

EXCELSIOR  
SÁBADO 6 DE JULIO DE 2013

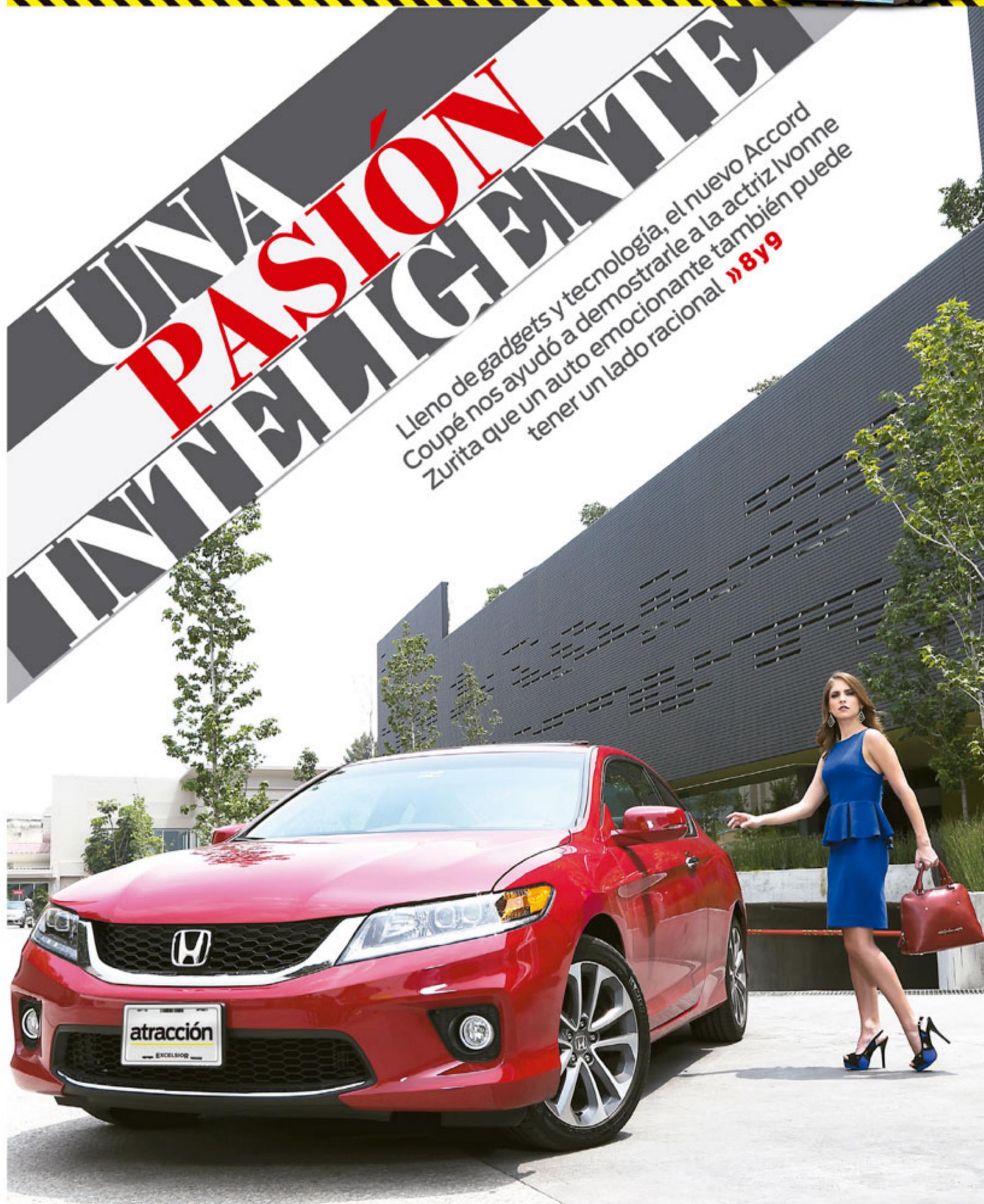
# atracción

atraccion@gimm.com.mx  
@atraccion360  
http://www.atraccion360.com



## REY DE LA VELOCIDAD»

Si quieres descubrir los secretos que llevaron al Peugeot 208 T16 de Sébastien Loeb a pulverizar el récord de ascenso en Pikes Peak, no te pierdas esta nota » 12



# PASIÓN

Lleno de gadgets y tecnología, el nuevo Accord Coupé nos ayudó a demostrarle a la actriz Ivonne Zurita que un auto emocionante también puede tener un lado racional » 8 y 9

## DATSUN VUELVE A LA VIDA

La fecha está más cerca que nunca y si tú alguna vez viviste una aventura a bordo de uno de los simpáticos autos japoneses, que todavía a mediados de la década de los 80 surcaron los caminos de nuestro país, deberás estar atento a lo que este 15 de julio presentará Nissan para revivir el éxito logrado por los vehículos consagrados bajo el nombre de Datsun.

Será en Nueva Delhi, India, donde la firma japonesa presentará su nueva estrategia, para conquistar algunos mercados emergentes más importantes del mundo como Indonesia, India, Rusia y más adelante Sudáfrica, de la mano de vehículos compactos y eficientes de bajo costo.

Dirigidos a la clase media que busca productos aspiracionales, los nuevos Datsun ofrecerán líneas dinámicas y tecnologías que le dan valor a cada uno de los autos.



Foto: Juan Herrera

Foto: Nissan

HOY NO CIRCULAN

5 | 6

Calcomanías amarillas con holograma 2, terminación 5 y 6. Su próximo descanso será el 3 de agosto.

# a toda velocidad

## NO TE LO PIERDAS

DEL 6 AL 12 DE JULIO

SÁBADO 6

SÁBADO 6

» **FÓRMULA 1:** Los pilotos buscarán realizar su mejor giro en el circuito de Nürburgring, para poder aspirar al puesto de honor en la parrilla de salida del GP de Alemania.

» **NASCAR SPRINT CUP:** Ésta es la segunda parada de la temporada en el óvalo de Daytona, en la que Jimmie Johnson llega como líder del campeonato con 610 unidades.

DOMINGO 7

DOMINGO 7

» **FÓRMULA 1:** Vettel llega a casa encabezando la tabla general con 132 puntos, con Alonso a su sombra con 111. El resultado de esta carrera podría definir el rumbo del campeonato.

» **INDYCAR:** El trívalo de Pocono vuelve al calendario, después de 24 años. En la categoría preestelar, Indy Lights, estará el mexicano Juan Pablo García Sámano.



Con la toalla en la lona, McLaren y Sergio Pérez ya trabajan en el desarrollo de su monoplaza para la temporada 2014.

EN LA TELE

SÁBADO

DOMINGO

» **F1, Clasificación:** Fox Sports, www.escuderiatelmex.com, 07:00 hrs. (vivo)  
» **American Le Mans:** Fox Sports 3, 14:00 hrs. (vivo)  
» **NASCAR Sprint Cup:** Fox Sports 3, 18:30 hrs. (vivo)  
» **El show de la F1:** Fox Sports 3, 21:30 hrs. (vivo)

» **F1, Carrera:** Fox Sports, www.escuderiatelmex.com, 07:00 hrs. (vivo). Fox Sports 3, 11:00 hrs. Foro TV, 13:30 hrs. (repetición)  
» **IndyCar:** ESPN 3, 11:00 hrs. (vivo)  
» **FIA México National Karting:** Fox Sports 3, 19:00 hrs. (diferido)

**atracción**

Cristian Moreno  
Editor Atracción

Marco Robles  
Asistente de Información

Horacio Trejo  
Editor Visual

Deneb Jácome  
Coeditor Visual

**EXCELSIOR**  
EL DIARIO DE LA TIERRA NUEVA



Foto: Arturo Escobar

## EL BUEN CONDUCTOR

# Su seguridad es primero

En estas vacaciones reduce el riesgo de que los niños sean atropellados siguiendo estos consejos

POR MARIO CAÑAS  
mario.canas@gtm.com.mx

### LA PREVENCIÓN ES LA CLAVE

Esta vez el Centro de Seguridad y Experimentación Vial (Cesvi) nos da las siguientes recomendaciones:

**P**or fin, llegaron las vacaciones y miles de niños abandonaron las aulas para convertir las calles de nuestro país en uno de sus principales centros de recreo. Eso está muy bien, sin embargo, los padres tendrán que extremar precauciones para evitar que sean atropellados, además de educarlos para que sean ellos los que no tomen riesgos innecesarios. La misión no será fácil.

En el Distrito Federal se registran 14 personas atropelladas a diario, mientras que anualmente son más de 24 mil mexicanos los que pierden la vida por accidentes de tránsito. Campañas han ido y venido, no obstante las cifras se mantienen, además de que en periodos vacacionales se incrementan 30 por ciento.

Cabe recordar que los percances viales son la principal causa de mortalidad en niños en nuestro país, por lo que es fundamental que antes de dejarlos sueltos en la calle les demos elementos de seguridad para que no se pongan en peligro de manera innecesaria.



» Enseñar a los niños el daño que pueden producir los autos, así como explicarles los distintos señalamientos vehiculares y peatonales.



» Siempre deben estar acompañados cuando estén en la calle y al cruzar las vialidades de la mano de un adulto.



» Evitar que jueguen y corran en la calle, hacer uso de parques y espacios propios para ello.



» Educarlos en el uso de pasos peatonales y puentes explicándoles la importancia de esto.



» Hacer énfasis en que antes de cruzar una vialidad deben fijarse de los dos lados.



» No cruzar en una curva ni cerca de ella, igualmente no hacerlo en zonas donde no se puede tener la certeza de que no viene un vehículo.



» Al atravesar la calle, pedirle al niño que no lo haga corriendo y enseñarle a establecer contacto visual con el conductor de la unidad que pudiera estar cerca (es muy difícil que el conductor pueda interpretar las intenciones del peatón).



» Enseñarlos a transitar siempre por banquetas, nunca por la calle y también a detenerse totalmente antes de cruzar una calle para hacer las observaciones necesarias tanto de indicaciones viales como de tránsito vehicular.



» Ilustrarlos sobre el peligro de intentar ganar el paso a cualquier tipo de vehículo.



» Por las noches procurar llevar al niño con ropa clara para que sea lo más visible a un conductor.



» Prevenirlos sobre los riesgos de un auto en maniobras de reversa.



» En caso de viajar con niño en camión o microbús, bajar por la parte trasera, sólo cuando la unidad haya hecho alto total y siempre del lado de la acera.



### ZONA SUR

**AMERICAS MOTORS, S.A. DE C.V.**  
Calz. de Tlalpan No. 1027,  
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez,  
C.P. 03610, México, D.F.  
Tels. 56 72 53 55 / 56 72 51 05

**AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.**  
Av. Universidad No. 1320  
esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen,  
Deleg. Coyacacán,  
C.P. 04100, México, D.F. Tel. 57 26 99 00

**AUTOMOTRIZ TAXQUEÑA, S.A. DE C.V.**  
Av. Prolongación Taxqueña No. 46  
Col. Culhuacán, Deleg. Iztapalapa  
C.P. 09800, México, D.F. Tel. 56 08 18 12

**DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V.**  
Periférico Sur No. 6611-3  
Col. San Juan de Dios Tepic  
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020,  
México, D.F. Tels. 56 75 20 24 / 56 75 49 55

**DURKIN MOTORS, S.A. DE C.V.**  
Insurgentes Sur No. 3175  
Col. Jardines del Pedregal,  
Deleg. Álvaro Obregón, C.P. 01900,  
México, D.F. Tels. 54 47 01 40 / 54 47 01 93

**EL TROBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A. DE C.V.**  
Calz. Ermita Iztapalapa No. 1739,  
Col. Los Angeles, Deleg. Iztapalapa  
C.P. 09830, México, D.F.  
Tels. 10 87 27 00 / 56 86 97 99

**IMPULSO MOTORS, S.A. DE C.V.**  
Insurgentes Sur No. 943  
Col. Nápoles, Deleg. Benito Juárez  
C.P. 03610, México, D.F.  
Tel. 53 51 00 89

**IZTACALCO MOTORS, S.A. DE C.V.**  
Av. Plutarco Elías Calles No. 590  
Col. Zapotla, Deleg. Iztacalco  
C.P. 08610, México, D.F.  
Tel. 56 98 00 00. Fax 55 79 48 89

**MARISCAL MOTORS, S.A. DE C.V.**  
Av. Cuauhtémoc No. 421  
Col. Roma Sur, Deleg. Cuauhtémoc  
C.P. 06760, México, D.F.  
Tel. 50 62 47 00  
Suc. Toluca, Tel. 50 62 47 20

**SAN JERONIMO MOTORS, S.A. DE C.V.**  
Boulevard Adolfo Ruiz Cortines  
no. 3361 Col. San Jerónimo Lídice  
Deleg. Magdalena Contreras  
C.P. 10200, México, D.F.  
Tel. 53 77 00 40. Fax 53 77 00 49  
Suc. Calz. de las Águilas No. 857  
Col. Ampliación las Águilas  
C.P. 01710

### ZONA NORTE

**ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V.**  
Av. De las Granjas No. 473  
Col. Barrio del Jaguay  
Deleg. Azcapotzalco  
C.P. 02530, México, D.F.  
Tel. 91 48 47 47. Fax 91 48 47 48

**CHEVROLET AGUINACO Y CIA., S.A. DE C.V.**  
Super Av. Lomas Verdes No. 580  
Col. Lomas Verdes 2da Sección  
C.P. 53120, Naucalpan Edo. de México  
Tels. 53 43 24 72 / 53 43 39 74

Suc. Blvd. Avila Camacho 1994  
Col. San Juan Lucas Tepetitlaco  
Tlalnequenta, Edo. de México  
C.P. 54080

**CHEVAL, S.A. DE C.V.**  
Calz. Vallejo No. 921  
Col. Nueva Vallejo  
Deleg. Gustavo A. Madero  
C.P. 07750, México, D.F.  
Tel. 50 62 89 00

**DICSA NORTE, S.A. DE C.V.**  
Av. Presidente Juárez No. 56,  
Esq. Mario Colín  
Col. El Cortijo, C.P. 54000,  
Tlalnequenta, Edo. de México  
Tels. 53 90 05 35 / 53 90 15 25

**EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V.**  
Ciencia No. 25  
Esq. Autopista México-Querétaro  
Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind.  
Cuautitlán Izcalli, Edo. de México  
Tel. 58 99 99 04. Fax 58 99 40 73

**PASION AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.**  
Av. Gustavo Baz No. 87  
Col. Echeagaray, C.P. 53020  
Naucalpan, Edo. de México  
Tel. 53 71 06 00. Fax 53 71 06 50

**SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V.**  
Vía Morelos No. 310  
Col. Santa Clara Coahuila,  
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México  
Tels. 57 76 03 48 / 57 76 29 48

**SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V.**  
Bvd. México-Querétaro No. 3152  
Fracc. Valle Dorado  
C.P. 54020, Tlalnequenta, Edo. de México  
Tel. 53 79 91 77  
Suc. Coacalco, Tel. 42 09 10 00

Suc. Vía López Portillo No. 53  
Coacalco, Edo. de México  
C.P. 55700

**UNICARS, S.A. DE C.V.**  
Av. Ferrocarril Hidalgo No. 982  
Col. Gustavo A. Madero  
Deleg. Gustavo A. Madero  
C.P. 07050, México, D.F.  
Tel. 55 77 55 77

**VILLAUTOS ARAGON, S.A. DE C.V.**  
Av. Central Mz. 1 Lt. 6 esq. Albatros,  
Col. Rinconada de Aragón, C.P. 55140,  
Ecatepec, Edo. de México  
Tel. 57 79 90 40. Fax 57 79 90 54

### ZONA CENTRO

**AUTOS SUPER CHEVROLET, S.A. DE C.V.**  
Eje Lázaro Cárdenas No. 32  
Col. Centro, Deleg. Cuauhtémoc  
C.P. 06080, México, D.F.  
Tel. 24 54 10 24 al 27  
Suc. Doctor Lavista Tel. 55 78 55 77

**SÚPER MOTORS, S.A. DE C.V.**  
Eje 1 Norte Mosqueta No. 70  
Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc  
C.P. 06300, México, D.F.  
Tel. 53 40 32 00

**SURMAN ANZURES, S.A. DE C.V.**  
Bahía de la Asunción No. 31  
Col. Verónica Anzures  
Deleg. Miguel Hidalgo  
C.P. 11300, México, D.F.  
Tels. 50 95 86 00 / 50 95 86 09  
Surman Ejército Tel. 55 57 95 13

### ZONA ORIENTE

**ABAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V.**  
Bvd. Puerto Aéreo No. 141  
Col. Federal  
Deleg. Venustiano Carranza  
C.P. 15700, México, D.F.  
Tels. 42 10 98 00 / 42 10 98 48.  
Fax 57 85 23 73

**CHS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V.**  
S.A. DE C.V.  
Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154  
Col. Pantitlan, Deleg. Iztacalco,  
C.P. 08100, México, D.F.  
Tels. 57 00 41 41 / 57 00 22 22

**TLAHUAC MOTORS, S.A. DE C.V.**  
Av. Tlahuac No. 4799  
Col. El Vergel  
Deleg. Iztapalapa  
C.P. 09880, México, D.F.  
Tels. 50 37 08 00 / 50 37 08 01

### ZONA PONIENTE

**AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN, S.A. DE C.V.**  
Av. Magno Centro No. 35  
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760  
Huixquilucan, Edo. de México  
Tel. 30 03 44 10

**EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.**  
Carretera México Toluca No. 5600  
Km. 19.5, Col. Lomas de Memetta  
Deleg. Cuajimalpa, C.P. 05330, México, D.F.  
Tels. 52 28 99 05. Fax 52 29 14 13

# TEMPORADA GRANDE ÚLTIMOS MODELOS 2013



ESTRENA UN CHEVROLET CON 0% DE COMISIÓN POR APERTURA Ó

**CHEVROLET AVEO®**  
POR SÓLO: **\$140,500**  
Ó A 18 MESES SIN INTERESES

CON AIRE ACONDICIONADO,  
DIRECCIÓN HIDRÁULICA Y  
AMPLIO ESPACIO INTERIOR.



**CHEVROLET MATIZ®**  
LLÉVATELO  
DESDE: **\$88,000<sup>(4)</sup>**

ES PRÁCTICO Y MANIOBRABLE  
CON GRAN RENDIMIENTO  
DE COMBUSTIBLE.

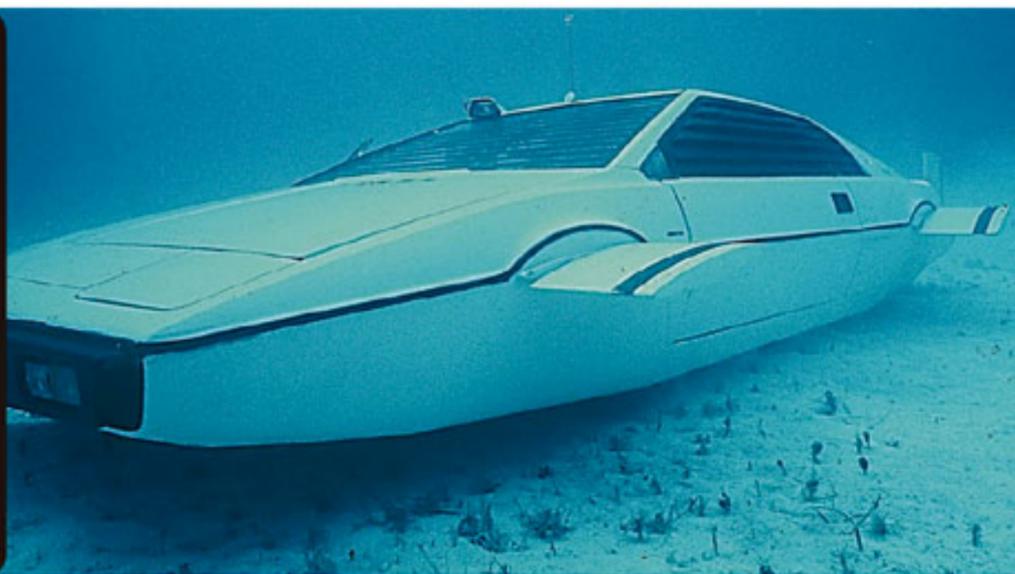


[chevrolet.mx](http://chevrolet.mx)

VISITA A TU DISTRIBUIDOR.

(1) Válido para vehículos Chevrolet año modelo 2013. Aplica para operaciones con financiamiento Ally Credit®. CAT del 7.2% para fines informativos (Calculado para Aveo LTZ Automático 2013 en un plan de 18 meses sin intereses con financiamiento Ally Credit). (2) Válido en operaciones de contado para Chevrolet Aveo LS Manual, Aire 2013 con aire acondicionado. (3) Aplica para Chevrolet Aveo 2013 en operaciones con financiamiento Ally Credit, S.A. de C.V. SOFOM E.N.R. (en lo sucesivo Ally Credit®) con 35% de enganche sobre el precio de lista a 18 mensualidades sin intereses durante el tiempo que dura el financiamiento. Créditos sujetos a aprobación de Ally Credit®. CAT del 7.2% para fines informativos y de comparación. (4) Válido en operaciones de contado para Chevrolet Matiz Paquete LS Básico. Ninguna de estas ofertas aplica con otras promociones. No incluye seguro de vida, de desempleo ni del vehículo. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, requisitos de contratación y comisiones con Ally Credit, consulte [www.ally.com.mx](http://www.ally.com.mx). Las cantidades expresadas son en moneda nacional. Consulta modalidades, términos y condiciones en [chevrolet.mx](http://chevrolet.mx) o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Vigencia del 2 al 31 de Julio 2013. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. 2013. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo.

¿Sabías que...



el Lotus Spirit Submarino que utilizó James Bond en la película *La Espía Que Me Amó* será subastado entre el 8 y 9 de septiembre en Londres, por la casa RM Auctions? En este filme, protagonizado por Roger Moore, el espía británico investigaba el secuestro de dos submarinos, uno estadounidense y uno ruso, que transportaban misiles nucleares. Para esta misión, se fabricaron seis vehículos, de los cuales éste fue el único con capacidades para sumergirse en el mar. En el año de su producción, 1977, este auto estuvo valuado en 100 mil dólares. Por el momento, la casa de subastas no ha fijado el monto con el que arrancará la puja.

Foto: RM Auctions

ALFONSO CHIQUINI

atraccion@gimm.com.mx

AUTOS EN IMAGEN

Transmisión: Lunes a viernes 15:30 horas, sábado 12:00, por IMAGEN



## SEAT desarrolla en verde

La marca española SEAT trabaja muy en serio en desarrollar tecnología verde para sus autos, y muestra de ello es lo que ha logrado hacer con dos de sus productos que está ya muy cerca de poder hacer realidad. El primero se basa en la plataforma del León de la generación anterior, el cual monta dos motores, uno eléctrico y otro de combustión interna de 1.4 litros turbocargado, para crear un auto híbrido enchufable. Debido a que este auto no fue creado con esta capacidad, la marca ha realizado adecuaciones importantes para ponerlo a circular, eliminando casi por completo la cajuela debido a que es ahí donde se ha colocado el paquete de baterías. La potencia que genera es de más de 150 hp con ambos motores, teniendo una autonomía con carga y tanque completos de más de 600 km, pudiendo regular qué porcentaje de carga en batería podemos conservar sin ser utilizada para un mejor momento.

El otro desarrollo con el que la marca SEAT está trabajando en estos momentos es un auto completamente eléctrico, el cual utiliza la plataforma del Altea y que basa parte de su desarrollo en el empleado por VW en el Golf, también de la generación anterior. Este motor eléctrico tiene una autonomía de 130 km y una velocidad máxima de 130 km/h; además cuenta con tres diferentes tipos de puesta a punto: una que tiene un manejo normal en donde el consumo de la energía se da con base en las necesidades de desempeño del auto; la segunda, que privilegia la economía del uso de la energía eléctrica, además de que busca una mayor regeneración de la misma energía, por lo que disminuye la velocidad máxima a 110 km/h. Una última puesta a punto denominada Range busca maximizar el consumo de la energía mediante el bloqueo de todos los elementos de confort y disminuye la velocidad máxima a 90 km/h. Esta última tiene más que ver con momentos críticos en donde la capacidad de las baterías es mínima y se necesita extender al máximo la autonomía.

**SEAT se encuentra desarrollando tecnologías ecológicas, como los autos híbridos y eléctricos, para ofrecer productos de excelente calidad en un futuro.**

La marca española ya está muy avanzada con estos desarrollos, sin embargo, no busca en estos momentos ser pionera o de las primeras en incorporar este tipo de tecnologías en sus recientes lanzamientos, como el Toledo o el León. Lo que sí está buscando es ser una de las que mejor adapte este tipo de nuevas tecnologías y ofrecer un verdadero valor a los futuros clientes de la marca.

Por otro lado, también es muy importante analizar que grupo VW está con el objetivo claro de ser el máximo vendedor de autos a nivel mundial y este tipo de tecnologías, hoy, le están dando una buena cantidad de ventas adicionales a marcas como Toyota, Nissan y Renault, sin olvidar que en el segmento de lujo BMW ya está muy cerca de su primer auto completamente eléctrico, lo que sin duda puede motivar a las marcas del grupo VW a iniciar antes de lo esperado la puesta en marcha del uso de tecnologías completamente eléctricas.



### HERE LLEGA A MÉXICO

Nokia presentó en nuestro país su servicio de geocalización Here, el cual estará disponible para dispositivos con iOS, Android y Windows Phone.

Una de las aplicaciones más novedosas es la navegación offline, que continúa la guía en la incluso aun sin señal. Se puede descargar en el sitio [www.here.com](http://www.here.com).

700 VEHÍCULOS

ha comercializado la firma italiana en los dos años que lleva operando en territorio nacional



Fotos: Lamborghini

## LAMBORGHINI EN MÉXICO

# Una firma de altos vuelos

Con dos agencias en nuestro país la casa italiana de los toros de lidia busca posicionarse en la cima de los vehículos súper deportivos

POR MARIO CAÑAS  
mario.canas@gimm.com.mx

Hace dos años Lamborghini llegó a nuestro país y desde entonces ha levantado muchos suspiros con las dos agencias que tiene en territorio nacional, una en el Distrito Federal y otra en Monterrey. Sin embargo, son muchas las preguntas que se hacen sobre la operación de la casa italiana de los toros de lidia, así como el proceso de importación de sus bólidos. Por este motivo nos metimos a las entrañas de su encierro para conocer cuáles son los detalles.

Al entrar al distribuidor en la Ciudad de México fuimos recibidos por el rugir de los motores de la nueva bestia de la marca, el Aventador Roadster. No existe una bienvenida más calurosa.

En este marco pudimos platicar Manuel Sainz, director Comercial, e Iván Chávez, director de Operaciones y Marketing de la marca en México, quienes respondieron a las preguntas que todos nos hemos hecho alguna vez, ¿quién se compra un Lamborghini y cuánto cuesta?

"No existe un perfil específico de la gente que busca uno de nuestros autos, el común denominador de los clientes de la marca es que son personas que quieren lucir un vehículo que rompe con los esquemas y buscan saciar su sed por la velocidad mediante un manejo extremo.

"Algo que es innegable es que cuando se maneja un Lamborghini uno se convierte en una máquina de sonrisas, porque nadie puede permanecer serio a su paso", afirmó Iván Chávez.

Desde luego, ninguna sonrisa es gratis y mantener feliz a la gente, en uno de estos toros, tiene un costo de entrada de 252 mil dólares y de ahí en adelante el equipamiento marcará si el ticket supera el millón de billetes verdes o, incluso, mucho más.



La versión Roadster del Aventador es el más reciente lanzamiento de la firma italiana. Éste es el segundo lanzamiento formal de Lamborghini en nuestro país. El primero fue el modelo coupé.



El sucesor del Gallardo será presentado en el Salón de Frankfurt este año. Este súper deportivo ha sido uno de los pilares de venta más importantes de la marca a lo largo de su historia.



Las líneas del Aventador Roadster lo convierten en un objeto de deseo en todos los mercados en los que se comercializa. En México la lista de espera para este bólido es de un año.

Algo que es innegable es que cuando se maneja un Lamborghini uno se convierte en una máquina de sonrisas. Nadie puede permanecer serio a su paso por las calles."

IVÁN CHÁVEZ  
DIRECTOR DE OPERACIONES Y MARKETING LAMBORGHINI MÉXICO

La marca no está exenta del buen momento que atraviesa el nicho de mercado de lujo en México, toda vez, que en estos dos años se han vendido más de 700 unidades de Lamborghini.

El tema de servicio es uno de los pilares de las dos agencias que están en territorio nacional y, en esta materia, Manuel Sainz afirmó que están cubiertos en la posventa y, más aún, en las exigencias de su nicho de mercado. Esto, a pesar de que los autos son importados de la casa matriz en Sant'Agata, Italia.

"La gente que busque un coche de la gama puede acceder a él a través de nosotros, tenemos el personal capacitado para cubrir los requerimientos técnicos que puedan llegar a necesitar, además de que no tenemos límite en el equipamiento."

Esta es una buena noticia para todos aquellos que sueñan con un Lamborghini con carrocería morada, rines en oro y tablero con peluche rosa o ya entrados en gastos por qué no pedirlo con vestiduras de tigre. Al final del camino, el que paga manda.

La ruta que la marca se ha trazado en el mercado nacional luce prometedora y se espera que los lanzamientos en México continúen, así como la incorporación de nuevas agencias. A corto plazo se acerca cada vez más el sucesor de uno de los íconos de la marca, el Gallardo, será en el Salón de Frankfurt, a principios de septiembre, cuando podamos ver de qué está hecho.



open your mind.

# ¡ESTÁ QUE ARDE!



>> Tener tu smart fortwo es así de fácil.

[www.smart.com](http://www.smart.com)

**\$39,900**  
pesos de enganche.\*



**\$2,999**  
pesos mensuales.\*



iLlévatelo!



Y en dos años  
cámbialo por uno  
nuevo.



smart - una marca de Daimler



### 1 Radical SR8LM

El 19 de agosto de 2009 este bólido se convirtió en el auto de calle más rápido que haya pisado el circuito de Nürburgring, Alemania, al dar una vuelta en **seis minutos 48 segundos**. Esta conquista desató una polémica sobre su pertenencia a esta categoría, pues sus características están enfocadas a la competencia aunque esté homologado para circular en la carretera.



## ASES DEL INFIERNO VERDE



### 2 Gumpert Apollo Sport

Roland Gumpert, ex director de Audi Sport, reunió toda su experiencia para diseñar un súper deportivo que rompiera la mejor marca en el Nordschleife. Sus esfuerzos no fueron suficientes, pues el recorrido del auto fue de **7 minutos 11.57 segundos**, el 13 de septiembre de 2009.



### 3 Dodge Viper ACR

Dotado con los mejores genes deportivos de la marca estadounidense, este *muscle car* también probó sus mejores armas a lo largo de los 20.6 kilómetros, el 14 de septiembre de 2011, quedando muy cerca del tiempo del Gumpert Apollo Sport con **7 minutos 12.13 segundos**.



### 4 Lexus LFA Nürburgring Package

Mientras grababan una vuelta que sirviera de promoción para la carrera de 24 horas en el Infierno Verde, este coupé japonés cronometró **7 minutos 14.64 segundos**, consiguiendo el 31 de agosto de 2011 entrar en la elite de los mejores autos en este trazado.



### 5 Donkervoort D8 270 RS

Este ejemplar holandés causó revuelo el 24 de octubre de 2004 cuando anunció que había superado el tiempo del Porsche Carrera GT en Nürburgring con **7 minutos 18.1 segundos**. Dos años después mejoró este crono con un tiempo de **7 minutos 14.89 segundos**.

## GADGETS



### Sujétalos con estilo

No a todos nos encanta andar por la vida con una enorme cartera en el bolsillo trasero, por ello Bentley ha lanzado este estilizado clip para billetes metálico. Inspirado en las tomas de aire laterales de los modelos Flying Spur, este accesorio no sólo presume una tradición centenaria en artículos de lujo, además muestra tu buen gusto para vivir.

shop.bentleymotors.com  
Precio: 65 libras

### Que nada te detenga

Salir de fin de semana al campo a practicar un poco de motocross nunca cae mal para dejar el estrés a un lado y llenar el cuerpo de adrenalina. Por ello Fox Racing lanzó su línea de cascos Valquiria, fabricados con fibra de vidrio compuesta y las máximas especificaciones de seguridad para la cabeza de los riders más extremos del mundo.

shop.foxhead.com  
Precio: 279.95 dólares



### Orgullosa de su linaje

Al igual que los *muscle cars*, las rudas pick ups son uno de los orgullos de la industria automotriz estadounidense, y si tú también eres fanático de los poderosos motores V8 de Chevrolet, seguro esta playera, fabricada en algodón, es para ti.

www.chevymall.com  
Precio: 9.99 dólares

### Un Mini de bolsillo

Si estás cansado de pasar horas en el tráfico para poder llegar a tu trabajo, es momento de que cambies tu forma de ver la vida y te montes a la Mini Folding Bike, una bicicleta plegable fabricada en aluminio, que presume todo el estilo de la firma británica, con la ventaja de que ningún embotellamiento o manifestación podrá detenerte. Este vehículo cuenta con un sistema de velocidades Shimano y llantas Schwalbe.

www.mini.com.mx/lifestyleshop/  
Precio: 8,075 pesos



### 50 años de pasión

El fabuloso Porsche 911 cumple medio siglo de vida este año y por ello la firma alemana está celebrando en grande, y tu no puedes quedarte fuera de la fiesta. Esta escultura de aluminio con la icónica silueta del deportivo más famoso de la casa de Stuttgart puede engalanar tu sala u oficina. La edición está limitada a 911 piezas.

shop3.porsche.com  
Precio: 1,200 dólares

## CONSULTORIO

# Viaja sin contratiempos

Antes de tomar la carretera debes estar seguro de que tu automóvil está en perfectas condiciones

POR MARCO ROBLES  
marco.robles@tqim.com.mx

Las vacaciones de verano están a la vuelta de la esquina y seguramente a estas fechas ya tenemos todos los preparativos listos, las reservaciones del hotel, los lugares que visitaremos y hasta el kit de protectores solares, pero es muy importante que antes de salir en el auto rumbo a nuestro destino, hagamos una revisión profunda del mismo.

A veces pensamos que si el auto anda bien todos los días en la ciudad, lo hará en la carretera sin problemas, sin embargo los esfuerzos de las subidas, las altas velocidades y otros factores pueden hacer que tengamos un contratiempo en el camino.

Primero revisa que todas las luces del vehículo funcionen, que hagan los cambios de intensidad las largas, que enciendan de forma correcta las direccionales e intermitentes.



## RECUERDA+

- » **Servicio:** A veces nos da miedo ir a la agencia a que le hagan el servicio a nuestro auto, pero recuerda que nadie está más capacitado para consentir a tu coche que ellos.
- » **Hábitos de manejo:** Recuerda que durante las vacaciones visitarás ciudades donde las reglas y forma de

- conducción son diferentes, así que llénate de paciencia y haz gala de tus mejores modales, sobre todo al volante.
- » **Planea tu ruta:** Antes de salir a la aventura visita la página: <http://www.trazaturta.mx>, donde podrás saber el costo de las casetas y el gasto aproximado de combustible.

Abre la cajuela y cerciérate de que la llanta de refacción sirva y esté inflada, así mismo revisa que el gato esté en buen estado al igual que la llave para quitar los birlos.

Los limpiadores son fundamentales en el verano. Revisa que el hule esté en buen estado, que estén bien enganchados y sobre todo, que no rechinen ni dejen marcas en el cristal. También

rellena el depósito del líquido limpiaparabrisas.

Abre el cofre y revisa que el nivel del aceite esté bien, así como su color, si está muy oscuro lo mejor es cambiarlo, también asegúrate de que el anticongelante esté en su nivel óptimo y que no haya fugas visibles de algún líquido.

Ahora sí, estás listo para disfrutar de las vacaciones.

- » Revisa que todas las luces de tu automóvil funcionen de forma correcta.
- » Los limpiaparabrisas son de gran ayuda en el verano, cerciérate de que estén en buen estado, bien colocados y que el hule no deje marcas sobre el cristal.
- » También dale una revisada a los hules de las portezuelas y la cajuela, no querás tener un jacuzzi en el auto a media carretera.
- » Cuida que la llanta de refacción esté en buenas condiciones y que tenga la presión adecuada, además no olvides revisar el estado del gato y la llave de los birlos.
- » Antes de comenzar la aventura pasa al taller para revisar la presión de los neumáticos, recuerda que la tabla de presión está colocada en el poste de la puerta del conductor o en el manual del usuario, síguelo al pie de la letra.
- » Checa el nivel del aceite, saca la bayoneta y revisa el color de este fluido, si está oscuro lo mejor es que lo reemplaces. También pon atención al anticongelante.
- » Revisa visualmente el motor, observa que no tenga fugas visibles.
- » Visita el taller para que revisen el sistema de frenos y que escaneen la computadora en busca de alguna posible falla.

Foto: Volkswagen



A través de siete generaciones y 60 años, el Corvette se ha convertido en un símbolo de emoción y poder, por ello el nuevo Stingray, que llegará en los próximos meses al mercado mundial, presume los más recientes avances tecnológicos de General Motors.

## SESENTA RAZONES PARA ENAMORARSE

# Despierta pasiones

A seis décadas de su creación, el Chevrolet Corvette sigue siendo uno de los autos deportivos estadounidenses más icónicos del mercado

### DE LA REDACCIÓN

atraccion@plmm.com.mx

Después de la Segunda Guerra Mundial, el entusiasmo por los deportivos creció en los conductores estadounidenses quienes veían en éstos un símbolo de status y poder económico, y que comenzaron a ser seducidos por los vehículos que llegaban de Europa.

Con este panorama Chevrolet comenzó a desarrollar el Corvette, un biplaza convertible con el que buscaría hacer frente a marcas como Jaguar, Porsche, Mercedes-Benz y Aston Martin. En 1952 el talento del diseñador Harley Earl dio a luz este proyecto.

Earl lo concibió como auto de dos plazas, fabricado en fibra de vidrio, con motor delantero y tracción trasera y un diseño muy atractivo, imponente y refinado.

Su nombre fue tomado de un barco de guerra del siglo XIX que era pequeño y ágil, características inherentes a esta nueva creación.

Tras varios meses de trabajo y desarrollo, el primer Corvette se presentó el 17 de enero de 1953 en

una exposición que General Motors organizó en Nueva York.

Contrario a lo que se pensó, el auto no causó gran revuelo entre la multitud.

Sin embargo, la firma comenzó a producir su nuevo deportivo en la planta de Flint, Michigan, el 30 de junio de ese año y para diciembre ya habían fabricado 300 unidades.

Desde ese momento el Corvette no ha dejado de cosechar éxitos en las calles y en las pistas de carreras.

Incontables victorias en los circuitos de Estados Unidos y Europa se suman a su palmarés, donde destacan triunfos de categoría en las 24 Horas de Le Mans.

Carreras como las 500 Millas de Indianápolis han reconocido su linaje colocándolo como *Pace Car* en doce ocasiones, la primera vez en 1978 y la más reciente este año con el nuevo Stingray.

Gracias a su unión con la muñeca Barbie, en 1970, el Corvette no es sólo un objeto del deseo para los niños.

El icónico rival de los deportivos europeos está listo para escribir una nueva historia y seguir llenando de triunfos sus vitrinas.



El 30 de junio de 1953 comenzó en la planta de Flint, Michigan, la producción del Corvette, un auto que en ese año vendió 300 unidades.



## PARA COLECCIONISTAS

Tras la cancelación del proyecto C-X75, Jaguar decidió que substará tres de los cinco prototipos de este súper deportivo que ya se habían fabricado.

El C-X75 nació para celebrar el 75 aniversario de la firma británica y unos meses después llegó a la fase de desarrollo tras la buena aceptación del público, para finalmente ser cancelado en diciembre de 2012.



## MAYOR AUTONOMÍA

Audi continúa perfeccionando su tecnología eléctrica y hace unos días anunció que el prototipo del A1 e-tron, próximo a salir a la venta, ahora tiene una autonomía de 250 kilómetros entre recarga y recarga, gracias al uso de un generador eléctrico.

Las baterías se recargarán en tres horas, conectadas a un enchufe convencional y ofrecerán una autonomía de 50 kilómetros, si se necesita de mayor distancia, se encenderá el generador para brindar otros 200 kilómetros de recorrido.



## PREMIAN SU CONCEPTO

BMW sigue cosechando premios. El súper deportivo híbrido i8 Roadster fue galardonado por segundo año consecutivo en los *North American Concept Car of the Year*, sólo que en esta ocasión destacó en la categoría de Mejor Auto de Preproducción.

Este premio reconoce a los mejores vehículos tomando como base características como el diseño, tecnología, producción y viabilidad de los vehículos en fase de desarrollo para su comercialización.

El i8 combina la potencia de un motor de 1.5 litros con un propulsor eléctrico, con ello la aceleración de cero a 100 km/h se consigue en menos de cinco segundos.



## BMW SELECT, SU LLAVE A UN BMW SERIE 3.

Desde \$6,899 mensuales.

- ✓ 0% de comisión por apertura.
- ✓ 24 mensualidades<sup>(1)</sup>.
- ✓ Seguro gratis<sup>(2)</sup>.
- ✓ Mantenimiento Total<sup>(3)</sup>.
- ✓ 35% de enganche.



ENGANCHE  
MÍNIMO



MENSUALIDADES  
ATRATIVAS



AL FINAL  
CÁMBIELO  
POR UNO NUEVO

3 Años  
Mantenimiento Total BMW  
Garantía.

(1) Programa BMW SELECT TRADICIONAL SEGURO GRATIS 24 meses. CAT PROMEDIO 13.6% Sin IVA. Calculado al 30 de Junio de 2013. Para fines informativos y de comparación. Válido para BMW Serie 3 Sedán (21) (ur) año de Seguro gratis en cobertura Básica con Seguros Abo o Seguros Atlas o cobertura Protección con Seguros Qualitas. La mensualidad podría variar después del primer año. Para mayores informes de comisiones, contrataciones y beneficios del producto, consultar: [www.bmwfs.com.mx](http://www.bmwfs.com.mx). Producto emitido por BMW FINANCIAL SERVICIOS DE MÉXICO, S.A. de C.V. SOFOM, E.N.R., que para su constitución y operación con tal carácter no requiere autorización de la SHCP ni supervisión de la CNBV. Vigencia al 31 de julio de 2013. (3) Mantenimiento Total BMW con una combinación de 3 años o 60,000 km. Para más información, términos y condiciones, consultar: [www.bmw.com.mx/mantenimientototalbmw](http://www.bmw.com.mx/mantenimientototalbmw). Aplican restricciones. La marca BMW y sus logotipos son marcas registradas de BMW AG y se encuentran licenciadas a favor de BMW de México, S.A. de C.V., ubicado en Paseo de los Tamarindos 100-501, en México, D.F.



### VW PASSAT CC

Motor: V6 3.6L  
Potencia hp: 280  
Torque lb.-pie: 266  
Transmisión: Tiptronic 6 velocidades  
Precio: Desde 539 mil 500 pesos



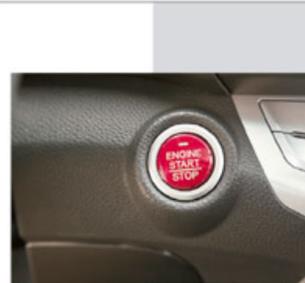
### DODGE CHALLENGER

Motor: V6 3.6L  
Potencia hp: 305  
Torque lb.-pie: 268  
Transmisión: Automática 5 velocidades  
Precio: Desde 415 mil 900 pesos



### ENFOCA SU MIRADA

El sistema de iluminación integral LED, que pueden funcionar como luz diurna, así como faros de niebla. Se encienden y apagan de forma automática.



### ADIÓS LLAVES

Gracias a un sensor que identifica la presencia del control a bordo del vehículo, es posible abrir y encender el auto con sólo oprimir un botón.



### OJOS EN LAS OREJAS

Desde esta cámara se obtienen imágenes para terminar por completo con el punto ciego: al activar la direccional derecha, la pantalla enciende esta función.



# SU LADO SEXY



### CONDUCTORA IDEAL IVONNE ZURITA

Profesión: Actriz  
Comida favorita: Mexicana e italiana  
Bebida favorita: Limonada  
Pasatiempo: La danza  
Twitter: @IvonneZuritaE

Integrante de una de las familias de actores más importantes de nuestro país, Ivonne se declaró fanática de los autos Honda y por ello el Accord Coupé la dejó fascinada. "Está increíble, este Accord Coupé está muy lindo, tiene un diseño imponente, por dentro los interiores son elegantes, los asientos son muy cómodos y la doble pantalla en el tablero le da un toque de alta tecnología. Es un deportivo muy atractivo y en rojo me parece muy sexy." Ivonne es egresada del CEFAT de TV Azteca y actualmente interpreta a Rocío en la telenovela Vivir a destiempo, que se transmite de lunes a viernes a las 9:30 de la noche por Azteca 13.

"Ser parte de una familia de actores es muy padre por que te inspira a hacer mejor tu trabajo", afirmó.

### El nuevo Accord Coupé, ostenta líneas que exaltan el lado más deportivo de este vehículo, demostrando que con su agilidad un auto amplio y bien equipado también puede acelerarte el pulso

POR CRISTIAN MORENO  
cristian.moreno@ginm.com.mx

Sorpresa! Al abrir las puertas del nuevo Accord Coupé te sentirás como si estuvieras destapando un regalo de cumpleaños pues, si bien por fuera su diseño es llamativo, con una pronunciada caída de su carrocería en la parte posterior que enfatiza su look deportivo, lo cierto es que lo mejor de este vehículo lo encontraremos justo cuando nos asomemos en su interior.

La invitación a correr siempre estará abierta, y aunque éste Coupé difiere mucho de aquella primera generación que llegó a nuestro país en la década de los noventa (1998), cuya calavera corrida lo distinguía del resto de los vehículos que se vendían en esa época, el espíritu sigue siendo el mismo.

Como si se tratara de una nave espacial o algún vehículo experimental, al abordar este auto nos encontraremos con un tablero muy futurista, lleno de pantallas y superficies táctiles, botones y llamativos sistemas que nos invitan a conectarnos con la tecnología.

Sin embargo, las ansias por saber de qué era capaz este imponente auto a la hora de pisar a fondo el acelerador ya nos comían así que oprimimos el botón rojo de encendido y echamos a andar el motor.

A pesar de ser un auto japonés, el sonido del motor nos dejó sentir su potencia de inmediato. Esperábamos una transmisión manual, sin embargo la firma dispuso de una caja automática de seis velocidades para exprimir el motor V6 3.5 litros de 278 caballos de fuerza, que más tarde descubrimos que no lo hace nada mal.

En cuanto nos familiarizamos con los componentes alrededor del timón, descubrimos paletas de cambios detrás del volante que de inmediato le sugirieron un toque extra de diversión, fue así como comenzamos a ver qué tan bien funcionaba la caja de velocidades.

Un pequeño sonido, como el que emiten los teléfonos al oprimir las teclas, nos indicaba que la transmisión había entendido nuestras instrucciones, sin importar que demandáramos revolucionar el motor intempestivamente. El desempeño de esta caja, que Honda promete fue retooada para un comportamiento más deportivo realmente superó nuestras expectativas, pues no dejó llevar el comportamiento

del motor justo a donde queríamos. Un par de rebases en las curvas en subida que nos llevaron al poblado de Tepotlán (viniendo de Coacoyac) nos dejaron saber que las 252 libras pie de torque son suficientes para impulsar a este vehículo de más de 4.8 metros del largo.

Cabe aclarar que, a pesar de que son más de 1,600 kilogramos los que hay que mover, este V6 lo hace con soltura, dignificando el trabajo que los ingenieros de la marca realizaron, al incorporar una mayor cantidad de acero ultraligeros de alta resistencia y aluminio en su chasis y carrocería que, además de reducir los pesos de este deportivo, brindan una rigidez estructural que lo hacen mucho más ágil que otros vehículos de similares dimensiones.

### Las apariencias engañan

Tratando de no distraernos con tanto maquillaje, dispuesto alrededor de la consola y tablero, enfocamos nuestra atención en los detalles. Los materiales, ensamblajes y calidad de los componentes brillaron con luz propia, lo cual le permite a este vehículo ir en busca de nuevos clientes pues, entre otras cosas, por la configuración de su carrocería y equipamiento, no encontrará muchos rivales directos en las marcas de volumen.

Más allá del Bluetooth, la navegación y el completo sistema de infotretención, este auto nos sorprendió con una innovadora función que despliega la imagen captada por una cámara, ubicada en el espejo lateral derecho, que nos indica el espacio exacto a la hora de cambiarnos de carril. Definitivamente, ésta es una de las mejores soluciones que se ha montado en cualquier vehículo para mitigar el punto ciego, pues supera, por mucho, cualquier alarma acústica.

A pesar de que el diseño de este vehículo, cuyas formas geométricas le confieren una personalidad muy peculiar, fue severamente juzgado tras su lanzamiento, sus altas ventas en Norteamérica respaldan la decisión de la marca.

Además, no se puede pasar por alto la gran apuesta tecnológica, así como de confort y, sobre todo, de seguridad que lo ubican como un auto versátil que ataca varios frentes y puede cubrir un gran número de necesidades.

Con la espada desvainada el renovado samurai de Honda está listo para atacar.

**5**  
VERSIONES  
vende Honda del Accord en nuestro país, sólo una utiliza la carrocería Coupé

### ESPECIFICACIONES

Motor: V6 3.5L  
Potencia hp/rpm: 278/6,200  
Torque lb.-pie/rpm: 252/4,900  
Tracción: Delantera  
Transmisión: Automática de seis velocidades con modo manual

Asientos: Deportivos, forrados en piel con ajuste eléctrico  
Volante: Forrado en piel con controles de audio, cruceo y computadora de viaje y paletas de cambios  
Entretención: AM/FM, CD, MP3, auxiliar plug-in, USB, bluetooth, navegador satelital y 16 gigas de disco duro

Bolsas de aire: Frontales y laterales para conductor y pasajero, de cortina para las dos filas  
Cinturones: Cinco de tres puntos  
Frenos: De disco con ABS  
Otros sistemas: Control de tracción y estabilidad, asistente de frenado y cámara lateral derecha

### NUNCA SE PIERDE

En la pantalla más grande de la consola central, la marca ha dispuesto un sistema de navegación que puede ser controlado por voz.

### NOTE DISTRAE

Además de las paletas de cambio, el volante integra controles para interactuar con el sistema de infotretención y con el control cruceo.

## 446,900 PESOS

es el precio del Accord Coupé, el tope de gama de este vehículo





Transporte

EL ABC



APROVECHA SU TECNOLOGÍA

# Bajo la piel de tu auto

Conocer cuáles son las capacidades de los diferentes equipos y sistemas con los que cuenta tu vehículo te ayudará a tener una nueva sensación de manejo, además de aprovecharlos de forma más eficiente

POR MARTHA ELENA BLANCO, MARCO ROBLES, CRISTIAN MORENO Y MARIO CAÑAS  
atraccion@gtm.com.mx

**E**l futuro nos ha alcanzado y con él un arsenal de nuevas tecnologías enfocadas a hacernos la vida más fácil, nuestro vehículo no es la excepción. Sin embargo, en muchas ocasiones contamos con sistemas que simplemente no sabemos usar, los cuales están dormidos bajo la piel de nuestros autos en espera de ser explotados. La misión es sacarlos de su letargo.

Una de las principales trabas para echar mano de las innovaciones es que éstas nos intimidan y, en la mayoría de los casos, tenemos miedo de cruzar la línea porque creemos que las echaremos a perder o nos meteremos en un laberinto de complicaciones que a la larga se convertirán en un dolor de cabeza. Nada más lejos de la realidad.

Por esta razón hemos preparado un catálogo de cómo introducirnos en este universo tecnológico, el cual va desde el uso del Bluetooth hasta la correcta aplicación de mecanismos de seguridad como el ABS. Si te sientes un neófito en esta materia, no te preocupes aquí te decimos cómo salir de la Edad de Piedra. Toma nota.

## Sistemas electrónicos



A continuación te presentamos algunos de los sistemas que asisten electrónicamente la conducción de tu vehículo, no necesitas hacer nada para que se activen pues son automáticos. Sólo no olvides que a la hora de elegir el equipamiento de coche, cerciorarte de que estén incluidos en la versión que estás comprando.

**BAS:** Asistente de frenada, también se le conoce como EBD (Electronic brakeforce distribution).

» Este sistema te ayuda a tener una frenada en menos tiempo y distancia, frenando con la máxima potencia aunque el conductor no lo esté haciendo.

**ASR:** Control de tracción (Anti-Slip Regulation), su función principal es prevenir que el coche se patine mientras aceleras.

» Nunca verás que un vehículo con ASR salga de un semáforo derrapando y quemando llanta, pues el sistema regula la aceleración de las llantas.

**ESP:** Programa electrónico de estabilidad (Elektronisches Stabilitätsprogramm).

» Este sistema interpreta la intención del conductor y frena individualmente las ruedas, de acuerdo a las distintas situaciones que enfrente el vehículo, para evitar el riesgo de derrape, tanto sobrevirajes, como subvirajes. El control de estabilidad coordina las funciones de los sistemas ABS, EBD, así como del control de tracción.

**EDS:** Bloqueo electrónico del diferencial.

» Si una rueda empieza a patinar, el EDL la frena selectivamente y envía la fuerza a esa rueda a la que tiene mejor adherencia. Entre otras cosas, reduce el desgaste de los neumáticos y funciona en conjunto con el programa electrónico de estabilización (ESP) y del control electrónico de tracción (ASR).

**HSA:** Control de ascenso en pendientes

Esta función adicional del ESP es un sistema que evita que el vehículo se te vaya para atrás cuando reanudas la marcha en una pendiente, la inclinación es detectada por un sensor, de tal forma que cuando sueltas el freno, la presión de frenado preestablecida se mantiene aunque se suelte el pedal.

## Acelera tu manejo



Saber estos conceptos te ayudará a emplearlos de mejor manera, así como conocer para qué están hechos.

### CAJA AUTOMÁTICA CON MODO MANUAL

A veces este término puede confundirnos, pero en muchos de los automóviles modernos, equipados con transmisión automática, se puede acceder a una función de cambios manuales, en los que el conductor puede tener mayor control sobre la aceleración y las revoluciones del motor, una función de mucha ayuda en situaciones como un rebalse o para subir una pendiente inclinada.

Para saber si tu vehículo cuenta con esta función, puedes revisar si en la parte trasera del volante tiene unas paletas de cambio, generalmente identificadas por los signos + y -, o bien, en la palanca de la transmisión puede estar identificado con dos botones o moviendo la palanca hacia la derecha o izquierda.

1. Identifica si tu auto cuenta con esta función. Si la tiene, puedes mover la transmisión a modo manual cuando esté colocada en Drive (D). A veces también se puede utilizar el cambio manual sólo para bajar o subir una marcha y posteriormente la transmisión volverá a modo totalmente automático.
2. Para acceder al modo manual debes poner la palanca de la transmisión en manual o en modo sport. Si el volante tiene paletas de cambios, la de la derecha sube las marchas y la de la izquierda las reduce. En algunos modelos el mismo botón hace ambas funciones, hacia adelante sube y hacia atrás las reduce.
3. Cuando estés en modo manual siempre debes tener cuidado de estar atento de los cambios, pues en algunos casos funcionan como una transmisión estándar común y la velocidad se queda engranada hasta que realices el cambio.
4. Si quieres volver a modo automático sólo debes mover la palanca a la posición Drive (D), no es necesario que el auto esté detenido, puedes hacerlo en marcha.

## En la ruta correcta



El uso del sistema GPS es cada vez más frecuente entre los automovilistas debido a que sus costos han disminuido y se ha simplificado su uso. No te pierdas.

1. Ubica la tecla con la aplicación NAV.
2. En la pantalla aparecerá la opción de buscar destino; ahí tendrás la opción de poner la calle y el número, en algunos casos puedes poner el teléfono o el nombre del lugar.
3. Te dará la alternativa de buscar la ruta más rápida o de hacerlo de forma convencional.
4. Una vez que el auto esté en movimiento te irá dando las indicaciones así como recalculará la ruta en caso de que hayas cometido un error. Si te molesta la voz de las indicaciones puedes guiarlo con la pantalla apretando el botón **Mute** o **Silencio**.
5. Si es un lugar al que tienes que ir frecuentemente puedes guardarlo en la libreta de direcciones. Usa la opción **Guardar Destino**.
6. En caso de que estés buscando una gasolinera, un teatro, cine, algún restaurante puedes utilizar la opción de **sitios de interés**.
7. Prácticamente todos los sistemas GPS te darán un tiempo estimado de un destino a otro, así como los kilómetros que te faltan para llegar.

## SEGURIDAD EN TU ANDAR

» Conoce cómo debe ser tu posición de manejo y cómo funcionan algunos sistemas de seguridad pasiva y activa de tu vehículo.

## Comandos de voz

La evolución de este sistema ha sido notable y te simplifica en gran medida el uso de los sistemas de comunicación y entretenimiento.

1. Presiona la tecla con el icono de una persona hablando.
2. Una vez hecho esto el sistema estará listo para recibir tu órdenes.
3. Si quieres que ponga una canción, por ejemplo, tendrás solicitar el comando **Radio** y a continuación dictarle el nombre del artista o el título del track.
4. Para hacer una llamada sólo tendrás que decir el nombre de la persona o dictar el número.
5. Recuerda que en algunos casos deberás hacer los comandos de voz de manera clara y pausada para que le permitas a la computadora del coche procesar la información.

## Diversión



Aceptémoslo, pasamos la mayor parte del día en el auto, pero esto no tiene por qué ser un calvario. Sacándole jugo a estos sistemas de infoentretenimiento puedes hacer tu recorrido más placentero.

### PONLE SOUNDTRACK A TU RUTA

1. Usa el radio y para que no estés bailando con las estaciones puedes guardarlas en la memoria del coche, deja presionado el botón de esta aplicación hasta escuchar una campanilla.
2. Los CD son una alternativa, aunque considera que traerlos en el auto es una molestia, mejor carga música en el iPod o una USB.
3. Usar alguno de los dispositivos mencionados no representa mayor problema, únicamente debes conectarlos y el sistema de infoentretenimiento los detectará para reproducirlos.
4. Para cambiar de canción puedes usar los controles del volante directamente en la pantalla.
5. La pantalla es la ventana en la que podrás ver qué canción se está reproduciendo, pero no estás amarrado a ella, toda vez que puedes ver otros sistemas, como el del navegador.
6. En el caso del iPod puedes conectarlo con el cable USB o con un auxiliar, este es con doble plug, una vez hecho esto puedes poner el comando **Shuffle** para reproducir tu música de manera aleatoria.

## Park assist



Una de las maniobras que se pueden convertir en una tarea titánica es estacionar el auto, por ello muchos fabricantes han desarrollado sistemas asistidos de estacionamiento, que funcionan mediante sensores alrededor del automóvil, que miden el espacio y colocan en auto en su lugar en tres movimientos.

1. Primero presiona el botón del Park Assist, y mueve la direccional hacia el lado en el que te quieres estacionar, colocándote justo al lado del hueco. El sistema medirá el espacio y te dirá si es posible realizar ahí la maniobra.
2. Una vez que confirme, te pedirá que avances lentamente hasta donde el sistema te indique, generalmente el aviso será sonoro y con una alerta visual en el tablero.
3. Cuando estés colocado en el lugar, pon la transmisión en reversa (R) y suelta el volante, éste comenzará a girar automáticamente y ahora tu sólo eres responsable del acelerador y el freno.
4. Acelera suavemente hasta que el sistema te indique que frenes. Una vez que te detengas cambia la palanca a drive (D) y acelera de nuevo muy despacio. Recuerda nunca tocar el volante, por que con ello cancelará el funcionamiento del sistema.

## Control de crucero



Una de las tecnologías que más tiempo llevan en el mercado y que son desconocidas para algunos conductores es el control de crucero. Este sistema nos permite mantener una velocidad constante sin tener que estar presionando el acelerador, mediante un control en el volante o la columna de la dirección.

1. Ubica los controles de crucero. Para encenderlo debes presionar el botón o mover la palanca, a la posición **Set**; en el tablero aparecerá un testigo que tiene la forma de un velocímetro con una flecha.
2. Una vez que esté encendido mueve la palanca, o los botones, hasta que llegues a la velocidad que deseas y deja de presionar el acelerador, si es mayor a la velocidad a la que circulas, el auto seguirá acelerando por sí mismo hasta la velocidad indicada.
3. Muchos vehículos modernos cuentan con un radar delantero para mantenerte a la distancia deseada del auto que te antecede, a esto se le llama control de crucero adaptativo (ACC), para ajustarlo debes colocar con los botones del volante la distancia a la que deseas estar del auto de adelante.
4. Una vez ajustado, el automóvil acelerará o frenará de forma automática, aunque siempre debes estar pendiente del camino ya que es posible que no reaccione tan rápido como tú ante una frenada de emergencia.
5. Para desactivar este control sólo basta pisar el freno o apretar el botón **Cancel**.

## Volante

» Muchos vehículos modernos tienen un sistema de ajuste del volante, lo que nos permite una posición de manejo más cómoda y segura. En algunos casos éste puede ser sólo de altura y en otros también telescópico.

» Colócate en el asiento del conductor y revisa la columna de la dirección, o sea detrás del volante. Del lado derecho, izquierdo o debajo se encuentra una palanca.

» Una vez que la hayas identificado jalala hacia abajo para liberar la columna de la dirección. Ten cuidado, pues a veces el peso del volante puede hacer que éste caiga de forma brusca y te golpee las piernas.

» Ajusta la altura y, en su caso, la profundidad del volante, y una vez que esté en una posición cómoda para ti, sube la palanca para atorar la columna. En algunos modelos de gama alta esta operación se realiza mediante un sistema eléctrico, y se manipula mediante una palanca.

## Bluetooth

Es la llave mágica para librarte de los cables y su uso es muy sencillo.

1. Lo primero que tienes que hacer es verificar que tanto tu móvil como el equipo multimedia del vehículo cuenten con esta aplicación.
2. Ve al menú de herramientas y da la orden de buscar el otro dispositivo mediante la opción de configuración; una vez que se encuentren, te va a pedir una contraseña, la cual tú decidirás.
3. Cuando quedan conectados no será necesario que sigas el mismo procedimiento porque estos se sincronizarán cada que subas tu auto.
4. Considera que una de las presentaciones más comunes de este sistema en los equipos es la de una B con unas diagonales, sin que necesariamente diga **Bluetooth**.

## Posición de manejo



Es muy importante que dejes la pose de microbusero, ir con el asiento hasta atrás y la mano en la parte superior del volante no te hace ver más guapo y podría causarte un accidente.

1. Ponte en el asiento del conductor y estira el brazo derecho, tu muñeca debe reposar sobre la parte superior del volante sin que la espalda se despegue del respaldo.
2. Estira la pierna derecha entre el acelerador y el freno hasta que la planta del pie toque la pared de fuego, es la que divide al habitáculo del hueco del motor.
3. Si el asiento tiene ajuste de altura, cierra tu puño y colócalo sobre la cabeza, ésta es la distancia mínima que debes dejar entre tu cabeza y el toldo.
4. Jala el cinturón de seguridad y abrochalo. La parte superior debe pasar entre tu hombro izquierdo y el cuello, mientras que en la parte de abajo debe ajustarse sobre la cadera, nunca sobre el estómago sino justo debajo del cinturón del pantalón.
5. En todo momento debes sujetar el volante con las dos manos, las cuales deben estar colocadas a las tres cuarenta y cinco.

## ABS

El sistema antibloqueo de frenos puede ser una materia nueva para muchos, pero una vez que aprendas su funcionamiento te ayudará a poder esquivar un obstáculo.

1. A diferencia de los frenos convencionales, el ABS funcionan mejor mientras más fuerte presiones, así que no tengas miedo y hunde el pedal del freno hasta el fondo en una situación de emergencia.
2. Comenzarás a sentir que el pedal vibra o te empuja la planta del pie, esto es normal, no te asustes y por ningún motivo vayas a dejar de presionarlo fuerte ni de sostener el volante de forma firme con las dos manos ni olvides que deben estar colocadas a las tres cuarenta y cinco.
3. Si debes librar un auto detenido o cualquier obstáculo, primero espeja y busca la ruta de escape, con cuidado mueve el automóvil hacia el camino libre sin dejar de frenar.
4. Una vez que estés fuera de peligro suelta el freno y guía el auto a un lugar seguro.

## Monitoreo de neumáticos

Tener las llantas del automóvil a la presión correcta no sólo nos ayuda a reducir el consumo y las emisiones contaminantes del coche, también nos puede evitar un grave accidente, pues si viajamos a alta velocidad y un neumático revienta es posible que tengamos serios problemas para controlarlo y terminemos chocando.

1. Antes de salir a carretera, o en ciudad al menos una vez a la semana, debemos revisar que la presión de las llantas sea la óptima mediante la tabla que brinda el fabricante del auto. Ésta puede estar en el marco de la puerta del conductor o en el manual del usuario.
2. Existen dos tipos de sistema de monitoreo de la presión. El primero se llama directo y tiene un sensor al interior de la llanta, el cual manda una señal inalámbrica al auto, el segundo es conocido como indirecto y funciona mediante el ABS, cuando un neumático está bajo gira más rápidamente que los demás y así el sistema lo detecta y envía el aviso.
3. En el tablero existe un testigo de llanta baja, es el dibujo de un neumático desinflado con un signo de admiración en medio y siempre tiene una luz amarilla.
4. Cuando se encienda, reduce la velocidad del vehículo y de ser posible crílate para revisar cuál es la llanta que está baja.
5. Si no puedes detectarlo a simple vista ve a una estación de servicio para que revisen la presión, siempre a baja velocidad para evitar que se pueda reventar con el calentamiento, y en su caso, si no tiene algún daño el neumático.
6. Si está dañado sustitúyelo por una llanta nueva o la de refacción. Si colocas la refacción y ésta es compacta, el testigo no se apagará hasta que coloques un neumático del mismo tamaño que el pinchado.
7. Si sólo es cuestión de baja presión, inflalo a la presión correcta y en unos metros el testigo se apagará. En algunos vehículos de gama superior este sistema te indica cuál es el neumático afectado e incluso muestra la presión de cada uno.

**MARIO DOMÍNGUEZ**

atraccion@gimm.com.mx

**AUTOS EN SERIO**



## Otro deportivo muy mexicano

**E**n México ya tenemos un deportivo que se ha hecho de renombre a nivel mundial, les hablo del Mastretta. Este auto lo ha presentado el fabricante mexicano en diversos Autoshow a nivel mundial.

La buena noticia es que México contará con otro deportivo, el VUHL 05. Así se llama el primer modelo de la compañía que han fundado dos mexicanos, los hermanos **Echeverría**, para desarrollar deportivos de bajo peso que compitan, por ejemplo, con un KTM X-Bow. El objetivo es lanzar este modelo en Reino Unido el próximo mes y su presentación oficial se producirá durante el Goodwood Festival of Speed, que se celebrará del 11 al 14 de julio.

El VUHL 05 se encuentra en su última fase de desarrollo. Además, también se confirma que contará con Michelin como uno de sus principales proveedores, pues el nuevo deportivo irá calzado con neumáticos del fabricante francés.

Así lo ha confirmado el director de VUHL Automotive, **Iker Echeverría**, que afirmó: "estamos encantados de unirnos con Michelin en este proyecto".

La base de la compañía estará en México DF y está codirigida por dos hijos de **Guillermo Echeverría** (ex piloto mexicano y preparador de monoplazas durante 30 años). Las carrocerías se fabrican en Canadá y el grupo Ford participará en la puesta a punto del motor y la caja de cambios.

De momento se desconocen datos sobre la potencia del VUHL 05. El gran objetivo es lograr el deportivo con mejor relación peso-prestaciones. Así lo demuestran el uso de fibra de carbono en su carrocería y el significado de las siglas VUHL: Vehicles of Ultra High-performance and Lightweight.

Será muy interesante verlo en persona; tal parece que su diseño será muy revolucionario.

Y, por otro lado, grupo Audi no deja de estar a la vanguardia y ahora, con el nuevo A3 Sedán, sin duda seguirá como uno de los líderes en ventas del segmento de lujo.

El Audi A3 supone 20% de la facturación total del fabricante alemán. Este dato hace entender fácilmente por qué ha decidido sacar al mercado una carrocería de tres volúmenes de este compacto. Con una longitud de 4.46 metros, el Audi A3 Sedán es 15 cm más largo que el A3 y su maletero tiene una capacidad de 60 litros más, hasta alcanzar los 425.

Aún no se sabe cuándo llegará a México el Audi A3 Sedán, que contará con tres motores: uno de diésel 2.0 TDI, de 150 CV, y dos gasolina 1.4 y 1.8 TFSI, de 140 y 180 CV. Otro motor de gasóleo, el 1.6 TDI de 105 CV, llegará en el último trimestre del año y más adelante completarán la gama un 1.4 TFSI de 122 CV, un 2.0 TDI de 184 CV y la potente mecánica del S3, un 2.0 TFSI de 300 CV. La tracción integral *quattro* estará disponible desde el primer momento en el motor 1.8 TFSI y en el 2.0 TDI.

En cuanto a su equipamiento, se podrá elegir entre una línea básica denominada *Attraction*, una más deportiva y otra más confortable —Ambition y Ambiente—. Entre los sistemas de asistencia que llevará el nuevo modelo alemán, destaca el freno de emergencia en ciudad, que actúa de forma autónoma por debajo de 30 km/h o el sistema Audi Connect, que contará con la navegación con mapas reales o distintas aplicaciones integradas como Facebook o Twitter.

Rival por excelencia del Mercedes CLA, el Audi A3 Sedán parece querer encontrar un hueco en ese nuevo segmento de los compactos premium de tres volúmenes. Y por lo visto, hasta ahora, yo apostaría a que lo va a lograr con creces.

Su diseño es muy atractivo y seguro será un éxito entre los consumidores mexicanos.

Reciban un cordial saludo de su amigo **Mario Domínguez**.  
@supermariodom

**EL App motorizada**



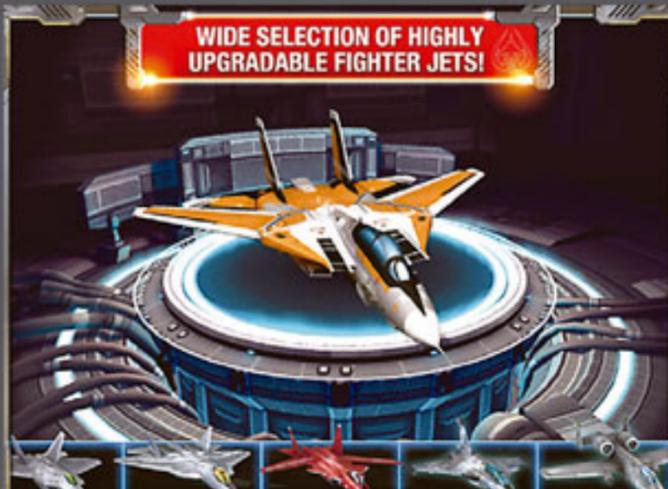
## EL NUEVO BARÓN ROJO

La industria aeronáutica y la automotriz tienen mucho en común, de ahí que cualquier fan de los automóviles deportivos, también pueda quedar maravillado con los jets de combate.

El estudio Z2Live Inc. presenta la nueva entrega de *Metal Storm: Aces*, un simulador de vuelo bélico, en el que debes defender el honor de tu equipo de los Aces, un grupo de experimentados pilotos que traicionaron a tus compañeros.

Sumérgete en tres modos de juego: *Aces Campaign*, donde debes vencer a los seis maestros en 15 niveles de cuatro misiones, *Survival*, donde debes mostrar tus habilidades como piloto y escapar con vida de un intenso ataque y *Versus*, en el que podrás retar a tus amigos y otros usuarios de este videojuego.

Para ello puedes comprar nuevos aviones, mejores misiles y en general mejorar tu aeronave. Este título es gratuito para las plataformas iOS de Apple, iPhone, iPod y iPad, así como Android, aunque necesitas estar conectado forzosamente a una red de internet para poder jugar.



## NISMO, CON TECNOLOGÍA DE FÓRMULA 1



La división de altas prestaciones de Nissan, Nismo, confirmó que firmó un acuerdo de desarrollo con Williams Advanced Engineering, parte del grupo propietario del equipo de Fórmula 1, para crear en conjunto nuevos automóviles deportivos. "La gran experiencia en materia de aerodinámica, simulación y material científico de Williams Advanced Engineering se unirán al equipo de desarrollo de Nismo para trabajar conjuntamente en la creación de futuros productos de la marca que serán puestos a la venta a partir de 2014", afirmó Nissan.

## EL RETO DE PIKES PEAK

# Conquistó el cielo



Hace unos días el Peugeot 208 T16 dominó con mano de hierro el ascenso a la colina de Pikes Peak, una de las competencias de velocidad más espectaculares y famosas del mundo.

Sébastien Loeb y Peugeot se adueñaron de una de las cimas más anheladas del deporte motor, gracias al poder del nuevo 208

DE LA REDACCIÓN  
atraccion@gimm.com

**E**l mundo del deporte motor y la industria automotriz son elementos inseparables y, cuando una marca o un producto necesitan llamar la atención, siempre están las pistas de carreras para protagonizar grandes hazañas.

Peugeot siempre ha sido una apasionada por la velocidad, pero hace un año la casa de Sochaux tuvo que abandonar sus aspiraciones de ser un rival de respeto para Audi en Le Mans.

Por ello, buscaron un nuevo reto, y qué mejor momento que el lanzamiento del 208, el hatchback heredero de las glorias del 206, que dominó el Mundial de Rallies (WRC) durante tres años, para ello.

La firma se decidió a competir en Pikes Peak, una carrera que se realiza año con año en las montañas de Colorado, en Estados Unidos, que Peugeot ya había ganado en 1988 y 1989 con el 405 Turbo 16.

De tal forma que, en sólo cuatro meses, la marca francesa desarrolló el 208 T16 Pikes Peak, que del 208 sólo hereda el nombre y algunos detalles de la carrocería, logró convencer al mejor piloto de rallies de todos los tiempos, Sébastien Loeb, para que se uniera a esta aventura (Loeb ganó nueve veces el WRC con Citroën, firma hermana de Peugeot en el Grupo PSA) y se lanzó tras las glorias del 405 T16.

De esta forma utilizó un monocasco tubular, implantó el alerón trasero, la toma de aire sobre el toldo, los frenos y la suspensión delantera del 908, que corrió en Le Mans, colocó un poderoso motor V6 3.2 litros bitorbo en posición central, desarrolló un sistema de tracción integral y pidió prestado a Michelin el prototipo de los neumáticos que introducirán en 2014 en el Mundial de Resistencia (WEC).

Al final, Loeb y el 206 T16 recorrieron los 19.99 kilómetros de este evento en 8:13.878 minutos, destrozando el anterior récord por más 1:30 minutos, y superó al segundo lugar por 50 segundos.



Sébastien Loeb sumó un éxito más a su carrera y es el nuevo poseedor del récord absoluto de esta competencia.



Basado en el diseño del nuevo 208, la firma francesa construyó un bólido de competencia que heredó partes del 908 de Le Mans.

**3**  
VICTORIAS  
suma Peugeot en Pikes Peak



## EL NUEVO CYBER NAVI

## Un navegador como videojuego

La firma japonesa Pioneer presentó un sistema, que promete ser el mejor amigo en el camino

DE LA REDACCIÓN  
atraccion@gmm.com.mx

La tecnología sigue avanzando a pasos agigantados y cuando menos nos demos cuenta estaremos frente a vehículos que antes sólo pudimos ver en sueños. La marca japonesa Pioneer presentó el Cyber Navi, un avanzado navegador satelital.

Compuesto por una cámara, un visor, una pantalla táctil y una unidad de control, este gadget promete ser la revolución en el mercado.

El visor se coloca en la visera del automóvil en el lugar del conductor; en él se despliega toda la información necesaria y guías de colores van marcando el camino que se debe seguir. Con ello se evita que el conductor tenga que distraerse del camino.

Una cámara, que se instala detrás del retrovisor, va capturando la imagen del camino, para enviarla a un CPU, que es el que va marcando la ruta.

La imagen de la cámara se proyecta en la pantalla del

sistema de infoentretenimiento del Cyber Navi, como una ayuda extra.

La cámara puede detectar la presencia de cruces peatonales, entradas de estacionamientos públicos y otros lugares de interés para el conductor.

Las imágenes también pueden ser compartidas con otros usuarios de este sistema y cuenta con actualización de tráfico en tiempo real. La actualización de los mapas es gratuita durante tres años.

Por el momento el Cyber Navi sólo está disponible en Japón, pero seguramente será introducido en otros mercados en los próximos años.



El Cyber Navi, de Pioneer, proyecta las indicaciones del navegador en el parabrisas del auto.

4

piezas componen este nuevo navegador satelital, que por el momento sólo está disponible en Japón: un visor, una cámara, una pantalla táctil y una unidad de control

Foto Pioneer

## El rey de los bajos consumos

DE LA REDACCIÓN  
atraccion@gmm.com.mx

Volkswagen sigue demostrando que su tecnología está a la altura de los mejores fabricantes del mundo e impuso un nuevo récord Guinness de bajo consumo de combustible.

La división estadounidense de VW llevó un Passat TDI a conseguir un consumo promedio de diesel de 77.9 millas por galón, es decir 334.1 kilómetros por litro.

Para esta proeza el Passat fue calzado con neumáticos Continental PureContact TTM con tecnología EcoPlus.

Este récord supera por mucho el anterior que era de 67.9 mpg e incluso es mucho mejor que el actual récord para un vehículo híbrido, que es de 64.5 millas por galón.

Este vehículo es impulsado por un motor de cuatro cilindros 2.0 litros turbodiesel (TDI) de 140 caballos de fuerza y 263 libras-pie de torque.

En total el Passat recorrió 8 mil 122 millas (13 mil 11 kilómetros) en dos semanas, con tan sólo 104.94 galones de combustible (393 litros).

Volkswagen no deja de sorprender con su tecnología.



Los pilotos de VW recorrieron EU durante dos semanas.

## 10 millones de Camry en EU

DE LA REDACCIÓN  
atraccion@gmm.com.mx

Uno de los nombres más importantes que tiene Toyota en el mercado estadounidense es el Camry, su sedán mediano que esta semana llegó a la cifra de 10 millones de unidades vendidas.

Durante muchos años este sedán ha sido el auto más vendido de su segmento y cuenta con una historia de 30 años en Estados Unidos.

De la primera generación (1982-1986) Toyota colocó en la Unión Americana 52 mil 651 vehículos, de los cuales afirma que casi un millar siguen rodando en las carreteras de ese país.

Hace un par de años la marca japonesa demostró en Los Angeles, California, que este automóvil es una de sus grandes apuestas en Estados Unidos y lo lanzó mundialmente en medio de los sets de los Estudios Paramount.

Actualmente este sedán se ofrece en seis versiones en EU, mientras que en México, se venden cuatro variantes.



Innovation that excites®

MEJORA TU AUTO, MEJORA TU VIDA.

VEN HOY A TU DISTRIBUIDOR AUTORIZADO Y SAL CON UN NUEVO NISSAN.



nissan.com.mx

CREDI NISSAN®

Estrena un Nissan con un enganche desde **10%**<sup>(1)</sup> o si lo prefieres, con mensualidades desde **\$1,491**<sup>(2)</sup>.

Además, comisión por apertura **GRATIS**<sup>(1)</sup> en cualquiera de estas alternativas. Sólo aplican en plan de financiamiento con **Credi Nissan**®.

Del 1 al 31 de julio.

Personas físicas con actividad empresarial o morales, preguntar por nuestro plan PYME.

Créditos sujetos a aprobación por NR Finanzas México SA. de C.V., SOFOM ENR. (en lo sucesivo Credi Nissan®) misma que NO requiere autorización de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, para la realización de las operaciones de arrendamiento, factoraje financiero y crédito, y no está sujeta a la supervisión y vigilancia de la Comisión Nacional Bancaria y de Valores. (1) Aplica en plan de financiamiento para vehículos tipo Nissan® modelos 2013 y 2014 (excepto Tida SDN y Sentra), en planes desde el 10% de enganche sobre precio único con plazo hasta 72 meses. Aplica únicamente en operaciones de crédito con Credi Nissan®. **Tasa de interés fija del 13.90% y 0% comisión por apertura.** C.A.T. Promedio del **16.64%** sin IVA calculado al **25/06/2013**. CAT y mensualidades pueden variar dependiendo de la versión y plan efectivamente contratado. **Esta promoción puede incluir Pagos Especiales, consulta montos, frecuencia y número de pagos con tu Distribuidor Autorizado Nissan®.** (2) Aplica en plan de financiamiento para vehículo tipo Nissan® TSURU GSI TM modelo 2014, con mensualidades que van desde \$1,490.94 pesos (Mil cuatrocientos noventa pesos 94/100 M.N.) con **35%** de enganche sobre precio especial a 72 meses y 6 pagos especiales de \$4,101.50 (Cuatro mil ciento un pesos 50/100 M.N.) cada uno, a partir de diciembre de 2013. Aplica únicamente en operaciones de crédito con Credi Nissan®. **Tasa de interés fija del 13.50% y 0% comisión por apertura.** C.A.T. Promedio del **16.19%** sin IVA calculado al **25/06/2013**. Aplica para las presentes promociones: precios, colores y especificaciones técnicas, sujetos a cambio sin previo aviso y a disponibilidad de cada Distribuidor Autorizado Nissan®. Fotos de carácter ilustrativo. Promoción válida para la República Mexicana **del 01 de julio al 31 de julio de 2013, promociones exclusivas para Personas Físicas** o hasta agotar existencias y no aplica con otras promociones ni en la compra de flotas, o bien, en créditos otorgados bajo las modalidades de Credi Taxi, Credi Sin, Leasing y/o Seminuevos. Planes de Credi Nissan® incluyen seguro de vida, desempleo y/o incapacidad total temporal que cubre hasta un máximo de 3 mensualidades regulares del crédito del vehículo, con un monto limitado de \$20,000.00 (veinte mil pesos 00/100 M.N.) por cada mes. **Para conocer la aplicación de planes de financiamiento específicos y modalidades de crédito, así como verificar los precios, términos y condiciones de estas promociones, consulta a tu Distribuidor Autorizado Nissan®.**

**S** >> Si  
**SN** >> No Disponible  
**H** >> Caballos de Fuerza  
**FRT** >> Frontal  
**AT** >> Automático

**N** >> No  
**TIPT** >> Tiptronic  
**RPM** >> Revoluciones x Minuto  
**LAT** >> Lateral  
**MAT** >> Manual

PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP APPX)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIZADO	BOLSAS DE AIRE FRT/LAT/CORTINA
<b>ACURA</b> WWW.ACURA.COM.MX								
ILX PREMIUM	L4	2000	150	ND	ND	S	S	S/S
MDX	V6	3699	304	ND	ND	S	S	S/S
TL 3.5	V6	3499	275	ND	ND	S	S	S/S
TL 3.0	V6	3699	280	ND	ND	S	S	S/S
TL 3.0	V6	3700	305	ND	ND	S	S	S/S
TL 3.0	V6	4500	304	ND	ND	S	S	S/S
TL 3.0	V6	3499	280	ND	ND	S	S	S/S
<b>ALFA ROMEO</b> WWW.ALFAROMEO.MX								
MILITARIO FOGGIO VERDE GAMAZA	L4	1968	170	13	14	S	S	S/S
MILITARIO FOGGIO VERDE MANUAL	L4	1762	230	6.8	12	S	S	S/S
<b>AUDI</b> WWW.AUDI.COM.MX								
A114 TURBO COOL MANUAL	L4	1372	122	6.9	5.1	S	S	S/S
A114 TURBO EGO MANUAL	L4	1372	122	6.9	5.1	S	S	S/S
A114 TURBO ENVY PIEL	L4	1372	122	6.9	5.1	S	S	S/S
A114 TURBO UNION SQUARE MANUAL	L4	1372	122	6.9	5.1	S	S	S/S
A114 TURBO S-LINE	L4	1372	122	6.9	5.1	S	S	S/S
A114 TURBO S-LINE PLUS	L4	1372	122	6.9	5.1	S	S	S/S
A1 SPORTBACK COOL MANUAL	L4	1372	122	6.9	5.1	S	S	S/S
A1 SPORTBACK EGO S-TRONIC	L4	1372	122	6.9	5.1	S	S	S/S
A1 SPORTBACK ENVY PIEL	L4	1372	122	6.9	5.1	S	S	S/S
A1 SPORTBACK S-LINE	L4	1372	122	6.9	5.1	S	S	S/S
A1 SPORTBACK S-LINE PLUS	L4	1372	122	6.9	5.1	S	S	S/S
A3 1.4 AMBIENTE MANUAL	L4	1400	122	9.2	ND	S	S	S/S
A3 1.4 AMBIENTE S-TRONIC	L4	1400	122	9.3	ND	S	S	S/S
A3 1.8 AMBIENTE S-TRONIC	L4	1800	180	7.2	ND	S	S	S/S
A3 1.8 ATTRACTION S-TRONIC	L4	1800	180	7.2	ND	S	S	S/S
A3 1.8 S-LINE S-TRONIC	L4	1800	180	7.2	ND	S	S	S/S
A4 1.8 TRENDA MULTITRONIC	L4	1708	170	ND	ND	S	S	S/S
A4 1.8 TLA TITRONIC VER. LANZAMIENTO	L4	1708	170	ND	ND	S	S	S/S
A4 1.8 TLA TITRONIC	L4	1984	170	ND	ND	S	S	S/S
A4 2.0 TLA TITRONIC PLUS MULTITRONIC	L4	1984	210	ND	ND	S	S	S/S
A4 2.0 TLA TITRONIC	L4	1984	210	ND	ND	S	S	S/S
A4 2.0 TLA TITRONIC S-TRONIC	L4	1984	210	ND	ND	S	S	S/S
A4 3.0 TLA TITRONIC S-TRONIC	L4	1984	272	ND	ND	S	S	S/S
A4 3.0 TLA S-TRONIC	V6	3194	330	ND	ND	S	S	S/S
A5 2.0 TLA S-TRONIC	L4	1984	210	ND	ND	S	S	S/S
A5 3.0 TLA S-TRONIC	L4	3194	272	ND	ND	S	S	S/S
A5 3.0 TLA S-TRONIC	L4	463	272	ND	ND	S	S	S/S
A5 3.0 TLA S-TRONIC	L4	463	333	ND	ND	S	S	S/S
A5 2.0 TLA CARRIO	L4	1984	210	ND	ND	S	S	S/S
A5 RS 5	V8	463	450	ND	ND	S	S	S/S
A6 2.8 LUXURY	V8	2000	204	ND	ND	S	S	S/S
A6 2.8 ELITE	V8	2000	204	ND	ND	S	S	S/S
A6 3.0 TLA ELITE	V8	2995	245	ND	ND	S	S	S/S
A6 3.0 TLA ELITE	V8	2995	245	ND	ND	S	S	S/S
A6 3.0 TLA ELITE	V8	2995	245	ND	ND	S	S	S/S
A7 3.0 TLA ELITE	V8	2995	300	ND	ND	S	S	S/S
A7 3.0 TLA ELITE	V8	2995	300	ND	ND	S	S	S/S
A8 4.0 ELITE	V8	4000	420	ND	ND	S	S	S/S
A8 3.0 ELITE	V8	2995	290	ND	ND	S	S	S/S
A8 4.0 LWB PREMIUM	V8	4000	420	ND	ND	S	S	S/S
A8 6.3 LWB W12	W12	6300	500	ND	ND	S	S	S/S
TT COUPE 1.8T	L4	1984	160	ND	ND	S	S	S/S
TT COUPE 2.0T	V6	3189	210	ND	ND	S	S	S/S
TT ROADSTER 2.0T	V6	3189	210	ND	ND	S	S	S/S
TT5 COUPE 2.0 TURBO	L4	1984	210	ND	ND	S	S	S/S
TT5 COUPE 2.5 TURBO MANUAL	L4	2500	340	ND	ND	S	S	S/S
TT5 ROADSTER 2.5 TURBO	L4	2500	340	ND	ND	S	S	S/S
TT5 ROADSTER 2.5 S-TRONIC	L4	2500	340	ND	ND	S	S	S/S
Q5 2.0 TURBO LUXURY	L4	1984	210	7.2	ND	S	S	S/S
Q5 2.0 TURBO TRENDA	L4	1984	210	8.2	ND	S	S	S/S
Q5 3.0 TLA LUXURY S-TRONIC	L4	3189	240	6.6	ND	S	S	S/S
Q5 3.0 ELITE	L4	3189	270	6.6	ND	S	S	S/S
Q7 3.0 S-LINE	V8	3189	330	6.9	ND	S	S	S/S
Q7 3.0 TLA LUXURY	V8	3189	245	6.9	ND	S	S	S/S
Q7 4.2 TLA S-LINE	V8	4200	340	6.4	ND	S	S	S/S
R6 4.8 S-TRONIC 2014	V8	4800	430	4.6	ND	S	S	S/S
R6 5.2 MANUAL V10 2014	V10	5204	525	4.1	ND	S	S	S/S
R6 5.2 SPYDER V10 2014	V10	5204	525	4.1	ND	S	S	S/S

**7** CAMBIOS tiene su transmisión S-tronic

PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP APPX)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIZADO	BOLSAS DE AIRE FRT/LAT/CORTINA
<b>BENTLEY</b> WWW.BENTLEYMOTORS.COM								
CONTINENTAL FLYING SPUR	W12	6781	560	ND	ND	ND	S	S
CONTINENTAL FLYING SPUR SPEED	W12	6781	610	ND	ND	ND	S	S
CONTINENTAL GT	W12	6781	575	ND	ND	ND	S	S
CONTINENTAL GTC	W12	6781	575	ND	ND	ND	S	S
MULSANNÉ	V8	6781	505	ND	ND	ND	S	S

PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP APPX)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIZADO	BOLSAS DE AIRE FRT/LAT/CORTINA
<b>BMW</b> WWW.BMW.COM.MX								
116A AUTOMÁTICO	L4	1798	170	11.5	12.2	S	S/S	S/S
116B MANUAL	L4	1798	170	11.5	12.2	S	S/S	S/S
116B URBAN LINE AUTOMÁTICO	L4	1798	170	11.5	12.2	S	S/S	S/S
116B URBAN LINE MANUAL	L4	1798	170	10.9	11.6	S	S/S	S/S
116A SPORT LINE AUTOMÁTICO	L4	1798	170	10.9	11.6	S	S/S	S/S
116B SPORT LINE MANUAL	L4	1798	170	10.9	11.6	S	S/S	S/S
129A COUPE AUTOMÁTICO 2012	L5	2996	216	6.4	11.5	S	S/S	S/S
129A M SPORT AUTOMÁTICO 2012	L5	2996	216	6.4	11.5	S	S/S	S/S
129B COUPE AUTOMÁTICO 2012	L5	2976	206	5.4	10.4	S	S/S	S/S
129B M SPORT	L5	2976	206	5.4	10.4	S	S/S	S/S
129A COUPE M SPORT 2012	L5	2976	206	5.4	10.4	S	S/S	S/S
320A AUTOMÁTICO	L4	1997	184	7.6	12.9	S	S/S	S/S
320A LUXURY LINE	L4	1997	184	7.6	12.9	S	S/S	S/S
320A SPORT LINE	L4	1997	184	7.6	12.9	S	S/S	S/S
320A AUTOMÁTICO	L4	1997	245	5.9	15.8	S	S/S	S/S
320A MODERN LINE	L4	1997	245	5.9	15.8	S	S/S	S/S
320A M SPORT	L4	1997	245	5.9	15.8	S	S/S	S/S
335A LUXURY LINE	L5	2976	306	10.6	10.1	S	S/S	S/S
335A M SPORT AUTOMÁTICO	L5	2976	306	10.6	10.1	S	S/S	S/S
335A M SPORT AUTOMÁTICO	L5	2976	306	10.6	10.1	S	S/S	S/S
335A CONVERTIBLE AUTOMÁTICO	L5	2976	306	10.6	10.1	S	S/S	S/S
335A CONVERTIBLE EDITORIAL EXCLUSIVE	L5	2976	306	10.6	10.1	S	S/S	S/S
335A CONVERTIBLE M SPORT	L5	2976	306	10.6	10.1	S	S/S	S/S
M COUPE	L5	2976	340	4.8	8.1	S	S/S	S/S
M COUPE MANUAL	L5	2976	340	4.8	8.1	S	S/S	S/S
M CONVERTIBLE SECUENCIAL	L5	2999	420	4.8	8.1	S	S/S	S/S
M CONVERTIBLE	L5	4420	560	4.3	8.7	S	S/S	S/S
520A M SPORT AUTOMÁTICO	L5	2996	258	10.4	10.1	S	S/S	S/S
520A TOP AUTOMÁTICO	L5	2996	258	10.4	10.1	S	S/S	S/S
520A TOP AUTOMÁTICO	L5	2976	206	10.4	10.1	S	S/S	S/S
520A TOP AUTOMÁTICO	L5	4395	407	10.4	10.1	S	S/S	S/S
520A M SPORT AUTOMÁTICO	L5	2494	258	10.4	10.1	S	S/S	S/S
520A GRAN TOURISMO TOP	L5	2976	306	-	-	S	S/S	S/S
520A GRAN TOURISMO	V8	4395	407	-	-	S	S/S	S/S
650A CONVERTIBLE AUTOMÁTICO	V8	4395	407	4.5	8.1	S	S/S	S/S
650A SEDÁN AUTOMÁTICO	L5	2976	306	5.2	8.1	S	S/S	S/S
650A SEDÁN AUTOMÁTICO	V8	4395	407	4.5	8.1	S	S/S	S/S
650A SEDÁN AUTOMÁTICO	V8	4395	407	4.5	8.1	S	S/S	S/S
650A SEDÁN AUTOMÁTICO	V12	5972	544	5.5	8.1	S	S/S	S/S
X1 XDRIVE 20 A AUTOMÁTICO	L4	1997	184	-	-	S	S/S	S/S
X1 XDRIVE 20 A SPORT LINE	L4	1997	184	-	-	S	S/S	S/S
X1 XDRIVE 28A	L4	1997	245	-	-	S	S/S	S/S
X1 XDRIVE 28A SPORT LINE	L4	1997	245	-	-	S	S/S	S/S
X3 XDRIVE 28A	L5	2996	258	6.9	10.7	S	S	S
X3 XDRIVE 28A TOP (AUTOMÁTICO)	L5	2996	258	6.9	10.7	S	S	S
X3 XDRIVE 28A M SPORT (AUTOMÁTICO)	L5	2996	258	6.9	10.7	S	S	S
X3 XDRIVE 28A TOP (AUTOMÁTICO)	L5	2976	306	5.7	11.3	S	S/S	S/S
X5 XDRIVE 35A	L5	2976	306	6.9	8.9	S	S/S	S/S
X5 XDRIVE 35A EDITION SPORT	L5	2494	306	6.9	8.9	S	S/S	S/S
X5 XDRIVE 35A EDITION EXCLUSIVE	L5	2494	306	6.9	8.9	S	S/S	S/S
X5 XDRIVE 35A M SPORT	V8	4395	407	5.5	8.1	S	S/S	S/S
X5 XDRIVE 35A EDITION SPORT	V8	4395	407	5.5	8.1	S	S/S	S/S
X5 XDRIVE 35A EDITION EXCLUSIVE	V8	4395	407	-	-	S	S/S	S/S
X5 M	V8	4395	555	-	-	S	S/S	S/S
X6 XDRIVE 35A AUTOMÁTICO	L5	2779	306	6.7	-	S	S/S	S/S
X6 XDRIVE 35A AUTOMÁTICO	V8	4395	407	5.4	-	S	S/S	S/S
X6 M AUTOMÁTICO	V8	4395	555	5.4	-	S	S/S	S/S
24 XDRIVE 35A AUTOMÁTICO M SPORT	L4	1997	184	8.9	8.9	S	S/S	S/S
24 XDRIVE 35A AUTOMÁTICO M SPORT	L5	2976	306	8.9	8.9	S	S/S	S/S

PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP APPX)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIZADO	BOLSAS DE AIRE FRT/LAT/CORTINA
<b>BUICK</b> WWW.BUICK.COM.MX								
ENCLAVE	V6	3564	288	ND	ND	S	S/S	S/S
LACROSSE	V6	3564	303	ND	ND	S	S/S	S/S

S >>> Sí  
 SN >>> No Disponible  
 H >>> Caballos de Fuerza  
 FRT >>> Frontal  
 AT >>> Automático

N >>> No  
 TIPT >>> Tiptonic  
 RPM >>> Revoluciones x Minuto  
 LAT >>> Lateral  
 MAT >>> Manual

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/ARPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIZADA	BOLSAS DE AIRE FRONTAL/CORTINA
--	--------	-------	------------	--------------------	--------------------------	----------------	-----	-----------------------------	--------------------------------



**LAND ROVER** WWW.LANDROVER-MEXICO.COM

LR2 SE	44,900 ds.	V6	2497	230	8.9	NO	S	S/S	S/N
LR2 HSE	55,900 ds.	V6	2497	230	8.9	NO	S	S/S	S/N
LR4 SE	73,900 ds.	V8	4999	375	7.9	NO	S	S/S	S/N
LR4 HSE	75,900 ds.	V8	4999	375	7.9	NO	S	S/S	S/N
RANGE ROVER HSE	100,900 ds.	V8	4398	375	8.7	NO	S	S/S	S/N
RANGE ROVER SE	110,900 ds.	V8	4398	375	8.7	NO	S	S/S	S/N
RANGE ROVER ABS	105,900 ds.	V8	4398	375	8.7	NO	S	S/S	S/N
DEFENDER SW 90" SE PREMIUM	55,900 ds.	L4	2400	222	NO	NO	S	S/S	S/N
DEFENDER SW 100" SE PREMIUM	65,900 ds.	L4	2400	222	NO	NO	S	S/S	S/N



**LINCOLN** WWW.LINCOLN.COM.MX

MARK LT 4x2 DOBLE CABINA	\$156,300.00	V8	5427	360	-	18	S	N/N	S/N
MARK LT 4x4 DOBLE CABINA	\$176,800.00	V8	5427	360	-	18	S	N/N	S/N
MKS ECOBOOST	\$65,800.00	V6	4601	356	-	12	N	S/S	S/S
MKZ ELITE	\$41,200.00	V6	2957	263	-	9	S	S/S	S/N
MKZ HIGH	\$479,900.00	V6	2957	263	-	9	S	S/S	S/N
MKZ FWD	\$625,100.00	V6	3934	305	-	8	S	S/N	S/N
MKZ AWD	\$678,600.00	V6	3934	305	-	8	S	S/N	S/N
NAVIGATOR 4x4 ULTIMATE	\$88,600.00	V8	5409	310	-	6.7	S	S/S	S/N
NAVIGATOR 4x2 ULTIMATE	\$77,300.00	V8	5409	310	-	6.7	S	S/S	S/N
NAVIGATOR 4x2 ULTIMATE	\$88,700.00	V8	5409	310	-	6.7	S	S/S	S/N



**MASERATI** WWW.FERRARIMEXICO.COM.MX

GRAN TURISMO	110,000 ds.	V8	4244	400	5.2	16.2	S	S/S	S/S
GRAN TURISMO S	186,000 ds.	V8	4244	400	4.6	15.23	S	S/S	S/S
GRAN CABRIO	161,900 ds.	V8	4750	440	5.4	15.23	S	S/S	S/S
QUATTROPORTE	142,900 ds.	V8	4244	400	5.6	14.73	S	S/S	S/S
QUATTROPORTE SPORT GTS	185,900 ds.	V8	4244	400	5.2	16.2	S	S/S	S/S



**MAZDA** WWW.MAZDA.COM.MX

MAZDA2 SPORT	\$198,900.00	L4	1498	152	NO	NO	S	S	S
MAZDA2 TOURING	\$208,900.00	L4	1498	152	NO	NO	S	S	S
MAZDA3 SEDAN	\$278,900.00	L4	1999	148	NO	NO	S	S	S
MAZDA3 SEDAN TOURING	\$248,900.00	L4	1999	148	NO	NO	S	S	S
MAZDA3 SEDAN GRAND TOURING	\$319,900.00	L4	2489	167	NO	NO	S	S	S
MAZDA3 HATCHBACK S	\$270,900.00	L4	2489	167	NO	NO	S	S	S
MAZDA3 HATCHBACK S GRAND TOURING	\$319,900.00	L4	2489	167	NO	NO	S	S	S
MAZDA SPEED3	\$360,900.00	L4	2260	263	NO	NO	S	S	S
MAZDA S SPORT	\$299,000.00	L4	2260	157	NO	NO	S	S	S
MAZDA S SPORT 2014	\$314,000.00	L4	2489	188	NO	13.7	S	S	S
MAZDA S GRAND TOURING 2014	\$368,900.00	L4	2489	188	NO	13.7	S	S	S
MAZDA S GRAND TOURING PLUS 2014	\$399,900.00	L4	2489	188	NO	13.7	S	S	S
MX-5 GRAND TOURING	\$395,500.00	L4	1999	158	NO	NO	S	S	S
CX-5 GRAND TOURING	\$382,900.00	L4	2488	161	NO	NO	S	S	S
CX-9 SPORT 2WD	\$429,990.00	V6	3736	273	NO	NO	S	S	S
CX-9 TOURING 2WD	\$520,990.00	V6	3736	273	NO	NO	S	S	S
CX-9 GRAND TOURING AWD	\$552,990.00	V6	3736	273	NO	NO	S	S	S



**MERCEDES-BENZ** WWW.MERCEDES-BENZ.COM.MX

A 180 CGI AT	\$406,900.00	L4	1915	122	9.2	NO	S	S/S	S/S/N
A 250 CGI AT	\$456,900.00	L4	1915	156	8.4	NO	S	S/S	S/S/N
A 250 CGI SPORT	\$464,900.00	L4	1919	211	6.6	NO	S	S/S	S/S/N
B 180 CGI	\$392,900.00	L4	2034	134	10.6	13.3	S	S/S	S/S/N
C 180 CGI COUPE	\$499,900.00	V6	2996	239	7.3	10.3	S	S/S	S/S/N
C 250 CGI COUPE	\$539,900.00	L4	1916	204	7.2	6.9	S	S/S	S/S/N
C 350 COUPE	\$814,900.00	L6	3498	354	6.7	7	S	S/S	S/S/N
C 63 AMG	\$1,259,900.00	V8	6208	457	4.5	7	S	S/S	S/S/N
CL 500	\$1,309,900.00	V8	4996	362	6.5	8.9	S	S/S	S/S/N
CL 600	\$2,385,900.00	V12	5933	493	4.8	6	S	S/S	S/S/N
CL 63 AMG	\$1,783,900.00	V12	5980	602	4.4	5.8	S	S/S	S/S/N
CLA 200 CGI SPORT	\$484,900.00	L4	1919	155	8.5	10.1	S	S/S	S/S/N
CLA 250 CGI SPORT	\$589,900.00	L4	1919	155	6.7	14.9	S	S/S	S/S/N
CLA 250 CGI SPORT EDITION 1	\$669,900.00	L4	1919	155	6.7	14.9	S	S/S	S/S/N
CLS 500 CGI	\$1,329,900.00	V8	4996	362	6.1	8.1	S	S/S	S/S/N
CLS 63 AMG	\$1,827,900.00	V8	5439	469	4.7	6.7	S	S/S	S/S/N
E 350 AVANTGARDE	\$996,900.00	V8	3498	268	6.9	10.2	S	S/S	S/S/N
E 500 CGI BITURBO	\$1,235,900.00	V8	4996	362	6	9.2	S	S/S	S/S/N
E 63 AMG BITURBO	\$1,864,900.00	V8	5439	476	4.7	7.9	S	S/S	S/S/N
G 500 CONVERTIBLE	\$1,819,900.00	V8	5461	368	9.7	5.6	S	S/S	S/S/N
GL 500 BITURBO	\$1,429,900.00	V8	5461	368	7.8	6.8	S	S/S	S/S/N
GLK 300 OFF ROAD SPORT	\$651,900.00	V6	2996	239	7.8	8.6	S	S/S	S/S/N
GLK 350 CGI SPORT	\$799,900.00	V6	3498	272	6.7	8.6	S	S/S	S/S/N
ML 350 SPORT AMG	\$914,900.00	V6	3498	306	6.9	7.6	S	S/S	S/S/N
R350 SPORT	\$349,900.00	V6	4996	272	6.9	7.4	S	S/S	S/S
S 500 CGI BITURBO	\$2,329,900.00	V8	4996	435	6.9	7.4	S	S/S	S/S
S 600 L	\$2,389,900.00	V12	4996	517	6.3	7.9	S	S/S	S/S
S 63 AMG BITURBO	\$2,429,900.00	V8	4996	525	6.9	7.6	S	S/S	S/S
SL 500 CGI BITURBO	\$2,099,900.00	V8	4653	435	6.2	7.4	S	S/S	S/S
SL 63 AMG BITURBO	\$2,599,900.00	V8	5933	510	4.5	6.2	S	S/S	S/S
SLK 200 CGI	\$494,900.00	L4	1916	135	8.3	10.4	S	S/S	S/S
SLK 35 AMG	\$1,491,900.00	V6	5461	421	4.6	NO	S	S/S	S/S
SLK 55 AMG ROADSTER	\$1,359,900.00	V8	6208	571	3.8	7.6	S	S/S	S/S



**MINI COOPER** WWW.MINI.COM.MX

MINI COOPER SALT	\$105,000.00	L4	1918	122	9.1	11.3	S	S/S	S/S/N
MINI COOPER S SALT	\$160,000.00	L4	1918	184	7.2	10.2	S	S/S	S/S/N
MINI COOPER S COUNTRYMAN	\$191,500.00	L4	1918	184	7.7	10.9	S	S/S	S/S/N
MINI COOPER S CONVERTIBLE HOT CHILI	\$509,000.00	L4	1918	184	7.4	10.4	S	S/S	S/S/N
MINI COOPER CONVERTIBLE PEPPER	\$451,500.00	L4	1918	122	7.4	10.4	S	S/S	S/S/N
MINI COOPER S HOT CHILI	\$449,500.00	L4	1918	184	7.4	10.9	S	S/S	S/S/N
MINI COOPER S CLUBMAN	\$444,000.00	L4	1918	211	7.4	10.9	S	S/S	S/S/N
MINI COOPER JCW CHILI	\$480,000.00	L4	1918	211	6.5	9.2	S	S/S	S/S
MINI COOPER JCW COUPE	\$570,000.00	L4	1918	184	6.5	9.2	S	S/S	S/S
MINI COOPER JCW CONVERTIBLE	\$535,000.00	L4	1918	184	6.5	9.2	S	S/S	S/S
MINI COOPER S ROADSTER CHILI	\$496,000.00	L4	1918	184	7.2	10.6	S	S/S	S/S
MINI JOHN COOPER WORKS ROADSTER	\$559,500.00	L4	1918	211	6.9	10.6	S	S/S	S/S



**MITSUBISHI** WWW.MITSUBISHIMOTORS.COM.MX

LANCER DE	\$274,400.00	L4	1999	152	11.2	14.2	N	N/N	S/N
LANCER ES MANUAL	\$254,400.00	L4	1999	152	11.2	14.2	N	N/N	S/N
LANCER ES CVT	\$264,400.00	L4	1999	152	11.2	14.2	N	N/N	S/N
LANCER GTS SUN & SOUND	\$376,400.00	L4	1999	168	11.2	14.2	S	S/N	S/N
OUTLANDER LS	\$307,400.00	L4	2378	168	9.9	10.6	N	N/N	S/N
OUTLANDER XLS	\$350,400.00	L4	2378	168	7.7	10.6	S	N/N	S/N
OUTLANDER LIMITED	\$399,900.00	V6	2957	233	7.7	10.6	S	N/N	S/N
MONTERO SPORT 4x2	\$465,400.00	V6	3497	220	11.7	6.5	S	N/N	S/N
MONTERO 3.0L LIMITED	\$540,400.00	V6	3497	242	11.7	6.5	S	N/N	S/N
L200 GASOLINA CABINA 4x2	\$299,400.00	L4	2399	126	-	-	S	N/N	S/N
L200 DIESEL CABINA 4x4	\$350,400.00	L4	3828	134	-	-	S	N/N	S/N



**NISSAN** WWW.NISSAN.COM.MX

ALTIMA SENSE 2.5L	\$194,600.00	L4	2488	182	NO	15	S	N/N	S/S
ALTIMA ADVANCE NARR 2.5L	\$195,400.00	L4	2488	182	NO	15	S	N/N	S/S
ALTIMA EXCLUSIVE 3.5L	\$402,800.00	V6	3500	270	NO	10.9	S	N/N	S/S
ARMADA ADVANCE	\$598,600.00	V6	5600	317	8.6	6.5	S	S/N	S
ARMADA EXCLUSIVE	\$640,400.00	V6	5600	317	8.6	6.5	S	S/N	S
FRONTIER XE VERSION ESPECIAL	\$251,000.00	L4	2389	143	9.5	12.3	S	N/N	S/N
FRONTIER LE VERSION ESPECIAL	\$270,100.00	L4	2389	143	9.5	12.3	S	N/N	S/N
MARCHE DRIVE TM	\$191,100.00	L4	1600	106	NO	N	N/N	N/N	N/N
MARCHE ADVANCE TA	\$163,300.00	L4	1600	106	NO	N	N/N	N/N	N/N
MARCHE SR TA	\$181,200.00	L4	1600	106	NO	N	N/N	N/N	N/N
MÁXIMA EXCLUSIVE	\$487,300.00	V6	3498	250	7.4	10.3	S	S/S	S/N
MURANO EXCLUSIVE CUT	\$510,000.00	V6	3498	260	9.5	7.5	S	S/N	S/N
MURANO EXCLUSIVE CUT AWD	\$555,200.00	V6	3498	260	9.5	7.5	S	S/N	S/N
PATHFINDER SENSE	\$458,000.00	V6	3954	266	7.8	8.1	S	S/S	S/N
PATHFINDER ADVANCE	\$482,500.00	V6	3954	266	7.8	8.1	S	S/S	S/N
PATHFINDER EXCLUSIVE AWD	\$579,300.00	V6	3954	266	7.8	13	S	S/S	S/N



Mazda2 y Mazda3  
**REVIVE EL ZOOM-ZOOM**  
 zoom-zoom



*Mazda2*  
**DESDE \$192,900\***



*Mazda3*  
**DESDE \$222,900\*\***

Revive el Zoom-Zoom haciendo una prueba de manejo en tu Distribuidor más cercano. Encuéntralo en [mazda.mx](http://mazda.mx)  
 Mazda Pasión del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral, Mazda Santa Fe,  
 Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista

01 800 01 MAZDA (62932)

REVIVE EL ZOOM-ZOOM

MAZDA.MX

Fotos meramente ilustrativas. Precios de contado en Moneda Nacional, válidos para la República Mexicana, sujetos a cambio sin previo aviso. Incluye IVA e ISAN. \* Precio referente al MAZDA2 Sport con transmisión automática modelo 2013.  
 \*\* Precio referente al MAZDA3 sedán i con transmisión manual modelo 2013.