Los transportistas están en la mira, con la intención de reducir los accidentes en carretera » 4

EXCELSIOR
SÁBADO 8 DE NOVIEMBRE DE 2014

atracción

atraccion@gimm.com.mx @atraccion360 atracción360 www.atraccion360.com

UNA F1 CADA VEZ MÁS LEJANA » Tras nuestra visita al Gran Premio de Estados Unidos, te presentamos gran parte de lo que allá descubrimos de la máxima categoría » 14, 15 y 16

Transmisión en vivo por Excélsior Televisión | Canal 27.2 TV abierta digital, 127 de Sky y Cablevisión | *www.excelsior.com.mx/tv* | jueves 10:00 y sábados 9:00 y 23:00 hrs.

CON GANAS DE TRIUNFAR

Frente al más reciente lanzamiento de la marca Hyundai le pedimos al actor Leandro Castello que mostrara el mejor ángulo del nuevo Sonata » 10, 11 y 12

Foto: Juan Herrera

MERCEDES AMG YA ES DUEÑA DEL 25% DE MV AGUSTA

Foto: MV Agusta

De los autos a las motos. La división de altas prestaciones de Mercedes-Benz, AMG, decidió entrar al mundo de las dos ruedas y, por ello adquirió 25% de las acciones de la firma italiana de motos de alto desempeño, Meccanica Verghera Agusta (MV Agusta).

Por ahora, esta compra, cuyo precio se mantiene en el misterio, incluye la adición de un representante de Mercedes AMG al consejo de administración, así como una estrategia de marketing y venta la cual deberá impulsar más las ventas de la compañía italiana, cuyo nombre se labró al calor de las batallas en las pistas de carreras.

Recientemente, en el Salón de Milán la MV Agusta presentó la nueva Stradale 800 y la Turismo Veloce 800, el primer intento de la marca por incursionar en el mundo de las motos turismo.

Así, Mercedes-Benz se convierte en el tercer fabricante alemán de automóviles premium que cuenta con una división de motocicletas, pues BMW tiene a Motorrad y Audi adquirió hace un par de años a Ducati.

— DE LA REDACCIÓN

HOY NO CIRCULAN **Pares y 0** **Placas con terminación par 2, 4, 6, 8 y 0 con holograma 1, ni aquellas que tengan holograma 2.**

a toda velocidad

NO TE LO PIERDAS

DEL 8 AL 14 DE NOVIEMBRE DE 2014

SÁBADO 8

» **FÓRMULA 1:** Felipe Massa quiere lucirse en su tierra a bordo de su Williams y buscará hacer una de las vueltas más rápidas para calificar en los primeros sitios de la parrilla.

SÁBADO 8

» **WEC:** La penúltima fecha del serial se realizará en el Circuito Internacional de Sakhir, en Bahrain. Toyota se podría coronar en la categoría LMP1 si consiguen 10 puntos.

DOMINGO 9

» **FÓRMULA 1:** La pelea por el campeonato está más intensa que nunca. Nico Rosberg tendrá una última oportunidad de recortar la ventaja de Lewis Hamilton en el campeonato.

DOMINGO 9

» **MOTOGP:** La categoría reina del motociclismo de velocidad llega a su fin este domingo y el campeón Marc Márquez desea cerrar con broche de oro con otro triunfo.

Foto: Reuters

En Brasil, Lewis Hamilton buscará ampliar la ventaja que tiene con respecto a Nico Rosberg en el campeonato de pilotos.

EN LA TELE

SÁBADO

» **F1 práctica 3:** Fox Sports 3, 07:00 hrs. (vivo)
» **MotoGP, calificación:** ESPN 3, 07:00 hrs. (vivo)
» **F1 calificación:** Fox Sports, www.escuderiatelmex.com, 10:00 hrs. (vivo)
» **NASCAR Nationwide:** Fox Sports 3, 15:00 hrs. (vivo)

DOMINGO

» **MotoGP, carrera:** ESPN 2, 05:00 hrs. (vivo)
» **Fórmula 1, carrera:** Fox Sports, www.escuderiatelmex.com, 10:00 hrs. (vivo)
» **NASCAR Sprint Cup:** Fox Sports 3, 14:00 hrs. (vivo)
» **NASCAR México:** Fox Sports 3, 17:30 hrs. (diferido)

El Mazda2, 2.5 litros se ha convertido en el auto más vendido de la firma japonesa en México.

8 AÑOS
lleva Mazda en nuestro país. En ese tiempo ha logrado colocarse en el octavo lugar del mercado mexicano

Foto: Mazda y Especial

Una nueva bandera

Miguel Barbeyto es el nuevo director de Mazda en México y el encargado de continuar el legado de Polo Orellana

POR MARTHA ELENA BLANCO
martha.blanco@gimm.com.mx

Bajo la batuta de Miguel Barbeyto, el nuevo director de Mazda en México, la firma japonesa continuará con el proyecto de expansión que comenzó hace ocho años en el país y que dio un nuevo paso hace unas semanas con el arranque de la producción del Mazda 2 en la planta de Salamanca, Guanajuato.

Barbeyto recibe a la marca en un muy buen momento, toda vez que sigue en crecimiento, con una fuerte estrategia de producto.

"En octubre cerramos con tres mil 766 unidades que representan una participación del 3.7% en el mercado nacional y con las que ya sumamos un acumulado de 31 mil 550 unidades en lo que va de 2014. Esto representa un crecimiento de 21% contra el mismo periodo de 2013", comentó Beckett Gutiérrez, gerente de relaciones públicas de Mazda en México.

Mazda es considerada una de las compañías de mayor crecimiento y éxito en el país, toda vez que en menos de diez años ha logrado colocarse en el octavo lugar en el mercado mexicano.

El siguiente paso es consolidar a la marca en el país con una estrategia de producto fuerte, que comenzó con la CX-5 y que con el Mazda 3, ha logrado un éxito rotundo.

"Hasta ahora, el vehículo más vendido es el Mazda 3 2.5 litros, que se lanzó en noviembre del año pasado y que reforzó su gama con en lanzamiento de la versión 2.0 litros, orgullosamente hecha en nuestra planta de Salamanca, lanzada en abril de este año", agregó Gutiérrez.

Miguel Barbeyto fue nombrado presidente de Mazda de México la semana pasada.

La planta de Salamanca comenzó la producción del Mazda 2 que, por ahora, será sólo para exportar a Europa.

31 MIL 550 UNIDADES
es el acumulado de ventas de la firma japonesa. Este mes lograron vender tres mil 766 vehículos

21 POR CIENTO
es el crecimiento que ha tenido Mazda durante 2014, con respecto al año pasado

Esta nueva gama incluye un nuevo lenguaje de diseño, conocido como Kodo, que significa alma en movimiento. Además utilizan la plataforma SKYACTIV, una tecnología que optimiza la energía a través de tren motrices más eficientes y vehículos más ligeros y aerodinámicos.

"El plan de negocios de Mazda en México es muy claro en el corto y mediano-largo plazo. La clave es mantener las sinergias con nuestros distribuidores, empleados, la planta de manufactura y socios de negocio con quienes hemos trabajado de la mano para alcanzar los objetivos planteados, manteniendo siempre el enfoque en la satisfacción total de nuestros clientes y buscando, en el mediano plazo, las 50 mil unidades vendidas", finalizó Beckett.

Las bases están sentadas y Mazda está dispuesta a seguir su camino con éxito que inció hace ocho años bajo el mando de Polo Orellana.

atracción
Cristian Moreno, Editor Atracción | Marco Robles, Asistente de Información | Horacio Trejo, Editor Visual | Deneb Jácome, Coeditora Visual
EXCELSIOR EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

Distribuidores Chevrolet® del D.F. y Área Metropolitana

ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V.
Av. De las Granjas No. 473
Col. Barrio del Jagüey
Deleg. Azcapotzalco
C.P. 02530, México, D.F.
Tel. 91 48 47 47 Fax 91 48 47 48

CHEVROLET AGUINACO Y CIA., S.A. DE C.V.
Super Av. Lomas Verdes No. 680
Col. Lomas Verdes 2da Sección
C.P. 53120, Naucalpan Edo. de México
Tels. 53 43 24 72 / 53 43 39 74

Suc. Satélite
Blvd. Avila Camacho 1994
Col. San Juan Lucas Tepetlacalco
Tlalnepantla, Edo. de México
C.P. 54080
Tel. 86 28 20 50

CHEVAL, S.A DE C.V.
Calz. Vallejo No. 921
Col. Nueva Vallejo
Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07750, México, D.F.
Tel. 50 62 89 00

DICSA NORTE, S.A. DE C.V.
Av. Presidente Juarez No. 56,
Esq. Mario Colín
Col. El Cortijo, C.P. 54060,
Tlalnepantla, Edo. de México
Tels. 53 90 05 35 / 53 90 15 25

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V.
Ciencia No. 25
Esq. Autopista México-Querétaro
Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind.
Cuauritlán Izcalli, Edo. de México
Tel. 58 99 99 04, Fax 58 99 40 73

Suc. Tula
Carr. Tula Refinería Km 3
Colonia El Llano 1a Secc
Tula, Hidalgo C.P. 42820
Tel. 773 732 19 99

PASIÓN AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Av. Gustavo Baz No. 87
Col. Echegaray, C.P. 53020
Naucalpan, Edo. de México
Tel. 53 71 06 00, Fax 53 71 06 50

SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V.
Vía Morelos No. 280
Col. Santa Clara Coatitla
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México
Tels. 57 76 03 48 / 57 76 29 48

SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V.
Blvd. México-Querétaro No. 3152
Fracc. Valle Dorado C.P. 54020,
Tlalnepantla, Edo. de México
Tel. 53 79 91 77

Suc. Coacalco
Vía López Portillo No 53
Coacalco Estado De México C.P. 55700
Tel. 42 09 10 00

UNICARS, S.A. DE C.V.
Av. Ferrocarril Hidalgo No. 582
Col. Gustavo A. Madero
Deleg. Gustavo A. Madero C.P. 07050,
México, D.F. Tel. 55 77 55 77

VILLAUTOS ARAGÓN, S.A. DE C.V.
Av. Central Mz. 1 LL, 6 esq. Albatros,
Col. Rinconada de Aragón, C.P. 55140,
Ecatepec, Edo. de México
Tel. 57 79 90 40, Fax 57 79 90 54

ZONA CENTRO

SÚPER MOTORS, S.A. DE C.V.
Eje 1 Norte Mosqueta No. 70
Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06300, México, D.F.
Tel. 53 40 32 00

SURMAN ANZURES, S.A. DE C.V.
Bahía de la Ascensión No. 31 Col. Verónica Anzures
Deleg. Miguel Hidalgo C.P. 11300, México, D.F.
Tels. 50 95 86 00 / 50 95 86 05

Suc. Ejército Nacional
Presa Dviachic No 8 Colonia Irrigación Mexico D.F.
C.P. 11500 Tel. 55 57 95 13

ZONA PONIENTE

AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN, S.A. DE C.V.
Av. Magnocentro No. 85
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760
Huixquilucan, Edo de México
Tel. 30 03 44 10

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Carr. México Toluca No. 5600 Km. 19.5,
Col. Lomas de Memetla Deleg. Cuajimalpa
C.P. 05330, México, D.F. Tels. 52 28 99 05,
Fax 52 29 94 13

Suc. Cuajimalpa
Av. Vasco de Quiroga 3800 Cuajimalpa, D.F. C.P. 05109

ZONA ORIENTE

ABAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Blvd. Puerto Aéreo No. 141
Col. Federal
Deleg. Venustiano Carranza
C.P. 15700, México, D.F.
Tels. 42 10 98 00 / 42 10 98 48.
Fax 57 85 23 73

CHS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154
Col. Puntitlán, Deleg. Iztacalco,
C.P. 08300, México, D.F.
Tels. 57 00 41 41 / 57 00 22 22

TLAHUAC MOTORS, S.A DE C.V.
Av. Tlahuac No. 4739 Col. El Vergel
Deleg. Iztapalapa C.P. 09880, México, D.F.
Tels. 50 37 08 00 / 50 37 08 01

ZONA SUR

AMÉRICAS MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. de Tlalpan No. 1027,
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez,
C.P. 03610, México D.F.
Tels. 56 72 53 55 / 56 72 51 05

AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.
Av. Universidad No. 1320
esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen,
Deleg. Coyoacán,
C.P. 04100, México, D.F. Tel. 57 26 99 00

AUTOMOTRIZ TAXQUEÑA, S.A. DE C.V.
Av. Prolongación Taxqueña No. 46
Col. Culhuacán, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09800, México, D.F. Tel. 56 08 18 12

DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Periférico Sur No. 6611-D
Col. San Juan de Dios Tepepan
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020,
México, D.F. Tels. 56 75 20 24 / 56 75 49 55

DURKIN MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 3175
Col. Jardines del Pedregal
Deleg. Alvaro Obregón C.P. 01900,
México, D.F. Tels. 54 47 01 40 / 54 47 01 93

EL TRÉBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A DE C.V.
Calz. Ermita Iztapalapa No. 1729, Col. Los Angeles,
Deleg. Iztapalapa C.P. 09830, México, D.F.
Tels. 10 87 27 00 / 56 86 97 99

Suc. Chalco
Av. Cuauhtémoc Mz 14 Lote 1A Esq. Puerto
Col. La Bomba Chalco Estado de México C.P. 56600
Tel. 10 87 27 00

IMPULSO MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 948 Col. Napoles,
Deleg. Benito Juárez,
C.P. 03810, México, D.F. Tel. 53 51 00 89

IZTACALCO MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Plutarco Elías Calles, No. 590
Col. Zapotla, Deleg. Iztacalco
C.P. 08700, México, D.F.
Tel. 56 98 00 00, Fax 55 79 48 89

Suc. Delta
Av. Cuauhtémoc No 421 Colonia Roma Sur
Mexico D.F. C.P. 06760 Tel. 50 62 47 00

SAN JERÓNIMO MOTORS, S.A. DE C.V.
Boulevard Adolfo Ruiz Cortines no. 3361
Col. San Jerónimo Lídice
Deleg. Magdalena Contreras C.P. 10200,
México, D.F. Tel. 53 77 00 40, Fax 53 77 00 49
Suc. Calz. de las Águilas No. 857
Col. Ampliación las Águilas C.P. 01710

ESTE AÑO ACOMPAÑASTE A LALITO A 161 PARTIDOS DE FUT EN SÁBADO A LAS 8:00 a.m.

CHEVROLET RECOMPENSA TU ESFUERZO.

BONO DE $12,000 + 1 AÑO DE SEGURO GRATIS + 0% DE COMISIÓN POR APERTURA + TASA DEL 9.99%(4)

CHEVROLET AVEO® 2015

DESDE $ 139,000(1)

CHEVROLET TRAX® 2015

DESDE $ 250,500(3)

CHEVROLET SONIC® 2015

DESDE $ 169,400(2)

FIND NEW ROADS™

VISITA A TU DISTRIBUIDOR

CHEVROLET

(1) Válido con precio especial sugerido por el fabricante en operaciones financiadas con GM Financial para Chevrolet Aveo® paquete "A" año modelo 2015 (sujeto a disponibilidad). (2) Válido con precio especial sugerido por el fabricante en operaciones financiadas con GM Financial para Chevrolet Sonic® LS manual año modelo 2015. (3) Válido con precio especial sugerido por el fabricante en operaciones financiadas con GM Financial para Chevrolet Trax® LS año modelo 2015. El precio especial GM Financial incluye seguro de cobertura amplia contratado con ABA Seguros. Consulta condiciones generales en la póliza de ABA Seguros o al teléfono 01800-500-5303 para Zona Centro y Sur o al 01800-712-2828 para Zona Norte y Bajío. Ninguna de estas ofertas aplica con otras promociones ni en la compra de vehículos flotilla. (4) Los precios mostrados en la presente publicación ya contienen el descuento por concepto del bono de $12,000.00. Aplica en un plan con un enganche del 35% a un plazo de 24 meses con una tasa del 9.99%. Incluye un año de seguro gratis en precio especial sugerido por el fabricante en operaciones financiadas con GM Financial. Seguro de cobertura amplia contratado con Zurich en México válido por 1 año. La póliza con Zurich considera una cobertura Amplia de acuerdo a lo estipulado en la carátula. Año de seguro gratis no aplica con otras promociones ni en pólizas de flotilla. Para mayor información consulte las Condiciones Generales en www.zurich.com.mx. **CAT del 10.5%** para fines informativos y de comparación. No incluye seguro de vida, ni de desempleo. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, requisitos de contratación y comisiones con GMF, consulte www.gmfinancial.mx. Sujeto a disponibilidad. Las cantidades expresadas son en moneda nacional. Vigencia del 1 de noviembre al 1 de diciembre de 2014. Consulta modalidades, términos y condiciones en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Precios sujetos a cambio sin previo aviso. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las marcas Chevrolet®, Chevrolet Aveo®, Chevrolet Sonic® y Chevrolet Trax®, así como sus respectivos logotipos y avisos comerciales son propiedad de General Motors, LLC. y General Motors de México, S. de R.L. de C.V. es su licenciataria autorizada en los Estados Unidos Mexicanos.

EL BUEN CONDUCTOR

TOMAN EN CUENTA A LOS TRANSPORTISTAS

Toneladas de protección

La campaña "Seguro llegas" de Bridgestone busca crear conciencia en los operadores y apoyar a disminuir los accidentes generados por este sector

POR MARTHA ELENA BLANCO
martha.blanco@gimm.com.mx

Un camión sin control es una de las peores pesadillas que podríamos vivir en una carretera, sin embargo, y por desgracia, esta situación es una de las más comunes en los caminos nacionales, a tal grado que una de las recomendaciones que más escuchamos de nuestros padres y abuelos es el de "por seguridad, nunca te pongas cerca de un camión".

Y es que de acuerdo con algunas cifras del estudio más reciente que tiene el Instituto Mexicano del Transporte, en conjunto con la Red Federal Carretera, dos de cada diez accidentes que ocurrieron en las carreteras del país en 2012 fueron provocados por tráileres, mientras que los que utilizan doble caja fueron los responsables de 10% del total de los percances.

La situación es preocupante, toda vez que el transporte es una de las principales actividades económicas del país.

"Somos un sector muy importante para el país, pues entre 80 y 90% de los productos se mueven vía terrestre y, de acuerdo con las cifras más recientes del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), éste representa 6.5% del Producto Interno Bruto. Lógicamente, con las inversiones nacionales y extranjeras que se están haciendo en México, sobre todo en la industria automotriz, se pretende que estos números continúen subiendo para los próximos años", explicó Rogelio Montemayor, vicepresidente de la Cámara Nacional de Autotransporte de Carga (Canacar) y candidato de unidad por la Comisión Nacional Ejecutiva.

El directivo, también tiene una empresa de transporte, Mon-Ro, y considera que los operadores de transporte están mucho más expuestos a los accidentes toda vez que manejan muy rápido o cansados, ya sea por presión de la empresa para entregar el producto a tiempo y por el mismo conductor que se empeña en demostrar que sí puede con su trabajo.

Efectivamente, una de las gráficas que el Instituto Mexicano del Transporte en su tríptico de seguridad y operación del transporte indica que la causa principal de los accidentes que le ocurrieron a los camiones de carga fue por exceso de velocidad, siendo la imprudencia el segundo factor y el sueño el tercero.

La pregunta del millón sería cómo se está regulando el transporte y cuáles son las medidas que se están implementando para disminuir estos números. La verdad, existen esfuerzos aislados que buscan complementarse unos con otros indirectamente.

"Cada quien tiene políticas diferentes para tratar de reducir los percances en el transporte de carga, pero los esfuerzos dependen de la política de cada empresa", expresó Montemayor.

Por ejemplo, la Canacar sugiere que se construyan corredores seguros donde los conductores puedan pernoctar con la seguridad de que su carga no será saqueada.

Les dan su lugar

Uno de los esfuerzos más recientes para evitar accidentes corrió a cargo de Bridgestone, a través de una campaña, llamada "Seguro llegas", que busca concientizar a los operadores y sus jefes sobre los beneficios de tener una conducción segura, basada en tres pilares: manejar descansado, revisar constantemente la unidad y verificar el estado de las llantas.

"Cuando se habla de seguridad vial uno piensa en coches y camionetas, no en camiones.

"Pero últimamente, en la opinión pública este tema tomó una fuerte relevancia. Así que investigamos cuáles son las razones principales por las cuales ocurren estos percances diariamente y creamos una campaña en la que con pocas palabras podamos transmitir cuáles son las áreas que se deben mantener vigiladas para lograr disminuir la cantidad de accidentes", dijo Daniel Benvenuti, presidente y director general de Bridgestone México.

Los tres pilares que propone la marca japonesa de neumáticos tendrán cuatro consejos base los cuales pueden hacer la diferencia entre evitar un accidente o perder mucho tiempo, y dinero, intentando salir del problema.

Controla tu velocidad: los camiones pesan poco más de cuatro toneladas y para controlarlo las maniobras deben ser mucho más anticipadas y, por obvias razones, toma más tiempo completarlas.

Evitar distracciones incluyendo el teléfono celular: manejar un tráiler no es un juego de niños, es un trabajo y como tal se debe de hacer con profesionalismo. Podrá ser aburrido viajar tres mil kilómetros sin alguien con quien hablar pero una mínima distracción podría significar perder fácilmente el control de un vehículo que no sólo es muy grande sino también muy poderoso.

Esto también incluye **no manejar cansado**, puesto que los reflejos disminuyen, así como la habilidad para tomar decisiones rápidamente.

Revisar **el estado de los frenos, la presión de neumáticos y la carga adecuada**. Este punto es fundamental para saber cómo va a reaccionar el vehículo en una situación de peligro. Por ejemplo, si se lleva carga más pesada el camión será menos estable y podría ocurrir un accidente.

Aunque esta campaña está enfocada a los transportistas es conveniente que los conductores de vehículos ligeros también aprendan estos consejos pues de ellos también depende evitar involucrarse en accidentes.

"Debemos, como sociedad, aprender a convivir y a respetar los diferentes tipos de transporte a nuestro alrededor", argumentó Rogelio Montemayor.

Mientras que Daniel Benvenuti aconsejó: "Si ven que un camión está circulando muy rápido o que viene de un lado a otro del carril lo mejor es que no se le acerquen, ni intenten rebasarlo".

A pesar de que el mensaje tendrá su base en carteles impresos y *spots* de televisión y radio uno de los objetivos de la marca es trabajar directamente con los operadores y los flotilleros para que, de viva voz puedan comprender las razones por las que les conviene cambiar sus hábitos de manejo y manutención de unidades.

"Las grandes flotas tienen un manejo profesional, porque tienen la posibilidad de monitorear a sus trabajadores. Pero existe otro segmento difícil de administrar: *el hombre camión*, aquella persona que tiene cuatro o cinco camiones que, en muchas ocasiones, no tiene un control.

"Queremos crear conciencia en ellos a través de una capacitación en nuestra red de distribuidores (donde les explicarán los beneficios de utilizar neumáticos en buen estado) y los invitaremos a una pista donde provocaremos las distintas condiciones que causan la mayor parte de los accidentes.

"Yo estoy seguro que si se enfrentan a una situación antes de que suceda en carretera, asimilarán los movimientos que se deben hacer y ayudará a que no termine en un accidente", agregó Benvenuti.

Este esfuerzo, avalado por la Comisión Nacional de Prevención de Accidentes, pretende ser parte de la cruzada mundial que quiere reducir los accidentes viales en 50% para 2020.

Así, la marca japonesa continúa apoyando la seguridad vial en todas sus ramas.

Bridgestone está trabajando en educar a los conductores y dueños de transporte de carga para reducir las posibilidades de un accidente.

Fotos: Mercedes-Benz y Bridgestone

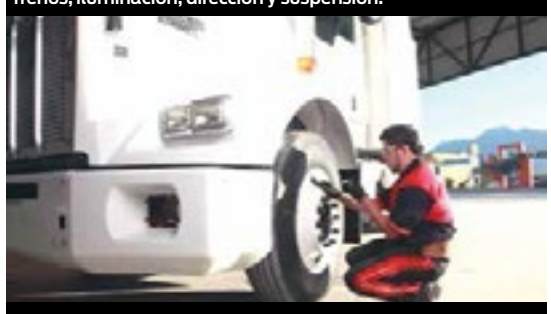
> "(El sector transportista) es muy importante para el país, pues entre 80 y 90% de los productos se mueven vía terrestre y, de acuerdo con las cifras más recientes del Instituto Nacional de Estadística y Geografía, éste representa 6.5% del Producto Interno Bruto."
>
> **ROGELIO MONTEMAYOR**
> VICEPRESIDENTE DE LA CANACAR

> "Queremos crear conciencia a través de la capacitación. Yo estoy seguro que si se enfrentan a una situación antes de que suceda en carretera, asimilarán los movimientos que se deben hacer y ayudará a que no termine en un accidente."
>
> **DANIEL BENVENUTI**
> PRESIDENTE Y DIRECTOR GENERAL DE BRIDGESTONE MÉXICO

MANEJAR DESCANSADO. El estado de alerta es necesario para poder tomar decisiones inmediatas y mantener los reflejos agudos.

2
DE CADA DIEZ ACCIDENTES
que ocurrieron en las carreteras de México en 2012 fueron provocados por tráileres, de acuerdo con un estudio del Instituto Mexicano del Transporte

MANTENIMIENTO DE LAS UNIDADES. Un buen conductor debe mantener en buenas condiciones al menos frenos, iluminación, dirección y suspensión.



REVISIÓN DE FRENOS. Son el elemento de seguridad fundamental para poder controlar la velocidad del vehículo y actuar ante una emergencia.

NEUMÁTICOS EN BUEN ESTADO. De ellos depende la estabilidad y el control del vehículo, por lo que se debe medir y calibrar la presión de inflado y revisar el desgaste.

El que todos queremos.

Nuevo Jetta.

Sistema de navegación con DVD y disco duro de 30 GB.**

Conexión Bluetooth® para llamadas y audio.

Sistema Kessy con encendido Push to Start.***

Aprovecha: Jetta 2015 con tasa del 7.9% con 35% de enganche y 24 meses o seguro gratis a través de Volkswagen Leasing.*

Tasa del

7.9%

o **seguro gratis**
en Jetta 2015.*

Das Auto.

*Tasa del 7.9% aplica en Jetta Trendline, Comfortline, Sportline y TDI modelo 2015 en Credit de Volkswagen Leasing S.A. de C.V. con el 35% de enganche en plazo de 24 meses. Comisión por apertura del 2.5% sobre el monto a financiar. **CAT informativo del 11% sin IVA.** El seguro gratis aplica para todas las versiones con HDI Seguros con cobertura amplia, y tiene vigencia de un año. El cliente se obliga a renovar su seguro una vez que termine la vigencia del primer año. No aplica con otras promociones. Sujeto a aprobación de crédito. Vigencia del 1 al 30 de noviembre de 2014. Las imágenes son de carácter ilustrativo. Para mayores informes de términos, condiciones, comisiones y requisitos de contratación, consulta www.volkswagenleasing.com.mx

**Disponible en paquete opcional para versión Sportline y TDI. ***Disponible a partir de versión Trendline.

MARIO DOMÍNGUEZ
atraccion@gimm.com.mx
AUTOS EN SERIO

Probamos el Mazda 3

Gracias a mis amigos de Mazda de México y en especial a **Miguel Barbeyto**, a quien felicito por su muy merecido nombramiento como senior director de Mazda en México. Tuve la oportunidad de realizar una prueba de manejo del Mazda 3 2014. El cual tuvo un rediseño muy importante el año pasado y para seguir con la filosofía SKYACTIV, el nuevo motor 2.0 litros lo hace un auto todavía más competitivo y económico.

En cuanto a diseño se refiere, el estilo del auto sigue con la filosofía KODO, la cual la marca adoptó con modelos anteriores como el Mazda 6 o la CX-5. La enorme parrilla y los faros alargados le dan un aspecto afilado y agresivo al frente, mientras que la línea de la cintura va subiendo conforme recorre el auto y el techo se mantiene lo más bajo posible para lograr un excelente coeficiente de arrastre.

El interior también fue completamente rediseñado y se logró un habitáculo más acogedor y con mejor volumen. El nuevo sistema Mazda Connect de infoentretenimiento controla la consola central mientras que la ergonomía está presenta en todo momento para ofrecer una mejor posición de manejo.

La calidad de los materiales y del ensamble mejoró bastante y el Mazda 3 se siente como un auto más refinado y de mejor calidad, incluso de mayor precio, cosa que me pareció fantástica. El diseño nos recuerda bastante al Mazda 6 y el espacio es bastante amplio para un auto de su tamaño. Esto es algo de lo que se ha preocupado la firma nipona, en tener habitáculos muy espaciosos, es realmente sorprendente el gran espacio que hay lo cual ofrece una gran comodidad y te da la impresión de viajar en un auto muy grande, pero con la comodidad de un auto compacto.

El Mazda 3 da un salto importante a la delantera del segmento con las mejoras que incorporó en esta generación.

En la parte central del tablero sobresale la pantalla táctil de siete pulgadas, la cual dispone de toda la información relativa al equipo multimedia y se puede manejar a través del denominado HMI Command, un selector ubicado en la consola central al estilo del que emplean también los Mercedes, BMW o Audi y cuyo manejo resulta muy intuitivo. Me gustó mucho ya que es muy sencillo poder acceder a todas las opciones del menú sin tanto botón o dificultades como otros sistemas inteligentes del mercado.

El equipo multimedia también ofrece la posibilidad de control por voz y conexión inalámbrica para el *smartphone*, el que mostrará los correos electrónicos, SMS, navegación, música, etc.

El motor del Mazda 3 que probé es el nuevo cuatro cilindros de 2.0 litros con 155 caballos de fuerza junto a la caja manual de seis velocidades. Este nuevo motor logra un excelente balance entre desempeño y autonomía. La entrega de potencia es lineal y en ningún momento se siente como si le faltara potencia. Se compensa bien el peso del auto con los caballos de fuerza.

La suspensión del auto absorbe muy bien las irregularidades del pavimento y mantiene al auto firme en las curvas. Cuando se cambia a modo *sport* mejora la respuesta del acelerador y la caja de velocidades revoluciona más el motor para exprimirle la mayor cantidad de potencia posible.

El comportamiento dinámico es sumamente bueno y el manejo sigue siendo uno de los puntos más fuertes del auto, ofreciendo una de las mejores experiencias dentro de su segmento gracias a la precisión de la dirección y la buena puesta a punto de la suspensión. En carretera se maneja muy bien se siente sólido y muy estable en las curvas.

El Mazda 3 siempre ha sido un auto competitivo, pero con estas mejoras da un salto importante a la delantera del segmento convirtiéndose en una de las mejores opciones para quien busca un auto compacto, la excelente relación valor-precio, el equipamiento, manejo y la calidad de materiales, lo ponen en lo más alto de su segmento.

Por otro lado, el día de mañana será la gran final de la NASCAR México en el ovalo de Amozoc, Puebla, la pista más rápida de nuestro país. Será una carrera muy competida, la más competida del año, ya que ahí se define la lucha por el título y también todos los pilotos saldrán a ganar por ser la última carrera. Tanto mi coequipero **Rafael Martínez** como **Ramiro Fidalgo**, director del equipo, y un servidor haremos nuestro mejor esfuerzo para tener el gran resultado que los autos Canels/Soctiabank/Mazda/Axalta/Roshrans se merecen.

Reciban un cordial Saludo de su amigo **Mario Domínguez**.

El estudio de diseño de FIAT en Brasil presentó uno de los modelos más espectaculares de este evento, el FCC4 Concept.

Fotos: FIAT, Renault y Hyundai

SALÓN DE SAO PAULO

El sabor de Brasil

El autoshow más importante de Sudamérica abrió sus puertas para mostrarnos que la industria automotriz mira de forma importante a esa región

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

Hace un par de años tuvimos la oportunidad de asistir al Salón de Sao Paulo, uno de los autoshows más importantes de la actualidad, y nos sorprendió como en pocos años este evento pasó de ser una muestra de autos que se presentaron en otras partes del mundo a uno donde se ofrecían varias novedades.

Las instalaciones del Parque Anhembi, están lejos de los modernos centros de exposiciones de Estados Unidos y Europa, pero no por ello el ambiente y el glamour dismunuye.

Metros y metros de alfombras cubren todo el inmueble, las lueces, las edecanes, los stands e incluso las presentaciones están al nivel de las que podemos ver en los salones más relevantes del mundo.

54
AÑOS
de historia tiene el Salón de Sao Paulo

Para la edición 2014, este autoshow se celebra cada dos años, las principales firmas de venta en Brasil, y Sudamérica en general, lucieron sus mejores galas para introducir modelos que nos ponen a soñar con un futuro de mejores autos.

FIAT fue una de esas firmas, tras la develación del FCC4 Concept, un modelo diseñado por el estudio de la firma italiana en Brasil, y que presume líneas dinámicas, iluminación de LED y un aspecto que seguramente a pocos dejará indiferentes.

Este modelo se asienta en un segmento entre los grandes sedanes y los crossovers, en cuestiones de espacio y confort en la calle.

Nissan tampoco quizo quedarse atrás y para presumir su nuevo estudio de diseño que abrió este año en ese país, y para ello presentó la Kicks Concept, una SUV compacta con un estilo muy bien logrado y que parece en los próximos años llegará a pelear con modelos como Chevrolet Trax y Ford EcoSport.

Estéticamente este modelo respeta los cánones de diseño actual de la firma, los faros con los LED en forma de búmeran, el embellecedor de la parrilla cromado en forma de V, líneas de carcater en los laterales, salpicaderas marcadas y un marcado estilo juvenil como la carrocería en dos tonos con el toldo en naranja metálico.

También lució otro concept car basado en el exitoso March, que se fabrica en México, para coquetear con una edición especial conmemorativa de los Juegos Olímpicos que se celebrará en 2016 en Río de Janeiro.

Este hatchback presume nuevas fascias y rines, pintura tricolor: blanco, toldo negro y detalles en araranjado.

Renautl tampoco se quiso quedar atrás e introdujo un concept de lo que podría ser su primera pick up, con la Oroch, que se deriva de la plataforma del Dacia Duster, mejor conocido en México como Renault Duster.

La firma francesa también lució el facelift del Sandero Stepway, que presume mejoras de diseño y equipamiento

Hyundai no quería perder la oportunidad de celebrar el gran éxito de la gama HB20 en Brasil y mostró la versión R-Spec, de momento conceptual, que le añade un toque deportivo que no tiene nada que pedirle a hot hatches de otras latitudes.

Este año Sao Paulo nos dejó con las ansias de que estos modelos lleguen a producción.

Nissan lució un vehículo conceptual que pretende llegar a pelear en el segmento de las SUV compactas, de gran crecimiento en el mundo.

El gran éxito de la gama HB20 de Hyundai en Brasil, hacen soñar a la firma coreana con una versión de altas prestaciones de este modelo.

Basada en la plataforma de la Dacia Duster, Renault introdujo un concept car de lo que podría ser su primera pick up.

UN COUPÉ SEÑORIAL

Foto: Audi

SE ALISTA EL AUDI A9

Las gamas de los fabricantes premium cada día abarcan más segmentos, y en esta ocasión Audi anunció que llevara a mediados de este mes al Salón de Los Ángeles el nuevo A9, un coupé de cuatro puertas y grandes dimensiones, que se colocará por encima del A7 y muy seguramente como la variante deportiva del A8.

Por el momento la firma alemana sólo presentó un video donde afirma que el diseño de este modelo será apasionante.

¿Sabías que...

Foto: Tomada de *www.propstore.com*

hace unos días la casa de subastas de artículos de cine y televisión Prop Store, puso a la venta la réplica del Hesketh 308, que se fabricó para la película Rush?

Este monoplaza es una copia del auto con el que el británico James Hunt compitió en las temporadas de 1974 y 75 en Fórmula 1, y fue construido por el equipo del millonario Lord Alexander Hesketh.

El precio estimado de este vehículo estaba entre 20 y 30 mil libras esterlinas (entre 400 y 600 mil pesos, aproximadamente), pero no encontró comprador.

El filme Rush se estrenó el año pasado y cuenta la historia de la rivalidad entre los pilotos James Hunt y Niki Lauda en la década de los setenta.

VISA | NFL

proud sponsor

UTILIZAR TU TARJETA
MULTIVA VISA
TE LLEVA AL
SUPER BOWL XLIX
CORTESÍA DE VISA.

TOMA LA DECISIÓN
INTELIGENTE MULTIVA.

Por cada **$500 pesos** de compra con tu tarjeta de débito **MULTIVA Visa** participa en un sorteo por un viaje doble al **Super Bowl XLIX** y **50 jerseys**, cortesía de Visa.

CADA VEZ MÁS BENEFICIOS
CADA VEZ MÁS SUCURSALES
CADA VEZ MÁS CERCA DE TI

BANCO MULTIVA®
TU VIDA TIENE UN BANCO

Banco Multiva S.A. @BancoMultiva

Línea Multiva: 5279 5858 / 01800 226 2668 · **multiva.com.mx**

Banco Multiva, S.A. Institución de Banca Múltiple, Grupo Financiero Multiva.

FIRMA Y VIVE UN SÚPER DOMINGO CON BANCO MULTIVA. Permiso SEGOB 20140696PS03. Vigencia del 15 de octubre de 2014 al 5 de enero de 2015. Participan todas las transacciones mayores a $500 M.N. realizadas con tarjetas de débito emitidas por Banco Multiva con Bandera VISA (No aplican tarjetas Saveliv Combustible, Saveliv Total y tarjeta Infonavit) del 15 de octubre de 2014 al 31 de diciembre de 2014. Por cada $500.00 M.N. se asignará un folio electrónico. Las compras son acumulables en el periodo de participación. Total 51 premios, valor del premio mayor a $184,747.80 M.N. Sorteo 5 de enero de 2015 con acceso libre y gratuito al público en general. Publicación de resultados el 8 de enero en los periódicos Excelsior y El Universal a nivel nacional. Entrega de premios mayores el 9 de enero de 2015. Consulta bases y condiciones en www.bancomultiva.com.mx/fadesicionintelligente o www.bancomultiva.com.mx/fadesicionintelligentepromocionvisa o llama al 01800 467 18 97. En caso de quejas derivadas de este sorteo acude a la Dirección General de Juegos y Sorteos de la Secretaría de Gobernación o llama al (55) 52098800. La NFL y sus 32 equipos se eximen de toda responsabilidad relacionada con la presente promoción. VISA: Patrocinador Oficial de la NFL.

Transmisión: Lunes a viernes 15:30 horas, sábado 13:00, por IMAGEN

La planta de Hyundai en Alabama

La industria automotriz de nuestro país cada día es más cosmopolita y esto se debe a la cantidad de marcas que hoy están aquí instaladas, y hay una en particular, de la cual hemos hablado en los últimos meses y me refiero a la firma coreana Hyundai.

Desde su llegada a México nos ha sorprendido con los autos que decidió traer en primera instancia, así como ofrecer la garantía más amplia y los costos de mantenimiento más atractivos para el mercado mexicano, sin embargo para muchas personas genera un poco de duda la calidad de sus productos; esto hasta cierto punto es entendible, debido a que no se tiene mucho conocimiento de la manufactura coreana, puesto que los autos que hasta este momento se han comercializado en México producidos en este país asiático han venido de la mano de marcas americanas o francesas, lo cual no nos ha permitido conocer a profundidad las condiciones y características de su producción.

Buscando conocer y entender más de la filosofía y producción de Hyundai, viajamos a Montgomery, Alabama, donde la marca tiene una fábrica desde hace nueve años en la que al día de hoy fabrica el Elantra y el Sonata para el mercado de Norteamérica. Este complejo cuenta con más de 705 hectáreas en donde se producen más de 400 mil autos al año, en este planta laboran más de tres mil empleados y se invirtieron mil 700 millones de dólares para su construcción en la cual también fabrica motores de cuatro cilindros.

Lo que es verdaderamente sorprendente de esta planta es el nivel de automatización y orden que se tiene, podríamos decir que es un verdadero quirófano automotriz con la más alta calidad y sofisticación en su proceso de manufactura, son más de 250 robots los que trabajan para la producción de estos dos vehículos, otro proceso importante es el de pintado con el que las carrocerías giran 360º para asegurar el proceso y calidad, además de ser uno de los puntos en donde más tiempo pasa el auto.

El manejo de proveedores constituye un reto muy importante para la fábrica, ya que muchas de las piezas que se utilizan dentro del proceso de manufactura vienen de proveedores fuera de Estados Unidos, por lo que la filosofía *Just in Time* juega un papel muy importante para mantener estos niveles de producción.

Uno de los factores muy importantes a resaltar de esta visita, es que mucho de lo que pudimos conocer y observar en esta fábrica muy pronto lo veremos en la planta que KIA estará construyendo en México, ya que como sabemos son marcas hermanas, además se dice que en este mismo complejo se podrían manufacturar en un futuro cercano autos de ambas marcas, lo cual también garantiza una extraordinaria calidad de sus productos, con lo anterior podemos dejar en claro que la oferta de una garantía de cinco años o 100 mil kilómetros como la que ofrece Hyundai es sinónimo de la gran confianza que tienen en la calidad de sus productos, algo que pudimos constatar en la vista a esta impresionante fábrica ubicada en Estados Unidos.

BREVE_KICKER

Foto: Ford

RENACE UNA LEYENDA

Ford se alista para el Salón de Los Ángeles y con la celebración de los 50 años del Mustang en todo lo alto, y la nueva generación del muscle car en la calle, promete que lucirá en la cita californiana un modelo desarrollado por la división Performance Heritage, del que se especula será una reinterpretación del legendario GT 350, el modelo que abrió las puertas a Carroll Shelby en la gran historia del Mustang.

Con 210 caballos de fuerza, la nueva Kawazaki Ninja H2 promete ser un misil de las calles.

Fotos: Kawazaki, EICMA, Honda y Yamaha

SALÓN DE MILÁN

De altas revoluciones

La exposición más importante de motocicletas en el mundo presentó una de las alineaciones más deportivas en muchos años, donde brillaron Yamaha, Honda, Kawazaki y Ducati

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

Emociones del más alto nivel. Eso es lo que se vivió esta semana en el Salón de la Motocicleta de Milán, mejor conocido como EICMA, donde los grandes nombres de las dos ruedas se lucieron en grande.

Si bien el mundo de las superbikes siempre es el más espectacular en este mundo, en los más recientes años había tenido lanzamientos aislados, y por ello hacía mucho que tantos caballos de fuerza no se reunían bajo el mismo techo.

Las hostilidades arrancaron con Yamaha, la firma multicampeona de Moto GP y casa de uno de los mejores pilotos de la historia en dos ruedas, Valentino Rossi, lanzó la nueva generación de su insignia, la YZF-R1M.

100
AÑOS
cumplió este 2014
el EICMA

Esta máquina no sólo luce imponente, con un diseño que prácticamente es idéntico al de la motocicleta que utilizan para competir en Moto GP. Sólo le falta el número del piloto en la parte frontal.

El motor es un cuatro cilindros en línea de 998 centímetros cúbicos, que genera más de 200 caballos de fuerza, acoplado a una transmisión de seis velocidades.

La suspensión es Öhlins y se ajusta electrónicamente, mientras que el escape volvió a su posición normal en el lateral derecho del carenado, para mejorar la repartición de pesos.

Pero tal y como si se tratara del Gran Premio de Valencia, que mañana cerrará la temporada 2014 de Moto GP, Honda no quiso quedarse atrás en su pelea con Yamaha y mostró la Honda RC213V-S, otro bólido derivado de las máquinas que pelean palmo a palmo en la pista de carreras por la gloria del motociclismo deportivo mundial.

Aunque, a diferencia de la Yamaha, esta Honda aún es un prototipo, pero se anticipa que en enero de 2015 será develada en modelo de producción en el Salón de Tokio.

El desarrollo de la RC213V-S, tuvo como referencia la motocicleta con la que Marc Márquez ha dominado durante dos temporadas al serial más importante de motos en el mundo.

Sin embargo, una de las mayores sorpresas vino de la mano de Kawazaki, una firma que hasta hace poco también recorría las pistas de Moto GP, con la aparición de la versión de calle de la Ninja H2, que simplemente luce como cortada por el tunel de viento.

Esta superbike es impulsada por un motor de 210 caballos de fuerza, 90 menos que la H2R desarrollada para las pistas.

Finalmente Ducati no se podía quedar atrás, y menos jugando en su patio, por lo que la casa de Borgo Panigale develó la nueva 1299 Panigale, una moto que incrementa 100 centímetros cúbicos la capacidad del motor, para llegar a 205 hp.

Pero las grandes maravillas de esta Ducati se esconden bajo el carenado, con sistemas electrónicos como cambio rápido de velocidades, frenos ABS con función de frenado en curva y suspensión semi-activa Öhlins, entre otros.

El mundo está listo para recibir a la nueva camada de devoradores de asfalto.

Ducati sorprendió con la llegada de la Panigale más potente, que ahora tiene una cilindrada de 1,299 centímetros cúbicos.

Tras dominar tres temporadas Moto GP, Honda decidió traer a las calles del mundo toda la tecnología que ha desarrollado en ese serial.

Otro bólido salido de las pistas de Moto GP, la nueva Yamaha YZF-R1M, es prácticamente una calca de la motor que usan Lorenzo y Rossi.

El App motorizada

HUYE DE LA POLICÍA

Desde hace muchos años los videojuegos de carrera explotan nuestras ansias de ir por la calle a altas velocidades huyendo de la justicia, lo hemos visto en títulos como Need for Speed o Grand Theft Auto, así que ahora la exitosa zaga de juegos de carrera para dispositivos móviles Asphalt lanzó la edición Overdrive.

Este es el primer título de la franquicia que abandona las características de runner, es decir, donde con el girar del dispositivo en forma horizontal, se controla la dirección del auto. Aquí no, para empezar el dispositivo se mantiene vertical y los cambios de dirección se realizan moviendo el dedo de derecha a izquierda para sortear los obstáculos o ganar nitro o dinero, dentro de una carretera de tres carriles.

Las misiones son cortas y además de los objetivos de cada una de ellas, siempre deberás estar alerta para que los policías no te atrapen.

Este videojuego está disponible para smartphones con los sistemas operativos iOS, Android y Windows.

Con la introducción del renovado Polo Volkswagen quiere tener un vehículo más accesible que atraiga a clientes jóvenes.

Fotos: Volkswagen

VIENE A CONQUISTAR EL SEGMENTO CON BRIOS RENOVADOS

A dos años de su introducción en nuestro país, Volkswagen presentó el *facelift* del Polo, un modelo que por el momento sólo llegará con un motor aspirado

POR GILBERTO PADILLA
ESPECIAL
atraccion@gimm.com.mx

El nuevo Polo está aquí, con más personalidad, un *look* más fresco y versiones más accesibles que su predecesor, con las que Volkswagen busca seguir cautivando a los conductores jóvenes de México.

Una chica se le acercó. Lo rodeó con la mirada y cuando encontró el mejor ángulo sacó su teléfono, le tomó una foto y copió uno de los *hashtags* que estaban impresos en el cristal trasero del auto, con una sonrisa coqueta. Antes de perderse entre el caos peatonal del Centro Histórico, volvió a mirarlo de reojo.

Rastreamos la inminente imagen subida a redes sociales hasta que la encontramos: "Hey! miren mi próximo coche #Polo2015".

El hatchback de Volkswagen ni siquiera había comenzado a rodar y ya tenía una conquista.

Ésa es una de las principales apuestas de Volkswagen con su Polo 2015: alimentar aún más el grupo de *fans* de este hatchback, compuesto principalmente por jóvenes, esos que quieren dar el salto del auto usado heredado por el papá o el tío a su primer auto nuevo.

Rally citadino

Para poner a prueba las capacidades del Polo, Volkswagen ideó un Rally por el Centro Histórico de la Ciudad de México, el cual se antojaba complicado, pues la prueba se correría en un día hábil y pasada la hora de la comida, horario en el que el caos del primer cuadro capitalino se acentúa en calles y banquetas, pero asumimos que estas condiciones son hábitat cotidiano del Polo: tránsito pesado, calles estrechas y gente cruzando en las esquinas.

Por fin dejamos de ver el auto por fuera y tomamos el volante. Al sentarnos y ver el tablero no pudimos evitar recordar al Vento, ese sedán que se convirtió de golpe en uno de los consentidos de consumidor mexicano.

Por el momento Volkswagen sólo venderá en México la versión con un motor de cuatro cilindros 1.6 litros naturalmente aspirada de 105 caballos de fuerza acoplado a una transmisión manual de cinco velocidades o una automática Tiptronic de seis cambios.

Para el próximo año la firma alemana volverá a ofrecer las motorizaciones 1.2L turbo y el GTI, así como la caja automática de doble embrague DSG.

Así que para este reto nosotros optamos por la versión Tiptronic, afamada por hacer los cambios a bajas revoluciones fomentando el ahorro de combustible, y vimos con agrado que el volante del Polo es nuevo con la parte inferior achatada y que lo dota de deportividad.

Luego de encender el radio, que tenía colocada una memoria USB con un muy coqueto playlist, subimos el volumen para comprobar que las cuatro bocinas que equipan nuestro hatchback ensamblado en la India son ricas en potencia, así emprendimos el camino rumbo al primer punto del Rally: El Centro Arte/ Taller-Estudio\ Arquitectura, ATEA.

Ahí la dinámica consistió en dibujar lo que para nosotros significa el Polo. Inevitablemente volteamos a los demás pizarrones y caímos en la cuenta en que este modelo de la firma de Wolfsburgo inspira dinamismo, diversión y eficiencia.

Corrimos al segundo punto. Un lugar icónico del Centro de la ciudad: Los Churros del Moro. Durante el trayecto hubo pocos espacios para acelerar, sin embargo, una inhóspita calle nos recibió casi vacía, así que desafiamos a los policías de Tránsito y pisamos a fondo el acelerador aunque fuera por unos metros y sonreímos al comprobar que los 105 caballos de fuerza responden en cualquier situación.

Rumbo al tercer punto e inmersos en un tráfico más que pesado nos dimos tiempo para ver a detalle el Polo que teníamos adelante. Las luces traseras aparentemente no presentan cambios, sin embargo, al encenderse nos dimos cuenta que la iluminación es diferente a la del modelo previo. Esto le da un toque de elegancia.

Ya en el tercer punto, y tras tomarnos una *selfie* con el legendario luchador Solar, le preguntamos cómo definía al Polo.

"Es un guerrero, como los gladiadores de la Lucha Libre", afirmó.

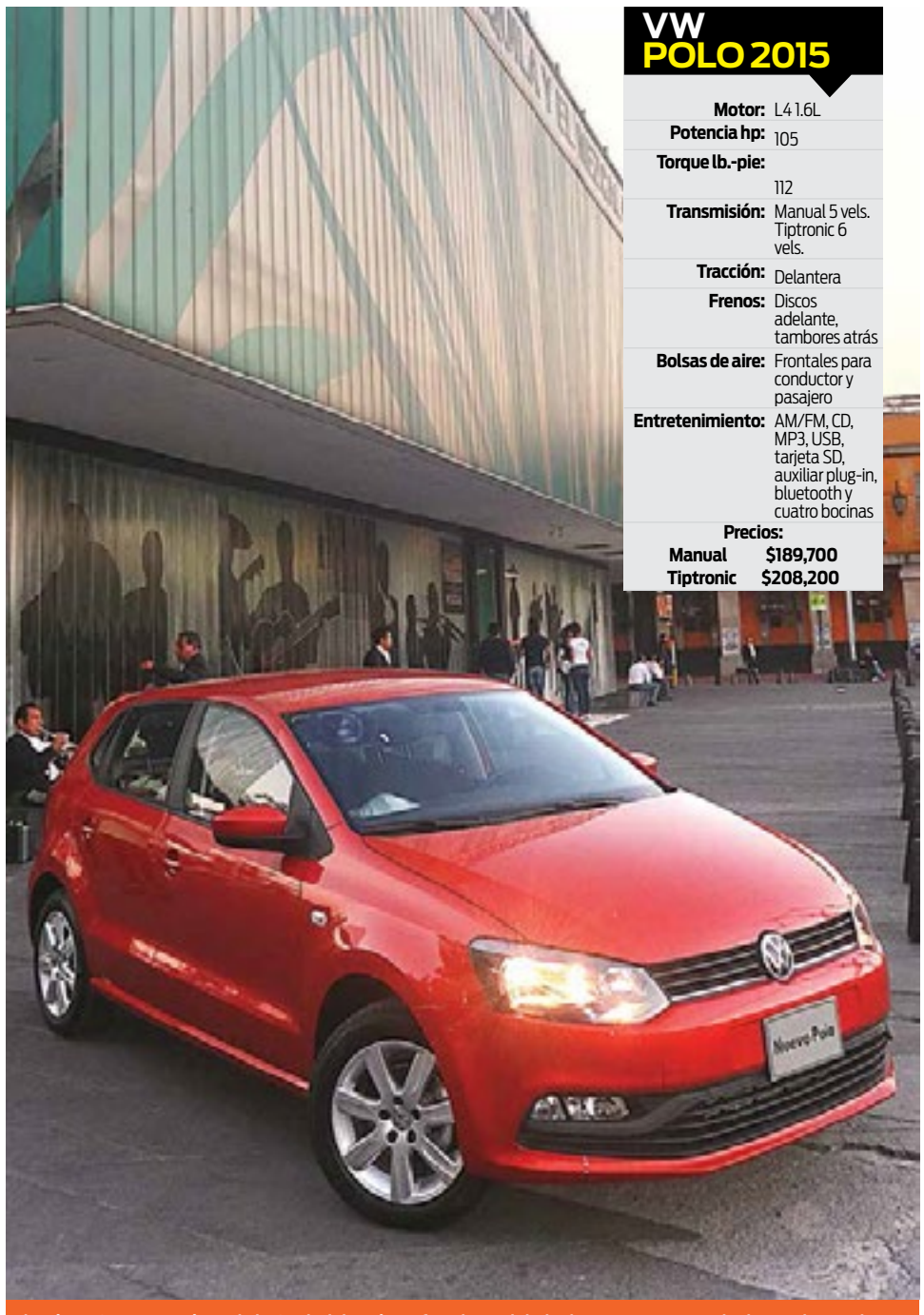
Vaya que tiene razón, pues a pesar de sus 1,205 kilogramos de peso, este auto tiene agallas para abrirse paso rápidamente por las calles de las ciudades y más aún, brindar un rendimiento de combustible de hasta 18.8 kilómetros por litro.

En cuanto a los sistemas de seguridad integra de serie bolsas de aire frontales para conductor y pasajero, con desactivación manual, aunque no tiene ABS, los frenos son de disco ventilado adelante y tambor atrás.

El cuarto y último punto consistía en trasladarse al Mumedi, a unos pasos de la Plaza de la Constitución. La noche comenzaba a caer en la ciudad y fue necesario encender las luces y nos percatamos que las luces antiniebla fueron objeto de un rediseño y también que los faros tiene ajuste de altura. La intensa actividad en redes sociales y por ende el elevado uso de nuestro teléfono requirió de carga de batería, así que el contacto de 12 voltios nos permitió seguir interactuando con nuestros lectores quienes siguieron las incidencias del Rally.

Prueba superada. Completamos el Rally y con ellos comprobamos que el Polo tiene todo para ser la estrella en el segmento de los hatchback compactos.

Su diseño en exteriores e interiores y el precio (189,700 pesos para la versión manual y 208,200 para la Triptronic), lo pueden posicionar rápidamente dentro de los modelos consentidos de México.



El caótico Centro Histórico de la Ciudad de México fue el sinodal ideal para poner a prueba los atributos de eficiencia, agilidad y buena conducción del renovado Polo.

VW POLO 2015

Motor:	L4 1.6L
Potencia hp:	105
Torque lb.-pie:	112
Transmisión:	Manual 5 vels. Tiptronic 6 vels.
Tracción:	Delantera
Frenos:	Discos adelante, tambores atrás
Bolsas de aire:	Frontales para conductor y pasajero
Entretenimiento:	AM/FM, CD, MP3, USB, tarjeta SD, auxiliar plug-in, bluetooth y cuatro bocinas
Precios:	
Manual	**$189,700**
Tiptronic	**$208,200**

18
KILÓMETROS POR LITRO
es el rendimiento de combustible promedio que Volkswagen anunció para el nuevo Polo

7
COLORES
estarán disponibles para este vehículo, entre ellos el naranja cobre, color oficial de este modelo

105
CABALLOS DE FUERZA
es la potencia del motor 1.6 litros naturalmente aspirado. Los propulsores turbo llegarán el próximo año

El volante achatado y el parecido del interior con el del Vento llamó mucho nuestra atención, sobre todo por la calidad de ensamblado.

Este vehículo, importado de India, cuenta con buenos acabados. El sistema de sonido incorpora conexión USB.

a consola central se ubica el freno de mano electrónico y las adas usb y auxiliares, así como el encendido para las asistencias de cionamiento.

DIversos espacios del interior fueron diseñados con la intención de incrementar el confort de la cabina, de ahí que tanto el volante como los asientos presuman un diseño ergonómico.

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gimm.com.mx

Si tú eres de aquellos que antes de realizar una compra, por pequeña que ésta sea, se toma su tiempo saca la calculadora y analiza hasta el más mínimo detalle, definitivamente éste es un auto que te puede interesar.

Si bien desde hace más de seis años Hyundai se embarcó en la difícil misión de renovar por completo su imagen, y como consecuencia hoy sus autos presumen algunos de los diseños más atractivos de la industria automotriz, no podemos adjudicar todo lo hecho por la marca sólo a la imagen.

El departamento de calidad ha sido uno de los pilares en el desarrollo de la identidad de la firma coreana en la Unión Americana y bastó con que a México llegaran con una garantia de cinco años para que revolucionaran este tema en nuestro país.

Si bien su historia como marca independiente en México es muy jóven, las credenciales con las que inició operaciones son de lo mejor, de ahí que la reacción que ha tenido el mercado es más que positiva. No es poca cosa el haber colocado apenas en sus primeros seis meses casi ocho mil unidades (7,700).

Y así es como llega el nuevo Sonata a México, colocando en apenas los últimos días del mes de octubre 130 unidades.

Con un atractivo diseño y la mejor garantía del segmento, el Hyundai Sonata llega al mercado mexicanos a pelear contra los sedanes más populares de la escena

La receta secreta

Con Elantra, ix35 y Grand i10 abriendo brecha, la responsabilidad del Sonata es la de competir con los sedanes más populares del mercado nacional, en un segmento más que emblemático para el mercado de Norteamérica.

Para ello, Hyundai sólo ha copiado y pegado los valores del resto de sus autos ofreciendo a los clientes un valor agregado por su inversión.

Si bien la historia de este sedán es añeja y se remite a mediados de la década de los ochenta, cuando el diseñador Giorgetto Giugiaro le daba a los surcoreanos un arma para conquistar el mercado americano, podría decirte que la séptima generación de este auto, que es la que llega a nuestro país, es la más avanzada de todas.

Para empezar, en el rubro de la seguridad, el Sonata ha logrado el Top Safety Pick+, las mejores calificaciones que otorga el instituto responsable de regular la seguridad en las carreteras de los Estados Unidos, del IIHS (Insurance Institute for Highway Safety).

Y por fortuna, esto permea a nuestro país, toda vez que todaslas versiones que se comercializarán en México cuentan con siete bolsas de aire, que afortunadamente no tuvimos la oportunidad de probar, pero que garantizan la integridad de los ocupantes en caso de un accidente. De tal forma que además de bonito, el auto es seguro.

A pesar del diseño tan llamativo, nuestras expectativas con respecto a su comportamiento no era tan altas, toda vez que la mayoría de los sedanes de este tamaño son más cómodos que deportivos.

Afortunadamente nos llevamos una grata sorpresa, pues el Sonata fue un vehículo que demostró ser, además de todo, divertido.

La diversión a bordo corre a cargo de un motor 2.4 litros, el único disponible para nuestro territorio, a pesar de que en Estados Unidos también hay una versión impulsada por uno turbocargado.

Sin embargo, esta máquina no quedó a deber, gracias a los 185 caballos de fuerza que entre otras cosas nos dieron sorprendentes consumos de combustible, que según la marca en carretera deberían estar cercanos a los 22.5 kilómetros por litro.

En nuestra pista de pruebas favorita, la autopista México-Cuernavaca, disfrutamos del empuje necesario para realizar un par de rebases, que a lo largo de las curvas en subida de la zona de Topilejo mostraron la mejor cara de este espacioso sedán, gracias a sus 178 libras pie de torque.

Pero un buen motor no sería nada si éste es acoplado a una mala transmisión. Es por ello que la marca eligió una transmisión automática de seis cambios, que para los entusiastas de la conducción también incorpora cambios manuales, con los cuales es posible ir de cero a cien kilómetros por hora en 9.3 segundos.

En nuestra mente el comportamiento nos parecía sobrado para el tamaño del motor, así que recurrimos a la ficha técnica para saber cuántos kilos tenía que mover nuestro motor, además de los 80 que nosotros aportábamos.

Cuando descubrimos que los 4.85 metros de largo y 1.86 de ancho apenas acumulaban mil 400 kilogramos de peso fue que entendimos la razón de los bajos consumos y la inusual agilidad para un vehículo de estas dimensiones.

En nuestro país estarán disponibles cuatro versiones, todas ellas muy cerca del precio de sus rivales japoneses e incluso algunas por debajo de las opciones de los americanos, comenzando con la GLS de 313 mil 900 pesos.

Aunque quienes quieran optar por la más equipada y agregar el sistema de navegación, deberán desembolsar 394 mil 900 pesos.

Lo recorrimos por dentro y por fuera y lo llevamos de la ciudad a la carretera y si algo le tenemos que reclamar a este auto tal vez sería la propuesta de su sistema de infoentretenimiento, pues la interfaz que integra un buen sistema de audio y las conexiones y entradas usb correspondientes, depende de una pantalla táctil muy pequeña, sobre todo si la comparamos con las de su competencia.

Creemos que la apertura inteligente de la cajuela, las asistencias de estacionamiento, el encendido del motor a través de botón gracias a una llave inteligente y hasta la cámara de reversa le darán argumentos para seducir a nuestro mercado, que ansía productos confiables que le den valor al dinero.

$319,900

ES EL PRECIO

de la versión GLS del Sonata, que de entrada ya ofrece siete bolsas de aire y los más altos estándares de seguridad

CONDUCTOR IDEAL

LEANDRO CASTELLO

Profesión: Actor y escritor de obras de teatro
Comida favorita: El asado
Bebida favorita: Fernet, un licor de hierbas
Pasatiempo: Pasar tiempo con autos y con motos
Facebook: Leandro Castello
Twitter: @castelloleandro
Web: *leandrocastello.com*

Nuestro conductor ideal, amante de la velocidad y fanático de los autos y las motos, quedó impresionado por el amplio espacio del Sonata y llegó muy contento a la locación gracias a su habitáculo cómodo y espacioso. "Me encantó que se ve elegante pero tiene cierto aspecto deportivo, además el color se ve increíble y el frente es muy agresivo". Actualmente se encuentra escribiendo una obra de teatro que se llama *Maldito Tango*.

Fotos: Juan Herrera. Producción: Liz Durán.

TODOS vs. TODOS

HONDA ACCORD
Motor: L4 2.4L
Potencia hp: 185
Torque lb.-pie: 181
Transmisión: Automática CVT
Precio: Desde 325 mil 900 pesos

MAZDA 6
Motor: L4 2.5L
Potencia hp: 188
Torque lb.-pie: 184
Transmisión: Automática 6 velocidades
Precio: Desde 314 mil pesos

VW PASSAT
Motor: L5 2.5L
Potencia hp: 170
Torque lb.-pie: 177
Transmisión: Automática 6 velocidades
Precio: Desde 326 mil 600 pesos

Desde 2005 se comenzó a fabricar el Sonata en Montgomery.

Fotos: Hyundai

HECHO CON AMOR

Viajamos a Alabama para ver el secreto detrás de la garantía más amplia de México y Estados Unidos

POR CRISTIAN MORENO
ENVIADO
cristian.moreno@gimm.com.mx

MONTGOMERY, ALABAMA.- De este lugar poco o nada sabíamos y nuestras pocas referencias se las debíamos a Forest Gump, quien decía haber nacido en Greenbow, Alabama. Sin embargo, desde que llegamos a la capital de este estado pudimos sentir en carne propia la calidez sureña de la que tanto habíamos oído hablar, pero que en ningún otro lugar habíamos palpado con tanta intensidad.

El objetivo de la misión no era otro que el de conocer las instalaciones de una de las plantas más importantes de Norteamérica, donde actualmente se fabrican los sedanes de Hyundai: Elantra y Sonata.

Una de las premisas que han dado a la marca coreana renombre es precisamente la calidad de sus autos, que en la Unión Americana ofrecen 10 años de garantía o cien mil millas, y es presumida por la marca como *America's Best Warranty* (la mejor garantía de América).

La responsable de sustentar esta premisa en el sedán más vendido de la marca coreana, el Elantra, y uno de los diez vehículos más vendidos en la historia de la industria automotriz, al alcanzar diez millones de unidades en su historia, es precisamente la fábrica que recorrimos.

En la entrada del complejo, junto al portafolio completo de productos de la marca, nos recibió la historia de la planta, la cual definitivamente cambio la historia, el panorama y futuro de esta región, que en cuanto se mete el sol parece que alguien le baja el switch.

Y es que producir mil 500 vehículos todos los días no es poca cosa y para entender las dimensiones de esta manufactura habría que compararla con algunas de las plantas de México, que son capaces de fabricar 400 mil unidades al año, tal como lo hace la fábrica de Montgomery.

Con apretón de mano y abrazo incluido, salió el responsable del complejo a darnos la bienvenida.

Nos mostraron un video corporativo, presumiendo el ambiente laboral de la factoría, mismo que durante todo el recorrido se reflejó en las sonrisas y saludos de toda la gente que nos saludaba al pasar.

La gente feliz, hace mejores carros y eso lo pudimos comprobar en nuestro recorrido por la planta, ubicada en el número 700 del Hyundai Boulevard. Los estándares de calidad se ven reflejados en los acabados finales de los autos, resultado del cuidado que ponen cada uno de los trabajadores.

Pero no todo es responsabilidad de las manos que fabrican estos autos y la marca está consciente de ello, es por eso que para los precesos automatizados alrededor de 500 robots trabajan en conjunto con los tres mil empleados que hacen funcionar la maquinaria.

17
HORAS
tarda esta planta en fabricar un auto

La inversión de mil 700 millones de dólares que Hyundai concretó en 2005 con el inicio de las operaciones de esta planta hoy es responsable de los Sonata y Elantra que se venden en Estados Unidos, Canadá, México y Puerto Rico.

Aman lo que hacen

A bordo de un Sonata, junto a Woo, un piloto de pruebas coreano, recorrimos la larga pista en donde prueban el acabado final del auto, el funcionamiento y los estándares que definen la calidad del producto.

Que Hyundai o alguna de sus filiales sea la responsable de prácticamente el 75 por ciento de las autopartes que integran sus vehículos, desde el acero y algunas otras materias primas, es lo que permite que la marca sea tan competitiva en precios y tecnología.

De todas las plantas que hemos visitado, lo que más nos llamó la atención de ésta no fue ni la tecnología, que está al nivel de las mejores del mundo, ni el tamaño, sino el amor que vimos que los trabajadores de este complejo pone en su trabajo y el cual definitivamente influye en los resultados, que la ubican en uno de los niveles más altos de calidad de manufactura en el mundo.

10
MILLONES DE UNIDADES
ha vendido el Elantra desde que comenzó su comercialización en 1990, convirtiéndose en uno de los 10 autos más vendidos de la historia

400
MIL VEHÍCULOS
es la capacidad de producción de la planta de Montgomery, Alabama, que también hace motores para otros autos fabricados en la planta de Georgia

Los estándares de calidad de esta planta la ponen al nivel de las mejores del mundo.

Gran parte del proceso de producción está automatizado, gracias al uso de robots.

El Elantra es uno de los vehículos que se arman en esta fábrica y es uno de los autos más vendidos en Estados Unidos.

La calidez sureña y el ambiente laboral de su planta en Alabama son de las cosas que más presume Hyundai.

EL BUEN HOY SUZUKI

VEN POR TU PREMIO.

SUZUKI

GRATIS
PANTALLAS
EN CABECERAS
Y 6 AÑOS DE GARANTÍA

S-CROSS

www.autos.suzuki.com.mx

Vigencia del 1 al 30 de noviembre de 2014, valor de la garantía $8,723 sólo para S-Cross GLX, pantallas en cabeceras aplica para GL y GLX, aplica para contado y crédito.
Consulta términos y condiciones en www.autos.suzuki.com.mx

ACAPULCO · AEROPUERTO · AGUASCALIENTES · CAMPECHE · CANCÚN · CELAYA · CHIHUAHUA · COACALCO · COATZACOALCOS · COLIMA · CUAUTITLÁN · CUERNAVACA · CULIACÁN · GUADALAJARA (LÓPEZ MATEOS, VALLARTA Y COUNTRY) · HERMOSILLO · INTERLOMAS · IRAPUATO · LEÓN · MÉRIDA · MONTERREY (GONZALITOS, LAS TORRES Y LINDAVISTA) · MORELIA · OAXACA · PACHUCA · PEDREGAL · POLANCO · PUEBLA · QUERÉTARO · SALTILLO SAN LUIS POTOSÍ · SANTA FE · SATÉLITE · TIJUANA · TLALNEPANTLA · TLALPAN · TOLUCA · TORREÓN · TUXTLA GUTIÉRREZ · UNIVERSIDAD · VALLEJO · VERACRUZ · VILLAHERMOSA · XALAPA

+ WRC, EL TODO TERRENO DEL DESARROLLO

El Campeonato Mundial de Rallies se ha convertido en un laboratorio de pruebas para las marcas automotrices intersadas en desarrollar las capacidades de sus vehículos en cualquier terreno.

Los trabajos en el sistema de amortiguación, así como en el comportamiento de la tracción total se han vuelto uno de los puntos medulares que compañías como Volkswagen, Citroën o Ford han explotado durante su estancia en la serie.

Además, la reglamentación que obliga a un motor L4 1.6 litros turbocargado ha servido como centro de pruebas para exponer estas motorizaciones a diferentes tipos de condiciones climáticas; desde las temperaturas bajo cero de Mónaco o Suecia, hasta las extremas como en México o Portugal.

Justamente en esta área Hyundai ha conseguido avances importantes y ha comenzado con la construcción de motores con una mejor ventilación para sus i20 WRC dentro de la serie. Junto a ello, la marca surcoreana ha creado la división N, donde recolectan toda la información obtenida en las competencias para aplicarla a los coches de uso diario.

En el pasado, compañías como Citroën y Peugeot desarrollaron sistemas de control de tracción que ayudaron a la investigación para el perfeccionamiento de esta tecnología y trasladarlo a las unidades de venta al público.

De igual forma, los controles electrónicos se han vuelto en un punto importante del desarrollo.

Los presupuestos de la serie no superan los 50 millones de euros, por lo cual, se han convertido en una opción atractiva para las marcas.

FÓRMULA 1, UN SUEÑO LEJANO

La máxima serie del automovilismo deportivo ya no es la referencia de innovación para los autos de producción en serie, por el congelamiento del desarrollo tecnológico

POR LUIS RAMÍREZ
ENVIADO
luis.ramirez@gimm.com.mx

AUSTIN, Texas.- Más de 300 millones de euros al año invierten equipos como Mercedes-Benz o Ferrari en la Fórmula 1, sin embargo la vieja máxima de que el Gran Circo servía para desarrollar adelantos tecnológicos que después serían transferidos a los coches que manejamos día a día en las calles de las ciudades ya no es del todo cierta.

En el pasado, los frenos de disco, el uso de materiales ligeros como aluminio y fibra de carbono, así como los controles electrónicos como el de tracción y estabilidad, sin olvidar el cambio de velocidades a través de dos paletas en el volante, fueron aportes de la máxima categoría del automovilismo a nuestros coches de la vida diaria.

Compañías como Toyota, BMW o Honda ingresaron en el presente siglo a la serie con el objetivo de posicionar su marca y justificaban sus inversiones esperando verse recompensados con desarrollos que pudieran llevar a sus automóviles. Al final dejaron el campeonato debido al gasto excesivo y al poco avance tecnológico que obtuvieron en esta aventura.

Por ejemplo, BMW apenas concretó el desarrollo de un KERS (Sistema de Recuperación de Energía Kinética) que trasladó a sus modelos como un sistema de recuperación de energía para alimentar la batería gracias a las acciones de frenado, sin embargo, para conseguirlo erogó más de 300 millones de dólares por año durante cuatro temporadas.

"Gastar 200 millones de euros más que la GP2 Series (antesala de la Fórmula 1) para ser seis segundos más rápidos que un auto de esa categoría no es coherente", expresó Gerard López, dueño de Lotus, quien considera que el modelo actual es obsoleto.

Pero esta ecuación inviable no sólo afecta a los constructores. Pirelli, la marca suministradora de neumáticos ha expresado a través de Paul Hembery, director de la división motorsport, la incoherencia de no utilizar neumáticos de 18 o más pulgadas, como los que utilizan la mayoría de los autos deportivos de calle en la actualidad.

Esta medida, son las que considera deberían utilizarse en lugar de las 13 pulgadas actuales, después de todo es el pináculo del automovilismo.

"Unos de 19 pulgadas serían lo ideal", señaló Hembery para quien en su opinión, el mayor problema que afronta la categoría es el reglamento técnico, congelado y el cual impide que el ingenio y las ayudas electrónicas puedan seguir avanzando a pasos agigantados, como los controles de tracción y estabilidad perfeccionados por la escudería Williams en 1993.

Para este año, la máxima serie del automovilismo se estandarizó con los parámetros que la Federación Internacional del Automóvil impuso a los otros campeonatos FIA como el Mundial de Rallies y el Mundial de Autos Turismo; donde lo primordial era tener motores más pequeños y eficientes, turbocargados.

La Fórmula 1 cambió de las plantas de poder V8 a los V6 1.6 litros turbo, que tenían como objetivo reducir el consumo de combustible y demostrar que es posible recorrer más de 300 kilómetros de distancia a altas velocidades con únicamente 100 kilogamos de gasolina en el tanque, creando una serie más ecológica.

No todo está perdido

Aún en el paraje más oscuro, siempre habrá un poco de luz y el desarrollo de los turbos eléctricos, parece ser el gran aporte de esta era de la F1.

El nuevo Sistema de Recuperación de Energía (ERS) además de regenerar la energía del frenado, recupera los gases del escape, para impulsar un motor ubicado entre las dos turbinas del turbocargador.

Con ello se combate el famoso *lag*, o retraso en la entrega de potencia, y permite que la generación de la presión interna del motor sea inmediata, con lo cual no existe pérdida de potencia en ningún instante.

Estos avances y la utilidad que tiene en la vida real un potente motor V6, ha hecho que otras marcas como Honda se interesen en volver a F1, por ello de la mano de McLaren, escudería con la que marcó época a finales de los ochenta, regresará el próximo año como proveedor de motores, con una inversión de apenas 50 millones de dólares de desarrollo, cifra que empresas como Mercedes-Benz, Ferrari y Renault erogaron en los pasados 24 meses para el desarrollo de sus actuales plantas de poder.

Con esta falta de flexibilidad, los equipos actuales piden que el reglamento de nueva cuenta permita ventajas que se puedan obtener con investigación, y así, evitar perder atractivo ante otras categorías como el Campeonato Mundial de Resistencia, considerado en los últimos años el verdadero banco de pruebas de las marcas automotrices debido a la variedad de motores, compañías de neumáticos, pero sobre todo, de marcas automotrices dispuestas a invertir dinero para después, llevar las datos adquiridos en pista a los automóviles que pondrán en la calle en unos años.

+ FÓRMULA E; EL FUTURO ELÉCTRICO

Creada apenas este año y con únicamente una carrera disputada hasta el momento, es la nueva apuesta de la Federación Internacional del Automovilismo por recuperar la credibilidad y demostrar que el deporte motor aún puede aportar tecnología para los coches de calle, especialmente en este momento donde los vehículos eléctricos, como los BMW i3 y Nissan LEAF, están comenzando a rodar sus primeros kilómetros en el mundo impulsados únicamente por baterías.

Impulsados completamente por motores eléctricos, capaces de 240 caballos de fuerza, la categoría tiene como misión el uso de plantas de poder que permitan estas potencias por tiempos mayores a una hora, el doble de lo que actualmente duran.

Uno de los objetivos de la serie es permitir que en unos años otras compañías como Tesla, BMW o Nissan ingresen y aporten sus motorizaciones, para a partir de esa base desarrollar nuevos motores eléctricos de alto desempeño, utilizando las competencias de la Fórmula E como campo de pruebas.

Además, a partir de mediados de 2015, todos los autos serán recargados por inducción, o lo que es lo mismo de forma inalámbrica. En teoría, Qualcomm espera que los coches puedan recuperar el total de su autonomía en menos de 60 minutos.

La marca francesa Michelin aprovecha el reglamento de la serie para innovar.

Dado que no existen neumáticos especiales para pista seca y otros para circuito con lluvia, todos los autos tienen llantas con dibujo como los que utilizan los vehículos de calle, los franceses desarrollaron un compuesto capaz de conservar sus virtudes en ambos tipos de superficies. Esto se traduce en un menor gasto para el proveedor de neumáticos y los equipos.

+ WTCC, LOS PRIMEROS CON EL 1.6 LITROS

Junto con el Campeonato Mundial de Rallies, el Campeonato Mundial de Autos Turismo, fueron los primeros en adaptarse a la normativa de motores L4 1.6 litros turbocargados desde 2011.

Sin embargo, con el paso del tiempo las normas han cambiado y el WTCC ha adquirido mayor potencia. A partir de este año se permitió hasta 380 caballos de fuerza, así como una reducción en el peso de 50 kilogramos para mejorar las prestaciones de los coches participantes.

Junto a ello se incrementó el tamaño de los neumáticos, y se pasó de un rin 17 a 18, el sueño que tanto anhela Paul Hembery dentro de la Fórmula 1 y que parece no se dará hasta dentro de muchos años.

En cuestión de desarrollo tecnológico, la marca francesa Citroën apuntó a su ingreso a la serie en este año, que espera adquirir información importante en aerodinámica, especialmente a la normativa que exige vehículos similares a los que vende, para de esta forma mejorar su desempeño.

Junto a ello, han expresado su deseo por el desarrollo de motores de amplias prestaciones, pero con menores consumos de combustible.

Sin embargo, el concepto no atrae del todo a las compañías, especialmente a las europeas, quienes desean el regreso de la vieja normativa que permitía el uso de motores diesel.

Por ahora, Citroën, Honda y Lada son los únicos que cuentan con una representación oficial, aunque la Federación Internacional de Automovilismo espera un incremento de participantes en los próximos años con un nuevo reglamento técnico.

DIFERENCIA ABISMAL

200

MILLONES DE EUROS

la diferencia entre competir en GP2 Series y la Fórmula 1 para ser seis segundos más veloz que la antesala de la máxima categoría

PRECIO MODERADO

30

MILLONES DE EUROS

es el presupuesto estimado del equipo Volkswagen dentro del Campeonato Mundial de Rallies

Fotos: Mercedes, Toyota, Citroën, Fórmula E y Volkswagen

+ EL WEC, LA SERIE DE DESARROLLO TÉCNICO

Para diversos especialistas del deporte motor, esta serie es el actual pináculo en el desarrollo de tecnologías para vehículos de uso diario.

En la categoría LMP1 (Le Mans Prototype), donde están los autos más veloces, el reglamento es tan flexible que Porsche, Audi y Toyota compiten con diferentes plantas de poder. La primera lo hace con un motor de cuatro cilindros, mientras Audi utiliza un V6 de diesel, en cambio, Toyota apuesta por los V8, combinados con generadores eléctricos.

Cada marca desarrolló su propio sistema de recuperación de energía, que no sólo recuperan la energía liberada en el frenado, sino además la de los gases de los escapes, para entrar en funcionamiento en diferentes momentos; ya sea en la recta principal o en una curva para evitar la pérdida de empuje, como en el caso de la compañía alemana de los cuatro aros.

La capacidad de recolección de datos es tal que se estima que Audi tiene cerca de mil sensores que monitorean el R18 e-tron quattro. Toda esa información es recolectada para después ser utilizada en sus vehículos de producción en serie.

Pero no sólo en la principal categoría existe investigación. En los Gran Turismo, marcas como Porsche, Ferrari, Chevrolet o Aston Martin, realizan trabajo aerodinámico para mejorar las prestaciones de sus vehículos de calle, esto gracias a la utilización de túneles de viento.

Incluso en la división LMP2, que engloba equipos privados, marcas como Nissan y Honda invierten en la investigación de rendimiento de sus motores turbocargados o naturalmente aspirados en competencias de alta duración como son las míticas 24 horas de Le Mans.

Para el próximo año el Gran Premio de Estados Unidos antecederá por una semana al Gran Premio de México, que marcará el regreso de la máxima categoría a nuestro país tras 23 años de ausencia.

Fotos: Marco Robles

El Circuito de las Américas, en Austin, permite que los ganadores de la carrera puedan celebrar con el público que asiste al Paddock Club.

Una estampa que se ha hecho costumbre, Lewis Hamilton celebró su décima victoria del año, escoltado por su coequipero Nico Rosberg y la revelación del año, Daniel Ricciardo.

Más de cien mil personas se dieron cita el domingo 2 de noviembre para ser testigos de la decimoséptima fecha de la temporada. Unas 20 mil menos que el año de debut de esta carrera en 2012.

Lejanos parecen los momentos de gloria de Ferrari y Red Bull, y Austin vio a los campeones mundiales Fernando Alonso y Sebastian Vettel pelear por posiciones alejadas del podio.

Después de la calificación el equipo Red Bull se relajó tirando a la canasta orientados por el guardia de los Spurs de San Antonio, Tony Parker (playera blanca a la izquierda).

EL MUNDO DE LA F1

En la cima del mundo del motor

Visitamos el Circuito de las Américas, en Austin, para vivir la emoción del Gran Premio de Estados Unidos, donde disfrutamos de un fin de semana lleno de emociones

POR MARCO ROBLES
ENVIADO
marco.robles@gimm.com.mx

AUSTIN, Texas.- Aquí estamos de nuevo. Dos años después de nuestra primera aventura en Fórmula 1 volvimos al circuito texano, ahora sin los lujos del Paddock Club, pero con el poder de la acreditación de prensa, nuestro pase directo a las bambalinas del gran circo.

El jueves parece que la calma reina en el Circuito de las Américas, sin embargo, el paddock ya es un hervidero de reporteros, fotógrafos y camarógrafos, que corren del hospitality de un equipo a otro para tener las impresiones previas de los pilotos.

A diferencia de otras categorías a las que hemos asistido, aquí todo está controlado. Los pilotos sólo hablan en horarios predeterminados y a veces las sesiones sólo son para televisión o prensa escrita.

Hay que aceptar que si bien el sonido de los motores dista de lo que conocíamos de F1 y su aguda aceleración, en la pista suenan mucho mejor que en la televisión y ni qué decir de ver a estas máquinas a fondo en las rectas y la impresionante forma en la que toman las curvas.

Esto es el máximo escalón del automovilismo, un lugar reservado para los 22 mejores pilotos del mundo, bueno en Austin eran 18.

Aquí es donde marcas como Ferrari, McLaren, Renault y Lotus han forjado su reputación, y actualmente son acompañadas por Mercedes-Benz, Caterham y Marussia, esta útlima anunció ayer su desaparición de la F1.

El desfile de celebridades en el paddock es impresionante, desde Vince Neil, vocalista de Mötley Crüe, hasta el director técnico de la Selección Mexicana Miguel *Piojo* Herrera, se reunieron para demostrar su pasión por las carreras de autos.

La presencia de los pilotos de Caterham: Marcus Ericsson y Kamui Kobayashi, quienes buscaban un asiento de cara a 2015, fue una de las notas importantes del fin de semana, junto con la contratación de Ericsson con Sauber para el próximo año.

Una acalorada conferencia de prensa entre los jefes de equipo de Mercedes, Toto Wolff, McLaren, Éric Boulier, Sauber, Monisha Kalterborn, Lotus, Gerard Lopez, y de Force India, Vijay Mallya, los ánimos se encendieron entre los ricos (Mercedes y McLaren) y los pobres, que enfrentan dificultades de cara a la próxima temporada, terminó en un posible boicot de Lotus, Sauber y Force India para no correr el domingo.

3
VICTORIAS
tiene Hamilton en el Gran Premio de EU

"Este año, entre el motor y el desarrollo gastamos entre 50 o 60 millones de dólares. Eso no es reducción de costos, eso es esencialmente tirar el dinero por la ventana", afirmó Gerard Lopez.

"Esta es la cima del deporte motor y si quieres estar en la cima debes tener los recursos para competir aquí.

"Si quieres poner una aerolínea va a ser muy difícil, por que Lufthansa te va a comer. Así que si quieres venir a la Fórmula 1, como pasó hace cinco años con los nuevos equipos, tienes que entender que esto es lo más alto del automovilismo", replicó Toto Wolff.

La presencia de aficionados mexicanos era impresionante, pero más aún la cantidad de fans de Hamilton que no dudaron en venir a alentar a su piloto en la pelea por su segundo campeonato mundial.

Mucha política y *fashion*, pero todo se resume a acelerar a fondo cuando se apaga el semáforo y ser el más veloz en la pista.

Las actividades en el paddock, la recta de pits y alrededor de la pista no dejan a nadie indiferente, así como el ejército de edecanes que recorren todos los rincones del Circuito de las Américas.

El grupo de autos que se formó en el medio del pelotón sazonó una carrera que tras el rebase de Hamilton a Rosberg, perdió emoción pues el británico nunca soltó el liderato hasta la bandera de cuadros.

A pesar de que a esta carrera se la ha llamado el Gran Premio de México, por la gran cantidad de aficionados nacionales que asisten, este año el apoyo en las tribunas a Lewis Hamilton era impresionante.

GADGETS

En honor a Steve McQueen

Además del cine, Steve McQueen tenía una gran pasión por el deporte motor, muestra de ello fue la producción y rodaje de la cinta LeMans, donde a bordo de un Porsche 911S narra la historia del piloto Michael Delaney. Hecha completamente en algodón y con un diseño deportivo en color gris claro. Esta gorra cuenta con la firma de Steve McQueen en la parte lateral, mientras en el frontal presenta el rostro del cineasta.
www.shop.porsche.com
Precio: 39 dólares

Elegancia japonesa

El clima ya no es como antes, y en los últimos meses del año continúan las lluvias, a eso se le suman las bajas temperaturas. Para que no las padezcas, Acura presenta esta chamarra resistente al agua y a prueba de viento fabricada en poliéster, en color negro y con toques elegantes como el cinturón.
En los puños se encuentra grabado el nombre de la marca nipona.
www.acura.merchandisecollection.com
Precio: 95 dólares.

Escápate del frío

La marca Alpinestars, especializada en equipo para deporte motor, lanza esta chamarra con capucha, fabricada 100 por ciento en poliéster y con capacidad repelente al agua. Su composición permite servir en época de lluvia o frío, especial para esas mañanas de competencia en el autódromo.
De forma discreta presenta el tradicional logo de la marca en la parte superior izquierda.
Cuenta con tallas desde chica hasta doble extra grande.
www.alpinestars.com
Precio:79.95 dólares

Celebra a lo campeón

Festeja con el equipo Mercedes-Benz su primer título de constructores obtenido durante el Gran Premio de Rusia. Ahora podrás portar la réplica de la playera de campeones con la frase "World Champions" en la parte frontal. Fabricada 100 por ciento en algódón, es un artículo que no puede faltar en la colección de los amantes de la marca de la estrella.
www.shop.mercedesamgf1.com
Precio: 25 libras esterlinas.

Comodidad y lujo

Porsche Design Sport presenta un nuevo modelo con tecnología Bounce, que permite una amortiguación ligera al momento del pisado. Con el Bounce S4, Adidas y creó un tenis con un diseño futurista y sin costuras, con la misma capacidad de ajuste que la de un guante, precisión ante todo. En la parte de la lengüeta presenta el logotipo de Porsche Design, mientras además cuenta con suela de goma para una perfecta adherencia.
www.adidas.es
Precio: 400 euros

1

La nueva serie monomarca

Durante el SEMA se presentó la nueva serie global de Mazda, la MX-5 Cup que comenzará a disputarse a partir de **2016** con la cuarta generación de estos coches. Actualmente se realiza una copa con esta clase de vehículos, pero en Norteamérica, la idea es dar un paso y ofrecer otra alternativa ante otras series de diferentes marcas.

TOP 5 CARRERAS DE MARCA

2

Completamente asiáticos

No todo el automovilismo debe nacer en Europa. Audi cuenta con la Copa R8 LMS que se disputa desde **2012** en paises como China, Malasia, Corea del Sur, Japón y Abu Dhabi, en los mismos circuitos con los que se corre en la Fórmula 1 por esos territorios.

3

Recién llegados

Tras su aparición en **2009**, la Lamborghini Super Trofeo ha ganado un lugar especial. Se disputa con el Gallardo LP570-4. En 2009 se realizó por primera vez en Europa, en 2012 se expandió a Asia para un año más tarde llegar a América. Al igual que Ferrari realizan una Final Mundial.

4

Tradición italiana

Creado en **1993** como un campeonato para dueños del 348 Berlinetta, esta copa se realiza actualmente en América, Europa y Asia. En cada uno de los territorios se compite con el F458 Italia. Además se celebra una final mundial que en 2014 se disputará en el circuito de Abu Dhabi.

5

Antesala de Fórmula 1

Previo a los eventos de cada Gran Premio, más de 20 Porsches 911 GT3, que tienen como base el 911 Carrera, compiten en las mismas pistas que la máxima categoría del automovilismo. Este campeonato monomarca se estableció en **1993**.

CONSULTORIO

Suelta el pie del pedal del clutch

El desgaste del embrague es uno de los malos hábitos que mantienen los conductores a lo largo de su vida en un coche

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

Foto: Especial

RECUERDA+

- **En semáforos:** Evita mantener pisado el pedal del embrague durate el cambio de luces de un semáforo.
- **En ascenso:** Es normal que pensemos que el coche se nos apagará en una pendiente pronunciada. No presiones a fondo el pedal del clutch durante todo el ascenso.
- **No lo hagas a medias:** Cuando utilices este pedal recuerda presionarlo correctamente ya que si lo haces medianamente los discos patinarán uno contra otro y de nueva cuenta aumentarás el desgaste de la pieza.

Cuando uno aprende a manejar es normal mantener el pie cerca del pedal del clutch. Para quienes no estén familiarizados con este pedal, es el primero que se encuentra de izquierda a derecha frente a los pies del conductor.

Debido a nuestra inseguridad porque el automóvil se nos apague y los demás automovilistas comiencen a presionarnos al tocar su claxon, lo mantenemos ligeramente presionado casi en todo momento.

Sin embargo, conforme uno adquiere seguridad al volante es necesario dejar de pisar esta pieza, porque esta acción se convierte en un mal habito difícil de eliminar con el tiempo.

Pero, ¿qué es el clutch? En resumen, es el embrague nos ayuda a realizar los cambios de velocidad en la transmisión, es decir, a facilitar la maniobra de pasar a primera a segunda y así sucesivamente.

Cuando pisamos el embrague, se desacopla el motor de la caja de cambios y ambos mecanismos giran independientemente para facilitar la transición de engranes. De no hacerlo provocaremos una fricción entre las dos piezas que se delatará por un crujido y la dureza de la palanca al momento de meter una nueva velocidad.

La acción genera un desgaste natural por fricción, cada que presionamos el pedal aunque apenas tengamos recogido el pie.

Además, debemos considerar que esta pieza se desgasta más en manejo de ciudad por las constantes maniobras de acelerar y frenar que en carretera, por lo cual, no existe una medida generalizada de cada cuándo es necesario reemplazar la pieza.

Existen varias formas de reconocer si debemos realizar un cambio de clutch, lo cual requiere desmontar el motor en la mayoría de los casos.

Uno de los primeros síntomas es cuando nos cuestra trabajo engranar las marchas, cuando encontramos resistencia al momento de operar la palanca de velocidades y presionar el pedal del embrague.

Junto a ello, también es síntoma cuando aceleramos pero no ganamos velocidad y únicamente revolucionamos el motor, en ese momento la pieza está patinando.

Por ello, es importante que en cada acción que hagas uso del embrague no mantengas el pie en el pedal, y lo coloques en el piso, aunque algunos coches tienen un descanso para el talón situado a lado de esta parte del automóvil.

Recuerda que un correcto manejo te ahorrará dinero en el mantenimiento de tu coche, así como imprevistos desagradables.

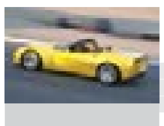
S » Sí
SN » No Disponible
H » Caballos de Fuerza
FRT » Frontal
AT » Automático
N » No
TIPT » Tiptronic
RPM » Revoluciones x Minuto
LAT » Lateral
MAT » Manual

PRECIOS Y TIPO DE CAMBIO SUJETOS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO

MODELO	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP ARPM)	ACELERACIÓN (0-10 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
ACURA									WWW.ACURA.COM.MX
ILX PREMIUM	$399,900.00	L4	2.0	150	ND	ND	S	S	S
ILX TECH	$439,900.00	L4	2.0	150	ND	ND	S	S	S
MDX TECH	$729,900.00	V6	3.5	290	ND	ND	S	S	S
MDX SH AWD	$789,900.00	V6	3.5	290	ND	ND	S	S	S
RDX	$577,900.00	V6	3.5	273	ND	ND	S	S	S
RLX	$888,000.00	V6	3.5	310	ND	ND	S	S	S
TL 3.5	$499,900.00	V6	3.5	280	ND	ND	S	S	S
TL 3.7	$618,900.00	V6	3.7	305	ND	ND	S	S	S
TSX 2.4	$437,900.00	L4	2.4	204	ND	ND	S	S	S
TSX 3.5	$477,900.00	V6	3.5	280	ND	ND	S	S	S
ALFA ROMEO									WWW.ALFAROMEO.COM.MX
MITO QUADRIFOGLIO GAMUZA 2013	$389,900.00	L4	1.3	170	7.5	16	S	S	S
GIULIETTA QUADRIFOGLIO MANUAL 2013	$489,900.00	L4	1.7	235	6.8	12	S	S	S
AUDI									WWW.AUDI.COM.MX
A1 COOL MANUAL	$277,000.00	L4	1.4	122	8.9	19.52	S	S	S
A1 EGO S TRONIC	$354,900.00	L4	1.4	122	8.9	19.52	S	S	S
A1 ENVY PIEL	$404,900.00	L4	1.4	122	8.9	19.52	S	S	S
A1 SPORT	$378,500.00	L4	1.4	122	8.9	19.52	S	S	S
A1 S-LINE	$409,900.00	L4	1.4	185	6.9	ND	S	S	S
A1 SPORTBACK COOL MANUAL	$294,350.00	L4	1.4	122	9	19.52	S	S	S
A1 SPORTBACK EGO S TRONIC	$372,250.00	L4	1.4	122	9	19.52	S	S	S
A1 SPORTBACK ENVY PIEL	$422,250.00	L4	1.4	122	9	19.52	S	S	S
A1 SPORTBACK SPORT	$395,750.00	L4	1.4	122	9	19.52	S	S	S
A1 SPORTBACK S-LINE	$427,250.00	L4	1.4	185	7	ND	S	S	S
A3 AMBIENTE MANUAL	$342,500.00	L4	1.4	122	9.2	ND	S	S	S
A3 AMBIENTE S-TRONIC	$362,500.00	L4	1.4	122	9.3	ND	S	S	S
A3 AMBIENTE	$395,500.00	L4	1.8	180	7.2	18.02	S	S	S
A3 ATTRACTION	$427,000.00	L4	1.8	180	7.2	18.02	S	S	S
A3 S-LINE	$452,000.00	L4	1.8	180	7.2	18.02	S	S	S
A4 T TRENDY MULTITRONIC	$470,000.00	L4	1.8	170	8.3	16.98	S	S	S
A4 T SPORT MULTITRONIC	$511,000.00	L4	1.8	170	8.3	16.98	S	S	S
A4 T TRENDY PLUS MULTITRONIC	$523,500.00	L4	2.0	225	6.9	ND	S	S	S
A4 T LUXURY MULTITRONIC	$585,000.00	L4	2.0	225	6.9	ND	S	S	S
A4 T SPORT S-TRONIC	$615,000.00	L4	2.0	225	6.4	ND	S	S	S
A4 T ELITE S-TRONIC	$789,950.00	L4	3.0	272	5.4	12.36	S	S	S
A4 T SPORT S-TRONIC	$798,950.00	L4	3.0	272	5.4	12.36	S	S	S
A4 S4	$931,000.00	L4	3.0	333	5	12.36	S	S	S
A5 2.0 S LINE	$769,000.00	L4	2.0	225	6.4	ND	S	S	S
A5 ELITE	$856,800.00	L4	3.0	272	5.8	12.36	S	S	S
A5 3.0 T S LINE	$887,500.00	L4	3.0	272	5.8	12.36	S	S	S
A5 S5	$1,069,700.00	L4	3.0	333	ND	ND	S	S	S
A5 T CABRIO	$799,000.00	L4	2.0	225	ND	ND	S	S	S
A5 RS 5	$1,386,300.00	V8	4.2	450	ND	ND	S	S	S
A6 LUXURY	$675,000.00	L4	2.0	180	8.3	14.36	S	S	S
A6 ELITE	$722,500.00	L4	2.0	180	8.3	14.36	S	S	S
A6 TDI ELITE	$870,570.00	V6	3.0	245	6.2	16.68	S	S	S
A6 S LINE	$990,950.00	V6	3.0	310	5.5	12.62	S	S	S
A7 T LUXURY	$958,650.00	V6	3.0	310	5.6	12.62	S	S	S
A7 T ELITE	$1,029,850.00	V6	3.0	310	5.6	12.62	S	S	S
A8 4.0 ELITE	$1,548,500.00	V8	4.0	420	4.6	11.55	S	S	S
A8 3.0 ELITE	$1,240,000.00	V8	3.0	290	6.1	11.98	S	S	S
A8 LWB PREMIUM	$1,722,500.00	V8	4.0	420	4.0	11.55	S	S	S
A8 LWB W12	$2,061,200.00	W12	6.3	500	4.7	9.47	S	S	S
S8	$1,936,500.00	V8	4.0	520	4.2	ND	S	S	S
TT COUPÉ 1.8	$612,700.00	L4	1.8	160	7.1	ND	S	S	S
TT COUPÉ 2.0	$651,000.00	V6	2.0	211	6.0	ND	S	S	S
TT ROADSTER 2.0	$695,550.00	V6	2.0	211	ND	ND	S	S	S
TTS COUPÉ 2.0	$901,450.00	L4	2.0	272	5.2	12.13	S	S	S
TTRS COUPÉ MANUAL	$1,115,000.00	L4	2.5	340	4.5	12.69	S	S	S
TTRS ROADSTER	$1,158,250.00	L4	2.5	340	ND	ND	S	S	S
TTRS ROADSTER S-TRONIC	$1,183,700.00	L4	2.5	340	ND	ND	S	S	S
Q3 TRENDY	$469,900.00	L4	2.0	170	7.8	14.95	S	S	S
Q3 S LINE	$549,900.00	L4	2.0	17	6.9	14.66	S	S	S
Q3 ELITE	$603,900.00	L4	2.0	211	6.9	14.66	S	S	S
Q3 S LINE PLUS	$639,900.00	L4	2.0	211	6.9	14.66	S	S	S
Q5 2.0 ELITE	$699,800.00	L4	2.0	225	7.1	14.27	S	S	S
Q5 LUXURY	$632,300.00	L4	2.0	225	7.1	14.27	S	S	S
Q5 TRENDY	$596,900.00	L4	2.0	225	7.1	14.27	S	S	S
Q5 3.0 ELITE	$777,000.00	V6	3.0	245	6.5	ND	S	S	S
SQ5 3.0	$930,000.00	V6	3.0	354	5.4	ND	S	S	S
Q7 S LINE	$1,032,000.00	V6	3.0	333	6.9	14.27	S	S	S
Q7 LUXURY	$886,800.00	V6	3.0	333	6.9	14.27	S	S	S
Q7 TDI SLINE	$1,162,500.00	V8	4.2	340	6.4	ND	S	S	S
R8 COUPÉ	$1,908,000.00	V8	4.2	430	4.6	9.59	S	S	S
R8 COUPÉ MANUAL V10	$2,348,100.00	V10	5.2	525	4.1	6.70	S	S	S
R8 SPYDER V10	$2,572,600.00	V10	5.2	525	4.1	ND	S	S	S
BENTLEY									WWW.BENTLEYMOTORS.COM
CONTINENTAL FLYING SPUR	243,900 dls.	W12	6.0	616	4.6	14.7	S	S	S
CONTINENTAL GT	250,800 dls.	W12	6.0	567	4.5	14.5	S	S	S
CONTINENTAL GTC	274,900 dls.	W12	6.0	567	4.7	14.9	S	S	S
MULSANNE	388,900 dls.	V8	6.7	505	5.3	16.9	S	S	S
BMW									WWW.BMW.COM.MX
118iA AUTOMÁTICO	$394,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S
118iA MANUAL	$374,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S
118i URBAN LINE AUTOMÁTICO	$439,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S
118i URBAN LINE MANUAL	$419,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S
118iA SPORT LINE AUTOMÁTICO	$449,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S
118i SPORT LINE MANUAL	$429,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S
118i M SPORT AUTOMÁTICO	$479,900.00	L4	1.5	170	7.2	17.2	S	S	S
M135iA	$689,900.00	L6	3.0	306	5.2	11.7	S	S	S
220 iA COUPÉ AUTOMÁTICO	$459,900.00	L4	2.0	184	7.0	16.6	S	S	S
220iA COUPÉ SPORT LINE AUTOMÁTICO	$494,900.00	L4	2.0	184	7.0	16.6	S	S	S
M235iA M SPORT	$754,900.00	L6	3.0	326	4.8	13.1	S	S	S
320iA	$499,900.00	L4	2.0	184	7.3	16.6	S	S	S
320iA LUXURY LINE	$519,900.00	L4	2.0	184	7.3	16.6	S	S	S
320iA SPORT LINE	$534,900.00	L4	2.0	184	7.3	16.6	S	S	S
328iA LUXURY LINE	$639,90000	L4	2.0	245	5.9	15.8	S	S	S
328iA MODERN LINE	$639,900.00	L4	2.0	245	5.9	15.8	S	S	S
328iA M SPORT	$694,900.00	L4	2.0	245	5.9	15.8	S	S	S
335iA LUXURY LINE	$809,900.00	L6	3.0	340	5.3	16.9	S	S	S
335iA M SPORT AUTOMÁTICO	$864,900.00	L6	3.0	306	5.3	16.9	S	S	S
335iA ACTIVE HYBRID LUXURY LINE	$914,900.00	L6	3.0	340	5.3	ND	S	S	S
335iA ACTIVE HYBRID SPORT LINE	$939,900.00	L6	3.0	340	5.3	ND	S	S	S
428iA LUXURY LINE	$729,900.00	L4	2.0	245	5.8	ND	S	S	S
428iA SPORT LINE	$749,900.00	L4	2.0	245	5.8	15.6	S	S	S
435iA CONVERTIBLE M SPORT	$999,900.00	L6	3.0	306	5.1	13.5	S	S	S
535iA M SPORT	$1,009,900.00	L6	3.0	306	5.7	12.9	S	S/N	S
550iA LUXURY LINE	$1,304,900.00	V8	4.5	449	4.6	11.3	S	S/N	S
550iA M SPORT	$1,320,900.00	V8	4.5	449	4.6	11.3	S	S/N	S
535iA GRAN TURISMO LUXURY LINE	$1,079,900.00	L6	3.0	306	6.1	12.2	S	S	S
535 ACTIVEHYBRID M SPORT	$1,129,900.00	L6	3.0	340	5.9	14.2	S	S	S
650iA COUPÉ AUTOMÁTICO	$1,689,900.00	V8	4.5	450	4.6	10.8	S	S	S/S/N
650iA COUPÉ M SPORT	$1,539,900.00	V8	4.5	450	4.6	10.8	S	S	S/S/N
650iA CONVERTIBLE	$1,659,500.00	V8	4.5	450	4.6	10.8	S	S	S/S/N
740iA SEDÁN AUTOMÁTICO	$1,399,900.00	L6	3.0	320	5.7	12.6	S	S	S
750iA SEDÁN AUTOMÁTICO	$1,739,900.00	V8	4.5	450	4.8	11.6	S	S	S
750LiA SEDÁN AUTOMÁTICO	$1,914,900.00	V8	4.4	450	4.8	11.6	S	S	S
760LiA SEDÁN AUTOMÁTICO	$7,849,900.00	V12	5.6	544	4.6	7.75	S	S	S
X1 SDRIVE 20 iA AUTOMÁTICO	$536,900.00	L4	2.0	184	7.7	14.7	S	S	S
X1 SDRIVE 20 iA SPORTLINE	$549,90000	L4	2.0	184	7.7	14.7	S	S	S
X3 XDRIVE 28iA X LINE	$699,900.00	L4	2.0	245	6.7	13.3	S	S	S
X3 XDRIVE 35iA M SPORT	$849,900.00	L6	3.0	306	5.7	11.3	S	S	S
X5 XDRIVE 50iA M SPORT	$1,264,900.00	V8	4.4	450	5.0	9.2	S	S	S
X5 XDRIVE 50iA EXCELLENCE	$1,204,900.00	V8	4.4	450	5.0	9.2	S	S	S
Z4 SDRIVE 18iA	$689,900.00	L4	2.0	156	8.1	14.7	S	S	S/S/N
Z4 SDRIVE 35iS M SPORT	$959,900.00	L6	3.0	340	4.8	11.1	S	S	S/S/N
M5 COMPETITION SEDÁN	$2,009,900.00	V8	4.4	575	4.2	10.1	S	S/N	S
M6 GRAN COMPETITION COUPÉ	$2,359,900.00	V8	4.4	575	4.1	10.1	S	S/N	S
BUICK									WWW.BUICK.COM.MX
ENCLAVE	$730,500.00	V6	3.6	288	ND	ND	S	S	S
LACROSSE	$625,000.00	V6	3.6	303	ND	ND	S	S	S
REGAL	$539,000.00	L4	2.0	220	ND	ND	S	S	S
VERANO	$439,900.00	L4	2.0	250	ND	ND	S	S	S
ENCORE	$399,900.00	L4	1.4	138	ND	16.18	S	S	S
CADILLAC									WWW.CADILLAC.COM.MX
ATS PREMIUM	$624,500.00	L4	2.0	272	ND	ND	ND	ND	ND
CTS COUPÉ	$723,000.00	V6	3.6	318	ND	ND	ND	S	S
CTS SEDÁN	$815,000.00	V8	6.2	556	ND	ND	ND	S	S
SRX LUXURY FWD	$ 599,000.00	V6	3.6	308	ND	ND	ND	S	S/S/N
SRX PREMIUM AWD	$ 727,000.00	V6	3.6	308	ND	ND	ND	S	S/S/N
CHEVROLET									WWW.CHEVROLET.COM.MX
AVALANCHE LT Z71 4WD	$631,500.00	V8	5.3	320	ND	ND	S	S	S
AVALANCHE LT 4WD	$641,500.00	V8	5.3	320	ND	ND	S	S	S
AVEO LS MANUAL	$142,500.00	L4	1.6	103	ND	16.6	N	N	N
AVEO LT AUTOMÁTICO	$175,500.00	L4	1.6	103	ND	16.6	N	N	N
AVEO LTZ AUTOMÁTICO	$186,400.00	L4	1.6	103	ND	16.6	S	N	N
CRUZE LS MANUAL	$221,900.00	L4	1.8	138	ND	14.2	S	N	S/N/N
CRUZE LT TELA	$257,900.00	L4	1.8	138	ND	14.2	S	S	S/N/N
CRUZE LT PIEL	$289,900.00	L4	1.8	138	ND	14.2	S	S	S/S/S
CRUZE LTZ TURBO	$334,100.00	L4	1.4	138	ND	ND	S	S	S/S/S
CAMARO COUPÉ LT	$424,900.00	V6	3.6	323	ND	9.8	N	S	S
CAMARO COUPÉ SS TM	$539,900.00	V8	6.2	426	ND	9.8	N	S	S
CAMARO COUPÉ SS TA	$622,900.00	V8	6.2	400	ND	9.8	N	S	S
CHEYENNE 4X4 LT	$515,900.00	V8	5.3	355	ND	ND	N	N	S
CHEYENNE 4X4 LTZ	$702,900.00	V8	5.3	355	ND	ND	N	N	S
COLORADO DOBLE CABINA LT 4X2 2013	$379,500.00	L6	3.6	236	ND	ND	S	S	S/N/N
COLORADO DOBLE CABINA LT 4X4 2013	$424,500.00	L6	3.6	236	ND	ND	S	S	S/N/N
CAPTIVA SPORT LS	$310,000.00	L4	2.4	182	ND	11.5	N	S	S
CAPTIVA SPORT LS PIEL	$375,500.00	L4	2.4	182	ND	11.5	N	S	S
CAPTIVA SPORT LT PIEL	$396,500.00	V6	3.0	264	ND	11.5	N	S	S
CORVETTE COUPÉ	$950,501.00	V8	6.2	430	ND	14.6	S	N	S/S/N
CORVETTE CONVERTIBLE	$1,001,500.00	V8	6.2	430	ND	14.6	S	N	S/S/N
CORVETTE ZR1 60 PAQ.M	$1,682,500.00	L8	6.2	638	ND	12.6	S	N	S/S/N
EXPRESS CARGO VAN LS PAQ C	$439,500.00	V6	4.3	195	ND	ND	S	S	S
EXPRESS PASSENGER VAN PAQ. D	$471,500.00	V8	5.3	310	ND	ND	S	S	S
EXPRESS PASAJEROS VAN PAQ. L	$478,900.00	V8	5.3	310	ND	ND	S	S	S
MALIBU LT TELA	$331,900.00	L4	2.5	197	ND	ND	S	S	S
MALIBU LT PIEL	$371,900.00	L4	2.5	197	ND	ND	S	S	S
MALIBU LTZ	$426,900.00	L4	2.0	259	ND	ND	S	S	S
MATIZ LS	$102,100.00	L4	1.0	65	ND	18.5	N	N	N
MATIZ LS AIRE	$116,300.00	L4	1.0	65	ND	18.5	N	N	N
SILVERADO LS 4X2	$453,900.00	V8	5.3	355	ND	8.9	N	N	S
SILVERADO LS CREW 4X2	$479,900.00	V8	5.3	355	ND	8.9	N	N	S
SILVERADO LS CREW 4X4	$389,900.00	V8	5.3	355	ND	8.9	N	N	S
SPARK LS	$116,900.00	L4	1.2	81	ND	17.5	N	ND	N
SPARK LT	$131,900.00	L4	1.2	81	ND	17.5	N	ND	N
SPARK LTZ	$154,900.00	L4	1.2	81	ND	17.5	S	ND	S/S/N
SONIC LS	$177,500.00	L4	1.6	115	ND	15.5	N	ND	N
SONIC LT AUTOMÁTICO	$212,500.00	L4	1.6	115	ND	15.5	S	ND	S/N/N
SONIC LTZ	$229,500.00	L4	1.6	115	ND	15.5	S	ND	S/S/N
SUBURBAN LT TELA	$629,800.00	V8	5.3	320	ND	ND	S	N/S	S
SUBURBAN LT PIEL BLANCA	$697,400.00	V8	5.3	320	ND	ND	S	N/S	S
SUBURBAN LT PIEL CUBO	$697,400.00	V8	5.3	320	ND	ND	S	N/S	S
SUBURBAN LT 4X4	$732,200.00	V8	5.3	320	ND	ND	S	N/S	S
TAHOE LT TELA	$591,500.00	V8	5.3	320	ND	ND	S	S	S
TAHOE LT PIEL CUBO	$647,400.00	V8	5.3	320	ND	ND	S	S	S
TAHOE LT PIEL Z71	$689,900.00	V8	5.3	320	ND	ND	S	S	S
TORNADO LS	$193,900.00	L4	1.8	105	ND	13.2	N	N	N
TORNADO LS A/A	$206,400.00	L4	1.8	106	ND	13.2	N	N	N
TORNADO LT A/A	$230,700.00	L4	1.8	107	ND	13.2	S	N	N
TRAX LS	$239,000.00	L4	1.8	140	ND	14.3	ND	N	S/S/N
TRAX LTZ PAQ. C	$309,900.00	L4	1.8	140	ND	14.3	ND	S	S
TRAVERSE LT PIEL	$577,300.00	V6	3.6	281	ND	ND	S	S	S
CHRYSLER									WWW.CHRYSLER.COM.MX
300 C V6 PENTASTAR	$584,900.00	V6	3.6	292	ND	ND	S	S	S
300 C V8 HEMI	$612,900.00	V8	5.7	363	ND	ND	S	S	S
300 C SRT8	$783,900.00	V8	6.4	470	ND	ND	S	S	S
200 TOURING	$299,300.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	S	S
200 LIMITED	$342,900.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	S	S
200 SEDAN LIMITED	$382,900.00	V6	3.6	283	ND	ND	S	S	S
TOWN & COUNTRY LI	$386,400.00	V6	3.6	283	ND	ND	S	S	S
TOWN & COUNTRY LX	$434,400.00	V6	3.6	283	ND	ND	S	S	S
TOWN & COUNTRY TOURING	$521,400.00	V6	3.6	283	ND	ND	S	S	S
TOWN & COUNTRY LIMITED	$606,400.00	V6	3.6	283	ND	ND	S	S	S
DODGE									WWW.DODGE.COM.MX
i10 GL MT	$130,900.00	L4	1.1	66	ND	ND	N	S	N
i10 GLS MT AC PLUS	$148,400.00	L4	1.1	66	ND	ND	N	S	N
i10 GLS MT SAFETY	$174,900.00	L4	1.1	66	ND	ND	S	S	S
ATTITUDE GL	$183,900.00	L4	1.4	108	ND	ND	N	S	N
ATTITUDE GL AT	$199,900.00	L4	1.6	124	ND	ND	N	S	N
ATTITUDE GLS AT	$242,900.00	L4	1.6	124	ND	ND	S	S	S/S/N
AVENGER SE AT	$262,400.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	N	S/N/N
AVENGER SXT AT	$287,900.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	N	S
AVENGER SXT SPORT AT	$319,900.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	N	S
CHARGER SXT	$424,900.00	V6	3.6	292	ND	ND	S	S	S
CHARGER SXT PREMIUM	$499,900.00	V6	3.6	292	ND	ND	S	S	S
CHARGER R/T	$530,900.00	V8	5.7	370	ND	ND	S	S	S
CHALLENGER SXT	$417,900.00	V6	3.6	305	ND	ND	S	S	S
CHALLENGER R/T	$510,900.00	V8	5.7	372	ND	ND	S	S	S
DART SXT	$280,400.00	L4	2.0	160	ND	ND	S	S	S
DART SXT AT	$299,300.00	L4	2.0	160	ND	ND	S	S	S
DART LIMITED 2.0 L MT	$369,900.00	L4	2.0	160	ND	ND	S	S	S
DURANGO SXT 4X2	$473,900.00	V6	3.6	290	ND	ND	S	S/N	S/S/N
DURANGO CREW LUXE V6 4X2	$556,900.00	V6	3.6	290	ND	ND	S	S/N	S/S/N
DURANGO CREW LUXE V8 4X2	$619,900.00	V8	5.7	360	ND	ND	S	S/N	S/S/N
DURANGO CITADEL AWD	$719,900.00	V8	5.7	360	ND	ND	S	S/N	S/S/N
JOURNEY SE	$320,900.00	L4	2.4	173	ND	ND	S	S	S/S/N
JOURNEY SXT 5 PASAJEROS	$353,900.00	L4	1.9	173	ND	ND	S	S	S
JOURNEY R/T	$436,900.00	V6	3.6	283	ND	ND	S	S	S
FERRARI									WWW.FERRARIMEXICO.COM.MX
CALIFORNIA	279,900 dls.	V8	4.3	460	4	ND	S	S/S	S/S/S
458 ITALIA	315,000 dls.	V8	4.5	570	3.4	7.2	S	S/S	S/N/N
FF	435,000 dls.	V12	6.0	660	3.7	15.4	S	S/S	S/N/N
FIAT									WWW.FIAT.COM.MX
500 LOUNGE	$271,400.00	L4	1.4	101	ND	ND	S	S	S
500 POP MT	$199,900.00	L4	1.4	101	ND	ND	S	S	S/N/N
500 SPORT MT	$237,400.00	L4	1.4	101	ND	ND	S	S	S
500 CONVERTIBLE	$306,400.00	L4	1.4	101	ND	ND	S	S	S
500 TURBO	$298,400.00	L4	1.4	135	ND	ND	S	S	S
PALIO	$191,900.00	L4	1.6	115	ND	ND	S	N	S/N/N
PALIO ADVENTURE	$249,900.00	L4	1.6	113	ND	ND	S	N	S/N/N
PUNTO	$264,900.00	L4	1.4	135	8.5	ND	S	S	S
UNO	$159,900.00	L4	1.4	85	11.1	ND	S	N	S/N/N
DUCATO CARGO VAN 9.5 m³	$369,900.00	L4	2.3	120	ND	ND	S	S	S/N/N
DUCATO CARGO VAN 15 m³	$484,900.00	L4	2.3	120	ND	ND	S	S	S/N/N
STRADA ADVENTURE CABINA DOBLE	$239,900.00	L4	1.6	113	11.1	ND	S	N	S/N/N
STRADA TREKKING	$194,400.00	L4	1.6	113	10.6	ND	N	N	N
FORD									WWW.FORD.COM.MX
E150	$376,400.00	V8	4.6	225	ND	ND	S	N	S/N/N
E350 WAGON XL	$634,800.00	V8	4.6	255	ND	ND	S	N	S/N/N
ECOSPORT SE TM	$239,700.00	L4	2.0	145	ND	ND	S	S	S/N/N
ECOSPORT TITANIUM TM	$290,000.00	L4	2.0	145	ND	ND	S	S	S/N/N
EDGE SE	$388,900.00	V6	3.5	285	ND	ND	S	S	S
EDGE LIMITED	$510,600.00	V6	3.5	285	ND	ND	S	S	S
ESCAPE S	$319,900.00	L4	2.5	170	ND	ND	S	S	S
ESCAPE SE	$346,900.00	L4	2.5	170	ND	ND	S	S	S
ESCAPE SE PLUS C/TECHO PANORAMICO	$389,900.00	L4	2.5	170	ND	ND	S	S	S
EXPEDITION LIMITED	$664,500.00	V8	5.4	310	ND	ND	S	S	S
EXPEDITION LIMITED MAX	$702,300.00	V8	5.4	310	ND	ND	S	S	S
EXPEDITION KING RANCH	$679,500.00	V8	5.4	310	ND	ND	S	S	S
EXPLORER XLT BASE	$454,000.00	V6	3.5	290	ND	ND	S	S	S
EXPLORER XLT PIEL	$532,000.00	V6	3.5	290	ND	ND	S	S	S
EXPLORER LIMITED 4WD	$659,000.00	V6	3.5	290	ND	ND	S	S	S
F-150 REG CAB 4X2	$303,100.00	V6	3.7	302	ND	ND	S	S	S
F-250 CREW CAB DIESEL 4X4	$661,700.00	V8	6.7	300	ND	ND	S	S	S
F-350 XL PLUS 6.2 L GAS TA A/A	$371,300.00	V8	6.2	385	ND	ND	S	N	S/N/N
F-450 KTP 6.7 L DIESEL TA	$515,600.00	V8	6.7	300	ND	ND	S	N	S/N/N
F-550 KTP 6.7 L DIESEL TA	$583,500.00	V8	6.7	362	ND	ND	S	N	S/N/N
FIESTA SEDÁN S M/T	$182,700.00	L4	1.6	120	ND	ND	S	S	S/N/N
FIESTA SEDÁNTITANIUM	$261,200.00	L4	1.6	120	ND	ND	S	S	S
FOCUS S T/M	$248,900.00	L4	2.0	160	ND	ND	S	N	S/S/N
FIESTA ST	$339,600.00	L4	1.6	197	ND	ND	S	S	S/S/S
FOCUS SE PLUS T/A	$323,700.00	L4	2.0	160	ND	ND	S	N	S/S/N
FOCUS TITANIUM PLUS	$389,700.00	L4	2.0	160	ND	ND	S	N	S/S/N
FUSION S	$325,200.00	L4	2.5	175	ND	ND	S	S	S
FUSION SE	$355,600.00	L4	2.5	175	ND	ND	S	S	S
FUSION SE LUXURY	$381,700.00	L4	2.0	240	ND	ND	S	S	S
FUSION TITANIUM PLUS	$468,900.00	L4	2.0	240	ND	ND	S	S	S
IKON HATCHBACK AMBIENTE	$154,600.00	L4	1.6	98	ND	ND	N	N	S/S/N
IKON HATCHBACK TREND	$185,900.00	L4	1.6	98	ND	ND	N	N	S/S/N
LOBO XLT CAB REG 4x2	$413,000.00	V8	5.0	360	ND	ND	S	S	S/S/N
LOBO XLT DOBLE CABINA 4X2	$502,400.00	V8	5.0	360	ND	ND	S	S	S/S/N
LOBO LARIAT CABINA Y MEDIA 4X2	$594,700.00	V8	5.0	360	ND	ND	S	S	S/S/N
MUSTANG GT EQUIPADO TA VIP	$515,900.00	V8	5.0	420	ND	ND	S	N	S/S/N
MUSTANG SHELBY GT 500 COUPÉ	$858,400.00	V8	5.8	662	ND	ND	S	S/N	S/N/N
MUSTANG SHELBY CONVERTIBLE	$939,300.00	V8	5.8	662	ND	ND	S	S/N	S/N/N
RANGER XLT DOBLE CABINA	$339,800.00	L4	2.5	164	ND	ND	S	S/N	N
TRANSIT VAN CORTA DIESEL	$351,000.00	L4	2.2	125	ND	ND	N	N	S/N/N
TRANSIT VAN LARGA DIESEL A/A	$381,400.00	L4	2.2	125	ND	ND	N	N	S/N/N
GMC									WWW.GMC.COM.MX
ACADIA SLT1	$599,900.00	V6	3.6	288	ND	ND	S	S	S
SIERRA CREW CAB SLT	$680,000.00	V8	5.3	355	ND	ND	N	S	S
SIERRA CREW CAB ALL TERRAIN	$699,000.00	V8	5.3	355	ND	ND	N	S	S
YUKON DENALI AWD	$702,500.00	V8	6.2	403	ND	ND	S	S	S
TERRAIN DENALI	$505,600.00	V6	3.6	301	ND	ND	S	S	S
HONDA									WWW.HONDA.MX
ACCORD SEDÁN LX	$319,900.00	L4	2.4	185	ND	ND	S	S	S
ACCORD SEDÁN EXL NAVI	$429,900.00	V6	3.5	278	ND	ND	S	S	S
ACCORD COUPÉ	$446,900.00	V6	3.5	278	ND	ND	S	S	S
CR-V-LX	$315,900.00	L4	2.4	177	ND	ND	S	S	S
CR-V EX	$342,900.00	L4	2.4	177	ND	ND	S	S	S
CR-V EXL	$378,900.00	L4	2.4	177	ND	ND	S	S	S
CITY LX MT	$215,900.00	L4	1.5	118	ND	ND	S	N	S/N/N
CITY LX AT	$232,900.00	L4	1.5	118	ND	ND	S	N	S/N/N
CITY EX MT	$229,900.00	L4	1.5	118	ND	ND	S	N	S/S/N
CITY EX AT	$245,900.00	L4	1.5	118	ND	ND	S	N	S/S/N
CIVIC SEDÁN LX MT	$262,900.00	L4	1.8	140	ND	ND	S	S	S
CIVIC SEDÁN EX MT	$278,900.00	L4	1.8	140	ND	ND	S	S	S
CIVIC SEDÁN EXL AT	$304,900.00	L4	1.8	140	ND	ND	S	S	S
CIVIC SEDÁN HÍBRIDO	$361,900.00	L4	1.5	110	ND	ND	S	S	S
CIVIC COUPÉ MT	$284,900.00	L4	1.8	140	ND	ND	S	S	S
CIVIC COUPÉ Si	$359,900.00	L4	2.4	202	ND	ND	S	S	S
FIT LX MT	$202,900.00	L4	1.5	118	ND	ND	S	N	S/N/N
FIT LX AT	$217,900.00	L4	1.5	118	ND	ND	S	N	S/N/N
FIT EX AT	$235,850.00	L4	1.5	118	ND	ND	S	N	S/S/N
ODYSSEY LX	$429,900.00	V6	3.5	250	ND	ND	S	S	S
ODISSEY EXL	$544,900.00	V6	3.5	250	ND	ND	S	S	S
ODISSEY TOURING	$626,900.00	V6	3.5	250	ND	ND	S	S	S
PILOT EX	$469,900.00	V6	3.5	253	ND	ND	S	S	S
PILOT TOURING	$529,900.00	V6	3.5	253	ND	ND	S	S	S
RIDGELINE RTL	$485,900.00	V6	3.5	253	ND	ND	S	S	S
HYUNDAI									WWW.HYUNDAI.COM/MX
GRAND i10 GL MAN.	$131,900.00	L4	1.2	88	12.7	17.99	N	N	N/N/N
GRAND i10 GLS MAN.	$164,900.00	L4	1.2	88	12.7	17.99	S	N	S/N/N
ELANTRA GLS MAN.	$234,500.00	L4	1.8	145	9.3	15.97	S	S	S/S/S
ELANTRA GLS AUT.	$244,500.00	L4	1.8	145	9.3	15.94	S	S	S/S/S
ELANTRA PREMIUM AUT.	$264,500.00	L4	1.8	145	9.3	15.94	S	S	S/S/S
ELANTRA LIMITED TECH AUT.	$297,900.00	L4	1.8	145	9.3	15.94	S	S	S/S/S
ix35 GLS MAN.	$279,900.00	L4	2.0	152	10.7	13.57	S	S	S/N/N
ix35 GLS AUT.	$298,900.00	L4	2.0	152	10.7	13.98	S	S	S/N/N
ix35 LIMITED AUT.	$349,900.00	L4	2.0	152	10.7	13.98	S	S	S/S/S
INFINITI									WWW.INFINITI.MX
G37 SEDÁN	$549,300.00	V6	3.7	327	ND	ND	S	S	S
G37 PREMIUM	$622,800.00	V6	3.7	327	ND	ND	S	S	S
G37 COUPÉ SPORT	$743,100.00	V6	3.7	330	ND	ND	S	S	S
M37 PREMIUM	$742,400.00	V6	3.7	330	ND	ND	S	S	S
M56	$923,500.00	V8	5.6	420	ND	ND	S	S	S
QX70 3.7	$840,600.00	V6	3.7	327	ND	ND	S	S	S
QX70 5.0	$962,100.00	V8	5.0	390	ND	ND	S	S	S
QX80 8 PASAJEROS	$1,183,200.00	V8	5.6	400	ND	ND	S	S	S
JAGUAR									WWW.JAGUAR-MEXICO.COM
XF LUXURY	62,900 dls.	L4	2.0	240	7.9	8.9	S	S	S
XF PORFOLIO	85,900 dls.	V6	3.0	340	5.9	9.4	S	S	S
XFR	104,900 dls.	V8	5.0	510	4.9	11.3	S	S	S
XJ PORTFOLIO	133,900 dls.	V8	5.0	470	5.2	11.3	S	S	S
XJ SUPERSPORT	159,900 dls.	V8	5.0	510	4.9	11.3	S	S	S
XKR CONVERTIBLE SUPERCHARGED	148,900 dls.	V8	4.0	510	4.8	12.3	S	N	S/S/N
XKR COUPÉ SUPERCHARGED	138,900 dls.	V8	4.0	510	4.8	12.3	S	S	S/S/N
JEEP									WWW.JEEP.COM.MX
COMPASS LATITUDE MT	$305,990.00	L4	2.4	172	ND	ND	S	S	S
COMPASS LATITUDE AT	$322,110.00	L4	2.4	172	ND	ND	S	S	S
COMPASS LIMITED AT	$381,900.00	L4	2.4	172	ND	ND	S	S	S
GRAND CHEROKEE LIMITED 20"	$574,900.00	V6	3.6	290	ND	ND	S	S	S
GRAND CHEROKEE LIMITED LUJO	$624,900.00	V6	3.6	290	ND	ND	S	S	S
GRAND CHEROKEE LIMITED LUJO HEMI	$664,900.00	V8	5.7	360	ND	ND	S	S	S
GRAND CHEROKEE SUMMIT HEMI	$864,900.00	V8	5.7	360	ND	ND	S	S	S
GRAND CHEROKEE SRT-8 HEMI	$994,900.00	V8	6.4	470	ND	ND	S	S	S
WRANGLER SPORT 4X4 MT	$384,900.00	V6	3.6	285	ND	ND	N	S	S/N/N
WRANGLER SPORT 4x4 TOLDO DURO MT	$410,900.00	V6	3.6	285	ND	ND	N	S	S/N/N
WRANGLER SAHARA 4x4 AT	$478,900.00	V6	3.6	285	ND	ND	N	S	S/N/N
WRANGLER RUBICON 4x4 AT	$508,900.00	V6	3.6	285	ND	ND	N	S	S/N/N
LAND ROVER									WWW.LANDROVER-MEXICO.COM
LR2 SE	49,900 dls.	L4	2.0	240	7.6	ND	S	S	S
LR2 HSE	58,500 dls.	L4	2.0	240	7.6	ND	S	S	S

1.5 TONELADAS pesa el R8 gracias a sus materiales ligeros

7 MARCHAS tiene la transmisión automática de doble embrague del Z4 M Sport



7 generaciones se han fabricado del Corvette a lo largo de sus 60 años de vida

1.6 LITROS turbocargado es la capacidad de su motor

252 LB-PIE de torque tiene este auto

S Sí · N No · SN No Disponible · TIPT Tiptronic · H Caballos de Fuerza · RPM Revoluciones x Minuto · FRT Frontal · LAT Lateral · AT Automático · MAT Manual

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP ARPM)	ACELERACIÓN (0-10 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
LR4 SE	74,900 dls.	V8	5.0	375	7.9	ND	S	S	S
LR4 HSE	82,900 dls.	V8	5.0	375	7.9	ND	S	S	S
RANGE ROVER HSE	110,900 dls.	V6	3.0	340	7.4	ND	S	S	S/S/N
RANGE ROVER SC	169,900 dls.	V8	5.0	510	5.4	ND	S	S	S/S/N
RANGE ROVER AB	199,900 dls.	V8	5.0	510	5.4	ND	S	S	S/S/N
DEFENDER SW 90" SE PREMIUM	59,900 dls.	L4	2.2	122	ND	ND	S	S/S	S/S/N
DEFENDER SW 110" SE PREMIUM	65,900 dls.	L4	2.2	122	ND	ND	S	S/S	S/S/N
LINCOLN									WWW.LINCOLN.COM.MX
MARK LT 4x2 DOBLE CABINA	$648,900.00	V8	5.0	360	ND	ND	S	S	S
MARK LT 4x4 DOBLE CABINA	$663,500.00	V8	5.0	360	ND	ND	S	S	S
MKS ECOBOOST	$749,700.00	V6	3.5	365	ND	ND	S	S	S
MKZ ELITE	$466,800.00	V6	2.0	240	ND	ND	S	S	S/S/N
MKZ HIGH	$506,800.00	V6	2.0	240	ND	ND	S	S	S/S/N
MKX FWD	$577,900.00	V6	3.7	305	ND	ND	S	S	S
MKX AWD	$638,500.00	V6	3.7	305	ND	ND	S	S	S
NAVIGATOR 4x2	$794,300.00	V8	5.4	310	ND	ND	S	S	S
NAVIGATOR 4x4	$838,800.00	V8	5.4	310	ND	ND	S	S	S
NAVIGATOR L	$841,000.00	V8	5.4	310	ND	ND	S	S	S
MASERATI									WWW.FERRARIMEXICO.COM.MX
GRAN TURISMO	139,900 dls.	V8	4.2	405	5.2	14.3	S	S	S
GRAN TURISMO S	189,900 dls.	V8	4.6	460	4.8	15.5	S	S	S
GRAN CABRIO MC	169,900 dls.	V8	4.7	460	4.9	14.5	S	S	S
QUATROPORTE S	142,900 dls.	V6	3.0	410	4.9	10.6	S	S	S
QUATROPORTE SPORT GTS	169,900 dls.	V8	3.8	530	4.7	11.8	S	S	S
MAZDA									WWW.MAZDA.COM.MX
MAZDA 2 SPORT	$198,900.00	L4	1.5	102	ND	ND	S	N	S/N/N
MAZDA 2 TOURING	$208,900.00	L4	1.5	102	ND	ND	S	N	S/N/N
MAZDA 3 SEDÁN I	$222,900.00	L4	2.0	148	ND	ND	S	N	S/N/N
MAZDA 3 SEDÁN I TOURING	$242,900.00	L4	2.0	148	ND	ND	S	N	S
MAZDA 3 SEDÁN S GRAND TOURING	$313,900.00	L4	2.5	167	ND	ND	S	S	S
MAZDA 3 HATCHBACK S	$264,900.00	L4	2.5	167	ND	ND	S	N	S
MAZDA 3 HATCHBACK S GRAND TOURING	$313,900.00	L4	2.5	167	ND	ND	S	S	S
MAZDA SPEED3	$354,900.00	L4	2.3	263	ND	ND	S	S	S
MAZDA 5 SPORT	$289,900.00	L4	2.5	157	ND	ND	S	S/N	S
MAZDA 6 i SPORT 2014	$314,000.00	L4	2.5	188	ND	13.7	S	S	S
MAZDA 6 i GRAND TOURING 2014	$368,900.00	L4	2.5	188	ND	13.7	S	S	S
MAZDA 6 S GRAND TOURING PLUS 2014	$399,900.00	L4	2.5	188	ND	13.7	S	S	S
MX-5 GRAND TOURING	$395,500.00	L4	2.0	158	ND	ND	S	N	S/S/N
CX-5 I GRAND TOURING	$382,900.00	L4	2.0	155	ND	16.9	S	S	S
CX-9 SPORT	$419,990.00	V6	3.7	273	ND	11.6	S	S	S
CX-9 TOURING 2WD	$520,990.00	V6	3.7	273	ND	11.6	S	S	S
CX-9 GRAND TOURING AWD	$552,990.00	V6	3.7	273	ND	11.7	S	S	S
MERCEDES-BENZ									WWW.MERCEDES-BENZ.COM.MX
A 180 CGI AT	$414,900.00	L4	1.6	122	9.2	5.5	S	S	S/S/N
A 200 CGI AT	$464,900.00	L4	1.6	156	8.4	5.5	S	S	S/S/N
A 200 CGI SPORT	$514,900.00	L4	1.2	211	6.6	6.4	S	S	S/S/N
B 180 CGI	$435,900.00	L4	1.6	122	10.2	ND	S	S	S/S/N
C 180 CGI	$459,900.00	L4	1.6	156	8.5	ND	S	S	S/N/N
C 250 CGI	$644,900.00	L4	3.5	204	7.2	ND	S	S	S
C 350CGI	$734,900.00	V6	3.5	306	6.0	ND	S	S	S/S/N
C 63 AMG	$1,399,900.00	V8	6.2	507	4.4	ND	S	S	S/S/N
CL 500	$2,109,900.00	V8	5.0	388	5.4	9.5	S	S	S/S/N
CL 600	$2,385,900.00	V12	5.5	517	4.6	13.8	S	S	S/S/N
CL 65 AMG	$3,283,900.00	V12	6.0	612	4.4	10.5	S	S	S/S/N
CLA 200 CGI SPORT	$484,900.00	L4	1.6	156	8.5	5.2	S	S	S
CLA 250 CGI SPORT	$589,900.00	L4	2.0	211	6.7	6.1	S	S	S
CLA 250 CGI SPORT EDITION 1	$669,900.00	L4	2.0	211	6.7	ND	S	S	S
CLS 500 CGI	$1,354,900.00	V8	4.6	300	9.0	ND	S	S	S/S/N
CLS 63 AMG	$1,854,900.00	V8	5.5	386	9.9	ND	S	S	S/S/N
E 250 AVANTGARDE	$764,900.00	L4	2.0	211	7.4	ND	S	S	S/S/N
E 400 CGI BI SPORT	$999,900.00	V6	3.0	333	5.3	ND	S	S	S/S/N
E 63 AMG BITURBO	$1,864,900.00	V8	5.5	557	4.7	9.8	S	S	S/S/N
G 500 CONVERTIBLE	$1,864,900.00	V8	5.5	387	6.1	14.9	S	S	S/S/N
GL 500 BITURBO	$1,429,900.00	V8	4.7	435	5.4	11.3	S	S	S/S/N
GLK 300 OFF ROAD SPORT	$664,900.00	V6	3.5	247	7.5	ND	S	S	S
GLK 350 CGI SPORT	$814,900.00	V6	3.5	306	6.5	ND	S	S	S
ML 350 SPORT AMG	$914,900.00	V6	3.5	225	8.5	ND	S	S	S
R350 SPORT	$849,900.00	V6	3.5	272	8.2	10.0	S	S	S
S 500 L CGI BITURBO	$2,199,900.00	V8	4.6	435	4.8	ND	S	S	S/S/N
SL 500 CGI BITURBO	$2,049,900.00	V8	4.7	435	4.6	9.1	S	S	S
SL 63 AMG BITURBO	$2,639,900.00	V8	5.5	537	4.3	ND	S	S	S
SLK 200 CGI	$739,900.00	L4	1.8	184	7.3	6.4	S	S	S
SLK 55 AMG	$1,369,900.00	V8	5.5	421	4.6	ND	S	S	S
SLS AMG ROADSTER	$3,359,900.00	V8	6.2	571	3.8	7.6	S	S	S/S/N
MINI COOPER									WWW.MINI.COM.MX
MINI COOPER SALT	$318,500.00	L4	1.6	122	9.1	17.2	S	S	S/S/N
MINI COOPER S SALT	$360,000.00	L4	1.6	184	7.0	15.8	S	S	S/S/N
MINI COOPER S COUNTRYMAN	$391,500.00	L4	1.6	184	7.6	15.1	S	S	S/S/N
MINI COOPER S CONVERTIBLE HOT CHILI	$489,000.00	L4	1.6	184	7.3	15.6	S	S	S/S/N
MINI COOPER CONVERTIBLE PEPPER	$431,500.00	L4	1.6	122	9.8	16.3	S	S	S/S/N
MINI COOPER S HOT CHILI	$430,500.00	L4	1.6	184	7.0	15.8	S	S	S/S/N
MINI COOPER S CLUBMAN	$424,000.00	L4	1.6	184	7.5	5.9	S	S	S/S/N
MINI COOPER JCW CHILI	$460,000.00	L4	1.6	211	6.5	14.0	S	S	S/S/N
MINI COOPER JCW COUPÉ	$500,000.00	L4	1.6	211	6.4	14.0	S	S	S/S/N
MINI COOPER JCW CONVERTIBLE	$515,000.00	L4	1.6	211	6.9	13.6	S	S	S/S/N
MINI COOPER S ROADSTER CHILLI	$476,000.00	L4	1.6	184	7.2	15.6	S	S	S/S/N
MINI JOHN COOPER WORKS ROADSTER	$539,500.00	L4	1.6	211	6.9	13.6	S	S	S/S/N
MITSUBISHI									WWW.MITSUBISHIMOTORS.COM.MX
LANCER DE	$224,400.00	L4	2.0	152	ND	ND	S	N/N	S/N/N
LANCER ES MANUAL	$254,400.00	L4	2.0	152	ND	ND	S	S/N	S
LANCER ES AUTOMÁTICO	$264,400.00	L4	2.0	152	ND	ND	S	S/N	S
LANCER GTS SUN & SOUND	$315,400.00	L4	2.4	168	ND	ND	S	S/N	S
OUTLANDER LS	$317,400.00	L4	2.4	168	ND	ND	S	S	S
OUTLANDER XLS	$350,400.00	L4	2.4	168	ND	ND	S	S	S
OUTLANDER LIMITED	$399,900.00	V6	3	223	ND	ND	S	S	S
MONTERO SPORT 4X2	$465,400.00	V6	3.0	223	ND	ND	S	S	S
MONTERO 3.8L LIMITED	$540,400.00	V6	3.8	247	ND	ND	S	S	S
L200 GASOLINA CABINA 4X2	$291,400.00	L4	2.4	126	ND	ND	S	N	S/N/N
L200 DIESEL CABINA 4X4	$350,400.00	L4	2.5	134	ND	ND	S	N	S/N/N
ASX	$349,900.00	L4	2.0	148	ND	ND	S	S	S
NISSAN									WWW.NISSAN.COM.MX
ALTIMA SENSE	$312,900.00	L4	2.5	182	ND	18.4	S	S	S
ALTIMA ADVANCE NAVI	$362,300.00	L4	2.5	182	ND	18.4	S	S	S
ALTIMA EXCLUSIVE	$406,600.00	V6	3.5	270	ND	14.8	S	S	S
ARMADA ADVANCE	$606,700.00	V8	5.6	317	ND	8.3	S	S	S
ARMADA EXCLUSIVE	$672,400.00	V8	5.6	317	ND	8.2	S	S	S
FRONTIER XE VERSIÓN ESPECIAL	$255,800.00	L4	2.4	143	ND	11.1	N	ND	N
FRONTIER LE VERSIÓN ESPECIAL	$283,600.00	L4	2.4	143	ND	11.1	S	ND	S/N/N
FRONTIER LE 4X4	$301,700.00	L4	2.4	143	ND	10.5	S	ND	S/N/N
MARCH DRIVE TM	$123,000.00	L4	1.6	106	ND	17.5	N	S/N	N
MARCH ADVANCE TA	$173,900.00	L4	1.6	106	ND	17.5	S	S/N	S/N/N
MARCH SR TA	$191,000.00	L4	1.6	106	ND	17.5	S	S/N	S/N/N
MÁXIMA EXCLUSIVE	$511,600.00	V6	3.5	290	ND	12.6	S	S	S
MURANO EXCLUSIVE CUT	$529,300.00	V6	3.5	260	ND	11.5	S	S	S
MURANO EXCLUSIVE CUT AWD	$567,500.00	V6	3.5	260	ND	11.3	S	S	S
NOTE SENSE MT	$209,700.00	L4	1.6	109	ND	18.0	S	ND	S/N/N
NOTE ADVANCE CVT	$245,300.00	L4	1.6	109	ND	19.0	S	ND	S/N/N
PATHFINDER SENSE	$457,900.00	V6	3.5	260	ND	12.7	S	S	S
PATHFINDER ADVANCE	$513,700.00	V6	3.5	260	ND	13.6	S	S	S
PATHFINDER EXCLUSIVE AWD	$585,300.00	V6	3.5	260	ND	13.6	S	S	S
JUKE ADVANCE CVT	$330,700.00	L4	1.6	188	ND	16.8	S	S/N	S
JUKE EXCLUSIVE CVT	$342,200.00	L4	1.6	188	ND	16.8	S	S/N	S
ROGUE SENSE	$329,500.00	L4	2.5	170	ND	14.0	S	S	S
ROGUE ADVANCE	$357,800.00	L4	2.5	170	ND	14.0	S	S	S
ROGUE EXCLUSIVE	$389,300.00	L4	2.5	170	ND	13.3	S	S	S
SENTRA SENSE MT	$221,900.00	L4	1.8	129	ND	19.1	S	N	S/S/N
SENTRA ADVANCE CVT	$251,300.00	L4	1.8	129	ND	19.1	S	N	S/S/N
SENTRA SR NAVI CVT	$279,300.00	L4	1.8	129	ND	19.1	S	N	S/S/N
SENTRA EXCLUSIVE NAVI CVT	$289,500.00	L4	1.8	129	ND	19.1	S	N	S/S/N
TIIDA SEDAN DRIVE TM	$152,500.00	L4	1.6	106	ND	17.5	N	N	N
TIIDA SEDAN ADVANCE TA	$192,000.00	L4	1.8	125	ND	15.6	S	N	S/N/N
TITAN CREW S 4X2	$356,200.00	V8	5.6	317	ND	8.5	S	S	S/N/N
TITAN CREW SV 4X2	$457,100.00	V8	5.6	317	ND	8.5	S	S	S/N/N
TITAN CREW PRO4X	$543,200.00	V8	5.6	317	ND	7.9	S	S	S/N/N
TITAN CREW SL TEXAS 4X4	$585,700.00	V8	5.6	317	ND	7.9	S	S	S/N/N
TSURU GS-I	$130,600.00	L4	1.6	105	ND	18.0	N	N	N
TSURU GS-II	$147,300.00	L4	1.6	105	ND	17.0	N	N	N
VERSA SENSE TM	$179,400.00	L4	1.6	106	ND	17.7	S	N	S/N/N
VERSA ADVANCE TA	$203,600.00	L4	1.6	106	ND	17.7	S	N	S/N/N
VERSA EXCLUSIVE TA	$209,100.00	L4	1.6	106	ND	17.7	S	N	S/N/N
NV350 URVAN PANEL VENTANAS TM	$320,900.00	L4	2.5	145	ND	11.5	N	N	N
370Z TOURING TM	$675,800.00	V6	3.7	332	ND	9.2	S	S	S
370Z TOURING TA	$686,800.00	V6	3.7	332	ND	9.2	S	S	S
X-TRAIL SENSE	$313,300.00	L4	2.5	166	ND	14.2	S	N	S/S/N
X-TRAIL ADVANCE	$347,400.00	L4	2.5	166	ND	14.2	S	N	S/S/N
X-TRAIL ADVANCE PIEL	$364,500.00	L4	2.5	166	ND	14.2	S	N	S/N/N
X-TRAIL EXCLUSIVE	$397,600.00	L4	2.5	166	ND	13.5	S	S/N	S/S/N
PEUGEOT									WWW.PEUGEOT.COM.MX
207 ACTIVE	$179,900.00	L4	1.6	120	10.7	16.4	S	S/N	S/N/N
207 ALLURE	$198,900.00	L4	1.6	120	10.7	16.4	S	S/N	S/N/N
207 FÉLINE	$230,900.00	L4	1.6	120	10.7	16.4	S	S/N	S
207 CC	$344,900.00	L4	1.6	155	11.2	13.5	S	S/N	S/S/N
208 ACTIVE	$199,900.00	L4	1.6	120	8.9	17.2	S	S/S	S/S/N
208 FÉLINE NAV	$254,900.00	L4	1.6	120	8.9	17.2	S	S/S	S/S/N
208 GT	$339,900.00	L4	1.6	200	6.8	16.9	S	S/S	S/S/N
301 ACCESS	$182,900.00	L4	1.6	114	11.2	15.6	S	N	S/N/N
301 ALLURE	$212,900.00	L4	1.6	114	11.2	15.6	S	N	S/N/N
308	$319,900.00	L4	1.6	163	11.2	12.8	S	S	S
308 CC	$459,900.00	L4	1.6	163	12.4	12.2	S	S	S
508 FÉLINE	$444,900.00	L4	1.6	163	9.2	13	S	S	S
508 ALLURE	$409,900.00	L4	1.6	163	9.2	13	S	S	S
RCZ TURBO	$564,900.00	L4	1.6	200	7.5	14.9	S	S	S/S/N
2008 FÉLINE	$299,900.00	L4	1.6	120	11.2	15.38	S	S	S/S/S
3008 ALLURE	$342,900.00	L4	1.6	163	10.4	11.9	S	S	S
3008 FÉLINE	$375,900.00	L4	1.6	163	10.4	11.9	S	S	S
PARTNER TEPEE OUTDOOR	$262,900.00	L4	1.6	90	14.3	17.5	S	S/N	S/S/N
PARTNER MAXI DIESEL	$229,900.00	L4	1.6	90	16.9	17.5	S	ND	S/N/N
MANAGER FURGON	$464,900.00	L4	2.2	130	ND	11.4	S	ND	S/N/N
PORSCHE									WWW.PORSCHE.COM
BOXSTER 2015	$966,086.00	H6	2.7	265	5.8	12.65	S	S	S
BOXSTER S 2015	$1,110,267.00	H6	3.4	315	5.1	12.19	S	S	S
BOXSTER GTS 2015	$ 1,247,356.00	H6	3.4	330	5.0	11.1	S	S	S
CAYMAN 2015	$ 1,010,670.00	H6	2.7	275	5.7	12.19	S	S	S
CAYMAN S 2015	$1,144,758.00	H6	3.4	325	5.0	11.36	S	S	S
CAYMAN GTS 2015	$1,297,889.00	H6	3.4	340	4.8	12.19	S	S	S
911 CARRERA 2015	$ 1,515,701.00	H6	3.4	350	4.8	9.0	S	S	S
911 CARRERA S 2015	$1,760,388.00	H6	3.8	400	4.5	11.1	S	S	S
911 CARRERA S CABRIOLET 2015	$ 1,747,382.00	H6	3.8	400	4.7	10.86	S	S	S
911 CARRERA 4 2015	$1,620,140.00	H6	3.4	350	4.9	10.75	S	S	S
911 CARRERA 4 CABRIOLET 2015	$1,818,098.00	H6	3.4	350	4.9	10.75	S	S	S
911 CARRERA 4 S 2015	$1,866,346.00	H6	3.8	400	4.5	10.10	S	S	S
911 CARRERA 4 S CABRIOLET 2015	$2,054,649.00	H6	3.8	400	4.5	10.10	S	S	S
911 TARGA 4 2015	$1,808,422.00	H6	3.4	350	5.2	11.49	S	S	S

4.7 SEGUNDOS tarda en acelerar hasta 100 km/h

5.8 PULGADAS mide su pantalla táctil

PRECIOS Y TIPO DE CAMBIO SUJETOS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP ARPM)	ACELERACIÓN (0-10 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
911 TARGA 4 S 2015	$2,055,853.00	H6	3.4	400	4.6	10.86	S	S	S
911 TURBO 2015	$ 2,505,646.00	H6	3.8	520	3.4	10.30	S	S	S
911 TURBO S 2015	$ 2,974,383.00	H6	3.8	560	3.3	10.30	S	S	S
911 GT3 2015	$ 2,293,534.00	H6	3.8	475	3.5	8.06	S	S	S
PANAMERA 2015	$ 1,497,921.00	H6	3.6	310	6.3	11.90	S	S	S
PANAMERA TURBO 2015	$ 2,394,930.00	H8	4.8	520	4.1	9.80	S	S	S
PANAMERA DIESEL 2015	$ 1,494,119.00	H6	3.0	250	6.8	15.87	S	S	S
PANAMERA S E-HYBRID 2015	$ 1,715,135.00	H6	3.0	333	5.5	15.87	S	S	S
MACAN S DIESEL 2015	$896,600.00	H6	3.0	245	5.4	11.49	S	S	S
MACAN S 2015	$936,700.00	H6	3.0	340	5.4	11.49	S	S	S
MACAN TURBO 2015	$1,380,400.00	H6	3.6	400	4.8	11.23	S	S	S
CAYENNE	74,500 usd	H6	3.6	300	7.5	11.2	S	S	S
CAYENNE DIESEL	78,000 usd	H6	3.0	245	7.6	7.2	S	S	S
CAYENNE S HYBRID	89,950 usd	H6	3.0	333	6.5	8.2	S	S	S
CAYENNE TURBO	143,000 usd	H8	4.8	500	4.7	11.5	S	S	S
RAM									WWW.CAMIONESRAM.COM.MX
RAM 1500 ST 4X2 MT	$303,100.00	V6	3.6	305	ND	ND	S	S	S
RAM 2500 ST 4X4 MT	$326,900.00	V8	4.7	310	ND	ND	S	N/S	N
RAM 2500 ST 4X4 AT	$349,900.00	V8	5.7	390	ND	ND	S	N/S	N
RAM 2500 HEMI SPORT 4X2 AT	$362,900.00	V8	5.7	390	ND	ND	S	N/S	S
RAM 2500 SLT 4x2	$387,900.00	V8	5.7	390	ND	ND	S	N/S	S
RAM 2500 R/T 4x4	$492,900.00	V8	5.7	390	ND	ND	S	N/S	S
RAM 2500 CREW CAB SLT TRABAJO 4X4	$455,900.00	V8	5.7	390	ND	ND	S	N/S	S
RAM 2500 CREW CAB LARAMIE 4x4 (AS)	$643,900.00	V8	5.7	395	ND	ND	S	N/S	S
RAM 4000 CHASIS CAB PL 4X2	$368,900.00	V8	5.7	383	ND	ND	S	N/S	N
RAM H100 VAN 3 PAS. DIESEL	$293,900.00	L4	2.5	100	ND	ND	N	N	S/N/N
RAM H100 WAGON 12 PAS. DIESEL	$355,900.00	L4	2.5	100	ND	ND	N	N	S/N/N
RENAULT									WWW.RENAULT.COM.MX
SANDERO EXPRESSION	$172,800.00	L4	1.6	110	ND	16.4	N	N	S/N/N
SANDERO DYNAMIQUE	$188,800.00	L4	1.6	110	ND	16.4	S	S	S/N/N
FLUENCE DYNAMIQUE	$286,000.00	L4	2.0	140	ND	17.4	S	S/N	S/N/N
FLUENCE AUTHENTIQUE	$223,000.00	L4	2.0	140	ND	15.6	S	S/N	S/N/N
FLUENCE EXPRESSION	$232,000.00	L4	2.0	140	ND	15.6	S	S/N	S/N/N
FLUENCE PRIVILEGE	$304,000.00	L4	2.0	140	ND	15.6	S	S/N	S
KANGOO AC TM	$199,900.00	L4	1.6	110	ND	12.4	N	N	N
KOLEOS EXPRESSION	$331,000.00	L4	2.5	170	9.9	11.5	S	S/N	S
KOLEOS DYNAMIQUE	$369,000.00	L4	2.5	170	9.9	11.5	S	S/N	S
KOLEOS DYNAMIQUE QC	$385,000.00	L4	2.5	170	9.9	11.5	S	S/N	S
STEPWAY DYNAMIQUE	$205,600.00	L4	1.6	110	ND	16.4	S	ND	S/N/N
SAFRANE TA	$390,000.00	V6	3.5	240	ND	11.2	S	S/N	S
TRAFIC AC TM	$351,500.00	L4	2.0	115	ND	10.0	N	S/N	S/S/N
SEAT									WWW.SEAT-MEXICO.COM.MX
ALTEA XL 2013	$287,300.00	L4	1.8	160	8.6	17.8	S	S	S
IBIZA REFERENCE 2014	$175,500.00	L4	2.0	115	9.2	16.9	S	N	S/N/N
IBIZA BLITZ 2014	$187,700.00	L4	2.0	115	9.2	16.9	S	S/N	S/N/N
IBIZA REFERENCE DSG 2014	$198,000.00	L4	1.6	105	10.1	19.4	S	N	S/N/N
IBIZA STYLE 2014	$213,800.00	L4	2.0	115	9.2	16.9	S	S/N	S/N/N
IBIZA STYLE PLUS TURBO 2014	$244,800.00	L4	1.2	105	9.8	20.6	S	N	S/N/N
IBIZA STYLE DSG 2014	$226,100.00	L4	1.6	105	10.1	19.4	S	N	S/N/N
IBIZA COUPÉ TURBO 2014	$209,600.00	L4	1.2	105	9.8	20.6	S	N	S/N/N
IBIZA COUPÉ DSG 2014	$317,500.00	L4	1.4	150	7.6	18.8	S	S/N	S/S/N
LEÓN REFERENCE	$259.900.00	L4	1.4	122	9.3	19.7	S	S/N	S
LEÓN STYLE	$277,700.00	L4	1.4	122	9.3	19.7	S	S/N	S
LEÓN STYLE PLUS	$288,400.00	L4	1.4	140	8.2	20.5	S	S/N	S
LEÓN FR FULL LED	$325,900.00	L4	1.4	140	8.2	20.5	S	S/N	S
LEÓN SC REFERENCE	$253,500.00	L4	1.4	122	9.3	19.7	S	S	S
LEÓN SC FR	$354,200.00	L4	1.8	180	7.2	17.3	S	S	S
FREETRACK STYLE XENÓN	$319,300.00	L4	2.0	211	7.7	15.87	S	S/N	S
TOLEDO ENTRY	$209,900.00	L4	1.6	105	10.6	17.4	S	N	S/N/N
TOLEDO STYLE TSI DSG PAQ. SPORT	$292,300.00	L4	1.4	122	9.5	19.5	S	S/N	S/S/N
SMART									WWW.SMART.COM
FORTWO PURE	$219,900.00	L3	1.0	61	15.5	20	S	S/S	S/N/N
FORTWO BRABUS	$169,900.00	L3	1.0	102	15.5	20	S	S/S	S/N/N
FORTWO CABRIO BRABUS XCLUXIVE	$194,900.00	L3	1.0	102	15.5	20	S	S/S	S/N/N
SUBARU									WWW.SUBARU.COM.MX
FORESTER XSL	$402,300.00	H4	2.5	172	ND	ND	S	S	S
FORESTER XS	$377,000.00	H4	2.5	172	ND	ND	S	S	S
FORESTER XT	$474,700.00	H4	2.0	250	ND	ND	S	S	S
LEGACY SPORT	$420,000.00	H4	2.5	167	ND	11.0	S	S	S
LEGACY GT	$468,500.00	H4	2.5	265	ND	9.4	S	S	S
IMPREZA SPORT	$339,000.00	H4	2.0	150	ND	13.1	S	S	S
IMPREZA	$316,000.00	H4	2.0	150	ND	13.1	S	S	
S OUTBACK 2.5i	$448,000.00	H4	2.5	170	ND	ND	S	S	S
OUTBACK 2.5i SPORT	$483,000.00	H4	2.5	170	ND	ND	S	S	S
OUTBACK 3.6R	$528,000.00	H6	3.6	256	ND	ND	S	S	S
SUZUKI									WWW.SUZUKI.COM.MX
GRAND VITARA GL	$318,800.00	L4	2.4	163	ND	12.8	S	S/N	S
GRAND VITARA GLS	$349,000.00	L4	2.4	163	ND	12.8	S	S/N	S
GRAND VITARA GLS 4X4	$381,300.00	L4	2.4	163	ND	12.8	S	S/N	S
SWIFT GLS TA	$215,800.00	L4	1.4	100	ND	14.5	S	S/N	S
SUZUKI SX4 X-OVER MANUAL	$238,000.00	L4	2.0	150	ND	14.5	S	S/N	S
SUZUKI SX4 X-OVER CVT	$259,900.00	L4	2.0	150	ND	14.5	S	S/N	S
SUZUKI SX4 SEDÁN T/M	$244,000.00	L4	2.0	150	ND	14.5	S	S/N	S
SUZUKI SX4 SEDÁN CVT	$265,900.00	L4	2.0	150	ND	14.5	S	S/N	S
SUZUKI SWIFT SPORT	$274,800.00	L4	1.6	134	ND	17.5	S	S/N	S
KIZASHI	$389,500.00	L4	2.4	176	ND	14.5	S	S/N	S
TOYOTA									WWW.TOYOTA.COM.MX
AVANZA PREMIUM MT	$207,000.00	L4	1.5	99	ND	ND	N	S/N	S/N/N
AVANZA PREMIUM AT	$216,700.00	L4	1.5	99	ND	ND	N	S/N	S/N/N
CAMRY LE	$326,500.00	L4	2.5	178	ND	ND	S	S/N	S
CAMRY XLE V6	$421,900.00	V6	3.5	268	ND	ND	S	S/N	S
CAMRY SE	$402,000.00	V6	3.5	268	ND	ND	S	S/N	S
COROLLA BASE	$239,890.00	L4	1.8	132	ND	ND	S	S/N	S
COROLLA LE	$269,890.00	L4	1.8	132	ND	ND	S	S/N	S
COROLLA S	$279,890.00	L4	1.8	132	ND	ND	S	S/N	S
COROLLA S PLUS	$315,890.00	L4	1.8	132	ND	ND	S	S/N	S
FJ CRUISER 4X4 PREMIUM	$544,800.00	V6	4.0	260	ND	ND	S	S	S
HIACE VENTANA LARGA	$355,300.00	L4	2.7	149	ND	ND	N	N	N
HIACE PANEL SUPERLARGA	$356,500.00	L4	2.7	149	ND	ND	N	N	N
HIACE 15 PASAJEROS A/A	$427,500.00	L4	2.7	149	ND	ND	N	N	N
HIGHLINDER BASE	$449,200.00	V6	3.5	270	ND	ND	S	S	S
HIGHLINDER LIMITED 4WD	$562,200.00	V6	3.5	270	ND	ND	S	S	S
HILUX DOBLE CABINA SR	$294,700.00	L4	2.7	158	ND	ND	N	N	N
LAND CRUISER	81,700 usd	V8	5.7	381	ND	ND	S	N	S
PRIUS PREMIUM	$456,400.00	L4	1.8	98	ND	ND	ND	S/N	S
RAV4 LE	$353,900.00	L4	2.5	176	ND	ND	S	S/N	S
RAV4 LTD PLATINIUM	$463,000.00	L4	2.5	176	ND	ND	S	S/N	S
SEQUOIA LIMITED	$732,900.00	V8	5.7	381	ND	ND	S	S/N	S
SEQUOIA PLATINIUM	$793,900.00	V8	5.7	381	ND	ND	S	S/N	S
SIENNA CE	$412,400.00	V6	3.5	266	ND	ND	S	S	S
SIENNA LIMITED	$682,000.00	V6	3.5	266	ND	ND	S	S	S
SIENNA XLE PIEL	$579,300.00	V6	3.5	266	ND	ND	S	S	S
TACOMA TRD SPORT	$396,000.00	V6	4.0	236	ND	ND	S	S	S
TACOMA TRD SPORT 4x4	$431,300.00	V6	4.0	236	ND	ND	S	S	S
TUNDRA 4x2 SR5	$491,400.00	V8	5.7	381	ND	ND	S	S	S
TUNDRA 4x4 LIMITED	$600,900.00	V8	5.7	381	ND	ND	S	S	S
YARIS PREMIUM MT	$215,000.00	L4	1.5	106	ND	ND	N	N	S/N/N
YARIS PREMIUM AT	$224,400.00	L4	1.5	106	ND	ND	S	N	S/N/N
VOLKSWAGEN									WWW.VW.COM.MX
AMAROK ENTRY 4X2	$319,285.00	L4	2.0	160	ND	12.0	S	S/N	S/N/N
AMAROK ENTRY 4X4	$356,000.00	L4	2.0	140	ND	12.7	S	S/N	S/N/N
AMAROK HIGHLINE TDI 4X4	$468,233.00	L4	2.0	180	ND	12.9	S	S/N	S/N/N
BEETLE STD	$247,453.00	L5	2.5	170	ND	ND	S	S	S/S/N
BEETLE SPORT	$283,995.00	L5	2.5	170	ND	ND	S	S	S/S/N
BEETLE TURBO	$347,926.00	L4	2.0	210	ND	ND	S	S	S/S/N
CLÁSICO CL STD AC	$167,180.00	L4	2.0	165	ND	ND	S	ND	S/N/N
CLÁSICO GL STD AC	$215,250.00	L4	2.0	165	ND	ND	S	ND	S/N/N
CROSSFOX BASE	$213,850.00	L4	1.6	100	ND	15.1	S	N	N
GOL CL	$153,675.00	L4	1.6	101	ND	17.4	N	N	N
GOL GL	$167,714.00	L4	1.6	101	ND	17.4	N	N	N
GOL GT	$181,418.00	L4	1.6	101	ND	17.4	N	N	N
GOL SEDÁN CL	$153,235.00	L4	1.6	101	ND	17.4	N	N	N
GOL SEDÁN CL AIRE	$164,865.00	L4	1.6	101	ND	17.4	N	N	N
GOL SEDÁN GL	$179,404.00	L4	1.6	101	ND	17.4	N	N	N
JETTA	$226,331.00	L4	2.0	115	ND	NS	S	S	S/N/N
JETTA TDI	$348,600.00	L4	2.0	140	ND	16.6	S	S	S/N/N
JETTA STYLE	$255,370.00	L5	2.5	170	ND	15.6	S	S	S/N/N
JETTA STYLE ACTIVE	$266,330.00	L5	2.0	170	ND	15.6	S	S	S/N/N
JETTA SPORT	$273,584.00	L5	2.5	170	ND	14.2	S	S	S/S/N
PASSAT COMFORT	$302,296.00	L5	2.5	170	ND	13.9	S	S	S
PASSAT V6	$414,600.00	V6	3.6	280	ND	12.7	S	S	S
SAVEIRO STARTLINE	$166,334.00	L4	1.6	101	ND	13.7	N	N	N
SAVEIRO HIGHLINE	$217,570.00	L4	1.6	101	ND	13.7	N	N	N
VOLKSWAGEN CC TURBO	$495,890.00	L4	2.0	200	ND	ND	S	S	S
VOLKSWAGEN CC V6	$ 563,290.00	V6	3.6	280	ND	ND	S	S	S
VENTO	$180,500.00	L4	1.5	105	ND	19.2	S	S/N	S
VENTO HIGHLINE TDI	$237,060.00	L4	1.5	105	ND	19.2	S	S/N	S
POLO COMFORTLINE MT	$ 209,060 .00	L4	1.2	105	ND	20.2	S	N	S/N/N
POLO HIGHLINE DSG	$228,190.00	L4	1.2	105	ND	20.2	S	N	S/N/N
POLO GTI	$320,926.00	L4	1.4	180	ND	19.4	S	S	S/S/N
TOUAREG V6 FSI	$787,826.00	V6	3.6	280	ND	ND	S	S	S
TOUAREG HIBRIDA	$1,029,995.00	V6	3.0	333	ND	10.4	S	S	S
TIGUAN	$345,900.00	L4	1.4	160	ND	15.3	S	S	S
TIGUAN TRACK & FUN	$460,299.00	L4	2.0	197	ND	12,7	S	S	S
TIGUAN TRACK & FUN 4 MOTION	$515,289.00	L4	2.0	197	ND	12.7	S	S	S
TIGUAN SPORT & STYLE	$389,900.00	L4	2.0	197	ND	ND	S	S	S
VOLVO									WWW.VOLVOCARS.COM.MX
S60 T4 FWD ADDITION PLUS	$479,900.00	L4	1.6	180	ND	14.7	S	S	S
S60 T5 FWD KINETIC	$544,900.00	L4	2.0	240	ND	12.3	S	S	S
S60 T6 FWD AMBITION	$649,900.00	L4	2.0	304	ND	12.3	S	S	S
S60 T6 AWD RD	$729,900.00	L6	3.0	304	ND	10.1	S	S	S
V40 T3 FWD FIRST EDITION	$369,900.00	L4	1.6	150	8.8	7.9	S	S	S
V40 T5 FWD R-DESIGN	$489,900.00	L5	2.0	213	6.5	7.9	S	S	S
V40 CROSS COUTRY ADDITION	$419,900.00	L4	1.6	180	ND	16.3	S	S	S
V40 CROSS COUNTRY KINETIC	$474,900.00	L5	2.5	254	ND	12.8	S	S	S
V40 CROSS COUNTRY INSPIRATION	$549,900.00	L5	2.5	254	ND	12.0	S	S	S
V60 T5 FWD INSPIRATION	$552,900.00	L4	2.0	240	ND	12.1	S	S	S
S80 T5 FWD EVOLUTION	$849,900.00	L6	3.2	304	ND	10.1	S	S	S
XC60 T5 FWD ADDITION	$559,900.00	L4	3.0	240	ND	11.7	S	S	S
XC60 T5 FWD KINECTIC	$624,900.00	L4	3.0	304	ND	11.7	S	S	S
XC60 T6 AWD R-DESIGN	$764,900.00	V6	3.0	304	ND	11.7	S	S	S
XC90 2.5 T AWD LUXURY	$759,900.00	V6	2.5	210	ND	8.5	S	S	S
XC90 2.5 T AWD R-DESIGN	$759,900.00	V6	2.5	210	ND	8.5	S	S	S

3 MODOS de manejo tiene este híbrido: EV, ECO y PWR

6 BOLSAS de aire ofrece este sedán

mazda

CIENTOS DE EMOCIONES POR SEGUNDO

zoom-zoom

mazda

VEN Y CONOCE
LA Mazda CX-5 2015
DESDE $324,900*

REVIVE EL zoom-zoom

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral, Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista

MAZDAOFICIALMEXICO

MAZDA.MX

mazda FINANCIAL

Foto meramente ilustrativa. *Precio de contado en Moneda Nacional, válido para la República Mexicana, sujeto a cambio sin previo aviso. Incluye IVA e ISAN. Precio referente a la Mazda CX-5 i modelo 2015.