

EXCELSIOR
SÁBADO 13 DE DICIEMBRE DE 2014

atracción

atraccion@gimm.com.mx

@atraccion360

atracción360

www.atraccion360.com



Transmisión en vivo por Excelsior Televisión | Canal 27.2 TV abierta digital, 127 de Sky y Cablevisión | www.excelsior.com.mx/tv | jueves 10:00 y sábados 9:00 y 23:00 hrs.

EL 10 DE JAMES

BOND » Te presentamos la historia que antecede al recién lanzado Aston Martin DB10, creado en exclusiva para el Servicio Secreto de Inteligencia británico » 4

SU LADO MÁS
ATREVIDO

Ambicioso e irreverente, el lado más juvenil de Cadillac no se conforma con la versión sedán del ATS y recurre a una versión coupé, de la que espera más que un look deportivo. Y tras conducirla en el desierto de Nevada, invitamos a los cantantes Johnny Sigal y Esmeralda Ugalde a disfrutar la versión final que la marca decidió traer a nuestro país » 10, 11 y 12



Foto: Nacho Celar

GM QUIERE CONSOLIDARSE COMO EL EXPORTADOR #1 DE MÉXICO



Si de algo sabe el presidente de General Motors de México Centroamérica y El Caribe, Ernesto Hernández, es de números. Y haciendo gala de esta capacidad, esta semana, el directivo compartió la inversión total que la marca acumulará hacia finales del actual sexenio, así como los proyectos a los cuales la destinará, para consolidarse como el exportador más importante de nuestro país.

Con cinco mil millones de dólares,

Hernández pretende actualizar y expandir las líneas de producción de General Motors para ampliar su capacidad de manufactura, principalmente en las ciudades de Toluca, Ramos Arizpe, Silao y San Luis Potosí.

El reto que GM enfrenta es mayúsculo toda vez que hoy México ya es el séptimo productor de vehículos en el mundo y en poco más de dos años las inversiones en este sector

han acumulado alrededor de 19 mil millones de dólares en nuestro territorio.

Con mil 400 millones de dólares ya invertidos y tres mil 600 aún por ejercer, el proyecto esbozado contribuirá a la producción en territorio mexicano de nuevos vehículos para el mercado local y de exportación, que actualmente representa alrededor del 80 por ciento.

-DE LA REDACCIÓN



Foto: Porsche

EL 911 MÁS EXÓTICO» Viajamos a California a probar la versión GTS del emblemático Porsche Carrera 911. Te presentamos nuestras impresiones de este fascinante bólido » 6 y 7

a toda velocidad

NO TE LO PIERDAS

DEL 13 AL 19 DE DICIEMBRE DE 2014

SÁBADO 13

DOMINGO 14

» **Fórmula E:** La categoría de autos eléctricos llega a su tercera fecha del calendario en Uruguay, donde el mexicano Salvador Durán debutará en el equipo Amín Aguiri.

» **Race of Champions:** El domingo los mismos pilotos del sábado buscarán en diferentes coches la corona para ser nombrados el campeón de campeones.

SÁBADO 13

DOMINGO 14

» **Race of Champions:** Barbados recibirá la Copa de Naciones de la denominada Carrera de Campeones. Pilotos de Fórmula 1, Nascar, WTCC así como WRC se reunirán.

» **Honda:** Aprovecha el fin de semana para acudir a una concesionaria de Honda y probar la CR-V 2014 que ahora tiene un bono de hasta 30 mil pesos.



La serie de monoplazas eléctricos disputará su última carrera del año en Punta del Este, Uruguay.

EN LA TELE

SÁBADO

DOMINGO

» **Fórmula E:** Fox Sports 3, 08:00 hrs. (en vivo).
» **Fórmula E:** Fox Sports 3, 11:00 hrs. (en vivo).
» **Car and Travel:** Fox Sports 3, 19:00 hrs.

» **Leyendas de FI:** Fox Sports 3, 07:00 hrs.
» **Fórmula E:** Fox Sports 3, 08:00 hrs. (repetición).
» **Central Nitro:** Fox Sports 3, 20:00 hrs. (en vivo).



EL BUEN CONDUCTOR

Operativo especial

A partir de esta semana encontrarás alcoholímetro las 24 horas del día en la Ciudad de México

DE LA REDACCIÓN
atraccion@glmm.com.mx

La temporada de reuniones con amigos y familiares para celebrar las posadas, la Navidad o fin de año llegó y con ello un incremento en los accidentes automovilísticos debido al manejo de algunas personas en estado de ebriedad.

Para reducir las cifras de siniestros, la Secretaría de Seguridad Pública del Distrito Federal puso en marcha a partir de esta semana el Operativo Conduce sin Alcohol Diciembre, que incluye un redoble de esfuerzos hasta el próximo 6 de enero de 2015, pero donde destaca la implementación de 12 puestos de control con alcoholímetro las 24 horas.

Durante el año, lo común es encontrar estos centros de revisión desde el jueves hasta la madrugada del domingo, días en que la vida nocturna incrementa en la capital del país. Sin embargo, debido a los resultados obtenidos desde hace 11 años, en que se logró reducir en 70 por ciento las muertes por conducir en estado de ebriedad, durante las fiestas de diciembre se incrementa su presencia.

En esta ocasión participarán 64 elementos para jornadas diurnas y 192 durante los horarios nocturnos. A ellos se les sumarán personal de la Dirección General de Inspección Policial y Derechos Humanos quienes vigilarán que se actúe conforme al protocolo.

Ajustate al reglamento
El Reglamento de Tránsito Metropolitano señala en su artículo 31 que "queda prohibido

Alcoholímetro

Protocolo y personal involucrado

Este es el personal que encuentras en cada punto de revisión del programa **Conduce sin Alcohol**.

Dirección general de control de tránsito
Encargados de expedir las boletas de infracción y el traslado de los automóviles de los infractores a los depósitos vehiculares.

Agrupamiento Metropolitano Femenil:
Será el primer acercamiento con los conductores. Le harán saber el motivo por el cual ingresan al carril confinado para la revisión.

Personal de derechos humanos:
De forma aleatoria irán a los diversos puntos de revisión para salvaguardar los derechos del infractor, así como de los involucrados.

Médico:
Realizará la valoración y expedirá el certificado médico tras la realización de las pruebas correspondientes.



conducir vehículos por la vía pública, cuando se tenga una cantidad de alcohol en la sangre superior a 0.8 gramos por litro o de alcohol en aire expirado superior a 0.4 miligramos por litro o bajo el influjo de narcóticos". En este caso, la sanción es un

arresto administrativo de 20 a 36 horas.

Cabe destacar que para proceder con la penalización, el juez cívico debe recibir de parte de un agente un ejemplar del comprobante de los resultados de la prueba de alcoholímetro,

documento que constituirá como "prueba fehaciente de la cantidad de alcohol o narcóticos encontrados y servirá de base para el dictamen del Médico Legista que determine el tiempo probable de recuperación". Sin ello no podrán procesarte,

atracción

Cristian Moreno
Editor Atracción

Marco Robles
Asistente de Información

Horacio Trejo
Editor Visual

Deneb Jácome
Coordinadora Visual

EXCELSIOR

Distribuidores Chevrolet del D.F. y Área Metropolitana

ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V.
Av. De las Granjas No. 473
Col. Barrio del Jagüey
Deleg. Azcapotzalco
C.P. 02510, México, D.F.
Tel. 91 48 47 47 / Fax 91 48 47 48

CHEVROLET AGUINACO Y CIA., S.A. DE C.V.
Super Av. Lomas Verdes No. 680
Col. Lomas Verdes, 2da Sección
C.P. 53120, Naucalpan Edo. de México
Tels. 53 43 24 72 / 53 43 39 74

Suc. Satélite
Blvd. Avila Camacho 1994
Col. San Juan Lucas Tepetlacalco
Tlalpantla, Edo. de México
C.P. 54080
Tel. 86 26 20 50

CHEVAL, S.A. DE C.V.
Calz. Vallejo No. 521
Col. Nueva Vallejo
Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07750, México, D.F.
Tel. 50 62 89 00

DICSA NORTE, S.A. DE C.V.
Av. Presidente Juárez No. 56,
Esg. Mario Collin
Col. El Cortijo, C.P. 54000,
Tlalpantla, Edo. de México
Tels. 53 90 05 35 / 53 90 15 25

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V.
Ciencia No. 25
Esg. Autopesta México-Querétaro
Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind.
Cuautitlán Izcalli, Edo. de México
Tel. 58 55 99 04, Fax 58 99 40 73

Suc. Tula
Calz. Tula Refinería Km 3
Colonia El Llano la Secca
Tula, Hidalgo C.P. 42820
Tel. 773 732 19 99

PASIÓN AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Av. Centauro Bar No. 87
Col. Echegaray, C.P. 53020
Naucalpan, Edo. de México
Tel. 53 71 06 00, Fax 53 71 06 50

SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V.
Vía Morelos No. 310
Col. Santa Clara Coatitla
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México
Tels. 57 76 03 48 / 57 76 29 48

SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V.
Blvd. México-Querétaro No. 3152
Fracc. Valle Dorado C.P. 54020,
Tlalpantla, Edo. de México
Tel. 53 75 91 77

Suc. Coacalco
Vía López Portillo No 53
Coacalco Estado De México C.P. 55700
Tel. 42 09 10 00

UNICARS, S.A. DE C.V.
Av. Ferrocarril Hidalgo No. 982
Col. Gustavo A. Madero
Deleg. Gustavo A. Madero C.P. 07050,
México, D.F. Tel. 55 77 55 77

VILLAUTOS ARACÓN, S.A. DE C.V.
Av. Central Mz. 1 Lt. 6 esq. Albatros
Col. Rinconada de Aragón, C.P. 55140,
Ecatepec, Edo. de México
Tel. 57 79 90 40, Fax 57 79 90 54

ZONA CENTRO

SÚPER MOTORS, S.A. DE C.V.
Eje 1 Norte Mosqueta No. 70
Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06300, México, D.F.
Tel. 53 40 32 00

SURMAN ANZURES, S.A. DE C.V.
Bahía de la Ascensión No. 31 Col. Verónica Anzures
Deleg. Miguel Hidalgo C.P. 11300, México, D.F.
Tels. 50 95 86 00 / 50 95 86 09

Suc. Ejército Nacional
Presa Divalchic No 8 Colonia Irrigación México D.F.
C.P. 11500 Tel. 55 57 95 13

ZONA PONIENTE

AUTOMOTRIZ DE HUICUILCAN, S.A. DE C.V.
Eje Magno No. 35
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760
Huicuilcan, Edo. de México
Tel. 30 03 44 10

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Car. México Toluca No. 5600 Km. 19.5
Col. Lomas de Memela Deleg. Cuajimalpa
C.P. 05330, México, D.F. Tels. 52 26 99 05,
Fax 52 29 94 13

Suc. Cuajimalpa
Av. Vasco de Quiroga 3800 Cuajimalpa, D.F. C.P. 05109

ZONA ORIENTE

ABAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Blvd. Puerto Aéreo No. 141
Col. Federal
Deleg. Venustiano Carranza
C.P. 15700, México, D.F.
Tels. 42 10 98 00 / 42 10 98 48,
Fax 57 85 23 73

TLAHUAC MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Tlahuac No. 4799 Col. El Vergel
Deleg. Iztapalapa C.P. 09880, México, D.F.
Tels. 50 37 08 00 / 50 37 08 01

CHS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154
Col. Pantitlán, Deleg. Iztacalco,
C.P. 08100, México, D.F.
Tels. 57 00 41 41 / 57 00 22 22

ZONA SUR

AMÉRICAS MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. de Tlalpan No. 1027,
Col. Americanas, Deleg. Benito Juárez,
C.P. 03610, México D.F.
Tels. 56 72 53 55 / 56 72 51 05

AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.
Av. Universidad No. 1320
esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen,
Deleg. Coyoacán,
C.P. 04100, México, D.F. Tel. 57 26 99 00

AUTOMOTRIZ TAXQUEÑA, S.A. DE C.V.
Av. Prolongación Taxqueña No. 46
Col. Cuicuilco, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09800, México, D.F. Tel. 56 08 18 12

DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Periferico Sur No. 1471-0
Col. San Juan de Dios, Terepán
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020,
México, D.F. Tels. 56 75 20 24 / 56 75 49 55

DURKIN MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 3175
Col. Jardines del Pedregal
Deleg. Álvaro Obregón C.P. 01900,
México, D.F. Tels. 54 47 01 40 / 54 47 01 93

EL TREBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A. DE C.V.
Calz. Ermita Iztapalapa No. 1779, Col. Los Angeles,
Deleg. Iztapalapa C.P. 09830, México, D.F.
Tels. 10 87 27 00 / 56 86 97 99

Suc. Chalco
Av. Cuauhtémoc Mz 14 Lote 1A Esg. Puerto
Col. La Bomba Chalco Estado de México C.P. 56600
Tel. 10 87 27 00

IMPULSO MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 943 Col. Nápoles,
Deleg. Benito Juárez
C.P. 03810, México, D.F. Tel. 53 51 00 89

IZTACALCO MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Plutarco Elías Calles, No. 590
Col. Zapotla, Deleg. Iztacalco
C.P. 08610, México, D.F.
Tel. 54 98 00 00, Fax 55 79 48 89

Suc. Delta
Av. Cuauhtémoc No 421 Colonia Roma Sur
México D.F. C.P. 06760 Tel. 50 62 47 00

SAN JERÓNIMO MOTORS, S.A. DE C.V.
Boulevard Adolfo Ruiz Cortines no. 3361
Col. San Jerónimo Lázaro
Deleg. Magdalena Contreras C.P. 10200,
México, D.F. Tel. 53 77 00 40, Fax 53 77 00 49

Suc. Calz. de las Águilas No. 857
Col. Ampliación las Águilas C.P. 01710

ESTE AÑO PASASTE 1,548 HORAS APRENDIENDO A COCINAR PARA HACER LA MEJOR CENA DE NAVIDAD

CHEVROLET RECOMPENSA TU ESFUERZO.

**BONO DE
\$12,000⁽⁴⁾**



**1 AÑO DE SEGURO
GRATIS⁽⁵⁾**



**0% DE COMISIÓN
POR APERTURA**



CHEVROLET AVEO® 2015

CON MENSUALIDADES
DESDE **\$ 999⁽¹⁾**

CHEVROLET SONIC® 2015

CON MENSUALIDADES
DESDE **\$ 1,999⁽²⁾**



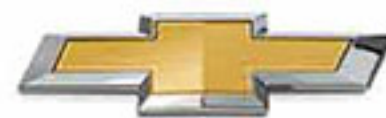
CHEVROLET TRAX® 2015

CON MENSUALIDADES
DESDE **\$ 2,999⁽³⁾**

FIND NEW ROADS™

APROVECHA HOY EN TU DISTRIBUIDOR.

CHEVROLET



GM Financial

(1) Válido con precio especial sugerido por el fabricante en operaciones financiadas con GM Financial para Chevrolet Aveo® LS manual sin aire año modelo 2015, con un enganche de 35% a 60 meses, con una tasa del 12.29% y con 5 pagos extraordinarios de \$14,800. (2) Válido con precio especial sugerido por el fabricante en operaciones financiadas con GM Financial para Chevrolet Sonic® LS manual año modelo 2015, con un enganche de 35% a 60 meses, con una tasa del 12.29% y con 5 pagos extraordinarios de \$10,200. (3) Válido con precio especial sugerido por el fabricante en operaciones financiadas con GM Financial para Chevrolet Trax® LS 2015, con un enganche de 35% a 60 meses, con una tasa del 12.29% y con 5 pagos extraordinarios de \$13,500. (4) Los precios especiales en operaciones financiadas con GM Financial incluyen bono de \$12,000. (5) El precio especial GM Financial incluye Seguro de Cobertura Amplia contratado con Zurich aplicable para Aveo® y Sonic® y considera una cobertura amplia de acuerdo a lo estipulado en la carátula, y contratado con ABA Seguros aplicable para Chevrolet Trax®. Consulta condiciones generales en la póliza de ABA Seguros o al teléfono 01800 500 5303 para Zona Centro y Sur o al 01800 712 2828 para Zona Norte y Bajío. Para mayor información consulte las Condiciones Generales en www.zurich.com.mx. Año de seguro gratis no aplica con otras promociones ni en pólizas de flota. CAT del 14.8% para fines informativos y de comparación. No incluye seguro de vida, ni de desempleo. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, requisitos de contratación y comisiones con GMF, consulte www.gmfinanciamx. Las cantidades expresadas son en moneda nacional. Vigencia del 2 de Diciembre de 2014 al 2 de Enero de 2015. Consulta modalidades, términos y condiciones en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las marcas Chevrolet®, Chevrolet Aveo®, Chevrolet Sonic® y Chevrolet Trax®, así como sus respectivos logotipos y avisos comerciales son propiedad de General Motors, LLC y General Motors de México, S. de R.L. de C.V. es su licenciataria autorizada en los Estados Unidos Mexicanos.

El DB10 tiene una línea afilada que evoluciona el diseño de los Aston Martin actuales.



LA LEYENDA BRITÁNICA

AL SERVICIO DE BOND

Aston Martin vuelve a la pantalla grande para ser el aliado del agente 007, quien conducirá el *concept car* DB10

DE LA REDACCIÓN
atraccion@yahoo.com.mx

Los leyendas británicas se han vuelto a unir: EON Productions anunció el inicio del filme de la nueva película de James Bond, que se llamará *Spectre*, donde el agente 007 volverá a estar a los mandos de un Aston Martin, el *concept car* DB10.

Esta será la décimo primera vez que el agente secreto más famoso del mundo tendrá a uno de los autos de la casa de Gaydon como su aliado, una historia que inició en 1964 con el lanzamiento de *Goldfinger*, donde Sean Connery condujo un DB5, que es justo el modelo que en más ocasiones ha aparecido en los 23 largometrajes que se han realizado hasta la fecha de Bond.

“En el mismo año que celebramos 50 años de relación con el agente 007 es realmente apropiado que anunciemos el nuevo vehículo que hemos hecho especialmente para James Bond.”

“Estoy muy orgulloso de todo el equipo de Aston Martin que ha trabajado para hacer de este proyecto una realidad”, afirmó Andy Palmer, CEO de la firma británica.

Esta será la primera ocasión que Bond se ponga al volante de un auto que no es de producción, si no que se trata de un *concept car*, del que se producirán únicamente 10 unidades, todas ellas a mano, para que aparezcan en el filme.

El diseñador de Aston Martin, Marek Reichman, fue el encargado de reinterpretar los deportivos de la firma para crear un modelo único, que no se aleja del lenguaje de diseño de los modelos actuales, como la línea que nace en el lateral del cofre, le da la vuelta a la cajuela y termina de nuevo en el cofre.

El DB10 tiene faros más afilados y la parrilla está en la parte más baja de la fascia, mientras que el frontal tiene una forma más puntiaguda de lo normal.

Pero eso es lo único que Aston Martin nos deja ver de este biplaza que recorrerá la pantalla grande a partir del 6 de noviembre del próximo año, cuando *Spectre* se estrene.

La denominación DB en la firma británica nació en 1950, tres años después de que el fabricante de tractores David Brown comprara la compañía.

Aunque realmente nunca existió un DB1, este título se le atribuye al Aston Martin 2-Litre Sports, lanzado en 1948, mientras que el DB2 fue lanzado a mediados del siglo pasado y montaba un motor de seis cilindros en línea 2.6 litros con doble árbol de levas a la cabeza y tenía una velocidad máxima de 187 km/h.

Pero la historia no daría la fama necesaria a estos modelos, hasta que en 1964 los directivos de Aston Martin y los productores del tercer filme de James Bond decidieron darle al agente 007 un DB5 en *Goldfinger*.

En el libro que dio vida a esa película Bond conducía un DB Mark III, pero con el reciente lanzamiento del deportivo lo más lógico era ponerlo en la cinta para darle publicidad.

Así nació la leyenda que desde entonces ha unido al personaje creado por Ian Fleming en 1953 y la firma de automóviles fundada en 1913 por Lionel Martin y Robert Bamford.

El gran regreso de los autos de la marca a los filmes de Bond se dio en 2002 con el V12 Vanquish en la cinta *Otro día para morir*, ya que en la década de los noventa dejó los Aston Martin por BMW y sólo en *GoldenEye* (1995), Pierce Brosnan conduce un DB5 en una persecución contra un Ferrari 355.

La más reciente aparición del DB5 fue hace un par de años en *Skyfall*, cuando Bond y M huyen hacia Escocia a la finca donde creció el agente secreto. Desafortunadamente el auto vuela en pedazos cuando Raoul Silva, interpretado por Javier Bardem, ataca el escondite.

El amor de Bond y Aston Martin tendrá un nuevo capítulo para reafirmarse y acrecentar la leyenda.



En 2002 Aston Martin volvió a tener el protagonismo en las cintas de Bond con el Vanquish.



El DB5 es el vehículo de la firma que más veces ha acompañado al agente 007.



Para celebrar los 50 años de la aparición de Bond se realizó una exhibición en Londres.

LOS ASTON MARTIN DB

Con la llegada de David Brown a Aston Martin, en 1947, apareció una gama de deportivos que hasta nuestros días siguen llevando sus siglas: DB.

Un año después de que David Brown comprara la firma británica apareció el 2-Litre Sports, un deportivo biplaza que derivó del proyecto Atom, desarrollado durante la Segunda Guerra Mundial. A este modelo se le conoce como DB1.

Ya con David Brown más acoplado a la compañía, se lanzó el DB2, un poderoso auto con un motor de seis cilindros en línea 2.6 litros con doble árbol de levas a la cabeza. Este propulsor fue desarrollado por Walter Owen Bentley. Este auto tenía una velocidad máxima de 187 km/h.

Con el DB Mark III inicia una de las señas de identidad más representativa de Aston Martin: la parrilla en forma de trapecio, que hoy está presente en todos los autos de la firma. El Mark III tenía frenos de disco, un tablero totalmente renovado y mejoras mecánicas.

Para la cuarta entrega de esta saga Aston Martin creó un automóvil totalmente nuevo, con un propulsor V6 más grande, que generaba 240 caballos de fuerza, la suspensión era más deportiva y los frenos de disco eran asistidos. De este modelo se derivó una versión GT Zagato.

El Aston Martin más famoso apareció en este año. El DB5 era un bolido de 282 caballos de fuerza, con un motor de seis cilindros de aluminio y una velocidad máxima de 233 kilómetros por hora. Este modelo fue diseñado por el especialista italiano Carrozzeria Touring Superleggera.

El DB6 era una evolución de su predecesor, que mantenía el atractivo diseño, pero mejoró la aerodinámica, sobre todo en la parte trasera, ya que la caída de *fastback* hacía que el eje posterior perdiera estabilidad a altas velocidades. Fue el primer auto que se fabricó en Newport Pagnell.

El primer DBS marcó una revolución en el diseño y el tamaño de estos modelos con un frontal que integraba los faros con la parrilla. Su diseño puede recordar a los *fastback* americanos de la época y justo buscaba diferenciarse del DB6, que se vendió junto con este vehículo.

Con la llegada de Aston Martin al Grupo Ford se revivió la denominación DB. Así nació el DB7, un coupé biplaza que se fabricó de 1993 a 2004 y colocó más de siete mil unidades en todo el mundo. Jaguar pagó gran parte del desarrollo del auto y tomó la plataforma del XK8.

La relación de la firma británica y el carrocerero italiano Zagato ha brindado modelos memorables, y el DB ARI (American Roadster I) es uno de ellos. Este modelo fue una edición limitada para Estados Unidos. Estaba basado en el DB7 y montaba el motor V12 del Vanquish.

El DB9 marcó la llegada de los modelos de aluminio a Aston Martin, fue el primer modelo que se fabricó en las instalaciones de Gaydon. Este modelo mantuvo el V12 del Vanquish, tenía una velocidad máxima de 295 km/h y hacía el 0 a 100 km/h en 4.1 segundos.

Al igual que a finales de los sesenta la firma británica introdujo el DBS como la versión más deportiva de estos modelos. Con un trabajo de ingeniería el motor de doce cilindros fue llevado hasta los 510 caballos de fuerza. Fue el primer DB diseñado por Marek Reichman.

Aston Martin presentó hace unos días el DB10, un *concept car* que aparecerá como el auto de James Bond el próximo año. Se espera que de este modelo conceptual se derive un DB10 de producción, que tendría que ser el primero con un motor turbocargado Mercedes-Benz AMG.3

1948

1950

1957

1958

1963

1965

1967

1993

2002

2004

2007

2014

El
App
motorizada

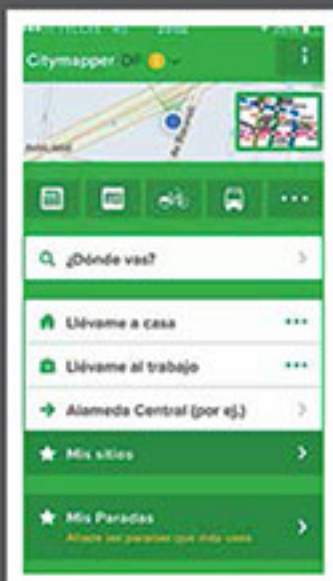
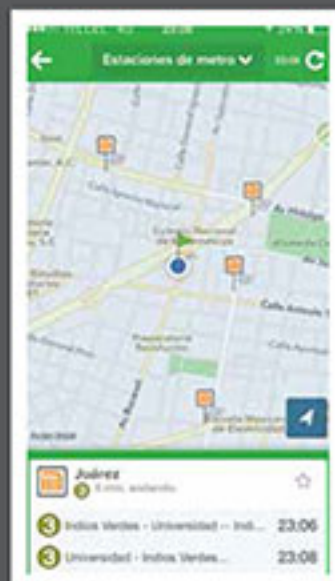
TU GUÍA EN LAS GRANDES URBES

La movilidad en las principales ciudades puede ser un problema grave cuando no conocemos la zona, y a pesar de que hoy en día nuestros teléfonos inteligentes cuentan con un sinnúmero de opciones, pero Citymapper promete ser nuestro mejor aliado ya sea en nuestro lugar de origen o cuando nos encontremos de viaje, ya que está enfocado principalmente en las formas de moverte en transporte público.

Con mapas de ciudades como San Francisco, Chicago, Nueva York, Washington DC, Boston, Londres, París, Berlín, Madrid, Barcelona, Milán, Roma y el Distrito Federal, esta aplicación cuenta no sólo con las calles también te indica estaciones de Metro, rutas de autobuses, tiempos de viaje en auto, bicicleta y caminando, además de las calorías que quemaremos si hacemos el recorrido a pie.

Guarda en la pantalla principal la dirección de tu casa y la de tu trabajo para que la aplicación te regrese de forma fácil.

Esta aplicación es gratuita y funciona con el internet móvil del celular. Está disponible para los sistemas operativos iOS de Apple y Android.



¿POR QUÉ?

**HYUNDAI**

SONATA

Porque es simple, auténtico
y sin pretensiones.

- Pantalla LED a color de 4.2"
- Quemacocos panorámico
- Cámara de reversa
- Cajuela con apertura inteligente
- Llave de proximidad
- Escape dual con acabado cromado
- Rines de 18"



*Si manejas un HYUNDAI,
la gente sabe que sabes.*

Copyright © 2014 Hyundai Motor Company. All Rights Reserved.

www.hyundai.com/mx

f HyundaiMotormex @hyundaimotormex



NEW THINKING.
NEW POSSIBILITIES.



El paquete opcional GTS incluye detalles en contraste, como el reloj de cuenta revoluciones.



El eje trasero de este vehículo es 44 milímetros más ancho que en la versión Carrera S para mejorar la estabilidad.



La consola elevada permite al conductor tener un acceso más fácil a los controles que cambian los reglajes del motor y la suspensión.

LISTO PARA LA ACCIÓN

UN PORSCHE EN SU PUNTO



LA VERSIÓN GTS DEL 911 CARRERA ES UN AUTO QUE PUEDE SER UN PODEROSO BÓLIDO PARA LA PISTA DE CARRERAS, O UN DÓCIL AUTO PARA EL DÍA A DÍA

POR MARCO ROBLES

ENVIADO
marco.robles@gimm.com.mx

PASADENA, California. - Nunca quedará a deber. Es difícil manejar un Porsche que no te acelere el pulso y lleve la adrenalina al máximo, pero el 911 GTS no sólo hace eso, también puede llevarte a límites de conducción pocas veces experimentados.

Viajamos a Los Ángeles, para conocer en el autoshow de esta ciudad al nuevo miembro de la familia, y un par de días después ya estábamos retándolo en una sinuosa carretera y en el sorprendente trazado de Willow Springs.

El GTS es el paso intermedio entre los 911 Carrera y el poderoso GT3, es para quien busca más desempeño, pero quiere utilizar el auto todos los días. Es una máquina de competencia disfrazada.

"GTS, tres letras que combinan las elevadas prestaciones del circuito de competición con un carácter marcadamente deportivo para la vida diaria", así lo define Porsche.

Mecánicamente este vehículo agrega 30 caballos de fuerza, respecto al Carrera S, al motor boxer de seis cilindros 3.8 litros, para llevarlo a 430 hp y 324 libras-pie de torque, acoplado a una transmisión manual de siete velocidades o una automática de doble embrague PDK y siete cambios, que envían la potencia al eje trasero o a las cuatro ruedas.

Con ello la aceleración de cero a 100 kilómetros por hora se consigue en 4.0 segundos con la caja PDK, y la velocidad máxima es de 306 km/h.

Estéticamente agrega una nueva fascia frontal con entradas de aire optimizadas y alerón delantero para apoyar la adherencia, mientras que los faros de serie son Bixenón, con las carcassas oscuras, seña de identidad de todos los modelos de la familia GTS de Porsche.

Uno de los detalles más espectaculares de esta versión son los rines de aluminio de 20 pulgadas, esmaltados en negro, heredados del Turbo con una sola tuercas en el centro del rin, como los usan los autos de carreras.

Por dentro encontramos tapicería de alcántara para el volante, palanca de velocidades y la zona central de los asientos para mejorar el agarre y obtener mayor durabilidad. Si se desea se puede agregar el paquete GTS que agrega acentos deportivos en rojo carmín o plata, además de las letras GTS bordadas en el reposacabezas de los asientos delanteros.

Listos para retar las curvas

El momento había llegado. Una fresca mañana nos pone de frente con el GTS Cabriolet, en el motor lobby del hotel The Langham, un impresionante lugar que parece un palacio.

Sin muchos reparos bajamos la capota y nos ponemos en marcha rumbo a Willow Springs, un parque de pistas de carreras ubicado muy cerca del desierto de Mojave,

en el condado de Rosamond. Para llegar allá tenemos que atravesar las montañas del Bosque Nacional Ángeles.

La promesa de un camino sinuoso nunca nos anticipa lo que estamos por vivir, más de dos horas de un camino serpenteante, con subidas, bajadas, curvas ciegas y otras que se pueden tomar a un muy buen ritmo, siempre y cuando el hielo del asfalto no nos juegue una broma y haga que la parte trasera derrape un poco.

El balance del auto es impresionante, el eje trasero es 44 milímetros más ancho que en el Carrera normal, lo que ayuda a mejorar la estabilidad.

La soledad de la carretera nos incita a poner el escape en modo deportivo y dejarnos llevar por una sinfonía que rebota en las montañas que nos acompañan en el camino, el inconfundible sonido seco y ronco de Porsche va dejando nuestra huella por donde pasamos.

Finalmente llegamos a Willow Springs. Es momento de ver qué es lo que puede hacer en el circuito de carreras ya que es un auto para uso diario que sabe cómo enfrentar los retos de un autódromo con aplomo.

Es difícil no disfrutar cómo acelera, frena y curva, sobre todo con el modo SportChrono activado, que convierte a este vehículo en un verdadero auto de carreras. De verdad es como si fueras un piloto de competencia.

El 911 GTS es una máquina apasionante y emocionante en la pista y un bólido para el día a día.



El volante y otros elementos del interior como asientos y palanca de velocidades, está forrado con alcántara para mejorar el agarre.



Como es una tradición, la parte frontal del vehículo cuenta con una pequeña cajuela, donde se pueden acomodar un par de maletas.



El motor del GTS cuenta con 30 caballos de fuerza más que el del Carrera S, además fue reconfigurado el sistema de admisión para mejorar el impulso a bajas revoluciones.



Los frenos son de disco, los delanteros son mordidos por pinzas de seis pistones, mientras que los de atrás son de cuatro.



Los asientos están forrados en piel y alcántara, el ajuste es manual y cuenta con movimiento de los soportes laterales de torso y piernas.



La fascia delantera fue modificada para permitir un mejor flujo de aire a los radiadores y frenos, además tiene un alerón para generar downforce.

PORSCHE 911 GT3

Motor:	H6 3.8L
Potencia hp:	430
Torque lb.-pie:	324
Transmisión:	Manual 7 vels. Auto 7 vels.
0 a 100 km/h:	4.0 segundos
Velocidad máxima:	306 km/h
Frenos:	De disco con ABS
Tracción:	Trasera o integral
Peso:	1,495 kg.
Frenos:	De disco con ABS
Bolsas de aire:	Frontales y laterales para conductor y pasajero

4.0

SEGUNDOS

es lo que tarda en acelerar de cero a 100 kilómetros por hora con la transmisión automática PDK

430

CABALLOS DE FUERZA es la potencia del motor de la versión GT3, 30 más que en el 911 Carrera S

306

KILÓMETROS POR HORA

es la velocidad máxima de este vehículo

44

MILÍMETROS

más ancho es el eje trasero del 911 GT3, con lo que gana estabilidad en las curvas

40

GIGAS

es la memoria del disco duro del sistema multimedia, donde se pueden almacenar hasta cinco mil canciones



Porsche recomienda MICHELIN

Para más información ingresa a Porsche.mx



Esta navidad vive la deportividad al máximo.

Con beneficios nunca antes vistos en operaciones de contado* y planes financieros de hasta 30 meses sin intereses.**

Visita tu centro Porsche hoy mismo y descubre los beneficios nunca antes vistos

en operaciones de contado y planes financieros de hasta 30 meses sin intereses

con 0% de comisión por apertura en nuestras últimas unidades 2014.

Este es el mejor momento para ponerte al volante de un Porsche.

Vigencia al 31 de diciembre. Para más información ingresa a Porsche.mx.

@PorscheMexico

Porsche de México



Porsche Interfamos: Tel. (55) 8590-7777 • Porsche San Ángel: Tel. (55) 5662-0887 • Porsche Monterrey: Tel. (81) 8363-8949 • Porsche Guadalajara: Tel. (333) 640-8854 • Porsche Angelópolis: Tel. (222) 403-0317
Porsche Laguna: Tel. (871) 705-9191 • Porsche Cancún: Tel. (998) 193-2800 • Porsche Mérida: Tel. (999) 927-5577 • Porsche Mazatlán: Tel. (551) 5280-2034 • Porsche Santa Fe: Tel. (551) 5292-4400 • Porsche León: Tel. (477) 781-0603

* Los bonos de descuento aplican únicamente en operaciones de contado y está sujeto a las unidades en existencia. No aplican configuraciones. **Aplica con Credit de Porsche Servicios Financieros operado por Volkswagen Leasing S.A. de C.V. en un plazo de 30 meses y desde 39.3 - 40% de enganche, dependiendo del precio con equipamiento. CAT preaprobado informados del 0% sin IVA. Aplica únicamente para Cayenne ML, Cayenne Diesel, Cayenne Platinum Edition, Cayenne S y Cayenne S Hybrid año modelo 2014 y está sujeto a unidades en existencia. Sujeto a aprobación de crédito. No aplica con otras promociones. Las imágenes son de carácter ilustrativo. Vigencia del 1 al 31 de diciembre de 2014 o hasta agotar existencias. Para mayores informes de términos, condiciones, comisiones y requisitos de contratación consulta volkswagenleasing.com.mx

MARIO DOMÍNGUEZ

atraccion@gimm.com.mx

AUTOS EN SERIO



Prueba de Nissan X-Trail

Tuve la oportunidad de probar la nueva Nissan X-Trail 2015, un SUV compacto que tiene todo, igual que uno grande, pero con la comodidad de ser pequeño y más dinámico. La primera X-Trail llegó a México en 2001 ofreciendo detalles interesantes. Para esta tercera generación, X-Trail se convierte en un vehículo global, y esto significa que ya no existirá como producto separado del Rogue, ahora son lo mismo. En Estados Unidos, este vehículo es denominado Rogue, mientras que en México es X-Trail, en virtud de que es una marca mucho mejor posicionada y conocida por el consumidor, por ello se han vendido 120 mil unidades a lo largo de estos 13 años.

Nissan no sólo ha otorgado a la X-Trail un diseño mucho más agresivo y moderno, sino que la ha refinado en todos los aspectos, tanto de materiales como de calidad de manejo.

El motor es cuatro cilindros de 2.5 litros que eroga 170 hp y 175 lb-pie de torque, mismo que se acopla a una transmisión CVT, que envía la potencia a las ruedas delanteras o, en el caso de la variante tope de gama, a las cuatro ruedas vía un sistema de tracción integral AWD que cuenta con control de descenso de pendientes. La aceleración es muy buena y constante, me gustó mucho que en ningún momento sientes que te pueda faltar potencia.

La dirección es de asistencia eléctrica, por lo que al conducir es muy suave, mientras que la geometría de suspensiones es independiente en las cuatro esquinas, McPherson adelante y Multilink atrás, también le da a los pasajeros una comodidad bastante buena al circular sobre caminos deteriorados.

El interior posee muy buena calidad de materiales: la consola central está dominada por una pantalla táctil que despliega diversos tipos de información, desde el mapa del sistema de navegación, información relativa al sistema de audio que cuenta con entrada USB y función de Streaming vía Bluetooth, interfaz con el teléfono móvil, así como del sistema Nissan Connect, que permite a los usuarios a través del enlace Bluetooth aprovechar la conexión a internet del teléfono (Android o iOS) para acceder a Facebook y a búsquedas vía Google Places. Por si fuera poco, las apps disponibles se incrementan con la llegada de este nuevo modelo y ahora, también, se puede acceder desde el vehículo a Twitter, TripAdvisor y, por último, una aplicación con actualizaciones sobre información deportiva.

Uno de los elementos de equipamiento más interesantes, y que más me gustó, de la nueva X-Trail, es el Around View Monitor, que gracias a la presencia de cuatro cámaras (adelante, atrás y una en cada costado) es capaz de generar una vista de 360° del vehículo, muy útil en maniobras de estacionamiento, incluso cuando se trata de no golpear los rines con la banqueta. Digamos que la vista que aparece en la pantalla es como si una cámara desde el cielo te estuviera filmando. Otro de los elementos que me agradó mucho fue el sistema de acceso y arranque mediante llave inteligente, y un ingenioso método de apertura de portón trasero sin necesidad de utilizar el control denominado No Touch, que sólo te pide acercar la mano a la parte superior del portapla-cas para operar y listo, se abre.

La nueva X-Trail ofrece una tercera fila de asientos, misma que de acuerdo a la marca es para uso ocasional pero, sin duda, puede llegar a ser muy útil de vez en cuando. Al manejarla se siente como un producto más refinado y mejor logrado que definitivamente se acerca más al segmento premium.

En cuanto a consumos de gasolina, la firma anuncia 11.05 km/l para las versiones de tracción delantera y 10.65 para la AWD en ciudad; tal vez sea su único punto débil, si bien no es la más ahorradora, pero es un poco mejor que algunos de su competencia.

En general es muy cómoda, ágil y sencilla de operar en todos los aspectos, desde el manejo hasta de sus sistemas inteligentes. En su versión más económica comienza desde los 322 mil 300 pesos hasta los 413 mil 800 en la versión más equipada. Vale la pena que realicen una prueba de manejo para tomar su decisión de compra, les va a gustar.

Reciban un cordial saludo de su amigo Mario Domínguez.

Para esta tercera generación, Nissan no sólo ha otorgado a la X-Trail un diseño mucho más agresivo y moderno, sino que la ha refinado en todos los aspectos, tanto de materiales como de calidad de manejo.

EL SIGUIENTE PASO PARA HARLEY-DAVIDSON

Fija un nuevo reto

La firma estadounidense se prepara para iniciar su consolidación en el mercado mexicano

POR MARTHA ELENA BLANCO
martha.blanco@gimm.com.mx



La familia Touring, a la cual pertenece el modelo Road Glide, es una de las más vendidas en el país.



La Street 750 es la más reciente novedad de la marca estadounidense y comenzará a venderse en México en marzo de 2015.



Emulando a las motos hardtail, pero con mayor confort, la familia de las Softail también ofrecen un sinfín de posibilidades de personalización.



La familia Sportster también es una de las más comercializadas en México, en parte, por su ligereza y facilidad de manejo.

17
POR CIENTO

de crecimiento es la cifra con la que planea cerrar Harley-Davidson este año

19
DISTRIBUIDORAS

tiene la marca en el país

El reto ahora (en México) es hacer motos más accesibles, tanto en financiamiento como en precio: de ahí que hayamos lanzado la Street."

JOHN KLEIN
DIRECTOR REGIONAL PARA LATINOAMÉRICA DE HARLEY-DAVIDSON

Tenemos un plan de expansión muy fuerte. Mi reto es invitar cada vez más gente a la marca; traer el mejor producto al mejor precio."

RAYMUNDO CAVAZOS
DIRECTOR DE HARLEY-DAVIDSON EN MÉXICO

La historia de Harley-Davidson en México es casi tan larga como en Estados Unidos e inició con Benjamín Martín del Campo, quien en 1910 logró iniciar un negocio de compra, venta y renta de bicicletas en la Ciudad de México que para 1930 evolucionó en el primer distribuidor de la marca en nuestro país.

Han pasado más de 80 años desde que el sueño de traer el ícono de libertad en los Estados Unidos comenzó y, ahora, con una visión más globalizada, la firma de Milwaukee se prepara para iniciar un nuevo capítulo en sus memorias: la de la consolidación dentro del mercado mexicano, que es el segundo más importante de Latinoamérica, después de Brasil.

"México tiene mayor potencial de crecimiento que Brasil, incluso en cinco o diez años podría superarlo", comentó John Klein, director regional para Latinoamérica de Harley-Davidson. Si bien esta frase ha sido una premisa que se ha repetido constantemente en los últimos años, ésta ha retrasado el esplendor que nos prometía.

No obstante, el directivo cree que esto sucede porque el tiempo ideal aún no ha llegado. Considera que existen muy pocas formas de acercar los productos a los clientes, especialmente en el financiamiento, ya que los intereses son altos o los bancos no aprueban los créditos por falta de solvencia.

"El reto ahora es hacer motos más accesibles, tanto en financiamiento como en precio. De ahí que hayamos lanzado recientemente la Street", explicó.

Ésa es la razón por la que en los últimos años la marca se ha dedicado a lanzar programas como el Harley-Davidson Financial Services, que aquí en México está asociado con BBVA-Bancomer, que ofrece una tasa preferencial para comprar una moto así como una póliza de seguro y, recientemente, el lanzamiento de su garantía extendida.

"El siguiente objetivo es hacer que estos productos funcionen para los riders mexicanos: que sientan que es un buen producto y se mantengan en la marca", finalizó Klein.

En el camino del bien

Desde hace cinco años, Harley-Davidson ha vivido una época de bonanza en México ya que ha conseguido tener un crecimiento sostenido en ventas mayor a 10% (en 2014 se proyecta que cerrará con un incremento de 17%) con un ambicioso proyecto dirigido ahora por Raymundo Cavazos, quien tomó las riendas de la compañía desde hace poco más de seis meses.

Dentro de su plan está la expansión de su red de distribuidores, que ahora se compone de 19 tiendas.

"Tenemos un plan de expansión muy fuerte; ya cubrimos una buena parte de la República mexicana y seguiremos incrementando nuestra presencia poco a poco.

"Mi reto es invitar cada vez más gente a la marca; traer el mejor producto al mejor precio", dijo Cavazos.

Además, en marzo comenzará a comercializarse la nueva integrante de la familia HD, la Street 750. "Está dirigida a un segmento más joven que busca una moto urbana, así que no competirá con la 883 Iron que es, actualmente, nuestra campeona en ventas", detalló el directivo.

Con sus principales armas listas, Harley-Davidson se prepara para fortalecerse en México y ser una de las firmas que marquen el paso en una industria en desarrollo.

HIJO DE LA LUNA



PERSONALIDAD ÚNICA

La marca eslovena Akrapović volvió a sorprender al mundo, en el Bad Salzflun Custombike Show en Alemania, con un su concepto Full Moon, una motocicleta extravagante cuyo nombre proviene de la forma de su llanta delantera de 30 pulgadas. El carenado está fabricado en metal y es parte del sistema de escape de este corcel.

¿Sabías que...



Foto: Harley-Davidson

Harley-Davidson lanzó su nuevo programa de garantía extendida que ampara la moto hasta por cinco años adicionales al término de la garantía de fábrica?

Uno de los mayores beneficios que ofrece este plan es el de cero deducible por cualquier avería de la motocicleta, mejorando el valor de reventa de la misma.

Este respaldo está disponible para las motos nuevas y con una antigüedad de hasta 21 meses o 20 mil kilómetros.

El precio dependerá del modelo y el tiempo por el que se desee adquirir la extensión, pero que iniciará aproximadamente en 6 mil 500 pesos.



FELIZ NAVIDAD Y AUTO NUEVO.

BONOS DE HASTA
20 MIL
PARA ESTRENAR TU SUZUKI.



SWIFT

SWIFT SPORT

S-CROSS

KIZASHI

GRAND VITARA


www.autos.suzuki.com.mx


/SuzukiAutosMexico



@suzuki_Mex

Bono de 5 mil en Swift, Swift Sport y SX4 Crossover, de 10 mil en Grand Vitara y S-Cross, de 15 mil en Kizashi y de 20 mil en SX4 Sedán.

Aplicable en valor de la unidad, seguro, trámite de placas, accesorios, enganche, comisión por apertura o Tranquilidad Extendida. Válido al 31 de diciembre de 2014.

ACAPULCO • AEROPUERTO • AGUASCALIENTES • CAMPECHE • CANCÚN • CELAYA • CHIHUAHUA • COACALCO • COATZACOALCOS • COLIMA • CUAUTITLÁN • CUERNAVACA
 CULIACÁN • GUADALAJARA (LÓPEZ MATEOS, VALLARTA Y COUNTRY) • HERMOSILLO • INTERLOMAS • IRAPUATO • LEÓN • MÉRIDA • MONTERREY (GONZALITOS, LAS TORRES
 Y LINDAVISTA) • MORELIA • OAXACA • PACHUCA • PEDREGAL • POLANCO • PUEBLA • QUERÉTARO • SALTILLO • SAN LUIS POTOSÍ • SANTA FE • SATÉLITE • TIJUANA • TLALNEPANTLA
 TLALPAN • TOLUCA • TORREÓN • TUXTLA GUTIÉRREZ • UNIVERSIDAD • VALLEJO • VERACRUZ • VILLAHERMOSA • XALAPA

Una línea excepcional delata lo que el ATS Coupé contiene al interior de la cabina y bajo las entrañas: un auto atrevido que quiere marcar época en la historia de Cadillac



POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gimm.com.mx

5.6
SEGUNDOS

son suficientes para ir de 0 a 100 km por hora

No hay marcha atrás. Cadillac está dando un golpe de timón, pues pretende escribir un nuevo capítulo en su historia uno en el que retome el vuelo y recupere la tinta que utilizaba en su época dorada. Los primeros pasos ya se han dado y con propuestas como la del ATS Coupé espera dar con firmeza los siguientes.

Busca nuevos clientes y no es que los que tenga no le gusten, pero quiere más; pretende verse más joven y lo está logrando. El nuevo logotipo que ahora monta en la parrilla de su nuevo coupé es sólo la punta del iceberg y detrás de éste hay mucho más.

El tratamiento al que se está sometiendo la marca no consiste en cremas para quitar las arrugas, a decir verdad es más profundo y radical. Nuevas motorizaciones; un sistema de infoentretenimiento de última generación (CUE) con pantallas y superficies táctiles; un diseño cada vez más estilizado y atrevido, así como innovaciones tecnológicas que demuestran que la cosa va en serio y que considerarán hasta el más mínimo detalle.

Para hacer la tarea como es debido, la firma estadounidense está utilizando como laboratorio de pruebas los seriales de resistencia más importante del mundo y los resultados saltan a la vista, pues hay un antes y un después en sus vehículos.

Sin embargo, los rivales a vencer han ganado mucho terreno y aunque el mercado de la Unión Americana es de los más suculentos, incluso estando en casa, ya no son los locales los que dictan las reglas.

Los vehículos que los nuevos clientes demandan en mayor volumen son más pequeños, más ágiles y más equipados. Cadillac ya entendió esto y el ATS Coupé cumple cabalmente con las tendencias del segmento.

La línea de este auto es agresiva, afilada, musculosa, atlética y deportiva. Todos puntos a su favor, pues hoy los autos de lujo ya no sólo deben ser cómodos y con materiales de primera, también deben contener muchos gadgets para estar a la moda. Además, hay que presumir innovaciones y soluciones tecnológicas novedosas; sin olvidar la agilidad propia de un auto dispuesto a acelerar el pulso y para fortuna de Cadillac la versión dos puertas del ATS cuenta con todo esto.

A México llegará sólo una versión de este vehículo, que fue la que tuvimos a prueba durante algunos días.

La marca decidió echar toda la carne al asador y es por ello que el motor que impulsa a este bólido no es otro que el 2.0 litros turbocargado, que la división deportiva de la marca ha venido desarrollando desde hace ya varios años.

Los cuestionamientos que se le pudieran hacer a un cuatro cilindros se desvanecen cuando los 272 caballos de fuerza entran en acción.

Sin embargo, y en honor a la verdad, eso no fue lo que más nos sorprendió de este motor; cuando hundimos el pie en el acelerador para rebasar a un deportivo alemán este americano nos dejó sentir el empuje de 260 libras pie de torque en todo su esplendor.

Llegando casi nariz a la curva y con el volante a punto de girar para ajustar la trayectoria aplicamos con cierto temor los frenos. Afortunadamente, la marca dispuso de unos Brembo que durante más de cincuenta minutos nos

dieron un desempeño extraordinario. Y es que, en el pasado ésta era una de las áreas de oportunidad de los autos americanos, ahora tenemos que reconocer que cumplieron cabalmente.

El trabajo de las asistencias electrónicas también trajo su aportación. Tanto el control de tracción como el sistema StabiliTrak, que analiza cientos de veces por segundo la superficie sobre la cual transitamos, nos ayudaron a enfrentar las maniobras a velocidades que correspondían más a las de un auto deportivo, que a uno de lujo.

En cada maniobra nos sentimos seguros y siempre en control, gracias a un auto ágil, contundente y preciso.

La transmisión es una automática de seis velocidades con cambios manuales y, aunque nunca utilizamos las palanca para hacerlos, le sacamos muy buen provecho a las paletas colocadas detrás del volante. Aunque el comportamiento de la transmisión lo sentimos ligeramente más cargado hacia el confort.

Dos autos en uno. La suspensión (independiente para las cuatro ruedas) y la dirección suelen ser confortables en modo normal, sin embargo, como la mayoría de sus rivales tiene una función para modificar la puesta a punto del auto y orientarla más a un modo deportivo, en caso de ser necesario, así en las maltratadas calles de la ciudad no vamos incómodos en el auto sintiendo todas las irregularidades del camino.

Finalmente y aunque no nos encantaron las superficies táctiles que a veces son difíciles de controlar, debemos de reconocer que el sistema de infoentretenimiento sí nos apantalló. Desde el sistema de audio hasta los controles de voz y por supuesto el On Star, hacen de éste un vehículo digno de la realeza.

Sin opción a una versión más desahogada, el ATS Coupé llegó a nuestro país con toda la farmacia incluida, dispuesto a conquistar un segmento en el que nunca antes habíamos visto participar a Cadillac de esta línea.

BUSCA PELE



\$694,900

ES EL PRECIO
de la versión coupé del ATS



Agradecemos las facilidades al Centro Comercial Antara
avenida Ejército Nacional 843, Granada, Ciudad de México, D.F.
01 55 5280 5458. www.antara.com.mx

Producción: Liz Durán
Maquillaje: Alberto Pérez
Moda: Zara.

ESPECIFICACIONES



Motor: L4 2.0L turbo
Potencia hp/rpm:
272/5,500
Torque lb.-pie/rpm:
260/5,500
Transmisión: Automática 6

velocidades
Tracción: Trasera
Velocidad máxima:
250 km/h



Asientos: Forrados en piel con ajuste eléctrico, calefactables
Volante: Forrado en piel con controles de audio, teléfono, computadora de viaje y paletas de cambios

Entretenimiento: AM/FM, CD, MP3, USB, auxiliar plug-in, Bluetooth, pantalla táctil de 8.5 pulgadas, sistema CUE, navegador satelital y bocinas Bose



Bolsas de aire: Frontales, laterales y de cortina para los dos filas, de rodilla para conductor y pasajero
Cinturones: Cuatro de



Desde el volante es posible controlar prácticamente todos los accesorios del sistema de infoentretenimiento.



La aerodinamia ha sido mu parte post alerón que de alto.

CA EA

CONDUCTORES IDEALES



ESMERALDA UGALDE

Profesión: Actriz y cantante
Comida favorita: Pozole y enchiladas potosinas
Bebida favorita: Agua de coco con mango
Pasatiempo: Ir al gimnasio y montar caballos de alta escuela
Twitter: @esmeoficial
Instagram: @esmeoficial

Su línea elegante y deportiva, así como su color rojo escarlata fueron suficientes armas para que el Cadillac ATS Coupé dejara boquiabierto a nuestra conductora ideal, quien, además, alabó el espacio de su habitáculo, su comodidad y hasta su sistema de audio. "Está precioso. Para mí que me gusta mucho viajar, es súper importante que tenga estas características para que me sienta a gusto durante el trayecto". Esmeralda, egresada del CEFAT, participó en la telenovela *Siempre tuya, Acapulco*.

JOHNNY SIGAL

Profesión: Cantante venezolano
Comida favorita: Italiana
Bebida favorita: Vino tinto
Pasatiempo: Conocer la cultura de los lugares que visita
Twitter e Instagram: @johnnysigal
Facebook: Johnny Sigal
Web: www.johnnysigalmusic.com

Amante de los autos deportivos y de un buen sistema de sonido, Johnny vivió con muy buenos ojos este vehículo, sobre todo por su sistema de audio Bose con 10 bocinas, ideal para escuchar su segunda producción como solista, *Testimonio*, cuyas canciones son las reflexiones de una sobreviviente al cáncer de mama. "Este auto es muy versátil, tiene el lujo y la finura típica de Cadillac y lo mezcla con una línea deportiva que lo hace ver bien tanto en la ciudad como en la carretera", agregó.



Fotos: Nacho Galar y Cadillac

TODOS VS. TODOS



El sistema de asistencia de abandono de carril activa una vibración en el asiento.



El sistema de asistencia de abandono de carril activa una vibración en el asiento.



MERCEDES-BENZ C COUPÉ

Motor: L4 1.8L turbo
Potencia hp: 204
Torque lb.-pie: 228
Transmisión: Automática 7 velocidades
Precio: Desde 659 mil pesos



AUDI A5

Motor: L4 2.0L turbo
Potencia hp: 225
Torque lb.-pie: 258
Transmisión: Automática 7 velocidades
Precio: Desde 649 mil pesos



BMW SERIE 4

Motor: L4 2.0L turbo
Potencia hp: 245
Torque lb.-pie: 258
Transmisión: Automática 8 velocidades
Precio: Desde 729 mil 900 pesos



El CTS-V fue el modelo con el que compitieron en el Pirelli World Challenge hasta este 2014.



Los ingenieros de Cadillac han trabajado para adaptar el paquete aerodinámico desarrollado con fibra de carbono.



El nuevo Cadillac de competencia cumple con las especificaciones de la FIA para competir en la GT3 y en un futuro en Le Mans.

POTENCIA EXTRA

CON ALMA RACING

El ATS-V Racer debutará en 2015 en las pistas y contará con las especificaciones para competir en cualquier categoría de la Federación Internacional de Automovilismo, dentro de la división GT3 gracias a su motor de 600 caballos de fuerza

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gmm.com.mx

El 2016 significará una revolución dentro de las categorías gran turismo en el deporte motor, específicamente aquellas interesadas en participar en las series de resistencia y en las 24 horas de Le Mans; una de las tres joyas de la corona del automovilismo deportivo junto a las 500 Millas de Indianápolis y el Gran Premio de Mónaco.

En ese año, la división GT3 será anexada para competir en el circuito de La Sarthe, luego de modificaciones al reglamento técnico aprobadas este año por la Federación Internacional de Automovilismo, donde destacan el permiso para utilizar control de tracción electrónico, sistema de frenos ABS, así como un paquete aerodinámico que deberán implementar todos los coches participantes.

Ante estos cambios, diversas marcas ya iniciaron el desarrollo de un vehículo que reúna las características técnicas para aspirar a la gloria de Le Mans, pero a un costo menor que el que pagan Audi, Toyota y ahora Porsche por competir en la máxima división: Le Mans Prototype (P1).

Cadillac no podía quedar atrás y aunque aún no hacen oficial su entrada al Campeonato Mundial de Resistencia ya tienen lista su arma: el ATS-V Racer, que toma la base del modelo coupé 2016 presentado en el pasado Salón de Los Ángeles, que llega en sustitución del CTS-V Racer, que de momento sólo participará en series americanas.

Dejar atrás esa historia no será sencillo. El CTS-V ha sido el representante de la marca en el mundo racing desde 2004, mientras que en 2005 y 2007 obtuvo el título de constructores del SCCA World Challenge en Estados Unidos, mismo que repitió en 2012 y 2013 con la segunda generación de este sedán.

Su nuevo modelo cuenta con una base tubular combinado con fibra de carbono para ofrecer la máxima seguridad a sus pilotos.

Para impulsar este nuevo modelo, la marca del grupo

General Motors utilizará un motor V6 3.6 litros biturbo denominado LF4R, preparado específicamente para competencias que cuenta con un aumento de la capacidad de los intercoolers, un escape de salida directo a lado del coche y con una distribución de peso en el automóvil del 49 por ciento en la parte frontal y 51 por ciento en la trasera, todo con miras a obtener su máximo potencial y la correcta eficiencia aerodinámica.

Para operar esta motorización y sus 600 caballos de fuerza potencia posee con una caja de seis velocidades con paletas de cambios montadas en el volante, siendo la primera ocasión en la división racing de la marca y siendo iguales a los de producción en serie.

De esta forma contarán con un sistema similar al de sus rivales Aston Martin, Audi, Bentley, BMW, Ferrari y Porsche, entre otras, que ya cuentan con estos diseños.

Pero esas no han sido las únicas modificaciones que se le han hecho al ATS que cualquier persona puede comprar en una agencia. Además se le adaptó un paquete aerodinámico con refuerzo y cambio de diseño en las defensas delantera y trasera para permitir la incorporación de neumáticos de 18 pulgadas,

también se le agregó un spoiler de fibra de carbono y se realizó un cambio en el bajo piso para ayudar al correcto flujo de aire a lo largo del chasis.

Los rivales

Pero Cadillac no es el único que trabaja en crear un modelo para la categoría GT3 altamente competitivo.

Debido a que la base de esta división son los automóviles de producción de altas prestaciones, otras marcas están aprovechando las nuevas reglas para desarrollar tecnología y poner un auto en pista.

Apenas hace unos meses McLaren presentó su 650S GT3 basado en el 650S de calle y desarrollado en túnel de viento.

De igual forma lo hace Lexus con su modelo RC F GT3, basado en el RC F que tendrá un motor V8 de 540 caballos de fuerza y con un peso de 1,250 kilogramos.

Este motor suena increíble y grita como si estuviera rasgando el aire. Simplemente me encanta. El par motor es notable"

ANDY PILGRIM
PILOTO CADILLAC RACING



**APROVECHA
LA NAVIDAD BRIDGESTONE**

**COMPRA 2 o 4
LLANTAS
Y LLÉVATE HASTA
\$900
EN MONEDERO AL INSTANTE**

Vigencia del 24 de noviembre al 31 de diciembre del 2014. Promoción válida para la República Mexicana en Centros de Servicio participantes. Modelos y códigos participantes, así como monederos electrónicos, sujetos a disponibilidad en tienda. Se entregará un monedero de \$400 pesos en la compra de 2 llantas Bridgestone y un monedero de \$900 pesos en la compra de 4 llantas Bridgestone o Firestone. No aplica mayoreo (más de 8 llantas). Fecha límite para la activación de los monederos electrónicos: 16 de enero de 2015. Limitado a 4,500 monederos electrónicos de \$400 pesos y 9,200 de \$900 pesos. Consulta términos, condiciones y Centros de Servicio participantes en www.bridgestone.com.mx

www.bridgestone.com.mx
01 800 713 76 46

BRIDGESTONE®



bridgestoneMX



bridgestone_mx

Transporte

EL ABC

PASA RÁPIDO

POR MARTHA ELENA BLANCO Y LUIS RAMÍREZ
atraccion@gimmm.com.mxIGNACIO Z. HUIZAR
Infografía

Evita las filas en los puentes fronterizos con Estados Unidos. Aprende a tramitar tu **tag** para hacer uso de los carriles expres para ahorrar tiempo al momento de cruzar

Los puentes fronterizos entre México y Estados Unidos presentan siempre una alta afluencia vehicular, pero durante las épocas de vacaciones aumentan, debido al incremento en el cruce de mexicanos a la Unión Americana y viceversa. Sin embargo, hay formas de evitar las largas filas si utilizas las líneas expres en los dos lados de la frontera. Para ello, deberás realizar diversos trámites ante las oficinas correspondientes de los dos gobiernos, mismos que ahora te presentamos.

¿CÓMO CRUZAR LA FRONTERA RÁPIDAMENTE?

Antes de poder tramitar la tarjeta de línea express mexicana primero deberás tener la tarjeta SENTRI (Programa de la Red Electrónica Segura para la Inspección Rápida de Viajeros, por sus siglas en inglés) expedida en Estados Unidos. Este trámite podría ser algo largo y tedioso así que es mejor que anticipes tus trámites para que puedas gozar de sus beneficios cuando lo necesites.

1

Antes que nada deberás inscribirte en la página de **GLOBAL ONLINE ENROLLMENT SYSTEM (GOES)** www.goes-app.cbp.dhs.gov

6

Recuerda que para hacer este trámite debes tener una dirección válida en Estados Unidos.

2

Si ya cuentas con tu número de identificación de usuario y tu contraseña, dirígete al link donde dice SENTRI y te dirigirá al formato de solicitud que deberás llenar.

3

Tendrás que dar tu **NOMBRE Y APELLIDOS**, SI TIENES SOBRENOMBRES, **AÑO Y LUGAR DE NACIMIENTO**, EL NÚMERO DE LA IDENTIFICACIÓN PARA DEMOSTRAR TU NACIONALIDAD, LA DIRECCIÓN DE TUS **ÚLTIMAS CINCO CASAS** (en caso de tenerlas), y los últimos cinco empleos en los que has estado.

4

Deberás tener a la mano todos los **PAPELES ORIGINALES** ya que los utilizarás posteriormente.

5

También necesitarás otorgar la **INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO** en el que cruzarás.

Si quieres inscribir más de un auto, hay una cuota adicional de **42 DÓLARES**.

7

Deberás hacer un pago de **25 DÓLARES POR PERSONA**

para que inicie tu trámite. Podrás pagar hasta 50 dólares por dos personas (marido y mujer) y un hijo pequeño. Podrás pagar con tarjeta MasterCard, Visa o American Express, cheque o giro postal. Ten en cuenta que si el cheque no tiene fondos, tendrás que pagar 30 dólares de penalización.

8

Una vez que envíes toda tu información deberás esperar de cuatro a seis semanas para recibir una confirmación de que aceptaron o rechazaron tu solicitud. Podrás monitorear el estado de tu trámite en la página del GOES con tu número de cuenta.

9

Si tu solicitud fue rechazada puedes volver a hacer el trámite, pero deberás volver a pagar.

10

Si fuiste aprobado tienes 30 días para concretar una cita en uno de los diez Centros de Inscripción localizados en

ARIZONA, CALIFORNIA O TEXAS.

Si se te olvida, tu solicitud será rechazada y tendrás que hacer nuevamente el trámite.

11

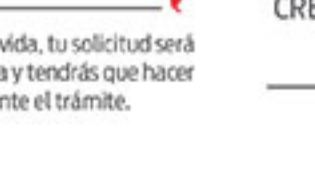
Deberás pagar un costo de 14.50 dólares por la **TOMA DE HUELLAS**, así como 80 dólares por costo del sistema.

12

El día de la entrevista deberás llevar papeles en regla e **IDENTIFICACIONES: ORIGINAL DE TU CIUDADANÍA ESTADUNIDENSE (ACTA DE NACIMIENTO O CREDENCIAL DE ELECTOR)**

SI NO ERES CIUDADANO ESTADUNIDENSE, los comprobantes originales de admisibilidad de migración, que enlistaste en tu solicitud, **LICENCIA VÁLIDA** DONDE EL CONDUCTOR VIVE, REGISTRO DEL AUTOMÓVIL Y LA EVIDENCIA DE UN SEGURO ESTADUNIDENSE VÁLIDO, **COMPROBANTES DE SOLVENCIA ECONÓMICA**, **COMPROBANTE DE DOMICILIO**.

PUENTES INTERNACIONALES



USA LÍNEA EXPRES EN MÉXICO

Ir a Estados Unidos por tierra puede resultar tedioso debido a las largas filas en la garita para cruzar al vecino país del norte, sin embargo, Caminos y Puentes Federales cuenta con su Sistema de Línea Express denominado LINEXP, que te permite utilizar un carril exclusivo en los puentes internacionales para agilizar el proceso de cruce hacia la Unión Americana.

A través de un pago anual de 4,625 pesos, los pasajeros y vehículo pueden registrarse para recibir un transmisor que es colocado en el automóvil y con ello usar el carril rápido. Tal como sucede en las autopistas urbanas del Distrito Federal o en los carriles confinados de telepeaje en las diferentes carreteras del país.

Para acceder a este servicio, deberás tramitar el pase a través de los puentes internacionales de Lerdo-Stanton, Juárez-Lincoln, Reynosa-Hidalgo e Ignacio Zaragoza, donde deberás reunir los siguientes requisitos.

1

PRESENTAR
SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN
que podrás descargar de la página de internet de Caminos y Puentes Federales (www.capufe.gob.mx).



2

Llevar copia de identificación oficial. Dentro de las credenciales que pueden mostrar están:

PASAPORTE, CREDENCIAL DE ELECTOR, CÉDULA PROFESIONAL, ENTRE OTRAS.

3

3.- Copia vigente de la tarjeta de identificación para el uso de la **LÍNEA EXPRES SENTRI** emitida por los Estados Unidos de América, a nombre del usuario que desee inscribirse al Sistema de Línea Express de Capufe (LINEXP)



4

Realizar el pago a través de tarjeta de crédito o débito en las oficinas de Línea Express o en depósito bancario en cualquier sucursal de HSBC. Para el pago bancario deberás conseguir tu línea de captura en la siguiente dirección de internet

www.prodps.capufe.gob.mx/lineaexpress

5

El pago se verá reflejado 72 horas después de haber realizado el depósito. No se acepta efectivo en las oficinas de Línea Express.



6

Una vez completado este trámite, podrás hacer uso de los carriles express en México y Estados Unidos.

PARA ENTRAR POR TIERRA A MÉXICO CON AUTO ESTADUNIDENSE

A

Si alguno de tus familiares viene de Estados Unidos a visitarte y desea cruzar por tierra con su vehículo con placas de nuestro vecino país del norte, informarle que debe tramitar una importación temporal del vehículo. Esto lo podrá hacer de diferentes formas.

Cuando comience su viaje, debe llevar consigo el título de propiedad del coche a su nombre, o el registro de placas. Junto a ello, un documento que le acredite como residente legal en Estados Unidos así como una identificación oficial mexicana (pasaporte o matrícula consular).

Para completar el trámite, tu pariente podrá realizarlo en las siguientes instancias:

1

— VÍA INTERNET: —

A través de la página de Banjercito (www.banjercito.com.mx), donde rellenará el formato correspondiente para recibir un número de folio. Siete días después de esto, recibirá en su dirección un permiso y holograma para circular en México. Es importante acreditar a través de una copia su estancia legal en los Estados Unidos así como la propiedad del vehículo; estos documentos podrá enviárselos por e-mail: litvnet@banjercito.com.mx o por correo certificado a Av. Industria Militar No. 1055, Col. Lomas de Sotelo, C.P. 11200, Miguel Hidalgo, México, Distrito Federal.

2

Asistiendo a **LOS CONSULADOS** ubicados en Albuquerque, Austin, Chicago, Dallas, Fort Worth, Houston, Denver, Los Ángeles, Sacramento, San Bernardino y Phoenix.

3

— EN LA FRONTERA —
podrá realizar el trámite antes de ingresar a México en un módulo del Centro de Importación Temporal de Vehículos. En este caso es importante que lleve consigo una tarjeta de crédito, débito, o en su caso efectivo. **No se aceptan American Express.**

B

Cuando llegue a la frontera mexicana verá dos carriles, uno con la leyenda "Auto declaración", misma que deberá tomar si considera que su franquicia excede lo permitido en México para pagar los impuestos correspondientes. Recuérdale que al ingresar por tierra únicamente podrá pasar productos por hasta 300 dólares totales sin obligación de pagar impuesto. En caso contrario deberá recurrir a la línea con la leyenda "nada que declarar".

C

Para estas fechas, el Programa Paisano pone en marcha servicios de caravanas. Diversos automovilistas que desean visitar a sus familiares en México se organizan para salir en grupos protegidos por policías así como personal de la Comisión Nacional de Derechos Humanos para que viajen en grupo con el fin de evitar ser víctimas de bandas de delinquentes durante su trayecto. La información de estos grupos podrás encontrarla en el la web del Instituto Nacional de Migración (www.inm.gob.mx)

D

Una vez en territorio mexicano deberá realizar verificación de su coche si transita por los estados de: Aguascalientes, Baja California, Coahuila, Colima, Distrito Federal, Estado de México, Guanajuato, Hidalgo, Jalisco, Michoacán, Morelos, Oaxaca, Puebla, Querétaro, Veracruz, ya que en caso de no hacerlo podría ser sujeto a multas o a que su automóvil sea llevado a un corralón.

13

Ve muy bien arreglado porque ese día también te tomarán la fotografía que irá en tu **CREDENCIAL SENTRI**. Te darán un dispositivo para que el auto que registraste también pueda pasar.

14

También registrarán tus **HUELLAS DIGITALES**.

Es el momento adecuado para que **CONOZCAS LOS TÉRMINOS Y CONDICIONES DE ESTE PROGRAMA** y preguntar cualquier duda que tengas.

16

Ahora sí, una vez cumplido este proceso podrás continuar con el siguiente paso para la

LÍNEA EXPRES.

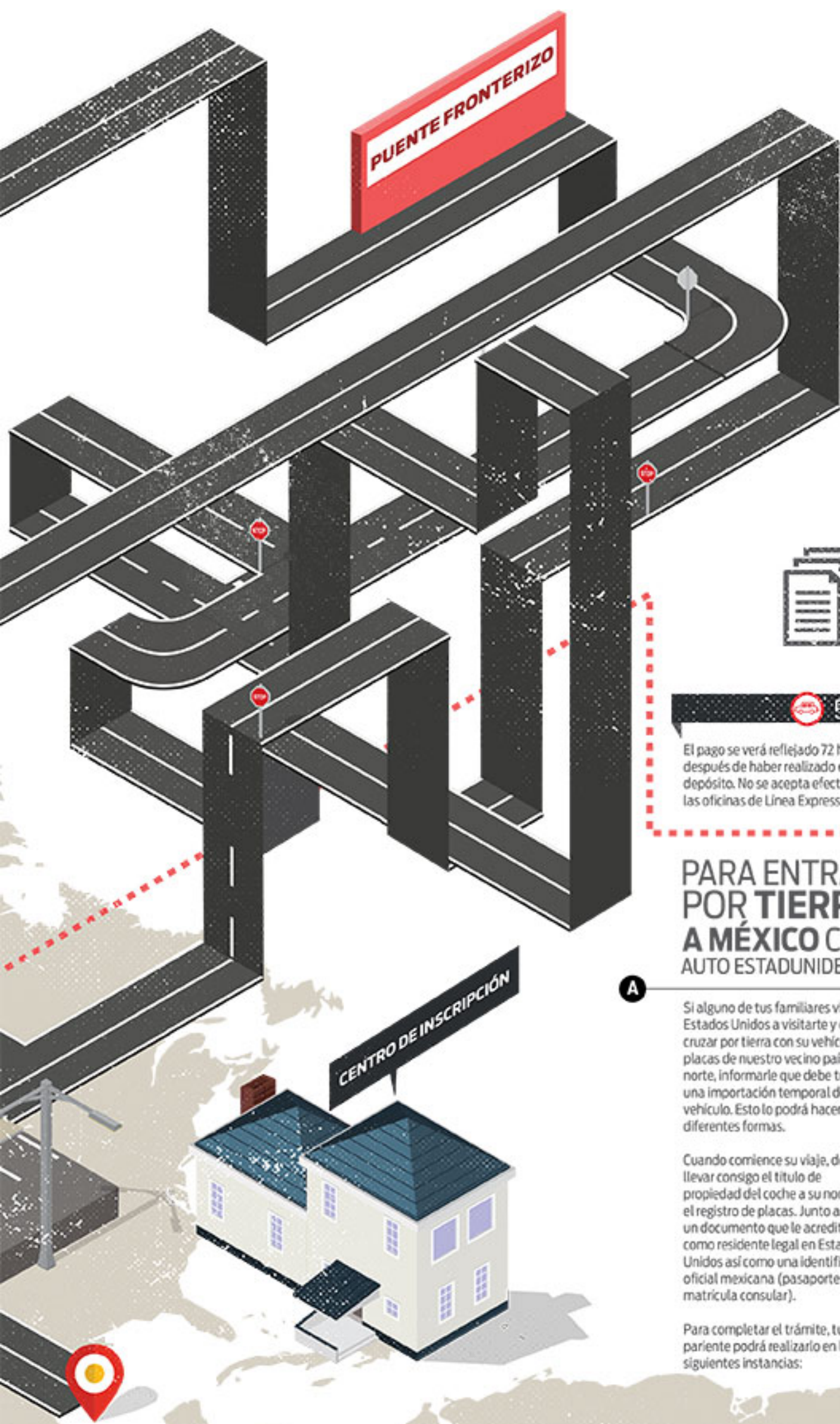
SI REGRESAS A MÉXICO.

El trámite es más sencillo si saliste de México con un

AUTOMÓVIL CON PLACAS NACIONALES.



A tu regreso deberás escoger entre las líneas de "Auto declaración" o "nada que declarar". Recuerda que si tomas la de nada que declaras y excedes los 300 dólares de franquicia podrías ser multado, además de pagar los impuestos correspondientes a las mercancías que traigas.



VISA



proud sponsor

UTILIZAR TU TARJETA MULTIVA VISA TE LLEVA AL SUPER BOWL XLIX CORTESÍA DE VISA.

TOMA LA DECISIÓN INTELIGENTE MULTIVA.

Por cada \$500 pesos de compra con tu tarjeta de débito MULTIVA Visa participa en un sorteo por un viaje doble al Super Bowl XLIX y 50 jerseys, cortesía de Visa.



CADA VEZ MÁS BENEFICIOS
CADA VEZ MÁS SUCURSALES
CADA VEZ MÁS CERCA DE TI

BANCO
MULTIVA[®]
TU VIDA TIENE UN BANCO

Banco Multiva S.A. @BancoMultiva

Línea Multiva: 5279 5858 / 01800 226 2668 • multiva.com.mx

Banco Multiva, S.A. Institución de Banca Múltiple, Grupo Financiero Multiva.

FIRMA Y VIVE UN SÚPER DOMINGO CON BANCO MULTIVA. Permiso SEGOB 20140696PS03. Vigencia del 15 de octubre de 2014 al 5 de enero de 2015. Participan todas las transacciones mayores a \$500 M.N. realizadas con tarjetas de débito emitidas por Banco Multiva con Bandera VISA (No aplican tarjetas Savella Combustible, Savella Total y tarjeta Infonavit) del 15 de octubre de 2014 al 31 de diciembre de 2014. Por cada \$500.00 M.N. se asignará un folio electrónico. Las compras son acumulables en el periodo de participación. Total 51 premios, valor del premio mayor a \$184,747.80 M.N. Sorteo 5 de enero de 2015 con acceso libre y gratuito al público en general. Publicación de resultados el 8 de enero en los periódicos Excelsior y El Universal a nivel nacional. Entrega de premios mayores el 9 de enero de 2015. Consulta bases y condiciones en www.bancomultiva.com.mx/ladecisioninteligente o www.bancomultiva.com.mx/ladecisioninteligentopromocionvisa o llama al 01800 467 18 97. En caso de quejas derivadas de este sorteo acude a la Dirección General de Juegos y Sorteos de la Secretaría de Gobernación o llama al (55) 52098800. La NFL y sus 32 equipos se eximen de toda responsabilidad relacionada con la presente promoción. VISA: Patrocinador Oficial de la NFL.

Dentro de los sutiles cambios de la Lincoln Navigator, está el frente rediseñado que incorpora la parrilla de doble ala, característica de la firma estadounidense.



ALFONSO CHIQUNI

atraccion@gimm.com.mx

AUTOS EN IMAGEN

Transmisión: Lunes a viernes 15:30 horas, sábado 13:00, por IMAGEN

Otro buen mes en venta de autos

Estamos ya casi por cerrar este año y la industria automotriz continúa con una franca recuperación y presentando resultados muy positivos en lo que se refiere a la producción, exportación y venta de autos en nuestro país. A principio de 2014 veíamos con un poco de incertidumbre cómo se comportaría el mercado interno, el cual se pensaba podría crecer 5%, sin embargo, los primeros meses del año arrojaban cifras negativas, con lo que se ponía en riesgo poder alcanzar este objetivo. Pese a ello el segundo semestre del año ha sido completamente diferente a tal grado que no solamente hemos alcanzado el objetivo, sino que estamos pensando llegar a un crecimiento por arriba de 7%, lo cual es muy bueno dadas las condiciones que hemos enfrentando este año, pero aún hay bajas para el potencial que tiene nuestro país.

El pasado noviembre se arrojó una venta de 116 mil 645 unidades, lo que representó un crecimiento de 11.2% con respecto al mes de noviembre, pero del año pasado. En el acumulado de este año la industria crece 6.2% con respecto al mismo periodo, pero de 2013. Es importante destacar que al mes de noviembre se alcanzó la cifra de 1,002,136 unidades, lo cual deja todo listo para esperar el último mes del año, que deberá ser similar a noviembre, para entonces hablar de un crecimiento muy positivo.

El noviembre pasado la industria automotriz reveló un dato muy importante que rompe por completo con la historia de las cinco grandes, y es que en la actualidad sólo Nissan, GM y VW venden más de las diez mil unidades mensuales, por lo que son las de mayor volumen; en una segunda segmentación encontramos a las marcas que venden entre cinco y diez mil unidades, donde hay una pelea muy cerrada entre Ford, Toyota y Chrysler, siendo apenas algunas unidades las que hay de ventaja entre ellas, quedando un poco atrás la marca Honda, que ha tenido un año muy estable. En una tercera segmentación encontramos a marcas que venden por debajo de las cinco mil unidades, donde Mazda, Renault, Seat y Mazda han tenido un desarrollo muy interesante y más si consideramos el tamaño de su portafolio de productos y la antigüedad que tienen en el mercado mexicano.

La industria automotriz de México se está reconfigurando y los nuevos jugadores en nuestro mercado están tomando un papel cada día más protagónico, por lo que el cierre del año se espera aún más interesante, pero seguro no habrá muchos cambios con respecto al comportamiento de este año. Lo que sí es un hecho es que en 2015 veremos cambios importantes en configuración del mercado y más aún porque se espera la llegada de una nueva marca que le dará mayor dinámica al comportamiento de las ventas en el mercado mexicano.

+ EVOLUCIÓN PASO A PASO

Hace poco más de un año, Fernando Ávila visitaba Nueva York para el lanzamiento mundial de la Lincoln MKC. Ese día iniciaba un nuevo capítulo en su vida en Grupo Ford, nuevamente como director de Lincoln, en México, con un gran reto por delante: reposicionar la marca en el país.

En el Salón de los Ángeles, el directivo se tomó un poco de tiempo para platicar sobre su experiencia a la cabeza de la firma, en un año de suma importancia para su expansión.

"La verdad fue todo un reto. La MKC fue uno de los más grandes por todos los preparativos que implicó porque era un segmento con clientes más jóvenes, que no conocíamos, así que tuvimos que preparar a nuestra red de distribuidores", explicó Ávila.

Aunque al principio el nivel de ventas no fue el esperado, el paso del tiempo les dio la razón, tanto que ya han colocado 500 unidades de esta SUV compacta y, en general, se espera que el balance total de la venta de todos los modelos ronde los mil 800 vehículos vendidos, una cifra que si bien



Nos estamos aproximando al cliente de una forma diferente con el objetivo de dejarlo satisfecho y que se queden con la marca."

FERNANDO ÁVILA
PRESIDENTE DE LINCOLN EN MÉXICO

se mantiene similar a la de 2013 ofrece un futuro promisor.

"Nos estamos aproximando al cliente de una forma diferente para dejarlo satisfecho. Con nuevos diseños, con un servicio de calidad, que ofrece cosas como, por ejemplo, ir por el vehículo para llevarlo al servicio si el cliente salió de viaje. Queremos adaptarnos a su estilo de vida y que ellos se queden con la marca", finalizó.

EVOLUCIÓN PARA LOS SENTIDOS

Su segundo aire

Con una imagen mejorada y un nuevo motor Lincoln trajo a México una versión más actual y lujosa de su Navigator

POR MARTHA ELENA BLANCO
martha.blanco@gimm.com.mx

La espera terminó. Luego de siete años bajo la misma estampa, la Lincoln Navigator recibió una merecida actualización con un nuevo, un motor que permitirá un mejor rendimiento de combustible, un aspecto más dinámico y una precisión en los detalles del habitáculo que buscan realzar el lujo y la comodidad.

El cambio más significativo fue el motor V6 3.5 litros EcoBoost que desarrolla una potencia de 380 caballos de fuerza y 480 lb-pie de torque acopladas a una transmisión automática de seis velocidades con control manual de cambios a través de sus paletas al volante que transmite la fuerza del propulsor hacia las cuatro ruedas.

En cuestión de sistemas de confort y seguridad, la marca ha equipado a la Navigator con un sistema de control continuo de amortiguación, para regular la suspensión dependiendo del camino y las condiciones de manejo con tres opciones: Normal, Deportivo y Confort.

El sistema de nivelación de carga, que regula la distancia de la parte trasera del vehículo con respecto al piso, seguirá presente dentro de sus asistencias a la conducción.

Las modificaciones más sutiles están en su imagen. Por fuera, el nuevo departamento de diseño de la firma estadounidense dotó a este SUV con un nuevo frente que lleva el sello de la gama, con una parrilla en forma de doble ala, enmarcada por faros LED de alta intensidad que permiten ver con mayor claridad los objetos,

ya que proyectan una luz similar a la del Sol.

La parte trasera recibió algunos cambios como el cinturón de luces LED que recorre de lado a lado la cajuela, que cuenta con apertura y cierre electrónicos para mayor comodidad.

De serie, se han incluido los tapetes virtuales de bienvenida, introducidas con la MKC, que proyectan una luz al costado de las puertas, cada que se abren los seguros.

Al interior de la versión Reserve, la más equipada, que tuvimos la oportunidad de conocer en su presentación en sociedad, los materiales suaves invitan a pasar un rato agradable en cada viaje conservando la esencia que hizo ser una de las más exitosas de Lincoln

en épocas anteriores, materiales suaves al tacto, bien ensamblados. Los asientos, descansabrazos y el tablero están forrados en piel.

Como novedad, presume insertos de madera de zilicote, misma que se utiliza para fabricar yates y que ahora hace su introducción en la industria automotriz, y que le da un toque extra de sofisticación.

El precio arrancará en 939 mil pesos en la versión Select, mientras que en el tope de gama, la Reserve, tendrá un costo de un millón 39 mil pesos.

Las buenas noticias para la firma es que, desde su arribo a los concesionarios el mes pasado, se han logrado posicionar 50 unidades de estas SUV, un buen augurio sobre todo para un segmento que va en decadencia.

Con el derroche de elegancia y refinamiento de la nueva Navigator, Lincoln concluye un año de evolución en la marca con el objetivo de terminar de reposicionarse en el país.

2

VERSIONES
ofrece la nueva Lincoln Navigator



Aunque conserva sus líneas laterales, en la parte trasera destacan las ópticas en forma del cinturón, de luces LED, a lo largo de la cajuela.



El tablero de la versión Reserve está forrado en piel y tiene insertos de madera Zilicote, que se utiliza en yates.



El sistema de infoentretenimiento cuenta con una pantalla táctil, al frente, de 8 pulgadas y dos LCD de 4.2 pulgadas, localizadas en los reposacabezas de los asientos delanteros.



¿Sabías que si tu auto tiene menos de 7 años o 100,000 km, todavía puedes tener la mejor garantía?

CONSULTA | www.mejorgarantia.com.mx



El tiempo de la garantía dependerá de la antigüedad del auto. Vigencia de activación hasta el 31 de marzo de 2015. Consulta términos y condiciones con tu distribuidor autorizado. Chrysler®, Jeep®, Dodge® y RAM® son marcas registradas en favor de Chrysler Group, LLC.

S >> Si
SN >> No Disponible
H >> Caballos de Fuerza
FRT >> Frontal
AT >> Automático

N >> No
TPT >> Tiptronic
RPM >> Revoluciones x Minuto
LAT >> Lateral
MAT >> Manual

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP A3000)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIZADO	BOLSA DE AIRE FRONTAL/CORTINA
ACURA									WWW.ACURA.COM.MX
EX PREMIUM	\$402,900.00	L4	2.0	150	ND	ND	S	S	S
EX TECH	\$442,900.00	L4	2.0	150	ND	ND	S	S	S
MDX SHAWO	\$709,900.00	V6	3.5	290	ND	ND	S	S	S
RLX	\$579,900.00	V6	3.5	270	ND	ND	S	S	S
RLX	\$699,000.00	V6	3.5	310	ND	ND	S	S	S
TLX TECH	\$55,000.00	L4	2.4	206	ND	ND	S	S	S
TLX ADVANCE	\$61,900.00	V6	3.5	290	ND	ND	S	S	S

ALFA ROMEO									WWW.ALFAROMEO.COM.MX
MILO QUADRIFOGLIO 2013	\$399,900.00	L4	1.4	170	7.5	16	S	S	S
GIULIETTA QUADRIFOGLIO 2014	\$499,900.00	L4	1.8	235	6.8	12	S	S	S

AUDI									WWW.AUDI.COM.MX
A1 COOL S-TRONIC	\$303,000.00	L4	1.4	122	8.9	19.52	S	S	S
A1 EGO S-TRONIC	\$360,290.00	L4	1.4	122	8.9	19.52	S	S	S
A1 S-LINE	\$476,000.00	L4	1.4	185	6.9	ND	S	S	S
A1 SPORTBACK COOL S-TRONIC	\$379,000.00	L4	1.4	122	9	19.52	S	S	S
A1 SPORTBACK EGO S-TRONIC	\$377,890.00	L4	1.4	122	9	19.52	S	S	S
A1 SPORTBACK S-LINE	\$473,950.00	L4	1.4	185	7	ND	S	S	S
A3 AMBIENTE S-TRONIC	\$362,500.00	L4	1.4	125	9.3	ND	S	S	S
A3 AMBIENTE LB	\$395,500.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
A3 S-LINE	\$454,000.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
S3	\$679,000.00	L4	2.0	265	4.9	ND	S	S	S
A3 SEDÁN AMBIENTE S-TRONIC	\$379,000.00	L4	1.4	150	8.2	ND	S	S	S
A3 SEDÁN ATTRACTION LB	\$442,700.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
A3 SEDÁN S-LINE	\$505,400.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
S3 SEDÁN	\$679,000.00	L4	2.0	265	4.9	ND	S	S	S
A3 CABRIOLET ATTRACTION	\$541,000.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
A3 CABRIOLET S-LINE	\$599,600.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
A4 TD SPORT	\$556,200.00	L4	2.0	177	7.9	21.7	S	S	S
A4 TD TRENDY	\$594,700.00	L4	2.0	177	7.9	21.7	S	S	S
A4 LUXURY S-TRONIC	\$585,000.00	L4	2.0	225	6.4	19.9	S	S	S
A4 TRENDY MULTITRONIC	\$507,000.00	L4	2.0	225	6.9	16.8	S	S	S
S4	\$972,600.00	L4	3.0	333	5	12.1	S	S	S
A5 COUPE LUXURY MULTITRONIC	\$709,900.00	L4	2.0	225	6.9	14.4	S	S	S
A5 COUPE S-LINE QUATTRO	\$709,900.00	L4	2.0	225	6.9	14.4	S	S	S
A5 COUPE S-LINE 3.0	\$889,000.00	L4	3.0	272	5.8	12.1	S	S	S
S5	\$1,414,000.00	V8	4.2	450	ND	ND	S	S	S
S5	\$1,002,200.00	L4	3.0	333	5	12.1	S	S	S
A5 SPORTBACK LUXURY	\$593,650.00	L4	1.8	180	7.2	ND	S	S	S
A5 SPORTBACK 2.0 S-LINE	\$723,000.00	L4	2.0	225	6.9	14.4	S	S	S
S5 SPORTBACK	\$1,003,200.00	L4	3.0	333	5	12.1	S	S	S
A6 LUXURY	\$675,000.00	L4	2.0	180	8.3	14.36	S	S	S
A6 TD ELITE	\$870,570.00	V6	3.0	246	6.2	16.68	S	S	S
A6 S-LINE	\$990,950.00	V6	3.0	330	5.5	12.62	S	S	S
S6	\$1,278,550.00	V8	4.0	420	4.6	10.99	S	S	S
A7 LUXURY	\$958,650.00	V6	3.0	330	5.6	12.62	S	S	S
A7 ELITE	\$1,029,850.00	V6	3.0	330	5.6	12.62	S	S	S
S7	\$1,379,250.00	V8	4.0	420	4.6	10.99	S	S	S
A8 3.0 ELITE	\$1,240,000.00	V8	3.0	330	ND	ND	S	S	S
A8 LWB PREMIUM	\$1,289,600.00	V8	4.0	425	ND	ND	S	S	S
A8 LWB W12	\$2,719,600.00	W12	6.3	500	4.7	9.47	S	S	S
S8	\$1,999,600.00	V8	4.0	520	4.2	ND	S	S	S
TT COUPE 1.8	\$629,999.98	L4	1.8	160	7.1	ND	S	S	S
TT COUPE 2.0	\$669,999.98	V6	2.0	211	6.0	ND	S	S	S
TT COUPE 2.0	\$992,000.00	L4	2.0	272	5.2	12.18	S	S	S
TT COUPE S-TRONIC	\$1,149,000.00	L4	2.5	340	4.5	12.69	S	S	S
Q3 TDI	\$550,400.00	L4	2.0	177	ND	ND	S	S	S
Q3 LUXURY	\$593,000.00	L4	2.0	170	ND	ND	S	S	S
Q3 S-LINE PLUS	\$553,300.00	L4	2.0	170	6.9	14.66	S	S	S
Q5 ELITE	\$649,800.00	L4	2.0	211	6.9	14.66	S	S	S
Q5 LUXURY	\$711,500.00	L4	2.0	225	7.1	14.27	S	S	S
Q5 LUXURY	\$649,800.00	L4	2.0	225	7.1	14.27	S	S	S
Q5 TRENDY	\$599,900.00	L4	2.0	225	7.1	14.27	S	S	S
Q5 TD ELITE	\$806,900.00	V6	3.0	246	5.5	ND	S	S	S
Q5S	\$949,900.00	V6	3.0	354	5.4	ND	S	S	S
Q7 TDI	\$1,006,200.00	V6	3.0	40	ND	ND	S	S	S
Q7 TDI LAND OF QUATTRO	\$1,068,500.00	V6	3.0	40	ND	ND	S	S	S
Q7 ELITE	\$1,001,900.00	V6	3.0	333	6.9	14.27	S	S	S
Q7 LUXURY	\$906,800.00	V6	3.0	333	6.9	14.27	S	S	S
Q7 S-LINE	\$1,060,000.00	V6	4.2	340	6.4	ND	S	S	S
R8 COUPE	\$1,908,000.00	V8	4.2	430	4.6	9.19	S	S	S
R8 COUPE MANUAL V10	\$2,348,000.00	V10	5.2	525	4.1	6.70	S	S	S
R8 SPYDER V10	\$2,572,600.00	V10	5.2	525	4.1	ND	S	S	S

BENTLEY									WWW.BENTLEYMOTORS.COM
CONTINENTAL FLYING SPUR	\$43,000.00	W12	6.0	618	4.6	14.7	S	S	S
CONTINENTAL GT	\$250,800.00	W12	6.0	567	4.5	14.5	S	S	S
CONTINENTAL GTC	\$274,900.00	W12	6.0	567	4.7	14.9	S	S	S
MULSANNÉ	\$889,900.00	V8	6.7	525	5.3	16.9	S	S	S

BMW									WWW.BMW.COM.MX
118A AUTOMÁTICO 3 PUERTAS	\$354,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S
118A MANUAL 3 PUERTAS	\$354,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S
118A LUXURY LINE AUTOMÁTICO 3 PUERTAS	\$439,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S
118A SPORT LINE AUTOMÁTICO 3 PUERTAS	\$449,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S
118M SPORT LINE AUTOMÁTICO 3 PUERTAS	\$459,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S
118M SPORT AUTOMÁTICO	\$479,900.00	L4	1.5	170	7.2	17.2	S	S	S
118M	\$689,900.00	L6	3.0	306	5.2	17.7	S	S	S
220i COUPE AUTOMÁTICO	\$459,900.00	L4	2.0	184	7.0	16.6	S	S	S
220i COUPE SPORT LINE AUTOMÁTICO	\$459,900.00	L4	2.0	184	7.0	16.6	S	S	S
220i M SPORT	\$754,900.00	L6	3.0	326	4.8	11.1	S	S	S
320A	\$499,900.00	L4	2.0	184	7.3	16.6	S	S	S
320A LUXURY LINE	\$539,900.00	L4	2.0	184	7.3	16.6	S	S	S
320A SPORT LINE	\$554,900.00	L4	2.0	184	7.3	16.6	S	S	S
320A LUXURY LINE	\$639,900.00	L4	2.0	245	5.9	15.8	S	S	S
320A MODERN LINE	\$639,900.00	L4	2.0	245	5.9	15.8	S	S	S
320A M SPORT	\$654,900.00	L4	2.0	245	5.9	15.8	S	S	S
335A LUXURY LINE	\$809,900.00	L6	3.0	340	5.3	16.9	S	S	S
335A M SPORT AUTOMÁTICO	\$864,900.00	L6	3.0	306	5.3	16.9	S	S	S
335A ACTIVE HYBRID LUXURY LINE	\$914,900.00	L6	3.0	340	5.3	ND	S	S	S
335A ACTIVE HYBRID SPORT LINE	\$939,900.00	L6	3.0	340	5.3	ND	S	S	S
335A LUXURY LINE	\$1,209,900.00	L4	2.0	245	5.8	16.6	S	S	S
435A SPORT LINE	\$1,309,900.00	L4	2.0	245	5.8	16.6	S	S	S
435A CONVERTIBLE M SPORT	\$999,900.00	L6	3.0	306	5.1	13.5	S	S	S
535A M SPORT	\$1,009,900.00	L6	3.0	306	5.7	12.9	S	S	S
550A LUXURY LINE	\$1,304,900.00	V8	4.5	449	4.6	11.3	S	S	S
550A M SPORT	\$1,309,900.00	V8	4.5	449	4.6	11.3	S	S	S
535A GRAN TURISMO LUXURY LINE	\$1,079,900.00	L6	3.0	306	6.1	12.2	S	S	S
535 ACTIVE HYBRID M SPORT	\$1,129,900.00	L6	3.0	340	5.9	14.2	S	S	S
550A COUPE AUTOMÁTICO	\$1,689,900.00	V8	4.5	450	4.6	10.8	S	S	S
550A COUPE M SPORT	\$1,539,900.00	V8	4.5	450	4.6	10.8	S	S	S
550A CONVERTIBLE	\$1,689,900.00	V8	4.5	450	4.6	10.8	S	S	S
740A SEDÁN AUTOMÁTICO	\$1,399,900.00	L6	3.0	320	5.7	12.6	S	S	S
750A SEDÁN AUTOMÁTICO	\$1,739,900.00	V8	4.5	450	4.8	10.6	S	S	S
750A SEDÁN AUTOMÁTICO	\$1,914,900.00	V8	4.4	450	4.8	10.6	S	S	S
760A SEDÁN AUTOMÁTICO	\$1,849,900.00	V10	5.6	544	4.6	7.75	S	S	S
X1 DRIVE 20i AUTOMÁTICO	\$536,900.00	L4	2.0	184	7.7	14.7	S	S	S
X1 DRIVE 20i SPORT LINE	\$549,900.00	L4	2.0	184	7.7	14.7	S	S	S
X1 DRIVE 25i X LINE	\$639,900.00	L4	2.0	245	6.7	13.3	S	S	S
X1 DRIVE 25i M SPORT	\$649,900.00	L6	3.0	306	5.7	11.3	S	S	S
X1 DRIVE 25i M SPORT	\$1,264,900.00	V8	4.4	450	5.0	9.2	S	S	S
X1 DRIVE 25i EXCELLENCE	\$1,204,900.00	V8	4.4	450	5.0	9.2	S	S	S
24i DRIVE 18i	\$689,900.00	L4	2.0	155	8.1	14.7	S	S	S
24i DRIVE 18i M SPORT	\$699,900.00	L6	3.0	340	4.8	11.1	S	S	S
M5 COMPETITION SEDÁN	\$2,009,900.00	V8	4.4	575	4.2	10.1	S	S	S
M5 GRAN COMPETITION COUPE	\$2,359,900.00	V8	4.4	575	4.3	10.1	S	S	S

BUICK									WWW.BUICK.COM.MX
ENCLAVE	\$730,500.00	V6	3.6	268	ND	ND	S	S	S
LACROSSE	\$625,000.00	V6	3.6	303	ND	ND	S	S	S
REGAL	\$579,000.00	L4	2.0	220	ND	ND	S	S	S
VERANO	\$439,900.00	L4	2.0	250	ND	ND	S	S	S
ENCORE	\$399,900.00	L4	1.4	139	ND	16.18	S	S	S

CADILLAC									WWW.CADILLAC.COM.MX
ATS PREMIUM	\$624,500.00	L4	2.0	272	ND	ND	S	S	S
ATS COUPE	\$694,900.00	L4	2.0	272	ND	ND	S	S	S
CTS COUPE	\$723,000.00	V6	3.6	383	ND	ND	S	S	S
CTS SEDÁN	\$875,000.00	V6	6.2	556	ND	ND	S	S	S
SRX LUXURY FWD	\$599,000.00	V6	3.6	308	ND	ND	S	S	S
SRX PREMIUM FWD	\$727,000.00	V6	3.6	308	ND	ND	S	S	S
ESCALADE	\$1,075,400.00	V8	6.2	403	ND	8.23	S	S	S

CHEVROLET									WWW.C
------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	-------



CIENTOS
DE EMOCIONES
POR SEGUNDO

zoom-zoom



VEN Y CONOCE
LA Mazda CX-5 2015
DESDE \$324,900*
REVIVE EL ZOOM-ZOOM

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral,
Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista