

Si en estos días piensas tomar alguna carretera, conoce el operativo desplegado en ellas » 2

EXCELSIOR
SÁBADO 27 DE DICIEMBRE DE 2014

atracción

atraccion@gimm.com.mx

@atraccion360

atraccion360

www.atraccion360.

EL LADO QUE NO CONOCÍAS DE NISSAN»

Viajamos a Japón para experimentar la conexión que la firma asiática tiene con los autos deportivos, contenida en su división Nismo » 4 y 5



Transmisión en vivo por Excélsior Televisión | Canal 27.2 TV abierta digital, 127 de Sky y Cablevisión | www.excelsior.com.mx/tv | jueves 10:00 y sábados 9:00 y 23:00 hrs.

Poder
que te
seduce



No encontramos mejor forma de celebrar el arribo del 2015 que a bordo de la camioneta más lujosa y sofisticada de Cadillac, la Escalade Platinum, cuya fuerza y energía compartimos con los actores Julio Camejo y Brisa Carrillo » 8 y 9

a toda velocidad

NO TE
LO PIERDAS

L 27 DE DIC DE 2014 AL 2 DE ENE DE 2015



DOMINGO 29

» **BMW:** El 2015 está a la vuelta de la esquina, es el momento de consentirte y qué mejor que hacerlo con un BMW Serie 3 con hasta 18 meses sin intereses o 40 mil pesos en bono.

MARTES 31

» **NISSAN:** Cierra el año con la tecnología de un Nissan Altima 2015. Aprovecha la promoción hasta el 31 de diciembre con un 10.9% de tasa de interés y 1% en comisión por apertura.

LUNES 30

» **SEAT:** Antes de que termine el año corre a tu concesionario SEAT y aprovecha el precio desde 168 mil 200 pesos con seguro gratis y mensualidades de mil 800 pesos para el Ibiza.

VIERNES 2

» **HYUNDAI:** La marca coreana es tan joven como el año nuevo, por ello te ofrece un bono de hasta 25 mil pesos para que estrenes un vehículo. Puedes usarlo en enganche o seguro.



El Sonata, junto con el Gran i10 sedán, es uno de los más recientes lanzamientos de Hyundai en nuestro país, aprovecha para llevarte alguno de estos autos con los bonos que la firma coreana te ofrece.

EN LA TELE

SÁBADO

DOMINGO

» **Leyendas de la F1:** Fox Sports 3, 09:00 hrs.
» **Lo mejor de F1:** Fox Sports 3, 11:00 hrs.
» **Fórmula E:** Fox Sports 3, 14:00 hrs. (repetición)
» **Históricos Dakar:** Fox Sports 3, 19:00 hrs.

» **Leyendas de la F1:** Fox Sports 3, 07:00 hrs.
» **Históricos Dakar:** Fox Sports 3, 10:00 hrs.
» **Motociclismo extremo:** Fox Sports 3, 14:00 hrs.
» **Central Nitro:** Fox Sports 3, 20:00 hrs. (en vivo).

EL BUEN CONDUCTOR

Protegido en tus vacaciones

Recuerda que durante estos días de asueto, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes pone en marcha un operativo especial para ayudarte en tu recorrido

POR LUIS RAMÍREZ

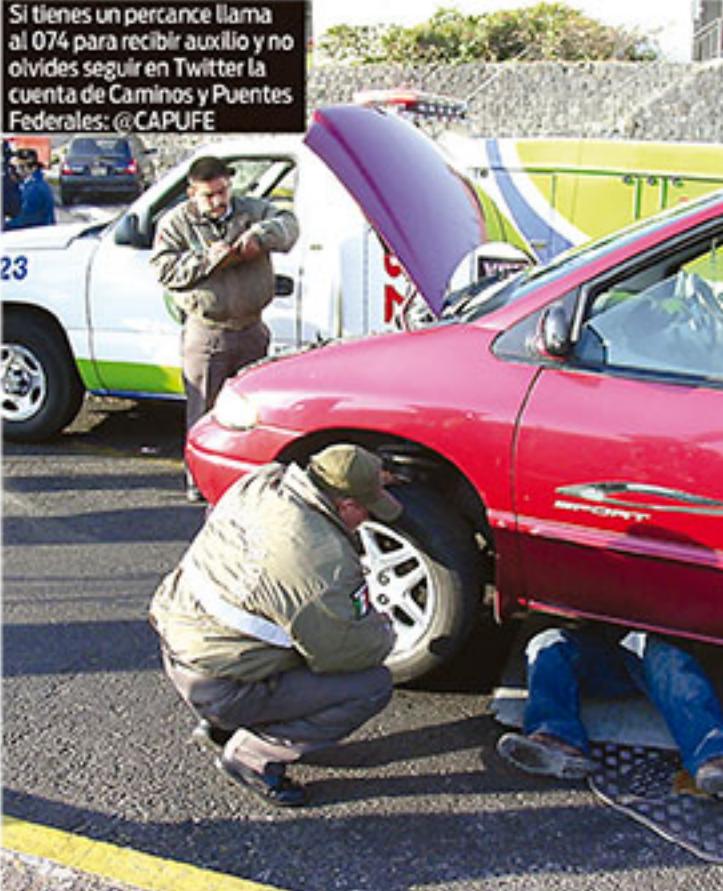
luis.ramirez@glmm.com.mx

Año nuevo es un momento ideal para dejar la ciudad de residencia y visitar los diversos sitios turísticos con los que cuenta México. Ya sea una playa, o un Pueblo Mágico, o una ciudad histórica, estos sitios presentan un incremento en sus visitantes durante las vacaciones y, de igual forma sucede con las diferentes carreteras que tenemos en nuestra nación.

Durante estas semanas de vacaciones, Caminos y Puentes Federales (Capufe) espera cerca de 27 millones de cruces a lo largo de los tres mil 900 kilómetros de carreteras a cargo de ellos. Es por eso, que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes puso en marcha el Operativo Decembrino 2014, que estará vigente hasta el 6 de enero de 2015 para salvaguardar hasta a los Reyes Magos.

Durante este periodo cerca de 20 instancias gubernamentales (Secretaría de Turismo, Secretaría de Salud, Policía Federal y Ángeles Verdes, entre otras) se harán cargo de la vigilancia en carreteras. Para ello, se dispondrá de 326 médicos y paramédicos certificados, 25 unidades de atención prehospitalaria a pie de carretera en los principales tramos del país (Méjico-Cuernavaca-Acapulco, México-Querétaro-Irapuato y México-Puebla-Vera Cruz, además de las autopistas México-Pachuca, Chimalpa-Lechería y Durango-Mazatlán, entre otras).

Si tienes un percance llama al 074 para recibir auxilio y no olvides seguir en Twitter la cuenta de Caminos y Puentes Federales: @CAPUFE



NO LO OLVIDES

Aunque hay diversos programas para asistirte en carretera en caso de un accidente, lo mejor es evitarte un mal rato y seguir las siguientes recomendaciones:

- » Antes de salir a carretera, lleva a revisar tu automóvil. Recuerda que una falla en los neumáticos, en los frenos o en otro sistema de tu coche podrían ser causa de un accidente.
- » Planea tu ruta utilizando la aplicación Trazo tu ruta, disponible en la página de Capufe www.capufe.gob.mx
- » Respetá los límites de velocidad, así como los señalamientos. Recuerda que si sobrepasas la velocidad establecida, el seguro carretero al que tienes acceso pierde validez.
- » Si rebasas, hazlo por la linea izquierda, pero recuerda que ese caminillo es para que sobrepases el límite de velocidad establecido.
- » No manejes cansado ni en estado de ebriedad. En carretera, los reflejos pueden significar librarte de un accidente.
- » Recuerda tener vigente tu seguro para evitar problemas legales en caso de un percance con otro vehículo.

Además, se cuenta con 300 unidades de emergencia (ambulancias, grúas, vehículos de rescate y de señalamiento dinámico) para el auxilio en caso de cualquier contingencia.

Todos estos servicios podrán ser utilizados por el usuario en cualquier parte de la carretera al llamar desde su teléfono celular al 074, donde se les proporcionará auxilio vial las 24 horas del día. Además, en algunas partes de las autopistas encontrarás postes con comunicación directa a las centrales de emergencia.

Para facilitar el viaje, en las plazas de cobro se pondrán a trabajar todas las casetas disponibles para evitar la aglomeración. Sin embargo, lo ideal sería que uses las casetas de telepeaje; te evitarás cargar dinero y tienen menor número de usuarios. Para utilizarlas debes comprar tu Tag.

Junto a ello, como parte del programa de invierno se limitará el tránsito de vehículos de gran peso o volumen, así como grúas industriales y equipos especiales para el transporte de maquinaria. Por ejemplo, se suspenderá su circulación del 27 al 29 de diciembre, así como el 1 de enero y del 3 al 6 del primer mes del año 2015. Con ello, se buscarán reducir los incidentes en las autopistas del país.

Junto con estas medidas, no olvides que es importante manejar descansado y no acelerar más del límite permitido. Planea los tiempos de tu viaje para que no sea necesario pisar de más el acelerador. Disfruta tus vacaciones y regresa a casa a salvo para iniciar un 2015 lleno de energía.

atracción

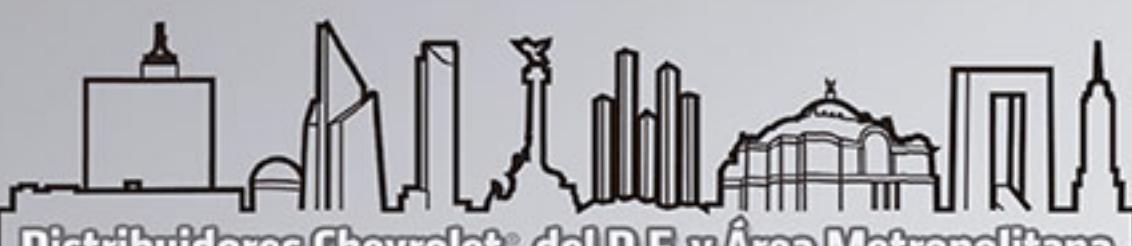
Cristian Moreno
Editor Atracción

Marco Robles
Asistente de Información

Horacio Trejo
Editor Visual

Deneb Jácome
Coordinadora Visual

EXCELSIOR
EL PERIODICO DEL LECTOR INICIAL



ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V.
Av. De las Granjas No. 473
Col. Barrio del Jagüey
Deleg. Azcapotzalco
C.P. 14240, México, D.F.
Tel. 9148 47 47 47 Fax 9148 47 48

CHEVROLET AGUINACO Y CIA., S.A. DE C.V.
Super Av. Lomas Verdes No. 680
Col. Lomas Verdes 2da Sección
C.P. 53120, Naucalpan Edo. de México
Tel. 86 23 24 72 / 53 43 39 74

CHEVAL, S.A. DE C.V.
Calle. Vallejo Número 921
Col. Nueva Vallarta
Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07750, México, D.F.
Tel. 50 62 89 00

AMÉRICAS MOTORS, S.A. DE C.V.
Calle. de Tlalpan No. 1027
Col. Arroyo de la Laguna, Benito Juárez,
C.P. 09360, México D.F.
Tel. 56 72 53 55 / 56 72 51 05

AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.
Av. Constituyentes No. 1320
esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen,
Deleg. Coyoacán, C.P. 04100, México, D.F.
Tel. 57 26 99 00

DICSA NORTE, S.A. DE C.V.
Av. Presidente Juárez No. 56,
Eltz. Mario Colín
Col. El Cortijo, P. 54000,
Tlalnepantla, Edo. de México
Tel. 53 90 05 35 / 53 90 15 25

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V.
Circuito No. 25
Eje. Autopista México-Querétaro
Km. 16.9, C.R. 54700, Fracc. Ind.
Cuautitlán Izcalli, Edo. de México
Tel. 58 95 95 04, Fax 58 99 40 73

PASIÓN AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Av. Gustavo Baz No. 87
Col. Ecatepec, C.P. 53020
Naucalpan, Edo. de México
Tel. 53 71 06 00. Fax 53 71 06 50

DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Av. Morelos Sur No. 6070
Col. San Juan de Dios, Xochimilco
C.P. 16020, México, D.F.
Tel. 56 75 20 24 / 56 75 49 55

AUTOMOTRIZ TAXQUEÑA, S.A. DE C.V.
Av. Presidente Madero No. 466
Col. Cuauhtémoc Taxqueña, Atizapán
C.P. 09800, México, D.F. Tel. 56 08 18 12

IMPULSO MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 375
Col. Morelos, Del Pedregal
Av. Álvaro Obregón, E.P. 01900,
Méjico, D.F. Tel. 54 47 01 40 / 54 47 01 93

EL TRÉBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A. DE C.V.
Av. Ermita Iztapalapa No. 1716, Col. Los Angeles,
Iztapalapa, D.F. Tel. 56 98 00 00 / 56 98 00 00

DURKIN MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Cuauhtémoc No. 14 Lote 1A Esa. Puerto
Col. La Bomba Chalco Estado de México C.P. 56600
Tel. 10 87 27 00

SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V.
Via Morelos No. 310
Col. Santa Clara Coatita,
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México
Tel. 57 76 03 48 / 57 76 29 48

SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V.
Av. México-Querétaro No. 3152
Fracc. Valle Dorado C.P. 54020,
Tlalnepantla, Edo. de México
Tel. 53 73 91 77

UNICARS, S.A. DE C.V.
Av. Ferrocarril Hidalgo No. 982
Col. Gustavo A. Madero
Deleg. Gustavo A. Madero C.P. 07050,
Méjico, D.F. Tel. 55 27 55 77

VILLAUTOS ARAGÓN, S.A. DE C.V.
Av. Central Mz. 1Ll. 6 esa. Albatros,
Col. Rincónada de Aragón, C.P. 55140,
Ecatepec, Edo. de México
Tel. 57 73 90 40. Fax 57 73 90 54

IMPULSO MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Benito Juárez No. 50
Col. Morelos, Del Pedregal
Av. Álvaro Obregón, E.P. 01900,
Méjico, D.F. Tel. 53 51 00 89

IZTACALCO MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Plutarco Elías Calles, No. 590
Col. Zapotlán, Deleg. Iztacalco
C.P. 08810, México, D.F.
Tel. 56 98 00 00. Fax 57 79 48 89

CHS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V.
Calle. Ignacio Zaragoza No. 1154
Col. Pámitlán, Deleg. Iztacalco,
C.P. 08100, México, D.F.
Tel. 57 00 41 41 / 57 00 22 22

ABAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Blv. Puerto Aéreo No. 141
Col. Federal
Deleg. Venustiano Carranza
C.P. 15700, Méjico, D.F.
Tel. 50 37 08 00 / 50 37 08 01

TLAHUAC MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Tlahuac No. 4793 Col. El Vergel
Av. Iztapalapa C.P. 09880, Méjico, D.F.
Tel. 50 37 08 00 / 50 37 08 01

ZONA SUR

AMÉRICAS MOTORS, S.A. DE C.V.
Calle. de Tlalpan No. 1027
Col. Arroyo de la Laguna, Benito Juárez,
C.P. 09360, México D.F.
Tel. 56 72 53 55 / 56 72 51 05

AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.
Av. Morelos Sur No. 6070
Col. San Juan de Dios, Xochimilco
C.P. 16020, México, D.F.
Tel. 56 75 20 24 / 56 75 49 55

AUTOMOTRIZ TAXQUEÑA, S.A. DE C.V.
Av. Presidente Madero No. 466
Col. Cuauhtémoc Taxqueña, Atizapán
C.P. 09800, México, D.F. Tel. 56 08 18 12

DURKIN MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Cuauhtémoc No. 14 Lote 1A Esa. Puerto
Col. La Bomba Chalco Estado de México C.P. 56600
Tel. 10 87 27 00

IMPULSO MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Benito Juárez No. 50
Col. Morelos, Del Pedregal
Av. Álvaro Obregón, E.P. 01900,
Méjico, D.F. Tel. 53 51 00 89

IZTACALCO MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Plutarco Elías Calles, No. 590
Col. Zapotlán, Deleg. Iztacalco
C.P. 08810, México, D.F.
Tel. 56 98 00 00. Fax 57 79 48 89

SAN JERÓNIMO MOTORS, S.A. DE C.V.
Boulevard Adolfo Ruiz Cortines no. 3361
Col. San Jerónimo Lomas
C.P. 10200, México, D.F.
Tel. 53 77 00 40. Fax 53 77 00 49

SAC, S.A. DE C.V.
Av. Cuauhtémoc No. 421 Colonia Roma Sur
Mexico D.F. C.P. 06760 Tel. 50 62 47 00

ZONA CENTRO

SÚPER MOTORS, S.A. DE C.V.
Eje 1 Norte Mosqueta No. 70
Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06000, México, D.F.
Tel. 53 40 32 00

SURMAN ANZURES, S.A. DE C.V.
Bajío de la Ascension No. 31 Col. Verónica Anzures
Col. Miguel Hidalgo C.P. 11300, México, D.F.
Tel. 50 95 86 00 / 50 95 86 09

SAC, Elíptico Nacional
Presa Ovillach No 8 Colonia Irrigación Mexico D.F.
C.P. 11500 Tel. 55 57 95 13

ZONA PONIENTE

AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN, S.A. DE C.V.</b

**ESTE AÑO PASASTE 1,548 HORAS
APRENDIENDO A COCINAR PARA
HACER LA MEJOR CENA DE NAVIDAD**

CHEVROLET RECOMPENSA TU ESFUERZO.

CHEVROLET CAPTIVA SPORT® 2015

DESDE \$ 327,600⁽¹⁾



CHEVROLET MALIBU® 2015

DESDE \$ 341,100⁽²⁾



FIND NEW ROADS™

APROVECHA HOY EN TU DISTRIBUIDOR.

CHEVROLET





Vehículos de distintas categorías invadieron la pista para lucir las cualidades de Nissan Motorsports a lo largo de la historia.



En glamour japonés se hizo presente tanto en las gradas como en la pista y algunas edecanes emularon la fantasía de los ánimes, muy característicos de la cultura asiática, para levantar suspiros.



La versión Nismo del GT-R sirvió de pace car en varias de las carreras que los amantes de la velocidad disfrutaron en el mítico trazado.



POR CRISTIAN MORENO

ENVIADO
cristian.moreno@giunn.com.mx

TOKIO.- Ni los tres mil 776 metros de altura del Monte Fuji, que se levantaba imponente a nuestras espaldas, pudieron romper el asombro que nos causó lo que ocurría adentro del Fuji Motor Speedway, donde más de 35 mil fanáticos se reunieron para conmemorar el 30 aniversario de la división de vehículos de alto desempeño de Nissan: Nismo (Nissan Motorsports).

A nuestro arribo a una de las pistas más impresionantes del mundo, sede de algunas de las competencias más emocionantes que se hayan disputado en Japón, a flor de piel sentimos la energía que ahí emanaba. Toda clase de vehículos modificados, accesorios, ropa, excéntricas manifestaciones de amor por Nismo y lo más impresionante: los prototipos que desde 1984 luchan por ser los más rápidos y poderosos en las pistas, para poner en alto el nombre de la marca japonesa.

Una sobredosis de estímulos nos hizo entrar en calor pues, a pesar de que el termómetro rondaba los ocho grados y el viento hacia de las suyas con nuestro desvelo, bólidos de distintas categorías y los pilotos emanados de la GT Academy que hoy representan los colores de Nismo, no paraban de entrar y salir del trazado.

Tras el turno de los históricos, joyas que, igual ave Fénix, resucitaron para regresar a las competencias, llegó nuestra oportunidad de tocar el asfalto.

La agenda marcaba un safari, pero nunca imaginamos que éste sería sobre la pista del Fuji Motor Speedway y al lado de los bólidos de competencia que nos rebasaban a toda velocidad, pues el tour lo estábamos haciendo a bordo de un autobús.

Tras un par de vueltas, buscamos refugio en la sala de prensa pero ni ahí tuvimos tregua; el GT-R Nismo Nürburgring Time Attack nos esperaba igual recepcionista, en la entrada al recinto, para mantener nuestro pulso acelerado. Este fantástico auto acababa de atentar contra la física en el legendario trazado alemán y los directivos habían decidido presumirlo a la prensa internacional, ahí en el 30 aniversario de Nismo.

Cual rockstar, en más de una ocasión los flashes lo atacaron, y orgullosos los ingenieros involucrados en el desarrollo de este paquete nos presumieron los cambios que le hicieron a este orgulloso hijo de la división Nismo.

El trabajo más importante para superar al infierno verde, una de las pistas de pruebas más demandantes del mundo, se hizo en tres áreas: la aerodinámica, la suspensión y el asiento del conductor para ayudarlo a enfrentar las fuerzas G de la pista.

Para presumirnos el tiempo que había logrado esta bestia a los mandos del piloto Michael Krumm, con el cual se logró establecer una nueva marca para un coche de producción en serie en el Nürburgring, gracias a los 7:08.679 en los que paró el cronómetro; los especialistas de Nismo nos reunieron alrededor del auto en más de una ocasión, lo más sorprendente de su discurso no fue ni la potencia ni el tamaño de su motor, sino las mínimas modificaciones que le hicieron a este auto, con respecto al que se pueden comprar en las agencias, mismas que se pueden adquirir a partir de un paquete denominado N Attack Package.

Sin tregua

Afortunadamente, la jornada fue una de esas largas y extenuantes y aún nos tenía preparadas algunas sorpresas.

Un par de vueltas a toda velocidad a bordo de un par de bólidos de competencia, que nos dejaron claro el empeño que la marca pone en su división de autos de carreras, fue útil para experimentar los alcances de los bólidos super vitamados que protagonizan los séries monomarca, tanto con el GT-R como con el 370 Z.

Una sesión de preguntas y respuestas con los más altos mandos de Nismo nos dejó en claro que el regreso de la Nissan a la categoría estelar de Le Mans tiene detrás toda una estrategia. La globalización de la división pondrá el espíritu más deportivo de la marca, pero también pondrá en las agencias nuevos modelos, que permitan a los clientes acercarse a algo más que un kit estético.

El camino para desarrollar esta tecnología emana directamente del laboratorio de pruebas que le han representado las pistas durante los últimos años y a diferencia de lo que otras marcas ofrecen, ellos pretenden que todas las versiones deportivas de Nissan no atenten en contra del espíritu de eficiencia y confiabilidad que caracteriza a la marca y que además mantengan a los vehículos dentro de un rango razonable de precio.

La espada está desenvainada y con Nismo una nueva conquista está en la mira de Nissan.

NISMO LE SACA JUGO A LAS PISTAS, PARA VENDERLO EN LAS CALLES

LA ESPADA DE NISSAN

La división deportiva de la marca japonesa celebró su 30 aniversario de forma espectacular, con una agenda en la que dejó ver el pasado, presente y futuro de la marca, así como su aportación para la conquista de nuevos mercados



23

ES EL NÚMERO

más representativo de Nissan en el mundo de las cámaras. En japonés 2 se dice Ni y 3 San

600

CABALLOS DE FUERZA

puede desarrollar el GT-R Nismo, el máximo exponente de la división deportiva de la marca japonesa

30

AÑOS

festejó la división Nismo, con un festival en el Fuji Motor Speedway, que reunió a más de 35 mil fanáticos de la marca

“ Esperamos que Nismo sea reconocida por más clientes de los que ahora nos conocen. Esperamos llevar el desempeño de la marca no sólo a la gente de Japón, a los entusiastas de los autos o a los fans del deporte motor, sino a toda la gente del resto del mundo que les gusta conducir.”

SOICHI MIYATANI PRESIDENTE DE LA DIVISIÓN NISMO



Los bólidos de competencia también fungieron como juegos mecánicos, para elevar el pulso de algunos afortunados que disfrutaron de ride a bordo de estos.

En el Fuji Motor Speedway, este prototipo patrocinado por Nissan Mexicana revivió uno de los logros más significativos de los 30 años de historia de la división Nismo.

Los fanáticos de las carreras vieron cómo en su versión GT el bólido más deportivo de la marca lucía en todo su esplendor el poder de la firma japonesa.



SU ESENCIA MÁS PURA

POR MARTHA ELENA BLANCO
martha.blanco@glmex.com.mx

Adrenalina, una característica inherente en todos los amantes de los autos, que siempre nos hace exigir mejores prestaciones para poder volar en el asfalto. Este es el leitmotiv de Nismo, que después de 30 años de acumular experiencias, ya como una división única, busca que el mundo voltee a verla como una marca de alto desempeño y personalización y ganarse un lugar en la mente y el corazón de los amantes de la velocidad.

"Nismo es la esencia definitiva del eslogan de Nissan *Innovación y emoción*" expresó Soichi Miyatani, quien se convirtió en el quinto presidente de Nismo en 2010 y es muy cercano a nuestro país, pues desde 1979 estuvo

involucrado en Nissan Mexicana y en 2006 fue presidente de la compañía.

El primer paso ya está dado, toda vez que en Japón ya es toda una tradición, con varios autos modificados bajo la estampa deportiva de NISMO como el 270R, 400R, March S-tune completo, Z S-tune GT, R34 GT-R Z-tune y Z Version NISMO/type 380RS.

Sin embargo, ahora bajo el nombre de NIL (Nissan Motorsports International Limited) tiene un papel fundamental en la estrategia de crecimiento de la firma japonesa el cual busca darle un impulso extra.

"El perfeccionamiento para fortalecer la división es uno de los pilares clave en el plan de expansión a mediano plazo de Nissan. Como una submarca, queremos impulsar su poder a través de actividades de deporte motor y

de industria automotriz siendo la escencia que mencioné", explicó.

Desde 2012, Nismo pisó el acelerador a fondo, lanzando una nueva estrategia de crecimiento de la división, de la cual el Juke Nismo fue estandarte. A partir de ahí se han lanzado cinco modelos más GT-R, Note y March en dos versiones: Nismo y Nismo S, así como el Pulsar.

Y aunque seis modelos suenan espectacular, mercados como el mexicano tienen que conformarse con videos en fotos o videos y soñar con que algún día llegarán, toda vez que sólo se pueden adquirir en Japón, Europa (donde Nismo tiene presencia desde 1988) y Estados Unidos, ya que todavía no existe una respuesta definida sobre si algún día podremos ver alguno de estos vehículos en territorio nacional.

"Pero por ahora distribuimos nuestros productos a través de una red de concesionarios, aunque cuando ofrecimos el March Nismo 30 aniversario en Japón aceptamos algunos pedidos en línea", dijo Miyatani.

Pero ahora su meta principal es crear una red especializada llamada Nismo Performance Center, que pretende hacer mucho más especializada la venta de cada uno de estos productos, para poder explicar a detalle a los clientes el alma de estos vehículos.

Con ese corazón dispuesto a cruzar el mundo a altas velocidades, Nismo se prepara para luchar por poner su nombre a lado de las populares divisiones deportivas de élite mundial, no sólo con más vehículos de calle, si no en la pista, por ejemplo, con la meta de conquistar las 24 Horas de Le Mans en 2016.

1 El inicio de Nismo UN SÓLO CORAZÓN



Bajo la dirección de Yasuharu Namba, Nissan decidió unir sus dos divisiones deportivas en Nissan Motorsports (Nismo), en 1984, con el objetivo de especializarse en el mundo del deporte motor. El Saurus fue uno de sus primeros desarrollos, que se utilizó en un campeonato monomarca.

2 Escribiendo historia LLEGÓ A LE MANS



En 1986, incursionó por primera vez en las 24 Horas de Le Mans, abordo del R85V, terminando en 16. Después de cuatro años, en 1990, fue el primer fabricante japonés en conseguir la pole position en esta competencia.



3 Brilla en América EL PRIMER TRIUNFO



Las 24 Horas de Daytona se convirtieron en el escenario ideal para que Nissan conquistara la pista estadounidense en 1992, consiguiendo el récord de mayor vueltas, con 762. Una de sus armas más poderosas, y que Jaguar peleó a capa y espada, fueron las lámparas de alta densidad.

4 México apoyó EL PODIO LEGENDARIO



En 1998, la firma japonesa consiguió mantenerse en la batalla en el circuito de La Sarthe, mientras sus contrincantes desertaban, para cerrar esa edición de las 24 Horas de Le Mans en el tercer puesto. Esa ocasión, Nissan Mexicana fue patrocinador del equipo del R390 GT1.

5 Participa en Dakar SE VUELVEN RUDOS



En 2009, Nismo rediseñó la Frontier para enfrentar la prueba de resistencia más dura del mundo, el Dakar. Entró con un equipo privado en el que figuraron el cuatro veces campeón del Dakar, Ari Vatanen, Giniel de Villiers, ganador en 2009 y Colin McRae, campeón del WRC en 1995.

6 El lado que no conocías EL BOOM DE NISMO



El gran año de Nismo fue 2011: lanzó su prototipo eléctrico LEAF Nismo RC, su motor V8 4.5 litros conquistó Le Mans en la categoría LMP2 en su debut y, estrenó el Juke R el predecesor de una familia de seis autos de producción, que llevan en su ADN el sello de esta división deportiva.

7 Futuro promisorio EL REGRESO A LE MANS



El siguiente año es crucial para Nismo, toda vez que, luego de haberse hecho un nombre con el GT-R en distintas pistas del mundo y haber impulsado al equipo que ganó la LMP2 en 2013, están listos para regresar a la categoría estelar y luchar por las 24 Horas de Le Mans en 2016.



Foto: Porsche y Marcos Robles

EL HOMBRE DETRÁS DE LA LEYENDA

EL PAPÁ DEL 911

POR MARCO ROBLES

ENVIADO

marco.robles@glmm.com.mx

LOS ÁNGELES, California.- Cuando eres pequeño es fácil imaginar un auto, sólo bastan unas líneas y unas llantas para creer que el trabajo está hecho. Pero en el mundo real es mucho más complejo y aún más si eres el hombre encargado de mantener viva la leyenda del deportivo más icónico en la historia del automóvil.

Sentado frente a nosotros no luce como el *rockstar* que esperábamos, pero August Achleitner, director de la línea de producto 911 en Porsche, es sin duda una estrella en el mundo de los autos, ya que es el responsable de la máquina que más de una decena de veces nos ha puesto a sudar las manos y nos ha arrancado innumerables sonrisas a lo largo de los ocho años de vida de Atracción.

"Cuando vamos a iniciar con una nueva generación siempre revisamos cuál es el competidor más importante para el 911 y siempre resulta ser su predecesor, porque la gente y la prensa va a comparar el nuevo con ese auto", aseguró.

"Así que siempre parece que por afuera hacemos muy poco en el auto, pero es parte de nuestra filosofía: cuando lanzamos un nuevo modelo, el anterior no puede parecer viejo. Esto es muy importante porque de esta forma el auto no se devalúa de una forma considerable, lo que es muy importante para nuestros clientes."

Estamos en el Salón de Los Ángeles, en una pequeña sala de juntas platicando con August Achleitner, justo unos minutos después de la develación de la versión GTS del 911 Carrera, la nueva joya de Porsche, que se coloca como un escalón entre los Carrera S y el imponente GT3.

"El primer GTS lo lanzamos en 2010 para alargar un poco más la vida de la anterior generación del 911, pero con el gran éxito que tuvo este GTS, el nuevo estaba en nuestros planes desde que comenzamos a trabajar en el actual modelo."

La familia GTS se ha comenzado a convertir en un referente en todas las líneas de modelos de Porsche, creando versiones muy deportivas, pero que tienen la calidad de poder ser utilizadas todos los días.

"La diferencia más grande entre el 911 Carrera S y el GTS es la potencia del motor (30 caballos de fuerza más), que lo conseguimos mediante un pequeño retoque en el motor: modificamos la carrera del pistón, también el cigüñel y pulimos los tubos de admisión, de esta

forma conseguimos el aumento de la potencia.

"También el colector de la admisión es totalmente nuevo y, además de ofrecer un mejor sonido al escape, ayuda a tener más torque a bajas y medianas revoluciones.

"La suspensión es la misma del Carrera S, sólo cuenta con el control electrónico de amortiguadores de serie y fue rebajada 20 milímetros, es la mejor combinación para tener un auto que puedes usar todos los días y al mismo tiempo meterlo sin modificaciones a una pista de carreras."

Siendo el modelo insignia de la firma alemana, a veces parece imposible que no tenga más materiales como fibra de carbono, magnesio o aluminio, pero Achleitner asegura que, más allá del nombre del compuesto, lo más importante es tener el material correcto.

"Nuestra filosofía es tener el material correcto en el lugar preciso, ya sea aceros de alta resistencia o cualquier otro, pero siempre debe haber un por qué pusimos ese compuesto ahí y no otro, debe ser siempre el indicado."

"Por ejemplo, si pusieramos materiales exóticos, obviamente tendríamos que elevar el costo del auto, porque tengo que recuperar lo que me costó hacerlo y eso se convierte en una desventaja para el consumidor, porque va a pagar por algo que no es necesario."

También se refirió a la hibridación que, con la llegada del 918 Spyder comenzó a hacer que muchas personas hablaran de un 911 con el apoyo de un motor eléctrico, pero August no cree que sea el momento para pensar en ello.

"El 918 es un auto muy especial, con mucha tecnología y es una pequeña muestra de lo que será el futuro de los deportivos, pero hoy en día no tenemos ninguna intención de tener tecnología híbrida en los 911, Cayman o Boxster, porque en nuestra opinión no está tan desarrollada como para acomodarla en esos autos. En este momento tiene más desventajas que ventajas, pero estamos seguros que cambiará en el futuro."

Uno de los principales problemas es el tamaño de las baterías, que, por ejemplo, no cabrían en un 911, además del peso que le agrega, sin embargo, no duda que en el futuro podremos ver tecnologías como diesel o motores de cuatro cilindros turbocargados en estos vehículos, como respuesta a las legislaciones europeas y de otras latitudes, que son más estrictas con los consumos de combustible y las emisiones.

Posando junto al 911 Carrera GTS Achleitner luce como el *rockstar* que esperábamos, el genio tras la leyenda.

El 911 se ha convertido en el deportivo más icónico de la historia del automóvil.



La nueva generación del Carrera fue lanzado al mercado en 2012.



August Achleitner es el encargado de mantener viva la leyenda del 911 Carrera.



50
AÑOS

se celebraron en 2013 del lanzamiento del Porsche 911, un modelo que fue presentado en el Salón de Frankfurt de 1963.

20
VARIANTES

de la actual generación del 911 están disponibles en el mercado mexicano, comenzando con el Carrera y finalizando con el GT3.

560
CABALLOS DE FUERZA

es la potencia máxima de un modelo de la gama 911, es el Turbo S con un motor de seis cilindros boxer.

Siempre que revisamos cuál es el competidor más importante para el 911, resulta ser su predecesor, porque la gente lo va a comparar con ese auto. Parte de nuestra filosofía es que cuando lanzamos un nuevo modelo, el anterior no puede parecer viejo.

AUGUST ACHLEITNER
DIRECTOR DE LA LÍNEA DE PRODUCTO 911

LOS AUTOSHOWS DE 2014

Un año que volvió a acelerar

Comenzando con el CES, de Las Vegas, que cada día huele más a gasolina, durante 12 meses visitamos Europa y Estados Unidos para conocer las novedades de la industria automotriz, en un año lleno de sorpresas



CONSUMER ELECTRONIC SHOW. El evento de electrónica más importante de Estados Unidos ha coqueteado desde hace más de cinco años con la industria automotriz, pero este enero la burbuja explotó y firmas como Audi, Toyota, Mercedes-Benz y Kia, aprovecharon este escaparate para mostrarle a los asistentes, que hoy en día los autos están más cerca de ser un gadget que otra cosa.



SALÓN DE DETROIT. Como cada año el congelador de Detroit recibió a las principales marcas automotrices en Estados Unidos para lucir las novedades que lanzarían en los primeros meses de 2014 y algunos concept cars que pusieron a babear a los asistentes esperando poder conducirlos en el futuro cercano. Toyota fue, sin duda, la que se llevó las palmas con el concept FT-1.



AUTOSHOW DE GINEBRA. Con la llegada de la primavera el PalExpo en Suiza abre sus puertas para emocionar al público europeo con un salón que siempre ofrece una cascada de nuevos modelos y autos conceptuales, como el que Maserati presentó para homenajear a su fundador Alfieri y Lamborghini nos dejó boquiabiertos con el Huracán, el sucesor del exitoso Gallardo.

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gomm.com.mx

Otro año está llegando a su fin y con ello nuestro viaje por los autoshow más importantes del mundo. Desde el desierto de Nevada, en enero, hasta la siempre soleada Los Ángeles en noviembre, nuestro paso por los salones del automóvil nos permitió conocer un sinfín de novedades.

Como ya ha sido una tradición el discurso de los combustibles alternativos quedó atrás y hoy la sustentabilidad está basándose en motores de gasolina o diesel más eficientes, mejores sistemas de hibridación, materiales más ligeros, pero resistentes, y mayor cuidado en la aerodinámica.

También el automóvil está volteando al mundo digital, y la presencia de varias firmas automotrices en el Consumer Electronic Show (CES), la reunión de gadgets y electrónicos más importante del mundo, es una muestra de que la fórmula de vender autos mediante caballos de fuerza o kilómetros por litro, está quedando un poco obsoleta y hoy hay que aprender a venderle autos a los nuevos clientes, quienes prefieren tener conexión con todos sus gadgets y ver el auto como un medio para moverse de un punto a otro.

Audi y Ford llevan varios años luciendo en Las Vegas, y poco a poco otras firmas como Toyota y

Mercedes-Benz van buscando un lugar entre los amantes de la tecnología, sin olvidar que Apple, Windows y Google y cada vez están trabajando más con la industria automotriz para integrar sus sistemas operativos en los sistemas de entretenimiento de nuestros coches.

Audi incluso lució en el CES el interior de la nueva generación del TT, además de sus faros láser, y Mercedes-Benz llevó de forma digital el nuevo Clase C, unos días antes de su lanzamiento en el Salón de Detroit.

Lamborghini nos emocionó en el Salón de París con la presentación del Asterion, un coupé híbrido de altas prestaciones, que parece que no llegará a la línea de producción. Toyota se despeinó y lució en Detroit el FT-1, el posible sucesor del Supra.

Nueva York celebró por todo lo alto el 50 aniversario del Mustang con una fiesta en lo más alto del Empire State, así como el lanzamiento del Challenger Hellcat y el esperado Jeep Renegade, uno de los bastiones en los que la firma de todo terreno basará su estrategia en 2015.

Ya nos alistamos para volver al gélido clima de Detroit, la segunda semana de enero, comenzar de nuevo este viaje y conocer por fin la nueva generación del esperado deportivo de Acura, el NSX, así como la renovada Audi Q7 y el primer compacto de Infiniti, el Q30, que se fabricará en 2016 en México.

Un año lleno de sorpresas, nuevos autos y mucho glamour.

117
AÑOS
tiene el Salón más antiguo, el de Frankfurt



SALÓN DE PARÍS. El autoshow con más glamour del mundo abrió sus puertas en septiembre pasado para deleitarnos con una avalancha de modelos, donde el concept car Lamborghini Asterion brilló, y presenciamos la llegada de la nueva generación del Mazda MX5, que celebró 25 años, este 2014. Smart lanzó los renovados fortwo y forfour y Mercedes-Benz lanzó el deportivo AMG GT.



GOODWOOD. Los jardines y la colina alrededor de la mansión de Lord March, en Goodwood, Inglaterra, recibieron al Festival de la Velocidad, que este año homenajeó con la escultura principal la historia en las carreras de Mercedes-Benz, actual campeón de F1, y Sébastien Loeb buscó batir el récord de ascenso a la colina con el Peugeot 208 T16 Pikes Peak, pero quedó a tres segundos de los 41,60 segundos que impuso Nick Heidfeld con un McLaren de Fórmula 1 en 1999.



AUTOSHOW DE LOS ÁNGELES. Para cerrar el año el sol californiano nos recibió con algunas de las más grandes sorpresas del año, la llegada del Cadillac ATS-V, un deportivo lleno de músculo, mientras que Audi reveló un concept car que delineará el diseño de sus futuros modelos. BMW no podía dejar escapar la oportunidad de lucir las versiones M de las X5 y X6, y Mazda presentó la CX-3.



La recuperación de la industria automotriz es notable en la cantidad de lanzamientos y en los miles de periodistas que asisten a cada salón del automóvil.

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@jim.com.mx

El año se termina, la última celebración está en puerta. Lomejor del guardarropa, acompañado del mejor calzado, la mejor compañía y la mejor cena, así que la forma ideal de llegar a esa cita es a bordo de una Escalade Platinum, el tope de la gama para la marca de lujo de General Motors.

La primera vez que nos subimos a esta suntuosa camioneta fue en la Ciudad de México, sin embargo no fue sino hasta que viajamos a Austin, Texas, que pudimos darnos cuenta del nivel que este vehículo ha cobrado con su nueva generación.

Hospedados en uno de los hoteles de moda de la ciudad fuimos testigos de un desfile de celebridades. Autos de todas marcas entraban y salían del motor lobby, si eran deportivos casi todos eran alemanes, pero si había que ocupar una tercera fila de asientos la mayoría recibía las llaves de una impresionante Escalade.

La nueva cara de la marca ha alcanzado su máxima expresión a bordo de esta camioneta, y un buen ejemplo de ello son las superficies metálicas que han abandonado ese acabado cromado que las caracterizaba, para sustituirlo por uno satinado mate. Los impresionantes rines de 22 pulgadas han recibido este mismo tratamiento, para mantener el estatus de refinamiento.

Las luces LED contenidas en sus enormes faros son una de sus mejores cartas de presentación, afortunadamente no la única.

Por detrás, las calavanas fueron rediseñadas, adelgazadas y alargadas, para formar una enorme pieza que apagada luce atractiva, pero que en cuanto se pisa el pedal del freno y se enciende se vuelve espectacular, cual si fuera una espada láser.

Al abrir las puertas, que para las plazas posteriores ahora son más grandes y espaciosas, y ponerse al mando de este vehículo recibirás una descarga de información, cortesía de las pantallas montadas en el tablero y consola central, desde donde se controlan todos los *gadgets* de esta camioneta, y vaya que son muchos.

Si bien el sistema de infoentretenimiento CUE (Cadillac User Experience) es uno de los más amigables, nada se compara con lo que On Star es capaz de hacer, pues con sólo oprimir un botón, una operadora prácticamente resuelve cualquier necesidad, desde alguna dirección, hasta una emergencia.

La piel napa, los acabados artesanales y hasta el masaje que los asientos pueden hacer en distintas plazas denotan el nivel en el cual quiere posarse esta camioneta.

La iluminación exterior e interior de esta Cadillac es uno de los argumentos más sólidos para que el ambiente sea el de una especie de nave espacial. Cual si fuera maquillaje, las luces matizan las líneas escupidas de esta camioneta, para proporcionarle un look sofisticado.

Poder absoluto

Pero de nada sirven las buenas apariencias, incluso si son las de la versión más equipada de una Escalade, si dejalo no hay una mecánica que les dé valor. La versión Platinum vuelve a apostar por un soberbio motor V8 EcoTec3 de 6.2L Vortec.

Y si el tamaño no nos había sorprendido, el rugido sí lo hizo, sobre todo cuando esta pequeña bestia aspira a desarrollar 420 caballos de fuerza, con el pedal del acelerador hundido hasta el fondo.

Una de las experiencias más gratificantes que nos brindó este motor fue la de su empuje, 460 libras-pie de torque que son capaz incluso de remolcar.

Pero hoy en día ser potente no es suficiente y a pesar de que los precios del petróleo están por los suelos, el combustible en México sigue igual de caro, así que la eficiencia también es uno de los valores que persigue este mastodonte, de tal forma que la potencia del motor es explotada por una nueva transmisión automática, capaz de regular la potencia y los consumos de combustible gracias a sus ocho velocidades.

Si tú no estás al mando de este vehículo y alguien más es el encargado de llevarlo, uno de los sistemas que más agradecerás, sieres pequeño, son las pantallas de las cabeceras, pero si eres adulto será el control crucero adaptativo, el cual permite no sólo regular la velocidad, sino también anticipar un posible choque, interviniendo con los frenos de ser necesario.

Este sistema ya lo habíamos probado en algunos otros vehículos alemanes y americanos de Chrysler, pero ahora Cadillac ha decidido traerlo a su camioneta más espectacular.

Pocos rivales de este segmento han alcanzado este nivel de sofisticación, pero Cadillac sigue apostando por que un viaje a bordo de una Escalade Platinum sea una experiencia sublime, así que habrá que esperar al primer trimestre de este 2015 para tenerla en las aigüetas de nuestro país.



Foto: Santiago Bustamante. Edición: Luis Barrón. Producción: León Muñoz. Foto: Juan Carlos Montañez / Agencia Anzen

Dulce arrogante

ESPECIFICACIONES



Motor: V8 Ecotec3 6.2 litros Vortec
Potencia hp/rpm: 460/4,000
Torque lb-pie/rpm: 420/5,600



Transmisión: automática de ocho velocidades
Tracción: En las cuatro ruedas



Asientos: Forrados en piel, con ajuste electrónico y masaje
Entretención: Sistema Cadillac User Experience, pantalla táctil de 8", reproductor de DVD con pantalla de 9" para las plazas traseras.



Bolsas de aire: Frontales y laterales para conductor y pasajero, de cortina para las tres filas, central y frontal.
Cinturones: Ocho de tres puntos



Frenos: De disco con ABS
Otros sistemas: OnStar, control crucero adaptativo con función Stop & Go.
Luces: De niebla, que se benefician de la tecnología LED.



En la consola, las entradas USB y los materiales demuestran la intención de la marca por rejuvenecer y ofrecer a sus clientes un ambiente lujoso y sofisticado.



La Cadillac Escalade presume un generoso espacio tanto para las pasajeras como para la carga y las puertas traseras de este vehículo fueron rediseñadas para facilitar el acceso.

CONDUCTORES IDEALES

JULIO CAMEJO

Profesión: Actor de la novela *Hasta el fin del mundo*.
Comida favorita: Comida del mar como el aguachile.
Bebida favorita: Tequila o ron.
Pasatiempo: Escalar, jugar squash, leer, y estudiar.
Twitter: @Julio_Camejo
Instagram: @camejox007
Web: www.juliocamejo.com

Nuestro conductor ideal prefiere las camionetas, en especial para una ciudad como el Distrito Federal. "Me gustan las camionetas. Aquí hay mucho bache y con una camioneta vas más seguro", expresó el actor quien reconoce haber dejado de usar un sedán debido a los problemas en las vialidades.

"Vivimos en el DF, donde hay exceso de lluvia, de tráfico, y no de baches, sino de hoyos. Yo por eso utilizo y prefiero una camioneta", apuntó mientras reconoció que le impresionó el tamaño de la Escalade.

BRISA CARRILLO

Profesión: Actriz de televisión en *Como dice el dicho* y de teatro en *La Sirena*.
Comida favorita: Enchiladas verdes con crema de champiñones.
Bebida favorita: Limonada natural sin hielo.
Pasatiempo: Cantar y todo lo que tenga que ver con un escenario.
Twitter y Instagram: @brisacarrillo
Facebook: Brisa Carrillo Página Oficial
Web: www.brisacarrillo.com.mx

Nuestra conductora ideal se sorprendió por el tamaño de la Escalade Platinum, ideal para viajar con todos los amigos, quienes serían transportados con un gran lujo y sin sufrir de espacio entre sus plazas.

"Es una camioneta muy amplia, muy lujosa, a su paso llama mucho la atención", expresó Brisa quien sabe ser polifacética, porque así como trabaja en una serie de televisión es capaz de interpretar un papel para niños.

sud 777

Restaurante, Jardines del Pedregal, Blvd de la Luz 777, Alvaro Obregón, Jardines del Pedregal, D.F.Ciudad de México, D.F.
Tel: 01 55 5506 4777

TODOS VS. TODOS



LINCOLN NAVIGATOR

Motor: EcoBoost V6 3.5 litros
Potencia hp: 380
Torque lb-pie: 460
Transmisión: Automática de 6 velocidades
Precio: Desde 939 mil pesos



INFINITI QX80

Motor: V8 5.6 litros
Potencia hp: 400
Torque lb-pie: 413
Transmisión: Automática de 7 velocidades
Precio: Desde 1 millón 230 mil pesos



La Cadillac Escalade presume un generoso espacio tanto para las pasajeras como para la carga y las puertas traseras de este vehículo fueron rediseñadas para facilitar el acceso.

¿POR QUÉ LO COMPRARÍA



EL COMPAÑERO IDEAL

Con la apertura de la planta de Mazda en Salamanca, Guanajuato, llegó al mercado nacional el Mazda 3 2.0 L, un vehículo eficiente, espacioso y muy divertido de manejar

POR MARCO ROBLES
marco.robles@glmm.com.mx

Desde hace varios años el Mazda 3 ha sido uno de los vehículos consentidos en el mercado nacional por su diseño, espacio y dinamismo de conducción, y la nueva generación de este modelo llegó a refrendar su posición en el mercado.

A finales del año pasado la firma japonesa trajo a nuestro país la tercera generación de este modelo, importada desde Japón y con un motor 2.5 litros. Con el inicio de operaciones de la planta de Mazda en Salamanca, Guanajuato, aparecieron los modelos de entrada a la gama con un motor 2.0 litros.

Esta versión cuenta con dos niveles, el más accesible sólo disponible en sedán bajo la denominación i y la siguiente, i Touring, con opción sedán o hatchback, ambos con el mismo precio.

Debajo del cofre se encuentra un motor de cuatro cilindros 2.0L de 155 caballos de fuerza y 148 libras-pie de torque, acoplado a una transmisión manual de seis velocidades y como opción se puede acceder a una caja automática de seis cambios.

Tras cientos de kilómetros recorridos a mediados de año entre Salamanca y Toronto, en Canadá, descubrimos que es un gran acierto haber colocado una transmisión de seis cambios, pues ayuda a reducir los consumos de combustible.

Estéticamente se beneficia del lenguaje de diseño Kodo, que dota a este vehículo de una elegancia que eleva su percepción, tanto por dentro como por fuera. Los acabados del habitáculo son de primer nivel e incluyen detalles de aluminio, piel, tapicería de tela y plásticos agradables al tacto.

Mecánicamente la tecnología Skyactiv busca darle al vehículo un nivel superior de desempeño, mejor entrega de potencia, manejo, así como seguridad en caso de un accidente.

Quizás el único pero es que sólo cuenta con bolsas de aire frontales para conductor y pasajero pero para no usarlos tiene frenos de disco con ABS, asistente de frenado de emergencia y distribuidor de la fuerza del frenado.

El Mazda 3 se luce con un diseño y dinamismo sin igual.

EL MAZDA 3, A FONDO

MOTOR

Tipo: L4 2.0L
Potencia: 155/6.000
Torque: 148/4.000

Transmisión: Manual 6 vels.
Automática 6 vels.
Tracción: Delantera

EQUIPAMIENTO

Asientos: Forrados en piel con ajuste manual
Volante: Forrado en piel con ajuste de altura y profundidad, con controles de audio, manos libres y computadora de viaje

Entretenimiento: AM/FM, CD, MP3, USB, auxiliar plug-in, Bluetooth, touchscreen de 7 pulgadas, control en la consola central, seis bocinas y navegador satelital opcional

SEGURIDAD

Bolsas de Aire: Frontales para conductor y pasajero
Cinturones: Cinco de tres puntos
Frenos: De disco con ABS

Otros sistemas: Control de tracción, asistente de frenado y repartidor electrónico de la fuerza del frenado

LA HISTORIA

» El Mazda 3 fue lanzado al mercado en 2004 como sustituto del familia y hasta la llegada del 2, era el modelo de entrada a la gama del fabricante japonés.
» Un par de años más tarde apareció el Speed3, una versión deportiva de este modelo que montaba un motor turbocargado.
» La tercera generación de este modelo fue introducida a mediados de 2013, arribó a México a finales del año pasado, y, desde inicios de este 2014, las versiones 2.0 se fabrican en Guanajuato para toda América.

MÁS DETALLES

Tanque: 51 litros
Combustible: Premium
Costo de llenado: \$79.61 (14.11 pesos por litro)
Consumo: 18.20 km/l (promedio)
Dirección: Eléctrica
Suspensión delantera: Independiente MacPherson con barra estabilizadora
Suspensión trasera: Independiente Multi-Link con barra estabilizadora
Rines: Aluminio 16 pulgadas
Neumáticos: P205/60 R16

\$238,900

ES EL PRECIO
de entrada a la gama Mazda 3, con el modelo i, que sólo está disponible en versión sedán

\$258,900

CUESTA
la versión i Touring, que se ofrece en carrocería sedán o hatchback



El Mazda 3 se beneficia del nuevo estilo de diseño Kodo, que busca líneas elegantes y fluidas en la carrocería.



Fiel a la costumbre de Mazda, los asientos tienen un diseño deportivo, y en esta variante el ajuste es manual.



La versión 2.0 de este vehículo se ofrece con carrocerías sedán y hatchback, con caja manual de serie y la automática como opcional.



La elegancia del diseño interior se mezcla con materiales como plásticos suaves, detalles de aluminio, piel y tela, contrastando un lienzo negro con el brillo del metal.

La tecnología Skyactiv trabaja en la entrega de potencia y reducción en el consumo de gasolina, sin pérdida de dinamismo y seguridad.

Foto: Mazda

GADGETS

A paso veloz

Déjate contagiar del espíritu deportivo de BMW, así como de todos sus triunfos en DTM, con estos tenis, diseñados en conjunto con la marca de ropa Puma, que además de darle el toque sofisticado a tu vestimenta te brindarán comodidad todo el día. Están fabricados con suave piel, que permitirá moverte libremente mientras caminas; tiene agregados de tela para que tu pie pueda transpirar mejor. Su suela tiene un diseño especial para evitar que te deslizas.

Un regalo que no puede faltar este primero de enero, para despedir el año viejo y arrancar el nuevo a toda velocidad. shop.bmw.com
Precio: 119 euros



Rueda por el tiempo

Qué mejor forma de iniciar el año que con el estilo al que Porsche nos tiene acostumbrados y para desearnos feliz 2015 lanzó este reloj que podrá engalanar la sala de tu casa y ser la envidia de todas tus visitas. Está fabricado sobre un rincón similar al que utilizó el 911 Turbo en la generación pasada. Es de 20 pulgadas, fabricado de aluminio y, obviamente, está hecho en Alemania. Un regalo ideal para cualquier amante de la velocidad y la adrenalina.

shop4.porsche.com
Precio: dos mil 299 dólares



Como todo un gentleman

Llega a la fiesta de fin de año derrochando elegancia con estilo inglés, con esta exclusiva y lujosa chaqueta de piel de cordero de napa que Bentley fabricó especialmente para aquellos que gustan de mezclar el estilo aventurero sin perder el porte de los caballeros de la isla británica.

Para darle el tono negro brillante, la piel fue sometida a un tratamiento exclusivo en el cual se sumerge la prenda en una tina de colorante, para que lo pueda absorber completamente y así se sienta más natural. El detalle de distinción lo lleva en la parte trasera, pues en la zona del cuello tiene grabado el logotipo de la B alada.

shop.bentleymotors.com
Precio: tres mil 500 libras esterlinas



CON MIRAS AL FUTURO



2

Aston Martin DP 100

A pesar de que muchas marcas han lucido sus espectaculares bólidos, pocas han sido las que han develado la verdadera potencia de sus autos. Los ingleses no han tenido reparo en anunciar que su robusto diseño es impulsado por un motor V12 twin turbo que genera 800 hp.



3

Subaru Viziv GT

Este turismo retoma las líneas del nuevo concepto en diseño de la firma japonesa. Vision For Innovation. Para poder ofrecer 591 caballos de fuerza, su legionario motor boxer 2.0 litros se apoya en un propulsor de alta potencia, localizado al frente y otros dos en la parte trasera.



4

BMW Vision Gran Turismo

De toda la oferta de la gama de Vision Gran Turismo, éste es el auto con la imagen más conservadora y funcional. Sin embargo es uno de los más potentes, toda vez que su motor L6 3.0 litros turbocargado, modificado por la división deportiva M, entrega un máximo de 541hp.



5

Volkswagen GTI Roadster

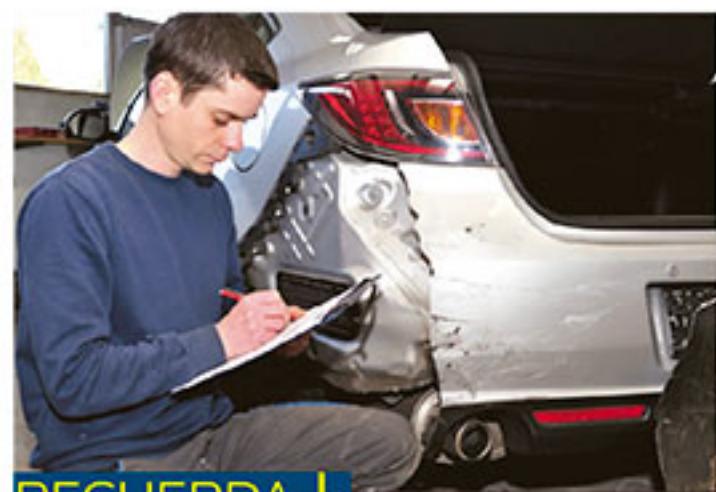
La pasión que se despierta en muchas personas al ver un GTI fue llevada a otro nivel con este auto que utiliza un V6 3.0 litros twin turbo que genera 503 caballos de fuerza y llama la atención por su parabrisas de corte bajo, diseñado para sentir la experiencia de aceleración extrema.

CONSULTORIO

De los males, el menor

Conoce qué tipo de seguro contra accidentes tienes y cómo utilizarlo, te ayudará a salir mejor librado después de un percance

POR MARTHA ELENA BLANCO
martha.blanco@gimn.com.mx



RECUERDA+

- » **Siempre alerta:** Evita distracciones como llevar el celular mientras conduces o buscar algo en el habitáculo. Tu atención debe estar concentrada en lo que pase a tu alrededor. Ten presente que en un accidente casi siempre están involucradas dos personas.
- » **Revisa tu vehículo:** Antes de salir, llévalo con un mecánico para que le haga un chequeo completo.
- » **Viaja ligero:** Un auto con exceso de peso y/o dimensiones disminuye su capacidad de reacción. Procura llevar sólo lo indispensable.

Esta época de felicidad y celebración se ve opacada por las cifras otorgadas por el Consejo Nacional para la Prevención de Accidentes (Conapra) que indica que en diciembre los percances viales se incrementan hasta 30%.

En Atracción te hemos enseñado las buenas formas para poder tomar un volante, sin embargo, no es necesario manejar imprudentemente para estar involucrado en un percance; un ligero descuido podría hacernos protagonistas de un incidente.

Por ello es más recomendable contar una póliza de seguro contra accidentes, que actuará como tu ángel de la guarda en el momento que más lo necesites.

Claro que cuando los contrates deberás saber hasta dónde podrá ayudarte.

La póliza básica (y que todos

los vehículos deberían de tener por ley) es la de Responsabilidad Civil, la cual se encargará de brindar atención médica a terceras personas que hayan resultado heridas, si es el caso.

La cobertura limitada que,

además de cubrir la atención médica para todos los involucrados, también se hará cargo de reparar los daños materiales que hayan causado en el incidente. Algunas aseguradoras ofrecen más servicios como asesoría legal o gastos para mover tu vehículo.

La póliza más completa es la

cobertura ilimitada que, además de contar con los servicios antes mencionados, podrá reparar tu auto, pagando el deducible marcado en tu póliza. También puede ofrecer asistencia en el camino, en caso de necesitar reparar un neumático o que tu vehículo se quede varado por alguna falla. Muchos de ellos también ponen a tu disposición un auto provisional.

Actúa correctamente

Si te involucras en un accidente mantén la calma. Busca tu póliza de seguro, donde viene el teléfono al cual debes llamar. El operador te pedirá tu nombre, el número de la póliza y tu relato de cómo ocurrieron los hechos. Procure describir lo que ocurrió sin calificar el incidente.

Si tu auto estorba el flujo vehicular, puedes orillarlo, recuerda decírselo a la operadora y de ser posible toma una foto de la escena antes de hacerlo.

Anota el número de siniestro con el que será más fácil ubicar tu caso después de terminar tu llamada. El ajustador deberá llegar en un tiempo de 20 a 30 minutos aproximadamente.

Una vez que llegue el ajustador deberás llenar el reporte de siniestro, con los mismos datos que diste por teléfono y dejar que él llegue al acuerdo que mejor te convenga.

ALIMENTACIÓN DIVERSA



El motor eléctrico no será el único que otorgue energía al coche, además, contará con un panel solar instalado en el alerón trasero, de 0.25 metros cuadrados, que generará hasta 12 voltios para los sistemas de telemetría, seguridad del coche y navegación. Junto con ello tendrá un Sistema de Recuperación de Energía.

ALTA RESISTENCIA



La carrocería está fabricada en fibra de carbono, debido a su ligereza y resistencia, mientras que el chasis es tubular. Además, este coche cuenta con iluminación LED para las etapas en que lleguen de noche. Los neumáticos tienen distintas medidas: 33 pulgadas para los delanteros y 35 pulgadas para los traseros.

ENERGÍA CONTROLADA



300

CABALLOS DE FUERZA

es la potencia que desarrolla el motor eléctrico que tiene este coche. Su torque es de 516 libras-pie

430

KILOGRAMOS

pesa cada uno de los paquetes de baterías, cada uno conformado por 110 unidades de litio. En total, esta parte representa el mayor peso del vehículo

2,250

LITROS DE GASOLINA

es lo que gasta en promedio cada automóvil que completa el Rally Dakar, esto se traduce en un millón de litros por todos los participantes

3

HORAS

es el tiempo de recarga de los cuatro paquetes de baterías con el cargador rápido. El cual estará disponible para esta tripulación en cada etapa

POR LUIS RAMÍREZ

luis.ramirez@pmm.com.mx

Cuando el francés Thierry Sabine creó el Rally Dakar lo hizo con el objetivo de alejar a los aventureros, por eso, una de sus más recordadas frases es "se arriesga el que quiere". No sólo hablaba del peligro que significaba cruzar el desierto del Sahara, sino de la búsqueda de los límites de los competidores y sus vehículos, poniendo a prueba a ambos, más que en la lucha por una victoria, en el afán por vencerse a sí mismo.

Ese concepto llamó la atención de la marca española Acciona y al piloto español Albert Bosch y su navegante Agustín Payá para tomar parte en la edición 2015 del Dakar, que iniciará el próximo 3 de enero en Buenos Aires, Argentina. Su misión es tan compleja como la de las más de 400 tripulaciones que arrancarán: terminar el rally; pero a este duelo se le agrega una dificultad, buscan ser los primeros en concluir la prueba con un coche completamente eléctrico.

"Es una aventura romántica. Con nuestro proyecto recuperamos ese espíritu aventurero del Dakar, de pioneros, de descubrir nuestros límites", señala Albert Bosch en entrevista con Atracción.

previo a partir a Sudamérica, quien reconoce, llevan una gran loza en su contra: "No es el coche ideal, no tenemos un coche ganador para el Dakar. Tenemos ciertas penalizaciones porque necesitamos mucha energía, esto es muchas baterías y eso se traduce en mucho peso".

El equipo Acciona tomará la largada con un vehículo con tracción 4x2, con un diseño buggy, similar a los que se usan para transitar en la Baja 1000, pero que a diferencia de estos contará con un motor eléctrico de 220 kW, equivalentes a 300 caballos de fuerza y con un torque de 516 libras-pie.

"La ventaja que tiene este coche es que no tiene embrague, no tiene cambios de marchas, tiene un motor muy sólido y su parte más crítica es la autonomía y las baterías. Hasta que no veamos el libro de ruta no sabemos qué pisaremos, pero confiamos en que lo hemos calculado bien", explica Payá, quien además de navegante será el especialista técnico en motores eléctricos.

La autonomía de este vehículo será dada por cuatro paquetes de baterías, cada uno de ellos con 110 unidades de litio. Sin embargo, estos no serán suficientes para recorrer las etapas más largas de la competencia, superiores a los 800 kilómetros (tensión y competencia), por lo cual, su camión de asistencia transportará baterías adicionales para ser intercambiadas en los puntos de repostaje de

combustible destinados a las motocicletas.

"El gran reto ha sido el tamaño y el peso de las baterías, por un lado, y evidentemente la autonomía de las mismas. Esa era la clave del diseño. Las baterías no son novedosas, lo más novedoso era como diseñar paquetes de baterías que fueran intercambiables en el trayecto", expone Pío Cabanillas, director de Mercadotecnia e Imagen de Acciona.

Conseguir esta autonomía también tiene un costo, y ese es el del sobrepeso del coche. En total, cada paquete pesa 430 kilogramos (mil 720 con los cuatro). Ante ello, fue necesario reducir el del chasis, a mil kilogramos, para buscar una combinación que resultara lo más polivalente posible.

Para recargar estas baterías es posible hacerlo a través de una conexión normal, una trifásica industrial o usando súper cargadores que ofrecen hasta 50kW/h; con este último modelo es posible recuperar la energía de los cuatro packs en tres horas.

Las ventajas

El que el Dakar recorra diferentes terrenos complicados, como dunas o terracerías, será una ayuda para este proyecto, dado que el consumo de energía será moderado en comparación con el de una competencia en un autódromo o un circuito callejero como la Fórmula E.

"El coche eléctrico tiene otros vectores que son inversos a los de un coche de combustión tradicional. El coche eléctrico consume al cuadrado de la velocidad, es decir, a más velocidad más consumo. El arrancar no le pega tanto en el consumo como andar al límite, y en este caso, las dunas no exigen ser rápidos, lo cual será benéfico para nosotros"; expresa Agustín Payá.

Para controlar la potencia del motor, los competidores le instalaron un software que les ayuda a través de distintas configuraciones a seleccionar la más adecuada para el terreno, es decir, recibir el mayor empuje en terrenos planos, o ser más eficientes en caso de dunas.

Con todos estos factores, Albert Bosch considera que su Dakar será tal vez el más duro para un competidor. "Necesitamos ser extremadamente conservadores. He corrido varios Dakars, me gustaría ir rápido, pero en esta ocasión debemos ir pensando en que nuestro único objetivo es ir sobre viviendo. Si llegamos a terminar, será un hito para la automoción sostenible".

Así, con estas herramientas, la dupla espera crear historia, y un primer paso para que tal vez en el futuro el Dakar sea completamente eléctrico, o al menos, una categoría donde tengan muchos rivales con automóviles propulsados con motores eléctricos.

PIENSAN VENIR A MÉXICO

En condiciones de carrera, el sistema energético proporciona 350 kilómetros de autonomía con los cuatro paquetes de batería instalados. Durante 100 kilómetros puede consumir entre 20 a 45 kw/h, esto en función del tipo de terreno a enfrentar. La velocidad máxima es de 150 km/h, regulada electrónicamente.



Luego de competir en el Dakar, los integrantes del equipo Acciona buscan traer el vehículo de rallys eléctrico a México para realizar una prueba, similar a la Baja 1000, y demostrar el potencial de este coche.

También, quieren continuar con el desarrollo del vehículo en Sudamérica para alistarla y participar en 2016.

MARIO DOMÍNGUEZ

atraccion@gimm.com.mx

AUTOS EN SERIO



El servicio de Uber

Apenas esta semana instalé la app de Uber en mi teléfono para el día de Navidad, el cual espero haya sido maravilloso para ustedes y sus familiares. Decidí probarlo y me sorprendió la sencillez y rapidez de la llegada, en cuanto solicité el coche me dijo la app que llegaría en dos minutos! Y efectivamente así fue. Debo decir que recibí un excelente servicio y el chofer llegó muy bien presentado y, con una atención excelente, me llevó a mi destino. Como no es necesario pagar en efectivo, ya que previamente te registras y agregas tus datos de tarjeta de crédito, el chofer te deja en tu destino y listo. Me sorprendió que llegara en un BMW 325 último modelo. Y la tarifa me pareció muy similar al de un taxi normal, un poco más alta, claro está.

Taxistas de España, Londres, Bélgica, Francia, Estados Unidos y otros países han protestado contra Uber. Ahora llegó el turno de los mexicanos, quienes han calificado de "ilegal" este servicio que permite a los usuarios solicitar un servicio de chofer privado (similar a un taxi) desde una aplicación en su teléfono móvil y pagar con su tarjeta de crédito.

Uber llegó a la Ciudad de México desde agosto de 2013 y opera también en Tijuana, Guadalajara y Monterrey. Sin embargo, nadie se había preocupado por regular este tipo de aplicaciones hasta ahora que muchos taxistas han mostrado su inconformidad, las autoridades del Gobierno del DF buscan poner manos a la obra.

"Lo que nos interesa es que este servicio está considerado como un servicio público; entonces en esa circunstancia lo que nosotros tenemos que hacer, como autoridad, es tener un control, tener un registro de esos vehículos como taxis, por un esquema de seguridad", dijo el miércoles 29 de octubre el secretario de Movilidad (Semovi) del DF, **Rufino León Tovar**, en entrevista radiofónica con la periodista **Denise Maerker**.

Mientras que un director de la empresa en México declaró: "Uber no es un servicio de taxi, sino una plataforma tecnológica que vincula al ciudadano con un servicio de chofer particular, que funciona exclusivamente a través de la app, es un servicio de un privado a un privado".

Mi veredicto: me parece un servicio excelente a un costo muy apropiado que te ofrece seguridad y confort, además, es muy fácil y práctico de usar, y no te subes al auto a veces teniendo miedo de que te roben, por las historias que escuchas de taxistas.

En defensa de los taxistas (legítimos) estoy de acuerdo con ellos en que se quejen de que exista un servicio así, ya que hay miles de taxistas muy honrados y trabajadores en nuestro país que mantienen a sus familias de las cuotas de taxi, las placas que tienen un costo altísimo, y una serie de requisitos con los que se debe contar para tener uno. Entonces si me parece injusto que exista un auto que funcione como taxi que no cumpla con los requisitos que se les exige a ellos.

Pero también soy de la opinión de que el sol sale para todos, y si se puede llegar a un acuerdo de alguna manera entre taxistas, gobierno y empresas como Uber, también habría más beneficiados. Es un caso difícil, pero vale la pena arreglarlo.

Reciban un cordial saludo y feliz año nuevo, de su amigo **Mario Domínguez**

Twitter: @supermariodom

ALFONSO CHIQUINI

atraccion@gimm.com.mx

AUTOS EN IMAGEN



Transmisión: Lunes a viernes 15:30 horas, sábado 13:00, por IMAGEN

Adiós al 2014

Estamos llegando ya a la recta final de este año, el cual fue muy importante e interesante para la industria automotriz, tanto nacional como internacional. Hay muchas cosas en las que debemos reflexionar y otras tantas que debemos analizar, en particular en este 2014 me llamó mucho la atención la importancia de nuestro país en cuanto a la producción y exportación de autos, ya que al cierre de este año México se ha consolidado como una verdadera potencia automotriz, escalando peldaños importantes para hoy estar en los primeros lugares a nivel mundial.

Otro dato muy importante es ver cómo la industria automotriz está dividida en cuanto a sus estrategias de movilización, ya que varias marcas están apostando por la tecnología 100% eléctrica, sin embargo, hay algunas otras que esto lo ven todavía muy a futuro y, aunque están haciendo investigación y desarrollo en estos momentos, su prioridad es la disminución de peso de sus autos, la mejor eficiencia en sus motores, lo que les da como resultado mejores rendimientos de combustible. Sin lugar a dudas ambas estrategias cuentan con sus pros y sus contras. Lo que sí es un hecho es que hoy los mercados están cambiando de una manera muy rápida, como el mexicano el cual parecía estar lejos de tener autos 100% eléctricos y hoy son toda una realidad.

Este año que termina también tuvo experiencias no muy agradables, tal es el caso de lo sucedido con la empresa Takata, quien ha tenido que llamar a revisión a varios millones de autos de diferentes marcas por problemas con sus bolsas de aire, situación que, además de poner en riesgo la permanencia de esta empresa, dejó al descubierto la vulnerabilidad de la industria al depender de empresas proveedoras a nivel global.

En lo que respecta al mercado mexicano vivimos un año muy complicado en un inicio, después de los primeros seis meses del año se veía muy complicado que pudieramos alcanzar una cifra positiva, sin embargo, el segundo semestre del año fue mucho mejor, revertiendo por completo la mala tendencia y logrando un crecimiento de más de 6.5% con respecto al año pasado, esto definitivamente fue un buen final de año, aunque hay muchos aspectos en los que debemos estar atentos para el próximo año.

2014 fue un año de muchas novedades en términos generales, vimos cómo muchas empresas, después de haber vivido una de sus más fuertes crisis, salieron completamente de sus compromisos económicos e iniciaron nuevas inversiones en diferentes aspectos y mercados.

Este año que termina, como siempre, nos deja muchos aprendizajes, los cuales debemos tomar en cuenta para lograr que el próximo año sea para la industria automotriz uno de los mejores en su historia, aunque debemos estar pendientes de todos aquellos cambios económicos y sociales que pueden poner a prueba la creatividad de las empresas.

ALBERT BOSCH

Cuenta con múltiple experiencia en el Dakar donde ha sido piloto desde 1998. Su última aparición fue en el 2011.

En 2000 se convirtió en parte de la primera tripulación en la historia en terminar el Dakar conduciendo únicamente con las manos al informar parte de un equipo que integraba en el auto una silla de ruedas, por lo cual, tiene experiencia en buscar retos.

"La etapa Maratón para nosotros es un problema, porque necesitamos cargar energía. Tendremos una logística compleja para cumplir con esto, eso elevará nuestra competencia al límite. Nuestros mecánicos estarán sin dormir, a un ritmo muy fuerte, así que será un punto clave de la competencia".

AGUSTÍN PAYÁ

Ganador en tres ocasiones del campeonato ElectroSeries, primer campeonato de Europa en circuitos permanentes con vehículos 100% por ciento eléctricos. Además, ha participado en el Campeonato Mundial de la FIA de Rallies de Energías Alternativas. Dentro de sus logros cuenta con el récord del Viejo Continente de distancia con un vehículo eléctrico.

"Conseguir acabar el rally sería un sueño. Aquí abandonan el 50 por ciento de los competidores cada año. Así que buscaremos terminar, ésa es nuestra meta. A diferencia de otros competidores, yo no cuento en litros, cuento en kilovatios".



S » Si
ND » No Disponible
MP » Caballos de Fuerza
FRT » Frontal
AT » Automático
N » No
TIPT » Típtonica
RPM » Revoluciones x Minuto
LAT » Lateral
MAN » Manual



ACURA

	PREO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ESTABILIDAD	BDS/SAS/AIRE FRÍO/VENTANA
ILX PREMIUM	\$40,900.00	I4	2.0	150	10	ND	S	S	S
ILX TECH	\$43,900.00	I4	2.0	150	10	ND	S	S	S
MDX SHAWD	\$79,900.00	V6	3.5	290	10	ND	S	S	S
ROX	\$79,900.00	V6	3.5	273	10	ND	S	S	S
RLX	\$89,000.00	V6	3.5	300	10	ND	S	S	S
TLX TECH	\$55,000.00	I4	2.4	206	10	ND	S	S	S
TLX ADVANCE	\$64,900.00	V6	3.5	290	10	ND	S	S	S

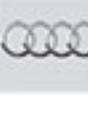
WWW.ACURA.COM.MX



ALFA ROMEO

	PREO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ESTABILIDAD	BDS/SAS/AIRE FRÍO/VENTANA
MITO QUADRIFOGLIO 2015	\$39,900.00	I4	1.4	130	75	6	S	S	S
GIULIETTA QUADRIFOGLIO 2014	\$49,900.00	I4	1.8	205	68	12	S	S	S

WWW.ALFEROMEO.COM.MX



AUDI

	PREO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ESTABILIDAD	BDS/SAS/AIRE FRÍO/VENTANA
A1 COOL S-TRONIC	\$30,000.00	I4	1.4	122	89	19.2	S	S	S
A1 ELEGANT S-TRONIC	\$36,250.00	I4	1.4	122	89	19.2	S	S	S
A1 S-LINE	\$46,000.00	I4	1.4	185	65	ND	S	S	S
A1 SPORTBACK COOL S-TRONIC	\$39,000.00	I4	1.4	122	9	19.2	S	S	S
A1 SPORTBACK S-LINE	\$43,300.00	I4	1.4	185	7	ND	S	S	S
A1 AMBIENTE S-TRONIC	\$36,250.00	I4	1.4	125	9.3	ND	S	S	S
A1 AMBIENTE L8	\$39,500.00	I4	1.4	180	7.2	ND	S	S	S
A1 S-LINE	\$45,000.00	I4	1.4	180	7.2	ND	S	S	S
S3	\$59,900.00	I4	2.0	265	4.9	ND	S	S	S
AU SEDÁN S-LINE	\$50,400.00	I4	1.8	180	72	ND	S	S	S
AU CABRIOLET ATTRACTION	\$54,100.00	I4	1.8	180	72	ND	S	S	S
AU CABRIOLET S-LINE	\$59,600.00	I4	1.8	180	72	ND	S	S	S
A4 TDI SPORT	\$55,200.00	I4	2.0	177	29	20	S	S	S
A4 TDI TRENDY	\$54,700.00	I4	2.0	177	29	20	S	S	S
A4 LUXURY S-TRONIC	\$58,000.00	I4	2.0	225	6.4	12.9	S	S	S
A4 TRENDY MULTITRONIC	\$57,700.00	I4	2.0	225	6.9	12.8	S	S	S
S4	\$72,600.00	I4	3.0	313	5	121	S	S	S
A5 COUPE LUXURY VILTTURONIC	\$70,900.00	I4	2.0	225	6.9	12.4	S	S	S
A5 COUPE S-LINE QUATTRO	\$76,000.00	I4	2.0	225	6.9	12.4	S	S	S
A5 COUPE S-LINE 3.0	\$89,000.00	I4	3.0	312	5.8	121	S	S	S
R8	\$124,000.00	V8	4.2	450	ND	ND	S	S	S
S5	\$100,200.00	I4	3.0	333	5	121	S	S	S
A5 SPORTBACK LUXURY	\$59,600.00	I4	1.8	180	72	ND	S	S	S
A5 SPORTBACK 2.0 S-LINE	\$71,000.00	I4	2.0	225	6.9	12.4	S	S	S
S5 SPORTBACK	\$103,120.00	I4	3.0	333	5	121	S	S	S
A6 LUXURY	\$67,100.00	I4	2.0	180	8.3	14.3	S	S	S
A6 TDI ELITE	\$87,570.00	V6	3.0	246	6.2	16.6	S	S	S
A6 S-LINE	\$99,900.00	V6	3.0	300	5.5	12.2	S	S	S
S6	\$121,500.00	V6	4.0	420	4.6	10.9	S	S	S
A7 LUXURY	\$95,600.00	V6	3.0	300	5.6	12.2	S	S	S
A7 ELITE	\$102,850.00	V6	3.0	300	5.6	12.2	S	S	S
S7	\$135,250.00	V6	4.0	420	4.6	10.9	S	S	S
A8 3.0 ELITE	\$140,000.00	V8	3.0	300	ND	ND	S	S	S
A8 LWB PREMIUM	\$178,600.00	V8	4.0	425	ND	ND	S	S	S
A8 LWB W2	\$211,600.00	W12	6.3	500	4.7	9.47	S	S	S
S8	\$109,600.00	V8	4.0	500	4.2	ND	S	S	S
TT COUPE LB	\$62,999.98	I4	1.8	160	21	ND	S	S	S
TT COUPE 2.0	\$66,999.94	V5	2.0	21	60	ND	S	S	S
TTS COUPE 2.0	\$92,000.00	I4	2.0	212	52	12.8	S	S	S
TTRS COUPE S-TRONIC	\$146,000.00	I4	2.5	340	4.5	12.6	S	S	S
Q3 TDI	\$159,400.00	I4	2.0	177	ND	ND	S	S	S
Q3 LUXURY	\$163,000.00	I4	2.0	170	ND	ND	S	S	S
Q3 S-LINE PLUS	\$154,300.00	I4	2.0	170	6.9	14.6	S	S	S
Q5 TDI	\$178,500.00	I4	2.0	225	71	14.27	S	S	S
Q5 TDI ELITE	\$186,900.00	I4	2.0	225	71	14.27	S	S	S
Q5 S-LINE	\$186,900.00	I4	3.0	305	65	ND	S	S	S
SQ5	\$194,900.00	I4	3.0	354	54	ND	S	S	S
Q7 TDI	\$1,006,200.00	V6	3.0	40	ND	ND	S	S	S
Q7 DI LAND OF QUATTRO	\$1,064,500.00	V6	3.0	40	ND	ND	S	S	S
Q7 ELITE	\$1,009,900.00	V6	3.0	313	6.9	12.7	S	S	S
Q7 S-LINE	\$1,065,000.00	V8	4.2	360	6.4	ND	S	S	S
R8 COUPE	\$100,800.00	V8	4.2	430	4.6	9.9	S	S	S
R8 COUPE MANUAL V10	\$124,300.00	V10	5.2	525	4.3	6.70	S	S	S
R8 SPIDER V10	\$157,600.00	V10	5.2	525	4.3	ND	S	S	S

WWW.BENTLEYMOTORS.COM



BENTLEY

	PREO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN/ESTABILIDAD	BDS/SAS/AIRE FRÍO/VENTANA
CONTINENTAL FLYING SPUR	243,900.00	W12	6.0	600	4.6	9.7	S	S	S
CONTINENTAL GTC	250,800.00	W12	6.0	567	4.5	14.5	S	S	S
CONTINENTAL GT	274,900.00	W12	6.0	567	4.7	14.9	S	S	S
MULSANNE	389,900.00	V8	6.7	505	5.3	15.9	S	S	S

S » Si
ND » No Disponible
TPTR » Tiptronic
HP » Caballitos de Fuerza
RPM » Revoluciones x Minuto
FRT » Frontal
LAT » Lateral
AT » Automático
N » No
TIPTR » Tiptronic
RPM » Revoluciones x Minuto
LAT » Lateral
MAN » Manual

		PESO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FRU/LAT/TORTINA
LAND ROVER	GRAND CHIEFTAIN 5.0 V8 4x4	\$100,900.00	V8	6.4	400	ND	ND	S	S	S
	WRANGLER SPORT 4x4 MT	\$42,400.00	V6	3.5	265	ND	ND	N	S	S/N
	WRANGLER UNLIMITED SAHARA 4x4 AT	\$47,400.00	V6	3.5	265	ND	ND	N	S	S/N
	WRANGLER UNLIMITED HARD ROCK 4x4 ATX	\$57,400.00	V6	3.5	265	ND	ND	N	S	S/N
	WRANGLER UNLIMITED HARD ROCK 4x4 ATX	\$63,400.00	V6	3.5	265	ND	ND	N	S	S/N

LAND ROVER WWW.LANDROVER-MEXICO.COM

		PESO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FRU/LAT/TORTINA
LINCOLN	LR2 SE	44,900.00	L4	2.0	240	76	ND	S	S	S
	LR2 SE	50,900.00	L4	2.0	240	76	ND	S	S	S
	DISCOVERY SE	66,900.00	V6	3.0	300	83	8.3	S	S	S
	EVOLVE PURE	85,900.00	V6	3.0	340	83	8.3	S	S	S
	EVOLVE COUPÉ DINAMIC	65,900.00	L2	2.0	240	76	14.9	S	S	S
	RANGE ROVER SPORT HSE	101,900.00	V6	3.0	340	72	9.3	S	S	S
	RANGE ROVER SPORT AUTOBIGRAPHY	152,900.00	V8	5.0	500	53	18	S	S	S
	RANGE ROVER HSE	104,900.00	V6	3.0	340	74	ND	S	S	S
	RANGE ROVER AUTOGRAPHY	204,900.00	V8	5.0	500	54	ND	S	S	S
	DEFENDER SW 90° SE PREMIUM (DIESEL)	95,900.00	L4	2.2	122	ND	ND	S	S	S
	DEFENDER SW 10° SE PREMIUM (DIESEL)	66,900.00	L4	2.2	122	ND	ND	S	S	S

LINCOLN WWW.LINCOLN.COM.MX

		PESO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FRU/LAT/TORTINA
MASERATI	GRANTURISMO	135,000.00	V8	4.2	405	52	14.3	S	S	S
	GRANTURISMO S	185,900.00	V8	4.6	460	48	15.5	S	S	S
	GRANCARRIAGE	165,900.00	V8	4.7	460	45	14.5	S	S	S
	QUATTROPORTE	142,900.00	V6	3.0	405	45	16.6	S	S	S
	QUATTROPORTE GTS	165,900.00	V8	3.8	500	47	11.8	S	S	S

MASERATI WWW.FERRARI-MEXICO.COM.MX

		PESO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FRU/LAT/TORTINA
MAZDA	MAZDA2 SPORT	\$91,900.00	L4	1.5	102	ND	ND	S	N	S/N
	MAZDA2 TOURING	\$108,900.00	L4	1.5	102	ND	ND	S	N	S/N
	MAZDA3 SEDAN	\$126,900.00	L4	2.0	155	ND	ND	S	S	S/N
	MAZDA3 SEDAN TOURING	\$128,900.00	L4	2.0	155	ND	ND	S	S	S
	MAZDA3 SEDANS GRAND TOURING	\$132,900.00	L4	2.5	155	ND	ND	S	S	S
	MAZDA3 HATCHBACK 1 TOURING	\$128,900.00	L4	2.5	155	ND	ND	S	S	S
	MAZDA3 HATCHBACK S GRAND TOURING	\$132,900.00	L4	2.5	155	ND	ND	S	S	S
	MAZDA5 SPORT	\$199,900.00	L4	2.5	157	ND	ND	S	S	S
	MAZDA5 SPORT 2015	\$194,900.00	L4	2.5	188	ND	13	S	S	S
	MAZDA5 GRAND TOURING 2015	\$179,900.00	L4	2.5	188	ND	11.7	S	S	S
	MAZDA5 GRAND TOURING PLUS 2015	\$199,900.00	L4	2.5	188	ND	13.7	S	S	S
	MAZDA5 GRAND TOURING	\$195,900.00	L4	2.0	158	ND	ND	S	S/N	S/N
	CH-5	\$321,900.00	L4	2.0	155	ND	16.5	S	S	S
	CH-5 GRAND TOURING	\$382,900.00	L4	2.5	186	ND	15.3	S	S	S
	CH-9 SPORT	\$430,900.00	V6	3.7	213	ND	10.0	S	S	S
	CH-9 TOURING FWD	\$501,900.00	V6	3.7	213	ND	10.0	S	S	S
	CH-9 GRAND TOURING AWD	\$551,900.00	V6	3.7	213	ND	10.0	S	S	S

MAZDA WWW.MAZDA.COM.MX

		PESO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN / ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FRU/LAT/TORTINA
MERCEDES-BENZ	A 200 CDI AT	\$404,900.00	L4	1.6	122	92	55	S	S	S/N
	A 200 CDI SPORT	\$461,900.00	L4	1.6	156	84	55	S	S	S/N
	A 200 CDI SPORT	\$511,900.00	L4	1.6	171	66	64	S	S	S/N
	B 180 CDI	\$435,900.00	L4	1.6	122	92	55	S	S	S/N
	C 180 CDI	\$458,900.00	L4	1.6	156	85	55	S	S	S/N
	C 250 CDI	\$644,900.00	L4	1.6	204	72	55	S	S	S
	C 350 CDI	\$734,900.00	V6	3.0	306	60	55	S	S	S/N
	C 63 AMG	\$1,399,900.00	V8	6.2	507	44	ND	S	S	S
	CL 500	\$2,109,900.00	V8	5.0	368	54	55	S	S	S/N
	CL 600	\$2,385,900.00	V12	5.5	57	44	10.8	S	S	S/N
	CL 65 AMG	\$3,283,900.00	V12	6.0	652	44	10.5	S	S	S/N
	CLA 200 CGI SPORT	\$484,900.00	L4	1.6	156	85	52	S	S	S
	CLA 250 CGI SPORT	\$589,900.00	L4	2.0	213	67	61	S	S	S
	CLA 250 CGI SPORT EDITION	\$669,900.00	L4	2.0	213	67	ND	S	S	S
	CLS 500 CGI	\$1,254,900.00	V8	4.6	300	90	ND	S	S	S/N
	CLS 53 AMG	\$1,854,900.00	V8	5.5	366	99	ND	S	S	S
	E 250 AVANTGARDE	\$1,264,900.00	L4	2.0	21	74	ND	S	S	S
	E 400 AVANTGARDE	\$1,993,900.00	V6	3.0	313	53	ND	S	S	S
	E 63 AMG BI-TURBO	\$1,864,900.00	V8	5.5	557	47	9.8	S	S	S/N
	G 500 CONVERTIBLE	\$1,864,900.00	V8	5.5	387	61	14.9	S	S	S



mazda

CIENTOS
DE EMOCIONES
POR SEGUNDO

zoom-zoom



VEN Y CONOCE
LA MAZDA CX-5 2015
DESDE \$324,900*
REVIVE EL ZOOM-ZOOM

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral,
Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista