En la pista de F1 de Austin, Texas, probamos de qué es capaz el M6 Gran Coupé» 16 y 17

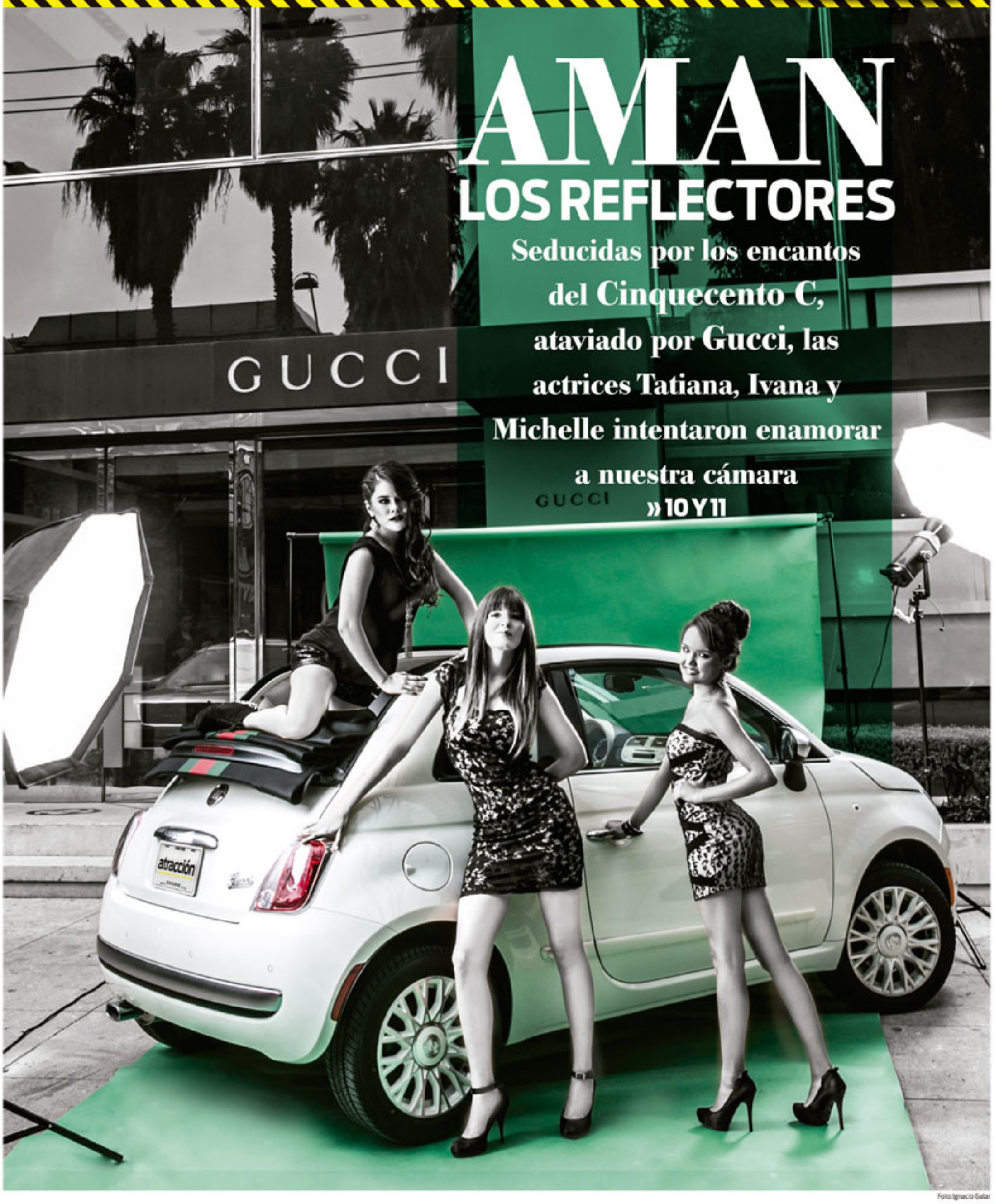
EXCELSIOR
SÁBADO 13 DE JULIO DE 2013

atracción

atraccion@gimm.com.mx
@atraccion360
http://www.atraccion360.com/

ÉSTE TAMBIÉN ES MEXICANO»
Desde ayer, los hermanos Echeverría ya se lucen en el Festival de la velocidad de Goodwood, Inglaterra, con el VUHL 05 **» 8**





AMAN LOS REFLECTORES

Seducidas por los encantos del Cinquecento C, ataviado por Gucci, las actrices Tatiana, Ivana y Michelle intentaron enamorar a nuestra cámara
» 10 Y 11

Foto: Ignacio Galar



UN SMART SANTIFICADO

Ni tardos ni perezosos, los ingenieros de Daimler aprovecharon que el papa Francisco sugirió a sus seguidores ser más humildes y no viajar en autos tan lujosos, para hacerle llegar un Smart de dos ruedas. "Me hace mal cuando veo un cura o una monja en un automóvil último modelo", dijo el Papa, apelando a la "coherencia con la pobreza" que deben mostrar los hombres de la Iglesia.

Tras estas declaraciones, en la entrega simbólica de las llaves del nuevo papamóvil montado sobre la plataforma de un ML 350, el CEO de Daimler AG, Dieter Zetsche, le hizo llegar un Smart eByke al papa Francisco, la primera bicicleta que le da Mercedes-Benz a un papa en más de 80 años.

Durante su reunión papal, el presidente de Daimler también habló sobre el objetivo de la compañía de creación de un futuro sostenible para el transporte.

El nuevo vehículo del Papa, además de ser ligero, gracias al uso de componentes como una cadena de carbono, cuenta con una batería que al recargarse puede ofrecer hasta 100 kilómetros de autonomía. Entre otras cosas, esta bici también cuenta con computadora de viaje y una entrada USB que sirve para cargar el teléfono móvil con la energía que va generando.

DE LA REDACCIÓN



Fotos: Smart

HOY NO CIRCULAN 7 8 **Calcomanías rosa con holograma 2, terminación 7 y 8. Su próximo descanso será el 10 de agosto.**

a toda velocidad

NO TE LO PIERDAS

DEL 13 AL 19 DE JULIO

SÁBADO 13

» **MOTOGP:** El circuito de Sachsenring, Alemania, pondrá a prueba las capacidades de los pilotos de la categoría reina del motociclismo en las calificaciones.

» **INDY CAR:** La décimo segunda fecha del campeonato se disputará en las calles de Toronto, Canadá. Juan Pablo García correrá en la categoría preestelar, Indy Ligths.

DOMINGO 14

» **MOTOGP:** Dani Pedrosa llega a Alemania para cosechar más puntos y mantenerse al frente del serial. Jorge Lorenzo, uno de sus acerrimos rivales, no competirá en esta fecha.

» **NASCAR SPRINT CUP:** Tras su triunfo en Daytona, Jimmie Johnson buscará la victoria en el óvalo de New Hampshire y con ello consolidarse al frente del campeonato.



Foto: AP

Valentino Rossi luchará por dominar el trazado de Sachsenring, Alemania, para meterse en la pelea por el título de MotoGP.

EN LA TELE

SÁBADO

» **Súper Copa Telcel:** Fox Sports 3, 09:30 hrs. (diferido)
» **NASCAR Nationwide:** Fox Sports 3, 14:30 hrs. (vivo)
» **Indy Car:** ESPN, 17:00 hrs (vivo)
» **Latam Fórmula 2000:** Fox Sports 3, 18:00 hrs. (diferido)
» **NASCAR Camping Truck:** Fox Sports 3, 19:30 hrs. (vivo)

DOMINGO

» **MotoGP:** ESPN 2, 05:00 hrs. (vivo)
» **NASCAR Sprint Cup:** Fox Sports 3, 12:00 hrs. (vivo)
» **NASCAR Camping Truck:** Fox Sports 3: 18:30 hrs. (repetición)
» **Panam GP:** Fox Sports 3, 22:00 hrs. (diferido)



Foto: Especial

EL BUEN CONDUCTOR

Vacaciones responsables

POR MARIO CAÑAS
mario.canas@gimm.com.mx

Cambiar algunos hábitos de manejo este periodo de asueto reducirá significativamente que sufras o provoques un accidente

Por fin, llegaron las vacaciones y, como en cada temporada veraniega, todos nos lanzaremos a visitar uno de los muchos centros turísticos que nos ofrece el país. Eso está muy bien, sin embargo, antes de lanzarte a la conquista del camino debes considerar el hacer algunas paradas estratégicas para que el cansancio no te sorprenda. Hacerlo reducirá de forma significativa el riesgo de que sufras o provoques un accidente.

Una de las campañas que se están lanzando en Europa, para advertir de los riesgos que implica el conducir cansado, es la de *Un refresco, tu mejor combustible* en ella se pide a los automovilistas que en sus viajes hagan escalas, cada dos horas, para tomar una soda y de esta manera evitar percances por manejar largos periodos sin descanso.

Esta es una medida creativa que se presenta con motivo de las vacaciones de verano en esa región. En este lado del mundo las campañas de prevención han brillado por su ausencia, lo cual explica que 24 mil mexicanos pierdan la vida anualmente por accidentes viales, además de que en los periodos vacacionales el índice de incidentes de tránsito se incrementan hasta un 30 por ciento.

De acuerdo con una investigación del Centro de Experimentación y Seguridad Vial (Cesvi), el vacacionista mexicano tiende a cometer errores básicos al momento de retar el asfalto. Estos son los más destacados:



A. Aplazan u olvidan el programa de mantenimiento de sus autos.



B. Sólo cuatro de cada 10 propietarios aseguran su coche.



C. Deciden a última hora si saldrán de viaje y sobre la marcha hacen su itinerario.



D. Sobrecargan sus vehículos de pasajeros y equipaje.



E. Toman a la ligera las recomendaciones de las autoridades correspondientes.



F. Manejan por largos periodos sin descanso ni confort.

Cambiar estos malos hábitos en nuestra deprimente cultura vial hará toda la diferencia en estas vacaciones y hacerlo es más fácil de lo que piensas. Toma nota.



1. Existen diversos talleres que ofrecen servicios de mantenimiento preventivo antes de que salgas a carretera.



2. No hagas el tradicional auto-sardina y asegúrate de que todos los pasajeros usen el cinturón de seguridad (incluida la segunda y tercera fila).



3. Existe la página en internet **Traza tu ruta** de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, en ella podrás encontrar guías para planear el recorrido de tus vacaciones, desde el kilometraje de un punto a otro, el costo de las casetas, así como la gasolina necesaria para la travesía.



4. Mantente al pendiente de los informes de tránsito y meteorológicos, con ello ahorrarás tiempo, dinero y esfuerzo, porque no tiene ningún sentido tomar un camino con caos vial.



5. Obedece las indicaciones de las autoridades, además respeta las señales en carretera, esto es fundamental pero, siendo sinceros, la mayor parte del tiempo las subestimamos.



6. Descansa antes de enfrentar el trayecto y no manejes más de tres horas sin un receso eso es básico. Diversos estudios han revelado que conducir con sueño es equivalente a hacerlo en estado de ebriedad.

Está claro que no se necesita mucha ciencia para llevar a cabo las siguientes recomendaciones, por lo que lo mejor es seguirlas al pie de la letra, para que al final del camino llegues a disfrutar de un merecido descanso.

atracción
Cristian Moreno, Editor Atracción | Marco Robles, Asistente de Información | Horacio Trejo, Editor Visual | Deneb Jácome, Coeditor Visual
EXCELSIOR

Distribuidores Chevrolet® del D.F. y Área Metropolitana

ZONA SUR

AMERICAS MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. de Tlalpan No. 1027,
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez,
C.P. 03610, México D.F.
Tels. 56 72 53 55 / 56 72 51 05

AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.
Av. Universidad No. 1320
esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen,
Deleg. Coyoacán,
C.P. 04100, México, D.F. Tel. 57 26 99 00

AUTOMOTRIZ TAXQUEÑA, S.A. DE C.V.
Av. Prolongación Taxqueña No. 46
Col. Culhuacán, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09800, México, D.F. Tel. 56 08 18 12

DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Periférico Sur No. 6611-D
Col. San Juan de Dios Tepepan
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020,
México, D.F. Tels. 56 75 20 24 / 56 75 49 55

DURKIN MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 3175
Col. Jardines del Pedregal
Deleg. Álvaro Obregón C.P. 01900,
México, D.F. Tels. 54 47 01 40 / 54 47 01 93

EL TREBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A DE C.V.
Calz. Ermita Iztapalapa No. 1739.
Col. Los Angeles. Deleg. Iztapalapa
C.P. 09830, México, D.F.
Tels. 10 87 27 00 / 56 86 97 99

IMPULSO MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 943
Col. Nápoles. Deleg. Benito Juárez
C.P. 03810, México. D.F.
Tel. 53 51 03 89

IZTACALCO MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Plutarco Elías Calles. No. 590
Col. Zapotla. Deleg. Iztacalco
C.P. 08610, México. D.F.
Tel. 56 98 00 00. Fax 55 79 48 89

MARISCAL MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Cuauhtémoc No. 421
Col. Roma Sur. Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06760, México, D.F.
Tel. 50 62 47 00
Suc. Tolsa, Tel. 50 62 47 20

SAN JERONIMO MOTORS, S.A. DE C.V.
Boulevard Adolfo Ruiz Cortines
no. 3361 Col. San Jerónimo Lídice
Deleg. Magdalena Contreras
C.P. 10200, México, D.F.
Tel. 53 77 00 40. Fax 53 77 00 49
Suc. Calz. de las Águilas No. 857
Col. Ampliación las Águilas
C.P. 01710

ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V.
Av. De las Granjas No. 473
Col. Barrio del Jaguey
Deleg. Azcapotzalco
C.P. 02530, México, D.F.
Tel. 91 48 47 47. Fax 91 48 47 48

CHEVROLET AGUINACO Y CIA., S.A. DE C.V.
Súper Av. Lomas Verdes No. 680
Col. Lomas Verdes 2da Sección
C.P. 53120, Naucalpan Edo. de México
Tels. 53 43 24 72 / 53 43 39 74

Suc. Blvd. Avila Camacho 1994
Col. San Juan Lucas Tepetlacalco
Tlalnepantla, Edo. de México
C.P. 54080

CHEVAL, S.A DE C.V.
Calz. Vallejo No. 921
Col. Nueva Vallejo
Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07750, México, D.F.
Tel. 50 62 89 00

DICSA NORTE, S.A. DE C.V.
Av. Presidente Juárez No. 56.
Esq. Mario Colín
Col. El Cortijo, C.P. 54000,
Tlalnepantla, Edo. de México
Tels. 53 90 05 35 / 53 90 15 25

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V.
Ciencia No. 25
Esq. Autopista México-Querétaro
Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind.
Cuautitlan Izcalli, Edo. de México
Tel. 58 99 99 04. Fax 58 99 40 73

PASION AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Av. Gustavo Baz No. 87
Col. Echegaray, C.P. 53020
Naucalpan, Edo. de México
Tel. 53 71 06 00. Fax 53 71 06 50

SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V.
Vía Morelos No. 310
Col. Santa Clara Coatitla,
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México
Tels. 57 76 03 48 / 57 76 29 48

SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V.
Blvd. México-Querétaro No. 3152
Fracc. Valle Dorado
C.P. 54020, Tlalnepantla, Edo. de México
Tel. 53 79 91 77
Suc. Coacalco, Tel. 42 09 10 00

Suc. Vía López Portillo No. 53
Coacalco, Edo. de México
C.P. 55700

UNICARS, S.A. DE C.V.
Av. Ferrocarril Hidalgo No. 982
Col. Gustavo A. Madero
Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07050, México, D.F.
Tel. 55 77 55 77

VILLAUTOS ARAGON, S.A. DE C.V.
Av. Central Mz. 1 Lt. 6 esq. Albatros.
Col. Rinconada de Aragón, C.P. 55140,
Ecatepec, Edo. de México
Tel. 57 79 90 40. Fax 57 79 90 54

ZONA CENTRO

AUTOS SUPER CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Eje Lázaro Cárdenas No. 32
Col. Centro, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06080, México, D.F.
Tel. 24 54 10 24 al 27
Suc. Doctor Lavista Tel. 55 78 55 77

SÚPER MOTORS, S.A. DE C.V.
Eje 1 Norte Mosqueta No. 70
Col. Guerrero. Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06300, México, D.F.
Tel. 53 40 32 00

SURMAN ANZURES, S.A. DE C.V.
Bahía de la Ascensión No. 31
Col. Verónica Anzures
Deleg. Miguel Hidalgo
C.P. 11300, México, D.F.
Tels. 50 95 86 00 / 50 95 86 09
Surman Ejército Tel. 55 57 95 13

ZONA ORIENTE

ABAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Blvd. Puerto Aéreo No. 141
Col. Federal
Deleg. Venustiano Carranza
C.P. 15700, México, D.F.
Tels. 42 10 98 00 / 42 10 98 48.
Fax 57 85 23 73

CHS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154
Col. Pantitlan, Deleg. Iztacalco,
C.P. 08100, México, D.F.
Tels. 57 00 41 41 / 57 00 22 22

TLAHUAC MOTORS, S.A DE C.V.
Av. Tlahuac No. 4799
Col. El Vergel
Deleg. Iztapalapa
C.P. 09880, México, D.F.
Tels. 50 37 08 00 / 50 37 08 01

ZONA PONIENTE

AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN, S.A. DE C.V.
Av. Magnocentro No. 35
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760
Huixquilucan, Edo de México
Tel. 30 03 44 10

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Carretera México Toluca No. 5600
Km. 19.5, Col. Lomas de Memetla
Deleg. Cuajimalpa. C.P. 05330, México, D.F.
Tels. 52 28 99 05. Fax 52 29 14 13

CHEVROLET CRUZE®

CHEVROLET





ÓPTIMO CONTROL, MÁXIMA SEGURIDAD.



LLÉVATELO DESDE:

$209,900

CUALQUIER AUTO PUEDE OFRECERTE ESTABILIDAD,
PERO EL SISTEMA STABILITRAK® DE CHEVROLET CRUZE TE OFRECE UN ÓPTIMO CONTROL
Y SEGURIDAD, QUE SE TRADUCE EN UNA MÁXIMA PRECISIÓN DE MANEJO.

ÉSTE ES EL INGENIO CHEVROLET PARA SIEMPRE LLEGAR SEGURO.

chevrolet.mx

VISITA A TU DISTRIBUIDOR.

Aplica en operaciones de contado para Chevrolet Cruze LS 2013. El sistema Stabilitrak solo está incluido en la versión LT de Chevrolet Cruze 2013. No aplica con otras promociones. No incluye seguro, seguro de vida ni comisión por apertura. Consulta modalidades, términos y condiciones en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Para mayores informes llama al Centro de Atención a Clientes Chevrolet al 5329 0811 o Lada sin costo al 01 800 466 0811. Vigencia del 2 al 31 de julio 2013. Las imágenes que aparecen son de uso ilustrativo. Las cantidades expresadas son en moneda nacional.

¿Sabías que...



Foto: Porsche

hace unos días Porsche celebró la producción de la unidad 500 mil de su SUV Cayenne en la planta de Leipzig, Alemania, tras poco más de 12 años?

Cuando a inicios de la década pasada la firma alemana anunció sus planes para fabricar una camioneta con todo el ADN Porsche, los seguidores de la firma quedaron perplejos.

Sin embargo, en muy pocos meses esta utilitaria se convirtió en el vehículo más vendido de la compañía, puesto que se mantiene en la actualidad, y tras 13 años en el mercado, y dos generaciones, ha conseguido llegar al medio millón de unidades vendidas.

Actualmente la gama Cayenne se compone de ocho variantes, una de ellas diesel y otra híbrida.

REVOLUCIONES POR MINUTO



Foto: Volvo

SEGURIDAD MILLONARIA

Volvo anunció que hace unos días vendió la unidad un millón equipada con el sistema de frenada automática CitySafety, la cual fue introducida al mercado en 2008.

Este sistema funciona a una velocidad máxima de 50 km/h y es capaz de detectar las diferencias entre automóviles, peatones y ciclistas, así como de frenar totalmente para evitar un alcance o atropellamiento.



Foto: GM

NUEVO BUMBLEBEE

La filmación de la cuarta entrega de Transformers está en marcha y para esta nueva película, que se estrenará en junio del próximo año, General Motors desarrolló un *concept car* del Camaro, que dará vida a Bumblebee.

Con un diseño más estilizado, nuevos faros y una parrilla más delgada, este vehículo prometía ser un adelanto de la futura generación del *muscle car*, pero no, sólo se quedará en *concept*.



Foto: BMW

EL i3 SE DEJA VER

A unos meses de que BMW presente mundialmente su primer vehículo eléctrico, el i3, la firma alemana publicó algunas imágenes de este automóvil urbano con muy poco camuflaje.

Fabricado con fibra de carbono y aluminio, el eléctrico alemán presume una silueta parecida a un monovolumen, con la distintiva parrilla de doble riñon al frente.



Fotos: Toyota

CRECE SU LEGADO

El rey de los híbridos

Toyota anunció la producción de la unidad tres millones del Prius, un vehículo que es considerado el primer modelo de su clase de producción masiva

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

En 1997 Toyota comenzó la historia de éxito del Prius, su vehículo híbirdo que se considera el primer automóvil de su clase en ser comercializado en masa y que durante estos 16 años de historia ha sentado las bases del segmento.

Esta semana la firma japonesa anunció que este vehículo llegó a la cifra de tres millones de unidades fabricadas, lo que lo convierte en el híbrido más exitoso de la historia.

16 AÑOS lleva el Prius en el mercado mundial

El Prius debutó en nuestro país en 2011 y actualmente se comercializa en una versión con un precio de 456 mil 400 pesos.

Toyota afirmó en su nota de prensa que desde la llegada del primer Prius al mercado el costo de los propulsores híbridos de han reducido de forma drástica, al igual que las emisiones de dióxido de carbono, que han pasado de 114 a 89 gramos por kilómetro.

La primera generación de este modelo se lanzó en 1997, mientras que la segunda generación hizo su debut en 2003, finalmente el modelo actual fue lanzado en 2009 y en los últimos dos años se agregó una versión más pequeña llamada C, una variante enchufable Plug-in y el familiar V.

La firma agregó que en estos años ha posicionado a este tipo de propulsión como una tecnología importante y que se utiliza en varios de los modelos de su gama, como parte de su estrategia por ofrecer un automóvil híbrido en cada segmento del mercado.

Acutualmente comercializa ocho autos híbridos, cuatro de ellos de la familia Prius.

También anunció que seguirá invirtiendo en su área de Investigación y Desarrollo y en instalaciones en Japón para el desarrollo de este sistema y otras tecnologías innovadoras, que sumará al rededor de siete mil millones de euros para el estudio de tecnologías amigables con el ambiente hasta marzo del próximo año.

El Prius es y seguirá siendo el rey de los híbridos.

En los últimos años la familia de este vehículo ha crecido para tener un compacto (foto), una camioneta familiar y una variante *plug-in*.



El 1997 Toyota se convirtió en el primer fabricante de automóviles en ofrecer un híbrido de producción masiva con el Prius.

MANTIENE SU APUESTA

Pirelli presume su inversión

Directivos de la firma italiana se reunieron con el presidente Peña Nieto

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

Directivos mexicanos e italianos de Pirelli se reunieron esta semana con el presidente de la República Enrique Peña Nieto para informale de los avances de la inversión de 400 millones de dólares, que anunciaron en 2011.

Con un proyecto que contempla quedar finalizado en 2017, la llantera de Milán inauguró el año pasado en Silao, Guanajuato, una planta de fabricación de neumáticos premium, que hace unos días llegó a un millón de neumáticos, para ello se utilizaron 200 millones de dólares.

Los 200 mdd restantes llegarán hacia 2017 cuando inicie el proyecto *Green Performance*, en el que se comenzarán a manufacturar llantas amigables con el medio ambiente, con ello se crearán mil 400 empleos directos y cerca de 400 indirectos.

Toda esta producción está destinada para los mercados de México, Estados Unidos y Canadá.

"Nuestra experiencia de manufactura en México ha sido tan positiva que hemos decidido lanzar el nuevo proyecto *Green Performance*.

"Agradecemos al presidente Peña Nieto por reunirse con nosotros y a las autoridades federales, estatales y locales, quienes han sido de mucha ayuda para nosotros en la realización de este emocionante y trascendental proyecto", afirmó Giuliano Menassi, vicepresidente de Operaciones Senior del Grupo Pirelli a nivel mundial.

La marca calcula que cuando se complete el proyecto, este complejo estará fabricando 5.5 millones de neumáticos anualmente para los mercados del TLCAN.

Foto: Pirelli

La firma italiana fabrica en nuestro país neumáticos premium para Norteamérica.

400 millones de dolares es el total de la inversión que Pirelli realizará entre 2011 y 2017 en su complejo de manufactura en Silao, Guanajuato

Grandes ventas del XV Hybrid

Subaru anunció que la colocación de su wagon verde superó las expectativas

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

Subaru anunció que las ventas en Japón de su wagon híbrido, XV, superó diez veces sus expectativas.

"Tan sólo dos semanas después de su inicio de ventas el Subaru XV Hybrid ya registra cinco mil 580 unidades vendidas, esto supera diez veces el estimado mensual de 550 vehículos que teníamos para este vehículo". afirmó la marca en un comunicado.

Entre las razones por las que los clientes de Subaru se deciden por este modelo están la diversión al volante, la sensación de calidad y la seguridad que confiere el sistema de tracción AWD.

10
VECES
superó el XV Hybrid el estimado de ventas mensuales de 550 vehículos al colocar cinco mil 580 unidades, en tan sólo dos semanas

Infiniti presume su éxito

La firma japonesa aseguró que tiene más de tres mil pedidos del Q50

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

A unas semanas de que la nueva generación del Infiniti G, ahora conocido como Q50, llegue a los distribuidores de la firma de lujo japonesa en Estados Unidos, la filial de Nissan informó que tiene tres mil 650 apartados de este nuevo sedán.

El nuevo Q50 fue presentado en el Salón de Detroit en enero pasado y en marzo se abrió el periodo de preventa que finalizó el pasado 30 de junio, donde se mostró la buena aceptación de los conductores estadunidenses hacia este vehículo compacto con espíritu deportivo.

328
CABALLOS DE FUERZA
es la potencia del motor V6 3.7 litros que impulsa al nuevo Infiniti Q50, el cual llegará a nuestro país en los próximos meses

NISSAN
Innovation that excites®

MEJORA TU AUTO, MEJORA TU VIDA.

VEN HOY A TU DISTRIBUIDOR AUTORIZADO Y SAL CON UN NUEVO NISSAN.



nissan.com.mx

CREDI NISSAN®

Estrena un Nissan con un enganche desde **10%**(1)
o si lo prefieres, con mensualidades desde **$1,491**(2).
Además, comisión por apertura **GRATIS**(1) en cualquiera de estas alternativas.
Sólo aplican en plan de financiamiento con **Credi Nissan®**.

Del 1 al 31 de julio.

Personas físicas con actividad empresarial o morales, preguntar por nuestro plan **PYME.**

Créditos sujetos a aprobación por NR Finance México S.A. de C.V., SOFOM E.N.R. (en lo sucesivo Credi Nissan®), misma que NO requiere autorización de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, para la realización de las operaciones de arrendamiento, factoraje financiero y crédito, y no está sujeta a la supervisión y vigilancia de la Comisión Nacional Bancaria y de Valores. (1) Aplica en plan de financiamiento para vehículos tipo Nissan® modelos 2013 y 2014 (excepto Tiida SDN y Sentra), en planes desde el 10% de enganche sobre precio único con plazo hasta 72 meses. Aplica únicamente en operaciones de crédito con Credi Nissan®. **Tasa de interés fija del 13.90% y 0% comisión por apertura.** C.A.T. Promedio del **16.64%** sin IVA calculado al **25/06/2013.** CAT y mensualidades pueden variar dependiendo de la versión y plan efectivamente contratado. **Esta promoción puede incluir Pagos Especiales, consulta montos, frecuencia y número de pagos con tu Distribuidor Autorizado Nissan®.** (2) Aplica en plan de financiamiento para vehículo tipo Nissan® TSURU GSI TM modelo 2014, con mensualidades que van desde $1,490.94 pesos (Mil cuatrocientos noventa pesos 94/100 M.N.) con **35%** de enganche sobre precio especial a 72 meses y 6 pagos especiales de $4,101.50 (Cuatro mil ciento un pesos 50/100 M.N.) cada uno, a partir de diciembre de 2013. Aplica únicamente en operaciones de crédito con Credi Nissan® **Tasa de interés fija del 13.50% y 0% comisión por apertura.** C.A.T. Promedio del **16.19%** sin IVA calculado al **25/06/2013**. Aplica para las presentes promociones: precios, colores y especificaciones técnicas, sujetos a cambio sin previo aviso y a disponibilidad de cada Distribuidor Autorizado Nissan®. Fotos de carácter ilustrativo. Promoción válida para la República Mexicana **del 01 de julio al 31 de julio de 2013, promociones exclusivas para Personas Físicas** o hasta agotar existencias y no aplica con otras promociones ni en la compra de flotillas, o bien, en créditos otorgados bajo las modalidades de Credi Taxi, Credi Sin, Leasing y/o Seminuevos. Planes de Credi Nissan® incluyen seguro de vida, desempleo y/o incapacidad total temporal que cubre hasta un máximo de 3 mensualidades regulares del crédito del vehículo, con un monto limitado de $20,000.00 (veinte mil pesos 00/100 M.N.) por cada mes. **Para conocer la aplicación de planes de financiamiento específicos y modalidades de crédito, así como verificar los precios, términos y condiciones de estas promociones, consulta a tu Distribuidor Autorizado Nissan®.**

FIEBRE DE MODELOS 2013
WWW.SUZUKI.COM.MX

SUZUKI Way of Life!
www.suzuki.com.mx

APROVECHA LOS ÚLTIMOS MODELOS 2013

CON BONOS DE HASTA $20MIL



SUZUKI SWIFT GLS | SUZUKI SWIFT SPORT | SUZUKI KIZASHI | SUZUKI SX4 CROSSOVER | SUZUKI SX4 SEDÁN | SUZUKI GRAND VITARA

Bono aplicable para modelos 2013 en pago de contado, enganche, pago de seguro o mantenimiento.

Vigencia al 28 de julio de 2013. Promoción válida hasta agotar existencias. Consulta términos y condiciones en www.suzuki.com.mx

AEROPUERTO 5786 2300 · COACALCO 8636 8000 · CUAUTITLÁN 4040 3838 · INTERLOMAS 5950 1100 · PEDREGAL 1084 0600 · POLANCO 5580 6601 · SANTA FE 5081 9316
SATÉLITE 5371 1160 · TLALNEPANTLA 1106 1480 · TLALPAN 5484 5000 · UNIVERSIDAD 3690 9900 · VALLEJO 5487 2240

La App motorizada

EMOCIÓN DE GRAN PREMIO

El mundo de las motocicletas nos apasiona, y por ello no nos perdemos las carreras de Moto GP, y otras disciplinas del motociclismo deportivo.

Honda lo sabe y por ello ha lanzado la aplicación *Proracing Line*, una pubicación digital para que no pierdas la pista de sus pilotos y máquinas en los mejores campeonatos del mundo, incluido el espectacular serial de Moto GP y sus pilotos estrella, los españoles Marc Marquez y Dani Pedrosa.

En el primer número la firma japonesa presume los logros de Márquez, su nueva joya y quien se ha mostrado como el caballo negro de la temporada al conseguir una sorpresiva victoria en Austin y estar ubicado en el tercer sitio del campeonato, en su temporada de debut en la máxima categoría del motociclismo.

Además, conoce la historia de la RC149, una de las motos más exitosas del siglo pasado.

Esta publicación gratuita está disponible para el sistema operativo iOS de Apple y para otros dispositivos, incluida la PC, en un visor *on line*.





REVOLUCIONES POR MINUTO



RECALL DE CHRYSLER

La firma estadunidense anunció dos llamados a revisión, el primero por una posible falla en el sensor de las bolsas de aire, que podría explotar el airbag del lado equivocado, en la Chrysler Town&Country fabricadas entre el 10 de mayo de 2012 y el 7 de junio de este año.

El segundo recall es para diversos modelos entre 2011-2013 por un fallo en el sistema de retención de los reposacabezas delanteros.

Para más información comunícate con cualquier agencia del Grupo Chrysler en nuestro país.

Foto: Chrysler



PRESUME SU TENOLOGÍA

Aun no hay fecha de lanzamiento para la nueva generación del Volvo XC90, pero la firma escandinava ya comenzó a presumir los avances tecnológicos que estrenará en su SUV más emblemática y otros modelos para 2015.

Además del exitoso CitySafety, la firma estrenará avances como la detección de objetos y auto frenado en la noche, incluso coquetea con la idea del que el auto se estacione por sí solo.

Foto: Volvo



BINOMIO DE ENSUEÑO

El especialista en restauración Jan B. Lühn, puso en venta uno de los dos Porsche Fórmula V que quedan en el mundo, pero, para hacerlo más atractivo, agregó la Combi que servía como transporte para este auto de carreras durante la década de los sesenta.

Ambos modelos fueron restaurados para mantener su imagen original.

Foto: Jan B. Lühn



Fotos: Mazda

TECNOLOGÍA DE PUNTA

Conquistará América

La nueva generación del Mazda3 llegará en los próximos meses al mercado mundial y a inicios del próximo año comenzará a salir de Salamanca para todo el continente

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

Hace apenas unos días Mazda presumió en Nueva York la nueva generación del Mazda3, su vehículo más exitoso, el cual desde el próximo año será mexicano, y del que esta semana aparecieron las primera imágenes de su variante sedán.

Consagrado como el *best seller* de la firma japonesa en el mundo, la importancia de este vehículo en los esfuerzos de Mazda por crecer en el mercado del continente, están en gran parte colocados en este modelo, por ello la producción del mismo en la planta que esta construyendo en Salamanca, Guanajuato, toma una relevancia especial.

Anunciada para comenzar a operar en las primeras semanas de 2014, esta instalación fabricará el Mazda3 para todo el Continente Americano, con especial atención en Sudamérica, unos meses después se unirá la producción el Mazda2, del que también se derivará un sedán subcompacto para Toyota.

En una primera fase, esta planta producirá 140 mil unidades de los modelos Mazda2 y Mazda3, y se espera que para 2016 este complejo alcance una producción de 230 mil unidades, incluyendo las 50 mil de Toyota.

La tercera generación del Mazda3 no sólo presume un estilo atractivo, con un frente afilado y bajo, también aprovecha la tecnología Skyactiv, que busca hacer autos dinámicos, eficientes y seguros.

3
GENERACIONES
tiene el Mazda3 desde su lanzamiento en 2003

Uno de los grandes avances de este vehículo es la inclusión, en algunas versiones, del sistema i-Eloop, un recuperador de energía del frenado, que funciona como fuente de poder para los sistemas eléctricos como el infoentetenimiento, los limpiadores y el calefactor de asientos, entre otros.

Además, también se incorporan persianas activas en la parrilla para mejorar la aerodinámica del vehículo, todo ello para reducir el consumo de combustible.

Mazda no deja de sorprender.



El interior de este vehículo ha cambiado radicalmente y ahora incorpora pantalla de infoentretenimiento y head-up diplay en el tablero.



Hace unos días aparecieron las primeras imágenes de la versión sedán del Mazda3, que luce dinámica y emocionante.

MIRA AL SEGMENTO PREMIUM

Revive el Opel Monza

La filial alemana de GM anunció un concept car que estrenará en el Salón de Frankfurt

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

Casi tres décadas después de que Opel recuperara del archivo el nombre Monza, un coupé que sacaba lo mejor de la plataforma del Senator y que fue recibido con éxito en el Viejo Continente.

Por ello, esta semana la filial alemana de General Motors anunció que presentará a mediados de septiembre un concept car en el Salón de Frankfurt bajo el nombre Monza, un atractivo coupé que delineará el futuro del diseño de la marca.

La nueva estrategia de Opel busca posicionar a la firma como un peldaño entre las marcas generalistas, como Chevrolet, y las premium, como Cadillac, para ofrecer vehículos con un diseño atractivo, buen equipamiento y lo mejor de la ingeniería alemana.

El Monza muestra líneas fluidas, con grandes entradas de aire en la fascia, una reinterpretación de la parrilla de la firma, con el icónico logotipo del rayo en la parte superior.

En septiembre descubriremos la nueva cara de Opel.



Con líneas dinámicas y un frontal muy estilizado, la firma alemana revivió al Monza.

9
años comercializó Opel el Monza en Europa, un coupé basado en la plataforma del Senator, y que en su época era el automóvil más veloz de la filial de General Motors

Foto: General Motors

PromocionesVW.mx

La Ley de Jeffrey sí existe,



y los precios que parecen imposibles también.

Este verano comprueba que si algo puede salir bien, va a salir mejor.
Visita tu Concesionaria Volkswagen más cercana y estrena un Clasico
CL Team Std 2013 desde $169,900.*

Visita PromocionesVW.mx

Clasico CL Team desde
$169,900.*

Das Auto.

*Aplican restricciones. Vigencia del 1 al 31 de Julio de 2013. Las imágenes son de carácter ilustrativo. Aplica en Clasico versión CL Team Std 2013. No aplica con otras promociones. Precios con IVA incluido.

Continúan impulsando la movilidad eléctrica

El Gobierno del Estado de México probará el MINI E

POR MARTHA ELENA BLANCO
martha.blanco@gimm.com.mx

MINI no quita el dedo del renglón y sigue preparando a la sociedad mexicana para la llegada de sus vehículos eléctricos el próximo año. En esta ocasión, fue el turno del Gobierno del Estado de México a quien se le prestó un MINI E, que será utilizado durante tres meses por el gobernador Eruviel Ávila, y por las distintas instituciones de investigación para que conozcan los beneficios de un auto eléctrico.

"Estamos prestando estos coches para decirles a los gobiernos que esta movilidad ya no es futuro, es el presente. Ya estamos en otro nivel de sustentabilidad ya no solamente queremos tener motores de gasolina más eficientes ahora queremos tener motores que no contaminen nada", comentó George Muallem, director de MINI en México.

El proyecto de Mini E inició en 2009, con la intención de estudiar las necesidades tecnológicas que implicaba un vehículo eléctrico y el cambio de hábitos de manejo en los usuarios. Esto fue la base para el desarrollo de la marca BMW i, firma que desarrolla vehículos eléctricos, cuyo primer lanzamiento, el i3, se presentará el 29 de julio.

A pesar de la culminación de estos estudios, esta mula de pruebas sigue siendo de utilidad, sobre todo en nuestro país, para demostrar la efectividad de esta tecnología y proponer una serie de incentivos que promuevan el uso de este tipo de autos.

"Hay que motivar de alguna manera a la gente para que compre estos carros. Tenemos que decirles si compras este auto puedes circular por carriles especiales o puedes estacionar gratis tu coche mientras se carga, etc.", recalcó Muallem.

Así, Mini y BMW continúan su apuesta por la movilidad eléctrica en el centro de nuestro país, buscando facilitar el camino para la presentación del i3, que confirmó su arribo para el próximo



PROYECTO ELÉCTRICO

- 1969: Comenzó el desarrollo del BMW 1602, un prototipo que montaba pilas de plomo. Se utilizó en los Juegos Olímpicos de Munich en 1972.
- 1991: Nace el primer coche 100% eléctrico: BMW E1. Tanto su estructura como sus pilas eran más ligeros.
- 2009: Inició el *Project i* con el Mini E. Sirvió para estudiar los pros y contras de las baterías así como su manejo.
- 2011: Inicia la segunda fase: el BMW ActiveE, un auto eléctrico basado en el serie 1 que se comercializó en Estados Unidos y Europa.
- 2013: Se inicia la marca eléctrica BMW i, con dos vehículos el i3, un compacto eléctrico y el i8, un deportivo híbrido enchufable.

EXPERIENCIA
15 MILLONES
de kilómetros de conocimientos reunieron los MINI eléctricos alrededor del mundo

> Hay que motivar de alguna manera a la gente para que compre este tipo de vehículos como circular por carriles especiales o tener estacionamiento gratis en lo que se recarga el coche."
>
> **GEORGE MUALLEM**
> DIRECTOR DE MINI MÉXICO



SIGUE CON VIDA. El MINI E ayuda a la firma a concientizar a las instituciones políticas sobre la importancia de crear incentivos para aquellas personas que compren un auto eléctrico.



UN PILOTO ESPECIAL. George Muallem (izq), director de MINI México, entregó este prototipo a Eruviel Ávila (der), gobernador del Estado de México y le dio el tutorial de manejo correcto.

Fotos: BMW y Martha Elena Blanco



725 KILOGRAMOS es el peso aproximado del VUHL 05, gracias al uso de materiales ligeros como aleaciones de aluminio y fibra de carbono.

Fotos: VUHL Automobile

OTRO DEPORTIVO DE CASA

De sangre mexicana

El VUHL 05, biplaza diseñado por los hermanos Iker y Guillermo Echeverría, ya presume sus capacidades en el Festival de la Velocidad en Goodwood, Inglaterra

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

Hace seis años, los mexicanos Iker y Guillermo Echeverría se unieron a Alberto Chapa para crear EXTE diseño, de la cual se desprende uno de sus sueños más extraordinarios: el VUHL 05, un deportivo biplaza de manufactura mexicana que este fin de semana mostrará de qué está hecho en el Festival de la Velocidad en Goodwood, Inglaterra, a manos del piloto nacional de Fórmula 1, Esteban Gutiérrez.

Desde su nombre, VUHL (por sus siglas en inglés que significan vehículo de rendimiento ultra alto y bajo peso) este auto fue concebido para ser un bólido, por ello también integra el número con el que competía Guillermo Echeverría papá en la categoría GT y en autos fórmula. Cuenta con una homologación para poder presumirlo por cualquier carretera o autobahn del mundo.

Su chasis, fabricado en Canadá, integra materiales ligeros como aleaciones de acero que se ocupan en la navegación aeroespacial y su cubierta es de plástico reforzado con opción a utilizar fibra de carbono.

Su imagen sugiere un diseño parecido al KTM-Box, pero con una parrilla en forma de panal.

Por dentro, el ambiente *racing* sigue el mismo tenor con asientos de fibra de carbono un volante deportivo y una consola muy parecida a la de un auto de carreras, con interruptores en lugar de botones.

Para elevar el parecido con un verdadero as de los circuitos, los hermanos Echeverría colocaron un arrastre en la parte frontal, mismo desde donde se remolcan los carros de competencia.

En su corazón lleva el motor Ford Ecoboost de 2.0 litros que es capaz de entregar 285 caballos de fuerza y está acoplado a una transmisión manual de sies velocidades, también de la firma del óvalo azul.



Uno de los primeros en manejar esta joya de manufactura mexicana será el piloto nacional Esteban Gutiérrez, quien participará a bordo del VUHL 05 en el Festival de la Velocidad, en Inglaterra.



La versión más equipada utiliza rines de 18 pulgadas. Las llantas serán suministradas por Michelin.



El habitáculo simula el interior de un auto de carreras, con asientos de fibra de carbono y una consola central sencilla con interruptores.

3.7 SEGUNDOS
le toma al VUHL 05 acelerar hasta 100 km/h. Además, alcanza velocidades de 245 km/h

De acuerdo con la firma, su producción comenzará en noviembre, pero ya puede configurarse a través de la página de internet *www.vuhl05.com*, donde se ofrece un costo aproximado del auto.

En el paquete completo, el precio asciende hasta 35 mil 659 dólares, claro, sin contar los gastos de envío y los impuestos por trasladarlo.

Esta novedad mexicana se encuentra compitiendo en la categoría de *First Glance*, en Goodwood, Inglaterra, donde deberá vencer a sus rivales, como el McLaren P1 o Alfa Romeo 4C, en el recorrido de más de 25 kilómetros por la montaña de esta población. Para esta misión, los elegidos para manejar el VUHL 05 son: el piloto mexicano de F1 Esteban Gutiérrez y el británico Duncan Tappy.

Es así como los diseñadores mexicanos continúan demostrando su capacidad y talento en el desarrollo de vehículos que prometen mucho más que adrenalina.

DESARROLLO DE F1

Mantiene sus planes híbridos

Williams recibió 16 millones de libras para seguir con el desarrollo de su sistema eléctrico

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

Desde hace más de cuatro años Williams Advanced Engineering ha trabajado en llevar los desarrollos del equipo Williams en Fórmula 1 a aplicaciones útiles para los automóviles que conducimos todos los días, el principal de ellos es el volante de inercia para los sistemas de motorizaciones híbridas, desarrollado en la F1 con KERS.

Para seguir la investigación y comenzar a aplicarlo en el mundo real la empresa británica recibió 16 millones de libras del Fondo de Emprendedores de Energía, otorgado por el Departamento de Energía y Cambio Climático británico, dinero que será repartido en 30 proyectos de investigación que tiene la firma, pero principalmente en el sistema de volante de inercia.

Este sistema funciona mediante la energía que se genera al frenar un vehículo, el calor se transmite a través de los cálipers del freno y esta energía comienza a mover un volante de inercia, una rueda contenida en una carcasa de metal, la cual puede girar hasta 50 mil revoluciones por minuto mientras está cargada.

Cuando el auto necesita de energía extra, o simplemente moverse sólo con la electricidad del volante de inercia, este comienza a liberar la energía trabajando en sentido inverso hasta que la rueda se detiene por completo.

Este sistema se utiliza actualmente en la nueva generación de autobúses de Londres y en el Audi R18 e-tron quattro, que ganó hace un par de semanas las 24 Horas de LeMans.

La idea es que esta tecnología sea más accesible para su uso masivo en el transporte.



Hace unos años la Fórmula 1 introdujo en los monoplazas el sistema KERS.

Foto: AFP

NUEVA VERSIÓN GT DEL MP4-12C

Más emoción al McLaren de serie

La casa de Woking presentó su reciente auto que aporvecha las pistas para lucirse

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

La firma británica sigue de manteles largos por su 50 aniversario y por ello las ediciones especiales continúan apareciendo en su catálogo, la más reciente, el 12C GT Sprint.

Desarrollado para los amantes de los *track days* y las altas emociones en la pista de carreras, este vehículo incorpora aerodinámica mejorada, salidas de aire en el cofre y un nuevo alerón trasero de fibra de carbono, al estilo de sus vehículos de carreras.

Los rines son OZ de 19 pulgadas con tuerca central y el sistema del gato es de aire comprimido, dos tecnologías heredadas del mundo del deporte motor, mientras que la suspensión fue recortada 40 milímetros.

En el interior se mantiene el espíritu racing con asientos de cubo fabricados en fibra de carbono, dotados de cinturones de seguridad de seis puntos compatibles con el sistema HANS, un arco de seguridad homologado FIA y extinguidor.

El tablero tiene cuadro de instrumentos digital, con indicadores del momento de hacer el cambio en la parte superior y los controles en el volante.

La motorización es la misma del modelo normal, un V8 3.8 litros biturbo de 625 caballos de fuerza, acoplado a una transmisión automática de doble embrague y siete velocidades.

McLaren espera comenzar a entregar las primeras 20 unidades en lo que resta del año y anunció que el precio del MP4-12C GT Sprint estará por debajo de las 200 mil libras.



Foto: McLaren

Nuevos detalles de carrocería, interiores y aerodinámica se presentan en este auto pensado para la pista.

6

variantes del MP4-12C se han presentado desde el lanzamiento de este vehículo en 2011: Coupé, Convertible, GT, 12C GT Sprint, 12C Can-Am Edition y 12C GT3.

Este auto no necesita filtros de Instagram®.

Clase A. Compact Insanity.

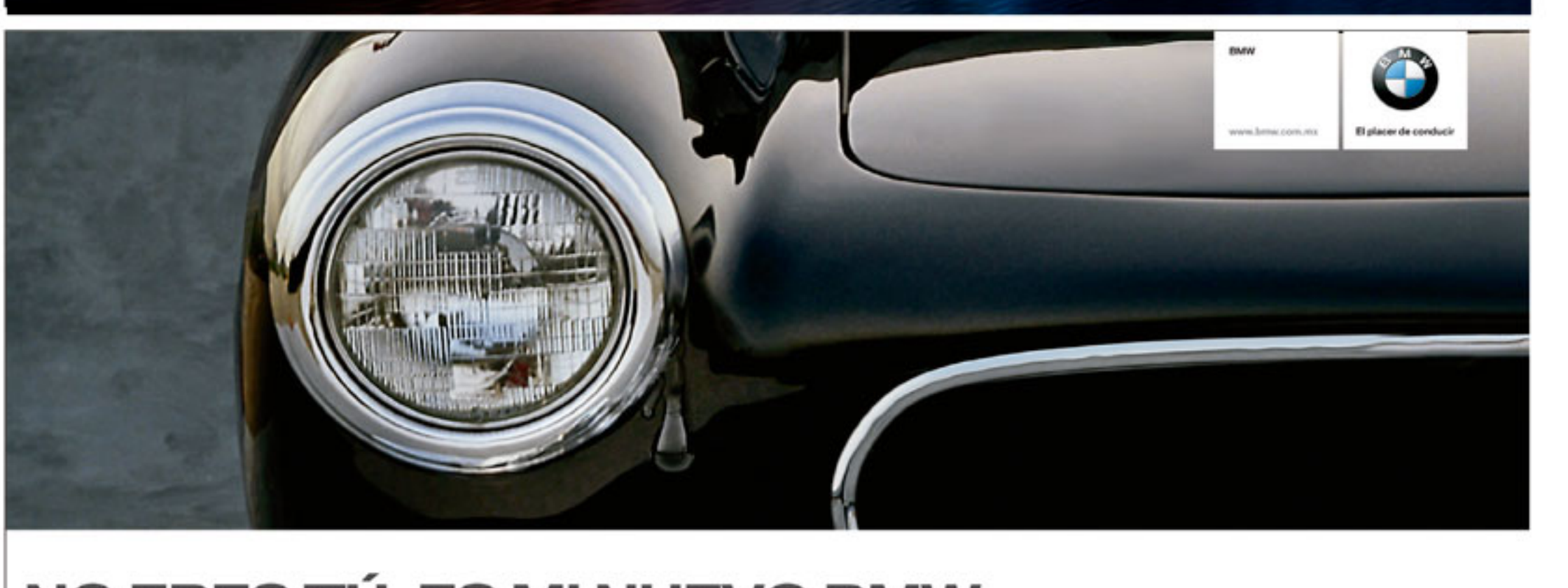
mercedes-benz.com.mx

Desde $384,900 pesos.*



Mercedes-Benz

01 800 MERCEDES * Precio correspondiente al A 180 CGI Manual modelo 2014 (IVA e ISAN incluidos). Vigencia al 31 de agosto de 2013. La fotografía que aquí aparece es usada como referencia y puede ser modificada sin previo aviso. Mercedes-Benz México, S. de R.L. de C.V., se reserva el derecho de cambiar las especificaciones, equipos, términos y condiciones antes mencionados en cualquier momento sin necesidad de previo aviso. Rendimiento de combustible (combinado): 17.24 km/l. Válido para modelo 2013. El alcance de la presente información referente al rendimiento de combustible, relaciona valores obtenidos en condiciones controladas, las cuales pueden variar derivado de las condiciones ambientales, orografía, calidad del combustible, así como operación del vehículo automotor. Instagram® es una marca registrada. "Mercedes-Benz" es marca de Daimler.



NO ERES TÚ, ES MI NUEVO BMW.

PREPÁRESE PARA DESPEDIRSE DE SU AUTO.

En BMW tomamos su auto a cuenta y adicional le damos hasta $50,000* para que estrene un **nuevo BMW**.

3 Años Mantenimiento Total BMW. Garantía.

Aplican Restricciones. *La bonificación varía dependiendo el modelo del vehículo BMW nuevo y aplica para la compra de otro vehículo, no es en efectivo. Válido hasta el 30 de septiembre de 2013. Mantenimiento Total BMW con una combinación de 3 años ó 60,000 km. Para más información, términos y condiciones, consulta: www.bmw.com.mx. La marca BMW y sus logotipos son marcas registradas de BMW AG y se encuentran licenciadas a favor de BMW de México, S.A. de C.V., ubicado en Paseo de los Tamarindos 100-501, en México, D.F.

CONDUCTORAS IDEALES

MISHELLE GARFIAS
Profesión: Actriz
Comida favorita: Mexicana
Bebida favorita: Martini de chocolate
Pasatiempo: Ir al cine, cantar, bailar y patinar sobre hielo
Twitter: @mishellegarfias

Enamorada del pequeño FIAT 500, Mischelle no dudó en mostrar cuánto le gusta el pequeño auto italiano y aseguró que es uno de los autos más bonitos de la actualidad.

"Es un auto que me fascina y esta edición Gucci me parece increíble, tiene unas vestiduras de infarto, la combinación de colores, está hermoso por donde lo mires."

Mishelle debutó en el mundo del espectáculo a los 6 años y desde ese momento no ha dejado de trabajar, sumando 18 años de carrera artística.

TATIANA DEL REAL
Profesión: Actriz
Comida favorita: Sushi
Bebida favorita: Naranjadas
Pasatiempo: Salir con mis amigos, seguir estudiando
Twitter: @tatianadelreal
Instagram: Tats del Real
Facebook: Tatiana del Real

El amor de Tatiana por el Cinquecento nació hace unos meses cuando lo vio en casa de uno de sus familiares, y afirmó que desde ese momento ha sido su sueño.

"Me encantó desde que lo vi, es chiquito, cabe en todos lados, está divino por dentro y por fuera. Esta edición Gucci además, tiene características distintivas de esa marca, los asientos están increíbles."

Tras iniciar su carrera artística a los tres años, Tatiana actualmente forma parte del talento de TV Azteca.

IVANA EKATERINE
Profesión: Actriz
Comida favorita: Mexicana
Bebida favorita: Jugo de arándano
Pasatiempo: Dibujar y cantar
Twitter: @ivanaekaterine

Con una gran sonrisa y sin quitarle los ojos de encima, Ivana no ocultó que el FIAT 500 Gucci la dejó encantada.

"Está súper padre, me gustó mucho la combinación de los colores, el toldo de lona con la línea distintiva de la marca, los rines, los detalles de Gucci en el interior y la carrocería, los asientos se ven increíbles, me encantó."

Ivana empezó a trabajar a los cinco años como modelo, para posteriormente a los ocho años entrar a Televisa. Desde hace varios años actua en TV Azteca, donde actualmente participa en programas como *Lo que Callamos las mujeres*.

ADICCIÓN POR LA MODA

La alianza de dos de las marcas más emblemáticas de la manufactura y estilo italianos se unieron para crear el FIAT 500 C GUCCI, un pequeño convertible que en cada detalle pone en alto el nombre de sus creadores









ESPECIFICACIONES

Motor: L4 1.4L
Potencia hp/rpm: 101/6,000
Tracción lb.-pie/rpm: 98/4,000

Transmisión: Automática 6 velocidades
Tracción: Delantera

Volante: Forrado en piel de dos tonos, con controles de audio, crucero y manos libres
Asientos: De ajuste manual con tapicería de piel en dos tonos con franja Gucci
Entretenimiento: AM/FM, CD, MP3, entradas auxiliar plug-in y USB, Bluetooth y audio Beats

Bolsas de aire: Frontales y laterales delanteras, de rodilla para conductor y de cortina para las dos filas

Cinturones: 5 de tres puntos
Frenos: De disco con ABS
Otros sistemas: Control de tracción y estabilidad



Foto: Ignacio Galán. Coordinación de moda: Liz Durán. Make Bloom, un Bioga. Accesorios: La esquina Azul.

Porque tú lo vales. L'ORÉAL PARIS
Agradecemos las facilidades a Gucci Av. Presidente masaryk 408, Col. Polanco. www.gucci.com
Make Up artist para L'Oréal Paris: Alex Méndez
Peinado: José Labastida para Garnier

TODOS VS. TODOS



MINI COOPER CABRIO
Motor: L4 1.6L
Potencia: 118
Torque lb.-pie: 114
Transmisión: Manual 6 velocidades
Precio: Desde 431 mil 500 pesos



VW BEETLE CABRIO
Motor: L5 2.5L
Potencia: 170
Torque lb.-pie: 177
Transmisión: Automática seis velocidades
Precio: Por anunciar

$340,000
EL PRECIO APROXIMADO
de la edición especial de este vehículo, que llegará en unos días a nuestro país

$306,400
EL PRECIO DE ENTRADA
del 500 convertible más accesible de la gama FIAT

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gimm.com.mx

Con el tiempo justo para salir, le das los últimos toques a tu *look*, la combinación perfecta para lucirte en la terraza del restaurante donde será tu cita, está lista. Has cuidado hasta la correa del reloj para que haga juego con el cinturón, los zapatos y la cartera, la ropa perfecta y el peinado ideal, sólo falta montarte en el auto y pasar por tu pareja. La cereza del pastel: un 500C Gucci, que te hace ver aún mejor está a la puerta.

No cualquier persona es capaz de apreciar todos los detalles que has cuidado y todo lo que un auto como éste tiene, sin embargo, este FIAT no es para todos.

La marca italiana está convencida de que a bordo de un vehículo así habrá personas que puedan apreciar desde la combinación de los colores de la lona del techo, hasta los hilos de los cinturones de seguridad. La piel de las vestiduras es parte del atuendo perfecto de este Cinquecento, al que incluso es posible descapotar olvidándo las inhibiciones.

Llegas al lugar y no hay quién estacione tu auto, así que tendrás que hacerlo por ti mismo. Puedes ir a dejarlo al último piso del subterráneo o aprovechar un pequeño hueco ubicado justo en la puerta de entrada del lugar, conoces al dueño del restaurante así que tienes el permiso. Acabas de ver cómo una camioneta intentó ocupar el lugar, pero sin más de cuatro metros para maniobrar se dio por vencida, en dos movimientos tú acomodas los 3.5 metros de largo que mide tu Cinqueecento, una pareja que está sentada frente a la terraza se para y aplaude, está tan cerca el carro y la puesta de sol tan hermosa que decides dejar el techo abierto.

Amante de la eficiencia

Si bien el toque de Gucci es lo que le da a este 500 el valor agregado, en cuanto a distinción se refiere, el trabajo que FIAT hizo en este pequeño es lo que lo hizo llegar hasta aquí.

Sus poco más de mil 100 kilogramos se mueven con soltura, gracias a un motor 1.4 litros Multiair de 16 válvulas, que es capaz de desarrollar hasta 10 caballos de fuerza.

Disfrutando del fin de semana en la ciudad de Cuernavaca pudimos comprobar que sus 98 libras pie de torque son suficientes para llevarnos por subidas y bajadas que difícilmente encontraremos en otra ciudad del país.

Cabe aclarar que, a pesar de que en ningún momento le dimos tregua a este pequeño, el tanque de combustible parecía no agotarse y no fue sino hasta que regresamos a la Ciudad de México que tuvimos que volver a cargar combustible.

Sin embargo, lo cierto es que, logramos trastocar los 40 litros del tanque de combustible, sólo gracias a que descubrimos que la caja automática de seis velocidades con modo manual nos deja llevar al tope las revoluciones del auto, para sacar su lado más deportivo, que es posible incrementar, gracias a un botón ubicado en el tablero que sirve precisamente para afinar la puesta a punto en modo Sport.

De los sistemas de seguridad y equipamiento no tenemos ninguna queja, además de las cuestiones fundamentales este subcompacto presume sistema Blue&Me para sincronizar el iPod y hasta el teléfono móvil, además de controles al volante que te permiten poner atención en el camino. Como buen europeo, no podía faltar una buena dotación de bolsas de aire que incluye hasta una de rodilla, asistente de arranque en pendientes y hasta control de estabilidad que junto a los frenos ABS nos ayudaron a enfrentar de muy buena forma las mojadas calles de la ciudad.

Además de estilo, este auto presume seguridad y un buen comportamiento para quienes amen los viajes a cielo abierto.

TOP 5 EL *JET SET* DE NASCAR



Hendrick Motorsports

Según la lista de la revista *Forbes*, el equipo de Rick Hendrick, que ostenta diez campeonatos en NASCAR Sprint Cup, es el mejor valuado de la categoría con **357 mil dólares**. Este año, su carta fuerte es Jimmie Johnson, quien lidera el serial con 658 puntos, aunque en sus filas también destacan el multicampeón Jeff Gordon, Kasey Kahne y Dale Earnhardt Jr.



Joe Gibbs Racing

El equipo de los hermanos J.D. y Joe Gibbs asciende **168 mil dólares**. Ellos apuestan porque alguno de sus pilotos, Matt Kenseth, Kyle Busch o Denny Hamlin, les de su cuarto título en la categoría. Esta temporada, sus triunfos ascienden a cinco: cuatro de Kenseth y uno de Busch.



Roush Fenway Racing

Carl Edwards es la punta de lanza de este equipo, cotizado en **166 mil dólares**, y se complementa con Greg Biffle y Ricky Stenhouse. En sus 25 años de trabajo juntos, Jack Roush y John Henry presumen dos títulos en la máxima categoría de NASCAR, con Matt Kenseth y Kurt Bush.



Richard Childress Racing

Este año, Kevin Harvick concretó sus actuaciones con dos triunfos destacando sobre sus compañeros Paul Menard y Jeff Burton. Este equipo se estima en **139 mil dólares**. Ostenta seis campeonatos todos adquiridos de la mano de la leyenda Dale Earnhardt.



Stewart-Haas Racing

Además de ser piloto, Tony Stewart tiene un equipo, que junto con Gene Haas, han logrado que se valúe en **123 mil dólares,** según esta publicación. En sus filas se encuentra también la única mujer que compite en el serial, Danica Patrick, junto con Ryan Newman.

GADGETS

Homenaje a su leyenda

Como un homenaje a la leyenda del cine, Steve McQueen, quien brilló en la película *Le Mans* de 1971 la casa de Stuttgart lanzó al mercado una colección que engrandece el culto de esta cinta que nos llevó a la acción de esta fantástica carrera de 24 horas de velocidad y resistencia.
Esta chamarra sobresale del portafolio de productos de Porsche. Está hecha de poliéster en el exterior y cuenta con múltiples parches conmemorativos del filme y de las 24 Horas de LeMans, también tiene el anagrama de la marca alemana bordado en la espalda, pero lo mejor es su forro interior con la imagen de McQueen como piloto.
www.shop.porsche.com
354.87 euros



Poder en el tablero

Convierte tus tardes en una guerra de estrategias con este ajedrez que Ferrari tiene en su gama de productos. Desde luego este tablero y sus piezas tienen los colores que distinguen al Cavallino Rampante.
La gran virtud de este modelo es que, además de poner a prueba tus capacidades mentales, todo está hecho de fibra de carbono, además de contar con un estuche especial para evitar que sus componentes sufran algún daño.
www.store.ferrari.com
precio: dos mil dólares





Espíritu extremo

Para todos los fanáticos del motociclismo extremo la firma de ropa y accesorios deportivos DC Shoes puso a la venta esta playera que retoma el estilo de los videojuegos *retro*.
Está hecha de algodón y se encuentra disponible dentro de la gama de productos destinada al *freestyle*, categoría en la que la firma tiene a varios *riders* peleando hombro con hombro por hacer la acrobacia con mayor grado de dificultad.
www.dcshoes.com
precio: 24 dólares



El triunfo en la mirada

Lleva tu mirada a la pasión del serial NASCAR con este modelo dedicado al piloto Dale Earnhardt Jr. que la marca de lentes deportivos Spy Optic puso en la pista para todos aquellos que gustan de las emociones a alta velocidad.
Están hechos de materiales resistentes para soportar el trato rudo que distingue a los entusiastas del deporte motor, además sus micas tienen los filtros necesarios para proteger tu mirada de los efectos negativos de los rayos UV.
www.spyoptics.com
Precio: 99.95 dólares

Tras la huella de Mercedes

Si estás buscando unos tenis con una actitud *racing* y unas prestaciones que lleven tu manejo a otro nivel, Mercedes-Benz y Puma tienen la respuesta a tus plegarias.
Estos tenis están hechos de piel y, además de su diseño limpio y atractivo en el que predominan los colores que distinguen a Mercedes en la Fórmula 1, cuentan con una suela compuesta de polímeros antiderrapantes con lo que tendrás un pleno control de los pedales de tu bólido.
www.shop.puma.com
precio: 80 euros



CONSULTORIO

Ahorra en la carretera

Estas vacaciones evita gastar gasolina de forma innecesaria con éstas recomendaciones

POR MARIO CAÑAS
mario.canas@gimm.com.mx



Foto: Archivo Excélsior

RECUERDA+

- **Buena lubricación:** Antes de tomar el camino considera que cuando un motor está bien lubricado funciona mejor y evita el desgaste de la máquina, disminuyendo el consumo de combustible.
- **No te descuides en la gasolinería:** Siempre que llegues, revisa que las bombas tengan los sellos de Profeco sin ninguna alteración y que correspondan al periodo de verificación más reciente. Desde luego, cerciórarte de que esté en ceros.
- **Conoce su capacidad:** Saber cuántos litros tiene tu tanque servirá para que lleves una bitácora de consumo.

En este periodo vacacional todos pisaremos el acelerador a fondo para llegar a nuestro destino y con ello escapar de la rutina. Sin embargo, esto además de incrementar la posibilidad de sufrir o provocar un accidente hará que gastemos más combustible incrementando considerablemente el gasto de nuestra travesía.

Para evitar que esto ocurra preparamos estos consejos que de llevarlos a cabo al pie de la letra estirarán cada gota de hidrocarburo en tu tanque. Si no crees que esto ocurra te retamos a que lleves una bitácora de los kilómetros que recorras en estas vacaciones.

Arranque en frío.- Gracias a los avances tecnológicos tanto en la propia constitución del motor, como de los aceites que se emplean no es necesario calentar el motor para poder circular, si se efectúa esta acción lo único que se logra es generar exceso de emisiones y aumento en el consumo de gasolina.

Avance inicial.- Después de haber iniciado la marcha de tu vehículo, debes hacerlo a una velocidad moderada e ir acelerando progresivamente. Sólo deberás esperar a que la temperatura del motor se estabilice para demandar la plena potencia del mismo.

Pie de pluma.- En otras palabras es no mantener el pie al fondo del acelerador, la aceleración debe hacerse gradualmente.

Mantén el paso.- Procura mantener la velocidad de forma constante ya que el bombear persistentemente el acelerador provoca mayor gasto de combustible.

Apaga el motor.- Si te vas a detener por algunos minutos es recomendable apagar el motor, ya que de lo contrario se estará realizando un consumo de combustible innecesario.

Anticipa.- Adelántate a situaciones de frenado y aceleración que el tránsito va requiriendo.

Revisa la presión de los neumáticos.- Antes de salir a carretera es prudente corregir la presión de los neumáticos en frío, esta información se localiza en el manual del conductor, en el marco de la puerta del piloto o en la compuerta del tanque de la gasolina.

Aire Acondicionado.- Demandará un gasto de gasolina, pero es mejor usarlo que usarlo con las ventanas abiertas, ya que afecta la aerodinámica del auto y el gasto de combustible será mayor.

Afinación.- Un motor bien afinado mejora el rendimiento del combustible. Al hacer una revisión mecánica es importante considerar los niveles de los fluidos del auto y anticipar cualquier goteo, siguiendo estas recomendaciones podrías mejorar hasta en 20% tu consumo de combustible.

Viaja ligero.- El exceso de equipaje derivará en un gasto mayor de hidrocarburo.

LIBERAN SUS CABALLOS DE ACERO

Celebran su historia

La división de motos de BMW, Motorrad, reunió a más de 40 mil personas en su festival anual, en Alemania, para conmemorar nueve décadas de vida de la marca

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

Los acróbatas afinaban sus mejores trucos y las áreas de descanso estaban dispuestas, a lo lejos se escuchaba el rugir de las máquinas de las motos BMW que llegaron a Garmisch-Partenkirchen, Alemania, para celebrar los 90 años de la marca en la reunión más grande en el mundo de los seguidores de esta firma: el BMW Motorrad Days, que este año rompió récord de asistencia con más de 40 mil personas.

La cita se programó para el viernes 5 de julio, sin embargo desde un día antes varios *riders* se reunieron en el museo de la firma en Munich, para iniciar en grupo la ruta de 90 kilómetros que los llevaría a aquel poblado, famoso por sus pistas de esquí.

Dentro del pelotón participaba un amante extremo de las rutas que viajó desde China en su moto para poder participar en el evento, que celebró su décimo tercera edición.

A lo largo y ancho de las 1.5 hectáreas los más de 40 mil asistentes disfrutaron de varias actividades como los duelos de *stunts*, mientras que en el *motódromo* pilotos profesionales desafiaron las leyes de la física con sus mejores trucos, que atrajeron las miradas de la multitud.

Para avivar la adrenalina de la competencia se organizó una carrera de arrancones donde la estrella fue la Concept Ninety en manos de la piloto Valerie Thompson, que si bien no ganó, dejó en claro que el motociclismo no discrimina géneros.

Para los amantes del off road se colocó una pista donde se impartían cursos de motocross y para los ecológicos, podían vivir la experiencia de utilizar su prototipo de scooter eléctrico.

Robaron cámara

En esta velada no podía faltar la exhibición de sus modelos más emblemáticos.

El paseo incluía la R32, primera creación de la firma, que alcanzaba los 97 km/h gracias a su motor de 494 cc y sus 193 kilos.

Otra de las joyas que se presumió fue la R80 GS, moto con la cual el piloto belga Gaston Rahier conquistó el Rally Dakar en 1984 y 1985.

BMW Motorrad seguirá festejando sus nueve décadas de vida, tiempo en el que se ha convertido en un referente en el mundo del motociclismo por el diseño y seguridad de sus vehículos.



La caravana de motociclistas partió del museo de BMW en Munich hacia Garmisch-Partenkirchen, en Alemania, para comenzar los festejos por los 90 años de Motorrad.

Fotos: BMW Motorrad



Valerie Thompson, la piloto más rápida en una BMW S 1000RR demostró sus capacidades en los arrancones en una Concept Ninety.



En el motódromo los pilotos desafiaban a las leyes de la gravedad mostrando sus mejores acrobacias.

40
MIL AFICIONADOS
se dieron cita en Alemania para el *BMW Motorrad Days*, estableciendo un récord de asistencia en las trece ediciones

1.5
HECTÁREAS
estuvieron destinadas para acampar

25
MIL LITROS DE CERVEZA
se consumieron a lo largo de los tres días de fiesta por los 90 años de BMW Motorrad

90
AÑOS
tiene la primera motocicleta de BMW, la R32, la cual alcanzaba los 97 km/h



ALFONSO CHIQUINI
atraccion@gimm.com.mx
AUTOS EN IMAGEN

Lenta recuperación del mercado mexicano

Hemos llegado al cierre del primer semestre de este año, el cual sin duda muestra una tendencia positiva en cuanto al consumo interno de vehículos. Sin embargo, la crisis en Europa y la incertidumbre sobre el futuro financiero de Estados Unidos han detenido el crecimiento en la producción y exportación de autos desde México, situación que sabíamos estaba presente y tendría repercusiones en las operaciones automotrices de nuestro país, a pesar de esto, hay algunos factores que no dependen del exterior sino del interior para hacer que el crecimiento del mercado sea aún mayor y poder llegar nuevamente a la tan ansiada cifra del millón de autos vendidos en un año.

En el pasado mes de junio se vendieron en México 83 mil 713 autos, tan sólo 6.6% más que el mismo mes, pero del año pasado. De manera acumulada en este 2013 la venta de autos ha sido de 8.6% más que la generada en el primer semestre del año pasado, con lo cual se ha alcanzado la cifra de 501 mil 987 autos vendidos en territorio nacional. Si bien existe un crecimiento en la venta de autos, también es cierto que la cifra podría ser mucho mejor, lamentablemente hay tareas que no se han logrado, las cuales están impidiendo este crecimiento, como la entrada de autos usados provenientes de Estados Unidos, además de no contar con mejores condiciones para el otorgamiento de créditos automotrices. Sobre este último punto yo tengo una teoría muy personal y es que aunque sí necesitamos tener un mayor acceso a créditos automotrices, también es importante analizar cuáles son las condiciones crediticias que guarda la población susceptible a la compra de un vehículo, ya que muchos de ellos están fuertemente apalancados con créditos a meses sin intereses, contraídos por compras realizadas durante el famoso Buen Fin, lo que limita su capacidad de pago para acceder a un crédito automotriz, y es aquí donde debemos trabajar para incrementar la posibilidad de otorgar más créditos y con esto impulsar la venta de autos en México.

En el primer semestre del año la venta de autos aumentó 8.6% con respecto al 2012.

La producción de autos en nuestro país, durante este primer semestre del año ha crecido 5.5%, lo que representa una producción de un millón 488 mil 162 vehículos, sin embargo, y en contraste con esta cifra, la exportación de autos en este mismo periodo ha retrocedido 1.2% con respecto al año anterior, esto definitivamente es resultado de la situación por la que atraviesan los principales mercados europeos.

Por otro lado, el auto más vendido en nuestro país sigue siendo el Chevrolet Aveo y en el rubro de las camionetas es la CR-V de Honda, aunque es importante mencionar que el pasado mes de junio la Chevrolet Trax logró vender más unidades en este segmento. Con respecto a las marcas automotrices es importante destacar lo alcanzado por la marca Nissan, ya que se mantiene como el máximo vendedor de autos con una participación por arriba de 20%, sin olvidar lo que está pasando con el segmento de lujo, el cual crece por arriba del mercado total y las marcas han logrado récords históricos de venta, manteniéndose Audi en primer lugar de este segmento.

El segundo semestre del año se espera con algunos altibajos, pese a ello, se mantiene la expectativa de rebasar el millón de autos vendidos y mantener una cifra positiva, tanto en la producción como en la exportación de autos.



¿POR QUÉ LO COMPRARÍA

LLENA DE ENCANTO



Fotos: Mitsubishi y Marco Robles

A unos meses de que arribe a nuestro país la nueva generación de la Mitsubishi Outlander, esta utilitaria se mantiene como una buena opción en el segmento

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gimm.com.mx

Su mirada retadora, las paletas de cambios tras el volante, un imponente sistema de sonido y mucha diversión cortesía de un motor V6, son algunos de los grandes atributos de la Mitsubishi Outlander, uno de los vehículos que ha mantenido a la firma de los tres diamantes a flote en el mercado mexicano.

Introducida en 2004 al mercado mexicano, la Outlander se ha mantenido en el gusto de los clientes nacionales por su alto nivel de calidad, excelente relación costo-beneficio y su desempeño dinámico.

La actual generación fue introducida en los primeros meses de 2007, y hace un par de años sufrió un *facelift* que le trasplantó el frontal de tiburón del Lancer, con lo que ganó una presencia más deportiva y emocionante.

A la espera del arribo de la tercera generación, anunciado para finales de este año, la Outlander se comercializa en nuestro país en tres versiones, dos de ellas impulsadas por un motor de cuatro cilindros 2.4 litros de 168 caballos de fuerza y 167 libras-pie de torque, acoplado a una transmisión automática de seis velocidades con modo manual.

Mientras que el tope de la gama, la Limited, monta un V6 3.0 litros de 223 caballos de fuerza y 215 libras-pie de torque, también unido a una caja automática de seis cambios y modo manual.

Las tres versiones sólo están disponibles con tracción delantera.

El interior es cómodo y espacioso además, la posibilidad de tener una tercera fila de asientos, sacrificando el espacio de la cajuela, le da una mayor versatilidad para llevar a toda la familia.

La combinación de tapicería de cuero, con plásticos suaves y detalles en color aluminio le confieren una vista muy agradable.

En el tablero una pantalla a color muestra informaciones de consumo, kilometraje y autonomía.

Gracias a su equipamiento, calidad y emoción al volante, la Outlander se ha mantenido como uno de los vehículos mejor vendidos de la firma japonesa en nuestro país.

+ LA MITSUBISHI OUTLANDER A FONDO

MOTOR

Tipo: V6 3.0L
Potencia hp/rpm: 223/6,250
Torque lb.-pie/rpm: 215/3,750
Transmisión: Automática 6 velocidades con modo manual
Tracción: Delantera

EQUIPAMIENTO

Asientos: Forrados en piel con ajuste eléctrico y calefactables
Volante: Forrado en piel con controles de audio, crucero y manos libres, con paletas de cambios
Entretenimiento: AM/FM, caja para seis discos compactos, MP3, auxiliar plug-in, USB, sistema de sonido Rockford Fosgate con nueve bocinas y un subwoofer de 10 pulgadas

SEGURIDAD

Bolsas de Aire: Frontales y laterales para conductor y pasajero, de cortina para las dos primeras filas
Cinturones: Siete de tres puntos
Frenos: De disco con ABS
Otros sistemas: Sistema electrónico de tracción y estabilidad, y sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos

LA HISTORIA

» A inicios del nuevo siglo Mitsubishi necesitaba una nueva camioneta que tuviera atributos deportivos y evocara a sus conductores a ir al campo, de esta forma nació la Outlander, que originalmente se llamó Airtrek.

» Su arribo al continente americano fue en 2003 cuando llegó a Estados Unidos y unos meses más tarde hizo su debut en nuestro país.

» Tras su gran éxito en el mercado mundial, la firma japonesa lanzó la tercera generación, que llegará este año a México, con un alto nivel de tecnología.

MÁS DETALLES

Tanque:	63 litros
Gasolina:	Premium
Costo:	764.82 pesos (12.14 pesos por litro)
Consumo:	10 km/l promedio
Dirección:	Hidráulica
Suspensión delantera:	Tipo Mc-Pherson con barra estabilizadora
Suspensión trasera:	Independiente tipo Multi-Link con barra estabilizadora
Rines:	Aluminio de 18 pulgadas

314,400 PESOS
es el precio de la versión de entrada de la Outlander en nuestro país

399,900 PESOS
cuesta la versión Limited de esta SUV con sonido Rockford Fosgate



Gracias a su versatilidad y la posibilidad de llevar siete pasajeros, la Outlander se ha consolidado como uno de los grandes éxitos de la firma.



El motor V6 no sólo ostenta buenas prestaciones de potencia, también tiene un rendimiento de combustible destacable.



La cajuela presume un espacio generoso, y cuando es necesario llevar a más de cinco pasajeros, del suelo se puede sacar una banca de dos plazas.



A pesar de tener más de cinco años en el mercado, el interior se sigue manteniendo con un diseño atractivo, que resalta gracias a los detalles en color aluminio.



El sistema de sonido es cortesía de la firma Rockford Fosgate, que ofrece gran fidelidad y suficiente poder para animar la fiesta.



Foto: Especial

MÁS ALLÁ DEL MAQUILLAJE

La voz del cliente

La consultora J.D. Power se prepara para la entrega de reconocimientos a las marcas que tienen mayor nivel de satisfacción al consumidor en México

POR MARIO CAÑAS
mario.canas@gimm.com.mx

El éxito de una marca automotriz en cualquier mercado va de la mano con la calidad de sus servicios posventa, en México, desde hace tiempo, J.D. Power se encarga de medir los niveles de satisfacción que brindan las firmas a sus clientes. Los resultados ubican a las mejores en el Olimpo y a las demás las relegan al olvido.

El año pasado la consultora reconoció a las marcas que despuntaron en materia de satisfacción al cliente, a través de más cinco mil encuestados, que revelaron cuáles fueron los vehículos que cumplieron cabalmente con las promesas de las marcas.

Para hacerlo tomaron en cuenta estos factores: calidad y confiabilidad del vehículo; lo atractivo de su diseño; desempeño y comodidad; experiencia del servicio del distribuidor y el precio de propiedad, es decir, consumo de combustible así como el costo de los seguros.

Cabe destacar que las personas que fueron entrevistadas tenían como mínimo 90 días con el auto, porque es en este lapso cuando termina la luna de miel con el coche y empiezan a salir sus carencias y las deficiencias en sus servicios y desempeño.

Este año se llevará a cabo la entrega de reconocimientos a la crema y nata de la industria automotriz y serán los clientes los que pondrán en el cielo a sus marcas o las dejarán en el olvido en 2013.

Previo a esto tuvimos la oportunidad de platicar con Darren Slind, director de la firma en Canadá y América Latina, y Gerardo Gómez, director de J.D. Power México, quienes explicaron la importancia de su labor en nuestro territorio, además de cuál ha sido la evolución del mercado nacional.



Foto: Audi

En 2012, Audi se llevó las palmas en el segmento premium gracias a su buen servicio, además del gran desempeño de su A5.

> "El mercado mexicano ha evolucionado gracias a que las firmas que trabajan en él han cerrado filas para ofrecer autos con mayor calidad. Actualmente el reto es ofrecer los mejores servicios, previos y después de la venta, para conseguir la fidelidad de los clientes."
>
> **DARREN SLIND** — DIRECTOR DE J.D.POWER EN CANADÁ Y LATINOAMÉRICA

ESTUDIO PROFUNDO

5

MIL ENCUESTAS

aplicó J.D. Power el año pasado para revelar cuáles fueron las firmas que destacaron por los servicios y calidad de sus autos

BUEN TRABAJO

11

CATEGORÍAS

son consideradas en los reconocimientos de esta consultora a los vehículos que cumplieron las promesas de las marcas

> "Tenemos un mercado que cada vez es más racional, continuamos siendo emocionales, pero ahora ya no basta con la buena imagen de los autos. Ahora factores como el de seguridad, rendimiento de combustible , además de los servicios posventa determinan el éxito de una marca."
>
> **GERARDO GÓMEZ** — DIRECTOR DE J.D. POWER MÉXICO

Más que palabras

"El mercado mexicano ha evolucionado gracias a que las firmas que trabajan en él han cerrado filas para ofrecer autos con mayor calidad. Actualmente el reto es ofrecer los mejores servicios, previos y después de la venta del vehículo, para de esta forma conseguir la fidelidad de sus clientes.

"El hecho de difundir cuáles son los mejores en los diferentes campos en los que reconocemos a estos coches y a sus marcas es un valor agregado al momento de tomar una decisión de compra", afirmó Darren Slind.

Por su parte Gerardo Gómez destacó que " tenemos un mercado que es cada vez más racional, en el que ya no basta con la buena imagen de los autos.

"Ahora los factores de seguridad, rendimiento de combustible, equipamiento, además de servicios, son la piedra angular que determina el éxito de una marca."

Los reconocimientos de esta consultora toman cada vez más fuerza en México y, desde luego, no deben echarse en saco roto, toda vez, que con una experiencia de más de 40 años, marcan la diferencia en varios países.

Aún con la fecha por definir estaremos pendientes de esta nueva entrega de resultados en los que veremos quienes son las marcas más reconocidas por la calidad de sus autos y por la efectividad de sus servicios. Éstos reconocimietos son los más porque vienen de la voz del cliente.



MARIO DOMÍNGUEZ
atraccion@gimm.com.mx
AUTOS EN SERIO

La vuelta a América

Les platico que BMW Motorrad cumple 90 años de haberse fundado y a lo largo de su trayecto se ha convertido en una de las empresas de motocicletas más importantes del mundo.

Desde sus inicios, con la R32, cautivó a los apasionados del motociclismo y se ha convertido, al día de hoy, en todo un estilo de vida.

Para conmemorar este importante aniversario, BMW Motorrad México ha decidido apoyar a unos pilotos entusiastas mexicanos a dar en recorrido denominado *La vuelta a América*.

Mi amigo **Michel Goudet**, director de la marca, me invitó a la conferencia de prensa donde se dieron a conocer los recorridos y los retos a los que se enfrentarán estos valientes motociclistas.

Serán 72 mil km los que recorrerán durante ocho meses, sí, me leyeron bien. Saldrán de México rumbo a Alaska; después irán a Nueva York, Miami, regresarán a México y de ahí hasta Centro y Sudamérica, hasta llegar al la cuidad más lejana en el continente, en Ushuaia, Argentina. Subirán por las costas de Brasil y en todo este trayecto irán de este a oeste para visitar las ciudades más emblemáticas de cada uno de los 20 países por los cuales pasarán.

Un solo piloto será el que recorrerá todos los 72 mil km, y será acompañado por otros conductores que se turnarán en periodos de más o menos tres meses cada uno. Para este recorrido escogió la BMW F 800 GS, una moto doble propósito que resulta ser la ideal para un viaje de éstos por su confiabilidad y sus habilidades para transitar *off road*, ya que habrá muchos trayectos en desiertos y selvas, como la Amazónica. Esta moto tiene 85 caballos de fuerza y es bastante ligera; esto les permitirá atravesar cualquier tipo de camino.

Estarán equipados con la más alta tecnología en cascos, trajes, guantes, botas y sistema de navegación. Las motos tendrán maletas diseñadas especialmente para este tipo de aventuras y, ¡vaya que será una aventura!, pues les pregunté si llevarán algún equipo de soporte, como una camioneta que los pueda asistir en caso de cualquier eventualidad. La respuesta fue *no*, ya que para ellos un viaje en moto debe ser sólo en moto a la aventura, y también les pregunté si tendrían algún tipo de protección especial en algunos países donde existen zonas de mucho conflicto y pueden llegar a ser muy peligrosas; ellos contestaron que ya tienen sus rutas planeadas y que las conocen bien y se han impresionado con lo amable que puede ser la gente cuando transitan por aquellos lugares.

Los servicios de las motos sí serán hechos en agencias de BMW en varios de los 20 países, ya que cuentan con una red grande de distribuidores a lo largo del continente, en los que serán hechos los mantenimientos, programados cada diez mil km.

Sin embargo, lo que más me llamó la atención fue cuando le pregunté a los pilotos si iban a ganar dinero de esto. Y no. Para mi sorpresa, ¡ni siquiera sus viáticos tienen pagados! Ellos lo hacen por amor al arte y los únicos patrocinios reales son las motos, el equipamiento y las llantas, que serán Metzeler. Eso sí que es pasión. Imagínense que tendrán que circular un promedio de 400 km diarios, que serán más, ya que habrá lugares donde se queden un par de días o tengan que parar para hacerle el servicio a las motos.

Ustedes podrán seguir los pasos de esta aventura por su página de internet, www.motoquest.com.mx, y también contarán con la cobertura en Fox Sports 3 en su programa Adrenalina Extreme.

El banderazo de salida será mañana a las 9:30 hrs. en el Ángel de la Independencia, para los que gusten ir a desearles un buen viaje a estos aventureros amantes del motociclismo. No cabe duda que viajar en moto es maravilloso y la sensación de los paisajes y el sentir el aire te da un sentimiento inigualable. Yo sé por qué lo hacen, aunque, para ser sincero, yo no podría irme ocho meses a recorrer 72 mil km; por eso mi reconocimiento a estos entusiastas.

¡Les deseo un gran trayecto! Reciban un cordial saludo de su amigo **Mario Domínguez**. @supermariodom





A TODO LUJO. La marca alemana no escatimó en el uso de materiales premium para demostrar que la sujeción de los asientos deportivos M no estaba peleada con el uso de vestiduras de piel Merino.



BIEN EQUIPADO. Debajo de los poderosos rines de 20 pulgadas de este auto se esconde un sistema de frenos M que puede ser carbón-cerámico, para mejorar la resistencia a altas temperaturas y elevar su desempeño.



TECNOLOGÍA DE PUNTA. El sistema de infoentretenimiento de este vehículo incluye la proyección de información en el parabrisas y además de incluir GPS, también incorpora un sofisticado estéreo.

EL M MÁS LUJOSO DE LA GAMA

A volar en primera clase

Con el M6 Gran Coupé, BMW busca demostrar que un auto listo para enfrentar los circuitos más demandantes del mundo también sirve para llevar pasajeros VIP

POR CRISTIAN MORENO
ENVIADO
cristian.moreno@gimm.com.mx

AUSTIN, Texas.- Extasiados por la experiencia que estábamos a punto de vivir, nuestro corazón latía acelerado, como si le hubieran conectado un par de entradas extra de aire, tal y como BMW hizo con el motor V8 twinturbo que impulsaba a nuestro boleto de entrada para el parque de diversiones que estábamos por visitar: El Circuito de Las Américas, sede del Gran Premio de Fórmula 1 de EU desde el año pasado.

Más que un auto, una auténtica obra de arte, el M6 Gran Coupé, ya había llamado nuestra atención desde la primera cita, en la terraza del Hotel W de Austin, donde sus líneas y equipamiento habían puesto muy en alto la calidad y acabados de la marca bávara.

Aunque afortunadamente, lo mejor estaba por venir, y es que qué bonito es sentir que alguien te ha cumplido algo que te prometió hace tiempo. Cuando BMW abandonó la máxima categoría (2009) aseguró que los recursos que financiaban a uno de los entonces equipos punteros de la F1 se ocuparían en el desarrollo de nuevas tecnologías y vehículos, en ese momento no imaginamos que en tan poco tiempo estaríamos viendo resultados tan agradables como los que hace unos días la marca bávara presumió en el Circuito de Las Américas.

El fastuoso escenario que alberga el Gran Premio de Estados Unidos, desde 2012, nos recibió, prácticamente con las mismas facilidades que le dieron al ganador de esa carrera Lewis Hamilton, para que al igual que el británico pudiéramos volar sobre el asfalto del serpenteante trazado.

La división M de BMW dispuso del resto. Un bólido de más de cinco metros de largo, 5.011 para ser exactos, impulsado por el mítico motor V8 TwinPower Turbo de 4.4 litros, capaz de desarrollar hasta 560 caballos de fuerza, preparado con una larga lista de adelantos tecnológicos que hacen del M6 Gran Coupé uno de los exponentes más evolucionados de la división deportiva de BMW.

Más allá de los números y promesas en papel, el gran trabajo que hicieron los ingenieros de la marca fue lo que más pesó en la pista pues, por increíble que parezca, las dimensiones que en cualquier otro bólido jugarían en contra de su desempeño, en este caso le dieron a nuestra máquina una porción extra de emoción.

Con casco enfundado y una breve explicación de cómo sacarle un mejor provecho a esta joya de la ingeniería por fin salimos a la pista. La primera curva hacia la izquierda que encontramos, apenas a unos metros de la salida de pits, nos dejó sentir un cambio de elevación que puso a prueba el equilibrio de pesos del largo auto. El 50/50 que tanto presume la firma alemana nos permitió salir bien librados de la maniobra, para tomar con confianza el siguiente tramo que nos conectó con una serie de curvas consecutivas.

La tracción trasera del bólido nos ofreció sensaciones de manejo muy particulares, pero, sobre todo, nos permitió experimentar la torsión de un chasis que cuando se impulsa deja sentir cómo todos los sistemas y asistencias electrónicas trabajan para conducirnos como si fuéramos sobre rieles.

Salimos a la primera gran recta del trazado donde, a la hora de pisar el acelerador a fondo, el trabajo que se hizo en temas de la aerodinámica y elección de materiales ligeros, nos permitió disfrutar un vehículo ágil y poderoso (1,950 kilogramos).

Sin embargo, no fue sino hasta que volvimos a la recta principal de la pista que se toma en subida, que pudimos realmente ver la capacidad de aceleración de esta belleza que, aunque no pudimos igualar, la marca promete que es posible acelerar de los cero a los cien kilómetros por hora, en condiciones ideales, en tan sólo 4.2 segundos.

Ya con mucha más confianza, en nuestro segundo giro a la pista, encontramos un auto que circulaba más lento; como cazador a la presa, empezamos a analizar su trazo y en cuanto nos fue posible buscamos el momento ideal para tirar el zarpazo. Llegando muy pasados a la frenada, sacamos el mejor provecho posible de los frenos carbón-cerámicos, nos sorprendió que el auto no perdiera la línea ni la compostura en ningún momento, y de inmediato ya acomodados para tomar el siguiente sector demandamos a la caja M de siete cambios y doble embrague que nos ayudara a exprimir las 501 libras pie de torque que nos impulsaron con peculiar ímpetu al siguiente sector, qué bello rebase.

Poco a poco las prestaciones de este coupé de cuatro puertas, equipado con prácticamente todo lo que alguien puede requerir de un vehículo de lujo en una pista, nos demostraron que hoy las capacidades de la división M de BMW han superado las expectativas que alguna vez se tuvieron de una marca dedicada a hacer autos deportivos, toda vez que, la evolución de este vehículo nos permitirá disfrutarlo tanto dentro como fuera de la pista.

Nadie podrá quejarse de que el espacio, los acabados, el sistema de navegación, la pantalla con *head up display*, los controles al volante e inclusive una visión nocturna con detección de personas, combinada con un control dinámico de estabilidad, diferencial activo no ofrecen una experiencia única a bordo de un vehículo que ofrece tanto la máxima sofisticación del lujo como el poder de un auténtico bólido de competencia.

Prueba superada, triunfamos en el Circuito de Las Américas, aunque en honor a la verdad sin la ayuda de todas las asistencias electrónicas y de una de las puestas a punto más desarrolladas de un auto de la división M, difícilmente lo habríamos logrado.

BMW M6 GRAN COUPÉ

Motor:	V8 de gasolina con TwinPower Turbo e inyección directa de combustible.
Potencia hp:	560
Torque lb/pie:	501
Aceleración 0-100 km/h:	4.2 segundos
Velocidad máxima km/h:	250
Consumo promedio de combustible:	10.10 kilómetros por litro
Rines:	De 20 pulgadas
Volumen de la cajuela:	460 litros
Transmisión:	Caja M de siete velocidades y doble embrague

Otros sistemas:
Control dinámico de amortiguación DDC, dirección con relación variable y M Servotronic.®



LISTO PARA BUFAR. Su comportamiento en pista lució sus propiedades aerodinámicas.

MUY RÁPIDO
4.2
SEGUNDOS
son suficientes para llevar este bólido de los cero a los 100 Km/h, en parte gracias a sus eficientes 560 caballos de fuerza





LOBO CON PIEL DE OVEJA. Su techo es de material sintético reforzado con fibra de carbono.

Fotos: BMW



PUESTA A PUNTO. A partir de un display digital, es posible configurar la computadora de viaje para modificar el comportamiento del auto, que puede estar orientado al confort o al máximo desempeño.



PARA VOLAR ACOMPAÑADO. La banca trasera puede configurarse de acuerdo a las necesidades del propietario, para ofrecer dos asientos o, si es necesario, un tercer lugar, útil para viajes cortos.



A TU GUSTO. Gracias a estos controles, ubicados junto a la palanca de velocidades, es posible regular la dureza del volante, de la suspensión o desconectar algunas asistencias electrónicas.

Circuito de las Américas



CIRCUITO DE LAS AMÉRICAS

Diseñado para albergar el regreso de una competencia de F1 a Estados Unidos, esta pista se terminó de construir pocos días antes de albergar el Gran Premio estadunidense del año pasado y se caracteriza por sus constantes cambios de elevación.

- Diseñado por el piloto y promotor mexicano Tavo Hellmund y el campeón mundial de motociclismo Kevin Schwantz, el trazado del Circuito de las Américas es uno de los más intersantes del mundo.
- En la primera carrera de F1 que se disputó en esta pista, el entonces piloto de McLaren, Lewis Hamilton, resultó vencedor.
- El circuito tiene un recorrido total de 5,513 metros. Está construido al sur de la ciudad, en una zona llamada Wandering Creek e inicialmente se proyectó para albergar a 100 mil personas, aunque poco después se redujo su capacidad, para terminarlo a tiempo.
- El circuito, que está compuesto por veinte curvas, tiene un primer sector de curvas enlazadas muy parecidas a Becketts y Maggots de la legendaria pista Silverstone, en Inglaterra, una parte final similar a la de Hockenheimring en Alemania y al Istambul Park, de Turquía, además de dos largas rectas, escenarios ideales para los rebases.
- Desde el punto más alto de esta pista, es posible ver el centro de Austin.



Si lo empeñas
lo recuperas, si lo vendes no.



No esperes más, ven y recibe el préstamo
que necesitas para tu negocio, tus vacaciones
o cualquier emergencia con nuestra

tasa de interés del 3% mensual y nada más.

No te preocupes, tu coche está seguro hasta que regreses por él.

EL MONTE
01 800 35 66 683
www.montepiedad.com.mx
Busca NMontePiedad en

Nacional Monte de Piedad
El Mejor Trato.

mazda

the warranty group mexico



En Mazda te ofrecemos:
Garantía: 3 años o 60,000 km*
Garantía Extendida: 6 años o 125,000 km**

*Lo que ocurra primero
**Información sobre el costo adicional en mazda.mx

S » Sí · N » No
SN » No Disponible · TIPT » Tiptronic
H » Caballos de Fuerza · RPM » Revoluciones x Minuto
FRT » Frontal · LAT » Lateral
AT » Automático · MAT » Manual

PRECIOS Y TIPO DE CAMBIO SUJETOS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP @RPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
ACURA									WWW.ACURA.COM.MX
ILX PREMIUM	$399,900.00	L4	2000	150	ND	ND	S	S	S
MDX	$667,900.00	V6	3699	304	ND	ND	S	S	S
RDX	$574,900.00	V6	3499	273	ND	ND	S	S	S
TL 3.5	$499,900.00	V6	3699	280	ND	ND	S	S	S
TL 3.7	$618,900.00	V6	3700	305	ND	ND	S	S	S
TSX 2.4	$431,900.00	L4	4500	204	ND	ND	S	S	S
TSX 3.5	$477,900.00	V6	3499	280	ND	ND	S	S	S
ALFA ROMEO									WWW.ALFAROMEOMEXICO.COM
MITO QUADRIFOGLIO VERDE GAMA 2 A	$389,900.00	L4	1368	170	7.5	14	S	S	S
GIULIETTA QUADRIFOGLIO VERDE MANUAL	$489,900.00	L4	1742	230	6.8	12	S	S	S
AUDI									WWW.AUDI.COM.MX
A1 1.4 TURBO COOL MANUAL	$264,700.00	L4	1372	122	8.9	5.3	S	S	S
A1 1.4 TURBO ENVY PIEL	$317,050.00	L4	1372	122	8.9	5.3	S	S	S
A1 1.4 TURBO S-LINE	$395,750.00	L4	1372	185	8.9	5.3	S	S	S
A1 1.4 TURBO S-LINE PLUS	$433,900.00	L4	1372	185	8.9	5.3	S	S	S
A1 SPORTBACK COOL MANUAL	$282,050.00	L4	1372	122	8.9	5.3	S	S	S
A1 SPORTBACK ESO S-TRONIC	$360,650.00	L4	1372	122	8.9	5.3	S	S	S
A1 SPORTBACK S-LINE	$412,750.00	L4	1372	185	8.9	5.3	S	S	S
A1 SPORTBACK S-LINE PLUS	$450,900.00	L4	1372	185	8.9	5.3	S	S	S
A3 1.4 AMBIENTE MANUAL	$332,500.00	L4	1400	122	9.2	ND	S	S	S
A3 1.4 AMBIENTE S-TRONIC	$352,500.00	L4	1400	122	9.3	ND	S	S	S
A3 1.8 AMBIENTE S-TRONIC	$385,000.00	L4	1800	180	7.2	ND	S	S	S
A3 1.8 S LINE S-TRONIC	$442,000.00	L4	1800	180	7.2	ND	S	S	S
A4 1.8 T TRENDY MULTITRONIC	$451,600.00	L4	1781	170	ND	ND	S	S	S
A4 1.8T SPORT MULTITRONIC	$497,500.00	L4	1984	170	ND	ND	S	S	S
A4 2.0T TRENDY PLUS MULTITRONIC	$499,100.00	L4	1984	211	ND	ND	S	S	S
A4 2.0T SPORT S-TRONIC	$593,150.00	L4	1984	211	ND	ND	S	S	S
A4 3.0T ELITE FSI S-TRONIC	$767,700.00	L4	1984	272	ND	ND	S	S	S
A4 3.0 T S4 S-TRONIC	$912,200.00	V6	2994	333	ND	ND	S	S	S
A5 2.0T S LINE	$747,100.00	L4	1984	211	ND	ND	S	S	S
A5 3.0 T ELITE	$838,750.00	L4	3197	272	ND	ND	S	S	S
A5 3.0 T S LINE	$861,950.00	L4	4163	272	ND	ND	S	S	S
A5 S5 3.0 T	$1,044,890.00	L4	4163	333	ND	ND	S	S	S
A5 2.0 T CABRIO	$779,550.00	L4	1984	211	ND	ND	S	S	S
A5 RS 5	$1,321,800.00	V8	4163	450	ND	ND	S	S	S
A6 2.8 LUXURY	$715,000.00	V6	2800	204	ND	ND	S	S	S
A6 3.0 T ELITE	$920,600.00	V6	2995	245	ND	ND	S	S	S
A6 3.0 TDI ELITE	$850,000.00	V8	2995	245	ND	ND	S	S	S
A7 3.0 T LUXURY	$933,950.00	V6	2995	300	ND	ND	S	S	S
A8 4.0 E LITE	$1,499,000.00	V8	4000	420	ND	ND	S	S	S
A8 3.0 E LITE	$1,240,000.00	V8	2995	290	ND	ND	S	S	S
A8 4.0 L W12 PREMIUM	$1,685,000.00	V8	4000	420	ND	ND	S	S	S
A8 6.3 L W B W12	$2,022,000.00	W12	6300	500	ND	ND	S	S	S
TT COUPÉ 1.8T	$612,700.00	L4	1984	160	ND	ND	S	S	S
TT COUPÉ 2.0T	$659,000.00	V6	3189	211	ND	ND	S	S	S
TT ROADSTER 2.0T	$695,550.00	V6	3189	211	ND	ND	S	S	S
TTS COUPÉ 2.0 TURBO	$896,300.00	L4	1984	272	ND	ND	S	S	S
TTRS COUPÉ 2.5 TURBO MANUAL	$1,175,000.00	L4	2500	340	ND	ND	S	S	S
TTRS ROADSTER 2.5 TURBO	$1,156,250.00	L4	2500	340	ND	ND	S	S	S
TTRS ROADSTER 2.5 S-TRONIC	$1,383,700.00	L4	2500	340	ND	ND	S	S	S
Q5 2.0 TURBO LUXURY	$622,400.00	L4	1984	211	7.2	ND	S	S	S
Q5 3.0 TDI LUXURY S-TRONIC	$794,700.00	L4	3189	240	6.6	ND	S	S	S
Q7 3.0 S LINE	$1,011,000.00	V6	3189	333	6.9	ND	S	S	S
Q7 3.0 TDI LUXURY	$893,400.00	V6	3189	245	6.9	ND	S	S	S
Q7 4.2 TDI S LINE	$1,147,500.00	V8	4200	340	6.4	ND	S	S	S
R8 4.8 S-TRONIC 2014	$1,985,000.00	V8	4800	430	4.6	ND	S	S	S
R8 5.2 MANUAL V10 2014	$2,348,300.00	V10	5204	525	4.1	ND	S	S	S
R8 5.2 SPYDER V10 2014	$2,572,600.00	V10	5204	525	4.1	ND	S	S	S
BENTLEY									WWW.BENTLEYMOTORS.COM
CONTINENTAL FLYING SPUR	243,900 dls.	W12	6761	560	ND	ND	ND	S	S
CONTINENTAL FLYING SPUR SPEED	276,500 dls.	W12	6761	610	ND	ND	ND	S	S
CONTINENTAL GT	250,800 dls.	W12	6761	575	ND	ND	ND	S	S
CONTINENTAL GTC	274,900 dls.	W12	6761	575	ND	ND	ND	S	S
MULSANNE	388,900 dls.	V8	6761	505	ND	ND	ND	S	S
BMW									WWW.BMW.COM.MX
118IA AUTOMÁTICO	$380,500.00	L4	1598	170	11.5	12.2	S	S/S	S/S/N
118I MANUAL	$360,500.00	L4	1598	170	11.5	12.2	S	S/S	S/S/N
118I URBAN LINE AUTOMÁTICO	$425,200.00	L4	1598	170	11.5	12.2	S	S/S	S/S/N
118IA SPORT LINE AUTOMÁTICO	$435,400.00	L4	1598	170	10.9	11.6	S	S/S	S/S/N
320IA AUTOMÁTICO	$488,700.00	L4	1997	184	7.6	12.9	S	S/S	S/S/N
320IA LUXURY LINE	$509,100.00	L4	1997	184	7.6	12.9	S	S/S	S/S/N
320IA SPORT LINE	$521,500.00	L4	1997	184	7.6	12.9	S	S/S	S/S/N
328IA AUTOMÁTICO	$591,900.00	L4	1997	245	5.9	15.8	S	S/S	S/S/S
328IA M SPORT	$818,200.00	L4	1997	245	5.9	15.8	S	S/S	S/S/S
335IA LUXURY LINE	$780,700.00	L6	2979	306	10.6	10.1	S	S/S	S/S/N
335IA M SPORT AUTOMÁTICO	$838,200.00	L6	2979	306	5.2	8.3	S	S/N	S/S/N
325I CONVERTIBLE AUTOMÁTICO	$845,800.00	L6	2497	218	5.2	8.3	S	S/N	S/S/N
335IA CONVERTIBLE M SPORT	$1,014,800.00	L6	2497	218	5.2	8.3	S	S/N	S/S/N
M3 COUPÉ	$881,200.00	L6	2976	340	4.8	8.3	S	S/N	S/S/N
M3 COUPÉ MANUAL	$1,230,400.00	V8	3999	420	4.8	8.3	S	S/N	S/S/N
M3 CONVERTIBLE SECUENCIAL	$1,454,000.00	V8	3999	420	4.8	8.3	S	S/N	S/S/N
M6 CONVERTIBLE	$2,125,900.00	V8	4400	560	4.3	9.7	S	S/S	S/S/S
530IA M SPORT AUTOMÁTICO	$787,700.00	L6	2996	258	10.4	10.1	S	S/N	S/S/N
530IA TOP AUTOMÁTICO	$749,800.00	L6	2996	258	10.4	10.1	S	S/N	S/S/N
535IA TOP AUTOMÁTICO	$959,900.00	L6	2978	306	10.4	10.1	S	S/N	S/S/N
550IA TOP AUTOMÁTICO	$1,201,200.00	V8	4395	407	10.4	10.1	S	S/N	S/S/N
550IA M SPORT AUTOMÁTICO	$1,230,300.00	V8	2494	258	10.4	10.1	S	S/N	S/S/N
535IA GRAN TURISMO "DP	$1,044,200.00	L6	2979	306	-	-	S	S/N	S/S/N
550IA GRAN TURISMO	$1,253,600.00	V8	4395	407	-	-	S	S/N	S/S/N
650IA CONVERTIBLE AUTOMÁTICO	$1,654,300.00	V8	4395	407	5.5	8.1	S	S/N	S/S/N
740IA SEDÁN AUTOMÁTICO	$1,368,500.00	L6	2979	326	5.5	8.11	S	S/N	S/S/N
750IA SEDÁN AUTOMÁTICO	$1,713,200.00	V8	4395	407	5.5	8.11	S	S/N	S/S/N
750LIA SEDÁN AUTOMÁTICO	$1,890,000.00	V8	4395	407	5.5	8.11	S	S/N	S/S/N
760LIA SEDÁN AUTOMÁTICO	$2,264,900.00	V12	5972	544	5.5	8.11	S	S/N	S/S/N
X1 SDRIVE 20 IA SPORTLINE	$540,800.00	L4	1997	184	-	-	S	S/N	S/S/N
X1 XDRIVE 28IA SPORT LINE	$686,900.00	L4	1997	245	-	-	S	S/N	S/S/N
X3 XDRIVE 28IA TOP (AUTOMÁTICO)	$671,500.00	L6	2996	258	6.9	10.7	S	S	S
X3 XDRIVE 28IA M SPORT (AUTOMÁTICO)	$728,300.00	L6	2996	258	6.9	10.7	S	S	S
X3 XDRIVE 35IA TOP (AUTOMÁTICO)	$780,200.00	L6	2978	306	5.7	11.3	S	S	S
X5 XDRIVE 35IA	$892,700.00	L6	2979	306	8.9	8.9	S	S/N	S/S/SN
X5 XDRIVE 35IA EDITION EXCLUSIVE	$929,100.00	L6	2494	306	8.9	8.9	S	S/N	S/S/N
X5 XDRIVE 50IA M SPORT	$1,182,100.00	V8	4395	407	5.5	8.1	S	S/N	S/S/N
X5 XDRIVE 50IA EDITION EXCLUSIVE	$1,176,900.00	V8	4395	407	-	-	S	S/S	S/S/S
X5 M	$1,567,100.00	V8	4395	555	-	-	S	S/S	S/S/S
X6 XDRIVE 35IA AUTOMÁTICO	$1,083,000.00	L6	2279	306	6.7	-	S	S/N	S/S/N
X6 XDRIVE 50IA AUTOMÁTICO	$1,249,400.00	V8	4395	407	5.4	-	S	S/N	S/S/N
X6 M AUTOMÁTICO	$1,654,000.00	V8	4395	555	5.4	-	S	S/N	S/S/N
Z4 SDRIVE 20IA AUTOMÁTICO M SPORT	$850,700.00	L4	1997	184	8.9	8.9	S	S/N	S/S/N
Z4 SDRIVE 35IA AUTOMÁTICO M SPORT	$978,500.00	L6	2979	306	8.9	8.9	S	S/N	S/S/N
BUICK									WWW.BUICK.COM.M
ENCLAVE	$716,900.00	V6	3564	288	ND	ND	S	S/S	S/S/S
LACROSSE	$581,900.00	V6	3564	303	ND	ND	S	S/S	S/S/S
REGAL	$479,900.00	L6	1999	220	ND	ND	S	S/S	S/S/S
VERANO	$423,900	L4	1999	250	6.2	ND	S	S/S	S/S/S
CADILLAC									WWW.CADILLAC.COM.MX
ATS PREMIUM	$619,900.00	L4	2000	272	-	-	S	S/S	S/S/S
CTS V COUPÉ	$682,300.00	V8	5967	556	7	8.8	S	N/S	S/S/N
CTS V COUPÉ BLACK DIAMOND	$1,448,900.00	V8	5967	556	7	8.8	S	N/S	S/S/N
CTS PREMIUM PAQ. A	$560,000.00	V6	3564	270	7	8.8	S	N/S	S
CTS V SEDÁN BLACK DIAMOND	$1,344,900.00	V8	5967	556	7	8.8	S	N/S	S
ESCALADE SUV PLATINUM AWD PAQ P	$1,014,300.00	V8	5967	403	8.4	6.2	S	N/S	S/S/N
ESCALADE ESV SUV PLATINUM AWD PAQ. P	$1,045,000.00	V8	5967	403	8.4	6.2	S	N/S	S/S/N
SRX PAQ JB "LUXURY"	$629,300.00	V6	2976	308	-	-	S	S/S	S/S/S
SRX PAQ C "PREMIUM"	$678,000.00	V6	2976	308	-	-	S	S/S	S/S/S
CHEVROLET									WWW.CHEVROLET.COM.MX
AVALANCHE LUV 4WD PAQ. B	$630,900.00	V8	5328	320	8.7	7.8	S	S/N	N/N/N
AVEO PAQ. A	$135,900.00	L4	1600	103	4.1	16.5	N	N/N	N/N/N
AVEO PAQ. E	$197,900.00	L4	1600	103	4.1	16.5	S	N/N	N/N/N
CRUZE PAQ. M	$221,100.00	L4	1799	138	ND	ND	S	N/N	S/N/N
CRUZE PAQ. F	$286,000.00	L4	1799	138	ND	ND	S	N/N	N/S/S
CAMARO COUPÉ LT	$417,900.00	V6	3599	312	-	-	S	S/S	S/S/S
CAMARO COUPÉ SS PAQ. D	$603,900.00	V8	6199	400	-	-	S	S/S	S/S/S
CHEYENNE 2500 CAB. REGULAR PAQ. N	$435,700.00	V8	5328	315	7.9	-	N	N/N	N/N/N
CHEYENNE 4X4 CAB EXT PAQ. B	$509,510.00	V8	5328	315	7.9	-	N	N/N	N/N/N
CHEYENNE 4X4 CREW CAB LTZ PAQ. C	$621,100.00	V8	5328	315	7.9	-	N	N/N	N/N/N
COLORADO DOBLE CABINA LT 4X2	$378,900.00	L5	3600	236	-	-	S	S/S	S/N/N
COLORADO DOBLE CABINA LT 4X4	$423,900.00	L5	3600	236	-	-	S	S/S	S/N/N
CAPTIVA SPORT LS PAQ. A	$319,900.00	4L	3900	182	9.1	9.2	S	N/N	S/N/N
CAPTIVA SPORT LT PAQ. C	$367,100.00	V6	3900	264	9.1	9.2	S	N/N	S/N/N
CAPTIVA SPORT LT PAQ. G	$402,900.00	V6	3900	264	9.1	9.2	S	N/N	S/N/N
CORVETTE COUPÉ PAQ. A	$949,900.00	V8	5967	400	4.8	7.6	S	S/S	S/S/N
CORVETTE CONVERTIBLE PAQ. E	$1,000,900.00	V8	5967	400	4.8	7.6	S	S/S	S/S/N
CORVETTE ZR1 6G PAQ M	$1,881,900.00	V8	5967	400	4.8	7.6	S	S/S	S/S/N
EXPRESS CARGO VAN LS PAQ. B	$438,900.00	V8	5998	323	-	6.4	S	N/N	S/N/N
EXPRESS PASAJEROS VAN PAQ L	$478,900.00	V8	5998	323	-	6.4	S	N/N	S/N/N
MALIBU LS PAQ. B	$307,900.00	L4	2500	197	-	-	S	S/S	S/S/S
MALIBU LT PAQ. C	$356,900.00	L4	2500	197	-	-	S	S/S	S/S/S
MALIBU LTZ TURBO NAV	$412,900.00	L4	2000	259	-	-	S	S/S	S/S/S
MATIZ LS PAQ. A	$99,700.00	L4	995	65	12.9	17.7	N	N/N	N/N/N
MATIZ LS PAQ. B	$111,900.00	L4	995	65	12.9	17.7	N	N/N	N/N/N
SILVERADO 1500 WT PAQ G	$312,900.00	V6	4300	195	-	9	N	N/N	S/N/N
SILVERADO 2500 4X4 LS PAQ. F	$439,600.00	V8	5328	315	-	8.7	N	N/N	S/N/N
SPARK LS PAQ. A	$117,900.00	L4	1206	81	N/D	N/D	S	N/D	S/N/N
SPARK LT PAQ. B	$127,600.00	L4	1206	81	N/D	ND	S	N/D	S/N/N
SPARK LTZ PAQ. C	$151,300.00	L4	1206	81	N/D	ND	S	N/D	S/N/N
SONIC LS PAQ. A	$172,900.00	L4	1599	115	N/D	N/D	N/D	N/N	N/N/N
SONIC LT PAQ. E	$213,900.00	L4	1599	115	N/D	N/D	S	N/N	S/N/N
SONIC LTZ PAQ. F	$233,400.00	L4	1599	115	N/D	N/D	S	N/N	S/S/N
SUBURBAN LT PAQ. A	$609,000.00	V8	5967	320	9.3	6	S	N/S	S/N/N
SUBURBAN LT 4WD PAQ. G	$852,900.00	V8	5967	352	9.3	6	S	N/S	S/N/N
TAHOE LT PAQ. A	$572,300.00	V8	5967	320	9.8	5.8	S	N/S	S/S/N
TAHOE LT 4WD PAQ. E	$665,200.00	V8	5967	320	9.8	5.8	S	N/S	S/N/N
TORNADO LS PAQ. A	$184,900.00	L4	1796	105	-	13.2	N	N/N	N/N/N
TORNADO LT PAQ. C	$220,900.00	L4	1796	107	-	13.2	N	N/N	N/N/N
TRAX LS PAQ. A	$247,900.00	L4	1800	140	-	-	S	N/N	S/S/S
TRAX LTZ PAQ. C	$314,900.00	L4	1800	140	-	-	S	S/S	S/S/S
TRAVERSE LT TELA	$542,900.00	V6	3599	281	-	-	S	S/S	S/S/S
TRAVERSE LT PIEL	$587,900.00	V6	3599	281	-	-	S	S/S	S/S/S
CHRYSLER									WWW.CHRYSLER.COM.MX
300 ATX-B	$581,900.00	V6	3600	292	ND	ND	S	S/S	S/O/N
300 C LUJO ATX	$609,900.00	V8	5700	363	ND	ND	S	S/S	S/O/N
300 C SRT8 ATX	$779,900.00	V8	6400	363	ND	ND	S	S/S	S/O/N
200 2.4 TOURING	$299,300.00	L4	2400	173	ND	ND	S	S/S	S/S/N
200 2.4 LIMITED	$339,900.00	L4	2400	173	ND	ND	S	S/S	S/S/N
200 3.6 SEDAN LIMITED	$379,900.00	V6	3600	283	ND	ND	S	S/S	S/S/N
200 3.6 LIMITED CONVERTIBLE	$510,400.00	V6	3600	283	ND	ND	S	S/S	S/S/N
TOWN & COUNTRY LX	$410,400.00	V6	3600	283	ND	ND	S	N/N	S/S/N
TOWN & COUNTRY TANYA MOSS ED. LIM.	$536,400.00	V6	3600	283	ND	ND	S	N/N	S/S/N
TOWN & COUNTRY LIMITED	$600,400.00	V6	3600	283	ND	ND	S	N/N	S/S/N
DODGE									WWW.DODGE.COM.MX
I10 GL MT PLUS AC	$133,400.00	L4	1086	66	-	-	ND	N	N
I10 GLS MT SAFETY	$156,400.00	L4	1086	66	-	-	ND	N	N
ATTITUDE GL MT	$184,400.00	L4	1399	108	12.3	15.6	O	N/N	O/N/N
ATTITUDE GLS SPORT AT	$239,400.00	L4	1599	134	12.3	15.6	O	N/N	O/N/N
AVENGER 2.4L SE AT	$262,400.00	L4	2360	173	-	7.8	S	S/S	S/N/N
AVENGER 2.4L SXT SPORT AT	$319,400.00	L4	2360	173	-	8.3	S	N/N	S/S/S
CHARGER SXT AT 3.6L	$420,900.00	V6	5654	292	6	11.6	S	S/N	S/O/N
CHARGER SXT PREMIUM 3.6L	$499,900.00	V6	5654	292	6	11.6	S	S/N	S/O/N
CHARGER R/T 5.7L	$530,900.00	V8	5654	370	6	11.6	S	S/N	S/O/N
CHARGER SRT8 6.4L	$720,900.00	V8	5654	470	6	11.6	S	S/N	S/O/N
CHALLENGER R/T 5.7L	$580,900.00	V8	3518	372	-	-	S	S/S	S/S/S
CHALLENGER SRT8 6.4L	$645,900.00	V8	3518	470	-	-	S	S/S	S/S/S
DART SXT MT 2.0L	$280,400.00	L4	1995	160	-	29	S	S/S	S/S/S
DART SXT AT 2.0L	$299,300.00	L4	1995	160	-	29	S	S/S	S/S/S
DART LIMITED 2.0L MT	$369,900.00	L4	1995	160	-	29	S	S/S	S/S/S
DURANGO SXT V6 3.6L 4X2	$470,900.00	V6	3518	290	-	-	N	S/N	S/S/N
DURANGO CREW LUXE V6 3.6L 4X2	$553,900.00	V6	3518	290	-	-	N	S/N	S/S/N
DURANGO CREW LUXE V8 5.7L 4X2	$686,900.00	V8	5700	360	-	-	N	S/N	S/S/N
DURANGO CITADEL V8 AWD	$716,900.00	V8	5700	360	-	-	N	S/N	S/S/N
JOURNEY SE 2.4L	$317,900.00	L4	2360	173	-	-	S	S/S	S/O/S
JOURNEY SXT 2.4L 5 PASAJEROS	$350,900.00	L4	1900	173	-	-	S	S/S	S/O/S
JOURNEY R/T 3.6L	$433,900.00	V6	3518	283	-	-	S	S/S	S/O/S
FERRARI									WWW.FERRARIMEXICO.COM.MX
CALIFORNIA	279,900 dls.	V8	4297	460	4	ND	S	S/S	S/S/S
458 ITALIA	315,000 dls.	V8	4497	578	3.4	ND	S	S/S	S/N/N
FF	435,000 dls.	V12	5999	620	3.7	ND	S	S/S	S/N/N
FIAT									WWW.FIAT.COM.MX
500 LOUNGE	$271,400.00	L4	1368	100	10.5	12.2	S	S	S
500 POP MT	$199,900.00	L4	1368	100	10.5	5.2	S	S	S
500 SPORT MT	$237,400.00	L4	1368	100	10.5	5.2	S	S	S
500 CONVERTIBLE	$306,400.00	L4	1368	100	10.5	12.2	S	S	S
500 TURBO	$298,400.00	L4	1368	135	ND	ND	S	S	S
PALIO	$191,900.00	L4	1598	115	ND	ND	S	N	S
PALIO ADVENTURE	$249,900.00	L4	1598	113	ND	ND	S	N	S
PUNTO	$264,900.00	L4	1400	135	8.5	ND	S	N	S
UNO	$159,900.00	L4	1368	85	ND	11.1	S	N	S
DUCATO CARGO VAN 9.5 m³	$369,900.00	L4	2287	120	ND	ND	S	S	S
DUCATO CARGO VAN 15 m³	$484,900.00	L4	2287	120	ND	ND	S	S	S
STRADA ADVENTURE CABINA DOBLE	$239,900.00	L4	1598	115	11.1	ND	S	N	S
STRADA TREKKING	$194,400.00	L4	1598	113	ND	10.6	N	N	N
FORD									WWW.FORD.COM.MX
E150 V8	$374,900.00	V8	4595	300	10.3	12.9	N	N/N	S/N/N
E350 XL V8 15 PASAJEROS TA	$612,000.00	V8	4595	300	10.3	12.9	N	N/N	S/N/N
ECOSPORT SE T/M	$271,800.00	L4	1999	145	10.3	12.9	N	N/N	S/N/N
ECOSPORT TITANIUM T/M	$314,900.00	L4	1999	145	10.3	12.9	N	N/N	S/N/N
EDGE SE	$407,000.00	V6	2967	285	-	-	S	S/S	S/S/N
EDGE LIMITED	$528,200.00	V6	2967	285	-	-	S	S/S	S/S/N
ESCAPE S	$329,900.00	L4	2500	168	10.1	11.1	S	N/N	S/S/S
ESCAPE SE PLUS C/TECHO PANORAMICO	$405,900.00	L4	2500	168	10.1	9.9	S	N/N	S/S/S
EXPEDITION LIMITED 4X2	$661,400.00	V8	5409	300	-	7	S	N/N	S/S/N
EXPEDITION KING RANCH 4X2	$676,300.00	V8	5409	300	-	7	S	N/N	S/S/N
EXPLORER XLT BASE	$490,800.00	V6	4015	290	-	7.6	S	N/N	S/S/N
EXPLORER LIMITED 4WD	$708,600.00	V6	4015	290	-	7.6	S	N/N	S/S/N
F-150 REG CAB 4X2	$314,200.00	V6	4795	302	-	7.6	S	N/N	N/N/N
F-250 CREW CAB DIESEL 4X4	$659,700.00	V8	4601	300	-	6.8	S	N/N	S/N/N
F-350 XL PLUS 6.7L TA 4A 6AS	$370,300.00	V8	5409	385	-	-	N	N/N	N/N/N
F-450 KTP 6.7L DIESEL TA	$503,900.00	V8	6751	300	-	-	S	N/N	N/N/N
F-550 KTP 6.7L DIESEL TA	$581,600.00	V10	6751	362	-	-	S	N/N	N/N/N
FIESTA SEDÁN S T/M	$177,700.00	L4	1596	120	11.9	15.4	N	N/N	S/S/N
FIESTA SEDÁN SES 5 PUERTAS T/M	$241,700.00	L4	1596	120	11.9	15.4	N	N/N	N/N/N
FOCUS S M/T	$219,900.00	L4	1988	160	12.3	12.3	S	N/N	S/N/N
FOCUS SE PLUS M/A	$299,200.00	L4	1988	160	12.3	12.3	S	S/S	S/S/S
FOCUS ST	$376,900.00	L4	2000	250	-	-	S	S/S	S/S/S
FUSION S TA	$317,908.00	L4	2500	175	-	10.6	S	S/S	S/S/N
FUSION SE TA	$347,376.00	L4	2500	175	-	10.6	S	S/S	S/S/N
FUSION SE LUXURY GTD TURBO	$372,713.00	L4	2000	240	-	10.6	S	S/S	S/S/N
FUSION TITANIUM PLUS GTD TURBO	$458,175.00	L4	2000	240	-	-	S	S/S	S/S/N
IKON HATCHBACK TREND	$175,600.00	L4	1596	98	-	-	ND	ND	S/S/N
LOBO XLT CAB REG 4x2	$432,900.00	V8	4604	360	-	7.2	S	N/N	S/N/N
LOBO XLT DOBLE CABINA 4X2	$497,400.00	V8	5407	360	-	7	S	N/N	S/N/N
LOBO LARIAT CABINA Y MEDIA 4X2	$518,300.00	V8	5407	360	-	7	S	N/N	S/N/N
LOBO RAPTOR SUP CAB	$720,300.00	V8	5407	411	-	7	S	N/N	S/N/N
MUSTANG GT EQUIPADO TA VIP	$529,600.00	V8	4606	420	5.2	8.9	S	S/N	S/N/N
MUSTANG SHELBY GT 500 COUPÉ	$858,400.00	V8	4606	550	5.2	8.9	S	S/N	S/N/N
MUSTANG SHELBY CONVERTIBLE	$939,300.00	V8	4606	550	5.9	8.5	S	S/N	S/N/N
RANGER XLT DOBLE CABINA	$336,300.00	L4	2500	164	-	-	S	S/N	N/N/N
TRANSIT VAN CORTA DIESEL	$339,200.00	L4	4606	125	5.9	8.5	S	S/N	S/N/N
TRANSIT VAN LARGA DIESEL A/A	$354,400.00	L4	4606	125	5.9	8.5	S	S/N	S/N/N
GMC									WWW.GMC.COM.MX
ACADIA DENALI PAQ. E	$685,900.00	V6	3600	288	N	N	S	N/S	S/S/S
SIERRA CREW CAB 4X4 PAQ. B	$623,400.00	V8	5328	315	N	N	S	N/N	S/S/S
SIERRA DENALI AWD PAQ. C	$668,700.00	V8	5328	315	N	N	S	N/N	S/S/S
YUKON	$716,400.00	V8	6199	403	10.2	7	S	S/S	S/S/S
TERRAIN PAQ. D	$532,900.00	V6	2995	264	-	-	S	N/N	S/S/S
HONDA									WWW.HONDA.COM.MX
ACCORD SEDÁN LX	$315,900.00	L4	2395	185	ND	ND	ND	S	S
ACCORD SEDÁN EX L V6	$396,900.00	V6	3499	278	ND	ND	ND	S	S
ACCORD COUPÉ	$416,900.00	V6	3499	278	ND	ND	ND	S	S
CR-V LX	$312,900.00	L4	2399	177	ND	ND	ND	S	S
CR-V EX	$331,900.00	L4	2399	177	ND	ND	ND	S	S
CR-V EXL	$375,900.00	L4	2399	177	ND	ND	ND	S	S
CITY LX MT	$214,000.00	L4	1499	118	ND	ND	ND	S	S
CITY EX MT	$228,000.00	L4	1499	118	ND	ND	ND	S	S
CIVIC SEDÁN LX MT	$257,900.00	L4	1799	140	ND	ND	ND	S	S
CIVIC SEDÁN EX L AT	$301,700.00	L4	1799	140	ND	ND	ND	S	S
CIVIC SEDÁN HÍBRIDO	$356,900.00	L4	1799

S » Sí · N » No · SN » No Disponible · TIPT » Tiptronic · H » Caballos de Fuerza · RPM » Revoluciones x Minuto · FRT » Frontal · LAT » Lateral · AT » Automático · MAT » Manual



0.22 es su coeficiente aerodinámico

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP A RPM)	ACELERACIÓN (0-10 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
CL 500	$2,109,900.00	V8	4966	302	6.5	8.9	S	S/S	S/S/N
CL 600	$2,385,900.00	V12	5513	493	4.8	6	S	S/S	S/S/N
CL 65 AMG	$3,283,900.00	V12	5980	612	4.4	5.9	S	S/S	S/S/N
CLA 200 CGI SPORT	$484,900.00	L4	1595	115	8.5	18.1	S	S/S	S/S/S
CLA 250 CGI SPORT	$589,900.00	L4	1991	155	6.7	14.9	S	S/S	S/S/S
CLS 500 CGI	$1,329,900.00	V8	4966	362	6.1	8.1	S	S/S	S/S/N
CLS 63 AMG	$1,827,900.00	V8	5439	469	4.7	6.7	S	S/S	S/S/N
E 350 AVANTGARDE	$936,900.00	V6	3498	268	6.9	10.2	S	S/S	S/S/N
E 500 CGI BITURBO	$1,235,900.00	V8	4966	302	6	9.2	S	S/S	S/S/N
E 63 AMG BITURBO	$1,864,900.00	V8	5439	436	4.7	7.9	S	S/S	S/S/N
G 500 CONVERTIBLE	$1,819,900.00	V8	5461	388	9.7	5.6	S	S/S	S/S/N
GL 500 BITURBO	$1,429,900.00	V8	5461	388	7.6	6.8	S	S/S	S/S/N
GLK 300 OFF ROAD SPORT	$651,900.00	V6	2996	231	7.6	8.6	S	S/S	S/S/N
GLK 350 CGI SPORT	$799,900.00	V6	3498	272	6.7	8.6	S	S/S	S/S/N
ML 350 SPORT AMG	$914,900.00	V6	3498	306	6.9	7.6	S	S/S	S/S/N
R 350 SPORT	$849,900.00	V6	4966	272	6.9	7.4	S	S/S	S/S/S
S 500 CGI BITURBO	$2,229,900.00	V8	4966	435	6.9	7.4	S	S/S	S/S/S
S 600 L	$2,369,900.00	V12	4966	517	6.3	7.9	S	S/S	S/S/S
S 63 AMG BITURBO	$2,429,900.00	V8	4966	525	6.9	7.6	S	S/S	S/S/S
SL 500 CGI BITURBO	$2,019,900.00	V8	4663	435	6.2	7.4	S	S/S	S/S/S
SL 63 AMG BITURBO	$2,599,900.00	V8	5513	510	4.5	6.2	S	S/S	S/S/S
SLK 200 CGI	$494,900.00	L4	1796	135	8.3	10.4	S	S/S	S/S/S
SLK 55 AMG	$1,491,900.00	V8	5461	421	4.6	ND	S	S/S	S/S/S
SLS AMG ROADSTER	$3,359,900.00	V8	6208	571	3.8	7.6	S	S/S	S/S/N

MINI COOPER

WWW.MINI.COM.MX

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP A RPM)	ACELERACIÓN (0-10 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
MINI COOPER SALT	$305,000.00	L4	1598	122	9.1	13.3	S	S/S	S/S/N
MINI COOPER S SALT	$360,000.00	L4	1598	184	7.2	10.2	S	S/S	S/S/N
MINI COOPER S COUNTRYMAN	$391,500.00	L4	1598	184	7.7	10.9	S	S/S	S/S/N
MINI COOPER CONVERTIBLE PEPPER	$451,500.00	L4	1598	122	7.4	10.4	S	S/S	S/S/N
MINI COOPER S CLUBMAN	$444,000.00	L4	1598	211	7.4	10.9	S	S/S	S/S/N
MINI COOPER JCW CHILI	$480,000.00	L4	1598	211	6.5	9.2	S	S/S	S/S/S
MINI COOPER JCW COUPÉ	$520,000.00	L4	1598	184	6.5	9.2	S	S/S	S/S/S
MINI COOPER JCW ROADSTER CHILLI	$496,000.00	L4	1598	184	7.2	15.6	S	S/S	S/S/S
MINI COOPER JCW ROADSTER	$559,500.00	L4	1598	211	6.9	13.6	S	S/S	S/S/S

MITSUBISHI

WWW.MITSUBISHIMOTORS.COM.MX

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP A RPM)	ACELERACIÓN (0-10 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
LANCER ES MANUAL	$254,400.00	L4	1999	152	11.2	14.2	N	N/N	S/N/N
LANCER ES CVT	$264,400.00	L4	1999	152	11.2	14.2	N	N/N	S/N/N
OUTLANDER LS	$317,400.00	L4	2378	168	9.9	10.6	N	N/N	S/N/N
OUTLANDER LIMITED	$399,900.00	V6	2967	223	7.7	10.6	S	N/N	S/N/N
MONTERO SPORT 4X2	$465,400.00	V6	3497	220	11.7	6.5	S	N/N	S/N/N
MONTERO 3.8L LIMITED	$540,400.00	V6	3497	242	11.7	6.5	S	N/N	S/N/N
L200 GASOLINA CABINA 4X2	$298,400.00	L4	2399	126	-	-	S	N/N	S/N/N
L200 DIESEL CABINA 4X4	$350,400.00	L4	3828	134	-	-	S	N/N	S/N/N

NISSAN

WWW.NISSAN.COM.MX

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP A RPM)	ACELERACIÓN (0-10 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
ALTIMA SENSE 2.5L	$294,600.00	L4	2488	182	ND	15	S	N/N	S/S/S
ALTIMA EXCLUSIVE 3.5L	$407,800.00	V6	3500	270	ND	11.9	S	N/N	S/S/S
ARMADA ADVANCE	$581,600.00	V8	5600	317	8.6	6.5	S	S/S	S/N/N
ARMADA EXCLUSIVE	$640,400.00	V8	5600	317	8.6	6.5	S	S/S	S/S/N
FRONTIER LE VERSIÓN ESPECIAL	$270,300.00	L4	2389	143	9.5	12.3	S	N/N	S/N/N
MARCH DRIVE TM	$199,100.00	L4	1600	106	ND	ND	N	N/N	N/N/N
MARCH SR TA	$181,200.00	L4	1600	106	ND	ND	S	N/N	S/N/N
MÁXIMA EXCLUSIVE	$487,300.00	V6	3498	290	7.4	10.3	S	S/S	S/S/N
MURANO EXCLUSIVE CUT AWD	$555,200.00	V6	3498	260	9.5	7.5	S	S/N	S/S/N
PATHFINDER SENSE	$456,100.00	V6	3954	266	7.6	8.1	S	S/S	S/S/N
PATHFINDER EXCLUSIVE AWD	$579,300.00	V6	3954	266	7.6	13	S	S/S	S/S/N
JUKE ADVANCE CVT	$329,900.00	L4	1599	188	ND	ND	S	S/S	S/N/N
ROGUE ADVANCE	$351,800.00	L4	2488	170	-	-	S	S/S	N/S/N
ROGUE EXCLUSIVE	$382,900.00	L4	2488	170	-	-	S	S/S	N/S/N
SENTRA CUSTOM 2.0 MT	$207,100.00	L4	1999	126	9.9	15.5	N	N/N	N/N/N
SENTRA EMOTION 2.0 MT	$224,300.00	L4	1999	140	9.9	16.5	N	N/N	N/N/N
SENTRA ELITE PIEL	$266,200.00	L4	1999	126	9.9	15.5	N	N/N	N/N/N
SENTRA SE-R SPEC V	$264,100.00	L4	2499	200	9.9	15.5	N	N/N	N/N/N
TIIDA HB EMOTION MT	$203,100.00	L4	1800	125	9.5	12.3	S	N/N	S/N/N
TIIDA SEDÁN CUSTOM	$188,800.00	L4	1800	125	9.5	12.3	S	N/N	S/N/N
TITAN 5.4X2	$356,200.00	V8	5600	317	5.9	6.7	S	S/S	S/N/N
TITAN PRO 4X4	$502,300.00	V8	5600	317	5.9	6.7	S	S/S	S/N/N
TSURU GS-I	$118,800.00	L4	1597	105	14.7	18	N	N/N	N/N/N
TSURU GS-II	$130,800.00	L4	1597	105	14.7	18	N	N/N	N/N/N
VERSA MT	$175,700.00	L4	1597	106	ND	ND	S	N/N	S/N/N
VERSA EXCLUSIVE AT	$204,400.00	L4	1597	106	ND	ND	S	N/N	S/N/N
URVAN PANEL DX L ARGA TDI 00 AL TO	$298,000.00	L4	1769	144	9.9	16.5	S	N/N	N/N/N
370Z TOURING AT	$684,000.00	V6	3498	332	-	-	S	S/S	S/S/N
X-TRAIL EXCLUSIVE	$389,900.00	L4	3954	166	7.1	7.7	S	S/S	S/S/N



10 BRAZOS sus rines de aluminio

PEUGEOT

WWW.PEUGEOT.COM.MX

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP A RPM)	ACELERACIÓN (0-10 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
207 ACTIVE	$179,900.00	L4	1598	120	10.7	14	S	S	S/S/S
207 FÉLINE	$230,100.00	L4	1598	120	10.7	14	S	S	S/S/S
207 CC	$344,900.00	L4	1598	120	10.7	14	S	S	S/S/S
301 ACTIVE	$184,900.00	L4	1587	114	10.3	15.6	S	N	S/N/N
301 ALLURE	$204,900.00	L4	1587	114	10.3	15.6	S	N	S/N/N
308	$309,900.00	L4	1598	163	11.2	12.34	ND	S	S
308 CC	$449,400.00	L4	1598	163	12.4	12.34	ND	S	S
508 FÉLINE	$429,900.00	L4	1598	163	10.2	13	ND	S	S
508 ALLURE	$399,900.00	L4	1598	163	10.2	13	ND	S	S
RCZ TURBO	$519,900.00	L4	1598	200	8	12.5	ND	S	S
3008 CROSSOVER FÉLINE (DIESEL)	$364,900.00	L4	1598	163	12.4	12.98	ND	N	S
PARTNER TEPEE OUTDOOR	$254,900.00	L4	1560	92	14.3	17.54	S	N	S/S/S
PARTNER 3M 3 800KG GASOLINA	$186,900.00	L4	1598	110	ND	ND	ND	N	S
PARTNER 3M 3 800KG DIESEL	$214,900.00	L4	1598	110	ND	ND	ND	N	S
MANAGER FURGON 1.5 0.3 TON DIESEL	$484,900.00	L4	2998	157	ND	ND	ND	S	S

PORSCHE

WWW.PORSCHE.COM

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP A RPM)	ACELERACIÓN (0-10 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
BOXSTER S	80,700 usd	H6	3436	228	5.3	14.4	S	S	S
CAYMAN S 2012	79,700 usd	H6	3400	320	4.9	8.9	S	S	S
911 CARRERA S COUPÉ	131,000 usd	H6	3614	254	4.9	15.5	S	S	S
911 CARRERA S CABRIOLET	145,000 usd	H6	3614	254	5.1	15.6	S	S	S
911 CARRERA 4 S COUPÉ	142,200 usd	H6	3800	400	4.3	9.1	S	S	S
911 TURBO S COUPÉ	201,000 usd	H6	3800	530	3.3	16.5	S	S	S
PANAMERA	113,500 usd	H6	3605	220	6.8	16.4	S	S	S
PANAMERA TURBO	179,000 usd	H8	4806	368	4.2	17	S	S	S
PANAMERA DIESEL	114,000 usd	H6	2967	250	6.8	8.1	S	S	S
PANAMERA S HYBRID	121,000 usd	H6	2995	333	6	7.6	S	S	S
CAYENNE	74,500 usd	H6	3598	220	7.5	15.9	S	S	S
CAYENNE DIESEL	78,000 usd	H6	2967	245	7.6	8.4	S	S	S
CAYENNE S HYBRID	89,950 usd	H6	2995	333	6.5	8.7	S	S	S

RAM

WWW.CAMIONESRAM.COM.MX

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP A RPM)	ACELERACIÓN (0-10 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
RAM 1500 ST 3.7 4X2 MT	$256,900.00	V6	3700	215	ND	ND	S	N/N	S/N/N
RAM 2500 ST 4.7 4X4 MT	$326,900.00	V8	4700	310	ND	ND	S	N/S	S/S/S
RAM 2500 ST 5.7 4X4 AT	$349,900.00	V8	5700	395	ND	ND	S	N/S	S/S/S
RAM 2500 HEMI SPORT 5.7 4X2 AT	$362,900.00	V8	5700	395	ND	ND	S	N/S	S/S/S
RAM 2500 SLT 4x2 5.7L	$387,900.00	V8	5700	395	ND	ND	S	N/S	S/N/N
RAM 2500 R/T 4x4 5.7L	$457,900.00	V8	5700	395	ND	ND	S	N/S	S/N/N
RAM 2500 CREW CAB SLT TRABAJO 4X4	$457,900.00	V8	5700	395	ND	ND	S	N/S	S/N/N
RAM 2500 CREW CAB LARAMIE 4x4 (DS)	$562,900.00	V8	5700	395	ND	ND	S	N/S	S/N/N
RAM 4000 CHASIS CAB 6.7 DIESEL 4X2	$498,900.00	L6	6700	305	ND	ND	S	N/N	N/N/N
RAM 1100 VAN 3 PAS. DIESEL	$293,900.00	L4	2500	100	ND	ND	N	N/N	S/N/N
RAM 1100 WAGON 12 PAS. DIESEL	$355,900.00	L4	2500	100	ND	ND	N	N/N	S/N/N

RENAULT

WWW.RENAULT.COM.MX

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP A RPM)	ACELERACIÓN (0-10 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
SANDERO EXPRESSION	$166,700.00	L4	1598	110	ND	16.4	N	N	S
SANDERO DYNAMIQUE	$197,800.00	L4	1598	110	ND	16.4	N	S	S
FLUENCE DYNAMIQUE	$267,800.00	L4	2000	140	ND	12.8	S	S	S

PRECIOS Y TIPO DE CAMBIO SUJETOS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP A RPM)	ACELERACIÓN (0-10 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
FLUENCE EXPRESSION	$239,500.00	L4	2000	140	ND	12.8	S	S	S
KANGOO EXPRESS	$179,500.00	L4	1598	110	-	17.4	S	S/S	S/S/N
KOLEOS EXPRESSION	$395,100.00	L4	2488	170	10.5	15.5	S	S/N	S/S/S
KOLEOS DYNAMIQUE AC	$368,400.00	L4	2488	170	10.5	15.5	S	S/N	S/S/S
STEPWAY DYNAMIQUE	$201,000.00	L4	1599	110	-	-	-	-	-
SCALA EXPRESSION	$172,400.00	Q6/16	1599	110	-	-	-	-	-
SCALA DYNAMIC	$192,400.00	Q6/16	1599	110	-	-	-	-	-
SAFRANE LE	$371,100.00	V6	2799	240	-	13	S	S/N	S/S/S
TRAFIC LARGA Y ALTA	$346,900.00	L4	1998	115	-	12.5	S	S/S	S/S/N

SEAT

WWW.SEAT-MEXICO.COM.MX

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP A RPM)	ACELERACIÓN (0-10 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
ALTEA XL	$287,300.00	L4	1768	160	ND	17.82	ND	S	S
IBIZA BLIT 2 COUPÉ TURBO	$199,900.00	L4	1197	105	ND	9.8	S	N	S
IBIZA STYLE COUPÉ PLUS TURBO	$241,200.00	L4	1197	105	ND	9.8	S	N	S
IBIZA FR 1.2 TSI	$261,300.00	L4	1197	105	ND	9.8	S	N	S
IBIZA FR COUPÉ 2.0	$254,300.00	L4	1984	115	ND	16.86	ND	S	S
IBIZA FR 1.4 T	$304,000.00	L4	1390	115	ND	18.78	ND	S	S
LEÓN STYLE 1.4	$263,600.00	L4	1390	125	ND	18.1	ND	S	S
LEÓN FR 1.8 T	$286,200.00	L4	1768	160	ND	16.47	ND	S	S
LEÓN FR 1.8 DSG	$294,000.00	L4	1768	160	ND	16.89	ND	S	S
FREETRACK 2.0 STYLE	$319,300.00	L4	1984	211	ND	15.87	ND	S	S
TOLEDO STYLE 1.2 TSI	$252,800.00	L4	1200	105	ND	20.6	S	S	S
TOLEDO STYLE 1.4 TSI DSG	$275,700.00	L4	1400	122	ND	19.5	S	S	S

SMART

WWW.SMART.COM

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP A RPM)	ACELERACIÓN (0-10 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
FORTWO CONVERTIBLE PASSION	$219,900.00	L3	999	84	15.5	20	S	S/S	S/N/N
FORTWO MHD BLACK & WHITE	$169,900.00	L3	999	71	15.5	20	S	S/S	S/N/N
FORTWO COUPÉ PASSION	$194,900.00	L3	999	83	15.5	20	S	S/S	S/N/N

SUBARU

WWW.SUBARU.COM.MX

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP A RPM)	ACELERACIÓN (0-10 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
FORESTER XSL	$416,000.00	H4	2457	170	ND	ND	ND	S	S
FORESTER XS	$375,000.00	H4	2457	170	ND	ND	ND	S	S
FORESTER XT	$447,000.00	H4	2457	170	ND	ND	ND	S	S
LEGACY 2.5I	$390,000.00	H4	2457	170	ND	ND	ND	S	S
LEGACY 2.5I SPORT	$448,000.00	H4	2457	170	ND	ND	ND	S	S
LEGACY GT	$505,000.00	H6	3330	256	ND	ND	ND	S	S
IMPREZA WRX SE	$469,000.00	H4	2457	265	ND	ND	ND	S	S
IMPREZA WRX 5 PUERTAS	$469,000.00	H4	2457	265	ND	ND	ND	S	S
IMPREZA WRX STI	$619,000.00	H4	2457	265	ND	ND	ND	S	S
IMPREZA WRX STI 5 PUERTAS	$619,000.00	H4	2457	265	ND	ND	ND	S	S
OUTBACK 2.5I	$448,000.00	H4	2457	170	ND	ND	ND	S	S
OUTBACK 2.5I SPORT	$483,000.00	H4	2467	170	ND	ND	ND	S	S
OUTBACK 3.6R	$528,000.00	H6	3630	256	ND	ND	ND	S	S

SUZUKI

WWW.SUZUKI.COM.MX

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP A RPM)	ACELERACIÓN (0-10 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
GRAND VITARA GL	$309,500.00	L4	2393	164	ND	ND	ND	S	S
GRAND VITARA GLS	$338,800.00	L4	2393	164	ND	ND	ND	S	S
GRAND VITARA 4x4	$370,200.00	L4	2393	164	ND	ND	ND	S	S
SWIFT GLS TA	$214,000.00	L4	1490	100	ND	ND	ND	S	S
SUZUKI SX4 X-OVER CVT	$249,900.00	L4	1995	150	ND	ND	ND	S	S
SUZUKI SX4 SEDÁN CVT	$255,900.00	L4	1995	150	ND	ND	ND	S	S
SWIFT SPORT	$274,800.00	L4	1600	134	ND	17.5	S	S	S
KIZASHI	$378,800.00	L4	2399	180	ND	ND	ND	S	S

TOYOTA

WWW.TOYOTA.COM.MX

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP A RPM)	ACELERACIÓN (0-10 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
AVANZA PREMIUM AT	$208,400.00	L4	1493	99	ND	ND	ND	N	S
CAMRY LE	$329,400.00	L4	2499	178	ND	ND	ND	S	S
CAMRY XLE V6	$410,000.00	V6	3499	268	ND	ND	ND	S	S
CAMRY SE	$394,400.00	V6	3499	268	ND	ND	ND	S	S
COROLLA LE MT	$232,600.00	L4	1799	132	ND	ND	ND	S	S
COROLLA XLE AT	$263,400.00	L4	2399	132	ND	ND	ND	S	S
COROLLA XRS AT	$286,000.00	L4	2399	158	ND	ND	ND	S	S
FJ CRUISER 4x4 PREMIUM	$535,700.00	V6	3999	258	ND	ND	ND	S	S
HIACE P/V L LONG	$347,900.00	L4	2699	149	ND	ND	ND	N	N
HIACE G/V S-LONG	$418,900.00	L4	2699	149	ND	ND	ND	N	N
HIGHLANDER BASE	$425,400.00	V6	3499	270	ND	ND	ND	S	S
HIGHLANDER LIMITED 4WD	$538,500.00	V6	3499	270	ND	ND	ND	S	S
HILUX DOBLE CABINA SR	$288,700.00	L4	2730	158	ND	ND	ND	ND	ND
LAND CRUISER	80,500 usd	V8	5730	381	ND	ND	ND	S	S
PRIUS PREMIUM	$449,900.00	L4	1797	98	ND	ND	ND	S	S
RAV4 LE	$346,400.00	L4	2499	176	ND	ND	S	S	S
RAV4 LTD PLATINIUM	$461,000.00	L4	2499	176	ND	ND	S	S	S
SEQUOIA SR5 PIEL	$598,100.00	V8	4699	310	ND	ND	ND	S	S
SEQUOIA PLATINIUM	$743,200.00	V8	5699	381	ND	ND	ND	S	S
SIENNA CE	$406,600.00	V6	3499	266	ND	ND	ND	S	S
SIENNA XLE PIEL	$573,200.00	V6	3499	266	ND	ND	ND	S	S
TACOMA TRD SPORT	$390,800.00	V6	3999	236	ND	ND	ND	S	N
TACOMA TRD SPORT 4x4	$476,100.00	V6	3999	236	ND	ND	ND	S	N
TUNDRA 4x2 SR5	$470,900.00	V8	4699	381	ND	ND	ND	S	N
TUNDRA 4x4 LIMITED	$580,100.00	V8	5699	381	ND	ND	ND	S	N
YARIS PREMIUM AT	$228,300.00	L4	1499	106	ND	ND	ND	S	S
YARIS SEDÁN PREMIUM AT	$221,400.00	L4	1499	106	ND	ND	ND	S	S



60 LITROS de gasolina es su capacidad

VOLKSWAGEN

WWW.VW.COM.MX

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP A RPM)	ACELERACIÓN (0-10 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
AMAROK ENTRY 4X2	$362,900.00	L4	1968	163	ND	12.3	ND	S	S
AMAROK ENTRY 4X4	$400,000.00	L4	1968	163	ND	12.3	ND	S	S
AMAROK HIGHLINE TDI 4X4	$503,934.00	L4	1968	163	ND	12.3	ND	S	S
BEETLE STD	$242,400.00	L5	2480	170	ND	13.7	ND	S	S
BEETLE SPORT STD	$278,400.00	L5	2480	170	ND	13.7	ND	S	S
BEETLE TURBO RINES 18" VW/AWEG	$372,951.00	L4	1984	170	ND	13.7	ND	S	S
BEETLE SPORT FENDER	$303,600.00	L5	2480	170	ND	13.7	ND	S	S
CLÁSICO GL STD AC	$212,540.00	L4	1984	105	ND	ND	S	ND	S/N/N
CROSSFOX ABS TECHO CORREDIZO	$227,263.00	L4	1598	100	ND	17.4	ND	N	N
GOL TRENDLINE AC	$145,700.00	L4	1598	101	ND	17.4	ND	N	N
GOL GT	$175,500.00	L4	1598	101	ND	17.4	ND	N	N
GOL COMFORTLINE	$160,900.00	L4	1598	101	ND	17.4	ND	S	S
GOL SEDÁN TRENDLINE AC	$158,200.00	L4	1598	101	ND	17.4	ND	S	S
GOLF 1.4L TURBO	$287,400.00	L4	1400	160	ND	ND	S	ND	S
GOLF SPORT WAGEN	$275,800.00	L5	2480	170	ND	13.2	ND	S	S
GOLF GTI MANUAL	$396,900.00	L4	2480	210	ND	13.2	ND	S	S
JETTA 2.0L	$259,000.00	L4	1987	115	ND	NIS	S	S	S
JETTA TDI	$343,100.00	L4	2.5	170	ND	16.6	S	S	S
JETTA STYLE	$249,900.00	L5	1984	170	ND	15.6	ND	N	N
JETTA SPORT	$291,778.00	L5	1984	170	ND	14.2	ND	S	S
PASSAT V6	$410,800.00	V6	3597	280	ND	12.7	ND	S	S
POLO COMFORTLINE STD	$206,900.00	L4	1200	105	ND	ND	S	N	S/N/N
POLO HIGHLINE DSG	$245,667.00	L4	1200	105	ND	ND	S	N	S/N/N
POLO GTI	$317,900.00	L4	1390	180	ND	19.49	S	N	S/S/N
TOUAREG V6 TDI	$821,200.00	V6	2967	245	ND	8.53	ND	ND	ND
TOUAREG V6 HIBRIDA	$1,007,500.00	V6	2995	245	ND	8.53	ND	ND	ND
TIGUAN NATIVE	$361,600.00	L4	1984	197	ND	12.7	ND	S	S
TIGUAN TRACK & FUN 4 MOTION	$468,667.00	L4	1984	197	ND	12.7	ND	S	S



5 PASAJEROS pueden viajar en este auto

VOLVO

WWW.VOLVOCARS.COM.MX

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP A RPM)	ACELERACIÓN (0-10 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA
C30 T5 FWD R-DESIGN MT	$396,200.00	L5	2521	230	6.7	8	S	S/S	S/S/N
C30 T5 AWD KINETIC	$696,200.00	L5	2521	230	7.2	8	S	S/S	S/S/N
S60 T4 AWD ADDITION	$419,900.00	L4	1596	180	8.3	7.1	S	S/S	S/S/N
S60 T6 AWD RD	$763,000.00	L6	3192	304	7.2	11.4	S	S/S	S/S/S
V40 CROSS COUTRY ADDITION	$419,900.00	L4	1596	180	8.5	16.3	S	S/S	S/S/S
V40 CROSS COUNTRY INSPIRATION	$544,900.00	L5	2497	254	6.4	12	S	S/S	S/S/S
V60 T5A FWD KINETIC	$510,500.00	L5	1999	240	7.2	8.3	S	S/S	S/S/S
S80 T5A FWD EVOLUTION	$661,000.00	L6	3192	238	7.9	9	S	S/S	S/S/N
XC60 T5 FWD ADDITION	$541,000.00	V6	2953	285	10.6	8.4	S	S/S	S/S/S
XC60 T5 AWD RD	$790,000.00	V6	2953	240	7.5	11.7	S	S/S	S/S/N
XC90 2.5 T AWD L LUXURY	$743,000.00	V6	3192	210	10.6	8.4	S	S/S	S/S/N
XC90 2.5 T AWD RD	$743,000.00	V6	3192	210	10.6	8.4	S	S/S	S/S/N



FIN DE LA HISTORIA, COMIENZA LA LEYENDA

Escribe su último capítulo

BMW dio por terminada la producción de la cuarta generación de uno de los emblemas deportivos más reconocidos en el mundo, el M3 Coupé.

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

Hay historias que, aunque sean cortas, son más recordadas por la huella que dejaron en todos aquellos que la vivieron. Éste es el caso del BMW M3 Coupé, que puso punto final a su producción en la planta de Regensburg, Alemania, para dar paso a su evolución el M4, nomenclatura que ahora designará a los coupés (de la misma forma que el Serie 5 y Serie 6). Ésta, es una historia que el tiempo convertirá en una leyenda digna de recordarse.

A lo largo de cuatro generaciones este auto exprimió lo mejor de las capacidades de la división M, convirtiéndose en un emblema de deportividad y dinamismo que le han valido reconocimientos tanto en la calle como en las pistas.

Desde su concepción, en la década de los 80, los genes *racing* corrían por sus venas y tenían el objetivo de crear un turismo capaz de ser uno de los más rápidos de las pistas.

Fue así como en 1986 se presentó un compacto, basado en el Serie 3, que llamó la atención por su rapidez, buen manejo y aerodinámica.

Estaba fabricado con fibra de carbono y aluminio para sacar el máximo provecho a su motor de cuatro cilindros en línea, de 2.3 litros, que generaba una potencia de 195 caballos, acoplado a una transmisión de cinco velocidades, características, que en conjunto, lograban que alcanzara los 100 km/h en 6.2 segundos. Estas características que lo pusieron por encima de cualquier auto del segmento en aquella época.

Rápidamente llegaron las ediciones evolucionadas que mejoraban la potencia y añadían elementos que ofrecían un mejor manejo como el *spoiler* delantero más profundo, el alerón trasero adicional y unas llantas más anchas.

A través de sus generaciones, los propulsores de este coupé fueron adquiriendo mayor capacidad, hasta llegar al V8 de 4.0 litros con 420 caballos de fuerza, montado en esta última generación, la cual comenzó a comercializarse en 2007.

La tecnología empelada en las competencias se aplicó al modelo de calle para mejorar su desempeño y manejo. Como en el histórico chasis, cuya estructura controla mejor la transferencia de pesos para lograr que el auto tenga un mejor comportamiento en curvas la transmisión de doble embrague de siete velocidades, que realiza los cambios con mayor suavidad y sin perder potencia.

Después de 40 mil vehículos vendidos en todo el mundo, el M3 Coupé deja la línea de producción. Sin embargo, su variante convertible seguirá vigente hasta septiembre de este año.



PARA RECORDAR. El último representante de la cuarta generación de este coupé destaca por su color naranja.

40 MIL
BMW M3 Coupé de la cuarta generación se vendieron en el mundo

54 VICTORIAS
presume esta variante en el campeonato alemán de turismos DTM



NOSTALGIA. La letra M que precedía al número tres el símbolo denotó su deportividad a lo largo de 27 años.

Herencia de campeón

Desde su homologación para correr en los circuitos, este bólido ha cosechado triunfos en las carreras. Cuenta con 54 victorias en el campeonato alemán DTM, cinco títulos en la American Le Mans y una victoria en las 24 horas de Nürburgring.

Actualmente está el primer lugar del campeonato por equipos en DTM.

Es de esperarse que la siguiente generación se coloque como uno de los autos con mayor deportividad, aunque este modelo quedará en la mente de todos como una leyenda de la velocidad.



Fotos: BMW

