Si vas a aprovechar *el Buen Fin* para llenar tu cajuela o de plano cambiarla, esto te interesa » 2

EXCELSIOR
**SÁBADO 15 DE NOVIEMBRE DE 2014**

# atracción

atraccion@gimm.com.mx | @atraccion360 | atracción360 | www.atraccion360.com

Transmisión en vivo por Excélsior Televisión | Canal 27.2 TV abierta digital, 127 de Sky y Cablevisión | *www.excelsior.com.mx/tv* | jueves 10:00 y sábados 9:00 y 23:00 hrs.

**MEJOR QUE NUNCA »** La espera terminó y con la edición 50 aniversario arribó a nuestro país la sexta generación del Mustang **» 14**

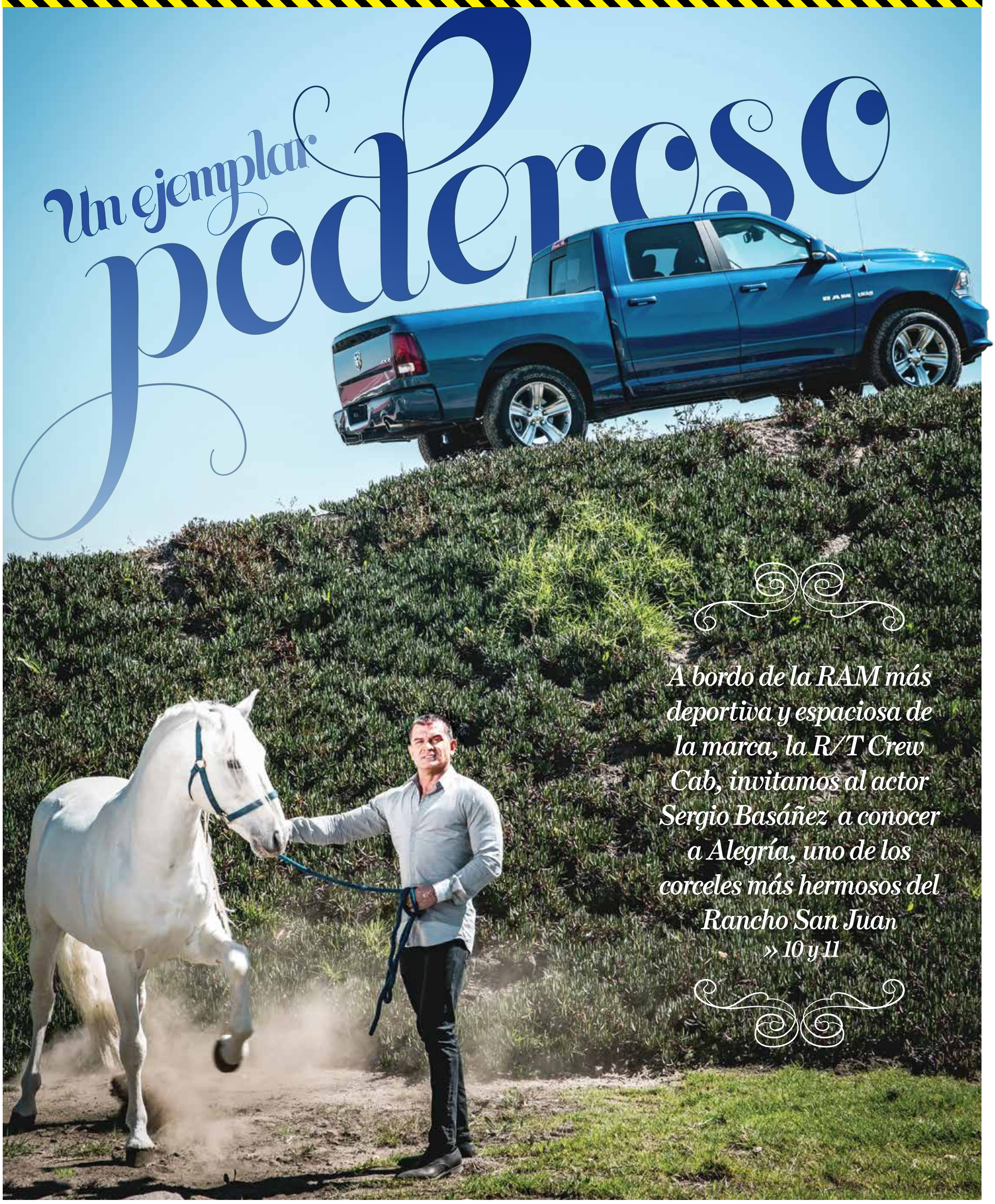



Foto: Ignacio Galar

## MEXICANOS QUE CREAN EL FUTURO

Foto: Audi

El nombre de México brilló de nuevo, esta vez en Berlín, cuando el arquitecto y urbanista José Castillo y su equipo conquistaron al jurado del Urban Future Award, organizado por Audi, con su proyecto para planear y mejorar la movilidad en las megaciudades, con el cual superaron a sus contrincantes provenientes de Berlín, Boston y Seúl.

Bajo la premisa "El siguiente salto de la movilidad" la propuesta mexicana, premiada por Rupert Stadler, CEO de Audi, presentó una aplicación para que los automovilistas compartan la información del tránsito en tiempo real, creando un banco de datos para poder planificar mejor los trayectos e incluso qué transporte a utilizar. **- DE LA REDACCIÓN**

Foto: Red Bull

**POR QUÉ SON INDESTRUCTIBLES »** Conoce los secretos que hacen de los bólidos de la Baja 1000 vehículos a prueba de todo, capaces de superar cualquier terreno **» 4**

**HOY NO CIRCULAN** | **Impares** | **Placas con terminación 1, 3, 5, 7 y 9 con holograma 1, ni aquellas que tengan holograma 2.**

# a toda velocidad

## NO TE LO PIERDAS

DEL 15 AL 21 DE NOVIEMBRE DE 2014

### SÁBADO 15

» **WRC:** Los resbaladizos caminos de Gran Bretaña son el lugar donde el Mundial de Rallies se despedirá. El equipo VW buscará cerrar con broche de oro una temporada de dominio.

### SÁBADO 15

» **WTCC:** El campeonato llega a su fin en la pista de Macau, China, donde Citroën y José Manuel López, harán hasta lo imposible por lograr la última victoria del año.

### DOMINGO 16

» **WRC:** Sébastien Ogier, Jari-Matti Latvala y Andreas Mikkelsen son los favoritos para ocupar las tres primeras plazas del Rally de Gales, todos a bordo de un Polo R WRC.

### DOMINGO 16

» **NASCAR SPRINT CUP:** El campeonato llega a su clímax. El título de la categoría estadunidense se decidirá en el óvalo del Homestead-Miami, con 1.5 millas de longitud.

Foto: NASCAR

Joey Logano es uno de los mejores pilotos en óvalos como el de Miami, donde buscará coronarse como el nuevo campeón de NASCAR Sprint Cup.

## EN LA TELE

### SÁBADO

» **WTCC:** Fox Sports 3, 07:00 hrs. (resumen)
» **NASCAR Nationwide:** Fox Sports 3, 15:30 hrs. (vivo)
» **WRC:** Fox Sports 3, 20:30 hrs. (resumen)
» **WTCC:** Fox Sports 3, 21:00 hrs. (vivo)

### DOMINGO

» **WTCC:** Fox Sports 3, 08:00 hrs. (repetición)
» **WRC:** Fox Sports 3, 10:30 hrs. (resumen)
» **NASCAR Sprint Cup:** Fox Sports 3, 14:00 hrs. (vivo)
» **WRC:** Fox Sports 3, 21:00 hrs. (resumen)

atraccion360.com
No te pierdas las ofertas completas del Buen Fin

Ayer la carretera México-Cuernavaca fue bloqueada por manifestantes durante la mayor parte del día.

Fotos: Notimex e Ignacio Galar

EL BUEN CONDUCTOR

# Vive un Buen Fin

## Este puente promete ser uno de los más caóticos del año. Si quieres sobrevivir toma nota de estos consejos

**POR MARTHA ELENA BLANCO**
*martha.blanco@gimm.com.mx*

El último puente del año hace su aparición para darnos unos días de merecido descanso y sano esparcimiento, acompañado de un montón de ofertas que el Buen Fin trae consigo, como cada año.

Puede sonar a que viviremos un fin de semana en la gloria, pero con tanta gente concentrada en otras cosas los riesgos de accidentes aumentan.

De acuerdo a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), el promedio diario de vehículos que circulan por las autopistas de Caminos y Puentes Federales, Capufe, es de un millón 200 mil autos y, para estas fechas se prevé que esta cifra se incremente 12% en este fin de semana.

Para evitar que este viaje se convierta en un caos, la dependencia puso en marcha el Operativo Revolución el cual intensificará los servicios que se ofrecen en las autopistas, así como la vigilancia, sobre todo en las rutas con más afluencia que son la México-Cuernavaca-Acapulco, México-Pachuca, México-Puebla y México-Querétaro.

El día de ayer hubo un conflicto en la autopista México-Cuernavaca así como la carretera federal que bloqueó la circulación. Si durante el fin de semana te enfrentas a una situación similar, podrás buscar una alternativa con el el programa Traza tu Ruta que ofrece la SCT. Deberás entrar a la página **www.trazaturuta.mx**, poner tu lugar de origen y destino y esta aplicación recalculará el precio de las casetas de tu nuevo viaje, así como el tiempo y la gasolina que utilizarás.

## ECHAN LA CASA POR LA VENTANA

**Este Buen Fin las firmas automotrices aprovecharon para dar exclusivos descuentos en sus productos y en los precios de mantenimiento.**

» **Chevrolet:** Aveo, Sonic y Trax con un bono por 12 mil pesos, un año de seguro gratis, crédito sin comisión por apertura y una tasa preferencial de 9.99%.
» **Chrysler:** Town & Country con un enganche desde 19 mil 500 pesos, una tasa de 4.99% (con financiamiento hasta 24 meses).
» **Dodge:** Bono hasta de 25 mil pesos para la Durango. Journey con un enganche desde 9 mil 990 pesos, ambos con una tasa de 4.99%.
» **Ford:** Comisión por apertura de crédito sin costo y en algunos de sus productos un bono y meses sin intereses.
» **Hyundai:** Bono de 25 mil pesos con opción de utilizarse como enganche o seguro. Crédito sin comisión por apertura de crédito.
» **Jeep:** Cherokee y Gran Cherokee hasta 18 meses sin intereses.
» **Nissan:** 0% de comisión por apertura de crédito en toda su gama.
» **Peugeot:** Bono de 35 mil pesos o 36 meses sin intereses.
» **Renault:** Pagos iniciales accesibles y un año de seguro gratis.
» **RAM:** Toda su gama con 4.99% de tasa de interés.
» **SEAT:** Promociones en el Ibiza, León, Toledo, Altea y Freetrack. Además ofrece seguro gratis para el Ibiza y Toledo si se consigue a través de la fianciera de casa.
» **Suzuki:** Bonos de 20 mil pesos para comprar un auto.
» **Volkswagen:** Vento 2014 a 166 mil 900. Cambio de aceite por 499 pesos (incluye filtro, lavado y revisión de puntos de seguridad)

Para saber si hay problemas en las carreteras del país puedes seguir la cuenta oficial de Capufe en Twitter, @CAPUFE, donde se reportan todas las eventualidades que surgen. Si todavía tienes dudas sobre cómo evolucionará el tránsito en la México-Cuernavaca te sugerimos una cuenta no oficial pero práctica: @mexicocuerna y @atraccion360.

Si llegas a tener algún problema durante tu viaje podrás comunicarte al número de atención 074 donde podrás disponer de ambulancias, unidades de rescate, grúas y unidades médicas de atención prehospitalaria. Para hacer válidos estos servicios deberás de conservar tu comprobante de pago.

### Locos por las compras

El caos también se apoderará de quienes se queden a disfrutar de la ciudad, toda vez que las ofertas del Buen Fin ya sedujeron a más de uno que está dispuesto a romper cualquier regla con tal de conseguir el precio deseado.

Recuerda que el Artículo 5 del Reglamento de Tránsito Metropolitano obliga a respetar el límite de velocidad indicado en los señalamientos de tránsito, de lo contrario, lo máximo que podrás circular en vías primarias es de 70 km/h y en las secundarias a 40 km/h. De no respetarlo el castigo será pagar 336 pesos si te detiene un policía de tránsito.

También ten en cuenta que los peatones tienen el derecho de paso en los pasos peatonales. Si intentas ganarle en un cruce (aunque tú tengas el siga), la autoridad podrá sancionarte con 672 pesos de multa.

Evita perder el control y anticipa tus salidas así como tus planes, la prisa es el peor consejero cuando estás frente al volante.

atracción
Cristian Moreno, Editor Atracción | Marco Robles, Asistente de Información | Horacio Trejo, Editor Visual | Deneb Jácome, Coeditora Visual
EXCELSIOR EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

Distribuidores Chevrolet® del D.F. y Área Metropolitana

ZONA CENTRO

SÚPER MOTORS, S.A. DE C.V.
Eje 1 Norte Mosqueta No. 70
Col. Guerrero. Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06300, México, D.F.
Tel. 53 40 32 00

SURMAN ANZURES, S.A. DE C.V.
Bahía de la Ascensión No. 31 Col. Verónica Anzures
Deleg. Miguel Hidalgo C.P. 11300, México, D.F.
Tels. 50 95 86 00 / 50 95 86 09

Suc. Ejercito Nacional
Presa Oviachic No 8 Colonia Irrigación Mexico D.F.
C.P. 11500 Tel. 55 57 95 13

ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V.
Av. De las Granjas No. 473
Col. Barrio del Jagüey
Deleg. Azcapotzalco
C.P. 02530, México, D.F.
Tel. 91 48 47 47. Fax 91 48 47 48

CHEVROLET AGUINACO Y CIA., S.A. DE C.V.
Súper Av. Lomas Verdes No. 680
Col. Lomas Verdes 2da Sección
C.P. 53120, Naucalpan Edo. de México
Tels. 53 43 24 72 / 53 43 39 74

Suc. Satélite
Blvd. Avila Camacho 1994
Col. San Juan Lucas Tepetlacalco
Tlalnepantla, Edo. de México
C.P. 54080
Tel. 86 28 20 50

CHEVAL, S.A DE C.V.
Calz. Vallejo No. 921
Col. Nueva Vallejo
Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07750, México, D.F.
Tel. 50 62 89 00

DICSA NORTE, S.A. DE C.V.
Av. Presidente Juárez No. 56,
Esq. Mario Colín
Col. El Cortijo, C.P. 54000,
Tlalnepantla, Edo. de México
Tels. 53 90 05 35 / 53 90 15 25

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V.
Ciencia No. 25
Esq. Autopista México-Querétaro
Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind.
Cuautitlán Izcalli, Edo. de México
Tel. 58 99 99 04. Fax 58 99 40 73

Suc. Tula
Carr. Tula Refineria Km 3
Colonia El Llano 1a Secc
Tula, Hidalgo C.P. 42820
Tel. 773 732 19 99

PASIÓN AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Av. Gustavo Baz No. 87
Col. Echegaray, C.P. 53020
Naucalpan, Edo. de México
Tel. 53 71 06 00. Fax 53 71 06 50

SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V.
Vía Morelos No. 310
Col. Santa Clara Coatitla,
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México
Tels. 57 76 03 48 / 57 76 29 48

SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V.
Blvd. México-Querétaro No. 3152
Fracc. Valle Dorado C.P. 54020,
Tlalnepantla, Edo. de México
Tel. 53 79 91 77

Suc. Coacalco
Via Lopez Portillo No 53
Coacalco Estado De México C.P. 55700
Tel. 42 09 10 00

UNICARS, S.A. DE C.V.
Av. Ferrocarril Hidalgo No. 982
Col. Gustavo A. Madero
Deleg. Gustavo A. Madero C.P. 07050,
México, D.F. Tel. 55 77 55 77

VILLAUTOS ARAGÓN, S.A. DE C.V.
Av. Central Mz. 1 Lt. 6 esq. Albatros.
Col. Rinconada de Aragón, C.P. 55140,
Ecatepec, Edo. de México
Tel. 57 79 90 40. Fax 57 79 90 54

ZONA PONIENTE

AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN, S.A. DE C.V.
Av. Magnocentro No. 35
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760
Huixquilucan, Edo de México
Tel. 30 03 44 10

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Carr. México Toluca No. 5600 Km. 19.5,
Col. Lomas de Memetla Deleg. Cuajimalpa
C.P. 05330, México, D.F. Tels. 52 28 99 05.
Fax 52 29 14 13

Suc. Cuajimalpa
Av. Vasco de Quiroga 3800 Cuajimalpa, D.F. C.P. 05109

ZONA ORIENTE

ABAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Blvd. Puerto Aéreo No. 141
Col. Federal
Deleg. Venustiano Carranza
C.P. 15700, México, D.F.
Tels. 42 10 98 00 / 42 10 98 48.
Fax 57 85 23 73

CHS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154
Col. Pantitlán, Deleg. Iztacalco,
C.P. 08100, México, D.F.
Tels. 57 00 41 41 / 57 00 22 22

TLAHUAC MOTORS, S.A DE C.V.
Av. Tlahuac No. 4799 Col. El Vergel
Deleg. Iztapalapa C.P. 09880, México, D.F.
Tels. 50 37 08 00 / 50 37 08 01

ZONA SUR

AMÉRICAS MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. de Tlalpan No. 1027,
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez,
C.P. 03610, México D.F.
Tels. 56 72 53 55 / 56 72 51 05

AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.
Av. Universidad No. 1320
esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen,
Deleg. Coyoacán,
C.P. 04100, México, D.F. Tel. 57 26 99 00

AUTOMOTRIZ TAXQUEÑA, S.A. DE C.V.
Av. Prolongación Taxqueña No. 46
Col. Culhuacán, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09800, México, D.F. Tel. 56 08 18 12

DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Periférico Sur No. 6611-D
Col. San Juan de Dios Tepepan
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020,
México, D.F. Tels. 56 75 20 24 / 56 75 49 55

DURKIN MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 3175
Col. Jardines del Pedregal
Deleg. Álvaro Obregón C.P. 01900,
México, D.F. Tels. 54 47 01 40 / 54 47 01 93

EL TRÉBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A DE C.V.
Calz. Ermita Iztapalapa No. 1739. Col. Los Ángeles.
Deleg. Iztapalapa C.P. 09830, México, D.F.
Tels. 10 87 27 00 / 56 86 97 99

Suc. Chalco
Av. Cuauhtemoc Mz 14 Lote 1A Esq. Puerto
Col. La Bomba Chalco Estado de México C.P. 56600
Tel. 10 87 27 00

IMPULSO MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 943 Col. Nápoles.
Deleg. Benito Juárez
C.P. 03810, México, D.F. Tel. 53 51 00 89

IZTACALCO MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Plutarco Elías Calles, No. 590
Col. Zapotla. Deleg. Iztacalco
C.P. 08610, México, D.F.
Tel. 56 98 00 00. Fax 55 79 48 89
Suc. Delta
Av. Cuauhtemoc No 421 Colonia Roma Sur
Mexico D.F. C.P. 06760 Tel. 50 62 47 00

SAN JERÓNIMO MOTORS, S.A. DE C.V.
Boulevard Adolfo Ruiz Cortines no. 3361
Col. San Jerónimo Lídice
Deleg. Magdalena Contreras C.P. 10200,
México, D.F. Tel. 53 77 00 40. Fax 53 77 00 49
Suc. Calz. de las Águilas No. 857
Col. Ampliación las Águilas C.P. 01710

# ESTE AÑO ACOMPAÑASTE A LALITO A 161 PARTIDOS DE FUT EN SÁBADO A LAS 8:00 a.m.

## CHEVROLET RECOMPENSA TU ESFUERZO.

### CHEVROLET CRUZE® 2014

DESDE **$ 211,900**(1)

+ 1 AÑO DE SEGURO GRATIS(2)

+ 0% DE COMISIÓN POR APERTURA(3)

+ TASA DEL 9.99%(3)

FIND NEW ROADS™

VISITA A TU DISTRIBUIDOR

CHEVROLET

1) Válido para Chevrolet Cruze® 2014 paquete M. 2) El precio especial incluye seguro de cobertura amplia contratado con Zurich válido para Chevrolet Cruze® 2014 en operaciones financiadas con GM Financial. La póliza con Zurich considera una cobertura Amplia de acuerdo a lo estipulado en la carátula. No aplica con otras promociones ni en pólizas de flotilla. 3) Aplica en un plan con un enganche de 30% a 36 meses con una tasa de 9.99% con 3 pagos extraordinarios de $25,460. **CAT del 12.9%** para fines informativos y de comparación. No incluye seguro de vida ni de desempleo. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, requisitos de contratación y comisiones con GMF, consulte www.gmfinancial.mx. Las cantidades expresadas son en moneda nacional. Válido del 1 de noviembre al 1 de diciembre de 2014. Consulta modalidades, términos y condiciones en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Los precios y promociones están sujetos a cambio sin previo aviso. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las marcas Chevrolet® y Chevrolet Cruze®, así como sus respectivos logotipos y avisos comerciales son propiedad de General Motors, LLC. y General Motors de México S. de R.L. de C.V. es su licenciataria autorizada en los Estados Unidos Mexicanos.

MARIO DOMÍNGUEZ
atraccion@gimm.com.mx
AUTOS EN SERIO

# Cierre de temporadas

Se terminan varias temporadas de los seriales de automovilismo y motociclismo más importantes de México y del mundo.

El domingo pasado terminó la NASCAR Toyota Series, después de 14 fechas alrededor de la República Mexicana y una carrera en Phoenix, Arizona, Estados Unidos, se concluyó de manera muy emocionante y exitosa la última carrera celebrada en Puebla. Después de haber empezado de una forma dominante el joven y talentoso piloto regiomontano **Daniel Suárez**, parecía que se llevaría el título sin ningún problema. Pero no fue así, al comenzar el desafío (las últimas cinco carreras), los 12 pilotos comenzaron de una misma cantidad de puntos, **Daniel** no corrió con suerte, y llegó a la última fecha prácticamente sin posibilidades de ganar el título. Fue su coequipero el también regiomontano **Abraham Calderón** el piloto que llegó de líder del campeonato a la última carrera.

Y gracias a su talento y sobre todo la constancia durante todo el año, logró consagrarse campeón de la NASCAR Toyota Series, Un logro sumamente importante en su carrera, pero, sobre todo, para él como piloto por el que debe sentirse muy orgulloso, ya que, me consta que después de haber corrido ahí este año es una de las categorías más competitivas en el mundo, el nivel de los pilotos es muy bueno y el de los equipos también, así que la competencia es dura y difícil. Muchas felicidades a **Abraham** por haber ganado el campeonato, te lo mereces. También felicito a **Rubén García Jr.,** el joven piloto de 18 años logró el subcampeonato. De hecho, la constancia es tan importante en este campeonato que ninguno de los dos ganó una carrera, y terminaron en el primero y segundo lugar.

Terminó también el fin de semana pasado la categoría reina del motociclismo mundial, MotoGP, en la cual el joven **Marc Márquez** se consagró ahora como el bicampeón del mundo más joven de la historia. Con tan sólo 21 años, este piloto está rompiendo todos los récords. Este año logró ganar 13 de 18 carreras, y logró el récord de más carreras ganadas en una temporada, récord que tenía el australiano **Mick Doohan** con 12. **Marc** fue impresionante dominó rotundamente y haciéndolo ver muy fácil, a su competencia. Para los millones de seguidores de **Valentino Rossi** (somos la mayoría) fue una temporada muy emocionante, ya que **Valentino** (***El Doctor***) sumó muchos segundos lugares, ganó dos carreras, y fue el único que realmente pudo derrotar a **Marc** dentro de la pista. Gracias a eso logró el subcampeonato algo que mucha gente pensó que no sería posible. Pero ahí está, el gran **Valentino** sigue siendo uno de los mejores y, sin duda, ¡el mejor de la historia! Ahora **Márquez** se perfila para ser tal vez el mejor de la historia, es ya poseedor de muchos récords, desde el más joven en tener cuatro victorias consecutivas en la clase premier, el novato que más pole positions ha conseguido en una temporada, más carreras ganadas como novato, seis, o algunos no tan buenos como el choque más rápido de la historia a 336 km/h en la pista de Mugello en Italia el año pasado. En fin si me pongo a relatar todos sus récords no tendría suficiente espacio en esta columna para hacerlo.

Y ahora la final que todos están esperando en Fórmula 1, después de la carrera de Brasil, el título estará peleado por los pilotos del equipo Mercedes, que este año han dominado rotundamente y con relativa facilidad. Este año el cambio de reglas y de diseñó de motor y chasis Mercedes Benz, logró tener una gran ventaja de potencia y de aerodinámica, lo cual ha permitido que sólo sus dos pilotos **Nico Rosberg y Lewis Hamilton** sean los únicos aspirantes al título.

La carrera de Abu Dhabi el 23 de noviembre, será muy interesante en inclusive puede ser injusta. **Hamilton** tiene una ventaja de 17 puntos sobre su coequipero **Rosberg**, pero en esta carrera la puntuación contará doble. Lo cual puede afectar seriamente a **Hamilton** o beneficiar a **Rosberg**. Ya si pasa algo un poco fuera de lo común todo el trabajo que ha hecho **Hamilton** para lograr esa ventaja, habrá sido en vano. Ni el haber ganado diez carreras contra cinco de su compañero **Rosberg** serán suficientes.

Será una carrera en donde **Rosberg** debe salir a ganar a como dé lugar, y **Lewis** a terminar en segundo. Será muy emocionante y a pesar de que mi favorito **Rosberg** reconozco que **Hamilton** se merece más el título de la máxima categoría, la cual regresará el próximo año a nuestro país, y la remodelación en el Autódromo Hermanos Rodríguez está a marchas forzadas. Tal parece que la Formula 1 sólo tendrá a un representante mexicano el año que entra con **Checo Pérez**, ya que **Esteban Gutiérrez** no tiene un lugar seguro a dónde ir, a menos que pueda conseguir la única vacante por el momento en el equipo Lotus ocupando el lugar de **Grosjean**, se ve difícil que pueda conseguir un asiento. Se rumora que puede ser el piloto de pruebas de un equipo grande como Ferrari.

Reciban un cordial saludo de su amigo **Mario Domínguez**.

Marcas como Ford, Toyota y BF Goodrich utilizan esta competencia para desarrollar tecnologías.

Fotos: Baja 1000 y Red Bull

EL REINO DE LOS TROPHY TRUCK

# Los amos de la Baja

Tavo Vildósola, único mexicano campeón de esta carrera, nos adentró al mundo de esta prueba de resistencia

El desierto de la Península de Baja Calfornia reta a los pilotos de 15 categorías diferentes en un recorrido de 1,600 kilómetros.

Los espectaculares Trophy Truck representan a la división más potente y veloz de esta competencia, los favoritos del público.

**POR LUIS RAMÍREZ**
*luis.ramirez@gimm.com.mx*

La Baja 1000 es una de las carreras más legendarias del mundo del motor. Recorre el inclemente desierto de Baja California, con hombres y máquinas a prueba de todo que deben superar más de 1,600 kilómetros de los caminos más demoledores del mundo.

En sus 47 años de historia sólo un mexicano ha conseguido la victoria en esta competencia, el bajacaliforniano Tavo Vildósola, quien obtuvo el título en 2010, un sueño que habían perseguido centenares de pilotos nacionales.

Pero para poder lograr la victoria general, se necesita la mejor montura, un vehículo de la categoría Trophy Truck.

"Es un vehículo diseñado 100 por ciento para estar fuera de caminos normales y enfrentar las mayores dificultades.

"Por dentro tenemos un chasis tubular forrado con fibra de vidrio y otros materiales compuestos, los amortiguadores traseros y delanteros son de un gran diámetro y recorrido para absorber las imperfecciones del terreno y darle mayor estabilidad al vehículo", afirmó Tavo, quien define a los Trophy Trucks como "un monstruo del desierto".

El corazón del vehículo de Vildósola, que tiene un peso de 2.4 toneladas, tiene un motor Ford V8 4.5L turbocargado que genera 850 caballos de fuerza y 750 libras-pie de torque, aunque las potencias varían entre 700 y 850 hp.

Los neumáticos también juegan un papel fundamental, por ello año con año algunos fabricantes de llantas como BF Goodrich y Goodyear prueban nuevos materiales, buscando ser más resistentes y durables, ya que aquí cualquier elemento puede provocar una pinchadura y alejar al piloto de sus sueños de gloria.

Dada la rudeza del camino, los principales problemas mecánicos se presentan con el tren motriz, como es la dirección hidráulica, el diferencial, la flecha o la transmisión.

"El terreno le pone un gran estrés a estas partes del coche. Es imperativo escoger las mejores piezas", agregó.

Por ello, la Baja 1000 es diferente a la Fórmula 1: "Aquí no pesamos cada pieza buscando los elementos más livianos. Aquí se trata de resistencia, pero también debemos ser inteligentes y no ponerle sobrepeso al coche", concluyó.

La Baja 1000 se corre cada año durante la tercera semana de noviembre y el recorrido se alterna entre las rutas Ensenada-La Paz y un circuito que inicia y termina en Ensenada.

La fabricación de un Trophy Truck tarda hasta siete meses y cuesta entre 600 y 900 mil dólares, además, para correr las tres Bajas (250, 500 y 1000) necesitas hasta un millón de dólares.

Pero el dinero no importa cuando se toca la gloria de la victoria.

**19**
HORAS
manejó Tavo para ganar la Baja 1000 en 2010

**850**
HP
es la potencia de un Trophy Truck

> **La Baja 1000 es una de las carreras más rudas del mundo y necesitas las mejores herramientas para afrontarla."**

> **Aquí no pesamos cada pieza buscando los elementos más livianos. Aquí se trata de resistencia, pero también debemos ser inteligentes y no ponerle sobrepeso al coche."**

**TAVO VILDÓSOLA**
CAMPEÓN MEXICANO DE LA BAJA 1000

## MAYBACH ESTÁ A PUNTO DE REGRESAR

Foto: Mercedes-Benz

**NUEVOS INTERIORES**

**Mercedes-Benz está dispuesto a llevar al lujo a otro nivel con el Mercedes-Maybach S600, del cual dejó ver un poco de su diseño interior. Para diferenciarse de los Clase S, las líneas de las plazas traseras son más fluidas. Cuenta con más espacio para poder extender los asientos electrónicos independientes, entre otras características.**

## ¿Sabías que...

Volkswagen presentó su evolución del motor turbo diesel 2.0 litros, que ahora genera una potencia de 270 caballos de fuerza?
Esta nueva planta de poder busca ser la clave para poder cumplir con las estrictas normas europeas de emisiones de contaminantes para 2020, ya que mejora en 14% en cuanto a potencia y rendimiento de combustible.
Junto con esta máquina, la marca presentó su nueva transmisión de 10 cambios capaz de generar un torque de 405 lb-pie. Una de sus nuevas funciones es la de apagar el motor en cuanto dejemos de acelerar.

Foto: Volkswagen

EL BUEN HOY SUZUKI

# VEN POR TU PREMIO.

SUZUKI

GRATIS CABECERAS CON PANTALLAS Y 6 AÑOS DE GARANTÍA

En S-Cross GLX y GL.

BONUS! 5 MIL Y 6 AÑOS DE GARANTÍA

Para todas las versiones de Swift.

Cumulative Worldwide Sales 4 Million Units

2014 - 2015 Superbrands México

www.autos.suzuki.com.mx /SuzukiAutosMexico @suzuki_Mex

6 años de garantía para SWIFT sólo aplica del 14 al 17 de noviembre de 2014. Las demás promociones son válidas del 1 al 30 de noviembre de 2014. Bono aplica para todas las versiones de SWIFT.
Cabeceras con pantallas gratis aplica para S-CROSS GL y GLX hasta agotar existencias; valor de la garantía de $8,723 aplica sólo para GLX.
Promociones válidas para contado y crédito. Consulta términos y condiciones en www.autos.suzuki.com.mx

ACAPULCO · AEROPUERTO · AGUASCALIENTES · CAMPECHE · CANCÚN · CELAYA · CHIHUAHUA · COACALCO · COATZACOALCOS · COLIMA · CUAUTITLÁN · CUERNAVACA · CULIACÁN · GUADALAJARA (LÓPEZ MATEOS, VALLARTA Y COUNTRY) · HERMOSILLO · INTERLOMAS · IRAPUATO · LEÓN · MÉRIDA · MONTERREY (GONZALITOS, LAS TORRES Y LINDAVISTA) · MORELIA · OAXACA · PACHUCA · PEDREGAL · POLANCO · PUEBLA · QUERÉTARO · SALTILLO SAN LUIS POTOSÍ · SANTA FE · SATÉLITE · TIJUANA · TLALNEPANTLA · TLALPAN · TOLUCA · TORREÓN · TUXTLA GUTIÉRREZ · UNIVERSIDAD · VALLEJO · VERACRUZ · VILLAHERMOSA · XALAPA

ALFONSO CHIQUINI
atraccion@gimm.com.mx

AUTOS EN IMAGEN

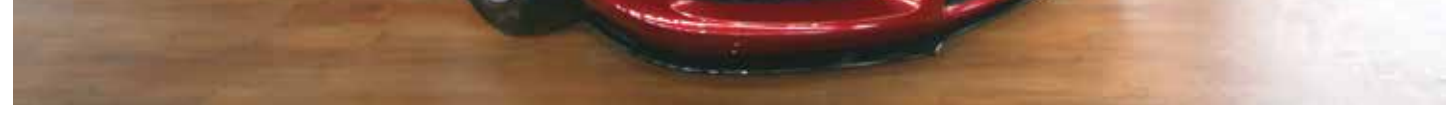
Transmisión: Lunes a viernes 15:30 horas, sábado 13:00, por IMAGEN

# Al volante del Porsche 911 Targa S

Pocas marcas en el mundo pueden darse el lujo de tener dentro de su portafolio de productos vehículos verdaderamente emotivos y con una trayectoria de casi 50 años, lo cual no es muy común ver en estos tiempos, la historia del Targa se remonta a principios de los años 60, tiempo en el que los descapotables perdían atractivo a nivel mundial debido a que se percibían poco seguros en caso de volcadura, situación que supo convertir en éxito la marca, ya que decide crear un deportivo al cual se le pudiera retirar parte del techo para brindar una sensación de descapotable sin perder la estética de un coupé brindando mayor seguridad, la cual además se ve incrementada debido a que mantiene un arco muy resistente que se forma en el poste B. El nombre Targa se le otorgó en 1967 como tributo a la mítica carrera "Targa Florio", la cual se corría en Palermo y formaba parte del mundial de resistencia junto con las 24 Horas de LeMans y la Mille Miglia, además había sido ganada en varias ocasiones por la marca Porsche.

El Porsche Targa 4S mantiene en su séptima generación todo el ADN del 911 con la variante del techo descapotable, recupera su arco en terminado aluminio, lo que le brinda una imagen diferente a su parte exterior, el motor que porta este deportivo es un bóxer de seis cilindros 3.8L que genera 400 hp con una caja PDK de siete velocidades que permite alcanzar el 0 a 100 km/h en tan sólo 4.6 segundos, apoyado fuertemente del *launch control* y de la tracción en las cuatro ruedas, sin olvidar que el peso que presenta es de mil 650 kg. lo que refleja una extraordinaria relación peso potencia, para un manejo más seguro cuando llevamos al límite al 911 Targa se ha incorporado el Porsche Stability Management el cual a través de sensores determina la velocidad o las condiciones de giro con lo que el sistema decide si hay que aplicar un proceso de frenado en algunas de las ruedas para mantener la vertical dentro de la curva.

El interior goza de una gran deportividad completamente orientada al conductor, los asientos cuentan con una gran sujeción lumbar y el techo automático lo podemos guardar en tan sólo 20 segundos lo que nos permite disfrutar de un descapotable con toda la sensación y seguridad de un coupé, el Porsche Communication Management integra una pantalla de siete pulgadas desde donde controlamos el sistema de info-entretenimiento, además de incorporar sonido Bose, sin olvidar el gran nivel de personalización al que podemos llegar teniendo como base un precio de 166 mil 900 dólares.



El precio base del Bentley GTV8S es de 275 mil dólares.

Fotos: Casanova

## PRESENTAN MODELOS 2015

# Un evento de gala

### Mercedes-Benz, Infiniti y Bentley dieron una probada de los modelos que llegarán a México en los próximos meses

Lamborghini llevó el Huracán para que los asistentes admiraran la belleza de esta joya italiana.

El director de Infiniti en México, Philipp Heldt presentó el *facelift* de la SUV QX80, que ahora presume un diseño más estilizado.

Mercedes-Benz lució el Clase S, el coupé más grande y potente que tiene actualmente la firma alemana.

**POR LUIS RAMÍREZ**
*luis.ramirez gimm.com.mx*

El mundo de los autos de colección se entrelazó con algunos de los principales fabricantes premium que se reunieron la semana pasada en el Estado de México para celebrar la Gala del Automóvil.

Como si se tratara de una máquina del tiempo, el pasado y el presente del motor se fusionaron en los jardines de la Hacienda Jajalpa, donde modelos como los Ferrari 308 GTS Pinifarina, Mercedes-Benz SSK de 1927 y Zimmer Coupé, acompañaban a las más recientes creaciones de Aston Martin, Lamborghini, Porsche e Infiniti.

Como ya es una costumbre la Gala contó con lanzamientos de distintas marcas, mismos que arribarán al mercado nacional en las próximas semanas.

Mercedes-Benz lució su Clase S Coupé, lanzado mundialmente en enero pasado en el Salón de Detroit.

Este modelo llegará en tres versiones, iniciando con el S500 con un motor biturbo V8 4.6 litros con 455 caballos de fuerza. A este le seguirán el S63 y S65, ambos AMG, siendo el último el de mayor potencia con una planta de poder V12 de 630 hp.

Junto a ellos también presumieron el *facelift* del CLS, donde destaca la integración de tecnología LED en sus faros, un nuevo tablero y *display*.

Bentley también aprovechó este evento para mostrar el Continental GT V8 S, un deportivo impulsado por un V8 4.0L biturbo de 528 caballos de fuerza que permite una aceleración de 0 a 100 km/h en 4.5 segundos.

Según datos de la firma inglesa, este coupé es capaz de recorrer 830 kilómetros con los 90 litros de su tanque de combustible. El precio base de este modelo es de 275 mil dólares.

Infiniti llevó el *facelift* de la SUV QX80, misma que mantiene el motor V8 5.6 litros de 400 caballos de fuerza y 413 libras-pie de torque.

**3**
VERSIONES
del Clase S se venderán en nuestro país

**250**
AUTOS
clásicos fueron exhibidos en la Gala

Dentro de sus principales cambios se encuentra la fascia delantera, los faros de LED en altas, bajas, intermitentes y faros antiniebla.

En cuanto a seguridad incorpora un sistema de predicción y fenado inteligente de colisión frontal, así como sistema de colisión trasera y control de distancia.

Algunas otras marcas aprovecharon para anunciar algunos de los vehículos que pondrán a la venta el próximo año, como por ejemplo Land Rover que traerá a mediados de marzo la Range Rover Discovery Sport, mientras que el Jaguar XE llegará en el verano, ambos modelos presentados hace unas semanas en el Salón de París.

Porsche anunció que traerá siete unidades de la edición especial 911 Martini Racing, que tendrá un precio de dos millones 184 mil pesos.

La Gala reune a la *crème de la crème* del mundo del motor.

Foto: Rolls-Royce

# Rolls-Royce consiente a sus clientes en Dubai

### La firma británica lanzó la edición Maharaja del Phantom

**DE LA REDACCIÓN**
*atraccion@gimm.com.mx*

Rolls-Royce quizo agasajar a sus 20 mejores clientes indios que viven en Dubai, por ello lanzó en ese Emirato Árabe la edición Maharaja del Phantom Drophead Coupé, un tributo a la relación de los gobernantes indios con la marca británica.

"Hace 100 años los príncipes y Maharajas de la India crearon una de las relaciones más estrechas con un fabricante automotriz.

"Durante cinco décadas los Maharajas compraron más de 840 Rolls-Royce que impulsaron a la marca a niveles sin precedentes de diseño, ingeniería y lujo", comentó la marca en un comunicado.

Durante dos años, el fabricante británico trabajó en el desarrollo de este coche para cumplir con las exigencias de sus acaudalados fanáticos.

El color blanco de la carrocería se acompaña con adornos verde esmeralda y el emblema del pavo real, icono de la cultura india.

El interior presume acabados de madera, tapicería de cuero blanco y verde, este último color se replica en las alfombras, así como detalles bordados que emulan las plumas de la cola del pavo real.

Un auto digno de la realeza.

El App motorizada

## TRADICIÓN CALLEJERA

Como cada año el Gran Premio de Macau, en China, reunirá a los mejores pilotos de la Fórmula 3 en una competencia que es considerada como la final mundial de esta categoría de desarrollo del deporte motor. Este año, la carrera verá a Max Verstappen, el piloto que debutará en 2015, con 17 años, en la Fórmula 1 con el equipo Toro Rosso, pero que antes de llegar ahí deberá demostrar que se ganó el lugar con su talento.

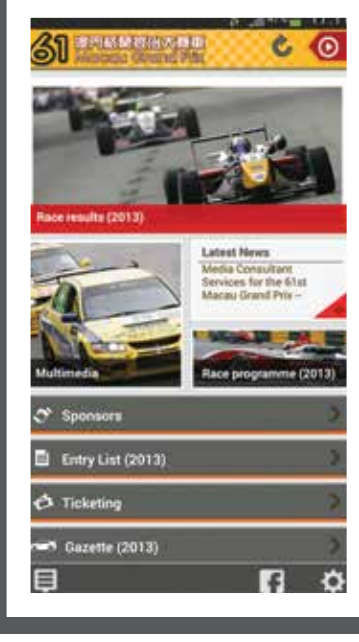
Para seguir toda la acción de este fin de semana en una de las competencias más tradicionales del automovilismo te presentamos esta aplicación, disponible para los sistemas operativos iOS de Apple y Android, tanto para teléfonos inteligentes como para tabletas.

Con ella podrás estar informado de cada uno de los momentos importantes de esta competencia, así como cronometraje en vivo, no sólo del Masters de la Fórmula 3, sino además de la última fecha del Campeonato Mundial de Autos Turismo (WTCC), que disputa la fecha final de la temporada en ese circuito callejero.

Además, podrás leer la revista oficial para conocer un poco de historia de esta carrera que cierra las calles de Macau para durante cuatro días para vivir una de las más importantes fiestas del deporte motor.

Este fin de semana podrás enterarte a través de esta aplicación, si Verstappen puede unirse a otros ganadores históricos de esta carrera como Ayrton Senna o Lewis Hamilton, campeones años más tarde de la Fórmula 1.

GRAND PRIX MACAU



BUEN FIN

BUENAS LLANTAS

2x1½ LLANTAS

+$1,000 pesos en monedero en la compra de 4 llantas*

6 MESES SIN INTERESES

Promoción válida del 10 al 17 de Noviembre del 2014 en Centros de Servicio participantes. Participan marcas Bridgestone y Firestone. Consulta tarjetas de crédito participantes en Centros de Servicio. Modelos y códigos participantes, así como monederos electrónicos, sujetos a disponibilidad en tienda. Fecha límite para la activación de los monederos electrónicos: 21 de Noviembre de 2014. *Limitado a 1,485 monederos electrónicos. Consulta términos, condiciones y Centros de Servicio participantes en www.bridgestone.com.mx

www.bridgestone.com.mx
01 800 713 76 46
bridgestoneMX bridgestone_mx

BRIDGESTONE®

AUTO SHOW

SALÓN DE LOS ÁNGELES

La tercera variante del exitoso Jaguar F-Type será lanzada en este evento, se trata de la versión con tracción integral.

Fotos: Jaguar, Audi, GM, Porsche, Mazda, BMW y Volvo

## EMOCIONES DE ALTO NIVEL

# Con estilo californiano

El último autoshow del año se prepara para sorprendernos a partir de la próxima semana en Los Ángeles con una fascinante alineación llena de caballos de fuerza

**POR MARCO ROBLES**
*marco.robles@gimm.com.mx*

El sol brilla ya en el horizonte y el LA Convention Center, en el centro de la ciudad californiana, se alista para recibir la próxima semana a la industria automotriz con la apertura del Salón de Los Ángeles.

El último autoshow del año, que realmente es el primero del circuito de salones en el mundo, nos prepara varias sorpresas, la gran mayoría llenas de adrenalina y altas prestaciones.

Jaguar fue de las primeras firmas en adelantar un nuevo modelo, la versión All Wheel Drive del coupé deportivo F-Type, una variante que debería agregar más diversión en las curvas, y sobre todo que voltea al mercado de países donde la nieve y el hielo en la carretera son una constante la mitad del año.

Porsche le siguió el juego y no sólo adelantó dos nuevas versiones de la recién retocada Cayenne, si no también la variante GTS del emblemático 911.

El 911 Carrera GTS tiene 30 caballos de fuerza más que el Carrera S, es decir 430 hp.

Acoplado a una transmisión de siete velocidades y doble embrague PDK, el propulsor bóxer de seis cilindros es capaz de impulsar a este modelo de cero a 100 km/h en 3.8 segundos y la velocidad máxima es de 304 kilómetros por hora.

Por su parte Cayenne estrenará la versión de entrada, unida a un V6 3.6 litros de 300 caballos de fuerza, y la versión GTS mantiene la fórmula de portar los fierros de la Cayenne Turbo, pero con un motor más pequeño, de seis cilindros en V biturbo que genera 440 hp.

Mientras que Audi no se podía quedar atrás y sigue exprimiendo las bondades de su deportivo R8, que hace un año estrenó facelift, ahora con la versión Competition, que se convertirá en el modelo de la marca de los cuatro aros más poderoso de la historia.

Los ingenieros de Ingolstadt exprimieron 570 caballos de fuerza del motor V10 5.2 litros, que envía la potencia a las cuatro ruedas mediante una transmisión S-Tronic de siete velocidades.

El Audi R8 Competizione será el vehículo más potente que ha producido la firma de los cuatro aros con 570 hp.

Cadillac sacará el pecho por las firmas estadunidenses con la presentación de la versión V del ATS Coupé.

Adicionalmente Audi revelará el tan esperado A9, un coupé de cuatro puertas y grandes proporciones, que promete ser emocionante y marcar la nueva dirección del diseño de la firma.

Con dos alemanes y un británico regodeándose en su terreno, la industria automotriz estadunidense no se podía permitir quedarse atrás por lo que Cadillac saldrá a dar la cara con la esperada versión V del ATS, en su versión coupé.

Como nos tienen acostumbrados los modelos V de Cadillac, las líneas de este ATS lucen imponentes, la tapa del cofre está abultada para dar cabida al V6 supercargado que genera 450 hp.

Además, Ford adelantó que llevará una variante nueva del recién lanzado Mustang, retocada por la división Performance Heritage, se presume que será un nuevo GT350.

Pero la legión alemana no sólo se lucirá de la mano de Porsche y Audi, BMW también arribará a Los Ángeles con las nuevas generaciones de las X5 y X6 M, las SUV más poderosas de la casa de Münich.

Estas camionetas mantienen el motor V8 4.4 litros twinturbo, pero ahora con 575 caballos de fuerza y 553 libras-pie de torque, ahora acoplado a una transmisión automática de ocho velocidades y tracción en las cuatro ruedas con reparto variable de potencia en los dos ejes de 0 a 100%.

Del lado menos emotivo, y más racional, Mazda lucirá la nueva CX-3, un crossover compacto que llegará a pelear con modelos como Chevrolet Trax y Ford EcoSport.

Además, llevará el facelift de los modelos Mazda 6 y CX-5, así como el debut en un autoshow estadunidense de la nueva generación del deportivo biplaza MX5.

Volvo hará acto de presencia con la nueva generación de la camioneta XC90 y la versión crosscountry del V60, su wagon que ahora toma un look más aventurero con suspensión un poco más alta, protectores de aluminio en las fascias y plástico en los laterales, para resistir las piedras que existen fuera del pavimento.

Ya contamos las horas para que inicie la acción en L.A.

## L.A. *DESIGN CHALLENGE* LOS AUTOS EN 2029

**INFINITI SYPNATIQ.** En el futuro las carreras unirán pista, rally y aire, y la firma japonesa propone este bólido que cambia respecto a la superficie.

**HONDA CARPET.** El centro de diseño de la firma en Tokio proyecta un vehículo que adapte el habitáculo a las necesidades de cada momento.

**ACURA HUMAN.** Los humanos y las máquinas serán uno y este auto estará totalmente conectado con el conductor y su entorno.

**QOROS QLOUD QUBED.** Los autos deben conducirse por sus dueños, pero también deben poder hacerlo de forma autónoma y más segura.

**PETERB** carga tamb tiempos y f

» SIN INHIBICIONES

# Las Vegas, el reino de las modificaciones

El SEMA Show volvió a demostrar que el mundo del tuning no tiene límites

**DE LA REDACCIÓN**
*atraccion@gimm.com.mx*

Como cada noviembre el Las Vegas Convention Center volvió a juntar a los más importantes fabricantes y especialistas del mundo de las modificaciones, en el SEMA Show, que año con año muestra la importancia de este segmento en el mundo del motor.

Como era de esperarse, con la celebración de los 50 años del Mustang, y el arribo de la nueva generación, los amantes del tuning no pudieron resistirse a retocar al muscle car más famoso del mundo.

Así, dentro de los cuatro salones que componen el SEMA Show se pudieron apreciar distintas modificaciones de este auto, entre las que destacó el King Cobra, la preparación especial de Ford para los amantes de los arrancones y que promete recorrer el cuarto de milla en menos de 11 segundos.

También Ken Block aprovechó el evento para mostrar el Hoonicorn RTR, un Mustang 1965 modificado para convertirlo en una máquina de altas prestaciones que exprime 845 caballos de fuerza y 720 libras-pie de torque, de un V8 modificado por Roush Yates, el cual aparecerá en la séptima entrega de los videos Gymkhana, que se estrenará en las próximas semanas.

Ford también invitó a la recién lanzada F150 a este evento donde mostró varios vehículos modificados.

Siguiendo con los modelos de altas prestaciones Dodge lució el Charger R/T NHRA Funny Car, un bólido de arrancones con el que espera poder completar el cuarto de milla en cuatro segundos gracias a su motor que tiene más de mil caballos de fuerza.

La llegada de la nueva generación del Mazda MX5 es todo un suceso y para seguir celebrando anunció un serial de carreras monomarca mundial en 2016 y por su puesto lució el MX5 con el que competirán.

El SEMA también contó con la presencia de otros fabricantes como Honda, que no desaprovechó el escenario para lucir la nueva generación del Fit, que se produce en nuestro país, retocado por siete diferentes especialistas en tuning, creando vehículos que juegan con el aspecto juvenil del monovolumen japonés.

Hyundai tampoco quizo quedarse atrás y llenó con caballos de fuerza su stand en Las Vegas con un Sonata de 700 hp y un poderoso Genesis V8 con más de mil caballos de fuerza.

El SEMA no desepcionó.

Foto: *www.hoonigan.com*

La familia Porsche Cayenne recibirá más versiones.

**107**
**AÑOS**
cumplirá el Salón de Los Ángeles, que hasta 2006 se realizaba los primeros días de enero

Mazda lucirá en Los Ángeles una SUV compacta, la CX-3.

**33**
**LANZAMIENTOS**
mundiales tendrán lugar en este evento que abrirá sus puertas el próximo miércoles 19 de noviembre

Con 575 caballos de fuerza, las X5 y X6 M lucen imponentes.

**4**
**SALAS DE EXHIBICIÓN**
componen el Autoshow de Los Ángeles, las dos principales para exhibición de marcas generalistas, uno para las de súper lujo y una más para vehículos modificados

Volvo llevará la versión más aventurera del V60.

**ILT SYMBIOTUX.** El transporte de bién tendrá que adaptarse a los nuevos ormar convoys con otros camiones.

Ken Block y su equipo prepararon este poderoso Mustang, basado en el modelo de 1965, para aparecer en Gymkhana 7.

**INDUSTRIA MILLONARIA**
**33**
billones de dólares al año son generados por el mercado de las modificaciones y autopartes alrededor del mundo, según datos del SEMA

LISTOS PARA CRECER

# VUHL prepara fábrica en Querétaro

## La marca invertirá 10 millones de dólares

**POR LUIS RAMÍREZ**
*luis.ramirez@gimm.com.mx*

Los hermanos Guillermo e Iker Echeverría están listos para dar un paso más en el desarrollo del proyecto VUHL 05, el deportivo ultra ligero hecho por mexicanos. A partir de 2015 buscarán la expansión de su producto con su primera fábrica, que estará situada en Querétaro.

Con una inversión de 10 millones de dólares, la factoría estará situada en el parque industrial Aerotec y permitirá la creación de 45 empleos en un inicio. Los planes son que esté listo en el primer semestre del próximo año. "Escogimos Querétaro debido a la cercanía con los proveedores", expresó Guillermo Echeverría durante una presentación en Toluca.

En sus estimados, la planta producirá en un inicio un coche por semana, pero, su capacidad será de hasta 300 unidades al año, aunque la fabricación dependerá de la demanda que tenga su vehículo. Durante sus inicios este coche se fabricaba en Canadá.

Sin embargo, a pesar de que será armado en nuestra nación, la idea es la exportación con un destino preferido: Reino Unido, donde este tipo de vehículos han tenido éxito debido a su ligereza y potencia, combinación que ofrece diversión a los amantes de la velocidad.

El VUHL 05 cuenta con un motor turbocargado L4 2.0 litros con 285 caballos de fuerza y un torque de 309 libras-pie, que permiten una aceleración de 0 a 100 en 3.7 segundos y con una velocidad máxima de 245 km/h.

Aunque la fábrica no será todo. Junto a ello ya trabajan en un plan para tener diferentes representaciones en diversos países.

Mientras la expansión continúa, uno puede ordenar su VUHL por 110 mil dólares, costo al cual se le debe agregar los impuestos y el gasto de flete.

El VUHL 05 cumple con la normativa europea para circular libremente por las calles de cualquier ciudad.

Foto: Vuhl

Porsche recomienda MICHELIN

Para más información ingresa a Porsche.mx

**When the sky is not the limit.**

**El nuevo Cayenne.**

¿Cuál es el mejor día para manejar un auténtico deportivo? Todos. La nueva generación del Porsche Cayenne ha llegado para demostrar que aún la perfección puede ser mejorada. Con un nuevo diseño, un desempeño aún más deportivo y rangos de consumo aún más eficientes, el nuevo Cayenne está concebido para desafiar los retos más exigentes, día con día.

Los nuevos Cayenne S, Turbo, Diesel y S E-hybrid, placer de conducción sin límites.

**Descubre los beneficios nunca antes vistos en nuestros últimos modelos 2014.**

PORSCHE Servicios Financieros

@PorscheMexico

Porsche de México

PORSCHE

**Porsche Interlomas:** Tel. (55) 8590-7777 • **Porsche San Ángel:** Tel. (55) 5662-0887 • **Porsche Monterrey:** Tel. (81) 8363-8949 • **Porsche Guadalajara:** Tel. (333) 640-4854 • **Porsche Angelópolis:** Tel. (222) 403-0317
**Porsche Laguna:** Tel. (871) 705-9191 • **Porsche Cancún:** Tel. (998) 193-2800 • **Porsche Mérida:** Tel. (999) 927-5577 • **Porsche Masaryk:** Tel. (55) 5280-2034 • **Porsche Santa Fe:** Tel: (55) 5292 4400 • **Porsche León:** Tel: (477) 781 0603

# Un porte imponente

***A bordo de la Ram R/T Crew Cab entendimos que las pick ups han evolucionado significativamente para transformarse en vehículos deportivos, espaciosos y dotados de alta tecnología***

**POR CRISTIAN MORENO**
*cristian.moreno@gimm.com.mx*

Hay autos que con su sola presencia intimidan a quienes se atreven a ponérseles enfrente. Prácticamente cualquier Ram puede jactarse de poseer esa cualidad, aunque lo cierto es que la versión RT Crew Cab lleva esta experiencia a otro nivel.

Las musculosas líneas de las camionetas de esta marca han logrado forjar una personalidad que trasciende más allá de sus cualidades utilitarias.

Por dentro y por fuera, estas pick ups han dejado de ser simples transportes de carga y se han transformado en vehículos muy personales, que integran toda clase de equipamiento e innovaciones tecnológicas y cuya personalización ha permitido que los amantes de la marca encuentren toda clase de opciones para hacer de sus camionetas ejecuciones únicas.

Cabe destacar que la premisa inicial que dio vida a las pick ups ha evolucionado radicalmente, toda vez que cambiar el auto con el que se trabajaba a lo largo de la semana por uno más espacioso, seguro o equipado, para compartir el viaje con la familia, ya no es necesario gracias a ejecuciones de doble cabina que te permiten llevar hasta cinco pasajeros, en algunas ocasiones con espacio más generoso que el de un sedán.

Sin embargo, el modelo 2013 de la Ram R/T no ofrecía esta posibilidad, ya que la cabina era sencilla.

Así que si se querían tener los acabados más racing del portafolio de productos, una parrilla negra con las siglas R/T, rines y acabados al interior deportivos, estos no se podían vincular con la versión crew cab.

### Un deportivo en empaque familiar

Sin embargo, la marca decidió que quienes solían viajar acompañados no tenían por qué sacrificar el *look* deportivo de su camioneta, de tal suerte que completó el portafolio de productos R/T con esta versión.

El motor que impulsa esta Ram no es otro que el poderoso HEMI V8 5.7 litros de 395 caballos de fuerza, que cuando le exigimos

mostrarnos su lado más
dió cabalmente, tanto
una curveada carretera
de Yautepec, Morelos, c
tado, Cuernavaca, como
rías que encontramos en

Sobre el asfalto, qu
cantidad de cerradas cu
dimos comprobar el emp
pie de torque.

Además de las asist
que nos ayudaron a ma
mento el control de la ca
tacar que la preparación
hículo también contemp
conectarle un remolque
mil 540 kilogramos.

Para los amantes del
Crew Cab también nos
4x4, la cual es posible
muy sencilla, a través de
mo la que manipula la tr
tica de ocho velocidades

Y si bien ocho cambi
en el caso de esta Ram, a
ciones de deportividad t
ducir el consumo de co
culada a un motor 5.7 li
2 mil 400 kilogramos y
largo realmente se agrad

La estampa imponen

RANCHO SAN JUAN
TU MEDIDA. TU ESPACIO. TU ACUERDO
**Jorge Jiménez Cantú s/n. Fraccionamiento Rancho San Juan, 52938 Atizapán de Zaragoza Edo. de México. Tel. 53085543**
**Web: *www.rsanjuan.com***

## MOTOR

**Motor:** V8 5.7 litros HEMI
**Potencia hp/rpm:** 395/5,600
**Torque lb-pie/rpm:** 410/3,950
**Transmisión:** automática 8 velocidades
**Tracción:** 4x4
**Peso:** 3,084 kilogramos
**Capacidad de remolque:** 4 mil 540 kilogramos

## EQUIPO

**Asientos:** Forrados en piel con ajuste electrónico
**Volante:** Forrado en piel con multifunción
**Entretenimiento:** Sistema de infoentretenimiento Uconnect, radio AM/FM, CD, MP3, entradas USB, AUX y SD Card, 6 bocinas Alpine, pantalla táctil de 8.4 pulgadas, cargador de 12 volts

## SEGURIDAD

**Bolsas de aire:** Frontales y laterales para conductor y pasajero y de cortina
**Frenos:** De disco con ABS
**Otros sistemas:** Control electrónico de estabilidad, de velocidad, eje trasero anti-spin, sistema de monitoreo de presión de llantas, cámara trasera de estacionamiento

**El exterior de la batea mide 1.89 metros de ancho, siendo una de familia.**

s deportivo respon-
sobre el asfalto de
que une el poblado
con la capital del es-
o en algunas terrace-
n la región.
e ofrece una buena
urvas en subida, pu-
puje de las 410 libras

encias electrónicas
ntener en todo mo-
amioneta, cabe des-
n de este enorme ve-
pla la posibilidad de
e para jalar hasta 4

offroad la Ram R/T
ofreció una tracción
manipular de forma
e una perilla, tal co-
ransmisión automá-
s.
os suenan a mucho,
además de tener fun-
ambién ayudan a re-
mbustible, que vin-
tros de poco más de
casi seis metros de
dece.
nte del exterior tiene

un efecto muy particular que impone antes de ponernos al volante. Sin embargo, al montarnos en el asiento del conductor la cosa va cambiando.

Ya a bordo, en lo último que pensamos es que éste alguna vez se concibió sólo como un mero transporte de carga. Encender la camioneta sin la necesidad de una llave, poder manipular la velocidad a través de los controles al volante, el reposet forrado en piel que tenemos por asiento, el sistema de audio con entrada para SD card, USB y auxiliar, así como la pantalla táctil de 8.4 pulgadas que sirve como interfaz del sistema de infoentretenimiento, nos hacen sentir que no se necesita de mucha experiencia para conducir con maestría uno de estos modernos tanques.

Por si fuera poco, aquellas épocas en las que frenar o maniobrar estas dimensiones y características era toda una odisea han quedado en el pasado, en gran parte gracias al equipo como el eje trasero anti-spin, los frenos de disco en las 4 ruedas con ABS, el control electrónico de estabilidad y la cámara trasera que nos asiste al estacionarnos.

Contar con todo este lujo y comodidad a bordo jamás se hubiera pensado en otras épocas. Sin embargo, la marca Ram ha creado un vehículo bien dotado para estar a la altura de los duros rivales de un segmento que en los últimos años se ha reinventado para sorprendernos gratamente.

## CONDUCTOR IDEAL

### SERGIO BASÁÑEZ

**Profesión:** Actor

**Comida favorita:** Chiles en nogada

**Bebida favorita:** Tequila y margarita de tamarindo

**Pasatiempo:** Ejercicio, leer, ver series de televisión, viajar, ir al cine y al teatro

**Twitter:** @SBASANEZ

Nuestro conductor ideal se sintió como en la sala de su casa al momento de abordar la RAM 1200 R/T gracias a sus cómodos asientos y el espacio adecuado para que él y dos invitados más viajaran en las plazas traseras hasta la locación. "Estas pick ups ya son tan lujosas como un auto y tienen todos los avances tecnológicos que vemos en otros vehículos. Está increíble", comentó.

Sergio participa en *Teatro en corto*, un proyecto donde se exhiben obras distintas de corta duración (20 minutos) en cada una de las habitaciones de una casa y que llega a su fin el domingo. Está localizado en Yosemite 20, col. Nápoles, hoy a las 19:00 hrs. y mañana a las 18:00 hrs. con seis funciones cada día.

## TODOS vs. TODOS

### FORD F-150 TREMOR

**Motor:** V6 3.5 litros Ecoboost

**Potencia:** 365 hp

**Torque:** 420 lb-pie

**Tracción 4x4**

**Transmisión:** automática de seis velocidades

**Precio:** 519 mil 900 pesos

**$ 618,400**
ES EL PRECIO
de promoción que tendrá esta Ram del 3 de noviembre al 2 de diciembre

**2**
COLORES
están disponibes para la versión RT: rojo y azul

Fotos: Ignacio Galar. Maquillaje: Alfonso Durán. Producción: Liz Durán.

94 metros de largo y 2.017
e las más espaciosas de la

Desde los controles del volante es posible controlar el sistema de audio y la comunicación con el teléfono, así como la velocidad crucero.

En la estampa lateral, los casi seis metros de largo lucen imponentes, destacando la doble cabina de la versión Crew Cab.

Los acabados en el interior son lujosos y sofisticados, con insertos metálicos que resaltan el espíritu deportivo de la camioneta.

Fotos: Nacho Galar y Ram

## CITROËN LO HACE DE NUEVO

# DOMINAN EN CUALQUIER SUPERFICIE

**CITROËN C-ELYSÉE**

| | |
|---|---|
| **Motor:** | L4 1.6L turbo |
| **Potencia hp:** | 380 |
| **Tracción:** | Trasera |
| **Torque:** | 295 lb-pie |
| **Materiales:** | Tubular y fibra de carbono |
| **Transmisión:** | Manual de seis velocidades. |
| **Frenos:** | De disco |
| **Tanq. de combustible:** | 50 litros |
| **Longitud/ancho:** | 4.5/1.9 metros. |
| **Frenos:** | De disco. |
| **Peso:** | 1,100 kilogramos mínimo con piloto. |



La tracción dentro del C-Elysée es trasera, diferente a la total que se maneja en el DS3.




Motor y chasis del coche fueron retomados del modelo de rallies de la marca.



La planta de poder cuenta con 80 hp extras respecto a la del Campeonato Mundial de Rallies.



El desarrollo del chasis involucró cientos de horas de trabajo en túnel de viento y en CFD.

LA FIRMA FRANCESA ARRIBÓ ESTE AÑO AL MUNDIAL DE TURISMOS PARA DEMOSTRAR QUE PUEDEN SER LOS MEJORES MÁS ALLÁ DEL MUNDIAL DE RALLIES

**POR LUIS RAMÍREZ**
*luis.ramirez@gimm.com.mx*

Versátil, es así como la compañía Citroën podría definirse, al menos dentro del deporte motor. Sus ingenieros son capaces de crear automóviles con cualidades para dominar en el desierto del Sahara como el ZX que se impuso en cuatro ocasiones dentro del Rally Dakar, hasta una joya capaz de ser la mejor en los más complicados circuitos del orbe como el C-Elysée, modelo con el que condiguieron su primer título dentro del Campeonato Mundial de Autos Turismo (WTCC) este año.

Para los mexicanos amantes del automovilismo deportivo, el nombre de esta marca francesa es más recordado en los recientes tiempos por sus ocho cetros dentro del Campeonato Mundial de Rallies logrados con francés Sébastien Loeb.

Con un dominio abrumador, surge la duda. ¿Por qué dejar las tierras donde se domina? La respuesta es simple: investigación para trasladarla a sus coches de producción, algo que ya no podían hacer sólo con lo recolectado en el WRC y que se había vuelto un queja dentro de la mesa directiva de la marca, que pedía que el programa de deporte motor no sólo sirviera para posicionarlos, sino también para aportar en el desempeño de los autos que el público adquiere en cualquier concesionaria.

"En los rallies, la aerodinámica no es tan esencial y tiene una importancia relativamente marginal. En un coche de pista, eso puede hacer toda la diferencia, cuando se trata de mejorar el rendimiento", expresó Citroën al inicio de la temporada cuando se le cuestionó su decisión de trasladarse de especialidad dentro del mundo del deporte motor.

Durante su estancia en el WRC, la marca gala encontró diversos secretos, mismos que trasladó al WTCC, debido a las similitudes en sus reglamentaciones.

El primero fue la tecnología de un poderoso motor. Su planta de poder L4 1.6 litros turbocargada de 300 caballos de fuerza dominó a placer en 2011 y 2012 dentro de los rallies y había demostrado resistir cualquier tipo de inclemencia; desde las bajas temperaturas de Suecia hasta los extremos calores en México y Australia, por ello, únicamente lo adaptaron a las normativas del mundial de turismos.

Para esta campaña, el reglamento técnico del WTCC amplió la medida de admisión de aire del turbocargador pasando de 33 a 36 milímetros, lo que incrementó la potencia del motor en un 20 por ciento respecto al pasado, es decir, hasta 380 caballos de fuerza.

Junto a ello, el chasis del C-Elysée fue construido en la misma base que el DS3 WRC, con alteraciones en la estructura para adaptarse a los neumáticos de 18 pulgadas, nueva medida para 2014 que dejaba de lado las 17 pulgadas del año anterior; así como adaptación al sistema de suspensión, puntos diferentes en comparación con el rallismo.

La carrocería resultó un trabajo nuevo para el departamento de Motorsport de esta marca. El uso del túnel de viento, combinado con la aplicación de programas computacionales de flujo de aire (CFD), dieron como resultado una carrocería ideal para afrontar desde los veloces circuitos de Spa-Francorchamps hasta el callejero de Macao, fecha final a la que llegarán con los títulos de pilotos y constructores asegurados.

Al frente presume una reestructuración respecto al C-Elysée de calle, con una forma más agresiva en sus casi dos metros de ancho. Además, su estructura se encuentra casi al ras del suelo para reducir la resistencia al aire, un punto en el cual han sido superiores respecto al Honda Civic y los Chevrolet Cruze, sus rivales en la serie.

Pero eso no es todo en lo que son superiores. El presupuesto se vuelve vital en el desarrollo de un coche. Si bien Honda tiene un equipo oficial, al igual que la marca rusa Lada, no cuentan con el mismo dinero que tiene la francesa. En resumen, el mismo fenómeno que genera superioridad en Fórmula 1 se repite en esta categoría.

Junto a ello tuvieron una terna de pilotos que desde el papel parecían invencibles. Al inicio del año el más débil parecía el argentino José María López, a la postre campeón 2014, y quien estuvo acompañado del múltiple monarca del WTCC Yvan Muller y Sébastien Loeb, quien dejó los rallies para probar suerte en las pistas.

Citroën, al igual que otras compañías automotrices, considera que fuera de la Fórmula 1 existe un amplio campo en el deporte motor para conseguir lo que tanto desean las marcas automotrices: desarrollo de tecnología, sin poner en jaque a la compañía.

Si nadie llega en poco tiempo al WTCC para rivalizar con los galos, Citroën será el líder indiscutible, tal como lo hizo en el Campeonato Mundial de Rallies hasta que en 2013 arribó Volkswagen con Sébastien Ogier para acabar con el dominio que la firma francesa mantuvo casi una década.

Fotos: Red Bull y Citroën

VISA | NFL

proud sponsor

UTILIZAR TU TARJETA
MULTIVA VISA
TE LLEVA AL
SUPER BOWL XLIX
CORTESÍA DE VISA.

TOMA LA DECISIÓN
INTELIGENTE MULTIVA.

Por cada **$500 pesos** de compra con tu tarjeta de débito **MULTIVA Visa** participa en un sorteo por un viaje doble al **Super Bowl XLIX** y **50 jerseys**, cortesía de Visa.

CADA VEZ MÁS BENEFICIOS
CADA VEZ MÁS SUCURSALES
CADA VEZ MÁS CERCA DE TI

BANCO MULTIVA®
TU VIDA TIENE UN BANCO

Banco Multiva S.A. @BancoMultiva

Línea Multiva: 5279 5858 / 01800 226 2668 · **multiva.com.mx**

Banco Multiva, S.A. Institución de Banca Múltiple, Grupo Financiero Multiva.

FIRMA Y VIVE UN SÚPER DOMINGO CON BANCO MULTIVA. Permiso SEGOB 20140696PS03. Vigencia del 15 de octubre de 2014 al 5 de enero de 2015. Participan todas las transacciones mayores a $500 M.N. realizadas con tarjetas de débito emitidas por Banco Multiva con Bandera VISA (No aplican tarjetas Savella Combustible, Savella Total y tarjeta Infonavit) del 15 de octubre de 2014 al 31 de diciembre de 2014. Por cada $500.00 M.N. se asignará un folio electrónico. Las compras son acumulables en el periodo de participación. Total 51 premios, valor del premio mayor a $184,747.80 M.N. Sorteo 5 de enero de 2015 con acceso libre y gratuito al público en general. Publicación de resultados el 8 de enero en los periódicos Excélsior y El Universal a nivel nacional. Entrega de premios mayores el 9 de enero de 2015. Consulta bases y condiciones en www.bancomultiva.com.mx/ladecisioninteligente o www.bancomultiva.com.mx/ladecisioninteligentepromocionvisa o llama al 01800 467 18 97. En caso de quejas derivadas de este sorteo acude a la Dirección General de Juegos y Sorteos de la Secretaría de Gobernación o llama al (55) 52098800. La NFL y sus 32 equipos se eximen de toda responsabilidad relacionada con la presente promoción. VISA: Patrocinador Oficial de la NFL.

Un muscle car de leyenda

# Sólo para conocedores

## *Ford presentó en nuestro país la edición 50 Aniversario de la nueva generación del Mustang, un modelo que estará limitado a medio centenar de unidades*

**DE LA REDACCIÓN**
*atraccion@gimm.com.mx*

Cada marca tiene un vehículo emblema, pero Ford no sólo tiene un icono de su compañía, sino de la industria automotriz y éste es el Mustang, el poderoso coupé que en 2014 celebra 50 años de vida.

Es por ello que la firma del óvalo azul presentó en nuestro país una edición limitada a 50 unidades de la sexta generación. En total se fabricarán 1,964 vehículos para todo el mundo, conmemorando el año de lanzamiento del *muscle car* más influyente de la historia.

"Cuando el Mustang fue aprobado para comenzar su desarrollo hace 50 años, creo que nadie imaginó que íbamos a forjar una legión de fanáticos como la que tiene al rededor del mundo y que seguiría en producción hasta nuestros días", afirmó Bill Ford, presidente ejecutivo de Ford Motor Company.

Esta edición de colección está basada en la variante GT, con el poderoso V8 5.0 litros, y cuenta con el performance pack que le confiere un *look* aún más deportivo con fascias diferentes, rines específicos y otros detalles.

"El nuevo Mustang combina una estampa musculosa y contemporánea, con detalles de diseño que definen la quintaesencia de este auto.

"La edición limitada de 50 Aniversario agrega detalles que están inspirados en el modelo que lanzamos en 1964", afirmó Moray Callum, vicepresidente de diseño de Ford.

Justo son esos detalles lo que elevan la emoción de poseer uno de estos automóviles.

En primer lugar sólo habrá disponibles dos colores de carrocería: Blanco Wimbledon, color que tenía el Mustang 0001, vendido al Capitán Stanley Tucker en abril de 1964, además del azul Kona, ambos exclusivos para esta serie limitada.

El propulsor es un V8 5.0L de 435 caballos de fuerza y 400 libras-pie de torque, que puede estar acoplado a una transmisión manual de seis velocidades o una automática de seis cambios, que envían la potencia al eje trasero.

Las calaveras, que desde la generación anterior recuperaron la configuración de tres barras verticales, para este modelo agrega filos cromados, como los del modelo original. Además, los rines de aluminio de 19 pulgadas tienen un diseño en Y que recuerda también a los del Mustang lanzado en los sesenta.

"Los detalles de cromo eran más comunes en los autos de los sesenta de lo que son ahora, así que quisimos rendir homenaje al auto de una forma discreta, por ello le dimos toques a la parrilla y las calaveras. Estos detalles resaltan más con el auto en color azul", agregó Callum.

El interior también presume modificaciones especiales, comenzando con los asientos bitono, tapizados en cuero y con la leyenda 50 Years estampada en la parte superior del respaldo.

Pero quizá el detalle más importante esté en el tablero: justo en la parte superior de la guantera tiene una placa conmemorativa con el número de la unidad y la firma de Bill Ford, vicepresidente ejecutivo de Ford Motor Company y biznieto de Henry Ford.

Los detalles de costuras, aluminio y materiales suaves están presentes por todo el habitáculo, que resaltan el nuevo diseño interior, inspirado en una cabina de avión.

"Quisimos brindar a nuestros fans más dedicados la emoción de tener un Mustang del siglo XXI y estoy seguro de que con esta edición limitada cumplimos nuestro cometido", afirmó Ford.

Adicionalmente tendrá una funda de piel para el instructivo.

### El Mustang más global

Cinco décadas y seis generaciones tuvieron que pasar para que el Mustang dejara de ser un modelo único del continente americano y de algunos contados países, para convertirse verdaderamente en un auto global, que por fin podrá estar en el garage de sus fans sin largos trámites de importación.

"El *look* visceral, el sonido y desempeño del Mustang está presente en la mente de muchas personas, incluso de las que nunca lo han conducido, por ello éste es más que un auto, es el corazón y alma de Ford", afirmó Raj Nair, vicepresidente del Grupo Ford, encargado de desarrollo de productos globales, hace prácticamente un año en el lanzamiento de este modelo en Los Ángeles.

Por primera ocasión en la historia, este coupé deportivo llegará a 110 países, entre ellos prácticamente todo el continente europeo, Japón y China.

Es por ello que se han empleado miles de kilómetros de desarrollo en diferentes climas, se trabajó en la puesta a punto del chasis y los motores, buscando hacer el mejor Mustang de la historia, uno que enaltezca la leyenda de este *muscle car*.

### EL ICONO

*Para conmemorar 50 años de su lanzamiento, este Mustang, de edicion limitada, cuenta con equipamiento específico, además de una placa seriada en el tablero, con la firma del presidente ejecutivo de la compañía Bill Ford.*

**$700,000**
**ES EL PRECIO**

*de este vehículo de edición limitada, que ya está disponible en las agencias Ford de México. Tres de ellos serán subastados el próximo 21 de enero y lo recaudado será para beneficencia*

**50**
**UNIDADES**

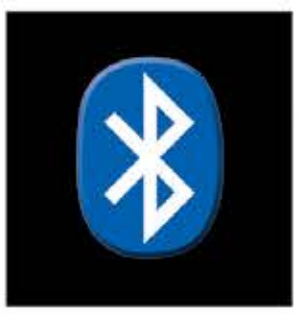
*de la edición especial 50 aniversario estarán disponibles para nuestro país. La producción total será de 1,964 automóviles para todo el mundo*

Fotos: Ford

# El que todos queremos.

# Nuevo Jetta.

Sistema de navegación con DVD y disco duro de 30 GB.*



Conexión Bluetooth® para llamadas y audio.**

Sistema Kessy con encendido Push to Start.

**Nuevo Jetta 2015 a $222,900.**

Das Auto.

Aplica para pago de contado en Jetta 2.0 L Standard año modelo 2015. Vigencia al 30 de noviembre de 2014. Imágenes de carácter ilustrativo. *Disponible en paquete opcional para versión Sportline y TDI. **Disponible a partir de versión Trendline.

## 1 Jeep Cherokee

Así como la Revolución de 1910 buscaba un cambio radical en el gobierno, esta SUV llegó a México en **febrero de este año** para transformar la historia de la firma estadunidense. Con más que una cara bonita, introdujo la **transmisión de nueve velocidades,** misma que adoptó después el ***Chrysler 200*** (abril 2014), el primer sedán con esta novedosa caja.

# TOP 5 LOS REVOLUCIONARIOS DEL MERCADO EN 2014

## 2 Nissan Leaf

El **2 de junio** la firma escribió una nueva historia en la movilidad urbana al poner a la venta **el primer vehículo eléctrico en México**. El 29 de septiembre, **BMW** se unió a esta tendencia con el **i3**. Ahora ambas marcas luchan por generar más infraestructura para estos autos.

## 3 BMW i8

Este revolucionario deportivo llegó al país el **5 de junio**. Está fabricado **completamente de fibra de carbono, sus materiales son 90% reciclables y su motorización híbrida permite una potencia de 360 hp; alcanza los 100 km/h en 4.4 segs**.

## 4 Porsche Cayenne Plug-In Hybrid

Con este modelo, la casa de Stuttgart se convirtió en la primera firma en ofrecer un **SUV híbrido enchufable**; su motor eléctrico puede generar 95 hp y permite circular a una velocidad máxima de 125 km/h. Arribó al país el **30 de octubre** cobijado por el *facelift* de la segunda generación.

## 5 Ford Lobo

Esta pick up, presentada el **8 de noviembre,** es la primera en utilizar un **motor turbocargado** (3.5 litros Ecoboost). Esta nueva generación adelgazó 300 kilos gracias al uso de **aluminio de uso militar**, un material ligero pero ultra resistente para soportar la carga.

# GADGETS

## Exactitud alemana

Cien años se dicen fácil, pero hay que preguntarle a Audi qué tantas experiencias no ha vivido en este tiempo. Por ello, la firma celebró sus cien años de historia, en 2010, con un reloj especialmente diseñado para la ocasión. Fabricado por la casa alemana Chronoswiss, este cronógrafo puede ser de platino u oro blanco, cuenta con un dial que sirve como cronómetro y otro como tachometer. Está limitado a 100 piezas, pero todavía hay algunas disponibles.

***merchandise.audi.co.uk***
**Precio: 14 mil 900 libras (oro blanco)**
**24 mil 900 libras (platino)**

## Fuego en la mirada

La temporada de Ferrari en Fórmula 1 dejó mucho que desear, a pesar de ello el recuerdo de las épocas doradas de la escudería italiana aún brilla en los ojos de su personal, que protege su mirada con estos lentes que Oakley diseñó para el equipo del *Cavallino Rampante*. Su marco es de fibra de carbono para que sea ligero y resistente, sus micas, que reflejan el rojo escarlata característico del equipo, protegerán tus ojos de los rayos ultravioleta y, por si te encuentras con alguien que no sabe que eres un *tifossi*, el escudo grabado con láser les dejará claro de qué lado estás.

***store.ferrari.com***
**Precio: 329 euros**

## Ligero como el viento

El frío ya se siente la mayor parte del día y qué mejor que enfrentarlo con esta chamarra que Porsche ofrece en su tienda en línea y que recuerda a la alianza que la firma alemana tiene con Martini. El corte de esta prenda es deportivo y está fabricado de nylon, un material que evitará el paso del aire frío y te mantendrá cálido, sin olvidar que pesa muy poco para que puedas moverte libremente.

***shop3.porsche.com***
**Precio: 205.35 euros**

## Un estreno a toda velocidad

BMW está renovando su portafolio de productos y dentro de los nuevos gadgets presume estos tenis, que diseñaron junto con la marca de ropa Puma. Son de piel combinada con un inserto en tela enmarcado con detalles reflejantes. Al interior cuenta con un relleno de espuma para hacerlos más cómodos y con un recubrimiento de tela para asegurar que tu pie pueda respirar. Están disponibles en dos colores: negro y rojo.

***shop.bmw.com***
**Precio: 95 euros**

## El toque de fortaleza

Tus manos son tu herramienta más importante en el día a día y el frío podría disminuir su capacidad de movimiento. Para evitarlo cuídalas con estos guantes que, además del estilo italiano de Lamborghini, prometen mantener tus manos a una temperatura agradable.

Están tejidos con lana de alpaca con un estilo de punto cruz. Te cubrirán hasta las muñecas, donde verás bordado el logotipo de la marca de los toros de lidia.

Para que tengas una completa protección en este tiempo de bajas temperaturas, la firma te sugiere utilizar el conjunto completo, con gorrito y bufanda.

***www.lamborghinistore.com***
**Precio: 134 dólares**

# CONSULTORIO

# Mantén los ojos bien abiertos

Este fin de semana largo procura que tú y tu compañero de viaje estén en perfectas condiciones para su travesía

**POR MARTHA ELENA BLANCO**
*martha.blanco@gimm.com.mx*

Foto: Especial

Gracias a Francisco I. Madero y a los héroes de la Revolución, este fin de semana podremos olvidarnos de la monotonía de nuestra rutina y a disfrutar de los bellos sitios turísticos de México.

Pero no todo es miel sobre hojuelas ya que cada vez que hay un época de asueto los accidentes suelen incrementarse. Así que pon atención a estos consejos que, aunque los hemos repetido hasta el cansancio, no está de más que los tengas fresquecitos en tu mente.

De acuerdo con el estudio más reciente del Centro Nacional para la Prevención de Accidentes, más de 94% de los accidentes son provocados por errores humanos. Uno de ellos es no revisar que tu vehículo esté en perfectas condiciones.

Así que antes de salir a carretera, verifica que el estado físico del auto sea el indicado. Prueba los faros delanteros frente a una pared y comprueba que haya un cambio significativos al poner las luces altas.

También revisa que las luces traseras enciendan.

Pon especial cuidado en tus neumáticos. Revisa que no tengan chipotes y que los dibujos tengan la profundidad adecuada. Recuerda que antes de salir de viaje debes inflarlos a la presión indicada en el manual del usuario.

Lleva tu auto con tu mecánico de confianza para que le haga una revisión de rutina y verifique quer los frenos estén en buenas condiciones, que el motor no tenga alguna fuga, que el aceite esté en óptimo estado y que los fluidos de la máquina estén a su máximo nivel.

Así como preparastea a tu auto, tú también te deberás de preparar cada vez que salgas a la carretera, poniendo en especial atención en no manejar cansado.

La reciente investigación realizada Universidad de Utrecht, en Holanda, concluyó que las personas que conducen por más de tres horas en la noche tuvieron reacciones similares a una persona que ingirió bebidas alcohólicas.

La sugerencia siempre será que dejes que alguien con el estado de alerta requerido sea el conductor. Pero si por alguna razón debes trasladarte a un lugar cercano y no tienes a alguien que te ayude, debes regular la temperatura del habitáculo entre los 19 y 24°C, para que siempre esté fresca. Procura abrir las ventanas de vez en cuando para que el aire circule y no te dé sueño.

En los reglamentos de tránsito está penado manejar bajo los influjos del alcohol, pero no por ir cansado, así que es nuestra entera responsabilidad saber si nos arriesgaremos en el camino.

## RECUERDA+

- **Siempre alerta:** Conducir en carretera así como manejar en la ciudad requieren que tus sentidos funcionen al 100%. Sólo lo lograrás con un descanso adecuado.
- **Compañeros en las buenas y las malas:** Debes de revisar de defensa a defensa tu vehículo y verificar que está en condiciones de viajar. Esto te ayudará a prevenir un accidente generado por alguna falla mecánica.
- **Evita llevar carga pesada:** Circular con exceso de carga disminuye la respuesta del vehículo y esto es peligroso cuando hay que hacer una maniobra de emergencia.

Estrene un **BMW Serie 1** modelo 2015 con todos los beneficios que **BMW** le ofrece:

- **Mensualidades** a partir de **$4,200 MXN** a través del programa **SELECT**(1).
- **Mantenimiento Total** por 3 años ó 60,000 km(2).

**Grupo Bavaria**
Tels: (01-55) 52.55.15.52
52.50.35.07

**Autobahn Interlomas**
Tel: (01-55) 52.46.06.30

**Imagen Motors**
Tels: (01-55) 56.62.23.00
91.50.41.00

**Momentum Satélite**
Tel: (01-55) 91.40.21.00

**München Motors**
Tels: (01-55) 52.92.28.28
52.92.28.35
52.92.28.32

**Lindavista Motors**
Tel: (01-55) 50.78.08.60

3 Años Mantenimiento Total BMW. Garantía.

(1)**CAT PROMEDIO 15.1%** Sin IVA. Calculado al 30 de septiembre del 2014. Para fines informativos y de comparación exclusivamente. Aplica para BMW 118iA, año modelo 2015. Válido a 24 meses y con 35% de enganche. Mensualidad no incluye IVA ni seguro. Para mayores informes de comisiones, contrataciones y beneficios del producto, consultar: www.bmwfs.com.mx. Producto emitido por BMW FINANCIAL SERVICES DE MÉXICO, S.A. de C.V. SOFOM. E.N.R., que para su constitución y operación con tal carácter no requiere autorización de la SHCP ni supervisión de la CNBV. Vigencia al 30 de noviembre de 2014. (2) Mantenimiento Total BMW con una combinación de 3 años ó 60,000 kms, lo que suceda primero. Para más información, términos y condiciones, consultar: www.bmw.com.mx/mantenimientototalbmw. Aplican restricciones. La marca BMW y sus logotipos son marcas registradas de BMW AG y se encuentran licenciadas a favor de BMW de México, S.A. de C.V., ubicado en Paseo de los Tamarindos 100-501, en México, D.F.

S » Sí
SN » No Disponible
H » Caballos de Fuerza
FRT » Frontal
AT » Automático
N » No
TIPT » Tiptronic
RPM » Revoluciones x Minuto
LAT » Lateral
MAT » Manual

PRECIOS Y TIPO DE CAMBIO SUJETOS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO

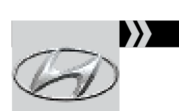
| MODELO | PRECIO | MOTOR | CILINDRADA | POTENCIA (HP ARPM) | ACELERACIÓN (0-10 KM/H) | CONSUMO (KM/L) | ABS | CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD | BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ACURA** | | | | | | | | | WWW.ACURA.COM.MX |
| ILX PREMIUM | $399,900.00 | L4 | 2.0 | 150 | ND | ND | S | S | S |
| ILX TECH | $439,900.00 | L4 | 2.0 | 150 | ND | ND | S | S | S |
| MDX TECH | $729,900.00 | V6 | 3.5 | 290 | ND | ND | S | S | S |
| MDX SH AWD | $789,900.00 | V6 | 3.5 | 290 | ND | ND | S | S | S |
| RDX | $577,900.00 | V6 | 3.5 | 273 | ND | ND | S | S | S |
| RLX | $888,000.00 | V6 | 3.5 | 310 | ND | ND | S | S | S |
| TL 3.5 | $499,900.00 | V6 | 3.5 | 280 | ND | ND | S | S | S |
| TL 3.7 | $618,900.00 | V6 | 3.7 | 305 | ND | ND | S | S | S |
| TSX 2.4 | $437,900.00 | L4 | 2.4 | 204 | ND | ND | S | S | S |
| TSX 3.5 | $477,900.00 | V6 | 3.5 | 280 | ND | ND | S | S | S |
| **ALFA ROMEO** | | | | | | | | | WWW.ALFAROMEO.COM.MX |
| MITO QUADRIFOGLIO GAMUZA 2013 | $389,900.00 | L4 | 1.3 | 170 | 7.5 | 16 | S | S | S |
| GIULIETTA QUADRIFOGLIO MANUAL 2013 | $489,900.00 | L4 | 1.7 | 235 | 6.8 | 12 | S | S | S |
| **AUDI** | | | | | | | | | WWW.AUDI.COM.MX |
| A1 COOL MANUAL | $277,000.00 | L4 | 1.4 | 122 | 8.9 | 19.52 | S | S | S |
| A1 EGO S TRONIC | $354,900.00 | L4 | 1.4 | 122 | 8.9 | 19.52 | S | S | S |
| A1 ENVY PIEL | $404,900.00 | L4 | 1.4 | 122 | 8.9 | 19.52 | S | S | S |
| A1 SPORT | $378,500.00 | L4 | 1.4 | 122 | 8.9 | 19.52 | S | S | S |
| A1 S-LINE | $409,900.00 | L4 | 1.4 | 185 | 6.9 | ND | S | S | S |
| A1 SPORTBACK COOL MANUAL | $294,350.00 | L4 | 1.4 | 122 | 9 | 19.52 | S | S | S |
| A1 SPORTBACK EGO S TRONIC | $372,250.00 | L4 | 1.4 | 122 | 9 | 19.52 | S | S | S |
| A1 SPORTBACK ENVY PIEL | $422,250.00 | L4 | 1.4 | 122 | 9 | 19.52 | S | S | S |
| A1 SPORTBACK SPORT | $395,750.00 | L4 | 1.4 | 122 | 9 | 19.52 | S | S | S |
| A1 SPORTBACK S-LINE | $427,250.00 | L4 | 1.4 | 185 | 7 | ND | S | S | S |
| A3 AMBIENTE MANUAL | $342,500.00 | L4 | 1.4 | 122 | 9.2 | ND | S | S | S |
| A3 AMBIENTE S-TRONIC | $362,500.00 | L4 | 1.4 | 122 | 9.3 | ND | S | S | S |
| A3 AMBIENTE | $395,500.00 | L4 | 1.8 | 180 | 7.2 | 18.02 | S | S | S |
| A3 ATTRACTION | $427,000.00 | L4 | 1.8 | 180 | 7.2 | 18.02 | S | S | S |
| A3 S-LINE | $452,000.00 | L4 | 1.8 | 180 | 7.2 | 18.02 | S | S | S |
| A4 T TRENDY MULTITRONIC | $470,000.00 | L4 | 1.8 | 170 | 8.3 | 16.98 | S | S | S |
| A4 T SPORT MULTITRONIC | $511,000.00 | L4 | 1.8 | 170 | 8.3 | 16.98 | S | S | S |
| A4 T TRENDY PLUS MULTITRONIC | $523,500.00 | L4 | 2.0 | 225 | 6.9 | ND | S | S | S |
| A4 T LUXURY MULTITRONIC | $585,000.00 | L4 | 2.0 | 225 | 6.9 | ND | S | S | S |
| A4 T SPORT S-TRONIC | $615,000.00 | L4 | 2.0 | 225 | 6.4 | ND | S | S | S |
| A4 T ELITE S-TRONIC | $789,950.00 | L4 | 3.0 | 272 | 5.4 | 12.36 | S | S | S |
| A4 T SPORT S-TRONIC | $798,950.00 | L4 | 3.0 | 272 | 5.4 | 12.36 | S | S | S |
| A4 S4 | $931,000.00 | L4 | 3.0 | 333 | 5 | 12.36 | S | S | S |
| A5 2.0 S LINE | $769,000.00 | L4 | 2.0 | 225 | 6.4 | ND | S | S | S |
| A5 ELITE | $856,800.00 | L4 | 3.0 | 272 | 5.8 | 12.36 | S | S | S |
| A5 3.0 T S LINE | $887,500.00 | L4 | 3.0 | 272 | 5.8 | 12.36 | S | S | S |
| A5 S5 | $1,069,700.00 | L4 | 3.0 | 333 | ND | ND | S | S | S |
| A5 T CABRIO | $799,000.00 | L4 | 2.0 | 225 | ND | ND | S | S | S |
| A5 RS 5 | $1,386,300.00 | V8 | 4.2 | 450 | ND | ND | S | S | S |
| A6 LUXURY | $675,000.00 | L4 | 2.0 | 180 | 8.3 | 14.36 | S | S | S |
| A6 ELITE | $722,500.00 | L4 | 2.0 | 180 | 8.3 | 14.36 | S | S | S |
| A6 TDI ELITE | $870,570.00 | V6 | 3.0 | 245 | 6.2 | 16.68 | S | S | S |
| A6 S LINE | $990,950.00 | V6 | 3.0 | 310 | 5.5 | 12.62 | S | S | S |
| A7 T LUXURY | $958,650.00 | V6 | 3.0 | 310 | 5.6 | 12.62 | S | S | S |
| A7 T ELITE | $1,029,850.00 | V6 | 3.0 | 310 | 5.6 | 12.62 | S | S | S |
| A8 4.0 ELITE | $1,548,500.00 | V8 | 4.0 | 420 | 4.6 | 11.55 | S | S | S |
| A8 3.0 ELITE | $1,240,000.00 | V8 | 3.0 | 290 | 6.1 | 11.98 | S | S | S |
| A8 LWB PREMIUM | $1,722,500.00 | V8 | 4.0 | 420 | 4.0 | 11.55 | S | S | S |
| A8 LWB W12 | $2,061,200.00 | W12 | 6.3 | 500 | 4.7 | 9.47 | S | S | S |
| S8 | $1,936,500.00 | V8 | 4.0 | 520 | 4.2 | ND | S | S | S |
| TT COUPÉ 1.8 | $612,700.00 | L4 | 1.8 | 160 | 7.1 | ND | S | S | S |
| TT COUPÉ 2.0 | $651,000.00 | V6 | 2.0 | 211 | 6.0 | ND | S | S | S |
| TT ROADSTER 2.0 | $695,550.00 | V6 | 2.0 | 211 | ND | ND | S | S | S |
| TTS COUPÉ 2.0 | $901,450.00 | L4 | 2.0 | 272 | 5.2 | 12.13 | S | S | S |
| TTRS COUPÉ MANUAL | $1,115,000.00 | L4 | 2.5 | 340 | 4.5 | 12.69 | S | S | S |
| TTRS ROADSTER | $1,158,250.00 | L4 | 2.5 | 340 | ND | ND | S | S | S |
| TTRS ROADSTER S-TRONIC | $1,183,700.00 | L4 | 2.5 | 340 | ND | ND | S | S | S |
| Q3 TRENDY | $469,900.00 | L4 | 2.0 | 170 | 7.8 | 14.95 | S | S | S |
| Q3 S LINE | $549,900.00 | L4 | 2.0 | 17 | 6.9 | 14.66 | S | S | S |
| Q3 ELITE | $603,900.00 | L4 | 2.0 | 211 | 6.9 | 14.66 | S | S | S |
| Q3 S LINE PLUS | $639,900.00 | L4 | 2.0 | 211 | 6.9 | 14.66 | S | S | S |
| Q5 2.0 ELITE | $699,800.00 | L4 | 2.0 | 225 | 7.1 | 14.27 | S | S | S |
| Q5 LUXURY | $632,300.00 | L4 | 2.0 | 225 | 7.1 | 14.27 | S | S | S |
| Q5 TRENDY | $596,900.00 | L4 | 2.0 | 225 | 7.1 | 14.27 | S | S | S |
| Q5 3.0 ELITE | $777,000.00 | V6 | 3.0 | 245 | 6.5 | ND | S | S | S |
| SQ5 3.0 | $930,000.00 | V6 | 3.0 | 354 | 5.4 | ND | S | S | S |
| Q7 S LINE | $1,032,000.00 | V6 | 3.0 | 333 | 6.9 | 14.27 | S | S | S |
| Q7 LUXURY | $886,800.00 | V6 | 3.0 | 333 | 6.9 | 14.27 | S | S | S |
| Q7 TDI SLINE | $1,162,500.00 | V8 | 4.2 | 340 | 6.4 | ND | S | S | S |
| R8 COUPÉ | $1,908,000.00 | V8 | 4.2 | 430 | 4.6 | 9.59 | S | S | S |
| R8 COUPÉ MANUAL V10 | $2,348,100.00 | V10 | 5.2 | 525 | 4.1 | 6.70 | S | S | S |
| R8 SPYDER V10 | $2,572,600.00 | V10 | 5.2 | 525 | 4.1 | ND | S | S | S |
| **BENTLEY** | | | | | | | | | WWW.BENTLEYMOTORS.COM |
| CONTINENTAL FLYING SPUR | 243,900 dls. | W12 | 6.0 | 616 | 4.6 | 14.7 | S | S | S |
| CONTINENTAL GT | 250,800 dls. | W12 | 6.0 | 567 | 4.5 | 14.5 | S | S | S |
| CONTINENTAL GTC | 274,900 dls. | W12 | 6.0 | 567 | 4.7 | 14.9 | S | S | S |
| MULSANNE | 388,900 dls. | V8 | 6.7 | 505 | 5.3 | 16.9 | S | S | S |
| **BMW** | | | | | | | | | WWW.BMW.COM.MX |
| 118iA AUTOMÁTICO | $394,900.00 | L4 | 1.5 | 170 | 7.4 | 16.9 | S | S | S |
| 118iA MANUAL | $374,900.00 | L4 | 1.5 | 170 | 7.4 | 16.9 | S | S | S |
| 118i URBAN LINE AUTOMÁTICO | $439,900.00 | L4 | 1.5 | 170 | 7.4 | 16.9 | S | S | S |
| 118i URBAN LINE MANUAL | $419,900.00 | L4 | 1.5 | 170 | 7.4 | 16.9 | S | S | S |
| 118iA SPORT LINE AUTOMÁTICO | $449,900.00 | L4 | 1.5 | 170 | 7.4 | 16.9 | S | S | S |
| 118i SPORT LINE MANUAL | $429,900.00 | L4 | 1.5 | 170 | 7.4 | 16.9 | S | S | S |
| 118i M SPORT AUTOMÁTICO | $479,900.00 | L4 | 1.5 | 170 | 7.2 | 17.2 | S | S | S |
| M135iA | $689,900.00 | L6 | 3.0 | 306 | 5.2 | 11.7 | S | S | S |
| 220 iA COUPÉ AUTOMÁTICO | $459,900.00 | L4 | 2.0 | 184 | 7.0 | 16.6 | S | S | S |
| 220iA COUPÉ SPORT LINE AUTOMÁTICO | $494,900.00 | L4 | 2.0 | 184 | 7.0 | 16.6 | S | S | S |
| M235iA M SPORT | $754,900.00 | L6 | 3.0 | 326 | 4.8 | 13.1 | S | S | S |
| 320iA | $499,900.00 | L4 | 2.0 | 184 | 7.3 | 16.6 | S | S | S |
| 320iA LUXURY LINE | $519,900.00 | L4 | 2.0 | 184 | 7.3 | 16.6 | S | S | S |
| 320iA SPORT LINE | $534,900.00 | L4 | 2.0 | 184 | 7.3 | 16.6 | S | S | S |
| 328iA LUXURY LINE | $639,90000 | L4 | 2.0 | 245 | 5.9 | 15.8 | S | S | S |
| 328iA MODERN LINE | $639,900.00 | L4 | 2.0 | 245 | 5.9 | 15.8 | S | S | S |
| 328iA M SPORT | $694,900.00 | L4 | 2.0 | 245 | 5.9 | 15.8 | S | S | S |
| 335iA LUXURY LINE | $809,900.00 | L6 | 3.0 | 340 | 5.3 | 16.9 | S | S | S |
| 335iA M SPORT AUTOMÁTICO | $864,900.00 | L6 | 3.0 | 306 | 5.3 | 16.9 | S | S | S |
| 335iA ACTIVE HYBRID LUXURY LINE | $914,900.00 | L6 | 3.0 | 340 | 5.3 | ND | S | S | S |
| 335iA ACTIVE HYBRID SPORT LINE | $939,900.00 | L6 | 3.0 | 340 | 5.3 | ND | S | S | S |
| 428iA LUXURY LINE | $729,900.00 | L4 | 2.0 | 245 | 5.8 | ND | S | S | S |
| 428iA SPORT LINE | $749,900.00 | L4 | 2.0 | 245 | 5.8 | 15.6 | S | S | S |
| 435iA CONVERTIBLE M SPORT | $999,900.00 | L6 | 3.0 | 306 | 5.1 | 13.5 | S | S | S |
| 535iA M SPORT | $1,009,900.00 | L6 | 3.0 | 306 | 5.7 | 12.9 | S | S/N | S |
| 550iA LUXURY LINE | $1,304,900.00 | V8 | 4.5 | 449 | 4.6 | 11.3 | S | S/N | S |
| 550iA M SPORT | $1,320,900.00 | V8 | 4.5 | 449 | 4.6 | 11.3 | S | S/N | S |
| 535iA GRAN TURISMO LUXURY LINE | $1,079,900.00 | L6 | 3.0 | 306 | 6.1 | 12.2 | S | S | S |
| 535 ACTIVEHYBRID M SPORT | $1,129,900.00 | L6 | 3.0 | 340 | 5.9 | 14.2 | S | S | S |
| 650iA COUPÉ AUTOMÁTICO | $1,689,900.00 | V8 | 4.5 | 450 | 4.6 | 10.8 | S | S | S/S/N |
| 650iA COUPÉ M SPORT | $1,539,900.00 | V8 | 4.5 | 450 | 4.6 | 10.8 | S | S | S/S/N |
| 650iA CONVERTIBLE | $1,659,500.00 | V8 | 4.5 | 450 | 4.6 | 10.8 | S | S | S/S/N |
| 740iA SEDÁN AUTOMÁTICO | $1,399,900.00 | L6 | 3.0 | 320 | 5.7 | 12.6 | S | S | S |
| 750iA SEDÁN AUTOMÁTICO | $1,739,900.00 | V8 | 4.5 | 450 | 4.8 | 11.6 | S | S | S |
| 750LiA SEDÁN AUTOMÁTICO | $1,914,900.00 | V8 | 4.4 | 450 | 4.8 | 11.6 | S | S | S |
| 760LiA SEDÁN AUTOMÁTICO | $7,849,900.00 | V12 | 5.6 | 544 | 4.6 | 7.75 | S | S | S |
| X1 SDRIVE 20 iA AUTOMÁTICO | $536,900.00 | L4 | 2.0 | 184 | 7.7 | 14.7 | S | S | S |
| X1 SDRIVE 20 iA SPORTLINE | $549,90000 | L4 | 2.0 | 184 | 7.7 | 14.7 | S | S | S |
| X3 XDRIVE 28iA X LINE | $699,900.00 | L4 | 2.0 | 245 | 6.7 | 13.3 | S | S | S |
| X3 XDRIVE 35iA M SPORT | $849,900.00 | L6 | 3.0 | 306 | 5.7 | 11.3 | S | S | S |
| X5 XDRIVE 50iA M SPORT | $1,264,900.00 | V8 | 4.4 | 450 | 5.0 | 9.2 | S | S | S |
| X5 XDRIVE 50iA EXCELLENCE | $1,204,900.00 | V8 | 4.4 | 450 | 5.0 | 9.2 | S | S | S |
| Z4 SDRIVE 18iA | $689,900.00 | L4 | 2.0 | 156 | 8.1 | 14.7 | S | S | S/S/N |
| Z4 SDRIVE 35iS M SPORT | $959,900.00 | L6 | 3.0 | 340 | 4.8 | 11.1 | S | S | S/S/N |
| M5 COMPETITION SEDÁN | $2,009,900.00 | V8 | 4.4 | 575 | 4.2 | 10.1 | S | S/N | S |
| M6 GRAN COMPETITION COUPÉ | $2,359,900.00 | V8 | 4.4 | 575 | 4.1 | 10.1 | S | S/N | S |
| **BUICK** | | | | | | | | | WWW.BUICK.COM.MX |
| ENCLAVE | $730,500.00 | V6 | 3.6 | 288 | ND | ND | S | S | S |
| LACROSSE | $625,000.00 | V6 | 3.6 | 303 | ND | ND | S | S | S |
| REGAL | $539,000.00 | L4 | 2.0 | 220 | ND | ND | S | S | S |
| VERANO | $439 ,900.00 | L4 | 2.0 | 250 | ND | ND | S | S | S |
| ENCORE | $399,900.00 | L4 | 1.4 | 138 | ND | 16.18 | S | S | S |
| **CADILLAC** | | | | | | | | | WWW.CADILLAC.COM.MX |
| ATS PREMIUM | $624,500.00 | L4 | 2.0 | 272 | ND | ND | ND | ND | ND |
| CTS COUPÉ | $723,000.00 | V6 | 3.6 | 318 | ND | ND | ND | S | S |
| CTS SEDÁN | $815,000.00 | V8 | 6.2 | 556 | ND | ND | ND | S | S |
| SRX LUXURY FWD | $ 599,000.00 | V6 | 3.6 | 308 | ND | ND | ND | S | S/S/N |
| SRX PREMIUM AWD | $ 727,000.00 | V6 | 3.6 | 308 | ND | ND | ND | S | S/S/N |
| **CHEVROLET** | | | | | | | | | WWW.CHEVROLET.COM.MX |
| AVALANCHE LT Z71 4WD | $631,500.00 | V8 | 5.3 | 320 | ND | ND | S | S | S |
| AVALANCHE LT 4WD | $641,500.00 | V8 | 5.3 | 320 | ND | ND | S | S | S |
| AVEO LS MANUAL | $142,500.00 | L4 | 1.6 | 103 | ND | 16.6 | N | N | N |
| AVEO LT AUTOMÁTICO | $175,500.00 | L4 | 1.6 | 103 | ND | 16.6 | N | N | N |
| AVEO LTZ AUTOMÁTICO | $186,400.00 | L4 | 1.6 | 103 | ND | 16.6 | S | N | N |
| CRUZE LS MANUAL | $221,900.00 | L4 | 1.8 | 138 | ND | 14.2 | S | N | S/N/N |
| CRUZE LT TELA | $257,900.00 | L4 | 1.8 | 138 | ND | 14.2 | S | N | S/N/N |
| CRUZE LT PIEL | $289,900.00 | L4 | 1.8 | 138 | ND | 14.2 | S | S | S/S/S |
| CRUZE LTZ TURBO | $334,100.00 | L4 | 1.4 | 138 | ND | ND | S | S | S/S/S |
| CAMARO COUPÉ LT | $424,900.00 | V6 | 3.6 | 323 | ND | 9.8 | N | S | S |
| CAMARO COUPÉ SS TM | $539,900.00 | V8 | 6.2 | 426 | ND | 9.8 | N | S | S |
| CAMARO COUPÉ SS TA | $622,900.00 | V8 | 6.2 | 400 | ND | 9.8 | N | S | S |
| CHEYENNE 4X4 LT | $515,900.00 | V8 | 5.3 | 355 | ND | ND | N | N | S |
| CHEYENNE 4X4 LTZ | $702,900.00 | V8 | 5.3 | 355 | ND | ND | N | N | S |
| COLORADO DOBLE CABINA LT 4X2 2013 | $379,500.00 | L6 | 3.6 | 236 | ND | ND | S | S | S/N/N |
| COLORADO DOBLE CABINA LT 4X4 2013 | $424,500.00 | L6 | 3.6 | 236 | ND | ND | S | S | S/N/N |
| CAPTIVA SPORT LS | $310,000.00 | L4 | 2.4 | 182 | ND | 11.5 | N | S | S |
| CAPTIVA SPORT LS PIEL | $375,500.00 | L4 | 2.4 | 182 | ND | 11.5 | N | S | S |
| CAPTIVA SPORT LT PIEL | $396,500.00 | V6 | 3.0 | 264 | ND | 11.5 | N | S | S |
| CORVETTE COUPÉ | $950,501.00 | V8 | 6.2 | 430 | ND | 14.6 | S | N | S/S/N |
| CORVETTE CONVERTIBLE | $1,001,500.00 | V8 | 6.2 | 430 | ND | 14.6 | S | N | S/S/N |
| CORVETTE ZR1 60 PAQ.M | $1,682,500.00 | L8 | 6.2 | 638 | ND | 12.6 | S | N | S/S/N |
| EXPRESS CARGO VAN LS PAQ C | $439,500.00 | V6 | 4.3 | 195 | ND | ND | S | S | S |
| EXPRESS PASSENGER VAN PAQ. D | $471,500.00 | V8 | 5.3 | 310 | ND | ND | S | S | S |
| EXPRESS PASAJEROS VAN PAQ. L | $478,900.00 | V8 | 5.3 | 310 | ND | ND | S | S | S |
| MALIBU LT TELA | $331,900.00 | L4 | 2.5 | 197 | ND | ND | S | S | S |
| MALIBU LT PIEL | $371,900.00 | L4 | 2.5 | 197 | ND | ND | S | S | S |
| MALIBU LTZ | $426,900.00 | L4 | 2.0 | 259 | ND | ND | S | S | S |
| MATIZ LS | $102,100.00 | L4 | 1.0 | 65 | ND | 18.5 | N | N | N |
| MATIZ LS AIRE | $116,300.00 | L4 | 1.0 | 65 | ND | 18.5 | N | N | N |
| SILVERADO LS 4X2 | $453,900.00 | V8 | 5.3 | 355 | ND | 8.9 | N | N | S |
| SILVERADO LS CREW 4X2 | $479,900.00 | V8 | 5.3 | 355 | ND | 8.9 | N | N | S |
| SILVERADO LS CREW 4X4 | $389,900.00 | V8 | 5.3 | 355 | ND | 8.9 | N | N | S |
| SPARK LS | $116,900.00 | L4 | 1.2 | 81 | ND | 17.5 | N | ND | N |
| SPARK LT | $131,900.00 | L4 | 1.2 | 81 | ND | 17.5 | N | ND | N |
| SPARK LTZ | $154,900.00 | L4 | 1.2 | 81 | ND | 17.5 | S | ND | S/S/N |
| SONIC LS | $177,500.00 | L4 | 1.6 | 115 | ND | 15.5 | N | ND | N |
| SONIC LT AUTOMÁTICO | $212,500.00 | L4 | 1.6 | 115 | ND | 15.5 | S | ND | S/N/N |
| SONIC LTZ | $229,500.00 | L4 | 1.6 | 115 | ND | 15.5 | S | ND | S/S/N |
| SUBURBAN LT TELA | $629,800.00 | V8 | 5.3 | 320 | ND | ND | S | N/S | S |
| SUBURBAN LT PIEL BLANCA | $697,400.00 | V8 | 5.3 | 320 | ND | ND | S | N/S | S |
| SUBURBAN LT PIEL CUBO | $697,400.00 | V8 | 5.3 | 320 | ND | ND | S | N/S | S |
| SUBURBAN LT 4X4 | $732,200.00 | V8 | 5.3 | 320 | ND | ND | S | N/S | S |
| TAHOE LT TELA | $591,500.00 | V8 | 5.3 | 320 | ND | ND | S | S | S |
| TAHOE LT PIEL CUBO | $647,400.00 | V8 | 5.3 | 320 | ND | ND | S | S | S |
| TAHOE LT PIEL Z71 | $689,900.00 | V8 | 5.3 | 320 | ND | ND | S | S | S |
| TORNADO LS | $193,900.00 | L4 | 1.8 | 105 | ND | 13.2 | N | N | N |
| TORNADO LS A/A | $206,400.00 | L4 | 1.8 | 106 | ND | 13.2 | N | N | N |
| TORNADO LT A/A | $230,700.00 | L4 | 1.8 | 107 | ND | 13.2 | S | N | N |
| TRAX LS | $239,000.00 | L4 | 1.8 | 140 | ND | 14.3 | ND | N | S/S/N |
| TRAX LTZ PAQ. C | $309,900.00 | L4 | 1.8 | 140 | ND | 14.3 | ND | S | S |
| TRAVERSE LT PIEL | $577,300.00 | V6 | 3.6 | 281 | ND | ND | S | S | S |
| **CHRYSLER** | | | | | | | | | WWW.CHRYSLER.COM.MX |
| 300 C V6 PENTASTAR | $584,900.00 | V6 | 3.6 | 292 | ND | ND | S | S | S |
| 300 C V8 HEMI | $612,900.00 | V8 | 5.7 | 363 | ND | ND | S | S | S |
| 300 C SRT8 | $783,900.00 | V8 | 6.4 | 470 | ND | ND | S | S | S |
| 200 TOURING | $299,300.00 | L4 | 2.4 | 173 | ND | ND | S | S | S |
| 200 LIMITED | $342,900.00 | L4 | 2.4 | 173 | ND | ND | S | S | S |
| 200 SEDAN LIMITED | $382,900.00 | V6 | 3.6 | 283 | ND | ND | S | S | S |
| TOWN & COUNTRY LI | $386,400.00 | V6 | 3.6 | 283 | ND | ND | S | S | S |
| TOWN & COUNTRY LX | $434,400.00 | V6 | 3.6 | 283 | ND | ND | S | S | S |
| TOWN & COUNTRY TOURING | $521,400.00 | V6 | 3.6 | 283 | ND | ND | S | S | S |
| TOWN & COUNTRY LIMITED | $606,400.00 | V6 | 3.6 | 283 | ND | ND | S | S | S |
| **DODGE** | | | | | | | | | WWW.DODGE.COM.MX |
| i10 GL MT | $130,900.00 | L4 | 1.1 | 66 | ND | ND | N | S | N |
| i10 GLS MT AC PLUS | $148,400.00 | L4 | 1.1 | 66 | ND | ND | N | S | N |
| i10 GLS MT SAFETY | $174,900.00 | L4 | 1.1 | 66 | ND | ND | S | S | S |
| ATTITUDE GL | $183,900.00 | L4 | 1.4 | 108 | ND | ND | N | S | N |
| ATTITUDE GL AT | $199,900.00 | L4 | 1.6 | 124 | ND | ND | N | S | N |
| ATTITUDE GLS AT | $242,900.00 | L4 | 1.6 | 124 | ND | ND | S | S | S/S/N |
| AVENGER SE AT | $262,400.00 | L4 | 2.4 | 173 | ND | ND | S | N | S/N/N |
| AVENGER SXT AT | $287,900.00 | L4 | 2.4 | 173 | ND | ND | S | N | S |
| AVENGER SXT SPORT AT | $319,900.00 | L4 | 2.4 | 173 | ND | ND | S | N | S |
| CHARGER SXT | $424,900.00 | V6 | 3.6 | 292 | ND | ND | S | S | S |
| CHARGER SXT PREMIUM | $499,900.00 | V6 | 3.6 | 292 | ND | ND | S | S | S |
| CHARGER R/T | $530,900.00 | V8 | 5.7 | 370 | ND | ND | S | S | S |
| CHALLENGER SXT | $417,900.00 | V6 | 3.6 | 305 | ND | ND | S | S | S |
| CHALLENGER R/T | $510,900.00 | V8 | 5.7 | 372 | ND | ND | S | S | S |
| DART SXT | $280,400.00 | L4 | 2.0 | 160 | ND | ND | S | S | S |
| DART SXT AT | $299,300.00 | L4 | 2.0 | 160 | ND | ND | S | S | S |
| DART LIMITED 2.0 L MT | $369,900.00 | L4 | 2.0 | 160 | ND | ND | S | S | S |
| DURANGO SXT 4X2 | $473,900.00 | V6 | 3.6 | 290 | ND | ND | S | S/N | S/S/N |
| DURANGO CREW LUXE V6 4X2 | $556,900.00 | V6 | 3.6 | 290 | ND | ND | S | S/N | S/S/N |
| DURANGO CREW LUXE V8 4X2 | $619,900.00 | V8 | 5.7 | 360 | ND | ND | S | S/N | S/S/N |
| DURANGO CITADEL AWD | $719,900.00 | V8 | 5.7 | 360 | ND | ND | S | S/N | S/S/N |
| JOURNEY SE | $320,900.00 | L4 | 2.4 | 173 | ND | ND | S | S | S/S/N |
| JOURNEY SXT 5 PASAJEROS | $353,900.00 | L4 | 1.9 | 173 | ND | ND | S | S | S |
| JOURNEY R/T | $436,900.00 | V6 | 3.6 | 283 | ND | ND | S | S | S |
| **FERRARI** | | | | | | | | | WWW.FERRARIMEXICO.COM.MX |
| CALIFORNIA | 279,900 dls. | V8 | 4.3 | 460 | 4 | ND | S | S/S | S/S/S |
| 458 ITALIA | 315,000 dls. | V8 | 4.5 | 570 | 3.4 | 7.2 | S | S/S | S/N/N |
| FF | 435,000 dls. | V12 | 6.0 | 660 | 3.7 | 15.4 | S | S/S | S/N/N |
| **FIAT** | | | | | | | | | WWW.FIAT.COM.MX |
| 500 LOUNGE | $271,400.00 | L4 | 1.4 | 101 | ND | ND | S | S | S |
| 500 POP MT | $199,900.00 | L4 | 1.4 | 101 | ND | ND | S | S | S/N/N |
| 500 SPORT MT | $237,400.00 | L4 | 1.4 | 101 | ND | ND | S | S | S |
| 500 CONVERTIBLE | $306,400.00 | L4 | 1.4 | 101 | ND | ND | S | S | S |
| 500 TURBO | $298,400.00 | L4 | 1.4 | 135 | ND | ND | S | S | S |
| PALIO | $191,900.00 | L4 | 1.6 | 115 | ND | ND | S | N | S/N/N |
| PALIO ADVENTURE | $249,900.00 | L4 | 1.6 | 113 | ND | ND | S | N | S/N/N |
| PUNTO | $264,900.00 | L4 | 1.4 | 135 | 8.5 | ND | S | S | S |
| UNO | $159,900.00 | L4 | 1.4 | 85 | 11.1 | ND | S | N | S/N/N |
| DUCATO CARGO VAN 9.5 m³ | $369,900.00 | L4 | 2.3 | 120 | ND | ND | S | S | S/N/N |
| DUCATO CARGO VAN 15 m³ | $484,900.00 | L4 | 2.3 | 120 | ND | ND | S | S | S/N/N |
| STRADA ADVENTURE CABINA DOBLE | $239,900.00 | L4 | 1.6 | 113 | 11.1 | ND | S | N | S/N/N |
| STRADA TREKKING | $194,400.00 | L4 | 1.6 | 113 | 10.6 | ND | N | N | N |
| **FORD** | | | | | | | | | WWW.FORD.COM.MX |
| E150 | $376,400.00 | V8 | 4.6 | 225 | ND | ND | S | N | S/N/N |
| E350 WAGON XL | $634,800.00 | V8 | 4.6 | 255 | ND | ND | S | N | S/N/N |
| ECOSPORT SE TM | $239,700.00 | L4 | 2.0 | 145 | ND | ND | S | S | S/N/N |
| ECOSPORT TITANIUM TM | $290,000.00 | L4 | 2.0 | 145 | ND | ND | S | S | S/N/N |
| EDGE SE | $388,900.00 | V6 | 3.5 | 285 | ND | ND | S | S | S |
| EDGE LIMITED | $510,600.00 | V6 | 3.5 | 285 | ND | ND | S | S | S |
| ESCAPE S | $319,900.00 | L4 | 2.5 | 170 | ND | ND | S | S | S |
| ESCAPE SE | $346,900.00 | L4 | 2.5 | 170 | ND | ND | S | S | S |
| ESCAPE SE PLUS C/TECHO PANORAMICO | $389,900.00 | L4 | 2.5 | 170 | ND | ND | S | S | S |
| EXPEDITION LIMITED | $664,500.00 | V8 | 5.4 | 310 | ND | ND | S | S | S |
| EXPEDITION LIMITED MAX | $702,300.00 | V8 | 5.4 | 310 | ND | ND | S | S | S |
| EXPEDITION KING RANCH | $679,500.00 | V8 | 5.4 | 310 | ND | ND | S | S | S |
| EXPLORER XLT BASE | $454,000.00 | V6 | 3.5 | 290 | ND | ND | S | S | S |
| EXPLORER XLT PIEL | $532,000.00 | V6 | 3.5 | 290 | ND | ND | S | S | S |
| EXPLORER LIMITED 4WD | $659,000.00 | V6 | 3.5 | 290 | ND | ND | S | S | S |
| F-150 REG CAB 4X2 | $303,100.00 | V6 | 3.7 | 302 | ND | ND | S | S | S |
| F-250 CREW CAB DIESEL 4X4 | $661,700.00 | V8 | 6.7 | 300 | ND | ND | S | S | S |
| F-350 XL PLUS 6.2 L GAS TA A/A | $371,300.00 | V8 | 6.2 | 385 | ND | ND | S | N | S/N/N |
| F-450 KTP 6.7 L DIESEL TA | $515,600.00 | V8 | 6.7 | 300 | ND | ND | S | N | S/N/N |
| F-550 KTP 6.7 L DIESEL TA | $583,500.00 | V8 | 6.7 | 362 | ND | ND | S | N | S/N/N |
| FIESTA SEDÁN S M/T | $182,700.00 | L4 | 1.6 | 120 | ND | ND | S | S | S/N/N |
| FIESTA SEDÁNTITANIUM | $261,200.00 | L4 | 1.6 | 120 | ND | ND | S | S | S |
| FOCUS S T/M | $248,900.00 | L4 | 2.0 | 160 | ND | ND | S | N | S/S/N |
| FIESTA ST | $339,600.00 | L4 | 1.6 | 197 | ND | ND | S | S | S/S/S |
| FOCUS SE PLUS T/A | $323,700.00 | L4 | 2.0 | 160 | ND | ND | S | N | S/S/N |
| FOCUS TITANIUM PLUS | $389,700.00 | L4 | 2.0 | 160 | ND | ND | S | N | S/S/N |
| FUSION S | $325,200.00 | L4 | 2.5 | 175 | ND | ND | S | S | S |
| FUSION SE | $355,600.00 | L4 | 2.5 | 175 | ND | ND | S | S | S |
| FUSION SE LUXURY | $381,700.00 | L4 | 2.0 | 240 | ND | ND | S | S | S |
| FUSION TITANIUM PLUS | $468,900.00 | L4 | 2.0 | 240 | ND | ND | S | S | S |
| IKON HATCHBACK AMBIENTE | $154,600.00 | L4 | 1.6 | 98 | ND | ND | N | N | S/S/N |
| IKON HATCHBACK TREND | $185,900.00 | L4 | 1.6 | 98 | ND | ND | N | N | S/S/N |
| LOBO XLT CAB REG 4x2 | $413,000.00 | V8 | 5.0 | 360 | ND | ND | S | S | S/S/N |
| LOBO XLT DOBLE CABINA 4X2 | $502,400.00 | V8 | 5.0 | 360 | ND | ND | S | S | S/S/N |
| LOBO LARIAT CABINA Y MEDIA 4X2 | $594,700.00 | V8 | 5.0 | 360 | ND | ND | S | S | S/S/N |
| MUSTANG GT EQUIPADO TA VIP | $515,900.00 | V8 | 5.0 | 420 | ND | ND | S | N | S/S/N |
| MUSTANG SHELBY GT 500 COUPÉ | $858,400.00 | V8 | 5.8 | 662 | ND | ND | S | S/N | S/N/N |
| MUSTANG SHELBY CONVERTIBLE | $939,300.00 | V8 | 5.8 | 662 | ND | ND | S | S/N | S/N/N |
| RANGER XLT DOBLE CABINA | $339,800.00 | L4 | 2.5 | 164 | ND | ND | S | S/N | N |
| TRANSIT VAN CORTA DIESEL | $351,000.00 | L4 | 2.2 | 125 | ND | ND | N | N | S/N/N |
| TRANSIT VAN LARGA DIESEL A/A | $381,400.00 | L4 | 2.2 | 125 | ND | ND | N | N | S/N/N |
| **GMC** | | | | | | | | | WWW.GMC.COM.MX |
| ACADIA SLT1 | $599,900.00 | V6 | 3.6 | 288 | ND | ND | S | S | S |
| SIERRA CREW CAB SLT | $680,000.00 | V8 | 5.3 | 355 | ND | ND | N | S | S |
| SIERRA CREW CAB ALL TERRAIN | $699,000.00 | V8 | 5.3 | 355 | ND | ND | N | S | S |
| YUKON DENALI AWD | $702,500.00 | V8 | 6.2 | 403 | ND | ND | S | S | S |
| TERRAIN DENALI | $505,600.00 | V6 | 3.6 | 301 | ND | ND | S | S | S |
| **HONDA** | | | | | | | | | WWW.HONDA.MX |
| ACCORD SEDÁN LX | $319,900.00 | L4 | 2.4 | 185 | ND | ND | S | S | S |
| ACCORD SEDÁN EXL NAVI | $429,900.00 | V6 | 3.5 | 278 | ND | ND | S | S | S |
| ACCORD COUPÉ | $446,900.00 | V6 | 3.5 | 278 | ND | ND | S | S | S |
| CR-V-LX | $315,900.00 | L4 | 2.4 | 177 | ND | ND | S | S | S |
| CR-V EX | $342,900.00 | L4 | 2.4 | 177 | ND | ND | S | S | S |
| CR-V EXL | $378,900.00 | L4 | 2.4 | 177 | ND | ND | S | S | S |
| CITY LX MT | $215,900.00 | L4 | 1.5 | 118 | ND | ND | S | N | S/N/N |
| CITY LX AT | $232,900.00 | L4 | 1.5 | 118 | ND | ND | S | N | S/N/N |
| CITY EX MT | $229,900.00 | L4 | 1.5 | 118 | ND | ND | S | N | S/S/N |
| CITY EX AT | $245,900.00 | L4 | 1.5 | 118 | ND | ND | S | N | S/S/N |
| CIVIC SEDÁN LX MT | $262,900.00 | L4 | 1.8 | 140 | ND | ND | S | S | S |
| CIVIC SEDÁN EX MT | $278,900.00 | L4 | 1.8 | 140 | ND | ND | S | S | S |
| CIVIC SEDÁN EXL AT | $304,900.00 | L4 | 1.8 | 140 | ND | ND | S | S | S |
| CIVIC SEDÁN HÍBRIDO | $361,900.00 | L4 | 1.5 | 110 | ND | ND | S | S | S |
| CIVIC COUPÉ MT | $284,900.00 | L4 | 1.8 | 140 | ND | ND | S | S | S |
| CIVIC COUPÉ Si | $359,900.00 | L4 | 2.4 | 202 | ND | ND | S | S | S |
| FIT LX MT | $202,900.00 | L4 | 1.5 | 118 | ND | ND | S | N | S/N/N |
| FIT LX AT | $217,900.00 | L4 | 1.5 | 118 | ND | ND | S | N | S/N/N |
| FIT EX AT | $235,850.00 | L4 | 1.5 | 118 | ND | ND | S | N | S/S/N |
| ODYSSEY LX | $429,900.00 | V6 | 3.5 | 250 | ND | ND | S | S | S |
| ODISSEY EXL | $544,900.00 | V6 | 3.5 | 250 | ND | ND | S | S | S |
| ODISSEY TOURING | $626,900.00 | V6 | 3.5 | 250 | ND | ND | S | S | S |
| PILOT EX | $469,900.00 | V6 | 3.5 | 253 | ND | ND | S | S | S |
| PILOT TOURING | $529,900.00 | V6 | 3.5 | 253 | ND | ND | S | S | S |
| RIDGELINE RTL | $485,900.00 | V6 | 3.5 | 253 | ND | ND | S | S | S |
| **HYUNDAI** | | | | | | | | | WWW.HYUNDAI.COM/MX |
| GRAND i10 GL MAN. | $131,900.00 | L4 | 1.2 | 88 | 12.7 | 17.99 | N | N | N/N/N |
| GRAND i10 GLS MAN. | $164,900.00 | L4 | 1.2 | 88 | 12.7 | 17.99 | S | N | S/N/N |
| ELANTRA GLS MAN. | $234,500.00 | L4 | 1.8 | 145 | 9.3 | 15.97 | S | S | S/S/S |
| ELANTRA GLS AUT. | $244,500.00 | L4 | 1.8 | 145 | 9.3 | 15.94 | S | S | S/S/S |
| ELANTRA PREMIUM AUT. | $264,500.00 | L4 | 1.8 | 145 | 9.3 | 15.94 | S | S | S/S/S |
| ELANTRA LIMITED TECH AUT. | $297,900.00 | L4 | 1.8 | 145 | 9.3 | 15.94 | S | S | S/S/S |
| ix35 GLS MAN. | $279,900.00 | L4 | 2.0 | 152 | 10.7 | 13.57 | S | S | S/N/N |
| ix35 GLS AUT. | $298,900.00 | L4 | 2.0 | 152 | 10.7 | 13.98 | S | S | S/N/N |
| ix35 LIMITED AUT. | $349,900.00 | L4 | 2.0 | 152 | 10.7 | 13.98 | S | S | S/S/S |
| **INFINITI** | | | | | | | | | WWW.INFINITI.MX |
| G37 SEDÁN | $549,300.00 | V6 | 3.7 | 327 | ND | ND | S | S | S |
| G37 PREMIUM | $622,800.00 | V6 | 3.7 | 327 | ND | ND | S | S | S |
| G37 COUPÉ SPORT | $743,100.00 | V6 | 3.7 | 330 | ND | ND | S | S | S |
| M37 PREMIUM | $742,400.00 | V6 | 3.7 | 330 | ND | ND | S | S | S |
| M56 | $923,500.00 | V8 | 5.6 | 420 | ND | ND | S | S | S |
| QX70 3.7 | $840,600.00 | V6 | 3.7 | 327 | ND | ND | S | S | S |
| QX70 5.0 | $962,100.00 | V8 | 5.0 | 390 | ND | ND | S | S | S |
| QX80 8 PASAJEROS | $1,183,200.00 | V8 | 5.6 | 400 | ND | ND | S | S | S |
| **JAGUAR** | | | | | | | | | WWW.JAGUAR-MEXICO.COM |
| XF LUXURY | 62,900 dls. | L4 | 2.0 | 240 | 7.9 | 8.9 | S | S | S |
| XF PORFOLIO | 85,900 dls. | V6 | 3.0 | 340 | 5.9 | 9.4 | S | S | S |
| XFR | 104,900 dls. | V8 | 5.0 | 510 | 4.9 | 11.3 | S | S | S |
| XJ PORTFOLIO | 133,900 dls. | V8 | 5.0 | 470 | 5.2 | 11.3 | S | S | S |
| XJ SUPERSPORT | 159,900 dls. | V8 | 5.0 | 510 | 4.9 | 11.3 | S | S | S |
| XKR CONVERTIBLE SUPERCHARGED | 148,900 dls. | V8 | 4.0 | 510 | 4.8 | 12.3 | S | N | S/S/N |
| XKR COUPÉ SUPERCHARGED | 138,900 dls. | V8 | 4.0 | 510 | 4.8 | 12.3 | S | S | S/S/N |
| **JEEP** | | | | | | | | | WWW.JEEP.COM.MX |
| COMPASS LATITUDE MT | $305,990.00 | L4 | 2.4 | 172 | ND | ND | S | S | S |
| COMPASS LATITUDE AT | $322,110.00 | L4 | 2.4 | 172 | ND | ND | S | S | S |
| COMPASS LIMITED AT | $381,900.00 | L4 | 2.4 | 172 | ND | ND | S | S | S |
| GRAND CHEROKEE LIMITED 20" | $574,900.00 | V6 | 3.6 | 290 | ND | ND | S | S | S |
| GRAND CHEROKEE LIMITED LUJO | $624,900.00 | V6 | 3.6 | 290 | ND | ND | S | S | S |
| GRAND CHEROKEE LIMITED LUJO HEMI | $664,900.00 | V8 | 5.7 | 360 | ND | ND | S | S | S |
| GRAND CHEROKEE SUMMIT HEMI | $864,900.00 | V8 | 5.7 | 360 | ND | ND | S | S | S |
| GRAND CHEROKEE SRT-8 HEMI | $994,900.00 | V8 | 6.4 | 470 | ND | ND | S | S | S |
| WRANGLER SPORT 4X4 MT | $384,900.00 | V6 | 3.6 | 285 | ND | ND | N | S | S/N/N |
| WRANGLER SPORT 4x4 TOLDO DURO MT | $410,900.00 | V6 | 3.6 | 285 | ND | ND | N | S | S/N/N |
| WRANGLER SAHARA 4x4 AT | $478,900.00 | V6 | 3.6 | 285 | ND | ND | N | S | S/N/N |
| WRANGLER RUBICON 4x4 AT | $508,900.00 | V6 | 3.6 | 285 | ND | ND | N | S | S/N/N |
| **LAND ROVER** | | | | | | | | | WWW.LANDROVER-MEXICO.COM |
| LR2 SE | 49,900 dls. | L4 | 2.0 | 240 | 7.6 | ND | S | S | S |
| LR2 HSE | 58,500 dls. | L4 | 2.0 | 240 | 7.6 | ND | S | S | S |

**1.5 TONELADAS** pesa el R8 gracias a sus materiales ligeros

**7 MARCHAS** tiene la transmisión automática de doble embrague del Z4 M Sport

**7 generaciones** se han fabricado del Corvette a lo largo de sus 60 años de vida

**1.6 LITROS** turbocargado es la capacidad de su motor



**252 LB-PIE** de torque tiene este auto

S » Sí
SN » No Disponible
H » Caballos de Fuerza
FRT » Frontal
AT » Automático
N » No
TIPT » Tiptronic
RPM » Revoluciones x Minuto
LAT » Lateral
MAT » Manual

| | PRECIO | MOTOR | CILINDRADA | POTENCIA (HP ARPM) | ACELERACIÓN (0-10 KM/H) | CONSUMO (KM/L) | ABS | CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD | BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LR4 SE | 74,900 dls. | V8 | 5.0 | 375 | 7.9 | ND | S | S | S |
| LR4 HSE | 82,900 dls. | V8 | 5.0 | 375 | 7.9 | ND | S | S | S |
| RANGE ROVER HSE | 110,900 dls. | V6 | 3.0 | 340 | 7.4 | ND | S | S | S/S/N |
| RANGE ROVER SC | 169,900 dls. | V8 | 5.0 | 510 | 5.4 | ND | S | S | S/S/N |
| RANGE ROVER AB | 199,900 dls. | V8 | 5.0 | 510 | 5.4 | ND | S | S | S/S/N |
| DEFENDER SW 90" SE PREMIUM | 59,900 dls. | L4 | 2.2 | 122 | ND | ND | S | S/S | S/S/N |
| DEFENDER SW 110" SE PREMIUM | 65,900 dls. | L4 | 2.2 | 122 | ND | ND | S | S/S | S/S/N |
| **LINCOLN** | WWW.LINCOLN.COM.MX | | | | | | | | |
| MARK LT 4x2 DOBLE CABINA | $648,900.00 | V8 | 5.0 | 360 | ND | ND | S | S | S |
| MARK LT 4x4 DOBLE CABINA | $663,500.00 | V8 | 5.0 | 360 | ND | ND | S | S | S |
| MKS ECOBOOST | $749,700.00 | V6 | 3.5 | 365 | ND | ND | S | S | S |
| MKZ ELITE | $466,800.00 | V6 | 2.0 | 240 | ND | ND | S | S | S/S/N |
| MKZ HIGH | $506,800.00 | V6 | 2.0 | 240 | ND | ND | S | S | S/S/N |
| MKX FWD | $577,900.00 | V6 | 3.7 | 305 | ND | ND | S | S | S |
| MKX AWD | $638,500.00 | V6 | 3.7 | 305 | ND | ND | S | S | S |
| NAVIGATOR 4x2 | $794,300.00 | V8 | 5.4 | 310 | ND | ND | S | S | S |
| NAVIGATOR 4x4 | $838,800.00 | V8 | 5.4 | 310 | ND | ND | S | S | S |
| NAVIGATOR L | $841,000.00 | V8 | 5.4 | 310 | ND | ND | S | S | S |
| **MASERATI** | WWW.FERRARIMEXICO.COM.MX | | | | | | | | |
| GRAN TURISMO | 139,900 dls. | V8 | 4.2 | 405 | 5.2 | 14.3 | S | S | S |
| GRAN TURISMO S | 189,900 dls. | V8 | 4.6 | 460 | 4.8 | 15.5 | S | S | S |
| GRAN CABRIO MC | 169,900 dls. | V8 | 4.7 | 460 | 4.9 | 14.5 | S | S | S |
| QUATROPORTE S | 142,900 dls. | V6 | 3.0 | 410 | 4.9 | 10.6 | S | S | S |
| QUATROPORTE SPORT GTS | 169,900 dls. | V8 | 3.8 | 530 | 4.7 | 11.8 | S | S | S |
| **MAZDA** | WWW.MAZDA.COM.MX | | | | | | | | |
| MAZDA 2 SPORT | $198,900.00 | L4 | 1.5 | 102 | ND | ND | S | N | S/N/N |
| MAZDA 2 TOURING | $208,900.00 | L4 | 1.5 | 102 | ND | ND | S | N | S/N/N |
| MAZDA 3 SEDÁN I | $222,900.00 | L4 | 2.0 | 148 | ND | ND | S | N | S/N/N |
| MAZDA 3 SEDÁN I TOURING | $242,900.00 | L4 | 2.0 | 148 | ND | ND | S | N | S |
| MAZDA 3 SEDÁN S GRAND TOURING | $313,900.00 | L4 | 2.5 | 167 | ND | ND | S | S | S |
| MAZDA 3 HATCHBACK S | $264,900.00 | L4 | 2.5 | 167 | ND | ND | S | N | S |
| MAZDA 3 HATCHBACK S GRAND TOURING | $313,900.00 | L4 | 2.5 | 167 | ND | ND | S | S | S |
| MAZDA SPEED3 | $354,900.00 | L4 | 2.3 | 263 | ND | ND | S | S | S |
| MAZDA 5 SPORT | $289,900.00 | L4 | 2.5 | 157 | ND | ND | S | S/N | S |
| MAZDA 6 i SPORT 2014 | $314,000.00 | L4 | 2.5 | 188 | ND | 13.7 | S | S | S |
| MAZDA 6 i GRAND TOURING 2014 | $368,900.00 | L4 | 2.5 | 188 | ND | 13.7 | S | S | S |
| MAZDA 6 S GRAND TOURING PLUS 2014 | $399,900.00 | L4 | 2.5 | 188 | ND | 13.7 | S | S | S |
| MX-5 GRAND TOURING | $395,500.00 | L4 | 2.0 | 158 | ND | ND | S | N | S/S/N |
| CX-5 I GRAND TOURING | $382,900.00 | L4 | 2.0 | 155 | ND | 16.9 | S | S | S |
| CX-9 SPORT | $419,990.00 | V6 | 3.7 | 273 | ND | 11.6 | S | S | S |
| CX-9 TOURING 2WD | $520,990.00 | V6 | 3.7 | 273 | ND | 11.6 | S | S | S |
| CX-9 GRAND TOURING AWD | $552,990.00 | V6 | 3.7 | 273 | ND | 11.7 | S | S | S |
| **MERCEDES-BENZ** | WWW.MERCEDES-BENZ.COM.MX | | | | | | | | |
| A 180 CGI AT | $414,900.00 | L4 | 1.6 | 122 | 9.2 | 5.5 | S | S | S/S/N |
| A 200 CGI AT | $464,900.00 | L4 | 1.6 | 156 | 8.4 | 5.5 | S | S | S/S/N |
| A 200 CGI SPORT | $514,900.00 | L4 | 1.2 | 211 | 6.6 | 6.4 | S | S | S/S/N |
| B 180 CGI | $435,900.00 | L4 | 1.6 | 122 | 10.2 | ND | S | S | S/S/N |
| C 180 CGI | $459,900.00 | L4 | 1.6 | 156 | 8.5 | ND | S | S | S/N/N |
| C 250 CGI | $644,900.00 | L4 | 3.5 | 204 | 7.2 | ND | S | S | S |
| C 350CGI | $734,900.00 | V6 | 3.5 | 306 | 6.0 | ND | S | S | S/S/N |
| C 63 AMG | $1,399,900.00 | V8 | 6.2 | 507 | 4.4 | ND | S | S | S/S/N |
| CL 500 | $2,109,900.00 | V8 | 5.0 | 388 | 5.4 | 9.5 | S | S | S/S/N |
| CL 600 | $2,385,900.00 | V12 | 5.5 | 517 | 4.6 | 13.8 | S | S | S/S/N |
| CL 65 AMG | $3,283,900.00 | V12 | 6.0 | 612 | 4.4 | 10.5 | S | S | S/S/N |
| CLA 200 CGI SPORT | $484,900.00 | L4 | 1.6 | 156 | 8.5 | 5.2 | S | S | S |
| CLA 250 CGI SPORT | $589,900.00 | L4 | 2.0 | 211 | 6.7 | 6.1 | S | S | S |
| CLA 250 CGI SPORT EDITION 1 | $669,900.00 | L4 | 2.0 | 211 | 6.7 | ND | S | S | S |
| CLS 500 CGI | $1,354,900.00 | V8 | 4.6 | 300 | 9.0 | ND | S | S | S/S/N |
| CLS 63 AMG | $1,854,900.00 | V8 | 5.5 | 386 | 9.9 | ND | S | S | S/S/N |
| E 250 AVANTGARDE | $764,900.00 | L4 | 2.0 | 211 | 7.4 | ND | S | S | S/S/N |
| E 400 CGI BI SPORT | $999,900.00 | V6 | 3.0 | 333 | 5.3 | ND | S | S | S/S/N |
| E 63 AMG BITURBO | $1,864,900.00 | V8 | 5.5 | 557 | 4.7 | 9.8 | S | S | S/S/N |
| G 500 CONVERTIBLE | $1,864,900.00 | V8 | 5.5 | 387 | 6.1 | 14.9 | S | S | S/S/N |
| GL 500 BITURBO | $1,429,900.00 | V8 | 4.7 | 435 | 5.4 | 11.3 | S | S | S/S/N |
| GLK 300 OFF ROAD SPORT | $664,900.00 | V6 | 3.5 | 247 | 7.5 | ND | S | S | S |
| GLK 350 CGI SPORT | $814,900.00 | V6 | 3.5 | 306 | 6.5 | ND | S | S | S |
| ML 350 SPORT AMG | $914,900.00 | V6 | 3.5 | 225 | 8.5 | ND | S | S | S |
| R350 SPORT | $849,900.00 | V6 | 3.5 | 272 | 8.2 | 10.0 | S | S | S |
| S 500 L CGI BITURBO | $2,199,900.00 | V8 | 4.6 | 435 | 4.8 | ND | S | S | S/S/N |
| SL 500 CGI BITURBO | $2,049,900.00 | V8 | 4.7 | 435 | 4.6 | 9.1 | S | S | S |
| SL 63 AMG BITURBO | $2,639,900.00 | V8 | 5.5 | 537 | 4.3 | ND | S | S | S |
| SLK 200 CGI | $739,900.00 | L4 | 1.8 | 184 | 7.3 | 6.4 | S | S | S |
| SLK 55 AMG | $1,369,900.00 | V8 | 5.5 | 421 | 4.6 | ND | S | S | S |
| SLS AMG ROADSTER | $3,359,900.00 | V8 | 6.2 | 571 | 3.8 | 7.6 | S | S | S/S/N |
| **MINI COOPER** | WWW.MINI.COM.MX | | | | | | | | |
| MINI COOPER SALT | $318,500.00 | L4 | 1.6 | 122 | 9.1 | 17.2 | S | S | S/S/N |
| MINI COOPER S SALT | $360,000.00 | L4 | 1.6 | 184 | 7.0 | 15.8 | S | S | S/S/N |
| MINI COOPER S COUNTRYMAN | $391,500.00 | L4 | 1.6 | 184 | 7.6 | 15.1 | S | S | S/S/N |
| MINI COOPER S CONVERTIBLE HOT CHILI | $489,000.00 | L4 | 1.6 | 184 | 7.3 | 15.6 | S | S | S/S/N |
| MINI COOPER CONVERTIBLE PEPPER | $431,500.00 | L4 | 1.6 | 122 | 9.8 | 16.3 | S | S | S/S/N |
| MINI COOPER S HOT CHILI | $430,500.00 | L4 | 1.6 | 184 | 7.0 | 15.8 | S | S | S/S/N |
| MINI COOPER S CLUBMAN | $424,000.00 | L4 | 1.6 | 184 | 7.5 | 5.9 | S | S | S/S/N |
| MINI COOPER JCW CHILI | $460,000.00 | L4 | 1.6 | 211 | 6.5 | 14.0 | S | S | S/S/N |
| MINI COOPER JCW COUPÉ | $500,000.00 | L4 | 1.6 | 211 | 6.4 | 14.0 | S | S | S/S/N |
| MINI COOPER JCW CONVERTIBLE | $515,000.00 | L4 | 1.6 | 211 | 6.9 | 13.6 | S | S | S/S/N |
| MINI COOPER S ROADSTER CHILLI | $476,000.00 | L4 | 1.6 | 184 | 7.2 | 15.6 | S | S | S/S/N |
| MINI JOHN COOPER WORKS ROADSTER | $539,500.00 | L4 | 1.6 | 211 | 6.9 | 13.6 | S | S | S/S/N |
| **MITSUBISHI** | WWW.MITSUBISHIMOTORS.COM.MX | | | | | | | | |
| LANCER DE | $224,400.00 | L4 | 2.0 | 152 | ND | ND | S | N/N | S/N/N |
| LANCER ES MANUAL | $254,400.00 | L4 | 2.0 | 152 | ND | ND | S | S/N | S |
| LANCER ES AUTOMÁTICO | $264,400.00 | L4 | 2.0 | 152 | ND | ND | S | S/N | S |
| LANCER GTS SUN & SOUND | $315,400.00 | L4 | 2.4 | 168 | ND | ND | S | S/N | S |
| OUTLANDER LS | $317,400.00 | L4 | 2.4 | 168 | ND | ND | S | S | S |
| OUTLANDER XLS | $350,400.00 | L4 | 2.4 | 168 | ND | ND | S | S | S |
| OUTLANDER LIMITED | $399,900.00 | V6 | 3 | 223 | ND | ND | S | S | S |
| MONTERO SPORT 4X2 | $465,400.00 | V6 | 3.0 | 223 | ND | ND | S | S | S |
| MONTERO 3.8L LIMITED | $540,400.00 | V6 | 3.8 | 247 | ND | ND | S | S | S |
| L200 GASOLINA CABINA 4X2 | $291,400.00 | L4 | 2.4 | 126 | ND | ND | S | N | S/N/N |
| L200 DIESEL CABINA 4X4 | $350,400.00 | L4 | 2.5 | 134 | ND | ND | S | N | S/N/N |
| ASX | $349,900.00 | L4 | 2.0 | 148 | ND | ND | S | S | S |
| **NISSAN** | WWW.NISSAN.COM.MX | | | | | | | | |
| ALTIMA SENSE | $312,900.00 | L4 | 2.5 | 182 | ND | 18.4 | S | S | S |
| ALTIMA ADVANCE NAVI | $362,300.00 | L4 | 2.5 | 182 | ND | 18.4 | S | S | S |
| ALTIMA EXCLUSIVE | $406,600.00 | V6 | 3.5 | 270 | ND | 14.8 | S | S | S |
| ARMADA ADVANCE | $606,700.00 | V8 | 5.6 | 317 | ND | 8.3 | S | S | S |
| ARMADA EXCLUSIVE | $672,400.00 | V8 | 5.6 | 317 | ND | 8.2 | S | S | S |
| FRONTIER XE VERSIÓN ESPECIAL | $255,800.00 | L4 | 2.4 | 143 | ND | 11.1 | N | ND | N |
| FRONTIER LE VERSIÓN ESPECIAL | $283,600.00 | L4 | 2.4 | 143 | ND | 11.1 | S | ND | S/N/N |
| FRONTIER LE 4X4 | $301,700.00 | L4 | 2.4 | 143 | ND | 10.5 | S | ND | S/N/N |
| MARCH DRIVE TM | $123,000.00 | L4 | 1.6 | 106 | ND | 17.5 | N | S/N | N |
| MARCH ADVANCE TA | $173,900.00 | L4 | 1.6 | 106 | ND | 17.5 | S | S/N | S/N/N |
| MARCH SR TA | $191,000.00 | L4 | 1.6 | 106 | ND | 17.5 | S | S/N | S/N/N |
| MÁXIMA EXCLUSIVE | $511,600.00 | V6 | 3.5 | 290 | ND | 12.6 | S | S | S |
| MURANO EXCLUSIVE CUT | $529,300.00 | V6 | 3.5 | 260 | ND | 11.5 | S | S | S |
| MURANO EXCLUSIVE CUT AWD | $567,500.00 | V6 | 3.5 | 260 | ND | 11.3 | S | S | S |
| NOTE SENSE MT | $209,700,00 | L4 | 1.6 | 109 | ND | 18.0 | S | ND | S/N/N |
| NOTE ADVANCE CVT | $245,300.00 | L4 | 1.6 | 109 | ND | 19.0 | S | ND | S/N/N |
| PATHFINDER SENSE | $457,900.00 | V6 | 3.5 | 260 | ND | 12.7 | S | S | S |
| PATHFINDER ADVANCE | $513,700.00 | V6 | 3.5 | 260 | ND | 13.6 | S | S | S |
| PATHFINDER EXCLUSIVE AWD | $585,300.00 | V6 | 3.5 | 260 | ND | 13.6 | S | S | S |
| JUKE ADVANCE CVT | $330,700.00 | L4 | 1.6 | 188 | ND | 16.8 | S | S/N | S |
| JUKE EXCLUSIVE CVT | $342,200.00 | L4 | 1.6 | 188 | ND | 16.8 | S | S/N | S |
| ROGUE SENSE | $329,500.00 | L4 | 2.5 | 170 | ND | 14.0 | S | S | S |
| ROGUE ADVANCE | $357,800.00 | L4 | 2.5 | 170 | ND | 14.0 | S | S | S |
| ROGUE EXCLUSIVE | $389,300.00 | L4 | 2.5 | 170 | ND | 13.3 | S | S | S |
| SENTRA SENSE MT | $221,900.00 | L4 | 1.8 | 129 | ND | 19.1 | S | N | S/S/N |
| SENTRA ADVANCE CVT | $251,300.00 | L4 | 1.8 | 129 | ND | 19.1 | S | N | S/S/N |
| SENTRA SR NAVI CVT | $279,300.00 | L4 | 1.8 | 129 | ND | 19.1 | S | N | S/S/N |
| SENTRA EXCLUSIVE NAVI CVT | $289,500.00 | L4 | 1.8 | 129 | ND | 19.1 | S | N | S/S/N |
| TIIDA SEDAN DRIVE TM | $152,500.00 | L4 | 1.6 | 106 | ND | 17.5 | N | N | N |
| TIIDA SEDAN ADVANCE TA | $192,000.00 | L4 | 1.8 | 125 | ND | 15.6 | S | N | S/N/N |
| TITAN CREW S 4X2 | $356,200.00 | V8 | 5.6 | 317 | ND | 8.5 | S | S | S/N/N |
| TITAN CREW SV 4X2 | $457,100.00 | V8 | 5.6 | 317 | ND | 8.5 | S | S | S/N/N |
| TITAN CREW PRO4X | $543,200.00 | V8 | 5.6 | 317 | ND | 7.9 | S | S | S/N/N |
| TITAN CREW SL TEXAS 4X4 | $585,700.00 | V8 | 5.6 | 317 | ND | 7.9 | S | S | S/N/N |
| TSURU GS-I | $130,600.00 | L4 | 1.6 | 105 | ND | 18.0 | N | N | N |
| TSURU GS-II | $147,300.00 | L4 | 1.6 | 105 | ND | 17.0 | N | N | N |
| VERSA SENSE TM | $179,400.00 | L4 | 1.6 | 106 | ND | 17.7 | S | N | S/N/N |
| VERSA ADVANCE TA | $203,600.00 | L4 | 1.6 | 106 | ND | 17.7 | S | N | S/N/N |
| VERSA EXCLUSIVE TA | $209,100.00 | L4 | 1.6 | 106 | ND | 17.7 | S | N | S/N/N |
| NV350 URVAN PANEL VENTANAS TM | $320,900.00 | L4 | 2.5 | 145 | ND | 11.5 | N | N | N |
| 370Z TOURING TM | $675,800.00 | V6 | 3.7 | 332 | ND | 9.2 | S | S | S |
| 370Z TOURING TA | $686,800.00 | V6 | 3.7 | 332 | ND | 9.2 | S | S | S |
| X-TRAIL SENSE | $313,300.00 | L4 | 2.5 | 166 | ND | 14.2 | S | N | S/S/N |
| X-TRAIL ADVANCE | $347,400.00 | L4 | 2.5 | 166 | ND | 14.2 | S | N | S/S/N |
| X-TRAIL ADVANCE PIEL | $364,500.00 | L4 | 2.5 | 166 | ND | 14.2 | S | N | S/N/N |
| X-TRAIL EXCLUSIVE | $397,600.00 | L4 | 2.5 | 166 | ND | 13.5 | S | S/N | S/S/N |
| **PEUGEOT** | WWW.PEUGEOT.COM.MX | | | | | | | | |
| 207 ACTIVE | $179,900.00 | L4 | 1.6 | 120 | 10.7 | 16.4 | S | S/N | S/N/N |
| 207 ALLURE | $198,900.00 | L4 | 1.6 | 120 | 10.7 | 16.4 | S | S/N | S/N/N |
| 207 FÉLINE | $230,900.00 | L4 | 1.6 | 120 | 10.7 | 16.4 | S | S/N | S |
| 207 CC | $344,900.00 | L4 | 1.6 | 155 | 11.2 | 13.5 | S | S/N | S/S/N |
| 208 ACTIVE | $199,900.00 | L4 | 1.6 | 120 | 8.9 | 17.2 | S | S/S | S/S/N |
| 208 FÉLINE NAV | $254,900.00 | L4 | 1.6 | 120 | 8.9 | 17.2 | S | S/S | S/S/N |
| 208 GT | $339,900.00 | L4 | 1.6 | 200 | 6.8 | 16.9 | S | S/S | S/S/N |
| 301 ACCESS | $182,900.00 | L4 | 1.6 | 114 | 11.2 | 15.6 | S | N | S/N/N |
| 301 ALLURE | $212,900.00 | L4 | 1.6 | 114 | 11.2 | 15.6 | S | N | S/N/N |
| 308 | $319,900.00 | L4 | 1.6 | 163 | 11.2 | 12.8 | S | S | S |
| 308 CC | $459,900.00 | L4 | 1.6 | 163 | 12.4 | 12.2 | S | S | S |
| 508 FÉLINE | $444,900.00 | L4 | 1.6 | 163 | 9.2 | 13 | S | S | S |
| 508 ALLURE | $409,900.00 | L4 | 1.6 | 163 | 9.2 | 13 | S | S | S |
| RCZ TURBO | $564,900.00 | L4 | 1.6 | 200 | 7.5 | 14.9 | S | S | S/S/N |
| 2008 FÉLINE | $299,900.00 | L4 | 1.6 | 120 | 11.2 | 15.38 | S | S | S/S/S |
| 3008 ALLURE | $342,900.00 | L4 | 1.6 | 163 | 10.4 | 11.9 | S | S | S |
| 3008 FÉLINE | $375,900.00 | L4 | 1.6 | 163 | 10.4 | 11.9 | S | S | S |
| PARTNER TEPEE OUTDOOR | $262,900.00 | L4 | 1.6 | 90 | 14.3 | 17.5 | S | S/N | S/S/N |
| PARTNER MAXI DIESEL | $229,900.00 | L4 | 1.6 | 90 | 16.9 | 17.5 | S | ND | S/N/N |
| MANAGER FURGON | $464,900.00 | L4 | 2.2 | 130 | ND | 11.4 | S | ND | S/N/N |
| **PORSCHE** | WWW.PORSCHE.COM | | | | | | | | |
| BOXSTER 2015 | $966,086.00 | H6 | 2.7 | 265 | 5.8 | 12.65 | S | S | S |
| BOXSTER S 2015 | $1,110,267.00 | H6 | 3.4 | 315 | 5.1 | 12.19 | S | S | S |
| BOXSTER GTS 2015 | $1,247,356.00 | H6 | 3.4 | 330 | 5.0 | 11.1 | S | S | S |
| CAYMAN 2015 | $1,010,670.00 | H6 | 2.7 | 275 | 5.7 | 12.19 | S | S | S |
| CAYMAN S 2015 | $1,144,758.00 | H6 | 3.4 | 325 | 5.0 | 11.36 | S | S | S |
| CAYMAN GTS 2015 | $1,297,889.00 | H6 | 3.4 | 340 | 4.8 | 12.19 | S | S | S |
| 911 CARRERA 2015 | $1,515,701.00 | H6 | 3.4 | 350 | 4.8 | 9.0 | S | S | S |
| 911 CARRERA S 2015 | $1,760,388.00 | H6 | 3.8 | 400 | 4.5 | 11.1 | S | S | S |
| 911 CARRERA S CABRIOLET 2015 | $1,747,382.00 | H6 | 3.8 | 400 | 4.7 | 10.86 | S | S | S |
| 911 CARRERA 4 2015 | $1,620,140.00 | H6 | 3.4 | 350 | 4.9 | 10.75 | S | S | S |
| 911 CARRERA 4 CABRIOLET 2015 | $1,818,098.00 | H6 | 3.4 | 350 | 4.9 | 10.75 | S | S | S |
| 911 CARRERA 4 S 2015 | $1,866,346.00 | H6 | 3.8 | 400 | 4.5 | 10.10 | S | S | S |
| 911 CARRERA 4 S CABRIOLET 2015 | $2,054,649.00 | H6 | 3.8 | 400 | 4.5 | 10.10 | S | S | S |
| 911 TARGA 4 2015 | $1,808,422.00 | H6 | 3.4 | 350 | 5.2 | 11.49 | S | S | S |

4.7 SEGUNDOS tarda en acelerar hasta 100 km/h

5.8 PULGADAS mide su pantalla táctil

PRECIOS Y TIPO DE CAMBIO SUJETOS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO

| | PRECIO | MOTOR | CILINDRADA | POTENCIA (HP ARPM) | ACELERACIÓN (0-10 KM/H) | CONSUMO (KM/L) | ABS | CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD | BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 911 TARGA 4 S 2015 | $2,055,853.00 | H6 | 3.4 | 400 | 4.6 | 10.86 | S | S | S |
| 911 TURBO 2015 | $ 2,505,646.00 | H6 | 3.8 | 520 | 3.4 | 10.30 | S | S | S |
| 911 TURBO S 2015 | $ 2,974,383.00 | H6 | 3.8 | 560 | 3.3 | 10.30 | S | S | S |
| 911 GT3 2015 | $ 2,293,534.00 | H6 | 3.8 | 475 | 3.5 | 8.06 | S | S | S |
| PANAMERA 2015 | $ 1,497,921.00 | H6 | 3.6 | 310 | 6.3 | 11.90 | S | S | S |
| PANAMERA TURBO 2015 | $ 2,394,930.00 | H8 | 4.8 | 520 | 4.1 | 9.80 | S | S | S |
| PANAMERA DIESEL 2015 | $ 1,494,119.00 | H6 | 3.0 | 250 | 6.8 | 15.87 | S | S | S |
| PANAMERA S E-HYBRID 2015 | $ 1,715,135.00 | H6 | 3.0 | 333 | 5.5 | 15.87 | S | S | S |
| MACAN S DIESEL 2015 | $896,600.00 | H6 | 3.0 | 245 | 5.4 | 11.49 | S | S | S |
| MACAN S 2015 | $936,700.00 | H6 | 3.0 | 340 | 5.4 | 11.49 | S | S | S |
| MACAN TURBO 2015 | $1,380,400.00 | H6 | 3.6 | 400 | 4.8 | 11.23 | S | S | S |
| CAYENNE | 74,500 usd | H6 | 3.6 | 300 | 7.5 | 11.2 | S | S | S |
| CAYENNE DIESEL | 78,000 usd | H6 | 3.0 | 245 | 7.6 | 7.2 | S | S | S |
| CAYENNE S HYBRID | 89,950 usd | H6 | 3.0 | 333 | 6.5 | 8.2 | S | S | S |
| CAYENNE TURBO | 143,000 usd | H8 | 4.8 | 500 | 4.7 | 11.5 | S | S | S |
| **RAM** | WWW.CAMIONESRAM.COM.MX | | | | | | | | |
| RAM 1500 ST 4X2 MT | $303,100.00 | V6 | 3.6 | 305 | ND | ND | S | S | S |
| RAM 2500 ST 4X4 MT | $326,900.00 | V8 | 4.7 | 310 | ND | ND | S | N/S | N |
| RAM 2500 ST 4X4 AT | $349,900.00 | V8 | 5.7 | 390 | ND | ND | S | N/S | N |
| RAM 2500 HEMI SPORT 4X2 AT | $362,900.00 | V8 | 5.7 | 390 | ND | ND | S | N/S | S |
| RAM 2500 SLT 4x2 | $387,900.00 | V8 | 5.7 | 390 | ND | ND | S | N/S | S |
| RAM 2500 R/T 4x4 | $492,900.00 | V8 | 5.7 | 390 | ND | ND | S | N/S | S |
| RAM 2500 CREW CAB SLT TRABAJO 4X4 | $455,900.00 | V8 | 5.7 | 390 | ND | ND | S | N/S | S |
| RAM 2500 CREW CAB LARAMIE 4x4 (AS) | $643,900.00 | V8 | 5.7 | 395 | ND | ND | S | N/S | S |
| RAM 4000 CHASIS CAB PL 4X2 | $368,900.00 | V8 | 5.7 | 383 | ND | ND | S | N/S | N |
| RAM H100 VAN 3 PAS. DIESEL | $293,900.00 | L4 | 2.5 | 100 | ND | ND | N | N | S/N/N |
| RAM H100 WAGON 12 PAS. DIESEL | $355,900.00 | L4 | 2.5 | 100 | ND | ND | N | N | S/N/N |
| **RENAULT** | WWW.RENAULT.COM.MX | | | | | | | | |
| SANDERO EXPRESSION | $172,800.00 | L4 | 1.6 | 110 | ND | 16.4 | N | N | S/N/N |
| SANDERO DYNAMIQUE | $188,800.00 | L4 | 1.6 | 110 | ND | 16.4 | S | S | S/N/N |
| FLUENCE DYNAMIQUE | $286,000.00 | L4 | 2.0 | 140 | ND | 17.4 | S | S/N | S/N/N |
| FLUENCE AUTHENTIQUE | $223,000.00 | L4 | 2.0 | 140 | ND | 15.6 | S | S/N | S/N/N |
| FLUENCE EXPRESSION | $232,000.00 | L4 | 2.0 | 140 | ND | 15.6 | S | S/N | S/N/N |
| FLUENCE PRIVILEGE | $304,000.00 | L4 | 2.0 | 140 | ND | 15.6 | S | S/N | S |
| KANGOO AC TM | $199,900.00 | L4 | 1.6 | 110 | ND | 12.4 | N | N | N |
| KOLEOS EXPRESSION | $331,000.00 | L4 | 2.5 | 170 | 9.9 | 11.5 | S | S/N | S |
| KOLEOS DYNAMIQUE | $369,000.00 | L4 | 2.5 | 170 | 9.9 | 11.5 | S | S/N | S |
| KOLEOS DYNAMIQUE QC | $385,000.00 | L4 | 2.5 | 170 | 9.9 | 11.5 | S | S/N | S |
| STEPWAY DYNAMIQUE | $205,600.00 | L4 | 1.6 | 110 | ND | 16.4 | S | ND | S/N/N |
| SAFRANE TA | $390,000.00 | V6 | 3.5 | 240 | ND | 11.2 | S | S/N | S |
| TRAFIC AC TM | $351,500.00 | L4 | 2.0 | 115 | ND | 10.0 | N | S/N | S/S/N |
| **SEAT** | WWW.SEAT-MEXICO.COM.MX | | | | | | | | |
| ALTEA XL 2013 | $287,300.00 | L4 | 1.8 | 160 | 8.6 | 17.8 | S | S | S |
| IBIZA REFERENCE 2014 | $175,500.00 | L4 | 2.0 | 115 | 9.2 | 16.9 | S | N | S/N/N |
| IBIZA BLITZ 2014 | $187,700.00 | L4 | 2.0 | 115 | 9.2 | 16.9 | S | S/N | S/N/N |
| IBIZA REFERENCE DSG 2014 | $198,000.00 | L4 | 1.6 | 105 | 10.1 | 19.4 | S | N | S/N/N |
| IBIZA STYLE 2014 | $213,800.00 | L4 | 2.0 | 115 | 9.2 | 16.9 | S | S/N | S/N/N |
| IBIZA STYLE PLUS TURBO 2014 | $244,800.00 | L4 | 1.2 | 105 | 9.8 | 20.6 | S | N | S/N/N |
| IBIZA STYLE DSG 2014 | $226,100.00 | L4 | 1.6 | 105 | 10.1 | 19.4 | S | N | S/N/N |
| IBIZA COUPÉ TURBO 2014 | $209,600.00 | L4 | 1.2 | 105 | 9.8 | 20.6 | S | N | S/N/N |
| IBIZA COUPÉ DSG 2014 | $317,500.00 | L4 | 1.4 | 150 | 7.6 | 18.8 | S | S/N | S/S/N |
| LEÓN REFERENCE | $259.900.00 | L4 | 1.4 | 122 | 9.3 | 19.7 | S | S/N | S |
| LEÓN STYLE | $277,700.00 | L4 | 1.4 | 122 | 9.3 | 19.7 | S | S/N | S |
| LEÓN STYLE PLUS | $288,400.00 | L4 | 1.4 | 140 | 8.2 | 20.5 | S | S/N | S |
| LEÓN FR FULL LED | $325,900.00 | L4 | 1.4 | 140 | 8.2 | 20.5 | S | S/N | S |
| LEÓN SC REFERENCE | $253,500.00 | L4 | 1.4 | 122 | 9.3 | 19.7 | S | S | S |
| LEÓN SC FR | $354,200.00 | L4 | 1.8 | 180 | 7.2 | 17.3 | S | S | S |
| FREETRACK STYLE XENÓN | $319,300.00 | L4 | 2.0 | 211 | 7.7 | 15.87 | S | S/N | S |
| TOLEDO ENTRY | $209,900.00 | L4 | 1.6 | 105 | 10.6 | 17.4 | S | N | S/N/N |
| TOLEDO STYLE TSI DSG PAQ. SPORT | $292,300.00 | L4 | 1.4 | 122 | 9.5 | 19.5 | S | S/N | S/S/N |
| **SMART** | WWW.SMART.COM | | | | | | | | |
| FORTWO PURE | $219,900.00 | L3 | 1.0 | 61 | 15.5 | 20 | S | S/S | S/N/N |
| FORTWO BRABUS | $169,900.00 | L3 | 1.0 | 102 | 15.5 | 20 | S | S/S | S/N/N |
| FORTWO CABRIO BRABUS XCLUXIVE | $194,900.00 | L3 | 1.0 | 102 | 15.5 | 20 | S | S/S | S/N/N |
| **SUBARU** | WWW.SUBARU.COM.MX | | | | | | | | |
| FORESTER XSL | $402,300.00 | H4 | 2.5 | 172 | ND | ND | S | S | S |
| FORESTER XS | $377,000.00 | H4 | 2.5 | 172 | ND | ND | S | S | S |
| FORESTER XT | $474,700.00 | H4 | 2.0 | 250 | ND | ND | S | S | S |
| LEGACY SPORT | $420,000.00 | H4 | 2.5 | 167 | ND | 11.0 | S | S | S |
| LEGACY GT | $468,500.00 | H4 | 2.5 | 265 | ND | 9.4 | S | S | S |
| IMPREZA SPORT | $339,000.00 | H4 | 2.0 | 150 | ND | 13.1 | S | S | S |
| IMPREZA | $316,000.00 | H4 | 2.0 | 150 | ND | 13.1 | S | S | |
| S OUTBACK 2.5i | $448,000.00 | H4 | 2.5 | 170 | ND | ND | S | S | S |
| OUTBACK 2.5i SPORT | $483,000.00 | H4 | 2.5 | 170 | ND | ND | S | S | S |
| OUTBACK 3.6R | $528,000.00 | H6 | 3.6 | 256 | ND | ND | S | S | S |
| **SUZUKI** | WWW.SUZUKI.COM.MX | | | | | | | | |
| GRAND VITARA GL | $318,800.00 | L4 | 2.4 | 163 | ND | 12.8 | S | S/N | S |
| GRAND VITARA GLS | $349,000.00 | L4 | 2.4 | 163 | ND | 12.8 | S | S/N | S |
| GRAND VITARA GLS 4X4 | $381,300.00 | L4 | 2.4 | 163 | ND | 12.8 | S | S/N | S |
| SWIFT GLS TA | $215,800.00 | L4 | 1.4 | 100 | ND | 14.5 | S | S/N | S |
| SUZUKI SX4 X-OVER MANUAL | $238,000.00 | L4 | 2.0 | 150 | ND | 14.5 | S | S/N | S |
| SUZUKI SX4 X-OVER CVT | $259,900.00 | L4 | 2.0 | 150 | ND | 14.5 | S | S/N | S |
| SUZUKI SX4 SEDÁN T/M | $244,000.00 | L4 | 2.0 | 150 | ND | 14.5 | S | S/N | S |
| SUZUKI SX4 SEDÁN CVT | $265,900.00 | L4 | 2.0 | 150 | ND | 14.5 | S | S/N | S |
| SUZUKI SWIFT SPORT | $274,800.00 | L4 | 1.6 | 134 | ND | 17.5 | S | S/N | S |
| KIZASHI | $389,500.00 | L4 | 2.4 | 176 | ND | 14.5 | S | S/N | S |
| **TOYOTA** | WWW.TOYOTA.COM.MX | | | | | | | | |
| AVANZA PREMIUM MT | $207,000.00 | L4 | 1.5 | 99 | ND | ND | N | S/N | S/N/N |
| AVANZA PREMIUM AT | $216,700.00 | L4 | 1.5 | 99 | ND | ND | N | S/N | S/N/N |
| CAMRY LE | $326,500.00 | L4 | 2.5 | 178 | ND | ND | S | S/N | S |
| CAMRY XLE V6 | $421,900.00 | V6 | 3.5 | 268 | ND | ND | S | S/N | S |
| CAMRY SE | $402,000.00 | V6 | 3.5 | 268 | ND | ND | S | S/N | S |
| COROLLA BASE | $239,890.00 | L4 | 1.8 | 132 | ND | ND | S | S/N | S |
| COROLLA LE | $269,890.00 | L4 | 1.8 | 132 | ND | ND | S | S/N | S |
| COROLLA S | $279,890.00 | L4 | 1.8 | 132 | ND | ND | S | S/N | S |
| COROLLA S PLUS | $315,890.00 | L4 | 1.8 | 132 | ND | ND | S | S/N | S |
| FJ CRUISER 4X4 PREMIUM | $544,800.00 | V6 | 4.0 | 260 | ND | ND | S | S | S |
| HIACE VENTANA LARGA | $355,300.00 | L4 | 2.7 | 149 | ND | ND | N | N | N |
| HIACE PANEL SUPERLARGA | $356,500.00 | L4 | 2.7 | 149 | ND | ND | N | N | N |
| HIACE 15 PASAJEROS A/A | $427,500.00 | L4 | 2.7 | 149 | ND | ND | N | N | N |
| HIGHLINDER BASE | $449,200.00 | V6 | 3.5 | 270 | ND | ND | S | S | S |
| HIGHLINDER LIMITED 4WD | $562,200.00 | V6 | 3.5 | 270 | ND | ND | S | S | S |
| HILUX DOBLE CABINA SR | $294,700.00 | L4 | 2.7 | 158 | ND | ND | N | N | N |
| LAND CRUISER | 81,700 usd | V8 | 5.7 | 381 | ND | ND | S | N | S |
| PRIUS PREMIUM | $456,400.00 | L4 | 1.8 | 98 | ND | ND | ND | S/N | S |
| RAV4 LE | $353,900.00 | L4 | 2.5 | 176 | ND | ND | S | S/N | S |
| RAV4 LTD PLATINIUM | $463,000.00 | L4 | 2.5 | 176 | ND | ND | S | S/N | S |
| SEQUOIA LIMITED | $732,900.00 | V8 | 5.7 | 381 | ND | ND | S | S/N | S |
| SEQUOIA PLATINIUM | $793,900.00 | V8 | 5.7 | 381 | ND | ND | S | S/N | S |
| SIENNA CE | $412,400.00 | V6 | 3.5 | 266 | ND | ND | S | S | S |
| SIENNA LIMITED | $682,000.00 | V6 | 3.5 | 266 | ND | ND | S | S | S |
| SIENNA XLE PIEL | $579,300.00 | V6 | 3.5 | 266 | ND | ND | S | S | S |
| TACOMA TRD SPORT | $396,000.00 | V6 | 4.0 | 236 | ND | ND | S | S | S |
| TACOMA TRD SPORT 4x4 | $431,300.00 | V6 | 4.0 | 236 | ND | ND | S | S | S |
| TUNDRA 4x2 SR5 | $491,400.00 | V8 | 5.7 | 381 | ND | ND | S | S | S |
| TUNDRA 4x4 LIMITED | $600,900.00 | V8 | 5.7 | 381 | ND | ND | S | S | S |
| YARIS PREMIUM MT | $215,000.00 | L4 | 1.5 | 106 | ND | ND | N | N | S/N/N |
| YARIS PREMIUM AT | $224,400.00 | L4 | 1.5 | 106 | ND | ND | S | N | S/N/N |
| **VOLKSWAGEN** | WWW.VW.COM.MX | | | | | | | | |
| AMAROK ENTRY 4X2 | $319,285.00 | L4 | 2.0 | 160 | ND | 12.0 | S | S/N | S/N/N |
| AMAROK ENTRY 4X4 | $356,000.00 | L4 | 2.0 | 140 | ND | 12.7 | S | S/N | S/N/N |
| AMAROK HIGHLINE TDI 4X4 | $468,233.00 | L4 | 2.0 | 180 | ND | 12.9 | S | S/N | S/N/N |
| BEETLE STD | $247,453.00 | L5 | 2.5 | 170 | ND | ND | S | S | S/S/N |
| BEETLE SPORT | $283,995.00 | L5 | 2.5 | 170 | ND | ND | S | S | S/S/N |
| BEETLE TURBO | $347,926.00 | L4 | 2.0 | 210 | ND | ND | S | S | S/S/N |
| CLÁSICO CL STD AC | $167,180.00 | L4 | 2.0 | 165 | ND | ND | S | ND | S/N/N |
| CLÁSICO GL STD AC | $215,250.00 | L4 | 2.0 | 165 | ND | ND | S | ND | S/N/N |
| CROSSFOX BASE | $213,850.00 | L4 | 1.6 | 100 | ND | 15.1 | S | N | N |
| GOL CL | $153,675.00 | L4 | 1.6 | 101 | ND | 17.4 | N | N | N |
| GOL GL | $167,714.00 | L4 | 1.6 | 101 | ND | 17.4 | N | N | N |
| GOL GT | $181,418.00 | L4 | 1.6 | 101 | ND | 17.4 | N | N | N |
| GOL SEDÁN CL | $153,235.00 | L4 | 1.6 | 101 | ND | 17.4 | N | N | N |
| GOL SEDÁN CL AIRE | $164,865.00 | L4 | 1.6 | 101 | ND | 17.4 | N | N | N |
| GOL SEDÁN GL | $179,404.00 | L4 | 1.6 | 101 | ND | 17.4 | N | N | N |
| JETTA | $226,331.00 | L4 | 2.0 | 115 | ND | NS | S | S | S/N/N |
| JETTA TDI | $348,600.00 | L4 | 2.0 | 140 | ND | 16.6 | S | S | S/N/N |
| JETTA STYLE | $255,370.00 | L5 | 2.5 | 170 | ND | 15.6 | S | S | S/N/N |
| JETTA STYLE ACTIVE | $266,330.00 | L5 | 2.0 | 170 | ND | 15.6 | S | S | S/N/N |
| JETTA SPORT | $273,584.00 | L5 | 2.5 | 170 | ND | 14.2 | S | S | S/S/N |
| PASSAT COMFORT | $302,296.00 | L5 | 2.5 | 170 | ND | 13.9 | S | S | S |
| PASSAT V6 | $414,600.00 | V6 | 3.6 | 280 | ND | 12.7 | S | S | S |
| SAVEIRO STARTLINE | $166,334.00 | L4 | 1.6 | 101 | ND | 13.7 | N | N | N |
| SAVEIRO HIGHLINE | $217,570.00 | L4 | 1.6 | 101 | ND | 13.7 | N | N | N |
| VOLKSWAGEN CC TURBO | $495,890.00 | L4 | 2.0 | 200 | ND | ND | S | S | S |
| VOLKSWAGEN CC V6 | $ 563,290.00 | V6 | 3.6 | 280 | ND | ND | S | S | S |
| VENTO | $180,500.00 | L4 | 1.5 | 105 | ND | 19.2 | S | S/N | S |
| VENTO HIGHLINE TDI | $237,060.00 | L4 | 1.5 | 105 | ND | 19.2 | S | S/N | S |
| POLO COMFORTLINE MT | $ 209,060 .00 | L4 | 1.2 | 105 | ND | 20.2 | S | N | S/N/N |
| POLO HIGHLINE DSG | $228,190.00 | L4 | 1.2 | 105 | ND | 20.2 | S | N | S/N/N |
| POLO GTI | $320,926.00 | L4 | 1.4 | 180 | ND | 19.4 | S | S | S/S/N |
| TOUAREG V6 FSI | $787,826.00 | V6 | 3.6 | 280 | ND | ND | S | S | S |
| TOUAREG HIBRIDA | $1,029,995.00 | V6 | 3.0 | 333 | ND | 10.4 | S | S | S |
| TIGUAN | $345,900.00 | L4 | 1.4 | 160 | ND | 15.3 | S | S | S |
| TIGUAN TRACK & FUN | $460,299.00 | L4 | 2.0 | 197 | ND | 12,7 | S | S | S |
| TIGUAN TRACK & FUN 4 MOTION | $515,289.00 | L4 | 2.0 | 197 | ND | 12.7 | S | S | S |
| TIGUAN SPORT & STYLE | $389,900.00 | L4 | 2.0 | 197 | ND | ND | S | S | S |
| **VOLVO** | WWW.VOLVOCARS.COM.MX | | | | | | | | |
| S60 T4 FWD ADDITION PLUS | $479,900.00 | L4 | 1.6 | 180 | ND | 14.7 | S | S | S |
| S60 T5 FWD KINETIC | $544,900.00 | L4 | 2.0 | 240 | ND | 12.3 | S | S | S |
| S60 T6 FWD AMBITION | $649,900.00 | L4 | 2.0 | 304 | ND | 12.3 | S | S | S |
| S60 T6 AWD RD | $729,900.00 | L6 | 3.0 | 304 | ND | 10.1 | S | S | S |
| V40 T3 FWD FIRST EDITION | $369,900.00 | L4 | 1.6 | 150 | 8.8 | 7.9 | S | S | S |
| V40 T5 FWD R-DESIGN | $489,900.00 | L5 | 2.0 | 213 | 6.5 | 7.9 | S | S | S |
| V40 CROSS COUTRY ADDITION | $419,900.00 | L4 | 1.6 | 180 | ND | 16.3 | S | S | S |
| V40 CROSS COUNTRY KINETIC | $474,900.00 | L5 | 2.5 | 254 | ND | 12.8 | S | S | S |
| V40 CROSS COUNTRY INSPIRATION | $549,900.00 | L5 | 2.5 | 254 | ND | 12.0 | S | S | S |
| V60 T5 FWD INSPIRATION | $552,900.00 | L4 | 2.0 | 240 | ND | 12.1 | S | S | S |
| S80 T5 FWD EVOLUTION | $849,900.00 | L6 | 3.2 | 304 | ND | 10.1 | S | S | S |
| XC60 T5 FWD ADDITION | $559,900.00 | L4 | 3.0 | 240 | ND | 11.7 | S | S | S |
| XC60 T5 FWD KINECTIC | $624,900.00 | L4 | 3.0 | 304 | ND | 11.7 | S | S | S |
| XC60 T6 AWD R-DESIGN | $764,900.00 | V6 | 3.0 | 304 | ND | 11.7 | S | S | S |
| XC90 2.5 T AWD LUXURY | $759,900.00 | V6 | 2.5 | 210 | ND | 8.5 | S | S | S |
| XC90 2.5 T AWD R-DESIGN | $759,900.00 | V6 | 2.5 | 210 | ND | 8.5 | S | S | S |

3 MODOS de manejo tiene este híbrido: EV, ECO y PWR

6 BOLSAS de aire ofrece este sedán

mazda

CIENTOS DE EMOCIONES POR SEGUNDO

zoom-zoom

mazda

VEN Y CONOCE
LA Mazda CX-5 2015
DESDE $324,900*

REVIVE EL ZOOM-ZOOM

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral,
Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista

MAZDAOFICIALMEXICO

MAZDA.MX

mazda FINANCIAL

Foto meramente ilustrativa. *Precio de contado en Moneda Nacional, válido para la República Mexicana, sujeto a cambio sin previo aviso.
Incluye IVA e ISAN. Precio referente a la Mazda CX-5 i modelo 2015.