

Si piensas comprarle un seminuevo a un particular, esto es algo que tienes que considerar » 2



**FIESTA AL ESTILO HOLLYWOOD»**

El Autoshow de Los Ángeles presumió los últimos lanzamientos de 2014 para cerrar un año rodeado de deportivos exóticos y vehículos verdes

» 6, 8 y 14

EXCELSIOR  
SÁBADO 29 DE NOVIEMBRE DE 2014  
**atracción**

atraccion@gimm.com.mx

@atraccion360

atracción360

www.atraccion360.com

Transmisión en vivo por Excelsior Televisión | Canal 27.2 TV abierta digital, 127 de Sky y Cablevisión | www.excelsior.com.mx/tv | jueves 10:00 y sábados 9:00 y 23:00 hrs.



**Músculos  
que  
seducen**

*Junto a la actriz Samadhi, la nueva Ford Lobo nos presenta el arsenal más atractivo de su historia. Una pick up ágil, ligera y con equipamiento nunca antes visto en este segmento, que la convierten en el rival a vencer*  
» 10, 11 y 12

**Por la corona**

El mexicano Ricardo Pérez de Lara nos explica a detalle su Ferrari 458 Challenge EVO, con el que competirá la próxima semana en Abu Dhabi

» 4

**La llanta ideal**

Michelin encontró una magnífica solución para evitar ponchaduras

» 17

HOY NO CIRCULAN

Hologramas 2

Por ser el quinto sábado del mes todos los autos con holograma 1 podrán circular.

Foto: Juan Herrera

a toda  
velocidad

**NO TE  
LO PIERDAS**

DEL 29 DE NOV. AL 5 DE DICIEMBRE DE 2014

SÁBADO 29

DOMINGO 30

» **World Rally Cross:** El campeonato mundial de la especialidad llega a su fin en Argentina. Petter Solberg cerrará el año con su ansiada corona.

» **Mundial de Resistencia:** El cierre de temporada en Brasil verá el retiro del danés Tom Kristensen, el máximo ganador de las 24 Horas de Le Mans con nueve triunfos.

SÁBADO 29

MARTES 2

» **Mundial de Resistencia:** Toyota y Audi pelean por el título de constructores en la última prueba del calendario. La sesión de clasificación en Sao Paulo será definitiva.

» **Gala de la FIA:** La Federación Internacional de Automovilismo premiará a los campeones de cada una de las series que avala, con Lewis Hamilton como la estrella.



Toyota busca el título de constructores del Campeonato Mundial de Resistencia como un consuelo tras perder en Le Mans.

EN LA TELE

SÁBADO

DOMINGO

» **Rally NACAM:** Fox Sports 3, 10:00 hrs. (resumen).  
» **Rally Cross:** Fox Sports 3, 11:00 hrs. (en vivo).  
» **Fórmula 4:** Fox Sports 3, 15:00 hrs. (resumen).  
» **GP:** Fox Sports 3, 16:00 hrs. (resumen).

» **Leyendas FI:** Fox Sports 3, 07:00 hrs.  
» **Rally Cross:** Fox Sports 3, 12:00 hrs. (en vivo).  
» **El show de la FI:** Fox Sports 3, 17:00 hrs. (repetición).  
» **Central Fox Nitro:** Fox Sports 3, 20:00 hrs.



**EL BUEN CONDUCTOR**

# Revisa los papeles

Comprar un automóvil usado involucra una serie de trámites que debes realizar para evitar problemas legales

DE LA REDACCIÓN  
atraccion@gimm.com.mx

lega el invierno y con ello el aguinaldo; algunos lo ocuparán para ahorrarlo mientras otros lo utilizarán para completar y comprar un automóvil; en este caso, no todos optan por un vehículo nuevo y hay quienes optan por una unidad usada. En ocasiones anteriores te hemos explicado cuales puntos mecánicos verificar de un automóvil con kilometraje recorrido: motor, frenos, suspensión, dirección, chasis, pintura, etcétera; sin embargo, existe un punto más que no siempre consideramos, y ese es el estado legal del coche.

Lo primero a consultar es que el automóvil no cuente con un reporte de robo; esto lo podrás obtener a través de la página de internet del Registro Público Vehicular (Renave) en la web [www.repuve.gob.mx](http://www.repuve.gob.mx), ahí, conocerás el número de motor, dónde se encuentra registrado el coche y si tiene alguna notificación.

En caso de no encontrar anomalías es importante que te dirijas a la página de internet de la Secretaría de Finanzas de tu estado. En el caso del Distrito Federal a través del link [www.finanzas.df.gob.mx](http://www.finanzas.df.gob.mx), donde conocerás el historial de pago de tenencias.

Si existe algún adeudo infórmale al actual propietario para que no tengas problemas posteriores.

Recuerda que cuando haces una compra-venta entre particulares te pueden aplicar el viejo refrán de "salida la mercancía, no se aceptan devoluciones".

También será importante que cheques las multas que pueda



## ALTA Y BAJA

A continuación te presentamos los trámites que debes realizar para dar de baja y alta un vehículo en el Distrito Federal.

» **Baja:** Este trámite lo realizan los propietarios de automóviles que deseen dar de baja del padrón vehicular su unidad ya sea por robo, pérdida total o en caso de que este coche vaya a ser registrado en otra entidad. El movimiento debe ser realizado por el dueño del coche presentándose en la oficina de Control Vehicular presentando los siguientes documentos:

1. Solicitud.
2. Factura.
3. Identificación oficial.
4. Comprobante de domicilio vigente no mayor a tres meses.
5. Pago de tenencia del ejercicio fiscal en curso.
6. Tarjeta de circulación y placas.
7. Comprobante de pago de

derechos por 349.50 pesos.

8. En caso de ser baja por robo presentar el acta de denuncia.

» **Alta:** Este trámite se realiza para autos nuevos y usados que buscan integrarse al padrón vehicular del Distrito Federal por primera vez, o aquellos que han sido dados de baja previamente; y deberás presentar los siguientes documentos:

1. Solicitud.
2. Factura.
3. Identificación oficial.
4. Comprobante de domicilio no mayor a tres meses.
5. Comprobante del pago de tenencia de los cuatro ejercicios fiscales anteriores y el corriente.
6. Comprobante de pago por 577 pesos.
7. Baja correspondiente.

tener el coche que te interesa, lo cual también podrás hacer a través de la página de la Tesorería.

Además solicita las verificaciones vehiculares correspondientes del automóvil. Recuerda que la falta de estas calcomanías puede ocasionar que un policía de tránsito te detenga y remita tu vehículo al corralón.

Una vez que verifiques todos estos puntos, será tiempo de que, en caso de que estés completamente decidido, procedas a realizar los trámites correspondientes ante la oficina de Control Vehicular.

Es importante saber que no siempre debes dar de baja y alta un automóvil. Este movimiento aplica, en el caso de una venta de un seminuevo entre particulares, si es que el coche que te interesa procede de otra entidad; en caso de ser de la misma, por ejemplo, del Distrito Federal, y te interesa mantenerlo en la misma localidad únicamente deberás proceder al cambio de propietario.

Por este movimiento pagarás 256.50 pesos, pero, además, deberás presentar una serie de documentos.

Antes de acudir a Control Vehicular debes reunir la solicitud, factura o carta factura vigente, identificación oficial, comprobante de domicilio con una antigüedad no mayor a tres meses, pago de tenencia del ejercicio fiscal actual y de los cuatro anteriores, la tarjeta de circulación y el comprobante de pago de derechos.

El trámite es inmediato. Aunque parezca mucha burocracia, procura realizar todos los trámites para evitarte dolores de cabeza en un futuro. Cualquier deuda podría recaer en ti y con ello pagar multas que el gobierno aplica a los morosos.

**atracción**

Cristian Moreno  
Editor Atracción

Marco Robles  
Asistente de Información

Horacio Trejo  
Editor Visual

Deneb Jácome  
Coeditora Visual

**EXCELSIOR**  
EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

## Distribuidores Chevrolet® del D.F. y Área Metropolitana

### ZONA NORTE

**ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V.**  
Av. De las Granjas No. 473  
Col. Barrio del Jagüey  
Deleg. Azcapotzalco  
C.P. 02530, México, D.F.  
Tel. 91 48 47 47. Fax 91 48 47 48

**CHEVROLET AGUINACO Y CIA., S.A. DE C.V.**  
Super Av. Lomas Verdes No. 680  
Col. Lomas Verdes 2da Sección  
C.P. 53120, Naucalpan Edo. de México  
Tels. 53 43 24 72 / 53 43 39 74  
Suc. Satélite  
Blvd. Avila Camacho 1994  
Col. San Juan Lucas Tepetlaco  
Tlalneplantia, Edo. de México  
C.P. 54080  
Tel. 86 28 20 50

**CHEVAL, S.A. DE C.V.**  
Calz. Vallejo No. 921  
Col. Nueva Vallejo  
Deleg. Gustavo A. Madero  
C.P. 07750, México, D.F.  
Tel. 50 62 89 00

**DICSA NORTE, S.A. DE C.V.**  
Av. Presidente Juárez No. 56,  
Esq. Mario Colín  
Col. El Cortijo, C.P. 54000,  
Tlalneplantia, Edo. de México  
Tels. 53 90 05 35 / 53 90 15 25

**EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V.**  
Ciencia No. 25  
Esq. Autopista México-Querétaro  
Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind. Cuautitlán Izcalli, Edo. de México  
Tel. 58 99 99 04. Fax 58 99 40 73

Suc. Tula  
Carr. Tula Refinería Km 3  
Colonia El Llano 'ta Seco  
Tula, Hidalgo, C.P. 42820  
Tel. 773 732 19 99

**PASIÓN AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.**  
Av. Gustavo Baz No. 87  
Col. Echeagaray, C.P. 53020  
Naucalpan, Edo. de México  
Tel. 53 71 06 00. Fax 53 71 06 50

**SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V.**  
Via Morelos No. 310  
Col. Santa Clara Coatitla,  
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México  
Tels. 57 76 03 48 / 57 76 29 48

**SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V.**  
Blvd. México-Querétaro No. 3152  
Fracc. Valle Dorado C.P. 54020,  
Tlalneplantia, Edo. de México  
Tel. 53 79 91 77  
Suc. Coacalco  
Via Lopez Portillo No 53  
Coacalco Estado De México C.P. 55700  
Tel. 42 09 10 00

**UNICARS, S.A. DE C.V.**  
Av. Ferrocarril Hidalgo No. 982  
Col. Gustavo A. Madero  
Deleg. Gustavo A. Madero C.P. 07050,  
México, D.F. Tel. 55 77 55 77

**VILLAUTOS ARAGÓN, S.A. DE C.V.**  
Av. Central Mz. 1 Lt. 6 esq. Albatros.  
Col. Rinconada de Aragón, C.P. 55140,  
Ecatepec, Edo. de México  
Tel. 57 79 90 40. Fax 57 79 90 54

### ZONA CENTRO

**SÚPER MOTORS, S.A. DE C.V.**  
Eje 1 Norte Mosqueta No. 70  
Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc  
C.P. 06300, México, D.F.  
Tel. 53 40 32 00

**SURMAN ANZURES, S.A. DE C.V.**  
Bahía de la Ascensión No. 31 Col. Verónica Anzures  
Deleg. Miguel Hidalgo C.P. 11300, México, D.F.  
Tels. 50 95 86 00 / 50 95 86 09

Suc. Ejército Nacional  
Presa Oviachic No 8 Colonia Irrigación Mexico D.F.  
C.P. 11500 Tel. 55 57 95 13

### ZONA PONIENTE

**AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN,**  
S.A. DE C.V.  
Av. Magrocenro No. 35  
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760  
Huíxquilucan, Edo de México  
Tel. 30 03 44 10

**EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.**  
Carr. México Toluca No. 5600 Km. 19.5,  
Col. Lomas de Mermelia Deleg. Cuajimalpa  
C.P. 05330, México, D.F. Tels. 52 28 99 05.  
Fax 52 29 14 13

Suc. Cuajimalpa  
Av. Vasco de Quiroga 3800 Cuajimalpa, D.F. C.P. 05109

### ZONA ORIENTE

**ABAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V.**  
Blvd. Puerto Aéreo No. 141  
Col. Federal  
Deleg. Venustiano Carranza  
C.P. 15700, México, D.F.  
Tels. 42 10 98 00 / 42 10 98 48.  
Fax 57 85 23 73

**TLAHUAC MOTORS, S.A. DE C.V.**  
Av. Tlahuac No. 4799 Col. El Vergel  
Deleg. Iztapalapa C.P. 09880, México, D.F.  
Tels. 50 37 08 00 / 50 37 08 01

**CHS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V.**  
Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154  
Col. Pantitlán, Deleg. Iztacalco,  
C.P. 08100, México, D.F.  
Tels. 57 00 41 41 / 57 00 22 22

### ZONA SUR

**AMÉRICAS MOTORS, S.A. DE C.V.**  
Calz. de Tlalpan No. 1027,  
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez,  
CP03610, México D.F.  
Tels. 56 72 53 55 / 56 72 51 05

**AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.**  
Av. Universidad No. 1320  
esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen,  
Deleg. Coyoacán,  
C.P. 04100, México, D.F. Tel. 57 26 99 00

**AUTOMOTRIZ TAXQUEÑA, S.A. DE C.V.**  
Av. Prolongación Taxqueña No. 46  
Col. Culhuacán, Deleg. Iztapalapa  
C.P. 09800, México, D.F. Tel. 56 08 18 12

**DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V.**  
Periférico Sur No. 6611-D  
Col. San Juan de Dios Tepepan  
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020,  
México, D.F. Tels. 56 75 20 24 / 56 75 49 55

**DURKIN MOTORS, S.A. DE C.V.**  
Insurgentes Sur No. 3175  
Col. Jardines del Pedregal  
Deleg. Álvaro Obregón C.P. 01900,  
México, D.F. Tels. 54 47 01 40 / 54 47 01 93

**EL TRÉBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A. DE C.V.**  
Calz. Ermita Iztapalapa No. 1739, Col. Los Angeles,  
Deleg. Iztapalapa C.P. 09830, México, D.F.  
Tels. 10 87 27 00 / 56 86 97 99

Suc. Chalco  
Av. Cuauhtémoc Mz 14 Lote 1A Esq. Puerto  
Col. La Bomba Chalco Estado de México C.P. 56600  
Tel. 10 87 27 00

**IMPULSO MOTORS, S.A. DE C.V.**  
Insurgentes Sur No. 943 Col. Nápoles.  
Deleg. Benito Juárez  
C.P. 03810, México, D.F. Tel. 53 51 00 89

**IZTACALCO MOTORS, S.A. DE C.V.**  
Av. Plutarco Elías Calles, No. 590  
Col. Zapotla, Deleg. Iztacalco  
C.P. 08610, México, D.F.  
Tel. 56 98 00 00. Fax 55 79 48 89  
Suc. Delta  
Av. Cuauhtémoc No 421 Colonia Roma Sur  
Mexico D.F. C.P. 06760 Tel. 50 62 47 00

**SAN JERÓNIMO MOTORS, S.A. DE C.V.**  
Boulevard Adolfo Ruiz Cortines no. 3361  
Col. San Jerónimo Lidié  
Deleg. Magdalena Contreras C.P. 10200,  
México, D.F. Tel. 53 77 00 40. Fax 53 77 00 49  
Suc. Calz. de las Águilas No. 857  
Col. Ampliación las Águilas C.P. 01710

# ESTE AÑO ACOMPAÑASTE A LALITO A 161 PARTIDOS DE FUT EN SÁBADO A LAS 8:00 a.m.

**CHEVROLET RECOMPENSA TU ESFUERZO.**

## CHEVROLET CRUZE® 2014

DESDE **\$ 211,900**<sup>(1)</sup>

- +** 1 AÑO DE SEGURO GRATIS<sup>(2)</sup>
- +** 0% DE COMISIÓN POR APERTURA<sup>(3)</sup>
- +** TASA DEL 9.99%<sup>(3)</sup>



**FIND NEW ROADS™**

**VISITA A TU DISTRIBUIDOR**

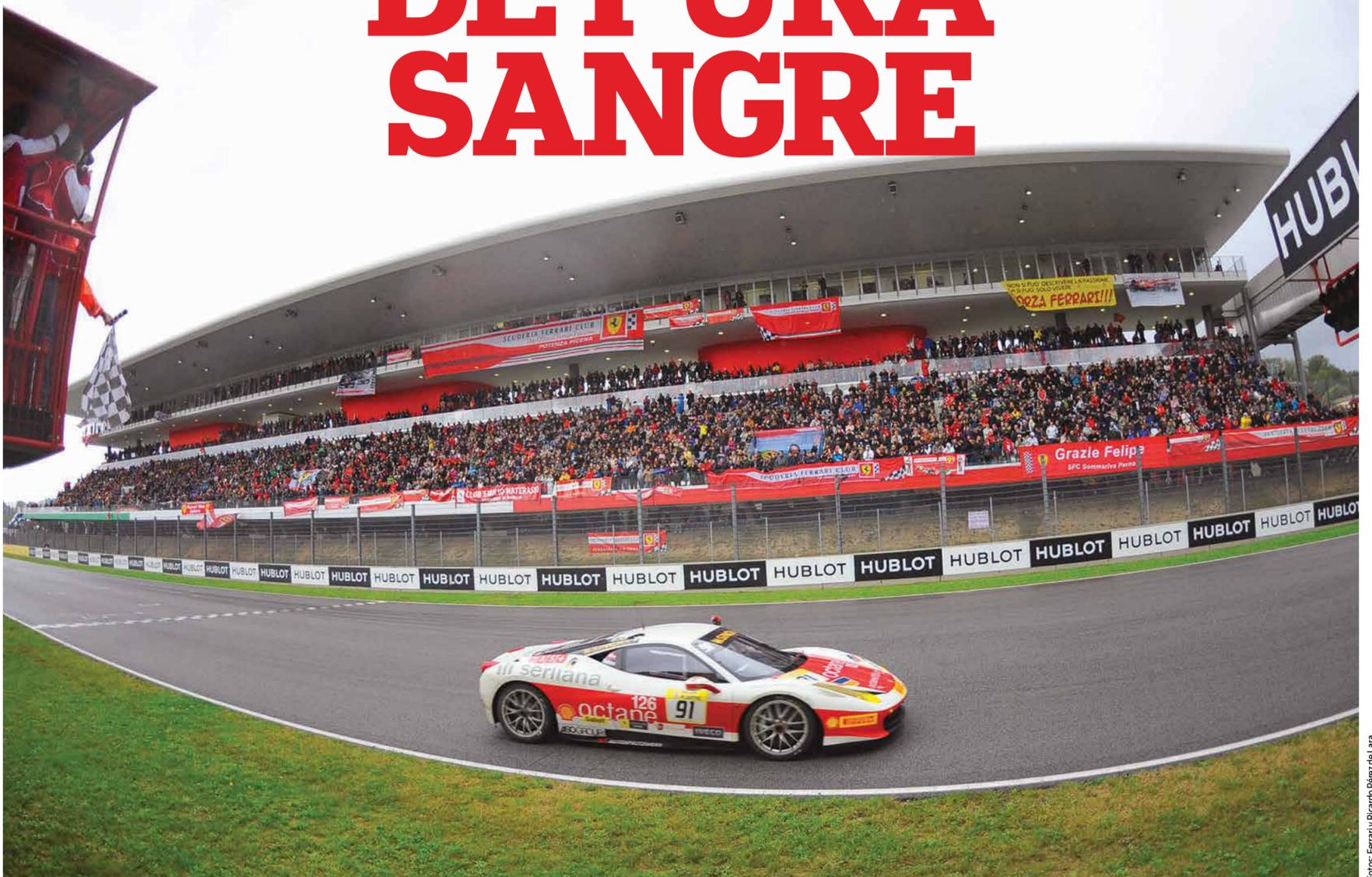
**CHEVROLET**



1) Válido para Chevrolet Cruze® 2014 paquete M. 2) El precio especial incluye seguro de cobertura amplia contratado con Zurich válido para Chevrolet Cruze® 2014 en operaciones financiadas con GM Financiamiento. La póliza con Zurich considera una cobertura Amplia de acuerdo a lo estipulado en la carátula. No aplica con otras promociones ni en pólizas de flota. 3) Aplica en un plan con un enganche de 30% a 36 meses con una tasa de 9.99% con 3 pagos extraordinarios de \$25,460. CAT del 12.9% para fines informativos y de comparación. No incluye seguro de vida ni de desempleo. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, requisitos de contratación y comisiones con GMF, consulte [www.gmfinanciamiento.mx](http://www.gmfinanciamiento.mx). Las cantidades expresadas son en moneda nacional. Válido del 1 de noviembre al 1 de diciembre de 2014. Consulta modalidades, términos y condiciones en [chevrolet.mx](http://chevrolet.mx) o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Los precios y promociones están sujetos a cambio sin previo aviso. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las marcas Chevrolet® y Chevrolet Cruze®, así como sus respectivos logotipos y avisos comerciales son propiedad de General Motors, LLC. y General Motors de México S. de R.L. de C.V. es su licenciataria autorizada en los Estados Unidos Mexicanos.

## LISTA LA FINAL MUNDIAL DE FERRARI CHALLENGE

## DE PURA SANGRE



Fotos: Ferrari y Ricardo Pérez de Lara

POR LUIS RAMIREZ

luis.ramirez@gimm.com.mx

Las competencias internacionales de deporte motor comienzan a terminar, para cuando esto ocurra, México podrá presumir un campeón fuera de nuestras fronteras: Ricardo Pérez de Lara, ganador de la Ferrari Challenge Norteamérica, afortunadamente sus ambiciones van más allá, y del próximo 3 al 6 de noviembre buscará coronarse como el mejor de la serie en las Finales Mundiales que se desarrollarán en el impresionante circuito de Abu Dhabi.

Un total de 75 pilotos procedentes de 27 diferentes naciones, pelearán el honor por decidir al mejor de la justa que une a América, Europa y la zona Pacífico-Asia. Aquí el talento del piloto tiene un gran peso, dado que todos compiten con el mismo automóvil; un Ferrari 458 Challenge Evoluzione, un coche debutado este año en la serie y que sustituyó al 458 Challenge de 2011.

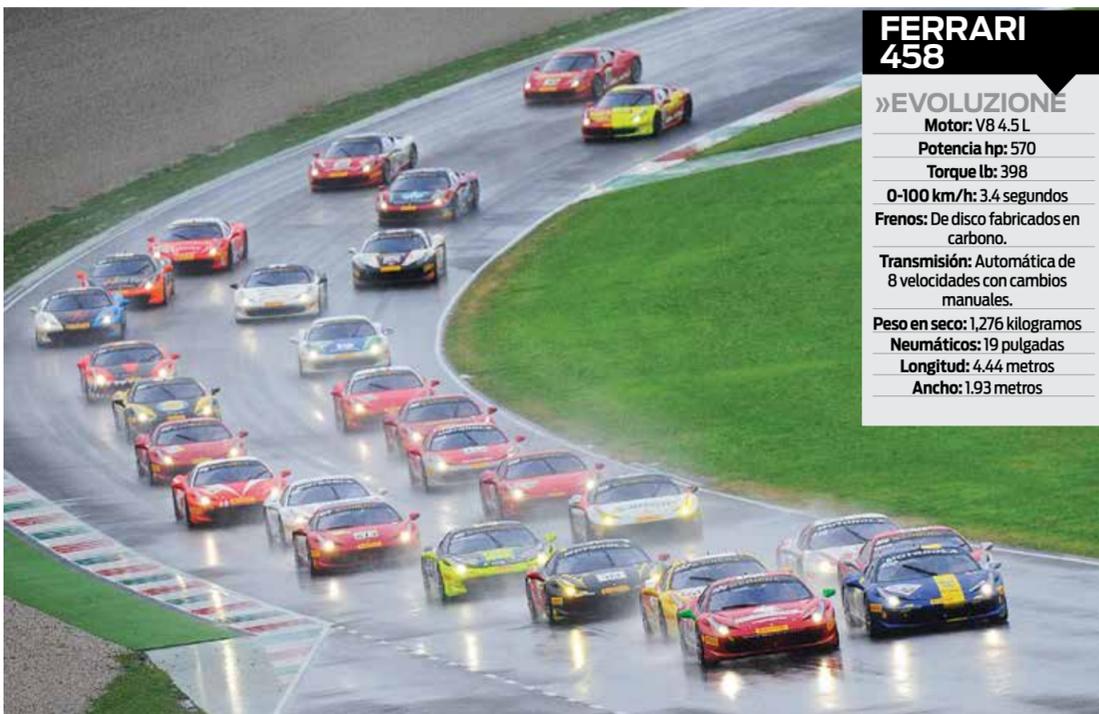
“Este coche presenta básicamente el mismo chasis que el 458, pero sale desde la planta en Italia preparado especialmente para carreras. Tiene algunos cambios básicos, como la electrónica del motor, que le otorga 30 caballos de potencia extra respecto a la versión de la calle”, indicó Ricardo Pérez de Lara.

El vehículo es impulsado por un V8 4.5 litros de 570 caballos de fuerza capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en únicamente 3.4 segundos, controlado por una caja de ocho velocidades, con un sistema diferente al de la producción en serie.

“Esta caja de cambios no tiene protecciones. Mientras en un coche de calle puedes equivocarte y cambiar hacia una velocidad abajo sin correr el riesgo de dañar el motor, si tu haces ese mismo movimiento cuando vas muy revolucionado en este vehículo de competencia, puedes volar el motor. A cambio de esa seguridad, la respuesta de las velocidades es más rápida, vital para ganar, o defender, alguna posición en carrera”.

Ferrari no es la única compañía que desarrolla una copa de súper deportivos, de hecho Lamborghini puede presumir que su campeonato Súper Trofeo tiene coches igual de potentes al correr con el Gallardo LP570-4 que porta un motor V10 de 570 caballos de fuerza. Sin embargo los de Maranello resaltan que sus autos de competencia son preparados por sus pilotos de Fórmula 1 como Fernando Alonso o Kimi Räikkönen, así como sus competidores en LeMans como Giancarlo Fisichella. En síntesis, es como un caballo pura sangre, criado, alimentado y desarrollado por los mejores para estar en la élite.

El mexicano Ricardo Pérez de Lara afrontará en la primera semana de diciembre la cita mundial de la serie del Cavallino Rampante en Abu Dhabi, donde 75 pilotos definirán en una serie de carreras quién es el mejor del orbe



Un total de 75 pilotos de hasta 27 naciones diferentes arrancarán en el trazado de Yas Marina.



El mexicano Ricardo Pérez de Lara llegará a Abu Dhabi como el campeón de la división Norteamérica, título obtenido durante su primer año en la serie.

## FERRARI 458

## »EVOLUCIONE

Motor:	V8 4.5 L
Potencia hp:	570
Torque lb:	398
0-100 km/h:	3.4 segundos
Frenos:	De disco fabricados en carbono.
Transmisión:	Automática de 8 velocidades con cambios manuales.
Peso en seco:	1,276 kilogramos
Neumáticos:	19 pulgadas
Longitud:	4.44 metros
Ancho:	1.93 metros

Este coche presenta básicamente el mismo chasis que el 458, pero éste sale desde la planta, en Italia, preparado especialmente para carreras.”

Desde que ingresamos a la serie y sabíamos que podíamos ganar el campeonato, consideramos la Final Mundial de Ferrari, donde deseamos repetir el éxito de Norteamérica.”

**RICARDO PÉREZ DE LARA**  
PILOTO MEXICANO

A diferencia del 458 de calle, la versión de competencia cuenta con un kit aerodinámico denominado Evo que le permite una mayor carga aerodinámica. Primero cuenta con un difusor fabricado en fibra de carbono que se extiende hasta el eje trasero y que permite el paso del aire sin ningún tipo de fricción, mientras, presenta un alerón trasero de longitud amplia, de 1.9 metros, que permite mayor adherencia.

Todo este paquete fue desarrollado en el túnel de viento en Maranello, el mismo sitio donde Ferrari trabaja en los componentes de su monoplaza de la máxima categoría.

Además, como es una tradición desde la era Michael Schumacher y Ross Brawn, el desarrollo de ayudas electrónicas en los autos de competencia de Maranello es vital, y así como la perfección de un control de tracción ayudó a obtener una de las siete modalidades (1-2) que van siendo graduales, siendo el número dos el que mayor control ofrece, es imposible derrapar el auto con esa modalidad”, expresó el campeón mexicano.

“Tenemos un control de tracción de tres posiciones. Cuando está en off no funciona; y el coche, al ser un tracción trasera pone los 590 caballos de fuerza en el piso, otorgando una sensación de manejo bastante dura. Después de ello tienes dos modalidades (1-2) que van siendo graduales, siendo el número dos el que mayor control ofrece, es imposible derrapar el auto con esa modalidad”, expresó el campeón mexicano.

Pero uno de los puntos más complicados de este coche de competencia son sus frenos, diferentes a los de cualquier Ferrari de calle, por eso esta versión únicamente es para circuitos.

“Esta parte (los frenos) son fabricados de carbono, tanto el disco como las pastillas, misma tecnología que se emplea en la Fórmula 1. Cuando están fríos no frenan nada, no hay forma de parar el coche, es por eso que buscamos en las vueltas previas llegar a una temperatura óptima, para que estén al rojo vivo, justo en su mejor punto para trabajar”.

Por ello, el manejo del 458 Challenge Evo es especial. Si bien cuenta con electrónica, la sensación al volante es de dureza, y su mejor respuesta se obtiene a altas velocidades, cuando las cargas aerodinámicas hacen su trabajo para otorgar estabilidad.

Con estas condicionantes, Pérez de Lara llegará confiado a Abu Dhabi de poder sorprender y otorgar un resultado importante. En su carrera ha manejado monoplazas y vehículos de turismo, y si bien el Ferrari Challenge es la máxima serie en la que ha estado en cuanto a relación potencia se refiere, durante 2014 dio una muestra de su talento al arrasar en los podios y en las victorias.




proud sponsor

# UTILIZAR TU TARJETA MULTIVA VISA TE LLEVA AL SUPER BOWL XLIX CORTESÍA DE VISA.

## TOMA LA DECISIÓN INTELIGENTE MULTIVA.

Por cada \$500 pesos de compra con tu tarjeta de débito MULTIVA Visa participa en un sorteo por un viaje doble al Super Bowl XLIX y 50 jerseys, cortesía de Visa.

CADA VEZ MÁS BENEFICIOS  
CADA VEZ MÁS SUCURSALES  
CADA VEZ MÁS CERCA DE TI

**BANCO**  
**MULTIVA**<sup>®</sup>  
TU VIDA TIENE UN BANCO

 Banco Multiva S.A.  @BancoMultiva

Línea Multiva: 5279 5858 / 01800 226 2668 · [multiva.com.mx](http://multiva.com.mx)

Banco Multiva, S.A. Institución de Banca Múltiple, Grupo Financiero Multiva.

FIRMA Y VIVE UN SÚPER DOMINGO CON BANCO MULTIVA. Permiso SEGOB 20140696PS03. Vigencia del 15 de octubre de 2014 al 5 de enero de 2015. Participan todas las transacciones mayores a \$500 M.N. realizadas con tarjetas de débito emitidas por Banco Multiva con Bandera VISA (No aplican tarjetas Savella Combustible, Savella Total y tarjeta Infonavit) del 15 de octubre de 2014 al 31 de diciembre de 2014. Por cada \$500.00 M.N. se asignará un folio electrónico. Las compras son acumulables en el periodo de participación. Total 51 premios, valor del premio mayor a \$184,747.80 M.N. Sorteo 5 de enero de 2015 con acceso libre y gratuito al público en general. Publicación de resultados el 8 de enero en los periódicos Excelsior y El Universal a nivel nacional. Entrega de premios mayores el 9 de enero de 2015. Consulta bases y condiciones en [www.bancomultiva.com.mx/ladecisioninteligente](http://www.bancomultiva.com.mx/ladecisioninteligente) o [www.bancomultiva.com.mx/ladecisioninteligentepromocionvisa](http://www.bancomultiva.com.mx/ladecisioninteligentepromocionvisa) o llama al 01800 467 18 97. En caso de quejas derivadas de este sorteo acude a la Dirección General de Juegos y Sorteos de la Secretaría de Gobernación o llama al (55) 52098800. La NFL y sus 32 equipos se eximen de toda responsabilidad relacionada con la presente promoción. VISA: Patrocinador Oficial de la NFL.

OTROS LANZAMIENTOS

Fotos: Marco Robles



**AUDI PROLOGUE**

Dos en uno. Audi aprovechó el Salón de Los Ángeles para presumir las líneas de diseño que tendrán sus futuros lanzamientos y al mismo tiempo enamorarnos con la maqueta de lo que será el futuro A9, un coupé de grandes dimensiones, que tiene al Mercedes-Benz Clase S en la mira. Del lado estético resaltan los faros más afilados, las líneas musculosas y los retoques a la parrilla trapezoidal.



**CADILLAC ATS-V**

La firma estadounidense no quiere dejarle todo el mercado a BMW y sus modelos M3 y M4, por ello presentó la versión V del ATS, en variantes sedán y coupé. Estos deportivos serán impulsados por un V6 3.6 litros biturbo de 455 caballos de fuerza. El cero a 100 km/h en 4.0 segundos y la velocidad máxima es de 296 km/h.



**AUDI R8 COMPETITION**

El R8 más poderoso de la historia. Audi tomó los genes de su vehículo LMP, que corre en el Mundial de Resistencia de la FIA, y lo trasplantó a este biplaza, que genera 570 caballos de fuerza de un motor V10 naturalmente aspirado, acoplado a una transmisión secuencial que envía la potencia al eje trasero. Este modelo marcará la despedida de la actual generación de este auto y sólo se venderán 60 unidades.



**SALÓN DE LOS ÁNGELES**



En Estados Unidos, el Chrysler 300 se ofrece en tres versiones: 300, 300 C y 300 S. A México sólo llegará la C.

Fotos: Martha Elena Blanco y Chrysler

**FIEL A SU ESTAMPA**

El Chrysler 300 presumió su herencia estadounidense en el último autoshow del año, dejando en claro que esta renovación llega con más que sólo una cara bonita

**POR MARTHA ELENA BLANCO**  
ENVIADA  
martha.blanco@gimm.com.mx

**L**OS ÁNGELES, Cal.- Hace casi un año, en Detroit, Chrysler echó la casa por la ventana al presentar el nuevo 200, su sedán mediano que optó por líneas más fluidas y que le dio un completo giro al diseño al que nos tenía acostumbrados.

Ahora, en el gran escenario que la firma estadounidense montó en el ala oeste del Convention Center, el 300 aguardaba su turno para sorprender a los presentes, quienes esperábamos un cambio radical.

Cuando Al Gardner, presidente y CEO de Chrysler indicó la apertura al telón, un 300 con cambios sutiles en la parrilla se

saliéndose del carril y lo asiste regresando a su línea.

De igual forma, la conectividad se hace presente con el sistema Uconnect, el cual puede enlazar directamente a los ocupantes con los servicios de emergencia con sólo tocar un botón, dentro de otras características.

Además ostenta una pantalla táctil de 8.4 pulgadas, un selector rotativo de velocidades así como un nuevo volante de tres brazos, con botones multifunción.

“No puedes tener todo este paquete, un buen manejo y buena maniobrabilidad con un auto de tracción delantera.

“Por eso hicimos dos inversiones diferentes. Tomamos al 300 y al Charger y los separamos. Charger es un auto de desempeño con una imagen más orientada a la deportividad. Es por eso que nos enfocamos en mejorar su exterior.

“El 300 es nuestro auto insignia americano, y por ello invertimos mucho en su interior. Así se deben hacer las cosas”, explicó Gardner.

Eso no es todo. Para darle dura batalla al Hyundai Genesis, Ford Taurus y Chevrolet Impala montará dos motorizaciones: el confiable Pentastar V6 de 3.6 litros que puede alcanzar los 300 caballos de fuerza así como el poderoso V8 HEMI 5.7 litros que genera una potencia de 363 hp, ambas acopladas a una transmisión automática de ocho velocidades.

En Estados Unidos se ofrecerán tres versiones de este sedán 300, 300 C y 300 S All Wheel Drive, cuyo precio arranca en 31 mil 395 dólares.

Sin embargo a México llegará el 300 C Luxury Series con las dos motorizaciones.

Soberbio, el Chrysler 300 busca mantener en alto el nombre de la firma de Detroit dentro de los sedanes de lujo.



**80**  
ASISTENCIAS

exclusivas incluyó la nueva generación del sedán de lujo de la firma estadounidense

**8.4**  
PULGADAS

es el tamaño de la pantalla táctil del 300, a través de la cual se puede manipular el sistema de infoentretenimiento

**363**  
CABALLOS DE FUERZA

genera el motor V8 HEMI que montan las versiones más poderosas del 300

**2**  
MOTORIZACIONES  
tiene el 300: Pentastar V6 y V8 HEMI

**EL FORTACHÓN CONQUISTA LA**



En julio de este año el mercado estadounidense se inclinó por primera vez por los crossovers en lugar de los sedanes.

En un segmento en constante crecimiento, FIAT no quería quedarse atrás y presentó en Los Ángeles una de sus más atinadas versiones de famoso Cinquecento: el 500X, un crossover con el que la firma italiana busca conquistar este mercado ofreciendo mayor espacio, comodidad y un buen equipamiento, sin dejar de lado el atractivo diseño italiano.

Con su forma robusta, el 500X ofrecerá dos motorizaciones en este país: el ya conocido L4 1.4 litros turbo acoplado a una transmisión manual de seis velocidades que generará 160 caballos de fuerza y 184 lb-pie de torque, como todos sus hermanos menores.

También incluirá el propulsor Tigershark que tiene una

potencia de 180 caballos de fuerza y 175 lb-pie de torque y utilizará la reciente transmisión automática de nueve velocidades, que impulsará las cuatro ruedas.

Para disfrutar más de este crossover ofrece la opción de desconectar la tracción del eje trasero, cuando no es necesario, para ahorrar combustible, a través de su selector, que ofrece tres puestas punto distintas: Auto, Sport y Traction +.

Otro de sus fuertes será su equipamiento, toda vez que ofrecerá una pantalla táctil de 6.5 pulgadas con navegador, con el sistema de infoentretenimiento UConnect, así como sistema de conexión bluetooth. Los asientos y el volante, forrados en piel, son calefactables.

“El 500X es nuestra respuesta a las exigencias del mercado estadounidense” aseguró Oliver Francois, CEO de Fiat.



# VEN POR TU PREMIO.



# GRATIS CABECERAS CON PANTALLAS Y 6 AÑOS DE GARANTÍA



En S-Cross GLX y GL.

# BONUS! 5MIL



Para todas las versiones de Swift.



[www.autos.suzuki.com.mx](http://www.autos.suzuki.com.mx)



Vigencia de 1 al 30 de noviembre de 2014. Bono aplica para todas las versiones de Swift, incluyendo Swift Sport. Cabeceras con pantallas gratis aplica para S-Cross GL y GLX. Valor de la garantía de \$8,723 aplica sólo para GLX. Promociones válidas para contado y crédito. Consulta términos y condiciones en [www.autos.suzuki.com.mx](http://www.autos.suzuki.com.mx)

ACAPULCO · AEROPUERTO · AGUASCALIENTES · CAMPECHE · CANCÚN · CELAYA · CHIHUAHUA · COACALCO · COATZACOALCOS · COLIMA · CUAUTITLÁN · CUERNAVACA · CULIACÁN · GUADALAJARA (LÓPEZ MATEOS, VALLARTA Y COUNTRY) · HERMOSILLO · INTERLOMAS · IRAPUATO · LEÓN · MÉRIDA · MONTERREY (GONZALITOS, LAS TORRES Y LINDAVISTA) · MORELIA · OAXACA · PACHUCA · PEDREGAL · POLANCO · PUEBLA · QUERÉTARO · SALTILLO · SAN LUIS POTOSÍ · SANTA FE · SATELITE · TIJUANA · TLALNEPANTLA · TLALPAN · TOLUCA · TORREÓN · TUXTLA GUTIÉRREZ · UNIVERSIDAD · VALLEJO · VERACRUZ · VILLAHERMOSA · XALAPA

## OTROS LANZAMIENTOS



## GOLF R SPORTWAGEN

Que sea familiar no tiene por que significar ser aburrido y Volkswagen sabe que con el incremento de venta de los wagons en Estados Unidos y Europa era buen momento para traer una variante especialmente súper vitaminada del Golf Sportwagen, con el apellido R, lo que significa que el conocidísimo cuatro cilindros 2.0 litros turbo genera 300 caballos de fuerza y tiene tracción en las cuatro ruedas.



## BMW X5 Y X6 M

Las nuevas generaciones de las SUV de BMW no podían estar completas sin las versiones M, el máximo referente de deportividad de la casa de Múnich. Con un aspecto imponente, estos modelos se acompañan de un V8 biturbo de 575 hp y 553 libras-pie de torque, con el que aceleran de cero a 100 km/h en 4.2 segundos.



## MERCEDÉS-MAYBACH

Poco duró en el olvido el apellido Maybach, pero ahora en lugar de ser su filial de súper lujo es el nombre de la versión más señorial e imponente de la Clase S, reservada para pocas personas en el mundo.

Su impresionante envergadura le da cabida en el interior a cuatro pasajeros, los dos de atrás viajarán como en primera clase, con asientos que serán la envidia de cualquier sala.



## SALÓN DE LOS ÁNGELES

## BUSCA NUEVAS AVENTURAS

Ford presentó su rediseñada Explorer, con una imagen más fresca y mejoras en sus asistencias electrónicas

POR MARTHA ELENA BLANCO

ENVIADA  
martha.blanco@gimm.com.mx

LOS ÁNGELES, Cal.- No hay fecha que no se cumpla ni plazo que no se venza. Después de que la quinta generación de la Explorer recibiera muy pocos cambios, desde su introducción en 2011, Ford eligió el Salón de los Ángeles para develar la renovación de su SUV más vendido, que días atrás celebró la colocación de la unidad siete millones.

El stand de la firma del óvalo azul, en el pabellón oeste del Centro de Convenciones de la ciudad californiana, recibía a cientos de periodistas que buscaban el mejor lugar para fotografiar al nuevo integrante de la gama, mientras que él aguardaba detrás de una manta, paciente como cualquier guerrero, ya que primero había que comunicar la llegada de la firma del óvalo azul a Oriente Medio y África, con el nuevo Mustang como bandera, y el plan de ofrecer una gama de 25 vehículos para 2016.

A pesar de la opulencia que mostraba este video, la estrella de la mañana no dejó que su hermano lo opacara. La Explorer presumió su nueva imagen, más musculosa y con una parrilla frontal de formas más cuadradas, con luces LED más grandes, una toma de aire inferior con deflectores así como entradas de aire laterales, para mejorar la aerodinámica, aunque de lejos nos recordaron a la Range Rover Sport.

Dentro de los mejores argumentos de este rediseño están las innovaciones tecnológicas que incluyeron como las cámaras frontal y trasera de 180 grados equipadas con un equipo de lavado, apertura de cajuela al poner el pie debajo (estrenada en la Edge) una mejora en el sistema de asistencia de estacionamiento, el cual ahora también ayuda a colocarse perpendicularmente o "en batería", así como un perfeccionamiento en las entradas de USB que permitirá una mejor comunicación con los dispositivos electrónicos.

Para reforzar la seguridad de los pasajeros también agregó bolsas de aire en los cinturones de seguridad de las plazas traseras.



El frente de la nueva Explorer presume una imagen más robusta, con la parrilla y los faros de LED más arriba que la generación actual.

La nueva Explorer también estrenará un corazón turbocargado, el 2.3 litros Ecoboost, que genera una potencia de 270 caballos de fuerza y 300 libras pie de torque. Desafortunadamente éste sólo estará disponible en Estados Unidos toda vez que las tres versiones que la firma traerá a nuestro país en el tercer cuarto del año estarán impulsadas por el ya conocido V6 3.5 litros y se diferenciarán por equipamiento.

## El lujo en todo su esplendor

Para poder competir hasta con algunas marcas premium, Ford lanzó la versión Platinum, la cual está ataviada de los materiales más lujosos que ha usado la firma hasta este momento como pieles suaves, insertos de madera y detalles de aluminio cepillado en el tablero y reposabrazos de las puertas, que le cerrarán el ojo hasta al más exigente de los clientes de Estados Unidos, donde es la SUV más vendida del mercado.

De acuerdo con el personal de la firma estadounidense, se busca mantener los precios contenidos para que la Explorer se pueda colocar como la favorita de los estadounidenses, y se espera que el comportamiento sea similar en nuestro país.

Con la conmemoración de los 25 años de la Explorer, Ford cerró con broche de oro un año de celebraciones.



La firma agregó unas entradas de aire laterales que, además de albergar los faros antiniebla, sirven para distribuir mejor el paso del aire y hacerla más dinámica.



La versión Platinum, el tope de gama cuenta con vestiduras en piel, insertos de madera, pantalla táctil y detalles de aluminio cepillado.

## + CORCEL INDOMABLE

La leyenda continúa. El Aushoshow de Los Ángeles marcó el regreso de uno de los Mustang más poderosos: el Shelby GT350, tomando como punto de inicio aquel Mustang blanco con franjas azules que Carroll Shelby modificó revolucionándolo para hacerlo el mejor Shelby de la historia.

Debajo de este poderoso muscle car exhibido en la sala oeste del Centro de Convenciones late un poderoso corazón V8 5.2 litros, al que los ingenieros de Ford dieron especial tratamiento para poder generar la nada despreciable potencia de 500 caballos de fuerza, convirtiéndolo en el propulsor aspirado más potente que la firma haya fabricado.

Este motor está acoplado a una transmisión manual de seis velocidades.

Y para que este poder se disfrute tanto en la pista como en la calle, este bólido ha sido dotado con una

serie de mejoras dinámicas como una suspensión mejorada, amortiguadores Magnetic Ride (que permiten tener una respuesta más rápida a mayor velocidad sin perder la comodidad al circular lento) y frenos Brembo.

Además, tiene una distancia con respecto al piso menor que su hermano y se modificaron elementos del frente y la parte de atrás para mejorar su aerodinámica. Su parrilla tiene un rediseño, que no sólo le permite ser un escape de aire caliente sino que reduce el levantamiento que tiene el vehículo al momento de ir a altas velocidades. Además, el difusor fue diseñado para otorgar mayor carga aerodinámica a la vez que proporciona aire fresco al enfriador del diferencial.

Así, Ford logró sublimar la esencia de este corcel, fabricado por Carroll Shelby en 1965, y concretarlo en esta sexta generación del Mustang.



Bajo las nuevas líneas del Mustang, el Shelby GT350 lució su poderío en el stand de Ford en el Salón de Los Ángeles.



**APROVECHA  
LA NAVIDAD BRIDGESTONE**

**COMPRA 2 o 4  
LLANTAS  
Y LLÉVATE HASTA  
\$900  
EN MONEDERO AL INSTANTE**

Vigencia del 24 de noviembre al 31 de diciembre del 2014. Promoción válida para la República Mexicana en Centros de Servicio participantes. Modelos y códigos participantes, así como monederos electrónicos, sujetos a disponibilidad en tienda. Se entregará un monedero de \$400 pesos en la compra de 2 llantas Bridgestone y un monedero de \$900 pesos en la compra de 4 llantas Bridgestone o Firestone. No aplica mayoreo (más de 8 llantas). Fecha límite para la activación de los monederos electrónicos: 16 de enero de 2015. Limitado a 4,500 monederos electrónicos de \$400 pesos y 9,200 de \$900 pesos. Consulta términos, condiciones y Centros de Servicio participantes en [www.bridgestone.com.mx](http://www.bridgestone.com.mx)

[www.bridgestone.com.mx](http://www.bridgestone.com.mx)  
01 800 713 76 46



bridgestoneMX



bridgestone\_mx

**BRIDGESTONE®**



**MOTOR**

**Motor:** V6 3.5 litros turbocargado  
**Potencia hp/rpm:** 365/5,000  
**Tracción:** 420/ 2,500  
**Transmisión:** Automática de seis velocidades  
**Dirección:** Eléctrica asistida



**EQUIPO**

**Asientos:** De piel para cinco pasajeros  
**Volante:** De piel con controles para el infoentretenimiento  
**Entretenimiento:** Radio AM/FM, CD, Bluetooth, USB, auxiliar plug-in, tarjeta SD, navegación satelital, pantalla táctil de siete pulgadas, 10 bocinas Sony y sistema SYNC.



# Una obra de arte

.....  
 Ford rompió los moldes de su exitosa pick up para reinventar uno de los vehículos más populares en la historia de la industria automotriz: la Ford Lobo, que combina capacidades para la rudeza del camino con toque elegante en sus interiores



**SEGURIDAD**

**Bolsas de aire:** Frontales y laterales para conductor y pasajero, de cortina para las dos filas.  
**Cinturones:** De tres puntos.  
**Frenos:** De disco en las 4 ruedas con ABS.  
**Otros sistemas:** Control de curvas, de velocidad adaptable y advertencia de colisión frontal, de punto ciego.



Esta camioneta cuenta con una pantalla de 8 pulgadas en el tablero. Además, se tiene acceso a una cámara de 360 grados.



# 300

KILOGRAMOS

perdió esta nueva generación de la camioneta gracias a los materiales utilizados para su nueva fabricación

# 2

MOTORIZACIONES

tiene la nueva Ford F-150: la primera es un V6 de 365 caballos de fuerza, mientras el segundo es un V8 de 385 hp

# E



POR CRISTIAN MORENO

cristian.moreno@gimm.com.mx



auto silencioso, el Lobo salió una noche atraído por el olor de un rebaño... así describía en una de sus fábulas Leonardo da Vinci al siglo con el que este animal acechaba. Cuando Ford puso en nuestras manos a una de sus creaciones consentidas, inevitablemente ésta fue la idea que vino a nuestra mente.

A muchos podría no sorprenderles que hoy día un auto se comporte de esta manera, sin embargo el que sea una pick up, definitivamente cambia las cosas.

La noche había cubierto la ciudad y con la cuenta regresiva en nuestra contra, todavía algo absortos por la primera impresión que nos dio, nos pusimos por primera vez al mando de la increíble montura.

Y es que apenas se abrieron las puertas del elevador que baja los autos en las instalaciones del periódico **Excelsior**, los enormes faros de LED iluminaron toda la escena.

La enorme parrilla y el nuevo diseño aerodinámico de este mastodonte, que a simple vista prometía el derroche de tecnología, cibernético y robotizado, nos hacía sentir que en cualquier momento la camioneta se levantaría en dos pies, cual Transformer. No pudimos ocultar la alegría que esta idea nos provocó y con una enorme sonrisa abrochamos el cinturón de seguridad y hundimos el pie en el acelerador.

No esperábamos el rugido del motor de una camioneta nos estremeciera así, sin embargo la reacción no nos molestó, por el contrario nos emocionó.

Sin embargo, y en honor a la verdad, por increíble que parezca, lo menos sorprendente de esta camioneta, que parece más una nave espacial, es su esculpido diseño. Cualquiera con un poco de experiencia en pick ups pondrá más atención a su comportamiento y desempeño y, precisamente, fue ahí donde los ingenieros de Ford echaron toda la carne al asador.

Tras poco más de seis años de desarrollo y con un importante juicio en puerta, cuyo veredicto definirá qué tan eficientes pueden llegar a ser los autos que porten el óvalo azul, la marca estadounidense rompió el molde y echó por la borda los paradigmas.

Apostó por el uso de uno de los materiales que en el pasado estaban reservados para autos de lujo y de alto desempeño, el aluminio. Pues para Ford su F-150 era tan importante como un A8 para Audi, así que no escatimó en el uso de este material, a pesar de los altos volúmenes de ventas de esta camioneta y del costo de este material.

Más allá de lo rimbombante que puede sonar este argumento, el resultado fue impresionante: haber perdido más de 300 kilogramos de peso y obtener una solidez estructural nunca antes vista en una pick up, lo cual influyó directamente en el comportamiento y torsión de esta camioneta.

Sólo el tiempo dará el juicio final, pero la pretensión de esta adorable criatura es alta: llegar a ser la mejor del mundo y colocarse en el pináculo de los 66 años de historia que acumula la serie F de Ford, con 12 generaciones de experiencia, en los que ha colocado la impresionante cifra de más de 30 millones vendidas, consolidándose como la más comercializada de la historia y el vehículo más popular de la Unión Americana.

Nosotros nos sentíamos raros a bordo de ésta, la decimotercera generación, más ligeros y ágiles, como si en lugar de rodar flotáramos, comprobando que ganarle a la báscula siempre trae beneficios.

Mientras conducíamos, las ideas rebotaban en nuestra cabeza, haciendo toda clase de relaciones, pues las sensaciones no se parecían a las que antes habíamos tenido a bordo de una Lobo. Lo primero que agradecimos fue la mejor respuesta en la aceleración, y si bien no estábamos a bordo de un deportivo, la experiencia fue por de más emocionante.

El menor peso nos permitiría llevar mayor carga (casi una tonelada) y al mismo tiempo reducir dramáticamente los consumos de combustible.

Los responsables de hacerte sentir todo poderoso, a bordo de este cohete, serán un V6 EcoBoost 3.5 litros capaz de desarrollar 365 caballos de fuerza y la impresionante patada de 420 libras pie de torque, únicas en el segmento; así como un V8 de 5.0 litros, de 385 caballos y 387 libras-pie, acoplados a una transmisión automática de seis velocidades.

Sin ningún obstáculo atravesamos prácticamente toda la ciudad y pasadas las once y media de la noche llegamos a nuestro destino, apenas a tiempo para recargar las pilas, pues muy temprano al otro día había que ir a surcar los caminos que nos llevarían al Nevado de Toluca, travesía en la que pudimos comprobar la tracción 4x4, que cumplió cabalmente su objetivo. Nada que no le hayamos visto antes a una Lobo.

Y si bien no tan trascendental para las funciones primarias de una pick up, aunque no menos importante en estos tiempos en que estas camionetas son cada vez más personales, el equipamiento y confort al interior también elevan la vara.

En principio de cuentas nos agradó el generoso espacio interior, aquí todo cabe. El habitáculo se siente ergonómico y confortable, se percibe lleno de gadgets y tecnología, propios de un vehículo de última generación.

Más allá de la piel, los asientos con función de masaje y calefacción, la pantalla táctil desde la que se manipula el sistema de infotretenimiento y en la que se puede ver la imagen de la cámara de reversa, los controles eléctricos, y el sistema Sync y My Ford Touch que ya hemos visto en otros vehículos de la marca para facilitarnos la vida a bordo, llamó poderosamente nuestra atención la posibilidad de abrir el portón de esta pick up de manera remota.

La lista de detalles es mucho más larga de lo que pudiéramos imaginar, y el objetivo de reinventar por completo al *best seller* del mercado más influyente del mundo se ha logrado: la nueva Lobo será por muchos años más el referente de un segmento que ha evolucionado y está más vivo que nunca.

Y si algún pero tuviéramos que ponerle es precisamente su tamaño, pues no encaja en cualquier ciudad ni embotellamiento, a pesar de lo cómodo que puede llegar a ser pasar las horas a bordo de un auto así.



Agradecemos las facilidades a Bosco's Camp 4x4 ubicado en Bv. Manuel Avila Camacho 2247, Edificio B, Departamento 22, Plazas de la Colina, Tlanepantla. Foto: Juan Herrera / Producción: Liz Durán / Maquillaje: Alberto Pérez / Moda: Bershka, Zara y Andrea.

UN ESFUERZO TITÁNICO

# Es la pick up más avanzada

Fabricada en acero de uso militar y con un motor que fue probado arrastrando vehículos de NASCAR por 24 horas, así como en la Baja 1000, son muestra de la tecnología con la que fue construida la nueva Ford Lobo

**POR MARCO ROBLES**  
marco.robles@gimm.com.mx

La Lobo más inteligente. Así es como Ford define la nueva generación de la F150, la pick up más exitosa del mundo, que llega a sentar de nuevo las bases de las camionetas de trabajo, con nuevos materiales y tecnologías más propias de un sedán de súper lujo.

La décimo tercera generación de este vehículo requirió un arduo trabajo de los ingenieros, quienes durante más de 15 años habían buscado la forma de hacer un vehículo de aluminio, sobre todo por las ventajas que ofrece este material ante la corrosión, uno de los problemas de las camionetas de trabajo que cruzan caminos enlodados, tierra, sal y lluvia ácida.

Tras años de investigación, crearon una aleación que les permite tener un vehículo más ligero y resistente.

El chasis lo fabricaron en acero de grado militar, buscando la durabilidad y resistencia.

Cuando lograron tener estos elementos juntos, comenzó el proceso de desarrollo, probándola en más de 16 millones de kilómetros de caminos reales, laboratorio y simuladores de computadora.

Pero en un vehículo de estas características el motor es fundamental. Puedes tener un chasis muy fuerte, pero si no se acompaña de un motor poderoso todo este esfuerzo es en vano, por ello la planta motriz EcoBoost V6 con 350 caballos de fuerza y 420 libras-pie de torque, fue sometido a un arduo

programa de entrenamiento. Para ello un prototipo de la nueva Lobo fue enviada a Oregon para servir en una compañía de carga de materiales pesados. Posteriormente recorrió durante 24 horas un óvalo de NASCAR remolcando dos autos de la Sprint Cup y tras completar esa tarea fue enviada a la Baja 1000. Todos los retos los completó sin problema.

Pero los tiempos actuales requieren que podamos conectar todos nuestros gadgets al vehículo, así que por ello Lobo cuenta con el sistema multimedia SYNC, que se controla desde una pantalla táctil de ocho pulgadas. Desde este centro de mando se pueden accionar las funciones de navegación, manos libres del teléfono, el sistema de sonido y el aire acondicionado.

Adicionalmente en el tablero se colocó una pantalla de alta resolución donde se despliega toda la información del vehículo, desde el consumo de combustible y los kilómetros recorridos, hasta gráficos del reparto de la potencia en condiciones de 4x4, sensores de inclinación frontal, trasera y lateral, muy útil para quienes tienen que enfrentar caminos accidentados, así como el estado del aceite y la presión de los neumáticos.

Los materiales del habitáculo también presentan un salto de calidad, con detalles de madera, piel y plástico. Todo ello se acompaña de un enorme quemacocos panorámico que incrementa la sensación de espacio en el interior.

Parece que una vez más no existen rivales para la Ford F150, el ejemplo a seguir en el mundo de las pick ups y fruto de años de desarrollo.

**8**  
PULGADAS  
el tamaño de la pantalla de la camioneta.

**350**  
HP  
la potencia que ofrece el motor V6.

## CONDUCTOR IDEAL

### SAMADHI

**Profesión:** Actriz  
**Comida favorita:** Sushi  
**Bebida favorita:** Jugo de arándano  
**Pasatiempo:** Hacer boxeo y pole dance  
**Twitter:** @sammadhi

Nuestra joven conductora de este fin de semana no pudo ocultar el encanto que le causó la nueva generación de la Ford Lobo.

"Está increíble, me encantó el interior, los acabados, pero sobre todo el quemacocos panorámico. Ese espacio que tiene también es otro punto a su favor, sin olvidar que puedes ir por la ciudad o el campo sin preocuparte."

Samadhi comenzó su carrera a los 13 años y desde entonces ha participado en novelas como *Atrévete a soñar* y *Esperanza del corazón*. Actualmente está preparando un programa para la barra nocturna del Canal 5, que se estrenará en enero próximo.

## TODOS vs. TODOS



### GMC SIERRA

**Motor:** V8 5.3L  
**Potencia hp:** 335  
**Torque lb.-pie:** 383  
**Transmisión:** Automática 6 velocidades  
**Precio:** Desde 692 mil 900 pesos



### CHEVROLET CHEYENNE

**Motor:** V8 5.3L  
**Potencia hp:** 335  
**Torque lb.-pie:** 383  
**Transmisión:** Automática 6 velocidades  
**Precio:** Desde 564 mil 600 pesos



### DODGE RAM 1500

**Motor:** V8 5.7L  
**Potencia hp:** 395  
**Torque lb.-pie:** 410  
**Transmisión:** Automática 6 velocidades  
**Precio:** Desde 500 mil 400 pesos



El frontal presume un porte imponente, con una enorme parrilla cromada y faros de LED.



Para esta nueva generación la tapa de la caja de carga tiene apertura eléctrica.



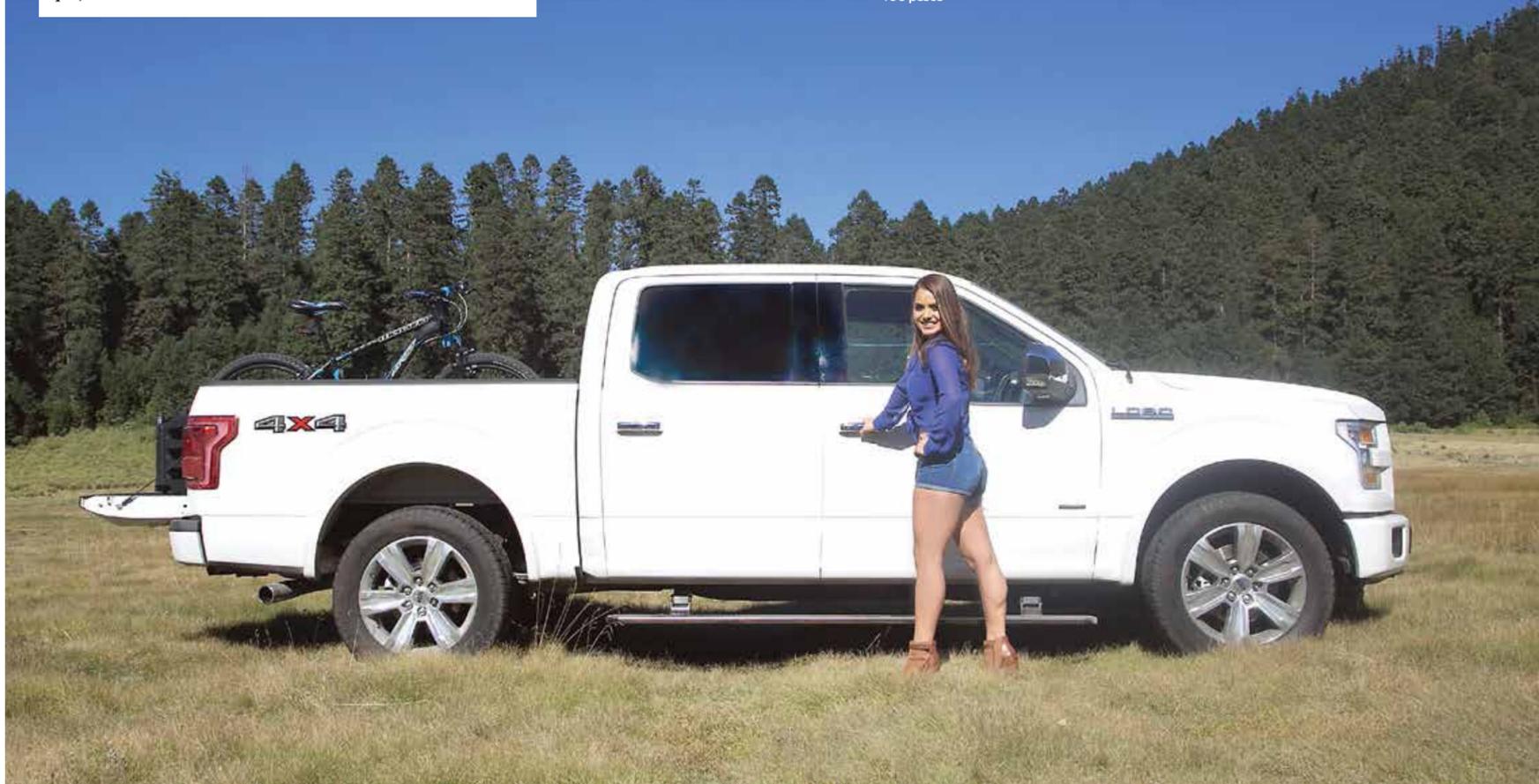
El uso de aluminio y acero de nivel militar han conseguido reducir el peso del vehículo y hacerlo más sólido.



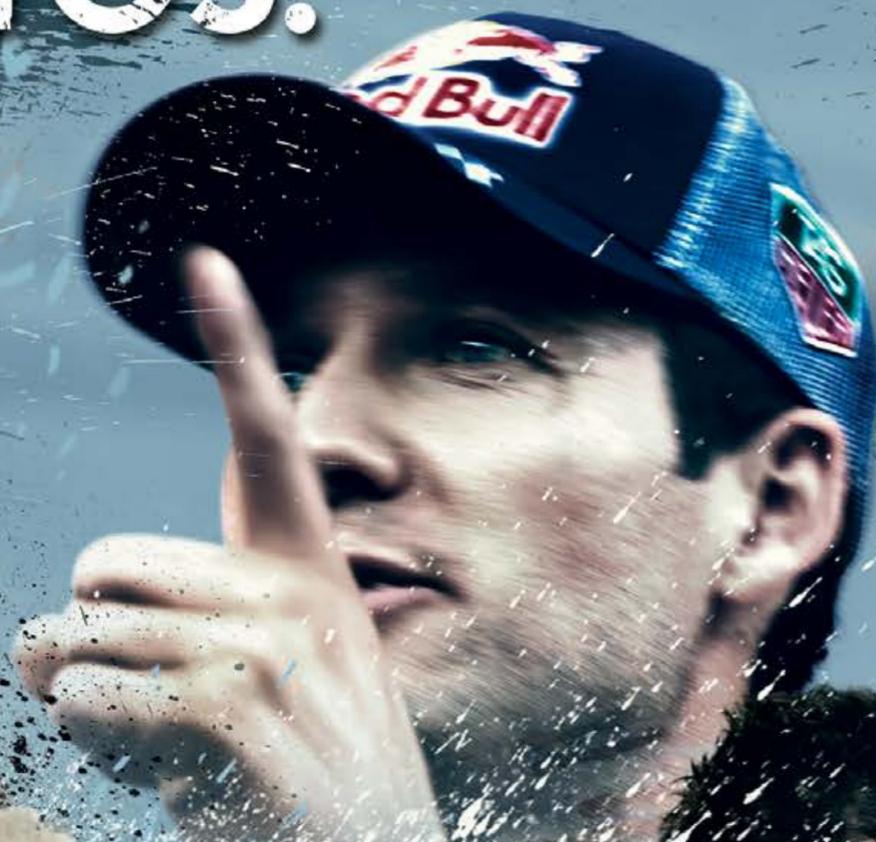
El poder del motor V6 EcoBoost no decepciona y fue puesto a punto en terrenos como el desierto de México.



La capacidad de carga de este vehículo es de 5.5 toneladas y se le realizaron varias pruebas de durabilidad.



# TENEMOS LOS MEJORES PILOTOS.



**WRC**  
FIA WORLD RALLY  
CHAMPIONSHIP

En lo más alto del podio, por segunda vez consecutiva felicitamos a Sébastien Ogier y Julien Ingrassia por conseguir nuevamente el campeonato mundial de Rally con el Polo R WRC.\*

\*Sujeto a la publicación oficial de resultados por la FIA.

**RALLYTHEWORLD.com**  
// EXCITEMENT WE SHARE



**CAMPEONES MUNDIALES DE RALLY\***  
2013, 2014\*

## OTROS LANZAMIENTOS



## SCION iM CONCEPT

Toyota quiere darle un empujón a su firma para Estados Unidos, Scion, con la futura llegada del iM, un hatchback compacto con un aspecto deportivo y emocional.

Este vehículo se deriva del Toyota Auris, que antes llegó al mercado norteamericano como Matrix, aunque esta nueva generación realmente promete una estética y manejo mejoradas.



## GALPIN-FISKER ROCKET

Henrik Fisker y el especialista en modificación Galpin se unieron para hacer uno de los Mustang más espectaculares, fabricado totalmente en fibra de carbono y con un poderoso V8 de 725 caballos de fuerza. Este vehículo no sólo rinde homenaje al muscle car de Ford, si no a todos esos coupé de los años 60 y 70 que sentaron las bases de este segmento.



## CHEVROLET CHAPARRAL

La firma estadounidense rinde homenaje a uno de los fabricantes de autos de carreras que revolucionó el deporte motor en los años sesenta y setenta con sus soluciones aerodinámicas y de chasis.

Este monoplaza utiliza una motorización de propulsión a chorro, que genera 900 hp y acelera de 0 a 100 km/h en 1.5 segundos. Su piloto necesita traje antigraavedad para soportar las fuerzas G.



## SALÓN DE LOS ÁNGELES



La CX-3 podría llegar a México con un motor de 2.0 litros y una transmisión de seis velocidades.



Fotos: Mazda

# UN RIVAL DE CUIDADO

POR CRISTIAN MORENO

ENVIADO  
cristian.moreno@gimm.com.mx

LOS ÁNGELES, Cal.- Ahí, sola, frente a la portería, con la defensa superada y el portero vencido, la nueva Mazda CX-3 ya no puede fallar el tanto. El trabajo más difícil está hecho, así que cuando la nueva camioneta de la firma japonesa arribe a las agencias los vendedores sólo deberán empujarla para marcar la anotación que consolida la ventaja de la marca sobre sus rivales.

Sin lugar a dudas, uno de los lanzamientos más esperados del Autoshow de Los Ángeles fue el de la más pequeña de las camionetas de la automotriz de Hiroshima.

Las tendencias aseguran que este tipo de vehículos tendrán en el corto plazo un futuro prometedor, toda vez que, las grandes ciudades cada vez más exigen vehículos ágiles, versátiles y compactos: las cualidades más características de la camioneta más compacta de las tres que conocemos a Mazda.

Fiel a la tradición de la familia, la nueva de la casa calca las líneas de sus hermanas y hermanos mayores; faros, parrilla y el inconfundible trazo, que Mazda explica como el Kodo (alma del movimiento).

Pero no todos los argumentos de *La Chiquis* son estéticos, afortunadamente. La filosofía que se traduce en menor peso, una transmisión más eficiente y motores menos sedientos y a la que la marca ha denominado como Skyactiv también están presentes en cada gramo de la CX-3.

La noche previa a que el Salón de Los Ángeles abriera sus puertas, en los estudios Raleigh, muy cerquita de los Paramount, de Hollywood, los japoneses lucieron su nuevo vehículo, junto al ya visto nuevo Miata (MX-5).

De entrada la vimos muy parecida a lo que ya le conocíamos a Mazda, y qué bueno. Nos acercamos tanto como pudimos y en más de una ocasión tuvimos que tallarnos los ojos para entender las diferencias con respecto a CX-5, obvio las proporciones, pero no encontrábamos mucho más.

Al otro día la marca nos complicaría aún más las cosas presentando la actualización de la CX-5, apenas a unos cuantos meses de haberla lanzado al mercado y lo mismo haría con el Mazda 6, de

Sin decir agua va, Mazda deja el suspenso para después y no se aguanta las ganas de presumir el vehículo con el que pretende incrementar dramáticamente las ventas de sus camionetas: la CX-3

## + ASPIRANTE A PREMIUM



La tracción integral del Mazda 6 fue la principal novedad, pero con ello se retocó la estética interna y externa de este sedán.

Eclipsado por la novedad del stand, el Mazda 6 no pudo presumir a placer su nueva variante con tracción integral.

Sus calaveras más redondeadas en la parte posterior, así como los faros ligeramente retocados que enmarcan una parrilla más brillante, hicieron el juego perfecto con una nueva consola de instrumentos.

La combinación y calidad de materiales luce más refinada y pone a este sedán en una nueva posición, para quienes consideran a este segmento con serias pretensiones premium.

Promete además una mejor insonorización y la posibilidad de elegir de entre distintas puestas a punto.

## + ACTUALIZAN CX-5

Si bien el abrumador éxito de esta camioneta los obligó a hacer apenas retoques quirúrgicos, Mazda no se aguantó la tentación de afilar su arma.

Además de nueva parrilla, faros ligeramente más estilizados con tecnología LED y luces de niebla, el retoque de la CX-5 presume una nueva consola, desde donde se controla el clima.

Los materiales y combinaciones al interior también son nuevos invitados a bordo, la disposición del volante y freno de mano electromecánico también se pueden considerar como novedad y, podemos decir que aunque sutiles, los cambios sí le dan un valor agregado a la actualización de esta popular camioneta.

Antes no habíamos visto una con tracción integral y, junto al nuevo control de velocidad cruce-ro con radar, estas variantes cambian por completo los alcances de la camioneta.

Sin duda los cambios la hacen aún más atractiva.



La parrilla y el uso de tecnología LED en la iluminación, junto con el aumento de controles en la consola, son parte de la renovación de este SUV.



tal forma que los detalles que nos parecían nuevos en la CX-3 también estaban presentes en los otros dos modelos.

Como todo producto global de Mazda, tendrá diversas motorizaciones, aunque la que le conocimos en Los Ángeles seguramente será la que llegue a México. Una 2.0 litros, acoplada a una transmisión de seis velocidades que, aunque también existe en variante manual, seguramente y por ser camioneta sólo llegará a México automática.

Aunque la plataforma es la misma que la del Mazda 2, al motor lo acabamos de probar impulsando al Mazda 3, el 2.0 SKYACTIV-G, de cuatro cilindros que oscilará entre los 155 y 165 caballos de fuerza con un empuje de 148 libras pie de torque.

En cuanto al equipamiento, nada nuevo, la pantalla que ya hemos visto en el pasado, aunque ahora se hace acompañar por un head up display, que facilita la interacción con el conductor.

Tal vez lo que más nos sorprendió fue la ejecución de una tracción integral que antes de este salón no le conocíamos a la japonesa.

Sus rivales tienen mucho por hacer.

## » SÓLO SERÁN CINCO

# Mini reducirá su gama de productos

La firma británica anunció un nuevo plan de negocios, donde prescindirá de algunos autos

DE LA REDACCIÓN  
atraccion@gimm.com.mx

Hace poco más de un año escuchábamos en Puerto Rico, durante la presentación del Mini Paccman, que la gama de productos de la firma británica iba a llegar a 10 modelos, pero ahora el proyecto cambió y la marca se quedará sólo con cinco variantes de carrocería.

Así lo confirmó Peter

Schwarzenbauer, responsable de MINI en el consejo de administración de BMW AG, quien reveló que la nueva gama del fabricante inglés prescindirá de modelos como el crossover Paceman y los biplaza Roadster y Coupé.

Con ello el portafolio de modelos quedará integrado por los Mini Cooper de tres y cinco puertas, el futuro Clubman, basado en el conceptual que se presentó este año en el Salón de Ginebra, así como el Countryman y el nuevo Superleggera.

Justo este último vehículo será un coupé biplaza basado en el Superleggera Vision, que se mostró en el Concurso de Elegancia de Villa d'Este, a mediados de este año.

Con la aparición de la segunda generación del Mini en 2009, BMW comenzó todo un plan de crecimiento de su marca, que incluyó el lanzamiento de dos crossovers y dos coupé biplazas de corte deportivo, además se especulaba la aparición de un Mini Cooper tres puertas más pequeño que el actual.

Sin embargo, ahora parece que la firma quiere consolidarse con menos variedades y mantener los modelos que mayor aceptación tienen. Además, se especula la llegada de una versión eléctrica de la variante tres puertas para el próximo año, basada en el BMW i3.

Mini busca afianzar su presencia en el mercado mundial.



Foto: BMW

En el pasado Concurso de Elegancia de Villa d'Este, Mini presentó el Superleggera Vision.

# 5

modelos tendrá en los próximos meses la gama Mini, aunque hasta hace algunos meses se hablaba de que llegaría a tener 10 vehículos diferentes.

## Recall para la Toyota Sienna

DE LA REDACCIÓN  
atraccion@gimm.com.mx

Toyota Motor de México anunció que como parte de un llamado a revisión que realizó la firma en Estados Unidos sobre la minivan Sienna, algunas de las mil 253 unidades involucradas podrían haberse vendido en nuestro país. El problema radica en unas manijas de la parte superior de las puertas traseras, que se pueden desprender y golpear a los ocupantes cuando se desplazan las bolsas de aire de cortina. Si tienes duda comunícate al: 01800 786 9682.

# 1,253

UNIDADES

de la minivan Toyota Sienna están involucradas en este llamado a revisión en México y Estados Unidos

## Presumen sus ventas

DE LA REDACCIÓN  
atraccion@gimm.com.mx

La alianza Renault-Nissan anunció que esta semana vendió su vehículo eléctrico 200 mil en el mundo, cifra que lo consolida como el mayor productor de unidades a baterías de la actualidad.

La gama de modelos comprende a los Nissan LEAF y los Renault Fluence, Kangoo, Twizy y Zoe. A estos se les agregará en los próximos meses la van de carga NV200.

En México comercializan los modelos LEAF, Twizy y Kangoo.

# 200

MIL VEHÍCULOS

eléctricos han comercializado Renault y Nissan en el mundo de los modelos LEAF, Zoe, Fluence, Twizy y Kangoo

## Hülkenberg va con Porsche

DE LA REDACCIÓN  
atraccion@gimm.com.mx

Esta semana Porsche anunció que inscribirá un tercer 919 Hybrid para las 24 Horas de Le Mans del próximo año, y unos días más tarde confirmó al piloto de Force India en Fórmula 1 Nico Hülkenberg para competir con ellos en la prueba de resistencia más afamada del mundo.

Este año la firma de Stuttgart regresó a competir en Le Mans 16 años después de conseguir su más reciente victoria en las 24 Horas, y finalizaron en la posición 11, mientras que el segundo auto quedó a 51 vueltas del ganador.

# 3

AUTOS

pondrá Porsche en la parrilla de salida de las 24 Horas de Le Mans 2015 y confirmó a Nico Hülkenberg como su piloto para esa competencia



## El camino a tu auto nuevo

Aprovecha la **tasa de interés fija desde 9.70%\*** en **Crédito de Auto HSBC** con enganche del 50%.

Además, si contratas tu **Seguro de Auto\*\* en HSBC** **te llevas un regalo<sup>(1)</sup>**. Asegura tu auto nuevo o el que ya tienes.

**Acude a una sucursal.**

Visita: [www.hsbc.com.mx/creditodeauto](http://www.hsbc.com.mx/creditodeauto)



reinventando / los seguros



\* Crédito Inmediato. **CAT Promedio 11.3% sin IVA. Informativo.** Calculado a un plazo de 48 meses, con un saldo promedio de los créditos de \$194,000 M.N., a una tasa de interés del 9.70% (sin IVA), con un enganche del 50% y comisión por apertura de 2%. Fecha de cálculo al 1 de octubre de 2014. Tasa fija. Cobertura Nacional. Crédito en Moneda Nacional. Información sujeta a cambios sin previo aviso. Aplican condiciones. Sujeto a aprobación de crédito. Requisitos de contratación y comisiones en [www.hsbc.com.mx](http://www.hsbc.com.mx) Vigencia del 06/10/2014 al 06/03/2015. Esta promoción no es acumulable con otras promociones. Aplica para solicitudes ingresadas hasta el 06/03/2015. Estas solicitudes deberán contar con la aprobación formal del crédito y deberán ser dispuestos a más tardar el 10/04/2015. \*\* Este seguro es registrado y operado por AXA Seguros S.A. de C.V., lo podrás contratar en cualquier sucursal HSBC con forma de pago anual o multianual. Es un derecho innegable del cliente el poder contratar estos servicios o productos a través de HSBC o con un tercero independiente. (1) Aplican restricciones. Promoción válida hasta agotar existencias. Un kit de herramientas por póliza contratada. Aplica sólo para la venta del Seguro de Auto. HSBC, AXA y sus logotipos, son marcas registradas en México.



1

## Los reyes

Los británicos han conseguido el mayor número de campeonatos de constructores, 37 totales. Los nombres de los equipos ganadores son tan variados, pero encabezados por McLaren que tiene 12 en su historial, seguidos por Williams con siete, Lotus con seis y Brabham con cuatro. Cooper, Benetton y Tyrrell consiguieron dos cetros también.



## LA ÉLITE DE LA FÓRMULA 1



2

## Magia italiana

El país de la bota cuenta con 19 títulos mundiales de constructores, casi la mitad que los británicos, pero tienen en su lista a la casa más ganadora: Ferrari que presume 15 trofeos. Alfa Romeo y Maserati son las otras dos compañías que cuentan con bicampeonatos.



3

## Golpe austriaco

Esta pequeña nación de Europa únicamente necesita de un equipo para situarse dentro de los mejores: Red Bull. La casa de Dietrich Mateschitz dominó la serie desde 2009 y hasta 2013, logrando en conjunto el cetro de constructores y de pilotos con el alemán Sebastian Vettel.



4

## Con toque de elegancia

Los franceses se distinguen por su diseño artístico en cada uno de sus productos, de igual forma lo hicieron en la Fórmula 1. Renault logró dos títulos en 2005 y 2006 con el español Fernando Alonso, pero también el ya desaparecido Matra consiguió una corona.



5

## Perfección alemana

Los teutones tienen en Mercedes-Benz a su máximo representante, sin embargo, apenas sumaron en 2014 su primer título de constructores. Para algunos, las coronas conseguidas en 1954 y 1955 también deben ser válidas, pero en ese tiempo no existía el título de marcas.

## GADGETS

### Enfréntate al frío

El invierno está a la vuelta de la esquina, así que prepárate con esta chaqueta Urban Scudetto Ferrari para hombre que cuenta con relleno de pluma de pato gris. Su textura, con rayas horizontales, le da un toque acolchonado. Al centro presenta un cierre que termina en el cuello estilo piloto. La parte inferior y los puños presentan lycra para crear un contraste. En una de las bolsas se distingue la bandera italiana, aunque de forma discreta, mientras a la altura del corazón cuenta con el tradicional logo de la casa de Maranello.

[www.store.ferrari.com](http://www.store.ferrari.com)  
Precio: 4,031 pesos



### Leyenda de Le Mans

El danés Tom Kristensen, máximo ganador de las 24 horas de Le Mans, se despide este fin de semana del Campeonato Mundial de Resistencia. Guarda la leyenda de este piloto con esta réplica a escala 1:43 del Audi R18-etron. Desde la parte delantera se denota el trabajo realizado en el morro, mientras conforme lo recorres te encuentras con cada detalle aerodinámico que llevó a la marca de los cuatro aros a dominar en la serie.

[www.shops.audi.com](http://www.shops.audi.com)  
Precio: 59 euros



### De futura estrella

El australiano Daniel Ricciardo será el piloto número 1 de Red Bull Racing la próxima campaña. Comienza a formar tu colección con esta playera color azul y con un estampado al centro, donde destaca la bandera australiana y el monoplaza del piloto aussie, mientras alrededor se difuminan los colores de la escudería. Además se puede encontrar la firma del competidor que finalizó en el tercer sitio de pilotos, mientras que en la nuca presenta la leyenda "Gives you wings".

[www.redbullshop.com](http://www.redbullshop.com)  
Precio: 34.95 libras esterlinas



### Al estilo Bond

Prepara tus regalos de Navidad, y para el pequeño de la casa te presentamos este radio de control remoto de 11 pulgadas basado en el Aston Martin DB5, mismo que se hizo famoso en las películas del agente James Bond. A través del control remoto podremos escuchar sonidos como los de las balas cuando persigas a los maleantes, así como la música de la película. Además, podrás operar las luces del coche. El automóvil está recomendado para niños mayores de siete años y requiere de cuatro baterías AA incluidas, mientras el control remoto necesita tres pilas AAA, no incluidas.

[www.astonmartin.com](http://www.astonmartin.com)  
Precio: 40 libras esterlinas



## CONSULTORIO

### Prepárate para montar la refacción

Aprende en qué condiciones debe estar tu neumático en caso de ser necesario por una ponchadura

DE LA REDACCIÓN  
[atraccion@gimm.com.mx](mailto:atraccion@gimm.com.mx)

Desafortunadamente, en cualquier momento al volante podemos encontrarnos con un neumático ponchado, ya sea por haber caído en un bache o pisado una pieza filosa que perforó la estructura.

Ante un accidente de este tipo la primera duda que nos surge es: ¿cómo seguir nuestro camino?

Existen diferentes opciones para continuar, algunas más rápidas que otras.

Empecemos con el peor de los casos: no cuentas con una llanta de refacción. Tu solución básica es llamar a una grúa para evitar dañar el rín, así como la suspensión. La mayoría de los seguros para auto ofrece dos transportaciones de este tipo al año sin costo alguno, aunque algunas limitan la distancia a la cual te pueden transportar antes de realizarte un cobro. Revisa bien tu póliza para conocer las



### RECUERDA+

» **Revisa la presión:** Procura checar el estado del neumático de repuesto, entre ello, que cuente con la cantidad de aire adecuada para que no sufras de un mal momento si es que la necesitas.

» **El líquido sellador:** Recuerda que este líquido únicamente

te permitirá continuar tu camino hasta que encuentres un taller y repares o cambies el neumático. Procura no manejar a altas velocidades cuando lo hayas reparado con este aditamento.

» **Usa tu seguro:** Si la avería es importante, recurre a una grúa para trasladarte.

reglas del juego.

Sin embargo, hay otra forma de continuar tu camino sin una grúa gracias a los selladores líquidos de neumáticos, los cuales, no te quitarán más espacio en tu cajuela al ser del tamaño de un desodorante corporal.

El funcionamiento de este producto es simple. A través de un gas se impulsa una espuma de látex para tapan la fuga, además, ayuda al reinflado del neumático.

Este producto puedes encontrarlo en tiendas especializadas como Autozone, o incluso, en

algunas de autoservicio, sin embargo, han existido quejas de que no siempre cumplen con su función, y es que si tu llanta quedó más destruida que el muro de Berlín en su caída, será necesario el cambio inmediato.

Lo ideal es contar con un neumático de refacción. En este caso un gran número de las compañías automotrices incluyen el que es conocido como galleta o dona, mismo que presenta menores dimensiones que los que se encuentran montados en el coche y con los que circulas diariamente.

Debes comprender que al traer este neumático es únicamente para darte la oportunidad de llegar a un taller y cambiarlo inmediatamente por uno nuevo. La llanta de dona no ofrece la misma estabilidad y, debido a que no ofrece la misma superficie de rodamiento, algunos sistemas electrónicos como el control de tracción o estabilidad podrían no funcionar adecuadamente.

Recuerda que el neumático de refacción de menor tamaño no es aconsejable para manejar a velocidades mayores a 80 km/h.

En el caso de algunas compañías, la refacción es de la misma rodada que los cuatro montados. En este caso, el consejo es que inmediatamente compres una de sustituto para no quedarte sin ella.

# ALFONSO CHIQUINI

atraccion@gimm.com.mx

## AUTOS EN IMAGEN

Transmisión: Lunes a viernes 15:30 horas, sábado 13:00, por IMAGEN

## Terminó la temporada de Fórmula 1

La temporada 2014 de la Fórmula 1, sin duda, ha sido una de las más emocionantes de los últimos años.

Por un lado, en este año se experimentaron cambios muy importantes al reglamento de competencia, los cuales pusieron a trabajar a todas las escuderías en particular por la incorporación de los motores de 6 cilindros turbocargados, los cuales han sido fuertemente cuestionados; además, para esta temporada se otorgaron el doble de puntos en la última carrera, esto permitió que la definición del campeonato se definiera hasta el último momento.

Sin embargo, no podemos olvidar los grandes problemas que pasaron algunos pilotos con sus vehículos, así como el grave accidente que sufrió el piloto francés **Jules Bianchi**, en Japón.

El Gran Premio de Mónaco es la carrera más glamorosa del año, a la vez es una de las más complicadas por su trazado tan estrecho, lo que impide vivir la emoción de los rebases.

Este año fue la manzana de la discordia, y es que fue justamente aquí donde la pelea entre los pilotos de Mercedes pasó al plano personal, debido a que **Hamilton** argumentó que **Nico** causó una bandera amarilla para evitar que el británico se llevara la pole position y con esto perdiera muchas esperanzas de llevarse la carrera.

El británico **Lewis Hamilton** se coronó por segunda ocasión como campeón de la Fórmula 1, pasaron seis años desde que en 2008 lo hiciera por primera vez, perteneciendo a la escudería McLaren.

En aquella ocasión llegó a la última carrera en Brasil con una pequeña diferencia con **Felipe Massa**, quien además ganó esta carrera, pero de manera dramática **Lewis Hamilton** llegó

en la quinta posición y eso bastó para sumar lo necesario y quedar campeón con un solo punto de diferencia.

En esta temporada 2014 y después de una fuerte lucha con su compañero de equipo llegaban a la última carrera con una diferencia de 14 puntos a favor de Hamilton, lo cual le permitiría no arriesgar en lo absoluto y conservar su distancia con su compañero de equipo, situación que definitivamente no se dio, ya que el británico desde la arrancada quiso hacer valer su supremacía y no volver a vivir lo ocurrido de hace 6 años.

Algo muy importante a destacar es la gran madurez que Lewis ha adquirido en todo este tiempo, lo que le ha valido una gran consistencia en cada carrera y para muestra están las últimas

**La temporada 2014 de la Fórmula 1, sin duda, ha sido una de las más emocionantes de los últimos años debido a los cambios muy importantes al reglamento de competencia.**

dos, donde la cabeza y el temple le dieron el extra para llevarse su segundo campeonato.

Con la última carrera y el campeonato para Hamilton cerramos esta temporada de Fórmula 1 e iniciamos un nuevo capítulo con la edición 2015 de la máxima categoría del deporte mundial, la cual comienza con cambios importantes como la llegada de **Vettel** a Ferrari y el posible regreso de **Fernando Alonso** al equipo de McLaren, esto está por confirmarse en unos días más.

Además, para la edición 2015 de la Fórmula 1 está confirmado el regreso de ésta a nuestro país para noviembre, lo cual le pone un condimento adicional para todos los que gustamos de este deporte.



Una de las ventajas de la llanta Tweel es que no requiere de aire, por lo cual, podrás olvidarte de los problemas que ocasionan la pérdida de presión.

## Michelin se acerca a la llanta ideal

La marca francesa presentó su neumático indestructible

DE LA REDACCIÓN  
atraccion@gimm.com.mx

El sueño de tener una llanta que no sufra de pinchaduras se vuelve realidad, aunque de momento este invento no puede usarse en nuestros automóviles de calle; un primer paso se ha dado para lograr este objetivo.

Durante el Salón del Automóvil de Detroit 2005, Michelin presentó Tweel, una llanta no neumática que une la goma con el ensamble del rin en una sola unidad pensada para los vehículos industriales como los destinados a la construcción, recolección de basura y agrícolas. ¿Cómo la marca francesa logró esto? La construcción de esta llanta consta de un centro rígido, mientras la banda de rodamiento está fabricada en poliuretano flexible que elimina el problema de la pérdida de presión, debido a que no tiene aire en su interior.

Sin embargo, este proyecto inició desde el siglo pasado,



Esta llanta, no neumática, está compuesta por un centro rígido y una banda de rodamiento de poliuretano flexible.

con el objetivo de revertir una estadística mortal, y es que según estudios en Estados Unidos realizados en los últimos años de la década de los noventa, el mal inflado de los neumáticos es responsable directo de la muerte de unas 100 personas cada año, y también, causante de miles de accidentes.

A partir de eso, Michelin emprendió dos proyectos que tenían como base la creación de un producto que no necesitara aire, uno de ellos el que permitió la creación de la llanta

Tweel, con el objetivo de eliminar este riesgo y reducir las cifras mortales.

“La llanta radial sin aire Tweel es la primera en la industria en comercializarse y es muestra clara del liderazgo de Michelin en el futuro de la movilidad,” comentó Ralph Dimenna, director de Michelin Tweel Technologies.

La compañía anunció además que la ciudad estadounidense de Greenville será el lugar de construcción de este innovador producto.

# MARIO DOMÍNGUEZ

atraccion@gimm.com.mx

## AUTOS EN SERIO

## Honor a Rodolfo Sánchez Noya

Hay personalidades en el mundo del automovilismo que son leyendas vivientes, y no necesariamente son pilotos. Por eso dedico esta columna a mi amigo, y lo digo con mucho orgullo, Don **Rodolfo Sánchez Noya** por su labor a lo largo de su carrera, que ha ayudado a promover el automovilismo en México y en el mundo. Aquí una breve semblanza de su inigualable carrera.

Nació el 15 de septiembre de 1934. Desde pequeño mostró mucho interés por el deporte motor, además de la comunicación. Era un acérrimo radioescucha del “Club automovilístico Radio Volante” conducido por Jorge Labardini. Cuando estudiaba la universidad asistió a una carrera donde participaron los hermanos **Pedro** y **Ricardo Rodríguez** con quienes viajó alrededor del mundo cubriendo sus éxitos.

En su carrera periodística ha sido fundamental la información que se refiere a la industria automotriz, fuente que le ha permitido asistir a presentaciones en México y el extranjero y pruebas de manejo, además de entrevistar a los más altos directivos de las marcas automotrices, no sólo a nivel nacional sino mundial. Su primer reportaje fue con la presentación Datsun junto con la estrella de cine nacional **Rebeca Iturbide**.

Trabajó en Televisa donde fue comentarista especializado de las transmisiones especiales de Fórmula Uno, WRC, INDY, cuarto de milla, entre otras. Fue cronista de los Juegos Olímpicos México 68 y fue director de diversos programas, de 1962 hasta 1986.

La voz y la opinión de **Rodolfo Sánchez Noya** han estado presentes en la radio de forma consecutiva desde 1959, cuando inició sus actividades en **Radio 13** con un “Programa en Automovilismo” y sigue actualizado con el programa “Alta Velocidad”, transmitido en red nacional a través de **ABC Radio**. Respecto a la prensa escrita

ha participado como editor y columnista en medios como: *Diario DF, El Universal, El Día y Esto*, además de haber sido director general y conductor del noticiero *Antena Uno*, transmitido a nivel nacional de 1993 a 1997.

Fue director general del Salón Internacional del Automóvil, celebrado en el Palacio de los Deportes en los años 1980, 1981 y 1982; también fue director general de prensa del Campeonato Mundial de Fútbol de 1986; además de haber sido parte fundamental en el comité ejecutivo y director general de prensa del Campeonato



Mundial de Fórmula 1, celebrado en nuestro país, del año de 1986 a 1992.

Participó en producciones cinematográficas, donde trabajó al lado de **Mario Moreno Cantinflas** en la película “El Ministro y Yo”, en 1982, y “Mecánica Nacional”, en 1972. Por lo anteriormente detallado acerca de su profesionalismo ha recibido distintos galardones que lo reconocen como uno de los 18 mejores periodistas automotrices del mundo.

En la actualidad se desempeña como director y conductor del programa “Alta Velocidad”, que se difunde en AYM Sports y “Alta Velocidad” Radio; además colabora en **Radio Fórmula**, en el noticiero que conduce el periodista **Pepe Cárdenas**, además del noticiero de **Enrique Muñoz**.

Muchas felicidades por tantos años de una trayectoria tan exitosa; gracias a su trabajo dedicación y amor por el automovilismo. Gracias por su gran ejemplo. ¡Y que sigan los éxitos!

Aquí los días se disfrutan con la magia de su arquitectura.

Lacatecas  
VIVEL PARA CREERLO

México  
visitmexico.com

Ciudad de Zacatecas

S >>> Sí N >>> No  
 SN >>> No Disponible TIPT >>> Tiptronic  
 H >>> Caballos de Fuerza RPM >>> Revoluciones x Minuto  
 FRT >>> Frontal LAT >>> Lateral  
 AT >>> Automático MAT >>> Manual

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/ARM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
--	--------	-------	------------	-------------------	--------------------------	----------------	-----	----------------------------	-------------------------------

**ACURA** WWW.ACURA.COM.MX

ILX PREMIUM	\$399,900.00	L4	2.0	150	ND	ND	S	S	S
ILX TECH	\$439,900.00	L4	2.0	150	ND	ND	S	S	S
MDX TECH	\$729,900.00	V6	3.5	290	ND	ND	S	S	S
MDX SHAWD	\$789,900.00	V6	3.5	290	ND	ND	S	S	S
RDX	\$577,900.00	V6	3.5	273	ND	ND	S	S	S
RLX	\$888,000.00	V6	3.5	310	ND	ND	S	S	S
TL 3.5	\$499,900.00	V6	3.5	280	ND	ND	S	S	S
TL 3.7	\$618,900.00	V6	3.7	305	ND	ND	S	S	S
TSX 2.4	\$437,900.00	L4	2.4	204	ND	ND	S	S	S
TSX 3.5	\$477,900.00	V6	3.5	280	ND	ND	S	S	S

**ALFA ROMEO** WWW.ALFAROMEO.COM.MX

MITO QUADRIFOGLIO GAMUZA 2013	\$389,900.00	L4	1.3	170	7.5	16	S	S	S
GIULIETTA QUADRIFOGLIO MANUAL 2013	\$489,900.00	L4	1.7	235	6.8	12	S	S	S

**AUDI** WWW.AUDI.COM.MX

A1 COOL MANUAL	\$277,000.00	L4	1.4	122	8.9	19.52	S	S	S
A1 EGO S TRONIC	\$354,900.00	L4	1.4	122	8.9	19.52	S	S	S
A1 ENVY PIEL	\$404,900.00	L4	1.4	122	8.9	19.52	S	S	S
A1 SPORT	\$378,500.00	L4	1.4	122	8.9	19.52	S	S	S
A1 S-LINE	\$409,900.00	L4	1.4	185	6.9	ND	S	S	S
A1 SPORTBACK COOL MANUAL	\$294,350.00	L4	1.4	122	9	19.52	S	S	S
A1 SPORTBACK EGO S TRONIC	\$372,250.00	L4	1.4	122	9	19.52	S	S	S
A1 SPORTBACK ENVY PIEL	\$422,250.00	L4	1.4	122	9	19.52	S	S	S
A1 SPORTBACK SPORT	\$395,750.00	L4	1.4	122	9	19.52	S	S	S
A1 SPORTBACK S-LINE	\$427,250.00	L4	1.4	185	7	ND	S	S	S
A3 AMBIENTE MANUAL	\$342,500.00	L4	1.4	122	9.2	ND	S	S	S
A3 AMBIENTE S-TRONIC	\$362,500.00	L4	1.4	122	9.3	ND	S	S	S
A3 AMBIENTE	\$395,500.00	L4	1.8	180	7.2	18.02	S	S	S
A3 ATTRACTION	\$427,000.00	L4	1.8	180	7.2	18.02	S	S	S
A3 S-LINE	\$452,000.00	L4	1.8	180	7.2	18.02	S	S	S
A4 T TRENDY MULTITRONIC	\$470,000.00	L4	1.8	170	8.3	16.98	S	S	S
A4 T SPORT MULTITRONIC	\$511,000.00	L4	1.8	170	8.3	16.98	S	S	S
A4 T TRENDY PLUS MULTITRONIC	\$523,500.00	L4	2.0	225	6.9	ND	S	S	S
A4 T LUXURY MULTITRONIC	\$585,000.00	L4	2.0	225	6.9	ND	S	S	S
A4 T SPORT S-TRONIC	\$615,000.00	L4	2.0	225	6.4	ND	S	S	S
A4 T ELITE S-TRONIC	\$789,950.00	L4	3.0	272	5.4	12.36	S	S	S
A4 T SPORT S-TRONIC	\$798,950.00	L4	3.0	272	5.4	12.36	S	S	S
A4 S4	\$931,000.00	L4	3.0	333	5	12.36	S	S	S
A5 2.0 S-LINE	\$769,000.00	L4	2.0	225	6.4	ND	S	S	S
A5 ELITE	\$856,800.00	L4	3.0	272	5.8	12.36	S	S	S
A5 3.0 T S-LINE	\$887,500.00	L4	3.0	272	5.8	12.36	S	S	S
A5 S5	\$1,069,700.00	L4	3.0	333	ND	ND	S	S	S
A5 T CABRIO	\$799,000.00	L4	2.0	225	ND	ND	S	S	S
A5 RS 5	\$1,386,300.00	V8	4.2	450	ND	ND	S	S	S
A6 LUXURY	\$675,000.00	L4	2.0	180	8.3	14.36	S	S	S
A6 ELITE	\$722,500.00	L4	2.0	180	8.3	14.36	S	S	S
A6 TDI ELITE	\$870,570.00	V6	3.0	245	6.2	16.68	S	S	S
A6 S-LINE	\$990,950.00	V6	3.0	310	5.5	12.62	S	S	S
A7 LUXURY	\$958,650.00	V6	3.0	310	5.6	12.62	S	S	S
A7 ELITE	\$1,029,850.00	V6	3.0	310	5.6	12.62	S	S	S
A8 4.0 ELITE	\$1,548,500.00	V8	4.0	420	4.6	11.55	S	S	S
A8 3.0 ELITE	\$1,240,000.00	V8	3.0	290	6.1	11.98	S	S	S
A8 LWB PREMIUM	\$1,722,500.00	V8	4.0	420	4.0	11.55	S	S	S
A8 LWB W12	\$2,061,200.00	W12	6.3	500	4.7	9.47	S	S	S
S8	\$1,936,500.00	V8	4.0	520	4.2	ND	S	S	S
TT COUPE 1.8	\$612,700.00	L4	1.8	160	7.1	ND	S	S	S
TT COUPE 2.0	\$651,000.00	V6	2.0	211	ND	ND	S	S	S
TT ROADSTER 2.0	\$695,550.00	V6	2.0	211	ND	ND	S	S	S
TT COUPE 2.0	\$901,450.00	L4	2.0	272	5.2	12.13	S	S	S
TTRS COUPE MANUAL	\$1,115,000.00	L4	2.5	340	4.5	12.69	S	S	S
TTRS ROADSTER	\$1,158,250.00	L4	2.5	340	ND	ND	S	S	S
TTRS ROADSTER S-TRONIC	\$1,183,700.00	L4	2.5	340	ND	ND	S	S	S
Q3 TRENDY	\$469,900.00	L4	2.0	170	7.8	14.95	S	S	S
Q3 S-LINE	\$549,900.00	L4	2.0	177	6.9	14.66	S	S	S
Q3 ELITE	\$603,900.00	L4	2.0	211	6.9	14.66	S	S	S
Q3 S-LINE PLUS	\$639,900.00	L4	2.0	211	6.9	14.66	S	S	S
Q5 2.0 ELITE	\$699,800.00	L4	2.0	225	7.1	14.27	S	S	S
Q5 LUXURY	\$632,300.00	L4	2.0	225	7.1	14.27	S	S	S
Q5 TRENDY	\$596,900.00	L4	2.0	225	7.1	14.27	S	S	S
Q5 3.0 ELITE	\$777,000.00	V6	3.0	245	6.5	ND	S	S	S
Q5 S3	\$930,000.00	V6	3.0	354	5.4	ND	S	S	S
Q7 S-LINE	\$1,032,000.00	V6	3.0	333	6.9	14.27	S	S	S
Q7 LUXURY	\$986,800.00	V6	3.0	333	6.9	14.27	S	S	S
Q7 TDI S-LINE	\$1,162,500.00	V8	4.2	340	6.4	ND	S	S	S
R8 COUPE	\$1,908,000.00	V8	4.2	430	4.6	9.59	S	S	S
R8 COUPE MANUAL V10	\$2,348,100.00	V10	5.2	525	4.1	6.70	S	S	S
R8 SPYDER V10	\$2,572,600.00	V10	5.2	525	4.1	ND	S	S	S

**BENTLEY** WWW.BENTLEYMOTORS.COM

CONTINENTAL FLYING SPUR	243,900 dls.	W12	6.0	616	4.6	14.7	S	S	S
CONTINENTAL GT	250,800 dls.	W12	6.0	567	4.5	14.5	S	S	S
CONTINENTAL GTC	274,900 dls.	W12	6.0	567	4.7	14.9	S	S	S
MULLSANNE	388,900 dls.	V8	6.7	505	5.3	16.9	S	S	S

**BMW** WWW.BMW.COM.MX

118IA AUTOMÁTICO	\$394,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S
118IA MANUAL	\$374,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S
118I URBAN LINE AUTOMÁTICO	\$439,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S
118I URBAN LINE MANUAL	\$419,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S
118I SPORT LINE AUTOMÁTICO	\$449,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S
118I SPORT LINE MANUAL	\$429,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S
118I M SPORT AUTOMÁTICO	\$479,900.00	L4	1.5	170	7.2	17.2	S	S	S
M135IA	\$689,900.00	L6	3.0	306	5.2	11.7	S	S	S
220IA COUPE AUTOMÁTICO	\$459,900.00	L4	2.0	184	7.0	16.6	S	S	S
220IA COUPE SPORT LINE AUTOMÁTICO	\$494,900.00	L4	2.0	184	7.0	16.6	S	S	S
M235IA M SPORT	\$754,900.00	L6	3.0	326	4.8	13.1	S	S	S
320IA	\$499,900.00	L4	2.0	184	7.3	16.6	S	S	S
320IA LUXURY LINE	\$519,900.00	L4	2.0	184	7.3	16.6	S	S	S
320IA SPORT LINE	\$534,900.00	L4	2.0	184	7.3	16.6	S	S	S
328IA LUXURY LINE	\$639,900.00	L4	2.0	245	5.9	15.8	S	S	S
328IA MODERN LINE	\$639,900.00	L4	2.0	245	5.9	15.8	S	S	S
328IA M SPORT	\$694,900.00	L4	2.0	245	5.9	15.8	S	S	S
335IA LUXURY LINE	\$809,900.00	L6	3.0	340	5.3	16.9	S	S	S
335IA M SPORT AUTOMÁTICO	\$864,900.00	L6	3.0	306	5.3	16.9	S	S	S
335IA ACTIVE HYBRID LUXURY LINE	\$914,900.00	L6	3.0	340	5.3	ND	S	S	S
335IA ACTIVE HYBRID SPORT LINE	\$939,900.00	L6	3.0	340	5.3	ND	S	S	S
428IA LUXURY LINE	\$729,900.00	L4	2.0	245	5.8	ND	S	S	S
428IA SPORT LINE	\$749,900.00	L4	2.0	245	5.8	15.6	S	S	S
435IA CONVERTIBLE M SPORT	\$999,900.00	L6	3.0	306	5.1	13.5	S	S	S
535IA M SPORT	\$1,009,900.00	L6	3.0	306	5.7	12.9	S	S/N	S
550IA LUXURY LINE	\$1,304,900.00	V8	4.5	449	4.6	11.3	S	S/N	S
550IA M SPORT	\$1,320,900.00	V8	4.5	449	4.6	11.3	S	S/N	S
535IA GRAN TURISMO LUXURY LINE	\$1,079,900.00	L6	3.0	306	6.1	12.2	S	S	S
535 ACTIVE HYBRID M SPORT	\$1,129,900.00	L6	3.0	340	5.9	14.2	S	S	S
650IA COUPE AUTOMÁTICO	\$1,689,900.00	V8	4.5	450	4.6	10.8	S	S/S/N	S
650IA COUPE M SPORT	\$1,539,900.00	V8	4.5	450	4.6	10.8	S	S/S/N	S
650IA CONVERTIBLE	\$1,659,500.00	V8	4.5	450	4.6	10.8	S	S/S/N	S
740IA SEDAN AUTOMÁTICO	\$1,399,900.00	L6	3.0	320	5.7	12.6	S	S	S
750IA SEDAN AUTOMÁTICO	\$1,739,900.00	V8	4.5	450	4.8	11.6	S	S	S
750IA SEDAN AUTOMÁTICO	\$1,914,900.00	V8	4.4	450	4.8	11.6	S	S	S
760IA SEDAN AUTOMÁTICO	\$7,849,900.00	V12	5.6	544	4.6	7.75	S	S	S
X1 SDRIVE 20 IA AUTOMÁTICO	\$536,900.00	L4	2.0	184	7.7	14.7	S	S	S
X1 SDRIVE 20 IA SPORT LINE	\$549,900.00	L4	2.0	184	7.7	14.7	S	S	S
X3 XDRIVE 28IA X LINE	\$699,900.00	L4	2.0	245	6.7	13.3	S	S	S
X3 XDRIVE 35IA M SPORT	\$849,900.00	L6	3.0	306	5.7	11.3	S	S	S
X5 XDRIVE 50IA M SPORT	\$1,264,900.00	V8	4.4	450	5.0	9.2	S	S	S
X5 XDRIVE 50IA EXCELLENCE	\$1,204,900.00	V8	4.4	450	5.0	9.2	S	S	S
Z4 SDRIVE 18IA	\$689,900.00	L4	2.0	156	8.1	14.7	S	S	S/S/N
Z4 SDRIVE 35IS M SPORT	\$959,900.00	L6	3.0	340	4.8	11.1	S	S	S/S/N
M5 COMPETITION SEDAN	\$2,009,900.00	V8	4.4	575	4.2	10.1	S	S/N	S
M6 GRAN COMPETITION COUPE	\$2,359,900.00	V8	4.4	575	4.1	10.1	S	S/N	S

**BUICK** WWW.BUICK.COM.MX

ENCLAVE	\$730,500.00	V6	3.6	288	ND	ND	S	S	S
LACROSSE	\$625,000.00	V6	3.6	303	ND	ND	S	S	S
REGAL	\$539,000.00	L4	2.0	220	ND	ND	S	S	S
VERANO	\$439,900.00	L4	2.0	250	ND	ND	S	S	S
ENCORE	\$399,900.00	L4	1.4	138	ND	16.18	S	S	S

**CADILLAC** WWW.CADILLAC.COM.MX

ATS PREMIUM	\$624,500.00	L4	2.0	272	ND	ND	ND	ND	ND
CTS COUPE	\$723,000.00	V6	3.6	318	ND	ND	S	S	S
CTS SEDAN	\$815,000.00	V8	6.2	556	ND	ND	S	S	S
SRX LUXURY FWD	\$599,000.00	V6	3.6	308	ND	ND	S	S/S/N	S
SRX PREMIUM AWD	\$727,000.00	V6	3.6	308	ND	ND	S	S/S/N	S

**CHEVROLET** WWW.CHEVROLET.COM.MX

AVALANCHE LT Z71 4WD	\$631,500.00	V8	5.3	320	ND	ND	S	S	S
AVALANCHE LT 4									

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/ARRM)	ACELERACIÓN (0-100KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCION ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
LR4 SE	74,900 dls.	V8	5.0	375	7.9	ND	S	S	S
LR4 HSE	82,900 dls.	V8	5.0	375	7.9	ND	S	S	S
RANGE ROVER HSE	110,900 dls.	V6	3.0	340	7.4	ND	S	S/S/N	S
RANGE ROVER SE	169,900 dls.	V8	5.0	510	5.4	ND	S	S/S/N	S
RANGE ROVER AB	199,900 dls.	V8	5.0	510	5.4	ND	S	S/S/N	S
DEFENDER SW 90" SE PREMIUM	59,900 dls.	L4	2.2	122	ND	ND	S	S/S	S/S/N
DEFENDER SW 110" SE PREMIUM	65,900 dls.	L4	2.2	122	ND	ND	S	S/S	S/S/N

**LINCOLN** WWW.LINCOLN.COM.MX

MARK LT 4x2 DOBLE CABINA	\$648,900.00	V8	5.0	360	ND	ND	S	S	S
MARK LT 4x4 DOBLE CABINA	\$663,500.00	V8	5.0	360	ND	ND	S	S	S
MKS ECOBOOST	\$749,700.00	V6	3.5	365	ND	ND	S	S	S
MKZ ELITE	\$466,800.00	V6	2.0	240	ND	ND	S	S	S/S/N
MKZ HIGH	\$506,800.00	V6	2.0	240	ND	ND	S	S	S/S/N
MKX FWD	\$577,900.00	V6	3.7	305	ND	ND	S	S	S/S/N
MKX AWD	\$638,500.00	V6	3.7	305	ND	ND	S	S	S/S/N
NAVIGATOR 4x2	\$794,300.00	V8	5.4	310	ND	ND	S	S	S
NAVIGATOR 4x4	\$838,800.00	V8	5.4	310	ND	ND	S	S	S
NAVIGATOR L	\$841,000.00	V8	5.4	310	ND	ND	S	S	S

**MASERATI** WWW.FERRARIMEXICO.COM.MX

GRAN TURISMO	139,900 dls.	V8	4.2	405	5.2	14.3	S	S	S
GRAN TURISMO S	189,900 dls.	V8	4.6	460	4.8	15.5	S	S	S
GRAN CABRIO MC	169,900 dls.	V8	4.7	460	4.9	14.5	S	S	S
QUATTROPORTE S	142,900 dls.	V6	3.0	410	4.9	10.6	S	S	S
QUATTROPORTE SPORT GTS	169,900 dls.	V8	3.8	530	4.7	11.8	S	S	S

**MAZDA** WWW.MAZDA.COM.MX

MAZDA 2 SPORT	\$198,900.00	L4	1.5	102	ND	ND	S	N	S/N/N
MAZDA 2 TOURING	\$208,900.00	L4	1.5	102	ND	ND	S	N	S/N/N
MAZDA 3 SEDAN I	\$222,900.00	L4	2.0	148	ND	ND	S	N	S/N/N
MAZDA 3 SEDAN I TOURING	\$242,900.00	L4	2.0	148	ND	ND	S	N	S/N/N
MAZDA 3 SEDAN S GRAND TOURING	\$313,900.00	L4	2.5	167	ND	ND	S	N	S/N/N
MAZDA 3 HATCHBACK S	\$264,900.00	L4	2.5	167	ND	ND	S	N	S/N/N
MAZDA 3 HATCHBACK S GRAND TOURING	\$313,900.00	L4	2.5	167	ND	ND	S	N	S/N/N
MAZDA SPEED3	\$354,900.00	L4	2.3	263	ND	ND	S	S	S
MAZDA 5 SPORT	\$289,900.00	L4	2.5	157	ND	ND	S	S/N	S
MAZDA 6 I SPORT 2014	\$314,000.00	L4	2.5	188	ND	13.7	S	S	S
MAZDA 6 I GRAND TOURING 2014	\$368,900.00	L4	2.5	188	ND	13.7	S	S	S
MAZDA 6 S GRAND TOURING PLUS 2014	\$399,900.00	L4	2.5	188	ND	13.7	S	S	S
MX-5 GRAND TOURING	\$395,500.00	L4	2.0	158	ND	ND	S	N	S/S/N
CX-5 I GRAND TOURING	\$382,900.00	L4	2.0	155	ND	16.9	S	S	S
CX-9 SPORT	\$419,990.00	V6	3.7	273	ND	11.6	S	S	S
CX-9 TOURING 2WD	\$520,990.00	V6	3.7	273	ND	11.6	S	S	S
CX-9 GRAND TOURING AWD	\$552,990.00	V6	3.7	273	ND	11.7	S	S	S

**MERCEDES-BENZ** WWW.MERCEDES-BENZ.COM.MX

A 180 CGI AT	\$414,900.00	L4	1.6	122	9.2	5.5	S	S/S/N	S
A 200 CGI AT	\$464,900.00	L4	1.6	156	8.4	5.5	S	S/S/N	S
A 200 CGI SPORT	\$514,900.00	L4	1.2	211	6.6	6.4	S	S	S/S/N
B 180 CGI	\$435,900.00	L4	1.6	122	10.2	ND	S	S/S/N	S
C 180 CGI	\$459,900.00	L4	1.6	156	8.5	ND	S	S/S/N	S
C 250 CGI	\$644,900.00	L4	3.5	204	7.2	ND	S	S	S
C 350 CGI	\$734,900.00	V6	3.5	306	6.0	ND	S	S/S/N	S
C 63 AMG	\$1,399,900.00	V8	6.2	507	4.4	ND	S	S/S/N	S
CL 500	\$2,109,900.00	V8	5.0	388	5.4	9.5	S	S/S/N	S
CL 600	\$2,385,900.00	V12	5.5	517	4.6	13.8	S	S/S/N	S
CL 65 AMG	\$3,283,900.00	V12	6.0	612	4.4	10.5	S	S/S/N	S
CLA 200 CGI SPORT	\$484,900.00	L4	1.6	156	8.5	5.2	S	S	S
CLA 250 CGI SPORT	\$589,900.00	L4	2.0	211	6.7	6.1	S	S	S
CLA 250 CGI SPORT EDITION 1	\$669,900.00	L4	2.0	211	6.7	ND	S	S	S
CLS 500 CGI	\$1,354,900.00	V8	4.6	300	9.0	ND	S	S/S/N	S
CLS 63 AMG	\$1,854,900.00	V8	5.5	386	9.0	ND	S	S/S/N	S
E 250 AVANTGARDE	\$764,900.00	L4	2.0	211	7.4	ND	S	S/S/N	S
E 400 CGI BI SPORT	\$999,900.00	V6	3.0	333	5.3	ND	S	S/S/N	S
E 63 AMG BITURBO	\$1,864,900.00	V8	5.5	557	4.7	9.8	S	S/S/N	S
G 500 CONVERTIBLE	\$1,864,900.00	V8	5.5	387	6.1	14.9	S	S/S/N	S
GL 500 BITURBO	\$1,429,900.00	V8	4.7	435	5.4	11.3	S	S/S/N	S
GLK 300 OFF ROAD SPORT	\$664,900.00	V6	3.5	247	7.5	ND	S	S	S
GLK 350 CGI SPORT	\$814,900.00	V6	3.5	306	6.5	ND	S	S	S
ML 350 SPORT AMG	\$914,900.00	V6	3.5	225	8.5	ND	S	S	S
R350 SPORT	\$949,900.00	V6	3.5	272	8.2	10.0	S	S	S
S 500 CGI BITURBO	\$2,399,900.00	V8	4.6	435	4.8	ND	S	S/S/N	S
S 550 CGI BITURBO	\$2,049,900.00	V8	4.7	435	4.4	9.1	S	S	S
SL 63 AMG BITURBO	\$2,639,900.00	V8	5.5	537	4.3	ND	S	S	S
SLK 200 CGI	\$739,900.00	L4	1.8	184	7.3	6.4	S	S	S
SLK 55 AMG	\$1,369,900.00	V8	5.5	421	4.6	ND	S	S	S
SLK 55 AMG ROADSTER	\$3,359,900.00	V8	6.2	571	3.8	7.6	S	S	S/S/N

**MINI COOPER** WWW.MINI.COM.MX

MINI COOPER SALT	\$318,500.00	L4	1.6	122	9.1	17.2	S	S	S/S/N
MINI COOPER S	\$360,000.00	L4	1.6	184	7.0	15.8	S	S	S/S/N
MINI COOPER S COUNTRYMAN	\$391,500.00	L4	1.6	184	7.6	15.1	S	S	S/S/N
MINI COOPER S CONVERTIBLE HOT CHILI	\$489,000.00	L4	1.6	184	7.3	15.6	S	S	S/S/N
MINI COOPER CONVERTIBLE PEPPER	\$431,500.00	L4	1.6	122	9.8	16.3	S	S	S/S/N
MINI COOPER S HOT CHILI	\$430,500.00	L4	1.6	184	7.0	15.8	S	S	S/S/N
MINI COOPER S CLUBMAN	\$424,000.00	L4	1.6	184	7.5	5.9	S	S	S/S/N
MINI COOPER JCW CHILI	\$460,000.00	L4	1.6	211	6.5	14.0	S	S	S/S/N
MINI COOPER JCW COUPÉ	\$500,000.00	L4	1.6	211	6.4	14.0	S	S	S/S/N
MINI COOPER JCW CONVERTIBLE	\$515,000.00	L4	1.6	211	6.9	13.6	S	S	S/S/N
MINI COOPER S ROADSTER CHILLI	\$476,000.00	L4	1.6	184	7.2	15.6	S	S	S/S/N
MINI JOHN COOPER WORKS ROADSTER	\$539,500.00	L4	1.6	211	6.9	13.6	S	S	S/S/N

**MITSUBISHI** WWW.MITSUBISHIMOTORS.COM.MX

LANCER DE	\$224,400.00	L4	2.0	152	ND	ND	S	N/N	S/N/N
LANCER ES MANUAL	\$254,400.00	L4	2.0	152	ND	ND	S	S/N	S
LANCER ES AUTOMÁTICO	\$264,400.00	L4	2.0	152	ND	ND	S	S/N	S
LANCER GTS SUN & SOUND	\$315,400.00	L4	2.4	168	ND	ND	S	S/N	S
OUTLANDER LS	\$317,400.00	L4	2.4	168	ND	ND	S	S	S
OUTLANDER XLS	\$350,400.00	L4	2.4	168	ND	ND	S	S	S
OUTLANDER LIMITED	\$399,900.00	V6	3	223	ND	ND	S	S	S
MONTERO SPORT 4x2	\$465,400.00	V6	3.0	223	ND	ND	S	S	S
MONTERO 3.8L LIMITED	\$450,400.00	V6	3.8	247	ND	ND	S	S	S
L200 GASOLINA CABINA 4X2	\$291,400.00	L4	2.4	126	ND	ND	S	N	S/N/N
L200 DIESEL CABINA 4X4	\$350,400.00	L4	2.5	134	ND	ND	S	N	S/N/N
ASX	\$349,900.00	L4	2.0	148	ND	ND	S	S	S

**NISSAN** WWW.NISSAN.COM.MX

ALTIMA SENSE	\$312,900.00	L4	2.5	182	ND	18.4	S	S	S
ALTIMA ADVANCE NAVI	\$362,300.00	L4	2.5	182	ND	18.4	S	S	S
ALTIMA EXCLUSIVE	\$406,600.00	V6	3.5	270	ND	14.8	S	S	S
ARMADA ADVANCE	\$606,700.00	V8	5.6	317	ND	8.3	S	S	S
ARMADA EXCLUSIVE	\$672,400.00	V8	5.6	317	ND	8.2	S	S	S
FRONTIER XE VERSION ESPECIAL	\$255,800.00	L4	2.4	143	ND	11.1	N	ND	N
FRONTIER LE VERSION ESPECIAL	\$243,600.00	L4	2.4	143	ND	10.5	S	ND	S/N/N
FRONTIER LE 4x4	\$301,700.00	L4	2.4	143	ND	10.5	S	ND	S/N/N
MARCH DRIVE TM	\$123,000.00	L4	1.6	106	ND	17.5	N	S/N	N
MARCH ADVANCE TA	\$173,900.00	L4	1.6	106	ND	17.5	N	S/N	N/N
MARCH SR TA	\$191,000.00	L4	1.6	106	ND	17.5	S	S/N	S/N/N
MAXIMA EXCLUSIVE	\$511,600.00	V6	3.5	290	ND	12.6	S	S	S
MURANO EXCLUSIVE CUT	\$529,300.00	V6	3.5	260	ND	11.5	S	S	S
MURANO EXCLUSIVE CUT AWD	\$567,500.00	V6	3.5	260	ND	11.3	S	S	S
NOTE SENSE MT	\$209,700.00	L4	1.6	109	ND	18.0	S	ND	S/N/N
NOTE ADVANCE CVT	\$245,300.00	L4	1.6	109	ND	19.0	S	ND	S/N/N
PATHFINDER SENSE	\$457,900.00	V6	3.5	260	ND	12.7	S	S	S
PATHFINDER ADVANCE	\$513,700.00	V6	3.5	260	ND	13.6	S	S	S
PATHFINDER EXCLUSIVE AWD	\$585,300.00	V6	3.5	260	ND	13.6	S	S	S
JUKE ADVANCE CVT	\$330,700.00	L4	1.6	188	ND	16.8	S	S/N	S
JUKE EXCLUSIVE CVT	\$342,200.00	L4	1.6	188	ND	16.8	S	S/N	S
ROGUE SENSE	\$329,500.00	L4	2.5	170	ND	14.0	S	S	S
ROGUE ADVANCE	\$357,800.00	L4	2.5	170	ND	14.0	S	S	S
ROGUE EXCLUSIVE	\$389,300.00	L4	2.5	170	ND	13.3	S	S	S
SENTRA SENSE MT	\$221,900.00	L4	1.8	129	ND	19.1	S	N	S/S/N
SENTRA ADVANCE CVT	\$251,300.00	L4	1.8	129	ND	19.1	S	N	S/S/N
SENTRA SR NAVI CVT	\$279,300.00	L4	1.8	129	ND	19.1	S	N	



mazda

CIENTOS  
DE EMOCIONES  
POR SEGUNDO

zoom-zoom



VEN Y CONOCE  
**LA MAZDA CX-5 2015**  
DESDE \$324,900\*

REVIVE EL ZOOM-ZOOM

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral,  
Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista