

Si piensas viajar a EU, aquí te decimos lo que debes saber a la hora de rentar un auto » 2

EXCELSIOR
SÁBADO 22 DE NOVIEMBRE DE 2014

atracción

atraccion@gimm.com.mx

@atraccion360

f atracción360

www.

Transmisión en vivo por Excelsior Televisión | Canal 27.2 TV abierta digital, 127 de Sky y Cablevisión | www.excelsior.com.mx/tv | jueves 10:00 y sábados 9:00

EL SEDÁN MÁS PODEROSO DEL MUNDO

» Viajamos a Washington para conocer los secretos que Dodge guardó debajo del cofre del fascinante Charger Hellcat » 14 y 15



APROUEBA



Foto: Nacho Galar

DE TODO

Junto al empresario Fernando González comprobamos las cualidades de la camioneta más segura del mundo, la BMW X5 Security, un vehículo cuya combinación entre deportividad y blindaje lo convierte en una ejecución única » 10 y 11



Foto: Pirelli

SUBLIMACIÓN DE PLACERES

Moda, belleza y arte, pero sobre todo la sensualidad de doce de las modelos más reconocidas de las pasarelas, como Adriana Lima y Gigi Hadid, son los argumentos con los que llega el nuevo calendario de Pirelli, presentado esta semana en Italia, con el objetivo de convertirse en uno de los objetos de deseo más codiciado de este fin de año.

A lo largo de 42 números, *The Cal*, como es conocido, se ha convertido en objeto de culto, no sólo porque es un regalo de la firma italiana a sus clientes, sino porque resalta el glamour y el arte a través de fotografías de modelos importantes. En esta nueva entrega, el fotógrafo Steven Meisel buscó exaltar el erotismo de la mujer limitando el uso de vestidos y accesorios.

- DE LA REDACCIÓN



Foto: Ford

SI TE GUSTA MONTAR...

» Ford ya trajo a México la pick up más sofisticada de la historia, una Lobo cuyo chasis de aluminio y aceros ultrarresistentes la hacen una obra maestra de la ingeniería automotriz » 8 y 9

HOY NO CIRCULAN

Pares y 0

Placas con terminación 2, 4, 6, 8 y 0 con holograma 1 ni aquellas que tengan holograma 2.

a toda velocidad



NO TE LO PIERDAS

DEL 22 AL 28 DE NOVIEMBRE DE 2014

SÁBADO 22

DOMINGO 23

» **Fórmula 1:** La calificación del Gran Premio de Abu Dhabi será la última de la temporada. Para Nico Rosberg será vital vencer a Lewis Hamilton en la contienda por la *pole position*.

» **GP3 Series:** El británico Alex Lynn arriba a Abu Dhabi como líder del campeonato y con un pie para coronarse como el nuevo monarca de la serie. Sólo un milagro puede impedirlo.

SÁBADO 22

DOMINGO 23

» **GP2 Series:** La antesala de la máxima categoría del automovilismo disputa su última carrera de temporada. La lucha es por conocer al mejor novato del año.

» **Fórmula 1:** La batalla final llegó. El sistema de doble puntaje es la única esperanza para Nico Rosberg y sus deseos por su primera corona dentro de la serie.



Lewis Hamilton tiene casi amarrado su segundo campeonato de Fórmula 1 y el primero con Mercedes-Benz.

EN LA TELE

SÁBADO

DOMINGO

» **GP3 Series:** Fox Sports 3, 02:00 hrs. (en vivo).
» **Fórmula 1:** Fox Sports, 07:00 hrs. (en vivo).
» **GP2 Series:** Fox Sports 3, 08:30 hrs. (en vivo).
» **FIA WEC:** Fox Sports 3, 13:30 hrs. (resumen).

» **GP3 Series:** Fox Sports 3, 03:00 hrs. (en vivo).
» **GP2 Series:** Fox Sports 3, 04:00 hrs. (en vivo).
» **Fórmula 1:** Fox Sports, 07:00 hrs. (en vivo).
» **Fórmula E:** Fox Sports 3, 21:00 hrs. (repetición).



Al rentar en Estados Unidos puedes encontrar marcas que en México no se venden, como KIA

EL BUEN CONDUCTOR

Aprende a rentar

Si piensas alquilar un automóvil en Estados Unidos recuerda las reglas básicas para no correr riesgos

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

Viajar a Estados Unidos y aprovechar el denominado Black Friday, y sus descomunales descuentos, es algo que un número importante de mexicanos hace cada año, sin embargo, siempre existe quien lo realiza por primera ocasión, por lo cual, surgen las dudas de cómo poder movernos en las ciudades de la Unión Americana; la mejor respuesta es rentar un automóvil.

Lo primero que debes saber es que existen diferentes opciones como Avis, Hertz, Budget, Dollar, Fox, Enterprise o Alamo. ¿Cómo escoger una? Dependiendo nuestro bolsillo y necesidades. Algunas como las primeras dos mencionadas ofrecen un costo mayor respecto a sus rivales. La diferencia radica en las marcas de automóviles que tienen a su disposición así como en la antigüedad de los coches.

Recuerda seleccionar un vehículo de acuerdo a tus necesidades. No busques una camioneta si con un sedán puedes realizar tus compras. Entre más grande el vehículo aumenta el precio no sólo de la renta, sino de los seguros.

Lo ideal es reservar con tiempo el coche que desees. Esto lo puedes hacer a través de las páginas web de cada compañía. Rentar un coche es como alquilar una noche de hotel, entre más tardes en hacerlo obtendrás una tarifa más alta.

Además, no olvides que entre más tiempo rentes un auto menor será la tarifa. Existen compañías que otorgan un descuento significativo al utilizarlo por



NO LO OLVIDES

Una vez que rentes un coche debes tener en cuenta los siguientes puntos.

- » Generalmente necesitarás una tarjeta de crédito. Desde un principio se te hará un bloqueo. La cantidad dependerá de la compañía.
- » Recuerda que las multas que generes deberás pagarlas, así como los pasos por autopistas de peaje. Tu tarjeta de crédito quedará registrada hasta por 20 días y cualquier cargo extra que llegue a la agencia podrá ser cargado a tu cuenta.
- » Lee el contrato de arrendamiento con detenimiento. Algunas compañías ofrecen servicios adicionales por el precio que pagas.
- » No olvides que los precios en internet pueden variar si agregas un servicio como navegador GPS o sillas para bebé. Está atento al desglose de tu cuenta.
- » Procura anotar el número de emergencia y las placas del automóvil que rentas. En caso de un siniestro se te solicitarán para realizar el reporte correspondiente.

una semana.

Cuando te encuentres en el procedimiento de renta, cada compañía te dará diversas opciones adicionales.

Lo primero que te aconsejamos es que contrates los seguros relacionados con el automóvil y que te permitan un deducible al cero por ciento, de esta forma si tienes un accidente tu cartera no será afectada.

Junto a ello se te ofrecerá la posibilidad de recargar el combustible faltante al momento de regresar el coche. Debes estar atento al precio que te ofrece la compañía debido a que en ocasiones es elevado.

Lo ideal es que antes de devolver el coche tú mismo pases a colocar lo necesario de combustible en cualquier estación. Generalmente encontrarás una gasolinera cerca del aeropuerto. De no regresarlo con la cantidad de gasolina con la cual se te entregó podrían cobrártela a un precio mayor.

El precio del combustible en Estados Unidos puede cambiar de un día a otro y se rige por el precio del petróleo.

Dentro de los servicios extras que se te ofrecerán está el utilizar un sistema de navegación GPS. Si tu teléfono cuenta con esta opción te recomendamos no rentarlo y podrías ahorrar una cantidad importante de dinero.

Revisa el coche antes de salir del estacionamiento de la compañía. Cualquier daño repórtalo inmediatamente a la agencia para que te sea cambiada la unidad.

Con todo esto esperamos que tu viaje sea más placentero. Por último te recordamos que no excedas los límites de velocidad, porque las multas pueden ser de hasta 10 dólares por milla extra.

atracción

Cristian Moreno
Editor Atracción

Marco Robles
Asistente de Información

Horacio Trejo
Editor Visual

Deneb Jácome
Coeditora Visual

EXCELSIOR
EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

Distribuidores Chevrolet® del D.F. y Área Metropolitana

ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V.
Av. De las Granjas No. 473
Col. Barrio del Jagüey
Deleg. Azcapotzalco
C.P. 02530, México, D.F.
Tel. 91 48 47 47 / Fax 91 48 47 48

CHEVROLET AGUINACO Y CIA., S.A. DE C.V.
Super Av. Lomas Verdes No. 680
Col. Lomas Verdes 2da Sección
C.P. 53120, Naucalpan Edo. de México
Tels. 53 43 24 72 / 53 43 39 74
Suc. Satélite
Blvd. Avila Camacho 1994
Col. San Juan Lucas Tepetlacolco
Tlalneantla, Edo. de México
C.P. 54080
Tel. 86 28 20 50

CHEVAL, S.A. DE C.V.
Calz. Vallejo No. 921
Col. Nueva Vallejo
Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07750, México, D.F.
Tel. 50 62 89 00

DICSA NORTE, S.A. DE C.V.
Av. Presidente Juárez No. 56,
Esq. Mario Colín
Col. El Cortijo, C.P. 54000,
Tlalneantla, Edo. de México
Tels. 53 90 05 35 / 53 90 15 25

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V.
Ciencia No. 25
Esq. Autopista México-Querétaro
Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind.
Cuautitlán Izcalli, Edo. de México
Tel. 58 99 99 04 / Fax 58 99 40 73

PASIÓN AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Av. Gustavo Baz No. 87
Col. Echeagaray, C.P. 53020
Naucalpan, Edo. de México
Tel. 53 71 06 00 / Fax 53 71 06 50

SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V.
Via Morelos No. 310
Col. Santa Clara Coatlilla,
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México
Tels. 57 76 03 48 / 57 76 29 48

SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V.
Blvd. México-Querétaro No. 3152
Fracc. Valle Dorado C.P. 54020,
Tlalneantla, Edo. de México
Tel. 53 79 91 77
Suc. Coacalco
Via Lopez Portillo No 53
Coacalco Estado De México C.P. 55700
Tel. 42 09 10 00

UNICARS, S.A. DE C.V.
Av. Ferrocarril Hidalgo No. 982
Col. Gustavo A. Madero
Deleg. Gustavo A. Madero C.P. 07050,
México, D.F. Tel. 55 77 55 77

VILLAUTOS ARAGÓN, S.A. DE C.V.
Av. Central Mz. 1 Lt. 6 esq. Albatros.
Col. Rinconada de Aragón, C.P. 55140,
Ecatepec, Edo. de México
Tel. 57 79 90 40 / Fax 57 79 90 54

ZONA CENTRO

SÚPER MOTORS, S.A. DE C.V.
Eje 1 Norte Mosqueta No. 70
Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06300, México, D.F.
Tel. 53 40 32 00

SURMAN ANZURES, S.A. DE C.V.
Bahía de la Ascensión No. 31 Col. Verónica Anzures
Deleg. Miguel Hidalgo C.P. 11300, México, D.F.
Tels. 50 95 86 00 / 50 95 86 09

Suc. Ejercito Nacional
Presa Oviachic No 8 Colonia Irrigación Mexico D.F.
C.P. 11500 Tel. 55 57 95 13

ZONA PONIENTE

AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN,
S.A. DE C.V.
Av. Magnoctro No. 35
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760
Huiquílucan, Edo de México
Tel. 30 03 44 10

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Carr. México Toluca No. 5600 Km. 19.5,
Col. Lomas de Memetla Deleg. Cuajimalpa
C.P. 05330, México, D.F. Tels. 52 28 99 05,
Fax 52 29 14 13

Suc. Cuajimalpa
Av. Vasco de Quiroga 3800 Cuajimalpa, D.F. C.P. 05109

ZONA ORIENTE

ABAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Blvd. Puerto Aéreo No. 141
Col. Federal
Deleg. Venustiano Carranza
C.P. 15700, México, D.F.
Tels. 42 10 98 00 / 42 10 98 48,
Fax 57 85 23 73

TLAHUAC MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Tlahuac No. 4799 Col. El Vergel
Deleg. Iztapalapa C.P. 09880, México, D.F.
Tels. 50 37 08 00 / 50 37 08 01

CHS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154
Col. Pantitlán, Deleg. Iztacalco,
C.P. 08100, México, D.F.
Tels. 57 00 41 41 / 57 00 22 22

ZONA SUR

AMÉRICAS MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. de Tlalpan No. 1027,
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez,
C.P. 03610, México D.F.
Tels. 56 72 53 55 / 56 72 51 05

AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.
Av. Universidad No. 1320
esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen,
Deleg. Coyoacán,
C.P. 04100, México, D.F. Tel. 57 26 99 00

AUTOMOTRIZ TAXQUEÑA, S.A. DE C.V.
Av. Prolongación Taxqueña No. 46
Col. Culhuacán, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09800, México, D.F. Tel. 56 08 18 12

DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Periférico Sur No. 6611-D
Col. San Juan de Dios Tepepan
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020,
México, D.F. Tels. 56 75 20 24 / 56 75 49 55

DURKIN MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 3175
Col. Jardines del Pedregal
Deleg. Álvaro Obregón C.P. 01900,
México, D.F. Tels. 54 47 01 40 / 54 47 01 93

EL TRÉBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A. DE C.V.
Calz. Ermita Iztapalapa No. 1739, Col. Los Angeles.
Deleg. Iztapalapa C.P. 09830, México, D.F.
Tels. 10 87 27 00 / 56 86 97 99

Suc. Chalco
Av. Cuauhtémoc Mz 14 Lote 1A Esq. Puerto
Col. La Bomba Chalco Estado de México C.P. 56600
Tel. 10 87 27 00

IMPULSO MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 943 Col. Nápoles.
Deleg. Benito Juárez
C.P. 03810, México, D.F. Tel. 53 51 00 89

IZTACALCO MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Plutarco Elías Calles, No. 590
Col. Zapotla, Deleg. Iztacalco
C.P. 08610, México, D.F.
Tel. 56 98 00 00 / Fax 55 79 48 89
Suc. Delta
Av. Cuauhtémoc No 421 Colonia Roma Sur
Mexico D.F. C.P. 06760 Tel. 50 62 47 00

SAN JERÓNIMO MOTORS, S.A. DE C.V.
Boulevard Adolfo Ruiz Cortines no. 3361
Col. San Jerónimo Lidice
Deleg. Magdalena Contreras C.P. 10200,
México, D.F. Tel. 53 77 00 40 / Fax 53 77 00 49
Suc. Calz. de las Águilas No. 857
Col. Ampliación las Águilas C.P. 01710

ESTE AÑO ACOMPAÑASTE A LALITO A 161 PARTIDOS DE FUT EN SÁBADO A LAS 8:00 a.m.

CHEVROLET RECOMPENSA TU ESFUERZO.

CHEVROLET CRUZE® 2014

DESDE **\$ 211,900⁽¹⁾**

- +** 1 AÑO DE SEGURO GRATIS⁽²⁾
- +** 0% DE COMISIÓN POR APERTURA⁽³⁾
- +** TASA DEL 9.99%⁽³⁾



FIND NEW ROADS™

VISITA A TU DISTRIBUIDOR

CHEVROLET



1) Válido para Chevrolet Cruze® 2014 paquete M. 2) El precio especial incluye seguro de cobertura amplia contratado con Zurich válido para Chevrolet Cruze® 2014 en operaciones financiadas con GM Financiamiento. La póliza con Zurich considera una cobertura Amplia de acuerdo a lo estipulado en la carátula. No aplica con otras promociones ni en pólizas de flotilla. 3) Aplica en un plan con un enganche de 30% a 36 meses con una tasa de 9.99% con 3 pagos extraordinarios de \$25,460. CAT del 12.9% para fines informativos y de comparación. No incluye seguro de vida ni de desempleo. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, requisitos de contratación y comisiones con GMF, consulte www.gmfinanciamiento.mx. Las cantidades expresadas son en moneda nacional. Válido del 1 de noviembre al 1 de diciembre de 2014. Consulta modalidades, términos y condiciones en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Los precios y promociones están sujetos a cambio sin previo aviso. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las marcas Chevrolet® y Chevrolet Cruze®, así como sus respectivos logotipos y avisos comerciales son propiedad de General Motors, LLC. y General Motors de México S. de R.L. de C.V. es su licenciataria autorizada en los Estados Unidos Mexicanos.

EL LADO CREATIVO DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

PERSONALIDAD A ESCALA

526
HP

es la potencia que genera el motor V8 6.2 litros, creado por General Motors, y que impulsa el auto de Darth Vader.

7
SEMANAS

se tardó en fabricar el vehículo de tamaño real de Darth Vader, cinco meses después de que Bryan terminó el boceto.

Con la sensibilidad de un sicólogo, Bryan Benedict ha plasmado el temperamento de distintos personajes en los autos de Hot Wheels, mientras que se vale de su experiencia en diseño automotriz para dejar la puerta abierta para hacerlos realidad



Bryan Benedict ha conseguido hacerse un nombre dentro de Hot Wheels gracias a sus diseños especiales para distintos personajes, incluyendo los universos de Marvel y Star Wars.

POR MARTHA ELENA BLANCO
martha.blanco@gimm.com.mx

Es un domingo soleado, ideal para salir de paseo. En el camino, aparece por el retrovisor un auto negro, con una parilla alargada hacia adelante y, mientras más se acerca, se va definiendo la silueta de un casco: no hay duda, el conductor es Darth Vader, quien revoluciona su motor V8 para retornar a un duelo en el asfalto.

Está bien, sólo es otra de nuestras historias de Hot Wheels, un mundo en el que todo puede pasar gracias a la imaginación de diseñadores como Bryan Benedict, un hombre que ha conseguido, durante diez años, que los personajes más populares de la televisión y el cine se trasladen en vehículos hechos a la medida.

“Cuando estaba en la escuela o en la industria, siempre me inspiraba en características de criaturas y personajes, y luego los incorporaba en mis diseños”, recordó Bryan Benedict.

Su obra más reconocida y la de mayor reto fue crear el auto del Señor Oscuro del Universo de Star Wars: Darth Vader.

“Darth fue el personaje más divertido de hacer y un reto único porque tiene muchos fans alrededor del mundo. De hecho comencé con una lista de palabras clave que representaban a Vader y las mantuve frente a mí mientras estaba dibujando y las volteaba a ver para capturar esa esencia.

“Me sentía obligado a hacerle justicia”, relató el diseñador en su reciente visita al Salón de Hot Wheels.

El diseño se terminó en noviembre, pero cinco meses después el reto se incrementó ya que la marca sugirió fabricarlo en tamaño real para la Convención Anual de Comics más importante del mundo, en San Diego, California.

¿Complicado? Claro que no, para Bryan fue como convencer a Anakin Skywalker para que siguiera el lado oscuro de la fuerza gracias a su experiencia dentro de la industria automotriz.

“Si te das cuenta, la silueta del auto real es idéntica al de escala, porque cuando boceto en Hot Wheels lo hago sobre la plataforma de un auto real.”

El primer boceto lo diseñó sobre un chasis de un Viper, pero al final, el prototipo se fabricó sobre la plataforma de un Corvette de quinta generación.

Gracias a estas características, el auto pudo construirse en siete semanas. Se le montó un motor V8 de 6.2 litros, fabricado por General Motors, que genera una potencia de 526 caballos de fuerza. “Trato de diseñar los Hot Wheels como si fueran uno de verdad”,

tanto que a este vehículo le incluyó un freno secundario, acoplado al eje trasero, que permite hacer que el auto se derrape.

Del pragmatismo al surrealismo

Desde que tiene memoria, Bryan Benedict ha tenido la habilidad de bocetar autos con facilidad. Este don le dio la seguridad de escribir una carta a Hot Wheels, a los ocho años, diciéndoles qué tipo de autos podrían incluir en su oferta. “Me contestaron con un cortés ‘gracias, pero no, gracias’”, dijo Benedict.

Sin embargo, no todo ha sido fácil. Criado en una familia muy pobre y con un padre que trabajaba en una granja, era de esperarse que en casa no consideraran el diseño automotriz como una profesión.

Las dudas fueron tan grandes que, a los 12 años escribió una carta a General Motors para preguntar si en verdad podría dedicarse a eso, a lo que la firma estadounidense le respondió con trípticos del Centro de Diseño de la Escuela de Artes en Pasadena, California, en la que Benedict se graduó.

Ahí desarrolló su capacidad de esculpir la líneas de los vehículos, como el concepto Honda Element o también en el desarrollo de la primera generación del Mercedes-Benz CLS. Podría ser el sueño de cualquier amante de los autos, pero a Bryan le faltaba algo.

“En la industria automotriz hay muy pocas oportunidades de hacer grandes e impresionantes cosas que resalten en las revistas como concept cars increíbles. Pero si no es

tás haciendo eso, lo demás puede parecer mundano y aburrido.

“Estando ahí me sentía un poco estancado, no podía explorar mucho el lado creativo del diseño”, confesó. “Pero cuando entré a Hot Wheels, honestamente fue un shock cultural”.

Acostumbrado a pasar meses analizando si debía mover una línea dos milímetros hacia arriba, tuvo que acostumbrarse a desarrollar ideas en el menor tiempo posible.

“Aquí no hay tiempo para contemplar tus diseños. Hacemos tantos productos en tan poco tiempo que tienes que tener esa idea increíble y plasmarla en el papel para que sea producida tan rápido como sea posible.”

A lo largo de diez años, Bryan ha adaptado sus conocimientos en la industria automotriz a diseños simples que han cautivado a más de uno, como el auto de la Rana René, el de Aquaman o el Superfasto, un auto inspirado en los luchadores mexicanos.

“El nivel de creatividad que te permite explorar Hot Wheels es muy emocionante y muy satisfactorio. Me estoy divirtiendo más que en la industria automotriz”, finalizó.



El auto de Darth Vader simula la silueta del casco del Lord Sith. Su versión de colección se ofrece dentro del mango de una espada de luz, similar al del Señor Oscuro.

Fotos: Martha Elena Blanco, AP y Especial.

“Aquí (en Hot Wheels) no hay tiempo para contemplar tus diseños. Hacemos tantos productos en tan poco tiempo, que tienes que tener esa idea increíble y plasmarla en el papel para que sea producida tan rápido como sea posible.”

BYAN BENEDICT
DISEÑADOR DE HOT WHEELS



El vehículo de la Rana René primero fue un súper deportivo, pero no concordaba con su temperamento, por lo que Benedict pensó que era mejor un auto anfibio.



El Superfasto está inspirado en un luchador: la parte superior simula una máscara y puede ser removido para dejar a la vista la parte interna del vehículo.

“En la industria automotriz hay muy pocas oportunidades de hacer cosas grandes e impresionantes que resalten en las revistas, pero si no estás haciendo eso lo demás puede parecer mundano y aburrido.”

BRYAN BENEDICT
DISEÑADOR DE HOT WHEELS



El Mad Fast es uno de los diseños favoritos de Bryan y lo hizo para conmemorar los 40 años de la marca. Es un dragster de los años 60 pero con una estética moderna.



Aquaman, del universo de DC Comics, también tuvo su auto personalizado, que es una mezcla de un submarino con un deportivo, vestido con los colores del traje del super héroe.

BMW EfficientDynamics
Menor consumo. Mayor potencia.

BMW Serie 1



www.bmw.com.mx

El placer de conducir



EL MOMENTO DE ESTRENAR UN BMW HA LLEGADO.

Estrene un **BMW Serie 1** modelo 2015 con todos los beneficios que **BMW** le ofrece:

- **Mensualidades** a partir de **\$4,200 MXN** a través del programa **SELECT**⁽¹⁾.
- **Mantenimiento Total** por 3 años ó 60,000 km⁽²⁾.

Grupo Bavaria

Tels: (01-55) 52.55.15.52
52.50.35.07

Autobahn Interlomas

Tel: (01-55) 52.46.06.30

Imagen Motors

Tels: (01-55) 56.62.23.00
91.50.41.00

Momentum Satélite

Tel: (01-55) 91.40.21.00

München Motors

Tels: (01-55) 52.92.28.28
52.92.28.35
52.92.28.32

Lindavista Motors

Tel: (01-55) 50.78.08.60



ENGANCHE
MÍNIMO



MENSUALIDADES
ATRACTIVAS



AL FINAL
CÁMBIELO
POR UNO NUEVO



3 Años
Mantenimiento Total BMW.
Garantía.

(1) CAT PROMEDIO 15.1% Sin IVA. Calculado al 30 de septiembre del 2014. Para fines informativos y de comparación exclusivamente. Aplica para BMW 118iA, año modelo 2015. Válido a 24 meses y con 35% de enganche. Mensualidad no incluye IVA ni seguro. Para mayores informes de comisiones, contrataciones y beneficios del producto, consultar: www.bmwfs.com.mx. Producto emitido por BMW FINANCIAL SERVICES DE MÉXICO, S.A. de C.V. SOFOM. E.N.R., que para su constitución y operación con tal carácter no requiere autorización de la SHCP ni supervisión de la CNBV. Vigencia al 30 de noviembre de 2014. (2) Mantenimiento Total BMW con una combinación de 3 años ó 60,000 kms, lo que suceda primero. Para más información, términos y condiciones, consultar: www.bmw.com.mx/mantenimientototalbmw. Aplican restricciones. La marca BMW y sus logotipos son marcas registradas de BMW AG y se encuentran licenciadas a favor de BMW de México, S.A. de C.V., ubicado en Paseo de los Tamarindos 100-501, en México, D.F.

MARIO DOMÍNGUEZ

atraccion@gimm.com.mx

AUTOS EN SERIO

Probando el Porsche Macan

Tuve la gran oportunidad de probar la nueva SUV de Porsche, la Macan, o el Macan, como quieran llamarle, y fue fantástica. En el Centro Dinámico Pegaso pude probarlo en pista a toda velocidad como también sus capacidades de *off road*, superando todo tipo de obstáculos.

Seguramente, el Macan ha sido de los coches de los que más se ha hablado los últimos años, bien por ser un inédito Porsche, como por lo que representaría para la marca bajar un peldaño y posicionarse en un segmento más popular de lo que acostumbra, además de nuevo con otro SUV. Habrá todo tipo de opiniones al respecto, pero ya habían dado los primeros pasos con aquel primer SUV, el Cayenne, y posteriormente con el sedán deportivo Panamera. Asimilados esos momentos, creo que hay muchos nuevos afortunados y orgullosos propietarios de Porsches encantados con que todo sucediera.

El impacto es tal que si dudabas entre un Audi Q5, BMW X3 o Mercedes GLK de los que se ven por nuestras calles, Porsche te tienta con un producto que si bien tiene un precio superior, parece razonable para la franja en la que se mueven las versiones más o menos equivalentes.

El Macan se aprovecha de las sinergias del Grupo Volkswagen y en concreto el Audi Q5 ha servido de punto de partida. Particularmente, creo que todos los valores innegociables de la marca están presentes y brillan como siempre.

Del diseño, habrá diferentes opiniones, pero no me negarán que por fuera es un excelente ejercicio de cómo convertir el ícono Porsche por excelencia, el 911, en un práctico SUV. Por dentro, de inmediato respiras ambiente Panamera y Cayenne, por ese robusto salpicadero y especialmente por la masiva consola central que caracteriza a los Porsches familiares.

El puesto de conducción tiene tanto de escrupuloso deportivo, como de comodísimo sedán. En general es un generoso 4/5 plazas con cajuela correspondiente. Detrás, la plaza central está condicionada por el túnel de la transmisión y la forma de la banqueta. Si hasta aquí te crees que los estándares que se ha impuesto Porsche son propios de la marca, el análisis mecánico y en consecuencia su propio rodar te confirmarán la extraordinaria calidad y la categoría superior de la pequeña SUV.

Ya en marcha, lo primero que me llamaría la atención es su excepcional suavidad al conducirlo. El Macan es el primer SUV de esta categoría que puede montar suspensión neumática y sólo por esto, ya está en otra dimensión. El modelo que probé tenía llantas opcionales de 20 pulgadas y reducido perfil de neumático, pero me resulta sorprendente el agarre en las curvas. Creo que los más de 200 kilos que pesa menos que una Cayenne son determinantes para disponer de una gran estabilidad, sin comprometer otras cuestiones.

Este Macan S cuenta con un motor turbo V6 3.0 L de 340 hp del que te llama la atención es su enorme suavidad y progresividad. Por naturaleza, relaciones Porsche con fuertes sensaciones y temperamento deportivo. Pero inicialmente, el Macan es un formidable sedán de lujo y no exagero al decir que es sustancialmente mejor, rodando, bacheando, avanzando.

La sincronía entre la suspensión, dirección, motor y cambio es fabulosa siguiendo ese mismo guión, que puedes cambiar a toque de tecla. Con la suspensión neumática trabajan amortiguadores variables y con la tecla Sport que modifica las leyes de la dirección, cambio y acelerador, puedes variar el viaje de los amortiguadores. Las combinaciones son muchísimas, porque también puedes modificar sólo la amortiguación (reducir 10 milímetros la altura de la carrocería y subir 40 en el modo *off road*). Si te decides por lo más deportivo, entonces cambia radicalmente y despierta al Porsche que lleva dentro. En el modo *off road* se comporta de maravilla, en lodo y caminos resbalos comienza a trabajar la tracción en las 4 ruedas y nunca pierde tracción el SUV, sigue avanzando, si bien no es un auto diseñado mucho para ello puede sortear casi cualquier camino sin mayor dificultad y eso me gustó mucho. El motor turbo acelera muy bien y tiene excelente potencia, tal vez lo único que creo que se podría mejorar son los frenos, pero tiene unos discos bastante grandes y no sé si se pueda lograr mucho al respecto.

En general es un gran SUV compacto, pero con espacio, rápido y suave, ágil espacioso y realmente un vehículo bonito y muy divertido para manejar. Se los recomiendo mucho. Más adelante me gustaría probar la versión llamada Turbo con 400 HP, debe ser una camioneta aún más divertida, sin embargo el mejor costo beneficio creo que los ofrece esta versión S. Reciban un cordial saludo de su amigo **Mario Domínguez**.



El Grand i10 sedán es el quinto vehículo que presenta Hyundai y mantiene el motor L4 1.2 litros de 88 caballos de fuerza de su hermano pequeño. El consumo de combustible es una de sus cualidades.

Fotos: Hyundai

CRECE LA FAMILIA

Una opción espaciosa

Hyundai amplía su portafolios en nuestro país y para ello se apoya en su pequeño gigante: el Grand i10 que ahora es sedán

POR MARTHA ELENA BLANCO
martha.blanco@gimm.com.mx

Bien dicen que no hay quinto malo por eso Hyundai decidió completar, en nuestro país, la gama de su popular Grand i10 con la versión sedán.

Este sedán no necesitó de una estrafalaria presentación, pues llamaba la atención por sí sólo en el stand que la firma coreana puso en el *Car Show*, el cual simulaba una escena sacada de la serie de televisión *The Walking Dead*, con un par de zombies merodeando entre los cinco modelos que ahora ofrece Hyundai y asustando a aquellos despistados que no se habían dado cuenta que el peligro estaba presente.

Mientras tanto, a un lado de la acción, el Grand i10 sedán brillaba por su figura, distinta a lo que habíamos visto en México, presumiendo su cajuela frente a su hermano hatchback, la cual hace que este vehículo incremente sus dimensiones 23 centímetros a lo largo, mientras que, al frente, mantiene el popular diseño de "escultura en movimiento" presente en toda la gama actual de la firma coreana.

El tren motriz sigue siendo la misma que se ofrece en el Grand i10: un motor de cuatro cilindros 1.25 litros, que genera una potencia de 88 caballos de fuerza así como 88 libras-pie de torque, acoplado a una transmisión manual de cinco velocidades.

Mantiene las cualidades del hermano pequeño pero con una mayor capacidad de carga. Es ideal para quienes quiere un coche para estar en las grandes ciudades ya que es amigable con el consumo de combustible, pues la marca promete gastar un litro de gasolina por cada 15.9 kilómetros, en el uso urbano.

Sus versiones se diferencian por el equipamiento, al igual que el hatchback que se ofrece actualmente: GL, que costará 134 mil 900 pesos, una intermedia (GL Mid) con un precio de 154 mil 900 y finalmente el tope de gama, GLS, a 168 mil 900 pesos, la cual incluye bolsas de aire frontales, frenos ABS, espejos eléctricos, rin de aluminio y llave con control remoto.

Con la introducción del Grand i10 Sedán, el portafolio de productos de Hyundai se incrementa a cinco: Grand i10, Elantra, la SUV ix35 y el Sonata.

Crecimiento exponencial

Hace seis meses, México recibió a la firma coreana con los brazos abiertos mientras que ella llegó con una agresiva estrategia de venta y postventa, como precios accesibles así como los cinco años de garantía defensa a defensa, que le ha dado los argumentos necesarios para ser una de las marcas que mayor crecimiento ha tenido en territorio mexicano



Los interiores del coche son los conocidos en la marca asiática. En su máximo equipamiento presenta bolsas de aire.



La cajuela hace que este sedán crezca 23 centímetros con respecto al hatchback. Tiene una capacidad de 407 litros.



La parrilla frontal y las líneas del sedán se mantienen idéntica a su versión hatchback.

3

VERSIONES
de Grand i10 sedán
están a la venta

5

MODELOS
ofrece Hyundai en
México

a pesar de su corta estancia.

De mayo a octubre de este año, la firma consiguió colocar siete mil 700 unidades de sus cuatro modelos disponibles, siendo el líder de ventas el Grand i10, con tres mil 70 vehículos, seguida de la ix35, con dos mil quinientas.

Gracias a estos resultados, la marca se fijó una nueva meta de venta para este año, de ocho mil a diez mil vehículos colocados, cifra que planea alcanzar con las 25 distribuidoras que estarán abiertas a finales de este año.

Hyundai ya inició su camino en nuestro país con paso firme y no piensa bajar la guardia ante ninguna batalla.

AQUÍ LOS DÍAS SE DISFRUTAN CON LA MAGIA DE SU ARQUITECTURA.

Zacatecas
VIVELO PARA CREELO

México
VISITMEXICO.COM

CIUDAD DE ZACATECAS



VEN POR TU PREMIO.



GRATIS CABECERAS CON PANTALLAS Y 6 AÑOS DE GARANTÍA



En S-Cross GLX y GL.

BONUS! 5 MIL



Para todas las versiones de Swift.



www.autos.suzuki.com.mx



Vigencia de 1 al 30 de noviembre de 2014. Bono aplica para todas las versiones de Swift, incluyendo Swift Sport. Cabeceras con pantallas gratis aplica para S-Cross GL y GLX. Valor de la garantía de \$8,723 aplica sólo para GLX. Promociones válidas para contado y crédito. Consulta términos y condiciones en www.autos.suzuki.com.mx

ACAPULCO · AEROPUERTO · AGUASCALIENTES · CAMPECHE · CANCÚN · CELAYA · CHIHUAHUA · COACALCO · COATZACOALCOS · COLIMA · CUAUTITLÁN · CUERNAVACA · CULIACÁN · GUADALAJARA (LÓPEZ MATEOS, VALLARTA Y COUNTRY) · HERMOSILLO · INTERLOMAS · IRAPUATO · LEÓN · MÉRIDA · MONTERREY (GONZALITOS, LAS TORRES Y LINDAVISTA) · MORELIA · OAXACA · PACHUCA · PEDREGAL · POLANCO · PUEBLA · QUERÉTARO · SALTILLO · SAN LUIS POTOSÍ · SANTA FE · SATELITE · TIJUANA · TLALNEPANTLA · TLALPAN · TOLUCA · TORREÓN · TUXTLA GUTIÉRREZ · UNIVERSIDAD · VALLEJO · VERACRUZ · VILLAHERMOSA · XALAPA

El habitáculo cuenta con tapicerías de cuero y detalles cromados.



Se realizaron más de 16 millones de kilómetros de pruebas.



Ford patrocina el torneo de Bullriding, Cuernos Chuecos.



El interior presume acabados y equipamiento de alto nivel.



FORD PRESENTÓ LA LOBO MÁS SOFISTICADA

Lista para todo camino

POR MARCO ROBLES

ENVIADO
marco.robles@gimm.com.mx

AGUASCALIEN-
TES.- Hace 66 años Ford inició la historia de la pick up más exitosa del mundo, la F-150, que este año estrena su décimotercera generación, que promete ser una revolución en el segmento.

Para conocer la nueva Lobo, nombre que reciben las versiones más lujosas de esta camioneta en México, viajamos a Aguascalientes para vivir la final de los Cuernos Chuecos, el campeonato nacional de Bullriding, el hábitat natural de este modelo.

Disfrazados de vaqueros, caminamos hacia la Plaza Monumental de Toros de esta ciudad, donde una banda sinaloense nos puso a tono para conocer a la pick up más capaz de la historia.

Para desarrollar esta camioneta el equipo de ingenieros de Ford trabajó durante más de seis años, en los que realizaron más de 16 millones de kilómetros de pruebas, entre el mundo real y simulaciones de computadora, llevándola por caminos de tierra, arena, grava, lodo, nieve, altas temperaturas y humedad, así como en lluvias ácidas.

Una de las pruebas más duras a las que fue sometida esta pick up fue superar la Baja 1000 en 2013, donde el prototipo de este vehículo recorrió los inhóspitos caminos de la península de Baja California, con un motor 2.7 litros EcoBoost bajo el cofre.

Este vehículo fue disfrazado con una carrocería del modelo 2014 y sólo se le cambiaron los amortiguadores por unos de competencia y un tanque de gasolina de 166 litros.

Tras la competencia, la firma del óvalo azul afirmó que sólo se le tuvieron que cambiar los filtros del aire durante las recargas de combustible.

El chasis está fabricado con aceros de alta resistencia, mientras que la carrocería es completamente de aluminio con grado militar, esto quiere decir que tiene un gran nivel de resistencia a la corrosión.

Durante más de 15 años Ford había tratado de fabricar automóviles de aluminio, pero no tenía la tecnología para asegurar la calidad y durabilidad que necesitaba, sobre todo cuando se habla de vehículos de trabajo pesado como esta F-150.

Con el uso de estos materiales consiguieron reducir 318 kilogramos en este vehículo, con respecto a la generación que sustituye,

la que representará mejoras significativas en el consumo de combustible y menos emisiones contaminantes, y mejor manejo al ser un vehículo más ligero.

En cuanto al diseño exterior, la parrilla de tres barras está enmarcada por enormes faros de LED, sólo disponibles para la versión Platinum, mientras que el portón trasero está adornado con una aplicación cromada y tiene apertura eléctrica.

Del lado de los propulsores, para México de momento se ofrecerán dos variantes, el primero un V6 3.5 litros EcoBoost que genera 365 caballos de fuerza y 420 libras-pie.

Mientras que del lado de los motores aspirados, no podía quedar fuera de la ecuación el renombrado V8 5.0 litros de 385 hp y 387 libras-pie.

Ambos propulsores están unidos a una transmisión automática de seis velocidades, que puede enviar la potencia a las ruedas traseras o a las cuatro dependiendo de la versión.

La reina del rodeo

Desde hace varios años Ford encontró en el campeonato Cuernos Chuecos un excelente canal para poder llegar a los clientes más afines a las pick ups, es por ello que eligió la final de este torneo de Bullriding para presumir su más reciente lanzamiento.

Incluso el nombre del serial es Tour Nacidos Ford, Nacidos Fuertes, que visita ciudades como Querétaro, Ciudad Juárez y Torreón, entre otras.

La Plaza Monumental de Toros de Aguascalientes lucía una gran entrada de aficionados, todos vestidos de vaqueros y con la música de banda sonando en los altavoces.

Aquí 15 valientes jinetes retaron a los toros más salvajes buscando la gloria de ser campeones, mostrando sus habilidades para mantenerse sobre él durante ocho segundos.

El espectáculo que se arma alrededor de este evento es increíble, fuegos pirotécnicos y un gran ambiente en las gradas crean una atmósfera especial.

Los golpes no faltan cuando el jinete tiene la mala suerte de caer bajo el toro o ser catapultado por la parte trasera del burel, que lo envía de muy mala forma al suelo.

El brasileño Washington Venancio se proclamó campeón de este serial y recibió una Ford Ranger como premio.

Con un diseño imponente, gran tecnología y materiales resistentes, la nueva Lobo llega a reclamar su reinado en el segmento de las pick ups.



Fotos: Marco Robles y Ford

» SIGUEN LAS SORPRESAS

Reviven leyenda de 500 caballos

La marca estadounidense develó la nueva generación del GT350

DE LA REDACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx

“Hola, soy Carroll Shelby y mi negocio es la deportividad”, así esta semana Ford reveló la nueva generación del Mustang GT350, una leyenda de la historia de los muscle cars y el auto que marcó el inicio de la aventura de la firma del óvalo azul y Shelby.

En la década de los sesenta

la relación de Shelby y Ford era muy cercana, pues Carroll estaba trabajando en el desarrollo del GT40, con el que dominarían las 24 Horas de Le Mans entre 1966 y 1969.

Es por ello que el piloto y especialista en autos de carreras tuvo acceso al Mustang y creó el GT350, mejor conocido como Cobra, que montaban un V8 de 271 hp y sólo mantenía los asientos delanteros.

Ahora, con las celebraciones del 50 aniversario del lanzamiento del Mustang, y las cinco décadas que se cumplirán en 2015 de la aparición del GT350 original, Ford lució en el Salón de Los Angeles la nueva generación de este

vehículo, recuperando un nombre que no utilizaba desde 1970.

Este nuevo vehículo es impulsado por un V8 5.2 litros que según datos de la firma generará más de 500 caballos de fuerza.

“Cuando empezamos a trabajar en este auto buscamos crear el mejor Mustang posible para los caminos que nos encantan, las carreteras secundarias llenas de curvas y cambios de elevación”, afirmó Raj Nair, vicepresidente del Grupo Ford y Desarrollo de Producto Global.

El Mustang GT350 será lanzado al mercado el próximo año, luciendo un aspecto musculoso y las inconfundibles franjas dobles en la carrocería.



Foto: Ford

ESTRENÓ GYMKHANA 7

Ken quema Los Ángeles

DE LA REDACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx

Por séptimo año consecutivo el piloto estadounidense y deportista extremo, Ken Block, se dedicó a quemar todo el hule de sus neumáticos para publicar Gymkhana 7, la más reciente entrega de su serie de videos de internet.

Como es una costumbre, Block y su equipo crearon un circuito, en esta ocasión en el centro de Los Ángeles, donde a bordo de un Mustang Hoonicorn RTR, que develó a inicios de este mes en el SEMA Show, realiza giros y drifteos sorprendentes.

El Mustang Hoonicorn RTR tiene un motor V8 que genera 845

caballos de fuerza y 720 libras-pie de torque, acoplado a una transmisión secuencial de seis velocidades que envía la potencia a las cuatro ruedas. Como base se tomó un Mustang de 1965.

Gymkhana es una palabra india que se refiere a un lugar donde se realizan concursos de destreza, también es empleada para los gimnasios, es por ello que estos videos, e incluso un serial estadounidense que lleva su nombre, tienen la temática de superar un intrincado trazado, donde se deben realizar donas, tomar curvas derrapando el auto y saltos increíbles.

Si quieres ver este video ingresa a la página: www.youtube.com/user/TheHoonigans.



El piloto estadounidense volvió a demostrar su talento al volante y con el Mustang Hoonicorn RTR recorrió el centro de Los Ángeles.

Foto: Hoonigan



FORD F150

Motor: V6 3.5 turbocargado

Potencia: 365

Torque lb.-pie: 420

Transmisión: Automática 6 velocidades

Motor: V8 5.0L

Potencia: 385

Torque lb.-pie: 387

Transmisión: Automática 6 velocidades

Frenos: De disco con ABS

Bolsas de aire: Frontales y laterales para conductor y pasajero, de cortina para las dos filas

Entretenimiento: AM/FM, CD, MP3, USB, auxiliar plug-in, tarjeta SD, Bluetooth, navegador satelital, pantalla táctil de 7 pulgadas, 10 bocinas Sony y sistema SYNC

Equipamiento: Pantalla de 8 pulgadas en el tablero, asientos en piel, cámara de 360 grados y quemacocos panorámico

318
KILOGRAMOS

se lograron reducir en el peso de este vehículo en gran parte gracias al uso de aluminio para toda la carrocería y aceros de alta resistencia en el chasis

66

AÑOS DE HISTORIA

tiene la Ford F-150, un vehículo que fue lanzado por la firma del óvalo azul en Estados Unidos en 1948. Esta será su décimo tercera generación

16
MILLONES

de kilómetros se realizaron de pruebas, tanto en terrenos reales como en simuladores de computadora para asegurar su resistencia y calidad

2

MOTORIZACIONES

se venderán de momento en nuestro país, un V6 turbocargado y el emblemático V8 5.0 litros, ambos unidos a una caja automática de seis velocidades

Para celebrar el medio siglo de historia del Mustang, Ford presentó este imponente vehículo.

49

años han pasado desde que Carroll Shelby presentó el primer Mustang GT350, el inicio de los legendarios muscle car



Porsche recomienda MICHELIN

Para más información ingresa a Porsche.mx



Cayenne

When the sky is not the limit.

El nuevo Cayenne.

¿Cuál es el mejor día para manejar un auténtico deportivo? Todos. La nueva generación del Porsche Cayenne

ha llegado para demostrar que aún la perfección puede ser mejorada. Con un nuevo diseño, un desempeño aún más deportivo y rangos de consumo aún más eficientes, el nuevo Cayenne está concebido para desafiar los retos más exigentes, día con día.

Los nuevos Cayenne S, Turbo, Diesel y S E-hybrid, placer de conducción sin límites.

Descubre los beneficios nunca antes vistos en nuestros últimos modelos 2014.

PORSCHE
Servicios Financieros

@PorscheMexico

Porsche de México

CONDUCTOR IDEAL

FERNANDO GONZÁLEZ

Profesión: Director de empresa de Relaciones Públicas

Comida favorita: Mexicana, nadie nos gana.

Bebida favorita: A veces un tequila o a veces un mezcal.

Pasatiempo: Amante de los coches, la música, los deportes, ver fútbol y el arte.

Nuestro conductor ideal se encarga de desarrollar estrategias de comunicación a través de la agencia Cuadrante, y en su opinión, al elegir un vehículo blindado es mejor comprarlo con esta característica desde fábrica.

“Si uno llega a requerir, por su estilo de vida, de un coche blindado, siempre es mejor consumir un equipo de fábrica. Eso te garantiza que los mismos ingenieros que desarrollaron el coche dieron su opinión para crear esta versión, permitiendo tener un vehículo balanceado, sin que pierda sus cualidades de origen”, señaló.

Fernando González destacó que tanto en las agencias de comunicación como en los coches es importante “conservar la calidad”. “Se mantiene vigente, como en los coches. Lo mismo en una empresa de comunicación, la calidad nunca pasa de moda”.



Agradecemos las facilidades al hotel Sheraton Santa Fe. Hotels and Resorts.
www.starwoodhotels.com
Dirección: Guillermo González Camarena 200, Álvaro Obregón, Zedec Santa Fe, 01210 Ciudad de México, D.F.
Teléfono: 01 55 5258 850



LO MEJOR EN DOS MUNDOS



MOTOR

Motor: V8 4.3 L biturbo
Potencia hp/rpm: 450/5,500-6,000
Torque lb-pie/rpm: 479/2,000-4,500
Transmisión: Automática 8



EQUIPO

Asientos: Forrados en piel con ajuste electrónico
Volante: Deportivo en piel, con controles multifunción
Entretenimiento: USB, Bluetooth, AM/FM, DVD, CD, disco duro de 20 GB, pantalla de 10 pulgadas y sistema de sonido Harman Kardon de nueve bocinas



SEGURIDAD

Bolsas de aire: Frontales, laterales y de cabeza para conductor y pasajero
Cinturones: Cinco de tres puntos
Frenos: De disco con ABS
Otros sistemas: Control de estabilidad, de tracción y cámara frontal con vista 360 grados



Contra una granada o AK-47

El blindaje se realiza en Lerma, Estado de México

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

Una de las preguntas que se harán los clientes interesados en adquirir BMW X5 Security es, ¿qué tipo de seguridad me ofrece este vehículo? La respuesta es sencilla permite una resistencia ante impactos de balas provenientes de una AK-47, mientras que la parte inferior del suelo está compuesta por una fibra sintética robusta denominada aramida, que resiste la fragmentación de una granada de mano tipo DM51,

misma que tiene un radio de mortalidad por sus astillas de 10 metros.

Esas son algunas de las cualidades de esta SUV pensada completamente en brindar seguridad pero mantener la agilidad.

Esta camioneta tiene genes alemanes, pero también estadounidenses y mexicanos. X5 Security es armada en Spartanburg, Carolina del Sur, para después ser trasladada a la planta de Lerma en el Estado de México, donde se le realiza el blindaje para, después del proceso correspondiente, ser exportada a todo el mundo.

En Toluca también existe un centro de capacitación y es el punto medular desde donde se distribuyen las refacciones para las concesionarias de

México.

Su proceso de blindaje realiza con materiales como aramida y polietileno así como acero de alta resistencia para proteger los puntos débiles del coche. El uso de estos elementos permite que el vehículo ahorre 350 kilogramos según explica la marca bávara.

Por su parte, los cristales cuentan con material sintético de dos centímetros de espesor, recubiertos con una mina de policarbonato que protegen del ataque de una Magnum de 44 o 35 milímetros así como una Luger de nueve milímetros.

Cabe destacar que de fábrica la operación de los cristales traseros no es posible, aunque pueden colocarse los cristales de forma opcional.

Elegancia y diseño, marca indudable de BMW, se mezclan con seguridad para dar forma a X5 Security

POR CRISTIAN MORENO

cristian.moreno@gimm.com.mx

Invencible. Así es como BMW quiere que vean a la versión blindada de su camioneta más deseada, la X5. Uno de los vehículos que desde su nacimiento ha roto muchos de los paradigmas que en el pasado caracterizaban a este segmento del mercado.

Y es que cuando pensamos en una camioneta, difícilmente nos viene a la mente que una de las premisas de ésta sea la deportividad. Sin embargo, no debemos pasar por alto que para ostentar en el cofre el emblema de la hélice de BMW, una de las cualidades del producto debe ser que éste sea deportivo.

Lograr que su camioneta fuera ágil y poderosa fue el primer paso, que además ostentara un blindaje de fábrica un movimiento que la sublimó.

Para quien requiera de un auto, literalmente, a prueba de balas, la marca bávara ha dispuesto en su X5 componentes moldeados de aramida y polietileno, así como de acero de alta resistencia que protege los principales puntos de riesgo.

Cabe destacar que este proceso de producción además contempla la reducción del peso adicional del equipamiento de seguridad hasta 350 kilogramos.

Los expertos de BMW aseguran que el vidrio de seguridad del X5 Security cuenta con una combinación de vidrio y material sintético de dos centímetros de espesor, recubierto con una lámina de policarbonato, para proporcionar protección contra la fragmentación. Las ventanillas laterales delanteras son eléctricas, para asegurar la comodidad de los pasajeros, pues en muchas ocasiones algunos blindadores de plano las cancelan o les quitan la opción de que sean eléctricas.

La garantía de la marca asegura que el acristalamiento de seguridad, de 22 mm, protege efectivamente contra armas de fuego portátiles, así como de alto impacto, que van desde un .44 Magnum, hasta un .357 Magnum o 9 mm Luger, en tanto que las pruebas de certificación para el nivel VR6 se llevan a cabo con el rifle de asalto AK-47.

En la cajuela también se ha incluido un recubrimiento blindado para proteger a los pasajeros, sin que con esto se sacrifique el espacio de carga. Cabe destacar que a pesar del blindaje es posible acceder a la cajuela, sin tener que bajarte de la camioneta, en caso de alguna emergencia.

Cuando llegó a la redacción del periódico **Excelsior**, una de las cosas que más llamó nuestra atención es lo parecida que es la X5 Security a la versión convencional de esta camioneta, con esos impresionantes faros LED, lo cual de alguna forma ayuda a proteger a sus ocupantes, pues prácticamente pasa desapercibida.

Mientras realizábamos nuestra prueba de manejo, fuimos a cenar a un restaurante italiano en la zona de Polanco y cuando el valet parking trajo de regreso el X5 nos preguntó para qué servían los botones de la consola, pues nunca antes los había visto en un auto.

Lo increíble es que no se haya dado cuenta lo que él manejó era un auto blindado, pues los botones a los que se referían no eran tan llamativos, y no eran otra cosa que un equipo de comunicación con una alarma especial que emite un sonido muy agudo, conectado a las luces y que es posible activar para llamar la atención en caso de una emergencia.

El sistema incluye bocinas, que nos permiten escuchar lo que pasa en el exterior, para asegurar el entorno, en caso de algún ataque.

De corazón invencible

Pero de nada serviría toda la protección del blindaje si el vehículo se transformara en una tortuga, es por ello que BMW ha dispuesto del corazón más potente, disponible en su gama de productos, para impulsar al X5 Security, ni más ni menos que un V8 TwinPower Turbo capaz de desarrollar 450 caballos de fuerza y empujar con las nada despreciables 480 libras pie de torque, que entre otras cualidades presume el que desde muy bajas revoluciones comience a empujar, el motor está acoplado a una transmisión automática de ocho velocidades, especialmente ajustada para este vehículo.

El reparto y equilibrio de pesos fue una de las cosas que más nos sorprendió de este auto blindado, pues a pesar de movernos a altas velocidades tanto en las frenadas como en algunas maniobras repentinas el auto no se nos fue de frente, además de que en curvas cerradas las asistencias electrónicas nos permitieron sentirnos seguros al volante.

Para mantener la agilidad y cualidades deportivas del X5, este acorazado cuenta con tracción integral, control electrónico de amortiguadores (EDC), control dinámico de estabilidad (DSC), de tracción (DTC), así como con frenos antibloqueo (ABS), que fueron retocados para soportar el peso extra del blindaje sin mermar su desempeño.

Como en otros vehículos del grupo BMW, incluidos los MINI, éste integra llantas run-flat, aunque con una preparación especial para soportar el impacto de una bala y, gracias a sus paredes laterales con refuerzo especial, en caso de pérdida total de presión, son capaces de recorrer todavía unos 150 kilómetros más a una velocidad máxima de 80 km/h.

Estéticamente, la nueva X5 Security ya integra la nueva imagen con la que los diseñadores de BMW dotaron al X5 y cuenta con dos niveles de blindaje de fábrica: VR 4 desde dos millones 219 mil 900 y por tres millones 399 mil 900 pesos se puede acceder a la VR6.

DE OS



ALTAMENTE RESISTENTE. X5 tiene protección para balas de una AK-47, mientras en el bajopiso soporta granadas tipo DM51.

CRISTALES ESPECIALES. La parte de las ventanillas está recubierta con una lámina de policarbonato.



Foto: BMW

TODOS vs. TODOS



JEEP CHEROKEE 2015

Motor: V8 5.7 litros
Potencia hp: 360
Torque lb.-pie: 390
Transmisión: Automática de 8 velocidades

Precio: 1.449,900 pesos.



ALFONSO CHIQUINI

atraccion@gimm.com.mx

AUTOS EN IMAGEN

Transmisión: Lunes a viernes 15:30 horas, sábado 13:00, por IMAGEN



El auto verde del año

Una vez más tuvimos la oportunidad de asistir al Auto Show de Los Ángeles, con este evento básicamente estamos cerrando el año y muchas marcas se guardan lanzamientos muy importantes para esta fecha, los cuales van desde vehículos concepto hasta autos de producción que en breve pudieran estar llegando a los diferentes mercados, además de este cúmulo de novedades también se reconoce el auto verde del año, en esta ocasión los finalistas fueron el Audi A3 TDI, el Golf VII TDI, Honda Fit, Chevrolet Impala Bi-fuel y el BMW i3, los cuales sin duda cuentan con argumentos sólidos para llevarse este reconocimiento. En esta ocasión fue para el BMW i3, un vehículo que está escribiendo los nuevos capítulos de la industria automotriz ya que propone la nueva conducción 100% limpia sin olvidar su esencia de una marca de lujo.

BMW i3 expresa de modo auténtico la deportividad que es propia de los modelos de la marca, la construcción de este vehículo de cuatro plazas es muy especial ya que la estructura del habitáculo es fabricada con fibra de carbono (PRFC) y su chasis es de aluminio lo que en combinación ofrece ligereza, estabilidad y seguridad. No es fácil pensar en un auto convencional con una estructura de fibra de carbón y materiales plásticos de alta resistencia en la parte de la carrocería.

El motor eléctrico del BMW i3 tiene una potencia de 125 kW/170 hp y un torque de 184 Lb-pie, que se aplican en las ruedas posteriores a través de una caja de cambios de transmisión variable continua. La energía que consume el motor eléctrico proviene de unas baterías de ion-litio, las cuales pesan aproximadamente 250 kg y se encuentran integradas en la estructura del piso del auto. El BMW i3 acelera de 0 a 100 km/h en tan sólo 7.2 segundos, teniendo una velocidad máxima de 150 km/h lo que otorga una autonomía de 160 km en la modalidad de confort, sin embargo se puede alargar hasta los 200 km si se maneja en el modo Eco-plus. El tiempo de recarga de estas baterías es de 8 a 10 horas si se realiza de manera casera en una toma de 110 volts, si tenemos la posibilidad de hacerlo en una toma de 220 volt podemos realizar la carga entre 4 y 6 horas, pero si lo hacemos en una terminal de recarga creada por BMW esto se podrá realizar en menos de una hora.

Sin duda, es muy merecido el reconocimiento, sin embargo debo puntualizar que la tecnología eléctrica si bien es ya nuestro presente, aun faltan pasos importantes que realizar para lograr que esta tecnología pueda ser masiva o que sustituya a los motores de combustión interna, en tanto esto sucede felicitamos al i3 de BMW por su gran desarrollo, pero aún prefiero más los motores a Diésel.

El BMW i3 acelera de 0 a 100 km/h en tan sólo 7.2 segundos, teniendo una velocidad máxima de 150 km/h lo que le otorga una autonomía de 160 kilómetros en modo confort.



Con Cadillac podrías pagar desde 1 peso por tu viaje en Uber o ganar un viaje a la Gran Manzana.

Uber y Cadillac te preparan sorpresas

Ambas marcas se unieron para otorgar experiencias especiales

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

Cadillac y Uber tienen una sorpresa especial para los clientes del servicio Uber Black y Uber SUV, y es que durante noviembre podrás ganar diversas experiencias si eres usuario de este servicio que hace poco tiempo aterrizó en nuestro país.

Durante este mes, los usuarios de Uber podrán solicitar a través de la App un Cadillac para ser transportados, y con la opción de poder manejar este

coche y además de pagar por su traslado únicamente un peso, una cifra mucho menor al establecido.

Sin embargo, ésta no es la única sorpresa. Si por ti pasa un ATS Coupe 2015, el chofer podría ofrecerte llevarte a un mejor destino que el originalmente planeado; por ejemplo, una cena con tus amigos en un restaurante exclusivo, o ¿por que no?, viajar a Nueva York.

Uber es una aplicación con la cual puedes obtener servicio de renta de auto con chofer. En el servicio Black el costo de inicio es de 40 pesos, más tres pesos por minuto recorrido o siete pesos por kilómetro.

En el servicio SUV el precio inicial es de 50 pesos más 3.50 por minuto de traslado o 12 pesos por kilómetro.

100 PESOS
el costo inicial del servicio Uber Black



Marchionne considera que Ferrari podría producir hasta 10 mil coches al mes y evitar las listas de espera para los clientes.

INDEPENDIENTES ECONÓMICAMENTE

Una nueva Ferrari

Sergio Marchionne, director ejecutivo de FIAT Chrysler Automobiles, está cambiando la estructura de la casa de Maranello, y desde 2015 veremos una nueva organización

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

En tan sólo unos meses Sergio Marchionne, director ejecutivo de FIAT Chrysler Automobiles (FCA), cambió la historia de Ferrari. Para bien o para mal en 2015 comenzaremos a ver una estructura diferente de la casa italiana, donde lo importante ya no será únicamente vender licencias comerciales referentes a la casa de Maranello, sino en obtener números positivos con la venta de coches dado que el próximo año el Cavallino Rampante deberá rascarse con sus propias uñas.

El despido de Luca di Montezemolo, acontecido en octubre pasado, y quien por más de dos décadas dirigió los destinos de la casa de Enzo Ferrari, fue el primer paso para transformar la marca.

Aunque se dio a conocer como una salida amistosa, lo cierto es que Luca y Marchionne libraban una batalla de poder, y es que el primero deseaba mantener el actual esquema de la marca, mientras el segundo buscaba transformarla, hacer que vendiera más de siete mil unidades al año - de hecho el plan es que sean 10 mil - que mantuviera su exclusividad pero ingresara a nuevos sectores, y que los compradores no tuvieran que estar en lista de espera para evitar darle ventaja a sus competidores.

La idea no es descabellada. Para nadie es un secreto que la venta de autos no es el mayor activo de Ferrari, sino el licenciamiento comercial referente al equipo de Fórmula 1. De hecho, la marca se encuentra valorada dentro de las mejores del mundo. Sin embargo, los éxitos no

han llegado en las carreras y eso ha repercutido en la reputación de la compañía, al final, como dijera Marchionne “un Ferrari que no gana en pista, no es Ferrari”, y desde 2007 que no hay un campeón vestido de rojo.

Por ello, tras imponer su poder, en 2015 dará un paso importante. Se pondrán a la venta un 10 por ciento de sus acciones y dejará de formar parte de FCA. El 90 por ciento restante será dividido entre los accionistas de FCA, los árabes ya dueños de la compañía y el hijo de Enzo Ferrari.

Pero Ferrari deberá pagar un último tributo a Marchionne y FCA: dos mil 250 millones de euros a las cuentas del grupo italoamericano, dinero proveniente de las ventas de acciones y que servirá para reestructurar la compañía y potenciar el crecimiento de Chrysler, FIAT y Alfa Romeo, especialmente de estas dos últimas, quienes desean dejar de ser marcas de nicho para generar mayores ingresos. Después de todo, grupo FCA se deshará de su activo más valioso.

Pero también, parte del dinero servirá para modernizar a los de Maranello y ser competitivos.

El movimiento parece un pago de ofrenda a FIAT luego de que a mediados del siglo pasado ayudaran a salvar a Ferrari comprando el 50 por ciento de las acciones de la compañía de Enzo, participación que amplió en las dos últimas décadas de ese lapso.

Sin embargo, Marchionne poco habla de la suerte que correrá el equipo de Fórmula 1, y es que para él lo que importa es vender más coches y parece olvidar que la filosofía de Enzo Ferrari no era producir autos de calle, esos los creó para mantener su verdadera pasión: el deporte motor.



Enzo Ferrari fue el fundador de la marca que lleva su nombre. En un inicio era piloto de carreras.



Maranello es la casa de Ferrari. Antes de construir autos de calle, su principal enfoque era en coches de carreras.



Sergio Marchionne despidió a Luca Di Montezemolo y empezó una reestructuración en la compañía.

¿Sabías que...



Bentley presentó su modelo Grand Convertible en el autoshow de Los Ángeles? Este automóvil fue desarrollado con la plataforma del Mulsanne y cuenta con un motor biturbo V8 de 6.7 litros de 537 caballos de fuerza. El coche, como es costumbre, ha sido elaborado a mano y por dentro ofrece lujo y exclusividad. En el interior se utilizaron 14 tipos diferentes de piel para su fabricación combinadas con un acolchado en forma de rombo.

DE MANTELES LARGOS

Dos millones de motores Pentastar

Chrysler celebró el ensamble del propulsor dos millones, en su planta de México

POR MARTHA ELENA BLANCO
martha.blanco@atraccion.com.mx

En 2010, Chrysler inauguró su segunda fábrica de motores en el país, en la Derramadero, Coahuila, la cual estaría encargada de la fabricación del nuevo motor Pentastar de 3.6 litros. Cuatro años después, la firma estadounidense celebró la fabricación de la

unidad dos millones.

Presentado en el autoshow de Nueva York de 2009, este propulsor, cuyo bloque está hecho con aluminio, disminuyó el número de piezas principales que lo componían, de 189 a 32, lo que derivó en una simplificación del ensamblado.

Su diseño permite utilizar tecnologías como la desactivación de cilindros, así como la apertura variable de válvulas.

Su versatilidad ha permitido que se utilice, actualmente, en diez modelos distintos de las marcas que pertenecen a Chrysler: Chrysler 300, 200 y Town & Country; Jeep Grand Cherokee,

Dodge Grand Caravan, Journey, Charger, Challenger y Durango, así como Ram ProMaster.

Esta máquina ha ganado numerosos premios, como el de Mejor Motor del Año, entregado por el portal www.wardauto.com, durante tres años consecutivos, desde 2011, gracias a su desempeño excepcional.

La planta de motores de Saltillo provee a cinco ensambladoras de la firma en Estados Unidos y Canadá y tres en México, siendo la de Jefferson, en Detroit, a la que se envía la mayor cantidad de motores, con el 35% de su producción total.

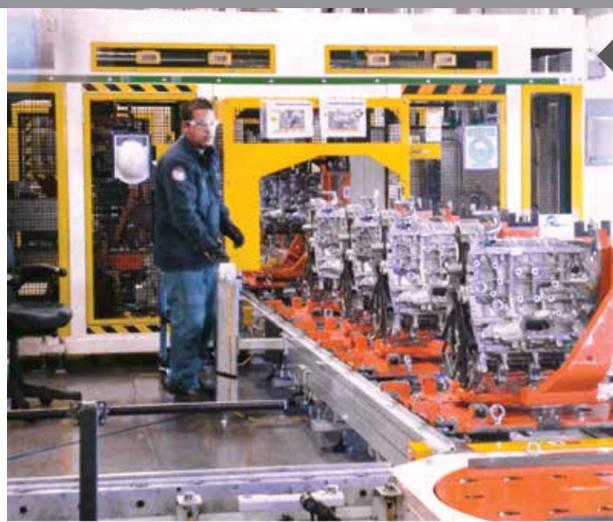


Foto: Martha Elena Blanco

La planta de motores sur, en Saltillo, Coahuila, lleva cuatro años fabricando el propulsor Pentastar 3.6 litros.

VERSÁTIL

11

modelos utilizan el motor Pentastar V6 de Chrysler: Jeep Grand Cherokee, Dodge Grand Caravan, Journey, Charger, Challenger y Durango; Chrysler 300, 200 y Town & Country, así como Ram ProMaster.

Hidrógeno para 2016

Honda ya confirmó la fecha en que lanzará su vehículo de hidrógeno, el FCV. A partir de marzo de 2016 los japoneses podrán adquirirlo, mientras su presencia en mercados como Estados Unidos y Europa será posteriormente.

La marca nipona presume que han alcanzado hasta 100 kW de potencia con su sistema, y un rendimiento de 3.1 kW/l. En teoría, se estima que tendrá un rango de 480 kilómetros de autonomía con una recarga de cinco minutos, similar a lo que conseguirá el Toyota Mirai que se espera sea lanzado antes que su rival.

GRAN AUTONOMÍA

480
KILÓMETROS

podría recorrer el Honda FCV, de hidrógeno, con una recarga de cinco minutos, similar al Toyota Mirai.

Takata planea cambiar sede

La empresa japonesa Takata podría dejar de producir sus bolsas de aire para BMW en su fábrica en Monclova, Coahuila, y trasladar esta labor a Alemania.

Tras los problemas que afronta la compañía en Estados Unidos, debido a posibles fallas que pudieron haber costado vidas, dado que las air bags pudieron haber sido inyectadas con mayor fuerza y provocar lesiones graves en los ocupantes de las unidades.

Cabe destacar que la marca sólo plantea retirar la línea de producción correspondiente a BMW.

AMPLIA INVERSIÓN

19
PLANTAS

y seis centros de investigación tiene la compañía Takata en Latinoamérica. A México llegaron en 1994.

Listos para el Dakar

Peugeot presentó el diseño definitivo de su 2008 DKR para competir en la edición 2015 del Rally Dakar.

Los colores azul y rojo predominarán sobre los vehículos que manejarán los franceses Cyril Despres y Stéphane Peterhansel, así como el español Carlos Sainz, cuando tomen la largada el próximo 3 de enero en Buenos Aires, Argentina.

A diferencia de sus principales rivales, los Mini del equipo X-Raid, el 2008 DKR no contará con tracción en las cuatro ruedas, a cambio, se le permitirá ciertas ventajas técnicas como un recorrido de la suspensión más largo y un sistema de presión de neumáticos automáticos.

COMPETENCIA LARGA

14

DÍAS DE DURACIÓN

tiene el Rally Dakar 2015 que este año partirá y terminará en Buenos Aires. En total correrán más de 9 mil kilómetros.



El camino a tu auto nuevo

Aprovecha la **tasa de interés fija desde 9.70%*** en **Crédito de Auto HSBC** con enganche del 50%.

Además, si contratas tu **Seguro de Auto** en HSBC** **te llevas un regalo⁽¹⁾**. Asegura tu auto nuevo o el que ya tienes.

Acude a una sucursal.

Visita: www.hsbc.com.mx/creditodeauto



reinventando / los seguros



* Crédito Inmediato. **CAT Promedio 11.3% sin IVA. Informativo.** Calculado a un plazo de 48 meses, con un saldo promedio de los créditos de \$194,000 M.N., a una tasa de interés del 9.70% (sin IVA), con un enganche del 50% y comisión por apertura de 2%. Fecha de cálculo al 1 de octubre de 2014. Tasa fija. Cobertura Nacional. Crédito en Moneda Nacional. Información sujeta a cambios sin previo aviso. Aplican condiciones. Sujeto a aprobación de crédito. Requisitos de contratación y comisiones en www.hsbc.com.mx Vigencia del 06/10/2014 al 06/03/2015. Esta promoción no es acumulable con otras promociones. Aplica para solicitudes ingresadas hasta el 06/03/2015. Estas solicitudes deberán contar con la aprobación formal del crédito y deberán ser dispuestos a más tardar el 10/04/2015. ** Este seguro es registrado y operado por AXA Seguros S.A. de C.V., lo podrás contratar en cualquier sucursal HSBC con forma de pago anual o multianual. Es un derecho innegable del cliente el poder contratar estos servicios o productos a través de HSBC o con un tercero independiente. (1) Aplican restricciones. Promoción válida hasta agotar existencias. Un kit de herramientas por póliza contratada. Aplica sólo para la venta del Seguro de Auto. HSBC, AXA y sus logotipos, son marcas registradas en México.

UN AUTÉNTICO PURA SANGRE

Todo poderoso

Con 707 caballos de fuerza y lo mejor de la ingeniería del Grupo FIAT-Chrysler, el nuevo Dodge Charger Hellcat llega al olimpo de los autos deportivos con un manejo lleno de emociones

POR MARCO ROBLES

ENVIADO
marco.robles@gimm.com.mx

WASHINGTON DC.- La sorpresa del año. Este 2014 nos ha traído grandes autos, pero pocos con el nivel de asombro del Dodge Charger Hellcat, una auténtica máquina de emociones.

Si en las fotos oficiales de Chrysler luce imponente, en vivo es aún más espectacular, intimidador y con una presencia que reclama atención en todo momento.

Pero antes de pasar a la acción los ingenieros de Dodge nos cuentan que, a pesar, de que el nuevo Charger es una actualización de la séptima generación, que se lanzó en 2011, prácticamente es un auto nuevo, pues sólo se mantuvieron las portezuelas y el toldo, lo que se refleja en un mejor manejo.

Las motorizaciones disponibles son: V6 3.6 litros, el reconocido HEMI V8 5.7 litros. Mientras que la variante SRT8 montará el legendario V8 392 (6.4L) y finalmente para el Hellcat se desarrolló un V8 6.2 litros supercargado.

Este último es un derivado del 392, de donde los ingenieros de la división Street & Racing Technology (SRT) tomaron lo mejor de este propulsor y realizaron las modificaciones necesarias para soportar la presión que requiere generar 707 caballos de fuerza y 650 libras-pie de torque.

Todos los modelos están acoplados a una transmisión automática de ocho velocidades, que envía la potencia al eje trasero.

De camino a la pista de carreras Summit Point Motorsports Park, ubicada a un par de horas de la capital estadounidense en Virginia del Oeste, tomamos un Charger V8 HEMI, que se convertirá en el modelo de entrada de la gama en México.

Su motor de 370 caballos de fuerza, nos volvió a demostrar las capacidades de este propulsor, que ofrece una excelente aceleración, pero con consumos de combustible moderados.

Uno de los puntos que resaltaron en la presentación, fue el trabajo que se realizó en mejorar

la calidad y aspecto de los materiales del interior, y realmente se nota ese incremento, además, la botonera de la consola central se simplificó, dándole más importancia a la pantalla táctil.

Justo este touchscreen de 8.4 pulgadas se utiliza para controlar el sistema multimedia Uconnect, así como el aire acondicionado, el teléfono celular y otras funciones.

Por fin llegamos a la pista de carreras y ahora sí, era momento de retar a la bestia en su hábitat natural.

Parado en el callejón de pits el Hellcat luce intimidante, lleno de músculo y con una mirada maligna.

El ruido del motor es una sinfonía poderosa, lista para deleitar nuestros oídos con el simple movimiento del acelerador.

Pedal a fondo, llanta quemada y salimos disparados a la recta principal.

El instinto te dice que debes ser cuidadoso con este auto, sobre todo al ser un muscle car americano, que generalmente van muy bien en línea recta, pero sufren bastante en las curvas, pero la puesta a punto del chasis y suspensión, y la electrónica ayudan a no perder el control fácilmente.

Sorpresivamente este auto parece hecho por un ingeniero alemán, es sorprendente la forma en la que frena y toma las curvas, preciso y muy ágil.

Con el paso de las vueltas nos sorprendía más y más, pocas veces hemos visto un bólido de este tamaño y poder hacer lo que el Hellcat, con el que llegábamos a la frenada de la recta principal alrededor de 230 km/h, unos 40 más de lo que hacíamos en el SRT8, la versión que está debajo de este modelo.

Este modelo se venderá con dos llaves, una negra que "sólo" permitirá tener 500 hp y una roja para desatar todo el poder.

Además, como no queremos que el Valet Parking se ponga a jugar con nuestra montura, existe en el sistema multimedia un bloque de valet, que hace que el auto responda como un V6, pero de forma lenta, es decir, si hundes el pedal a fondo, la aceleración será lenta y progresiva.

Los datos de alarido se han podido respaldar muy bien con un auto bien puesto a punto, emocionante y sobre todo que ofrece sensaciones de autos mucho más costosos.

909

MIL 900 PESOS
es el precio de este modelo para México

328

KM/H
es la velocidad máxima de este muscle car

GRAN PODER

Para desarrollar el V8 más potente en la historia de Chrysler, tomaron como base el HEMI 6.4 litros y le hicieron una profunda reingeniería para convertirlo en un 6.2L con 707 caballos de fuerza.

AERODINÁMICA

Los ingenieros trabajaron en mejorar el sustento del vehículo en la parte frontal y trasera, mientras que tenían la tarea de enfriar al enorme motor y los frenos de disco.



El tablero incorpora una pantalla de alta resolución de siete pulgadas, que se puede configurar con distintas informaciones.



Para esta facelift Dodge realizó algunas modificaciones, sobre todo en los materiales del interior y redujo los botones de la consola central.



La división Street and Racing Technology (SRT) no sólo trabajó en darle al Hellcat un poderoso motor, también el diseño es imponente.

+ ACABADOS

Los materiales del interior ofrecen acabados premium, tapicerías de cuero, plásticos suaves y una pantalla táctil de 8.4 pulgadas para el sistema multimedia.

+ SÓLO PARA TI

Para evitar que el Valet Parking juegue con el Hellcat, este modelo incorpora un seguro de Valet, que mediante una contraseña contiene el poder del motor y evita acelerones.

+ CASI NUEVO

A pesar de ser un facelift de mitad de vida de la generación, este Charger, en todas sus versiones, sólo comparte las portezuelas y el toldo con el modelo actual.

+ ILUMINACIÓN

Los faros, calaveras y las diurna son de LED, para garantizar una mejor iluminación de la carretera, mayor durabilidad y ahorro de energía.

+ FRENOS

La firma estadounidense se acercó al especialista Brembo para colocar frenos mordidos por cálipers de seis pistones adelante y cuatro atrás.

3.8
SEGUNDOS

es lo que tarda el Charger Hellcat en acelerar de cero a 100 kilómetros por hora

160
MILISEGUNDOS

es el tiempo que tarda en realizar los cambios de velocidad la transmisión automática de 8 velocidades

CALZADOS POR PIRELLI

» Para asegurar el mejor desempeño del muscle car más poderoso de la historia, Chrysler recurrió al fabricante de neumáticos Pirelli. Por ello los Hellcat (Charger y Challenger) montan llantas PZero, fabricadas en la planta de la marca italiana en Silao, Guanajuato, y con los que alcanzó velocidades promedio de 320 km/h en las pruebas dinámicas que se le realizaron. Al respecto Pirelli afirmó que entre las características de estas llantas destaca su "extraordinario agarre tanto en rectas y curvas, altos estándares de seguridad con la reducción de las distancias de frenado en mojado y en seco, maniobrabilidad y confort. "Las P Zero utiliza nano-compuestos especiales en la banda de rodamiento y en la caja, ofreciendo un manejo confortable y un desempeño deportivo." Estos autos montan neumáticos 275/40 ZR, en rines de 20 pulgadas.

CHARGER HELLCAT

Motor: V8 6.2 L supercargado
Potencia hp: 707
Torque lb.-pie: 650
Transmisión: Automática de 8 velocidades
Vel. máxima: 328 km/h
0-100 km/h: 3.8 segundos
1/4 de milla: 11 segundos
Frenos: Discos ventilados y perforados, Brembo con cálipers de seis pistones adelante y cuatro atrás, con ABS
Bolsas de aire: Frontales, laterales para conductor y pasajero, de cortina para las dos filas
Entretenimiento: AM/FM, CD, MP3, USB, auxiliar plug-in, Bluetooth, pantalla táctil de 8.4 pulgadas, Uconnect, navegador satelital, sonido Harman Kardon, lectura de la telemetría de potencia y torque, y aplicaciones de desempeño SRT

Fotos: Chrysler



Los asientos son fabricados por el mismo proveedor de Ferrari, quien también realiza los del Viper, ofreciendo un mejor soporte lateral.



Los rines de aluminio son de 20 pulgadas y detrás de ellos se encuentra un poderoso sistema de frenado firmado por Brembo.



La pantalla de 8.4 pulgadas del sistema multimedia permite configurar las aplicaciones de alto desempeño de este bólido.



1

Nacidos para ganar

Kevin Harvick ganó su primer título dentro de la Nascar Sprint Cup Series, y de paso le dio la corona número 38 a la marca Chevrolet, la máxima ganadora de la justa de stock cars en Norteamérica, y que en el presente siglo lleva 10 títulos sumados con pilotos como Jimmie Johnson, Tony Stewart o Jeff Gordon.



LOS REYES DE NASCAR



2

10 años de sequía

Ford es la segunda marca más exitosa dentro de la categoría principal de Nascar al sumar 10 títulos, sin embargo, desde que Kurt Busch logró el título en 2004 no han logrado regresar a lo más alto del podio. Su modelo Fusion se ha quedado cerca de la gloria.



3

Un histórico

Muchos lo recuerdan por su aparición en la película Cars, pero el Fabuloso Hudson Hornet fue un vehículo creado por Hudson Motor Car Company. En su poder tiene tres títulos nacionales de Nascar conseguidos entre 1952 y 1954.



4

Con tres coronas en la guantera

Dodge es una marca que tiene una historia desde 1914, sin embargo, sus éxitos en la serie más importante de Nascar se reducen a tres coronas. La última ocasión que un piloto de esta compañía ascendió a la gloria fue en 2012 con Brad Keselowski.



5

Corta historia

Buick también ha tenido periodos de éxito dentro de la serie Nascar y de hecho presume tres títulos de constructores en la serie. Darrell Waltrip ganó dos de sus coronas con estos vehículos, mientras que Bobby Allison fue el último en vencer sobre ellos en 1983.

GADGETS

Un toque de estilo

Para un buen traje y una excelente camisa, nada como unas grandes mancuernillas. Bentley te presenta este par de gemelos en color plata para ser utilizado en ocasiones especiales. En la parte central nos muestra el logo de la marca británica con un fondo negro, mientras alrededor la leyenda Bentley Motors combinan un diseño elegante y exclusivo, con un toque inglés que nunca debe faltar en una vestimenta de este tipo.

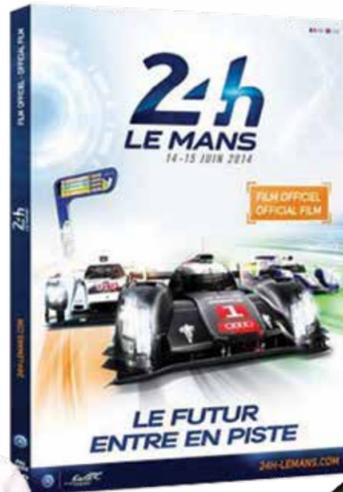
www.sho.bentleymotors.com
Precio: 145 libras esterlinas



Revive Le Mans

Aunque ya pasaron cinco meses de las 24 horas de Le Mans, ACO, la compañía encargada de realizar esta competencia, lanza el DVD oficial con la recopilación de lo acontecido en la edición de este año, donde de nueva cuenta Audi se llevó la victoria. El paquete cuenta con dos DVDs, uno con 110 minutos de acción y otro con información extra.

www.boutique.lemans.org
Precio: 20 euros



Para ir con tu hijo a todas partes

Salir con los niños de fin de semana a un parque, o a un día de campo, genera la preocupación de los padres en estas fechas debido al frío que comienza a presentarse. Cadillac te ofrece esta sudadera con gorro para que tu pequeña o pequeño no se pierdan ningún momento a tu lado. Disponible en color negro, con un sutil logo de Cadillac bordado en el pecho izquierdo, está fabricado en 60 por ciento algodón y 40 por ciento lana de poliéster. Es ideal para usarse con una camiseta debajo o con un abrigo más pesado.

www.cadillaccollection.com
Precio: 30 dólares



Celebra el primero

Toyota Motorsport logró su primer título dentro del Campeonato Mundial de Resistencia. Para recordarlo te presentamos esta chamarra en tonos azul, rojo y blanco. Tanto en la parte frontal como trasera cuenta con el diseño idéntico que utiliza el equipo japonés. El material es 100 por ciento poliéster pero además cuenta con una capa repelente de al agua.

www.shop.toyotahybridracing.com
Precio: 99 euros



Llévate al campeón

Citroën debutó este año en el Campeonato Mundial de Autos Turismo (WTCC) y de inmediato estableció un dominio con su modelo C-Élysée, con el cual no únicamente ganó el título de constructores, sino además el de pilotos con el argentino José María López. La marca gala presenta este modelo a escala 1/43 con todos los detalles originales que dominaron circuitos como Macao o Spa-Francorchamps.

www.boutique.citroenracing.com
Precio: 45 euros

CONSULTORIO

Aprende sobre las bujías de tu automóvil

Esta pieza es importante en el motor. Aquí te explicamos cuáles son sus características

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

Si tu automóvil gasta más combustible que antes, el motor experimenta vibraciones o sufres de pérdida de potencia, probablemente tengas un problema en las bujías de tu vehículo.

Sin embargo, para comprender una de las principales causas de estos problemas, debemos entender para qué sirven las bujías y dónde están situadas.

Esta pieza se localiza en los cilindros del motor y es la encargada de generar la chispa que enciende la mezcla de aire y combustible, permitiendo la marcha, por lo que influye directamente en el rendimiento del motor y en la emisión de contaminantes.

La acción de la explosión es constante en nuestro coche, algunas marcas lo cifran hasta en tres mil 500 veces por minuto, por lo que una avería en la pieza se traduce en el mal funcionamiento de nuestro auto.

Existen diferentes marcas



RECUERDA+

- » **Elige materiales adecuados:** Las bujías están fabricadas en materiales cerámicos. Las de iridio y platino ofrecen una mejor chispa que ayudará a un mejor consumo del combustible.
- » **No las combines:** Si una bujía presenta una falla, es aconsejable que realices el

cambio total de éstas piezas en el motor de tu coche y no mezcles usadas con nuevas.

- » **Atento a los síntomas:** Si tu automóvil presenta un mayor consumo de combustible del habitual, o tu motor vibra, será necesario que revises estas piezas.

en el mercado. Su fabricación también es variada al usar materiales tales como platino e iridio, siendo estas dos las que mayor vida y las que mejor chispa ofrecen.

Su funcionamiento se puede explicar de la siguiente forma:

Las bujías se activan con un carga de alto voltaje, proveniente de los cables de encendido, provocando una chispa que permite que la mezcla del aire y la gasolina se encienda, es por ello que debe hacerse de materiales que soporten altas temperaturas.

En su interior debe haber mucha precisión ya que al ser un componente eléctrico cualquier avería podrían significar una falla importante.

Algunas compañías prometen el buen funcionamiento de las bujías hasta por 100 mil kilómetros, dependiendo el material con el que fueron hechas. Sin embargo, si no están fabricadas en iridio o platino, en algunas ocasiones es necesario reemplazarlas incluso hasta cada 20 mil kilómetros nates de que empiecen a causar desperfectos.

No olvides que al ser una pieza eléctrica puede dejar de funcionar en cualquier momento, como cualquier foco.

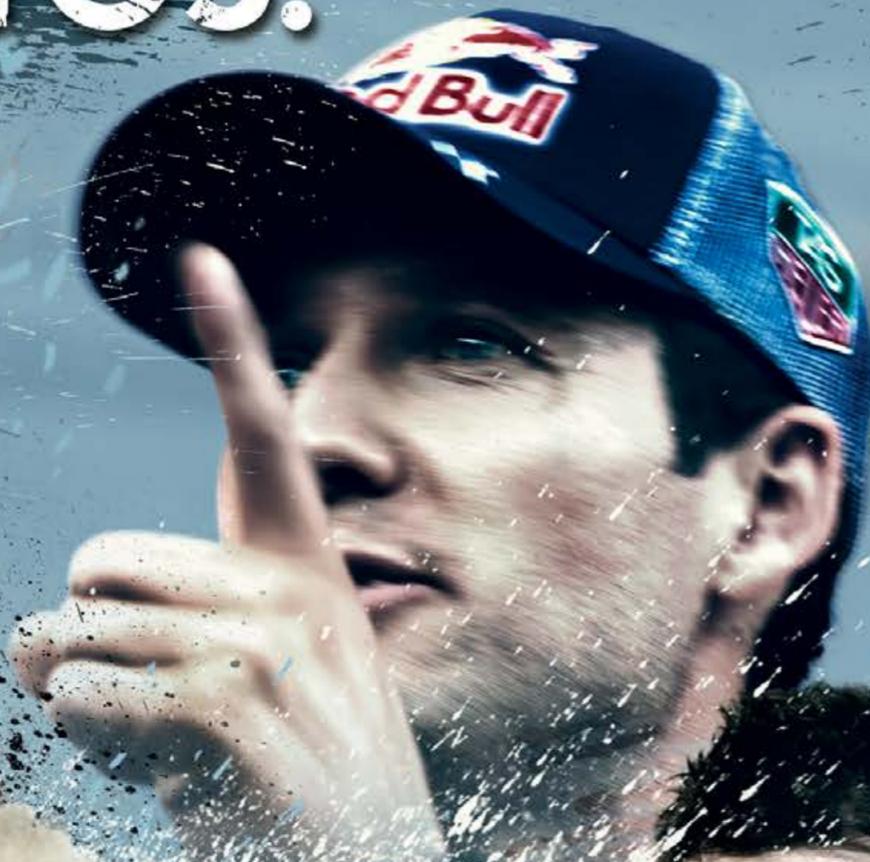
Una forma efectiva de conocer el estado de esta pieza es observando si presenta depósitos de sedimentos, rotura del aislador o un flameado color negro, que en caso de darse será necesario reemplazarla para evitar un daño al motor.

Lo ideal es que no combines bujías nuevas con viejas y si realizas el cambio sea en la totalidad de todo el motor, ya que el mal funcionamiento de una de éstas podría ocasionar la falla de las demás.

De esta forma podrás mantener el motor en un mejor estado de vida y tener un viaje placentero.

Foto: Especial

TENEMOS LOS MEJORES PILOTOS.



WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP

En lo más alto del podio, por segunda vez consecutiva felicitamos a Sébastien Ogier y Julien Ingrassia por conseguir nuevamente el campeonato mundial de Rally con el Polo R WRC.*

*Sujeto a la publicación oficial de resultados por la FIA.

RALLYTHEWORLD.COM
//EXCITEMENT WE SHARE



CAMPEONES MUNDIALES DE RALLY*
2013,2014*

S >>> Sí N >>> No
 SN >>> No Disponible TIPT >>> Tiptronic
 H >>> Caballos de Fuerza RPM >>> Revoluciones x Minuto
 FRT >>> Frontal LAT >>> Lateral
 AT >>> Automático MAT >>> Manual

PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/ARM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
--------	-------	------------	-------------------	--------------------------	----------------	-----	----------------------------	-------------------------------

ACURA WWW.ACURA.COM.MX

ILX PREMIUM	\$399,900.00	L4	2.0	150	ND	ND	S	S
ILX TECH	\$439,900.00	L4	2.0	150	ND	ND	S	S
MDX TECH	\$729,900.00	V6	3.5	290	ND	ND	S	S
MDX SHAWD	\$789,900.00	V6	3.5	290	ND	ND	S	S
RDX	\$577,900.00	V6	3.5	273	ND	ND	S	S
RLX	\$888,000.00	V6	3.5	310	ND	ND	S	S
TL 3.5	\$499,900.00	V6	3.5	280	ND	ND	S	S
TL 3.7	\$618,900.00	V6	3.7	305	ND	ND	S	S
TSX 2.4	\$437,900.00	L4	2.4	204	ND	ND	S	S
TSX 3.5	\$477,900.00	V6	3.5	280	ND	ND	S	S

ALFA ROMEO WWW.ALFAROMEO.COM.MX

MITO QUADRIFOGLIO GAMUZA 2013	\$389,900.00	L4	1.3	170	7.5	16	S	S
GIULIETTA QUADRIFOGLIO MANUAL 2013	\$489,900.00	L4	1.7	235	6.8	12	S	S

AUDI WWW.AUDI.COM.MX

A1 COOL MANUAL	\$277,000.00	L4	1.4	122	8.9	19.52	S	S
A1 EGO S TRONIC	\$354,900.00	L4	1.4	122	8.9	19.52	S	S
A1 ENVY PIEL	\$404,900.00	L4	1.4	122	8.9	19.52	S	S
A1 SPORT	\$378,500.00	L4	1.4	122	8.9	19.52	S	S
A1 S-LINE	\$409,900.00	L4	1.4	185	6.9	ND	S	S
A1 SPORTBACK COOL MANUAL	\$294,350.00	L4	1.4	122	9	19.52	S	S
A1 SPORTBACK EGO S TRONIC	\$372,250.00	L4	1.4	122	9	19.52	S	S
A1 SPORTBACK ENVY PIEL	\$422,250.00	L4	1.4	122	9	19.52	S	S
A1 SPORTBACK SPORT	\$395,750.00	L4	1.4	122	9	19.52	S	S
A1 SPORTBACK S-LINE	\$427,250.00	L4	1.4	185	7	ND	S	S
A3 AMBIENTE MANUAL	\$342,500.00	L4	1.4	122	9.2	ND	S	S
A3 AMBIENTE S-TRONIC	\$362,500.00	L4	1.4	122	9.3	ND	S	S
A3 AMBIENTE	\$395,500.00	L4	1.8	180	7.2	18.02	S	S
A3 ATTRACTION	\$427,000.00	L4	1.8	180	7.2	18.02	S	S
A3 S-LINE	\$452,000.00	L4	1.8	180	7.2	18.02	S	S
A4 T TRENDY MULTITRONIC	\$470,000.00	L4	1.8	170	8.3	16.98	S	S
A4 T SPORT MULTITRONIC	\$511,000.00	L4	1.8	170	8.3	16.98	S	S
A4 T TRENDY PLUS MULTITRONIC	\$523,500.00	L4	2.0	225	6.9	ND	S	S
A4 T LUXURY MULTITRONIC	\$585,000.00	L4	2.0	225	6.9	ND	S	S
A4 T SPORT S-TRONIC	\$615,000.00	L4	2.0	225	6.4	ND	S	S
A4 T ELITE S-TRONIC	\$789,950.00	L4	3.0	272	5.4	12.36	S	S
A4 T SPORT S-TRONIC	\$798,950.00	L4	3.0	272	5.4	12.36	S	S
A4 S4	\$931,000.00	L4	3.0	333	5	12.36	S	S
A5 2.0 S-LINE	\$769,000.00	L4	2.0	225	6.4	ND	S	S
A5 ELITE	\$856,800.00	L4	3.0	272	5.8	12.36	S	S
A5 3.0 T S-LINE	\$887,500.00	L4	3.0	272	5.8	12.36	S	S
A5 S5	\$1,069,700.00	L4	3.0	333	ND	ND	S	S
A5 T CABRIO	\$799,000.00	L4	2.0	225	ND	ND	S	S
A5 RS 5	\$1,386,300.00	V8	4.2	450	ND	ND	S	S
A6 LUXURY	\$675,000.00	L4	2.0	180	8.3	14.36	S	S
A6 ELITE	\$722,500.00	L4	2.0	180	8.3	14.36	S	S
A6 TDI ELITE	\$870,570.00	V6	3.0	245	6.2	16.68	S	S
A6 S-LINE	\$990,950.00	V6	3.0	310	5.5	12.62	S	S
A7 LUXURY	\$958,650.00	V6	3.0	310	5.6	12.62	S	S
A7 ELITE	\$1,029,850.00	V6	3.0	310	5.6	12.62	S	S
A8 4.0 ELITE	\$1,548,500.00	V8	4.0	420	4.6	11.55	S	S
A8 3.0 ELITE	\$1,240,000.00	V8	3.0	290	6.1	11.98	S	S
A8 LWB PREMIUM	\$1,722,500.00	V8	4.0	420	4.0	11.55	S	S
A8 LWB W12	\$2,061,200.00	W12	6.3	500	4.7	9.47	S	S
S8	\$1,936,500.00	V8	4.0	520	4.2	ND	S	S
TT COUPE 1.8	\$612,700.00	L4	1.8	160	7.1	ND	S	S
TT COUPE 2.0	\$651,000.00	V6	2.0	211	ND	ND	S	S
TT ROADSTER 2.0	\$695,550.00	V6	2.0	211	ND	ND	S	S
TT COUPE 2.0	\$901,450.00	L4	2.0	272	5.2	12.13	S	S
TTRS COUPE MANUAL	\$1,115,000.00	L4	2.5	340	4.5	12.69	S	S
TTRS ROADSTER	\$1,158,250.00	L4	2.5	340	ND	ND	S	S
TTRS ROADSTER S-TRONIC	\$1,183,700.00	L4	2.5	340	ND	ND	S	S
Q3 TRENDY	\$469,900.00	L4	2.0	170	7.8	14.95	S	S
Q3 S-LINE	\$549,900.00	L4	2.0	177	6.9	14.66	S	S
Q3 ELITE	\$603,900.00	L4	2.0	211	6.9	14.66	S	S
Q3 S-LINE PLUS	\$639,900.00	L4	2.0	211	6.9	14.66	S	S
Q5 2.0 ELITE	\$699,800.00	L4	2.0	225	7.1	14.27	S	S
Q5 LUXURY	\$632,300.00	L4	2.0	225	7.1	14.27	S	S
Q5 TRENDY	\$596,900.00	L4	2.0	225	7.1	14.27	S	S
Q5 3.0 ELITE	\$777,000.00	V6	3.0	245	6.5	ND	S	S
Q5 S3	\$930,000.00	V6	3.0	354	5.4	ND	S	S
Q7 S-LINE	\$1,032,000.00	V6	3.0	333	6.9	14.27	S	S
Q7 LUXURY	\$986,800.00	V6	3.0	333	6.9	14.27	S	S
Q7 TDI S-LINE	\$1,162,500.00	V8	4.2	340	6.4	ND	S	S
R8 COUPE	\$1,908,000.00	V8	4.2	430	4.6	9.59	S	S
R8 COUPE MANUAL V10	\$2,348,100.00	V10	5.2	525	4.1	6.70	S	S
R8 SPYDER V10	\$2,572,600.00	V10	5.2	525	4.1	ND	S	S

1.5 TONELADAS pesa el R8 gracias a sus materiales ligeros

BENTLEY WWW.BENTLEYMOTORS.COM

CONTINENTAL FLYING SPUR	243,900 dls.	W12	6.0	616	4.6	14.7	S	S
CONTINENTAL GT	250,800 dls.	W12	6.0	567	4.5	14.5	S	S
CONTINENTAL GTC	274,900 dls.	W12	6.0	567	4.7	14.9	S	S
MULLSANNÉ	388,900 dls.	V8	6.7	505	5.3	16.9	S	S

BMW WWW.BMW.COM.MX

118IA AUTOMÁTICO	\$394,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S
118IA MANUAL	\$374,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S
118I URBAN LINE AUTOMÁTICO	\$439,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S
118I URBAN LINE MANUAL	\$419,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S
118I SPORT LINE AUTOMÁTICO	\$449,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S
118I SPORT LINE MANUAL	\$429,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S
118I M SPORT AUTOMÁTICO	\$479,900.00	L4	1.5	170	7.2	17.2	S	S
M135IA	\$689,900.00	L6	3.0	306	5.2	11.7	S	S
220IA COUPE AUTOMÁTICO	\$459,900.00	L4	2.0	184	7.0	16.6	S	S
220IA COUPE SPORT LINE AUTOMÁTICO	\$494,900.00	L4	2.0	184	7.0	16.6	S	S
M235IA M SPORT	\$754,900.00	L6	3.0	326	4.8	13.1	S	S
320IA	\$499,900.00	L4	2.0	184	7.3	16.6	S	S
320IA LUXURY LINE	\$519,900.00	L4	2.0	184	7.3	16.6	S	S
320IA SPORT LINE	\$534,900.00	L4	2.0	184	7.3	16.6	S	S
328IA LUXURY LINE	\$639,900.00	L4	2.0	245	5.9	15.8	S	S
328IA MODERN LINE	\$639,900.00	L4	2.0	245	5.9	15.8	S	S
328IA M SPORT	\$694,900.00	L4	2.0	245	5.9	15.8	S	S
335IA LUXURY LINE	\$809,900.00	L6	3.0	340	5.3	16.9	S	S
335IA M SPORT AUTOMÁTICO	\$864,900.00	L6	3.0	306	5.3	16.9	S	S
335IA ACTIVE HYBRID LUXURY LINE	\$914,900.00	L6	3.0	340	5.3	ND	S	S
335IA ACTIVE HYBRID SPORT LINE	\$939,900.00	L6	3.0	340	5.3	ND	S	S
428IA LUXURY LINE	\$729,900.00	L4	2.0	245	5.8	ND	S	S
428IA SPORT LINE	\$749,900.00	L4	2.0	245	5.8	15.6	S	S
435IA CONVERTIBLE M SPORT	\$999,900.00	L6	3.0	306	5.1	13.5	S	S
535IA M SPORT	\$1,009,900.00	L6	3.0	306	5.7	12.9	S/N	S
550IA LUXURY LINE	\$1,304,900.00	V8	4.5	449	4.6	11.3	S	S/N
550IA M SPORT	\$1,320,900.00	V8	4.5	449	4.6	11.3	S	S/N
535IA GRAN TURISMO LUXURY LINE	\$1,079,900.00	L6	3.0	306	6.1	12.2	S	S
535 ACTIVE HYBRID M SPORT	\$1,129,900.00	L6	3.0	340	5.9	14.2	S	S
650IA COUPE AUTOMÁTICO	\$1,689,900.00	V8	4.5	450	4.6	10.8	S	S/S/N
650IA COUPE M SPORT	\$1,539,900.00	V8	4.5	450	4.6	10.8	S	S/S/N
650IA CONVERTIBLE	\$1,659,500.00	V8	4.5	450	4.6	10.8	S	S/S/N
740IA SEDAN AUTOMÁTICO	\$1,399,900.00	L6	3.0	320	5.7	12.6	S	S
750IA SEDAN AUTOMÁTICO	\$1,739,900.00	V8	4.5	450	4.8	11.6	S	S
750IA SEDAN AUTOMÁTICO	\$1,914,900.00	V8	4.4	450	4.8	11.6	S	S
760IA SEDAN AUTOMÁTICO	\$7,849,900.00	V12	5.6	544	4.6	7.75	S	S
X1 SDRIVE 20 IA AUTOMÁTICO	\$536,900.00	L4	2.0	184	7.7	14.7	S	S
X1 SDRIVE 20 IA SPORTLINE	\$549,900.00	L4	2.0	184	7.7	14.7	S	S
X3 XDRIVE 28IA X LINE	\$699,900.00	L4	2.0	245	6.7	13.3	S	S
X3 XDRIVE 35IA M SPORT	\$849,900.00	L6	3.0	306	5.7	11.3	S	S
X5 XDRIVE 50IA M SPORT	\$1,264,900.00	V8	4.4	450	5.0	9.2	S	S
X5 XDRIVE 50IA EXCELLENCE	\$1,204,900.00	V8	4.4	450	5.0	9.2	S	S
Z4 SDRIVE 18IA	\$689,900.00	L4	2.0	156	8.1	14.7	S	S/S/N
Z4 SDRIVE 35IS M SPORT	\$959,900.00	L6	3.0	340	4.8	11.1	S	S/S/N
M5 COMPETITION SEDAN	\$2,009,900.00	V8	4.4	575	4.2	10.1	S	S/N
M6 GRAN COMPETITION COUPE	\$2,359,900.00	V8	4.4	575	4.1	10.1	S	S/N

BUICK WWW.BUICK.COM.MX

ENCLAVE	\$730,500.00	V6	3.6	288	ND	ND	S	S
LACROSSE	\$625,000.00	V6	3.6	303	ND	ND	S	S
REGAL	\$539,000.00	L4	2.0	220	ND	ND	S	S
VERANO	\$439,900.00	L4	2.0	250	ND	ND	S	S
ENCORE	\$399,900.00	L4	1.4	138	ND	16.18	S	S

CADILLAC WWW.CADILLAC.COM.MX

ATS PREMIUM	\$624,500.00	L4	2.0	272	ND	ND	ND	ND
CTS COUPE	\$723,000.00	V6	3.6	318	ND	ND	S	S
CTS SEDAN	\$815,000.00	V8	6.2	556	ND	ND	S	S
SRX LUXURY FWD	\$599,000.00	V6	3.6	308	ND	ND	S	S/S/N
SRX PREMIUM AWD	\$727,000.00	V6	3.6	308	ND	ND	S	S/S/N

CHEVROLET WWW.CHEVROLET.COM.MX

AVALANCHE LT Z71 4WD	\$631,500.00	V8	5.3	320	ND	ND	S	S
AVALANCHE LT 4WD	\$641,500.00	V8	5.3	320	ND	ND	S	S
AVEO LS MANUAL	\$412,500.00	L4	1.6	103	ND	16.6	N	N
AVEO LT AUTOMÁTICO	\$175,500.00	L4	1.6	103	ND	16.6	N	N
AVEO LTZ AUTOMÁTICO	\$186,400.00	L4	1.6	103	ND	16.6	N	N
CRUZE LS MANUAL	\$221,900.00	L4	1.8	138	ND	14.2	S	S/N/N
CRUZE LT TELA	\$257,900.00	L4	1.8	138	ND	14.2	S	S/N/N
CRUZE LT PIEL	\$289,900.00	L4	1.8	138	ND	14.2	S	S/S/S
CRUZE LTZ TURBO	\$334,100.00	L4	1.4	138	ND	ND	S	S/S/S
CAMARO COUPE								

S >> Sí
SN >> No Disponible
H >> Caballos de Fuerza
FRT >> Frontal
AT >> Automático

N >> No
TIPT >> Tiptronic
RP >> Revoluciones x Minuto
LAT >> Lateral
MAT >> Manual

PRECIO MOTOR CILINDRADA POTENCIA (HP/ARRM) ACELERACIÓN (0-100KM/H) CONSUMO (KM/L) ABS CONT. TRACCION ESTABILIDAD BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA

LR4 SE	74,900 dls.	V8	5.0	375	7.9	ND	S	S	S
LR4 HSE	82,900 dls.	V8	5.0	375	7.9	ND	S	S	S
RANGE ROVER HSE	110,900 dls.	V6	3.0	340	7.4	ND	S	S	S/S/N
RANGE ROVER SC	169,900 dls.	V8	5.0	510	5.4	ND	S	S	S/S/N
RANGE ROVER AB	199,900 dls.	V8	5.0	510	5.4	ND	S	S	S/S/N
DEFENDER SW 90" SE PREMIUM	59,900 dls.	L4	2.2	122	ND	ND	S	S	S/S/N
DEFENDER SW 10" SE PREMIUM	65,900 dls.	L4	2.2	122	ND	ND	S	S	S/S/N

LINCOLN WWW.LINCOLN.COM.MX

MARK LT 4x2 DOBLE CABINA	\$648,900.00	V8	5.0	360	ND	ND	S	S	S
MARK LT 4x4 DOBLE CABINA	\$663,500.00	V8	5.0	360	ND	ND	S	S	S
MKS ECOBOOST	\$749,700.00	V6	3.5	365	ND	ND	S	S	S
MKZ ELITE	\$466,800.00	V6	2.0	240	ND	ND	S	S	S/S/N
MKZ HIGH	\$506,800.00	V6	2.0	240	ND	ND	S	S	S/S/N
MKX FWD	\$577,900.00	V6	3.7	305	ND	ND	S	S	S/S/N
MKX AWD	\$638,500.00	V6	3.7	305	ND	ND	S	S	S/S/N
NAVIGATOR 4x2	\$794,300.00	V8	5.4	310	ND	ND	S	S	S
NAVIGATOR 4x4	\$838,800.00	V8	5.4	310	ND	ND	S	S	S
NAVIGATOR L	\$841,000.00	V8	5.4	310	ND	ND	S	S	S

MASERATI WWW.FERRARIMEXICO.COM.MX

GRAN TURISMO	139,900 dls.	V8	4.2	405	5.2	14.3	S	S	S
GRAN TURISMO S	189,900 dls.	V8	4.6	460	4.8	15.5	S	S	S
GRAN CABRIO MC	169,900 dls.	V8	4.7	460	4.9	14.5	S	S	S
QUATTROPORTE S	142,900 dls.	V6	3.0	410	4.9	10.6	S	S	S
QUATTROPORTE SPORT GTS	169,900 dls.	V8	3.8	530	4.7	11.8	S	S	S

MAZDA WWW.MAZDA.COM.MX

MAZDA 2 SPORT	\$198,900.00	L4	1.5	102	ND	ND	S	N	S/N/N
MAZDA 2 TOURING	\$208,900.00	L4	1.5	102	ND	ND	S	N	S/N/N
MAZDA 3 SEDAN I	\$222,900.00	L4	2.0	148	ND	ND	S	N	S/N/N
MAZDA 3 SEDAN I TOURING	\$242,900.00	L4	2.0	148	ND	ND	S	N	S/N/N
MAZDA 3 SEDAN S GRAND TOURING	\$313,900.00	L4	2.5	167	ND	ND	S	N	S/N/N
MAZDA 3 HATCHBACK S	\$264,900.00	L4	2.5	167	ND	ND	S	N	S/N/N
MAZDA 3 HATCHBACK S GRAND TOURING	\$313,900.00	L4	2.5	167	ND	ND	S	N	S/N/N
MAZDA SPEED3	\$354,900.00	L4	2.3	263	ND	ND	S	S	S
MAZDA 5 SPORT	\$289,900.00	L4	2.5	157	ND	ND	S	S/N	S
MAZDA 6 I SPORT 2014	\$314,000.00	L4	2.5	188	ND	13.7	S	S	S
MAZDA 6 I GRAND TOURING 2014	\$368,900.00	L4	2.5	188	ND	13.7	S	S	S
MAZDA 6 S GRAND TOURING PLUS 2014	\$399,900.00	L4	2.5	188	ND	13.7	S	S	S
MX-5 GRAND TOURING	\$395,500.00	L4	2.0	158	ND	ND	S	N	S/S/N
CX-5 I GRAND TOURING	\$382,900.00	L4	2.0	155	ND	16.9	S	S	S
CX-9 SPORT	\$419,990.00	V6	3.7	273	ND	11.6	S	S	S
CX-9 TOURING 2WD	\$520,990.00	V6	3.7	273	ND	11.6	S	S	S
CX-9 GRAND TOURING AWD	\$552,990.00	V6	3.7	273	ND	11.7	S	S	S

MERCEDES-BENZ WWW.MERCEDES-BENZ.COM.MX

A 180 CGI AT	\$414,900.00	L4	1.6	122	9.2	5.5	S	S	S/S/N
A 200 CGI AT	\$464,900.00	L4	1.6	156	8.4	5.5	S	S	S/S/N
A 200 CGI SPORT	\$514,900.00	L4	1.2	211	6.6	6.4	S	S	S/S/N
B 180 CGI	\$435,900.00	L4	1.6	122	10.2	ND	S	S	S/S/N
C 180 CGI	\$459,900.00	L4	1.6	156	8.5	ND	S	S	S/S/N
C 250 CGI	\$644,900.00	L4	3.5	204	7.2	ND	S	S	S
C 350 CGI	\$734,900.00	V6	3.5	306	6.0	ND	S	S	S/S/N
C 63 AMG	\$1,399,900.00	V8	6.2	507	4.4	ND	S	S	S/S/N
CL 500	\$2,109,900.00	V8	5.0	388	5.4	9.5	S	S	S/S/N
CL 600	\$2,385,900.00	V12	5.5	517	4.6	13.8	S	S	S/S/N
CL 65 AMG	\$3,283,900.00	V12	6.0	612	4.4	10.5	S	S	S/S/N
CLA 200 CGI SPORT	\$484,900.00	L4	1.6	156	8.5	5.2	S	S	S
CLA 250 CGI SPORT	\$589,900.00	L4	2.0	211	6.7	6.1	S	S	S
CLA 250 CGI SPORT EDITION 1	\$669,900.00	L4	2.0	211	6.7	ND	S	S	S
CLS 500 CGI	\$1,354,900.00	V8	4.6	300	9.0	ND	S	S	S/S/N
CLS 63 AMG	\$1,854,900.00	V8	5.5	386	9.0	ND	S	S	S/S/N
E 250 AVANTGARDE	\$764,900.00	L4	2.0	211	7.4	ND	S	S	S/S/N
E 400 CGI BI SPORT	\$999,900.00	V6	3.0	333	5.3	ND	S	S	S/S/N
E 63 AMG BITURBO	\$1,864,900.00	V8	5.5	557	4.7	9.8	S	S	S/S/N
G 500 CONVERTIBLE	\$1,864,900.00	V8	5.5	387	6.1	14.9	S	S	S/S/N
GL 500 BITURBO	\$1,429,900.00	V8	4.7	435	5.4	11.3	S	S	S/S/N
GLK 300 OFF ROAD SPORT	\$664,900.00	V6	3.5	247	7.5	ND	S	S	S
GLK 350 CGI SPORT	\$814,900.00	V6	3.5	306	6.5	ND	S	S	S
ML 350 SPORT AMG	\$914,900.00	V6	3.5	225	8.5	ND	S	S	S
R350 SPORT	\$649,900.00	V6	3.5	272	8.2	10.0	S	S	S
S 500 CGI BITURBO	\$2,399,900.00	V8	4.6	435	4.8	ND	S	S	S/S/N
S 500 CGI BITURBO	\$2,049,900.00	V8	4.7	435	4.4	9.1	S	S	S
SL 63 AMG BITURBO	\$2,639,900.00	V8	5.5	537	4.3	ND	S	S	S
SLK 200 CGI	\$739,900.00	L4	1.8	184	7.3	6.4	S	S	S
SLK 55 AMG	\$1,369,900.00	V8	5.5	421	4.6	ND	S	S	S
SLS AMG ROADSTER	\$3,359,900.00	V8	6.2	571	3.8	7.6	S	S	S/S/N

MINI COOPER WWW.MINI.COM.MX

MINI COOPER SALT	\$318,500.00	L4	1.6	122	9.1	17.2	S	S	S/S/N
MINI COOPER S	\$360,000.00	L4	1.6	184	7.0	15.8	S	S	S/S/N
MINI COOPER S COUNTRYMAN	\$391,500.00	L4	1.6	184	7.6	15.1	S	S	S/S/N
MINI COOPER S CONVERTIBLE HOT CHILI	\$489,000.00	L4	1.6	184	7.3	15.6	S	S	S/S/N
MINI COOPER CONVERTIBLE PEPPER	\$431,500.00	L4	1.6	122	9.8	16.3	S	S	S/S/N
MINI COOPER S HOT CHILI	\$430,500.00	L4	1.6	184	7.0	15.8	S	S	S/S/N
MINI COOPER S CLUBMAN	\$424,000.00	L4	1.6	184	7.5	5.9	S	S	S/S/N
MINI COOPER JCW CHILI	\$460,000.00	L4	1.6	211	6.5	14.0	S	S	S/S/N
MINI COOPER JCW COUPÉ	\$500,000.00	L4	1.6	211	6.4	14.0	S	S	S/S/N
MINI COOPER JCW CONVERTIBLE	\$515,000.00	L4	1.6	211	6.9	13.6	S	S	S/S/N
MINI COOPER S ROADSTER CHILLI	\$476,000.00	L4	1.6	184	7.2	15.6	S	S	S/S/N
MINI JOHN COOPER WORKS ROADSTER	\$539,500.00	L4	1.6	211	6.9	13.6	S	S	S/S/N

MITSUBISHI WWW.MITSUBISHIMOTORS.COM.MX

LANCER DE	\$224,400.00	L4	2.0	152	ND	ND	S	N/N	S/N/N
LANCER ES MANUAL	\$254,400.00	L4	2.0	152	ND	ND	S	S/N	S
LANCER ES AUTOMÁTICO	\$264,400.00	L4	2.0	152	ND	ND	S	S/N	S
LANCER GTS SUN & SOUND	\$315,400.00	L4	2.4	168	ND	ND	S	S/N	S
OUTLANDER LS	\$317,400.00	L4	2.4	168	ND	ND	S	S	S
OUTLANDER XLS	\$350,400.00	L4	2.4	168	ND	ND	S	S	S
OUTLANDER LIMITED	\$399,900.00	V6	3	223	ND	ND	S	S	S
MONTERO SPORT 4x2	\$465,400.00	V6	3.0	223	ND	ND	S	S	S
MONTERO 3.8L LIMITED	\$450,400.00	V6	3.8	247	ND	ND	S	S	S
L200 GASOLINA CABINA 4X2	\$291,400.00	L4	2.4	126	ND	ND	S	N	S/N/N
L200 DIESEL CABINA 4X4	\$350,400.00	L4	2.5	134	ND	ND	S	N	S/N/N
ASX	\$349,900.00	L4	2.0	148	ND	ND	S	S	S

NISSAN WWW.NISSAN.COM.MX

ALTIMA SENSE	\$312,900.00	L4	2.5	182	ND	18.4	S	S	S
ALTIMA ADVANCE NAVI	\$362,300.00	L4	2.5	182	ND	18.4	S	S	S
ALTIMA EXCLUSIVE	\$406,600.00	V6	3.5	270	ND	14.8	S	S	S
ARMADA ADVANCE	\$606,700.00	V8	5.6	317	ND	8.3	S	S	S
ARMADA EXCLUSIVE	\$672,400.00	V8	5.6	317	ND	8.2	S	S	S
FRONTIER XE VERSION ESPECIAL	\$255,800.00	L4	2.4	143	ND	11.1	N	ND	N
FRONTIER LE VERSION ESPECIAL	\$289,600.00	L4	2.4	143	ND	10.5	S	ND	S/N/N
FRONTIER LE 4x4	\$301,700.00	L4	2.4	143	ND	10.5	S	ND	S/N/N
MARCH DRIVE TM	\$123,000.00	L4	1.6	106	ND	17.5	N	S/N	N
MARCH ADVANCE TA	\$173,900.00	L4	1.6	106	ND	17.5	N	S/N	N
MARCH SR TA	\$191,000.00	L4	1.6	106	ND	17.5	N	S/N	N
MAXIMA EXCLUSIVE	\$511,600.00	V6	3.5	290	ND	12.6	S	S	S
MURANO EXCLUSIVE CUT	\$529,300.00	V6	3.5	260	ND	11.5	S	S	S
MURANO EXCLUSIVE CUT AWD	\$567,500.00	V6	3.5	260	ND	11.3	S	S	S
NOTE SENSE MT	\$209,700.00	L4	1.6	109	ND	18.0	S	ND	S/N/N
NOTE ADVANCE CVT	\$245,300.00	L4	1.6	109	ND	19.0	S	ND	S/N/N
PATHFINDER SENSE	\$457,900.00	V6	3.5	260	ND	12.7	S	S	S
PATHFINDER ADVANCE	\$513,700.00	V6	3.5	260	ND	13.6	S	S	S
PATHFINDER EXCLUSIVE AWD	\$585,300.00	V6	3.5	260	ND	13.6	S	S	S
JUKE ADVANCE CVT	\$330,700.00	L4	1.6	188	ND	16.8	S	S/N	S
JUKE EXCLUSIVE CVT	\$342,200.00	L4	1.6	188	ND	16.8	S	S/N	S
ROGUE SENSE	\$329,500.00	L4	2.5	170	ND	14.0	S	S	S
ROGUE ADVANCE	\$357,800.00	L4	2.5	170	ND	14.0	S	S	S
ROGUE EXCLUSIVE	\$389,300.00	L4	2.5	170	ND	13.3	S	S	S
SENTRA SENSE MT	\$221,900.00	L4	1.8	129	ND	19.1	S	N	S/S/N
SENTRA ADVANCE CVT	\$251,300.00	L4	1.8	129	ND	19.1	S	N	S/S/N
SENTRA SR NAVI CVT	\$279,300.00	L4	1.8	129	ND	19.1	S	N	S/S/N
SENTRA EXCLUSIVE NAVI CVT	\$289,500.00	L4	1.8	129	ND	19.1	S	N	S/S/N
TIIDA SEDAN DRIVE TM	\$152,500.00	L4	1.6	106	ND	17.5	N	N	N
TIIDA SEDAN ADVANCE TA	\$192,000.00	L4	1.8	125	ND	15.6	S	N	S/N/N
TITAN CREW S 4x2	\$356,200.00	V8	5.6	317	ND	8.5	S	S	S/N/N
TITAN CREW SV 4x2	\$457,100.00	V8	5.6	317	ND	8.5	S	S	S/N/N
TITAN CREW PRO4X	\$543,200.00	V8	5.6	317	ND	7.9	S	S	S/N/N
TITAN CREW SL TEXAS 4x4	\$585,700.00	V8	5.6	317	ND	7.9	S	S	S/N/N
TSURU GS-I	\$130,600.00	L4	1.6	105	ND	18.0	N	N	N
TSURU GS-II	\$147,300.00	L4	1.6	105	ND	17.0	N	N	N
VERSA SENSE TM	\$179,400.00	L4	1.6	106	ND	12.7	S	N	S/N/N
VERSA ADVANCE TA	\$203,600.00	L4	1.6	106	ND	12.7	S	N	S/N/N
VERSA EXCLUSIVE TA	\$209,100.00	L4	1.6	106	ND	17.7	S	N	S/N/N
NV350 URVAN PANEL VENTANAS TM	\$125,945.00	L4	2.5	145	ND	11.5	N	N	N
370Z TOURING TM	\$675,800.00	V6	3.7	332	ND	9.2	S	S	S
370Z TOURING TA	\$686,800.00	V6	3.7	332	ND	9.2	S	S	S
X-TRAIL SENSE	\$313,300.00	L4	2.5	166	ND	14			



mazda

CIENTOS
DE EMOCIONES
POR SEGUNDO

zoom-zoom



VEN Y CONOCE
LA MAZDA CX-5 2015
DESDE \$324,900*

REVIVE EL ZOOM-ZOOM

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral,
Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista