



Este Día de los Fieles Difuntos... si piensas manejar, con la muerte no te vayas a encontrar » 2

EXCELSIOR
SÁBADO 1 DE NOVIEMBRE DE 2014

atracción

atraccion@gimm.com.mx

@atraccion360

atracción360

www.atraccion360.com

**LOS SECRETOS
DEL POLO R**

WRC» Conoce
qué hay detrás de la
supremacía que le dio
su segundo campeonato
a Volkswagen en el
Mundial de Rallies» 8



Transmisión en vivo por Excelsior Televisión | Canal 27.2 TV abierta digital, 127 de Sky y Cablevisión | www.excelsior.com.mx/tv | Jueves 10:00 y sábados 9:00 y 23:00 hrs.



Un clásico ante jo

Invadidos por la nostalgia y los recuerdos invitamos a la conductora Dextree Bandes, para traer desde el más allá las glorias del pasado que hoy nos hacen suspirar, a bordo del Cinquecento 1957 » 10 y 11

HOY NO
CIRCULAN

Impares

Placas con terminación 1, 3, 5, 7 y 9 con holograma 1, ni aquellas que tengan holograma 2.

a toda velocidad



NO TE LO PIERDAS

DEL 1 AL 7 DE NOVIEMBRE DE 2014

SÁBADO 1

DOMINGO 2

» **Fórmula 1:** La sesión de calificación del Gran Premio de Estados Unidos será el mejor termómetro para conocer el potencial de Nico Rosberg y Lewis Hamilton.

» **Fórmula 1:** Austin será la antepenúltima fecha del calendario. Sergio Pérez buscará extender su racha en carrera dentro de la zona de puntos.

SÁBADO 1

DOMINGO 2

» **NASCAR Nationwide:** La antesala de la máxima categoría de autos stock de Estados Unidos llega al óvalo de Texas para iniciar la definición de su campeonato.

» **NASCAR Sprint Cup:** Jeff Gordon lidera la pelea por el Chase. El óvalo de Texas pondrá a prueba la resistencia física de los pilotos debido a las altas fuerzas G que se presentan.



Foto: Force India
Force India y Sergio Pérez desean cerrar el año dentro de los primeros cinco de la clasificación de equipos.

EN LA TELE

SÁBADO

DOMINGO

» **Leyendas de la Fórmula 1:** Fox Sports 3, 10:00 hrs.
» **Fórmula 1:** Fox Sports, 12:00 hrs. (en vivo).
» **NASCAR Nationwide:** Fox Sports 3, 13:30 hrs. (en vivo).
» **El show de la Fórmula 1:** Fox Sports 3, 20:00 hrs.

» **Fórmula 1:** Fox Sports 3, 14:00 hrs. (en vivo).
» **NASCAR Sprint Cup:** Fox Sports 3, 16:00 hrs. (en vivo).
» **Superbikes:** Fox Sports 3, 18:30 hrs. (resumen).
» **Central Nitro:** Fox Sports 3, 20:00 hrs.



Cuatro factores son los principales de los accidentes en carretera: humano, mecánico, climático y estructural de tránsito.

EL BUEN CONDUCTOR

Cuídate de la Catrina

Evita manejar cansado para que mañana, 2 de noviembre, no seas tú el próximo al que le pongan la ofrenda

DE LA REDACCIÓN

atraccion@excelsior.com.mx

Los puentes y vacaciones de fin de año están a la vuelta de la esquina y eso supone un aumento de actividad en las carreteras del país. Sin embargo, no todos los viajes terminan con un final feliz, algunos acaban en un accidente automovilístico.

Tan sólo en el primer semestre de 2014 se registraron nueve mil 65 accidentes en carreteras federales, según estadísticas de la Comisión Nacional de Seguridad, organismo que tiene a su cargo a la Policía Federal. Y, en el conteo del segundo semestre, hasta septiembre se registraron cuatro mil 374 incidentes.

El organismo federal identifica cuatro factores principales como los causantes de estos accidentes carreteros: humano, mecánico, climatológico y estructural de tránsito, siendo el primero y segundo de completa responsabilidad nuestra.

Por ello, aunque parezca repetitivo, no tienes que olvidar que al salir a carretera debes estar descansado, no haber consumido drogas o alcohol. De hecho, si sales estos días de viaje, procura hacerlo de día. Un reciente estudio de la Universidad de Utrecht en Holanda reveló que manejar tres horas bajo la noche, puede provocar efectos similares a los de alguien que ha ingerido bebidas alcohólicas.

En cuanto adviertas los primeros bostezos, sensación de inquietud, dificultad para mantener la cabeza derecha o los ojos abiertos, así como falta de concentración será el momento de tomar un descanso antes de seguir al volante.



En el primer semestre del año se contabilizaron 9 mil 65 accidentes.

ANTES DE SALIR, REvisa

Caminos y Puentes Federales te da las siguientes recomendaciones:

- » **Verifica:** Checa el estado de tu automóvil, y en caso de ser necesario mándalo a mantenimiento.
- » **No olvides:** Llevar señalamientos vehiculares así como neumático de refacción. En caso de un incidente es importante que alertes a los demás coches en la carretera de tu situación con estos instrumentos.
- » **Si llevas equipaje:** Distribuye adecuadamente y equitativamente el peso. Si utilizas un portaequipaje en la parte superior del coche, asegúrate de que esté cerrado correctamente para

evitar que objetos caigan en la carretera y provoquen un accidente.

» **Evita distracciones:** No manejes mientras haces uso de tu teléfono móvil. Procura mantener la vista en el camino y señales de tránsito, serán tus mejores aliados para conocer los peligros del camino y prevenirte de cualquier dificultad adelante.

» **Respeto:** Debes cuidar los límites de velocidad establecidos a lo largo de la vía. En caso de violar esta norma, tu seguro de autopista quedará invalidado y no recibirás ninguna compensación si sufres de algún accidente durante tu viaje.

Pero además de esto, deberás evitar maniobras imprudentes, o conducir a exceso de velocidad, que provoquen una volcadura o derrape.

Otro de los factores que influye para provocar accidentes es el mantenimiento que le demos al automóvil. Revisar los frenos, presión y estado de los neumáticos no es suficiente, se debe tener un cuidado constante sobre la unidad.

Y, obviamente, antes de iniciar tu viaje procura llevar a revisar tu vehículo, puede ser la diferencia entre la vida o la muerte.

En lo que va del año se han presentado siete mil 838 choques. Estas cifras están cerca de 2013. El año anterior hubo 12 mil 830 choques.

Piensa que cada acción que realices con el volante puede tener una consecuencia importante el resto de tu vida.

atracción

Cristian Moreno
Editor Atracción

Marco Robles
Asistente de Información

Horacio Trejo
Editor Visual

Deneb Jácome
Coordinadora Visual

EXCELSIOR
EL PERIÓDICO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Distribuidores Chevrolet® del D.F. y Área Metropolitana

ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V.
Av. De las Granjas No. 473
Col. Barrio del Jagüey
Deleg. Azcapotzalco
C.P. 02510, México, D.F.
Tel. 91 48 47 47 / Fax 91 48 47 48

CHEVROLET ACUINACO Y CIA., S.A. DE C.V.
Super Av. Lomas Verdes No. 680
Col. Lomas Verdes, 2da Sección
C.P. 03120, Naucalpan Edo. de México
Tel. 53 43 24 72 / 53 43 39 74

Suc. Satélite
Blvd. Avila Camacho 1994
Col. San Juan Lucas Tepetitlacalco
Tlalnequiltla, Edo. de México
C.P. 54080
Tel. 86 28 20 50

CHEVAL, S.A. DE C.V.
Calz. Vallejo No. 521
Col. Nueva Vallarta
Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07750, México, D.F.
Tel. 50 62 89 00

DICSA NORTE, S.A. DE C.V.
Av. Presidente Juárez No. 54,
Esq. Mario Colín
Col. El Cortijo, C.P. 54000,
Tlalnequiltla, Edo. de México
Tel. 53 90 03 35 / 53 90 15 25

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V.
Ciencia No. 25
Esq. Autopista México-Querétaro
Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind.
Cuautitlán Izcalli, Edo. de México
Tel. 58 95 99 04 / Fax 58 99 40 73

Suc. Tula
Car. Tula Refinería Km 3
Colonia El Llano la Secca
Tula, Hidalgo C.P. 42820
Tel. 773 732 13 99

PASIÓN AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Av. Gustavo Baz No. 87
Col. Echegaray, C.P. 53020
Naucalpan, Edo. de México
Tel. 53 71 06 00 / Fax 53 71 06 50

SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V.
Via Morelos No. 310
Col. Santa Clara Coatlilla
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México
Tel. 57 76 03 48 / 57 76 29 48

SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V.
Blvd. México-Querétaro No. 3152
Fracc. Valle Dorado C.P. 54020,
Tlalnequiltla, Edo. de México
Tel. 53 29 91 77

Suc. Coacalco
Via Lopez Portillo No 53
Coacalco Estado De México C.P. 55700
Tel. 42 09 10 00

UNICARS, S.A. DE C.V.
Av. Ferrocarril Hidalgo No. 382
Col. Gustavo A. Madero
Deleg. Gustavo A. Madero C.P. 07050,
México, D.F. Tel. 55 77 55 77

VILLAUTOS ARACÓN, S.A. DE C.V.
Av. Central Mz. 1 Lt. 6 esq. Albatros
Col. Rinconada de Aragón, C.P. 55140,
Ecatepec, Edo. de México
Tel. 57 29 90 40 / Fax 57 29 90 54

ZONA CENTRO

SÚPER MOTORS, S.A. DE C.V.
Eje 1 Norte Mosqueta No. 70
Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06300, México, D.F.
Tel. 53 40 32 00

SURMAN ANZURES, S.A. DE C.V.
Bahía de la Ascensión No. 31 Col. Verónica Anzures
Deleg. Miguel Hidalgo C.P. 11300, México, D.F.
Tel. 50 95 86 00 / 50 95 86 09

Suc. Ejército Nacional
Presidencia Dvialgic No 8 Colonia Irrigación México D.F.
C.P. 11500 Tel. 55 57 95 13

ZONA PONIENTE

AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN, S.A. DE C.V.
Av. Magno Centro No. 35
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760
Huiquiltlan, Edo de México
Tel. 30 03 44 10

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Car. México Toluca No. 5600 Km. 19.5
Col. Lomas de Memetla Deleg. Cuajimalpa
C.P. 05330, México, D.F. Tel. 52 28 99 05,
Fax 52 29 94 13

Suc. Cuajimalpa
Av. Viento de Quirón 3800 Cuajimalpa, D.F. C.P. 05109

ZONA ORIENTE

ABAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Blvd. Puerto Aéreo No. 141
Col. Federal
Deleg. Venustiano Carranza
C.P. 15700, México, D.F.
Tel. 42 10 98 00 / 42 10 98 48,
Fax 57 85 23 73

TLAHUAC MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Tlahuac No. 4799 Col. El Vergel
Deleg. Iztapalapa C.P. 09800, México, D.F.
Tel. 50 37 08 03 / 50 37 08 01

CHS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154
Col. Pantitlán, Deleg. Iztacalco,
C.P. 08100, México, D.F.
Tel. 57 00 41 41 / 57 00 22 22

ZONA SUR

AMÉRICAS MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. de Tlalpan No. 1027
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez,
C.P. 03610, México D.F.
Tel. 56 72 51 55 / 56 72 51 05

AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.
Av. Universidad No. 1320
esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen,
Deleg. Coyoacán,
C.P. 04100, México, D.F. Tel. 57 26 99 00

AUTOMOTRIZ TAXQUEÑA, S.A. DE C.V.
Av. Prolongación Taxqueña No. 46
Col. Culhuacán, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09800, México, D.F. Tel. 56 08 18 12

DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Periférico Sur No. 6611-0
Col. San Juan de Dios Tlaxtepec
Deleg. Xochimilco, C.P. 92020,
México, D.F. Tel. 56 75 20 24 / 56 75 49 55

DUKIN MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 3175
Col. Jardines del Pedregal
Deleg. Álvaro Obregón C.P. 01900,
México, D.F. Tel. 54 47 01 40 / 54 47 01 93

EL TRÉBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A. DE C.V.
Calz. Ermita Iztapalapa No. 1779, Col. Los Angeles,
Deleg. Iztapalapa C.P. 09830, México, D.F.
Tel. 10 87 27 00 / 56 86 97 99

Suc. Chalco
Av. Cuauhtémoc Mz 14 Lote 1A Esq. Puerto
Col. La Bomba Chalco Estado de México C.P. 56600
Tel. 10 87 27 00

IMPULSO MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 943 Col. Nápoles,
Deleg. Benito Juárez
C.P. 03810, México, D.F. Tel. 53 51 00 89

IZTACALCO MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Plutarco Elías Calles, No. 590
Col. Zapotla, Deleg. Iztacalco
C.P. 08610, México, D.F.
Tel. 56 98 00 00 / Fax 55 79 48 89

Suc. Delta
Av. Cuauhtémoc No 421 Colonia Roma Sur
Mexico D.F. C.P. 06760 Tel. 50 62 47 00

SAN JERÓNIMO MOTORS, S.A. DE C.V.
Boulevard Adolfo Ruiz Cortines no. 3361
Col. San Jerónimo Lidió
Deleg. Magdalena Contreras C.P. 10200,
México, D.F. Tel. 53 77 00 40 / Fax 53 77 00 49
Suc. Calz. de las Águilas No. 857
Col. Ampliación las Águilas C.P. 01710

suauto
AUTOFINANCIAMIENTO
www.suauto.com.mx

SPARK

ES PARA TI



CHEVROLET SPARK® 2014

Contrata desde \$1,411

+ Un año de seguro gratis

+ Pagos a 60 mensualidades

¡Y más!

 LAS MEJORES
EMPRESAS
MEXICANAS®

VISITA A TU DISTRIBUIDOR



Precio para Spark paquete "A" modelo 2014, en Plan MAS 60, de acuerdo a la lista de precios SUAUTO vigentes. Plan válido únicamente para Matiz, Aveo y Spark. Los precios varían de acuerdo al paquete contratado. Precios sujetos a cambios sin previo aviso. Aplica un pago extraordinario del 20% al momento de la adjudicación. Vigencia al 30 de noviembre de 2014. Consulta a tu asesor SUAUTO para más información.



MARIO DOMÍNGUEZ

atraccion@gimm.com.mx

AUTOS EN SERIO

Herdez: el equipo 100% nacional

Se acaban de cumplir 100 años de que la marca Herdez fue fundada en nuestro país. Le quiero dedicar esta columna a la gran familia Herdez pero principalmente a **Enrique Hernández Pons Torres** y a toda su familia. **Enrique** fue el creador del Herdez Competition Team, un equipo deportivo principalmente de automovilismo dedicado a apoyar a atletas y pilotos para ser los mejores.

La historia comenzó cuando uno de los mejores pilotos mexicanos que, a mi gusto, han existido, **Carlos Guerrero**, le pidió patrocinio a Herdez y a **Enrique Hernández**. Casi de inmediato los triunfos de **Carlos** apasionaron al gran empresario mexicano y fue así como contrató a **Antonio Marrón** un mexicano que había trabajado con equipos y pilotos de F1 y tenía mucha experiencia en la promoción y coordinación de equipos de carreras.

Así fue como comenzó la historia del equipo y patrocinador que más campeonatos ganados ha tenido, al igual que triunfos, y de la cual algunos de los mejores pilotos de la historia de México han formado parte.

Gracias al HCT **Carlos Guerrero** corrió en IndyCar después de haber sido campeón en México de Fórmula 2 y Fórmula 3. También, gracias a una prueba organizada por **Toño Marrón**, **Carlos** probó en Fórmula 1 en 1992 con un March haciendo un excelente trabajo. Después de **Carlos**, **Michel Jourdain** subió a correr en IndyCar. Él y **Adrián Fernández** hicieron historia en la categoría reina de los Estados Unidos durante muchos años.

El HCT estuvo participando en campeonatos de motociclismo, motonáutica, automovilismo, rallies, en fin todos los campeonatos que tuvieran motor a nivel nacional. Entre sus victorias, cuenta con 56 campeonatos nacionales ganados por pilotos de Herdez en las diferentes disciplinas a lo largo de los años.

Algunos de los grandes pilotos que corrieron para este equipo fueron, **Luis Aramoni**, diez veces campeón nacional de motociclismo y considerado como el mejor de la historia en México, **Juan Manuel Galeazzi Motos**, **Rubén García Novoa**, **Ricardo Pérez de Lara**, **Freddy Van Beuren**, **Homero Richards**, **Pepe Garfias**, **Eugenio Martín del Campo**, **Guillermo Oliveras**, **Nahum Olin**, **Carlos Contreras**, **René Ferrat**, **Gianfranco Cane**, los hermanos **Spataro** (campeones de rallies) entre muchos grandes otros pilotos también campeones.

Gracias a la recomendación que le hizo **Toño Marrón** a **García Novoa** pude entrar a correr para ellos en importante que ha habido 3000, antesala de la Fórmula 1, promovida por **Michel Jourdain**.

Ahí supe que tenía la oportunidad de poder llegar lejos en el automovilismo, ya que el HCT tenía la escalera ideal para internacionalizar pilotos. Nunca olvidaré el día que me hablaron para darme la noticia de que sería contratado por ellos. Brinqué de alegría por toda mi casa, lleno de emoción y felicidad. Fue uno de los días más hermosos de mi vida.

Tuve la gran oportunidad de debutar peleando por el campeonato de Fórmula 3000. Hasta la última carrera iba de líder pero un contacto con **Derek Higgins** nos dejó fuera de posibilidades. Al año siguiente también peleamos hasta el final frente a **Jimmy Morales Derek**.

En 1998 en el equipo de Fórmula 3 mexicana, comandado por los Hermanos **Roberto y Erik de La Vega**, logramos ganar el campeonato y logramos ganar 8 carreras de 11. Gracias a eso, el HCT me dio la oportunidad de correr en Indylights con un equipo 100% Mexicano, el Team GO, de **Memo Oliveras**, con mecánicos y patrocinadores también mexicanos, comandado por **Gustavo del Campo**. Así nació el Herdez/Quaker State. Para la sorpresa de todos, y mía, gané mi primera carrera de Indylights en el óvalo de Homestead Florida, algo increíble en mi carrera. Pero el premio más bonito que me han dado hasta ahora, fue cuando después de ganar esa carrera me llamó **Don Enrique Hernández Pons** el duque de Herdez (papá de Enrique) a sus oficinas y cuando llegué, él salió de su junta de consejo y me dijo "¡Mi campeón! ¿Cómo le hiciste?" Y me regaló un centenario que conservo como mi trofeo más preciado.

En 2002 me dio la oportunidad de correr para el equipo de Champ Car (ahora IndyCar llamado HVM, Herdez Viva Mexico, y en ese primer año ganamos nuestra primera carrera, en 2003 hicimos el primer 1-2 del equipo en Miami cuando gané y **Roberto Moreno** quedó en segundo. También quedamos en el podium en el Gran Premio de México en el autódromo Hermanos Rodríguez, en 2004 quedamos en el podio también en el Gran Premio del Monterrey y quinto lugar en el campeonato general. Un total de 15 podios y victorias se lograron en esos dos años, en los que fueron mis coequiperos **Roberto Moreno y Ryan Hunter Reay**. Él también ganó su primera carrera para HVM en Milwaukee en el 2004.

Fue sin duda el mejor equipo de automovilismo que ha existido en nuestro país, siempre será recordado no sólo por los grandes triunfos y los grandes pilotos sino por su fantástica hospitalidad para atender a clientes y socios comerciales de la empresa alrededor del mundo, lo cual benefició para incrementar sus ventas en Estados Unidos y Europa, al igual que al poner el nombre de México en alto alrededor del mundo, dando a conocer los productos Herdez 100% mexicanos. Muchas gracias por permitirme formar parte esta gran historia. Muchas felicidades a Herdez por su 100 Aniversario. Y vamos por otros 100 años más. Su amigo, **Mario Domínguez**.



4
GENERACIONES
tiene el Mazda2
el cual fue
concebido en
1996 bajo el
nombre de
Demio.

MAZDA SE CONSOLIDA

De alma mexicana

Con el inicio de la producción del Mazda2, que se exportará al mercado europeo, la firma se fortalece en Guanajuato



Desde la semana pasada, la firma japonesa arrancó con la producción del nuevo Mazda2 en Salamanca, Guanajuato.



Mazda pretende ampliar la capacidad de su complejo a tal grado de alcanzar 250 mil vehículos en un futuro.



Por ahora, toda la producción de este hatchback estará destinada para Europa. Al mercado mexicano llegará el próximo año.

POR GILBERTO PADILLA
ENVIADO
atraccion@gimm.com.mx

SA LA MANCA, GTO.- Quien hace caso a la frase de José Alfredo Jiménez en su célebre canción *Camino de Guanajuato* y no pasa por Salamanca, se pierde de una de las historias más sobresalientes de la industria automotriz en México de la cual Mazda es protagonista.

Y es que la firma japonesa se ha ido consolidando en la entidad tan es así que ahora no nada más el Mazda3 es ensamblado en nuestro país, sino que desde la semana pasada el Mazda2 tendrá el sello "Hecho en México" y será un digno representante de la manufactura nacional en tierras europeas.

Aunque por ahora la cuarta generación de este hatchback, que vio la luz como concept car bajo el nombre de Hazumi, sólo se producirá para venderse en el viejo continente.

El mercado nacional tendrá que esperar un poco más, pues se estima que será hasta los primeros cuatro meses del siguiente año cuando se comience a comercializar esta nueva generación, digna representante del nuevo lenguaje de diseño, Kodo, con el cual la firma japonesa conquistó al país con la CX-5, Mazda6 y Mazda3.

Con tantas buenas noticias, teníamos la esperanza que se adelantara una tentativa sobre su costo, sin embargo, el personal de Mazda se mostró hermético asegurando que no hay nada oficial, pero que competiría con los precios del Peugeot 208, SEAT Ibiza y el Volkswagen Polo.

El éxito del Mazda2 en el mundo está probado. La firma japonesa ha vendido a nivel global 2.4 millones de ejemplares y con este vehículo. Ahora, Mazda busca atraer al público joven sediento de su primer auto.

Planta a paso firme

Una historia de éxito para Mazda es sin duda lo que pasa su planta en Salamanca, Guanajuato. A tan solo ocho meses de haber iniciado operaciones ha ensamblado 60 mil unidades del Mazda3, mismas que son exportadas principalmente a Estados Unidos, Canadá y algunos países de Asia y Latinoamérica.

La demanda es grande en nuestro país que, de hecho, 12% del total de esa producción es para abastecer el mercado mexicano y el plan de la compañía es ampliar la capacidad a tal grado que pueda ensamblar hasta 250 mil autos en el futuro.

Además, junto con el inicio de la producción del Mazda2, también se puso en marcha la fábrica de maquinado de motores, la cual consiste en una sección donde se le da forma a componentes forjados del propulsor mediante un proceso controlado de remoción de material.

Todo esto para ensamblar los motores SKYACTIV de 1.5 y 2.0 litros, en la planta de la firma en Guanajuato.

Con estos proyectos, Mazda completará los 5 mil 200 empleados en su complejo, con lo que puede decirse que la firma ya forma parte del entorno guanajuatense. Tan es así, que la firma japonesa proporcionó los autos oficiales del recién concluido Festival Internacional Cervantino, donde pudimos ver 50 vehículos de la marca circulando por las calles de la ciudad.

60
MIL UNIDADES
del Mazda3 se
fabricaron de enero a
septiembre

¿Sabías que...

Ford presentó una camioneta concepto denominada Toller T4 durante el Salón de Sao Paulo que podría afrontar todo tipo de terreno?

La marca del óvalo azul es dueña de la brasileña Troller, aprovechando su experiencia en vehículos 4x4, crearon este vehículo con carrocería sobreelevada y dotado de un motor diesel L 5 3.2 litros de 197 caballos de fuerza.



EXCELSIOR

EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL.

Felicita a

Miguel Barbeyto

por su nombramiento como
Senior Director de Mazda Motor de México

a cargo de las operaciones de Ventas, Marketing
y Servicio al Cliente de Mazda en México

¡Enhorabuena!

México, D.F. a 1 de noviembre de 2014



Gala Internacional del Automóvil

International Premium
AUTO SHOW

Powered by



AMG



Mercedes-Benz



PORSCHE



VÜHL

Le invitamos a conocer lo mejor de la industria automotriz
en la Gala Internacional del Automóvil:

Tradición y Vanguardia en un solo lugar.

7 al 9 de Noviembre, 2014



Restaurante Jajalpa: Carr. México-Toluca km 44, Fracc. Hacienda San Martín, Municipio de Ocoyoacac, México (a 20 minutos de Santa Fe).
La Gala Internacional del Automóvil es un evento organizado y producido por Off-Road México, S. A. de C. V. (ORM). International Premium Autoshow es una marca registrada
de Off-Road México, S. A. de C. V. ORM se reserva el derecho de cambiar las fechas, locación y condiciones arriba mencionadas sin necesidad de previo aviso.

LOS QUE SE QUEDARON EN EL CAMINO



Los accidentes estuvieron a la orden del día. Este Ford Falcon impactó contra un árbol y luego se fue al barranco, en la zona de Mil Cumbres, en Morelia, Michoacán.



El primer día de actividades, el Studebaker de Elias Hadid tuvo un fallo en el motor y éste comenzó a incendiarse, cerca de Santiago Chazumba, en Oaxaca.



El trágico final. Emilio Velázquez se despidió en el tramo del Espinazo del Diablo, su auto ya no pudo salir de la cuneta en la que se atascó y tuvo que abandonar la competencia, perdiendo el liderato.

LA PRUEBA MÁS DIFÍCIL

REYES DEL ASFALTO



El francés Érik Comas se alzó con el triunfo en su primera participación, después de haber iniciado con muchos problemas en su Studebaker.

Fotos: Martha Elena Blanco y La Carrera Panamericana.



La tripulación de República Checa hizo su primera participación en La Pana a bordo de un BMW 3.0 CS coupé de 1969, de la Histórica B.



Los Studebaker fueron protagonistas al frente de la caravana de autos clásicos, elegidos por su ligereza y menor resistencia al viento.



El inglés Roger Furrer trajo su Triumph TR4 de 1952 desde Inglaterra y consiguió el primer lugar de su categoría, la Histórica A.

POR MARTHA ELENA BLANCO
ENVIADA
martha.blanco@gmm.com.mx

DURANGO, Dgo.- El clima fue benévolo con la caravana de autos clásicos de La Carrera Panamericana, el Sol brillaba en todo su esplendor. Alrededor, la Sierra Madre Occidental forrada de distintos verdes generaba un festín de luces y sombras. La carretera federal Mazatlán-Durango partía a la mitad una sombra, la cual dicen que es el diablo.

Después de tres días de camino sólo 50 vehículos, de los 83 que salieron de Veracruz, llegaron completos a la cita más importante y peligrosa de toda la semana: El Espinazo del Diablo.

Despertarse y estar listo a las siete de la mañana en el arco de salida, colocado en una de las reminiscencias de la Carretera Panamericana, supuso un esfuerzo extra para los participantes que cargaban ya con más de mil 660 kilómetros de recorrido y una semana de cansancio. Pero retar al peligro era motivación suficiente para arrancar ese jueves.

Un Clio RS, que pronto se presentará oficialmente en el país, sirvió para vivir una nueva experiencia en esta legendaria carrera: ser navegante en el recorrido más largo de toda la carrera.

Así que nos pusimos el nó-mex y, mientras nos dirigíamos de Zacatecas a Durango nos dispusimos a aprender todo lo que un navegante amateur debe saber: cómo leer la libreta de ruta, para qué sirve cada símbolo y, sobre todo, cómo y de qué manera debíamos indicarle a

nuestro piloto, José Luis "Guá-guaro" cada curva en los tramos cronometrados.

"Quien verdaderamente maneja es el navegante, así que trata de seguir la libreta y si te pierdes me dices y bajamos el ritmo", aconsejó José Luis.

Mientras atravesábamos el estado, cientos de personas nos saludaban a las orillas de los caminos, esperando ver a los héroes del asfalto y a sus joyas automotrices.

Por primera vez, La Carrera Panamericana pisó una de las rutas más difíciles del país, el Espinazo del Diablo

Antes de llegar a nuestro encuentro con el Espinazo del Diablo, detrás de los túneles de la autopista Mazatlán-Durango apareció el Baluarte, el puente atirantado más grande del Mundo. Al ver el paisaje y el juego de luces y sombras que se ceñía sobre las montañas, fue cuando comprendimos las palabras que Jochen Mass, expiloto de Fórmula 1, nos dijo en 2012: "La Carrera Panamericana no se hizo para arriesgar la vida para ganar sino para disfrutar cada tramo de su recorrido".

Prohibido mirar hacia abajo
Con esta imagen como motivación, nos pusimos el casco, abrimos el libro de ruta, preparamos

la pluma para tachar por donde ya pasamos y a la señal del control arrancamos. Las curvas eran continuas de izquierda a derecha, con curvas que parecían fáciles pero al estar en ellas eran complicadas. Apenas nos daba tiempo de respirar, no había espacio para el error pues de un lado estaba el cerro, del otro un barranco sin fin.

"Derecha dos con izquierda uno larga, como con derecha dos corta, izquierda y derecha tres con otra derecha TRES...". Por un momento nos sentimos la versión mexicana de Luis Moya, navegante de Carlos Sainz en el Mundial de Rallies, vociferando tres referencias por segundo.

Detrás de nosotros la lucha encarnizada por la victoria tenía a los pilotos Erik Comas y Emilio Velázquez peleando defensa a defensa en sus Studebakers. A diferencia de nosotros, que evitábamos acercarnos mucho a la orilla, el francés pasaba derrapando su auto a centímetros del barranco, con nervios de acero y un control perfecto digno de un piloto de Fórmula 1. Venía tan rápido que Velázquez no pudo controlarse y en un microsegundo se despidió, regalándole al diablo su liderato.

Después de esas curvas de intensa concentración y adrenalina a tope que nos dejaron temblando de la emoción, las demás etapas fueron como un paseo.

"¿Y qué ganan?" me preguntó un joven en Durango. Enfrentar el peligro sin morir en el intento durante siete días es la mayor satisfacción que se pueda tener un piloto de La Pana.

Aquí no hay poder, existe sólo la pasión por hacer lo que parece imposible, esa es la mística de La Carrera Panamericana.



El Studebaker de Emilio Velázquez lideró durante toda la competencia y, en una de las etapas finales, abandonó por un despiste.



Las joyas rodantes de la Carrera Panamericana se lucieron en las calles de cada sede a la que llegaban, algunas peatonales, como ésta en Guanajuato.



A pesar de los problemas con el Oldsmobile 88 de 1954, Angélica Fuentes y Douglas Mockett consiguieron el segundo puesto de la tabla general.

TENEMOS LOS MEJORES PILOTOS.



WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP

En lo más alto del podio, por segunda vez consecutiva felicitamos a Sébastien Ogier y Julien Ingrassia por conseguir nuevamente el campeonato mundial de Rally con el Polo R WRC.*

*Sujeto a la publicación oficial de resultados por la FIA.

RALLYTHEWORLD.COM
// EXCITEMENT WE SHARE



CAMPEONES MUNDIALES DE RALLY*
2013, 2014*

Volkswagen ya presume su segunda corona de constructores en el WRC. Su motor es, en gran parte, la clave de su éxito dentro de la serie

POR LUIS RAMÍREZ

luis.ramirez@ginm.com.mx

Apenas dos años en el Campeonato Mundial de Rallyes, y Volkswagen con su Polo R WRC ya comienzan a brillar en los libros de historia de la categoría. Ya con su segunda corona de constructores en su poder, con más de 250 etapas ganadas en menos de 24 meses, los alemanes además ya presumen su segundo cetro de pilotos ganado por el francés Sébastien Ogier en el Rally de España el pasado fin de semana.

A pesar de tener a tres marcas más como rivales: Hyundai i20 WRC, Citroën DS3 WRC y el Ford Fiesta WRC; el pequeño de la casa de Wolfsburg parece no tener un contrincante real. Desde 2013, apenas les han arrebatado tres victorias, dos de ellas a manos de la marca francesa y el nueve veces campeón del orbe Sébastien Loeb y una más, apenas en 2014, por parte de la compañía coreana y su piloto belga Thierry Neuville.

¿Qué hace especial a Volkswagen para dominar? Lo primero es el motor. Aunque todos portan una unidad turbocargada de L4 1.6 litros; la potencia que entrega marca la diferencia.

El Polo consigue hasta 315 caballos de fuerza reales a 6,250 rpm y una aceleración de 0 a 100 en únicamente 3.9 segundos, una diferencia de una décima respecto a lo obtenido por el Hyundai i20, pero que en una prueba automovilística, donde la victoria se puede medir en centésimas de segundo, esto se puede transformar hasta en 1.6 segundos de ventaja y en el triunfo al final de los tres días de competencia. Sumado al talento de sus pilotos se traduce hasta en un minuto de superioridad.

Si bien el motor tiene las mismas normativas para todos, Volkswagen desarrolló un sistema electrónico que permite mantener la potencia del turbocargador en las secciones donde el piloto quite el pie del acelerador con un sistema de flujo de aire y gasolina continuo, mismo que fue mejorado en *software* para esta campaña.

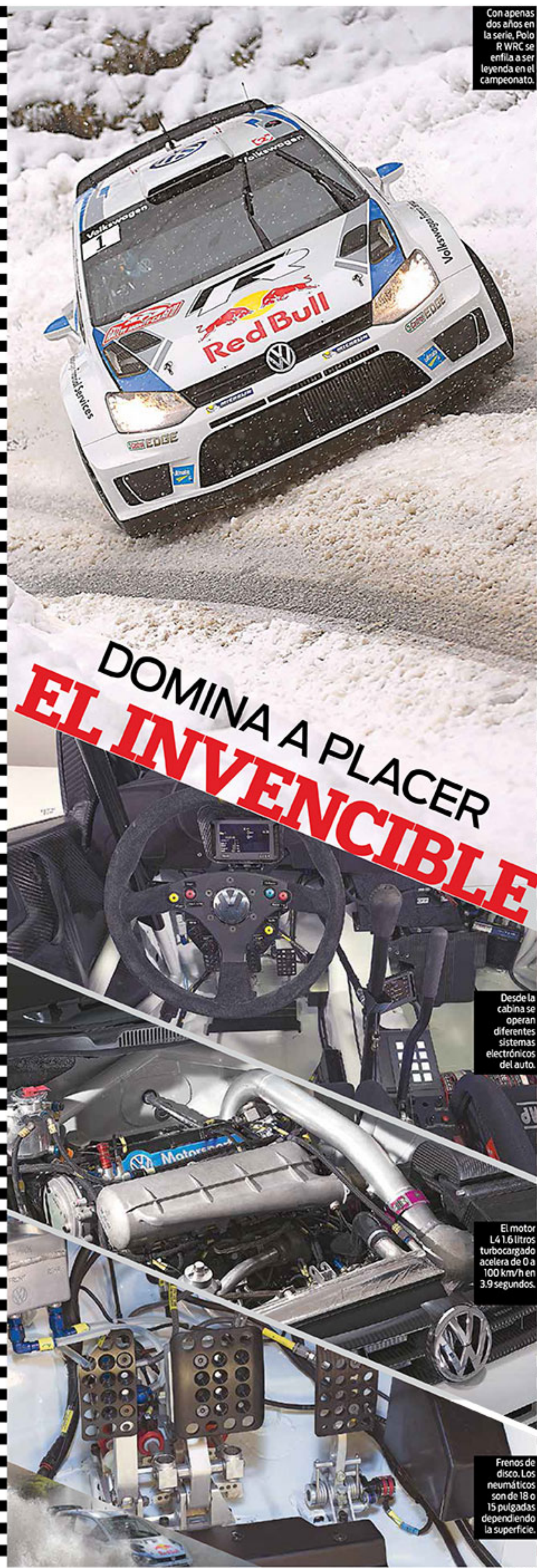
El torque es otro punto a considerar. 313 libras-pie a 5,000 rpm para los alemanes, mientras que sus más cercanos rivales en tecnología, Citroën, apenas alcanzan 258 libras-pie.

Esta parte es considerada como clave en el éxito, ya que consiguen un óptimo rendimiento en todo tipo de circunstancias. El caso es contrario en Hyundai, donde se batalla por obtener el máximo potencial del motor e incluso ha sufrido problemas de enfriamiento a pesar de las actualizaciones de agosto pasado.

Por otro lado, el diseño y ADN del Polo R WRC juega un factor importante. Si bien el vehículo de competencia de la marca alemana fue presentado a finales de 2011 en Italia, su desarrollo real inició en 2008 y tiene su origen en el Skoda Fabia Super 2000, un vehículo que compite en el Campeonato Europeo de Rallyes con tres campeonatos de constructores consecutivos (2010 a 2011).

El primer cambio se presenta en la aerodinámica. La forma frontal cuadrada del Skoda se cambia por líneas curvas en su hermano alemán. El spoiler delantero está protegido por piezas de goma flexibles de alta resistencia, desde piedras hasta un salto de más de 15 metros de longitud. El alerón trasero, probado en túnel de viento, garantiza una óptima distribución de la fuerza en la parte trasera y por ende una mayor estabilidad.

El sistema de suspensión independiente tiene un recorrido que va desde los 180 mm en los rallyes de asfalto hasta los 275 mm en los de terracería. Todo este sistema es ajustado



Con apenas dos años en la serie, Polo R WRC se enfila a ser leyenda en el campeonato.

DOMINA A PLACER
EL INVENCIBLE

Desde la cabina se operan diferentes sistemas electrónicos del auto.

El motor L4 1.6 litros turbocargado acelera de 0 a 100 km/h en 3.9 segundos.

Frenos de disco. Los neumáticos son de 18 o 15 pulgadas dependiendo la superficie.

manualmente en su fase de compresión y rebote según los análisis de los ingenieros y pilotos dependiendo el tipo de camino a afrontar.

Cada punto técnico fue afinado a lo largo de 12 meses de desarrollo. Durante todo 2012, la marca de Wolfsburg desarrollaba dos programas en paralelo. Por un lado competían en cada fecha del WRC con un Skoda Fabia S2000 y recolectaban información de cada prueba; por el otro, un equipo de ingenieros y la experiencia del multicampeón español Carlos Sainz, viajaban alrededor del mundo para realizar pruebas en diferentes circunstancias de asfalto, temperatura y altitud.

Las ventajas adquiridas de la compañía en la competencia lo llevaron incluso a ser considerados con sus rivales, y a mediados de 2013 pactó un acuerdo en el que prometió no realizar más modificaciones al coche para ayudar a la equidad.

Con estos logros, el Polo R WRC aspira a convertir a Volkswagen en un histórico del WRC. Su nombre aún está lejos de los 10 títulos conseguidos por la italiana Lancia, o de los ocho de Citroën, sin embargo ya empató los logros de Audi y en 2015 podría igualar la historia de Toyota, Subaru, FIAT o Ford.

VW POLO R WRC

Motor: L4 1.6 litros turbocargado.
Potencia: 315 hp.
0-100 km/h: 3.9 segundos.
Velocidad máxima: 200 km/h.
Torque: 313 libras-pie.
Frenos: De disco ventilados.
Transmisión: Secuencia de seis velocidades.
Tracción: En las cuatro ruedas.
Peso: 1,200 kilogramos.
Dimensiones: Largo 3.9 metros, ancho 1.8 y alto 1.3 metros.
Materiales: Base tubular con fibra de carbono y kevlar.
Neumáticos: De 18 pulgadas para asfalto y nieve. De 15 pulgadas para terracería.

DOMINANTES

21 TRIUNFOS

ha conseguido el equipo Volkswagen. En su campaña de debut, 2013, Sébastien Ogier alcanzó 10 victorias.

DUETO PERFECTO

17 PODIOS

en la presente temporada suma la pareja conformada por el francés Sébastien Ogier y el finlandés Jari-Matti Latvala.

ALTO DESARROLLO

12 MESES

le tomó a Volkswagen trabajar en la investigación y puesta a punto del Polo R WRC antes de su debut en el Rally de Montecarlo en 2013.

+ EL POLO R DE CALLE

Para los apasionados de la marca, Volkswagen lanzó un Polo R WRC para venta a sus clientes, una edición especial que desafortunadamente no llegó a México.

En el corazón de las 2 mil 500 unidades especiales contaban con un motor L4 2.0 turbocargado con 220 caballos de fuerza y un torque de 258 libras-pie a 4,400 rpm, una planta de poder similar a la que utilizaba el Skoda Fabia Super 2000 que competía en el Campeonato Europeo.

Su velocidad punta es de 243 km/h y puede acelerar de 0 a 100 km/h en nada despreciables 6.4 segundos, apenas 2.5 más lentos que su hermano del WRC.

Para controlar el funcionamiento del motor se le dotó de una caja de cambios manual de seis velocidades.

En resumen, la tecnología del WRC llevada a la calle.

MAYBACH REGRESA

Le agregan encanto

Mercedes-Benz presentará una nueva versión del Clase S que estará personalizado por la antigua firma de coches de lujo y que es propiedad de Daimler

DE LA REDACCIÓN

atraccion@gmm.com.mx

Mercedes-Benz tendrá una nueva submarca para darle un toque especial a sus coches. Durante el Salón del automóvil de Los Angeles, a celebrarse a mediados de noviembre, la firma de la estrella presentará el clase S Maybach, un vehículo donde el lujo llegará a un nuevo nivel, al grado de alcanzar a la exquisitez.

Un año después de que grupo Daimler anunció el cese de la comercialización, de la marca Maybach, ésta volverá a la vida; aunque de momento no será con automóviles propios sino como una forma de personalización tomando lo mejor de una compañía que data desde 1909, lo que se traduce en una experiencia de 105 años.

Pero, ¿qué le puede aportar Maybach a Mercedes-Benz? Para eso vale la pena recordar la definición que existía a mediados del siglo pasado respecto a la marca de Stuttgart: "la cultura del automóvil llevada a la perfección". Además, ésta no será la primera ocasión en que ambas partes trabajen juntas.

En 1901, Wilhelm Maybach ayudó en la puesta a punto del primer coche de la compañía de la estrella, como un favor a su compañero de estudios Gottlieb Daimler, director de la sociedad Daimler-Motoren. Este primer auto fue un vehículo de competencia fabricado para el aristócrata austrohúngaro Emil Jellinek. El coche contaba con un motor de 35 caballos de fuerza.

Las plantas de poder eran la especialidad de Wilhelm. Durante sus inicios creó motores para los famosos zeppelin, mientras que durante las guerras mundiales dedicó sus conocimientos para la fabricación de motores para vehículos de combate.

Pero con su hijo Karl; Wilhelm Maybach encontró a la persona ideal para crear su propia marca de automóviles. Así, en 1919 comenzaron el desarrollo de su primera unidad que después sería conocida como W1, fabricado sobre la base de un chasis Mercedes. La intención era clara desde un principio, no buscaban crear una marca popular, sino exclusiva.

Esta idea no era de extrañar, dado que Wilhelm mantuvo trato directo con diversas personalidades de la época como el Conde Ferdinand von Zeppelin y su meta era satisfacer las necesidades de este sector. Sus coches no serían baratos, sino "los más caros".

Sus modelos eran tan codiciados como elevados de precio, por eso durante los primeros 20 años de su existencia habían vendido mil 800 unidades.

Sin embargo, la Segunda Guerra Mundial no trajo los resultados esperados y para 1960, Maybach pasó a ser parte de grupo Daimler para ayudar en la fabricación de motores. Con ello, el modelo SW42, que contaba con una planta de poder L6 4.2 litros de 140 caballos de fuerza, fue su



Maybach 62 era tan lujoso que cantantes como Madonna presumían tener uno en su cochera.

Fotos: Daimler

8
MILLONES DE DÓLARES

es el precio que se especulaba tendría el prototipo Exelero.

300
MIL EUROS

perdía aproximadamente Maybach en cada coche que vendía hasta 2013.

290
MIL EUROS

costaba el Maybach 57 básico, 10 mil euros más barato que un Rolls-Royce Ghost.

última creación del pasado siglo.

Tuvieron que pasar más de 50 años para que, en 2012, la compañía de gran lujo lanzara dos nuevos modelos. El primero era el Maybach 57, un automóvil de gran lujo con un motor V12 6.0 litros con 640 hp, capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en cinco segundos, pensado en aquellos millonarios que deseaban manejar su propio coche.

Además se presentó el Maybach 62, un modelo donde lo destacado eran los 6.2 metros de largo y sus 1.57 metros de altura, pensado para las celebridades a quienes les gusta ser transportadas por un chofer.

Sin embargo sus precios no parecían razonables para los compradores, quienes veían desproporcionados los 290 mil euros del Maybach 57 contra los 230 mil de un Bentley Continental.

Con estos antecedentes, Mercedes-Benz tiene en mente una nueva estrategia. Un Clase S más largo para brindar mayor espacio a sus selectos pasajeros, con interiores lujosos que hagan olvidar que se viaja a bordo de un coche y, que dejen detrás a sus rivales.



Daimler y Maybach han trabajado de forma conjunta desde principios del pasado siglo.



Los modelos Maybach 57 y 62 fueron los últimos que la compañía alemana presentó.



El maybach 62 tenía un motor V12 5.5 litros que generaba una potencia de 543 caballos de fuerza.

ALFONSO
CHIQUNI

atraccion@gmm.com.mx

AUTOS EN IMAGEN

Transmisión: Lunes a viernes 15:30 horas, sábado 13:00, por IMAGEN



Al volante del nuevo BMW X6

En esta ocasión tuvimos la oportunidad de viajar a la ciudad de Spartanburg, en Carolina del Sur, Estados Unidos, para probar la segunda generación de X6, un Crossover que presenta una cara renovada, luce más deportiva, además mantiene su imagen de rudeza. El frente ha recibido cambios importantes que percibimos en los últimos lanzamientos de la marca alemana. Éstos se concentran en la parrilla de doble riñón, la cual es estilizada y se complementa con el nuevo diseño de los faros frontales, son más delgados e incorporan tecnología LED. En la parte lateral su línea atlética es acentuada por líneas muy bien definidas que recorren todo el largo de este Crossover. En la parte posterior el diseño es muy limpio, reafirmando algunos detalles, muy importantes, como son las calaveras que cuentan con tecnología LED, y las grandes salidas de los escapes, en general la silueta de X6 es muy deportiva y aerodinámica, la cual se manifiesta de manera más precisa en la caída del toldo hacia la parte posterior.

El interior también sufrió cambios importantes, la consola central es, ahora, más limpia e incorpora una pantalla en la parte superior de nueve pulgadas desde donde se controla todo el sistema de información y entretenimiento. El clúster de instrumentos es digital y se personaliza de acuerdo con el tipo de manejo que se haya seleccionado, los asientos gozan de una muy buena sujeción lumbar y ahora la segunda fila de asientos es para tres personas, el sonido es Bang&Olufsen y el selector de los tipos de manejo se encuentra junto a la palanca de velocidades.

El motor, que estará de inicio para nuestro país, es un V8 de 4.4L con dos turbocargadores que generan 450 hp y 650 nm/m de torque, la caja es una steptronic de ocho velocidades con cambios al volante que permiten generar de 0 a 100 km/h en tan sólo 4.8 segundos, sin embargo podemos elegir entre cuatro diferentes modos de manejo: Eco, Comfort, Sport y Sport plus, el cual a su vez incorpora la función **lunch control** que permite un despegue más rápido. La maniobrabilidad se ha mejorado en esta segunda generación en donde el peso se ha mantenido pese a que se han incorporado más componentes y de seguridad, sin olvidar que las prestaciones para circular en terrenos difíciles se han mantenido, destacando el asistente de control de pendientes.

Esta segunda generación de X6 llegará a nuestro país a finales de 2014 con una sola motorización, quedando para el próximo año la posibilidad de que llegue la versión de seis cilindros con más de 300 hp, en tanto sólo estaremos a la espera de conocer los paquetes y precios de este crossover muy deportivo.

PRIMERAS IMÁGENES



Foto: Detroit Electric

ELECTRIZANTE

La compañía Detroit Electric presentó las primeras imágenes de su SP:01. Si bien el coche ya había sido visto como un prototipo, su producción ya inició.

Este auto cuenta con un motor eléctrico de 285 caballos de fuerza que le permitirán una velocidad punta de 249 km/h y acelerar de 0 a 100 km en 3.9 segundos.

EL
App
motorizada

DIVERSION EN LA PLAYA

Si estás harto del frío de la ciudad, trasládalo a la playa más paradisíaca del mundo donde el atractivo no son las margaritas y el voleibol sino ser el más rápido a bordo de tu buggy.

En Beach Buggy Racing podrás elegir tu vehículo de competencia el cual tendrá una habilidad exclusiva con la cual podrás vencer a tus rivales. En cada carrera también podrás coleccionar poderes como la bola de fuego o el derrame de petróleo para poder tomar la ventaja.

Mientras más juegos acumularás puntos que te servirán para desbloquear las diferentes pistas de la Isla kart y ganarás dinero para comprar nuevos buggy y camiones monstruo.

Si juegas en línea podrás reclutar a tu banda de rebeldes sin causa cada uno con poderes especiales que podrán ayudarte en tu misión de ser el mejor de la Isla.

Esta app está disponible sin costo para sistemas iOS, Android y también el Google Play.



Mejora con el tiempo

Como homenaje a la edición que reinventó la leyenda del Cinquecento, la marca italiana lanzó una edición conmemorativa llamada FIAT 500 1957

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gmm.com.mx

Dicen que los clásicos han vuelto a ponerse de moda, y si a alguien le queda la menor duda basta con que se dé una vuelta por una agencia FIAT para disiparla.

Aprovechando la premisa, y por si el look de uno de los retrocars más exitosos del mundo no era lo suficientemente retro, la marca italiana concretó una versión inspirada en el emblemático año 1957, para conmemorar la leyenda del FIAT 500.

Pura la ejecución de esta edición especial se han cuidado hasta los más mínimos detalles, materiales, colores y equipamiento, y no era para menos, pues si la marca italiana pretendía conmemorar dignamente lo hecho en el 57, cuando presentó tres modelos, con sus respectivas mejoras, del modelo que inspiró al actual Cinquecento, había que poner toda la carne en el asador.

Los libros de historia marcan el año de 1957 como uno de los más representativos en la historia de este auto, toda vez que gran parte del renacimiento de FIAT y de la entonces incipiente industria automotriz italiana debe agradecerse a las decisiones que se tomaron en ese año, cuando de julio a noviembre se lanzaron tres versiones del Cinquecento: el Nuevo 500, descendiente directo del 500 Topolino que entonces ya llegaba a su serie C; el 500 económico de 15 caballos de fuerza; y el 500 estándar con algunos detalles extra.

Un año más tarde llegaría, montado sobre la misma plataforma, el 500 Sport, con 21.5 caballos de fuerza. Para 1959 habría otra evolución significativa, al homologar el auto para cuatro plazas.

Más que por ser el primero en la nueva historia de este auto, el 57 debe ser considerado importante por la agilidad con la que FIAT reaccionó para revolucionar la tecnología, la oferta, equipamiento y presentación de sus modelos.

La nueva era Sin embargo, el sólo hecho de llamarse 1957 funcionará como argumento de ventas sólo para aquellos coleccionistas y amantes incondicionales de la marca, es por ello que FIAT decidió dotarlo con algo más que un buen nombre.

En el listado de cualidades, aparecen detalles que fortalecen el vínculo emotivo entre este modelo y aquel que hizo historia en la primera entrega del Cinquecento, y al explotar al máximo la nostalgia lo convierten en un ítem de miradas, difícilmente alguien no le voltará a ver cuando

viajes a bordo de este auto.

Los colores son un factor determinante para hacerlo especial. El techo y algunos otros detalles han sido pintados en blanco, haciendo un perfecto contraste con el azul celeste del resto de la carrocería, único color disponible en nuestro país.

En lugar de los rines modernos, se dispuso de ruedas que emulan los clásicos tapones de la época.

Por dentro, los acabados en piel y algunas otras aplicaciones se eligieron en colores marrón y marfil, para complementar el blanco del tablero, mientras que la palanca de velocidades y el volante están cubiertos con piel suave.

Sin embargo, no todo es parte del pasado y lo agradecemos. En el tablero se ha dispuesto de una pantalla digital que proyecta la información de la computadora de viaje a través de gráficas tridimensionales.

Además, para ponerle sabor al viaje, la marca dispuso de un sistema de audio de seis bocinas premium, que integra subwoofer y un amplificador de ocho canales y 368 watts, desarrollado por Beats Audio.

En tanto que las conexiones del teléfono y los reproductores de música externos son cortesía del sistema Blue & Me.

La experiencia a bordo puede calificarse como un viaje por el tiempo, toda vez que, mientras el look es fiel al pasado, aquellos 15 caballos de fuerza proporcionados por el pequeño motor del primer modelo hoy suenan a chiste si los comparamos con los 101 caballos desarrollados por el actual motor 1.4L MultiAir, que se jacta de ser uno de los más eficientes del mercado.

Si bien la gente podría pensar que por su tamaño este auto podría ser inestable e incluso inseguro, cabe destacar que la marca ajustó todos los detalles pertinentes para lograr los más altos estándares de seguridad, e incluso aprobó las regulaciones exigidas para las carreteras de la Unión Americana, de tal forma que tanto el tamaño (3.54 metros de largo) como el peso (1,106 kg) juegan a su favor, y en conjunto con la transmisión automática de seis velocidades con cambios manuales y el modo Sport, que ajusta la puesta a punto del auto, es posible sacar gran provecho de sus 98 libras pie de torque.

Cuando salimos a la carretera, algunas maniobras como tomar la famosa Pera en subida, ubicada en la autopista México-Cuernavaca, fue toda una experiencia, que nos sirvió para poner a prueba las asistencias electrónicas, que incluyen control electrónico de estabilidad.

Por 299 mil 900 pesos a nuestro país llegarán 57 unidades de esta edición limitada, que tiene un lugar asegurado en la historia de los autos llamados a ser clásicos.



De costado, lo más llamativo son los rines, que pretenden emular los tapones cromados muy característicos en la Italia de finales de los años cincuenta.



El tablero es blanco y contrasta con el resto de las aplicaciones del habitáculo, que incluyen detalles en cromo.



El volante integra controles útiles para manipular el sistema de velocidad cruce, el sistema de audio y el teléfono.



\$299,900
es el precio de la edición limitada de este auto



Aunque la palanca de velocidades luce muy retro, la transmisión es automática de seis marchas y cuenta con cambios manuales.



La computadora de viaje contrasta con el resto del interior, pues cuenta con un sistema que proyecta la información en una pantalla digital que es capaz de reproducir gráficas tridimensionales.

Todos vs. todos



BEETLE 50 ANIVERSARIO
Motor: 2.5 litros
Potencia: 170 hp
Torque: 177 libras pie
Transmisión: Tiptronic de seis velocidades.
Precio: 319 mil 900 pesos.

Agredamos las facilidades a STORE DAVIDPOMPA
www.davidpompa.com
Colima 264 / Col. Roma Norte C.P. 06700
Del. Cuauhtémoc México, D.F.
CONTACT
+52 55 6583 5027
store@davidpompa.com

Conductora ideal

DEXIREE BANDES
Profesión: Cantante y conductora de televisión.
Comida favorita: Ensaladas, pescados y mariscos.
Bebida favorita: Los jugos naturales y el agua, en especial de toronja.
Pasatiempo: Meditación, yoga y le encanta leer.
Twitter: @DexireeBande

La larga carrera alrededor del mundo de los niños ha llevado a nuestra conductora ideal a involucrarse en distintos proyectos que la han hecho muy popular en el medio infantil y en su momento la llevaron a ser conocida como El Ángel de los Niños. Actualmente, la guapísima conductora es parte del proyecto de la Academia Kids, y ese vínculo con su lado emocional no le permitió resistirse a los encantos del

FIAT 500 1957 Edition.
"Me pareció un automóvil cute, súper tierno, romántico, dulce y hasta femenino."
"Me cautivó lo sweet, me identifico con el coche, porque yo soy muy tierna", apuntó nuestra conductora ideal, quien desde que lo vio mostró su interés por este pequeño italiano.
De hecho, de inmediato preguntó el precio, y en cuanto pudo acercarse al Cinquecento no perdió tiempo en subirse a ver los interiores y destacar los acabados que, cabe destacar intensifican el toque retro de hacer conjunto con la parte exterior.
A pesar de su escultural figura Dexiree es madre y actualmente se encuentra casada con Juan Galindo, de quien dice estar muy enamorada.
Si quieres saber más de ella no dudes en seguirla en sus redes sociales.

Especificaciones



MOTOR
Motor: 1.4 1.4 litros MultiAir
Potencia hp/rpm: 101/6,000
Torque lb-pie/rpm: 98/4,000
Tracción: Delantera
Transmisión: automática de seis



EQUIPO
Asientos: Forrados en piel
Volante: Con controles de velocidad cruce, del teléfono y audio.
Entretenimiento: Sistema de audio premium Beats Audio de seis



SEGURIDAD
Bolsas de aire: delanteras con sistema avanzado multi-etapas, de rodilla para el conductor, laterales y tipo cortina en los asientos delanteros.
Frenos: de disco en las cuatro ruedas con ABS.
Otros sistemas: Asistencia de arranque en pendientes y cabezas delanteras activas.



Las combinaciones del interior utilizan distintos materiales y colores, para explotar al máximo la carga de nostalgia con la que cuenta este modelo.

Fotos: Salomón Ramírez. Producción: Liz Durán. Maquillaje: Alfonso Durán. Moda: Bernika y Andrey

Mejora con el tiempo



De costado, lo más cromados muy

Como homenaje a la edición que reinventó la leyenda del Cinquecento, la marca italiana lanzó una edición conmemorativa llamada FIAT 500 1957

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gimm.com.mx

Dicen que los clásicos han vuelto a ponerse de moda, y sí a alguien le queda la menor duda basta con que se dé una vuelta por una agencia FIAT para disiparla.

Aprovechando la premisa, y por si el look de uno de los retrocars más exitosos del mundo no era lo suficientemente retro, la marca italiana concretó una versión inspirada en el emblemático año 1957, para conmemorar la leyenda del FIAT 500.

Para la ejecución de esta edición especial se han cuidado hasta los más mínimos detalles, materiales, colores y equipamiento, y no era para menos, pues si la marca italiana pretendía conmemorar dignamente lo hecho en el 57, cuando presentó tres modelos, con sus respectivas mejoras, del modelo que inspiró al actual Cinquecento, había que poner toda la carne en el asador.

Los libros de historia marcan el año de 1957 como uno de los más representativos en la historia de este auto, toda vez que gran parte del renacimiento de FIAT y de la entonces incipiente industria automotriz italiana debe agradecerse a las decisiones que se tomaron en ese año, cuando de julio a noviembre se lanzaron tres versiones del Cinquecento: el Nuevo 500, descendiente directo del 500 Topolino que entonces ya llegaba a su serie C; el 500 económico de 15 caballos de fuerza; y el 500 estándar con algunos detalles extra.

Un año más tarde llegaría, montado sobre la misma plataforma, el 500 Sport, con 21.5 caballos de fuerza. Para 1959 habría otra evolución significativa, al homologar el auto para cuatro plazas.

Más que por ser el primero en la nueva historia de este auto, el 57 debe ser considerado importante por la agilidad con la que FIAT reaccionó para revolucionar la tecnología, la oferta, equipamiento y presentación de sus modelos.

La nueva era

Sin embargo, el sólo hecho de llamarse 1957 funcionará como argumento de ventas sólo para aquellos coleccionistas y amantes incondicionales de la marca, es por ello que FIAT decidió dotarlo con algo más que un buen nombre.

En el listado de cualidades, aparecen detalles que fortalecen el vínculo emotivo entre este modelo y aquel que hizo historia en la primera entrega del Cinquecento, y al explotar al máximo la nostalgia lo convierten en un imán de miradas, difícilmente alguien no te volteará a ver cuando

vijas a bordo de este auto.

Los colores son un factor determinante para hacerlo especial. El techo y algunos otros detalles han sido pintados en blanco, haciendo un perfecto contraste con el azul celeste del resto de la carrocería, único color disponible en nuestro país.

En lugar de los rines modernos, se dispuso de ruedas que emulan los clásicos tapones de la época.

Por dentro, los acabados en piel y algunas otras aplicaciones se eligieron en colores marrón y marfil, para complementar el blanco del tablero, mientras que la palanca de velocidades y el volante están cubiertos con piel suave.

Sin embargo, no todo es parte del pasado y lo agradecemos. En el tablero se ha dispuesto de una pantalla digital que proyecta la información de la computadora de viaje a través de gráficas tridimensionales.

Además, para ponerle sabor al viaje, la marca dispuso de un sistema de audio de seis bocinas premium, que integra subwoofer y un amplificador de ocho canales y 368 watts, desarrollado por Beats Audio.

En tanto que las conexiones del teléfono y los reproductores de música externos son cortesía del sistema Blue & Me.

La experiencia a bordo puede calificarse como un viaje por el tiempo, toda vez que, mientras el look es fiel al pasado, aquellos 15 caballos de fuerza proporcionados por el pequeño motor del primer modelo hoy suenan a chiste si los comparamos con los 101 caballos desarrollados por el actual motor 1.4L MultiAir, que se jacta de ser uno de los más eficientes del mercado.

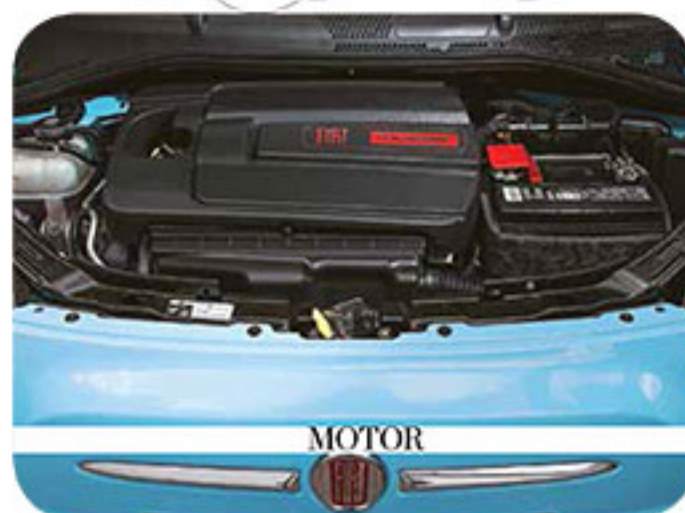
Si bien la gente podría pensar que por su tamaño este auto podría ser inestable e incluso inseguro, cabe destacar que la marca ajustó todos los detalles pertinentes para lograr los más altos estándares de seguridad, e incluso aprobó las regulaciones exigidas para las carreteras de la Unión Americana, de tal forma que tanto el tamaño (3.54 metros de largo) como el peso (1,106 kg) juegan a su favor, y en conjunto con la transmisión automática de seis velocidades con cambios manuales y el modo Sport, que ajusta la puesta a punto del auto, es posible sacar gran provecho de sus 98 libras pie de torque.

Cuando salimos a la carretera, algunas maniobras como tomar la famosa Pera en subida, ubicada en la autopista México-Cuernavaca, fue toda una experiencia, que nos sirvió para poner a prueba las asistencias electrónicas, que incluyen control electrónico de estabilidad.

Por 299 mil 900 pesos a nuestro país llegarán 57 unidades de esta edición limitada, que tiene un lugar asegurado en la historia de los autos llamados a ser clásicos.



Especificaciones



MOTOR

Motor: 1.4 1.4 litros MultiAir
Potencia hp/rpm: 101/6,000
Torque lb-pie/rpm: 98/4,000
Tracción: Delantera
Transmisión: automática de seis

velocidades con autostick.
Dirección: Hidráulica electroasistida.
Suspensión: Independiente
Tanque de combustible: 40 litros



EQUIPO

Asientos: Forrados en piel
Volante: Con controles de velocidad, del teléfono y audio.
Entretenimiento: Sistema de audio premium Beats Audio de seis

bocinas con subwoofer con radio AM/FM/CD/MP3/AUX/USB
Otro equipamiento: Sensores de estacionamiento, comunicación manos libres Blue&Me.

Bolsa de almacenamiento
rodillo y tipo de



llamativo son los rines, que pretenden emular los tapones característicos en la Italia de finales de los años cincuenta.



El tablero es blanco y contrasta con el resto de las aplicaciones del habitáculo, que incluyen detalles en cromo.



El volante integra controles útiles para manipular el sistema de velocidad crucero, el sistema de audio y el teléfono.



\$299.900

es el precio de la edición limitada de este auto



Aunque la palanca de velocidades luce muy retro, la transmisión es automática de seis marchas y cuenta con cambios manuales.



La computadora de viaje contrasta con el resto del interior, pues cuenta con un sistema que proyecta la información en una pantalla digital que es capaz de reproducir gráficas tridimensionales.

Todos vs. todos



BEETLE 50 ANIVERSARIO

Motor: 2.5 litros
Potencia: 170 hp
Torque: 177 libras pie

Transmisión: Tiptronic de seis velocidades.
Precio: 319 mil 900 pesos.

davidpompa

Agradecemos las facilidades a STORE DAVIDPOMPA
www.davidpompa.com
Columa 204 / Col. Roma Norte C.P. 06700
Del. Cuauhtémoc, México, D.F.
CONTACT
+52 55 6583 5027
store@davidpompa.com

Conductora ideal

DEXIREE BANDES

Profesión: Cantante y conductora de televisión.

Comida favorita: Ensaladas, pescados y mariscos.

Bebida favorita: Los Jugos naturales y el agua, en especial de toronja.

Pasatiempo: Meditación, yoga y le encanta leer.

Twitter: @DexireeBandes

La larga carrera alrededor del mundo de los niños ha llevado a nuestra conductora ideal a involucrarse en distintos proyectos que la han hecho muy popular en el medio infantil y en su momento la llevaron a ser conocida como El Ángel de los Niños. Actualmente, la guapísima conductora es parte del proyecto de la Academia Kids, y ese vínculo con su lado emocional no le permitió resistirse a los encantos del

FIAT 500 1957 Edition. "Me pareció un automóvil cute, súper tierno, romántico, dulce y hasta femenino.

"Me cautivó lo sweet, me identifico con el coche, porque yo soy muy tierna", apuntó nuestra conductora ideal, quien desde que lo vio mostró su interés por este pequeño italiano.

De hecho, de inmediato preguntó el precio, y en cuanto pudo acercarse al Cinquecento no perdió tiempo en subirse a ver los interiores y destacar los acabados que, cabe destacar intensifican el toque retro de hacer conjunto con la parte exterior.

A pesar de su escultural figura Dexiree es madre y actualmente se encuentra casada con Juan Galindo, de quien dice estar muy enamorada.

Si quieres saber más de ella no dudes en seguirla en sus redes sociales.



SEGURIDAD

as de aire: delanteras con ma avanzado multi-etapas, de la para el conductor, laterales o cortina en los asientos laterales.

Frenos: de disco en las cuatro ruedas con ABS. Otros sistemas: Asistencia de arranque en pendientes y cabeceras delanteras activas.



Las combinaciones del interior utilizan distintos materiales y colores, para explotar al máximo la carga de nostalgia con la que cuenta este modelo.

Fotos: Salomón Ramírez, Producción: Lía Durán, Maquillaje: Alfonso Durán, Moda: Benika y Andrea



A pesar de que se redujo el peso de este vehículo, el uso de acero de alta resistencia en el chasis y otras aleaciones han conseguido que tenga mejoras en sus capacidades de carga y arrastre.

Fotos: Ford

UN ALIADO DE PRIMER NIVEL

Ford redefinió uno de sus productos estrella, la F-150, que ahora no sólo presume un aspecto imponente, también es más avanzada tecnológicamente



El diseño de la nueva F150 luce más poderoso que su antecesora, y los grupos ópticos se han beneficiado de la tecnología LED.

318
KILOGRAMOS

fue la reducción de peso de la nueva Ford F150 respecto al modelo anterior

16
MIL MILLONES

de kilómetros de pruebas se realizaron en laboratorio y el mundo real

360
GRADOS

es la vista que ofrece la nueva cámara de este vehículo

FORD
F150

Motor: V6 3.5L turbo
Potencia hp: 365
Torque lb.-pie: 420
Transmisión: Automática seis velocidades
Tracción: 4x2 o 4x4
Frenos: De disco con ABS
Bolsas de aire: Frontales y laterales para conductor de pasajero, de cinturón de seguridad para las plazas traseras y de cortina para las dos filas
Entretenimiento: AM/FM, CD, MP3, USB, auxiliar plug-in, Bluetooth, pantalla táctil de ocho pulgadas, navegador satelital



La pantalla táctil de 8 pulgadas permite manipular el sistema de sonido, aire acondicionado, manos libres del teléfono móvil y el navegador satelital.

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gmm.com.mx

La arena Joe Lewis, de Detroit, abandonó sus clásicos colores rojo y blanco, del uniforme del equipo local de hockey, los Red Wings, para vestirse de azul y recibir a uno de los hijos consentidos de Ford, la F150, que se renovó totalmente para volver a ser el referente de un segmento que ha dominado durante más de tres décadas.

Con los avances y renovaciones de sus principales competidoras: Chevrolet Cheyenne y Ram 1500, la décimo tercera generación de la F150 era una de las presentaciones más esperadas del Autoshow de Detroit, y no decepcionó.

Con un estilo de diseño que derivó algunas líneas del *concept car* Atlas, que la firma del óvalo azul presentó en este mismo escenario, un año atrás, la pick up más exitosa de la historia ganó más músculo y fortaleza en su carrocería.

Los faros ahora cuentan con una barra del LED en el contorno exterior, que enciende en color naranja, mientras que la parrilla ganó más cromo y un tamaño preponderante en el frontal.

La luz principal también aprovecha esta tecnología de iluminación, y para demostrar su fortaleza los ingenieros de la marca bañaron los faros con agua salada, lo sometieron a altas temperaturas y los golpearon con rocas y hielo.

Muchas de las partes del exterior están fabricadas con aluminio de alta densidad, un material derivado de la industria militar, que ofrece una mayor rigidez estructural al tiempo que reduce el peso del vehículo.

En total se disminuyeron 318 kilogramos, pero la camioneta es más fuerte gracias al uso de acero de alta resistencia y otras aleaciones, para hacerla más eficiente y capaz.

Debajo del cofre habrá cuatro posibilidades de motorización, aunque seguramente no todas llegarán al mercado mexicano.

La primera es un V6 3.5 litros naturalmente aspirado de 283 caballos de fuerza y 255 libras-pie de torque, seguido por el V8 5.0 litros de 385 hp y 387 libras-pie.

Mientras que los EcoBoost ofrecerán dos V6, el primero 2.7 litros turbocargado de 325 caballos de fuerza y 375 libras-pie de torque, y el 3.5L de 365 hp y 420 libras-pie.

Todos ellos acoplados a una transmisión automática de seis velocidades y la posibilidad de tracción 4x2 y 4x4, dependiendo de la

versión que se elija.

Con todas estas novedades, Ford presume que realizó más de 16 millones de kilómetros de pruebas a esta pick up, tanto en el laboratorio como en la vida real, en frío extremo, como en zonas con temperaturas superiores a los 50 grados, selvas húmedas y terrenos rocosos, para asegurarse de sus capacidades en cualquier situación.

Una de las pruebas más duras fue superar la Baja 1000 en 2013, donde el prototipo de este vehículo recorrió los inhóspitos caminos de la península de Baja California, con el motor 2.7 litros bajo el cofre.

Este vehículo fue disfrazado con una carrocería del modelo 2014 y sólo se le cambiaron los amortiguadores por unos de competencia y un tanque de combustible de 166 litros.

Según los reportes de Ford, el único mantenimiento necesario fue el cambio del filtro del aire en cada detención de recarga de combustible.

Del lado tecnológico la firma del óvalo azul presume muchas de sus más recientes tecnologías como control de crucero adaptativo, que acelera y frena el auto por sí solo mediante un radar frontal, cámara con visión de 360°, asistente de estacionamiento, cinturones de seguridad traseros con bolsas de aire y el sistema de infotretenimiento SYNC.

Otra de las novedades es la inclusión de rieles en la caja para poder subir cuatrimotos, la posibilidad de abrir la tapa mediante el control remoto y el desacopleamiento del remolque desde el interior del vehículo.

El habitáculo también presume un rostro totalmente nuevo, que no deja de recordarnos que estamos en un vehículo poderoso. El interior mezcla materiales como piel, plásticos suaves al tacto y otros más duros, insertos de madera y cromo.

Al centro del tablero, una enorme pantalla de alta resolución ofrece informaciones del estado del vehículo, el asistente de estacionamiento, navegación y otros indicadores.

Competiendo en uno de los segmentos más importantes del mercado estadounidense, Ford no podía permitir que sus competidores se le subieran a las barbas con modelos que presumen mejores consumos de combustible que en el pasado y un alto nivel de calidad en los acabados.

La F150, que en México se conoce mejor como Lobo, viene a reclamar su corona y hoy será presentada oficialmente en Aguascalientes. Preparémonos, entonces, para escuchar el aullido del Lobo.

4
MOTORIZACIONES
se anunciaron para la F150, dos de ellas turbo

13
GENERACIONES
de este vehículo han sido lanzadas por Ford

¿POR QUÉ LO COMPRARÍA?



CELEBRA SU LEGADO



SEAT lanzó la edición especial 30 Aniversario del Ibiza, su vehículo más vendido de la historia, que incorpora una gran cantidad de equipamiento que lo hacen lucir más atractivo

POR MARCO ROBLES

marco.robles@gimn.com.mx

El Ibiza se ha consolidado como el vehículo más fuerte de SEAT en el mundo, un pequeño hatchback que durante las últimas tres décadas ha conseguido enamorar a más de cinco millones de conductores y que en su cuarta generación presentó en México una edición de aniversario, digna de coleccionarse.

Basado en la versión Sport Coupé o SC, esta edición limitada sólo está disponible en variante de tres puertas, y está montado sobre la plataforma PQ25 del Grupo Volkswagen, que comparte con modelos como Volkswagen Polo y el Audi A1.

Debajo del cofre se esconde uno de los motores más avanzados del grupo, un cuatro cilindros 1.2 litros turbocargado que genera 105 caballos de fuerza y 129 libras-pie de torque, acoplado a una transmisión automática DSG de 7 velocidades y doble embrague, que envía la potencia a las ruedas delanteras.

Para distinguirla de las demás variantes de este modelo la firma española le colocó unos rines de diseño específico fabricados en aluminio y esmaltados en negro brillante, además el interior es totalmente negro, incluyendo los postes del parabrisas, medallón y portezuelas.

Los asientos son deportivos, y el único adorno que comparte con sus demás hermanos es una estampa de 30 aniversario en la parte superior del medallón.

En la parte frontal los faros son bi-xenón, con diodos de LED en la parte inferior para iluminación diurna, las calaveras mantienen las barras de LED.

Quizá uno de sus puntos más fuertes, además del gran nivel de equipamiento, sea su limitada venta de sólo 60 unidades, las cuales ya se vendieron en su totalidad. Así que encontrar uno disponible en estos momentos sería una gran inversión ya que, al ser un modelo tan codiciado, su valor se elevará en los próximos años.

De esta forma SEAT echó la casa por la ventana para celebrar a su hijo consentido, con una edición muy especial, la cual lució en todo su esplendor en el pasado Autoshow de París.

IBIZA 30 ANIVERSARIO, A FONDO

MOTOR

Motor: L4 1.2L turbo
Potencia hp/rpm: 105/5,000
Torque lb.-pie/rpm: 129/4,100

Transmisión: Automática DSG de siete velocidades y doble embrague
Tracción: Delantera

EQUIPAMIENTO

Asientos: Deportivos, forrados en tela con ajuste manual

Volante: Deportivo, forrado en piel con controles de audio en la columna de la dirección

Entretenimiento: AM/FM, CD, MP3, auxiliar plug-in, Bluetooth, pantalla táctil, navegador satelital y computadora de viaje

SEGURIDAD

Bolsas de aire: Frontales, laterales y de cortina para conductor y pasajero

Cinturones: Cinco de tres puntos

Frenos: De disco con ABS

Otros sistemas: Control de tracción y estabilidad

LA HISTORIA

» En 1984 SEAT lanzó el primer modelo desarrollado completamente por ellos y también marcó la apertura de la fábrica de la marca en Martorell, muy cerca de Barcelona.

» Como querían darle un toque juvenil al vehículo decidieron llamarlo Ibiza, una isla española que es uno de los mayores atractivos turísticos de Europa para quienes buscan diversión y fiesta.

» Este hatchback arribó a nuestro país con la segunda generación en 2001 y desde entonces se ha convertido en el vehículo mejor vendido de SEAT en el mercado nacional.

MÁS DETALLES

Tanque:	45 litros
Combustible:	Premium
Costo de llenado:	\$630 (14 pesos por litro)
Consumo:	20.8 kilómetros por litro aprox.
Dirección:	Electrohidráulica independiente Tipo McPherson con muelles helicoidales y barra estabilizadora
Suspensión delantera:	Eje con brazos longitudinales y muelles helicoidales
Suspensión trasera:	Rines: Aluminio 17 pulgadas
Peso:	1,640 kg
Frenos:	De disco con ABS

\$272,000

ES EL PRECIO

de la versión 30 Aniversario del SEAT Ibiza para el mercado mexicano, limitada a 60 unidades

\$201,900

CUESTA

el Ibiza Sport Coupé, la variante de tres puertas, más accesible en nuestro país



Una de las características que compartirá esta edición especial con sus demás hermanos es la estampa de 30 Aniversario en la parte superior del medallón.



Los rines de aluminio están esmaltados en negro brillante, tienen un diámetro de 17 pulgadas y el diseño es único para esta versión.



El modelo de 30 años monta un motor 1.2 litros turbocargado, uno de los propulsores más modernos de SEAT.



En 1984 la firma española introdujo el Ibiza al mercado, un modelo que ha vendido más de cinco millones de unidades.



Esta edición conmemorativa está montada sobre la variante Sport Coupé, que ofrece tres puertas.



Érik Comas

Junto con Isabelle de Sadeller, el expiloto de Fórmula 1 logró entender y dominar al **Studebaker de 1953** en tres días para luchar por el primer lugar general de la competencia con Emilio Velázquez. En un dramático final el oaxaqueño abandonó dejando el paso libre al francés para que se declara **monarca del legendario rally** en su primera participación.



LOS MÁS RÁPIDOS DE LA PANA



Douglas Mockett

A bordo de su pesado y cada vez más cansado **Oldsmobile Super 88**, el veterano estadounidense se valió de la ayuda de su navegante Angélica Fuentes para manejar al límite los últimos días y quedarse con el **segundo lugar** general de La Pana.



Luis Cervantes

Este **Dodge Royal 1954** es la prueba clara de que en esta carrera no se gana sólo siendo el más rápido sino también el más constante. Los abandonos de los Studebakers que iban delante de él le dieron la oportunidad de **cerrar el podio** junto con su hijo Pablo Cervantes.



Raphaël Van Der Straten

Las manos de un piloto alemán, la experiencia en los caminos de un navegante mexicano, Mauricio Pimentel, y un **Studebaker Champion 1953** fue la fórmula para que esta tripulación superara los obstáculos de siete días de competencia para finalizar en **cuarto sitio**.



José M. Campero

Él y su hija Cristina, fueron la primera dupla con un auto de la categoría Sport Menor en cruzar el arco de meta compartiendo créditos con los es-telares, a bordo de su **Porsche 356**, el primer vehículo de producción de la firma alemana, que cerró en **quinto puesto** de la tabla general.

GADGETS



La otra mirada

"Atrévete a ser diferente", esto es lo que reza la rúbrica de estos lentes tipo aviador que Mini ofrece dentro de sus productos. Cuenta con toda la protección contra rayos ultravioleta y la combina con un marco de metal que termina con unas patillas en acetato blanco y negro decoradas con una bandera a cuadros, para que lleves tu instinto racing a donde quieras. shop.bmwgroup.com
Precio: 99 euros



Está de regreso

Corvette invita a todas las mujeres a regresar a la época de rebeldía con esta playera que no sólo rinde homenaje al deportivo estadounidense y a sus siete generaciones, sino a la moda sesentera de usar ropa deslavada y arrugada. Al frente presume el logotipo original de Corvette y a los costados el año en que se produjeron los primeros 300 C1. Fabricada en suave algodón. www.chevymall.com
Precio: 22.95 dólares



Elegancia otoñal

Los fríos invernales se adelantaron a su temporada pero con este abrigo de lana de la colección exclusiva de Porsche Design estarás más que protegida contra cualquier ventisca que pretenda congelarte hasta los huesos. Está elaborado con lana de la mejor calidad que no sólo te permitirá mantener tu temperatura corporal sino que su tejido especial impedirá que se filtre el aire. Es negro para que puedas combinarlo con cualquier atuendo, su forma acentuará tu cintura y para darle mayor elegancia, sus botones están ocultos. www.porsche-design.us
Precio: mil 300 dólares

Paso ganador

Celebra con la escudería de Mercedes su primer campeonato de la Fórmula 1 con estos tenis que el equipo diseñó junto con la firma de ropa deportiva Puma. Son de piel combinado con tela, cuenta detalles grises y rojos que resaltan su deportividad. Claro que no podían faltar el Puma en la parte interna y detrás, el logotipo de la firma de tres picos. Si quieres ir a un Track Day a mejorar tu manejo, este artículo será tu prenda ideal toda vez que su suela delgada te dará una mayor sensación al acelerar y frenar. us.puma.com
Precio: 105 dólares



Sólo para conocedores

Llena tu escritorio de cien años de historia de Alfa Romeo con estas réplicas del 24 HP de 1910, que después de participar en la Targa Florio de 1911 se convirtió en un éxito, y el nuevo Giulietta, que se convirtió en un par-teguas en el nuevo lenguaje de diseño de la firma italiana. Estos modelos fueron meticulosamente detallados para que fueran idénticos a los originales. Como toda pieza de colección, sólo hay un número limitado de copias, todas con su placa numerada en la parte superior. store.alfaromeo.com
Precio: 422.15 euros



CONSULTORIO

En busca de nuevos aires

Descubre si el nitrógeno puede ser una alternativa viable para inflar los neumáticos de tu vehículo

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

Las llantas son uno de los elementos de nuestro vehículo que requiere más atenciones para mantenerlas en su estado óptimo toda vez que si queremos sacarle el mayor provecho, debemos mantenerlas siempre a la presión adecuada. Pero por prisas o descuido muchas veces lo olvidamos.

El nitrógeno supone una opción para aquellos que suelen no ser tan cuidadosos, porque se presume que disminuye la pérdida de presión del neumático durante el uso y eso deriva en muchos beneficios.

Si bien, esta información es correcta, hasta cierto punto, es conveniente conocer los pros y los contras que tiene esta alternativa para saber si queremos adoptarla.

El nitrógeno es un gas inerte no inflamable, es decir que sus moléculas se mueven muy poco,



RECUERDA+

- » **La clave del éxito:** Sea cual sea el gas que utilices para inflar tus neumáticos es fundamental que lo hagas a la presión indicada por el fabricante.
- » **Situaciones similares:** Si tienes una ponchadura o una fuga en la válvula aunque hayas utilizado nitrógeno

no te evitará de que tu llanta se desinfla y tengas que revisarla, parcharla o cambiarla.

» **Analiza tus opciones:** Si te decides por utilizar nitrógeno debes tener en cuenta que cada vez que necesites inflar tus llantas deberá ser con este gas inerte

esto ayuda a que se acomoden mejor en la superficie del neumático y reduce la variación de presión en el mismo.

De acuerdo con el personal de Continental, esta solución se utiliza en entornos exigentes cuando estas pequeñas diferencias

pueden afectar el manejo de un vehículo; como por ejemplo en la aeronáutica o la minería.

Sin embargo, al usarlo en un auto la diferencia de pérdida de presión es mínima y si nuestra llanta sufrió una ponchadura o tiene una ligera fuga en la válvula

ni con este gas se librará de tener que volver a ser inflada.

Una ventaja que tiene el nitrógeno sobre el aire común es que el primero no genera una oxidación en la llanta, lo que causa un desgaste en el compuesto, permitiendo extender su rendimiento hasta un 25% más.

Existen muy pocos lugares con este servicio. Michelin lo ofrece en algunos de sus puntos de venta como en San Borja, Cuauhtémoc, Revolución y Ejército Nacional. Mientras que Toyo Tires cuenta con uno en San Pedro de los Pinos y Goodyear en su centro de Parque Vía.

Ten en cuenta que el costo es más elevado que lo que le podemos dar de propina a la persona que te atiende en la gasolinera, alrededor de 30 pesos por neumático.

No olvides que si decides cambiarte a nitrógeno deberás acudir a un centro de servicio donde las desmonten, la desinflen completamente y luego agreguen el gas completamente.

En caso de que tengas una emergencia y no haya nitrógeno para inflarlas, puedes ponerle aire normal, tres cuartas partes de su composición son nitrógeno.

Para el uso diario, las diferencias son mínimas, pero la recomendación para cada una de ellas es la misma: mantener una presión adecuada.

UNA BRASILEÑA CON LA QUE SE ANTOJA BAILAR

Se ganó un lugar en la familia

POR CRISTIAN MORENO

ENVIADO

cristian.moreno@gimm.com.mx

SAN RAFAEL, Veracruz. - El cansancio hizo de las suyas y esta prueba de manejo no comenzó con el pie derecho para nosotros, pues el avión que se disponía a llevarnos al puerto de Veracruz partió sin que lo abordáramos.

Así empezó la aventura que poco después nos permitiría descubrir uno de los vehículos que más nos ha sorprendido en los últimos meses de este 2014.

No hizo falta que fuera un súper deportivo, ni siquiera un poderoso todo terreno, bastó con que fuera seguro y económico para que se ganara nuestro respeto.

Y es que a pesar de que en prácticamente todo el mundo los gobiernos exigen, cada vez más, vehículos que cuando menos integren bolsas de aire y frenos ABS, lo cierto es que México no ha entrado en esta moda.

De tal modo que, encontrar un pequeño vehículo utilitario, cuya principal distinción es la de integrar una bodega para emular las funciones de una pick up y facilitar la carga de mercancías y cargas voluminosas, y cuyos frenos presuman el sistema Antilock Brake System (ABS), terminó por sorprendernos.

Por fortuna y a pesar de las prisas con las que llegamos a nuestro destino final, ubicado a unos minutos del pintoresco poblado de Tecolutla, Veracruz, donde tratamos de recuperar el retraso de varias horas en la agenda a como diera lugar, no pudimos probar las bolsas de aire que la marca tanto presume en la ficha técnica de esta camioneta. Sin embargo, debemos reconocer que nos dio mucho gusto ver las leyendas de *air bag* en ambos puestos de la primera fila de asientos.

En los más de 150 kilómetros que pudimos rodar por las carreteras del estado de Veracruz entre tráilers y

autobuses, en más de una ocasión encontramos desviaciones a consecuencia de las reparaciones a la carretera. Era de imaginarse que los baches y topes vendrían incluidos y en lugar de quejarnos, los agradecemos, pues nos sirvieron para comprobar la estabilidad de este vehículo, que en más de una ocasión demostró aplomo, incluso a la hora de rebasar.

La transmisión manual de cinco velocidades nos permitió exprimir a placer el motor 1.6 litros de 115 caballos de fuerza.

Poco después, la marca dispuso de un pequeño circuito que nos obligó a correr entre lodo, surcos y hasta graba, en medio de una huerta de plátanos y otros cítricos, característicos de la región, para sacarle provecho al empuje de las 119 libras pie de torque.

Con dos versiones: Cabina regular y Club Cab, la Ram 700 llega a México a reclamar un lugar en el segmento

Con la bodega llena de mercancía, pudimos sacarle provecho a la puesta a punto de este vehículo y gracias a nuestra conducción, combinación de piloto Rápido y Furioso y chofer de la Central de Abastos, incluso ganamos un concurso, en el que el equipo que recorriera el trazado en el menor tiempo triunfaba. Nosotros llegamos tarde, pero certeros.

Sin embargo, debemos agradecer gran parte del trabajo hecho al sistema del bloqueo del diferencial con el que cuenta este utilitario, pues nos permitió no quedarnos atascados en una trampa de lodo que había a la mitad de la prueba.

Los bajos consumos de combustible que rondan los 14 kilómetros por litro, los acabados, el *look* aventurero, la tercera puerta que facilita el acceso a la segunda fila de asientos, así como las opciones de personalización y hasta un par de dispositivos de la cabina nos obligaron a dar una muy buena evaluación a esta propuesta, que bajo el respaldo de la marca Ram llegará a las agencias de nuestro país a reclamar un lugar en un segmento en el que hoy sólo Chevrolet y Volkswagen tienen dignos rivales.

ESTRENÓ LA GARANTÍA

La nueva garantía de tren motriz 7/100 del Grupo FCA fue estrenada en nuestro país, aquí te decimos algunos de los puntos que ésta incluye.

- » Abarca todos los vehículos de las marcas Chrysler, Dodge, Jeep y Ram sin costo adicional.
- » Se mantiene vigente durante siete años o 100 mil kilómetros en componentes del Tren Motriz, que abarcan partes de Motor, partes del transeje, partes de la transmisión, así como partes del eje delantero y trasero.
- » Ésta se mantiene durante todo el tiempo que estipula el contrato, sin importar que el vehículo cambie de propietario varias veces.

» Además, más de 300 mil clientes de vehículos Chrysler, Dodge, Jeep y Ram podrán ser activados su Garantía 7/100 si sus vehículos cuentan con menos de 7 años a partir de la fecha original de venta de su automóvil o menos de 100 mil km recorridos.

» Para obtener este beneficio, cualquier vehículo que se encuentre dentro del rango de tiempo o distancia puede acudir a un distribuidor autorizado para recibir una evaluación de puntos clave en componentes de tren motriz, validar la activación de su garantía y recibir un certificado sin costo alguno.



Bruno Cattori tomó las riendas de Chrysler en México el 15 de abril de 2013.

+ UNA FUERTE OFENSIVA

El Grupo Fiat-Chrysler quiere consolidar su participación en nuestro país de la mano de una fuerte estrategia de productos, con acciones como la incorporación de la RAM 700 a su marca de utilitarios, para estar presentes en los segmentos más fuertes del mercado.

El siguiente paso será traer dos vehículos que complementen el portafolio del grupo. "Básicamente estamos hablando de dos sedanes de tamaño pequeño, que es un segmento que equivale

al 27% del mercado mexicano", dijo Bruno Cattori, presidente del grupo italoestadunidense en México.

Las marcas italianas no se quedarán atrás, el directivo aseguró que Alfa Romeo renovará su gama, mientras FIAT reforzará su ataque, aliadas con el plan global del grupo hacia 2018.

"El 500X es un coche que queremos traer a México. Estamos revisando con qué contenido lo podemos ofrecer para planear la fecha de presentación", adelantó.

En los caminos de Veracruz, el *look* de la Ram 700 llamó la atención de quienes nos veían pasar.



Una de las soluciones que más le aplaudimos a este vehículo es la incorporación de la tercera puerta, que facilita el acceso a la segunda fila de asientos.



Por dentro nos sorprendió no sólo el equipamiento, que incluye controles al volante, sino además los buenos acabados y materiales del tablero.



Integra una función de bloqueo del diferencial que le ayuda a superar maniobras en donde pudiera quedarse atascada, por si alguna de las llantas pierde contacto con la superficie.

Uno de los atributos que presume esta camioneta es la profundidad de su capacidad de carga de hasta 1,220 litros.

RAM 700

- Motor: 1.6 litros
- Potencia: 115 hp
- Torque: 119 libras-pie
- Frenos: ABS
- Transmisión: Manual de cinco velocidades.
- Bolsas de aire: Conductor y pasajero.
- Versiones: Cabina regular y Club Cab con segunda fila de asientos y tercera puerta de acceso.
- Capacidades de carga: 705 kg y 605 kg, 1,220 litros y 680 litros
- Equipamiento: computadora de viaje, cristales y espejos eléctricos, sistema de audio con entrada auxiliar, lector de MP3, reproductor de discos compactos, bluetooth, aire acondicionado, comando de apertura remota y controles de audio al volante para la versión Club Cab.
- Periodos de mantenimiento: Cada 15 mil kilómetros.
- Precios:
- Cabina Sencilla: \$189,900 pesos.
- Club Cab: \$249,900 pesos.



En un cuarto se realiza el trabajo de acabados del coche, en especial, en limar cualquier aspereza de la fibra de carbono.



El área de pintura se encarga de dar color a cada una de las piezas de forma separada.



Dentro del centro de operaciones, cada coche tiene su propia área de trabajo. Los autos son desarmados para su mantenimiento.

FÁBRICA DE CAMPEONES

POR LUIS RAMÍREZ

ENVIADO

luis.ramirez@gimn.com.mx

BRACKLEY, INGLATERRA.- Crear un monoplaza de Fórmula 1 puede ser comparado con la concepción de un bebé. Nueve meses de preparación apenas son suficientes para dar a luz a un coche de la máxima categoría del automovilismo, y para conseguirlo, son necesarios cuidados extremos, que en este caso, son proporcionados por los casi 700 trabajadores que laboran en un equipo del Gran Circo como es Mercedes-Benz.

Situados a más de una hora y media de Londres, específicamente en la zona de Brackley, un complejo de edificios se levanta. A lo lejos sólo aparentan ser una construcción de color gris sin ningún interés, sin embargo, conforme uno se acerca, comienza a verse un letrero que nos advierte que estamos ante una incubadora de campeones; la fábrica de las flechas plateadas que compiten en el Gran Circo, el sitio donde nació el W05, el primer vehículo monarca de constructores de la marca alemana.

“Noventa por ciento del desarrollo y desempeño del coche se realiza en la fábrica. Esta es una parte importante en nuestro éxito”, destaca Toto Wolff, director ejecutivo del equipo de Fórmula 1 de la marca de la estrella, quien, contrario a lo que pudiera pensarse, despliega un carisma poco característico en un alemán.

A la vez, sentencia que los recursos son vitales para obtener el éxito. “Esto es un coche y se necesita tecnología para conseguir su máximo potencial. Eso es lo que tenemos.”

En la puerta de cada edificio que conforma el complejo de 60 mil metros cuadrados, lucen un letrero: “Mercedes, World Champion 2014”, una forma de celebrar y de levantar el ánimo de los integrantes de la escudería en un momento del año donde no existe, de momento, el tiempo para embriagarse con la champagne dado que sus dos pilotos: el inglés Lewis Hamilton y el alemán Nico Rosberg aún pelean el cetro individual.

En la recepción cuelga desde el techo un monoplaza Mercedes de Fórmula 1, mientras en el piso se sitúan dos modelos a escala, uno de ellos el Brawn GP, el primer auto campeón que salió de estas instalaciones en 2009. Unos pasos más arriba se ubica una sala de trofeos donde se presumen las victorias de la marca, símbolo de excelencia de la compañía.

Sin embargo el corazón de esta fábrica es el llamado Operation Center (centro de operaciones). Ahí se ubican dos túneles de viento, uno de ellos ocupado específicamente para desarrollar los avances aerodinámicos del equipo como alerones delanteros y traseros, pontones y tomas de aire, mientras otro es rentado; por ejemplo, a equipos de ciclismo que deseen mejorar el rendimiento de sus vehículos.

Estos dos mismos túneles se encuentran interconectados con el centro del CFD, donde un grupo de ingenieros realiza simulaciones en computadora de flujo de aire sobre el monoplaza, para completar así la fase de desarrollo de aerodinámica.

Después, se encuentra la zona que podemos definir como el garaje, sin embargo, este es diferente. Aquí los autos de Hamilton y Rosberg no descansan, son desarmados pieza por pieza, mientras un grupo de ingenieros los revisa minuciosamente.

Una mínima falla podría ocasionar un abandono, y que a la postre podría traducirse en una pérdida de la victoria o el campeonato.

A lado de ellos, en diversos cuartos, y con zonas incluso aisladas de estática, se trabaja en las cajas de cambios, engranes, pulido de la fibra de carbono, suspensiones y un horno para moldearla, capaz de superar los 300 grados centígrados en funcionamiento.

Destaca que, aunque el 85 por ciento del auto es fabricado en fibra de carbono, esto sólo representa el treinta por ciento del peso total de un monoplaza.

Todas estas áreas funcionan en conjunto para abastecer lo antes posible las necesidades técnicas de cada auto de competencia, aunque en ocasiones, son necesarios hasta 18 días para tener un componente físico listo.

A un costado, en otra sala, aguardan maquinarias de nombre Mazak, que tienen como virtud fabricar piezas y herramientas con medidas de 1 micrón, equivalentes a 0.001 milímetros. La precisión es parte

de este deporte y un error de milímetros puede ser la diferencia entre ganar la carrera o quedar fuera de la zona de puntos.

Desde arriba, un grupo de 200 personas observa todos los trabajos que se realizan en la fábrica. Situados en lo que se conoce como el departamento de diseño, los ingenieros evalúan cada pieza que es incrustada en el auto para realizar un análisis que permita un diagnóstico de la eficacia del componente.

A su lado, como en un cuarto espacial con monitores frontales y computadoras en cada asiento, se erige el denominado Race Support, un área que en cada gran premio de Fórmula 1 recibe a 30 especialistas que trabajan los tres días de competencia, tal como si estuvieran en el circuito.

Su labor es simple: recibir toda la información de los cientos de sensores situados en el monoplaza para ejecutar un análisis y realizar recomendaciones a los ingenieros en pista. Para transmitirlo, cuentan con comunicación de radio directa al pit del equipo, sin intermediarios.

Ellos, como el área de diseño, laboran de forma conjunta. Los primeros comprueban que el desarrollo realizado en la fábrica ofrezca los resultados esperados en pista, y es que, aunque las simulaciones ayudan, nada como afrontarlo ante la dura realidad.

Es así como Mercedes-Benz prepara a sus monoplazas, a sus coches que el mismo Toto Wolff considera estarán de nuevo en la pelea por el campeonato de 2015. El ambiente luce sobrio, sin festejos, pero es que no hay tiempo para ello, apenas termine la campaña en Abu Dhabi el próximo mes de noviembre y será momento de preparar los primeros test de la nueva creación. La fábrica apenas cerrará unos días en diciembre para las fiestas, pero los ingenieros saben que la perfección no ofrece descansos.

EL EQUIPO MERCEDES GP DE FÓRMULA 1 COMPARTIÓ EL SECRETO QUE LOS HIZO CONSEGUIR SU PRIMER TÍTULO DE CONSTRUCTORES EN LA MÁXIMA CATEGORÍA



El área del lobby presenta los trofeos del equipo, mientras desde el techo se desprende un monoplaza.



El centro de operaciones cuenta con departamentos para el trabajo en la caja de cambios, suspensión, fibra de carbono y componentes eléctricos.



Los pilotos también están involucrados en el desarrollo del monoplaza.



Un horno de fibra de carbono trabaja a temperaturas superiores a 300 grados centígrados.



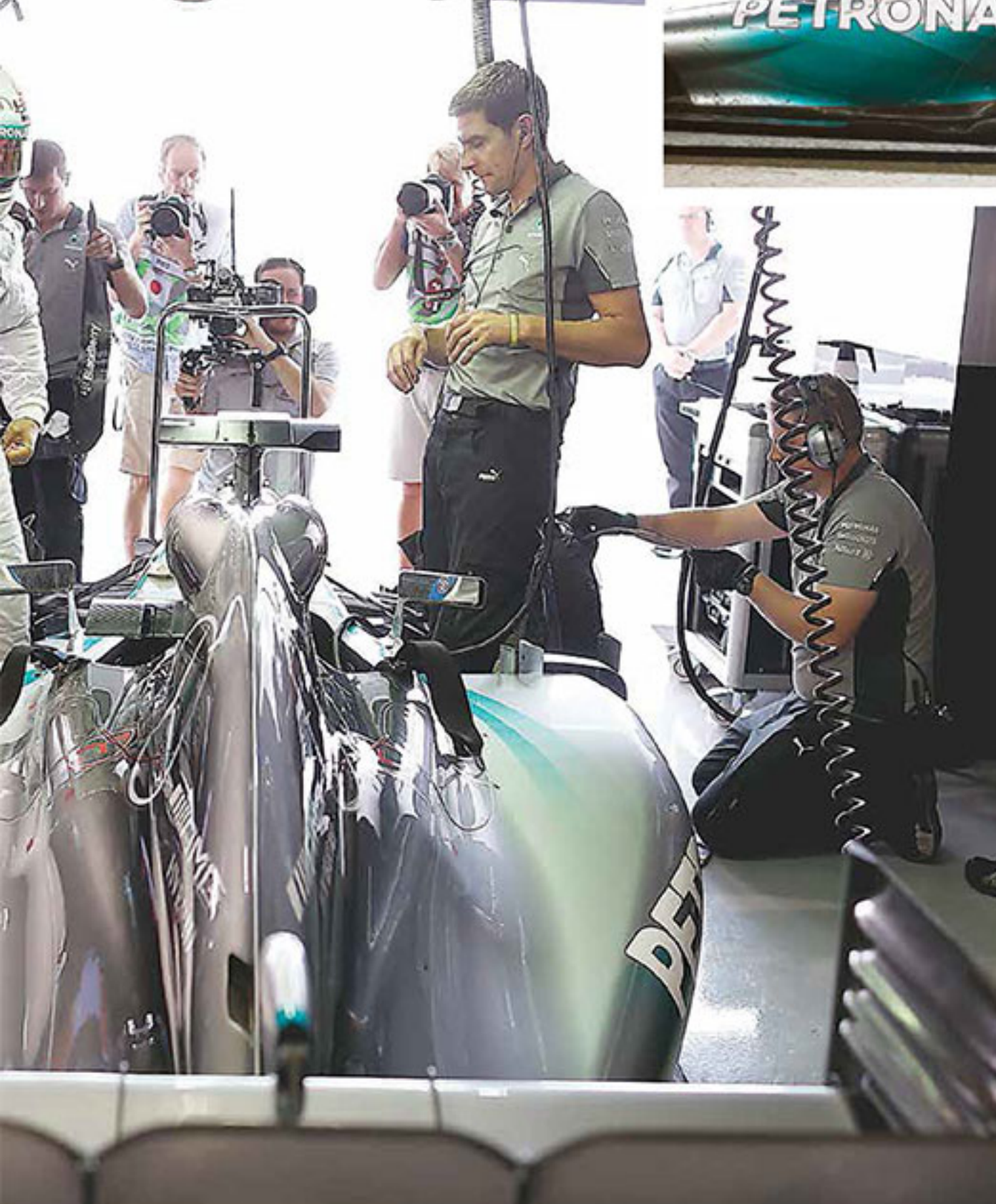
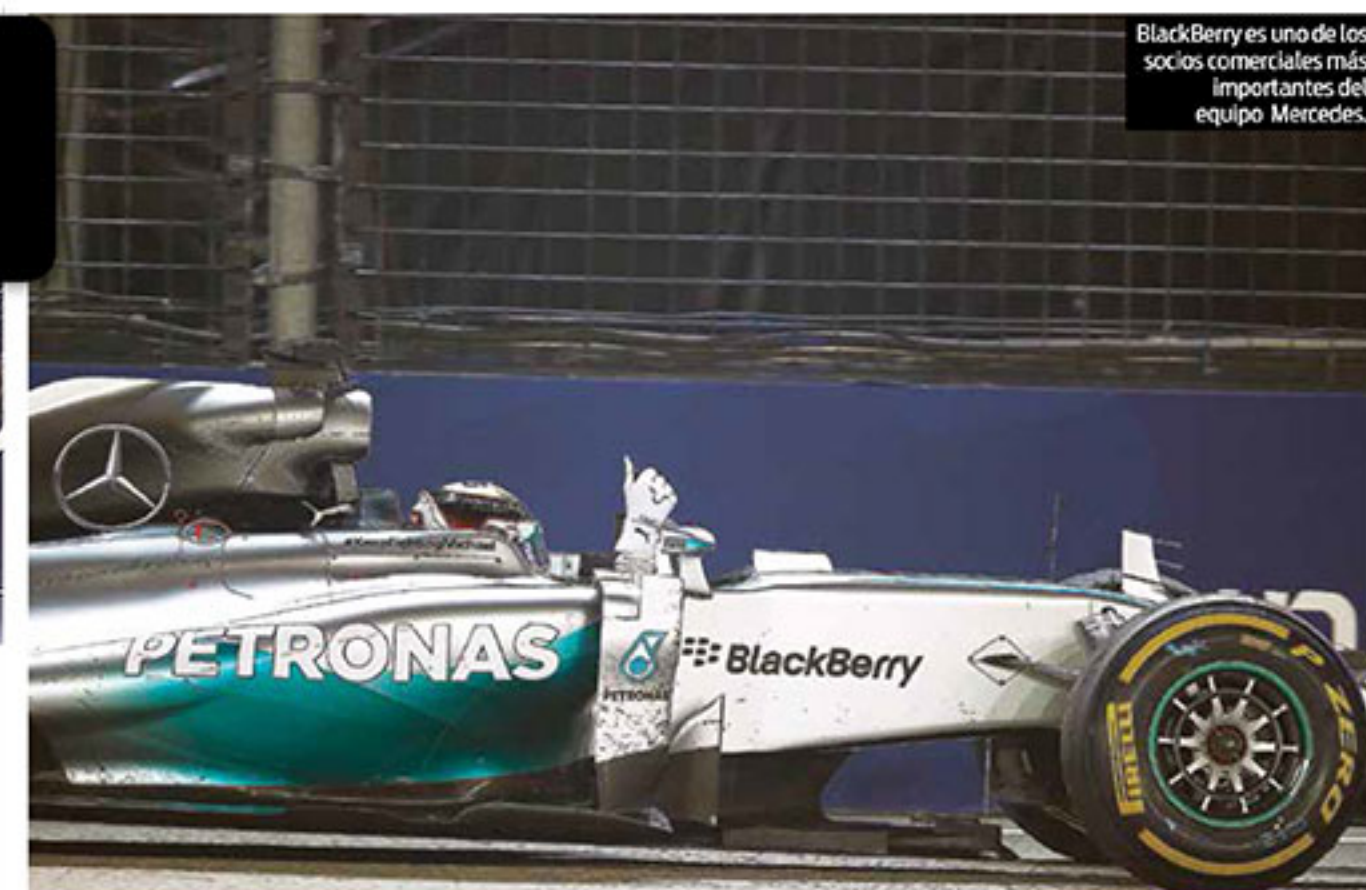
Un monoplace de Fórmula 1 puede tardar más de un año en su concepción.



La creación de una pieza nueva puede durar hasta 18 días en la fábrica.



BlackBerry es uno de los socios comerciales más importantes del equipo Mercedes.



Privacidad en la Fórmula 1

POR LUIS RAMÍREZ

ENVIADO
luis.ramirez@glmm.com.mx

BRACKLEY, Inglaterra.- La seguridad es un punto importante dentro de la Fórmula 1. Los secretos de una temporada perfecta pueden quedar al descubierto en tan solo unos segundos. Por ello, es importante garantizar la privacidad en las comunicaciones, al menos así lo considera el equipo Mercedes-Benz, actuales campeones de constructores.

En el mundo de los negocios continúa BlackBerry es una fuerte herramienta debido a la seguridad que ofrece, por eso las flechas plateadas ocupan más de 200 dispositivos de la compañía canadiense así como su plataforma BlackBerry Enterprise Server para gestionar los móviles de toda la escuadra y garantizar la privacidad de la información que se intercambia entre ellos, ya sea en la pista o hacia la fábrica.

La plataforma de la marca cuenta con diversas funciones de seguridad, como por ejemplo, la capacidad de borrar un correo electrónico enviado por equivocación a un rival. Esta modalidad es de principal ayuda cuando se trabaja con proveedores que sirven a diferentes escuderías, de esta forma, se evita que

otros accedan a la información de Mercedes-Benz, explica Matt Harris, director de tecnologías de la información de la escudería.

Además, la encriptación de mensajes y correo resulta fundamental para evitar que algún hacker entre a sus datos. Este mismo sistema de seguridad ya es posible llevarlo a las llamadas para no permitir ser escuchadas por ningún espía. Parecería de ciencia ficción, pero Mercedes-Benz no está dispuesto a perder su éxito por un descuido.

Para asegurar el éxito cualquier medida puede parecer insuficiente, y por ello, el uso de la nube de internet no es tan común en la Fórmula 1. Harris apunta a que los datos únicamente se almacenan en dos lugares: los servidores de la fábrica y el back office mini

que se encuentra establecido en el garaje de la escudería en cada pista. Las medidas parecen remontarnos a la era de la guerra fría, cuando la KGB y la CIA realizaban espionaje entre Rusia y Estados Unidos. El mundo de la Fórmula 1 no está tan alejado de ello, después de todo, descubrir el secreto que hace más veloz al rival es algo ambicionado, y por ello, realizar una alianza estratégica con un socio que permita la encriptación de los datos resulta vital.

200
DISPOSITIVOS

BlackBerry se usan en el equipo de Fórmula 1



La seguridad en el manejo de datos corre a cargo de los dispositivos de BlackBerry.



El departamento de motores se encuentra por separado, ubicado en Brackley.



El orgullo del equipo Mercedes está expuesto parte por parte en una sala de exhibición.

S >> Si
SN >> No Disponible
H >> Caballos de Fuerza
FRT >> Frontal
AT >> Automático

N >> No
TPT >> Tiptronic
RPM >> Revoluciones x Minuto
LAT >> Lateral
MAT >> Manual

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP A3000)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIZADO	BOLSA DE AIRE FRONTAL/CORTINA
ACURA									WWW.ACURA.COM.MX
EX PREMIUM	\$399,900.00	L4	2.0	150	N6	N6	S	S	S
EX TECH	\$429,900.00	L4	2.0	150	N6	N6	S	S	S
MDX TECH	\$729,900.00	V6	3.5	290	N6	N6	S	S	S
MDX SHAWO	\$789,900.00	V6	3.5	290	N6	N6	S	S	S
RDX	\$577,900.00	V6	3.5	270	N6	N6	S	S	S
RLX	\$688,000.00	V6	3.5	310	N6	N6	S	S	S
TL 3.5	\$499,900.00	V6	3.5	280	N6	N6	S	S	S
TL 3.7	\$618,900.00	V6	3.7	305	N6	N6	S	S	S
TLX 2.4	\$437,900.00	L4	2.4	204	N6	N6	S	S	S
TLX 3.5	\$477,900.00	V6	3.5	280	N6	N6	S	S	S

ALFA ROMEO									WWW.ALFAROMEO.COM.MX
M170 QUADRIPOLO GEMULA 2013	\$389,900.00	L4	1.3	170	25	16	S	S	S
GEMULA QUADRIPOLO MANUAL 2013	\$489,900.00	L4	1.7	235	8.8	12	S	S	S

AUDI									WWW.AUDI.COM.MX
A1 COOL MANUAL	\$277,000.00	L4	1.4	122	8.9	19.52	S	S	S
A1 EGO S TRONIC	\$354,900.00	L4	1.4	122	8.9	19.52	S	S	S
A1 ENVY PIEL	\$404,900.00	L4	1.4	122	8.9	19.52	S	S	S
A1 SPORT	\$378,500.00	L4	1.4	122	8.9	19.52	S	S	S
A1 S-LINE	\$409,900.00	L4	1.4	122	8.9	19.52	S	S	S
A1 SPORTBACK COOL MANUAL	\$294,350.00	L4	1.4	122	9	19.52	S	S	S
A1 SPORTBACK EGO S TRONIC	\$372,250.00	L4	1.4	122	9	19.52	S	S	S
A1 SPORTBACK ENVY PIEL	\$422,250.00	L4	1.4	122	9	19.52	S	S	S
A1 SPORTBACK SPORT	\$395,750.00	L4	1.4	122	9	19.52	S	S	S
A1 SPORTBACK S-LINE	\$427,250.00	L4	1.4	122	9	19.52	S	S	S
A3 AMBIENTE MANUAL	\$342,500.00	L4	1.4	122	9.2	19.52	S	S	S
A3 AMBIENTE S-TRONIC	\$362,500.00	L4	1.4	122	9.3	19.52	S	S	S
A3 AMBIENTE	\$395,500.00	L4	1.8	180	7.2	18.02	S	S	S
A3 ATTRACTION	\$427,000.00	L4	1.8	180	7.2	18.02	S	S	S
A3 S-LINE	\$452,000.00	L4	1.8	180	7.2	18.02	S	S	S
A4 T TRENDY MULTITRONIC	\$470,000.00	L4	1.8	170	8.3	16.98	S	S	S
A4 T SPORT MULTITRONIC	\$570,000.00	L4	1.8	170	8.3	16.98	S	S	S
A4 T TRENDY PLUS MULTITRONIC	\$523,500.00	L4	2.0	225	6.9	19.52	S	S	S
A4 T LUXURY MULTITRONIC	\$585,000.00	L4	2.0	225	6.9	19.52	S	S	S
A4 T SPORT S-TRONIC	\$675,000.00	L4	2.0	225	6.4	19.52	S	S	S
A4 T ELITE S-TRONIC	\$789,950.00	L4	3.0	272	5.4	12.36	S	S	S
A4 T SPORT S-TRONIC	\$798,950.00	L4	3.0	272	5.4	12.36	S	S	S
A4 S4	\$970,000.00	L4	3.0	333	5	12.36	S	S	S
A5 2.0 S-LINE	\$769,000.00	L4	2.0	225	6.4	19.52	S	S	S
A5 ELITE	\$856,800.00	L4	3.0	272	5.8	12.36	S	S	S
A5 3.0 T S-LINE	\$887,500.00	L4	3.0	272	5.8	12.36	S	S	S
A5 S5	\$1,069,700.00	L4	3.0	333	5	12.36	S	S	S
A5 T CABRIO	\$799,000.00	L4	2.0	225	6.9	19.52	S	S	S
A5 S5S	\$1,386,300.00	V8	4.2	450	4	12.36	S	S	S
A6 LUXURY	\$675,000.00	L4	2.0	180	8.3	14.36	S	S	S
A6 ELITE	\$722,500.00	L4	2.0	180	8.3	14.36	S	S	S
A6 TDI ELITE	\$870,570.00	V6	3.0	245	6.2	16.68	S	S	S
A6 S-LINE	\$990,950.00	V6	3.0	330	5.5	12.62	S	S	S
A7 LUXURY	\$958,650.00	V6	3.0	330	5.6	12.62	S	S	S
A7 T ELITE	\$1,029,850.00	V6	3.0	330	5.6	12.62	S	S	S
A8 4.0 ELITE	\$1,548,500.00	V8	4.0	420	4.6	11.55	S	S	S
A8 3.0 ELITE	\$1,240,000.00	V8	3.0	250	6.1	11.98	S	S	S
A8 LWB PREMIUM	\$1,722,500.00	V8	4.0	420	4.0	11.55	S	S	S
A8 LWB W12	\$2,091,200.00	W12	6.3	500	4.7	9.47	S	S	S
S8	\$1,936,500.00	V8	4.0	520	4.2	10	S	S	S
TT COUPE 1.8	\$462,700.00	L4	1.8	160	7.1	19.52	S	S	S
TT COUPE 2.0	\$695,000.00	V6	2.0	21	6.0	19.52	S	S	S
TT ROADSTER 2.0	\$695,550.00	V6	2.0	21	6.0	19.52	S	S	S
TT COUPE 2.0	\$907,450.00	L4	2.0	272	5.2	12.18	S	S	S
TTFS COUPE MANUAL	\$1,175,000.00	L4	2.5	340	4.5	12.69	S	S	S
TTFS ROADSTER	\$1,186,250.00	L4	2.5	340	4.5	12.69	S	S	S
TTFS ROADSTER S-TRONIC	\$1,183,700.00	L4	2.5	340	4.5	12.69	S	S	S
Q3 TRENDY	\$449,900.00	L4	2.0	170	7.8	14.95	S	S	S
Q3 S-LINE	\$549,900.00	L4	2.0	170	7.8	14.95	S	S	S
Q3 ELITE	\$603,900.00	L4	2.0	170	7.8	14.95	S	S	S
Q3 S-LINE PLUS	\$659,900.00	L4	2.0	170	7.8	14.95	S	S	S
Q5 2.0 ELITE	\$699,900.00	L4	2.0	225	7.1	14.27	S	S	S
Q5 LUXURY	\$692,300.00	L4	2.0	225	7.1	14.27	S	S	S
Q5 TRENDY	\$596,900.00	L4	2.0	225	7.1	14.27	S	S	S
Q5 3.0 ELITE	\$777,000.00	V6	3.0	334	5.4	14	S	S	S
Q5 3.0	\$1,030,000.00	V6	3.0	333	5.9	14.27	S	S	S
Q7 S-LINE	\$1,032,000.00	V6	3.0	333	5.9	14.27	S	S	S
Q7 LUXURY	\$886,800.00	V6	3.0	333	5.9	14.27	S	S	S
Q7 TDI S-LINE	\$1,812,500.00	V6	4.2	340	5.4	14.27	S	S	S
R8 COUPE	\$1,908,000.00	V8	4.2	430	4.6	9.59	S	S	S
R8 COUPE MANUAL V10	\$2,348,300.00	V10	5.2	525	4.1	6.70	S	S	S
R8 SPYDER V10	\$2,572,600.00	V10	5.2	525	4.1	6.70	S	S	S

BENTLEY									WWW.BENTLEYMOTORS.COM
CONTINENTAL FLYING SPUR	\$43,900.00	W12	6.0	618	4.6	14.7	S	S	S
CONTINENTAL GT	\$50,800.00	W12	6.0	567	4.5	14.5	S	S	S
CONTINENTAL GTC	\$78,900.00	W12	6.0	567	4.7	14.9	S	S	S
MULLSANE	\$80,900.00	V8	6.7	505	5.3	16.9	S	S	S

BMW									WWW.BMW.COM.MX
118A AUTOMÁTICO	\$354,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S
118A MANUAL	\$374,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S
118i LUXURY AUTOMÁTICO	\$439,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S
118i LUXURY MANUAL	\$459,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S
118i SPORT LINE AUTOMÁTICO	\$449,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S
118i SPORT LINE MANUAL	\$469,900.00	L4	1.5	170	7.4	16.9	S	S	S
118i M SPORT AUTOMÁTICO	\$479,900.00	L4	1.5	170	7.2	17.2	S	S	S
M205A	\$699,900.00	L6	3.0	306	5.2	17.7	S	S	S
220i COUPE AUTOMÁTICO	\$499,900.00	L4	2.0	184	7.0	16.6	S	S	S
220i COUPE SPORT LINE AUTOMÁTICO	\$494,900.00	L4	2.0	184	7.0	16.6	S	S	S
M205i M SPORT	\$754,900.00	L6	3.0	326	4.8	16.1	S	S	S
320iA	\$499,900.00	L4	2.0	184	7.3	16.6	S	S	S
320iA LUXURY LINE	\$509,900.00	L4	2.0	184	7.3	16.6	S	S	S
320iA SPORT LINE	\$534,900.00	L4	2.0	184	7.3	16.6	S	S	S
320iA LUXURY LINE	\$639,900.00	L4	2.0	245	5.9	15.8	S	S	S
320iA M SPORT	\$659,900.00	L4	2.0	245	5.9	15.8	S	S	S
320iA M SPORT	\$664,900.00	L4	2.0	245	5.9	15.8	S	S	S
320iA LUXURY LINE	\$809,900.00	L6	3.0	340	5.3	16.9	S	S	S
320iA M SPORT AUTOMÁTICO	\$864,900.00	L6	3.0	340	5.3	16.9	S	S	S
320iA ACTIVE HYBRID LUXURY LINE	\$914,900.00	L6	3.0	340	5.3	16.9	S	S	S
320iA ACTIVE HYBRID SPORT LINE	\$929,900.00	L6	3.0	340	5.3	16.9	S	S	S
420iA LUXURY LINE	\$729,900.00	L4	2.0	245	5.8	16.6	S	S	S
420iA SPORT LINE	\$749,900.00	L4	2.0	245	5.8	16.6	S	S	S
435iA CONVERTIBLE M SPORT	\$999,900.00	L6	3.0	306	5.1	17.5	S	S	S
520i M SPORT	\$1,009,900.00	L6	3.0	306	5.7	17.0	S	S	S
550iA LUXURY LINE	\$1,304,900.00	V8	4.5	449	4.6	11.3	S	S	S
550iA M SPORT	\$1,320,900.00	V8	4.5	449	4.6	11.3	S	S	S
550iA GRAN TURISMO LUXURY LINE	\$1,079,900.00	L6	3.0	306	6.1	12.2	S	S	S
520i ACTIVE HYBRID M SPORT	\$1,129,900.00	L6	3.0	340	5.9	14.2	S	S	S
550iA COUPE AUTOMÁTICO	\$1,689,900.00	V8	4.5	450	4.6	10.8	S	S	S
550iA COUPE M SPORT	\$1,539,900.00	V8	4.5	450	4.6	10.8	S	S	S
550iA CONVERTIBLE	\$1,689,900.00	V8	4.5	450	4.6	10.8	S	S	S
740iA SEDÁN AUTOMÁTICO	\$1,399,900.00	L6	3.0	320	5.7	12.6	S	S	S
750iA SEDÁN AUTOMÁTICO	\$1,739,900.00	V8	4.5	450	4.6	10.8	S	S	S
760iA SEDÁN AUTOMÁTICO	\$1,914,900.00	V8	4.5	450	4.6	10.8	S	S	S
760iA SEDÁN AUTOMÁTICO	\$1,849,900.00	V12	5.6	544	4.6	7.75	S	S	S
X1 XDRIVE 20iA AUTOMÁTICO	\$536,900.00	L4	2.0	184	7.7	14.7	S	S	S
X1 XDRIVE 20iA SPORTLINE	\$549,900.00	L4	2.0	184	7.7	14.7	S	S	S
X1 XDRIVE 20iA M SPORT	\$699,900.00	L4	2.0	245	5.7	13.3	S	S	S
X1 XDRIVE 20iA M SPORT	\$684,900.00	L6	3.0	306	5.7	13.3	S	S	S
X1 XDRIVE 20iA M SPORT	\$1,264,900.00	V8	4.4	450	5.0	9.2	S	S	S
X1 XDRIVE 20iA EXCELLENCE	\$1,204,900.00	V8	4.4	450	5.0	9.2	S	S	S
24 XDRIVE 18iA	\$689,900.00	L4	2.0	155	8.1	14.7	S	S	S
24 XDRIVE 18iA M SPORT	\$959,900.00	L6	3.0	340	4.8	11.1	S	S	S
M5 COMPETITION SEDÁN	\$2,009,900.00	V8	4.4	575	4.2	10.1	S	S	S
M6 GRAN COMPETITION COUPE	\$2,359,900.00	V8	4.4	575	4.1	10.1	S	S	S

BUICK									WWW.BUICK.COM.MX
ENCLOSURE	\$730,500.00	V6	3.6	268	NO	NO	S	S	S
LACROSSE	\$625,000.00	V6	3.6	303	NO	NO	S	S	S
REGAL	\$539,000.00	L4	2.0	220	NO	NO	S	S	S
VERANO	\$439,900.00	L4	2.0	250	NO	NO	S	S	S
ENCLOSURE	\$399,900.00	L4	1.4	139	NO	16.18	S	S	S

CADILLAC									WWW.CADILLAC.COM.MX
ATS PREMIUM	\$614,500.00	L4	2.0	272	NO	NO	NO	NO	NO

S >>> Si
SN >>> No Disponible
H >>> Caballos de Fuerza
FRT >>> Frontal
AT >>> Automático

N >>> No
TIPT >>> Tiptronic
RPM >>> Revoluciones x Minuto
LAT >>> Lateral
MAT >>> Manual

LINCOLN WWW.LINCOLN.COM.MX

PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/ABPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIZADA	BOLSAS DE AIRE FRT/LAT/CORTINA
MARK LT 4x2 DOBLE CABINA	V8	5.0	375	7.9	NO	S	S	S
MARK LT 4x4 DOBLE CABINA	V8	5.0	375	7.9	NO	S	S	S
MKS COORBOOST	V6	3.5	305	NO	NO	S	S	S
MKZ ELITE	V6	2.0	240	NO	NO	S	S	S/S/N
MKZ HIGH	V6	2.0	240	NO	NO	S	S	S
MKZ FWD	V6	3.7	305	NO	NO	S	S	S
MKZ AWD	V6	3.7	305	NO	NO	S	S	S
NAVIGATOR 4x2	V8	5.4	380	NO	NO	S	S	S
NAVIGATOR 4x4	V8	5.4	380	NO	NO	S	S	S
NAVIGATOR L	V8	5.4	380	NO	NO	S	S	S

MASERATI WWW.FERRARI.MEXICO.COM.MX

GRANTURISMO	V8	4.2	405	5.2	14.3	S	S	S
GRANTURISMO S	V8	4.6	460	4.8	15.5	S	S	S
GRANTURISMO MC	V8	4.7	460	4.9	14.5	S	S	S
QUATTROPORTE S	V8	3.0	410	4.9	16.6	S	S	S
QUATTROPORTE SPORT GT	V8	3.8	530	4.7	18.8	S	S	S

MAZDA WWW.MAZDA.COM.MX

MAZDA 2 SPORT	L4	1.5	102	NO	NO	S	N	S/S/N
MAZDA 2 TOURING	L4	1.5	102	NO	NO	S	N	S/S/N
MAZDA 3 SEDAN I	L4	2.0	148	NO	NO	S	N	S/S/N
MAZDA 3 SEDAN I TOURING	L4	2.0	148	NO	NO	S	N	S
MAZDA 3 SEDAN S GRAND TOURING	L4	2.5	187	NO	NO	S	N	S
MAZDA 3 HATCHBACK S	L4	2.5	187	NO	NO	S	N	S
MAZDA 3 HATCHBACK S GRAND TOURING	L4	2.5	187	NO	NO	S	N	S
MAZDA SPEED3	L4	2.3	263	NO	NO	S	N	S
MAZDA S SPORT	L4	2.5	197	NO	NO	S	N	S
MAZDA 6 I SPORT 204	L4	2.5	188	NO	13.7	S	S	S
MAZDA 6 I GRAND TOURING 204	L4	2.5	188	NO	13.7	S	S	S
MAZDA 6 S GRAND TOURING PLUS 204	L4	2.5	188	NO	13.7	S	N	S/S/N
MAZDA 6 S GRAND TOURING	L4	2.0	168	NO	NO	S	N	S
MAZDA 6 S GRAND TOURING	L4	2.0	168	NO	16.9	S	S	S
MAZDA 6 S SPORT	V6	3.7	273	NO	18.6	S	S	S
MAZDA 6 S TOURING 2WD	V6	3.7	273	NO	18.6	S	S	S
MAZDA 6 S GRAND TOURING AWD	V6	3.7	273	NO	18.6	S	S	S

MERCEDES-BENZ WWW.MERCEDES-BENZ.COM.MX

A 180 CDI AT	L4	1.8	122	9.2	5.5	S	S	S/S/N
A 200 CDI AT	L4	1.8	155	8.4	5.5	S	S	S/S/N
A 200 CDI SPORT	L4	1.2	128	5.6	6.4	S	S	S/S/N
B 180 CDI	L4	1.8	122	10.2	NO	S	S	S/S/N
C 180 CDI	L4	1.8	155	8.5	NO	S	S	S/S/N
C 250 CDI	L4	3.5	204	7.2	NO	S	S	S
C 350 CDI	V6	3.5	306	6.0	NO	S	S	S/S/N
C 63 AMG	V8	6.2	507	4.4	NO	S	S	S/S/N
CL 500	V8	5.0	380	5.4	9.5	S	S	S/S/N
CL 600	V12	5.5	597	4.6	13.8	S	S	S/S/N
CL 650 AMG	V12	6.0	602	4.4	10.5	S	S	S/S/N
CLA 250 CDI SPORT	L4	1.6	156	8.5	5.2	S	S	S
CLA 250 CDI SPORT	L4	2.0	218	6.7	6.1	S	S	S
CLA 250 CDI SPORT (EDITION)	L4	2.0	218	6.7	NO	S	S	S
CLS 500 CDI	V8	4.6	300	9.0	NO	S	S	S/S/N
CLS 63 AMG	V8	5.5	306	9.9	NO	S	S	S/S/N
E 250 AVANTGARDE	L4	2.0	218	7.4	NO	S	S	S/S/N
E 400 CDI SPORT	V8	3.0	333	5.3	NO	S	S	S/S/N
E 63 AMG BITURBO	V8	5.5	557	4.7	9.8	S	S	S
S 500 CONVERTIBLE	V8	5.5	387	6.1	14.9	S	S	S/S/N
SL 500 BITURBO	V8	4.7	435	5.4	11.3	S	S	S/S/N
SLK 300 OFF ROAD SPORT	V6	3.5	247	7.5	NO	S	S	S
SLK 350 CDI SPORT	V6	3.5	306	6.5	NO	S	S	S
SLK 350 SPORT AMG	V6	3.5	225	8.5	NO	S	S	S
R 350 SPORT	V6	3.5	272	8.2	10.0	S	S	S
S 500 L COI BITURBO	V8	4.6	435	4.8	NO	S	S	S/S/N
SL 500 COI BITURBO	V8	4.7	435	4.6	9.1	S	S	S
SL 63 AMG BITURBO	V8	5.5	537	4.3	NO	S	S	S
SLK 200 CDI	L4	1.8	184	7.3	6.4	S	S	S
SLK 350 AMG	V8	5.5	421	4.6	NO	S	S	S
SL 63 AMG ROADSTER	V8	6.2	571	3.8	7.6	S	S	S/S/N

MINI COOPER WWW.MINI.COOP.MX

MINI COOPER SALT	L4	1.8	122	9.1	11.2	S	S	S
MINI COOPER S SALT	L4	1.8	184	7.0	15.8	S	S	S/S/N
MINI COOPER S COUNTRYMAN	L4	1.8	184	7.6	16.1	S	S	S/S/N
MINI COOPER S CONVERTIBLE HOT CHILI	L4	1.8	184	7.3	15.6	S	S	S/S/N
MINI COOPER S CONVERTIBLE PEPPER	L4	1.8	122	9.8	16.3	S	S	S/S/N
MINI COOPER S HOT CHILI	L4	1.8	184	7.0	15.8	S	S	S/S/N
MINI COOPER S COUNTRYMAN	L4	1.8	184	7.5	15.9	S	S	S/S/N
MINI COOPER JCW CHILI	L4	1.8	218	6.5	14.0	S	S	S/S/N
MINI COOPER JCW COUPE	L4	1.8	218	6.4	14.0	S	S	S/S/N
MINI COOPER JCW CONVERTIBLE	L4	1.8	218	6.9	13.6	S	S	S/S/N
MINI COOPER S ROADSTER CHILI	L4	1.8	184	7.2	15.6	S	S	S/S/N
MINI JCW COOPER WORKS ROADSTER	L4	1.8	218	6.9	13.6	S	S	S/S/N

MITSUBISHI WWW.MITSUBISHI.MOTORS.COM.MX

LANCER DE	L4	2.0	152	NO	NO	S	N	S/S/N
LANCER ES MANUAL	L4	2.0	152	NO	NO	S	N	S
LANCER ES AUTOMÁTICO	L4	2.0	152	NO	NO	S	N	S
LANCER OTS SUNA SOUND	L4	2.4	168	NO	NO	S	N	S
OUTLANDER XLS	L4	2.4	168	NO	NO	S	N	S
OUTLANDER XLS	L4	2.4	168	NO	NO	S	N	S
OUTLANDER LIMITED	V6	3	223	NO	NO	S	N	S
MONTERO SPORT 4x2	V6	3.0	223	NO	NO	S	N	S
MONTERO 3.0L LIMITED	V6	3.8	247	NO	NO	S	N	S
L200 GASOLINA CABINA 4x2	L4	2.4	125	NO	NO	S	N	S/S/N
L200 DIESEL CABINA 4x4	L4	2.5	134	NO	NO	S	N	S/S/N
ASX	L4	2.0	148	NO	NO	S	N	S

NISSAN WWW.NISSAN.COM.MX

ALTIMA SENSE	L4	2.5	182	NO	18.4	S	S	S
ALTIMA ADVANCE NAVI	L4	2.5	182	NO	18.4	S	S	S
ALTIMA EXCLUSIVE	V6	3.5	270	NO	14.8	S	S	S
ARMADA ADVANCE	V6	5.6	337	NO	8.3	S	S	S
ARMADA EXCLUSIVE	V6	5.6	337	NO	8.2	S	S	S
FRONTIER KE VERSION ESPECIAL	L4	2.4	143	NO	11.1	N	NO	N
FRONTIER KE VERSION ESPECIAL	L4	2.4	143	NO	11.1	S	NO	S/S/N
FRONTIER KE 4x4	L4	2.4	143	NO	10.5	S	NO	S/S/N
MARCH DRIVE TM	L4	1.6	106	NO	13.5	N	S	N
MARCH ADVANCE TA	L4	1.6	106	NO	13.5	N	S	S/S/N
MARCH SR TA	L4	1.6	106	NO	13.5	S	S	S/S/N
MAXIMA EXCLUSIVE	V6	3.5	290	NO	12.6	S	S	S
MURANO EXCLUSIVE OUT	V6	3.5	260	NO	11.5	S	S	S
MURANO EXCLUSIVE OUT AWD	V6	3.5	260	NO	11.3	S	S	S
NOTE 1.6 SENSE MT	L4	1.6	109	NO	16.0	S	NO	S/S/N
NOTE ADVANCE CVT	L4	1.6	109	NO	15.0	S	NO	S/S/N
PATFINDER SENSE	V6	3.5	260	NO	12.7	S	S	S
PATFINDER ADVANCE	V6	3.5	260	NO	13.6	S	S	S
PATFINDER EXCLUSIVE AWD	V6	3.5	260	NO	13.6	S	S	S
NISSAN ADVANCE CVT	L4	1.6	188	NO	16.8	S	S	S/S/N
NISSAN EXCLUSIVE CVT	L4	1.6	188	NO	16.8	S	S	S/S/N
ROGUE SENSE	L4	2.5	170	NO	14.0	S	S	S
ROGUE ADVANCE	L4	2.5	170	NO	14.0	S	S	S
ROGUE EXCLUSIVE	L4	2.5	170	NO	13.3	S	S	S
SENTRA SENSE MT	L4	1.8	129	NO	16.1	S	N	S/S/N
SENTRA ADVANCE CVT	L4	1.8	129	NO	16.1	S	N	S/S/N
SENTRA SR NAVI CVT	L4	1.8	129	NO	16.1	S	N	S/S/N
SENTRA EXCLUSIVE NAVI CVT	L4	1.8	129	NO	16.1	S	N	S/S/N
TIIDA SEDAN DRIVE TM	L4	1.6	106	NO	13.5	N	N	N
TIIDA SEDAN ADVANCE TA	L4	1.8	125	NO	15.6	S	N	S/S/N
TITAN CREW 5.4x2	V8	5.6	337	NO	8.5	S	S	S/S/N
TITAN CREW SV 4x2	V8	5.6	337	NO	8.5	S	S	S/S/N
TITAN CREW PROX	V8	5.6	337	NO	7.9	S	S	S/S/N
TITAN CREW SL TEXAS 4x4	V8	5.6	337	NO	7.9	S	S	S/S/N
TSURU 05-4	L4	1.6	105	NO	16.0	N	N	N
TSURU 05-4	L4	1.6	105	NO	13.0	N	N	N
VERSA SENSE TM	L4	1.6	106	NO	13.7	S	N	S/S/N
VERSA ADVANCE TA	L4	1.6	106	NO	13.7	S	N	S/S/N
VERSA EXCLUSIVE TA	L4	1.6	106	NO	13.7	S	N	S/S/N
VX250 URBAN PANEL VENTANAS TM	L4	2.5	145	NO	11.5	N	N	N
VX250 TOURING TM	V6	3.7	332	NO	9.2	S	S	S
VX250 TOURING TA	V6	3.7	332	NO	9.2	S	S	S
X-TRAIL SENSE	L4	2.5	166	NO	14.2	S	N	S/S/N
X-TRAIL ADVANCE	L4	2.5	166	NO	14.2	S	N	S/S/N
X-TRAIL ADVANCE PIEL	L4	2.5	166	NO	14.2	S	N	S/S/N
X-TRAIL EXCLUSIVE	L4	2.5	166	NO	13.5	S	S	S/S/N

PEUGEOT WWW.PEUGEOT.COM.MX

207 ACTIVE	L4	1.6	120	10.7	16.4	S	S	S/S/N
207 ALLURE	L4	1.6	120	10.7	16.4	S	S	S/S/N
207 FELINE	L4	1.6	120	10.7	16.4	S	S	S
207 CC	L4	1.6	155	11.2	13.5	S	S	S/S/N
208 ACTIVE	L4	1.6	120	8.9	12.2	S	S	S/S/N
208 FELINE NAVI	L4	1.6	120	8.9	12.2	S	S	S/S/N
208 CC	L4	1.6	200	6.8	16.9	S	S	S/S/N
307 ACCESS	L4	1.6	116	11.2	15.6	N	S	S/S/N
307 ALLURE	L4	1.6	116	11.2	15.6	N	S	S/S/N
308	L4	1.6	163	11.2	12.8	S	S	S
308 CC	L4	1.6	163	12.4	12.2	S	S	S
308 FELINE	L4	1.6	163	12.2	13.1	S	S	S
308 ALLURE	L4	1.6	163	12.2	13.1	S	S	S
RC 7 TURBO	L4	1.6	200	7.5	14.9	S	S	S/S/N
2008 FELINE	L4	1.6	120	11.2	15.38	S	S	S/S/S
2008 ALLURE	L4	1.6	163	10.4	11.9	S	S	S
2008 FELINE	L4	1.6	163	10.4	11.9	S	S	S
PARTNER TEPEE OUTDOOR	L4	1.6	90	10.4	11.5	S	S	S
PARTNER MAUD DIESEL	L4	1.6	90	10.5	11.5	S	NO	S/S/N
MANAGER FLORION	L4	2.2	130	NO	11.4	S	NO	S/S/N

PORSCHE WWW.PORSCHE.COM

	BOXSTER 2015	\$966,086.00	H6	2.7	265	5.8	12.85	\$	\$	\$
	BOXSTER S 2015	\$1,100,267.00	H6	3.4	375	5.1	12.19	\$	\$	\$
	BOXSTER GTS 2015	\$1,242,356.00	H6	3.4	330	5.0	11.1	\$	\$	\$
	CAYMAN 2015	\$1,010,670.00	H6	2.7	275	5.7	12.19	\$	\$	\$
	CAYMAN S 2015	\$1,044,758.00	H6	3.4	325	5.0	11.36	\$	\$	\$
	CAYMAN GTS 2015	\$1,297,889.00	H6	3.4	340	4.8	12.19	\$	\$	\$
	911 CARRERA S 2015	\$1,515,701.00	H6	3.4	350	4.8	9.0	\$	\$	\$
	911 CARRERA S 2015	\$1,760,388.00	H6	3.8	400	4.5	11.1	\$	\$	\$
	911 CARRERA S CABRIOLET 2015	\$1,747,382.00	H6	3.8	400	4.7	10.86	\$	\$	\$
	911 CARRERA 4 2015	\$1,620,340.00	H6	3.4	350	4.9	10.75	\$	\$	\$
	911 CARRERA 4 CABRIOLET 2015	\$1,818,058.00	H6	3.4	350	4.9	10.75	\$	\$	\$
	911 CARRERA 4 S 2015	\$1,866,346.00	H6	3.8	400	4.5	10.10	\$	\$	\$
	911 CARRERA 4 S CABRIOLET 2015	\$2,054,849.00	H6	3.8	400	4.5	10.10	\$	\$	\$
	911 TARGA 4 2015	\$1,808,422.00	H6	3.4	350	5.2	11.49	\$	\$	\$



DESAFIAMOS
LO CONVENCIONAL
zoom-zoom



VEN Y CONOCE
EL MAZDA3 2015
DESDE \$238,900*

REVIVE EL ZOOM-ZOOM

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral,
Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista