta categoría, que es uno de los más prestigiosos y exigentes de automovilismo internacional.

"Lamborghini, por primera vez, participa directamente en las actividades deportivas GT con el desarrollo interno de este nuevo modelo", dijo Stephan Winkelmann, CEO de Lamborghini, a través de un comunicado.

Este Huracán fue creado para destruir a sus rivales.

Resistencia y valor

El sucesor del famoso FIA GT Championship, el Blancpain GT Series, se creó en 2011 y desde entonces se ha convertido en un buen escalón para aquellos pilotos que buscan saltar al Campeonato Mundial de Resistencia (WEC).

La Blancpain GT Series tiene tres categorías, Endurance Pro Cup, Endurance Pro-Am Cup y Gentelmen Cup, las cuales separan a los pilotos amateur de los profesionales para dar mayor oportunidad a quienes van iniciando su carrera.

Los 65 equipos que están inscritos tienen la opción de utilizar 13 diferentes modelos de autos GT3, basados en deportivos de producción y homologados por la FIA. La restricción en cuanto a potencia y balance de pesos depende de la categoría que se dispute.

Este año, el piloto mexicano Ricardo Sánchez, buscará brillar en esta categoría a bordo del bólido de Nissan GT Academy: el GT-R Nismo GT3.

CORVETTE Z06 GT3

Una de las joyas estadunidenses y la estrella de General Motors también participa en este serial con un equipo, Callaway RWT, el cual llegó en la octava posición en la única carrera que compitió, en Azerbaiyán.

MERCEDES-BENZ SLS GT3

El legendario alas de gaviota que se hiciera famoso en 1954 todavía sigue dando de qué hablar toda vez que es uno de los dominantes en la serie y, además, hizo subcampeón al equipo HTP Motorsport. Monta un motor V8 6.3 litros.

MCLAREN MP4 12-C GT3

Uno de los pocos vehículos que utilizan un propulsor híbrido, V8 3.8 litros twin turbo, también logró brillar con luz propia en 2014 al darle una victoria en la última competencia del año en el circuito de Monza, Italia.

NISSAN GT-R NISMO GT3

La firma japonesa fue una de las más recientes que se unieron a este serial, con los alumnos graduados de GT Academy a bordo de Godzilla. Es uno de los más pesados en la parrilla, con su corazón V6 twin turbo 3.8 litros.

BMW Z4 GT3

Con nueve equipos utilizando esta carrocería, este auto consiguió dominar el circuito de Eslovaquia. A diferencia de su hermano de producción, presentado hace dos años, éste auto monta un motor V8 aspirado de 4.4 litros.

PORSCHE 997 GT3 R

La generación pasada del 911, con denominación 997, sigue luciéndose con este modelo que utiliza un motor de seis cilindros bóxer de 4.0 litros, que llevó al equipo Tonino Team Herberth a conseguir el tercer puesto en Holanda.

Fotos: Lamborghini y Blancpain Series

ESPECIFICACIONES

Motor: 1.4 litros MultiAir Turbocargado
Potencia: 160 caballos de fuerza
Torque: 184 libras-pie de torque
Transmisión: Automática de seis velocidades

Asientos: Forrados en piel con ajuste manual
Volante: Forrado en piel con controles de audio, computadora de viaje y manos libres, ajuste de altura y profundidad
Entretenimiento: AM/FM, CD, MP3, USB, auxiliar plug-in, entrada SD, Bluetooth, pantalla táctil, sonido Beats

Bolsas de aire: Frontales, laterales y de cortina
Cinturones: Cinco de tres puntos
Frenos: De disco con ABS
Otros sistemas: Control electrónico de tracción y estabilidad

El enorme techo panorámico será una de las principales distinciones del 500L.

La transmisión es automática de seis velocidades, con modo de manejo manual.

Como otros modelos del grupo, este vehículo integra un sistema de navegación vinculado con el sistema UConnect.

De fina e

Retomando el exitoso camino que FIAT trazó con el C
oportunidad de oro para conquistar nuevos clientes que n
gracias a su generoso equipamiento y a

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gimm.com.mx

Estamos tan cerca del mercado automotriz más influyente del mundo que a veces sin merecerlo nos vemos beneficiados por éste, y terminamos recibiendo como una especie de prestación, por ser vecinos, vehículos planeados para los amantes de las camionetas y de los autos musculosos. Y así fue como vino a parar el 500L al mercado mexicano.

Desde hacía tiempo, el pequeño Cinquecento ya no tenía los argumentos necesarios para darle a FIAT todo lo que el mercado americano le demandaba, pues el ciclo de vida de los clientes de la firma italiana comenzaba a exigir más espacio, más potencia y más tecnología.

Y si bien los estadunidenses ya están listos para recibir el 500X (crossover), mientras sueñan con un 500XL (camioneta con tres filas de asientos), nosotros durante casi una década hemos tenido que conformarnos con las múltiples versiones del 500 que le han seguido dando aire a este *retro car*.

Pero la espera terminó, los planes de FIAT para este 2015 en nuestro territorio contemplan para finales del próximo mes el arribo de uno de los vehículos más polémicos del portafolio de productos de la casa italiana, toda vez que muchos consideran sagradas a las líneas de diseño del Cinquecento, las cuales se retomaron para darle vida a este SUV.

Con cierto recelo lo recibimos en las instalaciones del periódico Excélsior, en las que a su arribo no pasó inadvertido. Al recibirlo lo rodeamos al menos un par de veces, mirando con detenimiento cada detalle, para tratar de encontrarle los defectos o virtudes que nos permitieran formarnos un criterio real de él.

No tardamos mucho en darnos cuenta que éste no es uno de esos autos que vivirá de la nostalgia, pues la casa de Torino lo ha equipado con mucho más para formarse una digna reputación, de tal forma que, en nuestro escrutinio, el primer detalle que nos lo confirmó fue el diseño y tecnología de sus enormes y llamativos faros, cuya función de iluminación diurna nos encantó.

Ya a bordo no tardamos en sorprendernos con la calidad de los acabados y materiales, así como con el enorme techo panorámico que monta, uno que muy pocos vehículos pueden presumir, al menos fuera de un segmento con aspiraciones premium.

Una afortunada mezcla

Una de las cosas que más se le tienen que alabar a esta propuesta, definitivamente es la combinación del estilo y filosofía europea con el confort y requerimientos americanos, pues es ahí donde encuentra una afortunada mezcla de cualidades.

Pero no pasó mucho tiempo antes de que nos preguntáramos qué tal se mueve, así que ni tardos ni perezosos nos enfundamos en el asiento del conductor, encendimos el motor MultiAir turbocargado 1.4L y bajamos el enorme freno de mano, que nos hizo recordar la palanca de un avión, por su diseño.

A nuestra disposición tendríamos 160 caballos de fuerza, que inclusive en la Ciudad de México, gracias a la entrada extra de aire que le brinda el Turbo al motor, lucieron suficientes y bien alimentados.

En los primeros compases dentro de la ciudad no sentimos un auto ni pesado ni flojo, si bien por las proporciones se acercaba más a los estándares de una camioneta, su agilidad nos sugería más el comportamiento del bien conocido hatchback del cual este Cinquecento L retoma su nombre.

Y es que aunque a primera vista las imágenes pueden resultar engañosas, hay que considerar que este vehículo dista mucho del original, toda vez que es 60 centímetros más largo, 16 más ancho y 18 más alto que el 500, lo cual se traduce directamente en la capacidad de carga y en el confort de todas las plazas que se benefician de hasta un 42% de mayor espacio.

Con el enorme mercado de la Unión Americana como su primer impulsor, este vehículo

estampa

Cinquecento, el 500L le brinda a la marca italiana una
unca antes hubieran encontrado con el pequeño *retro car*,
una dotación extra de confort y espacio

389 mil 900
PESOS
será el precio de la única versión del 500L en nuestro país

se comercializa al menos en Estados Unidos en cuatro versiones diferentes, y gracias a las combinaciones de colores de carrocería, interiores y techo es posible encontrar hasta 333 combinaciones distintas.

Sin embargo, en México nos tendremos que conformar con una versión única, eso sí una bien equipada, que fue la que tuvimos a nuestra disposición.

En el rubro de la seguridad, más allá de una larga lista de asistencias electrónicas de última generación, cuenta con siete bolsas de aire, control de estabilidad y asistente de arranque en pendientes.

Era momento de correr, así que en cuanto tuvimos el espacio hundimos el pie en el acelerador para sentir el empuje de las 184 libras pie de torque, que desde muy bajas revoluciones comenzaron a impulsarnos.

La nueva transmisión, si bien sigue siendo automática de seis velocidades, no dejó mal parado al desarrollo tecnológico de la marca.

El sistema de infoentretenimiento, el Uconnect, integra una pantalla táctil de 5 y un sistema de audio Dr. Dre Beats system, que lo ubican en una categoría también superior.

Ubicada apenas por debajo de la Cherokee, esta propuesta de SUV llegará a finales de febrero a complementar la oferta de productos de FIAT, con una razonable relación costo beneficio, pues por 389 mil 900 pesos recibirás un auto que definitivamente no quedará a deber.

TODOS vs. TODOS

MINI COUNTRYMAN

Motor: 1.6 L Turbocargado
Potencia: 184 HP
Transmisión: Automática de seis velocidades.
Precio: Desde 425 mil pesos

SEAT ALTEA

Motor: 1.8 L Turbocargado
Potencia: 160 HP
Transmisión: DSG de siete velocidades
Precio: Desde 293 mil pesos

El volante integra controles que te permiten manipular el sistema de infoentretenimiento, así como el control crucero.

La ejecución del 500L privilegió el espacio y confort interior, por lo que los cinco pasajeros podrán viajar cómodamente.

Las luces diurnas, incluidas en los enormes faros, son uno de los detalles que más caracterizan a este vehículo.

CONDUCTOR IDEAL

STEPHANIE SAADE
Profesión: Estudiante de actuación y abogada
Comida favorita: Árabe
Bebida favorita: Jugos verdes naturales
Pasatiempos: Ir al teatro, disfrutar de los sabores de la comida e ir al estadio de futbol

El FIAT 500 es sin duda un rompecorazones y en la versión más grande de este *retro car* italiano, es todavía más cautivador, por ello nuestra conductora de este fin de semana no pudo resistir a los encantos del Cinquecento L.

"Es un auto muy bonito, mantiene la forma del 500 y eso me gusta, pero tiene mucho más espacio. El quemacocos panorámico me parece increíble porque te da una sensación de más espacio y lo hace ver como un auto más lujoso."

Stephanie dejó su carrera como abogada en Colombia para seguir su sueño de ser actriz e ingresar a estudiar en el CEA de Televisa. Antes participó en la serie *La Madame*.

La Hacienda de los Morales

Agradecemos a **La Hacienda de los Morales** las facilidades otorgadas para la realización de esta sesión fotográfica.
Vázquez de Mella 525, Colonia Del Bosque,
Del. Miguel Hidalgo, México DF, CP: 11510,
Teléfono: 52833000
www.haciendadelosmorales.com
Facebook y Twitter: HDeLosMorales
Fotos: Juan Herrera y FIAT; Coordinación: Liz Durán;
Moda: Adolfo Domínguez; Maquillaje: Alberto Pérez

ALFONSO CHIQUINI
atraccion@gimm.com.mx

AUTOS EN IMAGEN

Transmisión: Lunes a viernes 15:30 horas, sábado 13:00, por IMAGEN

BMW X6, un *crossover* musculoso

En esta ocasión estamos poniendo a prueba a la segunda generación de X6 de BMW, que presenta una imagen más ruda y corpulenta en donde el frente ha recibido cambios importantes, los cuales también percibimos en los últimos lanzamientos de la marca alemana, estos cambios están concentrados en la parrilla de doble riñón con un toque más estilizado y se complementa con el nuevo diseño de los faros frontales los cuales son más delgados y alargados, además, incorporan tecnología LED. Los diseñadores han creado un efecto visual muy interesante con varias líneas en la fascia delantera que simula la letra X, en la parte lateral su diseño es atlético acentuado por líneas muy bien definidas que recorren a todo lo largo de este Sport Activity Coupé, en la parte posterior el diseño es muy limpio, el cual reafirma algunos detalles muy importantes como son las calaveras con tecnología LED y las grandes salidas de los escapes, en general la silueta de X6 es muy deportiva y aerodinámica, la cual se manifiesta de manera más precisa en la caída del toldo hacia la parte posterior.

El interior cuenta con cambios importantes, la consola central es más limpia en cuanto a elementos además de contar con una selección magnífica de los materiales utilizados, incorpora una pantalla en la parte superior de nueve pulgadas desde donde se controla todo el sistema de info-entretenimiento i-Drive, el cual cuenta con GPS, cámara de visión frontal, trasera y la incorporación del nuevo sistema de visión de 360º, el cual además integra el sistema de visión nocturna, el clúster de instrumentos es digital y se personaliza de acuerdo con el tipo de manejo que uno haya seleccionado, los asientos gozan de una muy buena sujeción lumbar y ahora la segunda fila de asientos es para tres personas, el sonido Bang & Olfusen con ocho bocinas es sin duda uno de los mejores en el segmento de lujo.

La nueva X6 se encuentra disponible en dos versiones.

El motor es un V8 de 4.4L con dos turbocargadores que generan 450 hp y 650 nw/m de torque, la caja es una steptronic de ocho velocidades con cambios al volante que permiten llegar de 0 a 100 km/h en tan sólo 4.8 segundos de una manera muy dinámica, además podemos elegir entre cuatro diferentes tipos de manejo: Eco, Confort, Sport y Sport plus, el cual a su vez incorpora la función ***lunch control*** que permite un inicio de marcha más rápido el cual manda todo el torque de inmediato a los neumáticos. La maniobrabilidad se ha mejorado aun más en esta segunda generación en donde el peso se ha mantenido pese a que se han incorporado más componentes y seguridad, no podemos dejar de lado las prestaciones con las que cuenta para circular por terrenos difíciles, en donde el asistente en pendientes tiene un desempeño magnífico haciendo ver que el peso en estos casos no es un factor importante

La nueva X6 está disponible en dos versiones la primera con precio de un millón 289 mil 900 pesos y está que estamos probando con un valor de un millón 349 mil 900, más adelante se espera que llegue una con un motor de seis cilindros y un poco más de 300 hp. con un sólo motor, quedando la posibilidad de tener uno de seis cilindros con más de 300 hp.

NUEVA BMW S 1000 RR

Foto: BMW

ACELERA A FONDO

La división de motocicletas de BMW, Motorrad, introdujo al mercado mexicano la versión mejorada de la super bike S 1000 RR, la cual ganó un poco más de potencia y mejoró la entrega de torque y redujo su peso. Algunas de las novedades de esta moto son la introducción del ABS de carreras y un control dinámico de tracción.

DESPIDE AL DEFENDER

Foto: Land Rover

RECORRIDO HISTÓRICO

A unos meses de que Land Rover cese la producción del Defender, la firma británica creó un museo en su planta de Solihull, Inglaterra, en el que los visitantes conocerán cómo se fabricaba este vehículo desde su lanzamiento en 1948. Para ello la marca recurrió a Phil Bashal, el mayor conocedor de Land Rover, que los ayudó a juntar más de ocho mil piezas originales.

Fotos: AP y Nissan

"LA GENTE VA A SEGUIR COMPRANDO AUTOS"

Futuro autónomo

Carlos Ghosn, CEO de Nissan, compartió su visión del auto del mañana, además de cómo están replicando en el mundo la fórmula de éxito que se fraguó en su filial mexicana

La renovación de su gama de camionetas ha sido uno de los grandes impulsores de las ventas de Nissan en el mundo.

Respaldados por su liderazgo en la venta de vehículos eléctricos, la firma trabaja en llevar esta tecnología a las pistas de carreras.

Con la llegada de Datsun, Nissan busca entrar a mercados emergentes como India, Rusia y Sudáfrica.

POR MARCO ROBLES
ENVIADO
marco.robles@gimm.com.mx

DETROIT, Michigan.- Para Carlos Ghosn, CEO de la Alianza Renault-Nissan, el futuro del automóvil va en el camino de la autonomía y la electrificación.

Un par de horas después de la presentación de la segunda generación de la Nissan Titán, nos reunimos con Ghosn para conocer hacia dónde va la firma japonesa.

"Tenemos que redefinir la forma en la que vendemos el auto y la electrificación es el primer paso.

"Los autonómos permitirán que el conductor esté más relajado, tranquilo y seguro. Imaginemos un futuro en el que los taxis no tengan conductor, eso reduciría los costos en un 80 por ciento.

"Somos pioneros y número uno en ventas de eléctricos y queremos serlo también con los coches autónomos", afirmó el directivo.

5.3 MILLONES de vehículos vendió Nissan en 2014

Ghosn está seguro que la gente seguirá comprando automóviles durante muchos años, ya que al año se venden alrededor de 85 millones de automóviles en el mundo, así que es una tendencia que se mantendrá.

"El gran reto para nosotros es saber qué le vamos a ofrecer al cliente en estos vehículos, qué le va a interesar.

"No nos preocupa mucho que haya más competidores, porque estos segmentos van a tener mayor demanda que la competencia que pueda aparecer, pero es bueno tener más eléctricos de diferentes marcas por que ello nos ayudará a presionar a los gobiernos para que haya más y mejor infrestructura".

Para Nissan, México es uno de sus mercados más importantes, sobre todo en la forma en cómo se apropió de un cuarto de las ventas, es por ello que está tratando de replicar el modelo en otros países, Estados Unidos es uno de ellos.

"El desarrollo y la motivación de nuestra red es clave para nuestro crecimiento en Norte América, porque puedes tener grandes ventas en un país y muy malas en otros con la misma oferta de producto, pero tienes que hacer que el distribuidor se sienta parte de la marca."

En la perspectiva del directivo, este año el mercado estadunidense va a ser más peleado que nunca por la gran cantidad de autos que tienen los distintos segmentos, pero está seguro de que muchos de ellos van a aumentar sus ventas y otros se van a quedar estables, por ello tienen oportunidad de incrementar sus colocaciones.

"Estados Unidos y China seguirán siendo nuestros mercados más fuertes. Europa se va a seguir recuperando y confiamos en que Asia, África y Latinoamérica sigan creciendo."

Con respecto a Rusia y los problemas que atraviesa con la caída de su economía, Ghosn aseguró que no van a recortar la gama ni a dejar el mercado.

"Sabemos que la situación debe mejorar muy pronto, así que mantendremos nuestras operaciones sin alteraciones, en caso de que no veamos grandes mejoras, entonces comenzaremos a replantear nuestra estrategia ahí".

Lanzamientos como la nueva Titán y otros modelos planeados para este año, entre ellos el Máxima, la firma japonesa apuesta por tener una gama sólida y capaz de llevarla a una mejor posición en el mercado mundial.

¿Sabías que...

Foto: Renault

Alpine cumple 60 años y para celebrarlo lanzará una serie de autos de carreras que estarán disponibles en el videojuego de Play Station *Gran Turismo 6*? El primero de ellos es el Alpine Vision Gran Turismo, un prototipo que recoge líneas del A110 en la parte frontal, mientras que detrás reinterpreta la zaga del A220 de Le Mans.

80 AÑOS tiene Nissan ofreciendo pick ups medianas a escala internacional, llegando a más de 180 países

Fotos: Nissan

HACIA NUEVOS HORIZONTES

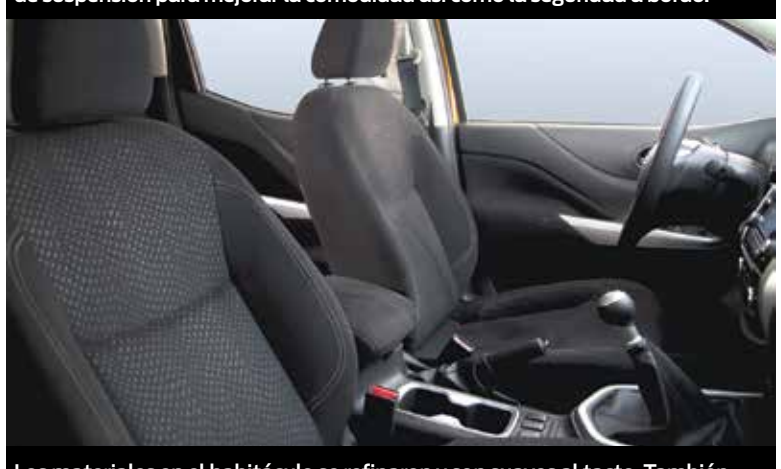
Combinación ideal

Con el objetivo de mantener su liderazgo en el segmento de pick ups medianas, la firma japonesa trajo a México la nueva Frontier, un vehículo de trabajo que privilegia la comodidad

Al frente, la NP300 Frontier incorpora la nueva imagen de Nissan con una parrilla cromada en forma de V, y unas líneas más estilizadas.

El tablero integra pantalla de cinco pulgadas para manipular el sistema de infoentretenimiento, así como botones multifunción en el volante.

Esta pick up aumentó en proporciones, reforzó su chasis y cambió el sistema de suspensión para mejorar la comodidad así como la seguridad a bordo.



Los materiales en el habitáculo se refinaron y son suaves al tacto. También aumentaron los detalles tipo cromo en la consola central y las puertas.

POR MARTHA ELENA BLANCO
martha.blanco@gimm.com.mx

Muchos de nosotros buscamos un compañero en quien podamos depositar nuestra entera confianza a sabiendas de que siempre cumplirá con su palabra, sin importar lo difícil del camino. Desde 1959, Nissan hizo ese voto en nuestro país con su pick up mediana, la Datsun 320; 56 años después, la promesa sigue intacta ya que la NP300, mejor conocida como Estaquitas, se ha convertido en un referente para las pick up de trabajo.

Sin embargo, para continuar en la contienda, la firma japonesa renovó su punta de lanza, que ha sido una de las más vendidas en los últimos años, y la dotó con el mayor equipamiento que podía ofrecer, lanzando la NP300 Frontier, pensada para aquellos que utilizan el mismo vehículo para trabajar y salir con la familia o con los amigos.

"Los clientes que compran pick ups no nada más lo usan para el trabajo, lo usan para su vida personal. El mundo del pick up está cambiando muy rápido, ahora vemos que es un estilo de vida muy importante", comentó Victor Nacif, director global de producto de Nissan.

"Esta generación está a otro nivel. Estamos trabajando a nivel confort y estamos poniendo toda la tecnología para competir en un mundo mucho más avanzado que el que existía cuando lanzamos la última generación (2008)", dijo el directivo.

Por fuera, la Frontier tiene un aspecto más robusto y un frente más estilizado, con la parrilla en forma de V, una nueva forma en los faros de niebla y aumento de detalles cromados.

Además de la estética, los cambios también fueron funcionales. Su incremento en la distancia entre ejes fue para darle mayor comodidad al habitáculo, mientras que el pilar A se recorrió un poco hacia atrás para tener mayor visibilidad en las esquinas.

Por dentro, los materiales del habitáculo son suaves al tacto, sin dejar de lado su esencia durable. Los asientos, al igual que la X-Trail, utilizan la tecnología cero gravedad que ofrece una mejor postura para evitar el cansancio.

Los cambios a resaltar al interior son el volante con botones multifunción, así como la pantalla a color de cinco pulgadas, localizada en la consola central, para manipular el sistema de infoentretenimiento y, además, cuatro tomas de 12 volts, una de ellas colocada en la batea.

La modificación más importante es su corazón, pues debajo del cofre se oculta un motor de 4 cilindros 2.5 litros, mismo que utilizan la Urban, X-Trail y el Altima, pero éste genera 158 caballos de fuerza y 172 libras-pie de torque y está coplado a una transmisión manual de 6 velocidades "única en el segmento" aseguró Mario Monroy, gerente de Planeación de Producto de Nissan México.

1.5 MILLONES de pick ups ha producido Nissan en México

30 AÑOS tiene la pick up ligera de Nissan entre los diez vehículos más vendidos en nuestro país

Para soportar cualquier batalla el chasis se reforzó para hacerlo cuatro veces más durable, al igual que la caja, que ahora es tres veces más resistente. "Estas rectificaciones son el resultado de las quejas y sugerencias que los clientes nos hicieron con la anterior generación", aseguró Monroy.

Otro de los cambios es la suspensión, la cual cambió el sistema de muelles por una suspensión trasera multilink, la cual promete mayor confort a bordo sin dejar de ser sólida en terrenos accidentados.

La NP300 de doble cabina se venderá en cuatro versiones, cuatro enfocadas sólo para trabajo y que arrancan en 213 mil 900 pesos. Las tres versiones de Frontiere arrancarán con la XE con un costo de 284 mil 900 pesos, la XE con paquete de seguridad (que incluye bolsas de aire y ABS) de 296 mil 900 pesos y la versión más equipada, LE, con un precio de 303 mil 900 pesos.

Como ya es tradición, desde hace 48 años, esta pick up se fabricará en la planta de Nissan en CIVAC, (Jiutepec, Morelos) en la que se hizo una inversión de mil 100 millones de pesos para poder albergar la producción de esta pick up.

48 AÑOS DE ÉXITO NACIONAL

La planta de Nissan en CIVAC (Jiutepec, Morelos) ha sido la encargada de producir seis de las 12 generaciones de pick ups medianas de la firma japonesa.

1967

INICIÓ PRODUCCIÓN

Las pick ups medianas de Nissan ya habían llegado al país con el Datsun 320 en 1959, pero fue hasta este año en que el Datsun Bluebird inició su producción en la planta de CIVAC.

1972

CALIDAD DE EXPORTACIÓN

La confiabilidad y resistencia de estas pick ups comenzó a tomar fuerza, al igual que la producción de la primera planta de la marca fuera de Japón, tanto que entre 1972 y 1979 se fabricaron 69 mil 47 unidades para el mercado doméstico y de exportación.

1979

"ESTAQUITAS"

El Datsun 720 adquirió ese nombre por las redilas que llevaba en la caja. Se hizo famoso en 1982 con el comercial donde un hombre se detenía en una gasolinera para pedir cacahuates para el elefante que transportaba.

1985

CAMBIA DE NOMBRE

Bajo la marca Nissan, la D21 fue la que más duró en el mercado, 23 años. La planta morelense logró producir 558 mil 671 unidades hasta 2008.

2008

EL ÍCONO EN SU APOGEO

La quinta generación de esta pick up inició su producción desde 2007 y a la fecha se han fabricado casi medio millón de unidades. En los últimos años se ha colocado entre los cinco camiones ligeros más vendidos del país.

NO TIENE RIVALES

India, el bastión de Suzuki

Además de dominar casi la mitad del mercado automotriz de ese país, la firma japonesa también es un importante fabricante y ahora exportador

POR MARCO ROBLES
ENVIADO
marco.robles@gimm.com.mx

NUEVA DELHI, India.- Es difícil ver en un país que una marca sea tan dominante como lo es Suzuki en India, y este éxito tiene su raíz en una alianza estratégica que inició hace 30 años.

Maruti, nombre del dios del viento en el hinduismo, es una firma local que era propiedad del gobierno, y en octubre de 1982 se convirtió en Maruti Suzuki India Limited, cuando la marca japonesa compró 26% de las acciones, y poco a poco fue incrementando su presencia hasta que en 2002 llegó a 54.2%, tomando de esta forma el control completo de la compañía.

Así, hasta diciembre de 2014 Maruti Suzuki domina 45% del mercado de ese país, comercializando más de un millón de automóviles con una gama de 12 modelos, de los cuales cinco están en el top 10 de ventas y cuatro de ellos son los más colocados en India, con el Alto en la cima vendiendo más de 250 mil unidades.

Son números que suenan impresionantes; sólo esta marca vende más que todo el mercado mexicano, pero cuando reflexionas de que la población es de mil 200 millones de personas, contra 120 millones en México, te das cuenta que apenas llegan al 1% de los habitantes del país asiático, lo que le deja todavía un margen de crecimiento muy grande, aún así India vende más de una tercera parte de los 2.7 millones de autos Suzuki que se colocan en el mundo.

Es por ello que la marca ha cambiado algunos esquemas de ventas tradicionales, y además de los mil 300 distribuidores que tiene en el territorio indio, también cuenta con un sistema de ventas en donde un agente visita villas rurales para buscar colocar más vehículos.

En India prácticamente todos tienen una cuenta de banco, por lo que es muy sencillo darles crédito aunque vivan en lugares apartados del país, incluso 70% de los vehículos vendidos en ese país son mediante este esquema.

Además, han encontrado la forma de tener el control de todo al rededor de la venta del auto, ya que además del distribuidor o el agente, también tienen la financiera, la aseguradora, los centros de servicio, fuera de una agencia, vagonetas de servicio a domicilio y hasta una escuela de manejo, ya que muchos los compradores de la marca nunca antes han manejado un automóvil.

Todo ello ha llevado a que India sea territorio Maruti Suzuki, y ha valido que esta fórmula sea el mayor fabricante de la firma en el mundo.

Suzuki tiene dos plantas en India, la primera la inauguró en 1983 en Gurgaon, hace menos de una década; en 2006 abrió la segunda en Manesar, que es donde se fabrica el Ciaz; entre Nueva Delhi y Manesar apenas hay una distancia de 50 kilómetros y Gurgaon está a la mitad entre ambas ciudades, así la firma evita tener que desarrollar nuevos proveedores y puede tener una operatividad de producción más eficiente.

Actualmente fabrica un millón de automóviles al año, pero en 2017 cuando se abra su tercera fábrica, en Gujarat, esta capacidad de producción crecerá a dos millones anuales, lo que representa que las exportaciones de la firma deberán aumentar, ya que prácticamente todo lo que se fabrica es para consumo interno.

Pero, según datos de Kenichi Ayukawa, director ejecutivo y CEO de Maruti Suzuki, la capacidad máxima que tendrían para hacer automóviles será de hasta tres millones, "dependiendo de los requerimientos del mercado".

India se está convirtiendo en un jugador importante en la producción de automóviles, y el año pasado a México mandó 75 mil unidades, que se espera sean superadas en 2015 con la llegada del Suzuki Ciaz.

El Suzuki Ciaz es fabricado en la planta de Manesar a unos 50 kilómetros de Nueva Delhi, y comparte la línea de producción con Swift y la versión sedán de este exitoso *hatchback* llamado Dzire. Esta planta fue inaugurada en 2006.

Fotos: Marco Robles

En octubre de 1982 Suzuki compró 26% de las acciones de Maruti, creando la que hoy es la firma automotriz más fuerte de India. En 2002 se hizo con 54.2% de la empresa y su dominio total.

La firma indio-japonesa tiene dos plantas de producción y para 2017 se agregará una más con la que su capacidad de fabricación puede ser de tres millones de automóviles al año.

El Suzuki Alto es el vehículo mejor vendido de la India con más de 250 mil unidades al año, en México sólo la operación de Nissan vende más de esa cantidad de unidades.

El Swift es y ha sido el número uno en nuestro país con más de 50% de las ventas de la firma en México.

+ QUIERE CRECER EN MÉXICO

Parecía que Suzuki navegaba sin rumbo en nuestro país, con muy pocos éxitos comerciales que presumir y su supervivencia prácticamente atada al Swift, pero la firma japonesa quiere cambiar esa tendencia y entrar de lleno en la pelea por los primeros lugares.

Durante 2014 la marca oriental vendió 12 mil 510 automóviles, de los cuales 7 mil 542 fueron Swift, y para este año su proyección es alcanzar los 13 mil 500 vehículos comercializados, y están seguros que con la llegada del Suzuki Ciaz es una meta que se puede superar.

Pero el plan de crecimiento no acaba ahí, ya que para 2020 Suzuki tiene proyectado vender 25 mil unidades en el mercado nacional, lo que el año pasado le hubiera representado acabar en el noveno puesto por delante de Renault y sus 24 mil 889 ventas, en lugar del décimo segundo lugar actual.

Ante las pocas esperanzas de que pronto se asome una nueva generación de la Grand Vitara, que gozó en nuestro país de años con excelentes ventas, los huevos de la canasta están puestos en Swift y Ciaz, los dos subcompactos que están en los mercados de más volumen en México.

También para finales de este año se planea la llegada de la nueva Vitara, una camioneta compacta que llegará a uno de los segmentos de más crecimiento en el mercado nacional y donde enfrentará rivales como Ford EcoSport, Chevrolet Trax y Nissan Rogue, entre otros modelos.

Asimismo, se espera que el crossover S-Cross se afiance en nuestro país. Por lo pronto ya es el segundo modelo que mejor vende la firma japonesa.

Suzuki está iniciando una nueva era, y el Ciaz es el propulsor de este cambio.

"Cuando abramos la nueva planta en Gujarat vamos a tener una capacidad de producción de dos millones de automóviles, el doble de la actual, pero si ajustamos todo podemos llegar hasta tres millones de vehículos fabricados anualmente."

KENICHI AYUKAWA
DIRECTOR EJECUTIVO Y CEO DE MARUTI SUZUKI INDIA LTD.

45%
DEL MERCADO
automotriz de la India es dominado por Suzuki, con más de un millón de unidades vendidas al año

32
AÑOS
tiene la firma Maruti Suzuki India Limited, una compañía que inició su historia en 1981 y se fusionó con Suzuki en 1982

4
VERSIONES
traerá Suzuki al mercado mexicano del Ciaz, a partir del 5 de febrero, dos de ellas con caja automática

Fotos: Suzuki y Marco Robles

SU ARMA SECRETA

Viene a dar pelea

Suzuki introducirá a nuestro país el Ciaz, un sedán compacto con un diseño atractivo, buen equipamiento y una promesa de gran calidad

POR MARCO ROBLES
ENVIADO
marco.robles@gimm.com.mx

NUEVA DELHI, India.- Suzuki quiere repetir los éxitos que cosechó hace varios años con el Aero, con la llegada del Ciaz, un sedán compacto con un diseño atractivo y buen equipamiento.

La pista de pruebas de la panta de Maruti Suzuki en Gurgaon, a unos 25 kilómetros de Nueva Delhi, nos pone por primera vez frente a este vehículo. Estéticamente es un auto atractivo, con líneas que no marcan una revolución para la marca, más bien son una continuación de las presentadas en Kizashi.

Unos minutos antes nos habíamos reunido con Hidetoshi Kumashiro, ingeniero en jefe del proyecto Ciaz, quien nos platicó sobre los puntos clave de este vehículo, como los detalles cromados del exterior "para darle una vista de mayor lujo" y los trazos de la carrocería que "inspiran fortaleza, elegancia y deportividad".

"El Ciaz es más bajo que el SX4 Sedán, un poco más largo, pero lo mejor es que redujimos 235 kilogramos el peso respecto a ese vehículo."

Este sedán compacto tiene un peso de 1,010 kilogramos y el coeficiente de resistencia al viento, que significa qué tan eficiente es este auto para disipar el aire, es de 0.299, prácticamente el mismo que el de un híbrido.

Debajo del cofre se encuentra un motor de cuatro cilindros 1.4 litros que genera 100 caballos de fuerza y 95 libras-pie de torque, acoplado a una transmisión manual de cinco velocidades o una automática de cuatro cambios, que impulsan el eje delantero.

Este propulsor es una actualización del que utilizaba el SX4, al que se le mejoró la entrega de torque desde bajas revoluciones, mientras que en el plano del consumo de gasolina Suzuki presume un promedio de 19.4 kilómetros por litro.

El momento de la verdad llegó y nos subimos al auto. En algún momento supusimos que Suzuki nos dejaría llevar este vehículo por el caótico y poco cívico tráfico de la India, pero afortunadamente son más sensatos que nosotros y pusimos un poco a prueba este modelo en la pista que la marca tiene al rededor de la planta de Gurgaon.

Sin ser explosivo, el arranque nos asombró, desde bajas revoluciones se nota el trabajo en la entrega de torque, el auto va muy bien.

Quizá una de las mayores sorpresas que tuvimos fue la suspensión, que sin ser blanda, absorbe muy bien las imperfecciones del camino, sin comprometer las reacciones del auto en la curva.

El interior es también una grata sorpresa por la elegancia del diseño, los buenos acabados de los ensambles y la calidad de los materiales.

El día siguiente se nos presentó una gran oportunidad de conocer mejor este auto y su comportamiento en sus principales hábitats: ciudad y autopista.

Poco más de 300 kilómetros nos separaban de Agra, ciudad que alberga al Taj Mahal. Así, con un chofer local al volante, partimos.

La agilidad en la ciudad es de destacarse, sobre todo al ser un auto de 4.5 metros de largo, y aunque no podemos comparar el andar del motor, pues los autos que nos llevaron eran a diesel, parecía que a los conductores les habían propuesto probar todos los sistemas del auto con maniobras que en más de una ocasión nos hicieron subir los pies al tablero.

Ahí descubrimos el buen balance del chasis, que resistió cualquier maniobra inesperada, sin coquetear con algún tipo de descontról y ni que decir de los frenos, que se apoyan en un sistema antibloqueo (ABS), distribución electrónica del frenado (EBD) y asistente de frenado, siempre confiables, con gran respuesta y listos para evitar que abollarámos el vehículo.

La habitabilidad también nos dejó muy buen sabor de boca, sobre todo para las plazas traseras, donde íbamos a nuestras anchas, al igual que el espacio del maletero, que presume ser el más grande del segmento con 495 litros.

Tras regresar sanos y salvos al hotel, nos convencimos de que Suzuki tiene una gran propuesta para atacar uno de los mercados más grandes e importantes en México.

El equipo de la firma japonesa trabajó para que el Ciaz luciera como un auto fuerte, pero al mismo tiempo elegante y que tuviera un diseño que no perdiera su belleza con el paso de los años.

SUZUKI CIAZ

Motor:	L4 1.4L
Potencia hp:	100
Torque lb.-pie:	95
Transmisión:	Manual 5 velocidades, Automática 4 velocidades
Consumo:	19.4 km/l promedio
Frenos:	Disco adelante y tambor atrás con ABS y EBD
Bolsas de aire:	Frontales para conductor y pasajero
Entretenimiento:	AM/FM, CD, MP3, USB, auxiliar plug-in y Bluetooth
Precios:	
GLS Manual	**$194,900**
GLS Automática	**$217,900**
GLX Manual	**$224,900**
GLX Automática	**$239,900**

Para darle un *look* de un auto de mayor precio, este vehículo recibió detalles cromados.

La calidad de ensambles y materiales son destacables en el habitáculo.

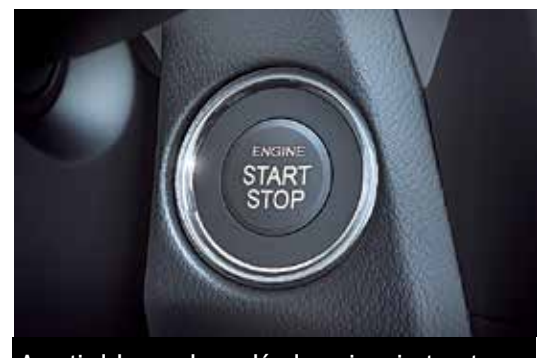
De serie este sedán cuenta con bolsas de aire frontales, ABS, distribuidor de frenada y asistente de frenada.

> "Es un automóvil sobresaliente que tiene un excelente diseño, gran desempeño de conducción y es muy cómodo. Inspira fortaleza, elegancia y deportividad."
>
> **HIDETOSHI KUMASHIRO**
> INGENIERO EN JEFE DEL PROYECTO CIAZ

235
KILOGRAMOS
se redujo el peso del Ciaz respecto al SX4

84
CENTÍMETROS
es la distancia entre las dos filas de asientos

19.4
KM/L
es el consumo promedio de gasolina del Ciaz



A partir del segundo escalón de equipamiento este modelo cuenta con encendido keyless.

Suzuki presumió que la capacidad de la cajuela es la más grande del segmento.

Este vehículo ofrece una cortina, de despliegue manual, para las plazas traseras.

Mercedes-Benz

Como ya es tradición, las marcas automotrices derrochan todo su talento de mercadotecnia para lucirse a lo largo del Super Bowl con sus comerciales. Hasta ahora, la firma alemana ha mostrado uno de los mejores, con ***Fable***, que relata la famosa carrera entre la liebre y la tortuga, pero ahora con un final menos esperado, que incluye al **Mercedes-AMG GT**.

TOP 5 SE LUCIRÁN EN LA LÍNEA DE GOLPEO

Toyota

Junto con el **Camry**, la japonesa mostrará lo maravilloso que es el ser humano en ***How great I am***: la historia de Amy Purdy, campeona de los juegos paralímpicos de invierno, combinada con el discurso que Muhhammed Ali dio antes de pelear con George Foreman en 1974.

Kia

Para poder convencer a Pierce Brosnan de manejar la totalmente nueva **Sorento**, su agente le cuenta lo maravilloso que dar un paseo tranquilo por las montañas (***Getaway***), sin disparos ni explosiones, puede ser una gran idea a bordo de la SUV de la firma coreana.

BMW

En 1994 los periodistas Bryant Gumbel y Katie Couric tuvieron una discusión al aire sobre el significado del internet y la @. La firma alemana aprovechó esta historia para subirlos al **i3** para experimentar la revolución en la movilidad en el comercial ***Newfangled Idea***.

Lexus

Han sido muy pocas las firmas que han revelado sus comerciales; la marca premium de Toyota fue una de las primeras con ***Make some noise***, en el que un grupo de jóvenes bailarines practican una coreografía, al estilo Rent, con el **NX en su versión Turbo y Hybrid**.

GADGETS

Inspiración "animal"

El Sol de primavera está cada vez más cerca, así que ve preparando la protección para tus ojos con estos lentes de sol que Oakley fabricó especialmente para Shaun White, snowboarder y skater profesional. Tienen el estilo más clásico de la firma estadunidense Holbrook; su marco es negro mate con detalles dorados y los lentes son grises polarizados y con protección contra rayos ultravioleta, para que cuando quieras imitar algún truco de "animal", como es conocido este atleta, tus ojos no se lastimen.

www.oakley.com
Precio: 190 dólares

Personaje principal

Conviértete en el protagonista de la historia al estilo del emblemático Steve McQueen, quien amaba los Porsche. Para que nunca pierdas de vista tu objetivo, la casa de Stuttgart diseñó especialmente esta playera, fabricada en algodón, con la imagen estampada del actor posando junto a su 911. Al fondo, encontrarás un 917, prototipo que le dio el primer triunfo al constructor alemán en 1970 y el que utilizó McQueen en la película acerca de las 24 Horas de Le Mans.

shop4.porsche.com
Precio: 69 dólares

Un baño con clase

Cambia la playera o la toalla alrededor del cuerpo cuando salgas de la alberca por con esta bata de baño que encierra toda la filosofía de estilo de vida de Maserati. Es de algodón y está tejida especialmente para absorber la humedad y para secarse fácilmente. También cuenta con una capucha para que cubras tu cabeza mojada del aire frío. Su color azul, alusivo en toda la colección del Trofeo MC Worls Series, combina con las orillas en rojo y blanco y lleva la rúbrica del equipo de carreras (Maserati Corse) en el bolsillo izquierdo.

www.maseratistore.com
Precio: 169.30 dólares

El paso de Iceman

Si eres *fan* de Kimi Räikkönen debes tener estos tenis que la Scuderia Ferrari y Puma diseñaron especialmente para Iceman.

Su diseño es muy del estilo *racing,* con una suela delgada antiderrapante y en piel, mientras que los colores, blanco y azul, son fríos para representar la actitud calculadora del campeón del mundo finlandés; el escudo del Cavallino Rampante se luce a un costado de los tenis.

Y como todo buen tifosi no te puedes perder las pruebas del SF15-T que hará Kimi en Jerez de la Frontera, España, para iniciar las pruebas de pretemporada de Fórmula 1, el 3 y 4 de febrero.

store.ferrari.com
Precio: 96 dólares

Con el brillo de las estrellas

Elegancia, sofisticación y todo el glamour de Mercedes-Benz puede estar al alcance de la mano de tu chica con este reloj que la firma alemana ofrece dentro de su portafolio de productos. Su correa de acero inoxidable dorado y cerámica blanca combina a la perfección con la montura del mismo material. El dial blanco presume la marca de las horas y las manecillas en chapa de oro y al centro el dial tiene una sección de nácar. El cristal es de minerales que refuerzan su estructura y evitan las ralladuras.

shop.mercedes-benz.com
Precio: 305 libras esterlinas

CONSULTORIO

El camino ideal para disfrutar tu moto

Para vivir al máximo la experiencia en cada viaje a bordo de tu corcel debes preparar muy bien tu ruta

POR MARTHA ELENA BLANCO
martha.blanco@gimm.com.mx

Este fin de semana es el primer puente del año y seguramente más de un grupo de motociclistas estén pensando en salir a pasear y poder disfrutar de las maravillas naturales que ofrece nuestro país.

Sin embargo, a diferencia de un auto, donde si quieres enciendes el motor y surcas el asfalto en busca de aventuras, la moto permite salirse de lo convencional y vistar parajes poco conocidos, con caminos más divertidos que la carretera, pero para lograr una grata experiencia hay que saber planear nuestra ruta.

Gerardo Ibarra, director de Motorrad Explorer, quien tiene ya casi diez años diseñando excursiones para distintos tipos de motos, sabe que es un trabajo difícil y por eso nos dio unos consejos antes de que iniciemos nuestras andanzas.

"Lo primero que tiene que existir es el deseo de conocer un destino. Ya con la idea en la cabeza hay que investigar los caminos que hay para llegar hasta ese lugar y si tenemos el equipo adecuado para poder enfrentarlos, sobre todo la moto sin quedarnos varados a la mitad de nuestro camino", explicó Gerardo.

Normalmente para hacer turismo es recomendable una doble propósito, pues es la más versátil. También es importante revisar si el casco, la chamarra y los guantes son apropiados para el viaje, como, por ejemplo, un casco abatible para tener mayor ventilación o una chamarra impermeable para soportar las lluvias.

"Tienes que saber en qué época vas. En la moto es crítico tener malas condiciones en el camino, porque puede ser un factor que cause un accidente muy grave. También hay que analizar si sé arreglar mi moto o si voy a llevar herramienta", explicó Ibarra.

Es recomendable que siempre lleves contigo teléfono celular, navegador GPS, kit de reparación de nuemáticos, herramientas como pinzas, desarmadores y cinta de aislar, aceite de moto y botiquín.

Otro punto a revisar antes de planear el viaje es la capacidad del tanque de gasolina de la moto y su rendimiento. "El promedio para poder hacer un viaje largo es de 300 km por tanque. Es lo deseable para que en una ruta puedas tener buenos intervalos de camino sin quedarte sin combustible".

Si deseas vivir la experiencia pero careces de tiempo para organizarla, acercarte a los expertos para que te orienten o para unirte a una de las excursiones que planean a lo largo del año. Encontrarás toda la información que necesitas en *www.motorradexplorer.com* y también podrás ponerte en contacto con el directivo para cualquier duda tengas.

Foto: Yamaha

RECUERDA+

» **Elige el destino:** antes de preparar algo escoge un lugar al que tengas muchas ganas de viajar. Este deseo le dará un plus a tu experiencia.

» **Jinete prevenido:** anticípate a cualquier contratiempo que puedas tener y siempre lleva herramienta contigo. Si es tu primer viaje en moto, acércate a los más experimentados y escucha sus consejos: los viajes siempre amplían el conocimiento.

» **A la mano:** Es preferible llevar la licencia de conducir y el dinero en una bolsa de la chamarra que sea de fácil acceso, evitarás perder tiempo en caso de utilizarlos.

¿POR QUÉ LO COMPRARÍA

SABE LIDIAR CON TODO

Fotos: Peugeot

El Peugeot 301 une los mejores atributos estéticos de la firma francesa con un empaque hecho para lidiar con las inclemencias de la ciudad

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gimm.com.mx

Generalmente los automóviles diseñados para los mercados emergentes son poco agraciados, y es que en ellos se busca fiabilidad, eficiencia y durabiliad, pero Peugeot no podía hacer un modelo de estas características sin ponerle su toque francés con el 301.

Por fuera este auto sigue los nuevos cánones estéticos de la firma, líneas elegantes y detalles de cromo, pero en un empaque más resistente, suspensiones más suaves que en los modelos que llegan de Europa y mayor altura con respecto al piso.

El interior también luce con plásticos menos suaves, que buscan ser resistentes, pero con el toque de refinamiento que se puede encontrar en los demás modelos de la firma. Incluso los asientos tienen soportes laterales en el respaldo.

Una de las grandes novedades para este año fue la llegada a México del motor turbodiesel 1.5 litros, que genera 92 caballos de fuerza y 169 libras-pie de torque, acoplado a una caja manual de cinco velocidades o una automática de cinco cambios.

Esta variante se unió al propulsor de gasolina 1.5L de 115 hp y 110 libras-pie de torque, unido a las mismas cajas de velocidades que el diesel.

El sistema de entretenimiento mantiene el mando multifunción detrás del volante, con sintonizador AM, FM, CD y conexiones USB y auxiliar plug-in, además de bluetooth para el teléfono celular. Este sistema tiene cuatro bocinas.

Del lado de la seguridad, los frenos, de disco adelante y tambor atrás, cuentan con ABS y repartidor electrónico del frenado, mientras que en el interior cuenta con dos bolsas de aire frontales, para conductor y pasajero, y en la versión tope agrega bolsas laterales también para los ocupantes de la primera fila.

El dinamismo y confiabilidad de este modelo quedaron de manifiesto el año pasado cuando su hermano gemelo, Citroën C-Elysée, ganó el Campeonato Mundial de Autos Turismo (WTCC).

El 301 redefine los esquemas de lo que un auto de batalla debe ser: bueno, bonito y aguantador.

EL PEUGEOT 301, A FONDO

MOTOR

Tipo: L4 1.5L
Potencia hp: 115
Torque lb.-pie: 110
Transmisión: Manual 5 vels. Automática 5 vels.
Tracción: Delantera

EQUIPAMIENTO

Asientos: Forrados en tela, con ajuste manual
Volante: De plástico, con ajuste de altura y contoles de audio detrás
Entretenimiento: AM/FM, CD, MP3, USB, axiliar plug-in, bluetooth y cuatro bocinas

SEGURIDAD

Bolsas de Aire: Frontales y laterales para conductor y pasajero
Cinturones: Cuatro de tres puntos y uno ventral para la plaza central del asiento trasero
Frenos: Discos adelante, tambores atrás con ABS
Otros sistemas: Distribuidor electrónico del frenado (EBD)

LA HISTORIA

» **La primera vez que Peugeot utilizó la nomenclatura 301 fue en un modelo compacto que lanzó en 1932 y vendió hasta 1936, año en que fue sustituido por el 302.**

» **En 2012 la firma francesa revivió este nombre y con el nuevo 301 arrancó una tendencia en el nombramiento de sus modelos, dejando los números 01 para los modelos destinados a mercados emergentes y el 08 para sus autos más tradicionales. Ello indica que no habrá un sucesor de este vehícuo que se llame 301, ni los demás modelos llegarán a completar el ciclo de números primarios.**

MÁS DETALLES

Tanque:	50 litros
Combustible:	Premium
Costo del llenado:	$719.00 (14.30 pesos por litro)
Consumo:	15.6 km/l promedio
Dirección:	Electrohidráulica
Suspensión delantera:	Pseudo McPherson
Suspensión trasera:	Barra de torsión en forma de H, con brazo de control
Rines:	Aluminio de 15 o 16 pulgadas

$184,900
ES EL COSTO
de la versión más accesible del 301 en México, la llamada Acces

$234,900
ES EL PRECIO
de la variante más equipada de este sedán compacto de Peugeot

El diseño del 301 es sobrio y mantiene la elegancia que Peugeot imprime en todos sus vehículos, incluso tiene acabados de cromo que le dan una mejor apariencia.

El sistema de sonido mantiene los controles en un mando colocado detrás del volante.

Sin ser espectacular, como los modelos de gama más alta, el tablero de este auto mantiene el buen gusto de Peugeot.

Como lo exige este segmento, la cajuela del 301 es amplia y tiene una boca amplia para meter cualquier tipo de artículos.

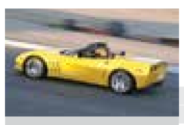
El interior presume acabados de buen nivel, combinando plásticos negros con detalles de cromo, piel y acabado tipo piano.

S » Sí | N » No
SN » No Disponible | TIPT » Tiptronic
HP » Caballos de Fuerza | RPM » Revoluciones x Minuto
FRT » Frontal | LAT » Lateral
AT » Automático | MAT » Manual

PRECIOS Y TIPO DE CAMBIO SUJETOS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO

1.5 TONELADAS pesa el R8 gracias a sus materiales ligeros

7 MARCHAS tiene la transmisión automática de doble embrague del Z4 M Sport



7 generaciones se han fabricado del Corvette a lo largo de sus 60 años de vida

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
ACURA									WWW.ACURA.COM.MX
ILX PREMIUM	$402,900.00	L4	2.0	150	ND	ND	S	S	S
ILX TECH	$442,900.00	L4	2.0	150	ND	ND	S	S	S
MDX SH AWD	$789,900.00	V6	3.5	290	ND	ND	S	S	S
RDX	$579,900.00	V6	3.5	273	ND	ND	S	S	S
RLX	$889,000.00	V6	3.5	310	ND	ND	S	S	S
TLX TECH	$515,000.00	L4	2.4	206	ND	ND	S	S	S
TLX ADVANCE	$614,900.00	V6	3.5	290	ND	ND	S	S	S
ALFA ROMEO									WWW.ALFAROMEO.COM.MX
MITO QUADRIFOGLIO	$399,900.00	L4	1.4	170	7.5	16	S	S	S
GIULIETTA QUADRIFOGLIO	$499,900.00	L4	1.8	235	6.8	12	S	S	S
AUDI									WWW.AUDI.COM.MX
A1 COOL S-TRONIC	$303,100.00	L4	1.4	122	8.9	19.52	S	S	S
A1 EGO S-TRONIC	$360,250.00	L4	1.4	122	8.9	19.52	S	S	S
A1 S-LINE	$416,000.00	L4	1.4	185	6.9	ND	S	S	S
A1 SPORTBACK COOL S-TRONIC	$319,000.00	L4	1.4	122	9	19.52	S	S	S
A1 SPORTBACK S LINE	$433,150.00	L4	1.4	185	7	ND	S	S	S
A3 AMBIENTE S-TRONIC	$362,500.00	L4	1.4	125	9.3	ND	S	S	S
A3 AMBIENTE 1.8	$395,500.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
A3 S-LINE	$454,000.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
S3	$639,000.00	L4	2.0	285	4.9	ND	S	S	S
A3 SEDÁN S LINE	$505,400.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
S3 SEDÁN	$639,000.00	L4	2.0	285	4.9	ND	S	S	S
A3 CABRIOLET ATTRACTION	$541,100.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
A3 CABRIOLET S LINE	$599,600.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
A4 TDI SPORT	$556,200.00	L4	2.0	177	7.9	21.7	S	S	S
A4 TDI TRENDY	$514,700.00	L4	2.0	177	7.9	21.7	S	S	S
A4 LUXURY S-TRONIC	$585,000.00	L4	2.0	225	6.4	12.9	S	S	S
A4 TRENDY MULTITRONIC	$507,100.00	L4	2.0	225	6.9	15.8	S	S	S
S4	$972,600.00	L4	3.0	333	5	12.1	S	S	S
A5 COUPÉ LUXURY MULTITRONIC	$709,900.00	L4	2.0	225	6.9	14.4	S	S	S
A5 COUPÉ S LINE QUATTRO	$769,000.00	L4	2.0	225	6.9	14.4	S	S	S
A5 COUPÉ S LINE 3.0	$889,000.00	L4	3.0	272	5.8	12.1	S	S	S
RS5	$1,414,000.00	V8	4.2	450	ND	ND	S	S	S
S5	$1,100,200.00	L4	3.0	333	5	12.1	S	S	S
A5 SPORTBACK LUXURY	$593,650.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
A5 SPORTBACK 2.0 S LINE	$723,000.00	L4	2.0	225	6.9	14.4	S	S	S
S5 SPORTBACK	$1,083,200.00	L4	3.0	333	5	12.1	S	S	S
A6 LUXURY	$675,000.00	L4	2.0	180	8.3	14.36	S	S	S
A6 TDI ELITE	$870,570.00	V6	3.0	245	6.2	16.68	S	S	S
A6 S LINE	$990,950.00	V6	3.0	310	5.5	12.62	S	S	S
S6	$1,231,550.00	V6	4.0	420	4.6	10.99	S	S	S
A7 LUXURY	$958,650.00	V6	3.0	310	5.6	12.62	S	S	S
A7 ELITE	$1,029,850.00	V6	3.0	310	5.6	12.62	S	S	S
S7	$1,379,250.00	V6	4.0	420	4.6	10.99	S	S	S
A8 3.0 ELITE	$1,240,000.00	V8	3.0	310	ND	ND	S	S	S
A8 LWB PREMIUM	$1,789,600.00	V8	4.0	435	ND	ND	S	S	S
A8 LWB W12	$2,119,600.00	W12	6.3	500	4.7	9.47	S	S	S
S8	$1,999,600.00	V8	4.0	520	4.2	ND	S	S	S
TT COUPÉ 1.8	$629,999.98	L4	1.8	160	7.1	ND	S	S	S
TT COUPÉ 2.0	$669,999.94	V6	2.0	211	6.0	ND	S	S	S
TTS COUPÉ 2.0	$912,000.00	L4	2.0	272	5.2	12.13	S	S	S
TTRS COUPÉ S-TRONIC	$1,149,000.00	L4	2.5	340	4.5	12.69	S	S	S
Q3 TDI	$550,400.00	L4	2.0	177	ND	ND	S	S	S
Q3 LUXURY	$513,100.00	L4	2.0	170	ND	ND	S	S	S
Q3 S LINE	$553,300.00	L4	2.0	170	6.9	14.66	S	S	S
Q3 S LINE PLUS	$649,800.00	L4	2.0	211	6.9	14.66	S	S	S
Q5 ELITE	$711,500.00	L4	2.0	225	7.1	14.27	S	S	S
Q5 TRENDY	$599,900.00	L4	2.0	225	7.1	14.27	S	S	S
Q5 TDI ELITE	$806,900.00	V6	3.0	245	6.5	ND	S	S	S
SQ5	$949,900.00	V6	3.0	354	5.4	ND	S	S	S
Q7 TDI	$1,006,200.00	V6	3.0	40	ND	ND	S	S	S
Q7 TDI LAND OF QUATTRO	$1,068,500.00	V6	3.0	40	ND	ND	S	S	S
Q7 ELITE	$1,001,900.00	V6	3.0	333	6.9	14.27	S	S	S
Q7 SLINE	$1,060,000.00	V8	4.2	340	6.4	ND	S	S	S
R8 COUPÉ	$1,928,700.00	V8	4.2	430	4.6	9.59	S	S	S
R8 COUPÉ V10 PLUS MANUAL	$2,717,700.00	V10	5.2	525	4.1	6.70	S	S	S
R8 SPYDER V10	$2,599,100.00	V10	5.2	525	4.1	ND	S	S	S
BENTLEY									WWW.BENTLEYMOTORS.COM
CONTINENTAL FLYING SPUR	243,900 dls.	W12	6.0	616	4.6	14.7	S	S	S
CONTINENTAL GT	250,800 dls.	W12	6.0	567	4.5	14.5	S	S	S
CONTINENTAL GTC	274,900 dls.	W12	6.0	567	4.7	14.9	S	S	S
MULSANNE	388,900 dls.	V8	6.7	505	5.3	16.9	S	S	S
BMW									WWW.BMW.COM.MX
118iA AUTOMÁTICO 3 PUERTAS	$394,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S
118iA MANUAL 5 PUERTAS	$384,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S
118i URBAN LINE AUTOMÁTICO 3 PUERTAS	$439,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S
118i SPORT LINE AUTOMÁTICO 5 PUERTAS	$459,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S
118i M SPORT AUTOMÁTICO	$479,900.00	L4	1.5	170	7.2	17.2	S	S	S
M135iA	$689,900.00	L6	3.0	306	5.2	11.7	S	S	S
220 iA COUPÉ AUTOMÁTICO	$459,900.00	L4	2.0	184	7.0	16.6	S	S	S
220iA COUPÉ SPORT LINE AUTOMÁTICO	$494,900.00	L4	2.0	184	7.0	16.6	S	S	S
M235iA M SPORT	$754,900.00	L6	3.0	326	4.8	13.1	S	S	S
320iA	$499,900.00	L4	2.0	184	7.3	16.6	S	S	S
320iA LUXURY LINE	$519,900.00	L4	2.0	184	7.3	16.6	S	S	S
320iA SPORT LINE	$534,900.00	L4	2.0	184	7.3	16.6	S	S	S
328iA LUXURY LINE	$639,90000	L4	2.0	245	5.9	15.8	S	S	S
328iA MODERN LINE	$639,900.00	L4	2.0	245	5.9	15.8	S	S	S
328iA M SPORT	$694,900.00	L4	2.0	245	5.9	15.8	S	S	S
335iA LUXURY LINE	$809,900.00	L6	3.0	340	5.3	16.9	S	S	S
335iA M SPORT AUTOMÁTICO	$864,900.00	L6	3.0	306	5.3	16.9	S	S	S
ACTIVEHYBRID 3 LUXURY LINE	$914,900.00	L6	3.0	340	5.3	ND	S	S	S
ACTIVEHYBRID 3 SPORT LINE	$939,900.00	L6	3.0	340	5.3	ND	S	S	S
428iA LUXURY LINE	$739,900.00	L4	2.0	245	5.8	ND	S	S	S
428iA SPORT LINE	$759,900.00	L4	2.0	245	5.8	15.6	S	S	S
435iA M SPORT CONVERTIBLE	$1,009,900.00	L6	3.0	306	5.1	13.5	S	S	S
535iA M SPORT	$1,009,900.00	L6	3.0	306	5.7	12.9	S	S/N	S
550iA LUXURY LINE	$1,304,900.00	V8	4.5	449	4.6	11.3	S	S/N	S
550iA M SPORT	$1,344,900.00	V8	4.5	449	4.6	11.3	S	S/N	S
535iA GRAN TURISMO LUXURY LINE	$1,079,900.00	L6	3.0	306	6.1	12.2	S	S	S
ACTIVEHYBRID 5 M SPORT	$1,129,900.00	L6	3.0	340	5.9	14.2	S	S	S
650iA COUPÉ AUTOMÁTICO	$1,509,900.00	V8	4.5	450	4.6	10.8	S	S	S/S/N
650iA COUPÉ M SPORT	$1,539,900.00	V8	4.5	450	4.6	10.8	S	S	S/S/N
650iA GRAN COUPÉ	$1,68900.00	V8	4.5	450	4.6	10.8	S	S	S/S/N
740iA SEDÁN AUTOMÁTICO	$1,399,900.00	L6	3.0	320	5.7	12.6	S	S	S
750iA SEDÁN AUTOMÁTICO	$1,739,900.00	V8	4.5	450	4.8	11.6	S	S	S
760LiA SEDÁN AUTOMÁTICO	$2,309,900.00	V12	5.6	544	4.6	7.75	S	S	S
X1 sDRIVE 20 iA AUTOMÁTICO	$536,900.00	L4	2.0	184	7.7	14.7	S	S	S
X1 sDRIVE 20 iA SPORTLINE	$549,900.00	L4	2.0	184	7.7	14.7	S	S	S
X3 xDRIVE 28iA X LINE	$699,900.00	L4	2.0	245	6.7	13.3	S	S	S
X3 xDRIVE 35iA M SPORT	$849,900.00	L6	3.0	306	5.7	11.3	S	S	S
X4 xDRIVE 35iA X LINE	$849,900.00	L6	3.0	306	5.5	12.19	S	S	S
X4 xDRIVE 35iA M SPORT	$899,900.00	L6	3.0	306	5.5	12.19	S	S	S
X5 xDRIVE 50iA M SPORT	$1,264,900.00	V8	4.4	450	5.0	10.44	S	S	S
X5 xDRIVE 50iA EXCELLENCE	$1,204,900.00	V8	4.4	450	5.0	10.44	S	S	S
X5 xDRIVE 50iA SECURITY PLUS	$3,409,900.00	V8	4.4	450	5.9	9.65	S	S	S
X6 xDRIVE 50iA EXTRAVAGANCE	$1,289,900.00	V8	4.4	450	4.8	10.64	S	S	S
X6 xDRIVE 50iA M SPORT	$1,289,900.00	V8	4.4	450	4.8	10.64	S	S	S
Z4 sDRIVE 18iA	$689,900.00	L4	2.0	156	8.1	14.7	S	S	S
Z4 SDRIVE 35iS M SPORT	$959,900.00	L6	3.0	340	4.8	11.1	S	S	S
M3 SEDÁN	$1,409,900.00	L6	3.0	431	4.1	12.21	S	S	S
M4 COUPÉ	$1,419,900.00	L6	3.0	431	4.1	12.34	S	S	S
M4 CONVERTIBLE	$1.529,900.00	L6	3.0	431	4.4	12.12	S	S	S
M5 SEDÁN COMPETITION EDITION	$2,009,900.00	V8	4.4	575	4.2	10.1	S	S	S
M6 COUPÉ COMPETITION EDITION	$2,259,900.00	V8	4.4	575	4.1	9.99	S	S	S
M6 GRAN COUPÉ COMPETITION EDITION	$2,359,900.00	V8	4.4	575	4.1	10.04	S	S	S
BUICK									WWW.BUICK.COM.MX
ENCLAVE	$726,900.00	V6	3.6	288	ND	10.72	S	S	S
ENCORE	$418,000.00	L4	1.4	138	ND	16.18	S	S	S
LACROSSE	$639,400.00	V6	3.6	304	ND	11.5	S	S	S
VERANO TELA	$377 ,800.00	L4	2.0	250	ND	13.17	S	S	S
VERANO PREMIUM TURBO	$449 ,200.00	L4	2.0	250	ND	12.4	S	S	S
CADILLAC									WWW.CADILLAC.COM.MX
ATS SEDÁN PREMIUM SPORT	$642,900.00	L4	2.0	272	ND	ND	S	S	S
ATS COUPÉ	$694,900.00	L4	2.0	272	ND	ND	S	S	S
CTS LUXURY	$760,400.00	V6	3.6	321	ND	ND	S	S	S
CTS PREMIUM	$837,200.00	L4	2.0	272	ND	ND	S	S	S
ESCALADE	$1,075,400.00	V8	6.2	403	ND	8.23	S	S	S
SRX LUXURY FWD	$ 611,900.00	V6	3.6	308	ND	ND	S	S	S
SRX PREMIUM AWD	$ 742,400.00	V6	3.6	308	ND	ND	S	S	S
CHEVROLET									WWW.CHEVROLET.COM.MX
AVEO LS MANUAL	$141,000.00	L4	1.6	103	ND	16.6	N	N	N
AVEO LT AUTOMÁTICO	$188,000.00	L4	1.6	103	ND	16.6	N	N	N
AVEO LTZ AUTOMÁTICO	$201,000.00	L4	1.6	103	ND	16.6	S	N	N
CRUZE LS MANUAL	$247,700.00	L4	1.8	138	ND	14.2	S	N	S/N/N
CRUZE LT TELA	$285,700.00	L4	1.8	138	ND	14.2	S	S	S/N/N
CRUZE LT PIEL	$317,300.00	L4	1.8	138	ND	14.2	S	S	S/S/S
CAMARO COUPÉ LT	$435,900.00	V6	3.6	323	ND	9.8	N	S	S
CAMARO COUPÉ SS TA	$637,900.00	V8	6.2	400	ND	9.8	N	S	S
CAMARO SPRING EDITION	$585,400.00	V8	6.2	400	ND	9.8	N	S	S
CAMARO COUPÉ ZL1	$687,400.00	V8	6.2	580	ND	8.97	S	N/S	S
CAMARO ZL1 CONVERTIBLE	$928,700.00	V8	6.2	580	ND	8.97	S	N/S	S
CAPTIVA SPORT LS	$327,600.00	L4	2.4	182	ND	11.5	N	S	S
CAPTIVA SPORT LS PIEL	$394,200.00	L4	2.4	182	ND	11.5	N	S	S
CAPTIVA SPORT LT PIEL	$415,700.00	V6	3.0	264	ND	11.5	N	S	S
CHEYENNE 2500 CAB. REGULAR LT	$483,800.00	V8	5.3	355	ND	ND	N	N	S
CHEYENNE 2500 CREW CAB 4X4 LTZ	$740,100.00	V8	5.3	355	ND	ND	N	N	S
COLORADO DOBLE CABINA LT 4X2	$379,500.00	L6	3.6	236	ND	ND	S	S	S/N/N
COLORADO DOBLE CABINA LT 4X4	$424,500.00	L6	3.6	236	ND	ND	S	S	S/N/N
CORVETTE STINGRAY COUPÉ	$1,100,000.00	V8	6.2	460	ND	ND	S	N	S
CORVETTE STINGRAY CONVERTIBLE 2014	$1,061,000.00	V8	6.2	460	ND	ND	S	N	S
EXPRESS CARGO VAN LS	$458,500.00	V6	4.3	195	ND	ND	S	N/S	S/N/N
EXPRESS PASSENGER VAN PAQ. D	$491,500.00	V8	5.3	310	ND	ND	S	N/S	S/N/N
EXPRESS PASSENGER VAN PAQ. C	$602,300.00	V8	5.3	310	ND	ND	S	N/S	S/N/N
EXPRESS CUTAWAY	$454,400.00	V8	6.0	323	ND	ND	N	N	S/N/N
MALIBU LT TELA	$341,100.00	L4	2.5	197	ND	ND	S	S	S
MALIBU LT PIEL	$398,200.00	L4	2.5	197	ND	ND	S	S	S
MALIBU LTZ	$438,000.00	L4	2.0	259	ND	ND	S	S	S
MATIZ LS	$97,400.00	L4	1.0	65	ND	18.5	N	N	N
MATIZ LS AIRE	$102,400.00	L4	1.0	65	ND	18.5	N	N	N
SILVERADO 1500 CABINA REGULAR LS	$313,400.00	V6	4.3	285	ND	ND	S	N/N	S
SILVERADO 1500 CABINA REGULAR LS AUT.	$342,000.00	V6	4.3	285	ND	ND	S	N/N	S
SILVERADO 2500 CABINA REGULAR	$376,700.00	V8	5.3	355	ND	10.61	S	N/N	S
SILVERADO 2500 CABINA EXTENDIDA	$403,500.00	V8	5.3	355	ND	10.2	S	N/N	S
SILVERADO 2500 DOBLE CABINA 4x4	$494,000.00	V8	5.3	355	ND	10.78	S	N/N	S
SILVERADO 3500 DOBLE CABINA 4x4	$411,900.00	V8	6.0	312	ND	ND	N	N/N	S/N/N
SPARK LS	$123,000.00	L4	1.2	81	ND	17.5	N	ND	N
SPARK BYTE	$167,700.00	L4	1.2	81	ND	17.5	S	ND	S/S/N
SONIC LS	$173,400.00	L4	1.6	115	ND	15.5	N	ND	N
SONIC LT AUT	$209,400.00	L4	1.6	115	ND	15.5	S	ND	S/N/N
SONIC LTZ	$226,400.00	L4	1.6	115	ND	15.5	S	ND	S/S/N
SONIC RS	$273,900.00	L4	1.4	138	ND	ND	S	S/S	S/S/S
SUBURBAN LS	$716,000.00	V8	5.3	320	ND	ND	S	N/S	S
SUBURBAN LT PIEL CUBO	$799,000.00	V8	5.3	320	ND	ND	S	N/S	S

1.6 LITROS turbocargado es la capacidad de su motor

252 LB-PIE de torque tiene este auto

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
SUBURBAN LTZ 4X4	$863,000.00	V8	5.3	320	ND	ND	S	N/S	S
TAHOE LS TELA	$665,900.00	V8	5.3	355	ND	ND	S	S	S
TAHOE LT PIEL CUBO	$747,900.00	V8	5.3	355	ND	ND	S	S	S
TAHOE LTZ	$811,900.00	V8	5.3	355	ND	ND	S	S	S
TORNADO LS	$194,400.00	L4	1.8	105	ND	13.2	N	N	N
TORNADO LT A/A	$233,400.00	L4	1.8	107	ND	13.2	S	N	N
TRAX LS	$253,700.00	L4	1.8	140	ND	14.3	ND	N	S/S/N
TRAX LT	$277,600.00	L4	1.8	140	ND	14.3	ND	N	S/S/N
TRAX LTZ PAQ. D	$349,800.00	L4	1.8	140	ND	14.3	ND	S	S
TRAVERSE LT PIEL	$589,300.00	V6	3.6	281	ND	ND	S	S	S
CHRYSLER									WWW.CHRYSLER.COM.MX
200 LIMITED	$329,900.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	S	S
200 C	$382,900.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	S	S
200 C ADVANCE	$459,900.00	V6	3.6	295	ND	ND	S	S	S
300 C LUJO 2014	$594,900.00	V6	3.6	292	ND	ND	S	S	S
300 C SRT8 2014	$795,900.00	V8	6.4	470	ND	ND	S	S	S
TOWN & COUNTRY Li	$392,400.00	V6	3.6	283	ND	ND	S	S	S
TOWN & COUNTRY TOURING PIEL	$527,400.00	V6	3.6	283	ND	ND	S	S	S
TOWN & COUNTRY LIMITED	$614,400.00	V6	3.6	283	ND	ND	S	S	S
DODGE									WWW.DODGE.COM.MX
i10 GL-BASE	$128,900.00	L4	1.1	66	ND	ND	N	S	N
i10 GL	$130,900.00	L4	1.1	66	ND	ND	N	S	N
i10 GLS SAFETY	$174,900.00	L4	1.1	66	ND	ND	S	S	S
ATTITUDE GL MT	$183,900.00	L4	1.4	108	ND	ND	N	S	N
ATTITUDE GL AT	$199,900.00	L4	1.6	124	ND	ND	N	S	N
ATTITUDE GLS AT	$241,900.00	L4	1.6	124	ND	ND	S	S	S/S/N
AVENGER GTS	$269,400.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	N	S
AVENGER GTS SPORT	$292,400.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	N	S
CHALLENGER BLACK LINE	$479,900.00	V6	3.6	305	ND	ND	S	S	S
CHALLENGER SRT	$899,900.00	V8	6.4	470	ND	ND	S	S	S
CHARGER R/T	$544,900.00	V8	5.7	370	ND	ND	S	S	S
CHARGER SRT8	$735,900.00	V8	6.4	470	ND	ND	S	S	S
DART SXT MT	$280,400.00	L4	2.4	184	ND	ND	S	S	S
DART SXT AT	$299,300.00	L4	2.4	184	ND	ND	S	S	S
DART GT AT	$369,900.00	L4	2.4	184	ND	ND	S	S	S
DURANGO LIMITED	$614,900.00	V6	3.6	290	ND	ND	S	S	S
DURANGO R/T	$714,900.00	V8	5.7	360	ND	ND	S	S	S
JOURNEY SE	$329,900.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	S	S/N/N
JOURNEY SE 7 PASAJEROS	$349,900.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	S	S/N/N
JOURNEY SXT 5 PASAJEROS	$359,900.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	S	S
JOURNEY SXT 7 PASAJEROS	$394,900.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	S	S
JOURNEY R/T	$444,900.00	V6	3.6	283	ND	ND	S	S	S
VISION	$195,900.00	L4	1.6	115	ND	ND	S	ND	S/N/N
FERRARI									WWW.FERRARIMEXICO.COM.MX
CALIFORNIA	279,900 dls.	V8	4.3	460	4	ND	S	S/S	S/S/S
458 ITALIA	315,000 dls.	V8	4.5	570	3.4	7.2	S	S/S	S/N/N
FF	435,000 dls.	V12	6.0	660	3.7	15.4	S	S/S	S/N/N
FIAT									WWW.FIAT.COM.MX
500 TRENDY MT	$209,900.00	L4	1.4	101	ND	ND	S	N/S	N/N/N
500 SPORT AT	$269,900.00	L4	1.4	101	ND	ND	S	N/S	S S
500 SPORT TURBO AT	$299,900.00	L4	1.4	101	ND	ND	S	N/S	S
500 LOUNGE CONVERTIBLE AT	$314,900.00	L4	1.4	101	ND	ND	S	N/S	S
500 ABARTH MT	$329,900.00	L4	1.4	160	ND	ND	S	N/S	S
500 ABARTH CONVERTIBLE AT	$381,900.00	L4	1.4	160	ND	ND	S	N/S	S
500 1957 EDITION (LIMITADA)	$299,900.00	L4	1.4	101	ND	ND	S	N/S	S
500 DIAVOLO EDICION LIMITADA	$239,900.00	L4	1.4	101	ND	ND	S	N/S	S/N/N
PALIO ESSENCE	$184,900.00	L4	1.6	115	ND	ND	S	N	S/N/N
PALIO ADVENTURE AUTOMÁTICO	$249,900.00	L4	1.6	113	ND	ND	S	N	S/N/N
PUNTO	$264,900.00	L4	1.4	135	8.5	ND	S	S	S
FORD									WWW.FORD.COM.MX
ECOSPORT SE TM	$251,000.00	L4	2.0	145	ND	ND	S	S	S/N/N
ECOSPORT TITANIUM TM	$319,100.00	L4	2.0	145	ND	ND	S	S	S/N/N
EDGE SE	$398,500.00	V6	3.5	285	ND	ND	S	S	S
EDGE LIMITED	$532,900.00	V6	3.5	285	ND	ND	S	S	S
ESCAPE S	$299,900.00	L4	2.5	168	ND	ND	S	S	S
ESCAPE S PLUS	$329,900.00	L4	2.5	168	ND	ND	S	S	S
ESCAPE SE ECOBOOST	$359,900.00	L4	2.0	240	ND	ND	S	S	S
EXPEDITION LIMITED 4X2	$737,200.00	V6	3.5	365	ND	ND	S	S	S
EXPEDITION XL MAX 4X2	$650,900.00	V6	3.5	290	ND	ND	S	S	S
EXPEDITION LIMITED MAX 4X4	$813,300.00	V6	3.5	365	ND	ND	S	S	S
EXPEDITION KING RANCH	$750,100.00	V8	5.4	310	ND	ND	S	S	S
EXPLORER XLT BASE	$507,900.00	V6	3.5	290	ND	ND	S	S	S
EXPLORER XLT PIEL	$559,000.00	V6	3.5	290	ND	ND	S	S	S
F-150 REG CAB 4X2	$314,000.00	V6	3.7	302	ND	ND	S	S	S
F-150 XL DOBLE CAB 4X2	$455,900.00	V8	3.7	302	ND	ND	S	S	S
F-250 CREW CAB DIESEL 4X4	$696,000.00	V8	6.7	300	ND	ND	S	S	S
F-350 XL PLUS 6.2 L GAS TA A/A	$396,700.00	V8	6.2	385	ND	ND	S	N	S/N/N
F-450 KTP 6.7 L DIESEL TA	$544,600.00	V8	6.7	300	ND	ND	S	N	S/N/N
F-550 KTP 6.7 L DIESEL TA	$616,100.00	V8	6.7	362	ND	ND	S	N	S/N/N
FIESTA SEDÁN S MT	$179,900.00	L4	1.6	120	ND	ND	S	S	S/N/N
FIESTA SEDÁN SE AT	$221,200.00	L4	1.6	120	ND	ND	S	S	S
FIESTA SEDÁN TITANIUM	$264,300.00	L4	1.6	120	ND	ND	S	S	S
FIESTA HATCHBACK SE AT	$221,200.00	L4	1.6	120	ND	ND	S	S	S
FIESTA ST	$299,900.00	L4	1.6	197	ND	ND	S	S	S/S/S
FOCUS SEDÁN AMBIENTE MT	$209,900.00	L4	2.0	160	ND	ND	S	S	S/S/N
FOCUS SEDÁN TREND AT	$265,400.00	L4	2.0	160	ND	ND	S	S	S/S/S
FOCUS HATCHBACK TREND SPORT AT	$276,500.00	L4	2.0	160	ND	ND	S	S	S/S/S
FOCUS SEDÁN TITANUIM	$315,500.00	L4	2.0	160	ND	ND	S	S	S/S/N
FOCUS ST	$369,300.00	L4	2.0	250	ND	ND	S	S	S/S/S
FUSION S	$324,800.00	L4	2.5	175	ND	ND	S	S	S
FUSION SE	$352,900.00	L4	2.5	175	ND	ND	S	S	S
FUSION SE LUXURY	$378,700.00	L4	2.0	240	ND	ND	S	S	S
FUSION TITANIUM PLUS	$468,500.00	L4	2.0	240	ND	ND	S	S	S
IKON HATCHBACK AMBIENTE	$137,400.00	L4	1.6	105	ND	ND	N	N	S/N/N
IKON HATCHBACK TREND	$171,000.00	L4	1.6	105	ND	ND	N	N	S/N/N
LOBO XLT CAB REG 4x4	$406,300.00	V8	5.0	360	ND	ND	S	S	S/S/N
LOBO XLT DOBLE CABINA 4X2	$468,400.00	V8	5.0	360	ND	ND	S	S	S/S/N
LOBO LARIAT DOBLE CABINA 4X2	$576,600.00	V8	5.0	360	ND	ND	S	S	S/S/N
LOBO RAPTOR DOBLE CABINA 4X4	$785,000.00	V8	6.2	411	ND	ND	S	S	S
MUSTANG COUPÉ V6 AT	$449,900.00	V6	3.7	300	ND	ND	S	S	S
MUSTANG GT PREMIUM FASTBACK MT	$566,900.00	V8	5.0	435	ND	ND	S	S	S
MUSTANG GT PREMIUM FASTBACK AT	$593,900.00	V8	5.0	435	ND	ND	S	S	S
RANGER XL DIESEL DOBLE CABINA	$324,200.00	L4	2.2	125	ND	ND	S	N	S/N/N
RANGER XLT DOBLE CABINA	$364,400.00	L4	2.5	164	ND	ND	S	N	S/N/N
TRANSIT GASOLINA VAN	$440,000.00	L4	3.7	275	ND	ND	N	N	S/N/N
TRANSIT VAN JUMBO DIESEL	$558,400.00	L4	2.2	155	ND	ND	N	N	S/N/N
GMC									WWW.GMC.COM.MX
ACADIA SLT1	$ 618.900.00	V6	3.6	288	ND	ND	S	S	S
ACADIA DENALI	$689,600.00	V6	3.6	288	ND	ND	S	S	S
SIERRA CREW CAB 4X4 SLT	$718,300.00	V8	5.3	355	ND	ND	N	S	S
SIERRA DENALI AWD	$797,900.00	V8	5.3	355	ND	ND	N	S	S
YUKON DENALI AWD	$894,900.00	V8	6.2	403	ND	ND	S	S	S
TERRAIN DENALI	$515,500.00	V6	3.6	301	ND	ND	S	S	S
HONDA									WWW.HONDA.MX
ACCORD SEDÁN LX	$325,900.00	L4	2.4	185	ND	ND	S	S	S
ACCORD SEDÁN EXL NAVI	$435,900.00	V6	3.5	278	ND	ND	S	S	S
CR-V LX	$327,900.00	L4	2.4	185	ND	ND	S	S	S
CR-V i-STYLE	$356,900.00	L4	2.4	185	ND	ND	S	S	S
CR-V EXL NAVI AWD	$413,900.00	L4	2.4	185	ND	ND	S	S	S
CITY LX MT	$219,000.00	L4	1.5	118	ND	ND	S	N	S/N/N
CITY LX AT	$234,900.00	L4	1.5	118	ND	ND	S	N	S/N/N
CITY EX MT	$249,900.00	L4	1.5	118	ND	ND	S	N	S/S/N
CIVIC SEDÁN LX MT	$264,900.00	L4	1.8	140	ND	ND	S	S	S
CIVIC SEDÁN EXL NAVI	$321,900.00	L4	1.8	140	ND	ND	S	S	S
CIVIC SEDÁN HÍBRIDO 2013	$361,900.00	L4	1.5	110	ND	ND	S	S	S
CIVIC COUPÉ MT	$287,900.00	L4	1.8	140	ND	ND	S	S	S
CIVIC COUPÉ Si	$364,900.00	L4	2.4	202	ND	ND	S	S	S
CRZ	$344,900.00	L4	1.5	130	ND	ND	S	S	S
CROSSTOUR	$479,900.00	V6	3.5	278	ND	ND	S	S	S
FIT COOL MT	$187,000.00	L4	1.5	130	ND	ND	S	N	S/N/N
FIT FUN AT	$222,900.00	L4	1.5	130	ND	ND	S	N	S/N/N
FIT HIT AT	$239,900.00	L4	1.5	130	ND	ND	S	N	S/S/N
ODYSSEY LX	$432,900.00	V6	3.5	250	ND	ND	S	S	S
ODISSEY EXL	$549,900.00	V6	3.5	250	ND	ND	S	S	S
ODISSEY TOURING	$631,900.00	V6	3.5	250	ND	ND	S	S	S
PILOT TOURING SPECIAL EDITION	$536,900.00	V6	3.5	253	ND	ND	S	S	S
RIDGELINE RTL	$488,900.00	V6	3.5	253	ND	ND	S	S	S
HYUNDAI									WWW.HYUNDAI.COM/MX
ELANTRA GLS MAN.	$234,500.00	L4	1.8	145	9.3	15.97	S	S	S/S/S
ELANTRA PREMIUM AUT.	$264,500.00	L4	1.8	145	9.3	15.94	S	S	S/S/S
ELANTRA LIMITED TECH AUT.	$297,900.00	L4	1.8	145	9.3	15.94	S	S	S/S/S
ix35 GLS MT	$279,900.00	L4	2.0	152	10.7	13.57	S	S	S/N/N
ix35 GLS AT	$298,900.00	L4	2.0	152	10.7	13.98	S	S	S/N/N
ix35 LIMITED AT	$349,900.00	L4	2.0	152	10.7	13.98	S	S	S/S/S
GRAND i10 GL MT	$131,900.00	L4	1.2	88	12.7	17.99	N	N	N/N/N
GRAND i10 GLS MT	$164,900.00	L4	1.2	88	12.7	17.99	S	N	S/N/N
GRAND i10 SEDÁN GL MT	$134,900.00	L4	1.2	88	12.7	17.99	N	N	N/N/N
GRAND i10 SEDÁN GLS MT	$168,900.00	L4	1.2	88	12.7	17.99	S	N	S/N/N
SONATA GLS	$313,900.00	L6	2.4	185	9.3	16.4	S	S	S
SONATA LIMITED CON NAVEGACIÓN	$394,900.00	L6	2.4	185	9.3	16.4	S	S	S
INFINITI									WWW.INFINITI.MX
Q50 INSPIRATION	$498,000.00	V6	3.7	327	13.5	ND	S	S	S
Q50 PERFECTION	$612,900.00	V6	3.7	327	13.5	ND	S	S	S
Q50 HYBRID	$676,100.00	V6	3.5	360	17	ND	S	S	S
Q60 SPORT	$702,000.00	V6	3.7	330	12.3	ND	S	S	S
Q70 SEDUCTION	$744,400.00	V6	3.7	330	11.3	ND	S	S	S
Q70 PERFECTION	$925,500.00	V8	5.6	420	ND	ND	S	S	S
QX60 INSPIRATION FWD	$720,000.00	V6	3.5	265	10.7	ND	S	S	S
QX60 HEV AWD	$835,000.00	L4	2.5	265	15.7	ND	S	S	S
QX70 SEDUCTION 3.7	$840,600.00	V6	3.7	327	ND	ND	S	S	S
QX70 SEDUCTION 5.0	$962,100.00	V8	5.0	390	ND	ND	S	S	S
QX80 PERFECTION 8 PASAJEROS	$1,183,200.00	V8	5.6	400	ND	ND	S	S	S
JAGUAR									WWW.JAGUAR-MEXICO.COM
F-TYPE CONVERTIBLE	96,900 dls.	V6	3.0	340	5.3	11.36	S	S	S
F-TYPE CONVERTIBLE V8 S	142,900 dls.	V8	5.0	495	4.3	9	S	S	S
F-TYPE COUPÉ	89,900 dls.	V6	3.0	340	5.3	11.36	S	S	S
F-TYPE COUPÉ R	149,900 dls.	V8	5.0	495	4.3	9	S	S	S
XF LUXURY	65,900 dls.	L4	2.0	240	7.9	8.9	S	S	S
XF PORTFOLIO	80,900 dls.	V6	3.0	340	5.9	9.4	S	S	S
XFR	106,900 dls.	V8	5.0	510	4.9	11.3	S	S	S
XJ PREMIUM LUXURY SWB	118,900 dls.	V6	3.0	340	5.9	8.8	S	S	S
XJ PORTFOLIO LWB	154,900 dls.	V8	5.0	470	5.2	8.6	S	S	S
JEEP									WWW.JEEP.COM.MX
PATRIOT SPORT MTX	$274,900.00	L4	2.4	172	ND	ND	S	S	S/N/N
PATRIOT LIMITED ATX	$353,900.00	L4	2.4	172	ND	ND	S	S	S/N/N
COMPASS LATITUDE ATX	$329,900.00	L4	2.4	172	ND	ND	S	S	S
COMPASS LIMITED AT	$389,900.00	L4	2.4	172	ND	ND	S	S	S
CHEROKEE LATITUDE 4X2	$389,900.00	L4	2.4	180	ND	ND	S	S	S
CHEROKEE LIMITED PREMIUM 4X2	$489,900.00	L4	2.4	180	ND	ND	S	S	S
CHEROKEE TRAILHAWK 4X4	$585,900.00	V6	3.2	271	ND	ND	S	S	S
GRAND CHEROKEE LIMITED V6N 4X2 20"	$574,900.00	V6	3.6	290	ND	ND	S	S	S
GRAND CHEROKEE LIMITED LUJO V8 4X2	$665,400.00	V8	6.4	360	ND	ND	S	S	S

S » Sí **N** » No
SN » No Disponible **TIPT** » Tiptronic
HP » Caballos de Fuerza **RPM** » Revoluciones x Minuto
FRT » Frontal **LAT** » Lateral
AT » Automático **MAT** » Manual

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
GRAND CHEROKEE SRT-8 V8 4X4	$1,009,900.00	V8	6.4	470	ND	ND	S	S	S
WRANGLER SPORT 4X4 MT	$427,400.00	V6	3.6	285	ND	ND	N	S	S/N/N
WRANGLER UNLIMITED SAHARA 4x4 AT	$478,900.00	V6	3.6	285	ND	ND	N	S	S/N/N
WRANGLER UNLIMITED RUBICON 4X4 ATX	$573,400.00	V6	3.6	285	ND	ND	N	S	S/N/N
WRANGLER UNLIMITED HARD ROCK 4x4 ATX	$634,900.00	V6	3.6	285	ND	ND	N	S	S/N/N
LAND ROVER	WWW.LANDROVER-MEXICO.COM								
LR2 S	44,900 dls.	L4	2.0	240	7.6	ND	S	S	S
LR2 HSE	57,900 dls.	L4	2.0	240	7.6	ND	S	S	S
DISCOVERY SE	66,900 dls.	V6	3.0	340	8.1	8.3	S	S	S
DISCOVERY HSE	89,900 dls.	V6	3.0	340	8.1	8.3	S	S	S
EVOQUE PURE	49,900 dls.	L4	2.0	240	7.6	11.49	S	S	S
EVOQUE COUPÉ DINAMIC	66,900 dls.	L4	2.0	240	7.6	11.49	S	S	S
RANGE ROVER SPORT HSE	101,900 dls.	V6	3.0	340	7.2	9.3	S	S	S
RANGE ROVER SPORT AUTOBIOGRAPHY	152,900 dls.	V8	5.0	510	5.3	7.8	S	S	S
RANGE ROVER HSE	134,900 dls.	V6	3.0	340	7.4	ND	S	S	S
RANGE ROVER AUTOBIOGRAPHY	204,900 dls.	V8	5.0	510	5.4	ND	S	S	S
DEFENDER SW 90" SE PREMIUM (DIESEL)	59,900 dls.	L4	2.2	122	ND	ND	S	S	S
DEFENDER SW 110" SE PREMIUM (DIESEL)	66,900 dls.	L4	2.2	122	ND	ND	S	S	S
LINCOLN	WWW.LINCOLN.COM.MX								
MARK LT 4x2	$677,700.00	V8	5.0	360	ND	ND	S	S	S
MARK LT 4x4	$692,200.00	V8	5.0	360	ND	ND	S	S	S
MKC SELECT	$587,900.00	L4	2.3	285	ND	ND	S	S	S
MKC RESERVE	$619,900.00	L4	2.3	285	ND	ND	S	S	S
MKS ECOBOOST	$769,800.00	V6	3.5	365	ND	ND	S	S	S
MKZ RESERVE	$663,500.00	V6	3.7	300	ND	ND	S	S	S/S/N
MKZ HIGH	$555,100.00	L4	2.0	240	ND	ND	S	S	S/S/N
MKX AWD	$694,600.00	V6	3.7	305	ND	ND	S	S	S
NAVIGATOR SELECT	$939,000.00	V6	3.5	380	ND	ND	S	S	S
NAVIGATOR RESERVE L	$1,039,000.00	V6	3.5	380	ND	ND	S	S	S
MASERATI	WWW.FERRARIMEXICO.COM.MX								
GRAN TURISMO	139,900 dls.	V8	4.2	405	5.2	14.3	S	S	S
GRAN TURISMO S	189,900 dls.	V8	4.6	460	4.8	15.5	S	S	S
GRAN CABRIO MC	169,900 dls.	V8	4.7	460	4.9	14.5	S	S	S
QUATROPORTE S	142,900 dls.	V6	3.0	410	4.9	10.6	S	S	S
QUATROPORTE SPORT GTS	169,900 dls.	V8	3.8	530	4.7	11.8	S	S	S
MAZDA	WWW.MAZDA.COM.MX								
MAZDA 2 SPORT	$198,900.00	L4	1.5	102	ND	ND	S	N	S/N/N
MAZDA 2 TOURING	$208,900.00	L4	1.5	102	ND	ND	S	N	S/N/N
MAZDA 3 SEDÁN I	$238,900.00	L4	2.0	155	ND	ND	S	S	S/N/N
MAZDA 3 SEDÁN I TOURING	$258,900.00	L4	2.0	155	ND	ND	S	S	S
MAZDA 3 SEDÁN S GRAND TOURING	$332,900.00	L4	2.5	155	ND	ND	S	S	S
MAZDA 3 HATCHBACK I TOURING	$258,900.00	L4	2.5	155	ND	ND	S	S	S
MAZDA 3 HATCHBACK S GRAND TOURING	$332,900.00	L4	2.5	155	ND	ND	S	S	S
MAZDA 5 SPORT	$299,000.00	L4	2.5	157	ND	ND	S	S/N	S
MAZDA 6 i SPORT 2015	$314,000.00	L4	2.5	188	ND	13.7	S	S	S
MAZDA 6 i GRAND TOURING 2015	$379,900.00	L4	2.5	188	ND	13.7	S	S	S
MAZDA 6 S GRAND TOURING PLUS 2015	$399,900.00	L4	2.5	188	ND	13.7	S	S	S
MX-5 GRAND TOURING	$395,500.00	L4	2.0	158	ND	ND	S	N	S/S/N
CX-5 I	$324,900.00	L4	2.0	155	ND	16.5	S	S	S
CX-5 S GRAND TOURING	$382,900.00	L4	2.5	186	ND	15.3	S	S	S
CX-9 SPORT	$430,900.00	V6	3.7	273	ND	11.0	S	S	S
CX-9 TOURING 2WD	$521,990.00	V6	3.7	273	ND	11.0	S	S	S
CX-9 GRAND TOURING AWD	$553,900.00	V6	3.7	273	ND	10.0	S	S	S
MERCEDES-BENZ	WWW.MERCEDES-BENZ.COM.MX								
A 180 CGI AT	$414,900.00	L4	1.6	122	9.2	5.5	S	S	S/S/N
A 200 CGI AT	$464,900.00	L4	1.6	156	8.4	5.5	S	S	S/S/N
A 200 CGI SPORT	$506,900.00	L4	1.2	211	6.6	6.4	S	S	S/S/N
B 180 CGI	$435,900.00	L4	1.6	122	10.2	ND	S	S	S/S/N
C 180 CGI Sedán	$494,900.00	L4	1.6	156	8.5	ND	S	S	S/S/S
C 180 CGI Coupé	$535,000.00	L4	1.6	156	8.5	ND	S	S	S/S/S
C 250 CGI Sport Sedán	$679,000.00	L4	2.0	211	6.6	ND	S	S	S/S/S
C 250 CGI Coupé	$659,000.00	L4	1.8	204	7.2	ND	S	S	S/S/S
C 350CGI	$830,000.00	L6	3.5	306	6.0	ND	S	S	S/S/S
C 63 AMG	$1,399,900.00	V8	6.2	507	4.4	ND	S	S	S/S/N
CLA 200 CGI SPORT	$499,900.00	L4	1.6	156	8.5	ND	S	S	S
CLA 250 CGI SPORT	$609,900.00	L4	2.0	211	6.7	ND	S	S	S
CLA 45 AMG	$1,019,900.00	L4	2.0	360	6.7	ND	S	S	S
CLS 350 CGI	$1,074,900.00	V6	3.5	306	6.7	ND	S	S	S/S/N
CLS 400 CGI	$1,089,000.00	V6	3.5	245	7.3	ND	S	S	S/S/N
CLS 63 AMG	$1,854,900.00	V8	5.5	557	4.3	ND	S	S	S/S/N
E 200 CGI AVANTGARDE	$ 699,900.00	L4	2.0	185	7.9	ND	S	S	SS/N
E 250 CGI AVANTGARDE	$779,900.00	L4	2.0	211	7.4	ND	S	S	S/S/N
E 250 CGI CONVERTIBLE	$799,900.00	L4	2.0	211	7.5	ND	S	S	S/S/N
E 250 CGI COUPÉ	$799,900.00	L4	2.0	211	7.1	ND	S	S	S/S/N
E 500 CGI CONVERTIBLE	$1,379,000.00	V8	4.6	408	4.9	ND	S	S	S/S/N
E 63 AMG BITURBO	$1,919,000.00	V8	5.5	557	4.2	ND	S	S	S/S/N
G 500 L	$1,899,000.00	V8	5.5	387	6.1	14.9	S	S	S/S/N
GL 500 BITURBO	$1,499,000.00	V8	4.6	435	5.4	11.3	S	S	S/S/N
GLK 300 OFF ROAD SPORT	$599,900.00	V6	3.5	247	7.5	ND	S	S	S
GLK 350 CGI SPORT	$839,000.00	V6	3.5	306	6.5	ND	S	S	S
ML 350 CGI EXCLUSIVE	$879,900.00	V6	3.5	306	7.6	ND	S	S	S
ML 500 CGI GUARD	$2,719,000.00	V8	4.6	408	5.6	ND	S	S	S
S 400 L CGI BITURBO	$1,549,000.00	V6	3.5	333	5.3	ND	S	S	S/S/N
S 500 CGI COUPÉ	$2,449,000.00	V8	4.6	335	4.6	ND	S	S	S/S/N
SL 500 CGI BITURBO	$2,069,000.00	V8	4.6	435	4.6	ND	S	S	S
SL 65 AMG V12 BITURBO	$3,490,000.00	V12	6.0	630	4.0	ND	S	S	S
SLK 200 CGI	$750,000.00	L4	1.8	184	7.3	6.4	S	S	S
SLK 55 AMG	$1,390,000.00	V8	5.5	421	4.6	ND	S	S	S
MINI COOPER	WWW.MINI.COM.MX								
THE NEW MINI COOPER SALT	$300,000.00	L4	1.6	122	9.1	17.2	S	S	S/S/N
THE NEW MINI COOPER S SALT	$345,000.00	L4	1.6	184	7.0	15.8	S	S	S/S/N
MINI COOPER S COUNTRYMAN	$425,000.00	L4	1.6	184	7.6	15.1	S	S	S/S/N
MINI COOPER S CONVERTIBLE HOT CHILI	$489,000.00	L4	1.6	184	7.3	15.6	S	S	S/S/N
MINI COOPER CONVERTIBLE PEPPER	$431,500.00	L4	1.6	122	9.8	16.3	S	S	S/S/N
MINI COOPER S HOT CHILI	$440,000.00	L4	1.6	184	7.0	15.8	S	S	S/S/N
MINI COOPER JCW COUNTRYMAN	$562,000.00	L4	1.6	211	6.5	14.0	S	S	S/S/N
MINI COOPER JCW COUPÉ	$500,000.00	L4	1.6	211	6.4	14.0	S	S	S/S/N
MINI COOPER JCW CONVERTIBLE	$515,000.00	L4	1.6	211	6.9	13.6	S	S	S/S/N
MINI COOPER S ROADSTER CHILLI	$476,000.00	L4	1.6	184	7.2	15.6	S	S	S/S/N
MINI JOHN COOPER WORKS ROADSTER	$539,500.00	L4	1.6	211	6.9	13.6	S	S	S/S/N
MITSUBISHI	WWW.MITSUBISHIMOTORS.COM.MX								
MIRAGE GLX MT	$149,900.00	L3	1.2	76	ND	ND	ND	ND	S/N/N
MIRAGE GLS CVT	$199,900.00	L3	1.2	76	ND	ND	S	ND	S/N/N
LANCER DE	$230,900.00	L4	2.0	152	ND	ND	S	N/N	S/N/N
LANCER ES MANUAL	$260,900.00	L4	2.0	152	ND	ND	S	S/N	S/N/N
LANCER ES CVT	$270,900.00	L4	2.0	152	ND	ND	S	S/N	S/S/N
LANCER GTS SUN & SOUND	$304,900.00	L4	2.4	168	ND	ND	S	S/N	S/S/N
ASX SE	$357,900.00	L4	2.0	148	ND	ND	S	S	S/S/S
OUTLANDER ES	$346,900.00	L4	2.4	165	ND	ND	S	S	S/S/S
OUTLANDER SE	$372,400.00	L4	2.4	165	ND	ND	S	S	S/S/S
OUTLANDER LIMITED	$426,900.00	L4	2.4	165	ND	ND	S	S	S/S/S
MONTERO SPORT	$474,900.00	V6	3.0	223	ND	ND	S	S	S/S/S
MONTERO 3.8L LIMITED	$558,900.00	V6	3.8	247	ND	ND	S	S	S/S/S
L200 GASOLINA CABINA 4X2	$304,900.00	L4	2.4	126	ND	ND	S	N	S/N/N
L200 DIESEL CABINA 4X4	$359,900.00	L4	2.5	134	ND	ND	S	N	S/N/N
NISSAN	WWW.NISSAN.COM.MX								
ALTIMA SENSE	$321,500.00	L4	2.5	182	ND	18.4	S	S	S/S/S
ALTIMA ADVANCE NAVI	$373,900.00	L4	2.5	182	ND	18.4	S	S	S/S/S
ALTIMA EXCLUSIVE	$420,900.00	V6	3.5	270	ND	14.8	S	S	S/S/S
ARMADA ADVANCE	$607,500.00	V8	5.6	317	ND	8.3	S	S	S/S/S
ARMADA EXCLUSIVE	$673,500.00	V8	5.6	317	ND	8.2	S	S	S/S/S
FRONTIER XE VERSIÓN ESPECIAL	$263,300.00	L4	2.4	143	ND	11.1	N	ND	S/N/N
FRONTIER LE 4X4	$303,900.00	L4	2.4	143	ND	11.1	S	ND	S/N/N
LEAF	$545,500.00	Eléctrico		107	ND	ND	S	ND	S/N/N
MARCH SENSE	$151,900.00	L4	1.6	106	ND	17.5	N	S/N	S/N/N
MARCH ADVANCE TA	$184,900.00	L4	1.6	106	ND	17.5	S	S/N	S/N/N
MARCH SR TM	$201,500.00	L4	1.6	106	ND	17.5	S	S/N	S/N/N
MÁXIMA EXCLUSIVE	$513,900.00	V6	3.5	290	ND	12.6	S	S	S/S/S
MURANO EXCLUSIVE CVT	$531,900.00	V6	3.5	260	ND	11.5	S	S	S/S/S
MURANO EXCLUSIVE CVT AWD	$570,500.00	V6	3.5	260	ND	11.3	S	S	S/S/S
NOTE SENSE MT	$207,000,00	L4	1.6	109	ND	18.0	S	ND	S/N/N
NOTE ADVANCE CVT	$240,900.00	L4	1.6	109	ND	19.0	S	ND	S/N/N
PATHFINDER SENSE	$470,500.00	V6	3.5	260	ND	13.3	S	S	S/S/S
PATHFINDER ADVANCE	$535,900.00	V6	3.5	260	ND	13.3	S	S	S/S/S
PATHFINDER EXCLUSIVE AWD	$598,900.00	V6	3.5	260	ND	13.3	S	S	S/S/S
JUKE ADVANCE CVT	$331,000.00	L4	1.6	188	ND	16.8	S	S/N	S/S/S
JUKE EXCLUSIVE CVT	$342,500.00	L4	1.6	188	ND	16.8	S	S/N	S/S/S
SENTRA SENSE MT	$226,500.00	L4	1.8	129	ND	19.1	S	N	S/N/N
SENTRA ADVANCE CVT	$256,500.00	L4	1.8	129	ND	19.1	S	N	S/N/N
SENTRA SR NAVI CVT	$295,500.00	L4	1.8	129	ND	19.1	S	N	S/S/N
SENTRA EXCLUSIVE NAVI CVT	$302,500.00	L4	1.8	129	ND	19.1	S	N	S/S/N
TIIDA SEDAN DRIVE TM	$154,900.00	L4	1.6	106	ND	17.5	N	N	N
TIIDA SEDAN ADVANCE TA	$194,900.00	L4	1.8	125	ND	15.6	S	N	S/N/N
TITAN CREW S 4X2	$375,500.00	V8	5.6	317	ND	8.5	S	S	S/S/S
TITAN CREW SL TEXAS 4X4	$588,000.00	V8	5.6	317	ND	7.9	S	S	S/S/S
TSURU GS-I	$133,500.00	L4	1.6	105	ND	18.0	N	N	N
TSURU GS-II	$149,500.00	L4	1.6	105	ND	17.0	N	N	N
VERSA SENSE TM	$184,900.00	L4	1.6	106	ND	17.7	S	N	S/N/N
VERSA ADVANCE TA	$212,500.00	L4	1.6	106	ND	17.7	S	N	S/N/N
VERSA EXCLUSIVE TA	$224,900.00	L4	1.6	106	ND	17.7	S	N	S/N/N
NV350 URVAN 4 VENTANAS TM	$325,500.00	L4	2.5	145	ND	11.5	N	N	N/N/N
370Z TOURING TA	$549,900.00	V6	3.7	332	ND	9.2	S	S	S/S/S
X-TRAIL SENSE	$322,500.00	L4	2.5	166	ND	14.2	S	N	S/S/S
X-TRAIL ADVANCE	$363,500.00	L4	2.5	166	ND	14.2	S	N	S/S/S
X-TRAIL EXCLUSIVE	$393,900.00	L4	2.5	166	ND	13.5	S	S/N	S/S/S
PEUGEOT	WWW.PEUGEOT.COM.MX								
208 ACTIVE	$199,900.00	L4	1.6	120	8.9	17.2	S	S/S	S/S/N
208 FÉLINE	$257,900.00	L4	1.6	120	8.9	17.2	S	S/S	S/S/N
208 GT	$346,900.00	L4	1.6	200	6.8	16.9	S	S/S	S/S/N
301 ACCESS	$184,900.00	L4	1.6	114	11.2	15.6	S	N	S/N/N
301 ALLURE	$219,900.00	L4	1.6	114	11.2	15.6	S	N	S/N/N
308	$319,900.00	L4	1.6	163	11.2	12.8	S	S	S/S/S
308 CC	$469,900.00	L4	1.6	163	12.4	12.2	S	S	S/S/N
508 FÉLINE	$474,900.00	L4	1.6	163	9.2	13	S	S	S
RCZ	$589,900.00	L4	1.6	200	8	14.4	S	S	S/S/N
2008 FÉLINE	$299,900.00	L4	1.6	120	11.2	15.38	S	S	S/S/S
3008 FÉLINE	$389,900.00	L4	1.6	163	10.4	11.9	S	S	S
PARTNER TEPEE OUTDOOR	$282,900.00	L4	1.6	90	14.3	17.5	S	S/N	S/S/N
PARTNER MAXI DIESEL	$229,900.00	L4	1.6	90	16.9	17.5	S	ND	S/N/N
MANAGER FURGON	$464,900.00	L4	2.2	130	ND	11.4	S	ND	S/N/N
PORSCHE	WWW.PORSCHE.COM								
BOXSTER	$923,605.00	H6	2.7	265	5.8	12.65	S	S	S/S/N
BOXSTER S	$1,110,267.00	H6	3.4	315	5.1	12.19	S	S	S/S/N
BOXSTER GTS	$ 1,247,356.00	H6	3.4	330	5.0	11.1	S	S	S/S/N
CAYMAN	$ 1,010,670.00	H6	2.7	275	5.7	12.19	S	S	S/S/N
CAYMAN S	$1,144,758.00	H6	3.4	325	5.0	11.36	S	S	S/S/N
CAYMAN GTS	$1,297,889.00	H6	3.4	340	4.8	12.19	S	S	S/S/N
911 CARRERA	$ 1,515,701.00	H6	3.4	350	4.8	9.0	S	S	S/S/N
911 CARRERA S	$ 1,760,388.00	H6	3.8	400	4.5	11.1	S	S	S/S/N
911 CARRERA S CABRIOLET	$ 1,747,382.00	H6	3.8	400	4.7	10.86	S	S	S/S/N
911 CARRERA 4	$ 1,620,140.00	H6	3.4	350	4.9	10.75	S	S	S/S/N
911 CARRERA 4 CABRIOLET	$1,818,098.00	H6	3.4	350	4.9	10.75	S	S	S/S/N

4.7 SEGUNDOS tarda en acelerar hasta 100 km/h

5.8 PULGADAS mide su pantalla táctil

PRECIOS Y TIPO DE CAMBIO SUJETOS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
911 CARRERA 4 S	$1,866,346.00	H6	3.8	400	4.5	10.10	S	S	S/S/N
911 CARRERA 4 S CABRIOLET	$2,054,649.00	H6	3.8	400	4.5	10.10	S	S	S/S/N
911 TARGA 4	$ 1,808,422.00	H6	3.4	350	5.2	11.49	S	S	S/S/N
911 TARGA 4 S	$2,055,853.00	H6	3.4	400	4.6	10.86	S	S	S/S/N
911 TURBO	$ 2,505,646.00	H6	3.8	520	3.4	10.30	S	S	S/S/N
911 TURBO S	$ 2,974,383.00	H6	3.8	560	3.3	10.30	S	S	S/S/N
911 GT3	$ 2,293,534.00	H6	3.8	475	3.5	8.06	S	S	S/S/N
PANAMERA	$ 1,497,921.00	H6	3.6	310	6.3	11.90	S	S	S/S/S
PANAMERA TURBO	$ 2,394,930.00	H8	4.8	520	4.1	9.80	S	S	S/S/S
PANAMERA DIESEL	$ 1,494,119.00	H6	3.0	250	6.8	15.87	S	S	S/S/S
PANAMERA S E-HYBRID	$ 1,715,135.00	H6	3.0	333	5.5	15.87	S	S	S/S/S
MACAN S DIESEL	$896,600.00	H6	3.0	245	5.4	11.49	S	S	S/S/S
MACAN S	$936,700.00	H6	3.0	340	5.4	11.49	S	S	S/S/S
MACAN TURBO	$1,380,400.00	H6	3.6	400	4.8	11.23	S	S	S/S/S
CAYENNE	74,500 usd	H6	3.6	300	7.5	11.2	S	S	S/S/S
CAYENNE DIESEL	78,000 usd	H6	3.0	245	7.6	7.2	S	S	S/S/S
CAYENNE S HYBRID	89,950 usd	H6	3.0	333	6.5	8.2	S	S	S/S/S
CAYENNE TURBO	143,000 usd	H8	4.8	500	4.7	11.5	S	S	S/S/S
RAM	WWW.CAMIONESRAM.COM.MX								
RAM 700 CLUB CAB	$243,900.00	L4	1.6	115	ND	ND	S	N	S/S/N
RAM HEMI SPORT4X2	$376,900.00	V8	5.7	395	ND	ND	S	S	S/N/N
RAM CREW CAB HEMI SPORT	$496,900.00	V8	5.7	395	ND	ND	S	S	S/N/N
RAM ST 1500 4X4 AT	$349,900.00	V6	3.6	305	ND	ND	S	N/S	N/N/N
RAM REGULAR CAB R/T	$506,900.00	V8	5.7	395	ND	ND	S	N/S	S/S/S
RAM CREW CAB RT	$628,400.00	V8	5.7	395	ND	ND	S	N/S	S/S/S
RAM CREW CAB 1500 SLT 4X4	$477,900.00	V6	3.6	305	ND	ND	S	N/S	S/S/S
RAM CREW CAB 2500 SLT 4X4	$472,900.00	V8	5.7	395	ND	ND	S	N/S	S/S/S
RAM CREW CAB LARAMIE	$639,900.00	V8	5.7	395	ND	ND	S	N/S	S/S/S
RAM CREW CAB LONGHORN	$739,900.00	V8	5.7	395	ND	ND	S	N/S	S/S/S
RAM CREW CAB HEAVY DUTY LARAMIE	$696,900.00	V8	5.7	383	ND	ND	S	N/S	S/S/S
RENAULT	WWW.RENAULT.COM.MX								
LOGAN EXPRESSION	$174,900.00	L4	1.6	100	ND	15.8	S	N	S/N/N
LOGAN DYNAMIQUE	$199,900.00	L4	1.6	100	ND	15.8	S	N	S/N/N
DUSTER EXPRESSION	$229,000.00	L4	2.0	133	ND	15.0	S	N	S/N/N
DUSTER DYNAMIQUE	$247,000.00	L4	2.0	133	ND	15.0	S	N	S/N/N
SANDERO AUTHENTIQUE	$173,900.00	L4	1.6	110	ND	16.4	N	N	S/N/N
SANDERO DYNAMIQUE	$181,900.00	L4	1.6	110	ND	16.4	S	S	S/N/N
FLUENCE AUTHENTIQUE	$224,000.00	L4	2.0	140	ND	17.4	S	S/N	S/N/N
FLUENCE PRIVILEGE	$307,000.00	L4	2.0	140	ND	15.6	S	S/N	S/S/S
KANGOO AC TM	$203,900.00	L4	1.6	110	ND	12.4	S	N	S/N/N
KOLEOS PRIVILEGE	$390,000.00	L4	2.5	170	9.9	11.5	S	S/N	S/S/S
STEPWAY DYNAMIQUE	$189,900.00	L4	1.6	110	ND	16.4	S	ND	S/N/N
SAFRANE PRIVILEGE	$400,000.00	V6	3.5	240	ND	11.2	S	S/N	S/S/S
CLIO R.S	$379,900.00	L4	1.6	200	6.7	15.6	S	S/N	S/S/N
SEAT	WWW.SEAT-MEXICO.COM.MX								
ALTEA XL	$293,000.00	L4	1.8	160	8.6	17.8	S	N/S	S/S/S
IBIZA REFERENCE	$178,200.00	L4	2.0	115	9.2	16.9	S	N	S/N/N
IBIZA BLITZ	$191,800.00	L4	2.0	115	9.2	16.9	S	S/N	S/N/N
IBIZA REFERENCE DSG	$203,000.00	L4	1.6	105	10.1	19.4	S	N	S/N/N
IBIZA STYLE	$215,200.00	L4	2.0	115	9.2	16.9	S	S/N	S/N/N
IBIZA STYLE TURBO	$227,400.00	L4	1.2	105	9.8	20.6	S	N	S/N/N
IBIZA STYLE DSG	$227,400.00	L4	1.6	105	10.1	19.4	S	N	S/N/N
IBIZA I-TECH	$227,400.00	L4	1.2	105	ND	16.9	S	N	S/N
IBIZA FR	$241,200.00	L4	1.2	105	ND	16.9	S	N	S/S/N
IBIZA COUPÉ TURBO	$209,600.00	L4	1.2	105	9.8	20.6	S	N	S/N/N
IBIZA COUPÉ DSG	$317,500.00	L4	1.4	150	7.6	18.8	S	S/N	S/S/N
LEÓN REFERENCE	$259.900.00	L4	1.4	122	9.3	19.7	S	S/N	S
LEÓN STYLE	$277,700.00	L4	1.4	122	9.3	19.7	S	S/N	S
LEÓN STYLE PLUS	$288,400.00	L4	1.4	140	8.2	20.5	S	S/N	S
LEÓN FR FULL LED	$325,900.00	L4	1.4	140	8.2	20.5	S	S/N	S
LEÓN SC REFERENCE	$253,500.00	L4	1.4	122	9.3	19.7	S	S	S
LEÓN SC FR	$354,200.00	L4	1.8	180	7.2	17.3	S	S	S
FREETRACK STYLE XENÓN	$319,300.00	L4	2.0	211	7.7	15.87	S	S/N	S
TOLEDO ENTRY	$209,900.00	L4	1.6	105	10.6	17.4	S	N	S/N/N
TOLEDO STYLE TSI DSG PAQ. SPORT	$292,300.00	L4	1.4	122	9.5	19.5	S	S/N	S/S/N
SMART	WWW.SMART.COM								
FORTWO PURE	$219,900.00	L3	1.0	61	15.5	20	S	S/S	S/N/N
FORTWO BRABUS	$169,900.00	L3	1.0	102	15.5	20	S	S/S	S/N/N
FORTWO CABRIO BRABUS XCLUXIVE	$194,900.00	L3	1.0	102	15.5	20	S	S/S	S/N/N
SUBARU	WWW.SUBARU.COM.MX								
FORESTER XSL	$402,300.00	H4	2.5	172	ND	ND	S	S	S
FORESTER XS	$377,000.00	H4	2.5	172	ND	ND	S	S	S
FORESTER XT	$474,700.00	H4	2.0	250	ND	ND	S	S	S
LEGACY SPORT	$420,000.00	H4	2.5	167	ND	11.0	S	S	S
LEGACY GT	$468,500.00	H4	2.5	265	ND	9.4	S	S	S
IMPREZA SPORT	$339,000.00	H4	2.0	150	ND	13.1	S	S	S
IMPREZA	$316,000.00	H4	2.0	150	ND	13.1	S	S	
S OUTBACK 2.5i	$448,000.00	H4	2.5	170	ND	ND	S	S	S
OUTBACK 2.5i SPORT	$483,000.00	H4	2.5	170	ND	ND	S	S	S
OUTBACK 3.6R	$528,000.00	H6	3.6	256	ND	ND	S	S	S
SUZUKI	WWW.SUZUKI.COM.MX								
GRAND VITARA GL	$318,800.00	L4	2.4	163	ND	12.8	S	S/N	S
GRAND VITARA GLS	$349,000.00	L4	2.4	163	ND	12.8	S	S/N	S
GRAND VITARA GLS 4X4	$381,300.00	L4	2.4	163	ND	12.8	S	S/N	S
SWIFT GLS TA	$215,800.00	L4	1.4	100	ND	14.5	S	S/N	S
SUZUKI SX4 X-OVER MANUAL	$238,000.00	L4	2.0	150	ND	14.5	S	S/N	S
SUZUKI SX4 X-OVER CVT	$259,900.00	L4	2.0	150	ND	14.5	S	S/N	S
SUZUKI SX4 SEDÁN T/M	$244,000.00	L4	2.0	150	ND	14.5	S	S/N	S
SUZUKI SX4 SEDÁN CVT	$265,900.00	L4	2.0	150	ND	14.5	S	S/N	S
SUZUKI SWIFT SPORT	$274,800.00	L4	1.6	134	ND	17.5	S	S/N	S
KIZASHI	$389,500.00	L4	2.4	176	ND	14.5	S	S/N	S
TOYOTA	WWW.TOYOTA.COM.MX								
AVANZA PREMIUM MT	$207,000.00	L4	1.5	99	ND	ND	N	S/N	S/N/N
AVANZA PREMIUM AT	$216,700.00	L4	1.5	99	ND	ND	N	S/N	S/N/N
CAMRY LE	$326,500.00	L4	2.5	178	ND	ND	S	S/N	S
CAMRY XLE V6	$421,900.00	V6	3.5	268	ND	ND	S	S/N	S
CAMRY SE	$402,000.00	V6	3.5	268	ND	ND	S	S/N	S
COROLLA BASE	$239,890.00	L4	1.8	132	ND	ND	S	S/N	S
COROLLA LE	$269,890.00	L4	1.8	132	ND	ND	S	S/N	S
COROLLA S	$279,890.00	L4	1.8	132	ND	ND	S	S/N	S
COROLLA S PLUS	$315,890.00	L4	1.8	132	ND	ND	S	S/N	S
FJ CRUISER 4X4 PREMIUM	$544,800.00	V6	4.0	260	ND	ND	S	S	S
HIACE VENTANA LARGA	$355,300.00	L4	2.7	149	ND	ND	N	N	N
HIACE PANEL SUPERLARGA	$356,500.00	L4	2.7	149	ND	ND	N	N	N
HIACE 15 PASAJEROS A/A	$427,500.00	L4	2.7	149	ND	ND	N	N	N
HIGHLINDER BASE	$449,200.00	V6	3.5	270	ND	ND	S	S	S
HIGHLINDER LIMITED 4WD	$562,200.00	V6	3.5	270	ND	ND	S	S	S
HILUX DOBLE CABINA SR	$294,700.00	L4	2.7	158	ND	ND	N	N	N
LAND CRUISER	81,700 usd	V8	5.7	381	ND	ND	S	N	S
PRIUS PREMIUM	$456,400.00	L4	1.8	98	ND	ND	ND	S/N	S
RAV4 LE	$353,900.00	L4	2.5	176	ND	ND	S	S/N	S
RAV4 LTD PLATINIUM	$463,000.00	L4	2.5	176	ND	ND	S	S/N	S
SEQUOIA LIMITED	$732,900.00	V8	5.7	381	ND	ND	S	S/N	S
SEQUOIA PLATINIUM	$793,900.00	V8	5.7	381	ND	ND	S	S/N	S
SIENNA CE	$412,400.00	V6	3.5	266	ND	ND	S	S	S
SIENNA LIMITED	$682,000.00	V6	3.5	266	ND	ND	S	S	S
SIENNA XLE PIEL	$579,300.00	V6	3.5	266	ND	ND	S	S	S
TACOMA TRD SPORT	$396,000.00	V6	4.0	236	ND	ND	S	S	S
TACOMA TRD SPORT 4x4	$431,300.00	V6	4.0	236	ND	ND	S	S	S
TUNDRA 4x2 SR5	$491,400.00	V8	5.7	381	ND	ND	S	S	S
TUNDRA 4x4 LIMITED	$600,900.00	V8	5.7	381	ND	ND	S	S	S
YARIS PREMIUM MT	$215,000.00	L4	1.5	106	ND	ND	N	N	S/N/N
YARIS PREMIUM AT	$224,400.00	L4	1.5	106	ND	ND	S	N	S/N/N
VOLKSWAGEN	WWW.VW.COM.MX								
AMAROK ENTRY 4X2	$319,285.00	L4	2.0	160	ND	12.0	S	S/N	S/N/N
AMAROK ENTRY 4X4	$356,000.00	L4	2.0	140	ND	12.7	S	S/N	S/N/N
AMAROK HIGHLINE TDI 4X4	$468,233.00	L4	2.0	180	ND	12.9	S	S/N	S/N/N
BEETLE STD	$247,453.00	L5	2.5	170	ND	ND	S	S	S/S/N
BEETLE SPORT	$283,995.00	L5	2.5	170	ND	ND	S	S	S/S/N
BEETLE TURBO	$347,926.00	L4	2.0	210	ND	ND	S	S	S/S/N
CLÁSICO CL STD AC	$167,180.00	L4	2.0	165	ND	ND	S	ND	S/N/N
CLÁSICO GL STD AC	$215,250.00	L4	2.0	165	ND	ND	S	ND	S/N/N
CROSSFOX BASE	$213,850.00	L4	1.6	100	ND	15.1	S	N	N
GOL CL	$153,675.00	L4	1.6	101	ND	17.4	N	N	N
GOL GL	$167,714.00	L4	1.6	101	ND	17.4	N	N	N
GOL GT	$181,418.00	L4	1.6	101	ND	17.4	N	N	N
GOL SEDÁN CL	$153,235.00	L4	1.6	101	ND	17.4	N	N	N
GOL SEDÁN CL AIRE	$164,865.00	L4	1.6	101	ND	17.4	N	N	N
GOL SEDÁN GL	$179,404.00	L4	1.6	101	ND	17.4	N	N	N
JETTA	$226,331.00	L4	2.0	115	ND	NS	S	S	S/N/N
JETTA TDI	$348,600.00	L4	2.0	140	ND	16.6	S	S	S/N/N
JETTA STYLE	$255,370.00	L5	2.5	170	ND	15.6	S	S	S/N/N
JETTA STYLE ACTIVE	$266,330.00	L5	2.0	170	ND	15.6	S	S	S/N/N
JETTA SPORT	$273,584.00	L5	2.5	170	ND	14.2	S	S	S/S/N
PASSAT COMFORT	$302,296.00	L5	2.5	170	ND	13.9	S	S	S
PASSAT V6	$414,600.00	V6	3.6	280	ND	12.7	S	S	S
SAVEIRO STARTLINE	$166,334.00	L4	1.6	101	ND	13.7	N	N	N
SAVEIRO HIGHLINE	$217,570.00	L4	1.6	101	ND	13.7	N	N	N
VOLKSWAGEN CC TURBO	$495,890.00	L4	2.0	200	ND	ND	S	S	S
VOLKSWAGEN CC V6	$ 563,290.00	V6	3.6	280	ND	ND	S	S	S
VENTO	$180,500.00	L4	1.5	105	ND	19.2	S	S/N	S
VENTO HIGHLINE TDI	$237,060.00	L4	1.5	105	ND	19.2	S	S/N	S
POLO COMFORTLINE MT	$ 209,060 .00	L4	1.2	105	ND	20.2	S	N	S/N/N
POLO HIGHLINE DSG	$228,190.00	L4	1.2	105	ND	20.2	S	N	S/N/N
POLO GTI	$320,926.00	L4	1.4	180	ND	19.4	S	S	S/S/N
TOUAREG V6 FSI	$787,826.00	V6	3.6	280	ND	ND	S	S	S
TOUAREG HIBRIDA	$1,029,995.00	V6	3.0	333	ND	10.4	S	S	S
TIGUAN	$345,900.00	L4	1.4	160	ND	15.3	S	S	S
TIGUAN TRACK & FUN	$460,299.00	L4	2.0	197	ND	12,7	S	S	S
TIGUAN TRACK & FUN 4 MOTION	$515,289.00	L4	2.0	197	ND	12.7	S	S	S
TIGUAN SPORT & STYLE	$389,900.00	L4	2.0	197	ND	ND	S	S	S
VOLVO	WWW.VOLVOCARS.COM.MX								
S60 T4 FWD ADDITION PLUS	$479,900.00	L4	1.6	180	ND	14.7	S	S	S
S60 T5 FWD KINETIC	$544,900.00	L4	2.0	240	ND	12.3	S	S	S
S60 T6 FWD AMBITION	$649,900.00	L4	2.0	304	ND	12.3	S	S	S
S60 T6 AWD RD	$729,900.00	L6	3.0	304	ND	10.1	S	S	S
V40 T3 FWD FIRST EDITION	$369,900.00	L4	1.6	150	8.8	7.9	S	S	S
V40 T5 FWD R-DESIGN	$489,900.00	L5	2.0	213	6.5	7.9	S	S	S
V40 CROSS COUTRY ADDITION	$419,900.00	L4	1.6	180	ND	16.3	S	S	S
V40 CROSS COUNTRY KINETIC	$474,900.00	L5	2.5	254	ND	12.8	S	S	S
V40 CROSS COUNTRY INSPIRATION	$549,900.00	L5	2.5	254	ND	12.0	S	S	S
V60 T5 FWD INSPIRATION	$552,900.00	L4	2.0	240	ND	12.1	S	S	S
S80 T5 FWD EVOLUTION	$849,900.00	L6	3.2	304	ND	10.1	S	S	S
XC60 T5 FWD ADDITION	$559,900.00	L4	3.0	240	ND	11.7	S	S	S
XC60 T5 FWD KINECTIC	$624,900.00	L4	3.0	304	ND	11.7	S	S	S
XC60 T6 AWD R-DESIGN	$764,900.00	V6	3.0	304	ND	11.7	S	S	S

3 MODOS de manejo tiene este híbrido: EV, ECO y PWR

6 BOLSAS de aire ofrece este sedán

mazda

CIENTOS DE EMOCIONES POR SEGUNDO

zoom-zoom

VEN Y CONOCE
LA Mazda CX-5 2015
DESDE $324,900*

REVIVE EL zoom-zoom

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral,
Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista

MAZDAOFICIALMEXICO

MAZDA.MX

mazda FINANCIAL

Foto meramente ilustrativa. *Precio de contado en Moneda Nacional, válido para la República Mexicana, sujeto a cambio sin previo aviso.
Incluye IVA e ISAN. Precio referente a la Mazda CX-5 i modelo 2015.