Conoce las obligaciones que tu vehículo debe cumplir si vives en el Estado de México » 2

EXCELSIOR
SÁBADO 17 DE ENERO DE 2015

atracción

atraccion@gimm.com.mx @atraccion360 atracción360 www.atraccion360.com

Transmisión en vivo por Excélsior Televisión | Canal 27.2 TV abierta digital, 127 de Sky y Cablevisión | www.excelsior.com.mx/tv | jueves 10:00 y sábados 9:00 y 23:00 hrs.

LOS FAVORITOS DE NORTEAMÉRICA » La Ford Lobo (F-150) cumplió con los pronósticos, y junto al inesperado triunfo del Golf, se llevó el galardón más importante que se otorga en el Autoshow de Detroit » 4 y 5

AL ACECHO

Llevando a su máxima expresión la propuesta de lo que una pick up sofisticada de GMC debe ser, la versión Denali de la Sierra nos permitió llevar a nuestra invitada, la actriz y cantante Dayana Velver, junto a nuestra moto de cross al Valle del Conejo » 10 y 11

Foto: Juan Herrera

EL INVENCIBLE POLO R WRC, DE SANGRE AZUL

El Rally de Montecarlo está por arrancar y con él la defensa de la corona que Volkswagen pretende conservar en sus vitrinas este 2015.

El arma con la cual han conseguido los dos más recientes campeonatos de la especialidad, el Polo R WRC, ha sido infalible tras acumular 22 victorias en 26 carreras, y por ello la marca alemana no cambiará ni la fórmula ni la dosis para esta temporada.

A unos días de que inicien las hostilidades, VW presumió el nuevo Polo, con sutiles retoques estéticos y mecánicos, nuevas paletas de cambio detrás del volante y mucho más azul que el año pasado. -DE LA REDACCIÓN

Fotos: Volkswagen

Foto: 24 H Series

LOS ALEMANES DOMINARON EL DESIERTO » Conoce las claves que llevaron a un SLS AMG GT3 a doblegar al GT-R GT3 en las 24 Horas de Dubái » 15 y 16

HOY NO CIRCULAN **Impares** Placas con terminación 1, 3, 5, 7 y 9 con holograma 1, ni aquellas que tengan holograma 2 o permisos.

a toda velocidad

NO TE LO PIERDAS

DEL 17 AL 23 DE ENERO DE 2015

SÁBADO 17

» **Rally Dakar:** Buenos Aires, Argentina, recibe de nueva cuenta al contingente. Éste será el último día de competencia y sesabrá quiénes son los reyes del desierto.

JUEVES 22

» **IMSA:** Las 24 Horas de Daytona están de regreso. Este día se decidirá al ganador de la pole position. El mexicano Guillermo Rojas Jr., estrena proyecto uniéndose al Delta Wing.

JUEVES 22

» **WRC:** La temporada 2015 del Campeonato Mundial de Rallies inicia en Montecarlo y Sébastien Loeb regresa. Por su parte, Sébastien Ogier estrenará su bicampeonato.

VIERNES 23

» **WRC:** Seis etapas especiales conforman el segundo día de competencia en la primera fecha de calendario. Jari-Matti Latvala intentará dar pelea a su compañero Ogier.

Foto: AP

La edición 2015 del Rally Dakar llega a su final. El catarí Nasser Al-Attiyah aspira a su segunda corona.

EN LA TELE

SÁBADO

» **Rally Dakar:** Fox Sports 2, 07:00 hrs. (en vivo).

» **Resumen Dakar:** Fox Sports 3, 08:30 hrs.

» **Lo mejor F1 2014:** Fox Sports 3, 18:00 hrs.

» **Rally Dakar:** Fox Sports 3, 19:00 hrs. (en vivo).

DOMINGO

» **Rally Dakar:** Fox Sports 3, 07:00 hrs.

» **Motocross:** Fox Sports 3, 15:30 hrs. (resumen).

» **Resumen Dakar:** Fox Sports 3, 18:00 hrs.

» **Central Fox Nitro:** Fox Sports 3, 20:00 hrs.

Fotos: Archivo Excélsior

EL BUEN CONDUCTOR

En perfecto orden

Si vives en el Estado de México, te explicamos cómo obtener placas, engomado y tarjeta de circulación

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

Si bien algunos repiten cada año que el mes de enero es el mes de la cuesta económica, para algunos es la oportunidad de aprovechar ofertas y comprar un automóvil nuevo. Por ello, una vez que hemos adquirido nuestro vehículo cero kilómetros es importante conseguir las placas, calcomanía y la tarjeta de circulación para sacar nuestro coche a las calles con todas las exigencias de la ley.

En ocasiones anteriores hemos explicado el proceso para adquirir estos documentos en el Distrito Federal, sin embargo, una parte importante de la población económicamente activa que labora en la capital proviene del Estado de México, por eso, te enseñaremos el proceso para cumplir con esta obligación.

Lo primero será cubrir el pago de derechos de 608 pesos, mismo que podrás realizar en centros comerciales como Comercial Mexicana o Soriana tras obtener tu forma única de pago en el portal de Servicios al Contribuyente (*https://sfpya.edomexico.gob.mx/recaudacion*).

El costo puede ser cubierto en efectivo, tarjeta de crédito, débito o pago en línea.

Para obtener las placas, tarjeta de circulación y calcomanía deberás asistir a la oficina del municipio que te corresponda con el comprobante de pago. El listado completo lo podrás encontrar en el portal del gobierno del Estado de México en su sección de trámites y servicios (http://sistemas.edomex.gob.mx/TramitesyServicios/jsp/Contenido.jsp). De igual forma podrás presentar el trámite en línea en la misma dirección web.

Una vez que localices la oficina más cerca debes llevar una identificación oficial vigente del propietario del coche: factura o carta factura vigente acompañada de la copia legible de la factura original o documento jurídico que acredite la propiedad del vehículo.

En caso de que el trámite no lo realice el interesado, el representante presentará un poder notarial o carta poder certificada ante un notario público e identificación oficial.

Es importante mencionar que únicamente aquellos propietarios de un inmueble en el Estado de México podrán solicitar placas y tarjeta de circulación de esta localidad, por lo cual deberás presentar un comprobante de domicilio de esta demarcación; pues algunas personas del Distrito Federal han intentado matricular sus autos en esta zona, debido a que ahí se permite que coches de hasta 350 mil pesos estén exentos de pago de tenencia y únicamente deben cubrir el refrendo de placas (455 pesos anuales), mientras en la Ciudad de México el tope es de 250 mil pesos.

El gobierno del Estado de México estima que invertirás 30 minutos en realizar el trámite, así como 30 como tiempo de respuesta, sin embargo, siempre toma tus precauciones.

No olvides que las oficinas están abiertas en un horario de 09:00 a las 17:00 horas de lunes a viernes.

Recuerda que si no portas estos documentos puedes ser sujeto a multas y que tu coche sea llevado a un corralón, ya que son necesarios.

OTRAS CONSIDERACIONES

Si eres menor de edad también puedes tramitar placas y tarjeta de circulación para tu coche de la siguiente forma:

» Presentar acta de nacimiento del menor de edad a quien quedará registrado el vehículo.

» Entregar solicitud por escrito firmada por ambos padres, en la que se acuerde que uno de ellos realice el trámite correspondiente como representante legal de su hijo.

» Identificación oficial del padre representante.

» Permiso de conducir del menor de edad expedido por cualquier entidad.

» Junto a ello, se debe presentar la factura o carta factura del vehículo, así como comprobante de domicilio en el Estado de México y el pago de derechos.

PARA DISCAPACITADOS

A. Además de los documentos mencionados en la nota, se debe presentar un dictamen médico expedido por especialistas en medicina física y rehabilitación, pertenecientes al Sistema para el Desarrollo Integral de la Familia del Estado de México, esto, para obtener las placas correspondientes.

SI ERES EXTRANJERO

B. Además de los documentos ordinarios debes llevar contigo la carta de naturalización o las formas FM2 o FM3, o en caso de no contar con ello, la credencial que establezca tu estatus de inmigrante o inmigrante temporal con permiso para trabajar.

atracción
Cristian Moreno, Editor Atracción
Marco Robles, Asistente de Información
Horacio Trejo, Editor Visual
Deneb Jácome, Coeditora Visual
EXCELSIOR

Distribuidores Chevrolet® del D.F. y Área Metropolitana

ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V.
Av. De las Granjas No. 473
Col. Barrio del Jagüey
Deleg. Azcapotzalco
C.P. 02510, México, D.F.
Tel. 91 48 47 47. Fax 91 48 47 48

CHEVROLET AGUINACO Y CIA., S.A. DE C.V.
Super Av. Lomas Verdes No. 680
Col. Lomas Verdes 2da Sección
C.P. 53120, Naucalpan Edo. de México
Tels. 53 43 24 72 / 53 43 39 74

Suc. Satélite
Blvd. Avila Camacho 1994
Col. San Juan Lucas Tepetlacalco
Tlalnepantla, Edo. de México
C.P. 54080
Tel. 86 28 20 50

CHEVAL, S.A DE C.V.
Calz. Vallejo No. 921
Col. Nueva Vallejo
Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07750, México, D.F.
Tel. 50 62 89 00

DICSA NORTE, S.A. DE C.V.
Av. Presidente Juárez No. 56,
Esq. Mario Colín
Col. El Cortijo, C.P. 54000,
Tlalnepantla, Edo. de México
Tels. 53 90 05 35 / 53 90 15 25

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V.
Ciencia No. 25
Esq. Autopista México-Querétaro
Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind.
Cuautitlán Izcalli, Edo. de México
Tel. 58 99 99 04. Fax 58 99 40 73

Suc. Tula
Carr. Tula Refinería Km 3
Colonia El Llano la Secc
Tula, Hidalgo C.P. 42820
Tel. 773 732 19 99

PASIÓN AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Av. Gustavo Baz No. 87
Col. Echegaray, C.P. 53020
Naucalpan, Edo. de México
Tel. 53 71 06 00. Fax 53 71 06 50

SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V.
Vía Morelos No. 310
Col. Santa Clara Coatitla
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México
Tels. 57 76 03 48 / 57 76 29 48

SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V.
Blvd. México-Querétaro No. 3152
Fracc. Valle Dorado C.P. 54020,
Tlalnepantla, Edo. de México
Tel. 53 79 91 77

Suc. Coacalco
Vía Lopez Portillo No 53
Coacalco Estado De México C.P. 55700
Tel. 42 09 10 00

UNICARS, S.A. DE C.V.
Av. Ferrocarril Hidalgo No. 982
Col. Gustavo A. Madero
Deleg. Gustavo A. Madero C.P. 07050,
México, D.F. Tel. 55 77 55 77

VILLAUTOS ARAGÓN, S.A. DE C.V.
Av. Central Mz. 1 Lt. 6 esq. Albatros.
Col. Rinconada de Aragón, C.P. 55140,
Ecatepec, Edo. de México
Tel. 57 79 90 40. Fax 57 79 90 54

ZONA CENTRO

SÚPER MOTORS, S.A. DE C.V.
Eje 1 Norte Mosqueta No. 70
Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06300, México, D.F.
Tel. 53 40 32 00

SURMAN ANZURES, S.A. DE C.V.
Bahía de la Ascensión No. 31 Col. Verónica Anzures
Deleg. Miguel Hidalgo C.P. 11300, México, D.F.
Tels. 50 95 86 00 / 50 95 86 09

Suc. Ejército Nacional
Presa Oviachic No 8 Colonia Irrigación Mexico D.F.
C.P. 11500 Tel. 55 57 95 13

ZONA PONIENTE

AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN, S.A. DE C.V.
Av. Magnocentro No. 35
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760
Huixquilucan, Edo de México
Tel. 30 03 44 10

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Carr. México Toluca No. 5600 Km. 19.5,
Col. Lomas de Memetla Deleg. Cuajimalpa
C.P. 05330, México, D.F. Tels. 52 28 99 05.
Fax 52 29 14 13

Suc. Cuajimalpa
Av. Vasco de Quiroga 3800 Cuajimalpa, D.F. C.P. 05109

ZONA ORIENTE

ABAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Blvd. Puerto Aéreo No. 141
Col. Federal
Deleg. Venustiano Carranza
C.P. 15700, México, D.F.
Tels. 42 10 98 00 / 42 10 98 48.
Fax 57 85 23 73

CHS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154
Col. Pantitlán, Deleg. Iztacalco,
C.P. 08100, México, D.F.
Tels. 57 00 41 41 / 57 00 22 22

TLAHUAC MOTORS, S.A DE C.V.
Av. Tláhuac No. 4779 Col. El Vergel
Deleg. Iztapalapa C.P. 09880, México, D.F.
Tels. 50 37 08 00 / 50 37 08 01

ZONA SUR

AMÉRICAS MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. de Tlalpan No. 1027,
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez,
C.P. 03610, México D.F.
Tels. 56 72 53 55 / 56 72 51 05

AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.
Av. Universidad No. 1320
esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen,
Deleg. Coyoacán,
C.P. 04100, México, D.F. Tel. 57 26 99 00

AUTOMOTRIZ TAXQUEÑA, S.A. DE C.V.
Av. Prolongación Taxqueña No. 46
Col. Culhuacán, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09800, México, D.F. Tel. 56 08 18 12

DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Periférico Sur No. 6611-D
Col. San Juan de Dios Tepepan
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020,
México, D.F. Tels. 56 75 20 24 / 56 75 49 55

DURKIN MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 3175
Col. Jardines del Pedregal
Deleg. Álvaro Obregón C.P. 01900,
México, D.F. Tels. 54 47 01 40 / 54 47 01 93

EL TRÉBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A DE C.V.
Calz. Ermita Iztapalapa No. 1779, Col. Los Ángeles,
Deleg. Iztapalapa C.P. 09810, México, D.F.
Tels. 10 87 27 00 / 56 86 97 99

Suc. Chalco
Av. Cuauhtemoc Mz 14 Lote 1A Esq. Puerto
Col. La Bomba Chalco Estado de México C.P. 56600
Tel. 10 87 27 00

IMPULSO MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 943 Col. Nápoles,
Deleg. Benito Juárez
C.P. 03810, México, D.F. Tel. 53 51 00 89

IZTACALCO MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Plutarco Elías Calles, No. 590
Col. Zapotla, Deleg. Iztacalco
C.P. 08610, México, D.F.
Tel. 56 98 00 00. Fax 55 79 48 89

Suc. Delta
Av. Cuauhtemoc No 421 Colonia Roma Sur
Mexico D.F. C.P. 06760 Tel. 50 62 47 00

SAN JERÓNIMO MOTORS, S.A. DE C.V.
Boulevard Adolfo Ruiz Cortines no. 3361
Col. San Jerónimo Lídice
Deleg. Magdalena Contreras C.P. 10200,
México, D.F. Tel. 53 77 00 40. Fax 53 77 00 49
Suc. Calz. de las Águilas No. 857
Col. Ampliación las Águilas C.P. 01710

"ANTES PASABAN POR MÍ,
AHORA YO PASO POR TODOS".

SE ME HIZO FÁCIL

CHEVROLET MATIZ® 2015
DESDE $103,400 (1)

CHEVROLET SPARK® 2015
DESDE $124,200 (2)

ADEMÁS:

TASA ESPECIAL DE 7.9%

1 AÑO DE SEGURO GRATIS
0% DE COMISIÓN POR APERTURA
TASA ESPECIAL DE 7.9%

CUMPLE HOY TU PROPÓSITO DE ESTRENAR CON CHEVROLET.

FIND NEW ROADS™

VISITA TU DISTRIBUIDOR

GM Financial

CHEVROLET

(1) Válido para Chevrolet Matiz® LS con aire acondicionado 2015. Aplica sobre precio especial en operaciones financiadas con GM Financial con una tasa del 7.9% a 24 meses. No incluye seguro de vida, de desempleo o para el vehículo. (2) Válido para Chevrolet Spark® LS 2015. Aplica sobre precio especial en operaciones financiadas con GM Financial con una tasa del 7.9% a 24 meses. El precio de lista incluye seguro de cobertura amplia con ABA Seguros. Consulta condiciones generales en la póliza de ABA Seguros o al teléfono 01800 500 5303 para Zona Centro y Sur o al 01800 712 2828 para Zona Norte y Bajío. No incluye seguro de vida ni de desempleo. CAT del 9.8% para fines informativos y de comparación. Ninguna de estas ofertas aplica con otras promociones ni en la compra de vehículos flotilla. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, requisitos de contratación y comisiones con GMF, consulta www.gmfinancial.mx. Las cantidades expresadas son en moneda nacional. Vigencia del 3 de enero al 3 de febrero 2015. Consulta modalidades, términos y condiciones en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las marcas Chevrolet®, Chevrolet Matiz® y Chevrolet Spark®, así como sus respectivos logotipos y avisos comerciales, son propiedad de General Motors, LLC. y General Motors de México, S. de R.L. de C.V. es su licenciataria autorizada en los Estados Unidos Mexicanos.

LOS AMOS DEL NACTOY

El North American Car and Truck of the Year, es un galardón que comenzó a entregarse en 1994 y desde ese año ha sido dominado por las tres grandes marcas de Detroit, que han obtenido 26 victorias de 44 posibles.

FORD F-150

Uno de los vehículos más vendidos de la historia del automóvil, líder del mercado estadunidense durante muchos años y por supuesto el modelo a seguir en en el mundo de las pick ups. La F150, mejor conocida en México como Lobo, ha ganado cuatro veces este galardón, lo que representa que cada nueva generación desde 1994 ha salido victoriosa. Este año esta pick up superó al *crossover* de lujo Lincoln MKC y a la Chevrolet Colorado.

RAM 1500

El dominio reciente de las pick ups en el Truck of the Year comenzó hace tres años con la nueva generación de la 1500, el resurgimiento del carnero que emocionó a sus *fans* con novedades como la primera caja automática de ocho velocidades del segmento y suspensión neumática. Pero este modelo también había tenido el honor de ser el primer auto estadunidense que hizo valer la localía en 1994, compartiendo el galardón con el Mercedes-Benz Clase C.

SALÓN DE DETROIT

Desde la creación del North American Car and Truck of the Year, la F150 ha obtenido este galardón en cuatro ocasiones.

FORD Y VOLKSWAGEN, LOS ELEGIDOS

Se consagraron en Detroit

La F150 cumplió con los pronósticos, pero en un inesperado resultado el Golf superó al Mustang

POR CRISTAN MORENO
ENVIADO
cristian.moreno@gimm.com.mx

DETROIT.- La nevada que había cubierto la ciudad la noche previa a la apertura del North American International Auto Show (NAIAS) nos obligaba a acceder al Cobo Hall con una sensación térmica de -25 grados centígrados, pero ni eso pudo enfriar el ambiente que se vivió al interior del recinto. Detroit se sentía vivo y su corazón recuperó el pulso perdido durante la crisis.

El reloj marcaba las 7:30 de la mañana y las largas filas de periodistas comenzaban a acumularse, todos querían saber si Ford lograría repetir la hazaña que el año pasado había alcanzado Chevrolet, la misma que Honda logró en 2006 y que la marca del óvalo azul había consagrado en 2010, con el Fusion y la Transit; ahora el reto era colar a la Lobo y al Mustang, como los North American Car and Truck of the Year.

La F-150 llegaba como la clara favorita para llevarse por cuarta ocasión la corona y para lograrlo tenía que pasar por encima de la Colorado y la MKC.

Un nuevo chasis, completamente de aluminio, que le permitió adelgazar hasta 300 kilogramos , así como el sistema de infoentretenimiento más completo de su historia, acompañados de un diseño privilegiado, herencia de uno de los *concept cars* más llamativos presentados en la historia del Salón de Detroit bajo el nombre de Atlas en 2013, sirvieron para pasar encima de la propuesta de Lincoln y Chevrolet.

Lo cierto es que los aplausos no fueron tan efusivos, pues el público ya lo esperaba.

Por desgracia para Ford, el trámite no estaba completo y el redoble nunca llegó. La fiesta no pudo ser.

El auto que conmemoró los 50 años de una de las leyendas de la historia del automóvil estadunidense, el nuevo Ford Mustang, no completó la hazaña y se quedó en la raya.

No fue falta de encanto ni de méritos, el puntaje estuvo cerrado y los jueces lo calificaron bien, pero su rival simplemente rompió los paradigmas a los que estaban acostumbrados en Detroit.

La sexta generación del exitoso *muscle car* americano, favorito en contra del Hyundai Genesis y el Volkswagen Golf, no le dio el doblete a Ford y los alemanes tuvieron que sacar la confeti, aunque honestamente parecía que no la tenían preparada.

Muchos se quedaron con el ojo cuadrado, otros con la boca abierta, pues al final el jurado no eligió al Mustang como el Auto Norteamericano del Año, en su lugar los aplausos fueron para la séptima generación del auto de Volkswagen.

57
PERIODISTAS
participaron este año en el Car of the Year

297
PUNTOS
obtuvo la F150 y 256 fueron para el Golf

Michael Horn, presidente y CEO de Volkswagen Group of America, recibió el Car of the Year para la séptima generación del Golf.

Fotos: Juan Herrera, AFP y Ford

Joe Hinrichs, presidente de Ford para las Américas, celebra que la F150 cumplió con las expectativas y es el Truck of the Year.

Orgullosamente, hecho en México

No hubo cerveza, ni siquiera muchas entrevistas. La presentación de Chevrolet estaba por comenzar y la agenda del Autoshow por llenarse de eventos, el Golf GTI rojo que atraía los reflectores e inspiraba los flashes lucía como el invitado incómodo, pero para México esto era un gran orgullo, pues el auto que la prensa especializada de Canadá y Estados Unidos había reconocido, está orgullosamente hecho en las líneas de producción de la marca alemana en Puebla.

La única vez que Volkswagen se había lucido de esta forma en Detroit, fue justo con el Beetle, en 1999, otro auto fabricado en su planta mexicana.

Las únicas marcas alemanas que han podido anotar como visitantes en este autoshow son Mercedes-Benz y Volkswagen, así que el que un hatchback y de la casa de Wolfsburg haya alcanzado este reconocimiento habla mucho del cambio de modelo que se está dando en la industria automotriz americana.

Lo más importante de todo este asunto es precisamente la influencia que puede llegar a tener el galardón en las ventas, así que en ambos casos merecidos y bienvenidos.

CHEVROLET SILVERADO

Chevrolet tuvo en 2014 dos grandes razones para celebrar por todo lo alto, ya que se convirtió en la tercera firma en obtener el Car and Truck of the Year el mismo año, igualando a Ford (2010) y Honda (2006). La Chevrolet Silverado, también conocida en sus versiones más lujosas en México como Cheyenne, obtuvo el segundo premio a Camioneta del Año, justo siete años después de su primera victoria.

CHEVROLET CORVETTE

El año pasado nadie dudaba de la elección del Corvette como el Auto del Año. La séptima generación del coupé deportivo favorito de Estados Unidos mostró su mejor faceta en este modelo, que ha sorprendido a propios y extraños por la calidad de sus materiales y las enormes mejoras que tuvo en su manejo, sin embargo 16 años antes este biplaza ya había obtenido los máximos honores superando a los Audi A6 y Lexus GS.

26
VICTORIAS
suman Ford, Chrysler y General Motors en el Car of the Year, en total se han entregado 44 reconocimientos, entre automóviles y camiones

10
TRIUNFOS
suma General Motors, que ha obtenido de sus firmas Chevrolet, Cadillac y Saturn, le siguen Ford con nueve y Chrysler con siete reconocimientos

2
TRIUNFOS
suma Volkswagen en el Car of the Year, el anterior fue obtenido en 1999 con la primera generación del Beetle

"Ford está honrado de ser llamado el mejor frente a una alineación de competidores tan fuertes. Nuestros trabajadores y clientes tienen mucho por qué sentirse orgullosos."

JOE HINRICHS
PRESIDENTE DE FORD PARA LAS AMÉRICAS

5
VERSIONES
del Golf se venden en Estados Unidos, dos a gasolina, uno a diesel, más un par más del GTI, todos ellos fueron reconocidos por este galardón

"Este premio pone de manifiesto nuestros logros y el trabajo que hemos realizado el último año, y estamos seguros de que la familia Golf continuará marcando el camino para la firma en 2015."

MICHAEL HORN
CEO DE VOLKSWAGEN GROUP OF AMERICA

67
AÑOS
tiene la Ford F150 en producción, fue introducida al mercado en 1948 bajo el nombre de Ford Bonus-Built y la actual es la decimotercera generación

"El Golf gana en eficiencia de combustible, seguridad y funcionalidad. Si este Golf significa hacia dónde se dirige el futuro de la automotriz alemana, parece brillante de hecho."

KARL BRAUER
ANALISTA SENIOR DE KELLEY BLUE BOOK

Regresan los súper descuentos para el seguro de tu auto.

Súper Venta autocompara.com

Cotiza y compra el seguro para tu auto con descuentos especiales durante este mes, comparando entre 9 de las mejores aseguradoras de México.

Compra al instante en:
Sucursales Santander • 01 800 911 1010 • autocompara.com

ABA SEGUROS · AIG · Atlas · reinventando los seguros · GNP SEGUROS · INDURGA · MAPFRE · Quálitas · ZURICH

SantanderMex
@SantanderMx

autocompara.com

Santander

Aplican condiciones generales del seguro. Consulta precios, modelos participantes y requisitos de contratación en autocompara.com Un seguro de Zurich Santander Seguros México, S.A.

Como parte de su renovación de productos, la marca Dodge volverá a incorporar en su portafolio un auto llamado Attitude.

El Mitsubishi Mirage pretende convertirse en uno de los vehículos que más kilómetros por litro ofrezca en el mercado mexicano, incluso contra un híbrido o diesel.

En un par de semanas llegarán a las agencias de FIAT nuevas versiones del Uno, para fortalecer la oferta de la marca italiana en nuestro país.

Fotos: Dodge, FIAT y Mitsubishi

VIENEN POR LA REVANCHA

Al cliente, lo que pida

Bruno Catori, CEO de Fiat Chrysler Automobiles, aseguró que en 2015 recuperarán su participación en el segmento de vehículos más pequeños y accesibles

POR CRISTIAN MORENO
ENVIADO
cristian.moreno@gimm.com.mx

DETROIT, Michigan.- Sergio Marchionne, líder de uno de los grupos automotrices más grandes del mundo, acababa de reunirse con la prensa internacional y su mensaje había sido contundente: Van por todas. Atravesábamos las salas del Cobo Hall, sede del Autoshow de Detroit, con destino al stand del grupo Fiat Chrysler Automobiles (FCA), todavía comentando el mensaje de Marchionne; a nuestro lado caminaba el CEO de FCA de México, Bruno Catori.

En el camino, el directivo mexicano se refirió a varios temas internacionales, como el buen momento que vive Jeep; ya sentados en una pequeña mesa rodeada por decenas de sus vehículos tomó una botella de agua, bebió un sorbo y empezó a platicar con nosotros.

Durante 2014, las marcas vinculadas con el grupo FCA en México se enfocaron en un negocio en el que los volúmenes de ventas no son tan altos, y que apenas representa 35% de las operaciones de nuestro territorio. Sin embargo, lograron encontrar el equilibrio y la rentabilidad.

El liderazgo de Catori alcanzó hasta para aportar a la causa del grupo y vender más unidades del Chrysler 200 que nunca antes en la historia.

A la carga

Pero este año será diferente, y para muestra un botón. Apenas ha comenzado enero y la facturación de vehículos del segmento B, el de los más pequeños, vinculados con FCA en México, ya echó a andar la caja registradora.

Unos cuantos días, los últimos del 2014, bastaron para vender 300 unidades del Vision, el cual junto con el nuevo Attitude pretende darle a Dodge nuevos bríos; pues pretende encontrar nuevos clientes, de ésos que quieren un vehículo por debajo del Dart.

El Vision espera ofrecerle a este segmento del mercado un sedán cómodo, con transmisión automática y equipamiento que incluye, Bluetooth, asistente acústico para estacionarte (algo que cada vez hace menos necesarios a los viene-viene); además de sistemas de seguridad como bolsas de aire, frenos ABS y distribución electrónica de frenado, entre otros.

Gracias a su motor 1.6 litros de aspiración natural es posible disponer de 115 caballos de fuerza y 117 libras pie de torque.

Por su parte, en la trinchera de Mitsubishi, la propuesta de la marca incluye un automóvil que será identificado con el nombre de Mirage. Su apuesta estará más enfocada al auto urbano, quiere ser uno de ésos que todos los días inundan las grandes ciudades y que caben en todos lados.

Para encenderlo no será necesario sacar la llave de nuestra bolsa, pues ya cuenta con un botón para realizar esa función, aunque afortunadamente, lo más impresionante de este hatchback no será la forma en la que lo aranquemos.

La mayor sorpresa llegará a la hora de ponerle gasolina pues, según los datos ideales de la firma japonesa, con sólo un litro de combustible es posible recorrer más de 27 kilómetros, una cifra que lo coloca como uno de los vehículos más eficientes de nuestro mercado, incluso al nivel de vehículos híbridos o a diesel.

La gama de colores, los planes de financiamiento y hasta el precio, que arranca en los 149 mil 900 pesos, lo perfilan como un campeón de ventas, uno que bien podría compensar lo que en el pasado era tarea del Atos.

El último de los autos de esta categoría, que está por llegar a nuestro país para complementar la ofensiva del Grupo FCA, es el nuevo Uno de FIAT, el cual, desde 159 mil 900 pesos, arribará la próxima semana a las agencias de la marca italiana, con dos versiones: la ya conocida Attractive y la Way, cuyo *look* más aventurero podría atrer a clientes que antes ni siquiera hubieran pensado en comprarse un auto italiano.

Si bien el trabajo apenas comienza, la estrategia que los directivos de la marca han perfilado para sus marcas se antoja interesante y bien trazada. Cuidado, pues la nueva Chrysler está de vuelta en la batalla.

El auto más pequeño que ofrecía Bruno Catori, presidente de Fiat Chrysler Automobile de México, en el portafolio de productos de Dodge era el Dart.

> *"Volveremos al corazón de ese segmento (el de los compactos y subcompactos) con vehículos muy interesantes y sedanes pequeños que ofrezcan seguridad, equipamiento y más valor."*
>
> **BRUNO CATORI**
> PRESIDENTE Y CEO DE FCA MÉXICO

4
NUEVOS VEHÍCULOS
introducirán en breve en nuestro territorio, las marcas vinculadas con el Grupo FCA: Vision, Attitude, Mirage y Uno

65
POR CIENTO
de los vehículos que se venden en el mercado mexicano pertenecen a segmentos ubicados por debajo del Dodge Dart

Uno de los atributos del nuevo Vision a los que Dodge le apuesta más, es al espacio de su cajuela, capaz de cargar hasta 520 litros.

Para atraer nuevos clientes a la marca, los genios de la mercadotecnia han vinculado su campaña con la imagen y reputación del rockero Alex Lora.

Fotos: Tomadas de Youtube.com

¿POR QUÉ?
ELANTRA
HYUNDAI

Porque 10 millones de Hyundai Elantra vendidos a nivel mundial, lo dice todo.

• Sistema Flex Steer™ te permite elegir tres modos de manejo normal, confort y deportivo
• Sistema de pantalla con cámara de reversa
• Botón de encendido de motor

Garantía 5 años Triple Compromiso

Si manejas un HYUNDAI, la gente sabe que sabes.

2014 alg RESIDUAL VALUE AWARD

2014 IIHS TOP SAFETY PICK

Copyright © 2014 Hyundai Motor Company. All Rights Reserved.

www.hyundai.com/mx
Hyundaimotormex @hyundaimotormex

HYUNDAI | NEW THINKING. NEW POSSIBILITIES.

ALFONSO CHIQUINI
atraccion@gimm.com.mx
AUTOS EN IMAGEN

Transmisión: Lunes a viernes 15:30 horas, sábado 13:00, por IMAGEN

Un cálido Autoshow

Arrancamos este 2015 como cada año con el Autoshow de Detroit, el evento más importante para la industria automotriz de Estados Unidos, obviamente, debido a que se desarrolla en la casa de las marcas estadunidenses, en este año en particular y, no obstante, el tremendo frío que estaba haciendo en el exterior, el interior mantenía un clima muy cálido, debido a la cantidad de luces y presentaciones, pero también debido al gran momento que atraviesa la industria automotriz mundial. Como ya es costumbre el primer evento que se realiza es el reconocimiento al auto y camioneta del año, que parecía que en ambos casos sería la marca Ford quien ganaría ambas nominaciones, sin embargo no fue así, la camioneta del año fue para la Ford F-150 que ahora incorpora el motor EcoBoost y aluminio de grado militar que reduce en 300 kilogramos su peso, por otro lado, el auto del año fue para el VW Golf, que rebasó por la izquierda al Ford Mustang que era el favorito en esta terna.

Las presentaciones iniciaron una noche antes cuando la marca Buick dio a conocer dos novedades importantes, por un lado presentó Cascada que es el primer convertible de la marca con un motor turbo de 200 hp. Por otro lado sorprenden con la presentación del Avenir, el cual es un gran sedán con líneas muy modernas las cuales hablan de un nuevo lenguaje en el diseño de la marca. El primer día de actividades del Autoshow la marca Chevrolet presentó la nueva generación del Volt, un vehículo eléctrico de rango extendido, además dio a conocer a todos los presentes una gran novedad el Chevrolet Bolt EV, el cual es un auto 100% eléctrico que podrá ofrecer una autonomía de 320 km.

Podemos decir que el Autoshow de Detroit volvió a revivir sus mejores épocas, en donde las americanas volvieron a ser el centro de atención

Quien definitivamente se llevó el Autoshow fue la marca Ford, y es que en un evento realizado en un salón anexo presentó tres novedades, la primera es la nueva generación del Raptor, el cual está basada en la nueva plataforma de la F-150 con 300 kilos menos de peso, además de incorporar un motor de seis cilindros EcoBoost y una caja de diez velocidades, el segundo lanzamiento es el Shelby GT 350 el cual portará más de 500 hp y estará destinado para poder meterlo a la pista, y por último presentó al auto que se robó todas las miradas del evento, el Ford GT, el cual rinde tributo al legendario GT que se creó para competirle a Ferrari en las 24 Horas de LeMans.

El Grupo FCA (Fiat Chrysler Automóviles) presentó dos importantes novedades, la primera es el 4C Spyder de la marca Alfa Romeo, y la RAM Rebel, una Pick Up muy rebelde que incorpora un motor V8 acoplado a una caja de 8 velocidades.

Cadillac presentó su nuevo CTS V con un motor de ocho cilindros que generan 640 hp, Acura nos presentó por fin la versión de producción del NSX el cual es un híbrido muy potente, Infiniti presentó su concepto Q60 el cual es un coupé muy largo con la configuración 2+2 y una nueva propuesta en su diseño exterior, Nissan se puso muy ruda y nos presentó a la Titan, una Pick-up muy agresiva y más orientada a la conducción de recreación, la marca Mercedes Benz nos presentó a su nuevo crossover el GLE que le viene a competir a la X6 de BMW, Audi presentó cambios muy importantes en esta segunda generación de la Q7 y BMW nos presentó a la familia que faltaba del Serie 6. La marca alemana VW no podía dejar de estar presente y nos mostró una propuesta muy ambiciosa en cuanto a su diseño exterior, la marca súper deportiva de lujo nos presentó al nuevo Targa GTS el cual es ahora más divertido. Algunas otras presentaciones fueron la Tacoma de Toyota, la Santa Cruz de Hyundai la cual es una pick up muy orientada al trabajo, pero con líneas muy bien definidas, Lincoln nos presentó la nueva propuesta de la marca la cual es una SUV mu interesante, ya que ahora no tiene ninguna similitud con el resto de los vehículos de Ford, y por último la marca VW nos mostró su concepto Cross Coupe GTE, el cual nos habla de una nueva propuesta de la marca para el segmento de Crossovers con tecnologías alternas.

En resumen podemos decir que el Autoshow de Detroit volvió a revivir sus mejores épocas en donde las marcas americanas volvieron a ser el centro de atracción.

ASÍ SE CONSTRUYE UN WORLD RALLY CAR

Listos para cualquier desafío

El jefe del equipo Hyundai, Michel Nandan, explicó a **Atracción** cuál es el proceso para crear un coche como el i20 que compite en el mundial de la especialidad

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

Durante 11 meses, el Campeonato Mundial de Rallies (WRC) recorre 13 países con condiciones de superficies variadas: asfalto, nieve y terracería. Construir un automóvil que pueda afrontar estos retos requiere de ocho meses de investigación y desarrollo, así como de unos cuantos millones de euros.

Cuando el i20 WRC ascienda a la rampa del Rally de Montecarlo, primera fecha de calendario que el próximo 22 de enero, será el fruto del trabajo de 120 especialistas de la marca coreana que laboran en Alzenau, Alemania, donde se encuentra el cuartel central de la escudería. Sobre ocho mil 200 metros cuadrados.

3 SEMANAS el tiempo de túnel de viento para el desarrollo

Pero, ¿de dónde se parte para diseñar un World Rally Car? Michel Nandan, director del equipo Hyundai y uno de los hombres clave en los éxitos del Peugeot 206 WRC así como ingeniero en la era Toyota con el Cellica y Corolla, señaló en entrevista que el punto básico es "conocer el reglamento", y es que de aquí se definirán aspectos técnicos como medidas y capacidades. "Aquí conoceremos las especificaciones del motor, de la transmisión. Una vez con eso procedes a construir la suspensión conforme las normas y la construcción del coche base, buscando el menor centro de gravedad y la mejor distribución de peso".

Tras definir este primer paso se procede al diseño de la estructura del habitáculo, "eso condiciona la posición del motor, de la tripulación, de los controles", y ésta es una de las piezas que más tiempo se necesita para su planeación.

"Si hablamos de empezar desde cero la estructura, necesitamos ocho semanas para la producción del primer prototipo, después de esto cuatro o cinco semanas para la estructura final. Estamos hablando de dos a tres meses en la construcción de esta sección".

Al mismo tiempo, un equipo de trabajo desarrolla la carrocería.

"En este aspecto se trabaja desde las facias hasta el alerón trasero. Estas piezas pasan por un estudio aerodinámico y por programas de flujo de aire computacional (CFD), además creamos un modelo para el

Hyundai debutó en 2014 dentro del Campeonato Mundial de Rallies. Este año debutarán su segunda generación del i20 WRC.

En la fábrica en Alemania existen 10 diferentes zonas de trabajo donde se le da mantenimiento a los coches.

El App motorizada

SÍGUELES LA PISTA

sLa nueva temporada del Campeonato Mundial de Rallies (WRC) inicia el 22 de enero en Montecarlo y para que no pierdas ni un solo instante de la acción, los organizadores refrescaron su aplicación.

Con la nueva App podrás tener acceso a la transmisión de algunas etapas especiales en vivo, así como el monitoreo de los competidores en cada especial para que conozcas metro a metro el desarrollo de la carrera. Para tener acceso a esos servicios deberás estar suscrito al servicio WRC +, que por ahora tiene un descuento para quedar a un precio de 35 euros por toda la temporada.

Sin embargo, si no deseas pagar, con la aplicación podrás revisar noticias al instante de cada etapa, así como el resumen del día. Al final de cada jornada un video con los highlighs, así como el sistema de cronometraje oficial.

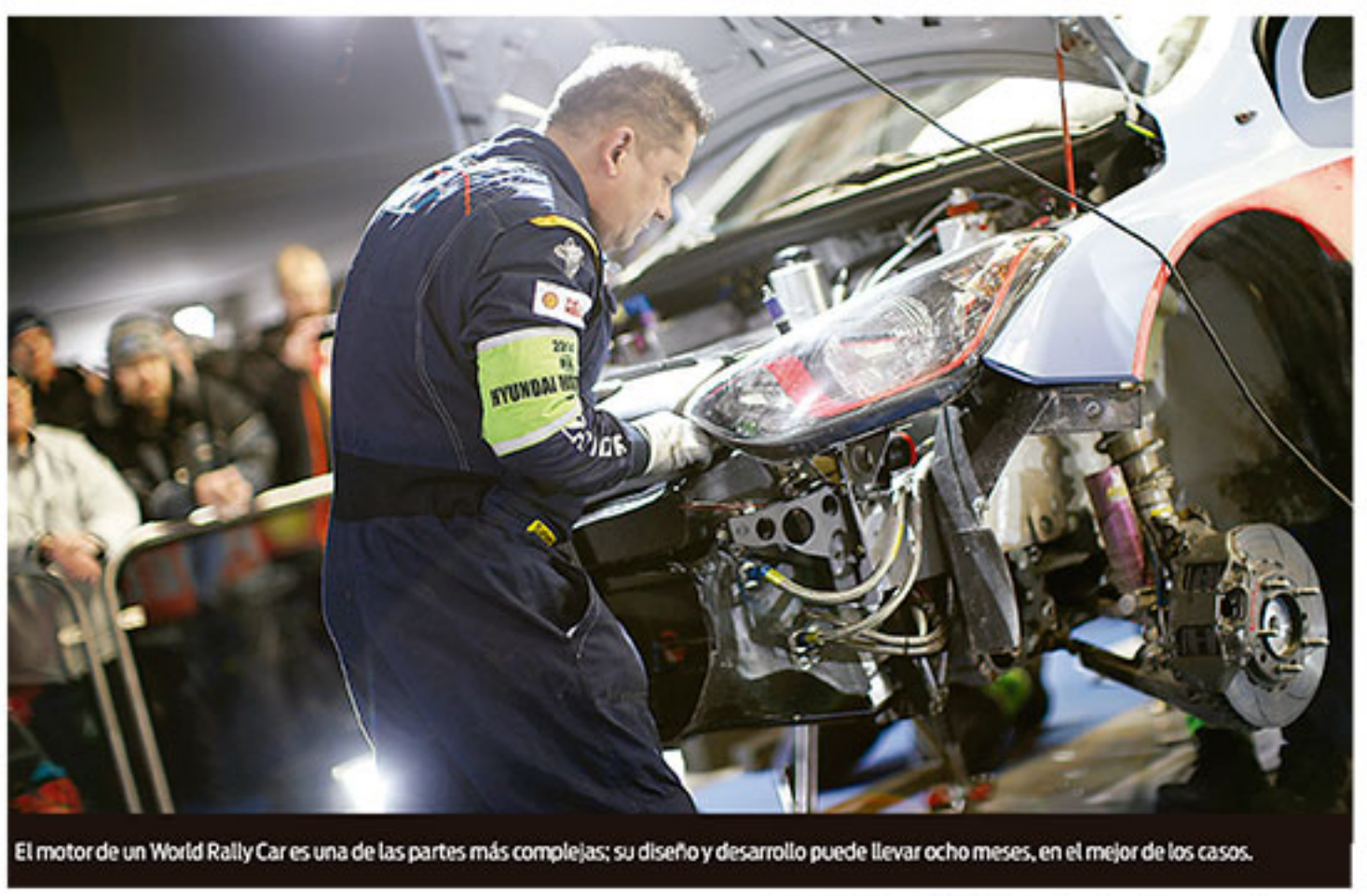
Esta aplicación se encuentra disponible en la iTunes Store para los dispositivos con iOS, mientras para aquellos con Android en la Play Store.

HYUNDAI I20 WRC

Motor: L4 1.6 litros turbocargado
Potencia: 300 hp
Torque: 292 lb-pie
Frenos: De disco en las cuatro ruedas
Transmisión: Secuencial de seis velocidades
Dirección: Hidráulica
Peso mínimo: 1,200 kilogramos y 1,360 kilogramos con piloto y navegante según el reglamento de la Federación Internacional de Automovilismo
Neumáticos: De 18 pulgadas para asfalto y de 15 pulgadas para tierra.
Tracción: En las cuatro ruedas
Embrague: Cerametálico de doble disco
Suspensión: MacPherson con amortiguadores ajustables

COBERTURA
www.atraccion360.com

Fotos: Hyundai WRC



El motor de un World Rally Car es una de las partes más complejas; su diseño y desarrollo puede llevar ocho meses, en el mejor de los casos.

túnel de viento para realizar pruebas de flujo de aire".

A su vez se pone énfasis en los sistemas de enfriamiento y entradas de aire debido a las altas temperaturas a las que están expuestos los sistemas. En el caso de Rally México, la temperatura ambiente supera los 35 grados centígrados.

"Una vez que tenemos esto desarrollado, pasamos al túnel de viento para encontrar el balance en términos de aerodinámica y refrigeración. Por ejemplo, para el i20 WRC invertimos entre dos y tres semanas en el túnel".

Un World Rally Car como el de la marca coreana cuenta con una longitud de 4.03 metros, mientras que su ancho tiene 1.8 metros.

El corazón del coche

Pero en el momento en que el chasis y la carrocería se fabrican, un grupo de trabajo labora a contrareloj; otros trabajadores se encargan del motor. En el Campeonato Mundial de Rallies se establece que deben ser plantas de poder de cuatro cilindros en línea de 1.6 litros turbocargada, capaz de generar 300 caballos de fuerza, pero es aquí, donde se invierten más horas de esfuerzo.

"El motor es la parte más grande del coche. Aquí eres un poco más libre en las regulaciones. Si tomas la decisión de fabricar un motor, el tiempo de estudio y producción es más largo porque debes trabajar con muchas partes. Si tienes una base, desde el inicio del proyecto, desde un prototipo trabajando en el dinamómetro, puede tomarte de siete a ocho meses el desarrollo".

Respecto de la transmisión, Nandan dice que en su caso, al tener un proveedor, tienen un 60 por ciento del trabajo hecho en esta parte, ya que únicamente deben adaptarla a su motor. En caso contrario puede llevar hasta dos meses de trabajo para tener una primer pieza que pueda ser lleva a los *test*.

Después de toda esta investigación, un World Rally Car está listo para rodar.

"En el túnel de viento buscamos encontrar el balance en términos de aerodinamica y refrigeración. Por ejemplo, para el i20 WRC invertimos entre dos y tres semanas desde el primer estudio hasta la última producción de nuestro coche para competir."

"Si tomas la decisión de fabricar un motor, el tiempo de estudio y producción es más largo porque debes trabajar con muchas partes. Si tienes una base, desde el inicio del proyecto, desde un prototipo trabajando en dinamómetro, puede tomar de siete a ocho meses."

MICHEL NANDAN DIRECTOR DEL EQUIPO HYUNDAI WRC

MARIO DOMÍNGUEZ
atraccion@gimm.com.mx
AUTOS EN SERIO

El Autoshow de Detroit

El Auto Show de Detroit ya está en marcha. La entrada al público será a partir de hoy y cerrará el próximo domingo 25 de enero. Este show se ha convertido en uno de los cinco más grandes del mundo. Es muy importante, ya que es el más grande del continente americano, y cada año tiene lanzamientos por parte de las marcas, tanto grandes como pequeñas, que desean dar a conocer sus nuevos productos a los consumidores a nivel mundial. Esto es porque este evento recibe cobertura de miles de medios de comunicación de todo el orbe, y la prensa más importante de la industria automotriz se cita año con año en este show para llevarle a su auditorio y a sus lectores los lanzamientos más relevantes.

Algunos modelos que los fabricantes han presentado en este Salón Internacional del Automóvil de Detroit han sido autos de lujo y utilidad en un momento en el cual las compañías pronostican crecimiento para la industria. Sin embargo, este show también ha sido de superautos. El que más ha llamado la atención, diría yo, de los últimos años es la presentación del nuevo Ford GT que promete ser el nuevo superdeportivo de Ford que producirá más de 600 caballos de fuerza.

2016 marca el aniversario número 50 de que Ford ganó las 24 Horas de Le Mans, la primera de cuatro victorias consecutivas. Y es con este auto que se dice que Ford quiere no sólo ponerlo a la venta sino regresarlo a la competencia para alcanzar la máxima gloria nuevamente. Su antecesor el también Ford GT se ha vuelto un favorito de los coleccionistas y cada año suben de precio, así que les recomiendo que vayan de una vez a su agencia Ford más cercana y se pongan en la lista de espera. Parece increíble, pero les aseguro que ya habrá clientes apuntados.

Otros lanzamientos importantes de este año marcados por el lujo y la velocidad han sido los siguientes: Porsche presentó la versión más deportiva del Targa, se trata del 4 GTS, que a su vez celebra 50 años del lanzamiento del Targa original. Este nuevo Porsche Targa que el año pasado causó sensación entre los amantes de la marca de Stuttgart, pero sobre todo de los puristas, ya que su diseño es muy retro y se asemeja a los primeros Targa de la historia.

El modelo posee un motor que entrega 430 caballos de potencia, así como un equipamiento que de serie incluye el Sport Chrono, chasis PASM, neumáticos de 20 pulgadas y sistema de escape deportivo.

Las salpicaderas posteriores son 22 milímetros más anchas, así como sus neumáticos posteriores, diez milímetros más de ancho, debido a que es una versión con tracción en las cuatro ruedas. Digamos que le dieron esteroides.

Hablando de autos deportivos no puedo dejar de mencionar el nuevo Mini en la variante John Cooper Works, que también fue presentado en Detroit, así como el ligero rediseño del BMW serie 6, y el poderoso Cadillac CTS-V que tiene el motor del Corvette Z06 y entrega 640 caballos de potencia.

La semana que entra les platicaré más acerca de otros lanzamientos importantes en el Autoshow más grande de América.

Reciban un cordial saludo de su amigo **Mario Dominguez.**

Twitter: *@supermariodom*

LLEGA A SUS 60 AÑOS

Fotos: Citroën

CELEBRACIÓN AL DS

El equipo de rallies de Citroën portará el número 60 en el diseño de todos sus coches para conmemorar las seis décadas del lanzamiento del DS, o también conocido como tiburón.

El coche se produjo entre 1955 y 1975, y ahora, la denominación DS revivió para convertirse en la división de lujo de la compañía gala.

¿Sabías que...

hace 111 años, Henry Ford logró la máxima velocidad para un coche de esa época?

A bordo de un 999, el creador de la marca del óvalo azul registró 91.37 millas por hora (146.192 km/h), un récord que aunque fue borrado apenas un mes después, es recordada como una gran hazaña.

La historia cuenta que esa velocidad se estableció en la ciudad de Detroit, Michigan, en una mañana en que el lago St. Clair estaba congelado.

Foto: Ford

RESERVAN MIL 500 UNIDADES

Foto: Toyota

DESEAN EL MIRAI

Toyota ha recibido mil 500 pedidos por su nuevo vehículo de hidrógeno, Mirai, superando por mil 100 el número de ventas que esperaban tener en 2015, año en que este coche debutará en Japón.

Se pronosticaba que este auto llegaría en 2016 a Estados Unidos, sin embargo, la demanda doméstica podría retrasarlo.

Motor: V8 6.2L
Potencia hp/rpm: 420/5,600
Torque lb.-pie/rpm: 450/4,100
Transmisión: Automática seis velocidades
Tracción: 4x4
Capacidad de carga: 812 kilogramos

Asientos: Forrados en piel con ajuste eléctrico, calefactables y con aire acondicionado
Volante: Forrado en piel, multifunción con ajuste de altura y profundidad
Entretenimiento: AM/FM, CD, MP3, USB, auxiliar plug-in, Bluetooth, pantalla táctil a color de 8 pulgadas, navegador satelital y seis bocinas Bose

Bolsas de aire: Frontales, laterales y de cortina
Cinturones: Cinco de tres puntos
Frenos: De disco con ABS
Otros sistemas: Control de tracción y estabilidad, control de descenso de pendientes, control magnético de manejo, asistente de remolque y OnStar

El confort de los asientos incluye control de temperatura de los mismos.

Los estribos, enormes rines y el diseño aerodinámico caracterizan a la camioneta más lujosa de GMC.

La computadora de viaje se controla desde una pantalla digital, en la que se pueden manipular distintos menús.

SABE DIVERTIRSE

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@glmm.com.mx

Un viejo y bien conocido refrán dice que "no hay que llegar primero, más bien hay que saber llegar", y ésa era precisamente la idea que no dejaba de darme vueltas en la cabeza cuando conducía una de las pick ups más arrogantes que se pueden comprar en este momento: la GMC Sierra, en su versión Denali.

La idea de que una pick up es adquirida más como un vehículo utilitario que como un objeto de deseo, incapaz de levantar pasiones en sus propietarios, no es más que un argumento estéril, que hoy prácticamente está relegada a una cantidad mínima de pick ups, ninguna de ellas de GMC, ni siquiera de la categoría en la que compite la Sierra.

El grado de sofisticación, equipamiento y poder de esta montura la convierten en uno de los medios de transporte más soberbios para moverte, incluso si dentro de tus necesidades inmediatas no está el llevar cargada la batea.

Podría parecer paradójico, sin embargo el trabajo que han hecho los ingenieros de General Motors para desarrollar un habitáculo confortable y un sistema de infoentretenimiento privilegiado, provocan viajes que incluso a bordo de un sedán o de un SUV no están garantizados.

El generoso espacio de la doble cabina, así como el diseño ergonómico de los asientos y componentes del tablero ofrecen una experiencia que se complementa con una mecánica privilegiada.

Traer la batea vacía era una de las peores ideas que se podían tener a la hora de manejar una pick up en carretera, pues la falta de peso provocaba una inestabilidad que incluso podía ser peligrosa. Los ingenieros que desarrollaron la más reciente generación de la Sierra se ocuparon de esta situación, logrando que el comportamiento de este vehículo sobre el asfalto no atentara en contra de la seguridad o el confort.

En caso de que la encomienda sea afuera del asfalto, las prestaciones de la tracción integral elevan significativamente el desempeño de ese vehículo, pues incluso ha sido preparado para remolcar. El sistema es operado a partir de una perilla que funciona en los modos: 2HI,4HI, 4LO y Auto e integra un diferencial trasero autoblocante.

Más poder

El responsable de mover a este juguetote no es otro que el comprobado motor V8 6.2 litros Ecotec 3, una bestia capaz de desarrollar 420 caballos de fuerza.

Durante nuestro recorrido por la autopista México-Cuernavaca, para rebasar a algunos de los autos que se encontraban en el carril de baja velocidad, tuvimos que hundir el pie en el acelerador, la transmisión automática de seis velocidades nos permitió exprimir el empuje de la camioneta y sacarle el mayor provecho a las 450 libras pie.

Las asistencias electrónicas en ningún momento permitieron que la camioneta perdiera la cola, mitigando por completo el subviraje y el sobreviraje, lo cual agradecimos, pues nuestra experiencia a bordo de este vehículo estuvo perfectamente complementada por una suspensión que absorbía prácticamente todas las irregularidades del asfalto y que no nos dejaba sentir si en algún momento nuestras ruedas llegaban a perder adherencia.

El responsable de este comportamiento no es otro que el sistema StabiliTrak, que escanea cientos de veces por segundo el terreno sobre el cual circulamos, para ofrecer la mejor adaptación y desempeño del vehículo.

Uno de los temores que teníamos era que el peso del vehículo fuera a mitigar los frenos, sin embargo nunca tuvimos falla alguna ni del sistema antibloqueo ni de los rotores; por el contrario, nos proporcionaron un comportamiento extraordinario. Cabe destacar que esta GMC cuenta con un paquete de enfriamiento Heavy Duty, que mantiene la temperatura óptia del aceite de motor.

La capacidad de arrastre de la Sierra Denali se incrementó hasta alcanzar los 4 mil 309 kilogramos, mientras que su carga puede acumular hasta 690 kg.

Afortunadamente no tuvimos ningún percance a bordo, sin embargo uno de los rubros en los que más atención se ha puesto es en el de la seguridad; es por ello que la ficha técnica de la Sierra Denali promete bolsas de aire frontales para conductor y pasajero, de tipo cortina y laterales y para evitar utilizarlos también cuenta con sensores y cámara de reversa.

Ya dueños de la situación nos dispusimos a conectar nuestra música y con la gran cantidad de entradas USB incluso pudimos vincular un iPod, un iPad y hasta nuestro teléfono para aprovechar la propuesta de conectividad de este vehículo, que cuenta con una pantalla táctil de ocho pulgadas, vinculada a un sistema de audio Bose de ocho bocinas y a un sistema de navegación, que también se puede complementar con On Star.

Definitivamente, no hay que preocuparnos por llegar primero, sino ingeniarnos para llegar a bordo de una Sierra Denali como ésta.

Fotos: Juan Herrera y GM / Producción: Liz Durán

La enorme parrilla cromada es un detalle que caracteriza a la categoría Denali de la nueva GMC Sierra, que es capaz de remolcar hasta 4,309 kilogramos.

La pick up más lujosa de GMC, la Sierra Denali, ofrece un completo equipamiento y una de las mecánicas más sofisticadas del mercado, que se beneficia de tecnología de punta para que su comportamiento dentro y fuera del asfalto sea privilegiado

La combinación de materiales al interior incluye piel y aplicaciones metálicas tanto en el tablero como en la consola central.

TODOS vs. TODOS

CHEVROLET CHEYENNE

Motor: V8 6.2L
Potencia hp: 420
Torque lb.-pie: 450
Transmisión: Automática 6 velocidades
Precio: Desde 751 mil 900 pesos

FORD LOBO

Motor: V6 3.5L EcoBoost
Potencia hp: 365
Torque lb.-pie: 420
Transmisión: Automática 6 velocidades
Precio: Desde 669 mil 900 pesos

RAM 1500

Motor: V8 5.7L
Potencia hp: 395
Torque lb.-pie: 410
Transmisión: Automática 8 velocidades
Precio: Desde 628 mil 400 pesos

725,300
PESOS
es el precio de la versión única de la GMC Sierra

12.07
KILÓMETROS
por litro es el rendimiento de combustible que ofrece esta camioneta en carretera

CONDUCTOR IDEAL

DAYANA VELVER

Profesión: Actriz y conductora
Comida favorita: Sushi
Bebida favorita: Agua de jamaica
Pasatiempo: Ver películas
Twitter: @dayanavelver1
Facebook: Dayanavelver
Web: www.dayanavelver.com

Nuestra conductora ideal es una amante de las emociones, por ello no pudo resistirse a las capacidades de la GMC Sierra, una camioneta que conjuga lujo con capacidades todo terreno.

"Me gusta mucho el lujo del interior y el espacio, es ideal para salir de fin de semana. Por fuera es fuerte y muy bonita."

Dayana ha participado en programas como *Capadocia*, *El Pantera* y *Hasta que el dinero nos separe*. Este año estrenará una película que se llama *Antes de que Amanezca*.

Motor: V8 6.2L
Potencia hp/rpm: 420/5,600
Torque lb.-pie/rpm: 450/4,100
Transmisión: Automática seis velocidades
Tracción: 4x4
Capacidad de carga: 812 kilogramos

Asientos: Forrados en piel con ajuste eléctrico, calefactables y con aire acondicionado
Volante: Forrado en piel, multifunción con ajuste de altura y profundidad
Entretenimiento: AM/FM, CD, MP3, USB, auxiliar plug-in, Bluetooth, pantalla táctil a color de 8 pulgadas, navegador satelital y seis bocinas Bose

Bolsas de aire: Frontales, laterales y de cortina
Cinturones: Cinco de tres puntos
Frenos: De disco con ABS
Otros sistemas: Control de tracción y estabilidad, control de descenso de pendientes, control magnético de manejo, asistente de remolque y OnStar

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gimm.com.mx

SABE DIV

Un viejo y bien conocido refrán dice que "no hay que llegar primero, más bien hay que saber llegar", y ésa era precisamente la idea que no dejaba de darme vueltas en la cabeza cuando conducía una de las pick ups más arrogantes que se pueden comprar en este momento: la GMC Sierra, en su versión Denali.

La idea de que una pick up es adquirida más como un vehículo utilitario que como un objeto de deseo, incapaz de levantar pasiones en sus propietarios, no es más que un argumento estéril, que hoy prácticamente está relegada a una cantidad mínima de pick ups, ninguna de ellas de GMC, ni siquiera de la categoría en la que compite la Sierra.

El grado de sofisticación, equipamiento y poder de esta montura la convierten en uno de los medios de transporte más soberbios para moverte, incluso si dentro de tus necesidades inmediatas no está el llevar cargada la batea.

Podría parecer paradójico, sin embargo el trabajo que han hecho los ingenieros de General Motors para desarrollar un habitáculo confortable y un sistema de infoentretenimiento privilegiado, provocan viajes que incluso a bordo de un sedán o de un SUV no están garantizados.

El generoso espacio de la doble cabina, así como el diseño ergonómico de los asientos y componentes del tablero ofrecen una experiencia que se complementa con una mecánica privilegiada.

Traer la batea vacía era una de las peores ideas que se podían tener a la hora de manejar una pick up en carretera, pues la falta de peso provocaba una inestabilidad que incluso podía ser peligrosa. Los ingenieros que desarrollaron la más reciente generación de la Sierra se ocuparon de esta situación, logrando que el comportamiento de este vehículo sobre el asfalto no atentara en contra de la seguridad o el confort.

En caso de que la encomienda sea afuera del asfalto, las prestaciones de la tracción integral elevan significativamente el desempeño de ese vehículo, pues incluso ha sido preparado para remolcar. El sistema es operado a partir de una perilla que funciona en los modos: 2HI,4HI, 4LO y Auto e integra un diferencial trasero autoblocante.

Más poder

El responsable de mover a este juguetote no es otro que el comprobado motor V8 6.2 litros Ecotec 3, una bestia capaz de desarrollar 420 caballos de fuerza.

Durante nuestro recorrido por la autopista México-Cuernavaca, para rebasar a algunos de los autos que se encontraban en el carril de baja velocidad, tuvimos que hundir el pie en el acelerador, la transmisión automática de seis velocidades nos permitió exprimir el empuje de la camioneta y sacarle el mayor provecho a las 450 libras pie.

Las asistencias electrónicas en ningún momento permitieron que la camioneta perdiera la cola, mitigando por completo el subviraje y el sobreviraje, lo cual agradecimos, pues nuestra experiencia a bordo de este vehículo estuvo perfectamente complementada por una suspensión que absorbía prácticamente todas las irregularidades del asfalto y que no nos dejaba sentir si en algún momento nuestras ruedas llegaban a perder adherencia.

El responsable de este comportamiento no es otro que el sistema StabiliTrak, que escanea cientos de veces por segundo el terreno sobre el cual circulamos, para ofrecer la mejor adaptación y desempeño del vehículo.

Uno de los temores que teníamos era que el peso del vehículo fuera a mitigar los frenos, sin embargo nunca tuvimos falla alguna ni del sistema antibloqueo ni de los rotores; por el contrario, nos proporcionaron un comportamiento extraordinario. Cabe destacar que esta GMC cuenta con un paquete de enfriamiento Heavy Duty, que mantiene la temperatura óptia del aceite de motor.

La capacidad de arrastre de la Sierra Denali se incrementó hasta alcanzar los 4 mil 309 kilogramos, mientras que su carga puede acumular hasta 690 kg.

Afortunadamente no tuvimos ningún percance a bordo, sin embargo uno de los rubros en los que más atención se ha puesto es en el de la seguridad; es por ello que la ficha técnica de la Sierra Denali promete bolsas de aire frontales para conductor y pasajero, de tipo cortina y laterales y para evitar utilizarlos también cuenta con sensores y cámara de reversa.

Ya dueños de la situación nos dispusimos a conectar nuestra música y con la gran cantidad de entradas USB incluso pudimos vincular un iPod, un iPad y hasta nuestro teléfono para aprovechar la propuesta de conectividad de este vehículo, que cuenta con una pantalla tácil de ocho pulgadas, vinculada a un sistema de audio Bose de ocho bocinas y a un sistema de navegación, que también se puede complementar con On Star.

Definitivamente, no hay que preocuparnos por llegar primero, sino ingeniarnos para llegar a bordo de una Sierra Denali como ésta.

La enorme parrilla cromada es un detalle que caracteriza a la categoría Denali de la nueva GMC Sierra, que es capaz de remolcar hasta 4,309 kilogramos.

La pick up más lujos
Denali, ofrece un com
una de las mecánicas
mercado, que se bene
punta para que su com
fuera del asfalto

El confort de los asientos incluye control de temperatura de los mismos.

Los estribos, enormes rines y el diseño aerodinámico caracterizan a la camioneta más lujosa de GMC.

La computadora de viaje se controla desde una pantalla digital, en la que se pueden manipular distintos menús.

VERTIRSE

Fotos: Juan Herrera y GM / Producción: Liz Durán

La combinación de materiales al interior incluye piel y aplicaciones metálicas tanto en el tablero como en la consola central.

sa de GMC, la Sierra
pleto equipamiento y
s más sofisticadas del
eficia de tecnología de
nportamiento dentro y
o sea privilegiado

TODOS vs. TODOS

CHEVROLET CHEYENNE

Motor: V8 6.2L
Potencia hp: 420
Torque lb.-pie: 450
Transmisión: Automática 6 velocidades
Precio: Desde 751 mil 900 pesos

FORD LOBO

Motor: V6 3.5L EcoBoost
Potencia hp: 365
Torque lb.-pie: 420
Transmisión: Automática 6 velocidades
Precio: Desde 669 mil 900 pesos

RAM 1500

Motor: V8 5.7L
Potencia hp: 395
Torque lb.-pie: 410
Transmisión: Automática 8 velocidades
Precio: Desde 628 mil 400 pesos

725,300
PESOS
es el precio de la versión única de la GMC Sierra

12.07
KILÓMETROS
por litro es el rendimiento de combustible que ofrece esta camioneta en carretera

CONDUCTOR IDEAL

DAYANA VELVER

Profesión: Actriz y conductora
Comida favorita: Sushi
Bebida favorita: Agua de jamaica
Pasatiempo: Ver películas
Twitter: @dayanavelver1
Facebook: Dayanavelver
Web: www.dayanavelver.com

Nuestra conductora ideal es una amante de las emociones, por ello no pudo resistirse a las capacidades de la GMC Sierra, una camioneta que conjuga lujo con capacidades todo terreno.

"Me gusta mucho el lujo del interior y el espacio, es ideal para salir de fin de semana. Por fuera es fuerte y muy bonita."

Dayana ha participado en programas como *Capadocia*, *El Pantera* y *Hasta que el dinero nos separe*. Este año estrenará una película que se llama *Antes de que Amanezca*.

AVEO SE MANTIENE COMO EL NÚMERO UNO

Pequeños gigantes

Los compactos y subcompactos fueron los coches de mayor ventas en México en 2014. Durante los pasados 12 meses se colocaron un millón 135 mil 409 unidades

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

Nissan y General Motors dominan la lista de los 10 coches más vendidos en 2014, según el reporte anual de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores, luego de un año en el que las ventas y exportaciones mostraron un crecimiento, especialmente este último departamento donde nuestra nación se convirtió en el séptimo productor del mundo.

Las inversiones de grandes compañías en los últimos años han permitido este incremento. En total se produjeron tres millones 219 mil 786 coches de los cuales dos millones, 642 mil 887 se destinaron a la exportación, siendo Estados Unidos el mayor consumidor con el 71 por ciento, según la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz.

La AMDA reportó que en los 365 días de 2014 se comercializaron un millón 63 mil 363 coches siendo el mercado de los subcompactos el más demandado con 374 mil 254 vendidos, 56 mil más comparado con el año previo, debido a su precio y menor consumo de combustible, siendo factores de peso a la hora de decisión.

Los compactos fueron el segundo de mayor importancia con 302 mil 478 unidades pero que en referencia a 2013 denotaron una pérdida de nueve mil 994 vehículos.

Con estas cifras, no era de sorprender que un modelo como Aveo se ubicara en la cima del reporte de los autos más comercializados en nuestra nación con 65,394 unidades (65,331 en 2013), siendo el chico fuerte de la marca de Detroit, que se instauró como la segunda de mayor venta con 216 mil 958 coches, un incremento de 15 mil 354 vehículos respecto a lo obtenido 12 meses antes.

Por su parte, la marca japonesa repitió en el primer puesto general con 291 mil 729 unidades, lo que representó un crecimiento de 10.7 para ellos. Además, cinco de sus autos se ubicaron dentro de los más comercializados, todos hechos en México.

Versa fue el número dos del top 10 con 53 mil 777 unidades pero el primero de la marca; a este le siguió Tsuru que presentó un retroceso de 774 ventas si se compara con el reporte 365 días atrás. March, Sentra y Tiida sedán completaron los guerreros de los nipones.

Crecen las premium

Las marcas de lujo tuvieron un crecimiento respecto a 2013, siendo las tres alemanas (Audi, BMW y Mercedes-Benz) las dominantes en este departamento.

La firma de los cuatro aros aventajó por 386 vehículos a las flechas plateadas (mil 458 contra mil 72) en el último mes del año. En el acumulado, la marca del grupo VAG consiguió ventas cercanas a los 13 mil coches. BMW le siguió con 10 mil 502.

Fotos: General Motors/Nissan y Audi

March es uno de los coches más rentables de Nissan. Los subcompactos y compactos son los de mayor venta en México.

Audi fue la marca premium con mejores ventas en 2014 con 12 mil 939 unidades.

MÁS VENDIDOS

La AMDA y AMIA presentaron los 10 coches con mayor número de ventas:

MODELO	2013	2014
AVEO	65,331	65,394
VERSA	49,004	53,777
TSURU	46,298	54,524
VENTO	5,190	38,474
MARCH	22,773	36,565
SPARK	29,505	36,479
NUEVO JETTA	36,455	35,054
SENTRA	28,538	30,627
JETTA CLÁSICO	54,603	29,327
TIIDA SEDÁN	25,863	28,316

MAYOR NÚMERO

Conforme al número de ventas totales, las marcas se ubicaron así:

MARCA	2013	2014
NISSAN	263,477	291,729
GENERAL MOTORS	201,604	216,958
VOLKSWAGEN	156,313	160,088
FORD	85,721	79,097
TOYOTA	60,740	69,597
CHRYSLER	78,794	69,013
HONDA	58,381	60,128
MAZDA	33,348	40,997
RENAULT	21,187	24,889
SEAT	21,189	21,330

25.7
POR CIENTO
del mercado nacional lo controla Nissan, mientras General Motors tiene el 19.1 por ciento. Le sigue Volkswagen con 14.1 %.

399
MIL AUTOMÓVILES
corresponden a los 10 de mayor demanda dentro del país, lo que significa un 35.2 por ciento de las ventas totales.

72
MIL COCHES
adicionales se vendió al público en México en comparación con 2013, un incremento que representó el 6.8 por ciento.

23.8
POR CIENTO
disminuyó la importación de vehículos respecto a enero-noviembre 2013, es decir, 134 mil 977 coches extranjeros usados.

RECÁRGALO

Abren cuatro electrolineras

El objetivo es incentivar el uso de los coches eléctricos

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

Uno de los principales cuestionamientos que hace una persona interesada en comprar un automóvil eléctrico en México es ¿dónde puedo recargarlo? Si bien las compañías que cuentan en su portafolio de productos con estos modelos han trabajado para incrementar las estaciones, aún falta por hacer, pero en 2015 se espera ampliar las electrolineras.

BMW, Scheneider Electric, la Comisión Federal de Electricidad y Walmart desean contribuir a la ampliación de la infraestructura al servicio de los coches cero emisiones, y para ello dieron un primer paso con la instalación de cuatro electrolineras en las sucursales de Interlomas, Perisur, Taxqueña y Cuatro Caminos de la tienda antes mencionada. En total, se espera colocar 30 de estas estaciones en el Valle de México durante este año.

Schneider Electric facilitó la instalación eléctrica para estas zonas de recarga, mientras BMW dotó de los cargadores, los cuales son universales; así que no importará si llegas con tu i3 o tu Nissan Leaf, ya que podrás abastecerte en este lugar mientras compras tu despensa. Walmart donó los espacios mientras la CFE, la obra civil.

Cabe destacar que el uso de estas electrolineras no tendrá un costo para el usuario final. La Comisión Federal de Electricidad pasará la factura a la tienda de autoservicio. Además, la energía eléctrica vendrá de una central renovable, esto para mantener el ciclo de cero emisiones.

México cuenta con aproximadamente 200 autos eléctricos, pero, con medidas como esta, la venta de estos coches podría crecer hasta convertirse en una parte importante del parque vehicular.

Foto: BMW

Las personas podrán recargar sus coches sin costo mientras visitan las tiendas de autoservicio

MÁS ESTACIONES
30
electrolineras se espera abrir en el transcurso del año en el Valle de México con alianzas entre el gobierno e iniciativa privada.

Con Seguro de Auto Banorte
paga tu deducible a **meses sin intereses**

MESES SIN INTERESES

Al pagar tu deducible • en caso • de siniestro

Contrata el **Seguro de Auto** con tu **Tarjeta de Crédito Banorte** para obtener éste y muchos beneficios más.

PROGRAMA 1 2 3 por mí

- Elige tu cuenta de cheques o depósito
- Usa tu tarjeta 3 días al mes
- Págala a través de Banorte por internet

www.banorte.com/123pormi

=

ANUALIDAD CERO EN TU TARJETA DE CRÉDITO

*Los 9 meses aplican si estás inscrito al **Programa 1, 2, 3 por mí** de Banorte

BANORTE RECONOCE TU LEALTAD.

CAT Promedio 0% SIN I.V.A., informativo para meses sin intereses. El financiamiento de los deducibles a 3, 6 y 9 meses sin intereses aplica en reparaciones amparadas en cualquiera de las coberturas de Daños Materiales o Robo Total. No aplica en ningún pago de daños ni en Responsabilidad Civil ni en indemnizaciones de pérdida total por Daños Materiales o Robo Total. La promoción cubre dos eventos al año. Monto mínimo de **$2,000 pesos.** Los meses sin intereses aplican al pagar con las tarjetas de Crédito Banorte. La promoción aplica en la compra del Seguro de Auto del 5 de enero al 5 de mayo de 2015 y se podrá hacer válida durante la vigencia de la póliza. También aplica para clientes que anteriormente hayan contratado el Seguro de Auto y que tengan algún siniestro en el periodo de la promoción. El Seguro de Auto es operado por Seguros Banorte, S.A. de C.V., Grupo Financiero Banorte. **CAT Promedio Tarjeta de Crédito Clásica 42.6 % sin I.V.A.** Para fines informativos y de comparación. Tasa de Interés Promedio Ponderada 38.12% anual sin I.V.A. línea de crédito utilizada para el cálculo de $15,000 pesos, tasa de interés variable. Comisión anual $530.00 M.N. sin I.V.A Fecha de cálculo 31 de mayo de 2014. Las Tarjetas de Crédito son emitidas y operadas por Banorte-Ixe Tarjetas, S.A. de C.V. SOFOM E.R. Las SOFOM no requieren de autorización de la SHCP para su constitución y operación con tal carácter. Consulta términos, condiciones, comisiones, requisitos de contratación de los productos y detalles del programa 1,2,3 por mí en banorte.com

BANORTE
EL BANCO FUERTE DE MEXICO

Como medida de seguridad los autos no pueden cargar gasolinaen los pits, por lo que el autódromo tiene ocho bombas al inicio de los boxes, donde se recarga combustible como si fueran vehículos de calle.

Uno de los pilotos del equipo Dinamic Motorsport trabajaba a marchas forzadas para enderezar el chasis de su Porsche, que tuvo un percance.

Las paradas en pits incluyen cambio de neumáticos y de piloto. Al GT-R también le reemplazaron los discos de freno a las 12 horas de competencia.

LOS ALEMANES CONTINÚAN SU DOMINIO

Fortaleza y resistencia

El Mercedes-Benz SLS AMG del equipo Black Falcon mostró el equilibrio hombre-máquina ideal para ganar las 24 horas de Dubái

POR MARTHA ELENA BLANCO
ENVIADA
martha.blanco@gimm.com.mx

DUBÁI.- "El objetivo es ganar la categoría, pero para conseguirlo necesitamos aguantar 24 horas. Es incierto lo que puede suceder en ese tiempo", dijo uno de los pilotos del equipo Black Falcon, quien junto con todo su equipo esperaba la señal para poder subirse a su Mercedes-Benz SLS AMG GT3. Las 24 Horas de Dubái estaban a punto de iniciar.

Estamos en el autódromo de la ciudad más poblada de los Emiratos Árabes Unidos, un circuito diseñado por Clive Bowen, para ser un reto técnico más que una verbena de velocidad.

Éste es un gran atractivo para que los pilotos despierten sus habilidades después de las vacaciones de invierno, mientras que los equipos prueban la resistencia de los componentes de los autos con los que competirán este año.

La presión se liberó cuando ondeó la bandera verde: 86 autos de seis categorías diferentes pisaron a fondo el acelerador, con los GT3 al frente.

Los Porsche 911 GT3, pertenecientes a la generación anterior del 911 (997), y los Mercedes-Benz SLS AMG GT3 eran mayoría en la parrilla, con un 997 encabezando el contingente, pero también se alzaban en la batalla un Ferrari 458 Italia GT3, un Aston Martin Vantage GT3 y en su debut en esta competencia el Nissan Nismo GT-R GT3.

"Todos los autos están basados en los de calle, pero con fibra de carbono y aluminio para hacerlos más ligeros y están homologados por la FIA. Su diferencia radica en la posición del motor ya que hay que tener una distribución de pesos y su manejo es distinto. Dominar esos puntos es la clave", afirmó Gustavo Beteli, ingeniero del equipo JRN, uno de los desarrolladores de GT-R GT3 con el que compitió el mexicano Ricardo Sánchez.

Poco antes de una hora, el líder de la competencia perdió posiciones, el eje de la transmisión y el radiador frontal estaban rotos. El equipo Fach Auto Tech tardó más de una hora en arreglarlo para poder seguir en la pista recordándonos el dicho "los fierros no tiene palabra de honor".

La historia fue distinta con los dos Alas de Gaviota, el Vantage, el 458 Italia y el GT-R que se mostraron imbatibles a pesar de las exigencias de esta competencia: desde 60 hasta 270 km/h en poco más de dos minutos; 40 cambios de velocidad por cada 5.39 kilómetros (longitud del trazado) y 50°C en la pista.

En total fueron 604 vueltas, de las cuales 569 exigieron lo máximo de los autos.

Cada parada en pits era un respiro para los pilotos y los bólidos. Mil 492 visitas a boxes, con los frenos humeando y la carrocería hirviendo, la mayoría de ellas para cambio de neumáticos.

Con autos tan parejos, las diferencias quedaron en la habilidad de los pilotos y su capacidad para llevar al máximo estos vehículos, sin desgastarlos en exceso.

Así, la tripulación del equipo Black Falcon se alzó con la victoria, con su SLS, mientras que el auto alemán conquistó esta competencia por tercera ocasión y también se lució en el segundo lugar con Ram Racing. Ferrari regresó por segundo año consecutivo al podio, en tercer sitio, de la mano de los pilotos amateur de Dragon Racing.

De esta forma, los equipos demostraron de lo que están hechos para la siguiente temporada.

El equipo de GT Academy, en el que participó el mexicano Ricardo Sánchez, a bordo del Nissan Nismo GT-R GT3 demostró su talento al cruzar la meta en quinta posición.

75
MIL 500 NEUMÁTICOS
se utilizaron en las 24 Horas de Dubái. Este año, el proveedor oficial fue la firma coreana Hankook, quien regaló cinco juegos por equipo

14
NEUTRALIZACIONES
de competencia ocurrieron en el circuito árabe, debido a incidentes en la pista. La duración total de esta etapa de precaución fue de tres horas 19 minutos

63
AUTOS
de los 89 que arrancaron cruzaron la bandera a cuadros. El primer lugar logró recorrer 604 vueltas, mientras que el último dio sólo 16 giros

Una de las tareas más complicadas para los autos de la categoría estelar, los más poderosos de la parrilla, era superar a los autos más lentos.

Durante las 24 horas los ingenieros monitoreaban cada vuelta de sus pilotos, así como la de los rivales a vencer.

Las asistencias del autódromo de Dubái estuvieron al pendiente las 24 horas para llevar a los autos descompuestos o accidentados a sus garages.

No te pierdas la cobertura 360

atraccion360.com

La gran idea, abandonada

El autódromo de Dubái está rodeado de una ciudad fantasma

POR MARTHA ELENA BLANCO
ENVIADA
martha.blanco@gimm.com.mx

DUBÁI.- Cuando uno habla de lujos y excentricidades es imposible no mencionar Dubái, la ciudad donde dice el dicho entre los extranjeros que "es un crimen estar en bancarrota".

Sus majestuosos complejos como Downtown City, Media City o Dubailand atraen a cientos de turistas al año (5.8 millones la primera mitad de 2014) ya que no se escatimó en gastos al momento de ser construida (con un *boom* de crecimiento en 2004) consiguiendo impresionantes inmuebles como el Burj Khalifa, el edificio más alto del mundo, o el Centro Comercial, el más grande también, entre muchas otras atracciones. Incluso, su aeropuerto es el más ocupado del mundo por pasajeros internacionales.

La extraordinaria vista de los rascacielos contrasta con los cientos de edificios en obra negra, con sus plumas estáticas.

Los alrededores del autódromo no son la excepción. Dentro del plan de Motor City estaba el autódromo, un parque temático de Fórmula 1, una zona residencial accesible llamada UpTown, una de lujo conocida como Green Community y la zona de oficinas.

Sin embargo, los únicos que lograron concretarse fueron los departamentos de UpTown, con su pasaje de restaurantes, que engalanan la entrada principal al autódromo de Dubái.

No obstante, en la parte trasera se encuentran los restos del complejo, con un hotel Marriot a medio construir y los cimientos de lo que pretendían ser torres de oficinas.

En la recta trasera de la pista de 5.93 kilómetros se alza una impresionante grada con la rúbrica de Motor City que está acompañada de una construcción parecida a un centro de exposiciones. Pero esto sólo es una ilusión para turistas pues los acabados son inexistentes.

"Esto iba a ser grande, pero la crisis echó para atrás todo" comentó Paul Velasco, encargado de comunicación del autódromo.

El complejo se mantiene más de los *test* privados que de las carreras, ya que los millonarios que sobreviven en Dubái rentan el autódromo para divertirse en sus superdeportivos. También algunos equipos de carreras lo utilizan como pista de enseñanza y entrenamiento debido a su trazado técnico.

"Buscamos que la gente venga con la entrada gratis y la posibilidad de estar alrededor de la pista sin restricciones", agregó Velasco.

Aunque esto no parece interesar mucho a los locales, ya que durante las 24 Horas de Dubái había más extranjeros, lo que nos dio oportunidad de olvidarnos del código de vestir que las leyes locales piden a las mujeres turistas y utilizar nuestros pantalones cortos sin problemas.

MOTOR CITY: EL COMPLEJO IDEAL

Alrededor del autódromo de Dubái se pueden ver los restos del gran proyecto que era Motorcity. Lo único habilitado es la grada principal, el paddock, el kartódromo y el residencial UpTown, que engalana la entrada del inmueble.

Este edificio estaba planeado para ser un hotel Marriot con una serie de tiendas en la planta baja.

Las construcciones abandonadas están resguardadas con mallas y muchas ya presentan deterioros por el clima.

Desde la carretera se pueden observar los cimientos de los edificios de las oficinas del Centro de Negocios que iban a rodear el autódromo.

La parte trasera del autódromo pretendía ser un aula de exposiciones para autoshows y albergar tiendas relacionadas con vehículos.

MERCEDES-BENZ SLS AMG GT3

Motor: V8 6.2 L
Potencia hp: 500 aprox.
Torque lb-pie: 442
Tanque de combustible: 120 litros
Frenos: de disco
Tracción: trasera
Transmisión: secuencial de seis velocidades, diferencial de deslizamiento limitado y control de tracción
Suspensión: regulable con doble trapecio delantero y trasero y eje modificado
Chasis: aluminio
Peso kg: 1,320
Rines: 18 pulgadas

FERRARI 458 ITALIA GT3

Motor: V8 4.5 L
Potencia hp: 500 aprox.
Torque lb-pie: 405 aprox
Tanque de combustible: 114 litros
Frenos: de disco
Tracción: trasera
Transmisión: secuencial de seis velocidades
Suspensión:
Frontal: Ruedas independientes, brazos transversales triangulares superpuesto
Trasera: Geometría multilink, brazo de suspensión de aluminio y varillas
Peso kg: 1,250
Rines: 18/19 pulgadas

NISSAN GT-R NISMO GT3

Motor: V6 twin turbo 3.8 L
Potencia hp: 500 aprox.
Torque lb-pie: 479 aprox
Tanque de combustible: 130 litros
Frenos: de disco
Tracción: trasera
Transmisión: secuencial de seis velocidades Hewland
Suspensión:
amortiguadores Öhlins TTX con ajuste de cuatro vías. Barras estabilizadoras delanteras y traseras ajustables
Peso kg: 1,300
Rines: 18 pulgadas

+ UNA GRADUACIÓN CON HONORES

El equipo de GT Academy, en el que participó el mexicano Ricardo Sánchez, consiguió el mejor resultado en la historia de este proyecto: segundo lugar de la categoría pre-estelar A6 Pro-Am, de las 24 Horas de Dubái, en la que compiten pilotos amateurs en autos GT3 y el quinto general, demostrando las habilidades que adquirieron a lo largo de tres meses de intenso trabajo en los cuarteles generales de GT Academy, en Silverstone.

Los cinco graduados del programa que convierte a los jugadores más sobresalientes de Gran Turismo en pilotos profesionales ahora se enfrentan al reto más complicado: conseguir patrocinio para poder continuar con su carrera deportiva.

Para Ricardo, el paso ya está dado, toda vez que después de la intensa competencia se anunció que Nissan Mexicana y Nissan Japón lo apoyarán el próximo año para competir en la Blancpain Series, el campeonato europeo de resistencia, en la categoría GT Series, la cual arranca el 11 de marzo con dos días de pruebas en el circuito francés de Paul Ricard.

Sánchez pilotará el renovado GT-R GT3.

CUMPLEN OBJETIVO

2º

lugar en la categoría A6 Pro-Am logró el equipo de Nissan GT Academy Team RJN, y el quinto general en las 24 Horas de Dubái, tras completar 591 vueltas

Fotos: 24H Series, GT Academy y Martha Elena Blanco

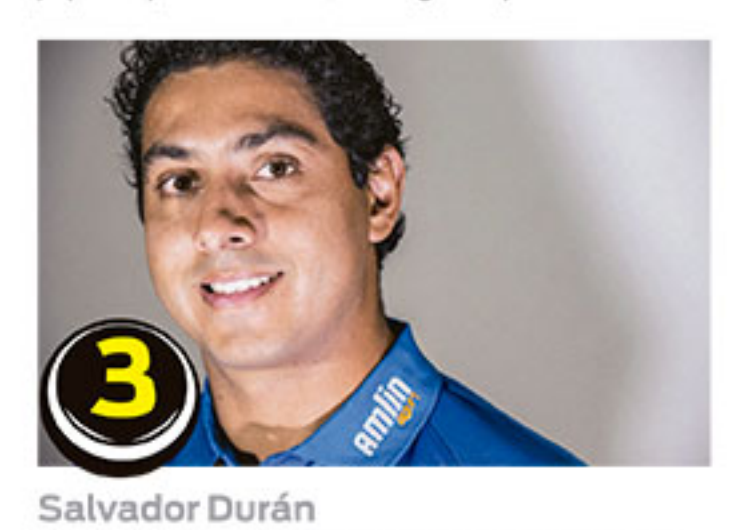
Pedro Rodríguez

Especialista en carreras de resistencia, el hermano mayor de Ricardo Rodríguez es el mexicano con más logros competencias de este tipo. Destacan **un triunfo** en las 24 horas de Le Mans, en 1968, con un Ford GT40, siendo el único azteca en ganar la clasificación absoluta. Además obtuvo **dos victorias** en las 24 horas de Daytona (1970 y 1971) con el 917K.

TOP 5 AZTECAS DE LARGA DURACIÓN

Guillermo Rojas Jr.

Cuatro veces campeón de la Grand American Series, el hijo de Guillermo Rojas ha sumado **tres victorias** en las 24 horas de Daytona (2008, 2011 y 2013). En todas manejó un chasis Riley, pero en su primera victoria era propulsado por un motor Lexus; las dos siguientes por un BMW.



Salvador Durán

El originario de Cuernavaca **venció** en la edición 2007 de las 24 horas de Daytona en su primera aparición en esa justa. En aquella ocasión completó 668 vueltas a bordo del chasis Riley impulsado por un motor Lexus. Tuvo como compañeros a Juan Pablo Montoya y Scott Pruett.

Ricardo González

El empresario y piloto es apenas el segundo mexicano en conseguir **un triunfo** en las 24 horas de Le Mans, esto en 2013, cuando llevó al conjuntos de chasis Morgan con un motor Nissan, a la cima de la clasificación de la división LMP2.

Christofer Berckhan Ramírez

Con experiencia en la Porsche Carrera Cup, este mexicano ya tiene **una victoria** en las 24 horas de Dubái conseguida en la edición 2014 cuando hizo tripleta con Robert Lukas, Andrzej Lewandowski y Stefan Bilinski, todos de Mónaco, manejando un Porsche 997.

GADGETS

Camino a la gloria

La leyenda de Ford Racing renacerá con el nuevo GT 2016. Prepárate para el regreso de la marca del óvalo azul a las 24 horas de Le Mans con esta gorra que mezcla un diseño clásico con toques modernos. Elaborada en tonos gris y color negro, es ajustada en la parte trasera por velcro.
www.merchandise.ford.com
Precio: 22.99 dólares

Cuida tu dinero

El Rally Dakar termina este sábado. Recuerda la odisea que han pasado los competidores con esta cartera en color marrón y con medidas de 11x9 centímetros, ideal para llevarla en cualquier tipo de pantalón. En la parte interna cuenta hasta con 10 compartimientos para credenciales o tarjetas de crédito y débito.
www.store.dakar.com
Precio: 10 euros

Abrígate

Porsche presenta en su nueva colección esta chamarra, ideal para el frío, gracias a sus forros internos que te mantienen caliente en cualquier situación; además es ideal para los fuertes vientos y repelente al agua. El anagrama de Porsche está bordado en el bolsillo izquierdo. Además, cuenta con bolsillos en el pecho y con laterales que se pueden cerrar gracias a un botón de presión. El cierre central es completado por botones que funcionan como refuerzo.
www.shop.porsche.com
Precio: 379 dólares.

Todo cabe en una mochila

Esta *backpack*, fabricada en 100 por ciento poliéster, te permitirá llevar tus cosas del día al día o ideal para el gimnasio. En la parte frontal cuenta con el logo de Red Bull Air Race, la serie de carreras de aire. Además, tiene un espacio para que guardes tu reproductor de MP3. Sus medidas son 48 centímetros de altura por 34 de ancho.
www.redbullshop.com
Precio: 49.95 euros

Doble diversión

Los pequeños *fans* de la marca Audi quedarán sorprendidos con esta bicicleta-scooter que la marca ha preparado. Gracias a su diseño puede transformarse en tan sólo unos segundos. El aluminio ligero con el que ha sido fabricado tiene la capacidad de "deformación" pero que mantiene la rigidez necesaria para ganantizar la seguridad. En cualquiera de los dos modos tiene frenos integrados.
www.shop.audi.com
Precio: 249 euros

CONSULTORIO

Los problemas de un alternador dañado

Esta pieza forma parte del sistema eléctrico del coche y es necesaria para el funcionamiento de los accesorios

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

A veces un componente simple puede provocarnos un gran dolor de cabeza, tal es el caso del alternador, una pieza que suministra la energía eléctrica que necesita nuestro automóvil en su día a día.

En términos generales, esta parte del coche mantiene en buen estado la carga de la batería. Además, surte de energía al sistema de aire acondicionado, de iluminación interna y externa, así como otros sistemas del coche que necesitan electricidad, y que el alternador obtiene de la transformación de la energía mecánica del cigüeñal.

Por ello, si este elemento falla provoca que la intensidad de los faros sea menor y nos complique la visibilidad y capacidad de manejo en la noche, que no podamos activar los limpiaparabrisas en medio de una fuerte lluvia, o simplemente que no encienda nuestro coche.

Fotos: Especial

RECUERDA+

- **Falta de iluminación:** Si los faros de tu coche presentan una menor intensidad será momento de que verifiques tu alternador.
- **Evita doble gasto:** No cambies la batería sin antes checar el correcto funcionamiento del alternador. Si esta pieza continúa fallando y no es detectada dañará el nuevo componente que adquieras.
- **Atento a los ruidos:** Si escuchas un crugido y olor a cable quemado, será momento de llevar tu automóvil para una revisión para llegar al fondo del inconveniente.

El mal funcionamiento de este componente se debe al desgaste de las piezas que lo integran, como son .

En un principio, la falta de energía podría ser por un problema con la batería. Es importante conocer el estado de carga de la misma. En caso de ser correcta, el defecto podría estar en nuestro alternador y será momento de acudir a un especialista.

En ocasiones podemos ahorrarnos los dolores de cabeza de una falla inesperada poniendo atención al testigo luminoso en el tablero en forma de batería.

La luz está conectada a una computadora que mide la potencia de salida del alternador, y si ésta no se encuentra en los rangos de operación correctos se activará para avisarte.

Otra de las señales es cuando echamos a andar el auto y tu vehículo requiere de un mayor esfuerzo, incluso al grado de tener que cerrar y abrir el switch en diversas ocasiones.

Recuerda siempre estar atento a cualquier síntoma para realizar el mantenimiento y corrección correspondiente.

No postergues la reparación, ya que con el paso terminarás por dañar otros componentes y significará un gasto mayor.

Si bien existen piezas que podemos reparar para ahorrar en nuestro cartera, en este caso se aconseja sustituirlo por uno nuevo, dada la importancia y fallas que podría conllevar un mal arreglo, o quedar detenido en una cita. No querras que una salida romántica termine en una grúa, con tu coche camino a tu casa o al taller.

Aunque, caba destacar que algunas marcas como Bosch ofrecen repuestos que garantizan el correcto funcionamiento.

Recuerda siempre estar atento a cualquier síntoma para realizar el mantenimiento y corrección correspondiente.

PromocionesVW.mx

En este mes, están los que les tocó el niño en la rosca.

Y los que sacarán un Volkswagen nuevo con seguro gratis.

Te conocemos bien.

En Volkswagen sabemos que quieres comenzar el año con un auto nuevo, por eso, Vento 2014 con tasa del 7.9% o seguro gratis por el primer año con Volkswagen Leasing*.

Vento con tasa del 7.9% o seguro gratis*.

*Aplica para gama Vento 2014 (excepto versión base de $166,900) en plan de financiamiento Credit de Volkswagen Leasing S.A. de C.V. con el 35% de enganche en plazo de 24 meses. Comisión por apertura del 2.5% sobre el monto a financiar. **CAT informativo del 11% sin IVA.** La póliza del seguro aplica para todas las versiones y es contratada a través de Quálitas con cobertura amplia con vigencia de un año. El cliente se obliga a renovar su seguro una vez que termine la vigencia del primer año. No aplica con otras promociones. Sujeto a aprobación de crédito. Las imágenes son de carácter ilustrativo. Vigencia del 1 al 31 de enero de 2015. Para mayores informes de términos, condiciones, comisiones y requisitos de contratación, consulta www.volkswagenleasing.com.mx

S » Sí
ND » No Disponible
HP » Caballos de Fuerza
FRT » Frontal
AT » Automático
N » No
TIPT » Tiptronic
RPM » Revoluciones x Minuto
LAT » Lateral
MAN » Manual

PRECIOS Y TIPO DE CAMBIO SUJETOS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
ACURA	WWW.ACURA.COM.MX								
ILX PREMIUM	$402,900.00	L4	2.0	150	ND	ND	S	S	S
ILX TECH	$442,900.00	L4	2.0	150	ND	ND	S	S	S
MDX SH-AWD	$789,900.00	V6	3.5	290	ND	ND	S	S	S
RDX	$579,900.00	V6	3.5	273	ND	ND	S	S	S
RLX	$889,000.00	V6	3.5	310	ND	ND	S	S	S
TLX TECH	$515,000.00	L4	2.4	206	ND	ND	S	S	S
TLX ADVANCE	$614,900.00	V6	3.5	290	ND	ND	S	S	S
ALFA ROMEO	WWW.ALFAROMEO.COM.MX								
MITO QUADRIFOGLIO	$399,900.00	L4	1.4	170	7.5	16	S	S	S
GIULIETTA QUADRIFOGLIO	$499,900.00	L4	1.8	235	6.8	12	S	S	S
AUDI	WWW.AUDI.COM.MX								
A1 COOL S-TRONIC	$303,100.00	L4	1.4	122	8.9	19.52	S	S	S
A1 EGO S-TRONIC	$360,250.00	L4	1.4	122	8.9	19.52	S	S	S
A1 S-LINE	$416,000.00	L4	1.4	185	6.9	ND	S	S	S
A1 SPORTBACK COOL S-TRONIC	$319,000.00	L4	1.4	122	9	19.52	S	S	S
A1 SPORTBACK S LINE	$433,150.00	L4	1.4	185	7	ND	S	S	S
A3 AMBIENTE S-TRONIC	$362,500.00	L4	1.4	125	9.3	ND	S	S	S
A3 AMBIENTE 1.8	$395,500.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
A3 S-LINE	$454,000.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
S3	$639,000.00	L4	2.0	265	4.9	ND	S	S	S
A3 SEDÁN S LINE	$505,400.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
S3 SEDÁN	$639,000.00	L4	2.0	265	4.9	ND	S	S	S
A3 CABRIOLET ATTRACTION	$541,100.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
A3 CABRIOLET S LINE	$599,600.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
A4 TDI SPORT	$556,200.00	L4	2.0	177	7.9	21.7	S	S	S
A4 TDI TRENDY	$514,700.00	L4	2.0	177	7.9	21.7	S	S	S
A4 LUXURY S-TRONIC	$585,000.00	L4	2.0	225	6.4	12.9	S	S	S
A4 TRENDY MULTITRONIC	$507,100.00	L4	2.0	225	6.9	15.8	S	S	S
S4	$972,600.00	L4	3.0	333	5	12.1	S	S	S
A5 COUPÉ LUXURY MULTITRONIC	$709,900.00	L4	2.0	225	6.9	14.4	S	S	S
A5 COUPÉ S LINE QUATTRO	$769,000.00	L4	2.0	225	6.9	14.4	S	S	S
A5 COUPÉ S LINE 3.0	$889,000.00	L4	3.0	272	5.8	12.1	S	S	S
RS5	$1,414,000.00	V8	4.2	450	ND	ND	S	S	S
S5	$1,100,200.00	L4	3.0	333	5	12.1	S	S	S
A5 SPORTBACK LUXURY	$593,650.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
A5 SPORTBACK 2.0 S LINE	$723,000.00	L4	2.0	225	6.9	14.4	S	S	S
S5 SPORTBACK	$1,083,200.00	L4	3.0	333	5	12.1	S	S	S
A6 LUXURY	$675,000.00	L4	2.0	180	8.1	14.36	S	S	S
A6 TDI ELITE	$872,570.00	V6	3.0	245	6.2	16.68	S	S	S
A6 S LINE	$990,950.00	V6	3.0	310	5.5	12.62	S	S	S
S6	$1,231,550.00	V6	4.0	420	4.6	10.99	S	S	S
A7 LUXURY	$958,850.00	V6	3.0	310	5.6	12.62	S	S	S
A7 ELITE	$1,029,850.00	V6	3.0	310	5.6	12.62	S	S	S
S7	$1,370,250.00	V6	4.0	420	4.6	10.99	S	S	S
A8 3.0 ELITE	$1,240,000.00	V8	3.0	310	ND	ND	S	S	S
A8 LWB PREMIUM	$1,789,600.00	V8	4.0	435	ND	ND	S	S	S
A8 LWB W12	$2,119,600.00	W12	6.3	500	4.7	9.47	S	S	S
S8	$1,999,600.00	V8	4.0	520	4.2	ND	S	S	S
TT COUPÉ 1.8	$629,999.98	L4	1.8	160	7.1	ND	S	S	S
TT COUPÉ 2.0	$669,999.94	V6	2.0	211	6.0	ND	S	S	S
TTS COUPÉ 2.0	$912,000.00	L4	2.0	272	5.2	12.13	S	S	S
TTRS COUPÉ S-TRONIC	$1,149,000.00	L4	2.5	340	4.5	12.69	S	S	S
Q3 TDI	$550,400.00	L4	2.0	177	ND	ND	S	S	S
Q3 LUXURY	$513,100.00	L4	2.0	170	ND	ND	S	S	S
Q3 S LINE	$553,300.00	L4	2.0	170	6.9	14.66	S	S	S
Q3 S LINE PLUS	$649,800.00	L4	2.0	211	6.9	14.66	S	S	S
Q5 ELITE	$711,500.00	L4	2.0	225	7.1	14.27	S	S	S
Q5 TRENDY	$599,900.00	L4	2.0	225	7.1	14.27	S	S	S
Q5 TDI ELITE	$806,900.00	V6	3.0	245	6.5	ND	S	S	S
SQ5	$949,900.00	V6	3.0	354	5.4	ND	S	S	S
Q7 TDI	$1,006,200.00	V6	3.0	40	ND	ND	S	S	S
Q7 TDI LAND OF QUATTRO	$1,068,500.00	V6	3.0	40	ND	ND	S	S	S
Q7 ELITE	$1,001,900.00	V6	3.0	333	6.9	14.27	S	S	S
Q7 S LINE	$1,060,000.00	V8	4.2	340	6.4	ND	S	S	S
R8 COUPÉ	$1,908,000.00	V8	4.2	430	4.6	9.59	S	S	S
R8 COUPÉ MANUAL V10	$2,348,100.00	V10	5.2	525	4.1	6.70	S	S	S
R8 SPYDER V10	$2,572,600.00	V10	5.2	525	4.1	ND	S	S	S
BENTLEY	WWW.BENTLEYMOTORS.COM								
CONTINENTAL FLYING SPUR	243,900 dls.	W12	6.0	616	4.6	14.7	S	S	S
CONTINENTAL GT	250,800 dls.	W12	6.0	567	4.5	14.5	S	S	S
CONTINENTAL GTC	274,900 dls.	W12	6.0	567	4.7	14.9	S	S	S
MULSANNE	388,900 dls.	V8	6.7	505	5.3	16.9	S	S	S
BMW	WWW.BMW.COM.MX								
118iA AUTOMÁTICO 3 PUERTAS	$394,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S
118iA MANUAL 5 PUERTAS	$384,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S
118i URBAN LINE AUTOMÁTICO 3 PUERTAS	$439,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S
118i SPORT LINE AUTOMÁTICO 5 PUERTAS	$459,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S
118i M SPORT AUTOMÁTICO	$479,900.00	L4	1.5	170	7.2	17.2	S	S	S
M135iA	$689,900.00	L6	3.0	306	5.2	11.7	S	S	S
220iA COUPÉ AUTOMÁTICO	$459,900.00	L4	2.0	184	7.0	16.6	S	S	S
220iA COUPÉ SPORT LINE AUTOMÁTICO	$494,900.00	L4	2.0	184	7.0	16.6	S	S	S
M235iA M SPORT	$754,900.00	L6	3.0	326	4.8	13.1	S	S	S
320iA	$499,900.00	L4	2.0	184	7.3	16.6	S	S	S
320iA LUXURY LINE	$519,900.00	L4	2.0	184	7.3	16.6	S	S	S
320iA SPORT LINE	$534,900.00	L4	2.0	184	7.3	16.6	S	S	S
328iA LUXURY LINE	$639,900.00	L4	2.0	245	5.9	15.8	S	S	S
328iA MODERN LINE	$639,900.00	L4	2.0	245	5.9	15.8	S	S	S
328iA M SPORT	$694,900.00	L4	2.0	245	5.9	15.8	S	S	S
335iA LUXURY LINE	$809,900.00	L6	3.0	340	5.3	16.9	S	S	S
335iA M SPORT AUTOMÁTICO	$864,900.00	L6	3.0	306	5.3	16.9	S	S	S
ACTIVEHYBRID 3 LUXURY LINE	$914,900.00	L6	3.0	340	5.3	ND	S	S	S
ACTIVEHYBRID 3 SPORT LINE	$939,900.00	L6	3.0	340	5.3	ND	S	S	S
428iA LUXURY LINE	$739,900.00	L4	2.0	245	5.8	ND	S	S	S
428iA SPORT LINE	$759,900.00	L4	2.0	245	5.8	15.6	S	S	S
435iA M SPORT CONVERTIBLE	$1,009,900.00	L6	3.0	306	5.1	13.5	S	S	S
535iA M SPORT	$1,009,900.00	L6	3.0	306	5.7	12.9	S	S/N	S
550iA LUXURY LINE	$1,304,900.00	V8	4.5	449	4.6	11.3	S	S/N	S
550iA M SPORT	$1,344,900.00	V8	4.5	449	4.6	11.3	S	S/N	S
535iA GRAN TURISMO LUXURY LINE	$1,379,900.00	L6	3.0	306	6.1	12.2	S	S	S
ACTIVEHYBRID 5 M SPORT	$1,129,900.00	L6	3.0	340	5.9	14.2	S	S	S
650iA COUPÉ AUTOMÁTICO	$1,509,900.00	V8	4.5	450	4.6	10.8	S	S	S/S/N
650iA COUPÉ M SPORT	$1,539,900.00	V8	4.5	450	4.6	10.8	S	S	S/S/N
650iA GRAN COUPÉ	$1,609,900.00	V8	4.5	450	4.6	10.8	S	S	S/S/N
740iA SEDÁN AUTOMÁTICO	$1,399,900.00	L6	3.0	320	5.7	12.6	S	S	S
750iA SEDÁN AUTOMÁTICO	$1,739,900.00	V8	4.5	450	4.8	11.6	S	S	S
760Li A SEDÁN AUTOMÁTICO	$2,309,900.00	V12	5.5	544	4.6	7.75	S	S	S
X1 sDRIVE 20iA AUTOMÁTICO	$536,900.00	L4	2.0	184	7.7	14.7	S	S	S
X1 sDRIVE 20iA SPORTLINE	$549,900.00	L4	2.0	184	7.7	14.7	S	S	S
X3 xDRIVE 28iA X LINE	$699,900.00	L4	2.0	245	6.7	13.3	S	S	S
X3 xDRIVE 35iA M SPORT	$849,900.00	L6	3.0	306	5.7	11.3	S	S	S
X4 xDRIVE 35iA X LINE	$849,900.00	L6	3.0	306	5.5	12.19	S	S	S
X4 xDRIVE 35iA M SPORT	$899,900.00	L6	3.0	306	5.5	12.19	S	S	S
X5 xDRIVE 50iA M SPORT	$1,264,900.00	V8	4.4	450	5.0	10.44	S	S	S
X5 xDRIVE 50iA EXCELLENCE	$1,204,900.00	V8	4.4	450	5.0	10.44	S	S	S
X5 xDRIVE 50iA SECURITY PLUS	$3,409,900.00	V8	4.4	450	5.9	9.65	S	S	S
X6 xDRIVE 50iA EXTRAVAGANCE	$1,289,900.00	V8	4.4	450	4.8	10.64	S	S	S
X6 xDRIVE 50iA M SPORT	$1,289,900.00	V8	4.4	450	4.8	10.64	S	S	S
Z4 sDRIVE 18iA	$689,900.00	L4	2.0	156	8.1	14.7	S	S	S
Z4 SDRIVE 35iS M SPORT	$959,900.00	L6	3.0	340	4.8	11.1	S	S	S
M3 SEDÁN	$1,409,900.00	L6	3.0	431	4.1	12.21	S	S	S
M4 COUPÉ	$1,419,900.00	L6	3.0	431	4.1	12.34	S	S	S
M4 CONVERTIBLE	$1,529,900.00	L6	3.0	431	4.4	12.12	S	S	S
M5 SEDÁN COMPETITION EDITION	$2,009,900.00	V8	4.4	575	4.2	10.1	S	S	S
M6 COUPÉ COMPETITION EDITION	$2,259,900.00	V8	4.4	575	4.1	9.99	S	S	S
M6 GRAN COUPÉ COMPETITION EDITION	$2,359,900.00	V8	4.4	575	4.1	10.04	S	S	S
BUICK	WWW.BUICK.COM.MX								
ENCLAVE	$726,900.00	V6	3.5	288	ND	10.72	S	S	S
ENCORE	$418,000.00	L4	1.4	138	ND	16.18	S	S	S
LACROSSE	$639,400.00	V6	3.5	304	ND	11.5	S	S	S
VERANO TELA	$377,800.00	L4	2.0	250	ND	13.17	S	S	S
VERANO PREMIUM TURBO	$449,200.00	L4	2.0	250	ND	12.4	S	S	S
CADILLAC	WWW.CADILLAC.COM.MX								
ATS SEDÁN PREMIUM SPORT	$642,900.00	L4	2.0	272	ND	ND	S	S	S
ATS COUPÉ	$694,900.00	L4	2.0	272	ND	ND	S	S	S
CTS LUXURY	$760,400.00	V6	3.5	321	ND	ND	S	S	S
CTS PREMIUM	$837,200.00	L4	2.0	272	ND	ND	S	S	S
ESCALADE	$1,075,400.00	V8	6.2	403	ND	8.23	S	S	S
SRX LUXURY FWD	$611,900.00	V6	3.6	308	ND	ND	S	S	S
SRX PREMIUM AWD	$742,400.00	V6	3.6	308	ND	ND	S	S	S
CHEVROLET	WWW.CHEVROLET.COM.MX								
AVEO LS MANUAL	$141,000.00	L4	1.6	103	ND	16.6	N	N	N
AVEO LT AUTOMÁTICO	$188,000.00	L4	1.6	103	ND	16.6	N	N	N
AVEO LTZ AUTOMÁTICO	$201,000.00	L4	1.8	103	ND	16.6	S	N	N
CRUZE LS MANUAL	$247,700.00	L4	1.8	138	ND	14.2	S	N	S/N/N
CRUZE LT TELA	$285,700.00	L4	1.8	138	ND	14.2	S	S	S/N/N
CRUZE LT PIEL	$317,300.00	L4	1.8	138	ND	14.2	S	S	S/S/S
CAMARO COUPÉ LT	$435,900.00	V6	3.6	323	ND	9.8	N	S	S
CAMARO COUPÉ SS TA	$637,900.00	V8	6.2	400	ND	9.8	N	S	S
CAMARO SPRING EDITION	$585,400.00	V8	6.2	400	ND	9.8	N	S	S
CAMARO COUPÉ ZL1	$687,400.00	V8	6.2	580	ND	8.97	S	N/S	S
CAMARO ZL1 CONVERTIBLE	$928,700.00	V8	6.2	580	ND	8.97	S	N/S	S
CAPTIVA SPORT LS	$327,600.00	L4	2.4	182	ND	11.5	N	S	S
CAPTIVA SPORT LS PIEL	$394,200.00	L4	2.4	182	ND	11.5	S	S	S
CAPTIVA SPORT LT PIEL	$415,700.00	V6	3.0	264	ND	11.5	N	S	S
CHEYENNE 2500 CAB. REGULAR LT	$483,800.00	V8	5.3	355	ND	ND	N	N	S
CHEYENNE 2500 CREW CAB 4X4 LTZ	$740,100.00	V8	5.3	355	ND	ND	N	N	S
COLORADO DOBLE CABINA LT 4X2	$379,500.00	L6	3.5	236	ND	ND	S	S	S/N/N
COLORADO DOBLE CABINA LT 4X4	$424,500.00	L6	3.5	236	ND	ND	S	S	S/N/N
CORVETTE STINGRAY COUPÉ	$1,100,000.00	V8	6.2	460	ND	ND	S	N	S
CORVETTE STINGRAY CONVERTIBLE 2014	$1,061,000.00	V8	6.2	460	ND	ND	S	N	S
EXPRESS CARGO VAN LS	$458,500.00	V6	4.3	195	ND	ND	S	N/S	S/N/N
EXPRESS PASSENGER VAN PAQ. D	$491,500.00	V8	5.3	310	ND	ND	S	N/S	S/N/N
EXPRESS PASSENGER VAN PAQ. C	$502,300.00	V8	5.3	310	ND	ND	S	N/S	S/N/N
EXPRESS CUTAWAY	$454,400.00	V8	6.0	323	ND	ND	N	N	S/N/N
MALIBU LT TELA	$341,100.00	L4	2.5	197	ND	ND	S	S	S
MALIBU LT PIEL	$398,200.00	L4	2.5	197	ND	ND	S	S	S
MALIBU LTZ	$438,000.00	L4	2.0	259	ND	ND	S	S	S
MATIZ LS	$97,400.00	L4	1.0	65	ND	18.5	N	N	N
MATIZ LS AIRE	$102,400.00	L4	1.0	65	ND	18.5	N	N	N
SILVERADO 1500 CABINA REGULAR LS	$313,400.00	V6	4.3	285	ND	ND	S	N/N	S
SILVERADO 1500 CABINA REGULAR LS AUT.	$342,000.00	V6	4.3	285	ND	ND	S	N/N	S
SILVERADO 2500 CABINA REGULAR	$376,700.00	V8	5.3	355	ND	10.61	S	N/N	S
SILVERADO 2500 CABINA EXTENDIDA	$403,500.00	V8	5.3	355	ND	10.2	S	N/N	S
SILVERADO 2500 DOBLE CABINA 4x4	$494,000.00	V8	5.3	355	ND	10.70	S	N/N	S
SILVERADO 3500 DOBLE CABINA 4x4	$413,900.00	V8	6.0	312	ND	ND	N	N/N	S/N/N
SPARK LS	$123,000.00	L4	1.2	81	ND	17.5	N	ND	N
SPARK BYTE	$167,700.00	L4	1.2	81	ND	17.5	S	ND	S/S/N
SONIC LS	$173,400.00	L4	1.6	115	ND	15.5	N	ND	N
SONIC LT AUT	$209,400.00	L4	1.6	115	ND	15.5	S	ND	S/N/N
SONIC LTZ	$226,400.00	L4	1.6	115	ND	15.5	S	ND	S/S/N
SONIC RS	$273,900.00	L4	1.4	138	ND	ND	S	S/S	S/S/S
SUBURBAN LS	$716,000.00	V8	5.3	320	ND	ND	S	N/S	S
SUBURBAN LT PIEL CUBO	$799,000.00	V8	5.3	320	ND	ND	S	N/S	S
SUBURBAN LTZ 4X4	$960,000.00	V8	5.3	320	ND	ND	S	N/S	S
TAHOE LS TELA	$665,900.00	V8	5.3	355	ND	ND	S	S	S
TAHOE LT PIEL CUBO	$747,900.00	V8	5.3	355	ND	ND	S	S	S
TAHOE LTZ	$811,900.00	V8	5.3	355	ND	ND	S	S	S
TORNADO LS	$194,400.00	L4	1.8	105	ND	13.2	N	N	N
TORNADO LT A/A	$233,400.00	L4	1.8	107	ND	13.2	S	N	N
TRAX LS	$253,700.00	L4	1.8	140	ND	14.3	ND	N	S/S/N
TRAX LT	$277,600.00	L4	1.8	140	ND	14.3	ND	N	S/S/N
TRAX LTZ PAQ. D	$349,800.00	L4	1.8	140	ND	14.3	ND	S	S
TRAVERSE LT PIEL	$589,300.00	V6	3.6	281	ND	ND	S	S	S
CHRYSLER	WWW.CHRYSLER.COM.MX								
200 LIMITED	$329,900.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	S	S
200 C	$380,900.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	S	S
200 C ADVANCE	$459,900.00	V6	3.6	295	ND	ND	S	S	S
300 C LUJO 2014	$594,900.00	V6	3.6	292	ND	ND	S	S	S
300 C SRT8 2014	$790,900.00	V8	6.4	470	ND	ND	S	S	S
TOWN & COUNTRY LI	$392,400.00	V6	3.6	283	ND	ND	S	S	S
TOWN & COUNTRY TOURING PIEL	$527,400.00	V6	3.6	283	ND	ND	S	S	S
TOWN & COUNTRY LIMITED	$614,400.00	V6	3.6	283	ND	ND	S	S	S
DODGE	WWW.DODGE.COM.MX								
I10 GL-BASE	$128,900.00	L4	1.1	66	ND	ND	N	S	N
I10 GL	$130,900.00	L4	1.1	66	ND	ND	N	S	N
I10 GLS SAFETY	$174,900.00	L4	1.1	66	ND	ND	S	S	S
ATTITUDE GL MT	$183,900.00	L4	1.4	100	ND	ND	N	S	N
ATTITUDE GL AT	$193,900.00	L4	1.6	124	ND	ND	N	S	N
ATTITUDE GLS AT	$241,900.00	L4	1.6	124	ND	ND	S	S	S/S/N
AVENGER GTS	$269,400.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	N	S
AVENGER GTS SPORT	$292,400.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	N	S
CHALLENGER BLACK LINE	$479,900.00	V6	3.6	305	ND	ND	S	S	S
CHALLENGER SRT	$893,900.00	V8	6.4	470	ND	ND	S	S	S
CHARGER R/T	$544,900.00	V8	5.7	370	ND	ND	S	S	S
CHARGER SRT8	$735,900.00	V8	6.4	470	ND	ND	S	S	S
DART SXT MT	$280,400.00	L4	2.4	184	ND	ND	S	S	S
DART SXT AT	$293,300.00	L4	2.4	184	ND	ND	S	S	S
DART GT AT	$369,900.00	L4	2.4	184	ND	ND	S	S	S
DURANGO LIMITED	$614,900.00	V6	3.6	290	ND	ND	S	S	S
DURANGO R/T	$714,900.00	V8	5.7	360	ND	ND	S	S	S
JOURNEY SE	$329,900.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	S	S/N/N
JOURNEY SE 7 PASAJEROS	$349,900.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	S	S/N/N
JOURNEY SXT 5 PASAJEROS	$359,900.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	S	S
JOURNEY SXT 7 PASAJEROS	$394,900.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	S	S
JOURNEY R/T	$444,900.00	V6	3.6	283	ND	ND	S	S	S
VISION	$195,900.00	L4	1.6	115	ND	ND	S	ND	S/N/N
FERRARI	WWW.FERRARIMEXICO.COM.MX								
CALIFORNIA	279,900 dls.	V8	4.3	460	4	ND	S	S/S	S/S/S
458 ITALIA	315,000 dls.	V8	4.5	570	3.4	7.2	S	S/S	S/N/N
FF	435,000 dls.	V12	6.0	660	3.7	15.4	S	S/S	S/N/N
FIAT	WWW.FIAT.COM.MX								
500 TRENDY MT	$203,900.00	L4	1.4	101	ND	ND	S	N/S	N/N/N
500 SPORT AT	$269,900.00	L4	1.4	101	ND	ND	S	N/S	S S
500 SPORT TURBO AT	$299,900.00	L4	1.4	101	ND	ND	S	N/S	S
500 LOUNGE CONVERTIBLE AT	$314,900.00	L4	1.4	101	ND	ND	S	N/S	S
500 ABARTH MT	$329,900.00	L4	1.4	160	ND	ND	S	N/S	S
500 ABARTH CONVERTIBLE AT	$381,900.00	L4	1.4	160	ND	ND	S	N/S	S
500 1957 EDITION (LIMITADA)	$299,900.00	L4	1.4	101	ND	ND	S	N/S	S
500 DIAVOLO EDICION LIMITADA	$233,900.00	L4	1.4	101	ND	ND	S	N/S	S/N/N
PALIO ESSENCE	$184,900.00	L4	1.6	115	ND	ND	S	N	S/N/N
PALIO ADVENTURE AUTOMÁTICO	$249,900.00	L4	1.6	113	ND	ND	S	N	S/N/N
PUNTO	$264,900.00	L4	1.4	135	8.5	ND	S	S	S
FORD	WWW.FORD.COM.MX								
ECOSPORT SE TM	$251,000.00	L4	2.0	145	ND	ND	S	S	S/N/N
ECOSPORT TITANIUM TM	$370,100.00	L4	2.0	145	ND	ND	S	S	S/N/N
EDGE SE	$708,500.00	V6	3.5	285	ND	ND	S	S	S
EDGE LIMITED	$532,900.00	V6	3.5	285	ND	ND	S	S	S
ESCAPE S	$299,900.00	L4	2.5	168	ND	ND	S	S	S
ESCAPE S PLUS	$329,900.00	L4	2.5	168	ND	ND	S	S	S
ESCAPE SE ECOBOOST	$359,900.00	L4	2.0	240	ND	ND	S	S	S
EXPEDITION LIMITED 4X2	$737,200.00	V6	3.5	365	ND	ND	S	S	S
EXPEDITION XL MAX 4X2	$650,900.00	V6	3.5	290	ND	ND	S	S	S
EXPEDITION LIMITED MAX 4X4	$813,300.00	V8	3.5	365	ND	ND	S	S	S
EXPEDITION KING RANCH	$750,100.00	V8	5.4	310	ND	ND	S	S	S
EXPLORER XLT BASE	$507,900.00	V6	3.5	290	ND	ND	S	S	S
EXPLORER XLT PIEL	$559,000.00	V6	3.5	290	ND	ND	S	S	S
F-150 REG CAB 4X2	$374,000.00	V8	3.7	302	ND	ND	S	S	S
F-150 XL DOBLE CAB 4X2	$455,900.00	V8	3.7	302	ND	ND	S	S	S
F-250 CREW CAB DIESEL 4X4	$696,000.00	V8	6.7	300	ND	ND	S	S	S
F-350 XL PLUS 6.2 L GAS TA A/A	$396,700.00	V8	6.2	385	ND	ND	S	N	S/N/N
F-450 KTP 6.7 L DIESEL TA	$544,600.00	V8	6.7	300	ND	ND	S	N	S/N/N
F-550 KTP 6.7 L DIESEL TA	$616,100.00	V8	6.7	362	ND	ND	S	N	S/N/N
FIESTA SEDÁN S MT	$179,900.00	L4	1.6	120	ND	ND	S	S	S/N/N
FIESTA SEDÁN SE AT	$221,200.00	L4	1.6	120	ND	ND	S	S	S
FIESTA SEDÁN TITANIUM	$264,300.00	L4	1.6	120	ND	ND	S	S	S
FIESTA HATCHBACK SE AT	$221,200.00	L4	1.6	120	ND	ND	S	S	S
FIESTA ST	$299,900.00	L4	1.6	197	ND	ND	S	S	S/S/S
FOCUS SEDÁN AMBIENTE MT	$209,900.00	L4	2.0	160	ND	ND	S	S	S/S/N
FOCUS SEDÁN TREND AT	$265,400.00	L4	2.0	160	ND	ND	S	S	S/S/S
FOCUS HATCHBACK TREND SPORT AT	$276,500.00	L4	2.0	160	ND	ND	S	S	S/S/S
FOCUS SEDÁN TITANIUM	$315,500.00	L4	2.0	160	ND	ND	S	S	S/S/N
FOCUS ST	$369,300.00	L4	2.0	250	ND	ND	S	S	S/S/S
FUSION S	$324,800.00	L4	2.5	175	ND	ND	S	S	S
FUSION SE	$352,900.00	L4	2.5	175	ND	ND	S	S	S
FUSION SE LUXURY	$378,700.00	L4	2.0	240	ND	ND	S	S	S
FUSION TITANIUM PLUS	$469,500.00	L4	2.0	240	ND	ND	S	S	S
IKON HATCHBACK AMBIENTE	$137,400.00	L4	1.6	105	ND	ND	N	N	S/N/N
IKON HATCHBACK TREND	$171,000.00	L4	1.6	105	ND	ND	N	N	S/N/N
LOBO XLT CAB REG 4x4	$405,300.00	V8	5.0	360	ND	ND	S	S	S/S/N
LOBO XLT DOBLE CABINA 4X2	$468,400.00	V8	5.0	360	ND	ND	S	S	S/S/N
LOBO LARIAT DOBLE CABINA 4X2	$576,600.00	V8	5.0	360	ND	ND	S	S	S/S/N
LOBO RAPTOR DOBLE CABINA 4X4	$785,000.00	V8	6.2	411	ND	ND	S	S	S
MUSTANG COUPÉ V6 AT	$449,900.00	V6	3.7	300	ND	ND	S	S	S
MUSTANG GT PREMIUM FASTBACK MT	$566,900.00	V8	5.0	435	ND	ND	S	S	S
MUSTANG GT PREMIUM FASTBACK AT	$593,900.00	V8	5.0	435	ND	ND	S	S	S
RANGER XL DIESEL DOBLE CABINA	$324,200.00	L4	2.2	125	ND	ND	S	N	S/N/N
RANGER XLT DOBLE CABINA	$384,400.00	L4	2.5	164	ND	ND	S	N	S/N/N
TRANSIT GASOLINA VAN	$440,000.00	L4	3.7	275	ND	ND	N	N	S/N/N
TRANSIT VAN JUMBO DIESEL	$558,400.00	L4	2.2	155	ND	ND	N	N	S/N/N
GMC	WWW.GMC.COM.MX								
ACADIA SLT-1	$618,900.00	V6	3.6	288	ND	ND	S	S	S
ACADIA DENALI	$689,600.00	V6	3.6	288	ND	ND	S	S	S
SIERRA CREW CAB 4X4 SLT	$713,300.00	V8	5.3	355	ND	ND	N	S	S
SIERRA DENALI AWD	$797,900.00	V8	5.3	355	ND	ND	N	S	S
YUKON DENALI AWD	$994,900.00	V8	6.2	403	ND	ND	S	S	S
TERRAIN DENALI	$515,500.00	V6	3.6	301	ND	ND	S	S	S
HONDA	WWW.HONDA.MX								
ACCORD SEDÁN LX	$325,900.00	L4	2.4	185	ND	ND	S	S	S
ACCORD SEDÁN EXL NAVI	$435,900.00	V6	3.5	278	ND	ND	S	S	S
CR-V LX	$327,900.00	L4	2.4	185	ND	ND	S	S	S
CR-V i-STYLE	$356,900.00	L4	2.4	185	ND	ND	S	S	S
CR-V EXL NAVI AWD	$413,900.00	L4	2.4	185	ND	ND	S	S	S
CITY LX MT	$219,000.00	L4	1.5	118	ND	ND	S	N	S/N/N
CITY LX AT	$234,900.00	L4	1.5	118	ND	ND	S	N	S/N/N
CITY EX MT	$249,900.00	L4	1.5	118	ND	ND	S	N	S/S/N
CIVIC SEDÁN LX MT	$264,900.00	L4	1.8	140	ND	ND	S	S	S
CIVIC SEDÁN EXL NAVI	$321,900.00	L4	1.8	140	ND	ND	S	S	S
CIVIC SEDÁN HÍBRIDO 2013	$361,900.00	L4	1.5	110	ND	ND	S	S	S
CIVIC COUPÉ MT	$287,900.00	L4	1.8	140	ND	ND	S	S	S
CIVIC COUPÉ SI	$364,900.00	L4	2.4	202	ND	ND	S	S	S
CRZ	$344,900.00	L4	1.5	130	ND	ND	S	S	S
CROSSTOUR	$479,900.00	V6	3.5	278	ND	ND	S	S	S
FIT COOL MT	$187,000.00	L4	1.5	130	ND	ND	S	N	S/N/N
FIT FUN AT	$222,900.00	L4	1.5	130	ND	ND	S	N	S/N/N
FIT HIT AT	$239,900.00	L4	1.5	130	ND	ND	S	N	S/S/N
ODYSSEY LX	$432,900.00	V6	3.5	250	ND	ND	S	S	S
ODISSEY EXL	$549,900.00	V6	3.5	250	ND	ND	S	S	S
ODISSEY TOURING	$671,900.00	V6	3.5	250	ND	ND	S	S	S
PILOT TOURING SPECIAL EDITION	$539,900.00	V6	3.5	253	ND	ND	S	S	S
RIDGELINE RTL	$488,900.00	V6	3.5	253	ND	ND	S	S	S
HYUNDAI	WWW.HYUNDAI.COM.MX								
ELANTRA GLS MAN.	$234,500.00	L4	1.8	145	9.3	15.97	S	S	S/S/S
ELANTRA PREMIUM AUT.	$264,500.00	L4	1.8	145	9.3	15.94	S	S	S/S/S
ELANTRA LIMITED TECH AUT.	$297,900.00	L4	1.8	145	9.3	15.94	S	S	S/S/S
ix35 GLS MT	$279,900.00	L4	2.0	152	10.7	13.57	S	S	S/N/N
ix35 GLS AT	$298,900.00	L4	2.0	152	10.7	13.08	S	S	S/N/N
ix35 LIMITED AT	$349,900.00	L4	2.0	152	10.7	13.08	S	S	S/S/S
GRAND I10 GL MT	$131,900.00	L4	1.2	88	12.7	17.99	N	N	N/N/N
GRAND I10 GLS MT	$164,900.00	L4	1.2	88	12.7	17.99	S	N	S/N/N
GRAND I10 SEDÁN GL MT	$134,900.00	L4	1.2	88	12.7	17.99	N	N	N/N/N
GRAND I10 SEDÁN GLS MT	$168,900.00	L4	1.2	88	12.7	17.99	S	N	S/N/N
SONATA GLS	$313,900.00	L6	2.4	185	9.3	16.4	S	S	S
SONATA LIMITED CON NAVEGACIÓN	$394,900.00	L6	2.4	185	9.3	16.4	S	S	S
INFINITI	WWW.INFINITI.MX								
Q50 INSPIRATION	$498,000.00	V6	3.7	327	13.5	ND	S	S	S
Q50 PERFECTION	$602,900.00	V6	3.7	327	13.5	ND	S	S	S
Q50 HYBRID	$676,100.00	V6	3.5	360	17	ND	S	S	S
Q60 SPORT	$702,000.00	V6	3.7	330	12.3	ND	S	S	S
Q70 SEDUCTION	$744,400.00	V6	3.7	330	11.3	ND	S	S	S
Q70 PERFECTION	$925,500.00	V8	5.6	420	ND	ND	S	S	S
QX60 INSPIRATION FWD	$720,000.00	V6	3.5	265	10.7	ND	S	S	S
QX60 HEV AWD	$835,000.00	L4	2.5	265	15.7	ND	S	S	S
QX70 SEDUCTION 3.7	$840,600.00	V6	3.7	327	ND	ND	S	S	S
QX70 SEDUCTION 5.0	$962,100.00	V8	5.0	390	ND	ND	S	S	S
QX80 PERFECTION 8 PASAJEROS	$1,183,200.00	V8	5.6	400	ND	ND	S	S	S
JAGUAR	WWW.JAGUAR-MEXICO.COM								
F-TYPE CONVERTIBLE	96,900 dls.	V6	3.0	340	5.3	11.36	S	S	S
F-TYPE CONVERTIBLE V8 S	142,900 dls.	V8	5.0	495	4.3	9	S	S	S
F-TYPE COUPÉ	89,900 dls.	V6	3.0	340	5.3	11.36	S	S	S
F-TYPE COUPÉ R	149,900 dls.	V8	5.0	495	4.3	9	S	S	S
XF LUXURY	65,900 dls.	L4	2.0	240	7.9	8.9	S	S	S
XF PORTFOLIO	80,900 dls.	V6	3.0	340	5.9	9.4	S	S	S
XFR	106,900 dls.	V8	5.0	510	4.9	11.3	S	S	S
XJ PREMIUM LUXURY SWB	118,900 dls.	V6	3.0	340	5.9	8.8	S	S	S
XJ PORTFOLIO LWB	154,900 dls.	V8	5.0	470	5.2	8.6	S	S	S
JEEP	WWW.JEEP.COM.MX								
PATRIOT SPORT MTX	$274,900.00	L4	2.4	172	ND	ND	S	S	S/N/N
PATRIOT LIMITED ATX	$353,900.00	L4	2.4	172	ND	ND	S	S	S/N/N
COMPASS LATITUDE ATX	$329,900.00	L4	2.4	172	ND	ND	S	S	S
COMPASS LIMITED AT	$389,900.00	L4	2.4	172	ND	ND	S	S	S
CHEROKEE LATITUDE 4X2	$389,900.00	L4	2.4	180	ND	ND	S	S	S
CHEROKEE LIMITED PREMIUM 4X2	$489,900.00	L4	2.4	180	ND	ND	S	S	S
CHEROKEE TRAILHAWK 4X4	$585,900.00	V6	3.2	271	ND	ND	S	S	S
GRAND CHEROKEE LIMITED V6W 4X2 20"	$574,900.00	V6	3.6	290	ND	ND	S	S	S
GRAND CHEROKEE LIMITED LUJO V8 4X2	$565,400.00	V8	6.4	360	ND	ND	S	S	S

1.5 TONELADAS pesa el R8 gracias a sus materiales ligeros

7 MARCHAS tiene la transmisión automática de doble embrague del Z4 M Sport

7 generaciones se han fabricado del Corvette a lo largo de sus 60 años de vida

1.6 LITROS turbocargado es la capacidad de su motor

252 LB-PIE de torque tiene este auto

S » Sí
ND » No Disponible
HP » Caballos de Fuerza
FRT » Frontal
AT » Automático
N » No
TIPT » Tiptronic
RPM » Revoluciones x Minuto
LAT » Lateral
MAN » Manual

PRECIOS Y TIPO DE CAMBIO SUJETOS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
GRAND CHEROKEE SRT-8 V8 4X4	$1,009,900.00	V8	6.4	470	ND	ND	S	S	S
WRANGLER SPORT 4X4 MT	$427,400.00	V6	3.6	285	ND	ND	N	S	S/N/N
WRANGLER UNLIMITED SAHARA 4x4 AT	$478,900.00	V6	3.6	285	ND	ND	N	S	S/N/N
WRANGLER UNLIMITED RUBICON 4X4 ATX	$573,400.00	V6	3.6	285	ND	ND	N	S	S/N/N
WRANGLER UNLIMITED HARD ROCK 4x4 ATX	$534,900.00	V6	3.6	285	ND	ND	N	S	S/N/N
LAND ROVER	WWW.LANDROVER-MEXICO.COM								
LR2 SE	44,900 dls.	L4	2.0	240	7.6	ND	S	S	S
LR2 HSE	50,900 dls.	L4	2.0	240	7.6	ND	S	S	S
DISCOVERY SE	66,900 dls.	V6	3.0	340	8.1	8.3	S	S	S
DISCOVERY HSE	85,900 dls.	V6	3.0	340	8.1	8.3	S	S	S
EVOQUE PURE	45,900 dls.	L2	2.0	240	7.6	11.49	S	S	S
EVOQUE COUPÉ DINAMIC	66,900 dls.	L2	2.0	240	7.6	11.49	S	S	S
RANGE ROVER SPORT HSE	101,900 dls.	V6	3.0	340	7.2	9.3	S	S	S
RANGE ROVER SPORT AUTOBIOGRAPHY	152,900 dls.	V8	5.0	510	5.3	7.8	S	S	S
RANGE ROVER HSE	134,900 dls.	V6	3.0	340	7.4	ND	S	S	S
RANGE ROVER AUTOBIOGRAPHY	204,900 dls.	V8	5.0	510	5.4	ND	S	S	S
DEFENDER SW 90" SE PREMIUM (DIESEL)	55,900 dls.	L4	2.2	122	ND	ND	S	S	S
DEFENDER SW 110" SE PREMIUM (DIESEL)	66,900 dls.	L4	2.2	122	ND	ND	S	S	S
LINCOLN	WWW.LINCOLN.COM.MX								
MARK LT 4x2	$677,700.00	V8	5.0	360	ND	ND	S	S	S
MARK LT 4x4	$692,200.00	V8	5.0	360	ND	ND	S	S	S
MKC SELECT	$587,900.00	L4	2.3	285	ND	ND	S	S	S
MKC RESERVE	$619,900.00	L4	2.3	285	ND	ND	S	S	S
MKS ECOBOOST	$769,800.00	V6	3.5	365	ND	ND	S	S	S
MKZ RESERVE	$563,500.00	V6	3.7	300	ND	ND	S	S	S/S/N
MKZ HIGH	$555,100.00	L4	2.0	240	ND	ND	S	S	S/S/N
MKX AWD	$694,600.00	V6	3.7	305	ND	ND	S	S	S
NAVIGATOR SELECT	$939,000.00	V6	3.5	380	ND	ND	S	S	S
NAVIGATOR RESERVE L	$1,039,000.00	V6	3.5	380	ND	ND	S	S	S
MASERATI	WWW.FERRARIMEXICO.COM.MX								
GRANTURISMO	135,900 dls.	V8	4.2	405	5.2	14.3	S	S	S
GRANTURISMO S	185,900 dls.	V8	4.6	460	4.8	15.5	S	S	S
GRANCABRIO MC	165,900 dls.	V8	4.7	460	4.9	14.5	S	S	S
QUATROPORTE S	142,900 dls.	V6	3.0	410	4.9	10.6	S	S	S
QUATROPORTE SPORT GTS	165,900 dls.	V8	3.8	530	4.7	11.8	S	S	S
MAZDA	WWW.MAZDA.COM.MX								
MAZDA 2 SPORT	$198,900.00	L4	1.5	102	ND	ND	S	N	S/N/N
MAZDA 2 TOURING	$208,900.00	L4	1.5	102	ND	ND	S	N	S/N/N
MAZDA 3 SEDÁN I	$238,900.00	L4	2.0	155	ND	ND	S	S	S/N/N
MAZDA 3 SEDÁN I TOURING	$258,900.00	L4	2.0	155	ND	ND	S	S	S
MAZDA 3 SEDÁN S GRAND TOURING	$332,900.00	L4	2.5	155	ND	ND	S	S	S
MAZDA 3 HATCHBACK I TOURING	$258,900.00	L4	2.5	155	ND	ND	S	S	S
MAZDA 3 HATCHBACK S GRAND TOURING	$332,900.00	L4	2.5	155	ND	ND	S	S	S
MAZDA 5 SPORT	$296,000.00	L4	2.5	157	ND	ND	S	S/N	S
MAZDA 6 I SPORT 2015	$314,000.00	L4	2.5	188	ND	13.7	S	S	S
MAZDA 6 I GRAND TOURING 2015	$379,900.00	L4	2.5	188	ND	13.7	S	S	S
MAZDA 6 S GRAND TOURING PLUS 2015	$399,900.00	L4	2.5	188	ND	13.7	S	S	S
MX-5 GRAND TOURING	$395,500.00	L4	2.0	158	ND	ND	S	N	S/S/N
CX-5 I	$324,900.00	L4	2.0	155	ND	16.5	S	S	S
CX-5 S GRAND TOURING	$382,900.00	L4	2.5	186	ND	15.3	S	S	S
CX-9 SPORT	$430,900.00	V6	3.7	273	ND	11.0	S	S	S
CX-9 TOURING 2WD	$521,990.00	V6	3.7	273	ND	11.0	S	S	S
CX-9 GRAND TOURING AWD	$563,900.00	V6	3.7	273	ND	10.0	S	S	S
MERCEDES-BENZ	WWW.MERCEDES-BENZ.COM.MX								
A 180 CGI AT	$414,900.00	L4	1.6	122	9.2	5.5	S	S	S/S/N
A 200 CGI AT	$464,900.00	L4	1.6	156	8.4	5.5	S	S	S/S/N
A 200 CGI SPORT	$514,900.00	L4	1.2	211	6.6	6.4	S	S	S/S/N
B 180 CGI	$435,900.00	L4	1.6	122	10.2	ND	S	S	S/S/N
C 180 CGI	$459,900.00	L4	1.6	156	8.5	ND	S	S	S/N/N
C 250 CGI	$644,900.00	L4	3.5	204	7.2	ND	S	S	S
C 350 CGI	$734,900.00	V6	3.5	306	6.0	ND	S	S	S/S/N
C 63 AMG	$1,399,900.00	V8	6.2	507	4.4	ND	S	S	S/S/N
CL 500	$2,309,900.00	V8	5.0	388	5.4	9.5	S	S	S/S/N
CL 600	$2,885,900.00	V12	5.5	517	4.6	13.8	S	S	S/S/N
CL 65 AMG	$3,283,900.00	V12	6.0	612	4.4	10.5	S	S	S/S/N
CLA 200 CGI SPORT	$484,900.00	L4	1.6	156	8.5	5.2	S	S	S
CLA 250 CGI SPORT	$589,900.00	L4	2.0	211	6.7	6.1	S	S	S
CLA 250 CGI SPORT EDITION 1	$669,900.00	L4	2.0	211	6.7	ND	S	S	S
CLS 500 CGI	$1,354,900.00	V8	4.6	300	9.0	ND	S	S	S/S/N
CLS 63 AMG	$1,854,900.00	V8	5.5	386	9.9	ND	S	S	S/S/N
E 250 AVANTGARDE	$764,900.00	L4	2.0	211	7.4	ND	S	S	S/S/N
E 400 CGI BI SPORT	$999,900.00	V6	3.0	333	5.3	ND	S	S	S/S/N
E 63 AMG BITURBO	$1,864,900.00	V8	5.5	557	4.7	9.8	S	S	S/S/N
G 500 CONVERTIBLE	$1,864,900.00	V8	5.5	387	6.1	14.9	S	S	S/S/N
GL 500 BITURBO	$1,429,900.00	V8	4.7	435	5.4	11.3	S	S	S/S/N
GLK 300 OFF ROAD SPORT	$664,900.00	V6	3.5	247	7.5	ND	S	S	S
GLK 350 CGI SPORT	$814,900.00	V6	3.5	306	6.5	ND	S	S	S
ML 350 SPORT AMG	$914,900.00	V6	3.5	275	8.5	ND	S	S	S
R350 SPORT	$849,900.00	V6	3.5	272	8.2	10.0	S	S	S
S 500 L CGI BITURBO	$2,199,900.00	V8	4.6	435	4.8	ND	S	S	S/S/N
SL 500 CGI BITURBO	$2,049,900.00	V8	4.7	435	4.6	9.1	S	S	S
SL 63 AMG BITURBO	$2,699,900.00	V8	5.5	537	4.3	ND	S	S	S
SLK 200 CGI	$739,900.00	L4	1.8	184	7.3	6.4	S	S	S
SLK 55 AMG	$1,369,900.00	V8	5.5	421	4.6	ND	S	S	S
SLS AMG ROADSTER	$3,359,900.00	V8	6.2	571	3.8	7.6	S	S	S/S/N
MINI COOPER	WWW.MINI.COM.MX								
THE NEW MINI COOPER SALT	$300,000.00	L4	1.6	122	9.1	17.2	S	S	S/S/N
THE NEW MINI COOPER S SALT	$345,000.00	L4	1.6	184	7.0	15.8	S	S	S/S/N
MINI COOPER S COUNTRYMAN	$425,000.00	L4	1.6	184	7.6	15.1	S	S	S/S/N
MINI COOPER S CONVERTIBLE HOT CHILI	$489,000.00	L4	1.6	184	7.3	15.6	S	S	S/S/N
MINI COOPER CONVERTIBLE PEPPER	$431,500.00	L4	1.6	122	9.8	16.3	S	S	S/S/N
MINI COOPER S HOT CHILI	$440,000.00	L4	1.6	184	7.0	15.8	S	S	S/S/N
MINI COOPER JCW COUNTRYMAN	$562,000.00	L4	1.6	211	6.5	14.0	S	S	S/S/N
MINI COOPER JCW COUPÉ	$500,000.00	L4	1.6	211	6.4	14.0	S	S	S/S/N
MINI COOPER JCW CONVERTIBLE	$515,000.00	L4	1.6	211	6.9	13.6	S	S	S/S/N
MINI COOPER S ROADSTER CHILLI	$476,000.00	L4	1.6	184	7.2	15.6	S	S	S/S/N
MINI JOHN COOPER WORKS ROADSTER	$539,500.00	L4	1.6	211	6.9	13.6	S	S	S/S/N
MITSUBISHI	WWW.MITSUBISHIMOTORS.COM.MX								
LANCER DE	$224,400.00	L4	2.0	152	ND	ND	S	N/N	S/N/N
LANCER ES MANUAL	$254,400.00	L4	2.0	152	ND	ND	S	S/N	S
LANCER ES AUTOMÁTICO	$264,400.00	L4	2.0	152	ND	ND	S	S/N	S
LANCER GTS SUN & SOUND	$315,400.00	L4	2.4	168	ND	ND	S	S/N	S
OUTLANDER LS	$317,400.00	L4	2.4	168	ND	ND	S	S	S
OUTLANDER XLS	$350,400.00	L4	2.4	168	ND	ND	S	S	S
OUTLANDER LIMITED	$399,900.00	V6	3	223	ND	ND	S	S	S
MONTERO SPORT 4X2	$465,400.00	V6	3.0	223	ND	ND	S	S	S
MONTERO 3.8L LIMITED	$540,400.00	V6	3.8	247	ND	ND	S	S	S
L200 GASOLINA CABINA 4X2	$291,400.00	L4	2.4	126	ND	ND	S	N	S/N/N
L200 DIESEL CABINA 4X4	$350,400.00	L4	2.5	134	ND	ND	S	N	S/N/N
ASX	$349,900.00	L4	2.0	148	ND	ND	S	S	S
NISSAN	WWW.NISSAN.COM.MX								
ALTIMA SENSE	$312,900.00	L4	2.5	182	ND	18.4	S	S	S
ALTIMA ADVANCE NAVI	$362,300.00	L4	2.5	182	ND	18.4	S	S	S
ALTIMA EXCLUSIVE	$406,600.00	V6	3.5	270	ND	14.8	S	S	S
ARMADA ADVANCE	$506,700.00	V8	5.5	317	ND	8.3	S	S	S
ARMADA EXCLUSIVE	$672,400.00	V8	5.5	317	ND	8.2	S	S	S
FRONTIER XE VERSIÓN ESPECIAL	$255,800.00	L4	2.4	143	ND	11.1	N	ND	N
FRONTIER LE VERSIÓN ESPECIAL	$283,600.00	L4	2.4	143	ND	11.1	S	ND	S/N/N
FRONTIER LE 4X4	$301,700.00	L4	2.4	143	ND	10.5	S	ND	S/N/N
MARCH DRIVE TM	$123,000.00	L4	1.6	106	ND	17.5	N	S/N	N
MARCH ADVANCE TA	$173,900.00	L4	1.6	106	ND	17.5	S	S/N	S/N/N
MARCH SR TA	$191,000.00	L4	1.6	106	ND	17.5	S	S/N	S/N/N
MÁXIMA EXCLUSIVE	$510,600.00	V6	3.5	290	ND	12.6	S	S	S
MURANO EXCLUSIVE CVT	$529,300.00	V6	3.5	260	ND	11.5	S	S	S
MURANO EXCLUSIVE CVT AWD	$562,500.00	V6	3.5	260	ND	11.3	S	S	S
NOTE SENSE MT	$209,700.00	L4	1.6	109	ND	18.0	S	ND	S/N/N
NOTE ADVANCE CVT	$245,300.00	L4	1.6	109	ND	19.0	S	ND	S/N/N
PATHFINDER SENSE	$457,900.00	V6	3.5	260	ND	12.7	S	S	S
PATHFINDER ADVANCE	$510,700.00	V6	3.5	260	ND	13.6	S	S	S
PATHFINDER EXCLUSIVE AWD	$585,300.00	V6	3.5	260	ND	13.6	S	S	S
JUKE ADVANCE CVT	$330,700.00	L4	1.6	188	ND	16.8	S	S/N	S
JUKE EXCLUSIVE CVT	$342,200.00	L4	1.6	188	ND	16.8	S	S/N	S
ROGUE SENSE	$329,900.00	L4	2.5	170	ND	14.0	S	S	S
ROGUE ADVANCE	$357,800.00	L4	2.5	170	ND	14.0	S	S	S
ROGUE EXCLUSIVE	$389,300.00	L4	2.5	170	ND	13.3	S	S	S
SENTRA SENSE MT	$221,900.00	L4	1.8	129	ND	19.1	S	N	S/S/N
SENTRA ADVANCE CVT	$251,300.00	L4	1.8	129	ND	19.1	S	N	S/S/N
SENTRA SR NAVI CVT	$279,300.00	L4	1.8	129	ND	19.1	S	N	S/S/N
SENTRA EXCLUSIVE NAVI CVT	$289,500.00	L4	1.8	129	ND	19.1	S	N	S/S/N
TIIDA SEDAN DRIVE TM	$152,500.00	L4	1.6	106	ND	17.5	N	N	N
TIIDA SEDAN ADVANCE TA	$190,000.00	L4	1.8	125	ND	15.6	S	N	S/N/N
TITAN CREW S 4X2	$356,200.00	V8	5.6	317	ND	8.5	S	S	S/N/N
TITAN CREW SV 4X2	$457,100.00	V8	5.6	317	ND	8.5	S	S	S/N/N
TITAN CREW PRO4X	$543,200.00	V8	5.6	317	ND	7.9	S	S	S/N/N
TITAN CREW SL TEXAS 4X4	$585,700.00	V8	5.6	317	ND	7.9	S	S	S/N/N
TSURU GS-I	$130,600.00	L4	1.6	105	ND	18.0	N	N	N
TSURU GS-II	$147,300.00	L4	1.6	105	ND	17.0	N	N	N
VERSA SENSE TM	$179,400.00	L4	1.6	106	ND	17.7	S	N	S/N/N
VERSA ADVANCE TA	$203,600.00	L4	1.6	106	ND	17.7	S	N	S/N/N
VERSA EXCLUSIVE TA	$209,100.00	L4	1.6	106	ND	17.7	S	N	S/N/N
NV350 URVAN PANEL VENTANAS TM	$320,900.00	L4	2.5	145	ND	11.5	N	N	N
370Z TOURING TM	$675,800.00	V6	3.7	332	ND	9.2	S	S	S
370Z TOURING TA	$696,800.00	V6	3.7	332	ND	9.2	S	S	S
X-TRAIL SENSE	$313,300.00	L4	2.5	166	ND	14.2	S	N	S/S/N
X-TRAIL ADVANCE	$347,400.00	L4	2.5	166	ND	14.2	S	N	S/S/N
X-TRAIL ADVANCE PIEL	$364,900.00	L4	2.5	166	ND	14.2	S	N	S/N/N
X-TRAIL EXCLUSIVE	$391,600.00	L4	2.5	166	ND	13.5	S	S/N	S/S/N
PEUGEOT	WWW.PEUGEOT.COM.MX								
208 ACTIVE	$199,900.00	L4	1.6	120	8.9	17.2	S	S/S	S/S/N
208 FÉLINE NAV	$254,900.00	L4	1.6	120	8.9	17.2	S	S/S	S/S/N
208 GT	$319,900.00	L4	1.6	200	6.8	16.9	S	S/S	S/S/N
301 ACCESS	$182,900.00	L4	1.6	114	11.2	15.6	S	N	S/N/N
301 ALLURE	$212,900.00	L4	1.6	114	11.2	15.6	S	N	S/N/N
308	$319,900.00	L4	1.6	163	11.2	12.8	S	S	S
308 CC	$459,900.00	L4	1.6	163	12.4	12.2	S	S	S
508 FÉLINE	$444,900.00	L4	1.6	163	9.2	13	S	S	S
RCZ TURBO	$564,900.00	L4	1.6	200	7.5	14.9	S	S	S/S/N
2008 FÉLINE	$299,900.00	L4	1.6	120	11.2	15.18	S	S	S/S/S
3008 ALLURE	$342,900.00	L4	1.6	163	10.4	11.9	S	S	S
3008 FÉLINE	$375,900.00	L4	1.6	163	10.4	11.9	S	S	S
PARTNER TEPEE OUTDOOR	$262,900.00	L4	1.6	90	14.3	17.5	S	S/N	S/S/N
PARTNER MAXI DIESEL	$229,900.00	L4	1.6	90	16.9	17.5	S	ND	S/N/N
MANAGER FURGÓN	$464,900.00	L4	2.2	130	ND	11.4	S	ND	S/N/N
PORSCHE	WWW.PORSCHE.COM								
BOXSTER	$966,098.00	H6	2.7	265	5.8	12.85	S	S	S
BOXSTER S	$1,110,267.00	H6	3.4	315	5.1	12.19	S	S	S
BOXSTER GTS	$1,247,356.00	H6	3.4	330	5.0	11.1	S	S	S
CAYMAN	$1,010,670.00	H6	2.7	275	5.7	12.19	S	S	S
CAYMAN S	$1,144,758.00	H6	3.4	325	5.0	11.36	S	S	S
CAYMAN GTS	$1,297,889.00	H6	3.4	340	4.8	12.19	S	S	S
911 CARRERA	$1,515,701.00	H6	3.4	350	4.8	9.0	S	S	S
911 CARRERA S	$1,760,388.00	H6	3.8	400	4.5	11.1	S	S	S

4.7 SEGUNDOS tarda en acelerar hasta 100 km/h

5.8 PULGADAS mide su pantalla táctil

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
911 CARRERA S CABRIOLET	$1,747,382.00	H6	3.8	400	4.7	10.86	S	S	S
911 CARRERA 4	$1,620,340.00	H6	3.4	350	4.9	10.75	S	S	S
911 CARRERA 4 CABRIOLET	$1,893,098.00	H6	3.4	350	4.9	10.75	S	S	S
911 CARRERA 4 S	$1,866,346.00	H6	3.8	400	4.5	10.10	S	S	S
911 CARRERA 4 S CABRIOLET	$2,054,649.00	H6	3.8	400	4.5	10.10	S	S	S
911 TARGA 4	$1,808,422.00	H6	3.4	350	5.2	11.49	S	S	S
911 TARGA 4 S	$2,095,853.00	H6	3.4	400	4.6	10.86	S	S	S
911 TURBO	$2,505,646.00	H6	3.8	520	3.4	10.30	S	S	S
911 TURBO S	$2,974,383.00	H6	3.8	560	3.3	10.30	S	S	S
911 GT3	$2,293,534.00	H6	3.8	475	3.5	8.06	S	S	S
PANAMERA	$1,497,921.00	H6	3.6	310	6.3	11.90	S	S	S
PANAMERA TURBO	$2,394,530.00	H8	4.8	520	4.1	9.80	S	S	S
PANAMERA DIESEL	$1,494,179.00	H6	3.0	250	6.8	15.87	S	S	S
PANAMERA SE-HYBRID	$1,715,135.00	H6	3.0	333	5.5	15.87	S	S	S
MACAN S DIESEL	$996,600.00	H6	3.0	245	5.4	11.49	S	S	S
MACAN S	$936,700.00	H6	3.0	340	5.4	11.49	S	S	S
MACAN TURBO	$1,380,600.00	H6	3.6	400	4.8	11.23	S	S	S
CAYENNE	74,500 usd	H6	3.6	300	7.5	11.2	S	S	S
CAYENNE DIESEL	78,000 usd	H6	3.0	240	7.6	7.2	S	S	S
CAYENNE S HYBRID	89,950 usd	H6	3.0	333	6.5	8.2	S	S	S
CAYENNE TURBO	143,000 usd	H8	4.8	500	4.7	11.5	S	S	S
RAM	WWW.CAMIONESRAM.COM.MX								
RAM 1500 ST 4X2 MT	$303,100.00	V6	3.6	305	ND	ND	S	S	S
RAM 2500 ST 4X4 MT	$326,900.00	V8	4.7	310	ND	ND	S	N/S	N
RAM 2500 ST 4X4 AT	$349,900.00	V8	5.7	390	ND	ND	S	N/S	N
RAM 2500 HEMI SPORT 4X2 AT	$362,900.00	V8	5.7	390	ND	ND	S	N/S	S
RAM 2500 SLT 4x2	$387,900.00	V8	5.7	390	ND	ND	S	N/S	S
RAM 2500 R/T 4x4	$492,900.00	V8	5.7	390	ND	ND	S	N/S	S
RAM 2500 CREW CAB SLT TRABAJO 4X4	$455,900.00	V8	5.7	390	ND	ND	S	N/S	S
RAM 2500 CREW CAB LARAMIE 4x4 (AS)	$643,900.00	V8	5.7	395	ND	ND	S	N/S	S
RAM 4000 CHASIS CAB FL 4X2	$368,900.00	V8	5.7	383	ND	ND	S	N/S	N
RAM H100 VAN 3 PAS. DIESEL	$293,900.00	L4	2.5	100	ND	ND	N	N	S/N/N
RAM H100 WAGON 12 PAS. DIESEL	$355,900.00	L4	2.5	100	ND	ND	N	N	S/N/N
RENAULT	WWW.RENAULT.COM.MX								
SANDERO EXPRESSION	$172,800.00	L4	1.6	110	ND	16.4	N	N	S/N/N
SANDERO DYNAMIQUE	$188,800.00	L4	1.6	110	ND	16.4	S	S	S/N/N
FLUENCE DYNAMIQUE	$286,000.00	L4	2.0	140	ND	17.4	S	S/N	S/N/N
FLUENCE AUTHENTIQUE	$223,000.00	L4	2.0	140	ND	15.6	S	S/N	S/N/N
FLUENCE EXPRESSION	$232,000.00	L4	2.0	140	ND	15.6	S	S/N	S/N/N
FLUENCE PRIVILEGE	$304,000.00	L4	2.0	140	ND	15.6	S	S/N	S
KANGOO AC TM	$199,900.00	L4	1.6	110	ND	12.4	N	N	N
KOLEOS EXPRESSIÓN	$331,000.00	L4	2.5	170	9.9	11.5	S	S/N	S
KOLEOS DYNAMIQUE	$369,000.00	L4	2.5	170	9.9	11.5	S	S/N	S
KOLEOS DYNAMIQUE QC	$385,000.00	L4	2.5	170	9.9	11.5	S	S/N	S
STEPWAY DYNAMIQUE	$205,800.00	L4	1.6	110	ND	16.4	S	ND	S/N/N
SAFRANE TA	$390,000.00	V6	3.5	240	ND	11.2	S	S/N	S
TRAFIC AC TM	$351,500.00	L4	2.0	115	ND	10.0	N	S/N	S/S/N
SEAT	WWW.SEAT-MEXICO.COM.MX								
ALTEA XL	$287,300.00	L4	1.8	160	8.6	17.8	S	S	S
IBIZA REFERENCE	$175,500.00	L4	2.0	115	9.2	16.9	S	N	S/N/N
IBIZA BLITZ	$187,700.00	L4	2.0	115	9.2	16.9	S	S/N	S/N/N
IBIZA REFERENCE DSG	$198,000.00	L4	1.6	105	10.1	19.4	S	N	S/N/N
IBIZA STYLE	$213,800.00	L4	2.0	115	9.2	16.9	S	S/N	S/N/N
IBIZA STYLE PLUS TURBO	$244,800.00	L4	1.2	105	9.8	22.6	S	N	S/N/N
IBIZA STYLE DSG	$226,100.00	L4	1.6	105	10.1	19.4	S	N	S/N/N
IBIZA COUPÉ TURBO	$209,600.00	L4	1.2	105	9.8	20.8	S	N	S/N/N
IBIZA COUPÉ DSG	$301,500.00	L4	1.4	150	7.6	18.8	S	S/N	S/S/N
LEÓN REFERENCE	$259,900.00	L4	1.4	122	9.3	19.7	S	S/N	S
LEÓN STYLE	$277,700.00	L4	1.4	122	9.3	19.7	S	S/N	S
LEÓN STYLE PLUS	$288,400.00	L4	1.4	140	8.2	20.5	S	S/N	S
LEÓN FR FULL LED	$325,900.00	L4	1.4	140	8.2	20.5	S	S/N	S
LEÓN SC REFERENCE	$253,500.00	L4	1.4	122	9.3	19.7	S	S	S
LEÓN SC FR	$354,200.00	L4	1.8	180	7.2	17.3	S	S	S
FREETRACK STYLE XENÓN	$319,300.00	L4	2.0	211	7.7	15.87	S	S/N	S
TOLEDO ENTRY	$209,900.00	L4	1.6	105	10.6	17.4	S	N	S/N/N
TOLEDO STYLE TSI DSG PAQ. SPORT	$292,300.00	L4	1.4	122	9.5	19.5	S	S/N	S/S/N
SMART	WWW.SMART.COM								
FORTWO PURE	$219,900.00	L3	1.0	61	15.5	20	S	S/S	S/N/N
FORTWO BRABUS	$169,900.00	L3	1.0	102	15.5	20	S	S/S	S/N/N
FORTWO CABRIO BRABUS XCLUSIVE	$194,900.00	L3	1.0	102	15.5	20	S	S/S	S/N/N
SUBARU	WWW.SUBARU.COM.MX								
FORESTER XSL	$402,300.00	H4	2.5	172	ND	ND	S	S	S
FORESTER XS	$377,000.00	H4	2.5	172	ND	ND	S	S	S
FORESTER XT	$474,700.00	H4	2.0	250	ND	ND	S	S	S
LEGACY SPORT	$420,000.00	H4	2.5	167	ND	11.0	S	S	S
LEGACY GT	$468,500.00	H4	2.5	265	ND	9.4	S	S	S
IMPREZA SPORT	$339,000.00	H4	2.0	150	ND	13.1	S	S	S
IMPREZA	$316,000.00	H4	2.0	150	ND	13.1	S	S	
S OUTBACK 2.5i	$448,000.00	H4	2.5	170	ND	ND	S	S	S
OUTBACK 2.5i SPORT	$481,000.00	H4	2.5	170	ND	ND	S	S	S
OUTBACK 3.6R	$528,000.00	H6	3.6	256	ND	ND	S	S	S
SUZUKI	WWW.SUZUKI.COM.MX								
GRAND VITARA GL	$318,800.00	L4	2.4	163	ND	12.8	S	S/N	S
GRAND VITARA GLS	$349,000.00	L4	2.4	163	ND	12.8	S	S/N	S
GRAND VITARA GLS 4X4	$381,300.00	L4	2.4	163	ND	12.8	S	S/N	S
SWIFT GLS TA	$215,800.00	L4	1.4	100	ND	14.5	S	S/N	S
SUZUKI SX4 X-OVER MANUAL	$238,000.00	L4	2.0	150	ND	14.5	S	S/N	S
SUZUKI SX4 X-OVER CVT	$259,900.00	L4	2.0	150	ND	14.5	S	S/N	S
SUZUKI SX4 SEDÁN T/M	$244,000.00	L4	2.0	150	ND	14.5	S	S/N	S
SUZUKI SX4 SEDÁN CVT	$265,900.00	L4	2.0	150	ND	14.5	S	S/N	S
SUZUKI SWIFT SPORT	$274,800.00	L4	1.6	134	ND	17.5	S	S/N	S
KIZASHI	$389,500.00	L4	2.4	176	ND	14.5	S	S/N	S
TOYOTA	WWW.TOYOTA.COM.MX								
AVANZA PREMIUM MT	$207,000.00	L4	1.5	99	ND	ND	N	S/N	S/N/N
AVANZA PREMIUM AT	$218,700.00	L4	1.5	99	ND	ND	N	S/N	S/N/N
CAMRY LE	$326,500.00	L4	2.5	178	ND	ND	S	S/N	S
CAMRY XLE V6	$421,900.00	V6	3.5	268	ND	ND	S	S/N	S
CAMRY SE	$402,000.00	V6	3.5	268	ND	ND	S	S/N	S
COROLLA BASE	$239,890.00	L4	1.8	132	ND	ND	S	S/N	S
COROLLA LE	$269,890.00	L4	1.8	132	ND	ND	S	S/N	S
COROLLA S	$279,890.00	L4	1.8	132	ND	ND	S	S/N	S
COROLLA S PLUS	$315,890.00	L4	1.8	132	ND	ND	S	S/N	S
FJ CRUISER 4X4 PREMIUM	$544,800.00	V6	4.0	260	ND	ND	S	S	S
HIACE VENTANA LARGA	$355,300.00	L4	2.7	149	ND	ND	N	N	N
HIACE PANEL SUPERLARGA	$356,500.00	L4	2.7	149	ND	ND	N	N	N
HIACE 15 PASAJEROS A/L	$427,500.00	L4	2.7	149	ND	ND	N	N	N
HIGHLANDER BASE	$449,200.00	V6	3.5	270	ND	ND	S	S	S
HIGHLANDER LIMITED 4WD	$562,200.00	V6	3.5	270	ND	ND	S	S	S
HILUX DOBLE CABINA SR	$294,700.00	L4	2.7	158	ND	ND	N	N	N
LAND CRUISER	81,700 usd	V8	5.7	381	ND	ND	S	N	S
PRIUS PREMIUM	$456,400.00	L4	1.8	98	ND	ND	ND	S/N	S
RAV4 LE	$353,900.00	L4	2.5	176	ND	ND	S	S/N	S
RAV4 LTD PLATINUM	$463,000.00	L4	2.5	176	ND	ND	S	S/N	S
SEQUOIA LIMITED	$732,900.00	V8	5.7	381	ND	ND	S	S/N	S
SEQUOIA PLATINUM	$793,900.00	V8	5.7	381	ND	ND	S	S/N	S
SIENNA CE	$412,400.00	V6	3.5	266	ND	ND	S	S	S
SIENNA LIMITED	$610,000.00	V6	3.5	266	ND	ND	S	S	S
SIENNA XLE PIEL	$579,300.00	V6	3.5	266	ND	ND	S	S	S
TACOMA TRD SPORT	$396,000.00	V6	4.0	236	ND	ND	S	S	S
TACOMA TRD SPORT 4x4	$431,300.00	V6	4.0	236	ND	ND	S	S	S
TUNDRA 4x2 SR5	$491,400.00	V8	5.7	381	ND	ND	S	S	S
TUNDRA 4x4 LIMITED	$600,900.00	V8	5.7	381	ND	ND	S	S	S
YARIS PREMIUM MT	$215,000.00	L4	1.5	106	ND	ND	N	N	S/N/N
YARIS PREMIUM AT	$224,400.00	L4	1.5	106	ND	ND	S	N	S/N/N
VOLKSWAGEN	WWW.VW.COM.MX								
AMAROK ENTRY 4X2	$319,285.00	L4	2.0	180	ND	12.0	S	S/N	S/N/N
AMAROK ENTRY 4X4	$356,000.00	L4	2.0	140	ND	12.7	S	S/N	S/N/N
AMAROK HIGHLINE TDI 4X4	$468,233.00	L4	2.0	180	ND	12.9	S	S/N	S/N/N
BEETLE STD	$247,453.00	L5	2.5	170	ND	ND	S	S	S/S/N
BEETLE SPORT	$283,995.00	L5	2.5	170	ND	ND	S	S	S/S/N
BEETLE TURBO	$347,026.00	L4	2.0	210	ND	ND	S	S	S/S/N
CLÁSICO CL STD AC	$167,180.00	L4	2.0	165	ND	ND	S	ND	S/N/N
CLÁSICO GL STD AC	$215,250.00	L4	2.0	165	ND	ND	S	ND	S/N/N
CROSSFOX BASE	$218,850.00	L4	1.6	100	ND	15.1	S	N	N
GOL CL	$153,675.00	L4	1.6	101	ND	17.4	N	N	N
GOL GL	$157,174.00	L4	1.6	101	ND	17.4	N	N	N
GOL GT	$181,418.00	L4	1.6	101	ND	17.4	N	N	N
GOL SEDÁN CL	$153,235.00	L4	1.6	101	ND	17.4	N	N	N
GOL SEDÁN CL AIRE	$164,865.00	L4	1.6	101	ND	17.4	N	N	N
GOL SEDÁN GL	$179,404.00	L4	1.6	101	ND	17.4	N	N	N
JETTA	$226,331.00	L4	2.0	115	ND	NS	S	S	S/N/N
JETTA TDI	$348,600.00	L4	2.0	140	ND	16.8	S	S	S/N/N
JETTA STYLE	$255,370.00	L5	2.5	170	ND	15.6	S	S	S/N/N
JETTA STYLE ACTIVE	$266,330.00	L5	2.0	170	ND	15.6	S	S	S/N/N
JETTA SPORT	$273,584.00	L5	2.5	170	ND	14.2	S	S	S/S/N
PASSAT COMFORT	$302,296.00	L5	2.5	170	ND	13.9	S	S	S
PASSAT V6	$414,600.00	V6	3.6	280	ND	12.7	S	S	S
SAVEIRO STARTLINE	$166,234.00	L4	1.6	101	ND	13.7	N	N	N
SAVEIRO HIGHLINE	$217,570.00	L4	1.6	101	ND	13.7	N	N	N
VOLKSWAGEN CC TURBO	$495,890.00	L4	2.0	200	ND	ND	S	S	S
VOLKSWAGEN CC V6	$563,290.00	V6	3.6	280	ND	ND	S	S	S
VENTO	$180,500.00	L4	1.5	105	ND	19.2	S	S/N	S
VENTO HIGHLINE TDI	$237,060.00	L4	1.5	105	ND	19.2	S	S/N	S
POLO COMFORTLINE MT	$209,090.00	L4	1.2	105	ND	20.2	S	N	S/N/N
POLO HIGHLINE DSG	$228,190.00	L4	1.2	105	ND	20.2	S	N	S/N/N
POLO GTI	$320,026.00	L4	1.4	180	ND	19.4	S	S	S/S/N
TOUAREG V6 FSI	$787,626.00	V6	3.6	280	ND	ND	S	S	S
TOUAREG HÍBRIDA	$1,029,995.00	V6	3.0	333	ND	10.4	S	S	S
TIGUAN	$343,900.00	L4	1.4	160	ND	15.3	S	S	S
TIGUAN TRACK & FUN	$460,299.00	L4	2.0	197	ND	12.7	S	S	S
TIGUAN TRACK & FUN 4 MOTION	$515,289.00	L4	2.0	197	ND	12.7	S	S	S
TIGUAN SPORT & STYLE	$389,900.00	L4	2.0	197	ND	ND	S	S	S
VOLVO	WWW.VOLVOCARS.COM.MX								
S60 T4 FWD ADDITION PLUS	$479,900.00	L4	1.6	180	ND	14.7	S	S	S
S60 T5 FWD KINETIC	$544,900.00	L4	2.0	240	ND	12.3	S	S	S
S60 T6 FWD AMBITION	$649,900.00	L4	2.0	304	ND	12.3	S	S	S
S60 T6 AWD RD	$729,900.00	L6	3.0	304	ND	10.1	S	S	S
V40 T3 FWD FIRST EDITION	$369,900.00	L4	1.6	150	8.8	7.9	S	S	S
V40 T5 FWD R-DESIGN	$489,900.00	L5	2.0	213	6.5	7.9	S	S	S
V40 CROSS COUTRY ADDITION	$419,900.00	L4	1.6	180	ND	16.3	S	S	S
V40 CROSS COUNTRY KINETIC	$474,900.00	L5	2.5	254	ND	12.8	S	S	S
V40 CROSS COUNTRY INSPIRATION	$549,900.00	L5	2.5	254	ND	12.0	S	S	S
V60 T5 FWD INSPIRATION	$552,900.00	L4	2.0	240	ND	12.1	S	S	S
S80 T5 FWD EVOLUTION	$849,900.00	L6	3.2	304	ND	10.1	S	S	S
XC60 T5 FWD ADDITION	$559,900.00	L4	3.0	240	ND	11.7	S	S	S
XC60 T5 FWD KINECTIC	$624,900.00	L4	3.0	304	ND	11.7	S	S	S
XC60 T6 AWD R-DESIGN	$764,900.00	V6	3.0	304	ND	11.7	S	S	S

3 MODOS de manejo tiene este híbrido: EV, ECO y PWR

6 BOLSAS de aire ofrece este sedán

mazda

CIENTOS DE EMOCIONES POR SEGUNDO

zoom-zoom

VEN Y CONOCE
LA Mazda CX-5 2015
DESDE $324,900*

REVIVE EL zoom-zoom

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral, Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista

MazdaOficialMexico

Mazda.MX

mazda FINANCIAL

Foto meramente ilustrativa. *Precio de contado en Moneda Nacional, válido para la República Mexicana, sujeto a cambio sin previo aviso. Incluye IVA e ISAN. Precio referente a la Mazda CX-5 i modelo 2015.