

Si estás por comprar una camioneta, conoce los cambios más recientes que tuvo la CR-V » 7

EXCELSIOR
SÁBADO 10 DE ENERO DE 2015

atracción

atraccion@gimm.com.mx

@atraccion360

atracción360

www.atraccion360.com

Transmisión en vivo por Excelsior Televisión | Canal 27.2 TV abierta digital, 127 de Sky y Cablevisión | www.excelsior.com.mx/tv | Jueves 10:00 y sábados 9:00 y 23:00 hrs.

QUÉ DEBES SABER ANTES DE MOVER A TUS NIÑOS » Te compartimos las reglas y algunos consejos para que sea más seguro llevar a tus hijos a la escuela » 4 y 5



QUIERE DAR EL GRAN SALTO

A unos días de que la nueva Titán se presente en el Salón de Detroit, llevamos al conductor Fernando Sagreeb a probar la actual generación de la pick up más poderosa de Nissan » 8 y 9



Foto: Salomón Ramírez

LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ INVADIÓ LAS VEGAS

Las innovaciones automotrices lucharon por atraer los reflectores en una cancha que no era la suya. Aquellos días en los que los autos y los *gadgets* se lucían en exhibiciones separadas llegó a su fin, pues, luego de una larga historia de coqueteos en los que el Consumer Electronics Show recibía discretas presentaciones de marcas automotrices, este 2015 autos completamente nuevos y tecnologías nunca antes vistas en un autoshow se lucieron a lo grande en el Centro de Convenciones de Las Vegas.

» 10 Y 11



HOY NO CIRCULAN

Pares y 0

Placas con terminación 0, 2, 4, 6 y 8 con holograma 1, ni aquellas que tengan holograma 2 ni permiso.

a toda velocidad



NO TE LO PIERDAS
DEL 10 AL 16 DE ENERO DE 2015

SÁBADO 10

MIÉRCOLES 14

» **Fórmula E:** El piloto mexicano Salvador Durán disputará su segunda carrera en la Fórmula E en el circuito callejero en Puerto Madero, Argentina, cuarta fecha del calendario.

» **Rally Dakar:** Segunda etapa maratón para los motociclistas. Será un recorrido de 359 kilómetros cronometrados con una altitud superior a los cuatro mil metros.

DOMINGO 11

VIERNES 16

» **Rally Dakar:** El día especial en la competencia en Sudamérica. Tres recorridos distintos para las motocicletas, coches y camiones; será uno de los días de mayor eliminación.

» **Rally Dakar:** Penúltimo día de competencia y especial cronometrada de Termas de Río Hondo a Rosario. Serán 298 kilómetros de velocidad en donde todo podría decidirse.



Salvador Durán espera conseguir sus primeros puntos en la serie eléctrica, ahora en Argentina.

EN LA TELE

SÁBADO

DOMINGO

» **Fórmula E calificación:** Fox Sports 3, 09:00 hrs. (en vivo)
» **Fórmula E carrera:** Fox Sports, 12:30 hrs. (en vivo)
» **Campamento Dakar:** Fox Sports 3, 13:00 hrs.
» **Resumen Dakar:** Fox Sports 3, 19:00 hrs.

» **Campamento Dakar:** Fox Sports 3, 13:00 hrs.
» **Resumen Dakar:** Fox Sports 3, 18:00 hrs.
» **Resumen semanal:** Fox Sports 3, 19:00 hrs.
» **Central Fox Nitro:** Fox Sports 3, 20:00 hrs. (en vivo).



Fotos: Martha Elena Blanco

Competencia verde

Cambiando todas las reglas ya conocidas, el concurso de robótica FIRST reveló su reto de 2015: *Recycle Rush*

POR MARTHA ELENA BLANCO
martha.blanco@gimm.com.mx

Los nervios se notaban en las caras de las decenas de alumnos que abarrotaron el gimnasio del TecMilenio de Toluca en el kick-off de FIRST Robotics Competition, una competencia de robótica diseñada para que los jóvenes de preparatoria desarrollen su ingenio para resolver problemas similares a los que enfrentamos en la vida real.

A pesar del frío, las porras de los 39 equipos participantes calentaban el ambiente mientras esperaban que Dean Kamen, creador del Segway y fundador de FIRST, se enlazara.

Puntual como siempre, a las 9:30 de la mañana, Kamen apareció en la pantalla para anunciar el reto de este año, no sin comentar sobre las mejoras que habrá en el software y hardware que usarán los robots.

Luego de casi media hora de avisos, se presentó: *Recycle Rush*.

Para poder enfrentar este reto, los equipos tendrán seis semanas para construir un robot capaz de mover y apilar contenedores (dos puntos) que sean capaces de llevar hasta arriba un bote de basura (seis puntos), al cual se le podrá depositar un flotador de alberca, mejor conocido como basura (seis puntos).

Durante el juego, donde se enfrentarán dos alianzas formadas por tres equipos cada una, tendrán 15 segundos en los que los robots deberán actuar de forma autónoma, mientras que los siguientes dos minutos con 15 segundos se podrán manejar a través de un control remoto.

No habrá peleas campales en la zona de juego como las que



General Motors apoya a siete equipos de FIRST con la mentoría de sus ingenieros, quienes los guían para diseñar en seis semanas un robot que pueda cumplir los objetivos del reto de este año.



Los alumnos de FIRST recibieron su kit con los elementos básicos que llevará el robot de este año, el cual incluye procesadores más rápidos, así como mejoras en el software del robot.



Como parte del apoyo a la competencia, desde hace siete años, General Motors contribuye con la importación de los kits para todos los equipos que participarán en FIRST Robotics Competition.

vivimos en años anteriores toda vez que la estrategia será construir para ganar puntos.

Sin embargo, siempre queda el último recurso para sobrevivir, 20 segundos antes de finalizar el juego, los miembros de las alianzas podrán aventar basura al lado contrario, y aquellos que queden detrás de la zona de desechos, lo más cercano a la mitad, le dará a la alianza contraria cuatro puntos por basura.

Como ya es tradición, los ingenieros de General Motors asesorarán a siete equipos, algunos de los cuales han logrado reconocimientos como la alianza ganadora del regional mexicano en 2014 (Universidad Panamericana y Tec de Monterrey Campus León), así como el Regional Chairman's Award, el más importante de la competencia (Tec de Monterrey, Toluca) y, en 2013, el Chairman's Award del duelo mundial con el Tec de Monterrey de San Luis Potosí, entre otros.

Habrà que esperar hasta el 4 de marzo para conocer de qué son capaces las creaciones de estos 39 equipos, cuando se enfrenten en la competencia regional, que durará tres días, en la Arena Ciudad de México.



Video

atraccion360.com

Conoce a fondo cómo será cada partido de este reto y todas las formas para puntuar

atracción

Cristian Moreno
Editor Atracción

Marco Robles
Asistente de Información

Horacio Trejo
Editor Visual

Deneb Jácome
Coeditora Visual

EXCELSIOR
EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

Distribuidores Chevrolet® del D.F. y Área Metropolitana

ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V.
Av. De las Granjas No. 473
Col. Barrio del Jagüey
Deleg. Azcapotzalco
C.P. 02530, México, D.F.
Tel. 91 48 47 47. Fax 91 48 47 48

CHEVROLET AGUINACO Y CIA., S.A. DE C.V.
Super Av. Lomas Verdes No. 680
Col. Lomas Verdes 2da Sección
C.P. 53120, Naucalpan Edo. de México
Tels. 53 43 24 72 / 53 43 39 74

Suc. Satélite
Blvd. Avila Camacho 1994
Col. San Juan Lucas Tepetlalcalt
Tlalneplantia, Edo. de México
C.P. 54080
Tel. 86 28 20 50

CHEVAL, S.A. DE C.V.
Calz. Vallejo No. 921
Col. Nueva Vallejo
Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07750, México, D.F.
Tel. 50 62 89 00

DICSA NORTE, S.A. DE C.V.
Av. Presidente Juárez No. 56,
Esq. Mario Colín
Col. El Cortijo, C.P. 54000,
Tlalneplantia, Edo. de México
Tels. 53 90 05 35 / 53 90 15 25

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V.
Ciencia No. 25
Esq. Autopista México-Querétaro
Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind.
Cuautitlán Izcalli, Edo. de México
Tel. 58 99 99 04. Fax 58 99 40 73

Suc. Tula
Carr. Tula Refinería Km 3
Colonia El Llano 1a Secc
Tula, Hidalgo, C.P. 42820
Tel. 773 732 19 99

PASIÓN AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Av. Gustavo Baz No. 87
Col. Echeagaray, C.P. 53020
Naucalpan, Edo. de México
Tel. 53 71 06 00. Fax 53 71 06 50

SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V.
Via Morelos No. 310
Col. Santa Clara Coatitla,
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México
Tels. 57 76 03 48 / 57 76 29 48

SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V.
Blvd. México-Querétaro No. 3152
Fracc. Valle Dorado C.P. 54020,
Tlalneplantia, Edo. de México
Tel. 53 79 91 77

Suc. Coacalco
Via Lopez Portillo No 53
Coacalco Estado De México C.P. 55700
Tel. 42 09 10 00

UNICARS, S.A. DE C.V.
Av. Ferrocarril Hidalgo No. 982
Col. Gustavo A. Madero
Deleg. Gustavo A. Madero C.P. 07050,
México, D.F. Tel. 55 77 55 77

VILLAUTOS ARAGÓN, S.A. DE C.V.
Av. Central Mz. 1 Lt. 6 esq. Albatros.
Col. Rinconada de Aragón, C.P. 55140,
Ecatepec, Edo. de México
Tel. 57 79 90 40. Fax 57 79 90 54

ZONA CENTRO

SÚPER MOTORS, S.A. DE C.V.
Eje 1 Norte Mosqueta No. 70
Col. Guerrero. Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06300, México, D.F.
Tel. 53 40 32 00

SURMAN ANZURES, S.A. DE C.V.
Bahía de la Ascensión No. 31 Col. Verónica Anzures
Deleg. Miguel Hidalgo C.P. 11300, México, D.F.
Tels. 50 95 86 00 / 50 95 86 09

Suc. Ejército Nacional
Presa Oviachic No 8 Colonia Irrigación Mexico D.F.
C.P. 11500 Tel. 55 57 95 13

ZONA PONIENTE

AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN,
S.A. DE C.V.
Av. Magno No. 35
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760
Huilquillucan, Edo de México
Tel. 30 03 44 10

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Carr. México Toluca No. 5600 Km. 19.5,
Col. Lomas de Memetla Deleg. Cuajimalpa
C.P. 05330, México, D.F. Tels. 52 28 99 05.
Fax 52 29 14 13

Suc. Cuajimalpa
Av. Vasco de Quiroga 3800 Cuajimalpa, D.F. C.P. 05109

ZONA ORIENTE

ABAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Blvd. Puerto Aéreo No. 141
Col. Federal
Deleg. Venustiano Carranza
C.P. 15700, México, D.F.
Tels. 42 10 98 00 / 42 10 98 48.
Fax 57 85 23 73

TLAHUAC MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Tlahuac No. 4799 Col. El Vergel
Deleg. Iztapalapa C.P. 09880, México, D.F.
Tels. 50 37 08 00 / 50 37 08 01

CHS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154
Col. Pantitlán, Deleg. Iztacalco,
C.P. 08100, México, D.F.
Tels. 57 00 41 41 / 57 00 22 22

ZONA SUR

AMÉRICAS MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. de Tlalpan No. 1027,
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez,
C.P. 03610, México D.F.
Tels. 56 72 53 55 / 56 72 51 05

AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.
Av. Universidad No. 1320
esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen,
Deleg. Coyoacán,
C.P. 04100, México, D.F. Tel. 57 26 99 00

AUTOMOTRIZ TAXQUEÑA, S.A. DE C.V.
Av. Prolongación Taxqueña No. 46
Col. Culhuacán, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09800, México, D.F. Tel. 56 08 18 12

DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Periférico Sur No. 6611-D
Col. San Juan de Dios Tepepan
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020,
México, D.F. Tels. 56 75 20 24 / 56 75 49 55

DURKIN MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 3175
Col. Jardines del Pedregal
Deleg. Álvaro Obregón C.P. 01900,
México, D.F. Tels. 54 47 01 40 / 54 47 01 93

EL TRÉBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A. DE C.V.
Calz. Ermita Iztapalapa No. 1739, Col. Los Angeles.
Deleg. Iztapalapa C.P. 09830, México, D.F.
Tels. 10 87 27 00 / 56 86 97 99

Suc. Chalco
Av. Cuauhtémoc Mz 14 Lote 1A Esq. Puerto
Col. La Bomba Chalco Estado de México C.P. 56600
Tel. 10 87 27 00

IMPULSO MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 943 Col. Nápoles.
Deleg. Benito Juárez
C.P. 03810, México, D.F. Tel. 53 51 00 89

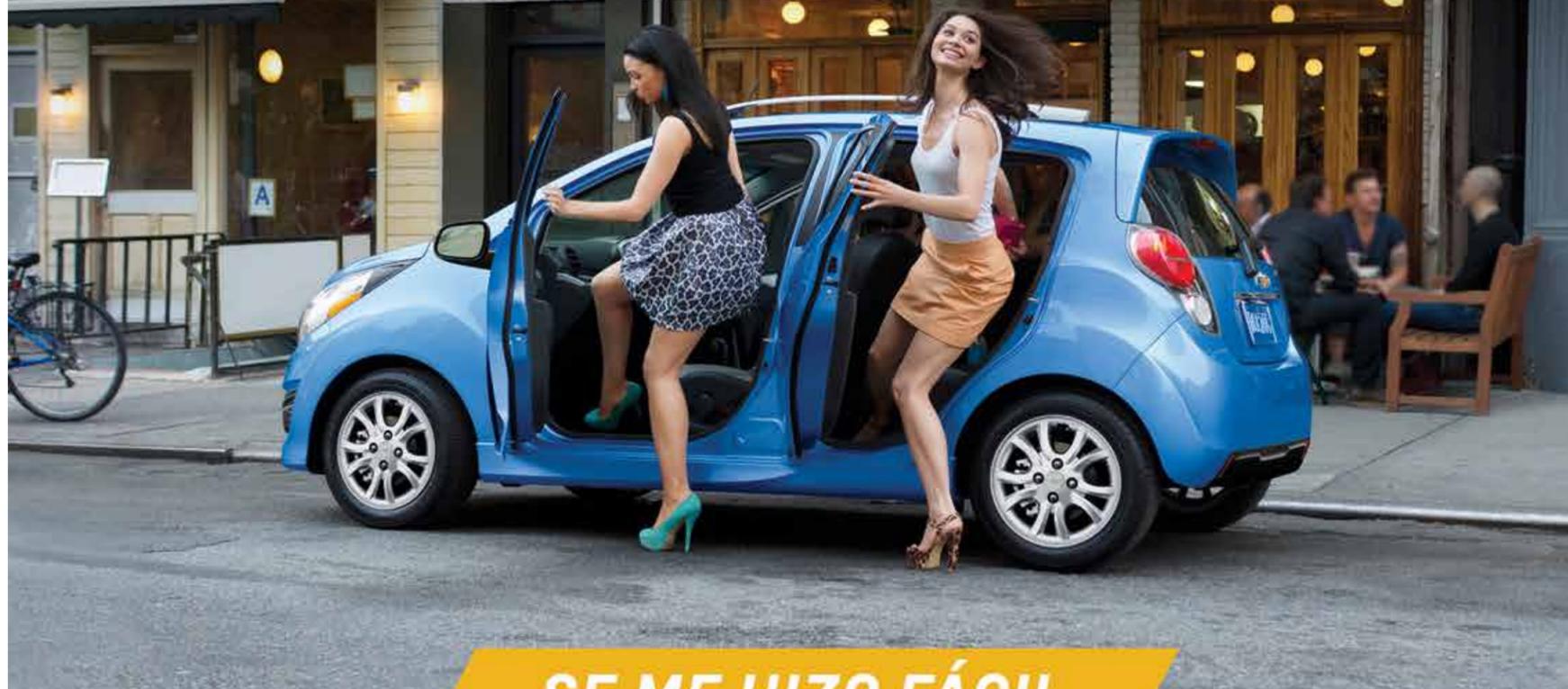
IZTACALCO MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Plutarco Elías Calles, No. 590
Col. Zapotla, Deleg. Iztacalco
C.P. 08610, México, D.F.
Tel. 56 98 00 00. Fax 55 79 48 89

Suc. Delta
Av. Cuauhtémoc No 421 Colonia Roma Sur
Mexico D.F. C.P. 06760 Tel. 50 62 47 00

SAN JERÓNIMO MOTORS, S.A. DE C.V.
Boulevard Adolfo Ruiz Cortines no. 3361
Col. San Jerónimo Lidié
Deleg. Magdalena Contreras C.P. 10200,
México, D.F. Tel. 53 77 00 40. Fax 53 77 00 49

Suc. Calz. de las Águilas No. 857
Col. Ampliación las Águilas C.P. 01710

**“ANTES PASABAN POR MÍ,
AHORA YO PASO POR TODOS”.**



SE ME HIZO FÁCIL



CHEVROLET MATIZ® 2015
DESDE \$ **103,400**⁽¹⁾



CHEVROLET SPARK® 2015
DESDE \$ **124,200**⁽²⁾

ADEMÁS:

TASA ESPECIAL DE 7.9%

**1 AÑO DE SEGURO GRATIS
0% DE COMISIÓN POR APERTURA
TASA ESPECIAL DE 7.9%**

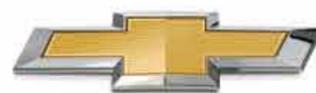
CUMPLE HOY TU PROPÓSITO DE ESTRENAR CON CHEVROLET.

FIND NEW ROADS™

VISITA TU DISTRIBUIDOR

GM Financial

CHEVROLET



(1) Válido para Chevrolet Matiz® LS con aire acondicionado 2015. Aplica sobre precio especial en operaciones financiadas con GM Financial con una tasa del 7.9% a 24 meses. No incluye seguro de vida, de desempleo o para el vehículo. (2) Válido para Chevrolet Spark® LS 2015. Aplica sobre precio especial en operaciones financiadas con GM Financial con una tasa del 7.9% a 24 meses. El precio de lista incluye seguro de cobertura amplia con ABA Seguros. Consulta condiciones generales en la póliza de ABA Seguros o al teléfono 01800 500 5303 para Zona Centro y Sur o al 01800 712 2828 para Zona Norte y Bajío. No incluye seguro de vida ni de desempleo. CAT del 9.8% para fines informativos y de comparación. Ninguna de estas ofertas aplica con otras promociones ni en la compra de vehículos flotilla. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, requisitos de contratación y comisiones con GMF, consulta www.gmfinancial.mx. Las cantidades expresadas son en moneda nacional. Vigencia del 3 de enero al 3 de febrero 2015. Consulta modalidades, términos y condiciones en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las marcas Chevrolet®, Chevrolet Matiz® y Chevrolet Spark®, así como sus respectivos logotipos y avisos comerciales, son propiedad de General Motors, LLC, y General Motors de México, S. de R.L. de C.V. es su licenciataria autorizada en los Estados Unidos Mexicanos.

El comportamiento ideal Enseñales con el ejemplo

Si ya estás cansado de lidiar con los problemas que se generan cada vez que reinician las clases, sigue estos consejos para evitarlos y no ser parte de las estadísticas



POR MARTHA ELENA BLANCO
martha.blanco@gim.com.mx

IGNACIO Z. HUIZAR
Infografía y diseño

Cuando inicia el ciclo escolar y los niños vuelven de un periodo vacacional, el caos regresa a las calles de la ciudad. Tenemos que enfrentar horas interminables frente a los semáforos que, a pesar de sus cambios de luces, no nos permiten alejarnos más allá de cinco metros, decenas de niños y sus padres corriendo por las calles para ganarle el paso a los vehículos, porque

todos quieren llegar a tiempo (aunque se hayan levantado tarde).

Como padres, podemos disminuir el estrés diario e incrementar la seguridad de los menores si enseñamos a nuestros hijos sus derechos y obligaciones a la hora de transportarse. Recuerda que los niños pueden ser pasajeros o peatones, por lo que deben respetar el

Reglamento de Tránsito Metropolitano (RTM), que pone las reglas para una mejor convivencia en las calles.

Así que es hora de predicar con el ejemplo, cómo comportarse tanto en el auto como en el transporte público. Aquí, te daremos algunos consejos para que puedas iniciar las clases con el pie derecho.

EN EL AUTO

Ésta es la forma **más cómoda** de trasladarte con los pequeños, ya que te ofrece versatilidad y espacio para cargar con los juguetes del angelito.

De acuerdo con el artículo 5 del **Reglamento de Tránsito Metropolitano**: "Los conductores deben: ajustarse el cinturón de seguridad y asegurarse que los demás pasajeros también se lo ajusten. Cuando se trate de menores de 12 años o personas con discapacidad, deberán ser transportados utilizando los sistemas de retención pertinentes".

Según un sondeo en la página web del Centro de Experimentación y Seguridad Vial (Cesvi), 50% de los participantes del estudio no utilizan Sistemas de Retención Infantil porque: son incómodos, el trayecto era corto, el niño llora o les da flojera.

Recuerda que los accidentes viales son la segunda causa de muerte entre los niños de 0 a 5 años, de acuerdo con un estudio del Consejo Nacional para la Prevención de Accidentes (Conapra), "debido a que no van bien sujetos a los automóviles".

3. La mayoría de los vehículos que se venden en el país ya cuentan con el sistema **ISOFIX** o su similar, **LATCH**, que son puntos de anclaje que ayudan a sujetar mejor los ganchos de la silla de infantes evitando el efecto latigazo en el niño y mejorando la estabilidad en un choque lateral. Así ya no hay pretexto de que la silla no se acomoda.

4. En caso de que tu vehículo tenga bolsas de aire y no puedas desactivarlas, nunca pongas la silla del bebé en el asiento del copiloto. El impacto del *airbag* empujará la silla y dañará a tu hijo.

5. Poner uno de estos sistemas puede costar trabajo al principio pero, cuando practicas, verás que es cuestión de segundos.

6. Si supera la estatura máxima de la sillita, deberán ponerle el cinturón, asegurándote de que se ajuste bien a su pecho y piernas. En caso de que esto no ocurra puedes utilizar una almohada para poner a tu hijo más alto y que no le lastime el cinturón.

7. Sobre recordarte que tampoco podrás llevar a tus hijos en tus piernas mientras manejas.

De no querer cumplir con esta regla, además de poner en peligro la vida de los pasajeros, ya que en un accidente fuerte quien no traiga el cinturón rebotará por todo el auto convirtiéndose en un proyectil capaz de lastimar a los demás, también podrá ser sancionado con una multa de **336.45 pesos** de acuerdo con la nueva unidad de medida en el Distrito Federal.

De igual forma, el artículo 6, prohíbe a los conductores transportar niños menores en los asientos delanteros. De incumplirlo también te verás sancionado con **672.90 pesos**.

EN MOTO

Este tipo de vehículos **no son lo más recomendado** para los pequeños aunque sean trayectos cortos y que por las condiciones de las grandes ciudades esto sea lo más rápido.

El **RTM** prohíbe a los motociclistas transportar pasajeros menores de 12 años, en el artículo 30, de lo contrario también te harás acreedor a una multa de **672.90 pesos**.

Eric Gallardo, piloto de pruebas de Motor Training y expositor de la campaña de "Maneja tu Vida" de HDI Seguros, antes de iniciar sus consejos de seguridad resalta la peligrosidad de este medio de transporte: "Cualquier parte descubierta en una moto puede perderse al contacto con el asfalto", por lo que debemos estar conscientes que podemos perder cualquier extremidad que no esté protegida con el equipo adecuado.

EN TRANSPORTE PÚBLICO

Sabemos que muchos de los transportistas son educados y siguen las reglas al pie de la letra, sin embargo los peseros y camiones son bien conocidos por hazañas que ponen en peligro la vida de los pasajeros. Al utilizarlos con tu hijo, deberás enseñarles lo que tienen que

EXIGIR A LOS CONDUCTORES DE TRANSPORTE PÚBLICO:



De acuerdo con el **artículo 22 del Reglamento de Tránsito Metropolitano**, el conductor deberá hacer la parada para subir o bajar pasaje en el carril de la extrema derecha, tener tarjetón vigente, circular con puertas cerradas, realizar maniobras de ascenso o descenso de pasajeros en el carril de extrema derecha, totalmente detenido, así como conducir con las luces interiores encendidas cuando oscurezca.

De igual forma deberá conducir con prudencia. De no ser así, el conductor merece una sanción. Puedes enseñarle a tu hijo a ser un buen ciudadano y denunciar las anomalías a Locatel en el 56581111.

TU HIJO TAMBIÉN TIENE OBLIGACIONES. CESVI RECOMIENDA QUE:

1. Cuando estén esperando el camión, estén lo más alejados del arroyo vial (dos metros aproximadamente). Esto les ayudará a protegerse de un percance en la esquina de la calle, en caso de que algo ocurra.

2. Si descendieron del camión, procura que no camine por detrás de la unidad porque ésta no podrá verlos. Si pasan por delante, asegúrate que lo haga a cierta distancia para que el conductor pueda verlos.

3. Si hay lugares disponibles, deberá sentarse correctamente y no ir jugando. De no ser así que se sostenga con sus dos manos de los tubos disponibles.

SI VAN EN METRO, EL MANUAL DEL USUARIO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO DA LOS SIGUIENTES CONSEJOS:

1. Siempre tómallo de la mano o llévalo cargado si es muy pequeño. Los niños sólo podrán hacer uso del metro cuando vayan acompañados.

2. Los niños mayores de cinco años ya pagan boleto, no les enseñes malas mañas.

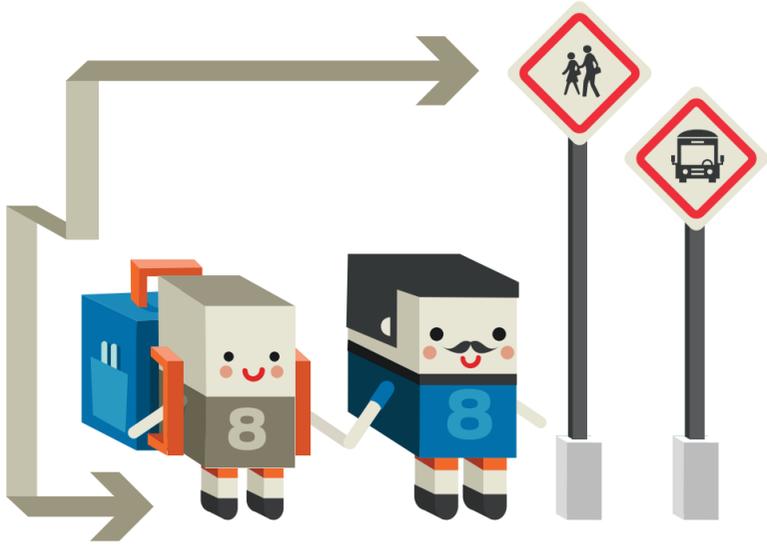
PARA LLEVAR A TU HIJO A BORDO DE UN VEHÍCULO, CESVI RECOMIENDA:

A COLOR DE REFERENCIA

1. Si mide menos de 1.30, debes tener una silla que se ajuste a su estatura y su peso para que funcione correctamente.

2. Es recomendable que lo pongas en la parte de en medio, ya que el lugar más seguro es aquel que está lo más alejado del exterior porque me mantiene "resguardado" del impacto.





COMO PEATONES

Tenemos más derechos que los demás vehículos automotores. Por ejemplo, el reglamento nos da la preferencia sobre los autos, para proteger nuestra integridad cuando: Cruzamos en los pasos peatonales, no alcanzamos a cruzar la vía en un semáforo, caminemos por el acotamiento o transitemos en filas escolares o comitivas.

En caso de que algún automovilista rompa estas reglas, además de pagar los daños del herido, será multado con **672.90 pesos**.

SIN EMBARGO, TAMBIÉN TENEMOS OBLIGACIONES, MARCADAS POR EL REGLAMENTO DE TRÁNSITO, Y SON ÉSTAS:

Cruzar las calles por las esquinas o zonas marcadas y utilizar los puentes peatonales. Sí, es cansado subir tantas escaleras, pero correr esquivando autos, tampoco es lo más sano del mundo.

Es muy aconsejable que si van a cruzar en una esquina lo hagan donde no haya autos detenidos para que los conductores que den la vuelta puedan verlos y cederles el paso.

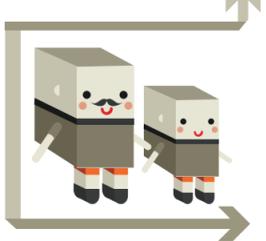
Si no existen semáforos es obligatorio revisar ambos lados de la calle, aunque ésta sea de un sólo sentido (alguien puede ir en reversa) y asegurarse que no viene ningún vehículo o que éste les esté dando el paso.

Evita que el niño se distraiga en la calle, él debe de tener los cinco sentidos al pendiente de lo que está ocurriendo, ya que en cualquier momento algún vehículo puede perder el control y tendrán que reaccionar.

También enséñale a respetar las señales, a los promotores de seguridad vial y a los policías.

3. ENSÉÑALE A RESPETAR LAS LÍNEAS DE SEGURIDAD.

4. Cuando llegue el tren antes de subir, permitan que desciendan los pasajeros.



5. ES RECOMENDABLE SITUARSE LEJOS DE LAS PUERTAS PARA EVITAR QUE LA GENTE LOS SEPARE.

6. Evita que el niño juegue y salte por el vagón.

7. Vigila que deposite la basura en los contenedores y no en el piso, ya que la gente podría resbalarse y caer a las vías.

2mts alejados del arroyo vial



Regresan los súper descuentos para el seguro de tu auto.



Cotiza y compra el seguro para tu auto con descuentos especiales durante este mes, comparando entre 9 de las mejores aseguradoras de México.

Compra al instante en:
Sucursales Santander • 01 800 911 1010 • autocompara.com





Stéphane Peterhansel

Desde la creación del Rally Dakar en 1979, diversos pilotos han tomado parte, pero algunos como el francés Stéphane Peterhansel han marcado historia. El francés lleva **11 victorias** generales, seis de ellas en motocicletas con Yamaha y cinco más en coches con los equipos Mitsubishi y X-Raid. Ahora busca hacer historia con Peugeot.



DOMINIO EN EL DESIERTO



Vladimir Chagin

La división de camiones pocas ocasiones es considerada, pero los gigantes del desierto tienen en el ruso Vladimir Chagin a su mejor exponente con **siete victorias**, todas ellas logradas a bordo de un modelo de la compañía Kamaz.



Cyril Despres

Este francés financió su primera participación en el Dakar en 2000 vendiendo miles de botellas de vino. Su suerte cambió al poco tiempo y consiguió **cinco coronas** dentro de las motocicletas, todas con KTM. Ahora realizó el cambio para competir en automóviles con Peugeot.



Cyril Neveu

Cuando la prueba comenzó a disputarse desde Europa y con destino a Senegal, este motociclista francés ganó las dos primeras ediciones, y tres posteriores más. Neveu consiguió las victorias con tres modelos de motocicletas diferentes: Yamaha XT500 y Honda XR550 y NXR750V.



Marc Coma

Este español lleva **cuatro victorias** dentro del rally más duro del mundo, todas conseguidas al lado de la marca austriaca KTM y teniendo en ese tiempo como rival constante al francés Cyril Despres. Este año es el favorito para obtener su quinto título.

GADGETS

Mantente hidratado

La travesía del Rally Dakar requiere de una gran preparación física, al igual que tu día a día, por eso, para conmemorar la edición 2015 de esta competencia, ponen a tu disposición este cilindro en colores violeta, rojo, azul, negro o metálico, fabricado en acero inoxidable para garantizar una larga vida del producto. Sus medidas son 24.5x7.2 centímetros. En la parte central cuenta con el logo del Dakar grabado en láser para evitar que con el tiempo se desvanezca y así asegurar su permanencia.
www.store.dakar.com
Precio: 39.13 euros



Al estilo MotoGP

Tissot es la marca oficial del MotoGP y como parte de esa alianza presenta la línea T-Race, con un diseño especial para los amantes de la velocidad y en especial de las dos ruedas. Este reloj cuenta con un diámetro de 50.26 milímetros y está fabricado en acero inoxidable con carátula azul e indicadores y manecillas luminiscentes. El extensible es del mismo color fabricado en caucho. El cristal es zafiro para evitar las rayaduras a las que está expuesto día a día.
www.elpalaciodehierro.com
Precio: 10,999 pesos



Acepta cualquier reto

Los terrenos que visita el Rally Dakar son diversos, si bien un día puede hacer frío por las mañanas, por la tarde es necesario contar con ropa fresca por las altas temperaturas. Esta chamarra reúne estas cualidades. Fabricada en poliéster, presenta cuello alto y capucha amovible
www.store.dakar.com
Precio: 130 euros



¡Llévatelo!

Acelera como un GT-R

Los integrantes de la Nissan GT-Academy vivieron su experiencia dentro de las 24 horas de Dubái, para conmemorar, te regalamos esta camisa de Nissan Nismo con bordados del GT-R en color rojo y blanco. Para obtenerla debes responder a la pregunta ¿en qué lugar finalizó el mexicano Ricardo Sánchez? Envía la respuesta a atraccion@gimm.com.mx
*No participan empleados ni familiares de Grupo Imagen Multimedia.



Viaja con el estilo Aston Martin

Esta maleta para viajes cortos fue diseñada exclusivamente para Aston Martin. Sus medidas 42x24x19 centímetros son ideales para ser transportada en la cabina de un vuelo para un viaje de negocios de dos días. Fabricada en cuero y nubuck está disponible en color azul, caqui y taupe, con un diseño elegante y con un toque retro.
www.astonmartin.com
Precio: 400 libras esterlinas

CONSULTORIO

Verifica la dirección de tu automóvil

El líquido destinado para esta parte del automóvil no siempre se atiende; aprende a controlarlo y rellenarlo

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

La revisión de los niveles de los líquidos de nuestro automóvil es una tarea que se debe realizar periódicamente, sin embargo, en ocasiones únicamente nos centramos en aquellos que nos suenan más comunes como el aceite y el anticongelante y dejamos de lado otros importantes como el líquido de la dirección.

Para iniciar debemos destacar cuál el funcionamiento de la dirección.

En términos sencillos, es el sistema que trabaja para orientar la dirección de las ruedas delanteras, con ello, el coche girará en la dirección que nosotros deseamos al mover el volante.

Para su correcto funcionamiento requiere de un líquido lubricante que permita que el movimiento sea más fácil cuando direccionamos nuestro coche.



RECUERDA+

» **Si escuchas ruidos:** Si al momento de mover el volante a un extremo escuchas un rechino es momento de verificar el nivel del líquido de esta pieza.

» **Hazlo con tiempo:** Cuando cambies este químico considera en que debes mover el volante de un extremo a

otro por un lapso aproximado de 15 minutos para evitar burbujas de aire al interior.

» **Posibles daños:** Si no se tiene el nivel suficiente la bomba de presión o la cremallera del automóvil pueden sufrir daños graves que te costarán cientos de pesos, o más, dependiendo el caso.

Lo primero que debemos hacer es abrir el cofre de nuestro coche. Ahí, encontraremos un depósito cuyo tapón tendrá la imagen de un volante, en algunas ocasiones encontraremos este ícono en el depósito; es ahí donde debemos colocar

el líquido. El depósito tiene una marca de máximo y mínimo, justo entre estos dos debe hallarse el nivel del químico para garantizar el correcto funcionamiento de nuestra dirección.

En caso de no estar en esos niveles será necesario acudir a

comprar a una tienda especializada o a cualquier gasolinera, un líquido para dirección. Un punto clave es que debes saber qué tipo de sistema tienes: mecánica, hidráulica o electrónica, ya que para cada uno existe una mezcla especial. El precio puede ir desde los 28 pesos, sumamente accesible.

De igual forma será necesario realizar esta inversión si al examinarlo encontramos que no es de color claro, ámbar o rosado, ya que significará que está contaminado.

Una vez que tengas la botella, debes verter el líquido en el depósito correspondiente.

Evita superar la marca máxima para no tener derrames.

Cuando termines esta operación es importante que muevas el volante de un extremo a otro para sacar todo el aire que se encuentre en el depósito para que el volumen se asiente, similar al proceso que se realiza con una aguja cuando eres inyectado, por un lapso de 15 minutos.

Procura revisar con frecuencia el nivel de la dirección ya que si se vacía rápidamente seguramente presentará una fuga y será necesario llevar tu coche al mecánico para que evites un daño mayor a tu automóvil que te cueste más que una botella de líquido de dirección y te obligue a invertir cientos, o miles de pesos.

Foto: Especial

**HABITÁCULO**

El interior no sufrió grandes cambios, manteniendo el buen espacio para los cinco pasajeros y el nivel de equipamiento.

FAROS

Como parte de la nueva identidad, los focos delanteros tienen luz de LED diurna que extienden el contorno de la parrilla.

ATRÁS

La parte posterior fue refinada, contando con un detalle de metal en la tapa del maletero y una aplicación de aluminio en la parte baja de la fascia.

FRONTAL

La fascia y la parrilla fueron modificadas, para ofrecer un diseño más dinámico y afilado. La parrilla tomó la nueva identidad de la marca.

RINES

Las versiones tope estrenarán un diseño de rines que asemeja unas aspas, dándole un estilo dinámico a las ruedas.

IMPONE SU LEY

Fotos: Honda y Martha Elena Blanco

La reina de las SUV

POR MARTHA ELENA BLANCO
martha.blanco@gimm.com.mx

Para reforzar los argumentos que la han hecho triunfar, la actual generación de la CR-V recibió una renovación con la que quiere defender la corona

Para ser el consentido de mamá hay que saber hacerla feliz, realizando cosas que ella quiere o necesita. De igual forma, desde 1995, Honda le dio al clavo en el segmento de las SUV para atraer la mirada sobre todo de las mujeres, que representan 55% de sus consumidores, con la CR-V, una camioneta que se volvió su pilar en ventas gracias a su confiabilidad, eficiencia de combustible y diseño.

Ahora para mantener esa constante evolución, que logró que cada hora se coloquen cuatro CR-V, la firma japonesa decidió renovar su cuarta generación para demostrar a los enemigos que buscan destronarla que todavía tiene muchos ases bajo la manga.

A simple vista los cambios son sutiles, pero contundentes: una parte frontal más afilada, con la parrilla que le da la nueva identidad que portan Fit y City, acompañada por nuevas luces diurnas en LED, mientras que la parte trasera se estilizó, agregándole una moldura metálica a lo largo de la cajuela y una placa de aluminio en la fascia.

Un viaje rápido a la hacienda La Cantera, en Lagos de Moreno, Jalisco, nos mostró que esta SUV tiene más que sólo maquillaje. Lo que más nos gustó fue el consumo de combustible, que en nuestro trayecto de casi 200 kilómetros gastamos menos de un cuarto de tanque, a pesar de que en algunos tramos decidimos abusar del acelerador.

El rendimiento de 11.0 km/l se debe a la nueva configuración del motor L4 2.4 litros que ahora presume de 185 caballos de fuerza (ocho más que el modelo 2014) y un empuje de 181 lb-pie, con tecnología EarthDream, que mejora su eficiencia sin sacrificar una respuesta rápida, acoplado a una nueva transmisión CVT, de cinco velocidades, fabricada en Estados Unidos, que es más compacta y ligera.

El cómodo habitáculo de la versión ELX Navi nos recordó la buena calidad que tiene la mano de obra mexicana (desde 2007 la CR-V se produce en El Salto, Jalisco) pues los materiales, suaves al tacto, están bien ensamblados.

Como novedad, se incluye una versión que privilegia la tecnología sin exceder su precio: la iStyle, la cual tiene el equipamiento de la versión de entrada, la LX, pero con una pantalla de 7 pulgadas con la aplicación Honda-Link, la cual te permite vincular el teléfono inteligente con la pantalla de siete pulgadas.

Al ser una fase de desarrollo, sólo está disponible la navegación y tiene un costo extra de mil 200 pesos para descargar los mapas y sólo está disponible para iPhone 5 y posterior. La firma promete diversificar las funciones en un futuro. Otro de los beneficios es que el costo de mantenimiento a los 100 mil kilómetros es de 24 mil pesos, uno de los más competitivos del mercado, según Fernando Lastra, jefe de producto de Honda México.

Con estos argumentos, Honda busca atraer a más clientes y mantener a los que ya tiene, que cambian su CR-V cada cuatro o cinco años para mantener así su estatus de la mejor vendida.



El habitáculo presume la mano de obra mexicana en todos sus ensambles, con plásticos de calidad y buenos ensambles. Para este facelift el interior no sufrió cambios, manteniendo las dos pantallas en la consola central para el navegador y la computadora de viaje.



El facelift de esta camioneta incorpora luces de LED diurnas, que tienen un diseño que sigue las líneas de la parrilla.



Una de las mayores bondades de este vehículo es el amplio espacio de carga. El diseño de la fascia es bajo para permitir un mejor acceso a la cajuela.

HONDA CR-V

Motor: L4 2.4L
Potencia hp: 185
Torque lb.-pie: 170
Transmisión: Automática CVT
Frenos: De disco con ABS
Bolsas de aire: Frontales y laterales para conductor y pasajero, de cortina para las dos filas
Entretenimiento: AM/FM, CD, DVD, MP3, USB, auxiliar plug-in, Bluetooth, pantalla táctil de 6.1 pulgadas y seis bocinas
Computadora de viaje: Pantalla de cinco pulgadas a color
Precios:
LX \$327,900
i-Style \$356,900
ELX NAVI \$394,900
ELX NAVI 4WD \$413,900

172

MIL 257 UNIDADES

ha comercializado Honda de la actual generación de la CR-V en el mundo, uno de sus vehículos más populares

24

MIL PESOS

es el costo aproximado de servicios de este vehículo a los 100 mil kilómetros

HISTORIA DE ÉXITO

Desde su lanzamiento en 1995, la Honda CR-V se ha convertido en una de las camionetas favoritas del mundo.



La CR-V o Compact Recreational Vehicle, fue lanzado al mercado en Japón en ese año y se convirtió en la primera camioneta desarrollada por la firma. Llegó a América en 1997 y era impulsada por un motor 2.0 litros de 129 caballos de fuerza.



Ya consolidada en el mercado la CR-V vivió una gran evolución con la segunda generación, que fue la primera que llegó a nuestro país. El poder del motor se incrementó a 160 hp, pero mantuvo un bajo consumo de combustible.



Con un estilo que a pocos dejaba indiferentes, el boom de este vehículo se vivió con su tercera entrega, que no sólo mantenía las bondades mecánicas de sus predecesoras, sino que también presumió una mejor dinámica de manejo.



La firma japonesa evolucionó el diseño de este modelo para satisfacer los gustos de sus clientes, les dio más espacio en el interior y siguió poniendo énfasis en los bajos consumos de combustible y el amplio espacio interior y de carga.

1995

2002

2007

2011

ESPECIFICACIONES



Motor: V8 5.6 litros
Potencia hp/rpm: 317/5,200
Tracción: 4x4
Torque lb-pie/rpm: 385/3,400



Asientos: De piel, delanteros con sistema de calefacción
Volante: De piel con controles para el infoentretenimiento
Entretenimiento: Radio AM/FM, CD/DVD, lector de USB y sistema de Bluetooth.



Bolsas de aire: Delanteras para conductor y pasajero, así como laterales y tipo cortina.
Cinturones: Cinco de tres puntos.
Frenos: De disco con ABS
Otros sistemas: Monitoreo de presión de llantas, control de tracción y sistema de navegación por SD Card.



Tras casi 11 años en el mercado, el tablero poco viejo con respecto a sus principales presumen pantallas a color de gran

CUESTA ARRIBA

La pick up más grande de Nissan cuenta con una buena cantidad de argumentos para ser un utilitario confiable; sin embargo la batalla en este segmento es una de las más duras a las que se enfrentará la marca japonesa



QUIERE PONERSE AL TÚ POR TÚ

POR MARCO ROBLES
 marco.robles@gimm.com.mx

Faltan unas horas para que Nissan revele la segunda generación de la Titán, pero esta historia comenzó para nosotros hace un año y medio en California.

Dentro del evento Nissan 360, en agosto de 2013, el recién estrenado director de ventas, mercadotecnia y operaciones en Estados Unidos, Fred Diaz, comenzó a hablar sobre la nueva

generación de este modelo, poniendo énfasis en un nuevo propulsor V8 fabricado por Cummins, que la pondrá al nivel de sus grandes rivales estadounidenses.

Pero para ponerte al tú por tú con los grandes nombres del segmento, no sólo debes tener un motor poderoso y fuerte, también debes tener una camioneta completa que esté al nivel de sus competidoras, sobre todo cuando llegas a uno de los segmentos de mayores ventas en Estados Unidos.

Nissan presume que este es un vehículo "diseñado en California, desarrollado en Michigan, probado en Arizona, fabricado en Mississippi y con motores de Indiana y Tennessee".

Estéticamente, lo poco que se puede observar de la mula de pruebas nos muestra un vehículo de grandes dimensiones, con líneas más robustas y fuertes que en las anteriores generaciones. Nissan quiere sorprender al mundo con la Titán.





ero de la Titán luce un es competidores que tamaño.



El interior ofrece tapicerías de piel así como una pantalla para el navegador satelital, mostrando las líneas rectas del diseño que utilizaba anteriormente Nissan.



A pesar de los años, este vehículo ha conservado sus prestaciones todo terreno y durante nuestra prueba presumió su poder fuera del pavimento.

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gimm.com.mx

El tiempo no perdona y a la Titán éste ya le ha pasado la factura, pero no era para menos luego de que las primeras unidades de la actual versión comenzaron a producirse desde 2003. Sin embargo, dicen que gallina vieja hace buen caldo y lo cierto es que de la pick up más poderosa de Nissan aún hay cosas buenas que rescatar.

Los amantes de los vehículos todo terreno, fuertes, cuadrados, y cuya imagen está alejada de líneas estilizadas y aerodinámicas, amarán esta camioneta de grandes faros y un look mucho más tradicional que el de la nueva generación, que la marca presumirá esta semana en el Salón de Detroit.

En gustos se rompen géneros y este vehículo apuesta por la fiabilidad característica de la marca y para ello echa mano de sistemas ampliamente comprobados.

La tracción integral de la versión que probamos, así como los sistemas que la acompañan, son de uso rudo y a diferencia del resto de las camionetas de la marca japonesa que ya han evolucionado a nuevas generaciones ésta todavía mantiene la propuesta retro en su imagen.

Cabe aclarar que además de la estética, el desempeño está sustentado por adecuaciones como el bloqueo electrónico del diferencial trasero, estándar para la versión Pro4x, que incluye amortiguadores Rancho.

Ante tal apariencia, no imaginamos que tuviera asientos forrados en piel o sistema de navegación; sin embargo la marca también lo incluye, con una pantalla táctil que sirve como interfaz para el sistema de infoentretenimiento, que incluye cámara de reversa e incluso pantallas con reproductor de DVD.

La doble cabina nos permitió subir a toda la tropa y lanzarnos a la aventura *off road* acompañados por todo el equipo, así que para quienes necesiten este vehículo como un auto familiar agradecerán el generoso espacio para cinco pasajeros.

El encargado de mover a este amante de los baches, topes y caminos maltratados que monta rines retro de aluminio y las enormes llantas de 18 pulgadas, no es otro que un V8 de 32 válvulas, capaz de desarrollar 317 caballos de fuerza.

En las maniobras que tuvimos que hacer en terracerías y durante algunos rebases, el empuje del motor nos dejó claro que, incluso para remolcar, es suficiente, con 385 libras pie de torque que encuentran su esplendor alrededor de las 3,400 revoluciones por minuto.

Con 2,480 kilogramos de peso, imaginábamos que sería un auto más lento, sin embargo gracias a la

potencia del motor V8 y al comportamiento de su transmisión, la Titán puede sortear caminos asfaltados y carreteras de muy buena forma, ofreciendo versatilidad para quienes suelen salir a carretera o andar por la ciudad.

Si bien la presentación de la computadora de viaje podría parecer un tanto rústica, la información que ofrece, como los consumos de combustible y la autonomía del mismo, es suficiente para el día a día.

A pesar de que el segmento prácticamente se ha renovado por completo y que sus rivales directos ya ofrecen un look mucho más sofisticado, así como algunas innovaciones que las han convertido en vehículos más avanzados, es importante destacar que el equipamiento de esta camioneta le permite mantenerse en la batalla, con amenidades como: sistema de memoria en asiento del conductor, espejos y pedales; sistema de apertura automática de garage; pedales con ajuste eléctrico; control automático de velocidad cruceo al volante; control automático de temperatura de doble zona; monitoreo de la presión de las llantas y bluetooth.

Mientras la conducíamos por una de las zonas más altas de Cuernavaca, con la intención de encontrar las últimas nochebuenas de la temporada, pudimos comprobar las bondades del sistema de retención de la batea, así como algunos sistemas de seguridad, que nos ayudaron a evitar que la camioneta se patinara a la hora de sortear cerradas curvas en subida.

Afortunadamente, no fue necesario comprobar algunos sistemas de seguridad, pero cabe destacar que la ficha técnica promete que ahí están; como bolsas de aire delanteras de doble etapa, con sensores para el cinturón de seguridad y sensor de peso del pasajero, así como con laterales y de tipo cortina.

Los ángeles de la guarda que nos acompañaban se apoyaron de cinturones de seguridad delanteros con pretensores y limitador de presión, zona de absorción de impacto delantera y trasera, así como de frenos antibloqueo.

Durante los días que la tuvimos a prueba y a lo largo de nuestra travesía para llegar a la locación de nuestra producción fotográfica en la zona boscosa del Estado de México, los consumos de combustible tal vez fueron su talón de Aquiles, pues estos rondaban los 9.8 kilómetros por litro en carretera y seis en la ciudad.

Esperamos con ansias la evolución de esta camioneta que se presentará en el salón más importante de Estados Unidos, como una clara declaración de guerra a la hegemonía de las marcas americanas.

Sin embargo, reconocemos que para trabajar con estilo, la Titán de la actual generación seguirá siendo una buena opción, para un mercado que aprecia la fiabilidad y fortaleza.

11
AÑOS
duró la producción de la actual Titán

2.4
TONELADAS
es el peso vehicular de este modelo



Agradecemos las facilidades a Boscos Camp. Aventura 4x4. www.boscoscamp4x4.com. Descarga de adrenalina en tour de vehículos doble tracción 4x4, conducción sin límites, y renta de vehículos en renta 4x4.

TODOS vs. TODOS



FORD LOBO

Motor: V8 5.0L
Potencia hp: 385
Torque lb.-pie: 387

Transmisión: Automática de seis velocidades
Precio: Desde 449 mil 900 pesos



CHEVROLET CHEYENNE

Motor: V8 5.3L
Potencia hp: 355

Torque lb.-pie: 383
Transmisión: Automática de seis velocidades
Precio: Desde 491 mil 900 pesos



RAM 1500 R/T

Motor: V8 5.7L
Potencia hp: 395
Torque lb.-pie: 410

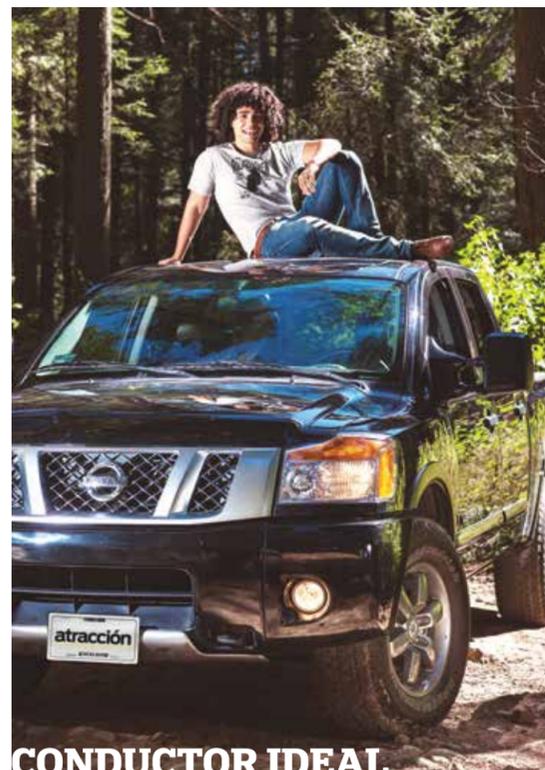
Transmisión: Automática de ocho velocidades
Precio: Desde 628 mil 400 pesos



HONDA RIDGELINE

Motor: V6 3.5L
Potencia hp: 253

Torque lb.-pie: 248
Transmisión: Automática de cinco velocidades
Precio: Desde 488 mil 900 pesos



CONDUCTOR IDEAL

FERNANDO SAGREEB

Profesión: Presentador en Latin Stage de Ritmoson y modelo
Comida favorita: Me encanta toda, en especial la pizza
Bebida favorita: Agua de limón y tequila
Twitter: @fersagreed
Instagram: @fersagreed
Pasatiempo: Ejercicio, y combinarlo con la fiesta que me da el trabajo

Para Fernando Sagreeb, la Titán representa la mezcla perfecta de un vehículo de trabajo pero también ciudadano: "ves la camioneta e impone y te da como un cierto estatus. En la ciudad se ve muy hermosa, mientras en el campo es funcional y jaladora", expresó nuestro conductor ideal quien es originario de Guerrero.

"Me encantó. Antes de que fuera la sesión de fotos pude conocerla porque un amigo la tiene. Yo nací en Guerrero, en Tierra Caliente y ahí se usa ese tipo de camionetas, estoy familiarizado con la línea. A mí me agradan."

Durante la sesión, Fernando Sagreeb corroboró la resistencia del vehículo al escalarlo por diversos lados.

EL SAMURÁI DE LA TECNOLOGÍA

POR GILBERTO PADILLA
atraccion@gimm.com.mx

El éxito que ha cosechado Nissan en los últimos años no ha sido fortuito, ya que la firma japonesa se propuso atacar con tecnologías de punta en sus autos.

La firma tiene entre manos incorporar 90 innovaciones tecnológicas a su gama para 2016. El paso que han tomado mantiene buen ritmo; en tres años Nissan integró 40 nuevos avances.

Dentro de las innovaciones resalta la del asiento cero gravedad, el cual alivia la fatiga de los conductores y pasajeros buscando la postura ideal para hacer de los viajes largos un trayecto más agradable, desarrollado de una patente de la NASA.

Otro dispositivo importante es la iKey, una llave que abre y cierra los seguros de las puertas y cajuela con sólo estar cerca del auto.

Pero en cuestiones de seguridad Nissan tampoco ha dejado de

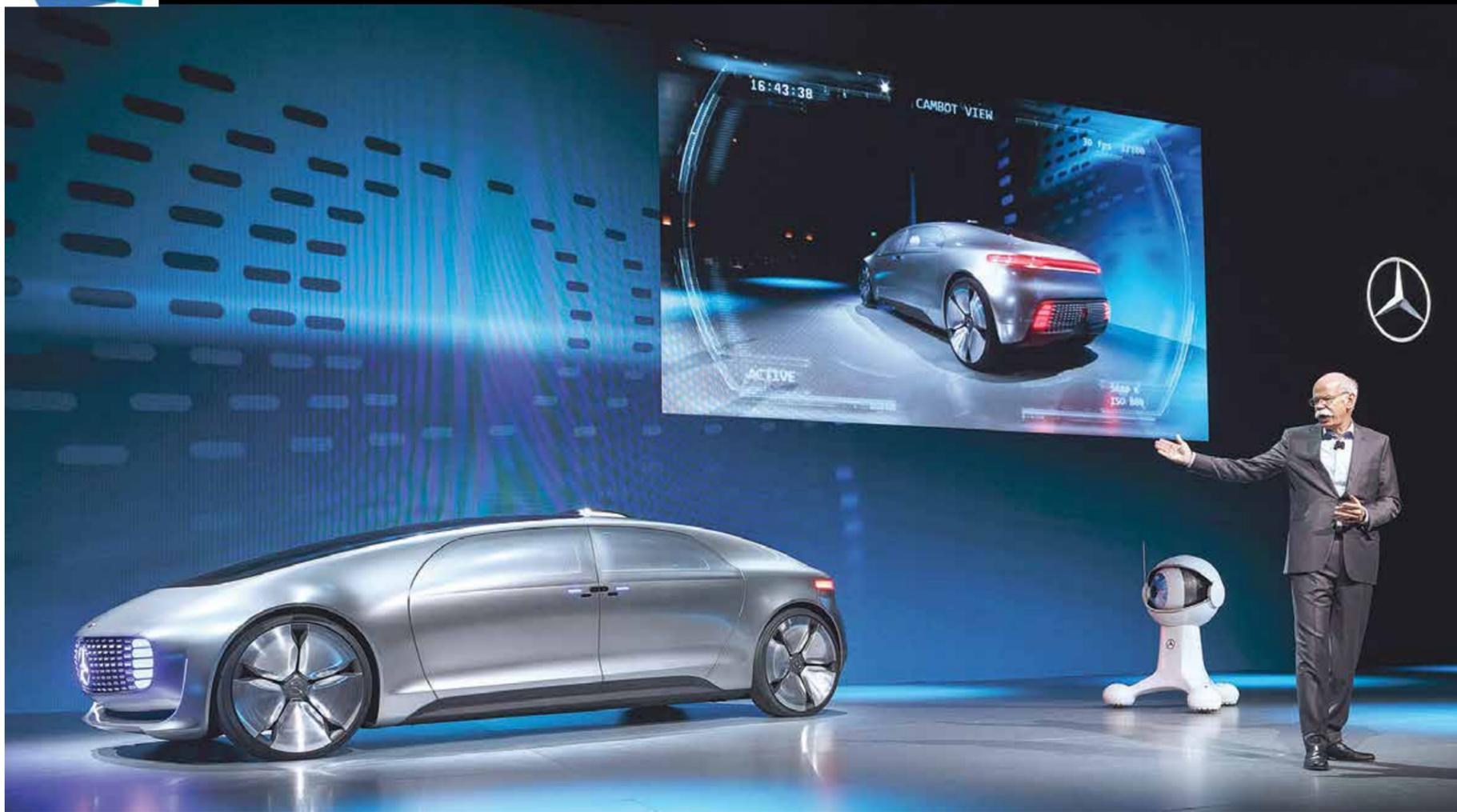
innovar. Dos modelos que se ofrecen en nuestro país (Pathfinder y X-Trail) integran el Around View Monitor, con el que el conductor recibe alertas de cambio de carril u obstáculos en movimiento, e incluso puede frenar el auto para prevenir un choque frontal.

NissanConnect es otro de sus bastiones tecnológicos con los que busca atraer más clientes a su marca, sobre todo en mercados importantes como Estados Unidos y China.





CONSUMER ELECTRONICS SHOW 2015



EL FUTURO NOS ALCANZÓ

UNA ERA AUTÓNOMA

Mercedes-Benz y Audi demostraron en el CES 2015 lo que la inteligencia artificial puede hacer, y sus dos modelos cautivaron la atención de varios de los asistentes en Las Vegas



Al interior del Mercedes-Benz F015 Luxury in Motion es posible relajarse en el camino, o si el conductor lo prefiere, voltear el asiento y tomar el mando.



El Audi A7 Sportback únicamente necesitaba del manejo de una persona en las zonas urbanas durante su recorrido entre California y Nevada.

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

Cuando Jack arribó al Consumers Electronic Show 2015 en Las Vegas, causó sensación. Pocos podían quitarle los ojos a su fuerte figura y su frente estético, pero lo que realmente llamaba la atención era su inteligencia, capaz de sortear el tráfico desde Silicon Valley, en California, hasta la ciudad del juego casi por su propia cuenta, una proeza para un automóvil autónomo como lo es el Audi A7 Sportback.

Y es que el presagio de películas como *Minority Report* en que un coche es manejado sin la ayuda de un conductor y únicamente por inteligencia artificial comienza a ser realidad, de hecho, esta clase de vehículos fueron la atracción de la pasada edición del CES. Por ejemplo, el modelo de la marca de los cuatro aros, un trabajo de desarrollo del laboratorio de Investigación Electrónica de Volkswagen y el Departamento de Investigación y Desarrollo del Grupo Volkswagen, únicamente requería de un piloto en las zonas urbanas.

El Audi A7 Sportback recorrió 885 kilómetros, realizando los cambios de carriles, rebases, aceleración, hasta 110 km/h, según la normativa americana en

885
KILÓMETROS
recorrió desde California hasta Nevada el Audi A7 Sportback, mejor conocido como Jack y que significó la primera expedición de larga distancia de este vehículo

6.7
SEGUNDOS
el tiempo que tarda en acelerar de 0 a 100 km/h el Mercedes-Benz F015 Luxury in Motion gracias a sus motores eléctricos, además, tiene una velocidad máxima de 200 km/h

un *freeway*, y de frenada, de forma automática gracias a la utilización de diversos sensores, algunos de ellos ya en producción en serie como el radar de largo alcance del control de cruceo adaptativo así como el Audi Side Assist.

A ello se le sumaron escaners y láseres que servían para el reconocimiento de objetos alrededor, además de dos radares de medio alcance que les permitían una visión total, todo ello para ayudar a la toma de decisiones de aceleración, frenado o rebase, o por ejemplo, en el cambio de carril se adaptaba a la velocidad de los coches a su alrededor para evitar un accidente.

Mercedes-Benz entra al juego
El pasado Salón Internacional de

Vehículos Industriales 2014 nos dio una muestra de lo que Mercedes-Benz podía hacer con los vehículos autónomos al mostrarnos el Future Truck 2025, un camión con estas cualidades que busca ayudar al descenso de accidentes en carretera, sin embargo, faltaba dar el siguiente paso y buscar que esa tecnología fuera funcional en coches privados y tras hacerlo en el pasado con el Mercedes-Benz Clase S 500 Intelligent Drive, ahora presentaron el F015 Luxury in Motion.

Este modelo podría ser el sueño de cualquiera que ha visto diversas películas de ciencia ficción. Presenta líneas curvas largas y con una gran imagen futurista. En la parte delantera una trompa alta, con una parrilla ancha y con iluminación LED

en los extremos mismas que no únicamente sirven para dar luz a nuestro camino, sino que además, forma parte del sistema inteligente al poder moverse de forma horizontal al detectar un peatón, para después dar una señal luminosa, o de voz, para que la persona cruce con la seguridad de que el automóvil no se moverá y por ende no lo atropellará.

En la parte interior asemeja a un lounge, con colores tenues y asientos similares a los que podríamos encontrar en este lugar, todos sobre un piso de madera mientras al centro se ubica una mesa. El espacio parece más un lugar para convivir con los amigos que el habitáculo monótono de un automóvil cualquiera.

En su corazón este coche es propulsado por un sistema eléctrico gracias a sus dos motores de 100 kW, equivalentes a 136 caballos de fuerza cada uno y que entregan un torque de 295 libras-pie desde el primer instante en que colocas el pie en el acelerador. Además consigue acelerar de 0 a 100 km/h en únicamente 6.7 segundos y logra una velocidad máxima de 200 km/h.

Según la marca alemana este coche tiene una autonomía de mil 100 kilómetros. De estos, 200 kilómetros son gracias a sus baterías, mientras 900 más facilitados por el depósito de hidrógeno.

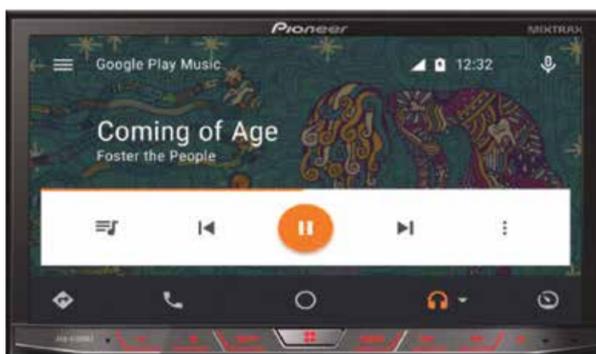
Así, lo que antes se veía como futuro ahora es el presente.



RECARGA SOLAR

BMW presentó una estación de recarga solar para sus modelos i3 e i8.

Fabricada con paneles solares y con una estructura de bambú y fibra de carbono, promete ofrecer energía por 30 años, además, una vez que la batería del coche se encuentra recargada, el excedente de energía se puede utilizar en casa.



ENTRAN A ANDROID

Pioneer presentó la segunda generación de los auto-estereos multimedia denominados NEX (Networked Entertainment eXperience) y que tendrán la función de Android Auto.

Gracias a una pantalla táctil de siete pulgadas es posible sincronizar aplicaciones del teléfono, además de la música y videos, a cualquier automóvil con este sistema.



MÁS SENCILLO

Volkswagen presentó la evolución de su asistente de estacionamiento con el nombre Trained Parking.

A través de diversos sensores escanea el entorno para ayudar en la maniobra de aparcamiento. Se espera que en un futuro, el conductor pueda descender del auto y únicamente con un control estacionar el vehículo.

Resuélvelo con un control a distancia

Estacionar tu coche o sincronizarlo podrás hacerlo con una simple llave

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

Estacionar tu automóvil o conocer la presión de los neumáticos ya no requerirán que te encuentres sobre tu coche, y es que las compañías han dado pasos adelante para permitir que con únicamente la llave puedas realizar estas tareas.

BMW presentó su nueva generación de llaves para el i8, misma que tendrá una pantalla táctil de 2.2 pulgadas y desde la cual podremos revisar si dejamos una puerta abierta o las ventanas, mismas que podremos operar desde este dispositivo, así como el aire acondicionado entre otras funciones.

Pero existe quienes creen que las llaves son cosa del pasado y ése es el caso de Key Free quienes consideran que si los teléfonos inteligentes ya sirven para pagar en diversos establecimientos, es momento de que permitan arrancar un coche.

Con Key Free únicamente

bastará descargar una aplicación y a través de una conexión Bluetooth realizar el encendido del automóvil.

Pero existe quienes desean llegar aun más lejos, tal es el caso de Valeo y su sistema InBlue. Gracias a un reloj inteligente o *smartphone* será posible estacionar nuestro coche a distancia con únicamente una aplicación. Se espera que este sistema se encuentre disponible a partir de 2016.

En un sistema similar trabaja la coreana Hyundai al presentar Blue Link, que permitirá a través de los mismos métodos abrir, cerrar puertas, arrancar la planta de poder o localizar el auto en el estacionamiento.

Jaguar y Land Rover desarrollan un sistema que sea capaz, a través de un análisis a tus ojos, de decirte si estás cansado, si tienes sueño o si no estás prestando la suficiente atención a la carretera. Este aditamento es denominado como Driver Monitoring System (DMS) y serviría para ayudar a reducir el número de accidentes.

De esta forma, la conducción autónoma va dando pasos y ganando terreno, no sólo en las marcas de lujo, sino también en las de volumen, ya que parte de estos avances no buscan únicamente la comodidad, sino también, ayudar a reducir la cantidad de incidentes y muertes.

2.2

PULGADAS
la pantalla de la llave del i8 de BMW



BMW y otras compañías trabajan para que en un futuro sea posible estacionar el automóvil a distancia.

MÁS PRESENTACIONES

Durante el CES se realizaron además estas introducciones:

- » Hyundai presentó un Genesis con un nuevo head-up display, el cual transmite información al conductor de velocidad crucero, puntos ciegos, así como información del camino por donde se circula.
- » Para terminar con el problema de que el conductor únicamente escoge la música, Harman creó un sistema denominado Individual Sound Zones. Gracias a dos pequeñas bocinas instaladas en cada reposacabezas, cada uno de los pasajeros puede escoger su propia música. Para asegurar la privacidad se cuenta con un sistema de cancelación de sonido denominado Cross Talk

Cancellation. Ahora el camino a las vacaciones podrá ser más ameno.

- » BMW presentó su M4 Concept Iconic Light, mismo que incorpora faros delanteros láser, así como traseros con sistema OLED. Con ellos, la casa alemana que es posible tener una visibilidad de hasta 600 metros sin dañar la visibilidad de otros conductores.
- » Ford presentó la evolución de su sistema de infoentretenimiento, ahora denominado Sync 3. Ahora presenta un nuevo diseño de la interfaz gráfica, una nueva pantalla multitáctil, un procesador más potente, compatibilidad con el asistente de voz de Apple, Siri, así como actualizaciones inalámbricas.



Fotos: Volkswagen/BMW/Mercedes-Benz/Audi

Nueva era de infoentretenimiento

Los botones comienzan a quedar de lado dentro de los coches

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

La era de la interconexión sigue avanzando y cada vez son más las compañías automotrices que buscan que sus sistemas de infoentretenimiento estén relacionados con los *gadgets* de sus clientes para que su vida digital pueda continuar en el automóvil, uno de los sitios que como en el caso de la Ciudad de México, representa una parte importante de nuestro día a día. La música, el video y las aplicaciones deben interactuar con los coches.

Durante el Consumer Electronics Show 2015 varias marcas rompieron esquemas como por ejemplo Volkswagen que presentó un Golf R denominado Touch. Su variante se presenta con las tres pantallas que utiliza eliminando del tablero los botones y perillas. Adelante del volante se cuenta con una pantalla de ocho pulgadas, mientras que para los instrumentos se tiene una de 12.3 pulgadas y una más de 12.8 pulgadas para el infoentretenimiento.

Además introdujeron un sistema de control mediante gestos para facilitar la operación de los controles y reducir las distracciones al volante.

Pero también han dado un salto en conectividad. Por ejemplo, Connected Golf permitirá que relojes inteligentes, *smartphones* y tabletas puedan unirse al sistema de infoentretenimiento a través de una conexión Wi-Fi interna y de esta forma permitir que todos los pasajeros tengan acceso al sistema.

Otro grupo germano, BMW, también dio una muestra de lo que vendrá en sus próximos modelos, como por ejemplo el nuevo Serie 7 que ya contará con un sensor tridimensional para reconocimiento de gestos con lo cual se podrá controlar el sistema de infoentretenimiento con únicamente mover un dedo o la mano.

Además el tradicional sistema iDrive contará con una pantalla táctil, algo a lo cual se habían resistido en la firma bávara,



Los controles del volante son los únicos botones que se pueden encontrar en esta edición especial del Golf que cuenta con tres pantallas.



A través de un sistema de reconocimiento de gestos, BMW pretende facilitar la operación de su sistema iDrive.

pero que facilitará algunas operaciones como colocar direcciones para la navegación, algo que para algunos clientes era tedioso con el *joystick* instalado a lado de la palanca de cambios.

Audi también dio un paso adelante en los interiores de la Q7, donde ahora se destaca la pantalla integrada en la parte central del tablero, así como un sistema de infoentretenimiento renovado que podrá ser manipulado por comandos de voz, el tradicional control de perilla y ahora un *touchpad* para facilitar la selección de elementos.

Además incluirá una tableta en los asientos traseros para el entretenimiento de los pasajeros, así como la consulta de datos de

rendimiento como combustible. Junto a ello, la compañía de los cuatro aros permitirá a través de aplicaciones en tabletas y teléfonos inteligentes la operación de funciones del automóvil a distancia.

Jaguar y Land Rover tampoco quedaron atrás y a través de su sistema InControl Apps permitirá la inclusión del sistema de streaming de música Rdio, con ellos, los clientes interactuarán con las funciones online y offline que permite esta aplicación.

De esta forma, el entretenimiento se convierte en parte importante dentro de los automóviles y en un factor de compra para las nuevas generaciones amantes de los *gadgets*.

12.8

PULGADAS

el tamaño de la pantalla de infoentretenimiento para el Golf R Touch

25

EXPERIMENTOS

realizará Ford: experiencia de usuario, uso compartido de autos y colaboración social

8

PULGADAS

el tamaño de la pantalla de BMW que tendrá el nuevo serie 7 y que será táctil

30

MILLONES

de canciones comprende el catálogo del servicio de streaming Rdio



NUEVO CHIP

Nvidia lanzó el nuevo chip denominado Tegra X1 destinado para el uso en automóviles.

A través de este procesador es posible que diversas pantallas de infoentretenimiento trabajen de manera rápida dentro de un vehículo, además ofrece la capacidad de piloto automático.



DEVELAN EL VOLT 2016

General Motors presentó la nueva generación de su vehículo eléctrico de rango extendido: Volt, que cuenta con un paquete de baterías de ion-litio de 192 celdas.

Su peso fue reducido en 13 kilogramos respecto a la anterior generación, mientras que su rendimiento presumen se amplió en un 20 por ciento.



MOTONETA ELÉCTRICA

Panasonic y la empresa taiwanesa Gogoro desarrollaron un servicio público de motonetas eléctricas compartidas y estaciones de carga de energía.

Las baterías son de ion litio, similares a las que usa la compañía Tesla. Este programa entrará en funcionamiento este año.

ALFONSO CHIQUINI

atraccion@gimm.com.mx

AUTOS EN IMAGEN

Transmisión: Lunes a viernes 15:30 horas, sábado 13:00, por IMAGEN



FCA apuesta fuerte

Hace apenas unos meses les compartíamos el inicio de la nueva empresa, como resultado de la fusión de Grupo Chrysler y FIAT; sin embargo desde hace varios años ya han estado trabajando y han presentado nuevos modelos, los cuales han surgido por el desarrollo de estas dos empresas.

En un inicio sólo fue Dodge Dart, el único que se había lanzado uniendo ambas tecnologías, pero poco a poco el ahora grupo FCA ha presentado novedades mundiales muy importantes, como el nuevo Chrysler 200 y 300, Jeep Renegade y Cherokee, Challenger y Charger Hellcat. Sin embargo los desarrollos no se quedan ahí, y es que para este inicio de año el Grupo Fiat Chrysler Automóviles estará presentando varias novedades para el mercado mexicano. Gran parte de ellas se incorporan como nuevos productos para competir en diferentes segmentos, como es el caso de Mirage y Attrage, los cuales contarán con un motor de tres cilindros. Por otro lado también se suma al portafolio el nuevo Attitude y con estos tres nuevos productos la marca estaría recuperando el volumen de ventas que perdió tras su separación de la marca Hyundai. Es importante resaltar que estos vehículos son desarrollos del grupo por lo que guardan la esencia del mismo.

Además de estos lanzamientos se esperan otros para nuestro país muy interesantes, como es el caso del Fiat 500L y 500X, los cuales se estrenan en sus segmentos y ratifican la estrategia de la marca en formar una gran familia en torno a este consentimiento de la marca italiana que en su mayoría se fabrica en México.

Jeep lanzará su nuevo y muy juvenil crossover: Renegade que está basado en una plataforma FIAT, pero conservando su ADN aventurero, por otro lado muy fieles a su tradición la marca Dodge presentará a dos superpoderosos, el Challenger y el Charger con 707 caballos de fuerza manejables ligeramente más fácil. En esta fuerte ofensiva la marca Alfa Romeo presentará a su pequeño deportivo, el 4C que luce muy dinámico, así como divertido en su conducción, y para cerrar lo que sería el primer semestre del año dos novedades más, el Chrysler 300 que sufrió cambios estéticos importantes al igual que la Outlander 2015 que, también, contará con una remodelación completa.

Esta fuerte ofensiva de productos le viene muy bien a FIAT Chrysler en estos momentos, sin embargo no deben olvidar a productos como Journey que ya requiere de un cambio generacional, en tanto estaremos compartiendo breve la prueba de manejo que le haremos a todas estas novedades que estarán llegando durante los siguientes meses.

El Grupo FIAT Chrysler Automóviles preparó una serie de sorpresas para el mercado mexicano, que incluirá a prácticamente todas sus marcas, Mitsubishi incluida.



Fotos: X-Raid

BRILLAN EN LAS DUNAS

MINIS GIGANTES

Sven Quandt, hijo del salvador de BMW, cuenta a **Atracción** cómo se dirige el proyecto de la marca dentro del Rally Dakar, donde llevan tres años dominando

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

La relación entre el equipo de rallies X-Raid y el grupo alemán BMW va más allá del apellido de sus dueños: Quandt. Ambas partes intercambian información obtenida de la investigación para sus camionetas y vehículos, misma que se pone a prueba cada año, desde 2002, en el Rally Dakar, la competencia más extrema del deporte motor.

Cuando Sven Quandt creó el equipo X-Raid lo hizo con la misión de dar batalla a las Mitsubishi Montero y demostrar que los alemanes podían fabricar un automóvil competitivo para el desierto del Sahara. Una BMW X5 modificada fue el primer conejillo de indias para, años después, trasladar la investigación a la X3. Sin embargo, esos intentos resultaron fallidos y no fue sino hasta la construcción de un vehículo único para el Dakar que consiguió el éxito: el Mini All4 Racing.

En su primera aparición en 2011 resultó poco fiable en la parte de motor; sin embargo, un año después las palabras del dueño retumbaban en todos los participantes que veían cómo su modelo sobrepasaba a todos: “BMW nos da los mejores motores”, explica el alemán en entrevista refiriéndose a la planta de poder diesel L6 3.0 biturbo que es fabricada en la planta de Steyr, Austria, donde cada año se producen 600 mil plantas motrices de diesel para la compañía las cuales han sido refinadas por los resultados en el Dakar.

Ahora, X-Raid da un paso más y buscan crear un vehículo robusto pero también veloz: “este año el techo es más bajo, por lo que el coche es un poco más bajo también, es bueno para la aerodinámica. Tenemos una nueva caja de cambios, más ligera y más rápida para las maniobras. Además, hicimos un montón de ligeros cambios para mejorar el



El vehículo tiene como base el X3. En sus dimensiones es un nueve por ciento mayor que el Mini John Cooper Works Countryman.

X-RAID MINI

»4ALL RACING

- Motor:** V6 3.0 L biturbo
- Potencia:** 320 hp
- Velocidad máxima:** 178 km/h
- Torque:** 590 lb-pie
- Transmisión:** Secuencias de seis velocidades
- Frenos:** De disco con ventilación por aire en la parte delantera y aire/agua en la parte trasera
- Neumáticos:** 16 pulgadas
- Capacidad de depósito:** 385 litros de combustible
- Longitud:** 4.3 metros
- Anchura:** 1.998 metros
- Altura:** 1.966 metros
- Otros Sistemas:** sistema de navegación, sistema de aire acondicionado, sistema centinela.

auto”, explica Quandt al hablar del vehículo que ha dominado la primera semana de competencia en Argentina, Chile y Bolivia.

Para algunos puristas, este vehículo no tiene nada que ver con los tradicionales Mini, ni siquiera con los de ahora, pero en sus medidas no es tan lejano. El chasis del coche de competencia, con su carrocería fabricada en fibra de carbono, es un nueve por ciento mayor que el John Cooper Works Countryman.

En potencia de motor sí existe diferencia. El All4 Racing desarrolla 320 caballos de fuerza y una velocidad máxima de 178 km/h, esto se debe a los restrictores ordenados por la organización. La versión comercial consigue 218 hp con un motor L4 1.6 litros.

Sin embargo, Quandt considera que el final de su dominio ya se ve amenazado por la llegada de la francesa Peugeot, y es que si bien en esta primera incursión están lejos de los

primeros escaños, sabe que la configuración 4x2 será benéfica gracias a las ventajas que le otorgan en el reglamento como un mayor recorrido en la suspensión y la posibilidad de instaurar un control automático de inflado de neumáticos.

“No creo que ellos estén en una desventaja con el 4x2, ya que esa configuración tiene ventajas técnicas y de reglamento. Era sólo cuestión de tiempo que una gran empresa hiciera uso de eso. Con una buena selección de terreno, la organización todavía podría proporcionar una lucha equilibrada. Pero por el momento parece que los buggies tendrán una ventaja”, señaló el directivo.

Pero de cara a la llegada de este nuevo factor, X-Raid ya desarrolla un nuevo buggy, con tecnología adquirida de la experimentada compañía francesa SMG, que cuenta con información y desarrollo de esta clase de vehículos.

50 AÑOS DEL COBRA 427



Foto: Shelby

DE ANIVERSARIO

El Shelby Cobra 427 cumple 50 años y para celebrarlo se fabricarán 50 unidades especiales de aniversario. Todos estos coches especiales portarán un emblema conmemorativo y logotipos dorados, además de una placa con el número de la unidad. El precio de esta edición especial comenzará desde 119 mil 995 dólares.

PRESENTAN NUEVO MODELO



Foto: Atom

ARIEL NOMAD

Este buggy es la nueva creación de la marca y presume las cualidades de ser todo terreno. Fabricado con un chasis de acero tubular, cuenta con un motor Honda de 235 caballos de fuerza y consigue una aceleración de 0 a 100 km/h en únicamente 3.4 segundos. Además, dispone de una velocidad máxima, limitada, de 125 km/h.



¿Sabías que...

Foto: Acciona

el vehículo eléctrico creado por la compañía Acciona para participar en el Rally Dakar logró completar una etapa? El buggy recorrió mil 458 kilómetros totales durante los primeros dos días, antes de ser descalificado en la tercera jornada por no cumplir con los tiempos establecidos en la jornada del martes. El vehículo manejado por Albert Bosch y Agustín Payá llegó en la posición 130, tras el primer día de prueba en Argentina, con lo cual se convirtió en el primer coche eléctrico en finalizar una etapa especial. Durante la competencia, el equipo Acciona debía detenerse cada 300 kilómetros a cambiar baterías.

ÉPOCA DE NOVEDADES

Se abre el telón

Todo está listo para que a partir del lunes seamos testigos de los lanzamientos del Salón de Detroit, un autoshow que promete grandes sorpresas

DE LA REDACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx

La espera ha terminado y la gélida Detroit abrirá este lunes la caja de las sorpresas que nos deparan el North American International Auto Show (NAIAS) 2015, el salón más grande de Estados Unidos y uno de los más importantes del mundo.

El Cobo Center abrirá sus puertas, y después de conocer quién gana el North American Car and Truck of the Year, los lanzamientos comenzarán a aparecer en la sala de exhibiciones, donde General Motors quiere colocarse a la cabeza con el debut de la segunda generación del Cadillac CTS-V, el sedán más poderoso que ha fabricado la filial de lujo de GM.

Parece que el ATS-V que lució en Los Ángeles no fue suficiente, y por ello debutará este poderoso vehículo que oculta bajo el cofre un motor V8 6.2 litros supercargado que genera 640 caballos de fuerza que se transmiten al eje trasero mediante una caja automática ZF de ocho velocidades.

Según datos de Cadillac, este vehículo llegará de cero a 100 kilómetros por hora en menos de cuatro segundos y la velocidad máxima será de 320 km/h.

A diferencia de su predecesor, este CTS se nota más discreto, aunque no por ello esconde sus ansias de hacernos sudar, con una fascia delantera modificada, una protuberancia en la parte superior del cofre para el supercargador, un alerón sobre el cofre y cuatro salidas del escape cromadas.

Por dentro no tiene grandes diferencias con el ATS, presumiendo los mismos asientos deportivos bitono firmados por Recaro.

Del lado de los japoneses, Infiniti lucirá el concept car del Q60, que podría considerarse como la versión coupé del Q50 pero con un estilo más radical, que incorpora grandes salpicaderas, una enorme parrilla de filo cromado e interior negro, que da la ilusión de que el logotipo de la firma flota en el centro.

La parte baja de la fascia también presume un aire muy deportivo con dos entradas de aire-spoilers, que se integran al centro.

De nuevo los faros toman el papel de ojos para presentar un seño fruncido e imponente, adelantando un poco de la orientación deportiva de este modelo.

Se espera que este modelo esté acompañado por la versión de producción del Q30, el hatchback compacto que la firma comenzará a fabricar en 2016 en México, aunque es muy posible que haya que esperar hasta el Salón de Ginebra para conocerlo.

Por su parte Nissan quiere sorprender al mercado estadounidense y lanzará la nueva Titan, una pick up grande que espera convertirse en el dolor de cabeza de las Ford F-150, Chevrolet Cheyenne y Ram 1500.

Mini Cooper será otro de los animadores de Detroit, y para ello lanzará la nueva generación del John Cooper Works, la variante más deportiva de su emblemático Mini, que no sólo presume una estética muy atractiva: también promete ser el consentido de los fines de semana con un motor turbocargado de 231 caballos de fuerza, suspensiones



Cadillac no baja la guardia y tras la presentación del ATS-V, la firma de lujo de General Motors introducirá el sedán más potente que ha fabricado, el CTS-V con 640 hp.



Con un diseño fluido y detalles deportivos, Infiniti adelantará la próxima generación de su coupé compacto.



Volvo volteó a un nuevo segmento y presentará el primer sedán con cualidades off-road, el S60 Cross Country.



La leyenda del John Cooper Works promete escribir un nuevo capítulo lleno de gloria con su nueva generación.

640

CABALLOS DE FUERZA

es la potencia del motor V8 supercargado de la segunda generación del Cadillac CTS-V

41

FIRMAS AUTOMOTRICES

estarán presentes en la sala de exhibiciones del Salón de Detroit, además de otros proveedores

más rígidas, dirección recalibrada y otros arreglos mecánicos, que acercan a este pequeño bólido a ser un demonio del asfalto.

Bien sabemos que a Volvo le gusta arriesgarse en nuevos segmentos y para el NAIAS hizo lo impensable: presentar un sedán con características off-road, bajo el nombre de S60 Cross Country.

Este vehículo es 6.5 centímetros más alto que el S60 normal, presenta protecciones de plástico en las salpicaderas y de aluminio las partes bajas de los laterales y las fascias, así como tracción 4x4.

Acostumbrados a ver modelos como los X4 y X6 de BMW, este modelo no es tan difícil de entender y tiene una línea muy parecida, sin las enormes dimensiones de esos autos, buscando tener un auto más versátil, sin perder las características de manejo de un sedán.

Adicional a ello, el salón de exhibiciones del NAIAS estará lleno de todos los autos y avances tecnológicos que la industria automotriz presentó esta semana en el CES de Las Vegas, incluyendo los modelos autónomos.

Estamos listos y deseosos de poder entrar el próximo lunes al Cobo Center y ser parte de la primera gran fiesta del automóvil de este año, una que siempre resulta muy especial.

Los autos siguen repuntando en México

Según las buenas noticias para la Industria Automotriz Mexicana. En México se comercializaron un millón 135 mil 409 automóviles durante 2014, cantidad, 6.8 por ciento, superior a lo registrado un año antes, según la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA).

Guillermo Rosales, director general adjunto de la organización, explicó que esto se debe a una fuerte venta de autos en diciembre, pues se colocaron en el último mes 133 mil 273 vehículos, 11.7 por ciento arriba a los 119 mil 364 del mismo periodo de 2013. ¡Esta es la venta más alta para un diciembre en los últimos ocho años!

En cuanto a ventas de las marcas se refiere en 2014, Nissan lideró el mercado con 25.7 por ciento de participación, seguido por General Motors con 19.1 por ciento, Volkswagen con 14.1 por ciento, Ford con siete por ciento y Chrysler con 6.1 por ciento.

Según datos de la AMIA Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, la Industria Automotriz Mexicana generó 34 mil 82 puestos de trabajo en el primer semestre del 2014, lo cual representó 20 por ciento del total de nuevos empleos generados ante el Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS).

Eduardo Solís, presidente de la AMIA, explicó que esto se debe al crecimiento de inversiones que desde 2013 hasta hoy ha sumado más de diez mil millones de dólares en nuevas plantas de diferentes marcas y ampliaciones. Comentó que "si se lograra detener la entrada de autos usados de Estados Unidos se podrían generar hasta 350 mil empleos adicionales".

Yo por mi parte sigo pensando que el gobierno federal no ha puesto las regulaciones suficientes para detener esta entrada de autos chatarra de EU, lo cual en México afecta a la venta de usados y ésta a su vez, afecta la posible compra de un auto nuevo, ya que si las personas no pueden vender sus autos usados no pueden comprar el nuevo.

Sí, los precios de los autos provenientes de EU (a veces) son más bajos, sin embargo en la mayoría de los casos los coches son chocados o vienen con serios problemas, hay que evitarlos. La industria de autopartes es la mayor empleadora del sector al contar con 593 mil 303 puestos de trabajo contratados al cierre del primer semestre del 2014, 8.7 por ciento más de lo obtenido el mismo periodo del año anterior.

En los últimos 20 años la industria de México se ha fortalecido gracias al Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN). En 1994 cuando entró en vigor el Tratado, México fabricó un millón de autos y dos décadas más tarde esta cifra rebasa los tres millones! Gracias a que México cuenta con una red comercial con más de 40 países.

Y esto también es gracias a que los ojos del mundo se dan cuenta de que en México existe una mano de obra con mucha calidad, talento y se ofrecen costos muy competitivos a diferencia de otros países; evidentemente la cercanía con Estados Unidos ayuda mucho para que las marcas decidan invertir billones de dólares para montar sus plantas con la más alta calidad y tecnología de producción de autos y autopartes del mundo.

Esperemos que estas cifras sigan en crecimiento en este 2015 y desde aquí un profundo agradecimiento a todas las armadoras que han invertido durante los últimos años, además por confiar en México y en su mano de obra.

Reciban un cordial saludo. Atentamente, su amigo **Mario Domínguez**.

Con gran alegría esta semana la AMIA anunció que durante el año pasado se comercializaron más de un millón de automóviles en nuestro país, lo que se une a un boom en la fabricación de vehículos que representa bienestar para la industria mexicana.

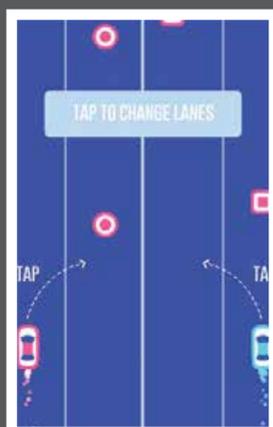
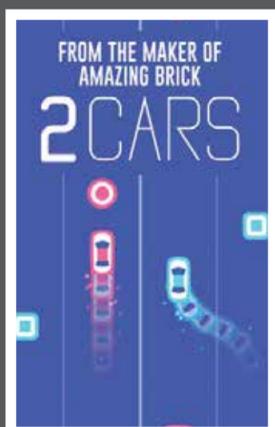
El App motorizada

RETA TUS HABILIDADES

Generalmente los juegos de autos nos llevan a controlar un vehículo en un trazado o pista, pero, ¿te imaginas lo que es controlar dos autos al mismo tiempo en una pantalla dividida por cuatro carriles?, pues ésta es la propuesta de 2 Cars, una aplicación que reta tu coordinación.

Del lado derecho tienes un vehículo azul y del izquierdo uno rojo, y sólo debes llevarlos por los carriles esquivando los cuadros y atrapando todos los círculos; suena fácil, pero en verdad es más complicado, ya que cada auto va enfrentando obstáculos diferentes al mismo tiempo, convirtiéndose en un reto de concentración y coordinación que seguro te dará un buen rato de diversión.

Esta aplicación es gratuita y está disponible para los sistemas operativos iOS de Apple y Android, tanto para smartphones como para tablets.



S >>> Sí N >>> No
 ND >>> No Disponible TIPT >>> Tiptronic
 HP >>> Caballos de Fuerza RPM >>> Revoluciones x Minuto
 FRT >>> Frontal LAT >>> Lateral
 AT >>> Automático MAN >>> Manual

ACURA WWW.ACURA.COM.MX

PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
ILX PREMIUM	L4	2.0	150	ND	ND	S	S	S
ILX TECH	L4	2.0	150	ND	ND	S	S	S
MDX SHAWD	V6	3.5	290	ND	ND	S	S	S
RDX	V6	3.5	273	ND	ND	S	S	S
RLX	V6	3.5	310	ND	ND	S	S	S
TLX TECH	L4	2.4	206	ND	ND	S	S	S
TLX ADVANCE	V6	3.5	290	ND	ND	S	S	S

ALFA ROMEO WWW.ALFA.ROMEO.COM.MX

PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
MITO QUADRIFOGLIO	L4	1.4	170	7.5	16	S	S	S
GIULIETTA QUADRIFOGLIO	L4	1.8	235	6.8	12	S	S	S

AUDI WWW.AUDI.COM.MX

PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
A1 COOL S-TRONIC	L4	1.4	122	8.9	19.52	S	S	S
A1 EGO S-TRONIC	L4	1.4	122	8.9	19.52	S	S	S
A1 S-LINE	L4	1.4	185	6.9	ND	S	S	S
A1 SPORTBACK COOL S-TRONIC	L4	1.4	122	9	19.52	S	S	S
A1 SPORTBACK S LINE	L4	1.4	185	7	ND	S	S	S
A3 AMBIENTE S-TRONIC	L4	1.4	125	9.3	ND	S	S	S
A3 AMBIENTE L8	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
A3 S-LINE	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
S3	L4	2.0	285	4.9	ND	S	S	S
A3 SEDAN S-LINE	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
S3 SEDAN	L4	2.0	285	4.9	ND	S	S	S
A3 CABRIOLET ATTRACTION	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
A3 CABRIOLET S LINE	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
A4 TDI SPORT	L4	2.0	177	7.9	21.7	S	S	S
A4 TDI TRENDY	L4	2.0	177	7.9	21.7	S	S	S
A4 LUXURY S-TRONIC	L4	2.0	225	6.4	12.9	S	S	S
A4 TRENDY MULTITRONIC	L4	2.0	225	6.9	15.8	S	S	S
S4	L4	3.0	333	5	12.1	S	S	S
A5 COUPÉ LUXURY MULTITRONIC	L4	2.0	225	6.9	14.4	S	S	S
A5 COUPÉ S LINE QUATTRO	L4	2.0	225	6.9	14.4	S	S	S
A5 COUPÉ S LINE 3.0	L4	3.0	272	5.8	12.1	S	S	S
R55	V8	4.2	450	ND	ND	S	S	S
S5	L4	3.0	333	5	12.1	S	S	S
A5 SPORTBACK LUXURY	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
A5 SPORTBACK 2.0 S LINE	L4	2.0	225	6.9	14.4	S	S	S
S5 SPORTBACK	L4	3.0	333	5	12.1	S	S	S
A6 LUXURY	L4	2.0	180	8.3	14.36	S	S	S
A6 TDI ELITE	V6	3.0	245	6.2	16.68	S	S	S
A6 S LINE	V6	3.0	310	5.5	12.62	S	S	S
S6	V8	4.0	420	4.6	10.99	S	S	S
A7 LUXURY	V6	3.0	310	5.6	12.62	S	S	S
A7 ELITE	V6	3.0	310	5.6	12.62	S	S	S
S7	V6	4.0	420	4.6	10.99	S	S	S
A8 3.0 ELITE	V8	3.0	310	ND	ND	S	S	S
A8 LWB PREMIUM	V8	4.0	435	ND	ND	S	S	S
A8 LWB W12	W12	6.3	500	4.7	9.47	S	S	S
S8	V8	4.0	520	4.2	ND	S	S	S
TT COUPÉ 1.8	L4	1.8	160	7.1	ND	S	S	S
TT COUPÉ 2.0	V6	2.0	211	6.0	ND	S	S	S
TT S COUPÉ 2.0	L4	2.0	272	5.2	12.13	S	S	S
TT RS COUPÉ S-TRONIC	L4	2.5	340	4.5	12.69	S	S	S
Q3 TDI	L4	2.0	177	ND	ND	S	S	S
Q3 LUXURY	L4	2.0	170	ND	ND	S	S	S
Q3 S LINE	L4	2.0	170	6.9	14.66	S	S	S
Q3 S LINE PLUS	L4	2.0	211	6.9	14.66	S	S	S
Q5 ELITE	L4	2.0	225	7.1	14.27	S	S	S
Q5 TRENDY	L4	2.0	225	7.1	14.27	S	S	S
Q5 TDI ELITE	V6	3.0	245	6.5	ND	S	S	S
SQ5	V6	3.0	354	5.4	ND	S	S	S
Q7 TDI	V6	3.0	40	ND	ND	S	S	S
Q7 TDI LAND OF QUATTRO	V6	3.0	40	ND	ND	S	S	S
Q7 ELITE	V6	3.0	333	6.9	14.27	S	S	S
Q7 S LINE	V8	4.2	340	6.4	ND	S	S	S
R8 COUPÉ	V8	4.2	430	4.6	9.59	S	S	S
R8 COUPÉ MANUÁL V10	V10	5.2	525	4.1	6.70	S	S	S
R8 SPYDER V10	V10	5.2	525	4.1	ND	S	S	S

BENTLEY WWW.BENTLEYMOTORS.COM

PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
CONTINENTAL FLYING SPUR	W12	6.0	616	4.6	14.7	S	S	S
CONTINENTAL GT	W12	6.0	567	4.5	14.5	S	S	S
CONTINENTAL GTC	W12	6.0	567	4.7	14.9	S	S	S
MULSANNÉ	V8	6.7	505	5.3	16.9	S	S	S

BMW WWW.BMW.COM.MX

PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
118IA AUTOMÁTICO 3 PUERTAS	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S
118IA MANUAL 5 PUERTAS	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S
118I URBAN LINE AUTOMÁTICO 3 PUERTAS	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S
118I SPORT LINE AUTOMÁTICO 5 PUERTAS	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S
118M SPORT AUTOMÁTICO	L4	1.5	170	7.2	17.2	S	S	S
M135IA	L6	3.0	306	5.2	11.7	S	S	S
220IA COUPÉ AUTOMÁTICO	L4	2.0	184	7.0	16.6	S	S	S
220IA COUPÉ SPORT LINE AUTOMÁTICO	L4	2.0	184	7.0	16.6	S	S	S
M235IA M SPORT	L6	3.0	326	4.8	13.1	S	S	S
320IA	L4	2.0	184	7.3	16.6	S	S	S
320IA LUXURY LINE	L4	2.0	184	7.3	16.6	S	S	S
320IA SPORT LINE	L4	2.0	184	7.3	16.6	S	S	S
328IA LUXURY LINE	L4	2.0	245	5.9	15.8	S	S	S
328IA MODERN LINE	L4	2.0	245	5.9	15.8	S	S	S
328IA M SPORT	L4	2.0	245	5.9	15.8	S	S	S
335IA LUXURY LINE	L6	3.0	340	5.3	16.9	S	S	S
335IA M SPORT AUTOMÁTICO	L6	3.0	306	5.3	16.9	S	S	S
ACTIVEHYBRID 3 LUXURY LINE	L6	3.0	340	5.3	ND	S	S	S
ACTIVEHYBRID 3 SPORT LINE	L6	3.0	340	5.3	ND	S	S	S
428IA LUXURY LINE	L4	2.0	245	5.8	ND	S	S	S
428IA SPORT LINE	L4	2.0	245	5.8	15.6	S	S	S
435IA M SPORT CONVERTIBLE	L6	3.0	306	5.1	13.5	S	S	S
535IA M SPORT	L6	3.0	306	5.7	12.9	S	S	S
550IA LUXURY LINE	V8	4.5	449	4.6	11.3	S	S	S
550IA M SPORT	V8	4.5	449	4.6	11.3	S	S	S
535IA GRAN TURISMO LUXURY LINE	L6	3.0	306	6.1	12.2	S	S	S
ACTIVEHYBRID 5 M SPORT	L6	3.0	340	5.9	14.2	S	S	S
650IA COUPÉ AUTOMÁTICO	V8	4.5	450	4.6	10.8	S	S	S/S/N
650IA COUPÉ M SPORT	V8	4.5	450	4.6	10.8	S	S	S/S/N
650IA GRAN COUPÉ	V8	4.5	450	4.6	10.8	S	S	S/S/N
740IA SEDAN AUTOMÁTICO	L6	3.0	320	5.7	12.6	S	S	S
750IA SEDAN AUTOMÁTICO	V8	4.5	450	4.8	11.6	S	S	S
760IA SEDAN AUTOMÁTICO	V12	5.6	544	4.6	7.75	S	S	S
X1 sDRIVE 20 IA AUTOMÁTICO	L4	2.0	184	7.7	14.7	S	S	S
X1 sDRIVE 20 IA SPORTLINE	L4	2.0	184	7.7	14.7	S	S	S
X3 xDRIVE 28IA X LINE	L4	2.0	245	6.7	13.3	S	S	S
X3 xDRIVE 35IA M SPORT	L6	3.0	306	5.7	11.3	S	S	S
X4 xDRIVE 35IA X LINE	L6	3.0	306	5.5	12.19	S	S	S
X4 xDRIVE 35IA M SPORT	L6	3.0	306	5.5	12.19	S	S	S
X5 xDRIVE 50IA M SPORT	V8	4.4	450	5.0	10.44	S	S	S
X5 xDRIVE 50IA EXCELLENCE	V8	4.4	450	5.0	10.44	S	S	S
X5 xDRIVE 50IA SECURITY PLUS	V8	4.4	450	5.9	9.65	S	S	S
X6 xDRIVE 50IA EXTRA VANGAGE	V8	4.4	450	4.8	10.64	S	S	S
X6 xDRIVE 50IA M SPORT	V8	4.4	450	4.8	10.64	S	S	S
Z4 sDRIVE 18IA	L4	2.0	156	8.1	14.7	S	S	S
Z4 sDRIVE 35IS M SPORT	L6	3.0	340	4.8	11.1	S	S	S
M3 SEDAN	L6	3.0	431	4.1	12.21	S	S	S
M4 COUPÉ	L6	3.0	431	4.1	12.34	S	S	S
M4 CONVERTIBLE	L6	3.0	431	4.4	12.12	S	S	S
M5 SEDAN COMPETITION EDITION	V8	4.4	575	4.2	10.1	S	S	S
M6 COUPÉ COMPETITION EDITION	V8	4.4	575	4.1	9.99	S	S	S
M6 GRAN COUPÉ COMPETITION EDITION	V8	4.4	575	4.1	10.04	S	S	S

BUICK WWW.BUICK.COM.MX

PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
ENCLAVE	V6	3.6	288	ND	10.72	S	S	S
ENCORE	L4	1.4	138	ND	16.18	S	S	S
LACROSSE	V6	3.6	304	ND	11.5	S	S	S
VERANO TELA	L4	2.0	250	ND	13.17	S	S	S
VERANO PREMIUM TURBO	L4	2.0	250	ND	12.4	S	S	S

CADILLAC WWW.CADILLAC.COM.MX

PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
ATS SEDAN PREMIUM SPORT	L4	2.0	272	ND	ND	S	S	S
ATS COUPÉ	L4	2.0	272	ND	ND	S	S	S
CTS LUXURY	V6	3.6	321	ND	ND	S	S	S
CTS PREMIUM	L4	2.0	272	ND	ND	S	S	S
ESCALADE	V8	6.2	403	ND	8.23	S	S	S
SRX LUXURY FWD	V6	3.6	308	ND	ND	S	S	S
SRX PREMIUM AWD	V6	3.6	308	ND	ND	S	S	S

CHEVROLET WWW.CHEVROLET.COM.MX

PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
AVEO LS MANUAL	L4	1.6	103	ND	16.6	N	N	N
AVEO LT AUTOMÁTICO	L4	1.6	103	ND	16.6	N	N	N
AVEO LTZ AUTOMÁTICO	L4	1.6	103	ND	16.6	N	N	N
CRUZE LS MANUAL	L4	1.8	138	ND	14.2	S	N	S/N/N
CRUZE LT TELA	L4	1.8	138	ND	14.2	S	S	S/N/N
CRUZE LT PIEL	L4	1.8	138	ND	14.2	S	S	S/S/S
CAMARO COUPÉ LT	V6	3.6	323	ND	9.8	N	S	S
CAMARO COUPÉ SS TA	V8	6.2	400	ND	9.8	N	S	S
CAMARO SPRING EDITION	V8	6.2	400	ND	9.8	N	S	S
CAMARO COUPÉ ZLI	V6	6.2	580	ND	8.97	S	N/S	S
CAMARO ZLI CONVERTIBLE	V6	6.2	580	ND	8.97	S	N/S	S
CAPTIVA SPORT LS	L4	2.4	182	ND	11.5	N	S	S
CAPTIVA SPORT LS PIEL	L4	2.4	182	ND	11.5	N	S	S
CAPTIVA SPORT LT PIEL	V6	3.0	264	ND	11.5	N	S	S
CHEYENNE 2500 CAB. REGULAR LT	V8	5.3	355	ND	ND	N	N	N
CHEYENNE 2500 CREW CAB 4X4 LTZ	V8	5.3	355	ND	ND	N	N	N
COLORADO DOBLE CABINA LT 4X2	L6	3.6	236	ND	ND	S	S	S/N/N
COLORADO DOBLE CABINA LT 4X4	L6	3.6	236	ND	ND	S	S	S/N/N
CORVETTE STINGRAY COUPÉ	V8	6.2	460	ND	ND	S	N	S
CORVETTE STINGRAY CONVERTIBLE 2014	V8	6.2	460	ND	ND	S	N	S
EXP								

S >> Si ND >> No Disponible
 FR >> Caballos de Fuerza
 HP >> Frontal
 AT >> Automático

N >> No
 TIPT >> Tiptronic
 RPM >> Revoluciones x Minuto
 LAT >> Lateral
 MAN >> Manual

LAND ROVER WWW.LANDROVER-MEXICO.COM

PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCION / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
\$1,009,900.00	V8	6.4	470	ND	ND	S	S	S
\$427,400.00	V6	3.6	285	ND	ND	N	S	S/N/N
\$478,900.00	V6	3.6	285	ND	ND	N	S	S/N/N
\$573,400.00	V6	3.6	285	ND	ND	N	S	S/N/N
\$634,900.00	V6	3.6	285	ND	ND	N	S	S/N/N
LR2 SE	L4	2.0	240	7.6	ND	S	S	S
LR2 HSE	L4	2.0	240	7.6	ND	S	S	S
DISCOVERY SE	V6	3.0	340	8.1	8.3	S	S	S
DISCOVERY HSE	V6	3.0	340	8.1	8.3	S	S	S
EVOQUE PURE	L2	2.0	240	7.6	11.49	S	S	S
EVOQUE COUPÉ DINAMIC	L2	2.0	240	7.6	11.49	S	S	S
RANGE ROVER SPORT HSE	V6	3.0	340	7.2	9.3	S	S	S
RANGE ROVER SPORT AUTOBIOGRAPHY	V8	5.0	510	5.3	7.8	S	S	S
RANGE ROVER HSE	V6	3.0	340	7.4	ND	S	S	S
RANGE ROVER AUTOBIOGRAPHY	V8	5.0	510	5.4	ND	S	S	S
DEFENDER SW 90 SE PREMIUM (DIESEL)	L4	2.2	122	ND	ND	S	S	S
DEFENDER SW 110 SE PREMIUM (DIESEL)	L4	2.2	122	ND	ND	S	S	S

LINCOLN WWW.LINCOLN.COM.MX

PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCION / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
\$677,700.00	V8	5.0	360	ND	ND	S	S	S
\$692,200.00	V8	5.0	360	ND	ND	S	S	S
\$587,900.00	L4	2.3	285	ND	ND	S	S	S
\$619,800.00	L4	2.3	285	ND	ND	S	S	S
\$679,800.00	V6	3.5	365	ND	ND	S	S	S
\$663,500.00	V6	3.7	300	ND	ND	S	S	S/S/N
\$555,100.00	L4	2.0	240	ND	ND	S	S	S
\$694,600.00	V6	3.7	305	ND	ND	S	S	S
\$939,000.00	V6	3.5	380	ND	ND	S	S	S
\$1,039,000.00	V6	3.5	380	ND	ND	S	S	S

MASERATI WWW.FERRARIMEXICO.COM.MX

PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCION / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
\$39,900.00	V8	4.2	405	5.2	14.3	S	S	S
\$89,900.00	V8	4.6	460	4.8	15.5	S	S	S
\$69,900.00	V8	4.7	460	4.9	14.5	S	S	S
\$42,900.00	V6	3.0	410	4.9	10.6	S	S	S
\$69,900.00	V8	3.8	530	4.7	11.8	S	S	S

MAZDA WWW.MAZDA.COM.MX

PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCION / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
\$198,900.00	L4	1.5	102	ND	ND	S	N	S/N/N
\$208,900.00	L4	1.5	102	ND	ND	S	N	S/N/N
\$238,900.00	L4	2.0	155	ND	ND	S	S	S/N/N
\$235,900.00	L4	2.0	155	ND	ND	S	S	S/N/N
\$332,900.00	L4	2.5	155	ND	ND	S	S	S
\$258,900.00	L4	2.5	155	ND	ND	S	S	S
\$332,900.00	L4	2.5	155	ND	ND	S	S	S
\$299,000.00	L4	2.5	157	ND	ND	S	S/N	S
\$314,000.00	L4	2.5	188	ND	13.7	S	S	S
\$379,900.00	L4	2.5	188	ND	13.7	S	S	S
\$399,900.00	L4	2.5	188	ND	13.7	S	S	S
\$395,500.00	L4	2.0	158	ND	ND	S	N	S/S/N
\$324,900.00	L4	2.0	155	ND	16.5	S	S	S
\$382,900.00	L4	2.5	186	ND	15.3	S	S	S
\$430,900.00	V6	3.7	273	ND	11.0	S	S	S
\$521,990.00	V6	3.7	273	ND	11.0	S	S	S
\$553,900.00	V6	3.7	273	ND	10.0	S	S	S

MERCEDES-BENZ WWW.MERCEDES-BENZ.COM.MX

PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCION / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
\$414,900.00	L4	1.6	122	9.2	5.5	S	S	S/S/N
\$464,900.00	L4	1.6	156	8.4	5.5	S	S	S/S/N
\$514,900.00	L4	1.2	211	6.6	6.4	S	S	S/S/N
\$435,900.00	L4	1.6	122	10.2	ND	S	S	S/S/N
\$459,900.00	L4	1.6	156	8.5	ND	S	S	S
\$644,900.00	L4	3.5	204	7.2	ND	S	S	S
\$734,900.00	V6	3.5	306	6.0	ND	S	S	S/S/N
\$1,399,900.00	V8	6.2	507	4.4	ND	S	S	S/S/N
\$2,109,900.00	V8	5.0	388	5.4	9.5	S	S	S/S/N
\$2,383,900.00	V12	5.5	517	4.6	13.8	S	S	S/S/N
\$2,283,900.00	V12	6.0	612	4.4	10.5	S	S	S/S/N
\$484,900.00	L4	1.6	156	8.5	5.2	S	S	S
\$589,900.00	L4	2.0	211	6.7	6.1	S	S	S
\$669,900.00	L4	2.0	211	6.7	ND	S	S	S
\$1,354,900.00	V8	4.6	300	9.0	ND	S	S	S/S/N
\$1,854,900.00	V8	5.5	386	9.9	ND	S	S	S/S/N
\$764,900.00	L4	2.0	211	7.4	ND	S	S	S/S/N
\$999,900.00	V6	3.0	333	5.3	ND	S	S	S/S/N
\$1,864,900.00	V8	5.5	557	4.7	9.8	S	S	S/S/N
\$1,864,900.00	V8	5.5	387	6.1	14.9	S	S	S/S/N
\$1,429,900.00	V8	4.7	435	5.4	11.3	S	S	S/S/N
\$664,900.00	V6	3.5	247	7.5	ND	S	S	S
\$814,900.00	V6	3.5	306	6.5	ND	S	S	S
\$914,900.00	V6	3.5	225	8.5	ND	S	S	S
\$849,900.00	V6	3.5	272	8.2	10.0	S	S	S
\$2,189,900.00	V8	4.6	435	4.8	ND	S	S	S/S/N
\$2,049,900.00	V8	4.7	435	4.6	9.1	S	S	S
\$2,639,900.00	V8	5.5	537	4.3	ND	S	S	S
\$739,900.00	L4	1.8	184	7.3	6.4	S	S	S
\$1,369,900.00	V8	5.5	421	4.6	ND	S	S	S
\$3,359,900.00	V8	6.2	571	3.8	7.6	S	S	S/S/N

MINI COOPER WWW.MINI.COM.MX

PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCION / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
\$300,000.00	L4	1.6	122	9.1	17.2	S	S	S/S/N
\$345,000.00	L4	1.6	144	7.0	15.8	S	S	S/S/N
\$425,000.00	L4	1.6	184	7.0	15.1	S	S	S/S/N
\$484,000.00	L4	1.6	184	7.3	15.6	S	S	S/S/N
\$431,500.00	L4	1.6	122	9.8	16.3	S	S	S/S/N
\$440,000.00	L4	1.6	184	7.0	15.8	S	S	S/S/N
\$562,000.00	L4	1.6	211	6.5	14.0	S	S	S/S/N
\$500,000.00	L4	1.6	211	6.4	14.0	S	S	S/S/N
\$515,000.00	L4	1.6	211	6.9	13.6	S	S	S/S/N
\$476,000.00	L4	1.6	184	7.2	15.6	S	S	S/S/N
\$539,500.00	L4	1.6	211	6.9	13.6	S	S	S/S/N

MITSUBISHI WWW.MITSUBISHIMOTORS.COM.MX

PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCION / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
\$224,400.00	L4	2.0	152	ND	ND	S	N	S/N/N
\$254,400.00	L4	2.0	152	ND	ND	S	N	S/N/N
\$264,400.00	L4	2.0	152	ND	ND	S	N	S/N/N
\$315,400.00	L4	2.4	168	ND	ND	S	S/N	S
\$317,400.00	L4	2.4	168	ND	ND	S	S	S
\$350,400.00	L4	2.4	168	ND	ND	S	S	S
\$399,900.00	V6	3	223	ND	ND	S	S	S
\$465,400.00	V6	3.0	223	ND	ND	S	S	S
\$540,400.00	V6	3.8	247	ND	ND	S	S	S
\$291,400.00	L4	2.4	126	ND	ND	S	N	S/N/N
\$350,400.00	L4	2.5	134	ND	ND	S	N	S/N/N
\$349,900.00	L4	2.0	148	ND	ND	S	S	S

NISSAN WWW.NISSAN.COM.MX

PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCION / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
\$312,900.00	L4	2.5	182	ND	18.4	S	S	S
\$362,300.00	L4	2.5	182	ND	18.4	S	S	S
\$406,600.00	V6	3.5	270	ND	14.8	S	S	S
\$606,700.00	V8	5.6	317	ND	8.3	S	S	S
\$672,400.00	V8	5.6	317	ND	8.2	S	S	S
\$255,800.00	L4	2.4	143	ND	11.1	N	ND	N
\$283,600.00	L4	2.4	143	ND	11.1	N	ND	N
\$301,700.00	L4	2.4	143	ND	10.5	S	ND	S/N/N
\$178,900.00	L4	1.6	106	ND	17.2	N	S/N	N
\$178,900.00	L4	1.6	106	ND	17.5	S/N	S/N	N
\$191,000.00	L4	1.6	106	ND	17.5	S/N	S/N	N
\$511,600.00	V6	3.5	290	ND	12.6	S	S	S
\$529,300.00	V6	3.5	260	ND	11.5	S	S	S
\$567,500.00	V6	3.5	260	ND	11.3	S	S	S
\$209,700.00	L4	1.6	109	ND	18.0	S	ND	S/N/N
\$245,300.00	L4	1.6	109	ND	19.0	S	ND	S/N/N
\$457,900.00	V6	3.5	260	ND	12.7	S	S	S
\$513,700.00	V6	3.5	260	ND	13.6	S	S	S
\$585,300.00	V6	3.5	260	ND	13.6	S	S	S
\$330,700.00	L4	1.6	188	ND	16.8	S	S/N	S
\$342,200.00	L4	1.6	188	ND	16.8	S	S/N	S
\$329,500.00	L4	2.5	170					



CIENTOS
DE EMOCIONES
POR SEGUNDO

zoom-zoom



VEN Y CONOCE
LA MAZDA CX-5 2015
DESDE \$324,900*

REVIVE EL ZOOM-ZOOM

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral, Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista