Si quieres que ni el piso mojado te impida dominar tu motocicleta, atiende estos consejos »10 y 11

EXCELSIOR
SÁBADO 8 DE JUNIO DE 2013

atracción

atraccion@gimm.com.mx
@atraccion360
http://www.atraccion360.com/

RENAULT TE AYUDA A BUSCAR TU DESTINO»
La marca francesa nos mostró la tecnología con la que pronto se guiarán sus autos en nuestro territorio »12

EL BÓLIDO CON EL QUE COMENZÓ LA LEYENDA DE NISMO»
Te contamos nuestra experiencia a bordo del primer auto de esta división deportiva de Nissan. El heredero del legendario Z »6 y 7

SE MANTIENE VIGENTE

Junto a la diseñadora Tanya Moss, te presentamos la Town&Country que le hace honor a las creaciones de esta artista mexicana » 8 y 9

Fotos: Salomón Ramírez/Fotoarte; Luis Miguel Quijada

EL ARTE DE CRUZAR UN AUTO

Derrapar un auto, controlarlo y repetir esta hazaña a placer es todo un arte, una que ha dado fama y fortuna a nombres como Vaughan Gittin Jr., Mauro Calo, Wang Qi y más recientemente al libanés Abdo Feghali, todos ellos superados esta semana por el instructor danés del *Performance Driving School* de BMW, Johan Schwartz, quien se convirtió en el rey del *drifting*, luego de darle 322 giros a un óvalo en Carolina del Sur, para recorrer 82.524 kilómetros (51.278 millas) a bordo de un M5 modificado.

Fotos: tomadas del Facebook de Johan Schwartz.

HOY NO CIRCULAN 7 8 — Calcomanías rosa con holograma 2, terminación 7 y 8. Su próximo descanso será el 13 de julio.

a toda velocidad

NO TE LO PIERDAS

DEL 8 AL 14 DE JUNIO

SÁBADO 8

» **F1:** Sebastian Vettel llega al circuito Gilles Villeneuve, en Montreal, Canadá, liderando campeonato de pilotos con 107 puntos, con un sólo objetivo: incrementar su ventaja.

DOMINGO 9

» **SUPER COPA:** Los autos León disputarán su cuarta fecha en el autódromo de Toluquilla, en Guadalajara, Jalisco. Las actividades comenzarán a las diez de la mañana.

DOMINGO 9

» **F1:** A pesar de no tener un monoplaza competitivo, Sergio Pérez buscará terminar en la zona de puntos en el GP de Canadá, mientras que Esteban Gutiérrez continúa acumulando kilómetros de experiencia.

MIÉRCOLES 12

» **VW:** La firma alemana quiere demostrarte que si algo sale bien puede salir mejor y para que estrenes auto nuevo ofrece el Jetta 2013 desde 219 mil 900 pesos con seguro por el primero año gratis.

Sebastian Vettel quiere aumentar los 21 puntos de ventaja que tiene con respecto a su más cercano seguidor, Kimi Räikkönen.

EN LA TELE

SÁBADO

» **F1, práctica 3:** Fox Sports 3, 09:00 hrs. (vivo)

» **F1, calificación:** Fox Sports, www.escuderiatelmex.com 08:00 hrs. (vivo)

» **Superbike World Championship:** Fox Sports 3, 16:30 hrs. (repetición)

» **NASCAR Nationwide:** Fox Sports 3, 19:00 hrs. (vivo)

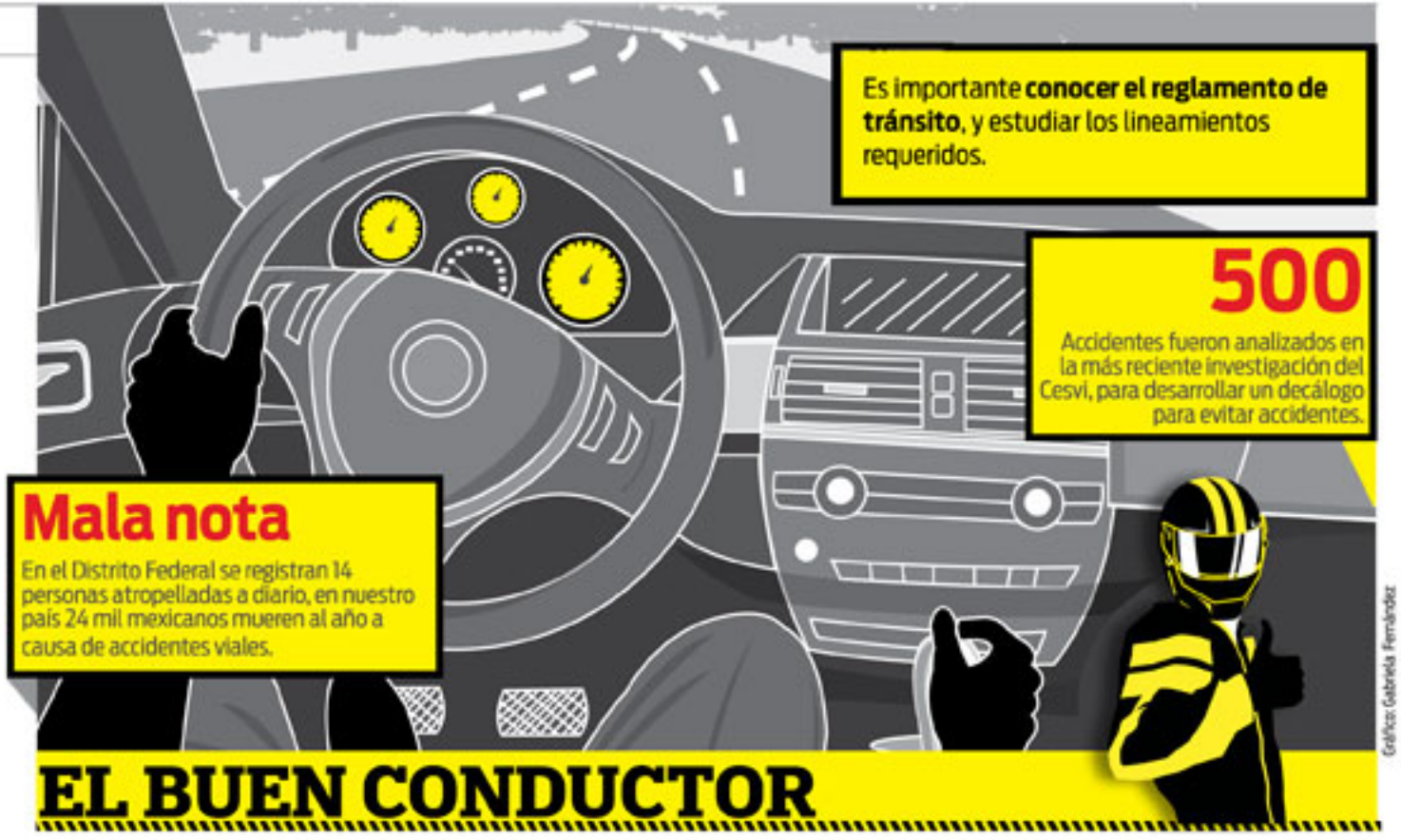
DOMINGO

» **WRC:** Fox Sports 3, 10:30 hrs. (repetición)

» **NASCAR Sprint Cup:** Fox Sports 3, 12:00 hrs. (vivo)

» **F1, carrera:** Fox Sports, www.escuderiatelmex.com 13:00 hrs. (vivo)

» **Grand Am:** Fox Sports 3, 19:30 hrs. (repetición)



Es importante **conocer el reglamento de tránsito**, y estudiar los lineamientos requeridos.

500

Accidentes fueron analizados en la más reciente investigación del Cesvi, para desarrollar un decálogo para evitar accidentes.

Mala nota

En el Distrito Federal se registran 14 personas atropelladas a diario, en nuestro país 24 mil mexicanos mueren al año a causa de accidentes viales.

Gráficos: Gabriela Fernández

EL BUEN CONDUCTOR

Renovarse o...

Tomar en cuenta algunos cambios en nuestros hábitos de manejo ayudará a reducir los indices de muerte por accidentes viales, que tienen a México en los diez países con los índices más altos de mortalidad

POR MARIO CAÑAS
mario.canas@gimm.com.mx

El hecho de que nuestro país esté dentro de las diez naciones que más muertes por accidentes viales reportan anualmente, esto de acuerdo con la agencia de Seguros S, es triste y vergonzoso, toda vez que es un reflejo de nuestra escasa cultura vial y el poco respeto que se tiene por el Reglamento de Tránsito. Hacer conciencia sobre la importancia de los lineamientos será la única manera de disminuir los números rojos.

Cada año en las calles y carreteras nacionales pierden la vida 24 mil mexicanos, derivados de los 4.2 millones de accidentes automovilísticos, la mayoría de las víctimas son jóvenes de entre los 15 y 29 años de edad. En gran medida esta cifra va de la mano con el exceso de velocidad, la poca pericia al volante y, desde luego, la combinación de alcohol y volante.

Como parte de una investigación en la que el Cesvi analizó 500 casos de accidentes, con ayuda de compañías de seguros y de peritos especializados en la materia, encontraron algunos de los puntos que no se deben pasar por alto, para evitar ser parte de las estadísticas fatales que se registran año con año en nuestros caminos.

Lo encontrado por este estudio no debe de echarse en saco roto, porque éstos números son altos y de acuerdo con el organismo esto es relativamente fácil de evitar pero, desde luego, antes tenemos que elevar nuestra muy olvidada cultura vial.

Contribuir al cambio es algo que no nos cansaremos de hacer y más si se trata de una causa en la que las reglas en nuestra jungla de concreto sean más civilizadas. Así que toma nota de lo siguiente.

Este es el decálogo para la prevención de accidentes que desarrolló el Cesvi.

» 1.- La **cortesía** es fundamental para el buen tránsito de todos los usuarios de las vialidades. En muchas ocasiones el querer pasar primero es la causa de los embotellamientos.

» 2.- Peatones, personas con capacidades diferentes y conductores de toda clase de vehículos tienen la responsabilidad de leer y **respetar el reglamento de tránsito**, para conocer sus derechos y obligaciones.

» 3.- **El peatón debe transitar por la banqueta** y al cruzar la calle debe hacerlo por la esquina, teniendo contacto visual con los vehículos que se acerquen a su alrededor.

» 4.- Un buen conductor debe verificar frecuentemente que su vehículo se encuentre en **óptimas condiciones** físico mecánicas.

» 5.- Todos los ocupantes de un vehículo deben utilizar el **cinturón de seguridad** y los menores de 12 años siempre deben viajar sentados en el asiento de atrás con su sistema de retención infantil. Los motociclistas y ciclistas deben utilizar **casco**.

» 6.- Todos debemos respetar las **señales de tránsito** y a los demás usuarios de la vialidad.

» 7.- Adapte **la velocidad** según las condiciones del camino, sin exceder los límites establecidos.

» 8.- Evite en todo momento el **manejo agresivo**, así como maniobras forzadas. Esto disminuye significativamente el riesgo de sufrir o provocar un percance.

» 9.- Evite todo tipo de distracciones. No hable por **teléfono celular** y no mande mensajes mientras conduce.

» 10.- Nunca conduzca bajo efectos del **alcohol, drogas o cansado**.

atracción
Cristian Moreno, Editor Atracción
Marco Robles, Asistente de información
Horacio Trejo, Editor Visual
Deneb Jácome, Coeditora Visual
EXCELSIOR

Distribuidores Chevrolet® del D.F. y Área Metropolitana

ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V.
Av. De las Granjas No. 473
Col. Barrio del Jagüey
Deleg. Azcapotzalco
C.P. 02530, México, D.F.
Tel. 91 48 47 47. Fax 91 48 47 48

CHEVROLET AGUINACO Y CIA., S.A. DE C.V.
Súper Av. Lomas Verdes No. 680
Col. Lomas Verdes 2da Sección
C.P. 53120, Naucalpan Edo. de México
Tels. 53 43 24 72 / 53 43 39 74

CHEVAL, S.A DE C.V.
Calz. Vallejo No. 921
Col. Nueva Vallejo
Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07750, México, D.F.
Tel. 50 62 89 00

DICSA NORTE, S.A. DE C.V.
Av. Presidente Juárez No. 56.
Esq. Mario Colín
Col. El Cortijo, C.P. 54000,
Tlalnepantla, Edo. de México
Tels. 53 90 05 35 / 53 90 15 25

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V.
Ciencia No. 25
Esq. Autopista México-Querétaro
Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind.
Cuautitlan Izcalli, Edo. de México
Tel. 58 99 99 04. Fax 58 99 40 73

PASION AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Av. Gustavo Baz No. 87
Col. Echegaray, C.P. 53020
Naucalpan, Edo. de México
Tel. 53 71 06 00. Fax 53 71 06 50

SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V.
Blvd. México-Querétaro No. 3152
Fracc. Valle Dorado
C.P. 54020, Tlalnepantla, Edo. de México
Tel. 53 79 91 77
Suc. Coacalco, Tel. 42 09 10 00

SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V.
Vía Morelos No. 310
Col. Santa Clara Coatitla,
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México
Tels. 57 76 03 48 / 57 76 29 48

VILLAUTOS, S.A. DE C.V.
Av. Ferrocarril Hidalgo No. 982
Col. Gustavo A. Madero
Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07050, México, D.F.
Tel. 55 77 55 77

VILLAUTOS ARAGON, S.A. DE C.V.
Av. Central Mz. 1 Lt. 6 esq. Albatros.
Col. Rinconada de Aragón, C.P. 55140,
Ecatepec, Edo. de México
Tel. 57 79 90 40. Fax 57 79 90 54

ZONA CENTRO

AUTO COMERCIAL SICA, S.A. DE C.V.
Eje 1 Norte Mosqueta No. 70
Col. Guerrero. Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06300, México, D.F.
Tel. 80 00 20 00

AUTOS SUPER CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Eje Lázaro Cárdenas No. 32
Col. Centro, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06080, México, D.F.
Tel. 24 54 10 24 al 27
Suc. Doctor Lavista Tel. 55 78 55 77

SURMAN ANZURES, S.A. DE C.V.
Bahía de la Ascensión No. 31
Col. Verónica Anzures
Deleg. Miguel Hidalgo
C.P. 11300, México, D.F.
Tels. 50 95 86 00 / 50 95 86 09
Surman Ejército Tel. 55 57 95 13

ZONA ORIENTE

ABAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Blvd. Puerto Aéreo No. 141
Col. Federal
Deleg. Venustiano Carranza
C.P. 15700, México, D.F.
Tels. 42 10 98 00 / 42 10 98 48.
Fax 57 85 23 73

CHS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154
Col. Pantitlan, Deleg. Iztacalco,
C.P. 08100, México, D.F.
Tels. 57 00 41 41 / 57 00 22 22

TLAHUAC MOTORS, S.A DE C.V.
Av. Tlahuac No. 4799
Col. El Vergel
Deleg. Iztapalapa
C.P. 09880, México, D.F.
Tels. 50 37 08 00 / 50 37 08 01

ZONA PONIENTE

AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN, S.A. DE C.V.
Av. Magnocentro No. 35
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760
Huixquilucan, Edo de México
Tel. 30 03 44 10

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Carretera México Toluca No. 5600
Km. 19.5, Col. Lomas de Memetla
Deleg. Cuajimalpa, C.P. 05330, México, D.F.
Tels. 52 28 99 05. Fax 52 29 14 13

ZONA SUR

AMERICAS MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. de Tlalpan No. 1027,
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito
Juárez, C.P. 03610, México D.F.
Tels. 56 72 53 55 / 56 72 51 05

AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.
Av. Universidad No. 1320 esq. Río
Churubusco, Col. Del Carmen,
Deleg. Coyoacán,
C.P. 04100, México, D.F.
Tel. 57 26 99 00

AUTOMOTRIZ TAXQUEÑA, S.A. DE C.V.
Av. Prolongación Taxqueña No. 46
Col. Culhuacán, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09800, México, D.F.
Tel. 56 08 18 12

CHEVROLET TLALPAN, S.A. DE C.V.
Prol. División del Norte No. 3680
Col. Espartaco, Deleg. Coyoacán,
C.P. 04870, México, D.F.
Tels. 36 89 25 00 / 56 77 77 66
Fax 36 89 25 61

DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Periférico Sur No. 6611-D
Col. San Juan de Dios Tepepan
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020,
México, D.F.
Tels. 56 75 20 24 / 56 75 49 55

DURKIN MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 3175
Col. Jardines del Pedregal
Deleg. Alvaro Obregón
C.P. 01900, México, D.F.
Tels. 54 47 01 40 / 54 47 01 93

EL TREBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A DE C.V.
Calz. Ermita Iztapalapa No. 1739.
Col. Los Angeles. Deleg. Iztapalapa
C.P. 09830, México, D.F.
Tels. 10 87 27 00 / 56 86 97 99

IZTACALCO MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Plutarco Elías Calles, No. 590
Col. Zapotla. Deleg. Iztacalco
C.P. 08610, México, D.F.
Tel. 56 98 00 00. Fax 55 79 48 89

MARISCAL MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Cuauhtémoc No. 421
Col. Roma Sur. Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06760, México, D.F.
Tel. 50 62 47 00
Suc. Tolsa, Tel. 50 62 47 20

SAN JERONIMO MOTORS, S.A. DE C.V.
Boulevard Adolfo Ruiz Cortines no. 3361
Col. San Jeronimo Lidice
Deleg. Magdalena Contreras
C.P. 10200, México, D.F.
Tel. 53 77 00 40. Fax 53 77 00 49

SUPER MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 785
Col. Nápoles. Deleg. Benito Juárez
C.P. 03810, México, D.F.
Tel. 53 40 32 00
Suc. Patriotismo, Tel. 52 76 89 70

VISITA A TU DISTRIBUIDOR

TEMPORADA
GRANDE

CHEVROLET

APROVECHA HOY
LAS GRANDES OPORTUNIDADES
PARA ESTRENAR UN CHEVROLET

0 % DE COMISIÓN (1)
POR APERTURA

Y SEGURO GRATIS (2)
HASTA EL 2015

chevrolet.mx

VISITA A TU DISTRIBUIDOR

(1) Válido para vehículos Chevrolet año modelo 2013. Aplica para operaciones con financiamiento Ally Credit®. **CAT del 15.40%** para fines informativos (Calculado para Spark 2013 en un plan de mensualidades desde $1,790 con financiamiento Ally Credit). (2) Válido para vehículos Chevrolet modelo 2013 sobre precio de lista. No aplica para Corvette ZR1, Camaro ZL1, Silverado 1500, Silverado 3500, Avalanche, Express Van (Cargo y pasajeros) y Express Cutaway. Seguro de cobertura amplia gratis por 19 meses sobre el precio de lista, contratado con ABA Seguros. Consulta condiciones generales en la póliza de ABA Seguros o al teléfono 01 800 500 5303 para Zona Centro y Sur o al 01 800 712 2828 para Zona Norte y Bajío. Ninguna de estas ofertas aplica con otras promociones. No incluye seguro de vida. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, requisitos de contratación y comisiones con Ally Credit, consulte www.ally.com.mx. Todas las cantidades están expresadas en moneda nacional. Consulta modalidades, términos y condiciones en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Vigencia del 1 de junio al 1 de julio de 2013. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo.

LOS ESTRENOS DE LA SEMANA

1 Peugeot 208

Es la más reciente carta de presentación de la firma gala en nuestro país, que busca recuperar el camino del éxito que forjó, el 206. Por ello, sus líneas son fluidas para darle un carácter deportivo, que se complementa con el propulsor de 1.6 litros que genera 120 caballos de fuerza.

2 Mercedes-Benz Clase CLA y Clase E

La firma de la estrella de tres picos dotó a su auto insignia, el Clase E, con un diseño más juvenil, a través de líneas más pronunciadas y agresivas, combinándolo con acabados de lujo, dignos de este vehículo, mismas que podemos encontrar en el Clase CLA, un auto que combina deportividad.

3 Nissan Note

Embajador de la mano de obra mexicana es producido en la planta de la firma japonesa en Aguascalientes, este hatchback viene a revolucionar su segmento con un amplio equipamiento desde la versión de entrada, que es acompañado por un motor eficiente.

4 Acura MDX

La tercera generación de esta SUV representó un cambio total en la plataforma sobre la que está fabricado, otorgándole mayor espacio en el habitáculo, menor peso y una mejora en el manejo. Con esta novedad, la firma japonesa termina su ciclo de renovación, luego de lanzar RDX, ILX y RLX.

5 Chevrolet Cheyenne y GMC Sierra

GM presumió de sus nuevas pick ups, que ofrecen un mejor desempeño, más potencia y eficiencia en el consumo de combustible. Además serán los primeros vehículos que llegan a México con On Star, sistema de infoentretenimiento de reciente generación.

GADGETS

Con la mirada de Chevrolet

Si eres amante del sol y de los lentes deportivos Chevrolet tiene justo lo que estás buscando con este modelo que viene de su gama de productos dedicada a los amantes de la velocidad. Los Diamond Plate están hechos de polímeros reforzados para soportar el rudo trato *racing*, además sus micas cuentan con los filtros necesarios para brindarte la protección necesaria contra los rayos UV. Están disponibles en una gran variedad de colores.

www.chevymall.com
Precio: 84.95 dólares

El abrigo del tridente

Cúbrete de los caprichos de la naturaleza con esta chamarra que Maserati tiene en su línea de accesorios para los amantes de la firma del tridente.

Su exterior está hecho de poliéster para protegerte mejor de la lluvia y el viento, mientras que su interior cuenta con una malla diseñada para filtrar el aire ofreciendo más frescura y confort a sus propietarios. Sobre el pecho están bordados los emblemas que caracterizan a la línea Maserati Trofeo y Corse.

www.maseratistore.com
Precio: 210 dólares

Huella deportiva

Tener un par de tenis especiales para quemar llanta es básico, por esta razón Puma y BMW pusieron a la venta este modelo que promete llevar tu manejo deportivo a otro nivel.

Están hechos de piel y gracias a su diseño ergonómico se ajustarán de manera perfecta a los pedales de tu bólido, además de tener una suela hecha de polímeros antiderrapantes para tener un mejor agarre de ellos, reduciendo significativamente la posibilidad de un resbalón.

www.shop.puma.com
Precio: 130 dólares

La sangre de la Scuderia

Mañana el piloto español de Ferrari, Fernando Alonso, buscará conquistar la cima del podio en el Gran Premio de Canadá y con ello recortar distancias con el líder de la F1, Sebastian Vettel de Red Bull.

Para todos los tifosi se puso a la venta esta playera del Fernando Alonso Racing Team, la cual cuenta con el emblema de la *Scuderia*, la rúbrica del asturiano y la legendaria frase: *"Gentlemen start your engines"*.

www.store.ferrari.com
Precio: 768 pesos

La diversión de la casa de Stuttgart

Rómpete la cabeza, en un sentido didáctico, con este juego de memoria que Porsche puso en el mercado como parte de su gama de juegos *Driver´s Selection*.

Este producto es para niños, pero seamos sinceros, nos apoderaremos del juego para poder disfrutar de las imágenes de los bólidos de la casa de Stuttgart que han hecho época a lo largo del tiempo en la industria automotriz y el automovilismo.

www.shop.porsche.com
Precio: 29.49 euros

CONSULTORIO

Súbete a mi moto

Saber qué aspectos no debes pasar por alto en tu primer corcel de acero, te ayudará a tomar una mejor decisión de compra

POR MARIO CAÑAS
mario.canas@gimm.com.mx

Desde mucho tiempo la motocicleta se ha convertido en una de las mejores opciones para desafiar la locura vial que se vive en las grandes ciudades y día con día se suman nuevos *raíders*. Si estás pensando en comprar un corcel de acero y no sabes cuál es la mejor opción para iniciarte en el motociclismo, no te preocupes aquí te ofrecemos algunas recomendaciones.

Para esta misión recurrimos a Michel Goudet, director de BMW Motorrad, quien nos explicó los puntos clave para hacer una buena inversión.

1.- La motocicleta debe de ajustarse a tu estatura, es decir, no debe ser muy grande ni muy chica. Debes de tener claro en qué condiciones la manejaras, no es lo mismo si únicamente la usarás en la ciudad y en ocasiones en carretera, si la quieres para practicar motociclismo deportivo o para emprender largos viajes en ella.

2.- Invierte en un curso de manejo. La mayoría de las marcas los ofrecen a sus clientes, incluso antes de hacer la compra es una buena opción para que aprendas las técnicas básicas, además de los elementos que componen a este tipo de vehículos, con sus alcances y limitaciones. Con estas bases podrás hacer una mejor selección de una moto.

3.- Tu primer caballo de acero debe ser ligero y con poca potencia, esto ayudará a que puedas controlarlo mejor. Recuerda que debes de aumentar la cilindrada, caballaje y peso de acuerdo a tus capacidades, para eso necesitas experiencia.

4.- Verifica que el modelo que seleccionaste cuente con frenos ABS, en las motocicletas el proceso de frenado es diferente, el freno delantero está en la mano derecha y el trasero en el pie derecho, en un principio la coordinación te costará trabajo y es probable que bloquees los frenos y sufras una caída, pero si cuentas con este sistema la fuerza se repartirá y reducirás la posibilidad de un accidente.

5.- Las motocicletas clasificadas como doble propósito, para rodar en diferentes tipos de superficie, son de las mejores opciones, ya que ofrecen diferentes tipos de configuraciones, peso, tamaño, diseño y capacidades, para hacer viajes largos o para llegar a tu oficina. Es el primer escalón antes de buscar otra más sofisticada.

6.- Acude a un distribuidor autorizado. Recuerda que te estás adentrando en un universo de opciones y no eres un experto, por lo que no será difícil que, si vas a cualquier lugar, te vendan una de mala calidad, además no tendrás el respaldo de una firma y tu inversión se irá a la basura.

Foto: BMW

RECUERDA+

» **Papelito habla:** Exige una garantía, con ella tendrás acceso a los servicios que necesitas para su mantenimiento y en caso de requerir una reparación tendrás la certeza de que se le colocan piezas originales.

» **Consulta:** Si tu presupuesto no alcanza para una moto nueva, pide asesoría en alguno de los centros de servicio que correspondan a la marca que te están vendiendo, sólo así sabrás que tan buena compra estás haciendo. Existen marcas que ofertan motos seminuevas.

» **De tu talla:** Elige una versión que puedas controlar, para empezar, lo mejor es una con poca potencia.

México pone el ejemplo

Cuatro años consecutivos de liderazgo en el mercado nacional, así como una mejora significativa en la calidad de sus operaciones han puesto a Nissan Mexicana en el escaparate mundial de la corporación, y para muestra un botón.

La representación mexicana de la firma japonesa recibió el reconocimiento más importante que otorga Nissan en el mundo, mejor conocido como el Global Nissan President Award 2013.

El presidente mundial de la alianza Renault-Nissan, Carlos Ghosn aclaró que México le ha puesto el ejemplo al mundo, gracias con un récord histórico en áreas como ventas, producción, exportación, atención a clientes, inversión y financiamiento; así como por haber obtenido la participación de mercado más alta del mundo para una operación de Nissan, con 24.7 por ciento, entre otros rubros.

Carlos Ghosn, CEO de Nissan, reconoció a Jose Luis Valls, director general de Nissan Mexicana

Se quieren llevar Journey

El sitio especializado en industria automotriz, *Automotive News*, reportó esta semana que algunos proveedores de la planta que el Grupo Chrysler tiene en Detroit han dicho que la siguiente generación de la Journey podría mover su manufactura a la planta del grupo en Michigan.

Aunque no se espera que esta camioneta se renueve antes de 2016, los planes de la corporación podrían incluir la integración de varios modelos que comparten plataforma en una sola fábrica, lo cual pudiera afectar la producción que actualmente ostenta la planta de Toluca, en donde además de hacerse la Journey, también se fabrica la Freemont, la versión que FIAT vende de la Dodge Journey en algunos mercados.

Actualmente, la fábrica de Toluca también es responsable de hacer el FIAT 500, el pilar de la marca italiana en Estados Unidos.

La renovación de la Dodge Journey está prevista para llevarse a cabo antes de 2016.

SEAT

IBIZA BLITZ
DE $187,700 A $179,900

IBIZA BLITZ TURBO COUPÉ
DE $199,900 A $194,900

IBIZA STYLE DSG (AUTOMÁTICO)
DE $226,100 A $217,900

ENJOYNEERING

UN IBIZA PARA TODOS
DESDE $169,900

ÚLTIMOS MODELOS 2013
VISITA TU CONCESIONARIA SEAT
Y SOLICITA UNA PRUEBA DE MANEJO.

AGENDA TU CITA

/SEAT.Mexico @SEAT_Mexico YouTube /SEATMexico SEAT.MX

Precios válidos hasta el 30 de junio de 2013. El precio base fue calculado tomando como referencia un SEAT Ibiza año modelo 2013 versión Reference cuyo costo de $169,900 ya incluye IVA. Las imágenes son de carácter ilustrativo. Para más información consulta www.seat.mx

México, D.F.:

VANDER IZTACALCO
Tel. (55) 5147 9260
FURIA MOTORS MÉXICO
Tel. (55) 5601 6380
AUTOMOTORES AZCAPOTZALCO
Tel. (55) 5354 3400, (55) 5354 3434
AUTOS LOMAS
Tel. (55) 5442 0660, (55) 5393 3554
AUTOMOTORES PEDREGAL
Tel. (55) 5481 5840
ECONOMOTORS
Tel. (55) 2643 3000, (55) 5571 5555
SANTA FE
Tel. (55) 5081 9300
SAN ÁNGEL MOTORS
Tel. (55) 9140 5900, (55) 5660 2159
AUTOMOTRIZ LINDAVISTA
Tel. (55) 5586 6655
AUTOS COMPACTOS LA VILLA
Tel. (55) 5781 1843, (55) 5781 1844

Edo. de México:

LOMAS ANÁHUAC
Tel. (55) 5147 7633
DISEMY MOTORS
Tel. (55) 5147 9300
SEAT ECATEPEC
Tel. (55) 5836 8866
MURCIA MOTORS
Tel. (55) 6270 6000

Toluca:

TRAKEHNEN
Tel. (722) 219 9994

FIEBRE DE MODELOS 2013

Papá merece algo Padre.

BONO DE 20MIL
SUZUKI KIZASHI

BONO DE 10MIL
SUZUKI SWIFT GA

BONO DE 20MIL
SUZUKI SX4 CROSSOVER

BONO DE 15MIL
SUZUKI GRAND VITARA

BONO DE 20MIL
SUZUKI SWIFT SPORT

BONO DE 20MIL
SUZUKI SX4 SEDÁN

Bono aplicable para modelos 2013 en pago de contado, enganche, pago de seguro o mantenimiento.

Vigencia al 26 de junio de 2013. Promoción válida hasta agotar existencias. Consulta términos y condiciones en www.suzuki.com.mx

AEROPUERTO 5786 2300 · COACALCO 8636 8000 · CUAUTITLÁN 4040 3838 · INTERLOMAS 5950 1100 · PEDREGAL 1084 0600 · POLANCO 5580 6601 · SANTA FE 5081 9316
SATÉLITE 5371 1160 · TLALNEPANTLA 1106 1480 · TLALPAN 5484 5000 · UNIVERSIDAD 3690 9900 · VALLEJO 5487 2240

UN AUTO SORPRENDENTE

LLENO DE ADRENALINA

Nismo llevó al Nissan 370Z a una nueva dimensión, sin ser súper potente, el trabajo de ingeniería lo convirtió en un bólido de respeto

Se midió con los mejores Hace unas semanas la división Nismo, apoyada por los pilotos franceses Patrice Meignan y Jeremy "Jey" Taltaud, metió a competir un 370Z Nismo a la edición 15 del Gumball 3000, un rally que recorrió gran parte

POR MARCO ROBLES
marco.robles@ginm.com.mx
ENVIADO

NASHVILLE, TENNESSEE.— Emoción japonesa. El 370 Z Nismo recibió mejoras mecánicas y aerodinámicas para convertirse en la punta de flecha de la división de Nissan, un auto que no sólo intimida con el rugido de su motor, también tiene una presencia imponente.

Presentado en el pasado Salón de Chicago, en febrero de este año, este vehículo llegó a sustituir al modelo lanzado en 2009, con mejoras estéticas y mecánicas.

Para la versión Nismo se agregaron spoilers grises en la parte baja de las fascias, los estribos laterales y los espejos laterales. Además, filos rojos en la parrilla, los espejos y el difusor trasero.

La parte trasera es adornada con un alerón gris, que le brindan sustento al eje posterior del vehículo.

Los neumáticos Bridgestone Potenza S001, 245/40ZR19 adelante y 285/35ZR19 atrás, están montados sobre rines de aleación de aluminio color grafito de 19 pulgadas.

Todos estos elementos lo hacen diferenciarse de su hermano y le dan una presencia impactante.

Por dentro también luce extraordinario, con unos enormes asientos de cubo, tapizados en tela, con detalles rojos, el volante deportivo está forrado en los laterales con alcántara para asegurar un mejor agarre. Además, la parte superior tiene una marca roja para que el piloto sepa hacia dónde apuntan las ruedas del vehículo.

El corazón de este bólido es un V6 3.7 litros, naturalmente aspirado, que genera 350 caballos de fuerza y 276 libras-pie de torque, acoplado a una transmisión manual de seis velocidades de cambios cortos, que manda la potencia al eje trasero.

Gran parte de este incremento en la potencia es logrado con un sistema de escape diseñado específicamente para este vehículo.

Ya con el casco puesto, el cinturón de seguridad ajustado y el V6 rugiendo como un león, estábamos listos para salir a probar sus capacidades en la pista.

Lo primero que llama nuestra atención al estar a bordo de este bólido es que a pesar de ser un coupé biplaza, la visibilidad es bastante buena, sobre todo en los laterales. La posición de manejo es cómoda y la palanca de velocidades está en el lugar ideal para hacer los cambios rápido.

El oficial de pista nos da luz verde, es momento de salir. Dos mil, tres mil, seis mil, siete mil revoluciones por minuto, en pocos segundos ya rebasábamos los 100 km/h con la sinfonía del motor estremeciendo nuestros sentidos.

Es increíble la forma en cómo acelera, desde bajas revoluciones el torque y la potencia se encargan de sacarnos disparados hacia la primera curva.

Controlar este vehículo fue sencillo, ya que es un auto dócil, amigable con el conductor, parece que fue puesto a punto para sacar lo mejor del manejo del piloto. Todo el tiempo transmite confianza y eso ayuda a que busques sus límites.

Las curvas nos ofrecieron una mejor visión del trabajo de ingeniería en el chasis y la suspensión. No encontramos grandes transferencias de pesos y los controles electrónicos de estabilidad te permiten corregir algún error en la curva.

Fotos: Nissan

El deportivo biplaza de Nissan no sólo recibió esteroides en el motor, también la carrocería luce impactante.

El interior recibió asientos específicos y detalles racing como el volante la palanca de velocidades de cambios cortos.

Los detalles en rojo están presentes en todo el auto, como en el difusor trasero.

Bajamos a tercera velocidad para tomar una horquilla y comenzar a acelerar en un largo curvón, que nos disparó hacia la recta principal. Ahora sí, era momento de pisar el acelerador a fondo, la carrera del velocímetro nos llevó a superar los 200 km/h, en un tramo de no más de 500 metros, puso otro reto al trabajo de Nissan, la frenada.

Este 370Z monta el nuevo sistema NISMO Sport Brakes, que incorpora discos ventilados de 14 pulgadas adelante y 13.8 atrás, mordidos por pinzas de aluminio, esmaltadas en rojo, de cuatro pistones en el eje delantero y dos en el trasero.

El paquete se acompaña de sistemas como antibloqueo (ABS), repartidor electrónico de la fuerza del frenado (EBD), asistente de frenada (BA) y control dinámico del auto (VDC), que ayudan a mantener el control óptimo del vehículo en cualquier situación, ya sea en una frenada en la pista o en una de emergencia en la ciudad o carretera.

Pisamos a fondo el pedal, redujimos marchas y volvimos a entrar a la zona de curvas.

Con cada vuelta nos íbamos dando cuenta del trabajo de ingeniería que tiene este biplaza, que a pesar de sólo agregar 18 caballos de fuerza, es, al igual en el caso del Juke Nismo, un vehículo totalmente diferente a su versión convencional.

El secreto de Nismo no está en hacer autos con montones de caballos de fuerza, sino revisar hasta el último tornillo de sus productos para hacerlos más emocionantes, llenos de adrenalina, con un muy buen manejo y sobre todo seguros, sin que éste último punto sea intrusivo en las sensaciones al volante.

También la estética juega un papel importante en la diferenciación de las versiones normales con los Nismo.

Por el momento no existe un plan concreto de arribo del 370Z Nismo a nuestro país, aunque la firma ya está en negociaciones para traer los vehículos de esta división.

Todo está listo para que Nissan seduzca al mercado con sus modelos deportivos.

» FICHA TÉCNICA

Tipo de motor: V6 3.7L
Potencia hp: 350
Torque lb-pie: 276
Transmisión: Manual 6 vels.
Frenos: De disco con ABS
Bolsas de aire: Fontales y laterales para conductor y pasajero
Otros Sistemas: Controles de tracción y estabilidad

POTENCIA
18
CABALLOS DE FUERZA
extra tiene el motor V6 de esta versión del 370Z

FRENADO
14
PULGADAS
miden los discos delanteros de este vehículo con cálipers rojos

DEPORTIVO
19
PULGADAS
es el diámetro de sus rines de aleación de aluminio

El App motorizada

ADRENALINA EN LA PISTA

Conducir los autos deportivos más exclusivos del mundo, es un sueño que cualquier amante del motor tiene pero, entre los límites de velocidad en las autopistas y la falta de un costal lleno de dólares, a veces es imposible poder ponernos al volante de estas joyas.

Por ello los desarrolladores de videojuegos tratan de poner al alcance de nuestras manos simuladores que no sólo nos entretienen en los viajes a la casa, el fin de semana o el trabajo, si no que también nos pueden convertir en los dueños de un garage envidiable.

La séptima entrega de *Asphalt*, llamada *Heat*, es una de las mejores opciones para sacar al piloto que todos llevamos dentro, ya sea en carreras para ser el primero en cruzar la meta, de eliminación por tiempo o destrozando las llantas buscando batir los récords de *drift*, este juego nos mantendrá con las pulsaciones al límite.

Derrapa el auto y recoge todos los iconos especiales para ganar dinero, rellenar la barra del óxido nitroso y sumar más puntos, con los que podrás ser más competitivo, comprar otros autos y hacerle mejoras a los que ya tienes o incluso, si la carrera se complica, puedes ir a rentar un mejor deportivo.

Este videojuego es gratuito y está disponible para smartphones y *tablets* con sistemas operativos iOS de Apple, Andriod y Windows.

Para un Gran PADRE...
Una Gran EMOCIÓN.

Este día del Padre aprovecha
20% de descuento en la
compra de tu Seguro de Auto
y participa por un viaje doble a Brasil
con entrada a dos partidos.

6 ó 12 meses sin intereses con Tarjetas de Crédito Banamex[1].

Contrata tu seguro en la sucursal más cercana, llamando al
01 800 832 7696, desde la Cd. de México al 5269 5344
o en segurosbanamex.com

Banamex
El Banco Nacional de México

Descuento disponible únicamente para el Seguro de Auto, aplicable sólo del 10 al 21 de junio de 2013 sobre la prima neta del seguro (prima sin derecho de póliza, recargo por pago fraccionado ni impuestos). Aplican Condiciones de la póliza contratada y de la promoción llamada: Seguros Banamex te lleva a Brasil el próximo año. Vigencia del 1 de abril al 30 de junio 2013. Consulta seguros participantes y Bases de la promoción en www.banamex.com/segurosvlajesbrasil.[1] Los meses sin intereses aplican únicamente con forma de pago **ANUAL. Costo Anual Total (CAT)** para meses sin intereses **0%**. Tasa de interés anual **0%**. Comisión anual para Clásica **$600** sin IVA. Para Oro **$900** sin IVA. Para Platinum **$2,000** sin IVA. Para fines informativos y de comparación. Las Tarjetas de Crédito son ofrecidas por Tarjetas Banamex S.A. de C.V. SOFOM, E.R. que para su constitución y operación con tal carácter no requiere autorización de la SHCP. Consulta términos, condiciones, comisiones y requisitos de contratación en www.banamex.com

LISTA PARA VOLAR

Inspirada en las creaciones de Tanya Moss, esta edición limitada de la Town&Country ofrecerá un equipamiento extraordinario, exclusivo para esta versión, que le dará a los propietarios de esta minivan una de las mejores relaciones costo-beneficio del mercado

EXCLUSIVA

El color azul metálico de esta Town&Country, así como el diseño de sus rines son exclusivos para la versión Tanya Moss.

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gimm.com.mx

Como si el destino nos hubiera querido jugar una broma, al encender la Town&Country que Chrysler envió a la redacción del periódico **Excélsior**, de su disco duro de 28 Gigabytes apareció una selección musical muy peculiar. Al prender el estéreo desde la pantalla táctil del sistema de infoentretenimiento, las seis bocinas de la camioneta comenzaron a reproducir con fuerza a los *Pet Shop Boys*, cantando *Always on my mind*, tras el dueto inglés apareció *UB40*, con la nostálgica *Can't help falling in love with you*, para que poco después la banda de heavy metal Danzig hiciera lo propio poniendo a prueba la fidelidad del sistema de audio con *Trouble*.

Por dispareja que pudiera parecer esta lista de canciones, todos estos grupos, de tan variados géneros y estilos, tenían algo en común: sus ejecuciones habían encontrado su inspiración en éxitos del rey del rock, Elvis Presley.

Aunque cada uno había utilizado un estilo propio y muy particular para hacerlas suyas, lo cierto es que, muchos años antes de que ellos lograran fama con estas canciones, Elvis Presley ya las había ejecutado con buenos resultados.

Aquella experiencia musical nos hizo pensar en lo distante que hoy se ve el nacimiento de uno de los vehículos más emblemáticos de la industria automotriz: la minivan, el cual naciera a principios de la década de los ochenta y que al día de hoy prácticamente todas las marcas automotrices ya le han hecho *covers*, dándole a la creación de Lee Iacocca y Hal Sperlich su propio estilo.

Sin embargo, al igual que con las canciones de Elvis, es justo decir que en el caso de la minivan, el sello que Chrysler le puso a este peculiar medio de transporte es inconfundible y, a pesar de que otros vehículos como las SUV y los crossovers han impulsado sus ventas por encima de la minivan, nadie ha podido superar el espacio, confort y versatilidad que el vehículo familiar por excelencia mantiene hasta nuestros días.

Más por menos

A diferencia de otras compras, el adquirir un auto pocas veces se decide con base en una promoción, sin embargo las oportunidades son acontecimientos que siempre hay que aprovechar por lo que, cuando tuvimos la oportunidad de conducir, una vez más, esta minivan, por nuestra cabeza pasó la idea de que Chrysler debió haber hecho un gran esfuerzo, para que esta edición especial realmente tuviera una mejora interesante.

Afortunadamente, los ingenieros de la marca estadunidense lo lograron y nos volvieron a sorprender pues, más allá de un par de emblemas que distinguen a esta edición especial dedicada a la diseñadora mexicana Tanya Moss, del color especial azul metálico y de detalles como los rines, que agregan valor a esta versión, al subirnos a manejar esta camioneta y hacer nuestras cuentas, nos dimos percatamos que en verdad había un beneficio de por medio, ya que por un precio apenas superior al de la versión Touring, al adquirir esta edición especial accedemos a un equipamiento similar al de la versión Limited, que ronda los 603 mil 400 pesos.

Y si bien, en pocos vehículos un sistema Blu-Ray o asientos calefactables en las primeras dos filas de asientos serían argumentos de compra, lo cierto es que luego de viajar algunas horas con niños y familia, este tipo de equipamiento cobra una importancia inusual.

$536,400
es el precio de esta edición especial limitada a 150 unidades

En cuanto a la mecánica y desempeño de este vehículo, la firma sigue ofreciendo el ya bien conocido motor Pentastar de 3.6 litros, capaz de desarrollar 283 caballos de fuerza con particular eficiencia, en gran parte gracias a su sistema de apertura variable de válvulas, que regula el consumo de combustible, de acuerdo a las necesidades y hábitos de conducción.

Sin embargo, no fue sino hasta que enfrentamos los primeros rebases en carretera que pudimos valorar las 260 libras pie de torque que impulsan a esta minivan.

La caja de velocidades no es otra que una automática de seis cambios con autostick, para quienes todavía aman hacer los cambios por cuenta propia.

De la versatilidad, confort y espacio interior ya mucho se ha dicho y difícilmente habrá un auto que le haga un frente real a la minivan. Sin embargo, es la calidad de los acabados y el diseño interior lo que llega a hacer la diferencia en un auto de estas características.

Cabe destacar que, a pesar de sus dimensiones , la evolución de la Town&Country hoy le permite ofrecer un manejo muy ágil, con estándares de seguridad muy avanzados, dignos de un clásico que hoy en día definitivamente está más vigente que nunca.

ESPECIFICACIONES

MOTOR

Tipo: V6 3.6L
Potencia hp/rpm: 283/6,350
Torque lb.-pie/rpm: 260/4,400
Transmisión: Auto. 6 vels. con modo manual
Tracción: Delantera

TODOS vs TODOS

HONDA ODYSSEY

Motor: V6 3.5L
Potencia hp: 250
Torque lb.-pie: 253
Transmisión: Automática 5 vels.
Precio: Desde 491 mil 900 pesos

TOYOTA SIENNA

Motor: V6 3.5L
Potencia hp: 266
Torque lb.-pie: 245
Transmisión: Automática 6 vels.
Precio: Desde 409 mil 200 pesos

MERCEDES-BENZ VIANO

Motor: L4 2.0L diesel
Potencia hp: 134
Torque lb.-pie: 228
Transmisión: Automática 7 vels.
Precio: Desde 676 mil 900 pesos

CONDUCTORA IDEAL

TANYA MOSS

Profesión: Diseñadora de joyería y empresaria
Comida favorita: Mexicana, hindú y asiática
Bebida favorita: Té Thai
Pasatiempo: Nadar, hacer ejercicio, estar con sus perros, leer y escuchar música
Twitter: @tanya_moss
Facebook: Tanya Moss Joyas
Web: tanyamoss.com

Una de las máximas representantes de la joyería en nuestro país fue elegida por Chrysler para crear una edición especial de la Town&Country.
"Chrysler se fijó en mi trabajo, en la imagen que tiene la marca y me buscaron para encontrar un lenguaje común para ser portadores del diseño mexicano. En el auto pudimos poner mi logotipo, lo intervine un poco, elegimos un color adecuado para acentuar la limpieza de la minivan, es un color muy fresco y tranquilo, buscamos que se sintieran conduciendo en las nubes."
Desde muy pequeña Tanya sentía afición por el mundo de la moda y ya estudiando diseño gráfico descubrió el mundo de la joyería, que se volvió su pasión. A mediados de los noventa abrió su primera tienda y hoy sigue consolidando su marca.

EN SU HONOR

El nombre de Tanya Moss así como el símbolo que identifica sus creaciones, una mariposa, se hacen presentes en esta edición limitada a 150 unidades.

LO ÚLTIMO EN TECNOLOGÍA

Además de los asientos calefactables delanteros y de la segunda fila (que se pueden ocultar en el piso), esta Town&Country integra un sistema de entretenimiento de alta definición con Blu-ray y dos pantallas de 9 pulgadas con programación independiente.

EQUIPO

Asientos: Forrados en piel con ajuste eléctrico, segunda y tercera fila abatible
Volante: Forrado en piel con controles de audio, computadora, crucero y manos libres
Entretenimeinto: AM/FM, CD, MP3, DVD, auxiliar plug-in, USB, Bluetooth y navegador.

SEGURIDAD

Bolsas de aire: Frontales y laterales para conductor y pasajero, de rodilla para conductor y de cortina para las tres filas
Cinturones: 7 de tres puntos
Frenos: De disco con ABS
Otros sistemas: Control electrónico de estabilidad

¡LLÉVATELO!

Atracción y Chrysler te regalan el llavero que viene con la edición limitada de la Town&Country Tanya Moss, diseñado por la artista mexicana.
Para obtenerlo, envía un correo a atraccion@gimm.com.mx donde nos digas cuál fue la primer minivan de la historia, de qué marca era y en qué año comenzó a venderse.

Foto: Salomón Ramírez/Fotoarte; Luis Miguel Quijada. Producción Liz Durán. Moda: Zara

Transporte

ELABC

CONTRA VIENTO Y MAREA

JINETES DE LA TORMENTA

Saber cómo controlar tu motocicleta en caso de lluvia reducirá significativamente el riesgo de que sufras o provoques un accidente. Conoce cuáles son los puntos finos para domar a tu corcel de acero en asfalto mojado

POR MARIO CAÑAS
Y MARTHA ELENA BLANCO
atraccion@gimm.com.mx

Uno de los factores de alto riesgo para las personas que circulan en motocicleta es cuando se presenta la lluvia y, aunque muchos se jacten de ser grandes *riders*, nunca está de más conocer algunas sugerencias de los expertos para salir bien librados de la tempestad.

En nuestro país anualmente pierden la vida más de 24 mil personas por accidentes de tránsito, el índice aumenta significativamente en temporada de lluvias debido a que la mayoría de los conductores no sabe cuál es la forma más adecuada de hacerlo. En motocicleta el riesgo es mayor, porque hay que considerar que el piloto no cuenta con la protección que, en el caso de un automóvil, brinda la carrocería. Por lo que la batalla con el asfalto es cuerpo a cuerpo.

Desde luego, la anticipación es fundamental para reducir los riesgos de un percance, además de tener en cuenta la importancia del equipo de seguridad, el buen estado de la moto, saber cuáles son las medidas que se deben tomar en caso sufrir una caída, incluidos números de emergencia, son la combinación ganadora que todo motociclista consciente debe saber en su lucha contra los elementos.

Para conocer los puntos finos de esta materia recurrimos a Francisco Montes, director de Marketing de Harley Davidson, quien es un apasionado de recorrer los caminos al mando de una moto, así como a Luis Reséndiz, gerente de Venta de llantas para motos de Pirelli y del personal del Centro de Experimentación y Seguridad Vial (Cesvi), quienes compartieron las siguientes recomendaciones.

Antes de salir al camino

a) Revisa que todos los componentes de tu moto estén en buen estado

Checa las luces, cadena, suspensión, chicotes, mangueras, aceite, gasolina, etc. Recuerda que si no está en óptimas condiciones es probable que te deje varado o que tengas un accidente, sin necesidad de que haya lluvia.

b) Equipo de seguridad

Siempre debes utilizar botas, chamarra con protecciones para el torso, guantes y casco. Recuerda que la mayoría de los accesorios para motociclista son impermeables.

Casco

Si no llevas el casco puesto, en especial a una velocidad superior a los 40 km/h las gotas de lluvia empiezan a sentirse en la cara como agujas que se entierran, lo cual es extremadamente molesto y peligroso.

Cuando un motociclista utiliza un casco sin visera, puede ver afectada su visión y hasta su propia comodidad, puesto que el efecto de la lluvia puede molestarlo y dañarlo considerablemente. Por eso, es recomendable portar el casco adecuado y ponerlo correctamente en en casos de conducción adversas. Evita conducir con un casco con la película empañada, pues esto puede afectar tu visibilidad. Para evitar este fenómeno, en el mercado existen líquidos para limpiar las viseras y también con películas antiempañantes.

Adicionalmente es necesario utilizar un impermeable –a menos de que el traje sea repelente al agua –, a fin de evitar el contacto directo de la lluvia con nuestra vestimenta y tengamos un manejo cómodo.

c) El estado de tus llantas

Es básico asegurarte de que están en buen estado, con el dibujo suficiente para poder rodar en caso de lluvia, además corrobora que la presión de llantas sea la adecuada, esto te lo encuentras en el manual de tu moto.

Si te sorprende la lluvia

1.- Conserva la calma

No entres en pánico, el nerviosismo te llevará a hacer maniobras riesgosas, toma en cuenta que puedes seguir tu camino, porque todas las motos están desarrolladas para poder rodar en lluvia. Si no te sientes con la habilidad para manejar con asfalto mojado o si es muy intenso el flujo de agua, detente por unos momentos.

2.- Arranque suave

La marcha inicial deberás hacerla de manera suave, de lo contrario estarás en el suelo antes de recorrer un metro.

3.- Hazte visible

Enciende tus luces, de esta manera los conductores sabrán que te encuentras en el camino.

4.- Conduce de forma predecible

Elige previamente el carril por el que vas a circular y usa tus direccionales si vas a cambiarte.

Protector de torso

Mica

Guantes

Lleva siempre unos guantes extra, pues cuando estos se mojan puedes perder la capacidad de frenar la moto correctamente.

Revisar Frenos

Considera. Conducir la motocicleta durante las precipitaciones requiere de mayor precaución y atención. Cabe mencionar que los elementos de seguridad son imprescindibles en todo momento durante el traslado: casco, guantes, ropa especial y zapatos).

Infografía: Alejandro Gómez

5.- Amplía tu distancia.
Considera que con el piso mojado la respuesta de los frenos no es la misma, por lo que entre más espacio tengas podrás reaccionar de mejor manera ante una frenada o maniobra de emergencia.

6.- Baja tu velocidad
Los expertos recomiendan circular a 40 km/h en situaciones de lluvia, debido a que esta velocidad te permitirá detenerte y maniobrar más eficientemente. En carretera debes tomar el carril de baja velocidad (extrema derecha) del lado izquierdo, recuerda que la suciedad se va almacenando en la orilla del camino.

7.- Evita el zigzag
Hacer este tipo de maniobras podría ocasionar que pierdas el control de la motocicleta. Todos tus movimientos deben ser lo menos bruscos posibles.

8.- Aplicación del freno
Recuerda que es más fácil controlar tu corcel de acero con el freno trasero que el delantero, porque la transferencia de fuerza es menor; de hacerlo al revés es muy probable que termines en el suelo.

9.- Ojos en la espalda
Mira los espejos retrovisores constantemente, esto te dará un panorama de lo que pasa atrás de ti y tener la certeza para hacer un cambio de carril.

10.-Pintura de jabón
Algunas de las señales viales así como las líneas de los carriles tienen un recubrimiento especial, que con las lluvias se convierten en auténticas pistas de patinaje, por ello debes extremar precauciones en estas áreas.

11.- Evita los charcos
Considera que puede presentarse el fenómeno del acuaplaneo, en el que las llantas pierden contacto con el asfalto, ocasionando la pérdida del control de la moto.

12.- Relájate unos minutos
Realiza descansos progresivamente, a fin de evitar entumecimientos por el frío y la humedad.

13.- En curvas. Al llegar a una de ellas es necesario cambiar la velocidad antes de realizar el viraje, esto para reducir el riesgo de que se presente un derrape. Los tiempos de reacción se aumentan bastante por lo cual acciones como tomar una curva, frenar, cambiar de carril o cruzar intersecciones necesitan más tiempo y por ello se deben planear con mayor anticipación. También evita inclinar de más la moto al retar una curva.

Es necesario llevar una marcha larga sin hacer cambios de velocidad muy bruscos, ya que esto propicia que las fuerzas del motor se transmitan sin brusquedad a la rueda trasera, de lo contrario podría patinar y ladearse, provocando una inclinación rápida de la moto que nos obligará a una corrección brusca.

14.- Control total
En caso de sufrir un ligero derrape no trates de frenar ni girar el manubrio, todo lo contrario sostenlo firmemente y desacelera.

15.- Camino limpio
Evita los residuos que se desprenden de los vehículos en circulación, como aceite o en el caso de transporte de carga, grava o arena.

16.- Reconoce tus límites
Si estás dando tus primeros pasos en el manejo de motocicleta evita hacerlo en lluvia, lo mejor es que busques algún refugio.

En caso de que se presente una caída

a) Un motociclista siempre debe estar preparado para caerse y por este motivo siempre debe contar con el equipo básico de seguridad: Casco, guantes, botas, además de ropa especial para motociclista, lo cual te dará la protección necesaria en caso de caer. Esto es vital porque el tener o no este equipo marcará la diferencia entre irte a casa o al hospital.

b) Debes tratar de ponerte a salvo lo antes posible
Si puedes caminar debes fijarte que no venga un auto, para ir a buscar la orilla del camino.

c) Olvida la moto
Es común que se intente levantarla, esto no es lo más recomendable porque al hacerlo puedes ser arrollado o aumentar la gravedad de tus lesiones.

d) No te quites el casco
Si tuviste una caída o percance de gravedad es básico que no te lo quites, esto podría derivar en un daño más grave. Asimismo si eres testigo del accidente de un motociclista nunca le quites el caso. Éste sólo debe ser retirado por paramédicos, porque de lo contrario podría afectarse gravemente el cuello y la columna.

NÚMEROS DE EMERGENCIA
Ante un accidente debes tomar en cuenta estos teléfonos, para que los equipos de rescate o asistencia lleguen lo antes posible. Una forma de acelerar su trabajo es que les des la ubicación exacta en la que se presentó el percance.
En carretera, el número de emergencia de **Capufe** es: 074 con él podrás solicitar asistencia médica, mecánica, grúa o información del camino.
Ángeles Verdes: 078
Cruz Roja: 065

BMW SELECT,
SU LLAVE A UN BMW SERIE 3.
Desde $6,899 mensuales.

- 0% de comisión por apertura.
- 24 mensualidades[1].
- Seguro gratis[2].
- Mantenimiento Total[3].
- 35% de enganche.

ENGANCHE MÍNIMO · MENSUALIDADES ATRACTIVAS · AL FINAL, CÁMBIELO POR UNO NUEVO

3 Años Mantenimiento Total BMW. Garantía.

(1) Programa BMW SELECT 24 meses **CAT PROMEDIO 15.2%** Sin IVA. Calculado al 31 de Mayo de 2013. Para fines informativos y de comparación. Válido para BMW 320 Sedan. (2) 1 (un) año de Seguro gratis en cobertura Básica con Seguros Aba o Seguros Atlas o cobertura Protección con Seguros Qualitas. La mensualidad podría variar después del primer año. Para mayores informes de comisiones, contrataciones y beneficios del producto, consultar: www.bmwfs.com.mx. Producto emitido por BMW FINANCIAL SERVICES DE MÉXICO, S.A. de C.V. SOFOM, E.N.R., que para su constitución y operación con tal carácter no requiere autorización de la SHCP y ni supervisión de la CNBV. Vigencia al 30 de junio de 2013. (3) Mantenimiento Total BMW con una combinación de 3 años o 60,000 km. Para más información, términos y condiciones, consulta www.bmw.com.mx/mantenimientototalbmw. Aplican restricciones. La marca BMW y sus logotipos son marcas registradas de BMW AG y se encuentran licenciadas a favor de BMW de México, S.A. de C.V., ubicado en Paseo de los Tamarindos 100-501, en México, D.F.

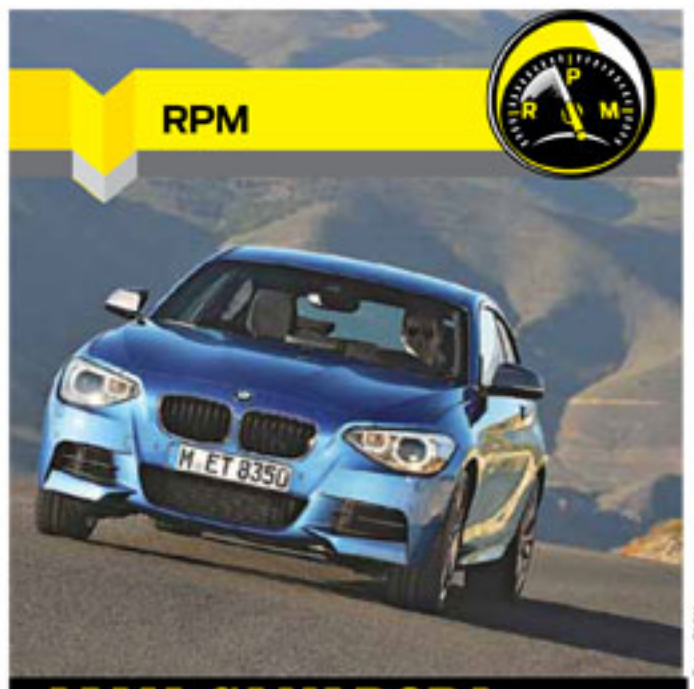


Foto: BMW

ALMA GANADORA

Los motores BMW fueron reconocidos con el Premio Internacional al Motor del Año. Por un lado, el 4L 2.0 litros turbo que utilizan las Series 1, 3, y 5 fue el mejor de su categoría por segunda ocasión, mientras que el 4.0 L y 1.6 litros turbo del Mini Cooper S consiguió el tercer galardón al hilo.

Por su parte, Volkswagen se llevó el reconocimiento, por cuarto año en fila, en el segmento de 1.0 a 1.4 litros, que en muchos de sus autos es 1.4 L turbo.

Fotos: Jeep

LES PONEN FRENO

Luego de que, en principio, Chrysler se negó a cumplir un pedido del gobierno de Estados Unidos de retirar temporalmente 2.7 millones unidades de Jeep, la empresa automotriz decidió realizar dos retiros que afectan a 630 mil vehículos en todo el mundo.

La razón del llamado fue porque se encontraron en los modelos Patriot, Compass y Wrangler, perdidas de líquidos en la transmisión y complicaciones en el *software* de las bolsas de aire.

TECNOLOGÍA EFICIENTE Y ECONÓMICA

Por el camino correcto

La firma francesa Renault lanzó en nuestro país su Media Nav, un sistema satelital que promete llegar a más sectores del mercado mexicano

POR MARTHA ELENA BLANCO
martha.blanco@gimm.com

Bien dice el dicho que preguntando se llega a Roma, pero es mucho mas práctico hacerlo a través de un sistema de navegacion. Por ello, siguiendo con su estrategia de poner este tipo de tecnologías al alcance de todos sus clientes, Renault introdujo el sistema de infoentretenimiento Media Nav en los modelos 2014 de Sandero, Stepway y Duster.

Este nuevo desarrollo cuenta con navegación satelital que integra mapas de México, sistema multimedia con entrada de USB y auxiliar, radio AM y FM, sincronización vía *bluetooth* para dispositivos móviles y manos libres para celulares. Se puede manipular a través de la pantalla táctil de siete pulgadas o de la palanca de comandos situada en detrás del volante.

"Buscamos hacerle la vida más fácil al conductor, proporcionando tecnología accesible y sencilla. Les damos lo que necesitan para mejorar su vida y su experiencia dentro del habitáculo del automóvil y así mejorar sus trayectos", comentó Ricardo Neumann, gerente de Marca de Renault México.

Media Nav está disponible a partir de este mes como equipamiento de serie en el Sandero Dynamique Automático, a un precio de 207 mil 100 pesos, Stepway Dinamique, de 121 mil 600 pesos y en Duster a partir de la versión Dinamique con un costo de 268 mil 300 pesos.

"Queremos darle acceso a la tecnología a todos, eso siempre ha sido uno de los valores de Renault. Por eso el incremento que tenemos en el precio corresponde al cambio de año modelo, es decir, no estamos cobrando el equipo como tal en estos vehículos", afirmó el representante de la firma gala.

Desde la pantalla táctil, situada en medio del tablero, se pueden manipular las distintas opciones de Media Nav.

La precisión de este sistema se debe al uso de satélites simultáneos, que pueden ir desde tres hasta 12, otorgando una ubicación más exacta.

Fotos: Renault.

VISIBLE
7
PULGADAS
mide la pantalla táctil de Media Nav

INTRODUCCIÓN
3
MODELOS
de Renault integran el nuevo sistema de infoentretenimiento, Sandero, Stepway y Duster

Sigue el camino amarillo

Para conocer el funcionamiento de este sistema, Renault organizó un rally en Cuernavaca, Morelos, donde hay tantas calles y atajos que si no te pierdes por lo menos te confundes. La dinámica consistió en cumplir retos, colocados estratégicamente de lado a lado de la ciudad siguiendo las indicaciones de Oz, el mago omnipresente que nos enviaba indicaciones a través de un audio grabado en un USB.

El primer reto fue ir al Oxxo de la calle Vicente Guerrero, sin número, más que ser un acertijo fue la excusa perfecta para husmear en los sitios de interés dentro del millón 300 mil lugares que tiene información, entre los que destacan tiendas, fondas, lavanderías y sitios que normalmente están en un GPS convencional.

Una de las cosas que agradecimos fue el tamaño de los comandos, pues son lo suficientemente grandes para evitar tocar otras opciones del menú y que no necesitamos. Tal vez una cosa que optimizaría su uso es colocar más arriba la pantalla, ya que es complicado voltear a verla mientras se está al volante.

Al final del día, no pudimos ser lo suficientemente rápidos para ganar, pero, gracias a la precisión de los satélites conquistamos una meta personal: mantuvimos nuestro camino sin recálculos de ruta.

La nueva definición de pErfEcción.
Nueva Clase E. En su mejor forma.
mercedes-benz.com.mx
E-Class Sedan
Mercedes-Benz
Lo mejor o nada.
01 800 MERCEDES La fotografía que aquí aparece es usada como referencia y puede ser modificada sin previo aviso. Mercedes-Benz México, S. de R.L. de C.V., se reserva el derecho de cambiar las especificaciones, equipos, términos y condiciones antes mencionadas en cualquier momento sin necesidad de previo aviso. "Mercedes-Benz" es marca de Daimler.

ALFONSO CHIQUINI
AUTOS EN IMAGEN
atraccion@gimm.com.mx

Transmisión: Lunes a viernes 15:30 horas, sábado 13:00, por IMAGEN

Acura presenta la nueva MDX

En esta ocasión viajamos a Los Cabos, Baja California, para tener la oportunidad de conocer y manejar la renovada Acura MDX, la cual, en esta tercera generación, presenta un novedoso diseño en el exterior e interior, además de incorporar novedades importantes en el sistema de info-entretenimiento y de confort de esta SUV.

La competencia en el segmento de lujo es muy fuerte y para mantenerse a la vanguardia se debe de trabajar en varios aspectos, iniciando por el diseño exterior, lo cual la marca Acura lo ha desarrollado de maravilla en esta nueva generación de MDX, ésta cuenta con trazos muy estilizados y refinados en las líneas exteriores, dándole mayor dinamismo a su silueta. La parte frontal es más dinámica, pero con una gran personalidad, ya que incorpora faros delanteros con tecnología LED que además de mejorar la luminosidad, contribuye en disminuir el peso de los componentes, esta misma tecnología se incorpora en la parte trasera de la camioneta dando mayor identificación en su parte posterior.

Esta nueva generación de MDX es ligeramente más corta y angosta que la generación anterior, sin embargo, la distancia entre ejes es mayor, por lo que le brinda un mejor equilibrio en la repartición del peso, que es 125 kg más ligera que la generación anterior, asimismo la mejor distribución que se tiene de los espacios brindan un mayor confort interior; como otra novedad para mejorar el acceso a la tercera fila de asientos se han colocado un par de botones eléctricos en la parte baja del asiento y en el respaldo de la segunda fila de asientos, éstos se abaten y permiten un acceso fácil a la tercera fila.

En la parte interior observamos un nuevo diseño en el panel de instrumentos y en la consola central, los cuales presentan materiales suaves al tacto con una mayor orientación al conductor; el panel de instrumentos cuanta ahora con una pantalla digital de información y la consola central tiene dos pantallas, la superior muestra el sistema de navegación y la que se encuentra en la parte central permite el control del sistema de info-entretenimiento.

La motorización que será montada en la nueva MDX será una de seis cilindros de 3.5 litros de inyección directa que podrá generar 290 hp y un torque de 267 libras pie; la caja será automática de seis cambios con paletas colocadas atrás del volante y la tracción será la Super Handling All Wheel Drive. Es importante recordar la tecnología que viene implícita en este motor y la capacidad que tiene para gestionar el uso de tres a seis cilindros, dependiendo de la necesidad de potencia.

El diseño exterior, la gran insonorización, el manejo ágil, el gran espacio interior, la gestión de los sistemas de conectividad y entretenimiento, la calidad de los materiales y los avances en los sistemas de seguridad son elementos que están a flor de piel en esta nueva Acura MDX 2014, que llegará a nuestro país a finales de julio de este año.

MARIO DOMÍNGUEZ
AUTOS EN SERIO
atracción@gimm.com.mx

Nissan Note, orgullo mexicano

Esta semana mis amigos de Nissan Mexicana me otorgaron la oportunidad de probar el nuevo Nissan Note en la hermosa península de Baja California. Este bello estado fue el escenario perfecto para probar este auto, ya que tiene muchas cosas en común con este auto, que será producido en la planta de Aguascalientes y será exportado a todo el mundo; un auto con 85% de piezas hechas en nuestro país y orgullosamente mexicano.

Con el inicio de producción de este vehículo se concluye la inversión que Nissan anunció en 2009, de mil 50 millones de dólares (inversión conjunta con proveedores) que incluyó, entre otros aspectos, mejoras y adecuaciones para la producción de nuevos y diferentes vehículos, en la planta de Aguascalientes, basados en la plataforma V (Nissan March, Nissan Versa y ahora Nissan Note).

Desde el modelo de entrada, el Note cuenta con un equipamiento de lujo como navegación y cámara de visión trasera.

Se estima que durante el año fiscal 2013, Nissan producirá en México más de 80 mil vehículos Note que abastecerán el mercado mexicano y, por lo menos, a 20 países en la región de América, incluidos Estados Unidos, Canadá y algunos países de Latinoamérica.

Nissan Note es un claro ejemplo de la calidad de la mano de obra mexicana y la avanzada ingeniería aplicada a autos compactos de gran equipamiento. Nissan Note 2014 ofrece calidad y confiabilidad con un diseño renovado y energético, con capacidad para albergar hasta cinco pasajeros cómodamente sentados, sumado al alto nivel de tecnología y equipamiento interior, seguridad y un rendimiento líder de combustible en su segmento.

La totalmente renovada segunda generación de Nissan Note fue develada en julio de 2012 en Japón, en donde inició sus ventas a principios de septiembre del mismo año. El reto al que se enfrentó el equipo de diseño en Japón, fue hacer un auto de clase mundial, que excediera las expectativas de clientes a escala global.

Nissan Note es un auto que ofrece un uso inteligente del espacio interior, con una gran versatilidad y comodidad para el conductor y sus ocupantes. Un vehículo que cuenta con alto equipamiento tecnológico y de seguridad, así como alto rendimiento de combustible, lo que hace que sea un vehículo altamente competitivo para hacer frente a los desafíos de la vida de las familias jóvenes actuales.

Viene en varias versiones con caja manual y CVT, posee una planta de poder 1.6 litros HR16DE de 4 cilindros de 109 caballos de fuerza y sistema de doble inyector, entre otros elementos que le permiten un rendimiento combinado de 19 km/l. Si bien no es el más rápido, este auto te llevará a todos lados sumamente cómodo y con un consumo de combustible como ninguno de sus competidores.

Lo que más me impresionó fue que desde el modelo de entrada el equipamento de auto es único en su segmento cuenta con navegación, frenos de disco delanteros con ABS, doble bolsa de Aire entrada de USB controles de audio y control de velocidad al volante, vidrios eléctricos, Bluetooth, cámara de visión trasera, sistema de audio con pantalla a color de 4.3 pulgadas, sistema de botón de encendido y llave inteligente con función de apertura y cierre de puertas. El presidente de Nissan, **José Vals**, nos compartió que se planean producir cerca de 85 mil unidades y para México estarán disponibles unas tres mil 500, así que les recomiendo que se apuren a apartar el suyo, ya que se venderán como pan caliente. Sin duda se quedarán enamorados de su diseño y de sus líneas deportivas, que llaman mucho la atención, puede ser el auto perfecto para un joven o para una pequeña familia.

Reciban un cordial saludo de su amigo **Mario Domínguez** @supermariodom.

Fotos: Gilberto Padilla

La presentación de este bólido en nuestro país marca una nueva etapa de la firma británica en su consolidación en el mercado nacional.

JAGUAR F-TYPE

Presumen su nueva joya

Con la llegada de este súper deportivo la firma británica completa su portafolio de productos en México

POR MARIO CAÑAS
mario.canas@gimm.com.mx

Como si se tratara de una misión de espías, los representantes de Jaguar escogieron uno de los lugares más recónditos de la Ciudad de México para presentar su biplaza convertible, F-Type, el cual llega a completar el portafolio de productos en nuestro país de la firma británica.

Con la referencia, por parte de Google Maps, de que la revelación de este bólido se llevaría a cabo a un costado de la Granja del Tío Pepe nos encaminamos al lugar. Al llegar pudimos constatar que nadie que circulara por los alrededores podría imaginarse que estaba a punto de presentarse en sociedad el hijo pródigo de Jaguar, el cual llega con un rugido que podría darle un susto a sus rivales.

La línea deportiva de este vehículo se hacen acompañar de motores eficientes de altas prestaciones.

Serán tres versiones las que se comercializarán en el mercado nacional, dos de ellas con motor sobrealimentado V6 3.0 litros de 340 caballos de fuerza, capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 5.3 segundos, con una velocidad tope de 260 km/h, además de la F-Type S con el mismo poder pero que entrega 380 caballos y una aceleración 0-100 km/h de 4.9 segundos con una velocidad máxima de 275 km/h.

También llegará a los pisos de venta el modelo más rabioso de este auto con la versión V8 5.0 litros con una potencia de 495 caballos, aceleración 0 a 100 km/h de 4.3 segundos y una velocidad de 300 km/h. Las tres modelos montan una transmisión automática de ocho velocidades. El precio del F-Type arranca en 94 mil 900 dólares y alcanza los 138 mil billetes verdes en la versión más potente y equipada.

3 VERSIONES de este vehículo buscan conquistar este nicho de mercado

Luego de más de una eterna hora de videos en los que se mostraban las capacidades de este vehículo, pasamos al maratón de cifras en el que los representantes presumieron del buen año que tiene la marca en México, para, por fin poder apreciar de cerca las líneas del F-Type, el cual le arrebató las miradas a las actrices, cantantes, personalidades de la política y socialités que se dieron cita en este evento.

S = SI | ND = No Disponible | H = Caballos de fuerza | FRT = Frontal | AT = Automático
N = No | TIPT = Tiptronic | RPM = Revoluciones x Minuto | LAT = Lateral | MAT = Manual

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP A RPM)	ACELERACIÓN (0-10 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA	AÑOS DE ENGOMADO 00
ACURA WWW.ACURA.COM.MX										
ILX PREMIUM	$399,900	L4	2,000	150	ND	ND	S	S	S	2
MDX	$667,900	V6	3,699	304	ND	ND	S	S	S	2
RDX	$574,900	V6	3,499	273	ND	ND	S	S	S	2
TL 3.5	$499,900	V6	3,699	280	ND	ND	S	S	S	2
TL 3.7	$608,900	V6	3,700	305	ND	ND	S	S	S	2
TSX 2.4	$437,900	L4	4,500	204	ND	ND	S	S	S	2
TSX 3.5	$477,900	V6	3,499	280	ND	ND	S	S	S	2
ALFA ROMEO WWW.ALFAROMEOMEXICO.COM										
MITO QUADRIFOGLIO VERDE GAMUZA	$389,900	L4	1,368	170	7.5	14.0	S	S	S	2
GIULIETTA QUADRIFOGLIO VERDE MANUAL	$489,900	L4	1,742	230	6.8	12.0	S	S	S	2
AUDI WWW.AUDI.COM.MX										
A1 1.4 TURBO COOL MANUAL	$264,700	L4	1,372	122	8.9	5.3	S	S	S	2
A1 1.4 TURBO EGO MANUAL	$322,450	L4	1,372	122	8.9	5.3	S	S	S	2
A1 1.4 TURBO ENVY PIEL	$377,250	L4	1,372	122	8.9	5.3	S	S	S	2
A1 1.4 TURBO UNION SQUARE MANUAL	$354,550	L4	1,372	122	8.9	5.3	S	S	S	2
A1 1.4 TURBO S-LINE	$395,750	L4	1,372	185	8.9	5.3	S	S	S	2
A1 1.4 TURBO S-LINE PLUS	$433,900	L4	1,372	185	8.9	5.3	S	S	S	2
A1 SPORTBACK COOL MANUAL	$282,050	L4	1,372	122	8.9	5.3	S	S	S	2
A1 SPORTBACK EGO S-TRONIC	$360,650	L4	1,372	122	8.9	5.3	S	S	S	2
A1 SPORTBACK ENVY PIEL	$394,400	L4	1,372	122	8.9	5.3	S	S	S	2
A1 SPORTBACK S-LINE	$412,750	L4	1,372	185	8.9	5.3	S	S	S	2
A1 SPORTBACK S-LINE PLUS	$450,900	L4	1,372	185	8.9	5.3	S	S	S	2
A3 1.4 AMBIENTE MANUAL	$332,500	L4	1,400	122	9.2	ND	S	S	S	2
A3 1.4 AMBIENTE S-TRONIC	$352,500	L4	1,400	122	9.3	ND	S	S	S	2
A3 1.8 AMBIENTE S-TRONIC	$385,000	L4	1,800	180	7.2	ND	S	S	S	2
A3 1.8 ATTRACTION S-TRONIC	$417,000	L4	1,800	180	7.2	ND	S	S	S	2
A3 1.8 S LINE S-TRONIC	$442,000	L4	1,800	180	7.2	ND	S	S	S	2
A4 1.8T TRENDY MULTITRONIC	$451,600	L4	1,781	170	ND	ND	S	S	S	2
A4 1.8T MULTITRONIC VER. LANZAMIENTO11	$480,100	L4	1,781	170	ND	ND	S	S	S	2
A4 1.8T SPORT MULTITRONIC	$497,500	L4	1,984	170	ND	ND	S	S	S	2
A4 2.0T TRENDY PLUS MULTITRONIC	$499,100	L4	1,984	211	ND	ND	S	S	S	2
A4 2.0T LUXURY MULTITRONIC	$559,250	L4	1,984	211	ND	ND	S	S	S	2
A4 2.0T SPORT S-TRONIC	$598,150	L4	1,984	211	ND	ND	S	S	S	2
A4 3.0T ELITE FSI S-TRONIC	$767,700	L4	1,984	272	ND	ND	S	S	S	2
A4 3.0T S4 S-TRONIC	$902,200	V6	3,194	333	ND	ND	S	S	S	2
A5 2.0T S LINE	$747,100	L4	1,984	211	ND	ND	S	S	S	2
A5 3.0T ELITE	$831,750	L4	3,197	272	ND	ND	S	S	S	2
A5 3.0T SLINE	$860,950	L4	4,163	272	ND	ND	S	S	S	2
A5 S5 3.0T	$1,044,850	L4	4,163	333	ND	ND	S	S	S	2
A5 2.0T CABRIO	$779,550	L4	1,984	211	ND	ND	S	S	S	2
A5 RS 5	$1,327,800	V8	4,163	450	ND	ND	S	S	S	2
A6 2.8 LUXURY	$776,000	V6	2,800	204	ND	ND	S	S	S	2
A6 2.8 ELITE	$805,000	V6	2,800	204	ND	ND	S	S	S	2
A6 3.0T ELITE	$920,600	V6	2,995	245	ND	ND	S	S	S	2
A6 3.0 TDI ELITE	$850,000	V6	2,995	245	ND	ND	S	S	S	2
A7 3.0T LUXURY	$933,950	V6	2,995	300	ND	ND	S	S	S	2
A7 3.0T ELITE	$1,005,150	V6	2,995	300	ND	ND	S	S	S	2
A8 4.0 ELITE	$1,490,000	V8	4,000	420	ND	ND	S	S	S	2
A8 3.0 ELITE	$1,240,000	V8	2,995	290	ND	ND	S	S	S	2
A8 4.0 LWB PREMIUM	$1,685,000	V8	4,000	420	ND	ND	S	S	S	2
A8 6.3 LWB W12	$2,022,000	W12	6,300	500	ND	ND	S	S	S	2
TT COUPÉ 1.8T	$612,700	L4	1,984	160	ND	ND	S	S	S	2
TT COUPÉ 2.0T	$651,000	V6	3,189	211	ND	ND	S	S	S	2
TT ROADSTER 2.0T	$699,550	V6	3,189	211	ND	ND	S	S	S	2
TTS COUPÉ 2.0 TURBO	$899,300	L4	1,984	272	ND	ND	S	S	S	2
TTRS COUPÉ 2.5 TURBO MANUAL	$1,105,000	L4	2,500	340	ND	ND	S	S	S	2
TTRS ROADSTER 2.5 TURBO	$1,158,250	L4	2,500	340	ND	ND	S	S	S	2
TTRS ROADSTER 2.5 S-TRONIC	$1,183,700	L4	2,500	340	ND	ND	S	S	S	2
Q5 2.0 TURBO LUXURY	$622,400	L4	1,984	211	7.2	ND	S	S	S	2
Q5 2.0 TURBO TRENDY	$587,000	L4	1,984	211	8.2	ND	S	S	S	2
Q5 3.0 TDI LUXURY S-TRONIC	$714,700	L4	3,189	240	6.6	ND	S	S	S	2
Q5 3.0 ELITE	$782,800	L4	3,189	270	6.6	ND	S	S	S	2
Q7 3.0 S LINE	$1,077,000	V6	3,189	333	6.9	ND	S	S	S	2
Q7 3.0 TDI LUXURY	$893,400	V6	3,189	245	6.9	ND	S	S	S	2
Q7 4.2 TDI SLINE	$1,147,500	V8	4,200	340	6.4	ND	S	S	S	2
R8 4.8 S-TRONIC 2014	$1,985,000	V8	4,800	430	4.6	ND	S	S	S	2
R8 5.2 MANUAL V10 2014	$2,348,100	V10	5,204	525	4.1	ND	S	S	S	2
R8 5.2 SPYDER V10 2014	$2,572,600	V10	5,204	525	4.1	ND	S	S	S	2
BENTLEY WWW.BENTLEYMOTORS.COM										
CONTINENTAL FLYING SPUR	243,900 dls.	W12	6,761	560	ND	ND	ND	S	S	2
CONTINENTAL FLYING SPUR SPEED	275,500 dls.	W12	6,761	610	ND	ND	ND	S	S	2
CONTINENTAL GT	250,800 dls.	W12	6,761	575	ND	ND	ND	S	S	2
CONTINENTAL GTC	274,900 dls.	W12	6,761	575	ND	ND	ND	S	S	2
MULSANNE	388,900 dls.	V8	6,761	505	ND	ND	ND	S	S	2
BMW WWW.BMW.COM.MX										
118IA AUTOMÁTICO	$380,500	L4	1,598	170	11.5	12.2	S	S/S	S/S/N	2
118I MANUAL	$360,500	L4	1,598	170	11.5	12.2	S	S/S	S/S/N	2
118I URBAN LINE AUTOMÁTICO	$425,200	L4	1,598	170	11.5	12.2	S	S/S	S/S/N	2
118I URBAN LINE MANUAL	$405,200	L4	1,598	170	10.9	11.6	S	S/S	S/S/N	2
118IA SPORT LINE AUTOMÁTICO	$435,400	L4	1,598	170	10.9	11.6	S	S/S	S/S/N	2
118I SPORT LINE MANUAL	$415,400	L4	1,598	170	10.9	11.6	S	S/S	S/S/N	2
125IA COUPÉ AUTOMÁTICO 2012	$548,800	L6	2,996	218	6.4	11.5	S	S/S	S/S/N	2
125IA M SPORT AUTOMÁTICO 2012	$557,600	L6	2,996	218	6.4	11.5	S	S/S	S/S/N	2
135I COUPÉ AUTOMÁTICO 2012	$674,700	L6	2,976	306	5.4	10.4	S	S/S	S/S/N	2
135IA COUPÉ M SPORT 2012	$683,500	L6	2,976	306	5.4	10.4	S	S/S	S/S/N	2
320IA AUTOMÁTICO	$488,700	L4	1,997	184	7.6	12.9	S	S/S	S/S/N	2
320IA LUXURY LINE	$505,100	L4	1,997	184	7.6	12.9	S	S/S	S/S/N	2
320IA SPORT LINE	$521,500	L4	1,997	184	7.6	12.9	S	S/S	S/S/N	2
328IA AUTOMÁTICO	$591,900	L4	1,997	245	5.9	15.8	S	S/S	S/S/S	2
328IA MODERN LINE	$612,300	L4	1,997	245	5.9	15.8	S	S/S	S/S/S	2
328IA M SPORT	$818,200	L4	1,997	245	5.9	15.8	S	S/S	S/S/S	2
335IA LUXURY LINE	$780,700	L6	2,979	306	10.6	10.1	S	S/S	S/S/N	2
335IA M SPORT AUTOMÁTICO	$838,200	L6	2,979	306	5.2	8.3	S	S/N	S/S/N	2
325 CONVERTIBLE AUTOMÁTICO	$845,800	L6	2,497	218	5.2	8.3	S	S/N	S/S/N	2
335IA CONVERTIBLE EDITION EXCLUSIVE	$993,200	L6	2,979	306	5.2	8.3	S	S/N	S/S/N	2
335IA CONVERTIBLE M SPORT	$1,014,800	L6	2,497	218	5.2	8.3	S	S/N	S/S/N	2
M3 COUPÉ	$881,200	L6	2,976	340	4.8	8.3	S	S/N	S/S/N	2
M3 COUPÉ MANUAL	$1,230,400	V8	3,999	420	4.8	8.3	S	S/N	S/S/N	2
M3 CONVERTIBLE SECUENCIAL	$1,454,000	V8	3,999	420	4.8	8.3	S	S/N	S/S/N	2
M6 CONVERTIBLE	$2,125,900	V8	4,400	560	4.3	9.7	S	S/S	S/S/S	2
530IA M SPORT AUTOMÁTICO	$787,700	L6	2,996	258	10.4	10.1	S	S/N	S/S/N	2
530IA TOP AUTOMÁTICO	$749,800	L6	2,996	258	10.4	10.1	S	S/N	S/S/N	2
535IA TOP AUTOMÁTICO	$851,800	L6	2,976	306	10.4	10.1	S	S/N	S/S/N	2
550IA TOP AUTOMÁTICO	$1,201,200	V8	4,395	407	10.4	10.1	S	S/N	S/S/N	2
550IA M SPORT AUTOMÁTICO	$1,230,300	V8	2,494	258	10.4	10.1	S	S/N	S/S/N	2
535IA GRAN TURISMO TOP	$1,044,200	L6	2,979	306	-	-	S	S/N	S/S/N	2
550IA GRAN TURISMO	$1,253,600	V8	4,395	407	-	-	S	S/N	S/S/N	2
650IA CONVERTIBLE AUTOMÁTICO	$1,654,300	V8	4,395	407	5.5	8.1	S	S/N	S/S/N	2
740IA SEDÁN AUTOMÁTICO	$1,368,500	L6	2,979	326	5.5	8.11	S	S/N	S/S/N	2
750IA SEDÁN AUTOMÁTICO	$1,713,200	V8	4,395	407	5.5	8.11	S	S/N	S/S/N	2
750LIA SEDÁN AUTOMÁTICO	$1,890,000	V8	4,395	407	5.5	8.11	S	S/N	S/S/N	2
760LIA SEDÁN AUTOMÁTICO	$2,264,900	V12	5,972	544	5.5	8.11	S	S/N	S/S/N	2
X1 SDRIVE 20IA AUTOMÁTICO	$482,800	L4	1,997	184	-	-	S	S/N	S/S/N	2
X1 SDRIVE 20IA SPORTLINE	$540,800	L4	1,997	184	-	-	S	S/N	S/S/N	2
X1 XDRIVE 28IA	$596,900	L4	1,997	245	-	-	S	S/N	S/S/N	2
X1 XDRIVE 28IA SPORTLINE	$616,900	L4	1,997	245	-	-	S	S/N	S/S/N	2
X3 XDRIVE 28IA	$590,900	L6	2,996	258	6.9	10.7	S	S	S	2
X3 XDRIVE 28IA TOP (AUTOMÁTICO)	$671,500	L6	2,996	258	6.9	10.7	S	S	S	2
X3 XDRIVE 28IA M SPORT(AUTOMÁTICO)	$728,300	L6	2,996	258	8.9	10.7	S	S	S	2
X3 XDRIVE 35IA TOP (AUTOMÁTICO)	$780,200	L6	2,976	306	5.7	11.3	S	S	S	2
X5 XDRIVE 35IA	$892,700	L6	2,979	306	8.9	8.9	S	S/N	S/S/SN	2
X5 XDRIVE 35IA EDITION SPORT	$956,400	L6	2,494	306	8.9	8.9	S	S/N	S/S/N	2
X5 XDRIVE 35IA EDITION EXCLUSIVE	$929,100	L6	2,494	306	8.9	8.9	S	S/N	S/S/N	2
X5 XDRIVE 50IA M SPORT	$1,182,100	V8	4,395	407	5.5	8.1	S	S/N	S/S/N	2
X5 XDRIVE 50IA EDITION SPORT	$1,174,300	V8	4,395	407	5.5	8.1	S	S/N	S/S/N	2
X5 XDRIVE 50IA EDITION EXCLUSIVE	$1,176,900	V8	4,395	407	-	-	S	S/S	S/S/S	2
X5 M	$1,567,100	V8	4,395	555	-	-	S	S/S	S/S/S	2
X6 XDRIVE 35IA AUTOMÁTICO	$1,083,000	L6	2,279	306	6.7	-	S	S/N	S/S/N	2
X6 XDRIVE50IA AUTOMÁTICO	$1,249,400	V8	4,395	407	5.4	-	S	S/N	S/S/N	2
X6 M AUTOMÁTICO	$1,654,000	V8	4,395	555	5.4	-	S	S/N	S/S/N	2
Z4 SDRIVE 20IA AUTOMÁTICO M SPORT	$850,700	L4	1,997	184	8.9	8.9	S	S/N	S/S/N	2
Z4 SDRIVE 35IA AUTOMÁTICO M SPORT	$978,300	L6	2,979	306	8.9	8.9	S	S/N	S/S/N	2
BUICK WWW.BUICK.COM.MX										
ENCLAVE	$716,900	V6	3,564	288	ND	ND	S	S/S	S/S/S	2
LACROSSE	$581,900	V6	3,564	303	ND	ND	S	S/S	S/S/S	2
REGAL	$479,900	L6	1,999	220	ND	ND	S	S/S	S/S/S	2
VERANO	$423,900	L4	1,999	250	6.2	ND	S	S/S	S/S/S	2
CADILLAC WWW.CADILLAC.COM.MX										
ATS PREMIUM	$619,900	L4	2,000	272	-	-	S	S/S	S/S/S	2
CTS V COUPÉ	$682,300	V8	5,967	556	7.0	8.8	S	N/S	S/S/N	2
CTS V COUPÉ BLACK DIAMOND	$1,448,900	V8	5,967	556	7.0	8.8	S	N/S	S/S/N	2
CTS COUPÉ PAQ. C	$682,300	V6	3,564	318	7.0	8.8	S	N/S	S	2
CTS PREMIUM PAQ. A	$557,000	V6	3,564	270	7.0	8.8	S	N/S	S	2
CTS V SEDÁN BLACK DIAMOND	$1,344,900	V8	5,967	556	7.0	8.8	S	N/S	S	2
ESCALADE SUV PLATINUM AWD PAQ. P	$1,014,300	V8	5,967	403	8.4	6.2	S	N/S	S/S/N	2
ESCALADE ESV SUV PLATINUM AWD PAQ. P	$1,045,000	V8	5,967	403	8.4	6.2	S	N/S	S/S/N	2
ESCALADE EXT PAQ. A	$923,700	V8	5,967	403	8.4	6.2	S	N/S	S/S/N	2
SRX PAQ B "LUXURY"	$629,300	V6	2,976	308	-	-	S	S/S	S/S/S	2
SRX PAQ C "PREMIUM"	$678,000	V6	2,976	308	-	-	S	S/S	S/S/S	2
CHEVROLET WWW.CHEVROLET.COM.MX										
AVALANCHE LUV 4WD PAQ. B	$630,900	V8	5,328	520	8.7	7.8	S	S/N	N/N/N	2
AVALANCHE LUV 4WD PAQ. C	$640,900	V8	5,328	520	8.7	7.8	S	S/N	N/N/N	2
AVEO PAQ. A	$135,900	L4	1,600	103	4.3	16.5	N	N/N	N/N/N	2
AVEO PAQ. C	$179,900	L4	1,600	103	4.3	16.5	N	N/N	N/N/N	2
AVEO PAQ. E	$197,900	L4	1,600	103	4.3	16.5	S	N/N	N/N/N	2
CRUZE PAQ. M	$221,100	L4	1,799	138	ND	ND	S	N/N	S/N/N	2
CRUZE PAQ. C	$252,900	L4	1,799	138	ND	ND	S	N/N	S/N/N	2
CRUZE PAQ. F	$286,000	L4	1,799	138	ND	ND	S	N/N	N/S/S	2
CAMARO COUPÉ LT	$417,900	V6	3,599	312	-	-	S	S/S	S/S/S	2
CAMARO COUPÉ SS PAQ. B	$524,900	V8	6,199	425	-	-	S	S/S	S/S/S	2
CAMARO COUPÉ SS PAQ. D	$603,900	V8	6,199	400	-	-	S	S/S	S/S/S	2
CHEYENNE 2500 CAB. REGULAR PAQ. N	$435,700	V8	5,328	315	7.9	-	N	N/N	N/N/N	2
CHEYENNE 4X4 CAB EXT PAQ. B	$509,510	V8	5,328	315	7.9	-	N	N/N	N/N/N	2
CHEYENNE 4X4 CREW CAB LTZ PAQ. C	$621,100	V8	5,328	315	7.9	-	N	N/N	N/N/N	2
COLORADO DOBLE CABINA LT 4X2	$378,900	L6	3,600	236	-	-	S	S/S	S/N/N	2
COLORADO DOBLE CABINA LT 4X4	$423,900	L6	3,600	236	-	-	S	S/S	S/N/N	2
CAPTIVA SPORT LS PAQ. A	$319,900	4L	3,900	182	9.1	9.2	S	N/N	S/N/N	2
CAPTIVA SPORT LT PAQ. C	$367,100	V6	3,900	264	9.1	9.2	S	N/N	S/N/N	2
CAPTIVA SPORT LT PAQ. D	$383,800	V6	3,900	264	9.1	9.2	S	N/N	S/N/N	2
CAPTIVA SPORT LT PAQ. G	$402,900	V6	3,900	264	9.1	9.2	S	N/N	S/N/N	2
CORVETTE COUPÉ PAQ. A	$949,900	V8	5,967	400	4.8	7.6	S	S/S	S/S/N	2
CORVETTE CONVERTIBLE PAQ. E	$1,000,900	V8	5,967	400	4.8	7.6	S	S/S	S/S/N	2
CORVETTE ZR1 60 PAQ M	$1,681,900	V8	5,967	400	4.8	7.6	S	S/S	S/S/N	2
EXPRESS CARGO VAN LS PAQ. B	$438,900	V8	5,998	323	-	6.4	S	N/N	S/N/N	2
EXPRESS PASAJEROS VAN PAQ. D	$470,900	V8	5,998	310	-	6.4	S	N/N	S/N/N	2
EXPRESS PASAJEROS VAN PAQ. L	$478,900	V8	5,998	323	-	6.4	S	N/N	S/N/N	2
MALIBU LS PAQ. B	$307,900	L4	2,500	197	-	-	S	S/S	S/S/S	2
MALIBU LT PAQ. C	$356,900	L4	2,500	197	-	-	S	S/S	S/S/S	2
MALIBU LTZ TURBO NAV	$442,900	L4	2,000	259	-	-	S	S/S	S/S/S	2
MATIZ LS PAQ. A	$99,700	L4	995	65	12.9	11.7	N	N/N	N/N/N	2
MATIZ LS PAQ. B	$111,900	L4	995	65	12.9	11.7	N	N/N	N/N/N	2
SILVERADO 1500 WT PAQ. D	$280,900	V8	4,300	195	-	9.0	N	N/N	S/N/N	2
SILVERADO 1500 WT PAQ. G	$312,900	V8	4,300	195	-	9.0	N	N/N	S/N/N	2

63 caballos de fuerza extra tiene el A1 S-line con respecto a versiones inferiores

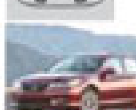
16 altavoces con sistema de sonido Harman Kardon monta este modelo de la firma alemana

24 meses sin intereses ofrece Chevrolet en la compra de un Aveo 2013

PRECIOS Y TIPO DE CAMBIO SUJETOS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP A RPM)	ACELERACIÓN (0-10 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA	AÑOS DE ENGOMADO 00
SILVERADO 2500 LS PAQ. J	$330,100	V8	4,701	302	-	8.7	N	N/N	S/N/N	2
SILVERADO 2500 4X4 LS PAQ. F	$439,600	V8	5,328	315	-	8.7	N	N/N	S/N/N	2
SPARK LS PAQ. A	$117,900	L4	1,206	81	N/D	N/D	S	N/D	S/N/N	2
SPARK LT PAQ. B	$127,600	L4	1,206	81	N/D	ND	S	N/D	S/N/N	2
SPARK LTZ PAQ. C	$151,300	L4	1,206	81	N/D	ND	S	N/D	S/N/N	2
SONIC LS PAQ. A	$172,900	L4	1,599	115	N/D	N/D	N/D	N/N	N/N/N	2
SONIC LT PAQ. E	$213,900	L4	1,599	115	N/D	N/D	S	N/N	S/N/N	2
SONIC LTZ PAQ. F	$233,400	L4	1,599	115	N/D	N/D	S	N/N	S/S/N	2
SUBURBAN LT PAQ. A	$609,000	V8	5,967	320	9.3	6.0	S	N/S	S/N/N	2
SUBURBAN LT PAQ. C	$674,300	V8	5,967	320	9.3	6.0	S	N/S	S/N/N	2
SUBURBAN LT 4WD PAQ. D	$709,800	V8	5,967	320	9.3	6.0	S	N/S	S/N/N	2
SUBURBAN LT 4WD PAQ. G	$852,900	V8	5,967	352	9.3	6.0	S	N/S	S/N/N	2
TAHOE LT PAQ. A	$572,300	V8	5,967	320	9.8	5.8	S	N/S	S/S/N	2
TAHOE LT PAQ. D	$645,400	V8	5,967	320	9.8	5.8	S	N/S	S/N/N	2
TAHOE LT 4WD PAQ. E	$665,200	V8	5,967	320	9.8	5.8	S	N/S	S/N/N	2
TORNADO LS PAQ. A	$184,900	L4	1,796	105	-	13.2	N	N/N	N/N/N	2
TORNADO LS PAQ. B	$198,900	L4	1,796	106	-	13.2	N	N/N	N/N/N	2
TORNADO LT PAQ. C	$220,900	L4	1,796	107	-	13.2	N	N/N	N/N/N	2
TRAX LS PAQ. A	$247,900	L4	1,800	140	-	-	S	N/N	S/S/S	2
TRAX LTZ PAQ. C	$314,900	L4	1,800	140	-	-	S	S/S	S/S/S	2
TRAVERSE LT TELA	$542,900	V6	3,599	281	-	-	S	S/S	S/S/S	2
TRAVERSE LT PIEL	$587,900	V6	3,599	281	-	-	S	S/S	S/S/S	2
CHRYSLER WWW.CHRYSLER.COM.MX										
300 ATX-8	$581,900	V6	3,600	292	ND	ND	S	S/S	S/O/N	2
300C LUJO ATX	$609,900	V8	5,700	363	ND	ND	S	S/S	S/O/N	2
300C SRT8 ATX	$779,900	V8	6,400	363	ND	ND	S	S/S	S/O/N	2
200 2.4 TOURING	$299,300	L4	2,400	173	ND	ND	S	S/S	S/S/N	2
200 2.4 LIMITED	$339,900	L4	2,400	173	ND	ND	S	S/S	S/S/N	2
200 3.6 SEDAN LIMITED	$379,900	V6	3,600	283	ND	ND	S	S/S	S/S/N	2
200 3.6 LIMITED CONVERTIBLE	$510,400	V6	3,600	283	ND	ND	S	S/S	S/S/N	2
TOWN & COUNTRY LX	$410,400	V6	3,600	283	ND	ND	S	N/N	S/S/N	2
TOWN & COUNTRY TANYA MOSS ED. LIM.	$536,400	V6	3,600	283	ND	ND	S	N/N	S/S/N	2
TOWN & COUNTRY LIMITED	$600,400	V6	3,600	283	ND	ND	S	N/N	S/S/N	2
DODGE WWW.DODGE.COM.MX										
I10 GL MT	$116,400	L4	1,086	66	-	-	N	N	N	2
I10 GL MT PLUS AC	$133,400	L4	1,086	66	-	-	ND	N	N	2
I10 GLS MT SAFETY	$156,400	L4	1,086	66	-	-	ND	N	N	2
I10 GLS MT SAFETY & FUN	$164,400	L4	1,086	66	-	-	ND	N	N	2
ATTITUDE GL MT	$164,400	L4	1,399	108	12.3	15.6	O	N/N	O/N/N	2
ATTITUDE GLS MT	$202,400	L4	1,399	108	12.3	15.6	O	N/N	O/N/N	2
ATTITUDE GLS AT	$232,400	L4	1,599	124	12.3	15.6	O	N/N	O/N/N	2
ATTITUDE GLS SPORT AT	$239,400	L4	1,599	124	12.3	15.6	O	N/N	O/N/N	2
AVENGER 2.4L SE AT	$262,400	L4	2,360	173	-	7.8	S	S/S	S/N/N	2
AVENGER 2.4L SXT AT	$287,400	L4	2,360	173	-	8.3	S	N/N	S/S/S	2
AVENGER 2.4L SXT SPORT AT	$319,400	L4	2,360	173	-	8.3	S	N/N	S/S/S	2
CHARGER SXT AT 3.6L	$420,900	V6	5,654	292	6.0	11.6	S	S/N	S/O/N	2
CHARGER SXT PREMIUM 3.6L	$499,900	V6	5,654	292	6.0	11.6	S	S/N	S/O/N	2
CHARGER R/T 5.7L	$530,900	V8	5,654	370	6.0	11.6	S	S/N	S/O/N	2
CHARGER SRT8 6.4L	$720,900	V8	5,654	470	6.0	11.6	S	S/N	S/O/N	2
CHALLENGER R/T 5.7L	$510,900	V8	3,518	372	-	-	S	S/S	S/S/S	2
CHALLENGER SRT8 6.4L	$645,900	V8	3,518	470	-	-	S	S/S	S/S/S	2
DART SXT MT 2.0L	$280,400	L4	1,995	160	-	29	S	S/S	S/S/S	2
DART SXT AT 2.0L	$299,300	L4	1,995	160	-	29	S	S/S	S/S/S	2
DART LIMITED 2.0L MT	$369,900	L4	1,995	160	-	29	S	S/S	S/S/S	2
DURANGO SXT V6 3.6L 4X2	$470,900	V6	3,518	290	-	-	N	S/N	S/S/N	2
DURANGO CREW LUXE V6 3.6L 4X2	$553,900	V6	3,518	290	-	-	N	S/N	S/S/N	2
DURANGO CREW LUXE V8 5.7L 4X2	$616,900	V8	5,700	360	-	-	N	S/N	S/S/N	2
DURANGO CITADEL V8 AWD	$716,900	V8	5,700	360	-	-	N	S/N	S/S/N	2
JOURNEY SE 2.4L	$317,900	L4	2,360	173	-	-	S	S/S	S/O/S	2
JOURNEY SXT 2.4L 5 PASAJEROS	$350,900	L4	1,930	173	-	-	S	S/S	S/O/S	2
JOURNEY R/T 3.6L	$433,900	V6	3,518	283	-	-	S	S/S	S/O/S	2
FERRARI WWW.FERRARIMEXICO.COM.MX										
CALIFORNIA	279,900 dls.	V8	4,297	460	4.0	ND	S	S/S	S/S/S	2
458 ITALIA	311,000 dls.	V8	4,497	570	3.4	ND	S	S/S	S/N/N	2
FF	435,000 dls.	V12	5,999	620	3.7	ND	S	S/S	S/N/N	2
FIAT WWW.FIAT.COM.MX										
500 LOUNGE	$271,400	L4	1,368	100	10.5	12.2	S	S	S	2
500 POP MT	$199,900	L4	1,368	100	10.5	5.2	S	S	S	2
500 SPORT MT	$237,400	L4	1,368	100	10.5	5.2	S	S	S	2
500 CONVERTIBLE	$306,400	L4	1,368	100	10.5	12.2	S	S	S	2
500 TURBO	$298,400	L4	1,368	135	ND	ND	S	S	S	2
PALIO	$191,900	L4	1,598	115	ND	ND	S	N	S	2
PALIO ADVENTURE	$249,900	L4	1,598	113	ND	ND	S	N	S	2
PUNTO	$264,900	L4	1,430	135	8.5	ND	S	N	S	2
UNO	$159,900	L4	1,368	85	ND	11.1	S	N	S	2
DUCATO CARGO VAN 9.5m³	$369,900	L4	2,287	120	ND	ND	S	S	S	2
DUCATO CARGO VAN 15 m³	$484,900	L4	2,287	120	ND	ND	S	S	S	2
STRADA ADVENTURE CABINA DOBLE	$239,900	L4	1,598	115	11.1	ND	S	N	S	2
STRADA TREKKING	$194,400	L4	1,598	113	ND	10.6	N	N	N	2
FORD WWW.FORD.COM.MX										
E150 V8	$374,900	V8	4,599	300	10.3	12.9	N	N/N	S/N/N	2
E350 XL V8 15 PASAJEROS TA	$632,000	V8	4,599	300	10.3	12.9	N	N/N	S/N/N	2
ECOSPORT SE T/M	$271,800	L4	1,999	145	10.3	12.9	N	N/N	S/N/N	2
ECOSPORT TITANIUM T/M	$314,900	L4	1,999	145	10.3	12.9	N	N/N	S/N/N	2
EDGE SE	$407,000	V6	2,967	285	-	-	S	S/S	S/S/N	2
EDGE SEL	$454,900	V6	2,967	285	-	-	S	S/S	S/S/N	2
EDGE LIMITED	$528,200	V6	2,967	285	-	-	S	S/S	S/S/N	2
ESCAPE S	$329,900	L4	2,500	168	10.1	11.1	S	N/N	S/S/S	2
ESCAPE SE	$370,900	L4	2,500	168	10.1	11.1	S	N/N	S/S/S	2
ESCAPE SE PLUS C/TECHO PANORAMICO	$415,900	L4	2,500	168	10.1	9.9	S	N/N	S/S/S	2
EXPEDITION LIMITED 4X2	$661,400	V8	5,409	300	-	7.0	S	N/N	S/S/N	2
EXPEDITION LIMITED MAX 4X2	$699,100	V8	5,409	300	-	7.0	S	N/N	S/S/N	2
EXPEDITION KING RANCH 4X2	$676,300	V8	5,409	300	-	7.0	S	N/N	S/S/N	2
EXPLORER XLT BASE	$490,800	V6	4,015	290	-	7.6	S	N/N	S/S/N	2
EXPLORER XLT PIEL	$554,300	V6	4,015	290	-	7.6	S	N/N	S/S/N	2
EXPLORER LIMITED 4WD	$708,600	V6	4,015	290	-	7.6	S	N/N	S/S/N	2
F-150 REG CAB 4X2	$374,200	V6	4,195	302	-	7.6	S	N/N	N/N/N	2
F-250 CREW CAB DIESEL 4X4	$659,700	V8	4,601	300	-	6.8	S	N/N	S/N/N	0
F-350 XL PLUS 6.2L TA AA GAS	$370,100	V8	5,409	385	-	-	N	N/N	N/N/N	2
F-450 KTP 6.7L DIESEL TA	$513,900	V8	6,751	300	-	-	S	N/N	N/N/N	0
F-550 KTP 6.7L DIESEL TA	$581,600	V10	6,751	362	-	-	S	N/N	N/N/N	0
FIESTA SEDÁN S TM	$177,700	L4	1,596	120	11.9	15.4	N	N/N	S/S/N	2
FIESTA SEDÁN SE S 5 PUERTAS TM	$241,700	L4	1,596	120	11.9	15.4	N	N/N	N/N/N	2
FOCUS S M/T	$219,900	L4	1,988	160	12.3	12.3	S	N/N	S/N/N	2
FOCUS SE PLUS M/A	$299,200	L4	1,988	160	12.3	12.3	S	S/S	S/S/S	2
FOCUS ST	$376,900	L4	2,000	250	-	-	S	S/S	S/S/S	2
FUSION S TA	$307,900	L4	2,500	175	-	10.6	S	S/S	S/S/N	2
FUSION SE TA	$347,876	L4	2,500	175	-	10.6	S	S/S	S/S/N	2
FUSION SE LUXURY GTD TURBO	$372,113	L4	2,000	240	-	10.6	S	S/S	S/S/N	2
FUSION TITANIUM PLUS GTD TURBO	$458,115	L4	2,000	240	-	-	S	S/S	S/S/N	2
IKON HATCHBACK AMBIENTE	$144,300	L4	1,596	98	-	-	ND	ND	S/S/N	2
IKON HATCHBACK TREND	$175,600	L4	1,596	98	-	-	ND	ND	S/S/N	2
LOBO XLT CAB REG 4x2	$432,900	V8	4,604	360	-	7.2	S	N/N	S/N/N	2
LOBO XLT DOBLE CABINA 4X2	$497,400	V8	5,407	360	-	7.0	S	N/N	S/N/N	2
LOBO LARIAT CABINA Y MEDIA 4X2	$518,100	V8	5,407	360	-	7.0	S	N/N	S/N/N	2
LOBO RAPTOR SUP CAB	$720,300	V8	5,407	411	-	7.0	S	N/N	S/N/N	2
MUSTANG GT EQUIPADO TA VIP	$529,600	V8	4,606	420	5.2	8.9	S	S/N	S/N/N	2
MUSTANG SHELBY GT 500 COUPÉ	$858,400	V8	4,606	550	5.2	8.9	S	S/N	S/N/N	2
MUSTANG SHELBY CONVERTIBLE	$939,300	V8	4,606	550	5.9	8.5	S	S/N	S/N/N	2
RANGER XLT DOBLE CABINA	$336,300	L4	2,500	164	-	-	S	S/N	N/N/N	2
TRANSIT VAN CORTA DIESEL	$339,200	L4	4,606	125	5.9	8.5	S	S/N	S/N/N	0
TRANSIT VAN LARGA DIESEL A/A	$354,400	L4	4,606	125	5.9	8.5	S	S/N	S/N/N	0
GMC WWW.GMC.COM.MX										
ACADIA DENALI PAQ. E	$685,900	V6	3,600	288	N	N	S	N/S	S/S/S	2
SIERRA CREW CAB 4X4 PAQ. B	$673,400	V8	5,328	315	N	N	S	N/N	S/S/S	2
SIERRA DENALI AWD PAQ. C	$668,700	V8	5,328	315	N	N	S	N/N	S/S/S	2
YUKON	$716,400	V8	6,199	403	10.2	7.0	S	S/S	S/S/S	2
TERRAIN PAQ. D	$552,900	V6	2,999	264	-	-	S	N/N	S/S/S	2
HONDA WWW.HONDA.COM.MX										
ACCORD SEDÁN LX	$315,900	L4	2,399	185	ND	ND	ND	S	S	2
ACCORD SEDÁN EX L V6	$398,900	V6	3,499	278	ND	ND	ND	S	S	2
ACCORD COUPÉ	$416,900	V6	3,499	278	ND	ND	ND	S	S	2
CR-V LX	$312,900	L4	2,399	177	ND	ND	ND	S	S	2
CR-V EX	$331,900	L4	2,399	177	ND	ND	ND	S	S	2
CR-V EXL	$375,900	L4	2,399	177	ND	ND	ND	S	S	2
CITY LX MT	$214,000	L4	1,499	118	ND	ND	ND	S	S	2
CITY LX AT	$231,000	L4	1,499	118	ND	ND	ND	S	S	2
CITY EX MT	$228,000	L4	1,499	118	ND	ND	ND	S	S	2
CITY EX AT	$244,000	L4	1,499	118	ND	ND	ND	S	S	2
CIVIC SEDÁN LX MT	$257,900	L4	1,799	140	ND	ND	ND	S	S	2
CIVIC SEDÁN EX MT	$271,900	L4	1,799	140	ND	ND	ND	S	S	2
CIVIC SEDÁN EXL AT	$301,700	L4	1,799	140	ND	ND	ND	S	S	2
CIVIC SEDÁN HIBRIDO	$356,900	L4	1,799	110	ND	ND	ND	S	S	6
CIVIC COUPÉ EX MT	$279,900	L4	1,799	140	ND	ND	ND	S	S	2
CIVIC COUPÉ Si	$354,000	L4	1,799	202	ND	ND	ND	S	S	2
FIT LX MT	$202,900	L4	1,499	118	ND	ND	ND	S	S	2
FIT LX AT	$217,900	L4	1,499	118	ND	ND	ND	S	S	2
FIT EX AT	$234,900	L4	1,499	118	ND	ND	ND	S	S	2
ODYSSEY LX	$417,900	V6	3,499	250	ND	ND	ND	S	S	2
ODISSEY EXL V6	$524,900	V6	3,499	250	ND	ND	ND	S	S	2
ODISSEY TOURING	$596,900	V6	3,499	250	ND	ND	ND	S	S	2
PILOT EX	$460,000	V6	3,499	253	ND	ND	ND	S	S	2
PILOT TOURING	$529,000	V6	3,499	253	ND	ND	ND	S	S	2
RIDGELINE RTL	$482,900	V6	3,499	253	ND	ND	ND	S	S	2
INFINITI WWW.INFINITI.MX										
G37 SEDÁN	$545,800	V6	3,696	327	ND	ND	S	S	S	2
G37 PREMIUM	$619,300	V6	3,696	327	ND	ND	S	S	S	2
G37 COUPÉ SPORT	$734,500	V6	3,696	330	ND	ND	S	S	S	2
M37	$707,300	V6	3,696	330	ND	ND	S	S	S	2
M37 PREMIUM	$740,600	V6	3,696	330	ND	ND	S	S	S	2
M56	$945,100	V8	5,552	420	ND	ND	S	S	S	2
FX35	$837,100	V6	3,498	303	ND	ND	S	S	S	2
FX50	$958,600	V8	5,026	390	ND	ND	S	S	S	2
QX56	$1,067,400	V8	5,552	400	ND	ND	S	S	S	2
JAGUAR WWW.JAGUARCARS.COM.MX										
XF LUXURY	74,900 dls.	V6	4,196	300	6.5	11.0	S	S/S	S/S/N	2
XF PORFOLIO	84,900 dls.	V8	5,000	385	5.5	8.0	S	S/S	S/S/N	2
XFR SUPERCHARGED	102,900 dls.	V8	5,000	510	4.7	9.0	S	S/S	S/S/N	2
XJ PORTFOLIO	126,900 dls.	V8	5,000	385	5.7	ND	S	S/S	S/S/N	2
XJ SUPER SPORT	158,900 dls.	V8	4,196	510	4.7	ND	S	S/S	S/S/N	2
XKR CONVERTIBLE SUPERCHARGED	141,900 dls.	V8	4,196	510	6.2	ND	S	S/S	S/S/N	2
XKR COUPÉ SUPERCHARGED	137,900 dls.	V8	4,196	510	6.2	ND	S	S/S	S/S/N	2
JEEP WWW.JEEP.COM.MX										
COMPASS SPORT FWD MT	$291,400	L4	2,400	172	7.2	7.9	S	N/S	S/S/N	2
COMPASS SPORT FWD AT	$305,400	L4	2,400	172	7.2	8.2	S	N/S	S/S/N	2
COMPASS LIMITED FWD AT	$365,400	L4	2,400	172	7.2	8.2	S	N/S	S/S/N	2
COMPASS LIMITED AWD AT	$395,400	L4	2,400	172	7.2	8.2	S	N/S	S/S/N	2
GRAND CHEROKEE LAREDO 4x2	$476,400	V6	4,701	290	9.0	6.9	S	N/N	S/N/N	2
GRAND CHEROKEE LAREDO LUJO 4X2	$517,400	V6	4,701	290	9.0	6.9	S	N/N	S/N/N	2
GRAND CHEROKEE LIMITED 4x4	$687,400	V8	5,654	360	8.0	6.9	S	N/N	S/N/N	2
GRAND CHEROKEE SRT-8	$890,400	V8	6,100	470	4.8	5.7	S	S/N	S/N/N	2
GRAND CHEROKEE OVERLAND	$782,400	V8	6,100	360	4.8	5.7	S	S/N	S/N/N	2

2 litros tiene el motor del Dart en sus tres versiones

6 velocidades tiene la transmisión que está acoplada al motor de dos litros



1º lugar en ventas en el segmento de lujo, con dos mil 360 autos en 2013

S Sí · **N** No · **ND** No Disponible · **TIPT** Tiptronic · **H** Caballos de fuerza · **RPM** Revoluciones x Minuto · **FRT** Frontal · **LAT** Lateral · **AT** Automático · **MAT** Manual

PRECIOS Y TIPO DE CAMBIO SUJETOS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP A RPM)	ACELERACIÓN (0-10 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA	AÑOS DE ENGOMADO 00
LIBERTY SPORT 4x2	$350,400	V6	3,700	210	10.4	10.2	S	S/N	S/N/N	2
LIBERTY LIMITED JET 4x4	$487,400	V6	3,700	210	10.4	9.5	S	S/N	S/N/N	2
WRANGLER SPORT 4X4 MT	$380,400	V6	3,956	285	10.2	6.4	N	N/N	S/S/N	2
WRANGLER SPORT 4x4 TOLDO DURO	$406,400	V6	3,956	285	10.2	6.4	N	N/N	S/S/N	2
WRANGLER SAHARA 4x4 AT	$469,400	V6	3,956	285	9.4	7.9	N	N/N	S/S/N	2
WRANGLER UNLIMITED 4x4 RUBICON	$544,400	V6	3,956	285	9.4	7.9	N	N/N	S/S/N	2

LAND ROVER
WWW.LANDROVER-MEXICO.COM

LR2 SE	48,900 dls.	V6	2,497	230	8.9	ND	S	S/S	S/N/N	2
LR2 HSE	55,900 dls.	V6	2,497	230	8.9	ND	S	S/S	S/S/N	2
LR4 SE	72,900 dls.	V8	4,999	375	7.9	ND	S	S/S	S/S/N	2
LR4 HSE	79,900 dls.	V8	4,394	375	7.9	ND	S	S/S	S/S/N	2
RANGE ROVER HSE	110,900 dls.	V8	4,398	375	8.7	ND	S	S/S	S/S/N	2
RANGE ROVER SC	139,900 dls.	V8	4,197	510	7.5	ND	S	S/S	S/S/N	2
RANGE ROVER AB	165,900 dls.	V8	4,394	510	8.2	ND	S	S/S	S/S/N	2
DEFENDER SW 90" SE PREMIUM	59,900 dls.	L4	2,400	222	ND	ND	S	S/S	S/S/N	2
DEFENDER SW 110" SE PREMIUM	65,900 dls.	L4	2,400	222	ND	ND	S	S/S	S/S/N	2

LINCOLN
WWW.LINCOLN.COM.MX

MARK LT 4x2 DOBLE CABINA	$656,300	V8	5,407	360	-	7.6	S	N/N	S/N/N	2
MARK LT 4x4 DOBLE CABINA	$676,600	V8	5,407	360	-	7.6	S	N/N	S/N/N	2
MKS ECOBOOST	$658,000	V6	4,601	356	-	7.2	N	S/S	S/S/S	2
MKZ ELITE	$411,200	V6	2,967	263	-	9.0	S	S/S	S/S/N	2
MKZ HIGH	$479,900	V6	2,967	263	-	9.0	S	S/S	S/S/N	2
MKX FWD	$625,100	V6	3,534	305	-	8.0	S	S/N	S/S/N	2
MKX AWD	$678,600	V6	3,534	305	-	8.0	S	S/N	S/S/N	2
NAVIGATOR 4x4 ULTIMATE	$816,600	V8	5,409	310	-	6.7	S	S/S	S/S/N	2
NAVIGATOR 4x2 ULTIMATE	$777,300	V8	5,409	310	-	6.7	S	S/S	S/S/N	2
NAVIGATOR 4x2 L ULTIMATE	$818,700	V8	5,409	310	-	6.7	S	S/S	S/S/N	2

MASERATI
WWW.FERRARIMEXICO.COM.MX

GRAN TURISMO	139,900 dls.	V8	4,244	400	5.2	19.2	S	S/S	S/S/S	2
GRAN TURISMO S	189,900 dls.	V8	4,244	400	4.9	15.23	S	S/S	S/S/S	2
GRAN CABRIO	169,900 dls.	V8	4,750	440	5.4	15.23	S	S/S	S/S/S	2
QUATROPORTE	142,900 dls.	V8	4,244	400	5.6	14.73	S	S/S	S/S/S	2
QUATROPORTE SPORT GTS	169,900 dls.	V8	4,244	400	5.2	19.2	S	S/S	S/S/S	2

MAZDA
WWW.MAZDA.COM.MX

MAZDA2 SPORT	$198,900	L4	1,498	102	ND	ND	S	S	S	2
MAZDA2 TOURING	$208,900	L4	1,498	102	ND	ND	S	S	S	2
MAZDA3 SEDÁN I	$228,900	L4	1,999	148	ND	ND	S	S	S	2
MAZDA3 SEDÁN I TOURING	$248,900	L4	1,999	148	ND	ND	S	S	S	2
MAZDA3 SEDÁN S GRAND TOURING	$319,900	L4	2,489	167	ND	ND	S	S	S	2
MAZDA 3 HATCHBACK S	$270,900	L4	2,489	167	ND	ND	S	S	S	2
MAZDA3 HATCHBACK S GRAND TOURING	$319,900	L4	2,489	167	ND	ND	S	S	S	2
MAZDA SPEED3	$360,900	L4	2,260	263	ND	ND	S	S	S	2
MAZDA 5 SPORT	$299,000	L4	2,260	157	ND	ND	S	S	S	2
MAZDA 6 I SPORT 2014	$314,000	L4	2,489	188	ND	13.7	S	S	S	2
MAZDA 6 I GRAND TOURING 2014	$368,900	L4	2,489	188	ND	13.7	S	S	S	2
MAZDA 6 S GRAND TOURING PLUS 2014	$399,900	L4	2,489	188	ND	13.7	S	S	S	2
MX-5 GRAND TOURING	$395,500	L4	1,999	158	ND	ND	S	S	S	2
CX-5 I GRAND TOURING	$382,900	L4	2,488	161	ND	ND	S	S	S	2
CX-9 SPORT 2WD	$429,990	V6	3,726	273	ND	ND	S	S	S	2
CX-9 TOURING 2WD	$520,990	V6	3,726	273	ND	ND	S	S	S	2
CX-9 GRAND TOURING AWD	$552,990	V6	3,726	273	ND	ND	S	S	S	2

MERCEDES-BENZ
WWW.MERCEDES-BENZ.COM.MX

6.7 segundos es el tiempo que tarda en acelerar hasta 100 km/h

A 180 CGI AT	$406,900	L4	1,595	122	9.2	ND	S	S/S	S/S/N	2
A 200 CGI AT	$456,900	L4	1,595	156	8.4	ND	S	S/S	S/S/N	2
A 250 CGI SPORT	$564,900	L4	1,991	211	6.6	ND	S	S/S	S/S/N	2
B 180 CGI	$392,900	L4	2,034	134	10.6	13.3	S	S/S	S/S/N	2
C 180 CGI COUPÉ	$499,900	V6	2,996	228	7.3	10.3	S	S/S	S/S/N	2
C 250 CGI COUPÉ	$619,900	L4	1,796	204	7.2	6.9	S	S/S	S/S/S	2
C 350 COUPÉ	$814,900	L6	3,498	370	6	7.0	S	S/S	S/S/N	2
C 63 AMG	$1,259,900	V8	6,208	457	4.5	7.0	S	S/S	S/S/N	2
CL 500	$2,109,900	V8	4,566	302	6.5	8.9	S	S/S	S/S/N	2
CL 600	$2,385,900	V12	5,513	493	4.8	6.0	S	S/S	S/S/N	2
CL 65 AMG	$3,283,900	V12	5,980	612	4.4	5.5	S	S/S	S/S/N	2
CLA 200 CGI SPORT	$484,900	L4	1,595	115	8.5	18.1	S	S/S	S/S/S	2
CLA 250 CGI SPORT	$589,900	L4	1,991	155	6.7	14.9	S	S/S	S/S/S	2
CLA 250 CGI SPORT EDITION 1	$669,900	L4	1,991	155	6.7	14.9	S	S/S	S/S/S	2
CLS 500 CGI	$1,329,900	V8	4,566	362	6.1	8.1	S	S/S	S/S/N	2
CLS 63 AMG	$1,827,900	V8	5,439	469	4.7	6.7	S	S/S	S/S/N	2
E 350 AVANTGARDE	$916,900	V6	3,498	268	6.9	10.2	S	S/S	S/S/N	2
E 500 CGI BITURBO	$1,235,900	V8	4,566	302	6.0	9.2	S	S/S	S/S/N	2
E 63 AMG BITURBO	$1,864,900	V8	5,439	476	4.7	7.9	S	S/S	S/S/N	2
G 500 CONVERTIBLE	$1,819,900	V8	5,461	388	9.7	5.6	S	S/S	S/S/N	2
GL 500 BITURBO	$1,429,900	V8	5,461	388	7.6	6.8	S	S/S	S/S/N	2
GLK 300 OFF ROAD SPORT	$651,900	V6	2,996	231	7.6	8.6	S	S/S	S/S/N	2
GLK 350 CGI SPORT	$799,900	V6	3,498	272	6.7	8.6	S	S/S	S/S/N	2
ML 350 SPORT AMG	$914,900	V6	3,498	306	6.9	7.6	S	S/S	S/S/N	2
R350 SPORT	$849,900	V8	4,966	272	6.9	7.4	S	S/S	S/S/S	2
S 500 CGI BITURBO	$2,029,900	V8	4,566	435	6.9	7.4	S	S/S	S/S/S	2
S 600 L	$2,369,900	V12	4,566	517	6.3	7.9	S	S/S	S/S/S	2
S 63 AMG BITURBO	$2,429,900	V8	4,966	525	6.9	7.6	S	S/S	S/S/S	2
SL 500 CGI BITURBO	$2,079,900	V8	4,663	435	6.2	7.4	S	S/S	S/S/S	2
SL 63 AMG BITURBO	$2,599,900	V8	5,513	510	4.5	6.2	S	S/S	S/S/S	2
SLK 200 CGI	$494,900	L4	1,796	135	8.3	10.4	S	S/S	S/S/S	2
SLK 55 AMG	$1,491,900	V8	5,461	421	4.6	ND	S	S/S	S/S/S	2
SLS AMG ROADSTER	$3,359,900	V8	6,208	571	3.8	7.6	S	S/S	S/S/N	2

MINI COOPER
WWW.MINI.COM.MX

MINI COOPER SALT	$305,000	L4	1,598	122	9.1	13.3	S	S/S	S/S/N	2
MINI COOPER S SALT	$360,000	L4	1,598	184	7.2	10.2	S	S/S	S/S/N	2
MINI COOPER S COUNTRYMAN	$391,500	L4	1,598	184	7.7	10.9	S	S/S	S/S/N	2
MINI COOPER S CONVERTIBLE HOT CHILI	$509,000	L4	1,598	184	7.4	10.4	S	S/S	S/S/N	2
MINI COOPER CONVERTIBLE PEPPER	$451,500	L4	1,598	122	7.4	10.4	S	S/S	S/S/N	2
MINI COOPER S HOT CHILI	$449,500	L4	1,598	184	7.4	10.9	S	S/S	S/S/N	2
MINI COOPER S CLUBMAN	$444,000	L4	1,598	211	7.4	10.9	S	S/S	S/S/N	2
MINI COOPER JCW CHILI	$480,000	L4	1,598	211	6.5	9.2	S	S/S	S/S/S	2
MINI COOPER JCW COUPÉ	$520,000	L4	1,598	184	6.5	9.2	S	S/S	S/S/S	2
MINI COOPER JCW CONVERTIBLE	$535,000	L4	1,598	184	6.5	9.2	S	S/S	S/S/S	2
MINI COOPER S ROADSTER CHILLI	$496,000	L4	1,598	184	7.2	15.6	S	S/S	S/S/S	2
MINI JOHN COOPER WORKS ROADSTER	$559,500	L4	1,598	211	6.9	13.6	S	S/S	S/S/S	2

MITSUBISHI
WWW.MITSUBISHIMOTORS.COM.MX

LANCER DE	$224,400	L4	1,999	152	11.2	14.2	N	N/N	S/N/N	2
LANCER ES MANUAL	$254,400	L4	1,999	152	11.2	14.2	N	N/N	S/N/N	2
LANCER ES CVT	$264,400	L4	1,999	152	11.2	14.2	N	N/N	S/N/N	2
LANCER GTS SUN & SOUND	$315,400	L4	1,999	168	11.2	14.2	S	S/N	S/S/N	2
OUTLANDER LS	$317,400	L4	2,378	168	9.9	10.6	N	N/N	S/N/N	2
OUTLANDER XLS	$350,400	L4	2,378	168	7.7	10.6	S	N/N	S/N/N	2
OUTLANDER LIMITED	$399,900	V6	2,967	223	7.7	10.6	S	N/N	S/N/N	2
MONTERO SPORT 4X2	$465,400	V6	3,497	220	11.7	6.5	S	N/N	S/N/N	2
MONTERO 3.8L LIMITED	$540,400	V6	3,497	242	11.7	6.5	S	N/N	S/N/N	2
L200 GASOLINA CABINA 4X2	$291,400	L4	2,399	126	-	-	S	N/N	S/N/N	2
L200 DIESEL CABINA 4X4	$350,400	L4	3,628	134	-	-	S	N/N	S/N/N	0

NISSAN
WWW.NISSAN.COM.MX

13 kilómetros por litro es el rendimiento combinado de la versión con tracción en las cuatro ruedas

ALTIMA SENSE 2.5L	$294,600	L4	2,488	182	ND	15	S	N/N	S/S/S	2
ALTIMA ADVANCE NAVI 2.5L	$395,400	L4	2,488	182	ND	15	S	N/N	S/S/S	2
ALTIMA EXCLUSIVE 3.5L	$402,800	V6	3,500	270	ND	11.9	S	N/N	S/S/S	2
ARMADA ADVANCE	$581,600	V8	5,600	317	8.6	6.5	S	S/S	S/N/N	2
ARMADA EXCLUSIVE	$640,400	V8	5,600	317	8.6	6.5	S	S/S	S/S/N	2
FRONTIER XE VERSIÓN ESPECIAL	$251,000	L4	2,389	143	9.5	12.3	S	N/N	N/N/N	2
FRONTIER LE VERSIÓN ESPECIAL	$270,300	L4	2,389	143	9.5	12.3	S	N/N	S/N/N	2
MARCH DRIVE TM	$119,100	L4	1,600	106	ND	ND	N	N/N	N/N/N	2
MARCH ADVANCE TA	$153,300	L4	1,600	106	ND	ND	N	N/N	N/N/N	2
MARCH SR TA	$181,200	L4	1,600	106	ND	ND	S	N/N	S/N/N	2
MÁXIMA EXCLUSIVE	$487,300	V6	3,498	290	7.4	10.3	S	S/S	S/S/N	2
MURANO EXCLUSIVE CVT	$517,000	V6	3,498	260	9.5	7.5	S	S/N	S/S/N	2
MURANO EXCLUSIVE CVT AWD	$555,200	V6	3,498	260	9.5	7.5	S	S/N	S/S/N	2
PATHFINDER SENSE	$456,100	V6	3,954	266	7.6	8.1	S	S/S	S/S/N	2
PATHFINDER ADVANCE	$482,500	V6	3,954	266	7.6	8.1	S	S/S	S/S/N	2
PATHFINDER EXCLUSIVE AWD	$579,300	V6	3,954	266	7.6	13	S	S/S	S/S/N	2
JUKE ADVANCE MT	$311,900	L4	1,599	188	ND	ND	S	S/S	S/N/N	2
JUKE ADVANCE CVT	$329,900	L4	1,599	188	ND	ND	S	S/S	S/N/N	2
ROGUE ADVANCE	$351,800	L4	2,488	170	-	-	S	S/S	N/S/N	2
ROGUE SENSE	$324,100	L4	2,488	170	-	-	S	S/S	N/S/N	2
ROGUE EXCLUSIVE	$382,900	L4	2,488	170	-	-	S	S/S	N/S/N	2
SENTRA CUSTOM 2.0 MT	$207,100	L4	1,999	126	9.9	15.5	N	N/N	N/N/N	2
SENTRA EMOTION 2.0 MT	$224,100	L4	1,999	140	9.9	16.5	N	N/N	N/N/N	2
SENTRA ELITE PIEL	$266,200	L4	1,999	126	9.9	15.5	N	N/N	N/N/N	2
SENTRA SE-R SPEC V	$264,100	L4	2,499	200	9.9	15.5	N	N/N	N/N/N	2
TIIDA HB EMOTION MT	$203,100	L4	1,800	125	9.5	12.3	S	N/N	S/N/N	2
TIIDA SEDÁN CUSTOM	$188,800	L4	1,800	125	9.5	12.3	S	N/N	S/N/N	2
TITAN S 4X2	$356,200	V8	5,600	317	5.9	6.7	S	S/S	S/N/N	2
TITAN SV 4X2	$444,400	V8	5,600	317	5.9	6.7	S	S/S	S/N/N	2
TITAN PRO 4X	$502,300	V8	5,600	317	5.9	6.7	S	S/S	S/N/N	2
TSURU GS-I	$118,800	L4	1,597	105	14.7	18.0	N	N/N	N/N/N	2
TSURU GS-II	$130,800	L4	1,597	105	14.7	18.0	N	N/N	N/N/N	2
VERSA MT	$175,700	L4	1,597	106	ND	ND	S	N/N	S/N/N	2
VERSA ADVANCE MT	$186,800	L4	1,597	106	ND	ND	S	N/N	S/N/N	2
VERSA EXCLUSIVE AT	$204,400	L4	1,597	106	ND	ND	S	N/N	S/N/N	2
URVAN PANEL DX LARGA TOLDO ALTO	$291,000	L4	1,769	144	9.9	16.5	S	N/N	N/N/N	2
370Z TOURING MT	$672,900	V6	3,498	332	-	-	S	S/S	S/S/N	2
370Z TOURING AT	$684,000	V6	3,498	332	-	-	S	S/S	S/S/N	2
X-TRAIL SENSE	$308,900	L4	2,488	166	9.9	12.2	S	S/N	S/S/N	2
X-TRAIL ADVANCE	$331,900	L4	2,488	166	9.9	11.7	S	S/N	S/S/N	2
X-TRAIL ADVANCE PIEL	$354,900	L4	3,954	166	7.1	7.9	S	S/S	S/N/N	2
X-TRAIL EXCLUSIVE	$389,900	L4	3,954	166	7.1	7.7	S	S/S	S/S/N	2

PEUGEOT
WWW.PEUGEOT.COM.MX

207 ACTIVE	$179,900	L4	1,598	120	10.7	14.0	S	S	S/S/S	2
207 ALLURE	$198,900	L4	1,598	120	10.7	14.0	S	S	S/S/S	2
207 FÉLINE	$230,100	L4	1,598	120	10.7	14.0	S	S	S/S/S	2
207 CC	$344,900	L4	1,598	120	10.7	14.0	S	S	S/S/S	2
301 ACTIVE	$184,900	L4	1,587	114	10.3	15.6	S	N	S/N/N	2
301 ALLURE	$204,900	L4	1,587	114	10.3	15.6	S	N	S/N/N	2
308	$309,900	L4	1,598	163	11.2	12.34	ND	S	S	2
308 CC	$449,400	L4	1,598	163	12.4	12.34	ND	S	S	2
508 FÉLINE	$429,900	L4	1,598	163	10.2	13	ND	S	S	2
508 ALLURE	$399,900	L4	1,598	163	10.2	13	ND	S	S	2
RCZ TURBO	$519,900	L4	1,598	200	8	12.5	ND	S	S	2
3008 CROSSOVER FÉLINE	$364,900	L4	1,598	163	12.4	12.98	ND	N	S	2
PARTNER TEPEE OUTDOOR	$254,900	L4	1,560	92	14.3	17.54	S	N	S/S/S	0
PARTNER 3M 3 800KG GASOLINA	$186,900	L4	1,598	110	ND	ND	ND	N	S	2
PARTNER 3M 3 800KG DIESEL	$214,900	L4	1,598	110	ND	ND	ND	N	S	0
MANAGER FURGON 15.03 TON DIESEL	$484,900	L4	2,998	157	ND	ND	ND	S	S	0

PORSCHE
WWW.PORSCHE.COM

BOXSTER	66,900 usd	H6	2,893	255	5.9	14.4	S	S	S	2
BOXSTER S	80,700 usd	H6	3,436	228	5.3	14.4	S	S	S	2
CAYMAN 2012	70,350 usd	H6	2,893	265	5.1	14.2	S	S	S	2
CAYMAN S 2012	79,700 usd	H6	3,400	320	4.9	8.9	S	S	S	2
911 CARRERA COUPÉ	112,500 usd	H6	3,614	254	4.9	15.5	S	S	S	2
911 CARRERA S COUPÉ	131,000 usd	H6	3,614	254	4.9	15.5	S	S	S	2
911 CARRERA S CABRIOLET	145,000 usd	H6	3,614	254	5.1	15.6	S	S	S	2
911 CARRERA 4 COUPÉ	123,300 usd	H6	3,436	350	4.7	8.5	S	S	S	2
911 CARRERA 4 S COUPÉ	142,200 usd	H6	3,800	400	4.3	9.1	S	S	S	2
911 TURBO COUPÉ	180,000 usd	H6	3,800	500	3.6	11.4	S	S	S	2
911 TURBO S COUPÉ	207,000 usd	H6	3,800	530	3.1	16.5	S	S	S	2
PANAMERA	113,500 usd	H6	3,605	220	6.8	16.4	S	S	S	2
PANAMERA TURBO	179,000 usd	H8	4,806	368	4.2	17.0	S	S	S	2
PANAMERA DIESEL	114,000 usd	H6	2,967	250	6.8	8.1	S	S	S	0
PANAMERA S HYBRID	127,000 usd	H6	2,995	333	6.0	7.6	S	S	S	6
CAYENNE	74,500 usd	H6	3,598	220	7.5	15.9	S	S	S	2
CAYENNE DIESEL	78,000 usd	H6	2,967	245	7.6	8.4	S	S	S	0
CAYENNE S HYBRID	89,950 usd	H6	2,995	333	6.5	8.7	S	S	S	6
CAYENNE TURBO	143,000 usd	H8	4,806	500	4.7	15.8	S	S	S	2

RAM
WWW.CAMIONESRAM.COM.MX

RAM 1500 ST 3.7 4X2 MT	$256,900	V6	3,700	215	ND	ND	S	N/N	S/N/N	2
RAM 2500 ST 4.7 4X4 MT	$326,900	V8	4,700	310	ND	ND	S	N/S	S/S/S	2
RAM 2500 ST 5.7 4X4 AT	$349,900	V8	5,700	395	ND	ND	S	N/S	S/S/S	2
RAM 2500 HEMI SPORT 5.7 4X2 AT	$362,900	V8	5,700	395	ND	ND	S	N/S	S/S/S	2
RAM 2500 SLT 4x2 5.7L	$387,900	V8	5,700	395	ND	ND	S	N/S	S/N/N	2
RAM 2500 R/T 4x4 5.7L	$457,900	V8	5,700	395	ND	ND	S	N/S	S/N/N	2
RAM 2500 CREW CAB SLT TRABAJO 4X4	$452,900	V8	5,700	395	ND	ND	S	N/S	S/N/N	2
RAM 2500 CREW CAB LARAMIE 4x4 (25)	$662,900	V8	5,700	395	ND	ND	S	N/S	S/N/N	2
RAM 4000 CHASIS CAB 6.7 DIESEL 4X2	$491,900	L6	6,700	305	ND	ND	S	N/N	N/N/N	0
RAM H100 VAN 3 PAS. DIESEL	$293,900	L4	2,500	100	ND	ND	N	N/N	S/N/N	0
RAM H100 WAGON 12 PAS. DIESEL	$355,900	L4	2,500	100	ND	ND	N	N/N	S/N/N	0

RENAULT
WWW.RENAULT.COM.MX

SANDERO EXPRESSION	$166,700	L4	1,598	110	ND	16.4	N	N	S	2
SANDERO DYNAMIQUE	$197,800	L4	1,598	110	ND	16.4	N	S	S	2
FLUENCE DYNAMIQUE	$267,800	L4	2000	140	ND	12.8	S	S	S	2
FLUENCE DYNAMIQUE PACK	$284,100	L4	2000	140	ND	12.8	S	S	S	2
FLUENCE EXPRESSION	$239,600	L4	2000	140	ND	12.8	S	S	S	2
KANGOO EXPRESS	$179,500	L4	1,598	110	-	12.4	S	S/S	S/S/N	2
KANGOO EXPRESS AC	$192,800	L4	1,461	110	-	19.2	S	S/S	S/S/N	0
KOLEOS EXPRESSION	$315,100	L4	2,488	170	10.5	15.5	S	S/N	S/S/S	2
KOLEOS DYNAMIQUE	$352,100	L4	2,488	170	10.5	15.5	S	S/N	S/S/S	2
KOLEOS DYNAMIQUE QC	$368,400	L4	2,488	170	10.5	15.5	S	S/N	S/S/S	2
STEPWAY DYNAMIQUE	$201,000	L4	1,599	110	-	-	-	-	-	2
SCALA EXPRESSION	$172,400	Q616	1,599	110	-	-	-	-	-	2
SCALA DYNAMIC	$192,400	Q616	1,599	110	-	-	-	-	-	2
SAFRANE LE	$371,100	V6	2,299	240	-	13.0	S	S/N	S/S/S	2
TRAFIC LARGA Y ALTA	$346,900	L4	1,998	115	-	12.5	S	S/S	S/S/N	2

SEAT
WWW.SEAT-MEXICO.COM.MX

4 bolsas de aire equipa el nuevo Toledo

ALTEA XL	$287,300	L4	1,768	160	ND	17.82	ND	S	S	2
IBIZA BLITZ COUPÉ TURBO	$199,900	L4	1,197	105	ND	9.8	S	N	S	2
IBIZA STYLE COUPÉ PLUS TURBO	$241,200	L4	1,197	105	ND	9.8	S	N	S	2
IBIZA FR 1.2 TSI	$261,300	L4	1,197	105	ND	9.8	S	N	S	2
IBIZA REFERENCE	$175,500	L4	1,984	115	ND	16.86	ND	S	S	2
IBIZA BLITZ	$187,700	L4	1,984	115	ND	16.86	ND	S	S	2
IBIZA STYLE	$213,800	L4	1,948	115	ND	16.86	ND	S	S	2
IBIZA STYLE PLUS	$232,000	L4	1,984	115	ND	16.86	ND	S	S	2
IBIZA STYLE DSG	$226,100	L4	1,598	105	ND	19.38	ND	S	S	2
IBIZA STYLE COUPÉ	$209,600	L4	1,984	115	ND	16.86	ND	S	S	2
IBIZA STYLE COUPÉ PLUS	$227,800	L4	1,984	115	ND	16.86	ND	S	S	2
IBIZA FR COUPÉ 2.0	$254,300	L4	1,984	115	ND	16.86	ND	S	S	2
IBIZA FR 1.4 T	$304,000	L4	1,390	115	ND	18.78	ND	S	S	2
LEÓN STYLE 1.4 + QUEMACOCOS	$263,600	L4	1,390	125	ND	18.1	ND	S	S	2
LEÓN STYLE 1.4 + QUEMACOCOS + PINT	$273,800	L4	1,390	125	ND	18.1	ND	S	S	2
LEÓN FR 1.8T	$286,200	L4	1,768	160	ND	16.47	ND	S	S	2
LEÓN FR 1.8 + PINT CUST.	$296,200	L4	1,768	160	ND	16.47	ND	S	S	2
LEÓN FR 1.8 DSG	$294,000	L4	1,768	160	ND	16.89	ND	S	S	2
LEÓN FR 1.8 DSG + PINT CUST.	$307,700	L4	1,768	160	ND	16.89	ND	S	S	2
FREETRACK 2.0 STYLE	$319,300	L4	1,984	211	ND	15.87	ND	S	S	2
TOLEDO STYLE 1.2 TSI	$252,800	L4	1,200	105	ND	20.6	S	S	S	2
TOLEDO STYLE 1.4 TSI DSG	$275,700	L4	1,400	122	ND	19.5	S	S	S	2

SMART
WWW.SMART.COM

FORTWO CONVERTIBLE PASSION	$219,900	L3	999	84	15.5	20.0	S	S/S	S/N/N	2
FORTWO MHD BLACK & WHITE	$169,900	L3	999	71	15.5	20.0	S	S/S	S/N/N	2
FORTWO COUPÉ PASSION	$194,900	L3	999	83	15.5	20.0	S	S/S	S/N/N	2

SUBARU
WWW.SUBARU.COM.MX

FORESTER XSL	$416,000	H4	2,457	170	ND	ND	ND	S	S	2
FORESTER XS	$375,000	H4	2,457	170	ND	ND	ND	S	S	2
FORESTER XT	$447,000	H4	2,457	170	ND	ND	ND	S	S	2
LEGACY 2.5i	$390,000	H4	2,457	170	ND	ND	ND	S	S	2
LEGACY 2.5i SPORT	$415,000	H4	2,457	170	ND	ND	ND	S	S	2
LEGACY GT	$448,000	H4	2,457	265	ND	ND	ND	S	S	2
TRIBECA 7 ST. + DVD	$605,000	H6	3,330	256	ND	ND	ND	S	S	2
IMPREZA WRX SE	$469,000	H4	2,457	265	ND	ND	ND	S	S	2
IMPREZA WRX 5 PUERTAS	$469,000	H4	2,457	265	ND	ND	ND	S	S	2
IMPREZA WRX STI	$619,000	H4	2,457	265	ND	ND	ND	S	S	2
IMPREZA WRX STI 5 PUERTAS	$619,000	H4	2,457	265	ND	ND	ND	S	S	2
OUTBACK 2.5i	$448,000	H4	2,457	170	ND	ND	ND	S	S	2
OUTBACK 2.5i SPORT	$483,000	H4	2,467	170	ND	ND	ND	S	S	2
OUTBACK 3.6R	$528,000	H6	3,630	256	ND	ND	ND	S	S	2

SUZUKI
WWW.SUZUKI.COM.MX

GRAND VITARA GL	$309,500	L4	2,393	164	ND	ND	ND	S	S	2
GRAND VITARA GLS	$338,800	L4	2,393	164	ND	ND	ND	S	S	2
GRAND VITARA 4x4	$370,200	L4	2,393	164	ND	ND	ND	S	S	2
GRAND VITARA HIMALAYA	$326,700	L4	2,393	164	ND	ND	ND	S	S	2
SWIFT GLS TA	$214,000	L4	1,490	100	ND	ND	ND	S	S	2
SUZUKI SX4 X-OVER MANUAL	$228,700	L4	1,995	150	ND	ND	ND	S	S	2
SUZUKI SX4 X-OVER CVT	$249,900	L4	1,995	150	ND	ND	ND	S	S	2
SUZUKI SX4 SEDÁN T/M	$234,300	L4	1,995	150	ND	ND	ND	S	S	2
SUZUKI SX4 SEDÁN CVT	$255,900	L4	1,995	150	ND	ND	ND	S	S	2
SUZUKI SPORT	$274,800	L4	1,600	134	ND	17.5	S	S	S	2
KIZASHI	$378,800	L4	2,399	180	ND	ND	ND	S	S	2

TOYOTA
WWW.TOYOTA.COM.MX

60 mil kilómetros o tres años es la garantía que tiene la SUV más vendida de la firma japonesa

AVANZA PREMIUM MT	$198,800	L4	1,499	99	ND	ND	ND	N	S	2
AVANZA PREMIUM AT	$208,400	L4	1,499	99	ND	ND	ND	N	S	2
CAMRY LE	$323,400	L4	2,499	178	ND	ND	ND	S	S	2
CAMRY XLE V6	$410,000	V6	3,499	268	ND	ND	ND	S	S	2
CAMRY SE	$394,400	V6	3,499	268	ND	ND	ND	S	S	2
COROLLA LE MT	$232,600	L4	1,799	132	ND	ND	ND	S	S	2
COROLLA XLE AT	$263,400	L4	2,399	132	ND	ND	ND	S	S	2
COROLLA XRS MT	$271,600	L4	2,399	158	ND	ND	ND	S	S	2
COROLLA XRS AT	$286,000	L4	2,399	158	ND	ND	ND	S	S	2
FJ CRUISER 4x4 PREMIUM	$535,700	V6	3,999	258	ND	ND	ND	S	S	2
HIACE P/V LONG	$347,900	L4	2,699	149	ND	ND	ND	N	N	2
HIACE P/V S-LONG	$346,700	L4	2,699	149	ND	ND	ND	N	N	2
HIACE G/V S-LONG	$418,900	L4	2,699	149	ND	ND	ND	N	N	2
HIGHLANDER BASE	$425,400	V6	3,499	270	ND	ND	ND	S	S	2
HIGHLANDER LIMITED 4WD	$538,500	V6	3,499	270	ND	ND	ND	S	S	2
HILUX DOBLE CABINA SR	$288,700	L4	2,700	158	ND	ND	ND	ND	ND	2
LAND CRUISER	80,500 usd	V8	5,700	381	ND	ND	ND	S	S	2
PRIUS PREMIUM	$449,900	L4	1,797	98	ND	ND	ND	S	S	2
RAV4 LE	$346,400	L4	2,499	176	ND	ND	S	S	S	2
RAV4 LTD PLATINUM	$463,000	L4	2,499	176	ND	ND	S	S	S	2
SEQUOIA SR5 PIEL	$598,100	V8	4,699	310	ND	ND	ND	S	S	2
SEQUOIA PLATINUM	$743,200	V8	5,699	381	ND	ND	ND	S	S	2
SIENNA CE	$406,600	V6	3,499	266	ND	ND	ND	S	S	2
SIENNA LIMITED	$675,800	V6	3,499	266	ND	ND	ND	S	S	2
SIENNA XLE PIEL	$573,200	V6	3,499	266	ND	ND	ND	S	S	2
TACOMA TRD SPORT	$390,800	V6	3,999	236	ND	ND	ND	S	N	2
TACOMA TRD SPORT 4x4	$426,100	V6	3,999	236	ND	ND	ND	S	N	2
TUNDRA 4x2 SR5	$470,900	V8	4,699	381	ND	ND	ND	S	N	2
TUNDRA 4x4 LIMITED	$580,100	V8	5,699	381	ND	ND	ND	S	N	2
YARIS PREMIUM AT	$228,300	L4	1,499	106	ND	ND	ND	S	S	2
YARIS SEDÁN PREMIUM MT	$213,300	L4	1,499	106	ND	ND	ND	S	S	2
YARIS SEDÁN PREMIUM AT	$223,400	L4	1,499	106	ND	ND	ND	S	S	2

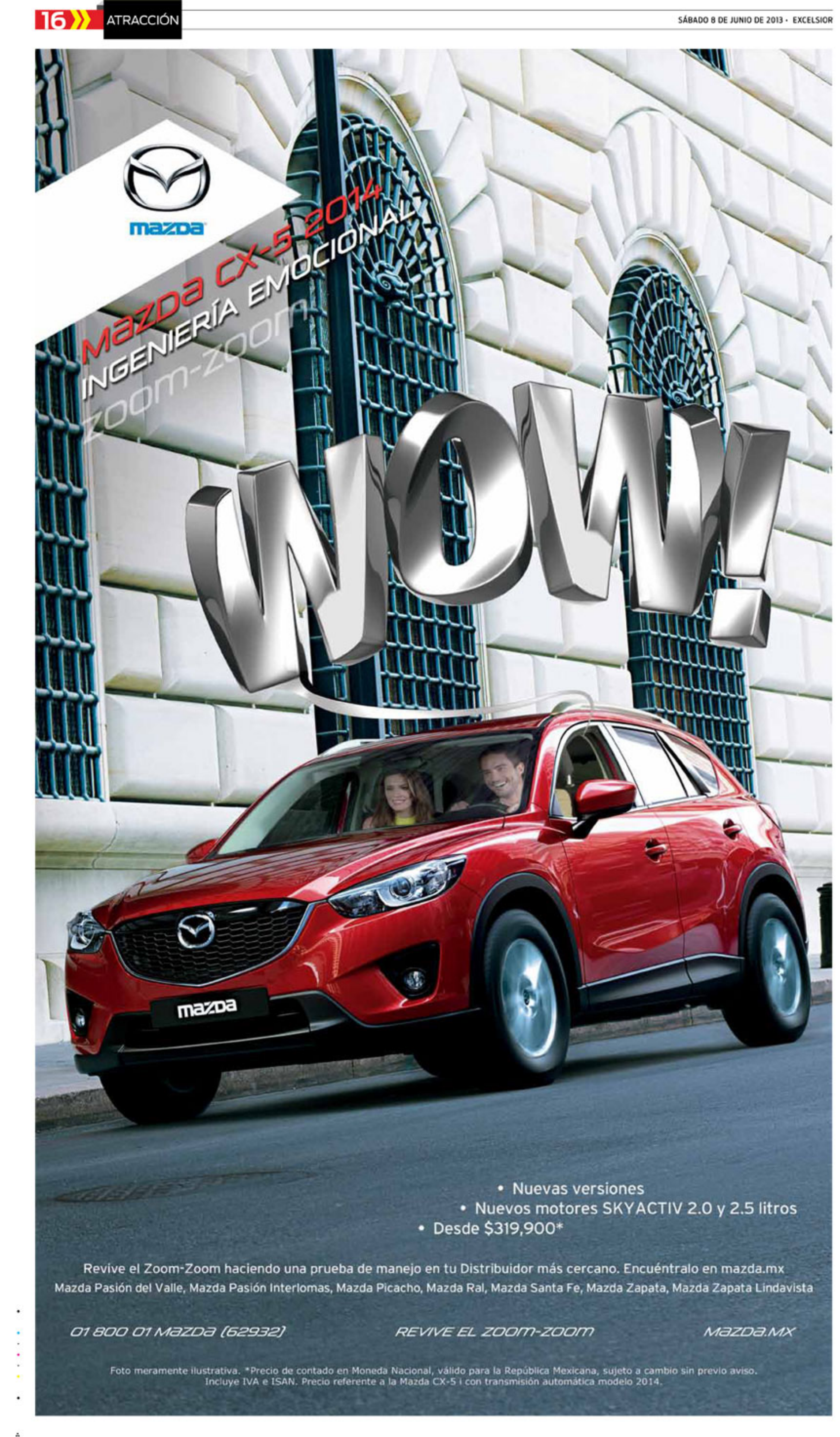
VOLKSWAGEN
WWW.VW.COM.MX

17 pulgadas es el diámetro del rin de aluminio qye monta la versión de entrada del Golf GTI

AMAROK ENTRY 4X2	$362,917	L4	1,198	163	ND	12.3	ND	S	S	0
AMAROK ENTRY 4X4	$400,000	L4	1,198	163	ND	12.3	ND	S	S	0
AMAROK HIGHLINE TDI 4X4	$503,934	L4	1,198	163	ND	12.3	ND	S	S	0
BEETLE STD	$242,400	L5	2,480	170	ND	13.7	ND	S	S	2
BEETLE SPORT STD	$278,400	L5	2,480	170	ND	13.7	ND	S	S	2
BEETLE TURBO RINES 18"/NAVEG	$377,950	L4	1,984	170	ND	13.7	ND	S	S	2
BEETLE SPORT FENDER	$303,600	L5	2,480	170	ND	13.7	ND	S	S	2
CLÁSICO CL STD AC	$167,900	L4	1,984	165	ND	ND	S	ND	S/N/N	2
CLÁSICO GL STD AC	$212,540	L4	1,984	165	ND	ND	S	ND	S/N/N	2
CROSSFOX BASE	$205,900	L4	1,598	100	ND	17.4	ND	N	N	2
CROSSFOX ABS TECHO CORREDIZO	$227,263	L4	1,598	100	ND	17.4	ND	N	N	2
GOL TRENDLINE	$130,200	L4	1,598	101	ND	17.4	ND	N	N	2
GOL TRENDLINE AC	$145,700	L4	1,598	101	ND	17.4	ND	N	N	2
GOL ST	$175,500	L4	1,598	101	ND	17.4	ND	N	N	2
GOL COMFORTLINE 2013	$160,900	L4	1,598	101	ND	17.4	ND	S	S	2
GOL SEDÁN TRENDLINE	$143,300	L4	1,598	101	ND	17.4	ND	N	N	2
GOL SEDÁN TRENDLINE AC	$158,200	L4	1,598	101	ND	17.4	ND	S	S	2
GOLF 1.4L TURBO	$287,400	L4	1,400	160	ND	ND	S	ND	S	2
GOLF SPORT WAGEN	$275,800	L5	2,480	170	ND	13.2	ND	S	S	2
GOLF GTI MANUAL	$396,900	L4	2,480	210	ND	13.2	ND	S	S	2
JETTA 2.0L	$219,000	L4	1,987	115	ND	NS	S	S	S	2
JETTA TDI	$343,100	L4	2,500	210	ND	16.6	S	S	S	0
JETTA STYLE	$249,900	L5	1,984	170	ND	15.6	ND	N	N	2
JETTA STYLE ACTIVE	$277,973	L5	1,984	170	ND	15.6	ND	N	N	2
JETTA SPORT	$291,778	L5	1,984	170	ND	14.2	ND	S	S	2
PASSAT V6	$410,800	V6	3,597	280	ND	12.7	ND	S	S	2
POLO COMFORTLINE STD	$206,900	L4	1,200	105	ND	ND	S	N	S/N/N	2
POLO HIGHLINE DSG	$245,667	L4	1,200	105	ND	ND	S	N	S/N/N	2
POLO GTI	$317,900	L4	1,390	180	ND	19.49	S	N	S/S/N	2
TOUAREG V6 TDI	$821,200	V6	2,967	245	ND	8.53	ND	ND	ND	2
TOUAREG V6 HIBRIDA	$1,007,500	V6	2,995	245	ND	8.53	ND	ND	ND	0
TIGUAN NATIVE	$361,600	L4	1,984	197	ND	12.7	ND	S	S	2
TIGUAN TRACK & FUN	$444,603	L4	1,984	197	ND	12.7	ND	S	S	2
TIGUAN TRACK & FUN 4 MOTION	$498,667	L4	1,984	197	ND	12.7	ND	S	S	2
TIGUAN SPORT & STYLE	$382,400	L4	1,984	197	ND	12.7	ND	S	S	2

VOLVO
WWW.VOLVOCARS.COM.MX

C30 T5 FWD R-DESIGN MT	$396,200	L5	2,521	230	6.7	8.0	S	S/S	S/S/N	2
C30 T5 FWD EVOLUTION AT	$420,200	L5	2,521	230	6.7	8.0	S	S/S	S/S/N	2
C70 T5 AWD KINETIC	$696,200	L5	2,521	230	7.2	8.0	S	S/S	S/S/N	2
S60 T4 AFWD ADDITION	$419,900	L4	1,596	180	8.3	7.1	S	S/S	S/S/N	2
S60 T5A FWD KINETIC	$495,500	L5	1,999	240	7.3	8.3	S	S/S	S/S/S	2
S60 T5A FWD EVOLUTION	$499,900	L5	1,999	240	7.3	8.3	S	S/S	S/S/S	2
S60 T6A AWD RD	$763,000	L6	3,192	304	7.2	11.4	S	S/S	S/S/S	2
V40 CROSS COUTRY ADDITION	$419,900	L4	1,596	180	8.5	16.3	S	S/S	S/S/S	2
V40 CROSS COUNTRY KINETIC	$469,900	L5	2,497	254	6.4	12.0	S	S/S	S/S/S	2
V40 CROSS COUNTRY INSPIRATION	$544,900	L5	2,497	254	6.4	12.0	S	S/S	S/S/S	2
V60 T5A FWD KINETIC	$510,500	L5	1,999	240	7.2	8.3	S	S/S	S/S/S	2
S80 T5A FWD EVOLUTION	$691,000	L6	3,192	238	7.9	9.0	S	S/S	S/S/N	2
XC60 T5 FWD ADDITION	$541,000	V6	2,953	285	10.6	8.4	S	S/S	S/S/S	2
XC60 T5 FWD EVOLUTION	$607,000	V6	2,953	240	7.5	11.7	S	S/S	S/S/N	2
XC60 T5 AWD RD	$790,000	V6	2,953	240	7.5	11.7	S	S/S	S/S/N	2
XC90 2.5 T AWD LUXURY	$740,000	V6	3,192	210	10.6	8.4	S	S/S	S/S/N	2
XC90 2.5 T AWD RD	$740,000	V6	3,192	210	10.6	8.4	S	S/S	S/S/N	2


mazda
Mazda CX-5 2014
INGENIERÍA EMOCIONAL
¡WOW!
mazda
• Nuevas versiones
• Nuevos motores SKYACTIV 2.0 y 2.5 litros
• Desde $319,900*
Revive el Zoom-Zoom haciendo una prueba de manejo en tu Distribuidor más cercano. Encuéntralo en mazda.mx
Mazda Pasión del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral, Mazda Santa Fe, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista
01 800 01 MAZDA (62932)
REVIVE EL ZOOM-ZOOM
MAZDA.MX
Foto meramente ilustrativa. *Precio de contado en Moneda Nacional, válido para la República Mexicana, sujeto a cambio sin previo aviso.
Incluye IVA e ISAN. Precio referente a la Mazda CX-5 i con transmisión automática modelo 2014.