Te presentamos los GT con los que los mexicanos competirán en las 24 Horas de Dubai » 12 y 13

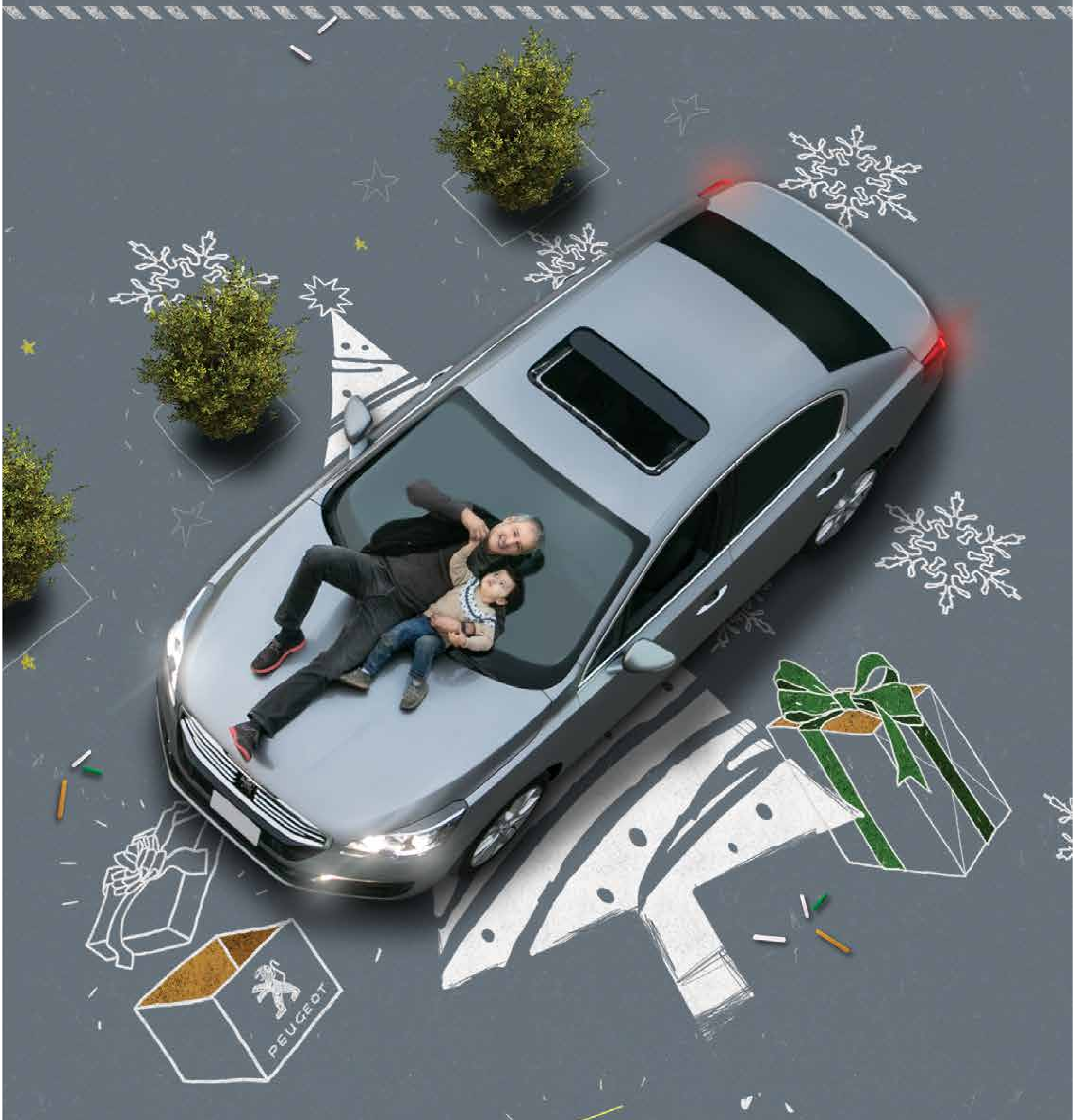
EXCELSIOR
SÁBADO 3 ENERO DE 2015

atracción

atraccion@gimm.com.mx
@atraccion360
atracción360
www.atraccion360.com

Transmisión en vivo por Excélsior Televisión | Canal 27.2 TV abierta digital, 127 de Sky y Cablevisión | *www.excelsior.com.mx/tv* | jueves 10:00 y sábados 9:00 y 23:00 hrs.

ARRANCÓ LA PRUEBA MÁS DURA DEL MUNDO» Conoce lo que hay detrás del Rally Dakar, los pilotos y vehículos a vencer, así como a la representación mexicana **» 3, 4 y 5**



REGALO de REYES

Junto al empresario **Jesús Zapico y su hijo Mael** te presentamos el obsequio que quisiéramos que este seis de enero aparezca junto a nuestro nacimiento: **un Peugeot 508» 8 y 9**

Foto: Juan Herrera; Arte: Nacho Huizar

MAZDA
100 000

Foto: Mazda

Mazda aprieta el paso

Subieron el *switch* y desde entonces no han parado. Las líneas de producción de la planta de Mazda en Salamanca ya han alcanzado la cifra récord de 100 mil unidades, luego de que ésta apenas iniciara operaciones hace 11 meses.

El Presidente y director ejecutivo de la planta de Mazda en nuestro país, Keishi Egawa, aseguró que más allá de los altos volúmenes de producción lo que más se está cuidando, son los estándares de calidad, con la finalidad de que éstos sean exactamente los mismos que la marca obtiene de sus plantas japonesas.

La unidad número 100 mil fue un Mazda2 rojo que se venderá en Europa.

-De la Redacción

LLÉVATELOS» Atracción y XSories te regalan un U-Shot, sólo debes ser uno de los dos primeros en responder estas preguntas: ¿De qué país es XSories? y ¿cuál es el peso máximo que soporta este accesorio? Envía tus respuestas a: **atracción@gimm.com.mx**

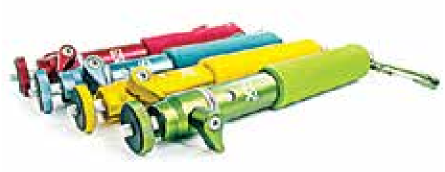


Foto: XSories

HOY NO CIRCULAN **Impares** **Placas con terminación 1, 3, 5, 7 y 9 con holograma 1, ni aquellas que tengan holograma 2.**

a toda velocidad

NO TE LO PIERDAS

DEL 3 AL 9 DE ENERO DE 2015

SÁBADO 3

- **Rally Dakar:** La competencia más extrema del mundo dará inicio en Buenos Aires, Argentina, con la tradicional arrancada ceremonial donde la gente despedirá a los pilotos.

DOMINGO 4

- **Rally Dakar:** La primera etapa cronometrada llevará a los participantes desde Buenos Aires hasta Villa Carlos Paz. Los competidores recorrerán 838 kilómetros totales.

MIÉRCOLES 7

- **Rally Dakar:** La prueba que reúne a motocicletas y coches se adentrará en Chile con la etapa a Copiapó. Aquí comenzarán los primeros retiros previo al descanso.

VIERNES 9

- **Rally Dakar:** La dura prueba en Iquique, Chile, será el preámbulo al día de receso para las motocicletas. Antes de ello deberán recorrer 688 kilómetros de ruta.

Foto: X-Raid

La escuadra alemana X-Raid y su piloto español Joan Roma busca revalidar la corona obtenida en 2014, ahora en el Rally Dakar 2015.

EN LA TELE

SÁBADO

- **Histórico Dakar:** Fox Sports 3, 10:00 hrs.
- **Rally Dakar salida:** Fox Sports 3, 12:00 hrs. (en vivo).
- **Motociclismo Extremo:** Fox Sports 3, 19:00 hrs. (en vivo).
- **Histórico Dakar:** Fox Sports 3, 21:30 hrs.

DOMINGO

- **Histórico Dakar:** Fox Sports 3, 10:00 hrs.
- **Campamento Dakar:** Fox Sports 3, 13:00 hrs.
- **Resumen Dakar:** Fox Sports 3, 19:00 hrs.
- **Central Nitro:** Fox Sports 3, 20:00 hrs.

Foto: Ford

455 PESOS el costo del refrendo en el Distrito Federal

356 PESOS el costo de verificación en la Ciudad de México

EL BUEN CONDUCTOR

Prepara los trámites

Es momento de alistarte para el pago de tenencia así como tener listo tu seguro de responsabilidad civil para carretera

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

Los días de fiestas decembrinas terminaron, y es momento de regresar a la vida diaria. Como cada inicio de año es necesario realizar diversos trámites para nuestro automóvil ante los gobiernos locales, es mejor, cumplir con ellos lo antes posible para evitar filas o recargos.

Lo primero que debes hacer es pagar la tenencia vehicular o refrendo de placas, según corresponda.

Recuerda que en el Distrito Federal, los automóviles con un precio menor a los 250 mil pesos únicamente deberán realizar el refrendo, mientras en el Estado de México esta cifra llega hasta los de menos de 350 mil pesos.

El Gobierno local estableció en el codigo fiscal 2015, que el costo por el refrendo para la vigencia anual de las placas de matrícula, tarjeta de circulación y calcomanía se cobrarán 455 pesos. Este monto recibió un incremento del 4.8 por ciento en comparación con el cobro 2014, que se traduce en 21 pesos.

Cabe destacar que quedarás exento de la tenencia únicamente si cumples con el pago de refrendo en los tres primeros meses del año. En caso contrario deberás abonar el impuesto completo.

Para obtener tu línea de captura debes proceder a la página de la Secretaría de Finanzas del Distrito Federal, o de tu entidad correspondiente. En el caso de la capital del país visita la dirección *www.finanzas.df.gob.mx*.

En el caso de que tu coche tenga un valor superior a los 250 mil pesos, es importante que ingreses a la página de la Secretaría de Finanzas del Distrito Federal, para que a través de la aplicación correspondiente y tu número de placa obtengas tu línea de captura y procedas al pago.

Si perteneces a otro estado deberás verificar con la Secretaría de Finanzas de tu localidad para conocer las reglas que aplican en cuanto a refrendo y tenencia para evitar multas.

Seguro obligatorio

A partir del 1 de enero de este año se amplió la obligatoriedad para que todos los automóviles modelo 2008 o posterior cuenten con un seguro de responsabilidad civil al momento de transitar en las diferentes carreteras y autopistas de nuestra nación; en caso de no contar con el mismo te podrías hacer acreedor a una multa de hasta dos mil 800 pesos, correspondiente a 20 o 40 días de salario mínimo, aplicable por la Policía Federal, encargada de verificar la seguridad en los tramos.

El monto de la cobertura que deberá tener el seguro debe ser de hasta 10 mil pesos en caso de daños a personas y de 50 mil pesos para daños materiales. En promedio, se estima que la poliza tenga un costo de 300 pesos anuales.

Las personas que ya cuentan con un seguro de auto que incluye responsabilidad civil, no deben adquirir una nueva cobertura porque es muy probable que la que tengas ya cubra los requerimientos que establece la normativa.

Foto: Nissan

Los automóviles con valor menor a 250 mil pesos únicamente deben pagar el refrendo de placas en el Distrito Federal.

+ ALISTA VERIFICACIÓN

La Secretaría del Medio Ambiente del Distrito Federal presentó el Programa de Verificación Vehicular 2015, obligatorio para todas las unidades que circulen en la capital del país, con excepción de aquellas que cuenten con el holograma doble cero.

Según el calendario dado a conocer, los vehículos con engomado amarillo o terminación de placas 5 y 6 deberán realizar este trámite en los meses de enero y febrero.

Por su parte, aquellos con calcomanía rosa o terminación 7 y 8 lo deben realizar en febrero y marzo. Los que cuenten con engomado rojo (3 y 4) deben hacerlo en marzo y abril, mientras las de verde o placas con finalización 1 y 2 deben proceder en abril y mayo.

Finalmente, aquellos vehículos con calcomanía azul o terminación de matrícula 9 y 0 lo deben realizar en mayo y junio.

El costo por los servicios de verificación vehicular será de 356 pesos, equivalente a 5.1 veces la Unidad de Cuenta de la Ciudad de México vigente más IVA; este precio será válido para todo tipo de constancia de verificación (holograma 00, 0, 1, 2, rechazo y evaluación técnica) que se entregue al usuario.

Este costo representa una disminución de 42 pesos respecto al 2014.

Recuerda que la verificación vehícular se realiza dos ocasiones por año, una por semestre, y es importante cumplir a tiempo para evitar que tu automóvil sea llevado al corralón.

atracción
Cristian Moreno, Editor Atracción
Marco Robles, Asistente de Información
Horacio Trejo, Editor Visual
Deneb Jácome, Coeditora Visual
EXCELSIOR
EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

Distribuidores Chevrolet® del D.F. y Área Metropolitana

ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V.
Av. De las Granjas No. 473
Col. Barrio del Jagüey
Deleg. Azcapotzalco
C.P. 02530, México, D.F.
Tel. 91 48 47 47. Fax 91 48 47 48

CHEVROLET AGUINACO Y CIA., S.A. DE C.V.
Súper Av. Lomas Verdes No. 680
Col. Lomas Verdes 2da Sección
C.P. 53120, Naucalpan Edo. de México
Tels. 53 43 24 72 / 53 43 39 74

Suc. Satélite
Blvd. Avila Camacho 1994
Col. San Juan Lucas Tepetlacalco
Tlalnepantla, Edo. de México
C.P. 54080
Tel. 86 28 20 50

CHEVAL, S.A DE C.V.
Calz. Vallejo No. 921
Col. Nueva Vallejo
Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07750, México, D.F.
Tel. 50 62 89 00

DICSA NORTE, S.A. DE C.V.
Av. Presidente Juárez No. 56,
Esq. Mario Colín
Col. El Cortijo, C.P. 54000,
Tlalnepantla, Edo. de México
Tels. 53 90 05 35 / 53 90 15 25

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V.
Ciencia No. 25
Esq. Autopista México-Querétaro
Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind.
Cuautitlán Izcali, Edo. de México
Tel. 58 99 99 04. Fax 58 99 40 73

Suc. Tula
Carr. Tula Refineria Km 3
Colonia El Llano 1a Secc
Tula, Hidalgo C.P. 42820
Tel. 773 732 19 99

PASIÓN AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Av. Gustavo Baz No. 87
Col. Echegaray, C.P. 53020
Naucalpan, Edo. de México
Tel. 53 71 06 00. Fax 53 71 06 50

SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V.
Vía Morelos No. 310
Col. Santa Clara Coatitla,
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México
Tels. 57 76 03 48 / 57 76 29 48

SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V.
Blvd. México-Querétaro No. 3152
Fracc. Valle Dorado C.P. 54020,
Tlalnepantla, Edo. de México
Tel. 53 79 91 77

Suc. Coacalco
Via Lopez Portillo No 53
Coacalco Estado De México C.P. 55700
Tel. 42 09 10 00

UNICARS, S.A. DE C.V.
Av. Ferrocarril Hidalgo No. 982
Col. Gustavo A. Madero
Deleg. Gustavo A. Madero C.P. 07050,
México, D.F. Tel. 55 77 55 77

VILLAUTOS ARAGÓN, S.A. DE C.V.
Av. Central Mz. 1 Lt. 6 esq. Albatros.
Col. Rinconada de Aragón, C.P. 55140,
Ecatepec, Edo. de México
Tel. 57 79 90 40. Fax 57 79 90 54

ZONA CENTRO

SÚPER MOTORS, S.A. DE C.V.
Eje 1 Norte Mosqueta No. 70
Col. Guerrero. Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06300, México, D.F.
Tel. 53 40 32 00

SURMAN ANZURES, S.A. DE C.V.
Bahía de la Ascensión No. 31 Col. Verónica Anzures
Deleg. Miguel Hidalgo C.P. 11300, México, D.F.
Tels. 50 95 86 00 / 50 95 86 09

Suc. Ejercito Nacional
Presa Oviachic No 8 Colonia Irrigación Mexico D.F.
C.P. 11500 Tel. 55 57 95 13

ZONA PONIENTE

AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN, S.A. DE C.V.
Av. Magnocentro No. 35
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760
Huixquilucan, Edo de México
Tel. 30 03 44 10

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Carr. México Toluca No. 5600 Km. 19.5,
Col. Lomas de Memetla Deleg. Cuajimalpa
C.P. 05330, México, D.F. Tels. 52 28 99 05.
Fax 52 29 14 13

Suc. Cuajimalpa
Av. Vasco de Quiroga 3800 Cuajimalpa, D.F. C.P. 05109

ZONA ORIENTE

ABAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Blvd. Puerto Aéreo No. 141
Col. Federal
Deleg. Venustiano Carranza
C.P. 15700, México, D.F.
Tels. 42 10 98 00 / 42 10 98 48.
Fax 57 85 23 73

CHS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154
Col. Pantitlán, Deleg. Iztacalco,
C.P. 08100, México, D.F.
Tels. 57 00 41 41 / 57 00 22 22

TLAHUAC MOTORS, S.A DE C.V.
Av. Tlahuac No. 4799 Col. El Vergel
Deleg. Iztapalapa C.P. 09880, México, D.F.
Tels. 50 37 08 00 / 50 37 08 01

ZONA SUR

AMÉRICAS MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. de Tlalpan No. 1027,
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez,
C.P. 03610, México D.F.
Tels. 56 72 53 55 / 56 72 51 05

AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.
Av. Universidad No. 1320
esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen,
Deleg. Coyoacán,
C.P. 04100, México, D.F. Tel. 57 26 99 00

AUTOMOTRIZ TAXQUEÑA, S.A. DE C.V.
Av. Prolongación Taxqueña No. 46
Col. Culhuacán, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09800, México, D.F. Tel. 56 08 18 12

DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Periférico Sur No. 6611-D
Col. San Juan de Dios Tepepan
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020,
México, D.F. Tels. 56 75 20 24 / 56 75 49 55

DURKIN MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 3175
Col. Jardines del Pedregal
Deleg. Álvaro Obregón C.P. 01900,
México, D.F. Tels. 54 47 01 40 / 54 47 01 93

EL TRÉBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A DE C.V.
Calz. Ermita Iztapalapa No. 1739. Col. Los Ángeles.
Deleg. Iztapalapa C.P. 09830, México, D.F.
Tels. 10 87 27 00 / 56 86 97 99

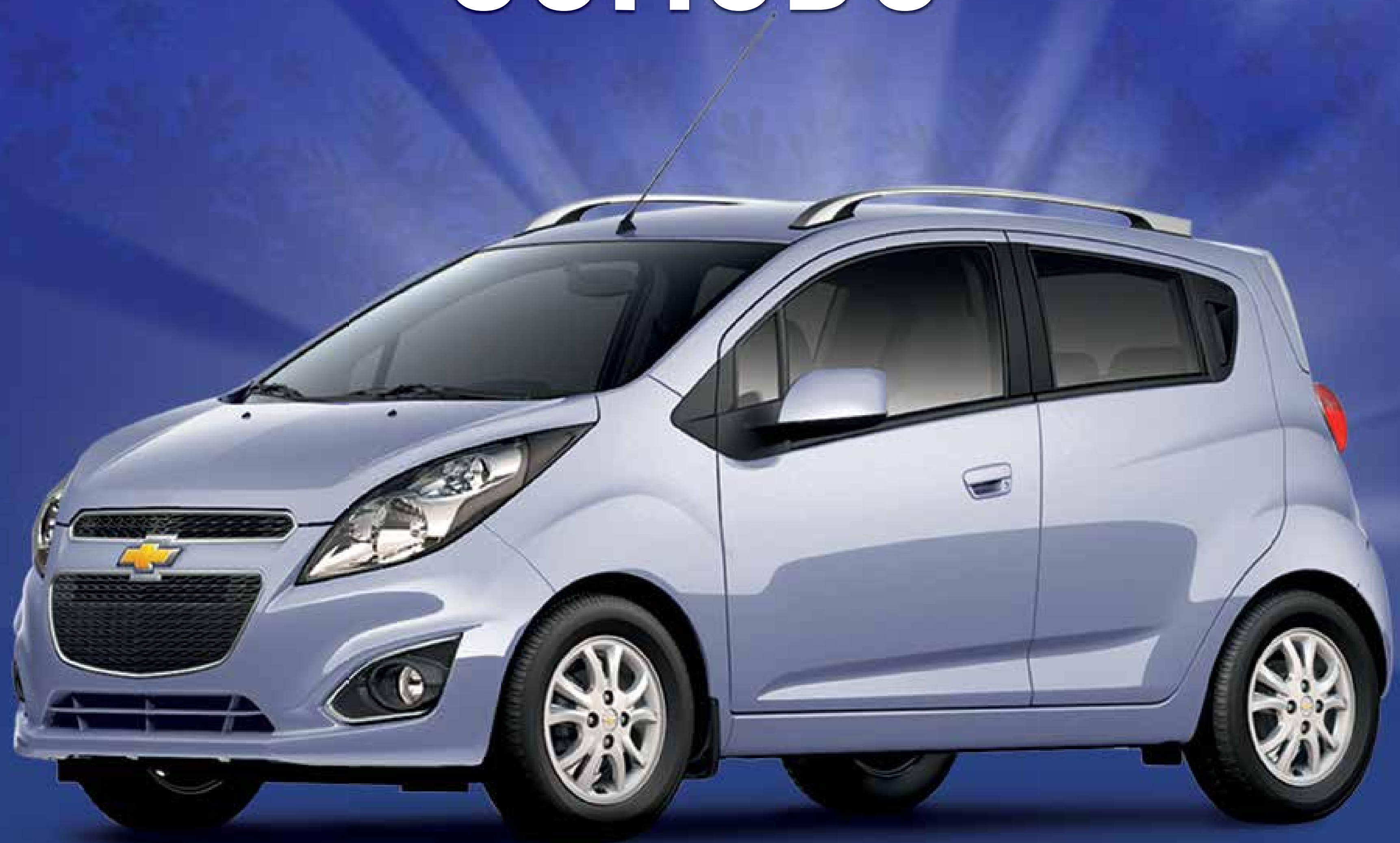
Suc. Chalco
Av. Cuauhtemoc Mz 14 Lote 1A Esq. Puerto
Col. La Bomba Chalco Estado de México C.P. 56600
Tel. 10 87 27 00

IMPULSO MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 943 Col. Nápoles.
Deleg. Benito Juárez
C.P. 03810, México, D.F. Tel. 53 51 00 89

IZTACALCO MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Plutarco Elías Calles, No. 590
Col. Zapotla. Deleg. Iztacalco
C.P. 08610, México, D.F.
Tel. 56 98 00 00. Fax 55 79 48 89
Suc. Delta
Av. Cuauhtemoc No 421 Colonia Roma Sur
Mexico D.F. C.P. 06760 Tel. 50 62 47 00

SAN JERÓNIMO MOTORS, S.A. DE C.V.
Boulevard Adolfo Ruiz Cortines no. 3361
Col. San Jerónimo Lídice
Deleg. Magdalena Contreras C.P. 10200,
México, D.F. Tel. 53 77 00 40. Fax 53 77 00 49
Suc. Calz. de las Águilas No. 857
Col. Ampliación las Águilas C.P. 01710

EL RETO ES VIAJAR MÁS CÓMODO



mas 60

MÁS PLAZO

MÁS ECONÓMICO

MÁS QUE SÓLO UN PLAN

RETO48

48 MESES PARA PAGAR

4 BONOS DE $800

48 SEGUNDOS PARA ACEPTAR EL RETO DE ESTRENAR

¡CON CUALQUIERA QUE ELIJAS TE LLEVAS UN AÑO DE SEGURO GRATIS Y NO PAGAS ENGANCHE!

VISITA A TU DISTRIBUIDOR

LAS MEJORES EMPRESAS MEXICANAS®

Reconocimiento a las empresas inscritas al programa MEM

CHEVROLET

www.suauto.com.mx

Plan MAS: Plan válido únicamente para Matiz, Aveo y Spark. Aplica un pago extraordinario del 20% al momento de la adjudicación. Plan Reto: Consulta modelos y paquetes participantes. Por cada cuatrimestre de pago puntual recibe un bono de $800. Aplica un pago extraordinario del 20% al momento de la adjudicación. Consulta términos y condiciones de cada plan.

2015 ARGENTINA BOLIVIA CHILE **RALLY DAKAR 2015**

PEUGEOT QUIEREN SU QUINTA CORONA

Vuelve al Dakar

Bruno Famin, director deportivo de la marca francesa, y Stéphane Peterhansel, explican el 2008 DKR con el que atacarán en la competencia

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gimm.com.mx

Peugeot ha trabajado en el desarrollo de su coche durante los últimos ocho meses en diferentes terrenos; el último mes en Marruecos.

Fotos: Red Bull

Peugeot dominó el Rally Dakar de 1987 a 1991 con sus modelos 205 y 405 dirigidos en la parte técnica por el francés Jean Todt, el mismo que llevó a Ferrari al éxito. Ahora, ya sin el Napoleón de las carreras buscan revivir su leyenda y esperan no tardar los tres años que necesitó Volkswagen para cruzar la meta en la primera plaza.

"Nos gustaría gastar menos tiempo que nuestros rivales para lograr esa meta; pero también sabemos que el Dakar es una carrera tan difícil que es poco realista hacer cualquier pronóstico", dijo Bruno Famin, director de Peugeot Sport en entrevista con **Atracción**.

Para afrontar este reto, la marca del león desarrolló el 2008 DKR, un vehículo con tracción 4x2 y que presenta una diferencia respecto a su principal rival, el Mini 4All de X-Raid que es 4x4. Esta diferencia ha sido criticada por diversos especialistas que sitúan a la marca francesa con debilidades respecto a los actuales campeones.

"El punto débil importante de un 4x2 es ... tener sólo tracción en dos llantas. Eso podría ser un verdadero problema si las condiciones meteorológicas son adversas", explica el directivo quien tiene en manos del francés Stéphane Peterhansel, 11 veces triunfador de esta competencia, a su principal exponente.

Con sus manos, Peterhansel llevó al Mitsubishi Pajero a tres victorias para después desarrollar el Mini 4All con el cual obtuvo los triunfos en 2012 y 2013. Su experiencia lo ponía como el hombre clave para desarrollar el DKR 2008, sin embargo, tras ocho meses de trabajo en la fábrica y en el desierto del Sahara en Marruecos, considera que aún falta para ser contendientes por la victoria, de hecho, no se ve peleando por el primer escaño en esta edición.

Esta será la primera ocasión en que dentro de un equipo oficial, Stéphane manejará un automóvil con tracción 4x2. Tanto el Pajero como la BMW X3 y el Mini 4All contaban con tracción total.

Para él existen importantes ventajas en el diseño realizado por Peugeot.

"Tenemos un buen motor, pero la mayor ventaja es la suspensión, su mayor recorrido, así como el tamaño de los neumáticos, seremos rápidos en los grandes saltos y en los terrenos difíciles", explica el 11 veces ganador de la prueba más dura en el desierto.

Los franceses pusieron énfasis en la distancia entre el chasis y el suelo, imitando los diseños americanos que algunos equipos ocupan en las denominadas Baja.

De hecho, en su ADN se encuentran los diseños de un buggy, el coche predilecto por los participantes privados para adentrarse en el desierto, pero que desde 2000, un modelo similar no consigue un triunfo en este reto.

En el caso del 2008 DKR, esta distancia será de 400 milímetros, mientras que la competencia como los Mini preparados por X-Raid ruedan con 250 milímetros. Con esto, esperan tener un recorrido suave en las dunas, la forma de igualar la lucha ante los tracción total de sus principales rivales.

Peugeot dotó de un V6 3.2 litros biturbo diesel de 340 caballos de fuerza a su nueva bestia. Su motor alcanza una velocidad máxima de 200 km/h, sin embargo, en el Dakar la velocidad punta no es la clave, sino la resistencia, y parece estar listo para las altas temperaturas.

Sin embargo, las opiniones del motor han sido diversas. Apenas tres meses antes de la prueba, el español Carlos Sainz expresaba que aún faltaba desarrollo para alcanzar los niveles óptimos. Para Famin está listo.

"Creo que tenemos una opinión diferente. Seguramente el motor puede ganar desempeño, al igual que el coche, pero el desempeño no es malo y no hemos tenido ningún problema grave con la planta de poder".

El directivo deportivo resaltó que gran parte del desarrollo de este coche influye en el diseño de nuevos vehículos para la marca. "Estamos progresando juntos gracias a los programas de deporte motor. Estamos en contacto permanente con el departamento de desarrollo y eso ayuda", finalizó el hombre que espera ver en poco tiempo a uno de sus tres autos, o a todos, como el más dominante en el desierto de Atacama, el más árido del mundo.

Peterhansel, izquierda, inició su carrera en el Dakar en motocicletas, división en la que ganó seis veces.

Peugeot contactó a Peterhansel desde antes de terminar la edición 2014 del Rally Dakar

PEUGEOT

»2008 DKR

Motor: V6 3.2 litros biturbo
Potencia: 340 hp
Velocidad máxima: 200 km/h
Frenos: De disco
Transmisión: Manual de seis velocidades
Tracción: Trasera (4x2)
Carrocería y chasis: tubular de acero y fibra de carbono
Suspensión: Doble brazo oscilante
Dirección: hidráulica
Neumáticos: 37 pulgadas
Tanque de combustible: 400 litros
Peso: 1,280 kilogramos.
Longitud: 4.09 metros
Ancho: 2.03 metros
Altura: 1.9 metros
Otros Sitemas: Sistema de presión de neumáticos automático, sistema de navegación GPS, sistema de seguridad Iritrak y Centinela.

> "Tenemos un buen motor, pero la mayor ventaja es la suspensión, su mayor recorrido, así como el tamaño de los neumáticos".
>
> **STÉPHANE PETERHANSEL**
> PILOTO EQUIPO PEUGEOT

> "Después de 19 Dakares en África estoy feliz de estar en Sudamérica. La filosofía es un poco diferente, pero aquí tenemos *fans*".
>
> **STÉPHANE PETERHANSEL**
> PILOTO EQUIPO PEUGEOT

11
VICTORIAS
ha logrado Stéphane Peterhansel en el Dakar.

3
COCHES
con los que competirá Peugeot este año.

2015 ARGENTINA BOLIVIA CHILE RALLY DAKAR 2015

DESARROLLO MEXICANO

De la Baja al Rally Dakar

El Martillo Racing invirtió ocho meses para alistar su coche para la prueba

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

El trabajo de casi todo un año estuvo a punto de terminar en desastre cuando el huracán *Odile* pasó por Baja California y destruyó una parte de las instalaciones de El Martillo Racing, el equipo méxicocanadiense que disputará el Rally Dakar desde este 3 de enero y hasta el próximo 17, del mismo mes, en Argentina, Chile y Bolivia.

La meta de Luis Ramírez Jr., Nicolás Ambriz y el canadiense Matt Campbell es acabar por segunda ocasión la demandante prueba. Para ello volverán a participar con un chasis desarrollado por la estadunidense Jimco, especializada en competencias como la Baja 1000, pero al cual, le han realizado modificaciones en las instalaciones de la escudería en Baja California.

El esqueleto de esta camioneta es tubular, con dos pulgadas de diámetro, y fabricado en cromodio; “esto te da un coche más seguro pero mas pesado que las reglas europeas”, explicó Nicolás Ambriz, quien además de ser el navegante es el especialista en los sistemas con los que cuenta esta unidad.

El coche cuenta con un motor denominado HRS, basado en el LS7 de Chevrolet y que previo a modificaciones realizadas por RedLine Performance, quien lo deja listo para aguantar una lucha de más de nueve mil kilómetros, tiene un valor de 16 mil 503 dólares.

La planta de poder es un V8 7.0 litros de desplazamiento con una potencia de 590 caballos de fuerza, sin embargo; debido a los restrictores del Dakar, se ve reducida hasta los 390 hp.

La fuerza de este motor es controlada por una transmisión de seis velocidades, pero que en el caso de este vehículo no cuenta con un sistema de clutch, sino un convertidor.

“El clutch nos causó muchos problemas la anterior ocasión; en términos generales, el clutch trabaja mientras aprietas el pedal, esto empuja una prensa que hace patinar una pasta y la transmisión se frena un poco para que metas los cambios. En un convertidor, lo que tienes es una turbina que está llena de aceite, necesita presión de aceite para hacer que trabaje. Con este sistema se disminuyen los golpes en los cambios porque el aceite del convertidor se lleva esa friccion”, apuntó Ambriz.

Sin embargo, este sistema presenta sus desventajas, en especial en las dunas, donde las altas temperaturas pueden arruinar su desempeño hasta causar el abandono.

Pero no todo es desventaja. La suspensión presenta un amplio recorrido, que combinado con las 37 pulgadas de los neumáticos, más al estilo americano, provocan que en los terrenos ásperos el manejo sea tan suave como al ir en una nube. La configuración es similar a la del Peugeot 2008 DKR.

“Nosotros vamos flotando mientras los demás van rebotando”, añadió el navegante.

La carrocería es de fibra de carbono con kevlar, dos de los materiales que mayor resistencia ofrecen ante los impactos.

“En total, el coche está compuesto en esta parte de seis piezas: dos costados, el techo, el cofre y la parte trasera dividida en dos”, expusó Ambriz, a quien tanto Luis Ramírez Jr. como Matt Campbell lo consideran una pieza clave, no solo por sus capacidades de navegación, sino por sus conocimientos mecánicos que los sacaron de diversos apuros en la pasada edición.

Con estas herramientas, Ramírez y Ambriz pretenden escribir historia en el desierto de Atacama al concluir por segunda ocasión y convertirse en los primeros mexicanos en repetir este hito.

Su libro de vida ya los coloca como los primeros aztecas en lograrlo en automóviles, una meta que habían perseguido otros como Pedro de Uriarte, pero que fracason en su intento debido a que los fierros nunca tienen palabra; las complejidades aumentan cuando las temperaturas superan los 52 grados centígrados ambiente como en el desierto de Atacama.

590
CABALLOS DE FUERZA
la potencia del motor que propulsa al coche hasta antes de colocarle los restrictores que reducen en 200 hp su fuerza.

309
LIBRAS-PIE
el torque con el que cuenta el motor V8 7.0 litros y con el que compite El Martillo Racing a partir de este sábado.

De izquierda a derecha: Nicolás Ambriz, navegante; Luis Ramírez Jr. y Matt Campbell, ambos pilotos de El Martillo Racing.

> “Tenemos un coche de un peso grande en comparación con las reglas europeas, pero nuestra estructura brinda una gran seguridad”.
>
> **NICOLÁS AMBRIZ**
> NAVEGANTE

> “La carrocería es de fibra de carbono con kevlar y está compuesta por seis partes: dos costados, el techo, el cofre y la parte trasera dividida en dos”.
>
> **NICOLÁS AMBRIZ**
> NAVEGANTE

El motor tiene un valor superior a los 16 mil dólares

dakar.com
348
Macro
TOTAL
EL MARTILLO Racing
El Jimco de los mexicanos correrá con el número 346. En la edición 2014 fueron los primeros aztecas en concluir el Dakar en la categoría de coches.

Fotos: Martillo Racing

SIGUE LA AVENTURA DEL DESIERTO

El App motorizada

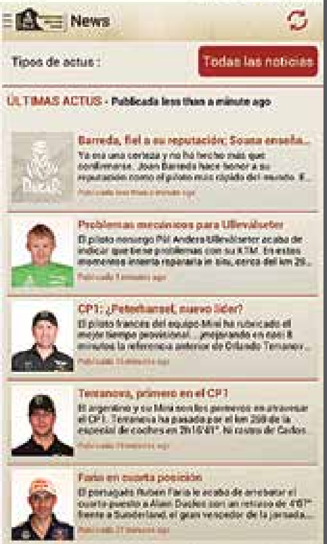
El Rally Dakar comienza hoy, y hasta el próximo 17 de enero un grupo de 450 competidores buscará sortear 14 días de competencia en los territorios de Argentina, Chile y Bolivia, para llegar a la meta en Buenos Aires.

Para seguir a tu piloto favorito, ASO, empresa organizadora de la justa, pone a tu disposición esta aplicación con la cual podrás monitorear a los diferentes competidores en tiempo real.

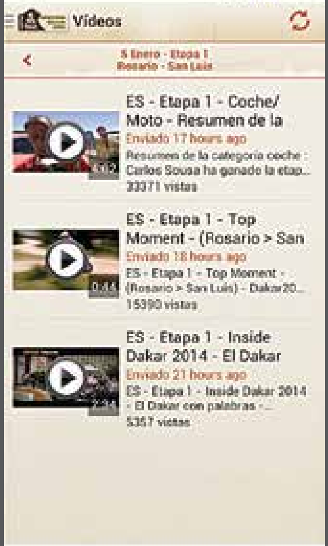
Las últimas noticias de cada etapa, así como biografías de los pilotos más importantes e historia de la competencia, podrás consultarlos aquí.

De igual forma, al final del día, tendrás acceso al resumen diario en video, así como a audios de los ganadores.

La App se encuentra disponible en la iTunes Store para los dispositivos con sistema iOS así como en la Play Store para aquellos que operan con Android.



Tipos de actus :
Todas las noticias
ÚLTIMAS ACTUS - Publicada less than a minute ago
Barreda, fiel a su reputación; Sousa enseña...
Problemas mecánicos para Ullevålseter
CP1: ¿Peterhansel, nuevo líder?
Terranova, primero en el CP1
Faria en cuarta posición

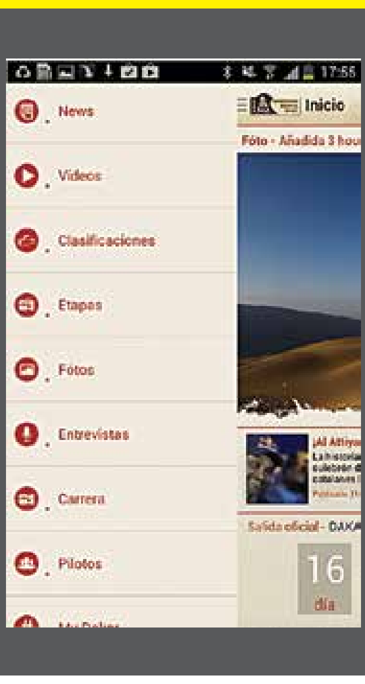


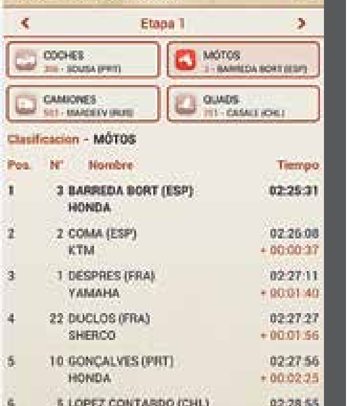
5 Enero - Etapa 1
Rosario - San Luis

ES - Etapa 1 - Coche/Moto - Resumen de la
Enviado 17 hours ago
Resumen de la categoría coche : Carlos Sousa ha ganado la etap...
33371 vistas

ES - Etapa 1 - Top Moment - (Rosario > San
Enviado 18 hours ago
ES - Etapa 1 - Top Moment - (Rosario > San Luis) - Dakar20...
15390 vistas

ES - Etapa 1 - Inside Dakar 2014 - El Dakar
Enviado 21 hours ago
ES - Etapa 1 - Inside Dakar 2014 - El Dakar con palabras - ...
5357 vistas





Clasificacion - MOTOS

Pos.	N°	Nombre	Tiempo
1	3	BARREDA BORT (ESP) HONDA	02:25:31
2	2	COMA (ESP) KTM	02:26:08 + 00:00:37
3	1	DESPRES (FRA) YAMAHA	02:27:11 + 00:01:40
4	22	DUCLOS (FRA) SHERCO	02:27:27 + 00:01:56
5	10	GONÇALVES (PRT) HONDA	02:27:56 + 00:02:25
6	5	LOPEZ CONTARDO (CHL) KTM	02:28:55 + 00:03:24
7	23	PEDRERO GARCIA (ESP) SHERCO	02:29:18 + 00:03:47
8	18	SUNDERLAND (GBR) HONDA	02:30:04 + 00:04:33

Dominio japonés

Pocos automóviles han demostrado supremacía en el Rally Dakar. Mitsubishi presume el mayor número de triunfos con un total de 12 victorias, la primera de ellas en 1985 a los mandos del belga Gaston Rahier. Desde la edición 2001 a 2007, la competencia en el Sahara no conoció otro vehículo capaz de dominar sus difíciles terrenos.

TOP 5 LOS REYES DEL DAKAR

Ingenio francés

Si bien en la ciudad el Citroën ZX era reconocido como un coche familiar compacto, en el desierto se transformaba en un poderoso vehículo todo terreno que le permitió a la marca gala cuatro victorias (1991, 1994-1996).

Mini todo terreno

Luego de probar suerte con la BMW X3 y de múltiples fracasos con ese modelo, el equipo alemán X-Raid desarrolló el Mini 4All para dar un golpe de autoridad en la mesa, y desde la edición 2012 han dominado el desierto de Atacama en Sudamérica.

Primer diesel en ganar

En 2009, el rally se trasladó a Sudamérica y con ello se inició una nueva era: la de los motores diesel. Volkswagen y su Touareg se impusieron en tres ocasiones consecutivas con tres pilotos diferentes (Giniel de Villiers, Carlos Sainz y Nasser Al Attiyah).

Creación privada

El francés Jean-Louis Schlesser ha sido el único piloto y diseñador en crear su propio automóvil e imponerse en el Dakar. En las ediciones de 1999 y 2000 manejó su buggy propulsado por un motor Renault para alcanzar el Lago Rosa en Senegal.

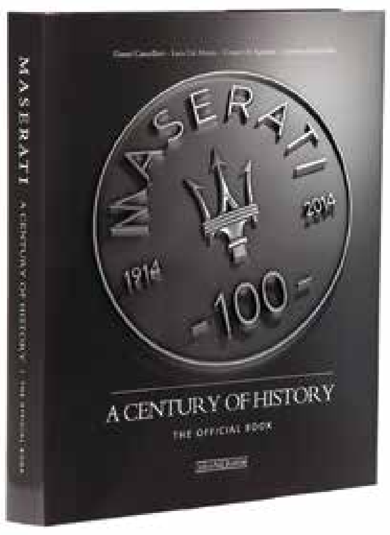
GADGETS

Atento al rescate

Lego presenta el camión de bomberos aeropuertario para que los pequeños ayuden a apagar cualquier incendio que se presente durante sus horas de juego. Equipado con una manguera en la parte frontal es ideal para niños de 5 a 12 años de edad. El armado del vehículo consta de 326 piezas, por lo que padres e hijos podrán pasar un rato ameno armándolo.

www.palaciodehierro.com
Precio: 599 pesos

LEGO
CITY
5-12
60061
326 pcs/pzs
WARNING: CHOKING HAZARD



100 años de historia

La historia de Maserati comenzó el 1 de diciembre de 1914, cuando Alfieri Maserati abrió en Via de Pepoli un taller dedicado a la reparación de automóviles. A través del libro Maserati, un siglo de historia, recorre la trayectoria de la marca del tridente hasta nuestros días.

www.maseratistore.com
Precio: 1,430 pesos

Acelera a la diversión

Playmobil presenta este coche de su división de carreras denominado Sport Racer. Asemeja a un Gran Turismo de los que compite en los campeonatos de resistencia. El set incluye un coche, así como un muñeco playmobil, además de una lanzadera para que tu vehículo obtenga la máxima velocidad. Se recomienda para niños mayores a tres años.

www.mercadolibre.com.mx
Precio: 380 pesos

1 Die-Cast Vehicle
FERRARI
RACE & PLAY
GOGEARS

Con el poder de Ferrari

La casa de Maranello presenta esta pista con un doble giro de la muerte. A través del sistema die-cast, este coche puede alcanzar los 100 km/h en su versión escala y afrontar el difícil camino que representa la pista recomendada para niños mayores de tres años. Cabe destacar que no necesita baterías para su funcionamiento.

www.store.ferrari.com
Precio: 33 euros

VÍSTETE AL ESTILO NISMO

Pequeños a las carreras

Prepara a tu hijo para las 24 horas de Dubái con esta sudadera especial de Nissan Nismo, fabricada en 50 por ciento algodón y 50 por ciento poliéster y con el logo característico del departamento de deporte motor de la compañía nipona en la parte inferior izquierda. Para ganarla, sólo debes responder a la pregunta: ¿en qué pista se celebraron los 30 años de Nismo? Manda la respuesta a atraccion@gimm.com.mx. El primero en contestar será el ganador.

****No participan empleados de Grupo Imagen Multimedia ni sus familiares.***

Foto: Juan Herrera

CONSULTORIO

Elige un automóvil a control remoto

Los Reyes Magos pueden tener una difícil tarea al buscar un coche de radio control, ayúdalos en la elección

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

Sin duda, un clásico en la carta a los Reyes Magos es un automóvil a control remoto, sin embargo seleccionar uno no es tan sencillo como parece, y es que al igual que cualquier coche de agencia existen diferentes precios, modelos y características que se deben evaluar antes de saber cuál es el que pediremos a los emisarios de Oriente.

Lo primero a considerar es qué tipo de coche queremos; uno propulsado por carburante o uno eléctrico. Cada uno tiene sus ventajas y desventajas.

Por ejemplo, un automóvil de baterías, como los que se pueden encontrar en cualquier juguetería presenta una importante capacidad de aceleración, además de que no requieren amplios conocimientos en mecánica para echarlo a andar. Sencillamente colocas las pilas en el vehículo y en el radiocontrol y . Sin embargo, este último punto es su debilidad, ya que generalmente requiere un alto número de baterías para funcionar, lo que representa un gasto significativo.

A su vez, aquellos con motor de combustión ofrecen un mayor rango de diversión debido a que únicamente se necesita una mezcla de nitrometano, metanol y aceite para funcionar.

Además, el sonido de motor que tienen puede ser un fuerte argumento para los amantes del automovilismo, y es que quienes prefieran escuchar el sonido de la combustión se decantarán por una de estas unidades.

El segundo punto a considerar es la frecuencia del coche de radiocontrol, así como la distancia de alcance. Ambas informaciones podrás encontrarlas en el instructivo del producto, en algunos casos, en las cajas del fabricante.

Cabe destacar que la frecuencia no compromete en su totalidad el alcance que pueda tener el control remoto para dirigir tu automóvil.

En resumen, la frecuencia, expresada en megahercio (mhz), significa el canal por el que se comunican ambas terminales.

Los problemas surgen cuando dos automóviles en el mismo sitio cuentan con el mismo número de canal de transmisión. Esto genera interferencia y que al final, un control obstaculice con otro.

Ante esto, es aconsejable tener un segundo vehículo a control remoto, o contar con un mando a distancia al cual se le pueda cambiar la frecuencia, así como a nuestro coche, para poder continuar manejándolo sin inconvenientes. Un experto puede ayudar con esto.

Con todo esto listo, prepárate para horas de diversión junto a tus amigos y descubre quién es el más rápido.

Foto: Especial

RECUERDA+

- **Control universal:** Si bien un automóvil con mando remoto capaz de cambiar de frecuencias saldrá más caro, considera que así no habrá quien estorbe a tu diversión.
- **Baterías:** Antes de comprar un modelo de pilas, pon atención al tipo de baterías que necesitará. Lo mejor es que puedan ser recargables para que ahorres un poco con el consumo.
- **Para expertos:** Conforme tu pasión por el radiocontrol avance, también subirán los gastos. Procura ahorrar para actualizar tu garage así como sus refacciones para que nada te detenga.

Acura presentará la segunda generación del NSX, un coupé deportivo que promete marcar una época y estrenar tecnologías para el grupo Honda.

Fotos: Acura, Daimler, Audi y Cobo Center

INICIA EL AÑO

Todos se alistan

En menos de dos semanas el North American International Auto Show abrirá sus puertas en Detroit

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

Ahora sí, 2015 inició y la espera para la apertura del Salón de Detroit es prácticamente de horas, ya que a partir del próximo 12 de enero podremos conocer las sorpresas que nos depara este evento.

El North American International Auto Show (NAIAS), se realizó por primera vez en 1899 y se enfocaba más en fabricantes estadunidenses. Desde 1965 se realiza en el Cobo Center, un centro de exposiciones que toma el nombre del ex alcalde de la ciudad en la década de los cincuenta Albert E. Cobo.

Así, el autoshow más importante de Estados Unidos se alista para recibir como cada año a muchas de las estrellas que circularán este año, así como los *concept car* que nos harán soñar con las tecnologías y diseños del mañana.

Una de las principales atracciones conocer la versión de producción del NSX, la segunda generación del deportivo japonés, que ahora no llegará bajo el sello de Honda, si no con el de su filial de lujo Acura.

Este vehículo será fabricado en la planta de la firma en Ohio y se espera que introduzca varias nuevas tecnologías para el grupo oriental.

Otro de los grandes invitados a Detroit será la nueva generación del Chevolet Volt, el eléctrico de rango extendido de General Motors, que promete no sólo un gran avance en el área del diseño, sino mejoras en el tren motriz, que le permitan mayor rango de autonomía y nuevas baterías.

Audi no podía ignorar el mercado de camionetas más grandes del mundo y por ello lucirá la nueva generación de la Q7, su SUV más grande, la cual ya rogaba por una actualización ante las mejoras de sus principales competidoras.

Una de las mayores primicias de esta camioneta será una versión híbrida enchufable, que juntará un motor de diesel con uno eléctrico, aprovechando los conocimientos que ha cosechado en las 24 Horas de Le Mans.

Se rumora que Ford, que espera alzarse con los dos primeros lugares en el Car of the Year, con el Mustang y la F150, lucirá en la arena Joe Louis, a un costado del Cobo Center, un *concept car* que podría revivir una vez más al emblemático GT40.

Mercedes-Benz no quiere quedarse atrás y presentará en su pabellón la nueva GLE coupé, una SUV muy al estilo de la BMW X6, que promete un dinamismo sin igual y una estética de camioneta tipo coupé.

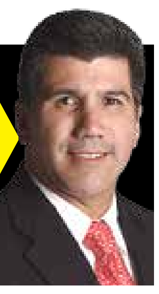
Éstos son algunos de los vehículos que descubriremos a partir del 12 de enero en el NAIAS, que promete ser espectacular.

50
AÑOS
de tener como casa el Cobo Center, cumplirá este 2015 el North American International Auto Show, el salón del automóvil más importante de Estados Unidos

Audi presentará la segunda generación de la Q7, una camioneta que luce más dinámica y reducirá su peso.

Con el éxito de la BMW X6, Mercedes-Benz se animó a crearle un rival y lo lucirá en Detroit, la GLE.

Desde hace un par de años el Cobo Center está en remodelación y a finales de este año presumirá instalaciones de primer nivel.



ALFONSO CHIQUINI
atraccion@gimm.com.mx
AUTOS EN IMAGEN

Transmisión: Lunes a viernes 15:30 horas, sábado 13:00, por IMAGEN

Arrancamos 2015

Estamos iniciando un nuevo año, el cual al parecer será mejor que el anterior, aunque el crecimiento que se espera para este 2015 rondará 5%, cifra que es un poco inferior a la alcanzada el año pasado, sin embargo debido a las condiciones políticas y sociales de nuestro país es una buena cifra, además no debemos olvidar que Europa sigue en un proceso de reestructuración y Estados Unidos presenta una pequeña desaceleración, sin embargo las premisas para la producción y exportación siguen muy positivas por lo que tendremos nuevos récords históricos en estos rubros.

Este año que comienza promete ser aún más intenso en cuanto a los lanzamientos de algunas marcas, Fiat Chrysler tiene para nuestro país casi diez lanzamientos, lo que sin duda será una de las mayores ofensivas del grupo; por otro lado, Nissan buscando mantener su supremacía en el mercado interno, también tiene preparadas algunas novedades y en particular con autos que se producen en México, además no debemos olvidar que este año se tienen prevista la llegada de más autos eléctricos e híbridos, por lo cual la oferta de este tipo de tecnologías seguirán incrementándose.

> **Inicia un nuevo año y con él llegan las expectativas de crecimiento y por su puesto, nuevos automóviles y otras sorpresas.**

En este 2015 nuestro país se volverá a poner en la agenda internacional y es que como cada año se llevará a cabo el tradicional Rally de Guanajuato, donde se espera una carrera muy competida ya que VW es el equipo campeón, tendrá una muy dura batalla con los pilotos del equipo de Hyundai, quienes quieren hacer historia.

No debemos olvidar el regreso de la Fórmula 1 a nuestro país, la fecha ya está confirmada para el 1 de noviembre, por lo que durante todo el año tendremos mucha información de este deporte, además de que estaremos muy al pendiente de los avances de obra en el Autódromo Hermanos Rodríguez.

Es muy importante recordar que para el cierre de 2015 estará en nuestro país el regreso de otro evento que tanto hemos esperado y que tendremos la oportunidad de volver a ver, y es que para finales de noviembre y principios de diciembre se llevará a cabo el Autoshow de México, un evento de talla internacional que nos mantendrá expectantes de las novedades que ahí se presenten.

Aunado a todas estas novedades como ya es tradicional tendremos las coberturas de los principales autoshows del mundo, como es el caso del de Detroit, que iniciará la próxima semana, además de NY, Fráncfort, Los Ángeles y Tokio, desde donde estaremos compartiendo los principales lanzamientos y novedades, los cuales esperamos sean muchos.

Estamos iniciando un nuevo año, el cual nos augura mucho trabajo y novedades importantes dentro de la industria automotriz, por lo que les deseo salud y alegría.

MCLAREN P1 CON UN TOQUE DE GULF

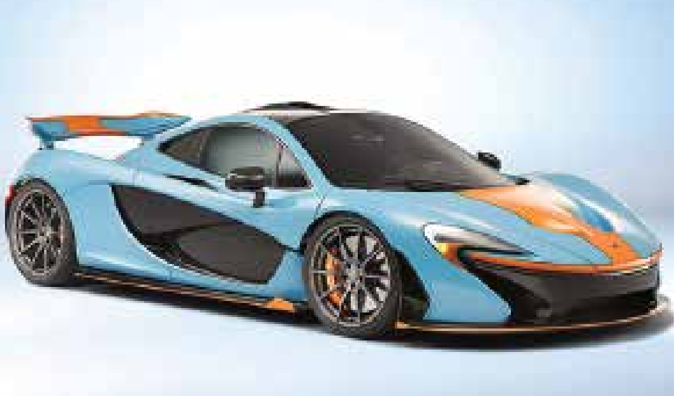


Foto: McLaren

CON ESTILO RETRO

La división McLaren Special Operations preparó una unidad de su súper deportivo híbrido P1 decorado con los colores de la petrolera estadunidense Gulf, para el financiero canadiense Miles Nadal. Los colores azul y naranja de esta firma han estado en muchos autos de carreras, incluído el Ford GT40 con el que el mexicano Pedro Rodríguez ganó las 24 Horas de Le Mans en 1968.

AJUSTE PARA 2015

Definen el precio de la gasolina y diesel

A partir del pasado 1 de enero estos combustibles subieron 3%

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

Como lo estableció la Reforma Energética, a partir del pasado 1 de enero el precio de la gasolina y el diesel tuvo un ajuste de 3%, que representará el único aumento durante el año.

El incremento de ambos combustibles fue calculado según la inflación proyectada para el año, por lo que el precio del litro de la gasolina Magna, o verde, será de 13.70 pesos, mientras que la Premium, o roja, quedará en 14.53 pesos, lo que representa un aumento de 39 y 42 centavos.

Por su parte el diesel aumentará 41 centavos y se venderá por 14.35 pesos el litro.

Este ajuste marcó el final del subsidio que el gobierno federal aplicó a estos combustibles hace más de dos décadas, y que desde hace algunos años fue disminuyendo con los llamados gasolinazos mensuales, que buscaban gradualmente eliminar el apoyo.

El último ajuste se efectuó a inicio de diciembre pasado y dejó a estos combustibles en 13.31, 14.11 y 13.94 pesos, para la Magna, Premium y diesel, respectivamente.

A diferencia de como se realiza en otros países, donde el costo de estos combustibles se ajusta respecto a las variaciones en el precio del petróleo, en México este ajuste será anual durante éste y el próximo año, para dar oportunidad a Pemex y los empresarios de las gasolinerías ajusten su esquema de negocio, ya que a partir de 2017 el precio será libre y se abrirá totalmente la puerta a otras empresas como Exxon, Shell y BP, entre otras.

Según datos del Banco Mundial el precio promedio de la gasolina a nivel mundial es de 1.14 dólares por litro (16.806 pesos), que lo pone por encima de los costos en México.

A partir del 1 de enero de este año se acabó el subsidio del gobierno federal a la gasolina y el diesel.

EN EL MUNDO
16.8
pesos por litro es el precio promedio de la gasolina en el mundo, según datos del Banco Mundial; en México cuesta entre 13 y 15 pesos

Foto: Archivo Excélsior

ESPECIFICACIONES

MOTOR

Motor: L4 1.6 litros turbocargado
Potencia hp/rpm: 163/6,000
Tracción: delantera
Velocidad máxima: 220 km/h
0 a 100 km/h: 10.2 segundos

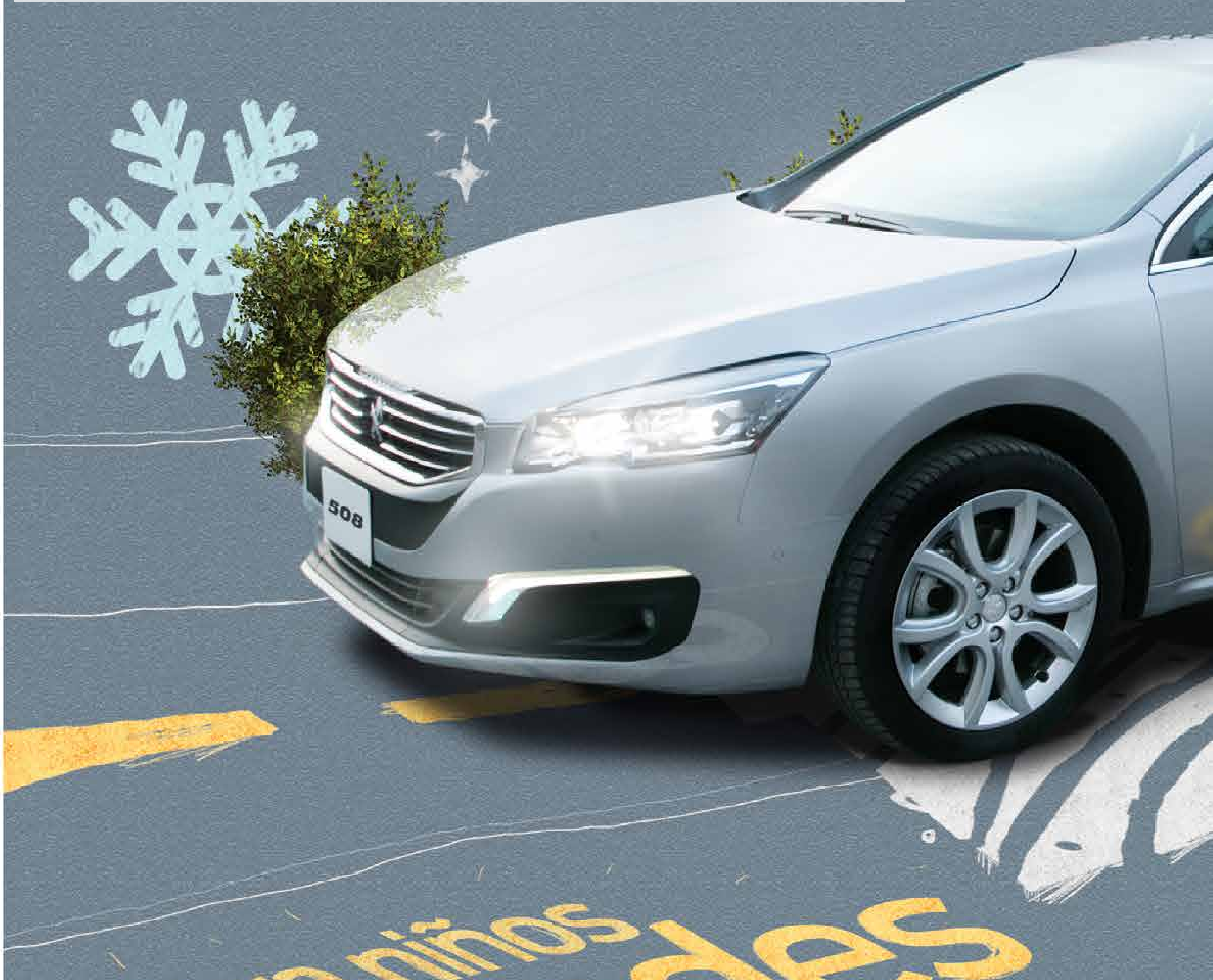
EQUIPO

Asientos: De piel, delanteros ajustables electrónicamente
Volante: De piel, con paletas de cambios y controles de infoentretenimiento.
Entretenimiento: Radio AM/FM, CD, USB y auxiliar, Bluetooth y sistema de audio Arkamys

SEGURIDAD

Bolsas de aire: Delanteras y laterales para conductor y pasajero, dos más de cortina
Cinturones: Cinco de tres puntos cada uno
Frenos: De disco con ABS
Otros sistemas: Sistema antipatinaje, control dinámico de estabilidad

El tablero mantiene en la parte central una pantalla mon
para la computadora de viaje, mientras que los relojes de
el odómetro mezclan la clasica luz blanca con agujas nara



Para niños grandes

A unos cuantos meses de haberlo presentado en el Salón de París, Peugeot ya trajo a México la más reciente actualización de su sedán más sofisticado, el 508

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gimm.com.mx

Ya casi listos para recibir los regalos que los Reyes Magos dejarán junto a nuestro Nacimiento, Peugeot se adelantó y nos mandó uno de los vehículos más soberbios de su portafolio de productos, el 508.

La actualización del sedán más grande de la marca francesa llegó a nuestro país para ofrecer, entre otras cosas, retoques en su estética y un sistema de infoentretenimiento actualizado.

Adelantos tecnológicos, como el nuevo sistema de iluminación, ayudarán a apuntalar la propuesta de los galos, que en nuestro territorio encontrará una fuerte ofensiva, tanto de alemanes como de estadunidenses y japoneses.

Si bien la propuesta apenas había sido lanzada al mercado en 2011, la rápida evolución de las tecnologías alrededor del mundo automotriz han obligado a Peugeot a sacar los ases para darle aire fresco a su buque insignia.

A México sigue llegando la versión manufacturada en la fábrica de Rennes, Francia, así que más allá de la imagen se debe reconocer que éste es un auténtico representante de la cultura francesa.

La intención de refinamiento de este vehículo es evidente desde la parte frontal, que presume una nueva parrilla, digna portadora del enorme león rampante, punta de lanza de la nueva imagen de Peugeot.

El marco perfecto para el logotipo no podía ser otro que los nuevos faros, equipados con tecnología Full LED y luz diurna, que le dan una presencia totalmente distinta a este sedán.

Por dentro el auto también ha sido retocado con detalles de muy buen gusto, como la calidad en los ensambles y materiales, así como innovaciones tecnológicas como el nuevo encendido a partir de un botón, que a diferencia de la mayoría de los autos no está ubicado en la parte derecha del volante, sino del lado izquierdo, tal como en los vehículos de Porsche.

Los asientos de este vehículo no sólo deben ser reconocidos por el buen tacto y confort, sino también por su diseño, que privilegia la sujeción, en caso de manejo deportivo.

Todo el habitáculo es una demostración de buen gusto y alto nivel de equipamiento, que mezcla tapicerías de cuero con detalles de aluminio, acabado tipo piano y plásticos suaves.

Las calaveras cuentan con tecnología LED y han tomado el diseño insignia de Peugeot, con tres barras.

110 130
150
170
190
210
230
7830
002628

ocromática
l velocímetro y
anja.

El volante parece el de una nave espacial, lleno de botones para controlar prácticamente todo, desde estéreo a la computadora de viaje, el control del crucero y los cambios de velocidad.

La transmisión automática de seis velocidades, tiene modo manual, y ostenta cambios muy suaves.

22°C
11:36
Satélites visibles:
12

La pantalla del navegador es de 7 pulgadas, a color, y además de proyectar la imagen de los mapas, también se puede ver la información del estéreo, el estado del vehículo e incluso de algunas aplicaciones de Peugeot.

PEUGEOT
50 km
velocidad máxima

CONDUCTOR IDEAL

JESÚS ZAPICO

Nacionalidad: Española
Profesión: Empresario de bienes raíces
Esposa: Lili Brillanti
Hijos: Iyan, de 14 años; Olaya de 17 y Mael de dos

La familia es una de las cosas más importantes para nuestro conductor ideal, no por nada hizo hasta lo imposible por arreglar sus negocios de bienes raíces en España para regresar a México a compartir su vida a lado de su esposa Lili Brillanti y su hijo Mael

Por ello pensó que no sería mala idea hacerlo a bordo del Peugeot 508, ya que no sólo tiene un habitáculo espacioso y con los elementos adecuados para transportar a Mael en su sillita de bebé, con los anclajes ISOFIX, y una cajuela espaciosa para llevar sus juguetes y todas las pertenencias de su esposa.

El empresario recordó que los Peugeot eran autos cómodos, pues su papá tenia un 504 cuando vivía con ellos en Asturias. “Me acuerdo que era un auto grande y elegegante. Al final me lo quedé yo y recuerdo que me sentía el rey de la calle”. Y c

Al pequeño Mael también le encantó la comodidad de sus asientos forrados en piel, toda vez que, mientras acomodábamos el auto durante la producción, se subió en la parte de atrás con su nana, para protegerse del frío, y ya no quería salir para iniciar la sesión de fotos.

El corazón de este felino en México no sufrió los cambios radicales de otros mercados, sin embargo sigue siendo muy eficiente y adecuado, así que con algunos retoques bajo el cofre seguiremos viendo el 1.6 litros turbo, que desarrolla 163 caballos de fuerza.

El esfuerzo que la marca hizo por reducir el peso de este vehículo, ganándole la batalla a la báscula para dejar la cuenta en 1,410 kilogramos, se ve reflejado en la agilidad del auto, el cual a pesar de medir poco más de 4.8 metros coquetea con un comportamiento más deportivo que aseñorado.

De tal forma que, las 177 libras pie de torque son suficientes para no sentir que el motor es flojo al empujar en subidas o en un rebase.

Para exprimir las capacidades del motor y regular la fuerza que se envía a los neumáticos del eje delantero, la marca monta una transmisión automática de seis velocidades, a la que honestamente le sacamos todo el jugo posible durante nuestra prueba de manejo, en parte gracias a las paletas de cambios ubicadas detrás del volante, que a cualquiera lo hacen sentir piloto de carreras.

Le sale lo europeo

Entre algunas de las ventajas que le debemos agradecer al origen de este auto están los altos estándares de seguridad y las bajas emisiones contaminantes.

Y si bien en nuestro país aún se pueden vender en algunas agencias auténticos ataúdes con ruedas carentes de los más mínimos sistemas de seguridad como ABS y bolsas de aire, Peugeot va mucho más allá de la norma mexicana y equipa a este vehículo con una buena cantidad de asistencias electrónicas. Sólo por mencionar algunas, este sedán integra de serie: Repartidor electrónico de frenado, asistente en frenado de emergencia, control dinámico de estabilidad, corrección de subviraje y sobreviraje, y control de tracción.

Y en el desafortunado caso de que todo este equipamiento no logre evitar una colisión, el 508 también cuenta con seis bolsas de aire: dos frontales, dos laterales delanteras y dos de cortina delantera y trasera; además de una estructura colapsable, que protege la cabina y a sus ocupantes al momento de un choque.

Visualmente, uno de los cambios que más llamará la atención será el nuevo sistema de infoentretenimiento, que ahora integra navegación, tal y como ya lo hacían desde hace algunos meses otros vehículos de la firma.

La pantalla táctil de siete pulgadas, que proyecta las cartografías de nuestro país, también es de gran utilidad a la hora de sacarle provecho al sistema de asistencia de estacionamiento, que se beneficia de una cámara de reversa.

El sistema de audio es el sueño de toda mujer, no por su potencia sino por su fidelidad, la cual es digna de alabarse.

Como todo vehículo que se jacte de ser de última generación, este Peugeot también cuenta con sistema Bluetooth para vincular reproductores de audio, así como nuestro teléfono.

Temíamos que la dirección electrohidráulica hiciera del manejo algo aburrido, considerando que pudiera escondernos algo de información, sin embargo lo cierto es que resultó hasta confortable, considerando lo maltratadas que están las calles en nuestro país.

Si algo tuviéramos que reclamarle a esta propuesta, definitivamente serían las pocas variables que nos ofrece en México, toda vez que a nuestro país sólo llega una versión, que nos deja sin posibilidades de personalizar el auto o elegir otra motorización.

Aunque en honor a la verdad debemos reconocer que la versión que llega a México es una propuesta muy adecuada a las necesidades de nuestro mercado.

TODOS VS. TODOS

CHEVROLET MALIBU

Motor: L4 2.0L turbo
Potencia hp: 259
Torque lb.-pie: 295
Transmisión: Automática de seis velocidades
Precio: Desde 364 mil 400 pesos

VW PASSAT

Motor: L5 2.5L turbo
Potencia hp: 170
Torque lb.-pie: 177
Transmisión: Automática de seis velocidades
Precio: Desde 326 mil 600 pesos

HONDA ACCORD

Motor: L4 2.4L
Potencia hp: 185
Torque lb.-pie: 181
Transmisión: Automática continuamente variable
Precio: Desde 325 mil 900 pesos

Fotos: Juan Herrera y Peugeot; Arte: Nacho Huizar; Producción: Liz Durán

¿POR QUÉ LO COMPRARÍA ?

Fotos: Marco Robles y FIAT

NO LE TEME A NADA

Ram presentó en nuestro país la nueva 700, una pick up de origen italiano, que promete apuntalar la línea de vehículos de trabajo de la filial del grupo FIAT-Chrysler

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gimm.com.mx

La ventaja de pertenecer a un grupo automotriz grande, es tener la capacidad de poder buscar entre las tecnologías disponibles, la que mejor le convenga a tu marca.

Ram hizo esto y aprovechó la creación del nuevo grupo FIAT Chrysler Automobiles (FCA) e introdujo en México la Ram 700, una pequeña pick up basada en la FIAT Strada, que hasta el año pasado se vendía en nuestro país.

Una de las principales razones para ponerle el logo del carnero, en lugar de mantener el de la firma italiana, es el arraigo y tradición de los vehículos de trabajo Ram.

Este vehículo llega a un mercado que poco a poco ha ido aceptando estas pequeñas pick up, y donde parecía que las Chevrolet Tornado y Volkswagen Saveiro serían las grandes ganadoras.

La Strada recibió una renovación mayor apenas a finales del año pasado, donde se le mejoró el motor, la capacidad de carga, los interiores y el diseño.

Estéticamente presume una de las líneas más atractivas del segmento, con protectores de plástico en las salpicaderas, los laterales y las fascias, estas últimas también cuentan con protectores de aluminio.

El propulsor de este modelo es un cuatro cilindros 1.6 litros naturalmente aspirado de 115 caballos de fuerza y 119 libras-pie de torque, acoplado a una transmisión manual de cinco velocidades que impulsa el eje delantero.

La capacidad de la carga de la versión Club Cab, la más lujosa es de 650 kilogramos, mientras que en el modelo de entrada, más orientado al trabajo pesado, es de 705 kg.

Por dentro presume un habitáculo muy atractivo, con materiales que buscan darle una presencia más lujosa, pero sin perder la brújula de que es un vehículo con enfoque rudo.

El acceso a la segunda fila, que es un poco reducida, es por una puerta de apertura suicida en el lado derecho.

Ram confía en que su buena reputación le dé un impulso a este vehículo que no sólo se ve bien, también luce muy capaz.

LA RAM 700, A FONDO

MOTOR

Tipo: L4 1.6L

Potencia: 115/5,500

Torque: 119/4,500

Transmisión: Manual de cinco velocidades

Tracción: Delantera con Bloqueo de Diferencial

EQUIPAMIENTO

Asientos: Forrados en tela con ajuste manual

Volante: Forrado en piel con controles de audio y computadora de viaje

Entretenimiento: AM/FM, CD, MP3, USB, auxiliar plug-in, Bluetooth y cuatro bocinas

SEGURIDAD

Bolsas de Aire: Frontales para conductor y pasajero

Cinturones: Cinco de tres puntos

Frenos: De disco con ABS

LA HISTORIA

- **La FIAT Strada fue lanzada al mercado en 1996 en Brasil, y fue desarrollada por la firma en ese país con una capacidad de carga de 700 kilogramos.**
- **Con el arribo de la firma italiana a México, este vehículo no tardó en llegar en su versión Adventure.**
- **Para 2013 se le realizó un nuevo *facelift* y algunas mejoras mecánicas, y hace unos meses Ram la presentó en nuestro país bajo el nombre de 700.**

MÁS DETALLES

Tanque:	58 litros
Combustible:	Magna
Costo de llenado:	$ 771.98 (13.31 pesos por litro)
Consumo:	18 km/l promedio
Dirección:	Hidráulica electroasistida
Suspensión delantera:	Independiente, tipo McPherson con resortes helicoidales y barra estabilizadora
Suspensión trasera:	Eje rígido transversal
Rines:	Aluminio de 15 pulgadas
Neumáticos:	205/65 R15

$182,900
ES EL PRECIO
de la versión de entrada de la Ram 700 en el mercado mexicano

$241,900
CUESTA
la variante más equipada de esta pick up, llamada Club Cab

El interior presenta un diseño bastante atractivo, con materiales que buscan darle un aire más lujoso. Los asientos están forrados con tela bicolor y el volante tiene recubrimiento de piel.

El atractivo diseño de esta pick up es una de sus armas más fuertes frente a sus competidoras.

FM ALTERNA 105.7
MODE

El sistema de entretenimiento cuenta con reproductor de CD, entradas auxiliares plug-in y USB, así como bluetooth.

16V LOCKER
RAM
ADVENTURE

El logotipo Locker en la tapa de la caja indica que este modelo cuenta con diferencial delantero autoblocante, que ayuda a conseguir mejor tracción cuando se abandona el pavimento.

La caja de carga puede contar con una tapa de lona y la llanta de refacción se atora al fondo de la batea.

DE ESPÍRITU INDOMABLE

Pasión materializada

Fotos: BMW y Martha Elena Blanco

Con un don innato, Edgar Heinrich, jefe de diseño de BMW Motorrad, ha dedicado su vida a crear la perfecta fusión entre el hombre y su moto

POR MARTHA ELENA BLANCO
Enviada
martha.blanco@gimm.com.mx

PARÍS.— Pasión y libertad de ser uno mismo, es lo que reflejan todos los motociclistas en cada viaje, en cada reunión, en cada palabra que pronuncian. Es fácil pensar que cualquiera puede unirse a esa vida, sin embargo “es algo que te sale del estómago. Es emoción pura”, expresó Edgar Heinrich mientras se acomodaba su chamarra de cuero y apoyaba las manos sobre sus jeans azules.

Estamos en medio del glamour del Autoshow de París, en medio de cientos de personas vestidas con traje sastre. Pero para el jefe de diseño de BMW Motorrad el estilo cómodo y desenfadado es la mejor forma de presentarse, los atuendos formales no van con él… y sus tenis K-Swiss rojos combinaban con la recién presentada R 1200 RS.

Su pasión es dibujar, por eso cuando no tiene papeles donde plasmar su arte, lleva su iPad llena de aplicaciones para bocetear.

“No tenía muchos talentos, ¿sabes? Pero siempre supe dibujar bien, siempre fui bueno creando cosas y en mecánica (en mi casa todos los vehículos los arreglábamos mi papá mi hermano y yo) así que al final pensé que podía trabajar dibujando. Creo que fue algo natural.

“Mi proyecto de titulación fue una moto”, afirmó Heinrich, quien se acercó a BMW para que le patrocinara partes para construir su proyecto de tesis en el garage de su casa. El diseño era tan bueno que la firma alemana no sólo lo apoyó sino que lo contrató en 1986 adoptando su filosofía: una moto es el mayor accesorio que puedes usar.

“(Cuando comienzo a diseñar) siempre empiezo por las llantas y la distancia entre ejes, porque es lo que dará la proporción en la moto. Tener la relación perfecta es fundamental para poder disponer de todos tus componentes elementales. Luego definimos la línea, el gesto de la moto y al final hacemos todos los detalles”, que es donde pueden tardarse más ya que éstos definen la postura y la emoción que sentirá el *rider*.

“Para nosotros una moto no está terminada hasta que el motociclista se sube en ella”, confiesa Heinrich, por eso le encanta probar cada modelo, verificar la postura y la actitud que tiene el piloto al estar montado y, de no ser perfecto para el segmento, lo cambia hasta lograr que esa unión tenga un significado.

Uno de sus diseños más revolucionarios fue la K 1200 R (1997), una *naked* que impresionó a la industria de la motocicleta. “Es un ejemplo que me gusta mucho. Yo pensé en uno de los diseños más locos y a la directiva le gustó y lo usó. Era muy emocional”.

Pero al preguntarle sobre el futuro de BMW Motorrad, sobre todo ahora que incursionarán en el segmento de menor cilindrada con la alianza con TVS, el sello del corporativismo alemán se dejó sentir en la gran sala con un atinado “No será una 650 GS más pequeña, pero te aseguro que se verá como una BMW”.

Poniendo una parte de su pasión en cada creación, Heinrich es uno de los pocos diseñadores que logran transmitir esa emoción en cada una de las motos de BMW Motorrad, basándose en el principio del equilibrio.

“Es muy interesante porque el mundo ahora se está volviendo muy virtual, tienes todos estos gadgets que controlan tu vida y te hacen la vida más fácil, pero no sabes cómo funcionan. Pero si te sientas en una moto la sientes vibrar, hueles la gasolina, la escuchas acelerar, y ves cómo se mueven los resortes, los amortiguadores, los frenos… es algo real que te da la oportunidad de conocer cómo funciona. Y esto es algo que te regresa al balance de toda esa cosa tecnológica del mundo del futuro a esto, la mecánica simple.”

Relajado y sonriente, gusta de describir su labor con las palabras que un periodista utilizó una vez: “Un tipo que va al trabajo todos los días ocho o diez horas y regresa a su casa a hacer lo mismo, debe tener el trabajo perfecto… Probablemente es cierto”.

25
AÑOS
tiene trabajando Heinrich para BMW Motorrad

EDGAR HEINRICH
JEFE DE DISEÑO DE BMW MOTORRAD

> “Para nosotros una moto no está terminada hasta que el motociclista se sube en ella.”

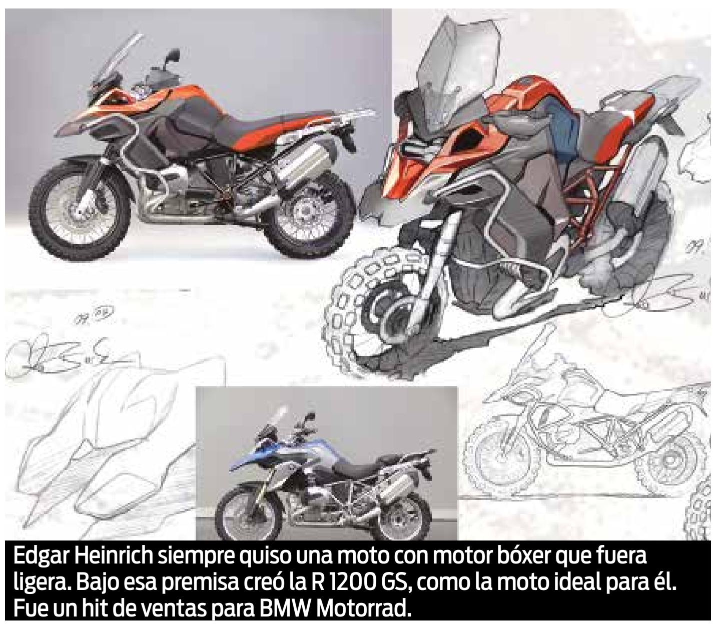
> “Tienes todos estos gadgets que controlan tu vida y te hacen la vida más fácil, pero no sabes cómo funcionan. Pero si te sientas en una moto la sientes, hueles la gasolina, la escuchas acelerar (...). Esto es algo que te regresa al balance.”

250
CENTÍMETROS CÚBICOS
tenía la primera moto de Heinrich

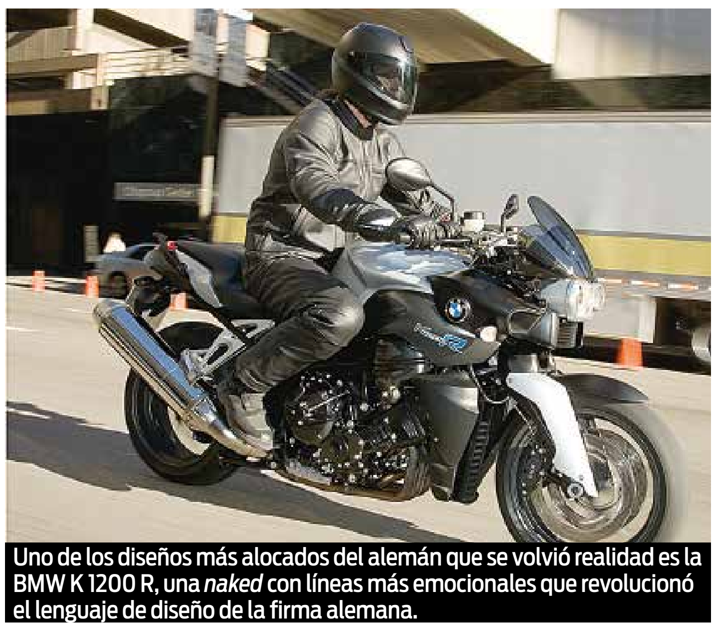
EDGAR HEINRICH A FONDO

- Tiene 56 años.
- Su primera moto fue una Suzuki T250, a los 17 años.
- Le gusta dibujar tanques de rally y máquinas con piernas llamadas “caminantes”, que él inventa.
- Nunca le agradó vender una moto para comprarse otra, por eso ahora las colecciona.
- Diseñó la primera moto de BMW Motorrad con motor bóxer de cuatro válvulas, la R 1100 S sports boxer.
- Trabajó en Bajaj como vicepresidente de desarrollo de producto.
- Es el papá de la Bajaj Pulsar 220NS.
- La Honda CB100 fue una de las motos adoradas en su juventud.
- Para hacer un viaje largo en una moto moderna, él utilizaría su BMW HP2, que está personalizada.
- Para el mismo propósito en una clásica prefiere una BMW R5, aunque todavía no puede comprarla.

Video
atracción360.com
Conoce más acerca de la vida de este diseñador, así como sus creaciones



Edgar Heinrich siempre quiso una moto con motor bóxer que fuera ligera. Bajo esa premisa creó la R 1200 GS, como la moto ideal para él. Fue un hit de ventas para BMW Motorrad.



Uno de los diseños más alocados del alemán que se volvió realidad es la BMW K 1200 R, una *naked* con líneas más emocionales que revolucionó el lenguaje de diseño de la firma alemana.

Para Heinrich, la proporción de la moto es fundamental para poder acomodar perfectamente los componentes como el motor, el tanque de gasolina, la cámara de admisión de aire, entre otras.

CATEGORÍAS DE LAS 24 HORAS DE DUBÁI 2015

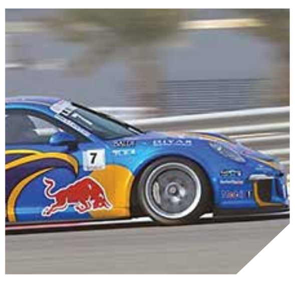
De los 12 grupos disponibles sólo se han inscrito ocho.

A6

Es la división estelar. Son autos de producción homologados por la FIA bajo el grupo GT3, con un límite de potencia entre 500 y 600 hp y un peso entre 1,200 y 1,300 kg. El Nissan GT-R GT3 pertenece a este grupo.

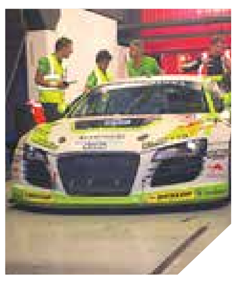
997

Exclusiva para Porsches de competencia. Su denominación pertenece a la antigua generación de este auto, hecha entre 2007-2013. También se incluye los 991 Cup y Cup S.



SP2

Es una categoría para coches que no cumple con las especificaciones de otros grupos, o autos modificados. Para calificar, el tiempo mínimo por vuelta será de 2 minutos 7 segundos, como el Audi TT RS.

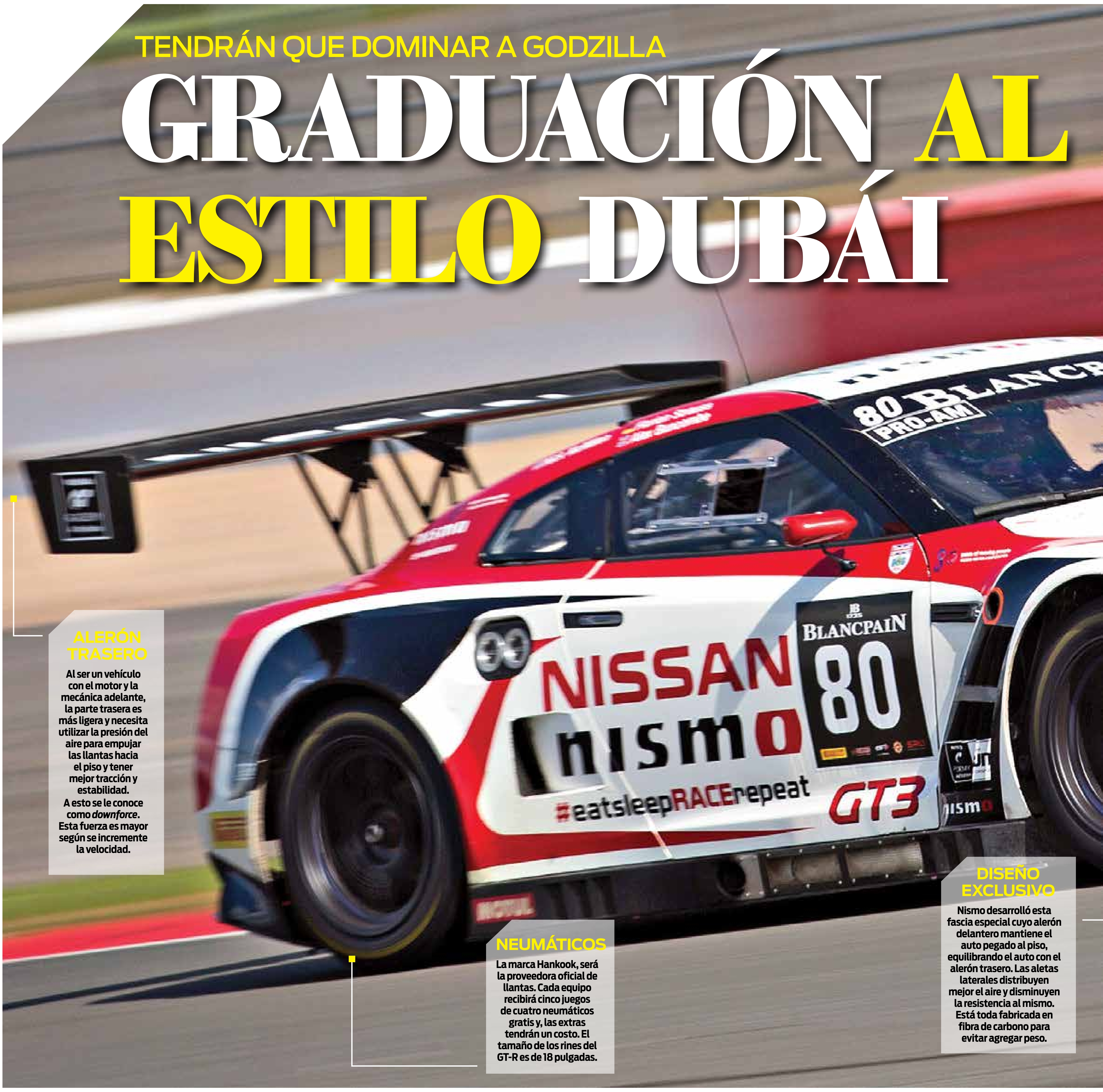


SP3

Es una división de menor potencia que la SP2, las especificaciones son las mismas pero el tiempo mínimo es de dos minutos 11 segundos. Por ejemplo, Aston Martin V8 Vantage N24/GT4.

TENDRÁN QUE DOMINAR A GODZILLA

GRADUACIÓN AL ESTILO DUBÁI



ALERÓN TRASERO

Al ser un vehículo con el motor y la mecánica adelante, la parte trasera es más ligera y necesita utilizar la presión del aire para empujar las llantas hacia el piso y tener mejor tracción y estabilidad.

A esto se le conoce como *downforce*. Esta fuerza es mayor según se incremente la velocidad.

NEUMÁTICOS

La marca Hankook, será la proveedora oficial de llantas. Cada equipo recibirá cinco juegos de cuatro neumáticos gratis y, las extras tendrán un costo. El tamaño de los rines del GT-R es de 18 pulgadas.

DISEÑO EXCLUSIVO

Nismo desarrolló esta fascia especial cuyo alerón delantero mantiene el auto pegado al piso, equilibrando el auto con el alerón trasero. Las aletas laterales distribuyen mejor el aire y disminuyen la resistencia al mismo. Está toda fabricada en fibra de carbono para evitar agregar peso.

A bordo del Nissan GT-R GT3, Ricardo Sánchez, ganador de GT Academy, luchará por un lugar en el equipo Nismo

POR MARTHA ELENA BLANCO
martha.blanco@gimm.com.mx

Tres meses de preparación y aproximadamente un mes de relativo descanso, fue el plan que, con un millón de dólares de beca, el programa de desarrollo de pilotos de Nissan Nismo dispuso para los cuatro ganadores de GT Academy, un concurso donde cuatro *gamers* alcanzaron el sueño de convertirse en valientes domadores de vehículos de altas prestaciones. El curso llegará a su fin el próximo fin de semana con la graduación más exótica que un estudiante podría tener: una carrera de 24 horas en la lujosa ciudad de Dubái.

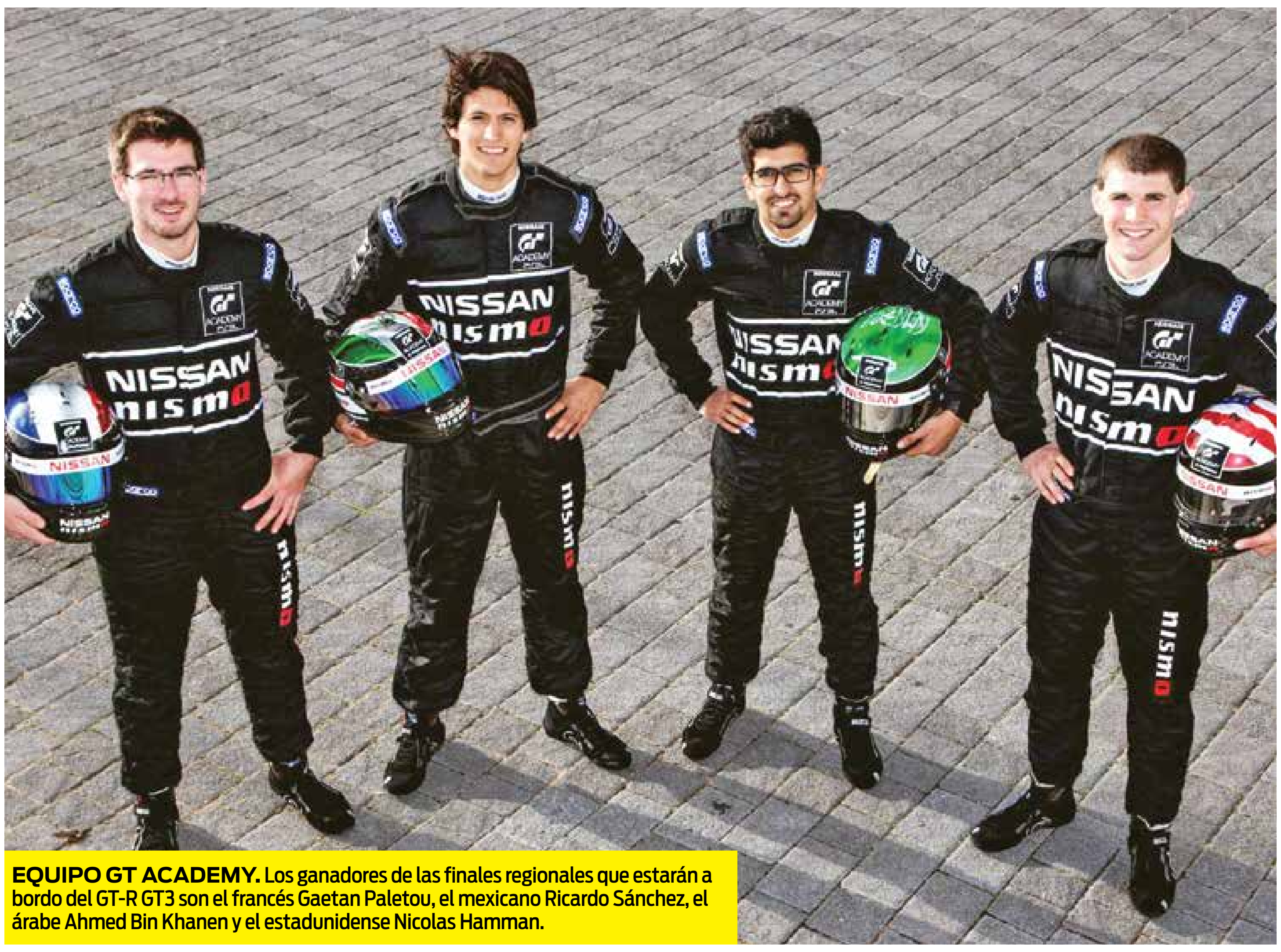
Para México hay ilusión, pues un mexicano se encuentra en el equipo, Ricardo Sánchez, quien en agosto del año pasado superó a 28 de sus contrincantes y se coronó en una de las pistas más emblemáticas del mundo del deporte motor, Silverstone, Inglaterra.

Sin embargo, ese no fue todo el mérito, toda vez que durante tres meses de intenso trabajo, Sánchez se ha tenido que adaptarse a la vida de un piloto profesional.

Dejó atrás los amigos, la familia, se mudó a Silverstone, y cambio las reuniones sociales por el gimnasio, horas diarias de manejo, rutinas por parte de Pro Performance (entrenadores de los pilotos de Red Bull Racing) y, claro, tutoriales para cocinar y cumplir con una nueva dieta, mucho más balanceada.

Entender que esto ya no es juego ha sido complicado para el mexicano: “Uno de los problemas con los que me topé durante mi entrenamiento fue que me costó mucho trabajo entender que el auto puede girar a altas velocidades, porque tiene mucha carga aerodinámica. También en la frenada; debes pisar muy duro el pedal si quieres que funcione”.

Pero las cosas no han sido tan dramáticas como parecieran ya que Ricardo consigió su licencia



EQUIPO GT ACADEMY. Los ganadores de las finales regionales que estarán a bordo del GT-R GT3 son el francés Gaetan Paletou, el mexicano Ricardo Sánchez, el árabe Ahmed Bin Khanen y el estadunidense Nicolas Hamman.

CUP 1

Son BMW M235i Cup, con un motor de 3.0 litros *twin* turbo, regulados de acuerdo a las especificaciones de la Copa BMW 235i.

A5

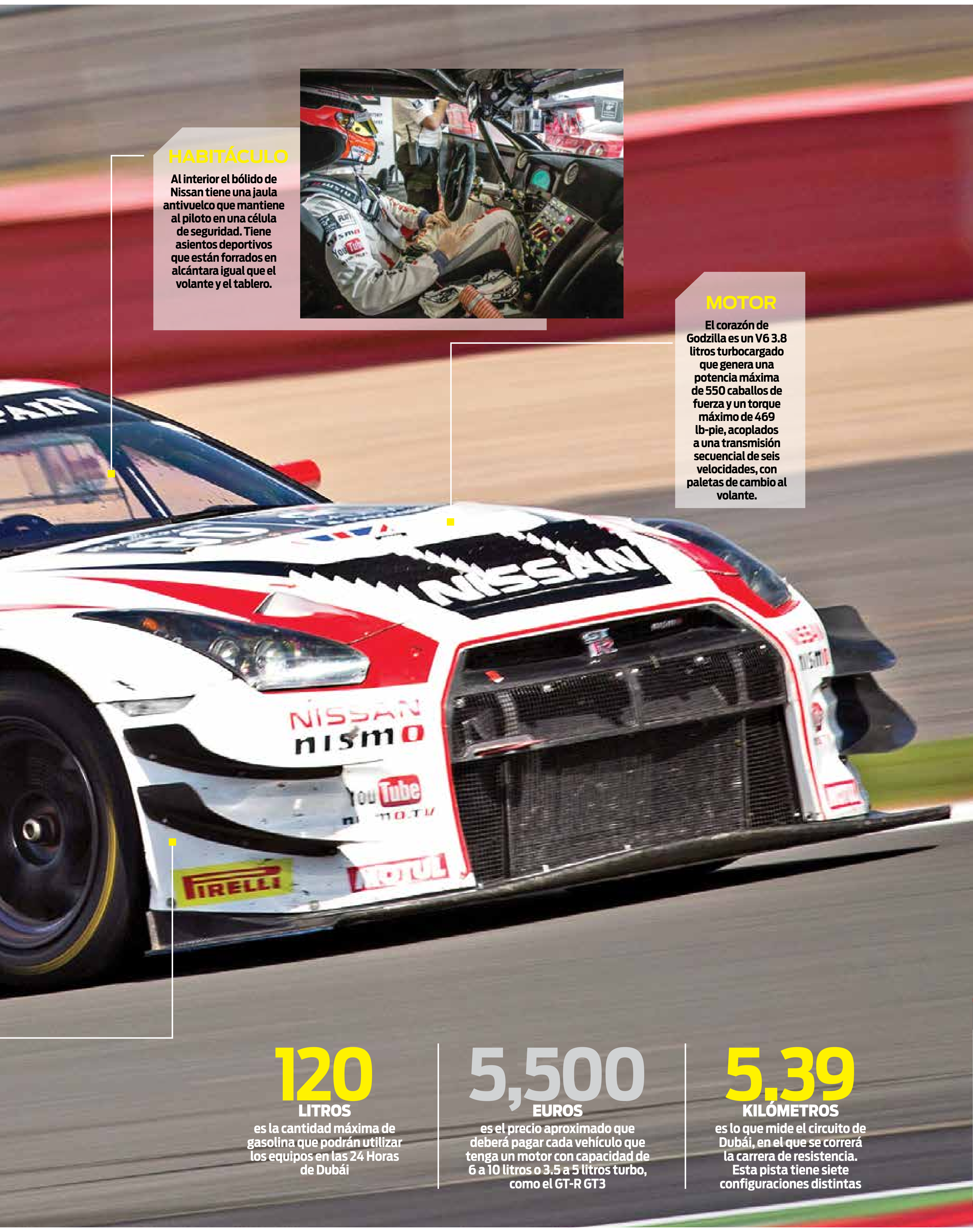
Son autos con un motor con una capacidad entre 3.0 y 3.5 litros con mínimo 1,200 kilos. En esta categoría podremos encontrar BMW Serie 3 GTR y BMW M3.

A3T

Están inscritoslos autos con motor de 1.6 y 2.0 litros turbocargados, con un mínimo de entre mil y 1,200 kg de acuerdo a la capacidad del motor. Algunos ejemplos son el SEAT León MK2 y el Opel Astra.

A2

Aquellos que tengan un motor de 1.6 a 2.0 litros así como propulsores turbocargados de 1.6 litros. Participan autos como el VW Golf, Toyota GT86 y SEAT León TDI.



HABITÁCULO

Al interior el bólido de Nissan tiene una jaula antivuelco que mantiene al piloto en una célula de seguridad. Tiene asientos deportivos que están forrados en alcántara igual que el volante y el tablero.

MOTOR

El corazón de Godzilla es un V6 3.8 litros turbocargado que genera una potencia máxima de 550 caballos de fuerza y un torque máximo de 469 lb-pie, acoplados a una transmisión secuencial de seis velocidades, con paletas de cambio al volante.

120
LITROS
es la cantidad máxima de gasolina que podrán utilizar los equipos en las 24 Horas de Dubái

5,500
EUROS
es el precio aproximado que deberá pagar cada vehículo que tenga un motor con capacidad de 6 a 10 litros o 3.5 a 5 litros turbo, como el GT-R GT3

5.39
KILÓMETROS
es lo que mide el circuito de Dubái, en el que se correrá la carrera de resistencia. Esta pista tiene siete configuraciones distintas

DOMINIO ALEMÁN

Las 24 horas de Dubái es la competencia de resistencia de mayor importancia en aquella ciudad diseñada para autos turismo de competencia y para pilotos profesionales y semiprofesionales, que se celebra año con año desde 2006 y es la primera fecha de seis del Internacional Endurance Series.

Está compuesta por 12 categorías que engloba desde los autos más poderosos, los GT3, hasta vehículos impulsados por tecnologías híbridas o por motor a diesel. Están categorizados de acuerdo a la capacidad de su motor así como su potencia y, su diferencia en poder se equilibra con el peso permitido.

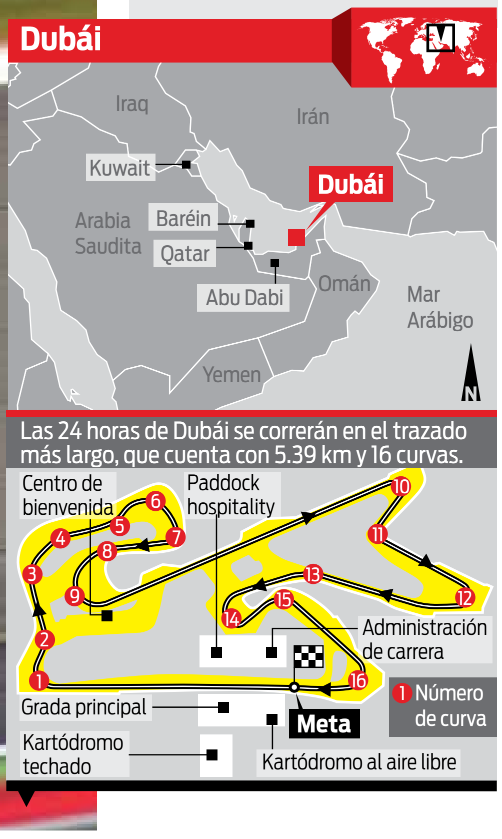
En total, este año están inscritos 96 competidores, de los cuales 27 corresponden a la máxima categoría, la A6, que se dividirá entre pilotos profesionales y amateurs para que los equipos puedan competir en igualdad de condiciones.

El Nissan GT-R GT3, y el equipo en el que participa Ricardo, tendrán mucho camino por recorrer pues en los siete años que se ha realizado esta competencia, los ganadores han sido los equipos que utilizan autos alemanes, siendo el Porsche 997 GT3 el máximo triunfador con cuatro victorias (2008, 2009, 2010 y 2014).

Los modelos Ferrari han sido los únicos fabricantes no germanos que han podido figurar en el podio, pero en segundo lugar. En 2013, un Ferrari 458 Italia GT3 y en 2011 un Ferrari F430 GT2.

El Autódromo de Dubái se inauguró en 2006, como primera atracción de Dubáilandia, un complejo de entretenimiento que planeaba ser más grande que Disneylandia, sin embargo, se detuvo debido a la crisis mundial de 2008.

Dubái



Las 24 horas de Dubái se correrán en el trazado más largo, que cuenta con 5.39 km y 16 curvas.

Infografía: Cristina Medrano

> El año pasado el equipo ganó en la categoría GT4. Este año, Nissan decidió entrar en la estelar con el GT-R GT3.”

> Sabemos que es difícil subirnos al podio en nuestra primera carrera con este vehículo, pero no imposible.”

RICARDO SÁNCHEZ
PILOTO DEL EQUIPO GT ACADEMY EN LAS 24 HORAS DE DUBÁI

internacional y, de paso, logró el primer lugar en cuatro de las nueve competencias en las que participó, siendo la más significativa la última, en el circuito de Donigton, Inglaterra, donde pudo practicar el manejo nocturno así como su desarrollada habilidad de cuidar los neumáticos toda vez que es “una de las claves para ganar una carrera de resistencia”.

Ahora, junto con sus compañeros el estadunidense Nicolas Hamman, el árabe, Ahmed Bin Khanen y el francés Gaetan Paletou, deberán demostrar sus habilidades a bordo de uno de los bólidos más poderosos de Nismo el GT-R GT3, un vehículo catalogado en la máxima categoría de este certamen. Al mismo tiempo, estos cuatro pilotos deberán luchar entre ellos por conseguir el único lugar disponible en el equipo de atletas Nismo.

“Para nosotros es un salto muy grande”, afirmó Ricardo, ya que en sus pruebas anteriores había estado a bordo de un 370Z GT4, que es de una categoría inferior, con menor potencia y menor aerodinámica.

“Es una oportunidad de mostrar que estamos al nivel de pilotos experimentados”, ya que muchos equipos europeos utilizan esta carrera como prueba antes de comenzar los distintos seriales del continente.

“Sabemos que es difícil subirnos al podio en nuestra primera carrera en el GT3 pero no es imposible. Lo principal es terminar la carrera”, expresó Ricardo; aunque la carta a los Reyes Magos, con un podio como regalo, adorna el arbolito de la familia Sánchez.

“Siempre quiero ser el primero en todo, pero eso me ha llevado a comerter errores. Por eso ahora sólo trato de pensar en hacer un buen papel en Dubai para poder seguir este sueño”, dijo el mexicano.

Las hostilidades, en el autódromo de Dubái, comenzarán en el 8 de enero a las dos de la tarde hora local.

La mesa está puesta y la suerte está echada. Cuatro pilotos compañeros y enemigos a la vez, peleando por continuar el sueño que comenzó el año pasado en un simulador de carreras. El próximo elegido de Nissan Nismo está a punto de ser revelado.

UNA BESTIA AL ACECHO. Ricardo Sánchez (arriba) sólo tendrá las prácticas libres del jueves 7 de enero para adaptarse a la potencia y el manejo del GT-R GT3 y poder exprimir todo su poder.

Fotos: Nissan

> Durante mi entrenamiento me costó mucho trabajo entender que el auto puede girar a altas velocidades.”

> Siempre quiero ser el primero en todo y eso me ha hecho cometer errores. Por eso, sólo pienso en hacer un buen papel en Dubai.”

RICARDO SÁNCHEZ
PILOTO DEL EQUIPO GT ACADEMY EN LAS 24 HORAS DE DUBÁI

96
EQUIPOS
participarán en las 24 Horas de Dubái

Armada mexicana

Ricardo no será el único en la pista de Dubái, ya que tres mexicanos más participarán.

El más destacado, Christofer Berckhan Ramírez, estará en la categoría 997 por segunda ocasión, con un Porsche 991 Cup, con el objetivo de repetir la hazaña de 2014: ganar el primer lugar de su categoría y mejorar el décimo tercer puesto logrado con el equipo polaco Forch Racing by Lukas Motorsport.

También Oscar Arroyo y Santiago Creel Jr., pilotos de autos fórmula que recientemente participaron en la Panam GP Series, estarán con el equipo HRT Performance 1, a bordo de un 997 Cup, en la misma categoría que Berckhan.

S	Sí	**N**	No
ND	No Disponible	**TIPT**	Tiptronic
HP	Caballos de Fuerza	**RPM**	Revoluciones x Minuto
FRT	Frontal	**LAT**	Lateral
AT	Automático	**MAN**	Manual

PRECIOS Y TIPO DE CAMBIO SUJETOS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
ACURA WWW.ACURA.COM.MX									
ILX PREMIUM	$402,900.00	L4	2.0	150	ND	ND	S	S	S
ILX TECH	$442,900.00	L4	2.0	150	ND	ND	S	S	S
MDX SH AWD	$789,900.00	V6	3.5	290	ND	ND	S	S	S
RDX	$579,900.00	V6	3.5	273	ND	ND	S	S	S
RLX	$889,000.00	V6	3.5	310	ND	ND	S	S	S
TLX TECH	$515,000.00	L4	2.4	206	ND	ND	S	S	S
TLX ADVANCE	$614,900.00	V6	3.5	290	ND	ND	S	S	S
ALFA ROMEO WWW.ALFAROMEO.COM.MX									
MITO QUADRIFOGLIO 2015	$399,900.00	L4	1.4	170	7.5	16	S	S	S
GIULIETTA QUADRIFOGLIO 2014	$499,900.00	L4	1.8	235	6.8	12	S	S	S
AUDI WWW.AUDI.COM.MX									
A1 COOL S-TRONIC	$303,100.00	L4	1.4	122	8.9	19.52	S	S	S
A1 EGO S-TRONIC	$360,250.00	L4	1.4	122	8.9	19.52	S	S	S
A1 S-LINE	$416,000.00	L4	1.4	185	6.9	ND	S	S	S
A1 SPORTBACK COOL S-TRONIC	$319,000.00	L4	1.4	122	9	19.52	S	S	S
A1 SPORTBACK S LINE	$433,150.00	L4	1.4	185	7	ND	S	S	S
A3 AMBIENTE S-TRONIC	$362,500.00	L4	1.4	125	9.3	ND	S	S	S
A3 AMBIENTE 1.8	$395,500.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
A3 S-LINE	$454,000.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
S3	$639,000.00	L4	2.0	285	4.9	ND	S	S	S
A3 SEDÁN S LINE	$505,400.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
S3 SEDÁN	$639,000.00	L4	2.0	285	4.9	ND	S	S	S
A3 CABRIOLET ATTRACTION	$541,100.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
A3 CABRIOLET S LINE	$599,600.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
A4 TDI SPORT	$556,200.00	L4	2.0	177	7.9	21.7	S	S	S
A4 TDI TRENDY	$514,700.00	L4	2.0	177	7.9	21.7	S	S	S
A4 LUXURY S-TRONIC	$585,000.00	L4	2.0	225	6.4	12.9	S	S	S
A4 TRENDY MULTITRONIC	$507,100.00	L4	2.0	225	6.9	15.8	S	S	S
S4	$972,600.00	L4	3.0	333	5	12.1	S	S	S
A5 COUPÉ LUXURY MULTITRONIC	$709,900.00	L4	2.0	225	6.9	14.4	S	S	S
A5 COUPÉ S LINE QUATTRO	$769,000.00	L4	2.0	225	6.9	14.4	S	S	S
A5 COUPÉ S LINE 3.0	$889,000.00	L4	3.0	272	5.8	12.1	S	S	S
RS5	$1,414,000.00	V8	4.2	450	ND	ND	S	S	S
S5	$1,100,200.00	L4	3.0	333	5	12.1	S	S	S
A5 SPORTBACK LUXURY	$593,650.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
A5 SPORTBACK 2.0 S LINE	$723,000.00	L4	2.0	225	6.9	14.4	S	S	S
S5 SPORTBACK	$1,083,200.00	L4	3.0	333	5	12.1	S	S	S
A6 LUXURY	$675,000.00	L4	2.0	180	8.3	14.36	S	S	S
A6 TDI ELITE	$870,570.00	V6	3.0	245	6.2	16.68	S	S	S
A6 S LINE	$990,950.00	V6	3.0	310	5.5	12.62	S	S	S
S6	$1,231,550.00	V6	4.0	420	4.6	10.99	S	S	S
A7 LUXURY	$958,650.00	V6	3.0	310	5.6	12.62	S	S	S
A7 ELITE	$1,029,850.00	V6	3.0	310	5.6	12.62	S	S	S
S7	$1,379,250.00	V6	4.0	420	4.6	10.99	S	S	S
A8 3.0 ELITE	$1,240,000.00	V8	3.0	310	ND	ND	S	S	S
A8 LWB PREMIUM	$1,789,600.00	V8	4.0	435	ND	ND	S	S	S
A8 LWB W12	$2,119,600.00	W12	6.3	500	4.7	9.47	S	S	S
S8	$1,999,600.00	V8	4.0	520	4.2	ND	S	S	S
TT COUPÉ 1.8	$629,999.98	L4	1.8	160	7.1	ND	S	S	S
TT COUPÉ 2.0	$669,999.94	V6	2.0	211	6.0	ND	S	S	S
TTS COUPÉ 2.0	$912,000.00	L4	2.0	272	5.2	12.13	S	S	S
TTRS COUPÉ S-TRONIC	$1,149,000.00	L4	2.5	340	4.5	12.69	S	S	S
Q3 TDI	$550,400.00	L4	2.0	177	ND	ND	S	S	S
Q3 LUXURY	$513,100.00	L4	2.0	170	ND	ND	S	S	S
Q3 S LINE	$553,300.00	L4	2.0	170	6.9	14.66	S	S	S
Q3 S LINE PLUS	$649,800.00	L4	2.0	211	6.9	14.66	S	S	S
Q5 ELITE	$711,500.00	L4	2.0	225	7.1	14.27	S	S	S
Q5 TRENDY	$599,900.00	L4	2.0	225	7.1	14.27	S	S	S
Q5 TDI ELITE	$806,900.00	V6	3.0	245	6.5	ND	S	S	S
SQ5	$949,900.00	V6	3.0	354	5.4	ND	S	S	S
Q7 TDI	$1,006,200.00	V6	3.0	40	ND	ND	S	S	S
Q7 TDI LAND OF QUATTRO	$1,068,500.00	V6	3.0	40	ND	ND	S	S	S
Q7 ELITE	$1,001,900.00	V6	3.0	333	6.9	14.27	S	S	S
Q7 SLINE	$1,060,000.00	V8	4.2	340	6.4	ND	S	S	S
R8 COUPÉ	$1,908,000.00	V8	4.2	430	4.6	9.59	S	S	S
R8 COUPÉ MANUAL V10	$2,348,100.00	V10	5.2	525	4.1	6.70	S	S	S
R8 SPYDER V10	$2,572,600.00	V10	5.2	525	4.1	ND	S	S	S
BENTLEY WWW.BENTLEYMOTORS.COM									
CONTINENTAL FLYING SPUR	243,900 dls.	W12	6.0	616	4.6	14.7	S	S	S
CONTINENTAL GT	250,800 dls.	W12	6.0	567	4.5	14.5	S	S	S
CONTINENTAL GTC	274,900 dls.	W12	6.0	567	4.7	14.9	S	S	S
MULSANNE	388,900 dls.	V8	6.7	505	5.3	16.9	S	S	S
BMW WWW.BMW.COM.MX									
118iA AUTOMÁTICO 3 PUERTAS	$394,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S
118iA MANUAL 5 PUERTAS	$384,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S
118i URBAN LINE AUTOMÁTICO 3 PUERTAS	$439,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S
118i SPORT LINE AUTOMÁTICO 5 PUERTAS	$459,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S
118i M SPORT AUTOMÁTICO	$479,900.00	L4	1.5	170	7.2	17.2	S	S	S
M135iA	$689,900.00	L6	3.0	306	5.2	11.7	S	S	S
220 iA COUPÉ AUTOMÁTICO	$459,900.00	L4	2.0	184	7.0	16.6	S	S	S
220iA COUPÉ SPORT LINE AUTOMÁTICO	$494,900.00	L4	2.0	184	7.0	16.6	S	S	S
M235iA M SPORT	$754,900.00	L6	3.0	326	4.8	13.1	S	S	S
320iA	$499,900.00	L4	2.0	184	7.3	16.6	S	S	S
320iA LUXURY LINE	$519,900.00	L4	2.0	184	7.3	16.6	S	S	S
320iA SPORT LINE	$534,900.00	L4	2.0	184	7.3	16.6	S	S	S
328iA LUXURY LINE	$639,90000	L4	2.0	245	5.9	15.8	S	S	S
328iA MODERN LINE	$639,900.00	L4	2.0	245	5.9	15.8	S	S	S
328iA M SPORT	$694,900.00	L4	2.0	245	5.9	15.8	S	S	S
335iA LUXURY LINE	$809,900.00	L6	3.0	340	5.3	16.9	S	S	S
335iA M SPORT AUTOMÁTICO	$864,900.00	L6	3.0	306	5.3	16.9	S	S	S
ACTIVEHYBRID 3 LUXURY LINE	$914,900.00	L6	3.0	340	5.3	ND	S	S	S
ACTIVEHYBRID 3 SPORT LINE	$939,900.00	L6	3.0	340	5.3	ND	S	S	S
428iA LUXURY LINE	$739,900.00	L4	2.0	245	5.8	ND	S	S	S
428iA SPORT LINE	$759,900.00	L4	2.0	245	5.8	15.6	S	S	S
435iA M SPORT CONVERTIBLE	$1,009,900.00	L6	3.0	306	5.1	13.5	S	S	S
535iA M SPORT	$1,009,900.00	L6	3.0	306	5.7	12.9	S	S/N	S
550iA LUXURY LINE	$1,304,900.00	V8	4.5	449	4.6	11.3	S	S/N	S
550iA M SPORT	$1,344,900.00	V8	4.5	449	4.6	11.3	S	S/N	S
535iA GRAN TURISMO LUXURY LINE	$1,079,900.00	L6	3.0	306	6.1	12.2	S	S	S
ACTIVEHYBRID 5 M SPORT	$1,129,900.00	L6	3.0	340	5.9	14.2	S	S	S
650iA COUPÉ AUTOMÁTICO	$1,509,900.00	V8	4.5	450	4.6	10.8	S	S	S/S/N
650iA COUPÉ M SPORT	$1,539,900.00	V8	4.5	450	4.6	10.8	S	S	S/S/N
650iA GRAN COUPÉ	$1,68900.00	V8	4.5	450	4.6	10.8	S	S	S/S/N
740iA SEDÁN AUTOMÁTICO	$1,399,900.00	L6	3.0	320	5.7	12.6	S	S	S
750iA SEDÁN AUTOMÁTICO	$1,739,900.00	V8	4.5	450	4.8	11.6	S	S	S
760LiA SEDÁN AUTOMÁTICO	$2,309,900.00	V12	5.6	544	4.6	7.75	S	S	S
X1 sDRIVE 20 iA AUTOMÁTICO	$536,900.00	L4	2.0	184	7.7	14.7	S	S	S
X1 sDRIVE 20 iA SPORTLINE	$549,900.00	L4	2.0	184	7.7	14.7	S	S	S
X3 xDRIVE 28iA X LINE	$699,900.00	L4	2.0	245	6.7	13.3	S	S	S
X3 xDRIVE 35iA M SPORT	$849,900.00	L6	3.0	306	5.7	11.3	S	S	S
X4 xDRIVE 35iA X LINE	$849,900.00	L6	3.0	306	5.5	12.19	S	S	S
X4 xDRIVE 35iA M SPORT	$899,900.00	L6	3.0	306	5.5	12.19	S	S	S
X5 xDRIVE 50iA M SPORT	$1,264,900.00	V8	4.4	450	5.0	10.44	S	S	S
X5 xDRIVE 50iA EXCELLENCE	$1,204,900.00	V8	4.4	450	5.0	10.44	S	S	S
X5 xDRIVE 50iA SECURITY PLUS	$3,409,900.00	V8	4.4	450	5.9	9.65	S	S	S
X6 xDRIVE 50iA EXTRAVAGANCE	$1,289,900.00	V8	4.4	450	4.8	10.64	S	S	S
X6 xDRIVE 50iA M SPORT	$1,289,900.00	V8	4.4	450	4.8	10.64	S	S	S
Z4 sDRIVE 18iA	$689,900.00	L4	2.0	156	8.1	14.7	S	S	S
Z4 SDRIVE 35iS M SPORT	$959,900.00	L6	3.0	340	4.8	11.1	S	S	S
M3 SEDÁN	$1,409,900.00	L6	3.0	431	4.1	12.21	S	S	S
M4 COUPÉ	$1,419,900.00	L6	3.0	431	4.1	12.34	S	S	S
M4 CONVERTIBLE	$1.529,900.00	L6	3.0	431	4.4	12.12	S	S	S
M5 SEDÁN COMPETITION EDITION	$2,009,900.00	V8	4.4	575	4.2	10.1	S	S	S
M6 COUPÉ COMPETITION EDITION	$2,259,900.00	V8	4.4	575	4.1	9.99	S	S	S
M6 GRAN COUPÉ COMPETITION EDITION	$2,359,900.00	V8	4.4	575	4.1	10.04	S	S	S
BUICK WWW.BUICK.COM.MX									
ENCLAVE	$726,900.00	V6	3.6	288	ND	10.72	S	S	S
ENCORE	$418,000.00	L4	1.4	138	ND	16.18	S	S	S
LACROSSE	$639,400.00	V6	3.6	304	ND	11.5	S	S	S
VERANO TELA	$377,800.00	L4	2.0	250	ND	13.17	S	S	S
VERANO PREMIUM TURBO	$449 ,200.00	L4	2.0	250	ND	12.4	S	S	S
CADILLAC WWW.CADILLAC.COM.MX									
ATS SEDÁN PREMIUM SPORT	$642,900.00	L4	2.0	272	ND	ND	S	S	S
ATS COUPÉ	$694,900.00	L4	2.0	272	ND	ND	S	S	S
CTS LUXURY	$760,400.00	V6	3.6	321	ND	ND	S	S	S
CTS PREMIUM	$837,200.00	L4	2.0	272	ND	ND	S	S	S
ESCALADE 2014	$1,075,400.00	V8	6.2	403	ND	8.23	S	S	S
SRX LUXURY FWD	$ 611,900.00	V6	3.6	308	ND	ND	S	S	S
SRX PREMIUM AWD	$ 742,400.00	V6	3.6	308	ND	ND	S	S	S
CHEVROLET WWW.CHEVROLET.COM.MX									
AVEO LS MANUAL	$141,000.00	L4	1.6	103	ND	16.6	N	N	N
AVEO LT AUTOMÁTICO	$188,000.00	L4	1.6	103	ND	16.6	N	N	N
AVEO LTZ AUTOMÁTICO	$201,000.00	L4	1.6	103	ND	16.6	S	N	N
CRUZE LS MANUAL	$247,700.00	L4	1.8	138	ND	14.2	S	N	S/N/N
CRUZE LT TELA	$285,700.00	L4	1.8	138	ND	14.2	S	S	S/N/N
CRUZE LT PIEL	$317,300.00	L4	1.8	138	ND	14.2	S	S	S/S/S
CAMARO COUPÉ LT	$435,900.00	V6	3.6	323	ND	9.8	N	S	S
CAMARO COUPÉ SS TA	$637,900.00	V8	6.2	400	ND	9.8	N	S	S
CAMARO SPRING EDITION 2014	$585,400.00	V8	6.2	400	ND	9.8	N	S	S
CAMARO COUPÉ ZL1	$687,400.00	V8	6.2	580	ND	8.97	S	N/S	S
CAMARO ZL1 CONVERTIBLE	$928,700.00	V8	6.2	580	ND	8.97	S	N/S	S
CAPTIVA SPORT LS	$327,600.00	L4	2.4	182	ND	11.5	N	S	S
CAPTIVA SPORT LS PIEL	$394,200.00	L4	2.4	182	ND	11.5	N	S	S
CAPTIVA SPORT LT PIEL	$415,700.00	V6	3.0	264	ND	11.5	N	S	S
CHEYENNE 2500 CAB. REGULAR LT	$483,800.00	V8	5.3	355	ND	ND	N	N	S
CHEYENNE 2500 CREW CAB 4X4 LTZ	$740,100.00	V8	5.3	355	ND	ND	N	N	S
COLORADO DOBLE CABINA LT 4X2 2013	$379,500.00	L6	3.6	236	ND	ND	S	S	S/N/N
COLORADO DOBLE CABINA LT 4X4 2013	$424,500.00	L6	3.6	236	ND	ND	S	S	S/N/N
CORVETTE STINGRAY COUPÉ	$1,100,000.00	V8	6.2	460	ND	ND	S	N	S
CORVETTE STINGRAY CONVERTIBLE 2014	$1,061,000.00	V8	6.2	460	ND	ND	S	N	S
EXPRESS CARGO VAN LS	$458,500.00	V6	4.3	195	ND	ND	S	N/S	S/N/N
EXPRESS PASSENGER VAN PAQ. D	$491,500.00	V8	5.3	310	ND	ND	S	N/S	S/N/N
EXPRESS PASSENGER VAN PAQ. C	$602,300.00	V8	5.3	310	ND	ND	S	N/S	S/N/N
EXPRESS CUTAWAY	$454,400.00	V8	6.0	323	ND	ND	N	N	S/N/N
MALIBU LT TELA	$341,100.00	L4	2.5	197	ND	ND	S	S	S
MALIBU LT PIEL	$398,200.00	L4	2.5	197	ND	ND	S	S	S
MALIBU LTZ	$438,000.00	L4	2.0	259	ND	ND	S	S	S
MATIZ LS	$97,400.00	L4	1.0	65	ND	18.5	N	N	N
MATIZ LS AIRE	$102,400.00	L4	1.0	65	ND	18.5	N	N	N
SILVERADO 1500 CABINA REGULAR LS	$313,400.00	V6	4.3	285	ND	ND	S	N/N	S
SILVERADO 1500 CABINA REGULAR LS AUT.	$342,000.00	V6	4.3	285	ND	ND	S	N/N	S
SILVERADO 2500 CABINA REGULAR	$376,700.00	V8	5.3	355	ND	10.61	S	N/N	S
SILVERADO 2500 CABINA EXTENDIDA	$403,500.00	V8	5.3	355	ND	10.2	S	N/N	S
SILVERADO 2500 DOBLE CABINA 4x4	$494,000.00	V8	5.3	355	ND	10.78	S	N/N	S
SILVERADO 3500 DOBLE CABINA 4x4	$411,900.00	V8	6.0	312	ND	ND	N	N/N	S/N/N
SPARK LS	$123,000.00	L4	1.2	81	ND	17.5	N	ND	N
SPARK BYTE	$167,700.00	L4	1.2	81	ND	17.5	S	ND	S/S/N
SONIC LS	$173,400.00	L4	1.6	115	ND	15.5	N	ND	N
SONIC LT AUT	$209,400.00	L4	1.6	115	ND	15.5	S	ND	S/N/N
SONIC LTZ	$226,400.00	L4	1.6	115	ND	15.5	S	ND	S/S/N
SONIC RS	$273,900.00	L4	1.4	138	ND	ND	S	S/S	S/S/S
SUBURBAN LS	$716,000.00	V8	5.3	320	ND	ND	S	N/S	S
SUBURBAN LT PIEL CUBO	$799,000.00	V8	5.3	320	ND	ND	S	N/S	S
SUBURBAN LTZ 4X4	$863,000.00	V8	5.3	320	ND	ND	S	N/S	S
TAHOE LS TELA	$665,900.00	V8	5.3	355	ND	ND	S	S	S
TAHOE LT PIEL CUBO	$747,900.00	V8	5.3	355	ND	ND	S	S	S
TAHOE LTZ	$811,900.00	V8	5.3	355	ND	ND	S	S	S
TORNADO LS	$194,400.00	L4	1.8	105	ND	13.2	N	N	N
TORNADO LT A/A	$233,400.00	L4	1.8	107	ND	13.2	S	N	N
TRAX LS	$253,700.00	L4	1.8	140	ND	14.3	ND	N	S/S/N
TRAX LT	$277,600.00	L4	1.8	140	ND	14.3	ND	N	S/S/N
TRAX LTZ PAQ. D	$349,800.00	L4	1.8	140	ND	14.3	ND	S	S
TRAVERSE LT PIEL	$589,300.00	V6	3.6	281	ND	ND	S	S	S
CHRYSLER WWW.CHRYSLER.COM.MX									
200 LIMITED	$329,900.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	S	S
200 C	$382,900.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	S	S
200 C ADVANCE	$459,900.00	V6	3.6	295	ND	ND	S	S	S
300 C LUJO 2014	$594,900.00	V6	3.6	292	ND	ND	S	S	S
300 C SRT8 2014	$795,900.00	V8	6.4	470	ND	ND	S	S	S
TOWN & COUNTRY Li	$392,400.00	V6	3.6	283	ND	ND	S	S	S
TOWN & COUNTRY TOURING PIEL	$527,400.00	V6	3.6	283	ND	ND	S	S	S
TOWN & COUNTRY LIMITED	$614,400.00	V6	3.6	283	ND	ND	S	S	S
DODGE WWW.DODGE.COM.MX									
i10 GL-BASE 2014	$128,900.00	L4	1.1	66	ND	ND	N	S	N
i10 GL 2014	$130,900.00	L4	1.1	66	ND	ND	N	S	N
i10 GLS SAFETY 2014	$174,900.00	L4	1.1	66	ND	ND	S	S	S
ATTITUDE GL MT 2014	$183,900.00	L4	1.4	108	ND	ND	N	S	N
ATTITUDE GL AT 2014	$199,900.00	L4	1.6	124	ND	ND	N	S	N
ATTITUDE GLS AT 2014	$241,900.00	L4	1.6	124	ND	ND	S	S	S/S/N
AVENGER GTS 2014	$269,400.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	N	S
AVENGER GTS SPORT 2014	$292,400.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	N	S
CHALLENGER BLACK LINE	$479,900.00	V6	3.6	305	ND	ND	S	S	S
CHALLENGER SRT	$899,900.00	V8	6.4	470	ND	ND	S	S	S
CHARGER R/T 2014	$544,900.00	V8	5.7	370	ND	ND	S	S	S
CHARGER SRT8 2014	$735,900.00	V8	6.4	470	ND	ND	S	S	S
DART SXT MT	$280,400.00	L4	2.4	184	ND	ND	S	S	S
DART SXT AT	$299,300.00	L4	2.4	184	ND	ND	S	S	S
DART GT AT	$369,900.00	L4	2.4	184	ND	ND	S	S	S
DURANGO LIMITED	$614,900.00	V6	3.6	290	ND	ND	S	S	S
DURANGO R/T	$714,900.00	V8	5.7	360	ND	ND	S	S	S
JOURNEY SE	$329,900.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	S	S/N/N
JOURNEY SE 7 PASAJEROS	$349,900.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	S	S/N/N
JOURNEY SXT 5 PASAJEROS	$359,900.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	S	S
JOURNEY SXT 7 PASAJEROS	$394,900.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	S	S
JOURNEY R/T	$444,900.00	V6	3.6	283	ND	ND	S	S	S
VISION	$195,900.00	L4	1.6	115	ND	ND	S	ND	S/N/N
FERRARI WWW.FERRARIMEXICO.COM.MX									
CALIFORNIA	279,900 dls.	V8	4.3	460	4	ND	S	S/S	S/S/S
458 ITALIA	315,000 dls.	V8	4.5	570	3.4	7.2	S	S/S	S/N/N
FF	435,000 dls.	V12	6.0	660	3.7	15.4	S	S/S	S/N/N
FIAT WWW.FIAT.COM.MX									
500 TRENDY MT	$209,900.00	L4	1.4	101	ND	ND	S	N/S	N/N/N
500 SPORT AT	$269,900.00	L4	1.4	101	ND	ND	S	N/S	S S
500 SPORT TURBO AT	$299,900.00	L4	1.4	101	ND	ND	S	N/S	S
500 LOUNGE CONVERTIBLE AT	$314,900.00	L4	1.4	101	ND	ND	S	N/S	S
500 ABARTH MT	$329,900.00	L4	1.4	160	ND	ND	S	N/S	S
500 ABARTH CONVERTIBLE AT	$381,900.00	L4	1.4	160	ND	ND	S	N/S	S
500 1957 EDITION (LIMITADA)	$299,900.00	L4	1.4	101	ND	ND	S	N/S	S
500 DIAVOLO EDICION LIMITADA	$239,900.00	L4	1.4	101	ND	ND	S	N/S	S/N/N
PALIO ESSENCE	$184,900.00	L4	1.6	115	ND	ND	S	N	S/N/N
PALIO ADVENTURE AUTOMÁTICO	$249,900.00	L4	1.6	113	ND	ND	S	N	S/N/N
PUNTO	$264,900.00	L4	1.4	135	8.5	ND	S	S	S
FORD WWW.FORD.COM.MX									
ECOSPORT SE TM 2014	$251,000.00	L4	2.0	145	ND	ND	S	S	S/N/N
ECOSPORT TITANIUM TM 2014	$319,100.00	L4	2.0	145	ND	ND	S	S	S/N/N
EDGE SE 2014	$398,500.00	V6	3.5	285	ND	ND	S	S	S
EDGE LIMITED 2014	$532,900.00	V6	3.5	285	ND	ND	S	S	S
ESCAPE S 2014	$299,900.00	L4	2.5	168	ND	ND	S	S	S
ESCAPE S PLUS 2014	$329,900.00	L4	2.5	168	ND	ND	S	S	S
ESCAPE SE ECOBOOST 2014	$359,900.00	L4	2.0	240	ND	ND	S	S	S
EXPEDITION LIMITED 4X2	$737,200.00	V6	3.5	365	ND	ND	S	S	S
EXPEDITION XL MAX 4X2	$650,900.00	V6	3.5	290	ND	ND	S	S	S
EXPEDITION LIMITED MAX 4X4	$813,300.00	V6	3.5	365	ND	ND	S	S	S
EXPEDITION KING RANCH	$750,100.00	V8	5.4	310	ND	ND	S	S	S
EXPLORER XLT BASE	$507,900.00	V6	3.5	290	ND	ND	S	S	S
EXPLORER XLT PIEL	$559,000.00	V6	3.5	290	ND	ND	S	S	S
F-150 REG CAB 4X2 2014	$314,000.00	V6	3.7	302	ND	ND	S	S	S
F-150 XL DOBLE CAB 4X2 2014	$455,900.00	V8	3.7	302	ND	ND	S	S	S
F-250 CREW CAB DIESEL 4X4 2014	$696,000.00	V8	6.7	300	ND	ND	S	S	S
F-350 XL PLUS 6.2 L GAS TA A/A 2014	$396,700.00	V8	6.2	385	ND	ND	S	N	S/N/N
F-450 KTP 6.7 L DIESEL TA 2014	$544,600.00	V8	6.7	300	ND	ND	S	N	S/N/N
F-550 KTP 6.7 L DIESEL TA 2014	$616,100.00	V8	6.7	362	ND	ND	S	N	S/N/N
FIESTA SEDÁN S MT	$179,900.00	L4	1.6	120	ND	ND	S	S	S/N/N
FIESTA SEDÁN SE AT	$221,200.00	L4	1.6	120	ND	ND	S	S	S
FIESTA SEDÁN TITANIUM	$264,300.00	L4	1.6	120	ND	ND	S	S	S
FIESTA HATCHBACK SE AT	$221,200.00	L4	1.6	120	ND	ND	S	S	S
FIESTA ST 2014	$299,900.00	L4	1.6	197	ND	ND	S	S	S/S/S
FOCUS SEDÁN AMBIENTE MT 2014	$209,900.00	L4	2.0	160	ND	ND	S	S	S/S/N
FOCUS SEDÁN TREND AT 2014	$265,400.00	L4	2.0	160	ND	ND	S	S	S/S/S
FOCUS HATCHBACK TREND SPORT AT 2014	$276,500.00	L4	2.0	160	ND	ND	S	S	S/S/S
FOCUS SEDÁN TITANUIM	$315,500.00	L4	2.0	160	ND	ND	S	S	S/S/N
FOCUS ST	$369,300.00	L4	2.0	250	ND	ND	S	S	S/S/S
FUSION S	$324,800.00	L4	2.5	175	ND	ND	S	S	S
FUSION SE	$352,900.00	L4	2.5	175	ND	ND	S	S	S
FUSION SE LUXURY	$378,700.00	L4	2.0	240	ND	ND	S	S	S
FUSION TITANIUM PLUS	$468,500.00	L4	2.0	240	ND	ND	S	S	S
IKON HATCHBACK AMBIENTE	$137,400.00	L4	1.6	105	ND	ND	N	N	S/N/N
IKON HATCHBACK TREND	$171,000.00	L4	1.6	105	ND	ND	N	N	S/N/N
LOBO XLT CAB REG 4x4 2014	$406,300.00	V8	5.0	360	ND	ND	S	S	S/S/N
LOBO XLT DOBLE CABINA 4X2 2014	$468,400.00	V8	5.0	360	ND	ND	S	S	S/S/N
LOBO LARIAT DOBLE CABINA 4X2 2014	$576,600.00	V8	5.0	360	ND	ND	S	S	S/S/N
LOBO RAPTOR DOBLE CABINA 4X4 2014	$785,000.00	V8	6.2	411	ND	ND	S	S	S
MUSTANG COUPÉ V6 AT	$449,900.00	V6	3.7	300	ND	ND	S	S	S
MUSTANG GT PREMIUM FASTBACK MT	$566,900.00	V8	5.0	435	ND	ND	S	S	S
MUSTANG GT PREMIUM FASTBACK AT	$593,900.00	V8	5.0	435	ND	ND	S	S	S
RANGER XL DIESEL DOBLE CABINA	$324,200.00	L4	2.2	125	ND	ND	S	N	S/N/N
RANGER XLT DOBLE CABINA	$364,400.00	L4	2.5	164	ND	ND	S	N	S/N/N
TRANSIT GASOLINA VAN	$440,000.00	L4	3.7	275	ND	ND	N	N	S/N/N
TRANSIT VAN JUMBO DIESEL	$558,400.00	L4	2.2	155	ND	ND	N	N	S/N/N
GMC WWW.GMC.COM.MX									
ACADIA SLT1	$ 618.900.00	V6	3.6	288	ND	ND	S	S	S
ACADIA DENALI	$689,600.00	V6	3.6	288	ND	ND	S	S	S
SIERRA CREW CAB 4X4 SLT	$718,300.00	V8	5.3	355	ND	ND	N	S	S
SIERRA DENALI AWD	$797,900.00	V8	5.3	355	ND	ND	N	S	S
YUKON DENALI AWD	$894,900.00	V8	6.2	403	ND	ND	S	S	S
TERRAIN DENALI	$515,500.00	V6	3.6	301	ND	ND	S	S	S
HONDA WWW.HONDA.MX									
ACCORD SEDÁN LX	$325,900.00	L4	2.4	185	ND	ND	S	S	S
ACCORD SEDÁN EXL NAVI	$435,900.00	V6	3.5	278	ND	ND	S	S	S
CR-V LX	$327,900.00	L4	2.4	185	ND	ND	S	S	S
CR-V i-STYLE	$356,900.00	L4	2.4	185	ND	ND	S	S	S
CR-V EXL NAVI AWD	$413,900.00	L4	2.4	185	ND	ND	S	S	S
CITY LX MT 2014	$219,000.00	L4	1.5	118	ND	ND	S	N	S/N/N
CITY LX AT 2014	$234,900.00	L4	1.5	118	ND	ND	S	N	S/N/N
CITY EX MT2014	$249,900.00	L4	1.5	118	ND	ND	S	N	S/S/N
CIVIC SEDÁN LX MT 2014	$264,900.00	L4	1.8	140	ND	ND	S	S	S
CIVIC SEDÁN EXL NAVI 2014	$321,900.00	L4	1.8	140	ND	ND	S	S	S
CIVIC SEDÁN HÍBRIDO 2013	$361,900.00	L4	1.5	110	ND	ND	S	S	S
CIVIC COUPÉ MT 2014	$287,900.00	L4	1.8	140	ND	ND	S	S	S
CIVIC COUPÉ Si 2014	$364,900.00	L4	2.4	202	ND	ND	S	S	S
CRZ	$344,900.00	L4	1.5	130	ND	ND	S	S	S
CROSSTOUR 2014	$479,900.00	V6	3.5	278	ND	ND	S	S	S
FIT COOL MT	$187,000.00	L4	1.5	130	ND	ND	S	N	S/N/N
FIT FUN AT	$222,900.00	L4	1.5	130	ND	ND	S	N	S/N/N
FIT HIT AT	$239,900.00	L4	1.5	130	ND	ND	S	N	S/S/N
ODYSSEY LX	$432,900.00	V6	3.5	250	ND	ND	S	S	S
ODISSEY EXL	$549,900.00	V6	3.5	250	ND	ND	S	S	S
ODISSEY TOURING	$631,900.00	V6	3.5	250	ND	ND	S	S	S
PILOT TOURING SPECIAL EDITION	$536,900.00	V6	3.5	253	ND	ND	S	S	S
RIDGELINE RTL 2014	$488,900.00	V6	3.5	253	ND	ND	S	S	S
HYUNDAI WWW.HYUNDAI.COM/MX									
ELANTRA GLS MAN.	$234,500.00	L4	1.8	145	9.3	15.97	S	S	S/S/S
ELANTRA PREMIUM AUT.	$264,500.00	L4	1.8	145	9.3	15.94	S	S	S/S/S
ELANTRA LIMITED TECH AUT.	$297,900.00	L4	1.8	145	9.3	15.94	S	S	S/S/S
ix35 GLS MT	$279,900.00	L4	2.0	152	10.7	13.57	S	S	S/N/N
ix35 GLS AT	$298,900.00	L4	2.0	152	10.7	13.98	S	S	S/N/N
ix35 LIMITED AT	$349,900.00	L4	2.0	152	10.7	13.98	S	S	S/S/S
GRAND i10 GL MT	$131,900.00	L4	1.2	88	12.7	17.99	N	N	N/N/N
GRAND i10 GLS MT	$164,900.00	L4	1.2	88	12.7	17.99	S	N	S/N/N
GRAND i10 SEDÁN GL MT	$134,900.00	L4	1.2	88	12.7	17.99	N	N	N/N/N
GRAND i10 SEDÁN GLS MT	$168,900.00	L4	1.2	88	12.7	17.99	S	N	S/N/N
SONATA GLS	$313,900.00	L6	2.4	185	9.3	16.4	S	S	S
SONATA LIMITED CON NAVEGACIÓN	$394,900.00	L6	2.4	185	9.3	16.4	S	S	S
INFINITI WWW.INFINITI.MX									
Q50 INSPIRATION	$498,000.00	V6	3.7	327	13.5	ND	S	S	S
Q50 PERFECTION	$612,900.00	V6	3.7	327	13.5	ND	S	S	S
Q50 HYBRID	$676,100.00	V6	3.5	360	17	ND	S	S	S
Q60 SPORT	$702,000.00	V6	3.7	330	12.3	ND	S	S	S
Q70 SEDUCTION	$744,400.00	V6	3.7	330	11.3	ND	S	S	S
Q70 PERFECTION	$925,500.00	V8	5.6	420	ND	ND	S	S	S
QX60 INSPIRATION FWD	$720,000.00	V6	3.5	265	10.7	ND	S	S	S
QX60 HEV AWD	$835,000.00	L4	2.5	265	15.7	ND	S	S	S
QX70 SEDUCTION 3.7	$840,600.00	V6	3.7	327	ND	ND	S	S	S
QX70 SEDUCTION 5.0	$962,100.00	V8	5.0	390	ND	ND	S	S	S
QX80 PERFECTION 8 PASAJEROS	$1,183,200.00	V8	5.6	400	ND	ND	S	S	S
JAGUAR WWW.JAGUAR-MEXICO.COM									
F-TYPE CONVERTIBLE	96,900 dls.	V6	3.0	340	5.3	11.36	S	S	S
F-TYPE CONVERTIBLE V8 S	142,900 dls.	V8	5.0	495	4.3	9	S	S	S
F-TYPE COUPÉ	89,900 dls.	V6	3.0	340	5.3	11.36	S	S	S
F-TYPE COUPÉ R	149,900 dls.	V8	5.0	495	4.3	9	S	S	S
XF LUXURY	65,900 dls.	L4	2.0	240	7.9	8.9	S	S	S
XF PORTFOLIO	80,900 dls.	V6	3.0	340	5.9	9.4	S	S	S
XFR	106,900 dls.	V8	5.0	510	4.9	11.3	S	S	S
XJ PREMIUM LUXURY SWB	118,900 dls.	V6	3.0	340	5.9	8.8	S	S	S
XJ PORTFOLIO LWB	154,900 dls.	V8	5.0	470	5.2	8.6	S	S	S
JEEP WWW.JEEP.COM.MX									
PATRIOT SPORT MTX	$274,900.00	L4	2.4	172	ND	ND	S	S	S/N/N
PATRIOT LIMITED ATX	$353,900.00	L4	2.4	172	ND	ND	S	S	S/N/N
COMPASS LATITUDE ATX	$329,900.00	L4	2.4	172	ND	ND	S	S	S
COMPASS LIMITED AT	$389,900.00	L4	2.4	172	ND	ND	S	S	S
CHEROKEE LATITUDE 4X2	$389,900.00	L4	2.4	180	ND	ND	S	S	S
CHEROKEE LIMITED PREMIUM 4X2	$489,900.00	L4	2.4	180	ND	ND	S	S	S
CHEROKEE TRAILHAWK 4X4	$585,900.00	V6	3.2	271	ND	ND	S	S	S
GRAND CHEROKEE LIMITED V6N 4X2 20"	$574,900.00	V6	3.6	290	ND	ND	S	S	S
GRAND CHEROKEE LIMITED LUJO V8 4X2	$665,400.00	V8	6.4	360	ND	ND	S	S	S

1.5 TONELADAS pesa el R8 gracias a sus materiales ligeros

7 MARCHAS tiene la transmisión automática de doble embrague del Z4 M Sport

7 generaciones se han fabricado del Corvette a lo largo de sus 60 años de vida

1.6 LITROS turbocargado es la capacidad de su motor

252 LB-PIE de torque tiene este auto

S » Sí
ND » No Disponible
HP » Caballos de Fuerza
FRT » Frontal
AT » Automático

N » No
TIPT » Tiptronic
RPM » Revoluciones x Minuto
LAT » Lateral
MAN » Manual

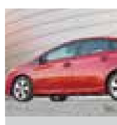
	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
GRAND CHEROKEE SRT-8 V8 4X4	$1,009,900.00	V8	6.4	470	ND	ND	S	S	S
WRANGLER SPORT 4X4 MT	$427,400.00	V6	3.6	285	ND	ND	N	S	S/N/N
WRANGLER UNLIMITED SAHARA 4x4 AT	$478,900.00	V6	3.6	285	ND	ND	N	S	S/N/N
WRANGLER UNLIMITED RUBICON 4X4 ATX	$573,400.00	V6	3.6	285	ND	ND	N	S	S/N/N
WRANGLER UNLIMITED HARD ROCK 4x4 ATX	$634,900.00	V6	3.6	285	ND	ND	N	S	S/N/N
LAND ROVER									WWW.LANDROVER-MEXICO.COM
LR2 SE	44,900 dls.	L4	2.0	240	7.6	ND	S	S	S
LR2 HSE	50,900 dls.	L4	2.0	240	7.6	ND	S	S	S
DISCOVERY SE	66,900 dls.	V6	3.0	340	8.1	8.3	S	S	S
DISCOVERY HSE	89,900 dls.	V6	3.0	340	8.1	8.3	S	S	S
EVOQUE PURE	49,900 dls.	L2	2.0	240	7.6	11.49	S	S	S
EVOQUE COUPÉ DINAMIC	66,900 dls.	L2	2.0	240	7.6	11.49	S	S	S
RANGE ROVER SPORT HSE	101,900 dls.	V6	3.0	340	7.2	9.3	S	S	S
RANGE ROVER SPORT AUTOBIOGRAPHY	152,900 dls.	V8	5.0	510	5.3	7.8	S	S	S
RANGE ROVER HSE	134,900 dls.	V6	3.0	340	7.4	ND	S	S	S
RANGE ROVER AUTOBIOGRAPHY	204,900 dls.	V8	5.0	510	5.4	ND	S	S	S
DEFENDER SW 90" SE PREMIUM (DIESEL)	59,900 dls.	L4	2.2	122	ND	ND	S	S	S
DEFENDER SW 110" SE PREMIUM (DIESEL)	66,900 dls.	L4	2.2	122	ND	ND	S	S	S
LINCOLN									WWW.LINCOLN.COM.MX
MARK LT 4x2 DOBLE CABINA	$677,700.00	V8	5.0	360	ND	ND	S	S	S
MARK LT 4x4 DOBLE CABINA	$692,200.00	V8	5.0	360	ND	ND	S	S	S
MKS ECOBOOST	$769,800.00	V6	3.5	365	ND	ND	S	S	S
MKZ RESERVE	$663,500.00	V6	3.7	300	ND	ND	S	S	S/S/N
MKZ HIGH	$555,100.00	L4	2.0	240	ND	ND	S	S	S/S/N
MKX AWD	$694,600.00	V6	3.7	305	ND	ND	S	S	S
NAVIGATOR SELECT	$939,000.00	V6	3.5	380	ND	ND	S	S	S
NAVIGATOR SELECT L	$969,000.00	V6	3.5	380	ND	ND	S	S	S
NAVIGATOR RESERVE L	$1,039,000.00	V6	3.5	380	ND	ND	S	S	S
MASERATI									WWW.FERRARIMEXICO.COM.MX
GRAN TURISMO	139,900 dls.	V8	4.2	405	5.2	14.3	S	S	S
GRAN TURISMO S	189,900 dls.	V8	4.6	460	4.8	15.5	S	S	S
GRAN CABRIO MC	169,900 dls.	V8	4.7	460	4.9	14.5	S	S	S
QUATROPORTE S	142,900 dls.	V6	3.0	410	4.9	10.6	S	S	S
QUATROPORTE SPORT GTS	169,900 dls.	V8	3.8	530	4.7	11.8	S	S	S
MAZDA									WWW.MAZDA.COM.MX
MAZDA 2 SPORT	$198,900.00	L4	1.5	102	ND	ND	S	N	S/N/N
MAZDA 2 TOURING	$208,900.00	L4	1.5	102	ND	ND	S	N	S/N/N
MAZDA 3 SEDÁN I	$238,900.00	L4	2.0	155	ND	ND	S	S	S/N/N
MAZDA 3 SEDÁN I TOURING	$258,900.00	L4	2.0	155	ND	ND	S	S	S
MAZDA 3 SEDÁN S GRAND TOURING	$332,900.00	L4	2.5	155	ND	ND	S	S	S
MAZDA 3 HATCHBACK I TOURING	$258,900.00	L4	2.5	155	ND	ND	S	S	S
MAZDA 3 HATCHBACK S GRAND TOURING	$332,900.00	L4	2.5	155	ND	ND	S	S	S
MAZDA 5 SPORT	$299,000.00	L4	2.5	157	ND	ND	S	S/N	S
MAZDA 6 i SPORT 2015	$314,000.00	L4	2.5	188	ND	13.7	S	S	S
MAZDA 6 i GRAND TOURING 2015	$379,900.00	L4	2.5	188	ND	13.7	S	S	S
MAZDA 6 S GRAND TOURING PLUS 2015	$399,900.00	L4	2.5	188	ND	13.7	S	S	S
MX-5 GRAND TOURING	$395,500.00	L4	2.0	158	ND	ND	S	N	S/S/N
CX-5 I	$324,900.00	L4	2.0	155	ND	16.5	S	S	S
CX-5 S GRAND TOURING	$382,900.00	L4	2.5	186	ND	15.3	S	S	S
CX-9 SPORT	$430,900.00	V6	3.7	273	ND	11.0	S	S	S
CX-9 TOURING 2WD	$521,990.00	V6	3.7	273	ND	11.0	S	S	S
CX-9 GRAND TOURING AWD	$553,900.00	V6	3.7	273	ND	10.0	S	S	S
MERCEDES-BENZ									WWW.MERCEDES-BENZ.COM.MX
A 180 CGI AT	$414,900.00	L4	1.6	122	9.2	5.5	S	S	S/S/N
A 200 CGI AT	$464,900.00	L4	1.6	156	8.4	5.5	S	S	S/S/N
A 200 CGI SPORT	$514,900.00	L4	1.2	211	6.6	6.4	S	S	S/S/N
B 180 CGI	$435,900.00	L4	1.6	122	10.2	ND	S	S	S/S/N
C 180 CGI	$459,900.00	L4	1.6	156	8.5	ND	S	S	S/N/N
C 250 CGI	$644,900.00	L4	3.5	204	7.2	ND	S	S	S
C 350CGI	$734,900.00	V6	3.5	306	6.0	ND	S	S	S/S/N
C 63 AMG	$1,399,900.00	V8	6.2	507	4.4	ND	S	S	S/S/N
CL 500	$2,109,900.00	V8	5.0	388	5.4	9.5	S	S	S/S/N
CL 600	$2,385,900.00	V12	5.5	517	4.6	13.8	S	S	S/S/N
CL 65 AMG	$3,283,900.00	V12	6.0	612	4.4	10.5	S	S	S/S/N
CLA 200 CGI SPORT	$484,900.00	L4	1.6	156	8.5	5.2	S	S	S
CLA 250 CGI SPORT	$589,900.00	L4	2.0	211	6.7	6.1	S	S	S
CLA 250 CGI SPORT EDITION 1	$669,900.00	L4	2.0	211	6.7	ND	S	S	S
CLS 500 CGI	$1,354,900.00	V8	4.6	300	9.0	ND	S	S	S/S/N
CLS 63 AMG	$1,854,900.00	V8	5.5	386	9.9	ND	S	S	S/S/N
E 250 AVANTGARDE	$764,900.00	L4	2.0	211	7.4	ND	S	S	S/S/N
E 400 CGI BI SPORT	$999,900.00	V6	3.0	333	5.3	ND	S	S	S/S/N
E 63 AMG BITURBO	$1,864,900.00	V8	5.5	557	4.7	9.8	S	S	S/S/N
G 500 CONVERTIBLE	$1,864,900.00	V8	5.5	387	6.1	14.9	S	S	S/S/N
GL 500 BITURBO	$1,429,900.00	V8	4.7	435	5.4	11.3	S	S	S/S/N
GLK 300 OFF ROAD SPORT	$664,900.00	V6	3.5	247	7.5	ND	S	S	S
GLK 350 CGI SPORT	$814,900.00	V6	3.5	306	6.5	ND	S	S	S
ML 350 SPORT AMG	$914,900.00	V6	3.5	225	8.5	ND	S	S	S
R350 SPORT	$849,900.00	V6	3.5	272	8.2	10.0	S	S	S
S 500 L CGI BITURBO	$2,199,900.00	V8	4.6	435	4.8	ND	S	S	S/S/N
SL 500 CGI BITURBO	$2,049,900.00	V8	4.7	435	4.6	9.1	S	S	S
SL 63 AMG BITURBO	$2,639,900.00	V8	5.5	537	4.3	ND	S	S	S
SLK 200 CGI	$739,900.00	L4	1.8	184	7.3	6.4	S	S	S
SLK 55 AMG	$1,369,900.00	V8	5.5	421	4.6	ND	S	S	S
SLS AMG ROADSTER	$3,359,900.00	V8	6.2	571	3.8	7.6	S	S	S/S/N
MINI COOPER									WWW.MINI.COM.MX
MINI COOPER SALT	$300,000.00	L4	1.6	122	9.1	17.2	S	S	S/S/N
MINI COOPER S SALT	$345,000.00	L4	1.6	184	7.0	15.8	S	S	S/S/N
MINI COOPER S COUNTRYMAN	$425,000.00	L4	1.6	184	7.6	15.1	S	S	S/S/N
MINI COOPER S CONVERTIBLE HOT CHILI	$489,000.00	L4	1.6	184	7.3	15.6	S	S	S/S/N
MINI COOPER CONVERTIBLE PEPPER	$431,500.00	L4	1.6	122	9.8	16.3	S	S	S/S/N
MINI COOPER S HOT CHILI	$440,000.00	L4	1.6	184	7.0	15.8	S	S	S/S/N
MINI COOPER JCW COUNTRYMAN	$562,000.00	L4	1.6	211	6.5	14.0	S	S	S/S/N
MINI COOPER JCW COUPÉ	$500,000.00	L4	1.6	211	6.4	14.0	S	S	S/S/N
MINI COOPER JCW CONVERTIBLE	$515,000.00	L4	1.6	211	6.9	13.6	S	S	S/S/N
MINI COOPER S ROADSTER CHILLI	$476,000.00	L4	1.6	184	7.2	15.6	S	S	S/S/N
MINI JOHN COOPER WORKS ROADSTER	$539,500.00	L4	1.6	211	6.9	13.6	S	S	S/S/N
MITSUBISHI									WWW.MITSUBISHIMOTORS.COM.MX
LANCER DE	$224,400.00	L4	2.0	152	ND	ND	S	N/N	S/N/N
LANCER ES MANUAL	$254,400.00	L4	2.0	152	ND	ND	S	S/N	S
LANCER ES AUTOMÁTICO	$264,400.00	L4	2.0	152	ND	ND	S	S/N	S
LANCER GTS SUN & SOUND	$315,400.00	L4	2.4	168	ND	ND	S	S/N	S
OUTLANDER LS	$317,400.00	L4	2.4	168	ND	ND	S	S	S
OUTLANDER XLS	$350,400.00	L4	2.4	168	ND	ND	S	S	S
OUTLANDER LIMITED	$399,900.00	V6	3	223	ND	ND	S	S	S
MONTERO SPORT 4X2	$465,400.00	V6	3.0	223	ND	ND	S	S	S
MONTERO 3.8L LIMITED	$540,400.00	V6	3.8	247	ND	ND	S	S	S
L200 GASOLINA CABINA 4X2	$291,400.00	L4	2.4	126	ND	ND	S	N	S/N/N
L200 DIESEL CABINA 4X4	$350,400.00	L4	2.5	134	ND	ND	S	N	S/N/N
ASX	$349,900.00	L4	2.0	148	ND	ND	S	S	S
NISSAN									WWW.NISSAN.COM.MX
ALTIMA SENSE	$312,900.00	L4	2.5	182	ND	18.4	S	S	S
ALTIMA ADVANCE NAVI	$362,300.00	L4	2.5	182	ND	18.4	S	S	S
ALTIMA EXCLUSIVE	$406,600.00	V6	3.5	270	ND	14.8	S	S	S
ARMADA ADVANCE	$606,700.00	V8	5.6	317	ND	8.3	S	S	S
ARMADA EXCLUSIVE	$672,400.00	V8	5.6	317	ND	8.2	S	S	S
FRONTIER XE VERSIÓN ESPECIAL	$255,800.00	L4	2.4	143	ND	11.1	N	ND	N
FRONTIER LE VERSIÓN ESPECIAL	$283,600.00	L4	2.4	143	ND	11.1	S	ND	S/N/N
FRONTIER LE 4X4	$301,700.00	L4	2.4	143	ND	10.5	S	ND	S/N/N
MARCH DRIVE TM	$123,000.00	L4	1.6	106	ND	17.5	N	S/N	N
MARCH ADVANCE TA	$173,900.00	L4	1.6	106	ND	17.5	S	S/N	S/N/N
MARCH SR TA	$191,000.00	L4	1.6	106	ND	17.5	S	S/N	S/N/N
MÁXIMA EXCLUSIVE	$511,600.00	V6	3.5	290	ND	12.6	S	S	S
MURANO EXCLUSIVE CUT	$529,300.00	V6	3.5	260	ND	11.5	S	S	S
MURANO EXCLUSIVE CUT AWD	$567,500.00	V6	3.5	260	ND	11.3	S	S	S
NOTE SENSE MT	$209,700,00	L4	1.6	109	ND	18.0	S	ND	S/N/N
NOTE ADVANCE CVT	$245,300.00	L4	1.6	109	ND	19.0	S	ND	S/N/N
PATHFINDER SENSE	$457,900.00	V6	3.5	260	ND	12.7	S	S	S
PATHFINDER ADVANCE	$513,700.00	V6	3.5	260	ND	13.6	S	S	S
PATHFINDER EXCLUSIVE AWD	$585,300.00	V6	3.5	260	ND	13.6	S	S	S
JUKE ADVANCE CVT	$330,700.00	L4	1.6	188	ND	16.8	S	S/N	S
JUKE EXCLUSIVE CVT	$342,200.00	L4	1.6	188	ND	16.8	S	S/N	S
ROGUE SENSE	$329,500.00	L4	2.5	170	ND	14.0	S	S	S
ROGUE ADVANCE	$357,800.00	L4	2.5	170	ND	14.0	S	S	S
ROGUE EXCLUSIVE	$389,300.00	L4	2.5	170	ND	13.3	S	S	S
SENTRA SENSE MT	$221,900.00	L4	1.8	129	ND	19.1	S	N	S/S/N
SENTRA ADVANCE CVT	$251,300.00	L4	1.8	129	ND	19.1	S	N	S/S/N
SENTRA SR NAVI CVT	$279,300.00	L4	1.8	129	ND	19.1	S	N	S/S/N
SENTRA EXCLUSIVE NAVI CVT	$289,500.00	L4	1.8	129	ND	19.1	S	N	S/S/N
TIIDA SEDAN DRIVE TM	$152,500.00	L4	1.6	106	ND	17.5	N	N	N
TIIDA SEDAN ADVANCE TA	$192,000.00	L4	1.8	125	ND	15.6	S	N	S/N/N
TITAN CREW S 4X2	$356,200.00	V8	5.6	317	ND	8.5	S	S	S/N/N
TITAN CREW SV 4X2	$457,100.00	V8	5.6	317	ND	8.5	S	S	S/N/N
TITAN CREW PRO4X	$543,200.00	V8	5.6	317	ND	7.9	S	S	S/N/N
TITAN CREW SL TEXAS 4X4	$585,700.00	V8	5.6	317	ND	7.9	S	S	S/N/N
TSURU GS-I	$130,600.00	L4	1.6	105	ND	18.0	N	N	N
TSURU GS-II	$147,300.00	L4	1.6	105	ND	17.0	N	N	N
VERSA SENSE TM	$179,400.00	L4	1.6	106	ND	17.7	S	N	S/N/N
VERSA ADVANCE TA	$203,600.00	L4	1.6	106	ND	17.7	S	N	S/N/N
VERSA EXCLUSIVE TA	$209,100.00	L4	1.6	106	ND	17.7	S	N	S/N/N
NV350 URVAN PANEL VENTANAS TM	$320,900.00	L4	2.5	145	ND	11.5	N	N	N
370Z TOURING TM	$675,800.00	V6	3.7	332	ND	9.2	S	S	S
370Z TOURING TA	$686,800.00	V6	3.7	332	ND	9.2	S	S	S
X-TRAIL SENSE	$313,300.00	L4	2.5	166	ND	14.2	S	N	S/S/N
X-TRAIL ADVANCE	$347,400.00	L4	2.5	166	ND	14.2	S	N	S/S/N
X-TRAIL ADVANCE PIEL	$364,500.00	L4	2.5	166	ND	14.2	S	N	S/N/N
X-TRAIL EXCLUSIVE	$397,600.00	L4	2.5	166	ND	13.5	S	S/N	S/S/N
PEUGEOT									WWW.PEUGEOT.COM.MX
207 ACTIVE	$179,900.00	L4	1.6	120	10.7	16.4	S	S/N	S/N/N
207 ALLURE	$198,900.00	L4	1.6	120	10.7	16.4	S	S/N	S/N/N
207 FÉLINE	$230,900.00	L4	1.6	120	10.7	16.4	S	S/N	S
207 CC	$344,900.00	L4	1.6	155	11.2	13.5	S	S/N	S/S/N
208 ACTIVE	$199,900.00	L4	1.6	120	8.9	17.2	S	S/S	S/S/N
208 FÉLINE NAV	$254,900.00	L4	1.6	120	8.9	17.2	S	S/S	S/S/N
208 GT	$339,900.00	L4	1.6	200	6.8	16.9	S	S/S	S/S/N
301 ACCESS	$182,900.00	L4	1.6	114	11.2	15.6	S	N	S/N/N
301 ALLURE	$212,900.00	L4	1.6	114	11.2	15.6	S	N	S/N/N
308	$319,900.00	L4	1.6	163	11.2	12.8	S	S	S
308 CC	$459,900.00	L4	1.6	163	12.4	12.2	S	S	S
508 FÉLINE	$444,900.00	L4	1.6	163	9.2	13	S	S	S
508 ALLURE	$409,900.00	L4	1.6	163	9.2	13	S	S	S
RCZ TURBO	$564,900.00	L4	1.6	200	7.5	14.9	S	S	S/S/N
2008 FÉLINE	$299,900.00	L4	1.6	120	11.2	15.38	S	S	S/S/S
3008 ALLURE	$342,900.00	L4	1.6	163	10.4	11.9	S	S	S
3008 FÉLINE	$375,900.00	L4	1.6	163	10.4	11.9	S	S	S
PARTNER TEPEE OUTDOOR	$262,900.00	L4	1.6	90	14.3	17.5	S	S/N	S/S/N
PARTNER MAXI DIESEL	$229,900.00	L4	1.6	90	16.9	17.5	S	ND	S/N/N
MANAGER FURGON	$464,900.00	L4	2.2	130	ND	11.4	S	ND	S/N/N
PORSCHE									WWW.PORSCHE.COM
BOXSTER 2015	$966,086.00	H6	2.7	265	5.8	12.65	S	S	S
BOXSTER S 2015	$1,110,267.00	H6	3.4	315	5.1	12.19	S	S	S
BOXSTER GTS 2015	$ 1,247,356.00	H6	3.4	330	5.0	11.1	S	S	S
CAYMAN 2015	$ 1,010,670.00	H6	2.7	275	5.7	12.19	S	S	S

4.7 SEGUNDOS
tarda en acelerar hasta 100 km/h

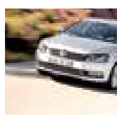
5.8 PULGADAS
mide su pantalla táctil

PRECIOS Y TIPO DE CAMBIO
SUJETOS A CAMBIOS
SIN PREVIO AVISO

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
CAYMAN S 2015	$1,144,758.00	H6	3.4	325	5.0	11.36	S	S	S
CAYMAN GTS 2015	$1,297,889.00	H6	3.4	340	4.8	12.19	S	S	S
911 CARRERA 2015	$ 1,515,701.00	H6	3.4	350	4.8	9.0	S	S	S
911 CARRERA S 2015	$ 1,760,388.00	H6	3.8	400	4.5	11.1	S	S	S
911 CARRERA S CABRIOLET 2015	$ 1,747,382.00	H6	3.8	400	4.7	10.86	S	S	S
911 CARRERA 4 2015	$ 1,620,140.00	H6	3.4	350	4.9	10.75	S	S	S
911 CARRERA 4 CABRIOLET 2015	$1,818,098.00	H6	3.4	350	4.9	10.75	S	S	S
911 CARRERA 4 S 2015	$ 1,866,346.00	H6	3.8	400	4.5	10.10	S	S	S
911 CARRERA 4 S CABRIOLET 2015	$2,054,649.00	H6	3.8	400	4.5	10.10	S	S	S
911 TARGA 4 2015	$ 1,808,422.00	H6	3.4	350	5.2	11.49	S	S	S
911 TARGA 4 S 2015	$2,055,853.00	H6	3.4	400	4.6	10.86	S	S	S
911 TURBO 2015	$ 2,505,646.00	H6	3.8	520	3.4	10.30	S	S	S
911 TURBO S 2015	$ 2,974,383.00	H6	3.8	560	3.3	10.30	S	S	S
911 GT3 2015	$ 2,293,534.00	H6	3.8	475	3.5	8.06	S	S	S
PANAMERA 2015	$ 1,497,921.00	H6	3.6	310	6.3	11.90	S	S	S
PANAMERA TURBO 2015	$ 2,394,930.00	H8	4.8	520	4.1	9.80	S	S	S
PANAMERA DIESEL 2015	$ 1,494,119.00	H6	3.0	250	6.8	15.87	S	S	S
PANAMERA S E-HYBRID 2015	$ 1,715,135.00	H6	3.0	333	5.5	15.87	S	S	S
MACAN S DIESEL 2015	$896,600.00	H6	3.0	245	5.4	11.49	S	S	S
MACAN S 2015	$936,700.00	H6	3.0	340	5.4	11.49	S	S	S
MACAN TURBO 2015	$1,380,400.00	H6	3.6	400	4.8	11.23	S	S	S
CAYENNE	74,500 usd	H6	3.6	300	7.5	11.2	S	S	S
CAYENNE DIESEL	78,000 usd	H6	3.0	245	7.6	7.2	S	S	S
CAYENNE S HYBRID	89,950 usd	H6	3.0	333	6.5	8.2	S	S	S
CAYENNE TURBO	143,000 usd	H8	4.8	500	4.7	11.5	S	S	S
RAM									WWW.CAMIONESRAM.COM.MX
RAM 1500 ST 4X2 MT	$303,100.00	V6	3.6	305	ND	ND	S	S	S
RAM 2500 ST 4X4 MT	$326,900.00	V8	4.7	310	ND	ND	S	N/S	N
RAM 2500 ST 4X4 AT	$349,900.00	V8	5.7	390	ND	ND	S	N/S	N
RAM 2500 HEMI SPORT 4X2 AT	$362,900.00	V8	5.7	390	ND	ND	S	N/S	S
RAM 2500 SLT 4x2	$387,900.00	V8	5.7	390	ND	ND	S	N/S	S
RAM 2500 R/T 4x4	$492,900.00	V8	5.7	390	ND	ND	S	N/S	S
RAM 2500 CREW CAB SLT TRABAJO 4X4	$455,900.00	V8	5.7	390	ND	ND	S	N/S	S
RAM 2500 CREW CAB LARAMIE 4x4 (AS)	$643,900.00	V8	5.7	395	ND	ND	S	N/S	S
RAM 4000 CHASIS CAB PL 4X2	$368,900.00	V8	5.7	383	ND	ND	S	N/S	N
RAM H100 VAN 3 PAS. DIESEL	$293,900.00	L4	2.5	100	ND	ND	N	N	S/N/N
RAM H100 WAGON 12 PAS. DIESEL	$355,900.00	L4	2.5	100	ND	ND	N	N	S/N/N
RENAULT									WWW.RENAULT.COM.MX
SANDERO EXPRESSION	$172,800.00	L4	1.6	110	ND	16.4	N	N	S/N/N
SANDERO DYNAMIQUE	$188,800.00	L4	1.6	110	ND	16.4	S	S	S/N/N
FLUENCE DYNAMIQUE	$286,000.00	L4	2.0	140	ND	17.4	S	S/N	S/N/N
FLUENCE AUTHENTIQUE	$223,000.00	L4	2.0	140	ND	15.6	S	S/N	S/N/N
FLUENCE EXPRESSION	$232,000.00	L4	2.0	140	ND	15.6	S	S/N	S/N/N
FLUENCE PRIVILEGE	$304,000.00	L4	2.0	140	ND	15.6	S	S/N	S
KANGOO AC TM	$199,900.00	L4	1.6	110	ND	12.4	N	N	N
KOLEOS EXPRESSION	$331,000.00	L4	2.5	170	9.9	11.5	S	S/N	S
KOLEOS DYNAMIQUE	$369,000.00	L4	2.5	170	9.9	11.5	S	S/N	S
KOLEOS DYNAMIQUE QC	$385,000.00	L4	2.5	170	9.9	11.5	S	S/N	S
STEPWAY DYNAMIQUE	$205,600.00	L4	1.6	110	ND	16.4	S	ND	S/N/N
SAFRANE TA	$390,000.00	V6	3.5	240	ND	11.2	S	S/N	S
TRAFIC AC TM	$351,500.00	L4	2.0	115	ND	10.0	N	S/N	S/S/N
SEAT									WWW.SEAT-MEXICO.COM.MX
ALTEA XL 2013	$287,300.00	L4	1.8	160	8.6	17.8	S	S	S
IBIZA REFERENCE 2014	$175,500.00	L4	2.0	115	9.2	16.9	S	N	S/N/N
IBIZA BLITZ 2014	$187,700.00	L4	2.0	115	9.2	16.9	S	S/N	S/N/N
IBIZA REFERENCE DSG 2014	$198,000.00	L4	1.6	105	10.1	19.4	S	N	S/N/N
IBIZA STYLE 2014	$213,800.00	L4	2.0	115	9.2	16.9	S	S/N	S/N/N
IBIZA STYLE PLUS TURBO 2014	$244,800.00	L4	1.2	105	9.8	20.6	S	N	S/N/N
IBIZA STYLE DSG 2014	$226,100.00	L4	1.6	105	10.1	19.4	S	N	S/N/N
IBIZA COUPÉ TURBO 2014	$209,600.00	L4	1.2	105	9.8	20.6	S	N	S/N/N
IBIZA COUPÉ DSG 2014	$317,500.00	L4	1.4	150	7.6	18.8	S	S/N	S/S/N
LEÓN REFERENCE	$259.900.00	L4	1.4	122	9.3	19.7	S	S/N	S
LEÓN STYLE	$277,700.00	L4	1.4	122	9.3	19.7	S	S/N	S
LEÓN STYLE PLUS	$288,400.00	L4	1.4	140	8.2	20.5	S	S/N	S
LEÓN FR FULL LED	$325,900.00	L4	1.4	140	8.2	20.5	S	S/N	S
LEÓN SC REFERENCE	$253,500.00	L4	1.4	122	9.3	19.7	S	S	S
LEÓN SC FR	$354,200.00	L4	1.8	180	7.2	17.3	S	S	S
FREETRACK STYLE XENÓN	$319,300.00	L4	2.0	211	7.7	15.87	S	S/N	S
TOLEDO ENTRY	$209,900.00	L4	1.6	105	10.6	17.4	S	N	S/N/N
TOLEDO STYLE TSI DSG PAQ. SPORT	$292,300.00	L4	1.4	122	9.5	19.5	S	S/N	S/S/N
SMART									WWW.SMART.COM
FORTWO PURE	$219,900.00	L3	1.0	61	15.5	20	S	S/S	S/N/N
FORTWO BRABUS	$169,900.00	L3	1.0	102	15.5	20	S	S/S	S/N/N
FORTWO CABRIO BRABUS XCLUXIVE	$194,900.00	L3	1.0	102	15.5	20	S	S/S	S/N/N
SUBARU									WWW.SUBARU.COM.MX
FORESTER XSL	$402,300.00	H4	2.5	172	ND	ND	S	S	S
FORESTER XS	$377,000.00	H4	2.5	172	ND	ND	S	S	S
FORESTER XT	$474,700.00	H4	2.0	250	ND	ND	S	S	S
LEGACY SPORT	$420,000.00	H4	2.5	167	ND	11.0	S	S	S
LEGACY GT	$468,500.00	H4	2.5	265	ND	9.4	S	S	S
IMPREZA SPORT	$339,000.00	H4	2.0	150	ND	13.1	S	S	S
IMPREZA	$316,000.00	H4	2.0	150	ND	13.1	S	S	
S OUTBACK 2.5i	$448,000.00	H4	2.5	170	ND	ND	S	S	S
OUTBACK 2.5i SPORT	$483,000.00	H4	2.5	170	ND	ND	S	S	S
OUTBACK 3.6R	$528,000.00	H6	3.6	256	ND	ND	S	S	S
SUZUKI									WWW.SUZUKI.COM.MX
GRAND VITARA GL	$318,800.00	L4	2.4	163	ND	12.8	S	S/N	S
GRAND VITARA GLS	$349,000.00	L4	2.4	163	ND	12.8	S	S/N	S
GRAND VITARA GLS 4X4	$381,300.00	L4	2.4	163	ND	12.8	S	S/N	S
SWIFT GLS TA	$215,800.00	L4	1.4	100	ND	14.5	S	S/N	S
SUZUKI SX4 X-OVER MANUAL	$238,000.00	L4	2.0	150	ND	14.5	S	S/N	S
SUZUKI SX4 X-OVER CVT	$259,900.00	L4	2.0	150	ND	14.5	S	S/N	S
SUZUKI SX4 SEDÁN T/M	$244,000.00	L4	2.0	150	ND	14.5	S	S/N	S
SUZUKI SX4 SEDÁN CVT	$265,900.00	L4	2.0	150	ND	14.5	S	S/N	S
SUZUKI SWIFT SPORT	$274,800.00	L4	1.6	134	ND	17.5	S	S/N	S
KIZASHI	$389,500.00	L4	2.4	176	ND	14.5	S	S/N	S
TOYOTA									WWW.TOYOTA.COM.MX
AVANZA PREMIUM MT	$207,000.00	L4	1.5	99	ND	ND	N	S/N	S/N/N
AVANZA PREMIUM AT	$216,700.00	L4	1.5	99	ND	ND	N	S/N	S/N/N
CAMRY LE	$326,500.00	L4	2.5	178	ND	ND	S	S/N	S
CAMRY XLE V6	$421,900.00	V6	3.5	268	ND	ND	S	S/N	S
CAMRY SE	$402,000.00	V6	3.5	268	ND	ND	S	S/N	S
COROLLA BASE	$239,890.00	L4	1.8	132	ND	ND	S	S/N	S
COROLLA LE	$269,890.00	L4	1.8	132	ND	ND	S	S/N	S
COROLLA S	$279,890.00	L4	1.8	132	ND	ND	S	S/N	S
COROLLA S PLUS	$315,890.00	L4	1.8	132	ND	ND	S	S/N	S
FJ CRUISER 4X4 PREMIUM	$544,800.00	V6	4.0	260	ND	ND	S	S	S
HIACE VENTANA LARGA	$355,300.00	L4	2.7	149	ND	ND	N	N	N
HIACE PANEL SUPERLARGA	$356,500.00	L4	2.7	149	ND	ND	N	N	N
HIACE 15 PASAJEROS A/A	$427,500.00	L4	2.7	149	ND	ND	N	N	N
HIGHLINDER BASE	$449,200.00	V6	3.5	270	ND	ND	S	S	S
HIGHLINDER LIMITED 4WD	$562,200.00	V6	3.5	270	ND	ND	S	S	S
HILUX DOBLE CABINA SR	$294,700.00	L4	2.7	158	ND	ND	N	N	N
LAND CRUISER	81,700 usd	V8	5.7	381	ND	ND	S	N	S
PRIUS PREMIUM	$456,400.00	L4	1.8	98	ND	ND	ND	S/N	S
RAV4 LE	$353,900.00	L4	2.5	176	ND	ND	S	S/N	S
RAV4 LTD PLATINIUM	$463,000.00	L4	2.5	176	ND	ND	S	S/N	S
SEQUOIA LIMITED	$732,900.00	V8	5.7	381	ND	ND	S	S/N	S
SEQUOIA PLATINIUM	$793,900.00	V8	5.7	381	ND	ND	S	S/N	S
SIENNA CE	$412,400.00	V6	3.5	266	ND	ND	S	S	S
SIENNA LIMITED	$682,000.00	V6	3.5	266	ND	ND	S	S	S
SIENNA XLE PIEL	$579,300.00	V6	3.5	266	ND	ND	S	S	S
TACOMA TRD SPORT	$396,000.00	V6	4.0	236	ND	ND	S	S	S
TACOMA TRD SPORT 4x4	$431,300.00	V6	4.0	236	ND	ND	S	S	S
TUNDRA 4x2 SR5	$491,400.00	V8	5.7	381	ND	ND	S	S	S
TUNDRA 4x4 LIMITED	$600,900.00	V8	5.7	381	ND	ND	S	S	S
YARIS PREMIUM MT	$215,000.00	L4	1.5	106	ND	ND	N	N	S/N/N
YARIS PREMIUM AT	$224,400.00	L4	1.5	106	ND	ND	S	N	S/N/N
VOLKSWAGEN									WWW.VW.COM.MX
AMAROK ENTRY 4X2	$319,285.00	L4	2.0	160	ND	12.0	S	S/N	S/N/N
AMAROK ENTRY 4X4	$356,000.00	L4	2.0	140	ND	12.7	S	S/N	S/N/N
AMAROK HIGHLINE TDI 4X4	$468,233.00	L4	2.0	180	ND	12.9	S	S/N	S/N/N
BEETLE STD	$247,453.00	L5	2.5	170	ND	ND	S	S	S/S/N
BEETLE SPORT	$283,995.00	L5	2.5	170	ND	ND	S	S	S/S/N
BEETLE TURBO	$347,926.00	L4	2.0	210	ND	ND	S	S	S/S/N
CLÁSICO CL STD AC	$167,180.00	L4	2.0	165	ND	ND	S	ND	S/N/N
CLÁSICO GL STD AC	$215,250.00	L4	2.0	165	ND	ND	S	ND	S/N/N
CROSSFOX BASE	$213,850.00	L4	1.6	100	ND	15.1	S	N	N
GOL CL	$153,675.00	L4	1.6	101	ND	17.4	N	N	N
GOL GL	$167,714.00	L4	1.6	101	ND	17.4	N	N	N
GOL GT	$181,418.00	L4	1.6	101	ND	17.4	N	N	N
GOL SEDÁN CL	$153,235.00	L4	1.6	101	ND	17.4	N	N	N
GOL SEDÁN CL AIRE	$164,865.00	L4	1.6	101	ND	17.4	N	N	N
GOL SEDÁN GL	$179,404.00	L4	1.6	101	ND	17.4	N	N	N
JETTA	$226,331.00	L4	2.0	115	ND	NS	S	S	S/N/N
JETTA TDI	$348,600.00	L4	2.0	140	ND	16.6	S	S	S/N/N
JETTA STYLE	$255,370.00	L5	2.5	170	ND	15.6	S	S	S/N/N
JETTA STYLE ACTIVE	$266,330.00	L5	2.0	170	ND	15.6	S	S	S/N/N
JETTA SPORT	$273,584.00	L5	2.5	170	ND	14.2	S	S	S/S/N
PASSAT COMFORT	$302,296.00	L5	2.5	170	ND	13.9	S	S	S
PASSAT V6	$414,600.00	V6	3.6	280	ND	12.7	S	S	S
SAVEIRO STARTLINE	$166,334.00	L4	1.6	101	ND	13.7	N	N	N
SAVEIRO HIGHLINE	$217,570.00	L4	1.6	101	ND	13.7	N	N	N
VOLKSWAGEN CC TURBO	$495,890.00	L4	2.0	200	ND	ND	S	S	S
VOLKSWAGEN CC V6	$ 563,290.00	V6	3.6	280	ND	ND	S	S	S
VENTO	$180,500.00	L4	1.5	105	ND	19.2	S	S/N	S
VENTO HIGHLINE TDI	$237,060.00	L4	1.5	105	ND	19.2	S	S/N	S
POLO COMFORTLINE MT	$ 209,060 .00	L4	1.2	105	ND	20.2	S	N	S/N/N
POLO HIGHLINE DSG	$228,190.00	L4	1.2	105	ND	20.2	S	N	S/N/N
POLO GTI	$320,926.00	L4	1.4	180	ND	19.4	S	S	S/S/N
TOUAREG V6 FSI	$787,826.00	V6	3.6	280	ND	ND	S	S	S
TOUAREG HIBRIDA	$1,029,995.00	V6	3.0	333	ND	10.4	S	S	S
TIGUAN	$345,900.00	L4	1.4	160	ND	15.3	S	S	S
TIGUAN TRACK & FUN	$460,299.00	L4	2.0	197	ND	12,7	S	S	S
TIGUAN TRACK & FUN 4 MOTION	$515,289.00	L4	2.0	197	ND	12.7	S	S	S
TIGUAN SPORT & STYLE	$389,900.00	L4	2.0	197	ND	ND	S	S	S
VOLVO									WWW.VOLVOCARS.COM.MX
S60 T4 FWD ADDITION PLUS	$479,900.00	L4	1.6	180	ND	14.7	S	S	S
S60 T5 FWD KINETIC	$544,900.00	L4	2.0	240	ND	12.3	S	S	S
S60 T6 FWD AMBITION	$649,900.00	L4	2.0	304	ND	12.3	S	S	S
S60 T6 AWD RD	$729,900.00	L6	3.0	304	ND	10.1	S	S	S
V40 T3 FWD FIRST EDITION	$369,900.00	L4	1.6	150	8.8	7.9	S	S	S
V40 T5 FWD R-DESIGN	$489,900.00	L5	2.0	213	6.5	7.9	S	S	S
V40 CROSS COUTRY ADDITION	$419,900.00	L4	1.6	180	ND	16.3	S	S	S
V40 CROSS COUNTRY KINETIC	$474,900.00	L5	2.5	254	ND	12.8	S	S	S
V40 CROSS COUNTRY INSPIRATION	$549,900.00	L5	2.5	254	ND	12.0	S	S	S
V60 T5 FWD INSPIRATION	$552,900.00	L4	2.0	240	ND	12.1	S	S	S
S80 T5 FWD EVOLUTION	$849,900.00	L6	3.2	304	ND	10.1	S	S	S
XC60 T5 FWD ADDITION	$559,900.00	L4	3.0	240	ND	11.7	S	S	S
XC60 T5 FWD KINECTIC	$624,900.00	L4	3.0	304	ND	11.7	S	S	S
XC60 T6 AWD R-DESIGN	$764,900.00	V6	3.0	304	ND	11.7	S	S	S
XC90 2.5 T AWD LUXURY	$759,900.00	V6	2.5	210	ND	8.5	S	S	S
XC90 2.5 T AWD R-DESIGN	$759,900.00	V6	2.5	210	ND	8.5	S	S	S



3 MODOS
de manejo tiene este híbrido: EV, ECO y PWR



6 BOLSAS
de aire ofrece este sedán

mazda
CIENTOS
DE EMOCIONES
POR SEGUNDO
zoom-zoom
VEN Y CONOCE
LA MAZDA CX-5 2015
DESDE $324,900*
REVIVE EL ZOOM-ZOOM
MAZDAOFICIALMEXICO
MAZDA.MX
mazda FINANCIAL

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral,
Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista

Foto meramente ilustrativa. *Precio de contado en Moneda Nacional, válido para la República Mexicana, sujeto a cambio sin previo aviso.
Incluye IVA e ISAN. Precio referente a la Mazda CX-5 i modelo 2015.