Latin NCAP presentó su cuarto estudio sobre la seguridad de los autos en Latinoamérica » 6

EXCELSIOR
SÁBADO 27 DE JULIO DE 2013

atracción

atraccion@gimm.com.mx
@atraccion360
http://www.atraccion360.com/

NOS LA LLEVAMOS DE VACACIONES» Si estás pensando en comprarte una camioneta, aquí te decimos las razones por las cuales nos quedaríamos con una Mazda CX-5 » 12

DE SANGRE COMPETITIVA

Junto a la piloto de go karts Alexandra y a su padre, Torsten Mohnhaupt, te presentamos la pick up más sofisticada de General Motors, un vehículo que demostró ser apto para llevar cargas no convencionales » 8 y 9

Foto: Juan Herera

HABRÁ QUE PAGAR $533,415 POR EL i3

Cada vez está más cerca el arribo a los pisos de venta del BMW i3, por ello la marca bávara no ha dejado de compartir información, que los posibles compradores pudieran ir necesitando para convencerse de adquirir un auto como éste.

En parte gracias a la gira que el prototipo del i3 realizó por todo el mundo, cuya parada en Nueva York nos permitió ver de cerca todas las tecnologías que incorporará, el auto nos es cada vez más familiar y, gracias a las pruebas que la firma alemana realizó recientemente, tanto en pistas como en carreteras, sabemos que el lado más deportivo de este eléctrico le hará honor al ADN de BMW, gracias a su motor híbrido de 170 caballos de fuerza y 184 libras-pie de torque, que en modo eléctrico es capaz de recorrer hasta 160 kilómetros, gracias a una batería que se recarga hasta un 80% de su capacidad en 20 mimutos.

Previo a su lanzamiento mundial, el 29 de julio, el director de ventas y mercadotecnia de BMW, Ian Robertson, anunció que su precio será de $41,350 dólares (533 mil 435 pesos al tipo de cambio del 26 de julio), antes de las ayudas gubernamentales. - DE LA REDACCIÓN

Fotos: BMW

HOY NO CIRCULAN 1 2 Calcomanías verdes con holograma 2, terminación 1 y 2. Su próximo descanso será el 23 de agosto.

a toda velocidad

NO TE LO PIERDAS

DEL 27 JULIO AL 2 DE AGOSTO

SÁBADO 27

» **FÓRMULA 1:** Los pilotos de la máxima categoría buscarán dar la vuelta más rápida al trazado de Hungría en las calificaciones, para ganar el privilegio de salir desde la *pole position*.

DOMINGO 28

» **NASCAR MÉXICO:** Rubén García Jr. es la sorpresa de la temporada al liderar el campeonato con 282 puntos. El óvalo de Chiapas regresa al calendario, luego de dos años.

DOMINGO 28

» **FÓRMULA 1:** Los mexicanos Sergio Pérez, con McLaren, y Esteban Gutiérrez, con Sauber, pelearán por sumar puntos en la décima cita del campeonato, en una campaña para el olvido.

JUEVES 1

» **WRC:** Las terracerías de Finlandia serán el escenario de la octava fecha del serial. El piloto de Volkswagen, Sébastien Ogier, se mantiene en la cima con 154 puntos.

Foto: AP

Con cuatro triunfos este año el tricampeón y líder del campeonato, Sebastian Vettel, de Red Bull, buscará su primera victoria en Hungría.

EN LA TELE

SÁBADO

» **Fórmula 1, calificación:** Fox Sports, *www.escuderiatelmex.com*, 07:00 hrs (vivo) Fox Sports 3, 08:00 (repetición)

» **NASCAR Nationwide:** Fox Sports 3, 13:30 hrs. (vivo)

» **El show de la Fórmula 1:** Fox Sports 3, 20:00 hrs. (vivo)

DOMINGO

» **Fórmula 1, carrera:** Fox Sports, *www.escuderiatelmex.com*, 07:00 hrs. (vivo) Fox Sports 3, 09:00 hrs, Televisa Canal 4, 13:30 hrs. (repetición)

» **NASCAR Sprint Cup:** Fox Sports 3, 12:00 hrs. (vivo)

» **NASCAR México:** Fox Sports 2, 12:30 hrs. (vivo) Televisa Canal 4, 15:00 hrs. (diferido)

Foto: Archivo Excélsior

EL BUEN CONDUCTOR

PEATONES VS. AUTOMOVILISTAS

Una lucha sin límite de tiempo

Cambiar algunos hábitos al volante y al caminar ayudará a disminuir los índices de accidentes viales que se registran día con día en nuestro país, para conseguirlo te ofrecemos los siguientes consejos con los que podrás hacer la diferencia

POR MARIO CAÑAS
mario.canas@gimm.com.mx

Todos los días en nuestra amada jungla de concreto se libran sendas batallas para lograr ganar cada centímetro del asfalto, la prisa, el exceso del parque vehicular, la poca pericia al volante y la imprudencia dejan como resultado de esta lucha que 14 personas sean atropelladas a diario en el Distrito Federal. La única manera de revertir esta cifra es la prevención y elevar nuestra cultura vial.

Campañas han ido y venido, sin embargo la estadística se mantiene. Cada año en México 24 mil personas pierden la vida por incidentes viales, la mayoría jóvenes de entre 15 y 29 años de edad.

El ritmo al que vivimos en las grandes ciudades parece no dar tregua para lograr una cordialidad entre las personas que viajan en cuatro llantas con los que lo hacen a pie. No obstante, no todo está perdido y evitar un percance es más fácil de lo que piensas sólo hace falta hacer unos ligeros cambios en nuestras costumbres al volante y al caminar para disminuir significativamente las posibilidades de un accidente.

Ambas partes deben contribuir para conseguirlo y para este fin te ofrecemos los siguientes lineamientos del Reglamento de Tránsito Metropolitano, además de las sanciones que podrías ganarte. Toma nota:

EN ESTA ESQUINA...

De acuerdo con el reglamento de tránsito, artículo seis, los conductores tienen prohibido:

1. **Circular sobre camellones, andadores y ciclovías.** Tiene que ser una de las maniobras más absurdas que se puedan hacer y lejos de ganar tiempo, lo más probable es que te quedes varado o, en el peor de los casos, que atropelles a alguien, además te harás acreedor a una sanción de **291 pesos**.
2. **Invadir pasos peatonales.** Es una de las multas más frecuentes, pagarás **291 pesos** por ella, pero no por eso deja de ser ridícula.
3. **Dar vuelta en U donde haya un disco que lo prohíba.** Considera que nadie está esperando que vayas a dar esta vuelta, por lo que es probable que sufras un accidente. El precio de esta fechoría es el equivalente a 20 días de salario mínimo, es decir, **mil 180 pesos** y tu coche será llevado al corralón.
4. **Circular por carriles exclusivos para el transporte público.** Es una pérdida irremediable de tiempo, porque estarás detrás de camiones y microbuses. Hacerlo equivale a una sanción de **mil 180 pesos** y tu auto irá al depósito.
5. **Realizar maniobras de ascenso y descenso de pasajeros en carriles centrales.** Es un clásico de los microbuseros y si viajas detrás de ellos debes de extremar precauciones, porque en cualquier momento pueden hacer esta maniobra. Los cafres que sean sorprendidos pagarán **590 pesos**.

Una de las infracciones más frecuentes en el DF es por obstruir los pasos peatonales.

14
PERSONAS
son atropelladas, en promedio, cada día en el Distrito Federal. Los percances viales son la principal causa de muerte de jóvenes de entre 15 y 29 años

24
MIL MUERTOS
son la estadística anual en nuestro país por accidentes viales. Esta cifra no ha podido reducirse pese a las múltiples campañas de conciencia vial

Las normas viales en la capital del país establecen que los peatones deben:

» **Cruzar por las esquinas o en las zonas delimitadas para este efecto.** No tiene ningún sentido hacerlo a media calle y poner en riesgo a todos, muchos accidentes se presentaron porque los peatones se cruzaron intempestivamente en el trayecto de un automóvil.

» **Utilizar los puentes, pasos peatonales para cruzar una vía pública.** La pereza de no hacerlo te conducirá a elevar considerablemente el riesgo de ser atropellado, éstos están para que los uses, además de que harás más ejercicio y no te pondrás en riesgo de manera innecesaria.

» **Tomar las precauciones necesarias en caso de no existir un semáforo.** Es de primaria, pero siempre voltea a ambos lados de la calle antes de atravesarla.

» **Obedecer las indicaciones de los agentes viales.** Es muy común que la gente haga caso omiso de las advertencias de los policías de tránsito. Sin embargo, recuerda que la carrocería de un auto protege al conductor mientras que, a menos que estés hecho de goma, el peatón terminará en el hospital en caso de un percance.

» **No obedecer todo lo anterior** no te representará una sanción económica, aunque debería, únicamente te hará acreedor a un regaño monumental por parte del personal de tránsito, en el que se exhibirá que no tienes tres pesos de conciencia vial. Qué pena.

atracción
Cristian Moreno, Editor Atracción
Marco Robles, Asistente de Información
Horacio Trejo, Editor Visual
Deneb Jácome, Coeditor Visual
EXCELSIOR

ZONA SUR

AMERICAS MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. de Tlalpan No. 1027
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez,
C.P. 03610, México D.F.
Tels. 56 72 53 55 / 56 72 51 05

AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.
Av. Universidad No. 1320
esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen,
Deleg. Coyoacán,
C.P. 04100, México, D.F. Tel. 57 26 99 00

AUTOMOTRIZ TAXQUEÑA, S.A. DE C.V.
Av. Prolongación Taxqueña No. 46
Col. Culhuacán, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09800, México, D.F. Tel. 56 08 18 12

DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Periférico Sur No. 6611-D
Col. San Juan de Dios Tepepan
Deleg. Xochimilco. C.P. 16020,
México, D.F. Tels. 56 75 20 24 / 56 75 49 55

DURKIN MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 3175
Col. Jardines del Pedregal
Deleg. Álvaro Obregón C.P. 01900,
México, D.F. Tels. 54 47 01 40 / 54 47 01 93

EL TREBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A DE C.V.
Calz. Ermita Iztapalapa No. 1739.
Col. Los Angeles. Deleg. Iztapalapa
C.P. 09830, México, D.F.
Tels. 10 87 27 00 / 56 86 97 99

IMPULSO MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 943
Col. Nápoles. Deleg. Benito Juárez
C.P. 03810, México, D.F.
Tel. 53 51 00 89

IZTACALCO MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Plutarco Elías Calles. No. 590
Col. Zapotla. Deleg. Iztacalco
C.P. 08610, México, D.F.
Tel. 56 98 00 00. Fax 55 79 48 89

MARISCAL MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Cuauhtémoc No. 421
Col. Roma Sur. Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06760, México, D.F.
Tel. 50 62 47 00
Suc. Tolsa, Tel. 50 62 47 20

SAN JERONIMO MOTORS, S.A. DE C.V.
Boulevard Adolfo Ruiz Cortines
no. 3361 Col. San Jerónimo Lídice
Deleg. Magdalena Contreras
C.P. 10200, México, D.F.
Tel. 53 77 00 40. Fax 53 77 00 49
Suc. Calz. de las Águilas No. 857
Col. Ampliación las Águilas
C.P. 01710

ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V.
Av. De las Granjas No. 473
Col. Barrio del Jaguey
Deleg. Azcapotzalco
C.P. 02530, México, D.F.
Tel. 91 48 47 47. Fax 91 48 47 48

CHEVROLET AGUINACO Y CIA., S.A. DE C.V.
Súper Av. Lomas Verdes No. 683
Col. Lomas Verdes 2da Sección
C.P. 53120, Naucalpan Edo. de México
Tels. 53 43 24 72 / 53 43 39 74

Suc. Blvd. Avila Camacho 1994
Col. San Juan Lucas Tepetlacalco
Tlalnepantla, Edo. de México
C.P. 54080

CHEVAL, S.A DE C.V.
Calz. Vallejo No. 921
Col. Nueva Vallejo
Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07750, México, D.F.
Tel. 50 62 89 00

DICSA NORTE, S.A. DE C.V.
Av. Presidente Juárez No. 56,
Esq. Mario Colín
Col. El Cortijo, C.P. 54000,
Tlalnepantla, Edo. de México
Tels. 53 90 05 35 / 53 90 15 25

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V.
Ciencia No. 25
Esq. Autopista México-Querétaro
Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind.
Cuautitlán Izcalli, Edo. de México
Tel. 58 99 99 04. Fax 58 99 40 73

PASION AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Av. Gustavo Baz No. 87
Col. Echegaray, C.P. 53020
Naucalpan, Edo. de México
Tel. 53 71 06 00. Fax 53 71 06 50

SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V.
Vía Morelos No. 310
Col. Santa Clara Coatitla
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México
Tels. 57 76 03 48 / 57 76 29 48

SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V.
Blvd. México-Querétaro No. 3152
Fracc. Valle Dorado
C.P. 54020, Tlalnepantla, Edo. de México
Tel. 53 79 91 77
Suc. Coacalco, Tel. 42 09 10 00

Suc. Vía López Portillo No. 53
Coacalco, Edo. de México
C.P. 55700

UNICARS, S.A. DE C.V.
Av. Ferrocarril Hidalgo No. 982
Col. Gustavo A. Madero
Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07050, México, D.F.
Tel. 55 77 55 77

VILLAUTOS ARAGON, S.A. DE C.V.
Av. Central Mz. 1 Lt. 6 esq. Albatros,
Col. Rinconada de Aragón, C.P. 55140,
Ecatepec, Edo. de México
Tel. 57 79 90 40. Fax 57 79 90 54

ZONA CENTRO

AUTOS SUPER CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Eje Lázaro Cárdenas No. 32
Col. Centro, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06080, México, D.F.
Tel. 24 54 10 24 al 27
Suc. Doctor Lavista Tel. 55 78 55 77

SÚPER MOTORS, S.A. DE C.V.
Eje 1 Norte Mosqueta No. 70
Col. Guerrero. Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06300, México, D.F.
Tel. 53 40 32 00

SURMAN ANZURES, S.A. DE C.V.
Bahía de la Ascensión No. 31
Col. Verónica Anzures
Deleg. Miguel Hidalgo
C.P. 11300, México, D.F.
Tels. 50 95 86 00 / 50 95 86 09
Surman Ejército Tel. 55 57 95 13

ZONA ORIENTE

ABAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Blvd. Puerto Aéreo No. 141
Col. Federal
Deleg. Venustiano Carranza
C.P. 15700, México, D.F.
Tels. 42 10 98 00 / 42 10 98 48.
Fax 57 85 23 73

CHS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154
Col. Pantitlán, Deleg. Iztacalco,
C.P. 08100, México, D.F.
Tels. 57 00 41 41 / 57 00 22 22

TLAHUAC MOTORS, S.A DE C.V.
Av. Tláhuac No. 4799
Col. El Vergel
Deleg. Iztapalapa
C.P. 09880, México, D.F.
Tels. 50 37 08 00 / 50 37 08 01

ZONA PONIENTE

AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN, S.A. DE C.V.
Av. Magnocentro No. 35
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760
Huixquilucan, Edo de México
Tel. 30 03 44 10

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Carretera México Toluca No. 5600
Km. 19.5, Col. Lomas de Memetla
Deleg. Cuajimalpa. C.P. 05330, México, D.F.
Tels. 52 28 99 05. Fax 52 29 14 13

CHEVROLET SONIC®

ENTRETENIMIENTO Y CONECTIVIDAD TÁCTIL.

LLÉVATELO DESDE
$159,000

HOY, PUEDES IR A TODOS LADOS ACOMPAÑADO DE TU MÚSICA, PELÍCULAS Y CONTACTOS.
Pero con el sistema Chevrolet MyLink® puedes controlarlos con un sólo dedo.

ÉSTE ES EL INGENIO CHEVROLET.

chevrolet.mx

VISITA A TU DISTRIBUIDOR.

Aplica en operaciones de contado para Chevrolet Sonic LS 2013. El sistema Chevrolet MyLink® sólo está incluido en la versión LTZ de Chevrolet Sonic 2013. No aplica con otras promociones. No incluye seguro, seguro de vida ni comisión por apertura. Consulta modalidades, términos y condiciones en chevrolet.mx o con tu Distribuvvvvidor Autorizado Chevrolet. Para mayores informes llama al Centro de Atención a Clientes Chevrolet al 5329 0811 o Lada sin costo al 01 800 466 0811. Vigencia del 2 al 31 de julio de 2013. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las cantidades expresadas son en moneda nacional.

¿Sabías que...

el corbatín que Chevrolet convirtió en su insignia cumplió 100 años desde su concepción? La idea la tuvo William C. Durant, cofundador de la marca estadunidense y ha sido utilizado a partir de 1913 en la parte central del cofre. Su historia se maniente como uno de los misterios más grandes de la empresa, pues se dice que Durant se inspiró en un anuncio de periódico, mientras disfrutaba de unas vacaciones en Hot Springs, Arkansas, Estados Unidos, hecho que no se ha podido comprobar. En este siglo de vida las ocho diferentes versiones de este emblema han adornado más de 215 millones de vehículos, de los cuales 60 millones aún están en las calles del mundo.

Foto: GM

PREPARADO PARA LAS PISTAS

Con hambre de competencia

Bentley presumió el Continental GT3 en Goodwood, Inglaterra, donde puso al descubierto sus atributos específicamente desarrollados para los circuitos

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

Cuando Bentley comenzó la venta el Continental GT puso a vibrar a los amantes de la velocidad con su motor de 12 cilindros twin-turbo de 6 litros que alcanzaba 318 km/h. Sin embargo su variante, fabricada especialmente para conquistar los circuitos europeos, el GT3, llevó esta experiencia más lejos en el Festival de la Velocidad, en Goodwood, Inglaterra, mostrando las capacidades de su bólido en la subida a la montaña.

Aunque ya se había presentado como prototipo en el Salón de París del año pasado, fue hasta ahora que la fima de la B alada develó las especificaciones con las que buscará superar a sus rivales: el Audi R8 GT3, Porsche 911 GT3 y el Mercedes SLS GT3.

Este ejemplar tiene un motor V8 twin-turbo 4.0 litros, el cual está configurado para generar 600 caballos de fuerza, transmitiendo esta potencia a las ruedas traseras. Está acoplado a una caja secuencial de seis velocidades, que se manipula a través de paletas ubicadas detrás del volante.

Para adecuar su diseño a las regulaciones de la Federación Internacional del Automóvil (FIA), Bentley tuvo la ayuda del equipo M-Sport, mejor conocido por su participación en el Mundial de Rallies. Como resultado se agregó un difusor en la parte frontal, que busca distribuir mejor el aire, para disminuir la resistencia al viento, y un alerón trasero que brinda estabilidad y adherencia al asfalto.

Tiene elementos de competencia como la suspensión de doble horquilla con amortiguadores regulables, frenos de disco ventilados y una dirección hidráulica asistida.

El lujo del deportivo tuvo que ser retirado con el objetivo de reducir su peso por debajo de los mil 300 kilogramos. Sin embargo, la esencia sofisticada de la marca inglesa se conserva en el asiento y el volante que están recubiertos de alcantara.

El Continental GT3 deberá esperar la homologación de la FIA antes de iniciar sus pruebas de desarrollo en las pistas, con miras a debutar en el campeonato de resistencia de autos turismo, FIA Blancpain Series, el próximo año.

Su kit aerodinámico cuenta con un difusor delantero que distribuye mejor el aire y disminuye la resistencia del mismo, característica primordial que puede hacer la diferencia a la hora de enfrentar a sus rivales en el circuito.

600
CABALLOS DE FUERZA
es la potencia que genera su motor V8 con doble turbocompresor de 4.0 litros

1,300
KILOGRAMOS
es el peso máximo del Bentley Continental GT3, para lograrlo se eliminaron los insertos en madera así como los sistemas electrónicos inútiles en la pista

6
VELOCIDADES
tiene su transmisión secuencial Xtrac, la cual se manipula a través de las paletas que se encuentran detrás del volante

Su tablero está hecho de fibra de carbono. El asiento y el volante están revestidos a mano, con acabados en alcantara.

El alerón otorga mayor carga aerodinámica al vehículo para hacerlo más estable, sobre todo al momento de girar.

Fotos: Bentley

6
VICTORIAS
tiene Bentley en las 24 horas de Le Mans. La primera en 1924, cuatro consecutivas de 1927 a 1930 y la última en 2003

27
AÑOS
pasaron sin que la firma de la B alada pisara el circuito de La Sarthe para mostrar sus capacidades de resistencia y velocidad

1
DÉCADA
después de su último desarrollo en autos de competencia, Bentley sorprende con el Continental GT diseñado para correr en el campeonato FIA Blancpain Series

Herencia de campeón

Cuando Bentley se fundó, el 18 de enero de 1919, existía una euforia generalizada de ver qué auto era el más veloz o el que más resisitía en una carrera de larga duración. Al principio, fueron los propietarios de los autos deportivos de lujo los que iniciaron estas afrentas y, con el tiempo, los fabricantes de autos vieron en estas competencias un laboratorio para desarrollar mejores productos.

Bentley no fue ajeno a este fenómeno. Cinco años después de su creación, en 1924, John Duff, dueño de un 3 litre Sport, decidió inscribirse en las 24 horas de Le Mans, en su segunda edición, que había ganado gran aceptación porque llevaba al límite el desempeño de los autos en todos sus rubros.

En aquellos años, estos bólidos todavía perdían mucho aceite y se tenían que lubricar constantemente para mantener el motor en condiciones de competencia, por lo que Duff eligió a un mecánico de Bentley, Frank Clement, para que lo ayudara en este aspecto. Para sorpresa de todos, esta dupla conquistó el primer puesto general a bordo del carro inglés.

Esto llamó la atención de Walter Owen Bentley, quien al siguiente año inscribió otra de sus insignias en manos de un piloto profesional. La suerte no le sonrió pues en 1925 y 1926 el equipo abandonó por problemas mecánicos. Fue hasta 1927 cuando este modelo regresó a lo más alto del podio, logro que repitió los tres años siguientes: en 1928 con el *Blower Bentley*, que incorporaba un motor mejorado de 4.5 litros y un Speed Six para las competencias de 1929 y 1930.

Después de la Gran Depresión del '29, costear los gastos para las carreras dejó en la quiebra a Bentley y Rolls-Royce lo compró y suspendió todos los desarrollos para deporte motor.

El gran regreso

En 2003, la firma inglesa volvió a la legendaria carrera de resistencia con un Speed 8 conquistando el primero y segundo lugar, después de 73 años de ausencia.

Ahora, con el desarrollo casi listo del Continental GT3, la firma inglesa está dispuesta a conquistar la categoría GT3 de autos turismo, demostrando que la pasión por la velocidad y las ganas de triunfar se heredan en el ADN.

EL MÁS RENTABLE

Eléctricos superan a los híbridos

Audatex reveló que el mantenimiento de los autos híbridos es tres veces más caro que en los eléctricos

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

En muchas ocasiones la compra de un vehículo no sólo responde al precio en los pisos de venta, sino al costo de su mantenimiento, así como sus refacciones.

Por ello, la filial española de la consultora internacional Audatex realizó el estudio *Vehículo y ahorro según motorización*, que reveló que el mantenimiento de los autos híbridos supone un costo tres veces mayor que el de los eléctricos, en un periodo de seis años, tiempo necesario para requerir cambio de piezas por el desgaste, así como revisiones periódicas específicas.

Así, el costo de la manutención de un híbrido se cotizó en tres mil 200 euros (50 mil 800 pesos) contra los mil 156 (19 mil 400 pesos) de los eléctricos.

Según este informe, un auto eléctrico sólo necesita una revisión por cada cinco mil horas de uso, periodo en el que un carro convencional recorre 50 mil kilómetros, lo que deriva en varios cambios de filtros de aire y de aceite, así como el reemplazo del lubricante.

También mostraron un ahorro en la parte de neumáticos, pues los autos propulsados a través de baterías mostraron un gasto promedio de 600 euros, mientras que su competencia híbrida tuvo un desgaste traducido en mil 124 euros. Esto tiene su razón en el uso se que le da al carro, ya que no es lo mismo trasladarse en la ciudad a una velocidad máxima de 90 km/h que en una carretera o autopista.

Aunque este estudio revele la practicidad y economía de estos autos urbanos no hay que olvidar que lo mejor para cada bolsillo es un auto que se adapte a las necesidades del día a día.

El Nissan Leaf será el primer vehículo eléctrico que se comercializará en México. Su venta está programada para septiembre.

CONFRONTACIÓN
3
veces más caro es el mantenimiento de un vehículo híbrido en España, con un costo de tres mil 200 euros contra mil 156 de la manutención de un auto eléctrico.

Foto: Nissan

www.VWComerciales.com.mx

El trabajo duro se hizo ligero y la recompensa más grande.

No hay trabajo duro, ni camino difícil para Amarok 2013.
Visita a tu Concesionario Volkswagen Vehículos Comerciales más cercano y llévatelo con un bono de $46,400.*

www.VWComerciales.com.mx

Bono de $46,400.*

Listos para todo.

Vehículos Comerciales

*Aplica para Amarok modelo 2013. Vigencia del 1 al 31 de Julio de 2013. El monto del bono ya incluye IVA. Las imágenes son de carácter ilustrativo. Consulta condiciones en www.VWComerciales.com.mx

REVOLUCIONES POR MINUTO

Fotos: Power Wheels

UN REGALO ESPECIAL

Si papá puede tener uno, por qué su mayor orgullo no. Power Wheels anunció el lanzamiento del Corvette Stingray, el cual llegará al mercado listo para las fiestas de fin de año, impulsado por un poderoso motor de baterías.

Equipado con una batería de 12 voltios puede alcanzar la velocidad máxima de 10 km/h, incluso el volante es una réplica del modelo de gasolina.

Fotos: GM

CELEBRA CON PODER

La nueva generación de la GMC Sierra dejó los duros caminos del campo para saltar al emparrillado y formar parte de los 25 años del videojuego de futbol americano Madden.

La pick up de la filial de General Motors aparecerá en los laterales de los campos, en las pantallas, marcadores e incluso podrás premiar a tu jugador más valioso del Súper Tazón con este vehículo.

Fotos: Nissan

CORREO ELÉCTRICO

Nissan continúa desarrollando la versión eléctrica de su vagoneta de carga NV200 para recopilar información del mundo real la firma entregó a la empresa de envíos DHL en Japón una unidad de este vehículo.

La firma de entregas lo tendrá como prueba alrededor de tres semanas y estará ofreciendo servicio en algunos puntos de Tokio.

Crédito Foto

400 PASTOS POR SEGUNDO

Parece que Honda está dispuesta a arrancar el pasto de un jalón con la creación de la podadora más veloz del mundo. Tomando parte de sus vehículos todoterreno recreativos, la firma japonesa creó un bólido de 104 caballos de fuerza.

Según datos de la marca este vehículo es capaz de cortar el pasto, aunque su función principal no es ésta, ya que puede acelerar de cero a 100 km/h en cuatro segundos y asegura que ha conseguido una velocidad máxima de 160 km/h.

Fotos: Honda

LA CR-V MÁS RENDIDORA

Honda presentó en Europa la versión a diesel de la SUV CR-V, la cual promete ser la variante más eficiente de la marca con consumos homologados en 4.5 litros de combustible por cada cien kilómetros.

El propulsor de este vehículo es un cuatro cilindros 2.0 litros turbodiesel de 150 caballos de fuerza, acoplado a una transmisión automática de seis velocidades.

Fotos: Latin NCAP

Ofreciendo prácticamente el mismo equipamiento de seguridad, de serie, que en el mercado europeo, la tercera generación del SEAT León fue calificada por NCAP con cinco estrellas.

EL SEAT LEÓN SE SALVA

La cruda realidad

Latin NCAP presentó los resultados de su cuarta serie de pruebas de choque para algunos de los vehículos más populares de América Latina, y fueron alarmantes

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gimm.com.mx

Latin NCAP presentó la cuarta fase de sus pruebas de choque en algunos de los automóviles más populares de la región, arrojando datos alarmantes acerca del bajo nivel de seguridad que presentan la mayoría de estos modelos.

Utilizando el laboratorio de la ADAC, el Club del Automóvil de Alemania, LNCAP realizó pruebas a los modelos SEAT León, Nissan Tsuru, Suzuki Celerio, Suzuki Alto K10, Chevrolet Agile y Renault Clio Mio.

"El resultado es muy desalentador y se debe en parte a la falta de bolsas de aire en la versión estándar; pero el verdadero problema es la seguridad deficiente de las estructuras de los habitáculos.

"Las estructuras de los habitáculos que colapsan sobre los pasajeros pueden tener consecuencias fatales en una colisión real. Los autos con cero estrellas son productos de empresas que fabrican autos seguros de calidad cinco estrellas para consumidores de otras partes del mundo y a precios accesibles", afirmó Alejandro Furas, director técnico de Global NCAP.

Tras tres años de haber llegado a América Latina, NCAP introdujo este 2013 un nuevo protocolo de pruebas más estricto y que busca comenzar a cambiar la percepción que debe tener el cliente al momento de comprar un automóvil.

Para realizar el estudio, la organización compra la versión de entrada del automóvil en una concesionaria. Tras ello la envía a Alemania para realizar el test y entonces avisa al fabricante que tiene una unidad para prueba y lo invita a presenciarla.

La firma puede patrocinar el estudio, es decir, tras el test, la compañía paga los gastos realizados por NCAP e incluso puede proponer otro modelo para que sea probado, sin que éste sea brindado por la marca, con la finalidad de que no sea preparado para superar la prueba.

Latin NCAP destacó el desempeño de la tercera generación del SEAT León, que se convirtió en el primer automóvil de la región en obtener cinco estrellas, destacando principalmente por equipar de serie seis bolsas de aire, controles de estabilidad, frenos con ABS y la forma del habitáculo quedó intacta.

También el Suzuki Celerio, un monovolumen subcompacto, que no se vende en nuestro país, tuvo una actuación sobresaliente, al obtener cuatro estrellas y mantener a todos los pasajeros a salvo en el impacto frontal.

Esta prueba se realiza a 64 kilómetros por hora, impactando el 40% del frente del automóvil contra una barrera fija. En el interior del vehículo se colocan dos dummies adultos y dos infantiles, uno representa a un niño de 18 meses y otro a uno de tres años.

Para las sillas de los niños se pide asesoría al fabricante y se verifica que el modelo esté disponible en los tres mercados más importantes de la región: Brasil, Argentina y México.

Basados en el nuevo protocolo de Latin NCAP, los modelos Tsuru, Clio Mio, Agile y Alto K10, obtuvieron cero estrellas, lo que los clasifica como automóviles inseguros y con riesgo potencial de muerte en caso de un accidente.

Ello, considerando las lesiones que presentaron los dummies, en las que el cuello, la cabeza y/o el pecho, marcaron indicadores de lesiones graves al impactar contra el volante y el tablero.

De esta forma el organismo quiere comenzar a formar mayor conciencia en los compradores de automóviles nuevos, quienes normalmente se conforman con autos inseguros.

La falta de bolsas de aire, cinturones se seguridad de tres puntos en la banca trasera y una estructura sólida en el habitáculo, fueron algunos de los factores que llevaron a que el Tsuru fuera calificado con cero estrellas.

El peligro de sufrir heridas graves al impactar el volante y el tablero, le dieron una de las calificaciónes más bajas al Renault Clio Mio.

5
ESTRELLAS
obtuvo la tercera generación del SEAT León, el primero en tener tal puntuación en Latin NCAP

34
AUTOMÓVILES
ha probado la representación latina de este organismo en los últimos tres años

64
KM/H
es la velociad a la que se impactan los autos en el test de NCAP

LOS AUTOS PROBADOS

Durante tres años Latin NCAP ha realizado *test* de choque a 34 vehículos en América Latina.

- » SEAT León (5)
- » Ford EcoSport (4)
- » Toyota Corolla XEI (4)
- » Ford Focus Style (4)
- » Chevrolet Cruze (4)
- » Nissan Tiida Hatch. (4)
- » Suzuki Celerio (4)
- » Toyota Etios Hatch. (4)
- » Ford Fiesta (4)
- » Honda City (4)
- » Renault Fluence (4)
- » Volkswagen Polo (4)
- » FIAT Palio ELX (3)
- » Hyundai HB20 Hatch. (3)
- » Volkswagen Clásico (3)
- » Volkswagen Gol Trend (3)
- » Nissan Tiida Hatch. (3)*
- » Chevrolet Meriva (3)
- » Nissan March (2)
- » Peugeot 207 Compact (2)
- » Peugeot 207 Compact (1)
- » Volkswagen Gol Trend (1)*
- » FIAT Palio ELX (1)*
- » Renault Sandero (1)
- » Chevrolet Celta (1)
- » JAC J3 (1)
- » Ford Ka (1)
- » Chevrolet Corsa Classic (1)
- » FIAT Uno (1)
- » Geely CK1 (0)
- » Nissan Tsuru (0)
- » Renault Clio Mio (0)
- » Chevrolet Agile (0)
- » Suzuki Alto K10 (0)

Se coloca entre paréntesis el número de estrellas obtenidas, los autos resaltados en amarillo representan el más reciente *test* de LNCAP.
*Representa un modelo distinto o con menos bolsas de aire.

AUDI PRESUME SUS FAROS DE LED MATRIX

Iluminan el camino

La marca de los cuatro aros anunció que el A8 será el primero en usar estas luces

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

Audi anunció que la nueva generación de su sedán A8 será el primero en montar el revolucionario sistema de iluminación Matrix LED, cuyo lanzamiento se llevará a cabo a finales de año. La marca de los cuatro aros destacó que con la inclusión de este sistema los conductores tendrán una dimensión visual nunca antes experimentada.

Estos faros dividen las luces LED en pequeños diodos individuales que funcionan junto a reflectores conectados en serie, los cuales son gestionados por computadora que activa o desactiva su iluminación, según la situación del camino lo que permite tener el máximo campo de visión posible.

En el nuevo A8, cada faro contará con 25 diodos compuestos en grupos de cinco, por cada reflector, y ofrecerán una luz de alta calidad que se caracteriza por un brillo cristalino especial. Además, esta tecnología permite que el coche cuente con un aspecto exterior distintivo.

Una de las ventajas de la luz Matrix LED es que cuando la cámara de video del A8 detecta vehículos aproximándose en sentido contrario, los faros atenúan las secciones pertinentes de las luces largas para evitar el deslumbramiento y cuanto más se acerca el coche más diodos se atenúan o se desactivan por completo.

Con la inclusión de este sistema la firma alemana apunta a una nueva propuesta de manejo más segura, en donde la visión será fundamental.

A finales de año estará disponible este sistema de iluminación de la casa alemana de los cuatro aros.

Foto: Audi

Frenan a Mercedes

El drama de los líquidos del sistema del aire acondicionado de los vehículos de la estrella continúa y, esta vez, el gobierno de Francia prohibió la matriculación de la Clase A, B y CLA.

De acuerdo con los representantes del gobierno galo, el uso de un fluido no autorizado por la Comisión Europea en el aire acondicionado, fue el detonante de esta decisión, esto a pesar de que un tribunal de Versalles dio la razón a la firma en sus argumentos de que no existen riesgos por su aplicación en sus vehículos.

La petición de Francia es que la marca sustituya los fluidos en cuestión, de lo contrario, no permitirá la comercialización de estos modelos.

3
MODELOS
de Mercedes-Benz: Clase A, B y CLA no podrán ser comercializados en Francia

Mejoran sus motores

La marca de los cuatro aros, Audi, le dio un apretón de tuercas a sus motores 2.0 litros en los modelos A4, A5 y Q5, esta última será producida en nuestro país el próximo año, para hacerlos más eficientes y con más *punch*.

La potencia de estos propulsores irá de los 150 a los 225 caballos de potencia, esta renovación abarca los motores de gasolina y diesel.

El A4, A5 y Q5 ampliarán las prestaciones del motor de gasolina 2.0 litros, que pasará de 211 a 225 hp, sin que ello afecte a su consumos de combustible ni eleve las emisiones de dióxido de carbono.

14
CABALLOS DE FUERZA
serán aumentados en los motores 2.0 litros de gasolina en el A4, A5 y Q5

Por amor a los clásicos

Volkswagen en conjunto con su división Classic Parts pondrán a disposición de los amantes de sus autos más de 40 mil piezas de vehículos de diferentes épocas que han dejado huella en la historia de la industria automotriz.

Con este anuncio la marca busca que sus clientes antiguos puedan tener acceso a las piezas de sus autos, para que puedan llevar a cabo restauraciones con piezas originales, además del asesoramiento y respaldo de los ingenieros de la firma para cumplir con la misión.

De esta manera, Volkswagen asegurá el legado que tienen sus autos en las calles del mundo.

40
MIL PIEZAS
es el *stock* que tendrá la división de preservación de los vehículos de la marca alemana

NISSAN
Innovation that excites®

MEJORA TU AUTO, MEJORA TU VIDA.

VEN HOY A TU DISTRIBUIDOR AUTORIZADO Y SAL CON UN NUEVO NISSAN.

nissan.com.mx

CREDI NISSAN®

Estrena un Nissan con un enganche desde **10%**(1)
o si lo prefieres, con mensualidades desde **$1,491**(2).
Además, comisión por apertura **GRATIS**(1) en cualquiera de estas alternativas.
Sólo aplican en plan de financiamiento con **Credi Nissan®**.

Del 1 al 31 de julio.

Personas físicas con actividad empresarial o morales, preguntar por nuestro plan **PYME.**

Créditos sujetos a aprobación por NR Finance México S.A. de C.V., SOFOM E.N.R. (en lo sucesivo Credi Nissan®), misma que NO requiere autorización de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, para la realización de las operaciones de arrendamiento, factoraje financiero y crédito, y no está sujeta a la supervisión y vigilancia de la Comisión Nacional Bancaria y de Valores. (1) Aplica en plan de financiamiento para vehículos tipo Nissan® modelos 2013 y 2014 (excepto Tiida SDN y Sentra), en planes desde el 10% de enganche sobre precio único con plazo hasta 72 meses. Aplica únicamente en operaciones de crédito con Credi Nissan®. **Tasa de interés fija del 13.90% y 0% comisión por apertura.** C.A.T. Promedio del **16.64%** sin IVA calculado al **25/06/2013.** CAT y mensualidades pueden variar dependiendo de la versión y plan efectivamente contratado. **Esta promoción puede incluir Pagos Especiales, consulta montos, frecuencia y número de pagos con tu Distribuidor Autorizado Nissan®.** (2) Aplica en plan de financiamiento para vehículo tipo Nissan® TSURU GSI TM modelo 2014, con mensualidades que van desde $1,490.94 pesos (Mil cuatrocientos noventa pesos 94/100 M.N.) con **35%** de enganche sobre precio especial a 72 meses y 6 pagos especiales de $4,101.50 (Cuatro mil ciento un pesos 50/100 M.N.) cada uno, a partir de diciembre de 2013. Aplica únicamente en operaciones de crédito con Credi Nissan® **Tasa de interés fija del 13.50% y 0% comisión por apertura.** C.A.T. Promedio del **16.19%** sin IVA calculado al **25/06/2013**. Aplica para las presentes promociones: precios, colores y especificaciones técnicas, sujetos a cambio sin previo aviso y a disponibilidad de cada Distribuidor Autorizado Nissan®. Fotos de carácter ilustrativo. Promoción válida para la República Mexicana **del 01 de julio al 31 de julio de 2013, promociones exclusivas para Personas Físicas** o hasta agotar existencias y no aplica con otras promociones ni en la compra de flotillas, o bien, en créditos otorgados bajo las modalidades de Credi Taxi, Credi Sin, Leasing y/o Seminuevos. Planes de Credi Nissan® incluyen seguro de vida, desempleo y/o incapacidad total temporal que cubre hasta un máximo de 3 mensualidades regulares del crédito del vehículo, con un monto limitado de $20,000.00 (veinte mil pesos 00/100 M.N.) por cada mes. **Para conocer la aplicación de planes de financiamiento específicos y modalidades de crédito, así como verificar los precios, términos y condiciones de estas promociones, consulta a tu Distribuidor Autorizado Nissan®.**

LISTA PARA TRIUNFAR

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gimm.com.mx

A pesar de que luce fuerte y poderosa, ésta es una de esas camionetas que preferirías llevar limpia y radiante todo el tiempo, aun sabiendo que ningún charco o terracería son rivales suficientes para ella.

Pese a su *look* moderno y sofisticado, la nueva Sierra de GMC, puede jactarse de ser uno de los vehículos más poderosos del mercado mexicano.

Ciertamente no es común encontrar tecnología de iluminación LED y uno de los sistemas más completos de asistencia del mundo (On Star) en una pick up, sin embargo esa es parte de la esencia de esta nueva GMC.

Y si bien, los cambios más evidentes que encontraremos en la nueva generación de este vehículo saltarán con sólo echar una mirada a la carrocería, lo cierto es que tanto en el equipamiento interior como en la mecánica del renovado motor V8 EcoTec3 de 5.3 litros, los ingenieros de General Motors han logrado diferencias significativas con respecto a su predecesora.

En principio de cuentas, la marca estadunidense decidió integrar toda clase de lujos y comodidades a su pick up, aunque acertadamente también tomó muy en cuenta la imperiosa necesidad que tienen los vehículos modernos de ofrecer un consumo de combustible cada vez más eficiente. Por lo que integró un mejorado sistema de desconexión de cilindros (AFM), que trabaja en conjunto con tecnología de apertura variable de las válvulas (VVT) e inyección directa de combustible (DFI), que se conjugan con una menor resistencia al viento, gracias a su diseño aerodinámico.

Así pues, el corazón de esta imponente camioneta es capaz de desarrollar 355 caballos de fuerza y 383 lb-pie de torque, por lo que, durante nuestra prueba de manejo, bastó apenas recargar el pie en el acelerador para recibir una vigorosa respuesta, en parte gracias a la buena gestión que realiza la transmisión automática de seis velocidades.

Si bien a la hora de manejarla con algo de carga e ir a enfrentar algunos caminos lo suficientemente maltratados como para poner a prueba sus capacidades, su comportamiento demostró el gran trabajo hecho por los ingenieros de la marca para ajustar la torsión de su chasis, lo que más nos sorprendió fue su desempeño tanto en ciudad como en carretera, pues el increíble confort de su manejo y la habitabilidad de su doble cabina, por un momento nos hicieron olvidar que estábamos maniobrando un vehículo de poco más de 5.8 metros de largo, que es capaz de arrastrar hasta 4 mil 354 kg.

Basta abrir la puerta para descubrir todos los detalles que fueron tomados en cuenta para el diseño de su cabina, la cual además de un gran confort y generoso espacio, ofrece ensambles y materiales de alta calidad, que ponen muy en alto el nombre de la manufactura mexicana.

El lujo no está peleado con un vehículo que sirve para trabajar

Las aspiraciones premium de GMC, más allá del atinado diseño que hoy comparte en toda su gama, se ponen de manifiesto en el cuidado que han tenido en detalles como la pantalla táctil 4.2 pulgadas a color, el sistema de sonido con 6 bocinas BOSE y hasta en la cámara de visión trasera.

Además del sistema On Star, la nueva Sierra de GMC presume una buena cantidad de asistencias electrónicas para facilitar su manejo e incrementar la seguridad de los pasajeros, así como bolsas de aire en ambas filas, cinturones de seguridad con pretensores, entre otros.

Nada que demostrar, la nueva Sierra es digna heredera de la tradición que han forjado sus predecesoras.

Orgullosamente hecha en México, la nueva Sierra de GMC presume ser uno de los vehículos más seguros, sofisticados y eficientes de General Motors

TODOS vs. TODOS

FORD LOBO

Motor: V8 5.0L
Potencia hp: 360
Torque lb.-pie: 380
Transmisión: Automática 6 velocidades
Precio: Desde 399 mil pesos

RAM 1500

Motor: V8 5.7L
Potencia hp: 395
Torque lb.-pie: 410
Transmisión: Automática 6 velocidades
Precio: Desde 420 mil 900 pesos

CONDUCTOR IDEAL

TORSTEN MOHNHAUPT

Profesión: Ingeniero eléctrico
Comida favorita: Carne asada
Bebida favorita: Cerveza
Pasatiempo: Los autos y los go-karts

Desde joven Torsten comenzó a correr karts en Alemania, donde tuvo grandes experiencias y cosechó su amor por el automovilismo, pasión que transmitió a su hija Alexandra.

"Las pick ups son una buena herramienta para este deporte porque puedes transportar el auto y los materiales que necesitas, además de engancharle el remolque, son exceletes para nosotros.

"En Europa también utilizamos las pick ups para transportar los autos el fin de semana de carrera."

Nuestro conductor ideal se confiesa gran seguidor de la Fórmula 1, por ello espera que Alexandra pueda trascender en el mundo del automovilismo deportivo, aunque sabe que para ello debe mostrar su talento.

ALEXANDRA MOHNHAUPT

Profesión: Estudiante y piloto de karts
Comida favorita: La que hacen mis papás, la pizza y el spaghetti
Bebida favorita: Agua y la coca cola
Pasatiempo: Jugar futbol, el atletismo, correr karts, ir al simulador
Twitter: @AMohnhaupt
Facebook: Alexandra Mohnhaupt
Web: www.alexandra-mohnhaupt.com

Apasionada del automovilismo Alexandra sabe que debe esforzarse mucho para poder cumplir sus sueños en el deporte motor.

"Empecé a los nueve años porque mi papá me contó que él corría en Alemania, convencí a mi papá de comprarme un kart y de ahí empecé a correr. Me he divertido mucho, me gusta la adrenalina de la carrera, mi sueño es poder llegar a la F1, pero vamos paso a paso."

Actualmente Alexandra participa en los campeonatos Rotax Junior y en Mexicanos rumbo a la Fórmula 1.

El primer vehículo con OnStar en México. Junto con la Cheyenne, la Sierra estrenará este novedoso sistema, que integra servicios de seguridad, protección, navegación y conectividad en tiempo real, los 365 días del año y las 24 horas del día.

$669,000
EL PRECIO
es el precio de este vehículo, que llegará a nuestro país en dos versiones: SLT y All Terrain

ESPECIFICACIONES

MOTOR
Motor: V8 5.3L
Potencia hp/rpm: 355/5,600
Torque lb.-pie/rpm: 383/4,100
Transmisión: Automática 6 velocidades
Tracción: 4x4

EQUIPO
Asientos: Forrados en piel con ajuste eléctrico
Volante: Forrado en piel con controles de audio, crucero y computadora de viaje
Entretenimiento: AM/FM, CD, MP3, USB, auxiliar plug in, SD, bluetooth, touchscreen de 8 pulgadas, Intellilink y navegador

SEGURIDAD
Bolsas de aire: Frontales, laterales y de cortina
Cinturones: Cinco de tres puntos
Frenos: De disco con ABS
Otros sistemas: Control de tracción y estabilidad

Fotos: Juan Herrera y GMC. Coordinación de moda: Liz Durán. Maquillaje: Alberto Pérez.

ASTON MARTIN SE UNE A AMG

Foto: Aston Martin

MEJORA SU LINAJE

La firma de deportivos británicos anunció que firmó un acuerdo con Mercedes-Benz AMG para el desarrollo de un nuevo motor V8 sobrealimentado, que impulsará a los vehículos de Aston Martin en los próximos años.

Según informes de la marca inglesa, los motores no serán los mismos que actualmente tienen los Mercedes AMG.

Foto: Volkswagen

40 AÑOS DEL PASSAT

Volkswagen está de manteles largos para consentir a uno de sus autos más populares, el Passat, que cumple 40 años en el mercado mundial.

En 1973 la firma alemana introdujo este vehículo, que en nuestro país llegó primero como Corsar a finales de los seteta y posteriormente tomó el nombre Passat.

EL NUEVO HIJO

Porsche se alist

La firma alemana concluyó la
Leipzig, donde se fabricará su
llegará al mercado a

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

Tras un par de años de preparativos, Porsche está lista para recibir a su nuevo integrante, la SUV compacta Macan, un vehículo que busca superar las glorias del Cayenne y ser el nuevo éxito comercial de la firma alemana.

Hace unos días Porsche anunció que terminó los trabajos de la construcción de una nueva nave de pintura, parte final de la ampliación de la planta de Leipzig, donde se comenzará a fabricar este vehículo a finales de este año.

"Hemos completado el mayor paso en los preparativos para la producción de Macan. La nave de pintura está lista y las primeras pruebas se comenzarán a realizar en agosto.

"Vamos conforme a los planes y estamos convencidos de que iniciaremos la fabricación de este vehículo en diciembre", afirmó Siegfried Bülow, presidente del Consejo de Administración de Porsche Leipzig GmbH.

El Macan fue anunciado a finales de 2010, primero como un estudio de diseño, que buscaba recopilar la aceptación de los clientes para contar con una camioneta más compacta que el Cayenne.

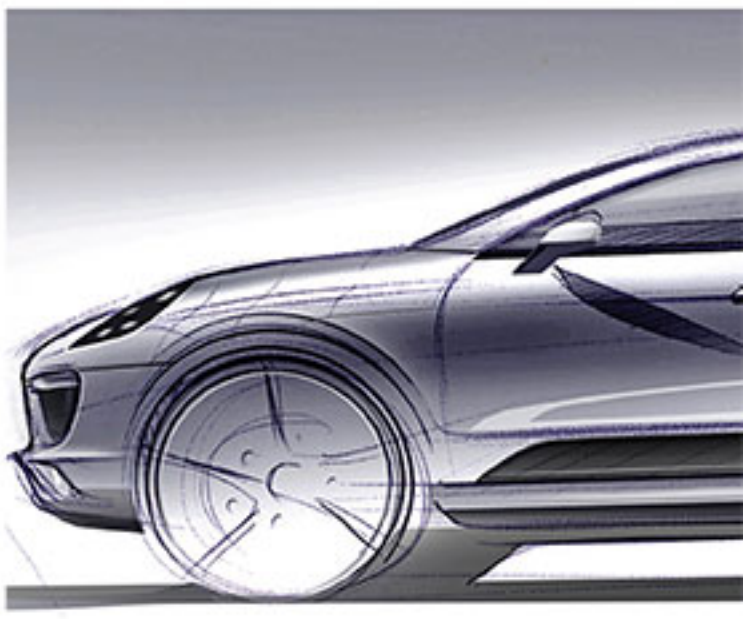
Tras varios estudios, la firma alemana confirmó la producción de este vehículo, que se convertirá en la sexta familia de Porsche, acompañado por Boxster, Cayman, 911, Cayenne y Panamera.

El nombre Macan fue tomado de una palabra indonesia que se refiere al tigre, exaltando sus características de poder, fascinación y dinamismo.

"Este vehículo combina todas las características de un deportivo con los beneficios de una SUV, sin dejar de lado el ADN de Porsche.

"El nombre de un nuevo

500
MILLONES DE EUROS
invirtió Porsche en el proyecto Macan



Tú me conoces muy bien, también tu papá, tus abuelos, tus amigos, tu novia, tus tíos.

HazHuellacon

ACURA MOSTRARÁ UN PROTOTIPO

Foto: Acura

DEBUTARÁ EL NSX

Como parte de las actividades de la carrera de IndyCar en Ohio, el próximo 4 de agosto, la firma japonesa Acura presentará por primera vez un prototipo funcional de la nueva generación de su deportivo NSX, el cual se planea llegue al mercado en 2015.

Acura y Honda construirán una fábrica en Ohio, donde, entre otros modelos, se fabricará el NSX.

MUESTRA SU AUTO PARA EL WTCC

Fotos: Citroën

CITROËN SE ALISTA

A partir de la próxima temporada Citroën debutará en el Campeonato Mundial de Turismos (WTCC) y por ello esta semana presentó el sketch del bólido con el que buscará conquistar el título de este serial.

Basado en el C-Elysee, este auto de carreras, que conducirá Sébastien Loeb, producirá 380 hp.

SEIS NUEVAS EDICIONES

Bugatti alarga la vida del Veyron Grand Sport

La firma francesa hará un homenaje a personajes importantes de su historia

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

El Veyron y las ediciones especiales son uno mismo, por ello prácticamente toda la producción del modelo coupé, agotado actualmente, y la del convertible se han fabricado en pequeñas series, de esta forma, no es una sorpresa que Bugatti haya anunciado seis series limitadas para el Grand Sport Vitesse.

La firma francesa busca rendir homenaje en ellas a personajes importantes de su historia y el primer modelo de esta zaga será presentado el próximo mes en el Concurso de la Elegancia de Peeble Beach, en California.

Este vehículo estará dedicado al piloto Jean Pierre Wimile, ganador de las 24 Horas de Le Mans en 1937 y 1939, las únicas dos victorias de la firma en esta competencia a los mandos de un Bugatti Type 57G Tank.

Cabe señalar que en el segundo triunfo estuvo acompañado por Pierre Veyron, de quien se tomó el apellido para nombrar a este impresionante súper deportivo.

Por ello la fibra de carbono de las tres unidades del Grand Sport Vitesse que se dedicarán a Wimile, estará pintada en color azul cielo, en honor a los colores usados en aquellas carreras.

El dibujo del trazado de La Sarthe, pista en la que se corren las 24 Horas de Le Mans, estará presente en la parte baja del alerón móvil y en medio de los asientos.

Todas estas series especiales serán impulsadas por un motor de 16 cilindros en W 8.0 litros de mil 184 caballos de fuerza.

Parece que la vida del Veyron tiene todavía algo que contarnos de su historia.

3
UNIDADES
tendrá la edición Jean Pierre Wimile

Los colores de esta edición limitada se inspiran en los del auto de carreras ganador de Le Mans.

HISTORIA EN LE MANS

2

victorias tiene Bugatti en las 24 Horas, conseguidas en 1937 y 1939 por Jean Pierre Wimile

ASTON MARTIN SE UNE A AMG

Foto: Aston Martin

MEJORA SU LINAJE

La firma de deportivos británicos anunció que firmó un acuerdo con Mercedes-Benz AMG para el desarrollo de un nuevo motor V8 sobrealimentado, que impulsará a los vehículos de Aston Martin en los próximos años.

Según informes de la marca inglesa, los motores no serán los mismos que actualmente tienen los Mercedes AMG.

Foto: Volkswagen

40 AÑOS DEL PASSAT

Volkswagen está de manteles largos para consentir a uno de sus autos más populares, el Passat, que cumple 40 años en el mercado mundial.

En 1973 la firma alemana introdujo este vehículo, que en nuestro país llegó primero como Corsar a finales de los seteta y posteriormente tomó el nombre Passat.

EL NUEVO HIJO CONSENTIDO

Porsche se alista para el Macan

La firma alemana concluyó la ampliación de su planta de Leipzig, donde se fabricará su nueva SUV compacta, la cual llegará al mercado a finales de este año

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

Tras un par de años de preparativos, Porsche está lista para recibir a su nuevo integrante, la SUV compacta Macan, un vehículo que busca superar las glorias del Cayenne y ser el nuevo éxito comercial de la firma alemana.

Hace unos días Porsche anunció que terminó los trabajos de la construcción de una nueva nave de pintura, parte final de la ampliación de la planta de Leipzig, donde se comenzará a fabricar este vehículo a finales de este año.

"Hemos completado el mayor paso en los preparativos para la producción de Macan. La nave de pintura está lista y las primeras pruebas se comenzarán a realizar en agosto.

"Vamos conforme a los planes y estamos convencidos de que iniciaremos la fabricación de este vehículo en diciembre", afirmó Siegfried Bülow, presidente del Consejo de Administración de Porsche Leipzig GmbH.

El Macan fue anunciado a finales de 2010, primero como un estudio de diseño, que buscaba recopilar la aceptación de los clientes para contar con una camioneta más compacta que el Cayenne.

500 MILLONES DE EUROS invirtió Porsche en el proyecto Macan

Tras varios estudios, la firma alemana confirmó la producción de este vehículo, que se convertirá en la sexta familia de Porsche, acompañado por Boxster, Cayman, 911, Cayenne y Panamera.

El nombre Macan fue tomado de una palabra indonesia que se refiere al tigre, exaltando sus características de poder, fascinación y dinamismo.

"Este vehículo combina todas las características de un deportivo con los beneficios de una SUV, sin dejar de lado el ADN de Porsche.

"El nombre de un nuevo Porsche tiene que encajar con la marca, sonar bien en muchos idiomas y dialectos y evocar asociaciones positivas", comentó Bernhard Maier, miembro del Consejo de Administración para Ventas y Mercadotecnia de Porsche AG.

Para la fabricación de este vehículo Porsche realizó una inversión de 500 millones de euros, y este proyecto creará mil 400 nuevos empleos para la zona de Sajonia.

Desde hace más de 10 años, el Grupo Volkswagen comenzó a trabajar en el desarrollo de una nueva gama de vehículos utilitarios, teniendo como principales participantes a Volkswagen, Audi y Porsche.

5 FAMILIAS de vehículos tiene la firma alemana

Tras años de trabajo el grupo alemán lanzó la plataforma PL71, sobre la que se montaron las Volkswagen Touareg y Porsche Cayenne, las cuales se lanzaron al mercado en 2002.

Esta plataforma sorprendió por las capacidades dinámicas de los vehículos, alejadas de la concepción que se tenía de que una camioneta no podía ser emocionante y divertida de manejar. Tres años más tarde arribó la Audi Q7.

El éxito logrado por estos tres modelos en los mercados internacionales llevó al Grupo a seguir buscando nuevos nichos de mercado donde colocar nuevas camionetas; de esta forma aparecieron a mediados de la década pasada los modelos Audi Q5 y Volkswagen Tiguan.

Ahora, en el futuro el conglomerado europeo planea el lanzamiento de nuevas utilitarias, comenzando con el Macan a finales de este año, mientras que Lamborghini hará lo propio con el Urus, y Bentley también tendrá una SUV basada en el concept car EXP 9F, listos para llegar al mercado antes del final de esta deácada.

Volkswagen cambió la fórmula de las SUV en el mundo.

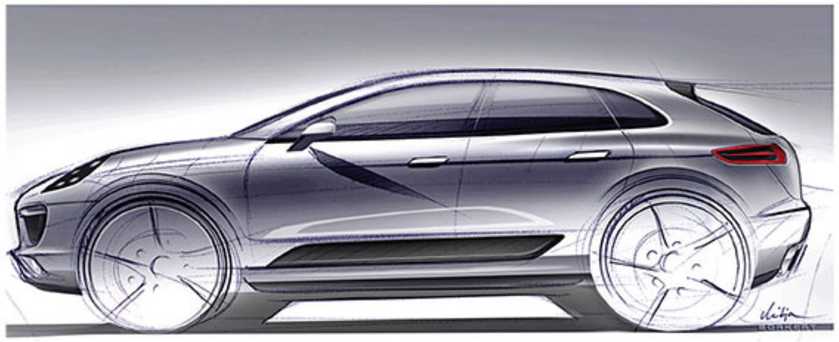


Foto: Porsche

DE COLECCIÓN

Foto: Aston Martin

VENDE DOS CC100

Aston Martin presumió que vendió dos unidades del *concept car* que creó para conmemorar el aniversario 100 de su fundación y afirmó que no fabricará ninguna otra unidad del CC100. Por 700 mil euros, dos afortunados millonarios tendrán en su cochera este auto, que en unos años valdrá una fortuna.

NUEVA CAJA DE NUEVE VELOCIDADES

Foto: Daimler

MERCEDES, DE ESTRENO

wLa firma alemana presentó esta semana su nueva transmisión de nueve velocidades 9G-Tronic, la cual debutará en las próximas semanas en el Clase E, y se espera que poco a poco se vaya introduciendo en otros modelos para suplir a la actual de siete cambios. Con ello Mercedes-Benz busca reducir el consumo de combustible de sus vehículos.

Tú me conoces muy bien, también tu papá, tus abuelos, tus amigos, tu novia, tus tíos.

Llegó el momento de celebrar todo este tiempo juntos.

HazHuellaconVocho.mx

ACURA MOSTRARÁ UN PROTOTIPO

Foto: Acura

DEBUTARÁ EL NSX

Como parte de las actividades de la carrera de IndyCar en Ohio, el próximo 4 de agosto, la firma japonesa Acura presentará por primera vez un prototipo funcional de la nueva generación de su deportivo NSX, el cual se planea llegue al mercado en 2015.

Acura y Honda construirán una fábrica en Ohio, donde, entre otros modelos, se fabricará el NSX.

MUESTRA SU AUTO PARA EL WTCC

Foto: Citroën

CITROËN SE ALISTA

A partir de la próxima temporada Citroën debutará en el Campeonato Mundial de Turismos (WTCC) y por ello esta semana presentó el sketch del bólido con el que buscará conquistar el título de este serial.

Basado en el C-Elysee, este auto de carreras, que conducirá Sébastien Loeb, producirá 380 hp.

SEIS NUEVAS EDICIONES

Bugatti alarga la vida del Veyron Grand Sport

La firma francesa hará un homenaje a personajes importantes de su historia

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

El Veyron y las ediciones especiales son uno mismo, por ello prácticamente toda la producción del modelo coupé, agotado actualmente, y la del convertible se han fabricado en pequeñas series, de esta forma, no es una sorpresa que Bugatti haya anunciado seis series limitadas para el Grand Sport Vitesse.

La firma francesa busca rendir homenaje en ellas a personajes importantes de su historia y el primer modelo de esta zaga será presentado el próximo mes en el Concurso de la Elegancia de Peeble Beach, en California.

Este vehículo estará dedicado al piloto Jean Pierre Wimile, ganador de las 24 Horas de Le Mans en 1937 y 1939, las únicas dos victorias de la firma en esta competencia a los mandos de un Bugatti Type 57G Tank.

Cabe señalar que en el segundo triunfo estuvo acompañado por Pierre Veyron, de quien se tomó el apellido para nombrar a este impresionante súper deportivo.

Por ello la fibra de carbono de las tres unidades del Grand Sport Vitesse que se dedicarán a Wimile, estará pintada en color azul cielo, en honor a los colores usados en aquellas carreras.

3 UNIDADES tendrá la edición Jean Pierre Wimile

El dibujo del trazado de La Sarthe, pista en la que se corren las 24 Horas de Le Mans, estará presente en la parte baja del alerón móvil y en medio de los asientos.

Todas estas series especiales serán impulsadas por un motor de 16 cilindros en W 8.0 litros de mil 184 caballos de fuerza.

Parece que la vida del Veyron tiene todavía algo que contarnos de su historia.

Los colores de esta edición limitada se inspiran en los del auto de carreras ganador de Le Mans.

Foto: Bugatti

HISTORIA EN LE MANS

2

victorias tiene Bugatti en las 24 Horas, conseguidas en 1937 y 1939 por Jean Pierre Wimile

REAVIVA EL ORGULLO NACIONAL

Vladimir Putin quiere una súper limusina rusa

El mandatario lanzó a concurso la creación de su nuevo transporte oficial

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

Las ambiciones de Vladimir Putin por convertir a Rusia en un competidor importante en la fabricación de automóviles, ahora también han llevado al mandatario a lanzar un concurso, que ofrece un premio de cinco mil dólares, para que las firmas de ese país fabriquen su nueva limusina oficial.

Uno de los participantes en esta licitación es Marussia, la firma de súper deportivos y dueña de un equipo de Fórmula 1, presentó el concept ZiL.

Este extravagante vehículo es obra de los diseñadores Bernd Weel, de Holanda, y Yaroslav Yakovlev, de Rusia, e impresiona por sus enormes dimensiones, el cromo de los rines y la parrilla, así como su presencia más parecida a una película de gangsters que al auto de un presidente.

En el interior este vehículo cuenta con cuatro plazas, los asientos traseros se pueden reclinar y cuentan con un soporte en la parte baja para las piernas, como en la cabina de primera clase de un avión.

El enorme cofre alberga un motor 7.7 litros, que va acoplado a una transmisión automática de seis velocidades, aunque la firma no ha comunicado sus prestaciones.

Actualmente el presidente Vladimir Putin se transporta en un Mercedes-Benz S-Guard Pullman, pero su predecesor Dimitri Medvédev, anunció sus deseos de que los mandatarios rusos comenzaran a viajar en vehículos de fabricación nacional.

Además, Putin esta buscando la creación de una marca de hijo que compita con Audi, BMW y Mercedes-Benz.

El Marussia ZiL es una imponente limusina, que podría ser la base del futuro transporte del Presidente ruso.

Foto: Marussia

CAMPAÑA DE FIAT EN EU

Foto: FIAT

EL 500 QUE FLOTA

FIAT sigue impulsado con todo el Cinquecento en el mercado estadunidense y en el marco del Abierto de Surf de ese país, montó la carrocería de tres 500 en unas motos de agua y las paseó por las costas de Huntington Beach, California.

La firma italiana ha realizado un sin fin de actividades promocionales para impulsar las ventas de este vehículo en EU.

LLEGA LA BMW F 800 GS ADVENTURE

Foto: BMW

EMOCIÓN TODO TERRENO

La división de motocicletas de BMW introdujo a nuestro país la versión Adventure de la F 800 GS, un vehículo orientado al manejo fuera del camino.

Esta máquina es impulsada por un motor de dos cilindros boxer de 798 cc y 85 caballos de fuerza e incorpora mayor que equipamiento que la GS normal.

D CONSENTIDO

ta para el Macan

a ampliación de su planta de
nueva SUV compacta, la cual
a finales de este año

Foto: Porsche

Porsche tiene que encajar con la marca, sonar bien en muchos idiomas y dialectos y evocar asociaciones positivas", comentó Bernhard Maier, miembro del Consejo de Administración para Ventas y Mercadotecnia de Porsche AG.

Para la fabricación de este vehículo Porsche realizó una inversión de 500 millones de euros, y este proyecto creará mil 400 nuevos empleos para la zona de Sajonia.

Desde hace más de 10 años, el Grupo Volkswagen comenzó a trabajar en el desarrollo de una nueva gama de vehículos utilitarios, teniendo como principales participantes a Volkswagen, Audi y Porsche.

5
FAMILIAS
de vehículos tiene la firma alemana

Tras años de trabajo el grupo alemán lanzó la plataforma PL71, sobre la que se montaron las Volkswagen Touareg y Porsche Cayenne, las cuales se lanzaron al mercado en 2002.

Esta plataforma sorprendió por las capacidades dinámicas de los vehículos, alejadas de la concepción que se tenía de que una camioneta no podía ser emocionante y divertida de manejar. Tres años más tarde arribó la Audi Q7.

El éxito logrado por estos tres modelos en los mercados internacionales llevó al Grupo a seguir buscando nuevos nichos de mercado donde colocar nuevas camionetas; de esta forma aparecieron a mediados de la década pasada los modelos Audi Q5 y Volkswagen Tiguan.

Ahora, en el futuro el conglomerado europeo planea el lanzamiento de nuevas utilitarias, comenzando con el Macan a finales de este año, mientras que Lamborghini hará lo propio con el Urus, y Bentley también tendrá una SUV basada en el concept car EXP 9F, listos para llegar al mercado antes del final de esta deácada.

Volkswagen cambió la fórmula de las SUV en el mundo.

DE COLECCIÓN

Foto: Aston Martin

VENDE DOS CC100

Aston Martin presumió que vendió dos unidades del *concept car* que creó para conmemorar el aniversario 100 de su fundación y afirmó que no fabricará ninguna otra unidad del CC100. Por 700 mil euros, dos afortunados millonarios tendrán en su cochera este auto, que en unos años valdrá una fortuna.

NUEVA CAJA DE NUEVE VELOCIDADES

Foto: Daimler

MERCEDES, DE ESTRENO

wLa firma alemana presentó esta semana su nueva transmisión de nueve velocidades 9G-Tronic, la cual debutará en las próximas semanas en el Clase E, y se espera que poco a poco se vaya introduciendo en otros modelos para suplir a la actual de siete cambios. Con ello Mercedes-Benz busca reducir el consumo de combustible de sus vehículos.

Llegó el momento de celebrar todo este tiempo juntos.

nVocho.mx

REAVIVA EL ORGULLO NACIONAL

Vladimir Putin quiere una súper limusina rusa

El mandatario lanzó a concurso la creación de su nuevo transporte oficial

DE LA REDACCIÓN
atraccion@yimm.com.mx

Las ambiciones de Vladimir Putin por convertir a Rusia en un competidor importante en la fabricación de automóviles, ahora también han llevado al mandatario a lanzar un concurso, que ofrece un premio de cinco mil dólares, para que las firmas de ese país fabriquen su nueva limusina oficial.

Uno de los participantes en esta licitación es Marussia, la firma de súper deportivos y dueña de un equipo de Fórmula 1, presentó el concept ZiL.

Este extravagante vehículo es obra de los diseñadores Bernd Weel, de Holanda, y Yaroslav Yakovlev, de Rusia, e impresiona por sus enormes dimensiones, el cromo de los rines y la parrilla, así como su presencia más parecida a una película de gangsters que al auto de un presidente.

En el interior este vehículo cuenta con cuatro plazas, los asientos traseros se pueden reclinar y cuentan con un soporte en la parte baja para las piernas, como en la cabina de primera clase de un avión.

El enorme cofre alberga un motor 7.7 litros, que va acoplado a una transmisión automática de seis velocidades, aunque la firma no ha comunicado sus prestaciones.

Actualmente el presidente Vladimir Putin se transporta en un Mercedes-Benz S-Guard Pullman, pero su predecesor Dimitri Medvédev, anunció sus deseos de que los mandatarios rusos comenzaran a viajar en vehículos de fabricación nacional.

Además, Putin esta buscando la creación de una marca de lujo que compita con Audi, BMW y Mercedes-Benz.

El Marussia ZiL es una imponente limusina, que podría ser la base del futuro transporte del Presidente ruso.

Foto: Bugatti

Foto: Marussia

CAMPAÑA DE FIAT EN EU

Foto: FIAT

EL 500 QUE FLOTA

FIAT sigue impulsado con todo el Cinquecento en el mercado estadunidense y en el marco del Abierto de Surf de ese país, montó la carrocería de tres 500 en unas motos de agua y las paseó por las costas de Huntington Beach, California.

La firma italiana ha realizado un sin fin de actividades promocionales para impulsar las ventas de este vehículo en EU.

LLEGA LA BMW F 800 GS ADVENTURE

Foto: BMW

EMOCIÓN TODO TERRENO

La división de motocicletas de BMW introdujo a nuestro país la versión Adventure de la F 800 GS, un vehículo orientado al manejo fuera del camino.

Esta máquina es impulsada por un motor de dos cilindros boxer de 798 cc y 85 caballos de fuerza e incorpora mayor que equipamiento que la GS normal.

¿POR QUÉ LO COMPRARÍA ?

LISTA PARA CONQUISTAR

Mazda volvió a apostar fuerte con la llegada de la CX-5, una SUV que tuvo la responsabilidad que mostrar al mundo las bondades de la tecnología Skyactiv

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gimm.com.mx

Parecía que tendría un camino difícil, pero la CX-5 ha demostrado que la tecnología de Mazda es capaz de hacer que un auto emocionante y dinámico, presuma bajos consumos de combustible.

Apoyada en la tecnología Skyactiv, que introdujo la firma japonesa con este vehículo a finales de 2011, la CX-5 es una SUV compacta de buen manejo, confortable y eficiente.

Este nuevo desarrollo de Mazda busca enfocarse en todo el vehículo, teniendo como focos principales, desempeño, motorizaciones, transmisiones y espacio interior.

Las versiones tope de la gama son impulsadas por un motor de cuatro cilindros 2.5 litros de 186 caballos de fuerza y 184 libras-pie de torque. Mientras que las variantes de entradas montan un motor L4 2.0L de 155 hp y 150 lb.-pie de torque, ambas plantas motrices están acopladas a una transmisión automática de seis velocidades con modo manual.

Gracias a estos nuevos motores, la firma japonesa homologa consumos entre 13.3 y 16.9 kilómetros por litro.

A pesar de no ser tan llamativa estéticamente como la CX-7, modelo al que sustituyó, gracias al nuevo estilo de diseño de la marca oriental, bautizado como Kodo, esta camioneta compacta presume un estilo elegante y bien logrado.

Estilo que se replica en el interior, donde no se pierde la esencia de Mazda, con líneas sutiles, materiales bien acabados y de buen tacto, así como combinaciones de negro con detalles color aluminio.

Destaca un nuevo sistema multimedia con conexiones para iPod y otros reproductores multimedia, navegador satelital, cámara de reversa y sistema de sonido Bose.

Gracias a un laborioso trabajo de los ingenieros y diseñadores, el espacio de la segunda fila y el maletero es mejor que en CX-7, al tener un motor más compacto y mayor distancia entre ejes.

A pesar de que en un principio parecía que sería difícil que llenara los zapatos de CX-7, ésta ha mostrado que tiene lo suficiente para ser un éxito en México.

LA MAZDA CX-5, A FONDO

MOTOR

Tipo: L4 2.5L
Potencia hp/rpm: 186/5,700
Torque lb.-pie/rpm: 184/3,250
Transmisión: Automática seis velocidades con modo manual
Tracción: Delantera u All Wheel Drive (AWD)

EQUIPAMIENTO

Asientos: Forrados en piel con ajuste eléctrico
Volante: Forrado en piel con controles de audio, manos libres y crucero
Entretenimiento: AM/FM, CD, MP3, auxiliar plug-in, USB, Bluetooth, pantalla táctil de 5.8 pulgadas, navegador satelital y nueve bocinas

SEGURIDAD

Bolsas de Aire: Frontales y laterales para conductor y pasajero, de cortina para las dos filas
Cinturones: Cinco de tres puntos
Frenos: De disco con ABS
Otros sistemas: Control dinámico de estabilidad, control de tracción, asistencia de frenado y distribución electrónica de la fuerza del frenado

LA HISTORIA

- En 2011 Mazda presentó en el Salón de Ginebra el concept car Minagi, un crossover que adelantaría las líneas de la CX-5, una camioneta que llegó al mercado a finales de ese año.
- Al hacer su aparición mundial en el Salón de Frankfurt, el CX-5 no sólo estrenó el nuevo lenguaje de diseño de la firma japonesa llamado Kodo, también presentó la tecnología Skyactiv.
- La llegada de este vehículo a las salas de venta de la marca significó el adiós de la dinámica CX-7.

MÁS DETALLES

Tanque:	58 litros
Gasolina:	Premium
Costo:	704.12 pesos (12.14 pesos por litro)
Consumo:	13.3 kilometros por litro
Dirección:	Eléctrica
Suspensión delantera:	Independiente, MacPherson con resortes helicoidales y barra estabilizadora
Suspensión trasera:	Independiente, Multi-link Tipo E con resortes helicoidales y barra estabilizadora

$319,900
CUESTA LA VERSIÓN i
el modelo de entrada a la gama CX-5, con un motor 2.0 litros

$440,900
ES EL VALOR
de la variante s Grand Touring AWD, el tope de la gama de esta camioneta en nuestro país

El interior se mantiene fiel a lo que Mazda ha mostrado en las anteriores generaciones de sus vehículos, con líneas sencillas, buenos materiales y combinaciones de negro con aluminio.

Las líneas laterales y traseras de la CX-5 muestran líneas de carácter que le confieren una silueta musculosa y deportiva.

Para este año se estrenó en nuestro país el motor 2.5 litros, una potente máquina que mejora los consumos de combustible de su predecesor.

Entre el equipamiento de seguridad activa de encuentra el sensor de punto ciego, que alerta al conductor cuando puede chocar con otro auto.

El nuevo centro multimedia incorpora una pantalla táctil de 5.8 pulgadas con navegador satelital y cámara de reversa.

Fotos: Mazda

ALFONSO CHIQUINI
AUTOS EN IMAGEN
atraccion@gimm.com.mx

Transmisión: Lunes a viernes 15:30 horas, sábado 12:00, por IMAGEN

La Latin NCAP presenta sus resultados de seguridad en autos

En la actualidad existen varios organismos a nivel mundial que se encargan de evaluar la seguridad con la que cuentan los autos que se venden en los diferentes mercados, tal es el caso de la NCAP en Europa y desde hace tres años en Latinoamérica o bien la NHTSA (National Highway Traffic Safety Administration) en Estados Unidos.

Estas organizaciones se encargan de medir el nivel de seguridad de los vehículos al momento de recibir impactos frontales, laterales, posteriores, en volcaduras, con bebés a bordo y con peatones; estas mediciones confrontan la seguridad pasiva y activa de los autos y el principal objetivo es evaluar y determinar cómo la seguridad en las unidades disminuye y evita lesiones en los ocupantes.

Estas pruebas se realizan en ambientes controlados y con una gran sofisticación y exactitud, gracias a los sistemas de medición de última generación que permiten evaluar cualquier tipo de lesiones que pudiera sufrir los ocupantes en un vehículo. Esto se realiza con los famosos *crash test dummy* que cuentan con sensores que permiten evaluar los daños, además es importante precisar que esta prueba se realiza a una velocidad de 64 km/h para impactos frontales y de 50 km/h para los impactos laterales.

En esta ocasión la Latin NCAP realizó pruebas a vehículos que generan un volumen importante en diferentes mercados, de estos resultados es importante destacar la evaluación realizada al Nuevo Seat León, el cual obtuvo cinco estrellas en seguridad para los adultos. Es importante recordar que desde hace ya algunos años este organismo ha endurecido sus pruebas y calificaciones, por lo que la obtenida por la marca Seat es digna de reconocimiento.

En contraste con esta evaluación, también debemos de mencionar que durante estas pruebas se realizaron evaluaciones a otros vehículos, los cuales lamentablemente salieron muy mal

Foto: Nissan

librados ya que no pudieron obtener ninguna estrella, como fue el caso del Nissan Tsuru, uno de los autos más vendidos en México y que seguro necesita ya una fuerte actualización en este sentido.

Es importante que logremos generar una mayor conciencia en el consumidor mexicano de lo importante que son los sistemas de seguridad pasiva y activa con los que cada auto está equipado, y que estos sistemas son más importantes que cualquier equipo de sonido o quemacocos.

Ojalá que estas pruebas realizadas por la NCAP sea el inicio de una nueva cultura en lo que respecta a la seguridad de los autos que se venden en nuestro país.

MARIO DOMÍNGUEZ
AUTOS EN SERIO
atraccion@gimm.com.mx

El sucesor de Hummer

Desde que General Motors (GM) dejó de hacer el Hummer desde 2008, siempre me he preguntado quién podría ser el sustituto de los vehículos que utiliza la armada de Estados Unidos. El Hummer se creó en un principio sólo con la idea de que fuera un auto para uso exclusivo del ejército, sin embargo cuando GM tomó posesión de la marca y lo empezó a comercializar, tuvo mucho éxito.

El Hummer o *Humvee*, animal de carga del ejército americano, ya no está a la altura de futuras misiones. Desde 2006 se busca un sucesor para la versión militar. Hay tres finalistas y la decisión está en fase definitiva: Oshkosh, AM General y Lockheed Martin son los que presentaron con éxito sus prototipos en un recorrido de pruebas militares que el ejército tiene en Quantico, Virginia, Estados Unidos. En agosto, cada fabricante dará al gobierno 22 prototipos para más pruebas. En 12 meses se sabrá, por fin cuál será el digno sucesor del *Humvee*.

El Hummer se creó con la intención de ser de uso exclusivo del ejército estadunidense.

¿Para qué tanto despliegue? El enorme y rectilíneo *Humvee*, cuya denominación viene de High Mobility Multipurpose Wheeled Vehicle (HMMWV), ha sido el animal de carga del ejército estadunidense y de los *marines*, a quienes ha brindado un gran servicio durante 30 años. Sin embargo, este tanque ligero ha llegado al límite de sus posibilidades en muchas ocasiones durante las contiendas de Irak y Afganistán. Por eso es necesario un sucesor más alto, mejor acorazado y que proteja eficientemente a su tripulación de minas y bombas.

El Marauder de Sudáfrica está extremadamente acorazado, y su versión de calle relegaría al Hummer a la categoría de coche pequeño. Sin embargo, su peso brutal de diez toneladas le impiden ser rápido, ahorrador o fácil de transportar, características que debe cumplir el sucesor del Hummer. Así lo dejó ver el ejército estadunidense en el pliego de condiciones del concurso. Entonces, ¿quién ha dado con la combinación perfecta de seguridad, movilidad y no excesivo costo? Estos son los tres finalistas:

BRV-O de AM General: este offroad antiexplosiones (es lo que significan las siglas BRV-O) ha sido probado hasta en el más mínimo detalle a lo largo de casi medio millón de kilómetros.

Híbrido de Oshkosh: Propone un motor diésel híbrido en su prototipo. En modo eléctrico tiene un rodar muy discreto, lo que sin duda es un punto a favor.

Jet de combate sobre ruedas de Lockheed Martin: el prototipo quiere unir la máxima movilidad con la máxima protección. Es especialmente interesante su interior, al que el fabricante ha trasladado su experiencia en el aire.

Todo es tan manejable y ergonómico, que se diría que el habitáculo se ha diseñado y desarrollado alrededor de los soldados. Tal parece que el FED ALPHA no será uno de los candidatos, y se habló mucho de este auto hace un par de años, pues forma parte del programa de vehículos militares eficientes que puso en marcha el ejército americano a finales de 2008. Ricardo ltd, empresa especializada en tecnología, tanto en aplicaciones civiles como militares, ha sido la encargada de construir este mastodonte 4x4 que promete un menor consumo.

Lo interesante será ver si después el fabricante que gane el preciado contrato decida vender estos gigantes al público en general, ya que quedó un vacío en el mercado muy grande cuando desapareció el Hummer.

Les recuerdo a los amantes del motociclismo que el día de mañana se correrá una fecha más del campeonato de motos de pista en el Autódromo Hermanos Rodríguez. Les recomiendo mucho que vayan con toda la familia.

Reciban un cordial saludo de su amigo **Mario Domínguez**. @supermariodom

Este auto no necesita filtros de Instagram®.

Clase A. Compact Insanity.

mercedes-benz.com.mx

Desde $384,900 pesos.*

Mercedes-Benz

01 800 MERCEDES * Precio correspondiente al A 180 CGI Manual modelo 2014 (IVA e ISAN incluidos). Vigencia al 31 de agosto de 2013. La fotografía que aquí aparece es usada como referencia y puede ser modificada sin previo aviso. Mercedes-Benz México, S. de R.L. de C.V., se reserva el derecho de cambiar las especificaciones, equipos, términos y condiciones antes mencionados en cualquier momento sin necesidad de previo aviso. Rendimiento de combustible (combinado): 17.24 km/l. Válido para modelo 2013. El alcance de la presente información referente al rendimiento de combustible, relaciona valores obtenidos en condiciones controladas, las cuales pueden variar derivado de las condiciones ambientales, orografía, calidad del combustible, así como operación del vehículo automotor. Instagram® es una marca registrada. "Mercedes-Benz" es marca de Daimler.

Ford Lobo Raptor

La firma estadunidense incluyó, **el 12 de abril**, la versión doble cabina de la Raptor. Su musculatura obedece a un diseño inspirado en las pick ups que participan en la carrera de velocidad y resistencia Baja 1000. Su motor V8 6.2 litros genera 411 caballos de fuerza con un empuje de 424 libras-pie de torque. Sólo hay una versión de **760 mil 300 pesos**.

RAM 1500 Laramie Longhorn

La versión más lujosa de la gama fue presentada **el 4 de marzo**. Su motor HEMI V8 5.7 litros con 395 hp y 410 libras-pie de torque es el distintivo de la firma del carnero, en conjunto con su línea más estilizada la hacen un referente del segmento. Cuesta **694 mil 900 pesos**.

GMC Sierra

La tercera generación de esta pick up fue revelada **el 12 de abril**. Su carta fuerte reposa en su motor V8 5.3 litros con 355 caballos de fuerza, con un torque de 383 libras-pie. Está enfocado a optimizar el consumo de combustible. La versión más equipada alcanza los **699 mil pesos**.

Chevrolet Cheyenne

Tuvo una renovación a fondo y, gracias al uso de materiales más ligeros, su demanda de gasolina se redujo considerablemente. El propulsor de esta pick up es un V8 5.3 litros de 355 hp y 383 lb-pie de torque. Se presentó el **12 de abril**. **683 mil 900 pesos** cuesta la versión *top*.

VW Amarok Highline

Llegó a México el **16 de mayo**, ampliando la oferta de esta pick up ligera, su gran novedad es que incorpora una transmisión automática de ocho velocidades. Su motor es un diesel L4 2.0 litros de 180 hp y 295 lb-pie de torque. La versión tope cuesta **589 mil 880 pesos**.

TOP 5 PRESUMEN NUEVAS ARMAS

GADGETS

En honor a un clásico

Llenos de espíritu *vintage*, Ferrari puso a la venta estos lentes con los que no sólo te convertirás en el centro de las miradas, sino que además le rendirás un merecido homenaje a uno de los bólidos más emblemáticos de la casa de Maranello, el Testarossa.
Estas gafas cuentan con un armazón de polímero, sus micas cuentan con los filtros necesarios para proteger tus ojos de los efectos negativos de los rayos UV. El emblema del Cavallino Rampante está en los costados.
www.store.ferrari.com
Precio: 175 dólares

El tiempo de Porsche

Para quienes la velocidad y la adrenalina son más que un estilo de vida, Porsche puso a la venta este reloj inspirado en su misil de las pistas, el GT3 R. Su esfera es de fibra de carbono con acentos en color naranja. Su correa de caucho le otorga un carácter deportivo, mientras que gracias a sus manecillas fosforecentes podrás ver qué hora es sin importar que te encuentres en la oscuridad.
www.shop.porsche.com
precio:537.89 euros

El título en la cabeza

Cúbrete del sol con esta gorra que Red Bull tiene en su portafolio de productos y con la que presumirás tu pasión por la Fórmula 1 y por los tricampeones del campeonato de constructores.
Tiene los colores que distinguen al equipo austriaco en el *pit lane*, además de las marcas que los acompañan en cada carrera en busca de su cuarta corona en la máxima categoría.
www.redbullshop.com
Precio: 29.95 euros

Sigue los pasos de *The Doctor*

Rompe los esquemas de la moda y del buen gusto con estas sandalias del multicampeón de MotoGP, el italiano Valentino Rossi.
El color es algo más que estridente y las letras de *The Doctor* son las mismas que se encuentran en su mono y en la carrocería con la que compite en los diferentes escenarios en los que se presenta la categoría reina del motociclismo.
www.store.motogp.com
precio: 17.95 euros

Con Chevrolet en la piel

El espíritu racing no está reservado únicamente para los caballeros y para demostrarlo Chevrolet lanzó al mercado esta sudadera para dama con mucha de la actitud que presumen sus autos.
Está hecha de algodón y cuenta con un estampado alternativo que hará voltear a más de uno. Se encuentra disponible en una gran variedad de tallas y colores.
www.chevymall.com
Precio:42 dólares

CONSULTORIO

Aprovecha el verano

Estas vacaciones son la oportunidad perfecta para poner al día la imagen de tu auto

POR MARIO CAÑAS
mario.canas@gimm.com.mx

Si en este periodo vacacional la suerte no te sonrió y no pudiste escapar a algún destino turístico del país, viéndote en la necesidad de rascarte olímpicamente la panza, aún puedes sacarle provecho a estos días de asueto y darle una manita de gato a tu vehículo. 3M tiene una gama de productos que pondrán al día tu coche.

La idea es que dejes tu auto rechinando de limpio, ya que una fiesta puede aparecer en cualquier momento y en ella presumirás de un auto con acabados profesionales de limpieza y brillo.

La misión es más fácil de lo que piensas, pero debes tener cuidado en los detalles y tomar en cuenta que en esta época del año es común que un día soleado se convierta en uno nublado, con viento y lluvia intensa. Todo influye en la apariencia de tu vehículo.

Conscientes de lo anterior, la división de 3M, Car Care, tiene estos productos que te ayudarán en gran medida a cuidar su imagen exterior e interior.

Como regla básica se sugiere lavar el coche entre una y dos veces a la semana. Una de las opciones es utilizar un shampoo concentrado y biodegradable para pintura automotriz, como 3M Car Wash Shampoo, que remueve la mugre y corta la grasa de manera efectiva.

No olvides hacerlo a la sombra, ya que con esto evitas que se pierdan las propiedades del producto y pierda brillo.

Cuando se trata de proteger la pintura del polvo, lluvia, insectos y brisa es recomendable utilizar una cera líquida como 3M Performance Finish Wax, que además de su fácil aplicación brinda protección y brillo hasta por seis meses.

Considera que este procedimiento no debe hacerse regularmente, porque paulatinamente podría afectar el acabado de la pintura, realízalo cada tres o cuatro meses .

Además de la pintura, la apariencia de las llantas y molduras también se desgasta. Por ello para brindar un acabado lleno de brillo, 3M Tire Restorer, con su fórmula exclusiva de alto desempeño, promueve una mejor vista estética lavada tras lavada, con un acabado lustroso y húmedo.

Este producto debe aplicarse sobre el neumático seco y, en la medida de lo posible, no lo ruedes hasta que se haya secado.

También es importante cuidar el interior del vehículo con productos que lo protejan del polvo y rayos solares. El 3M Leather and Vinil Restorer limpia y acondiciona en forma efectiva.

A diferencia de otros productos, está libre de grasa lo que permite abrillantar e hidratar la superficie evitando que se rompa con el paso del tiempo a causa de los rayos ultravioleta.

Con estos productos y *tips* estás listo para sacarle jugo a estos días de verano.

Foto: 3M

RECUERDA+

- **Cuidado con los detalles:** Antes de aplicar cualquier producto lee las instrucciones y síguelas al pie de la letra. En muchas ocasiones un mal acabado es originado por una mala aplicación.
- **Prueba preliminar:** En los interiores de tu vehículo vierte un poco del material para limpiarlo y deja que actúe. Si notas que se oscurece o aclara no lo apliques en la superficie ya que es síntoma de que el efecto no será el esperado.
- **Fácil acceso:** La mayoría de los accesorios presentados están a la venta en tiendas de autoservicio o en centros de lavado de autos.

PIRELLI NO SE CONFORMA CON POCO

La llanta perfecta

Cuidando hasta los más pequeños detalles para mejorar el desempeño de sus neumáticos, la marca italiana desarrolló un sistema que reducirá el ruido que se provoca al rodar

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

Enfocada en mejorar los productos que montamos en los vehículos de producción en serie, Pirelli desarrolló un neumático que, además de todas las ventajas de su comportamiento, también minimiza el ruido que se produce al rodar.

Si bien, la relación entre la llantera italiana y algunas de las principales marcas automotrices premium es añeja, ésta es la primera vez en la que Pirelli suministra a Audi una tecnología para reducción de sonidos, que montará de serie en algunos de sus vehículos.

El innovador sistema de Pirelli utiliza una esponja de poliuretano en el interior del neumático, diseñada para absorber las vibraciones y disminuir la cantidad de ruido que transmite al habitáculo del vehículo.

El Sistema de Cancelación de Ruido de Pirelli reduce hasta entre dos y tres los decibeles emitidos, con una evidente mejora en el confort en la conducción pues, montada en vehículos deportivos, ya no se el incrementa significativamente el zumbido que suelen hacer al elevar la velocidad.

Además de la mejora en la reducción del estruendo, las pruebas realizadas por la marca confirmaron que la esponja integrada en el neumático, no tiene ningún otro efecto en el desempeño del neumático.

Para clientes exigentes y preocupados por la contaminación ambiental

Con la introducción de esta tecnología para equipo original, Pirelli logra cumplir con las últimas regulaciones europeas que obligan a las marcas a reducir sus emisiones contaminantes, incluida la contaminación acústica que producen.

Por el momento este sistema está disponible de serie en el Audi RS6 y RS7, en medidas 285/30ZR21 y 275/30ZR21, aunque próximamente podría aparecer en otros.

Pirelli es una de las marcas de neumáticos que más productos ofrecen a vehículos de alto desempeño.

Foto: Pirelli

50 POR CIENTO

llega a reducir el ruido el Sistema de Cancelación de Sonido diseñado por Pirelli

El novedoso sistema incorpora una esponja, que ayuda a reducir vibraciones y ruidos.

LA CAMIONETA MÁS CARA DEL MUNDO

Foto: Bentley

Reinventarse o morir. A Bentley, la marca que le provee a la corona inglesa algunos de sus más exclusivos vehículos, le ha entrado la tentación de atender a un mercado más amplio que el de la realeza.

Luego de 16 meses de analizar la propuesta, decidió producir un SUV que rondará los 180 mil euros, poco más de tres millones de pesos.

Con una inversión de más de 15 mil millones de pesos, para su planta y desarrollo de algunas tecnologías, la marca espera duplicar sus ventas en 2018.

Los principales mercados de su nuevo SUV serán China, Rusia y Estados Unidos, donde colocaría la mayoría de las cuatro mil unidades que espera vender a partir de 2016.

REVOLUCIONES POR MINUTO

Foto: Mini

VÁMONOS A ACAMPAR

A la ya de por sí larga lista de accesorios que la marca Mini posee dentro de su portafolio de productos, la firma anglogermana añadió a la compañera ideal de aventura: una tienda de campaña.

Este aditamento fue diseñado para colocarse sobre el techo del Countryman y Clubman, tanto cerrada para transportarse, como montada y lista para utilizarse.

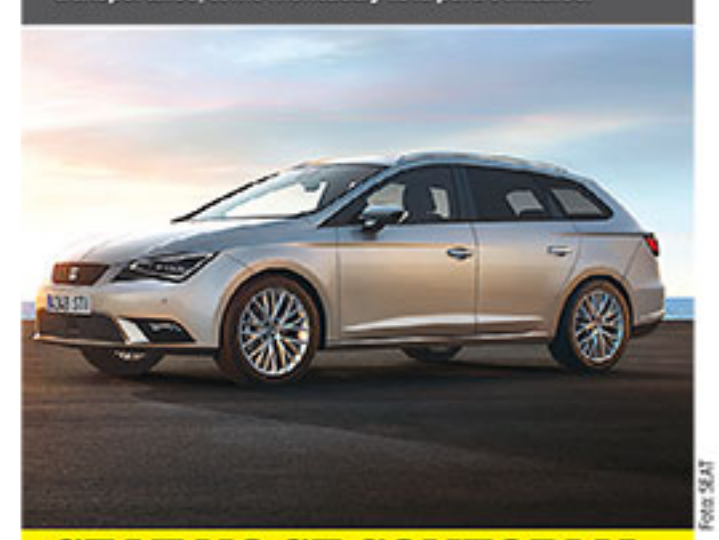


Foto: SEAT

SEAT NO SE CONFORMA

Entusiasmada por el éxito que logró el nuevo León con la carrocería tres puertas, Coupé, SEAT pretende convencernos de que este vehículo también puede ser familiar.

Por primera vez en su historia la versión larga de este auto, mejor conocida como ST, que en el pasado se vendió en el Ibiza y Exeo, se ofrecerá para este carro, aunque por el momento no hay planes de que se comercialice en nuestro país.

Foto: American Auctions

LA MOTO DE MCQUEEN

Si tienes algunos ahorros y estás pensando en comprar una buena moto, esta es la oportunidad de hacer la compra de tu vida pues, tras un elaborado proceso de restauración para dejarla impecable, la primera moto de Steve McQueen, una Indian Chief de 1946, será subastada, por Auctions America entre el 1 y 3 de agosto en Burbank, California.

La App motorizada

LA NUEVA DIMENSIÓN DEL KARTISMO

A todos nos gusta ir a jugar en un kart y pasar un buen momento en familia o con los amigos, pero ahora esos buenos momentos pueden estar todos los días al alcance de nuestra mano con la tercera entrega del juego de Red Bull Kart Fighter.

Derivado de su serial de carreras de karts, este juego para smartphone y *tablet* te lleva de la mano por un mundo de pistas locas, saltos imposibles y escenarios increíbles, donde lo más importante es conquistar la bandera a cuadros antes que nadie.

Toma tu go-kart, modifícalo, cámbiale el color, incluso puedes pintarlo con los colores oficiales de Red Bull y sentirte el heredero de las glorias de Sebastian Vettel. También hazle mejoras para que seas invencible en los trazados de este juego.

Colecciónalos y conforme vayas avanzando podrás elegir el más adecuado para cada trazado, que van desde jardines verdes, salas alfombradas, trazados cubiertos de nieve y otros lugares. Además, con las actualizaciones se incorporan nuevos circuitos y karts.

Este juego es totalmente gratis, aunque dentro de la aplicación se pueden generar cargos por algunas mejoras. Está disponible para las plataformas iOS de Apple y Android.

Fotos: www.itunes.com

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

TRIBUTO DIGNO DE UNA LEYENDA

La firma de diseño italiana, Zagato, elaboró dos joyas únicas para celebrar los cien años de vida de Aston Martin, el DBS Coupé Centennial y el DB9 Spyder Centennial

La celebración por el centenario de Aston Martin continúa. Ahora Zagato Atelier, carrocero italiano que ha colaborado por 50 años con la firma británica, rindió homenaje a través del DBS Coupé Zagato Centennial y DB9 Spyder Zagato Centennial, dos vehículos únicos que imprimen en su elegancia británica el toque *vintage* italiano.

Para elaborar el DBS Coupé, la firma tomó como base uno de los autos más emblemáticos de Aston Martin, el DBS V12, el buque insignia de la marca de 2007 a 2012, lo dotó con un techo de doble burbuja, típica de los autos de los años cincuenta. Acentuó el estilo retro marcando sus líneas frontales y laterales y colocó los faros en las orillas, los cuales enmarcan la parrilla que se extiende por todo el frente del vehículo, con una rejilla rectangular, que mantiene la esencia del icono de la marca inglesa.

"Rediseñar el DBS fue un trabajo difícil. Éste es uno de los autos deportivos modernos más bellos. Nuestro reto fue combinar el estilo deportivo con el lujo de los Gran Turismos del Mediterráneo, con la calidad que caracteriza a Zagato" comentó Norihiko Harada, jefe de diseño de Zagato, a través de un comunicado.

Mientras que el DB9 Spyder, continúa la historia de los modelos DB, la cual inició en 2001 con el DB7 Zagato, edición que agotó 99 unidades, antes de su presentación oficial en París.

Su diseño emula al DB AR1, pero enfatizando sus líneas para simular el estilo retro de los vehículos italianos antiguos. El color beige de su habitáculo contrasta con el verde de la carrocería.

Ambos autos ya tienen dueño, el Coupé fue adquirido por un empresario japonés, mientras que el Spyder fue fabricado para el coleccionista estadunidense Peter Read.

Zagato es uno de los colaboradores más famosos de Aston Martin y desde hace 50 años ha dado nombre a seis modelos que se han convertido en iconos de diseño: DB4 GT Zagato, V8 Zagato, DB7 Zagato, DB AR1, V12 Vanquish Roadster y el V12 Zagato.

Con estas joyas de colección, la marca italiana honra el centenario de la firma con la que ha colaborado medio siglo y refuerza, así, su sociedad la cual se vuelve más fuerte con el paso del tiempo.

Fotos: Zagato

EL CICLO SE TERMINA

Buscan a la nueva *Bestia*

El vehículo presidencial comenzará su servicio en 2015

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

El gobierno de Estados Unidos está realizando una licitación para encontrar al sucesor del *Cadillac Presidential*, el cual iniciará su servicio en 2015, un año antes de que el nuevo mandatario tome posesión.

La actual *Bestia* estuvo a cargo de General Motors quienes combinaron prestaciones de extrema seguridad con la línea de su firma de lujo Cadillac.

El Cadillac DBT cuenta con puertas blindadas de 20 cm de grosor, neumáticos reforzados con kevlar, una fibra súper resistente, cuyos rines tienen un aro de metal que le permiten seguir caminando en caso de perder presión en las llantas. Para soportar el peso de este auto, su chasis y suspensión están derivados del camión Chevrolet Kodiak.

Además del Cadillac, Lincoln también ha fungido como transporte presidencial, la última vez con George Bush padre hasta 1993.

La empresa ganadora será notificada el 29 de septiembre, pero por razones de seguridad no se publicará el resultado, hasta que la nueva *Bestia* comience su labor.

El Cadillac presidencial es un verdadero búnker cuya prioridad es mantener la seguridad de sus ocupantes.

IMPENETRABLE

8

pulgadas de grosor tienen sus puertas, que son similares a las de un avión Boeing 747. La carrocería está reforzada con aluminio, titanio y material cerámico a prueba de bombas.

Foto: GM

La imagen más agresiva y deportiva de este sedán de lujo se hace acompañar de un motor V8 5.5 litros biturbo.

Fotos: Mercedes-Benz

MERCEDES-BENZ S63 AMG

Flecha plateada

La firma alemana presumió las cualidades del modelo más potente de la Clase S antes de su presentación oficial en el Salón de Frankfurt, que se llevará a cabo en septiembre

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

Para los que pensaban que el lujo y la velocidad eran dos materias que no podrían coexistir Mercedes-Benz pone sobre el asfalto la versión más radical de su Clase S con la edición S63 AMG, la cual se hace acompañar de una imagen más dinámica y agresiva, además de un brioso motor que entrega una potencia de 585 caballos.

Este sedán está concebido para llevar al propietario en la parte trasera disfrutando de las diferentes modalidades de masaje que ofrecen sus asientos de piel. Sin embargo, cuando se tiene un vehículo con un propulsor V8 biturbo que supera los 500 hp para empujar las casi dos toneladas que pesa este sedán, las cosas parecen ser abismalmente diferentes, porque ¿quién dejaría pasar la oportunidad de pisar el acelerador a fondo?

El Mercedes-Benz S63 AMG es capaz de alcanzar los 100 kilómetros por hora en tan solo cuatro segundos. Las versiones que se ofrecerán contemplan tracción total y trasera, esta última alcanza el 0 a 100 km/h cuatro segundos más que la AWD, ambás con una transmisión automática de siete velocidades desarrollada por AMG.

La báscula fue el principal rival a vencer por parte de los ingenieros de Mercedes-Benz, quienes echaron mano de aleaciones más ligeras como el aluminio y fibra de carbono para ofrecer una relación de peso potencia de 3.49 kg por caballo de fuerza.

585
CABALLOS
de fuerza genera su motor V8 5.5 litros biturbo desarrollado por AMG

1
VERSIÓN
con tracción total estará disponible

El consumo de combustible fue uno de los aspectos que no pasó desapercibido por la marca alemana y gracias a un sistema de inyección directa de gasolina más eficiente, al Stop/Start y enfriadores del motor más eficaces consiguieron reducir la demanda de hidrocarburo 0.4% en relación con su predecesor.

Todo esto se traduce en menores emisiones contaminantes y se ajustan a los estándares de la norma Euro6, que entrará en vigor en Europa para 2015.

En el habitáculo predominan los insertos de aluminio, que en conjunto con los asientos deportivos y el volante de dos brazos evitan que olvidemos la clase de auto que manejamos.

Este bólido del segmento de lujo será presentado en sociedad en el Salón de Frankfurt, a principios de septiembre, para arrancar, en breve, su comercialización en los mercados donde participa Mercedes-Benz.

UNA VISIÓN DEL FUTURO

Este vehículo de Mercedes-Benz, aún en fase de *concept car*, está llamado a convertirse en un flamante acompañante de los jugadores de golf dentro del green.

El denominado Visión Golf Cart de la firma de la estrella es impulsado por un motor eléctrico y es controlado por un joy stick, como si se tratara de un juego de video. Desde luego, cuenta con sistemas de conectividad a través de Bluetooth y todas las comodidades que ofrece la marca en sus vehículos de gama alta.

LISTO PARA EL SALÓN DE FRANKFURT

Foto: Mini

MINI SE ADELANTA

Será en el Salón de Frankfurt, a principios de septiembre, cuando Mini presuma de la tercera generación de hatchback estrella, el Cooper, pero antes ya nos ha dejado ver cómo serán las líneas con las que llegue al mercado, a finales de año en Europa.

Sus formas se hacen acompañar de un arsenal de tecnologías de reciente generación, además de estrenar motorizaciones, todas enfocadas a ofrecer más potencia con menos demanda de combustible y menores emisiones contaminantes.

POR UNA NUEVA CONQUISTA

Foto: Acura

DEBUTARÁ EN EUROPA

Tras consolidarse en el mercado americano y asiático, la filial de lujo de Honda ha puesto la mira en Europa donde incursionará a partir de septiembre y será con los modelos MDX y RDX con los que buscará conquistar el Viejo Continente.

Antes de su nueva aventura Acura arrancará la venta de estos vehículos de su gama en Rusia, que se ha convertido en un objetivo comercial importante para muchas marcas.

A INCENDIAR EL ASFALTO

Foto: Especial

CORVETTE C7 GT3

Chevrolet dio el visto bueno ante la Federación Internacional de Automovilismo, para que Callaway sea la encargada del desarrollo de la versión GT3 de la séptima generación del Corvette.

Esta firma de preparación de autos de alto desempeño ya tiene experiencia con el vehículo, toda vez que personalizaron la sexta generación. Se espera que el precio de este bólido sea uno de sus grandes atractivos ya que se prevé que no supere los 300 mil euros a diferencia de un Aston Martin o un McLaren.

S: Sí | N: No
SN: No Disponible | TIPT: Tiptronic
H: Caballos de Fuerza | RPM: Revoluciones x Minuto
FRT: Frontal | LAT: Lateral
AT: Automático | MAT: Manual

PRECIOS Y TIPO DE CAMBIO SUJETOS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO

ACURA
WWW.ACURA.COM.MX

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP A RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
ILX PREMIUM	$399,900.00	L4	2000	150	ND	ND	S	S	S
MDX	$667,900.00	V6	3699	304	ND	ND	S	S	S
RDX	$574,000.00	V6	3499	273	ND	ND	S	S	S
TL 3.5	$499,900.00	V6	3699	280	ND	ND	S	S	S
TL 3.7	$618,900.00	V6	3700	305	ND	ND	S	S	S
TSX 2.4	$431,900.00	L4	4500	204	ND	ND	S	S	S
TSX 3.5	$471,900.00	V6	3499	280	ND	ND	S	S	S

ALFA ROMEO
WWW.ALFAROMEOMEXICO.COM

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP A RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
MITO QUADRIFOGLIO VERDE GAMUZA	$389,900.00	L4	1368	170	7.5	14	S	S	S
GIULIETTA QUADRIFOGLIO VERDE MANUAL	$489,900.00	L4	1742	230	6.8	12	S	S	S

AUDI
WWW.AUDI.COM.MX

7 CAMBIOS tiene su transmisión S-tronic

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP A RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
A1 1.4 TURBO COOL MANUAL	$264,700.00	L4	1372	122	8.9	5.3	S	S	S
A1 1.4 TURBO ENVY PIEL	$377,050.00	L4	1372	122	8.9	5.3	S	S	S
A1 1.4 TURBO S-LINE	$395,750.00	L4	1372	185	8.9	5.3	S	S	S
A1 1.4 TURBO S-LINE PLUS	$433,900.00	L4	1372	185	8.9	5.3	S	S	S
A1 SPORTBACK COOL MANUAL	$282,050.00	L4	1372	122	8.9	5.3	S	S	S
A1 SPORTBACK EGO S-TRONIC	$360,650.00	L4	1372	122	8.9	5.3	S	S	S
A1 SPORTBACK S-LINE	$412,750.00	L4	1372	185	8.9	5.3	S	S	S
A1 SPORTBACK S-LINE PLUS	$450,900.00	L4	1372	185	8.9	5.3	S	S	S
A3 1.4 AMBIENTE MANUAL	$332,500.00	L4	1400	122	9.2	ND	S	S	S
A3 1.4 AMBIENTE S-TRONIC	$352,500.00	L4	1400	122	9.3	ND	S	S	S
A3 1.8 AMBIENTE S-TRONIC	$395,000.00	L4	1800	180	7.2	ND	S	S	S
A3 1.8 S LINE S-TRONIC	$442,000.00	L4	1800	180	7.2	ND	S	S	S
A4 1.8T TRENDY MULTITRONIC	$450,600.00	L4	1781	170	ND	ND	S	S	S
A4 1.8T SPORT MULTITRONIC	$497,500.00	L4	1984	170	ND	ND	S	S	S
A4 2.0T TRENDY PLUS MULTITRONIC	$499,300.00	L4	1984	211	ND	ND	S	S	S
A4 2.0T SPORT S-TRONIC	$593,150.00	L4	1984	211	ND	ND	S	S	S
A4 3.0T ELITE FSI S-TRONIC	$767,700.00	L4	1984	272	ND	ND	S	S	S
A4 3.0 T S4 S-TRONIC	$912,200.00	V6	3194	333	ND	ND	S	S	S
A5 2.0T S LINE	$747,300.00	L4	1984	211	ND	ND	S	S	S
A5 3.0 T ELITE	$831,750.00	L4	3197	272	ND	ND	S	S	S
A5 3.0 T S LINE	$861,950.00	L4	4163	272	ND	ND	S	S	S
A5 S5 3.0 T	$1,044,850.00	L4	4163	333	ND	ND	S	S	S
A5 2.0 T CABRIO	$779,550.00	L4	1984	211	ND	ND	S	S	S
A5 RS 5	$1,322,800.00	V8	4163	450	ND	ND	S	S	S
A6 2.8 LUXURY	$775,000.00	V6	2800	204	ND	ND	S	S	S
A6 3.0 T ELITE	$920,600.00	V6	2995	245	ND	ND	S	S	S
A6 3.0 TDI ELITE	$850,000.00	V6	2995	245	ND	ND	S	S	S
A7 3.0T LUXURY	$933,950.00	V6	2995	300	ND	ND	S	S	S
A8 4.0 ELITE	$1,499,000.00	V8	4000	420	ND	ND	S	S	S
A8 3.0 ELITE	$1,340,000.00	V8	2995	290	ND	ND	S	S	S
A8 4.0 LWB PREMIUM	$1,685,000.00	V8	4000	420	ND	ND	S	S	S
A8 6.3 LWB W12	$2,022,000.00	W12	6300	500	ND	ND	S	S	S
TT COUPÉ 1.8T	$662,700.00	L4	1984	160	ND	ND	S	S	S
TT COUPÉ 2.0T	$650,000.00	V6	3189	211	ND	ND	S	S	S
TT ROADSTER 2.0T	$695,550.00	V6	3189	211	ND	ND	S	S	S
TTS COUPÉ 2.0 TURBO	$899,300.00	L4	1984	272	ND	ND	S	S	S
TTRS COUPÉ 2.5 TURBO MANUAL	$1,115,000.00	L4	2500	340	ND	ND	S	S	S
TTRS ROADSTER 2.5 TURBO	$1,158,250.00	L4	2500	340	ND	ND	S	S	S
TTRS ROADSTER 2.5 S-TRONIC	$1,183,700.00	L4	2500	340	ND	ND	S	S	S
Q5 2.0 TURBO LUXURY	$622,400.00	L4	1984	211	7.2	ND	S	S	S
Q5 3.0 TDI LUXURY S-TRONIC	$714,700.00	L4	3189	240	6.6	ND	S	S	S
Q7 3.0 S LINE	$1,007,000.00	V6	3189	333	6.9	ND	S	S	S
Q7 3.0 TDI LUXURY	$893,400.00	V6	3189	245	6.9	ND	S	S	S
Q7 4.2 TDI S LINE	$1,347,500.00	V8	4200	340	6.4	ND	S	S	S
R8 4.8 S-TRONIC 2014	$1,985,000.00	V8	4800	430	4.6	ND	S	S	S
R8 5.2 MANUAL V10 2014	$2,348,300.00	V10	5204	525	4.1	ND	S	S	S
R8 5.2 SPYDER V10 2014	$2,572,600.00	V10	5204	525	4.1	ND	S	S	S

BENTLEY
WWW.BENTLEYMOTORS.COM

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP A RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
CONTINENTAL FLYING SPUR	243,900 dls.	W12	6751	560	ND	ND	ND	S	S
CONTINENTAL FLYING SPUR SPEED	276,500 dls.	W12	6751	610	ND	ND	ND	S	S
CONTINENTAL GT	250,800 dls.	W12	6751	575	ND	ND	ND	S	S
CONTINENTAL GTC	274,900 dls.	W12	6751	575	ND	ND	ND	S	S
MULSANNE	388,900 dls.	V8	6751	505	ND	ND	ND	S	S

BMW
WWW.BMW.COM.MX

7.3 SEGUNDOS alcanza los 100 km/h

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP A RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
118iA AUTOMÁTICO	$380,500.00	L4	1598	170	11.5	12.2	S	S/S	S/S/N
118i MANUAL	$360,500.00	L4	1598	170	11.5	12.2	S	S/S	S/S/N
118i URBAN LINE AUTOMÁTICO	$425,200.00	L4	1598	170	11.5	12.2	S	S/S	S/S/N
118iA SPORT LINE AUTOMÁTICO	$435,400.00	L4	1598	170	10.9	11.6	S	S/S	S/S/N
320iA AUTOMÁTICO	$488,700.00	L4	1997	184	7.6	12.9	S	S/S	S/S/N
320iA LUXURY LINE	$505,100.00	L4	1997	184	7.6	12.9	S	S/S	S/S/N
320iA SPORT LINE	$521,500.00	L4	1997	184	7.6	12.9	S	S/S	S/S/N
328iA AUTOMÁTICO	$551,900.00	L4	1997	245	5.9	15.8	S	S/S	S/S/S
328iA M SPORT	$618,200.00	L4	1997	245	5.9	15.8	S	S/S	S/S/S
335iA LUXURY LINE	$780,700.00	L6	2979	306	10.6	10.1	S	S/N	S/S/N
335iA M SPORT AUTOMÁTICO	$838,200.00	L6	2979	306	5.2	8.3	S	S/N	S/S/N
325i CONVERTIBLE AUTOMÁTICO	$845,800.00	L6	2497	218	5.2	8.3	S	S/N	S/S/N
335iA CONVERTIBLE M SPORT	$1,014,800.00	L6	2497	218	5.2	8.3	S	S/N	S/S/N
M1 COUPÉ	$881,200.00	L6	2976	340	4.8	8.3	S	S/N	S/S/N
M3 COUPÉ MANUAL	$1,230,400.00	V8	3999	420	4.8	8.3	S	S/N	S/S/N
M3 CONVERTIBLE SECUENCIAL	$1,454,000.00	V8	3999	420	4.8	8.3	S	S/N	S/S/N
M6 CONVERTIBLE	$2,125,900.00	V8	4400	560	4.3	9.7	S	S/S	S/S/S
530iA M SPORT AUTOMÁTICO	$787,700.00	L6	2996	258	10.4	10.1	S	S/N	S/S/N
530iA TOP AUTOMÁTICO	$749,800.00	L6	2996	258	10.4	10.1	S	S/N	S/S/N
535iA TOP AUTOMÁTICO	$951,900.00	L6	2976	306	10.4	10.1	S	S/N	S/S/N
550iA TOP AUTOMÁTICO	$1,201,200.00	V8	4395	407	10.4	10.1	S	S/N	S/S/N
550iA M SPORT AUTOMÁTICO	$1,230,300.00	V8	2494	258	10.4	10.1	S	S/N	S/S/N
535iA GRAN TURISMO TOP	$1,044,200.00	L6	2979	306	-	-	S	S/N	S/S/N
550iA GRAN TURISMO	$1,253,600.00	V8	4395	407	-	-	S	S/N	S/S/N
650iA CONVERTIBLE AUTOMÁTICO	$1,654,300.00	V8	4395	407	5.5	8.1	S	S/N	S/S/N
740iA SEDÁN AUTOMÁTICO	$1,368,500.00	L6	2979	306	5.5	8.11	S	S/N	S/S/N
750iA SEDÁN AUTOMÁTICO	$1,718,200.00	V8	4395	407	5.5	8.11	S	S/N	S/S/N
750Li A SEDÁN AUTOMÁTICO	$1,890,000.00	V8	4395	407	5.5	8.11	S	S/N	S/S/N
760Li A SEDÁN AUTOMÁTICO	$2,264,900.00	V12	5972	544	5.5	8.11	S	S/N	S/S/N
X1 SDRIVE 20 iA SPORTLINE	$540,800.00	L4	1997	184	-	-	S	S/N	S/S/N
X1 XDRIVE 28iA SPORTLINE	$616,900.00	L4	1997	245	-	-	S	S/N	S/S/N
X3 XDRIVE 28iA TOP (AUTOMÁTICO)	$671,500.00	L6	2996	258	6.9	10.7	S	S	S
X3 XDRIVE 28iA M SPORT(AUTOMÁTICO)	$728,300.00	L6	2996	258	8.9	10.7	S	S	S
X3 XDRIVE 35iA TOP (AUTOMÁTICO)	$780,200.00	L6	2976	306	5.7	11.3	S	S	S
X5 XDRIVE 35iA	$892,700.00	L6	2979	306	8.9	8.9	S	S/N	S/S/SN
X5 XDRIVE 35iA EDITION EXCLUSIVE	$929,100.00	L6	2494	306	8.9	8.9	S	S/N	S/S/N
X5 XDRIVE 50iA M SPORT	$1,182,100.00	V8	4395	407	5.5	8.1	S	S/N	S/S/N
X5 XDRIVE 50iA EDITION EXCLUSIVE	$1,176,900.00	V8	4395	407	-	-	S	S/S	S/S/S
X5 M	$1,567,100.00	V8	4395	555	-	-	S	S/S	S/S/S
X6 XDRIVE 35iA AUTOMÁTICO	$1,081,000.00	L6	2279	306	6.7	-	S	S/N	S/S/N
X6 XDRIVE 50iA AUTOMÁTICO	$1,249,400.00	V8	4395	407	5.4	-	S	S/N	S/S/N
X6 M AUTOMÁTICO	$1,654,000.00	V8	4395	555	5.4	-	S	S/N	S/S/N
Z4 SDRIVE 20iA AUTOMÁTICO M SPORT	$850,700.00	L4	1997	184	8.9	8.9	S	S/N	S/S/N
Z4 SDRIVE 35iA AUTOMÁTICO M SPORT	$978,500.00	L6	2979	306	8.9	8.9	S	S/N	S/S/N

BUICK
WWW.BUICK.COM.M

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP A RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
ENCLAVE	$716,900.00	V6	3564	288	ND	ND	S	S/S	S/S/S
LACROSSE	$581,900.00	V6	3564	303	ND	ND	S	S/S	S/S/S
REGAL	$479,900.00	L6	1999	220	ND	ND	S	S/S	S/S/S
VERANO	$423,900	L4	1999	250	6.2	ND	S	S/S	S/S/S

CADILLAC
WWW.CADILLAC.COM.MX

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP A RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
ATS PREMIUM	$619,900.00	L4	2000	272	-	-	S	S/S	S/S/S
CTS V COUPÉ	$682,300.00	V8	5967	556	7	8.8	S	N/S	S/S/N
CTS V COUPÉ BLACK DIAMOND	$1,448,900.00	V8	5967	556	7	8.8	S	N/S	S/S/N
CTS PREMIUM PAQ. A	$567,000.00	V6	3564	270	7	8.8	S	N/S	S
CTS V SEDÁN BLACK DIAMOND	$1,344,900.00	V8	5967	556	7	8.8	S	N/S	S
ESCALADE SUV PLATINUM AWD PAQ. P	$1,014,300.00	V8	5967	403	8.4	6.2	S	N/S	S/S/N
ESCALADE ESV SUV PLATINUM AWD PAQ. P	$1,045,000.00	V8	5967	403	8.4	6.2	S	N/S	S/S/N
SRX PAQ B "LUXURY"	$529,300.00	V6	2976	308	-	-	S	S/S	S/S/S
SRX PAQ C "PREMIUM"	$578,000.00	V6	2976	308	-	-	S	S/S	S/S/S

CHEVROLET
WWW.CHEVROLET.COM.MX

14 PULGADAS es el diámetro de sus rines

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP A RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
AVALANCHE LTZ 4WD PAQ B	$630,900.00	V8	5328	520	8.7	7.8	S	S/N	N/N/N
AVEO PAQ. A	$135,900.00	L4	1600	103	4.1	16.5	N	N/N	N/N/N
AVEO PAQ. E	$197,900.00	L4	1600	103	4.1	16.5	S	N/N	N/N/N
CRUZE PAQ. M	$221,300.00	L4	1799	138	ND	ND	S	N/N	S/N/N
CRUZE PAQ. F	$286,000.00	L4	1799	138	ND	ND	S	N/N	N/S/S
CAMARO COUPÉ LT	$417,900.00	V6	3599	312	-	-	S	S/S	S/S/S
CAMARO COUPÉ SS PAQ. D	$603,900.00	V8	6199	400	-	-	S	S/S	S/S/S
CHEYENNE 2500 CAB. REGULAR PAQ. N	$435,700.00	V8	5328	315	7.9	-	N	N/N	N/N/N
CHEYENNE 4X4 CAB EXT PAQ. B	$509,510.00	V8	5328	315	7.9	-	N	N/N	N/N/N
CHEYENNE 4X4 CREW CAB LTZ PAQ. C	$621,100.00	V8	5328	315	7.9	-	N	N/N	N/N/N
COLORADO DOBLE CABINA LT 4X2	$378,900.00	L6	3600	236	-	-	S	S/S	S/N/N
COLORADO DOBLE CABINA LT 4X4	$423,900.00	L6	3600	236	-	-	S	S/S	S/N/N
CAPTIVA SPORT LS PAQ. A	$319,900.00	4L	3900	182	9.1	9.2	S	N/N	S/N/N
CAPTIVA SPORT LT PAQ. C	$367,100.00	V6	3900	264	9.1	9.2	S	N/N	S/N/N
CAPTIVA SPORT LT PAQ. G	$402,900.00	V6	3900	264	9.1	9.2	S	N/N	S/N/N
CORVETTE COUPÉ PAQ. A	$949,900.00	V8	5967	400	4.8	7.6	S	S/S	S/S/N
CORVETTE CONVERTIBLE PAQ. E	$1,006,900.00	V8	5967	400	4.8	7.6	S	S/S	S/S/N
CORVETTE ZR1 60 PAQ. M	$1,688,900.00	V8	5967	400	4.8	7.6	S	S/S	S/S/N
EXPRESS CARGO VAN LS PAQ. B	$438,900.00	V8	5998	323	-	6.4	S	N/N	S/N/N
EXPRESS PASAJEROS VAN PAQ. L	$478,900.00	V8	5998	323	-	6.4	S	N/N	S/N/N
MALIBU LS PAQ. B	$307,900.00	L4	2500	197	-	-	S	S/S	S/S/S
MALIBU LT PAQ. C	$356,900.00	L4	2500	197	-	-	S	S/S	S/S/S
MALIBU LTZ TURBO NAV	$412,900.00	L4	2000	259	-	-	S	S/S	S/S/S
MATIZ LS PAQ. A	$99,700.00	L4	995	65	12.9	17.7	N	N/N	N/N/N
MATIZ LS PAQ. B	$111,900.00	L4	995	65	12.9	17.7	N	N/N	N/N/N
SILVERADO 1500 WT PAQ. G	$312,900.00	V8	4300	195	-	9	N	N/N	S/N/N
SILVERADO 2500 4X4 LS PAQ. F	$439,600.00	V8	5328	315	-	8.7	N	N/N	S/N/N
SPARK LS PAQ. A	$117,900.00	L4	1206	81	N/D	N/D	S	N/D	S/N/N
SPARK LT PAQ. B	$127,600.00	L4	1206	81	N/D	ND	S	N/D	S/N/N
SPARK LTZ PAQ. C	$151,300.00	L4	1206	81	N/D	ND	S	N/D	S/N/N
SONIC LS PAQ. A	$172,900.00	L4	1599	115	N/D	N/D	N/D	N/N	N/N/N
SONIC LT PAQ. E	$213,900.00	L4	1599	115	N/D	N/D	S	N/N	S/S/N
SONIC LTZ PAQ. F	$233,400.00	L4	1599	115	N/D	N/D	S	N/N	S/S/N
SUBURBAN LT PAQ. A	$609,000.00	V8	5967	320	9.3	6	S	N/S	S/N/N
SUBURBAN LT 4WD PAQ. G	$852,900.00	V8	5967	352	9.3	6	S	N/S	S/N/N
TAHOE LT PAQ. A	$572,300.00	V8	5967	320	9.8	5.8	S	N/S	S/S/N
TAHOE LT 4WD PAQ. E	$665,200.00	V8	5967	320	9.8	5.8	S	N/S	S/N/N
TORNADO LS PAQ. A	$184,900.00	L4	1796	105	-	13.2	N	N/N	N/N/N
TORNADO LT PAQ. C	$220,900.00	L4	1796	107	-	13.2	N	N/N	N/N/N
TRAX LS PAQ. A	$247,900.00	L4	1800	140	-	-	S	N/N	S/S/S
TRAX LTZ PAQ. C	$314,900.00	L4	1800	140	-	-	S	S/S	S/S/S
TRAVERSE LT TELA	$542,900.00	V6	3599	281	-	-	S	S/S	S/S/S
TRAVERSE LT PIEL	$587,900.00	V6	3599	281	-	-	S	S/S	S/S/S

CHRYSLER
WWW.CHRYSLER.COM.MX

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP A RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
300 ATX-B	$581,900.00	V6	3600	292	ND	ND	S	S/S	S/O/N
300 C LUJO ATX	$609,900.00	V8	5700	363	ND	ND	S	S/S	S/O/N
300 C SRT8 ATX	$779,900.00	V8	6400	363	ND	ND	S	S/S	S/O/N
200 2.4 TOURING	$299,300.00	L4	2400	173	ND	ND	S	S/S	S/S/N
200 2.4 LIMITED	$339,900.00	L4	2400	173	ND	ND	S	S/S	S/S/N
200 3.6 SEDÁN LIMITED	$379,900.00	V6	3600	283	ND	ND	S	S/S	S/S/N
200 3.6 LIMITED CONVERTIBLE	$510,400.00	V6	3600	283	ND	ND	S	S/S	S/S/N
TOWN & COUNTRY LX	$410,400.00	V6	3600	283	ND	ND	S	N/N	S/S/N
TOWN & COUNTRY TANYA MOSS ED. LIM.	$536,400.00	V6	3600	283	ND	ND	S	N/N	S/S/N
TOWN & COUNTRY LIMITED	$600,400.00	V6	3600	283	ND	ND	S	N/N	S/S/N

DODGE
WWW.DODGE.COM.MX

10 BOLSAS de aire tiene este sedán

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP A RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
i10 GL MT PLUS AC	$133,400.00	L4	1086	66	-	-	ND	N	N
i10 GL S MT SAFETY	$156,400.00	L4	1086	66	-	-	ND	N	N
ATTITUDE GL MT	$164,400.00	L4	1399	108	12.3	15.6	O	N/N	O/N/N
ATTITUDE GLS SPORT AT	$239,400.00	L4	1599	124	12.3	15.6	O	N/N	O/N/N
AVENGER 2.4L SE AT	$262,400.00	L4	2360	173	-	7.8	S	S/S	S/N/N
AVENGER 2.4L SXT SPORT AT	$319,400.00	L4	2360	173	-	8.3	S	N/N	S/S/S
CHARGER SXT AT 3.6L	$420,900.00	V6	5654	292	6	11.6	S	S/N	S/O/N
CHARGER SXT PREMIUM 3.6L	$493,900.00	V6	5654	292	6	11.6	S	S/N	S/O/N
CHARGER R/T 5.7L	$530,900.00	V8	5654	370	6	11.6	S	S/N	S/O/N
CHARGER SRT8 6.4L	$720,900.00	V8	5654	470	6	11.6	S	S/N	S/O/N
CHALLENGER R/T 5.7L	$510,900.00	V8	3518	372	-	-	S	S/S	S/S/S
CHALLENGER SRT8 6.4L	$640,900.00	V8	3518	470	-	-	S	S/S	S/S/S
DART SXT MT 2.0L	$280,400.00	L4	1995	160	-	29	S	S/S	S/S/S
DART SXT AT 2.0L	$299,300.00	L4	1995	160	-	29	S	S/S	S/S/S
DART LIMITED 2.0 L MT	$369,900.00	L4	1995	160	-	29	S	S/S	S/S/S
DURANGO SXT V6 3.6L 4X2	$470,900.00	V6	3518	290	-	-	N	S/N	S/S/N
DURANGO CREW LUXE V6 3.6L 4X2	$553,900.00	V6	3518	290	-	-	N	S/N	S/S/N
DURANGO CREW LUXE V8 5.7L 4X2	$606,900.00	V8	5700	360	-	-	N	S/N	S/S/N
DURANGO CITADEL V8 AWD	$716,900.00	V8	5700	360	-	-	N	S/N	S/S/N
JOURNEY SE 2.4L	$317,900.00	L4	2360	173	-	-	S	S/S	S/O/S
JOURNEY SXT 2.4L 5 PASAJEROS	$350,900.00	L4	1900	173	-	-	S	S/S	S/O/S
JOURNEY R/T 3.6L	$433,900.00	V6	3518	283	-	-	S	S/S	S/O/S

FERRARI
WWW.FERRARIMEXICO.COM.MX

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP A RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
CALIFORNIA	279,900 dls.	V8	4297	460	4	ND	S	S/S	S/S/S
458 ITALIA	315,000 dls.	V8	4497	578	3.4	ND	S	S/S	S/N/N
FF	435,000 dls.	V12	5999	620	3.7	ND	S	S/S	S/N/N

FIAT
WWW.FIAT.COM.MX

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP A RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
500 LOUNGE	$271,400.00	L4	1368	100	10.5	12.2	S	S	S
500 POP MT	$193,900.00	L4	1368	100	10.5	5.2	S	S	S
500 SPORT MT	$237,400.00	L4	1368	100	10.5	5.2	S	S	S
500 CONVERTIBLE	$306,400.00	L4	1368	100	10.5	12.2	S	S	S
500 TURBO	$298,400.00	L4	1368	135	ND	ND	S	S	S
PALIO	$191,900.00	L4	1598	115	ND	ND	S	N	S
PALIO ADVENTURE	$249,900.00	L4	1598	115	ND	ND	S	N	S
PUNTO	$264,900.00	L4	1400	135	8.5	ND	S	N	S
UNO	$159,900.00	L4	1368	85	ND	11.1	S	N	S
DUCATO CARGO VAN 9.5 m^3	$393,900.00	L4	2287	120	ND	ND	S	S	S
DUCATO CARGO VAN 15 m^3	$484,900.00	L4	2287	120	ND	ND	S	S	S
STRADA ADVENTURE CABINA DOBLE	$233,900.00	L4	1598	115	11.1	ND	S	N	S
STRADA TREKKING	$194,400.00	L4	1598	113	ND	10.6	N	N	N

FORD
WWW.FORD.COM.MX

2 POSICIONES ofrece el asiento eléctrico

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP A RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
E150 V8	$374,900.00	V8	4599	300	10.3	12.9	N	N/N	S/N/N
E150 XL V8 15 PASAJEROS T.A.	$632,000.00	V8	4599	300	10.3	12.9	N	N/N	S/N/N
ECOSPORT SE T/M	$271,800.00	L4	1999	145	10.3	12.9	N	N/N	S/N/N
ECOSPORT TITANIUM T/M	$314,900.00	L4	1999	145	10.3	12.9	N	N/N	S/N/N
EDGE SE	$407,000.00	V6	2967	285	-	-	S	S/S	S/S/N
EDGE LIMITED	$526,200.00	V6	2967	285	-	-	S	S/S	S/S/N
ESCAPE S	$329,900.00	L4	2500	168	10.1	11.1	S	N/N	S/S/S
ESCAPE SE PLUS C/TECHO PANORAMICO	$415,900.00	L4	2500	168	10.1	9.9	S	N/N	S/S/S
EXPEDITION LIMITED 4X2	$661,400.00	V8	5409	300	-	7	S	N/N	S/S/N
EXPEDITION KING RANCH 4X2	$676,300.00	V8	5409	300	-	7	S	N/N	S/S/N
EXPLORER XLT BASE	$490,800.00	V6	4015	290	-	7.6	S	N/N	S/S/N
EXPLORER LIMITED 4WD	$708,600.00	V6	4015	290	-	7.6	S	N/N	S/S/N
F-150 REG CAB 4X2	$314,200.00	V6	4195	302	-	7.6	S	N/N	N/N/N
F-250 CREW CAB DIESEL 4X4	$659,700.00	V8	4601	300	-	6.8	S	N/N	S/N/N
F-350 XL PLUS 6.2 L TA 4X4 GAS	$330,100.00	V8	5409	385	-	-	N	N/N	N/N/N
F-450 KTP 6.7 L DIESEL TA	$513,900.00	V8	6751	300	-	-	S	N/N	N/N/N
F-550 KTP 6.7 L DIESEL TA	$581,600.00	V10	6751	362	-	-	S	N/N	N/N/N
FIESTA SEDÁN S TM	$177,700.00	L4	1596	120	11.9	15.4	N	N/N	S/S/N
FIESTA SEDÁN SES 5 PUERTAS TM	$241,700.00	L4	1596	120	11.9	15.4	N	N/N	N/N/N
FOCUS S M/T	$219,900.00	L4	1988	160	12.3	12.3	S	N/N	S/N/N
FOCUS SE PLUS M/A	$299,200.00	L4	1988	160	12.3	12.3	S	S/S	S/S/S
FOCUS ST	$376,900.00	L4	2000	250	-	-	S	S/S	S/S/S
FUSION S TA	$317,908.00	L4	2500	175	-	10.6	S	S/S	S/S/N
FUSION SE TA	$347,876.00	L4	2500	175	-	10.6	S	S/S	S/S/N
FUSION SE LUXURY GTD TURBO	$372,113.00	L4	2000	240	-	10.6	S	S/S	S/S/N
FUSION TITANIUM PLUS GTD TURBO	$498,115.00	L4	2000	240	-	-	S	S/S	S/S/N
IKON HATCHBACK TREND	$175,600.00	L4	1596	98	-	-	ND	ND	S/S/N
LOBO XLT CAB REG 4x2	$432,900.00	V8	4604	360	-	7.2	S	N/N	S/N/N
LOBO XLT DOBLE CABINA 4X2	$497,400.00	V8	5407	360	-	7	S	N/N	S/N/N
LOBO LARIAT CABINA Y MEDIA 4X2	$518,100.00	V8	5407	360	-	7	S	N/N	S/N/N
LOBO RAPTOR SUP CAB	$722,300.00	V8	5407	411	-	7	S	N/N	S/N/N
MUSTANG GT EQUIPADO TA VIP	$529,600.00	V8	4606	420	5.2	8.9	S	S/N	S/N/N
MUSTANG SHELBY GT 500 COUPÉ	$858,400.00	V8	4606	550	5.2	8.9	S	S/N	S/N/N
MUSTANG SHELBY CONVERTIBLE	$939,300.00	V8	4606	550	5.9	8.5	S	S/N	S/N/N
RANGER XLT DOBLE CABINA	$335,300.00	L4	2500	164	-	-	S	S/N	N/N/N
TRANSIT VAN CORTA DIESEL	$339,200.00	L4	4606	125	5.9	8.5	S	S/N	S/N/N
TRANSIT VAN LARGA DIESEL A/A	$354,400.00	L4	4606	125	5.9	8.5	S	S/N	S/N/N

GMC
WWW.GMC.COM.MX

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP A RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
ACADIA DENALI PAQ. E	$685,000.00	V8	3600	288	N	N	S	N/S	S/S/S
SIERRA CREW CAB 4X4 PAQ. B	$623,400.00	V8	5328	315	N	N	S	N/N	S/S/S
SIERRA DENALI AWD PAQ. C	$668,700.00	V8	5328	315	N	N	S	N/N	S/S/S
YUKON	$716,400.00	V8	6199	403	10.2	7	S	S/S	S/S/S
TERRAIN PAQ. D	$532,900.00	V6	2999	264	-	-	S	N/N	S/S/S

HONDA
WWW.HONDA.COM.MX

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP A RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
ACCORD SEDÁN LX	$315,900.00	L4	2399	185	ND	ND	ND	S	S
ACCORD SEDÁN EX-L V6	$396,900.00	V6	3499	278	ND	ND	ND	S	S
ACCORD COUPÉ	$416,900.00	V6	3499	278	ND	ND	ND	S	S
CR-V LX	$312,900.00	L4	2399	177	ND	ND	ND	S	S
CR-V EX	$331,900.00	L4	2399	177	ND	ND	ND	S	S
CR-V EXL	$375,900.00	L4	2399	177	ND	ND	ND	S	S
CITY LX MT	$214,000.00	L4	1499	118	ND	ND	ND	S	S
CITY EX MT	$228,000.00	L4	1499	118	ND	ND	ND	S	S
CIVIC SEDÁN LX MT	$257,900.00	L4	1799	140	ND	ND	ND	S	S
CIVIC SEDÁN EXL AT	$301,700.00	L4	1799	140	ND	ND	ND	S	S
CIVIC SEDÁN HÍBRIDO	$356,900.00	L4	1799	110	ND	ND	ND	S	S
CIVIC COUPÉ EX MT	$279,900.00	L4	1799	140	ND	ND	ND	S	S
CIVIC COUPÉ SI	$354,000.00	L4	1799	202	ND	ND	ND	S	S
FIT LX AT	$217,900.00	L4	1499	118	ND	ND	ND	S	S
FIT EX AT	$234,900.00	L4	1499	118	ND	ND	ND	S	S
ODYSSEY LX	$417,900.00	V6	3499	250	ND	ND	ND	S	S
ODISSEY EXL V6	$524,900.00	V6	3499	250	ND	ND	ND	S	S
ODISSEY TOURING	$596,900.00	V6	3499	250	ND	ND	ND	S	S
PILOT EX	$460,000.00	V6	3499	253	ND	ND	ND	S	S
PILOT TOURING	$529,000.00	V6	3499	253	ND	ND	ND	S	S
RIDGELINE RTL	$482,900.00	V6	3499	253	ND	ND	ND	S	S

INFINITI
WWW.INFINITI.MX

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP A RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
G37 SEDÁN	$545,800.00	V6	3696	327	ND	ND	S	S	S
G37 COUPÉ SPORT	$734,500.00	V6	3696	330	ND	ND	S	S	S
M37 PREMIUM	$740,600.00	V6	3696	330	ND	ND	S	S	S
M56	$945,100.00	V8	5552	420	ND	ND	S	S	S
FX35	$817,100.00	V6	3498	303	ND	ND	S	S	S
FX50	$958,600.00	V8	5026	390	ND	ND	S	S	S
QX56	$1,367,400.00	V8	5552	400	ND	ND	S	S	S

JAGUAR
WWW.JAGUARCARS.COM.MX

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP A RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
XF PORFOLIO	84,900 dls.	V8	5000	385	5.5	8	S	S/S	S/S/N
XFR SUPERCHARGED	102,900 dls.	V8	5000	510	4.7	9	S	S/S	S/S/N
XJ SUPER SPORT	158,900 dls.	V8	4196	510	4.7	ND	S	S/S	S/S/N
XKR CONVERTIBLE SUPERCHARGED	147,900 dls.	V8	4196	510	6.2	ND	S	S/S	S/S/N
XKR COUPÉ SUPERCHARGED	137,900 dls.	V8	4196	510	6.2	ND	S	S/S	S/S/N

JEEP
WWW.JEEP.COM.MX

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP A RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
COMPASS SPORT FWD AT	$305,400.00	L4	2400	172	7.2	8.2	S	N/S	S/S/N
COMPASS LIMITED AWD AT	$395,400.00	L4	2400	172	7.2	8.2	S	N/S	S/S/N
GRAND CHEROKEE LAREDO 4x2	$476,400.00	V6	4701	290	9	6.9	S	N/N	S/N/N
GRAND CHEROKEE LIMITED 4x4	$687,400.00	V8	5654	360	8	6.9	S	N/N	S/N/N
GRAND CHEROKEE SRT-8	$890,400.00	V8	6100	470	4.8	5.7	S	S/N	S/N/N
GRAND CHEROKEE OVERLAND	$782,400.00	V8	6100	360	4.8	5.7	S	S/N	S/N/N
LIBERTY SPORT 4x2	$350,400.00	V6	3700	210	10.4	10.2	S	S/N	S/N/N
LIBERTY LIMITED JET 4x4	$487,400.00	V6	3700	210	10.4	9.5	S	S/N	S/N/N
WRANGLER SPORT 4x4 TOLDO DURO	$406,400.00	V6	3956	285	10.2	6.4	N	N/N	S/S/N
WRANGLER SAHARA 4x4 AT	$469,400.00	V6	3956	285	9.4	7.9	N	N/N	S/S/N
WRANGLER UNLIMITED 4x4 RUBICON	$544,400.00	V6	3956	285	9.4	7.9	N	N/N	S/S/N

LAND ROVER
WWW.LANDROVER-MEXICO.COM

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP A RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
LR2 SE	48,900 dls.	V8	2497	230	8.9	ND	S	S/S	S/N/N
LR2 HSE	55,900 dls.	V8	2497	230	8.9	ND	S	S/S	S/S/N
LR4 SE	72,900 dls.	V8	4999	375	7.5	ND	S	S/S	S/S/N
LR4 HSE	79,900 dls.	V8	4394	375	7.5	ND	S	S/S	S/S/N
RANGE ROVER HSE	110,900 dls.	V8	4398	375	8.7	ND	S	S/S	S/S/N
RANGE ROVER SC	139,900 dls.	V8	4197	510	7.5	ND	S	S/S	S/S/N
RANGE ROVER AB	165,900 dls.	V8	4394	510	8.2	ND	S	S/S	S/S/N
DEFENDER SW 90" SE PREMIUM	59,900 dls.	L4	2430	222	ND	ND	S	S/S	S/S/N
DEFENDER SW 110" SE PREMIUM	65,900 dls.	L4	2430	222	ND	ND	S	S/S	S/S/N

LINCOLN
WWW.LINCOLN.COM.MX

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP A RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
MARK LT 4x2 DOBLE CABINA	$656,300.00	V8	5407	380	-	7.6	S	N/N	S/N/N
MARK LT 4x4 DOBLE CABINA	$676,800.00	V8	5407	380	-	7.6	S	N/N	S/N/N
MKS ECOBOOST	$558,000.00	V6	4601	396	-	7.7	N	S/S	S/S/S
MKZ ELITE	$471,200.00	V6	2967	263	-	9	S	S/S	S/S/N
MKZ HIGH	$479,900.00	V6	2967	263	-	9	S	S/S	S/S/N
MKX FWD	$625,100.00	V6	3904	305	-	8	S	S/N	S/S/N
MKX AWD	$678,600.00	V6	3904	305	-	8	S	S/N	S/S/N
NAVIGATOR 4x4 ULTIMATE	$816,600.00	V8	5409	310	-	6.7	S	S/S	S/S/N
NAVIGATOR 4x2 ULTIMATE	$777,300.00	V8	5409	310	-	6.7	S	S/S	S/S/N
NAVIGATOR 4x2 L ULTIMATE	$818,700.00	V8	5409	310	-	6.7	S	S/S	S/S/N

MASERATI
WWW.FERRARIMEXICO.COM.MX

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP A RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
GRAN TURISMO	136,900 dls.	V8	4264	400	5.2	19.2	S	S/S	S/S/S
GRAN TURISMO S	169,900 dls.	V8	4264	400	4.9	15.23	S	S/S	S/S/S
GRAN CABRIO	169,900 dls.	V8	4750	440	5.4	15.23	S	S/S	S/S/S
QUATTROPORTE	142,900 dls.	V8	4264	400	5.6	14.75	S	S/S	S/S/S
QUATTROPORTE SPORT GTS	169,900 dls.	V8	4264	400	5.2	19.2	S	S/S	S/S/S

MAZDA
WWW.MAZDA.COM.MX

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP A RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
MAZDA2 SPORT	$198,900.00	L4	1498	102	ND	ND	S	S	S
MAZDA2 TOURING	$208,900.00	L4	1498	102	ND	ND	S	S	S
MAZDA3 SEDÁN I TOURING	$248,900.00	L4	1999	148	ND	ND	S	S	S
MAZDA3 SEDÁN S GRAND TOURING	$319,900.00	L4	2499	167	ND	ND	S	S	S
MAZDA3 HATCHBACK S GRAND TOURING	$319,900.00	L4	2499	167	ND	ND	S	S	S
MAZDA SPEED3	$360,900.00	L4	2260	263	ND	ND	S	S	S
MAZDA5 SPORT	$299,000.00	L4	2260	157	ND	ND	S	S	S
MAZDA6 I GRAND TOURING 2014	$368,900.00	L4	2489	188	ND	13.7	S	S	S
MAZDA6 S GRAND TOURING PLUS 2014	$393,900.00	L4	2489	188	ND	13.7	S	S	S
MX-5 GRAND TOURING	$395,500.00	L4	1999	158	ND	ND	S	S	S
CX-5 I GRAND TOURING	$380,900.00	L4	2488	161	ND	ND	S	S	S
CX-9 SPORT 2WD	$423,990.00	V6	3726	273	ND	ND	S	S	S
CX-9 TOURING 2WD	$522,990.00	V6	3726	273	ND	ND	S	S	S
CX-9 GRAND TOURING AWD	$552,990.00	V6	3726	273	ND	ND	S	S	S

MERCEDES-BENZ
WWW.MERCEDES-BENZ.COM.MX

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP A RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
A 180 CGI AT	$406,900.00	L4	1595	122	9.2	ND	S	S/S	S/S/N
A 200 CGI AT	$456,900.00	L4	1595	156	8.4	ND	S	S/S	S/S/N
A 250 CGI SPORT	$564,900.00	L4	1991	211	6.6	ND	S	S/S	S/S/N
B 180 CGI	$392,900.00	L4	2034	136	10.6	13.3	S	S/S	S/S/N
C 180 CGI COUPÉ	$493,900.00	V6	2996	228	7.7	10.3	S	S/S	S/S/N
C 250 CGI COUPÉ	$633,900.00	L4	1796	204	7.2	6.9	S	S/S	S/S/S
C 350 COUPÉ	$814,900.00	L6	3498	370	6	7	S	S/S	S/S/N
C 63 AMG	$1,293,900.00	V8	6208	487	4.5	7	S	S/S	S/S/N

S » Sí
SN » No Disponible
H » Caballos de Fuerza
FRT » Frontal
AT » Automático
N » No
TIPT » Tiptronic
RPM » Revoluciones x Minuto
LAT » Lateral
MAT » Manual

0.22 es su coeficiente aerodinámico

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP ARPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
CL 500	$2,309,900.00	V8	4966	302	6.5	8.9	S	S/S	S/S/N
CL 600	$2,385,900.00	V12	5513	493	4.8	6	S	S/S	S/S/N
CL 65 AMG	$3,283,900.00	V12	5980	612	4.4	5.9	S	S/S	S/S/N
CLA 200 CGI SPORT	$484,900.00	L4	1595	115	8.5	18.1	S	S/S	S/S/S
CLA 250 CGI SPORT	$589,900.00	L4	1991	155	6.7	14.9	S	S/S	S/S/S
CLS 500 CGI	$1,329,900.00	V8	4966	362	6.1	8.1	S	S/S	S/S/N
CLS 63 AMG	$1,822,900.00	V8	5439	469	4.7	6.7	S	S/S	S/S/N
E 350 AVANTGARDE	$916,900.00	V6	3498	268	6.9	10.2	S	S/S	S/S/N
E 500 CGI BITURBO	$1,235,900.00	V8	4966	302	6	9.2	S	S/S	S/S/N
E 63 AMG BITURBO	$1,864,900.00	V8	5439	436	4.7	7.9	S	S/S	S/S/N
G 500 CONVERTIBLE	$1,819,900.00	V8	5461	388	9.7	5.6	S	S/S	S/S/N
GL 500 BITURBO	$1,429,900.00	V8	5461	388	7.6	6.8	S	S/S	S/S/N
GLK 300 OFF ROAD SPORT	$659,900.00	V6	2996	231	7.6	8.6	S	S/S	S/S/N
GLK 350 CGI SPORT	$799,900.00	V6	3498	272	6.7	8.6	S	S/S	S/S/N
ML 350 SPORT AMG	$914,900.00	V6	3498	306	6.9	7.6	S	S/S	S/S/N
R350 SPORT	$849,900.00	V6	4966	272	6.9	7.4	S	S/S	S/S/S
S 500 CGI BITURBO	$2,029,900.00	V8	4966	435	6.9	7.4	S	S/S	S/S/S
S 600 L	$2,369,900.00	V12	4966	517	6.3	7.9	S	S/S	S/S/S
S 63 AMG BITURBO	$2,429,900.00	V8	4966	525	6.9	7.6	S	S/S	S/S/S
SL 500 CGI BITURBO	$2,019,900.00	V8	4663	435	6.2	7.4	S	S/S	S/S/S
SL 63 AMG BITURBO	$2,599,900.00	V8	5513	510	4.5	6.2	S	S/S	S/S/S
SLK 200 CGI	$494,900.00	L4	1796	135	8.3	10.4	S	S/S	S/S/S
SLK 55 AMG	$1,498,900.00	V8	5461	421	4.6	ND	S	S/S	S/S/S
SLS AMG ROADSTER	$3,359,900.00	V8	6208	571	3.8	7.6	S	S/S	S/S/N
MINI COOPER								WWW.MINI.COM.MX	
MINI COOPER SALT	$305,000.00	L4	1598	122	9.1	13.3	S	S/S	S/S/N
MINI COOPER S SALT	$360,000.00	L4	1598	184	7.2	10.2	S	S/S	S/S/N
MINI COOPER S COUNTRYMAN	$398,500.00	L4	1598	184	7.7	10.9	S	S/S	S/S/N
MINI COOPER CONVERTIBLE PEPPER	$459,500.00	L4	1598	122	7.4	10.4	S	S/S	S/S/N
MINI COOPER S CLUBMAN	$444,000.00	L4	1598	211	7.4	10.9	S	S/S	S/S/N
MINI COOPER JCW CHILI	$480,000.00	L4	1598	211	6.5	9.2	S	S/S	S/S/S
MINI COOPER JCW COUPÉ	$520,000.00	L4	1598	184	6.5	9.2	S	S/S	S/S/S
MINI COOPER JCW CONVERTIBLE	$595,000.00	L4	1598	184	6.5	9.2	S	S/S	S/S/S
MINI COOPER S ROADSTER CHILLI	$496,000.00	L4	1598	184	7.2	15.6	S	S/S	S/S/S
MINI COOPER JCW ROADSTER	$559,500.00	L4	1598	211	6.9	13.6	S	S/S	S/S/S
MITSUBISHI								WWW.MITSUBISHIMOTORS.COM.MX	
LANCER ES MANUAL	$254,400.00	L4	1999	152	11.2	14.2	N	N/N	S/N/N
LANCER ES CVT	$264,400.00	L4	1999	152	11.2	14.2	N	N/N	S/N/N
OUTLANDER LS	$317,400.00	L4	2378	168	9.9	10.6	N	N/N	S/N/N
OUTLANDER LIMITED	$399,900.00	V6	2967	223	7.7	10.6	S	N/N	S/N/N
MONTERO SPORT 4X2	$465,400.00	V6	3497	220	11.7	6.5	S	N/N	S/N/N
MONTERO 3.8L LIMITED	$540,400.00	V6	3497	242	11.7	6.5	S	N/N	S/N/N
L200 GASOLINA CABINA 4X2	$299,400.00	L4	2399	126	-	-	S	N/N	S/N/N
L200 DIESEL CABINA 4X4	$350,400.00	L4	3828	134	-	-	S	N/N	S/N/N
NISSAN								WWW.NISSAN.COM.MX	
ALTIMA SENSE 2.5L	$294,600.00	L4	2488	182	ND	15	S	N/N	S/S/S
ALTIMA EXCLUSIVE 3.5L	$402,800.00	V6	3500	270	ND	11.9	S	N/N	S/S/S
ARMADA ADVANCE	$581,600.00	V8	5600	317	8.6	6.5	S	S/S	S/N/N
ARMADA EXCLUSIVE	$640,400.00	V8	5600	317	8.6	6.5	S	S/S	S/S/N
FRONTIER LE VERSIÓN ESPECIAL	$270,300.00	L4	2389	143	9.5	12.3	S	N/N	S/N/N
MARCH DRIVE TM	$119,100.00	L4	1600	106	ND	ND	N	N/N	N/N/N
MARCH SR TA	$181,200.00	L4	1600	106	ND	ND	S	N/N	S/N/N
MÁXIMA EXCLUSIVE	$481,300.00	V6	3498	290	7.4	10.3	S	S/S	S/S/N
MURANO EXCLUSIVE CUT AWD	$555,200.00	V6	3498	260	9.5	7.5	S	S/N	S/S/N
PATHFINDER SENSE	$456,300.00	V6	3954	266	7.6	8.1	S	S/S	S/S/N
PATHFINDER EXCLUSIVE AWD	$579,300.00	V6	3954	266	7.6	13	S	S/S	S/S/N
JUKE ADVANCE CVT	$329,900.00	L4	1599	188	ND	ND	S	S/S	S/N/N
ROGUE ADVANCE	$359,800.00	L4	2488	170	-	-	S	S/S	N/S/N
ROGUE EXCLUSIVE	$382,900.00	L4	2488	170	-	-	S	S/S	N/S/N
SENTRA CUSTOM 2.0 MT	$207,300.00	L4	1999	126	9.9	15.5	N	N/N	N/N/N
SENTRA EMOTION 2.0 MT	$224,300.00	L4	1999	140	9.9	16.5	N	N/N	N/N/N
SENTRA ELITE PIEL	$266,200.00	L4	1999	126	9.9	15.5	N	N/N	N/N/N
SENTRA SE-R SPEC V	$264,300.00	L4	2499	200	9.9	15.5	N	N/N	N/N/N
TIDA HB EMOTION MT	$203,300.00	L4	1800	125	9.5	12.3	S	N/N	S/N/N
TIDA SEDÁN CUSTOM	$188,800.00	L4	1800	125	9.5	12.3	S	N/N	S/N/N
TITAN S 4X2	$356,200.00	V8	5600	317	5.9	6.7	S	S/S	S/N/N
TITAN PRO 4X4	$502,300.00	V8	5600	317	5.9	6.7	S	S/S	S/N/N
TSURU GS-II	$118,800.00	L4	1597	105	14.7	18	N	N/N	N/N/N
TSURU GS-III	$130,800.00	L4	1597	105	14.7	18	N	N/N	N/N/N
VERSA MT	$175,700.00	L4	1597	106	ND	ND	S	N/N	S/N/N
VERSA EXCLUSIVE AT	$204,400.00	L4	1597	106	ND	ND	S	N/N	S/N/N
URVAN PANEL DV LARGA TOLDO ALTO	$298,000.00	L4	1749	144	9.9	16.5	S	N/N	N/N/N
370Z TOURING AT	$684,000.00	V6	3498	332	-	-	S	S/S	S/S/N
X-TRAIL EXCLUSIVE	$389,900.00	L4	2954	166	11	12	S	S/S	S/S/N
PEUGEOT								WWW.PEUGEOT.COM.MX	
207 ACTIVE	$179,900.00	L4	1598	120	10.7	14	S	S	S/S/S
207 FÉLINE	$230,300.00	L4	1598	120	10.7	14	S	S	S/S/S
207 CC	$344,900.00	L4	1598	120	10.7	14	S	S	S/S/S
301 ACTIVE	$184,900.00	L4	1587	114	10.3	15.6	S	N	S/N/N
301 ALLURE	$204,900.00	L4	1587	114	10.3	15.6	S	N	S/N/N
308	$309,900.00	L4	1598	163	11.2	12.34	ND	S	S
308 CC	$449,400.00	L4	1598	163	12.4	12.34	ND	S	S
508 FÉLINE	$429,900.00	L4	1598	163	10.2	13	ND	S	S
508 ALLURE	$399,900.00	L4	1598	163	10.2	13	ND	S	S
RCZ TURBO	$519,900.00	L4	1598	200	8	12.5	ND	S	S
3008 CROSSOVER FÉLINE (DIESEL)	$364,900.00	L4	1598	163	12.4	12.98	ND	N	S
PARTNER TEPEE OUTDOOR	$254,900.00	L4	1560	92	14.3	17.54	S	N	S/S/S
PARTNER JM 3 BOOKS GASOLINA	$186,900.00	L4	1598	110	ND	ND	ND	N	S
PARTNER JM 3 BOOKS DIESEL	$214,900.00	L4	1598	110	ND	ND	ND	N	S
MANAGER FURGON 1.5 03 TON DIESEL	$484,900.00	L4	2998	157	ND	ND	ND	S	S
PORSCHE								WWW.PORSCHE.COM	
BOXSTER S	80,700 usd	H6	3436	228	5.3	14.4	S	S	S
CAYMAN S 2012	79,700 usd	H6	3400	320	4.9	8.9	S	S	S
911 CARRERA S COUPÉ	131,000 usd	H6	3614	254	4.9	15.5	S	S	S
911 CARRERA S CABRIOLET	145,000 usd	H6	3614	254	5.1	15.6	S	S	S
911 CARRERA 4 S COUPÉ	142,200 usd	H6	3800	400	4.3	9.1	S	S	S
911 TURBO S COUPÉ	201,000 usd	H6	3800	530	3.3	16.5	S	S	S
PANAMERA	113,500 usd	H6	3605	220	6.8	16.4	S	S	S
PANAMERA TURBO	179,000 usd	H8	4806	398	4.2	17	S	S	S
PANAMERA DIESEL	114,000 usd	H6	2967	250	6.8	8.1	S	S	S
PANAMERA S HYBRID	121,000 usd	H6	2995	333	6	7.6	S	S	S
CAYENNE	74,500 usd	H6	3598	220	7.5	15.9	S	S	S
CAYENNE DIESEL	78,000 usd	H6	2967	245	7.6	8.4	S	S	S
CAYENNE S HYBRID	89,950 usd	H6	2995	333	6.5	8.7	S	S	S
RAM								WWW.CAMIONESRAM.COM.MX	
RAM 1500 ST 3.7 4X2 MT	$256,900.00	V6	3700	215	ND	ND	S	N/N	S/N/N
RAM 2500 ST 4.7 4X4 MT	$326,900.00	V8	4700	310	ND	ND	S	N/S	S/S/S
RAM 2500 ST 5.7 4X4 AT	$349,900.00	V8	5700	395	ND	ND	S	N/S	S/S/S
RAM 2500 HEMI SPORT 5.7 4X2 AT	$362,900.00	V8	5700	395	ND	ND	S	N/S	S/S/S
RAM 2500 SLT 4x2 5.7L	$381,900.00	V8	5700	395	ND	ND	S	N/S	S/N/N
RAM 2500 R/T 4x4 5.7L	$451,900.00	V8	5700	395	ND	ND	S	N/S	S/N/N
RAM 2500 CREW CAB SLT TRABAJO 4X4	$452,900.00	V8	5700	395	ND	ND	S	N/S	S/N/N
RAM 2500 CREW CAB LARAMIE 4x4 (DS)	$562,900.00	V8	5700	395	ND	ND	S	N/S	S/N/N
RAM 4000 CHASIS CAB 6.7 DIESEL 4X2	$419,900.00	L6	6700	305	ND	ND	S	N/N	N/N/N
RAM H100 VAN 3 PAS. DIESEL	$293,900.00	L4	2500	100	ND	ND	N	N/N	S/N/N
RAM H100 WAGON 12 PAS. DIESEL	$355,900.00	L4	2500	100	ND	ND	N	N/N	S/N/N
RENAULT								WWW.RENAULT.COM.MX	
SANDERO EXPRESSION	$166,700.00	L4	1598	110	ND	16.4	N	N	S
SANDERO DYNAMIQUE	$197,800.00	L4	1598	110	ND	16.4	N	S	S
FLUENCE DYNAMIQUE	$267,800.00	L4	2000	140	ND	12.8	S	S	S
FLUENCE EXPRESSION	$239,600.00	L4	2000	140	ND	12.8	S	S	S
KANGOO EXPRESS	$179,500.00	L4	1598	110	-	17.4	S	S/S	S/S/N
KOLEOS EXPRESSION	$315,300.00	L4	2488	170	10.5	15.5	S	S/N	S/S/S
KOLEOS DYNAMIQUE AC	$368,400.00	L4	2488	170	10.5	15.5	S	S/N	S/S/S
STEPWAY DYNAMIQUE	$201,000.00	L4	1599	110	-	-	-	-	-
SCALA EXPRESSION	$172,400.00	Q016	1599	110	-	-	-	-	-
SCALA DYNAMIC	$192,400.00	Q016	1599	110	-	-	-	-	-
SAFRANE LE	$371,100.00	V6	2299	240	-	13	S	S/N	S/S/S
TRAFIC LARGA Y ALTA	$346,900.00	L4	1998	115	-	12.5	S	S/S	S/S/N
SEAT								WWW.SEAT-MEXICO.COM.MX	
ALTEA XL	$287,300.00	L4	1798	160	ND	17.82	ND	S	S
IBIZA BLITZ COUPÉ TURBO	$199,900.00	L4	1197	105	ND	9.8	S	N	S
IBIZA STYLE COUPÉ PLUS TURBO	$241,200.00	L4	1197	105	ND	9.8	S	N	S
IBIZA FR 1.2 TSI	$261,300.00	L4	1197	105	ND	9.8	S	N	S
IBIZA FR COUPÉ 2.0	$254,300.00	L4	1984	115	ND	16.86	ND	S	S
IBIZA FR 1.4 T	$304,000.00	L4	1390	115	ND	18.78	ND	S	S
LEÓN STYLE 1.4	$261,600.00	L4	1390	125	ND	18.1	ND	S	S
LEÓN FR 1.8T	$286,200.00	L4	1798	160	ND	16.47	ND	S	S
LEÓN FR 1.8 DSG	$294,000.00	L4	1798	160	ND	16.89	ND	S	S
FREETRACK 2.0 STYLE	$319,300.00	L4	1984	211	ND	15.87	ND	S	S
TOLEDO STYLE 1.2 TSI	$252,800.00	L4	1200	105	ND	20.6	S	S	S
TOLEDO STYLE 1.4 TSI DSG	$275,700.00	L4	1400	122	ND	19.5	S	S	S
SMART								WWW.SMART.COM	
FORTWO CONVERTIBLE PASSION	$219,900.00	L3	999	84	15.5	20	S	S/S	S/N/N
FORTWO MHD BLACK & WHITE	$169,900.00	L3	999	71	15.5	20	S	S/S	S/N/N
FORTWO COUPÉ PASSION	$194,900.00	L3	999	83	15.5	20	S	S/S	S/N/N
SUBARU								WWW.SUBARU.COM.MX	
FORESTER XSL	$416,000.00	H4	2457	170	ND	ND	ND	S	S
FORESTER XS	$375,000.00	H4	2457	170	ND	ND	ND	S	S
FORESTER XT	$447,000.00	H4	2457	170	ND	ND	ND	S	S
LEGACY 2.5i	$390,000.00	H4	2457	170	ND	ND	ND	S	S
LEGACY 2.5i SPORT	$415,000.00	H4	2457	170	ND	ND	ND	S	S
LEGACY GT	$448,000.00	H4	2457	265	ND	ND	ND	S	S
TRIBECA 7 ST. + DVD	$605,000.00	H6	3330	256	ND	ND	ND	S	S
IMPREZA WRX SE	$449,000.00	H4	2457	265	ND	ND	ND	S	S
IMPREZA WRX 5 PUERTAS	$469,000.00	H4	2457	265	ND	ND	ND	S	S
IMPREZA WRX STI	$619,000.00	H4	2457	265	ND	ND	ND	S	S
IMPREZA WRX STI 5 PUERTAS	$619,000.00	H4	2457	265	ND	ND	ND	S	S
OUTBACK 2.5i	$448,000.00	H4	2457	170	ND	ND	ND	S	S
OUTBACK 2.5i SPORT	$483,000.00	H4	2457	170	ND	ND	ND	S	S
OUTBACK 3.6R	$529,000.00	H6	3630	256	ND	ND	ND	S	S
SUZUKI								WWW.SUZUKI.COM.MX	
GRAND VITARA GL	$309,500.00	L4	2393	164	ND	ND	ND	S	S
GRAND VITARA GLS	$338,800.00	L4	2393	164	ND	ND	ND	S	S
GRAND VITARA 4x4	$373,200.00	L4	2393	164	ND	ND	ND	S	S
SWIFT GLS TA	$214,000.00	L4	1490	100	ND	ND	ND	S	S
SUZUKI SX4 X-OVER CVT	$249,900.00	L4	1995	150	ND	ND	ND	S	S
SUZUKI SX4 SEDÁN CVT	$255,900.00	L4	1995	150	ND	ND	ND	S	S
SWIFT SPORT	$274,800.00	L4	1600	134	ND	11.5	S	S	S
KIZASHI	$378,800.00	L4	2399	180	ND	ND	ND	S	S
TOYOTA								WWW.TOYOTA.COM.MX	
AVANZA PREMIUM AT	$208,400.00	L4	1499	99	ND	ND	ND	N	S
CAMRY LE	$323,400.00	L4	2499	178	ND	ND	ND	S	S
CAMRY XLE V6	$410,000.00	V6	3499	268	ND	ND	ND	S	S
CAMRY SE	$394,400.00	V6	3499	268	ND	ND	ND	S	S
COROLLA LE MT	$232,600.00	L4	1799	132	ND	ND	ND	S	S
COROLLA XLE AT	$263,400.00	L4	2399	132	ND	ND	ND	S	S
COROLLA XRS AT	$286,000.00	L4	2399	158	ND	ND	ND	S	S
FJCRUISER 4x4 PREMIUM	$535,700.00	V6	3999	258	ND	ND	ND	S	S
HIACE P/V LONG	$347,900.00	L4	2694	149	ND	ND	ND	N	N
HIACE G/V S-LONG	$419,900.00	L4	2694	149	ND	ND	ND	N	N
HIGHLANDER BASE	$425,400.00	V6	3499	270	ND	ND	ND	S	S
HIGHLANDER LIMITED 4WD	$533,500.00	V6	3499	270	ND	ND	ND	S	S
HILUX DOBLE CABINA SR	$288,700.00	L4	2700	158	ND	ND	ND	ND	ND
LAND CRUISER	80,500 usd	V8	5700	381	ND	ND	ND	S	S
PRIUS PREMIUM	$449,900.00	L4	1797	98	ND	ND	ND	S	S
RAV4 LE	$346,400.00	L4	2499	176	ND	ND	S	S	S
RAV4 LTD PLATINUM	$461,000.00	L4	2499	176	ND	ND	S	S	S
SEQUOIA SR5 PIEL	$598,100.00	V8	4699	310	ND	ND	ND	S	S
SEQUOIA PLATINUM	$743,200.00	V8	5699	381	ND	ND	ND	S	S
SIENNA CE	$406,600.00	V6	3499	266	ND	ND	ND	S	S
SIENNA XLE PIEL	$573,200.00	V6	3499	266	ND	ND	ND	S	S
TACOMA TRD SPORT	$390,800.00	V6	3999	236	ND	ND	ND	S	N
TACOMA TRD SPORT 4x4	$426,100.00	V6	3999	236	ND	ND	ND	S	N
TUNDRA 4x2 SR5	$470,900.00	V8	4699	381	ND	ND	ND	S	N
TUNDRA 4x4 LIMITED	$580,100.00	V8	5699	381	ND	ND	ND	S	N
YARIS PREMIUM AT	$229,300.00	L4	1499	106	ND	ND	ND	S	S
YARIS SEDÁN PREMIUM AT	$223,400.00	L4	1499	106	ND	ND	ND	S	S
VOLKSWAGEN								WWW.VW.COM.MX	
AMAROK ENTRY 4X2	$362,911.00	L4	1968	163	ND	12.3	ND	S	S
AMAROK ENTRY 4X4	$400,000.00	L4	1968	163	ND	12.3	ND	S	S
AMAROK HIGHLINE TDI 4X4	$503,534.00	L4	1968	163	ND	12.3	ND	S	S
BEETLE STD	$242,400.00	L5	2480	170	ND	13.7	ND	S	S
BEETLE SPORT STD	$278,400.00	L5	2480	170	ND	13.7	ND	S	S
BEETLE TURBO RINES 18"/NAVEG	$372,951.00	L4	1984	170	ND	13.7	ND	S	S
BEETLE SPORT FENDER	$301,600.00	L5	2480	170	ND	13.7	ND	S	S
CLÁSICO GL STD AC	$212,540.00	L4	1984	115	ND	ND	S	ND	S/N/N
CROSSFOX ABS TECHO CORREDIZO	$227,263.00	L4	1598	100	ND	17.4	ND	N	N
GOL TRENDLINE AC	$145,700.00	L4	1598	101	ND	17.4	ND	N	N
GOL GT	$175,500.00	L4	1598	101	ND	17.4	ND	N	N
GOL COMFORTLINE	$160,900.00	L4	1598	101	ND	17.4	ND	S	S
GOL SEDÁN TRENDLINE AC	$158,200.00	L4	1598	101	ND	17.4	ND	S	S
GOLF 1.4L TURBO	$287,400.00	L4	1400	160	ND	ND	S	ND	S
GOLF SPORT WAGEN	$275,800.00	L5	2480	170	ND	13.2	ND	S	S
GOLF GTI MANUAL	$396,900.00	L4	2480	210	ND	13.2	ND	S	S
JETTA 2.0L	$219,000.00	L4	1987	115	ND	NS	S	S	S
JETTA TDI	$343,300.00	L4	2.5	210	ND	16.6	S	S	S
JETTA STYLE	$249,900.00	L5	1984	170	ND	15.6	ND	N	N
JETTA SPORT	$291,178.00	L5	1984	170	ND	14.2	ND	S	S
PASSAT V6	$410,800.00	V6	3597	280	ND	12.7	ND	S	S
POLO COMFORTLINE STD	$205,900.00	L4	1200	105	ND	ND	S	N	S/N/N
POLO HIGHLINE DSG	$245,867.00	L4	1200	105	ND	ND	S	N	S/N/N
POLO GTI	$317,900.00	L4	1390	180	ND	11.49	S	N	S/S/N
TOUAREG V6 TDI	$863,200.00	V6	2967	245	ND	8.53	ND	ND	ND
TOUAREG V6 HIBRIDA	$1,001,500.00	V6	2995	245	ND	8.53	ND	ND	ND
TIGUAN NATIVE	$381,600.00	L4	1984	197	ND	12.7	ND	S	S
TIGUAN TRACK & FUN 4 MOTION	$498,867.00	L4	1984	197	ND	12.7	ND	S	S
VOLVO								WWW.VOLVOCARS.COM.MX	
C30 T5 FWD R-DESIGN MT	$396,200.00	L5	2521	230	6.7	8	S	S/S	S/S/N
C30 T5 AWD KINETIC	$696,200.00	L5	2521	230	7.2	8	S	S/S	S/S/N
S60 T4 AFWD ADDITION	$419,900.00	L4	1596	180	8.3	11	S	S/S	S/S/N
S60 T5A AWD RD	$763,000.00	L6	3192	304	7.2	11.4	S	S/S	S/S/S
V40 CROSS COUTRY ADDITION	$419,900.00	L4	1596	180	8.5	16.3	S	S/S	S/S/S
V40 CROSS COUNTRY INSPIRATION	$544,900.00	L5	2497	254	6.4	12	S	S/S	S/S/S
V60 T5A FWD KINETIC	$593,500.00	L5	1999	240	7.2	8.3	S	S/S	S/S/S
S80 T5A FWD EVOLUTION	$697,000.00	L6	3192	238	7.9	9	S	S/S	S/S/N
XC60 T5 FWD ADDITION	$549,000.00	V6	2953	285	10.6	8.4	S	S/S	S/S/S
XC60 T5 AWD RD	$790,000.00	V6	2953	240	7.5	11.7	S	S/S	S/S/N
XC90 2.5 T AWD LUXURY	$740,000.00	V6	3192	210	10.6	8.4	S	S/S	S/S/N
XC90 2.5 T AWD RD	$740,000.00	V6	3192	210	10.6	8.4	S	S/S	S/S/N

60 LITROS de gasolina es su capacidad

5 PASAJEROS pueden viajar en este auto

10 BRAZOS sus rines de aluminio

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gimm.com.mx

PROJECT 7

CON ALMA DE CAMPEÓN

CON UN PROTOTIPO MODIFICADO DEL F-TYPE, JAGUAR RINDIÓ UN HOMENAJE AL D-TYPE, UNO DE LOS AUTOS DE CARRERAS MÁS BELLOS Y EXITOSOS DE LA HISTORIA

La década de los cincuenta fue una de las más exitosas para Jaguar en el mundo del deporte motor, cinco victorias en las 24 Horas de Le Mans elevaron a la firma británica al olimpo de los fabricantes de autos deportivos. Una de las leyendas de esa época fue el D-Type.

Con tres victorias consecutivas en Le Mans, la última de ellas colocando cinco autos en los primeros seis lugares, el D-Type trascendió al plano de los inmortales, una joya a la que Jaguar no se cansa de rendirle homenaje.

Para celebrar la llegada del F-Type , el primer convertible biplaza de la marca inglesa en medio siglo, el diseñador Ian Callum, artífice de los más recientes lanzamientos de la casa, junto a un equipo de ingenieros intervinieron un F-Type, para convertirlo en un bólido de competencia, que no sólo seduce con su bella línea, pues el rugido de su motor es digno de escucharse en el mejor sistema de sonido del mundo, la recta de una pista.

El propulsor V8 5.0 supercargado fue llevado a 550 caballos de fuerza y 501 libras-pie de torque, 55 hp y 40 lb.-pie de torque más que en el modelo normal. Esta versión se mantiene acoplada a una transmisión automática de ocho velocidades, que envía la potencia al eje trasero.

Una joroba, fabricada en fibra de carbono, en la parte posterior del puesto del conductor, recuerda al D-Type, aunque a diferencia del modelo de los años cincuenta, ésta no tiene ninguna función aerodinámica, mientras que el asiento del pasajero fue eliminado para albergar un soporte de casco.

Todo el interior recibió especial atención de los artesanos de Jaguar, quienes retapizaron el habitáculo con cuero e incorporaron un nuevo asiento de fibra de carbono, que es 33 milímetros más bajo que el del modelo de serie.

El parabrisas es más corto y está más inclinado, para mejorar el flujo del aire, que además es ayudado por un alerón de fibra de carbono, mismo material que se utiliza en los deflectores de la parte baja de las fascias, al igual que en los rines de 20 pulgadas, fabricados principalmente con aluminio.

El nombre Project 7 fue tomado como una alusión a las siete victorias que ha obtenido Jaguar en Le Mans, su mayor orgullo.

Así, la firma británica demuestra que su pasión por los autos no tiene comparación.

550
CABALLOS DE FUERZA
es la potencia del motor V8 5.0 litros supercargado del Project 7

299
KILÓMETROS POR HORA
es la velocidad máxima de este *concept car*

7
VICTORIAS
tiene Jaguar en las 24 Horas de Le Mans, la más reciente fue en 1990

LINAJE BRITÁNICO

Desde 1948 Jaguar ha forjado una leyenda de deportivos emocionantes, cautivadores y que han brillado en los mejores circuitos de carreras.

XK120

Tras la Segunda Guerra Mundial, la marca británica sorprendió al mundo con un roadster fabricado en aluminio capaz de alcanzar una velocidad máxima de 193 km/h, la cual se incrementaba quitando el parabrisas. En el mundo de las carreras consiguió su primera victoria el 30 de agosto de 1949 en el trazado de Silverstone. En 1954 se convirtió en el primer automóvil importado que ganó una carrera en NASCAR.

C-TYPE

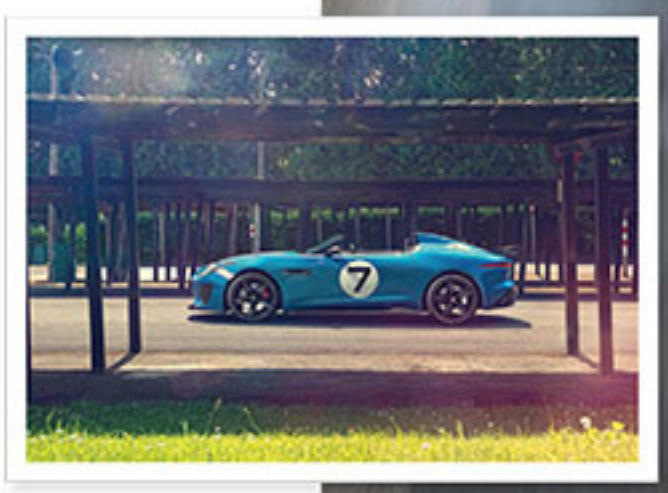
Con la C de Competition, este biplaza tuvo una corta pero exitosa vida. Con sólo 55 unidades fabricadas el C-Type consiguió dos victorias en las 24 Horas de Le Mans. Su legado es tan importante que hace un par de años una unidad de este modelo se vendió en más de dos millones de dólares.

D-TYPE

La leyenda de Le Mans. Tres victorias al hilo definieron el camino uno de los Jaguar más famosos de la historia. Fue el primer auto de la marca británica que utilizó tecnologías de la industria aeronáutica para mejorar su aerodinámica y velocidad.
Este es el único vehículo de la serie Type con configuración monoplaza y actualmente se cotiza por encima de los tres millones de dólares.

E-TYPE

Su estilo, prestaciones y precio lo llevaron a ser uno de los modelos más exitosos de su época y un icono de los deportivos de los años 60. Con 70 mil unidades vendidas, el E-Type marcó muchos de los cánones que definieron la silueta de su sucesor, que llegó casi 40 años después, el F-Type. Cuando fue lanzado al mercado el propio Enzo Ferrari lo definió como el automóvil más bello del mundo y el Museo de Arte Moderno de Nueva York tiene una unidad como parte de su exhibición permanente.



El número siete que presume a los costados recuerdan las siete victorias de Jaguar en Le Mans.

Tomando como base la plataforma del F-Type, Jaguar creó un concept car, que recuerda al D-Type.

Fotos: Jaguar