

EXCELSIOR
SÁBADO 1 DE JUNIO DE 2013

atracción

atraccion@gimm.com.mx
@atraccion360
http://www.atraccion360.com/

FIESTA VIP»

Si quieres saber qué es lo que hace al Roadshow de Porsche un evento irresistible, no te pierdas esta sección »4



EL HIJO PREDILECTO

Junto a Memo Rojas, el piloto mexicano más exitoso de los últimos tiempos, te presentamos lo que promete ser el Peugeot más popular de los próximos años: el 208

»8y9



Foto: Nacho Galar

INTELIGENCIA ARTIFICIAL

Si de presumir se trata, este auto tiene todo para hacerlo. Más allá del lujo y la sofisticación que siempre han caracterizado a Mercedes-Benz, la nueva Clase E llega a nuestro país con mejoras significativas en prácticamente todos sus atributos, entre las cuales destaca el **Intelligent Drive**, un sofisticado sistema de seguridad para prevenir accidentes, que gracias a cámaras estereoscópicas y radares detecta objetos, vehículos y personas en tercera dimensión y alerta a los demás sistemas de seguridad para que entren en acción de forma automática, en caso de ser necesario. En México se ofrecerán cinco versiones con distintas motorizaciones, cuatro estarán disponibles a partir de este mes con un precio de entrada de 679 mil pesos, la AMG 63 se incorporará más tarde.

- Por Martha Elena Blanco



Foto: Mercedes-Benz

HOY NO
CIRCULAN

5 6

Calcomanías amarillas con holograma 2, terminación 5 y 6. Su próximo descanso será el 6 de julio.

a toda velocidad

NO TE LO PIERDAS

DEL 1 AL 7 DE JUNIO

SÁBADO 1

» **WRC:** Volkswagen llega como el amplio favorito a las terracerías de Grecia, para conquistar la sexta fecha de este serial en un paso más en su inminente camino al título.

» **GRAND AM:** Memo Rojas llega por la revancha al circuito callejero de Belle Isle, en Detroit, el año pasado tuvo problemas con el motor de su auto por lo que terminó en tercer lugar.

DOMINGO 2

» **PANAM GP:** Los Fórmula Abarth llegan al Autódromo Hermanos Rodríguez con el regio Rudy Caranillo como líder del campeonato. Las actividades comenzarán a las diez y la entrada general es libre.

» **MOTOGP:** La quinta cita de la máxima categoría del motociclismo llega al circuito italiano de Mugello. Dani Pedrosa llega al frente del pelotón con 83 puntos delante de Marc Márquez con 77.



Foto AP
Valentino Rossi llega al circuito de Mugello con ganas de ser profeta en su tierra y conquistar su primer victoria del año en su Yamaha.

EN LA TELE

SÁBADO

- » **NASCAR Nationwide, Dover:** Fox Sports 3, 13:30 hrs. (vivo)
- » **Grand Am, Detroit:** Fox Sports 3, www.escuderiatelmex.com 16:00 hrs. (vivo)
- » **WRC Grecia:** Fox Sports 3, 18:00 hrs. (resumen)
- » **WRC Grecia:** Fox Sports 3, 21:00 hrs. (repetición)

DOMINGO

- » **Moto GP, Italia:** ESPN 2, 5:00 hrs. (vivo)
- » **NASCAR Sprint Cup, Dover:** Fox Sports 3, 12:00 hrs. (vivo)
- » **WRC Grecia:** Fox Sports 3, 17:00 hrs. (resumen)
- » **DTM:** Fox Sports 3, 18:30 hrs. (repetición)
- » **WRC Grecia:** Fox Sports 3, 21:00 hrs. (repetición)

EL BUEN CONDUCTOR

CAMBIA LA LEY DEL ASFALTO

Saber cuáles son las diferencias del nuevo Reglamento de Tránsito en el Estado de México evitará que seas sorprendido por un agente vial con piel de oveja y mandíbula de lobo

POR MARIO CAÑAS
mario.canas@ginm.com.mx

Ser detenido en el Estado de México siempre helaba la sangre, múltiples historias de terror hemos escuchado a lo largo de los años, no es que en el DF sea muy diferente, pero lo cierto es que la policía de esa entidad tiene un especial tinte macabro.

Eso parece haber llegado a su fin con la puesta en marcha de su nuevo Reglamento Vial, con el que se desvinculan del establecido en el Distrito Federal. Pero de qué se trata y cuáles son las diferencias más radicales con el de la capital del país. Aquí te lo decimos.

Desde abril entró en vigor y fue una de las grandes sorpresas en materia de vialidad, toda vez que se pondrían en marcha una nueva serie de normativas encaminadas a detener los constantes reportes de corrupción, que ya eran una insostenible.

Dentro de las novedades establecidas para los 125 municipios, que componen el Estado de México, destaca el hecho de que los agentes viales podrían enfrentar penas que van de uno hasta cinco años de cárcel por no hacer valer la ley o ser sorprendidos extorsionando automovilistas.

En primer lugar, la Policía de Tránsito, está integrada exclusivamente por mujeres, quienes son las únicas autorizadas para levantar infracciones, y se distinguen por portar uniforme y patrullas de color negro con vivos naranja.

Otro aspecto relevante es que ahora los vehículos serán remitidos al corralón únicamente por cuatro motivos:



- » 1.- La falta de placas o cuando éstas no coincidan con los números y letras de la calcomanía



- » 3.- Cuando el conductor se encuentre en estado de ebriedad o bajo el influjo de alguna droga.



- » 2.- Ser sorprendido sin tarjeta de circulación.



- » 4.- Si el auto estuvo involucrado en un accidente grave.

Además la Policía de Tránsito del Estado de México está integrada exclusivamente por mujeres y sólo ellas están habilitadas para levantar infracciones. Las puedes distinguir porque tanto sus patrullas como su uniforme son de color negro con vivos naranjas.



- » a) Los agentes no te pueden obligar a usar una grúa, en caso de que sea necesario el resguardo de tu coche en un depósito, si está en condiciones óptimas para circular tú lo puedes llevar y con esto te ahorras el traslado.



- » c) Cuentas con un número telefónico 01 800 900 3300 denominado como infracción Transparente, que está en función las 24 horas los 365 días del año y ahí puedes solicitar asesoría o denunciar a un servidor público que sin causa aparente haya intentado infraccionarte o extorsionarte.



- » b) Si eres infraccionado el personal de tránsito está habilitado para retener tus documentos, pero sólo en el caso de que tu auto tenga placas de otra entidad, transportes carga percedera, cuando no esté verificado o circule en días no permitidos.



- » d) Los policías que sean descubiertos en alguna irregularidad enfrentarán penas de uno a cinco años de prisión, además de que están inhabilitados para desempeñar cualquier cargo público de dos a ocho años.

Habrà que darle un poco de tiempo para ver los resultados de este nuevo reglamento vial en el Estado de México, en el papel luce bien, pero así es siempre. Por el momento, las autoridades de esta entidad ya han hecho un llamado a los representantes del GDF para que actualicen el del Área Metropolitana, que buena falta le hace, para que se adecue a las necesidades reales de los capitalinos.

atracción

Cristian Moreno
Editor Atracción

Marco Robles
Asistente de Información

Horacio Trejo
Editor Visual

Deneb Jácome
Coeditora Visual

EXCELSIOR
EL DIARIO DE LA VIDA NACIONAL

Distribuidores Chevrolet® del D.F. y Área Metropolitana

ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V.
Av. de las Granjas No. 473
Col. Barrio del Jagüey
Deleg. Azcapotzalco
C.P. 02530, México, D.F.
Tel. 91 48 47 47. Fax 91 48 47 48

CHEVROLET AGUINACO Y CIA., S.A. DE C.V.
Super Av. Lomas Verdes No. 680
Col. Lomas Verdes 2da Sección
C.P. 53120, Naucalpan Edo. de México
Tels. 53 43 24 72 / 53 43 39 74

CHEVAL, S.A. DE C.V.
Calz. Vallejo No. 921
Col. Nueva Vallejo
Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07750, México, D.F.
Tel. 50 62 89 00

ZONA CENTRO

AUTO COMERCIAL SICA, S.A. DE C.V.
Eje 1 Norte Mosqueta No. 70
Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06300, México, D.F.
Tel. 80 00 20 00

AUTOS SUPER CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Eje 1 Norte Cárdenas No. 32
Col. Centro, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06080, México, D.F.
Tel. 24 54 10 24 al 27
Suc. Doctor Lavista Tel. 55 78 55 77

SURMAN ANZURES, S.A. DE C.V.
Bahía de la Ascensión No. 31
Col. Verónica Anzures
Deleg. Miguel Hidalgo
C.P. 01300, México, D.F.
Tels. 50 95 86 00 / 50 95 86 09
Surman Ejército Tel. 55 57 95 13

ZONA ORIENTE

DICSA NORTE, S.A. DE C.V.
Av. Presidente Juárez No. 56,
Esq. Mario Colín
Col. El Cortijo, C.P. 54000,
Tlalneguapilla, Edo. de México
Tels. 53 90 05 35 / 53 90 15 25

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V.
Ciencia No. 25
Esq. Autopista México-Querétaro
Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind.
Cuautitlán Izcalli, Edo. de México
Tel. 58 99 99 04. Fax 58 99 40 73

PASION AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Av. Gustavo Baz No. 87
Col. Echegaray, C.P. 53020
Naucalpan, Edo. de México
Tel. 53 71 06 00. Fax 53 71 06 50

ABAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Bvld. Puerto Aéreo No. 141
Col. Federal
Deleg. Venustiano Carranza
C.P. 15700, México, D.F.
Tels. 42 10 98 00 / 42 10 98 48
Fax 57 85 23 73

CHS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154
Col. Pantitlán, Deleg. Itzamalco,
C.P. 08100, México, D.F.
Tels. 57 00 41 41 / 57 00 22 22

TLAHUAC MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Tlahuac No. 4799
Col. El Vergel
Deleg. Itzamalco
C.P. 09880, México, D.F.
Tels. 50 37 08 00 / 50 37 08 01

SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V.
Bvld. México-Querétaro No. 3152
Fracc. Valle Dorado
C.P. 54020, Tlalneguapilla, Edo. de México
Tel. 53 79 91 77
Suc. Coacalco, Tel. 42 09 10 00

SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V.
Via Morelos No. 310
Col. Santa Clara Coatlilla,
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México
Tels. 57 76 03 48 / 57 76 29 48

VILLAUTOS, S.A. DE C.V.
Av. Femocarril Hidalgo No. 982
Col. Gustavo A. Madero
Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07050, México, D.F.
Tel. 55 77 55 77

VILLAUTOS ARAGON, S.A. DE C.V.
Av. Central Mz. 1 Lt. 6 esq. Albatros
Col. Rinconada de Aragón, C.P. 55140,
Ecatepec, Edo. de México
Tel. 57 79 90 40. Fax 57 79 90 54

ZONA PONIENTE

AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN, S.A. DE C.V.
Av. Magnocentro No. 35
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760
Huilquílucan, Edo. de México
Tel. 30 03 44 10

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Carretera México-Toluca No. 5600
Km. 19.5, Col. Lomas de Memetla
Deleg. Cuajimalpa, C.P. 05330, México, D.F.
Tels. 52 28 95 05. Fax 52 29 14 13

ZONA SUR

AMERICAS MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. de Tlalpan No. 1027
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito
Juárez, C.P. 03610, México, D.F.
Tels. 56 72 53 55 / 56 72 51 05

AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.
Av. Universidad No. 1320 esq. Río
Churubusco, Col. Del Carmen,
Deleg. Coyoacán,
C.P. 04100, México, D.F.
Tel. 57 26 99 00

AUTOMOTRIZ TAXQUEÑA, S.A. DE C.V.
Av. Prolongación Taxqueña No. 46
Col. Culhuacán, Deleg. Itzamalco
C.P. 09800, México, D.F.
Tel. 56 08 18 12

CHEVROLET TLALPAN, S.A. DE C.V.
Pol. División del Norte No. 3680
Col. Espartaco, Deleg. Coyoacán,
C.P. 04870, México, D.F.
Tels. 36 89 25 00 / 56 77 77 66
Fax 36 89 25 61

DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Periferico Sur No. 8175
Col. San Juan de Dios Tepepan
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020,
México, D.F.
Tels. 56 75 20 24 / 56 75 49 55

DURKIN MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 8175
Col. Jardines del Pedregal
Deleg. Álvaro Obregón
C.P. 01900, México, D.F.
Tels. 54 47 01 40 / 54 47 01 93

EL TREBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A. DE C.V.
Calz. Ermita Itzamalco No. 1739
Col. Los Angeles, Deleg. Itzamalco
C.P. 09830, México, D.F.
Tels. 10 87 27 00 / 56 86 97 99

ITZACALCO MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Plutarco Elías Calles No. 590
Col. Zapotla, Deleg. Itzamalco
C.P. 08610, México, D.F.
Tel. 56 98 00 00. Fax 55 79 48 89

MARISCAL MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Cuauhtémoc No. 421
Col. Roma Sur, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06760, México, D.F.
Tel. 50 62 47 00
Suc. Toluca, Tel. 50 62 47 20

SAN JERONIMO MOTORS, S.A. DE C.V.
Boulevard Adolfo Ruiz Cortines no. 3361
Col. San Jerónimo Lidice
Deleg. Magdalena Contreras
C.P. 10200, México, D.F.
Tel. 53 77 00 40. Fax 53 77 00 49

SUPER MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 785
Col. Nápoles, Deleg. Benito Juárez
C.P. 03810, México, D.F.
Tel. 53 40 32 00
Suc. Patriotismo, Tel. 52 76 89 70

VISITA A TU DISTRIBUIDOR



Para ti Papá

el mejor regalo.



CHEVROLET MALIBU 2013

por sólo

\$3,964
al mes

y

0%
comisión
por apertura*



*Vigencia válida al 30 de junio de 2013. Comisión por apertura GRATIS, aplica para personas físicas asalariadas y no asalariadas, para todos los modelos y versiones de Malibu. Enganche mínimo 20%, enganche máximo 60%. Sólo planes de financiamiento a 24, 36 y 48 meses. La mensualidad no incluye seguro del auto, seguro de vida y desempleo, plan informativo aplica para Malibu 4 Ptas. Paquete "B" 2013 sobre precio de contado con enganche del 35% y a 48 meses con 4 anualidades de \$19,000.00 M.N. más la mensualidad. Beneficio del Seguro de Auto Valor Factura 3 años aplica con cualquiera de nuestras aseguradoras. CAT promedio sin IVA del 13.89% para fines informativos y de comparación. Crédito sujeto a aprobación de IN CREDIT. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, requisitos de contratación y comisiones IN CREDIT, consulta www.in-credit.com.mx. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo.



/ Distribuidores GM



@ Distribuidor GM

www.in-credit.com.mx

VISITA A TU DISTRIBUIDOR



CHEVROLET

¿Sabías que...



Foto: Grid 2

el desarrollador de videojuegos Codemasters lanzó hace unos días una edición especial de su título Grid 2 llamada Mono Edition, y que ya fue incluido en el libro de los Récords Guinness como el Videojuego Más Caro Disponible Comercialmente-Edición Especial, por su precio de 145 mil euros?

Este juego de video de 2.4 millones de pesos no sólo incluye el disco, también llegará con una unidad real del superdeportivo BAC Mono, un PlayStation 3 y un kit completo de piloto, traje, botas, guantes y casco.

El BAC Mono es un monoplaza británico, legal para la calle, fabricado en fibra de carbono y con un motor de 280 caballos de fuerza.

PORSCHE WORLD ROADSHOW

Como estar en el paraíso

Tener al alcance de la mano más de 12 modelos de la casa de Stuttgart es como estar en un sueño, durante un día pudimos expresar a fondo sus creaciones

POR MARCO ROBLES
marco.robles@ginm.com.mx

Existen en el Olimpo de la industria automotriz marcas que están más allá de los mortales. Firmas que con sólo escuchar su nombre nuestro corazón empieza a latir a mil revoluciones y que nos emocionan con una foto. Porsche es una de ellas.

Durante un día el Centro Dinámico Pegaso, en Toluca, Estado de México, se convirtió en una embajada de Alemania, un lugar donde la ingeniería alemana y la herencia de Ferdinand Porsche nos mostraron por qué 82 años después la marca de Stuttgart sigue siendo un referente en calidad, desempeño y pasión.

“En el principio busqué un auto que cumpliera mis expectativas, al no encontrarlo decidí hacerlo yo mismo”, ésta fue la máxima que impulsó al ingeniero alemán a fundar su compañía y arrancar una historia de éxitos en los circuitos del mundo y los mercados internacionales.

México recibió esta semana el Porsche World Roadshow, un evento que cada dos años recorre los cinco continentes para llevar a algunos afortunados toda la herencia de la firma, en un evento donde se puede tomar el volante de los bebés de la casa, Boxster y Cayman, el legendario 911 y los criticados, pero muy exitosos, Cayenne y Panamera, en sus diferentes versiones.

Ya fuera en pruebas de maniobrabilidad, aceleración, slalom, frenada u off-road, todos los autos nos demostraron un gran trabajo de ingeniería.

Al volante del 911 y el Cayman encontramos la emoción de surcar el circuito como si fuéramos los mejores pilotos del mundo.

El ligero Boxster reveló los secretos del motor boxer en posición central, que además de un bajo centro de gravedad, permite un reparto de pesos 50-50.

El impresionante 911 Turbo nos llevó de cero a 100 km/h y otra vez a cero en menos de cinco segundos, mostrándonos el poder del seis cilindros más potente del mundo y sobre todo la eficacia del sistema de frenos carboncerámicos de la firma. La sensación de la aceleración es incomparable.

Pero fue Cayenne la que más nos sorprendió con su versatilidad. Primero recorrimos el trazado en ella y unos minutos más tarde ya estábamos cruzando pastizales, vados y una pendiente en este modelo, demostrando que, a pesar de ser una camioneta de lujo, sabe cómo ensuciarse las manos.

Es difícil encontrar una marca donde de todos sus autos sean tan pasionales.



Foto: Porsche

Para este evento la firma alemana cuenta con un grupo de pilotos oficiales de Porsche y todos los vehículos son traídos directamente de Europa.



La Cayenne nos demostró que lo mismo puede ser veloz en el camino, que muy capaz en el off-road.

82

años tiene Porsche de haber sido fundada

5

familias componen la gama de la marca alemana



Desde los ágiles Boxster y Cayman hasta el señorial Panamera, Porsche nos mostró que la adrenalina vive en sus venas.

» LLEGA LA VERSIÓN S

Le ponen más emoción al Vantage

DE LA REDACCIÓN
atraccion@ginm.com.mx

Aston Martin sigue presentando nuevos modelos, para apuntalar su portafolio y mantenerse como uno de los iconos de los deportivos británicos, por ello mostró el Vantage V12 S.

“Entregando la experiencia más visceral de todos los deportivos británicos actuales de Aston Martin, el nuevo Vantage S, proporciona una agilidad deportiva excepcional respaldada por un ad-

mirable refinamiento”, comentó la firma en un comunicado.

El propulsor de este vehículo, un V12 6.0 litros ahora tiene más torque y lo entrega más rápido, para apoyar todo el look racing de su exterior en una respuesta de aceleración casi instantánea.

Esta planta motriz genera 573 caballos de fuerza y 457 libras-pie de torque, 37 más que en la versión convencional, y está acoplado a una nueva transmisión secuencial de siete velocidades que impulsa el eje trasero.



Aston Martin llevó al extremo a uno de sus automóviles más reconocidos.

MÁS EMOCIÓN

37

Libras-pie de torque extra tiene el motor V12 6.0 litros de este vehículo

Foto: Aston Martin

UN 12-C DE COLECCIÓN

McLaren sigue de fiesta

La firma británica anunció ediciones especiales para celebrar su 50 aniversario

DE LA REDACCIÓN
atraccion@ginm.com.mx

McLaren continúa festejando su 50 aniversario, pero mientras llega el 2 de septiembre, fecha oficial de su fundación, la casa de Woking sigue preparando el camino y ahora lanzará una edición especial del MP4-12C.

En total serán 100 unidades, 50 de la versión coupé y 50 de la convertible las que la marca británica pondrá a la venta, las cuales incluirán mejoras dinámicas, aerodinámicas y de estilo.

Encargados especialmente a la división McLaren Special Operations (MSO), responsable de los proyectos especiales, estos vehículos no sólo portarán viniles o placas conmemorativas.

Empezando en el frontal, la fascia ha sido rediseñada, para aumentar el downforce, la parte del spoiler está fabricada con fibra de carbono y el piso de la parte delantera es de Kevlar.

El logotipo no será el clásico bumerán esmaltado en rojo y plata, sino uno totalmente negro, sello de MSO.

Los frenos son sustituidos por unos carboncerámicos, mientras que los rines son un diseño especial de 50 aniversario en color grafito y son de aleación ligera.

Por dentro todo el habitáculo estará forrado en cuero y tendrá detalles de fibra de carbono, además en las parte baja del marco de la puerta portará el logotipo de la celebración.

Estas ediciones especiales tendrán un precio de entrada de 196 mil libras y ya están disponibles en todo el mundo.



Foto: McLaren

El nuevo hijo pródigo de la firma británica comenzará esta semana su historia de éxito en México.

Llega el primer F-Type

Jaguar anunció que la primera unidad de su nuevo convertible deportivo F-Type llegó a nuestro país.

“El primer Jaguar F-Type producido para México fue embarcado el pasado 5 de mayo en puerto de Southampton, Inglaterra y arribó a nuestro país el 23 de mayo en el Puerto de Veracruz”, informó la marca en un comunicado.

Este vehículo será presentado oficialmente en el territorio nacional el próximo 4 de junio.

“Jaguar es uno de los fundadores del segmento de los deportivos, con un rico linaje que se extiende a lo largo de más de 75 años y que ahora con el F-Type se vuelve a encender esa llama.

Pero este vehículo no está diseñado para ser como cualquier otro deportivo. Es un Jaguar ultrapreciso, potente, sensual y, sobre todo, es un ser vivo”, agregó la marca en el comunicado.

El precio de arranque en México de este biplaza es de 94 mil 900 dólares.

Siguiendo el estilo de la filial de GM, este coupé se coloca como el pináculo de la tecnología de la marca.

Cadillac ya produce el eléctrico ELR

El pasado jueves Cadillac arrancó en Michigan, Estados Unidos, la producción de su primer deportivo híbrido, el ELR.

Este vehículo, que toma gran parte de la tecnología desarrollada por General Motors para el Volt, incluyendo el propulsor eléctrico, encargado de mover al vehículo.

Presentado en el Salón del Automóvil de Detroit de este año, este coupé para cuatro pasajeros es impulsado por dos motores a baterías, uno en cada eje, que se alimentan de acumuladores de iones de litio, capaces de mover al vehículo durante 57 kilómetros.

Cuando las baterías necesitan más vida, un motor a gasolina de cuatro cilindros entra en acción para alimentarlas.



IBIZA BLITZ
DE \$187,700 A \$179,900

IBIZA BLITZ TURBO COUPÉ
DE \$199,900 A \$194,900

IBIZA STYLE DSG (AUTOMÁTICO)
DE \$226,100 A \$217,900

ENJOYNEERING

UN IBIZA PARA TODOS
DESDE \$169,900

ÚLTIMOS MODELOS 2013
VISITA TU CONCESIONARIA SEAT
Y SOLICITA UNA PRUEBA DE MANEJO.



AGENDA TU CITA

/SEAT.Mexico

@SEAT_Mexico

YouTube /SEATMexico

SEAT.MX

Precios válidos hasta el 30 de junio de 2013. El precio base fue calculado tomando como referencia un SEAT Ibiza año modelo 2013 versión Reference cuyo costo de \$169,900 ya incluye IVA. Las imágenes son de carácter ilustrativo. Para más información consulta www.seat.mx

- México, D.F.:**
- VANDER IZTACALCO
Tel. (55) 5147 9260
 - FURIA MOTORS MÉXICO
Tel. (55) 5601 6380
 - AUTOMOTORES AZCAPOTZALCO
Tel. (55) 5354 3400, (55) 5354 3434
 - AUTOS LOMAS
Tel. (55) 5442 0660, (55) 5393 3554
 - AUTOMOTORES PEDREGAL
Tel. (55) 5481 5840

- ECONOMOTORS
Tel. (55) 2643 3000, (55) 5571 5555
- SANTA FE
Tel. (55) 5081 9300
- SAN ÁNGEL MOTORS
Tel. (55) 9140 5900, (55) 5660 2159
- AUTOMOTRIZ LINDAVISTA
Tel. (55) 5586 6655
- AUTOS COMPACTOS LA VILLA
Tel. (55) 5781 1843, (55) 5781 1844

- Edo. de México:**
- LOMAS ANÁHUAC
Tel. (55) 5147 7633
 - DISEMY MOTORS
Tel. (55) 5147 9300
 - SEAT ECATEPEC
Tel. (55) 5836 8866
 - MURCIA MOTORS
Tel. (55) 6270 6000
- Toluca:**
- TRAKEHNNEN
Tel. (722) 219 9994



1

Chevrolet Camaro SS

Acapara las miradas a su paso por el sonido de su motor V8 de 6.2 litros que genera una potencia de 426 caballos de fuerza y logra alcanzar los **100 km/h en 4.5 segundos**, siendo el auto más rápido con un costo menor a 50 mil dólares, según un estudio en Estados Unidos de la revista *Forbes*. Este musculoso caballero está valuado en 32 mil 600 dólares.



ACELERAN
POR
MENOS
DE 50 MIL
DOLARES



2

Subaru Impreza WRX STI

Antes de que la firma japonesa saque a la luz la cuarta generación de este vehículo, decidió lanzar una edición especial, limitada a 100 unidades, cuyo motor boxer de 4 cilindros 2.5 litros genera 305 caballos de fuerza puede recorrer de **0 a 100 km/h en 4.7 segundos** a cambio de un nada despreciable precio de 34 mil 795 dólares.



3

Audi S4

Es el más deportivo de la gama A4, su motor de XX 3 litros genera una potencia de 333 caballos de fuerza, con la que logra los **100 km/h en 4.7 segundos**, con un costo de 47 mil 600 dólares. Su desempeño es el resultado de las pruebas en el túnel de viento de la firma alemana.



4

Dodge Charger SRT 8

Este *muscle car* americano no niega su herencia racing al tener en sus entrañas un motor V8 de 6.4 litros que con sus 470 caballos de fuerza puede acelerar de **0 a 100 km/h en 4.9 segundos**. Su precio en el mercado es de 45 mil 995 dólares, por lo que fue considerado por la revista estadounidense para unirse a esta veloz lista.



5

Hyundai Genesis R-Spec 5.0

Una gama de lujo no está completa sin un auto que enchine la piel del cliente en un acelerón. Por ello, la firma coreana diseñó su propulsor más potente para este sedán, un V8 de 5.0 litros, que supera la barrera de los **100 km/h en 5.1 segundos**, y con un precio de 46 mil 800 dólares.

GADGETS

Adrenalina en la mirada

Llena tu mirada con la emoción que despierta el serial MotoGP con estos lentes que tiene Oakley en su gama de productos dedicada al deporte motor. El armazón está hecho de polímeros reforzados, mientras que sus micras tienen los filtros necesarios para proteger tus ojos de los efectos negativos de los rayos UV. Su diseño de vanguardia viene acompañado del emblema de la categoría reina del motociclismo.
www.oakley.com
Precio: 120 dólares



Tres franjas deportivas

La alianza entre Adidas y Porsche sigue cautivando al mundo del deporte motor y para respaldar lo anterior ambas marcas pusieron a la venta estos tenis con lo mejor de la tecnología enfocada a llevar el calzado deportivo a una nueva dimensión.

Están hechos de piel y cuentan con un refuerzo especial a la altura del talón para maximizar el confort, además su suela está hecha de polímeros anti-derrapantes que optimizan el control de los pedales de tu auto. Su estructura tiene múltiples entradas de aire para que tus pies estén ventilados en todo momento. Su línea está inspirada en las formas del Porsche 550.
www.adidas.com
Precio: 123 euros



Libra la tormenta

Cúbrete de la tempestad con este paraguas que tiene en su gama de productos Ferrari y que además le rinde tributo a sus bólidos que han dejado huella en la Fórmula 1.

Su mango es de aluminio y está forrado con piel, la parte superior es de tela reforzada para soportar los fuertes vientos de esta temporada. Cuenta con ocho estampados que evocan la historia de la Scuderia en la máxima categoría.
www.ferrari.store.com
Precio: 110 euros



La hora de Stuttgart

Uno de los objetos de deseo de esta temporada salió del portafolio de accesorios que tiene Porsche Design con este reloj que cuenta con las líneas futuristas que distinguen a la división de diseño de la casa de Stuttgart.

El P'6620 forma parte de la reciente colección de cronógrafos de la firma alemana, la cual se distingue por retomar aspectos de sus bólidos para llevarlos a la muñeca de los amantes de sus vehículos. Su caja es de acero, mientras que su correa de polímero evoca la forma de un neumático.
www.shop.porsche-design.com
Precio: 4 mil 840 euros

La piel de la victoria

De la mano de Nico Rosberg el equipo alemán de Fórmula 1, Mercedes AMG, se llevó el Gran Premio de Mónaco, gracias a un manejo brillante de este piloto en las calles del Principado.

Para que te unas a la celebración la firma alemana puso en el mercado la chamarra que los distingue del resto de las escuderías en el pit lane. Está hecha de poliéster en el exterior y tiene una cubierta especial en el interior para mantenerse seco, además de contar con una capucha, lo que la convierte en la prenda ideal en esta temporada de lluvias.
www.shop.mercedes-amg-f1.com
Precio: 129.60 libras



CONSULTORIO

Deja la lluvia afuera

Cuidar que no haya goteras en el auto, además de mantenernos secos, nos ahorrará reparaciones costosas

POR MARIO CAÑAS
mario.canas@elcomercio.mx

Con la llegada de las lluvias a territorio nacional el estar pendiente de que nuestro auto no tenga filtraciones será fundamental para prevenir una reparación costosa. En esta materia el uso de selladores ayudará a evitar que nuestro habitáculo se convierta en una piscina con ruedas.

Si has notado que el interior de tu coche tiene en algunos puntos goteras y no sabes cómo resolverlo, no te preocupes aquí te damos algunas alternativas para que salgas bien librado de la tormenta. Para esta misión recurrimos al personal de 3M quienes nos dieron los siguientes consejos.

“Uno de los factores que más contribuye a que se presenten filtraciones en el interior del auto son las vibraciones constantes a las que está expuesto nuestro co-



RECUERDA+

- » **Lee las instrucciones:** todos los productos tienen un instructivo, para conseguir el acabado y el resultado esperado. Considera que si el producto no es aplicado de la forma correcta podría dañar los de manera significativa alguna parte de tu auto.
- » **Evalúa:** hay algunas partes en la estructura de un auto

que no podrás reparar por tu cuenta y en esos casos debes ir a la agencia o a un taller especializado.

» **Anticipa:** revisa periódicamente las partes de tu auto que tienen selladores para asegurarte de que estén en buen estado. Sobre todo las de las puertas, estribos y ventanas.

che, es decir, regularmente pasamos por baches, topes, banquetas y terrenos irregulares, ya que el movimiento de la unidad en la suspensión se transmite a la estructura de la carrocería, produciendo que los cristales o láminas se despeguen de su sellado original o que simplemente el sellador enve-

jeza,” destacó el *staff* de la marca.

Como siempre, anticiparse a que se presente el daño será mejor y menos costoso que hacerlo cuando ya las consecuencias son evidentes, para conseguirlo, advirtieron que se debe de poner atención en los detalles.

“Para prevenir este tipo de con-

tratiempos, si has notado que alguna de las partes de la carrocería se están vibrando se deben apretar o reparar. Algunas de las más comunes son las puertas, estribos, tolvos de calaveras, caja de rueda, cajuela, toldos, medallones, parabrisas, alerones y espejos.”

Si estás pensando que se trata de una exageración y que un poco de agua no dañará a tu coche será mejor que lo pienses dos veces, toda vez que, la formación de corrosión en la estructura interna de la carrocería, tendrá como consecuencia el cambio de piezas estructurales. Es decir, no sólo implicará una reparación, sino que tendrás que cambiar la pieza completa, generando un gasto significativo.

“Si es una falla estructural se requiere por seguridad, llevarlo con un profesional, por ejemplo, si el parabrisas se encuentra estrellado o con una fractura estructural, es mejor cambiarlo y llevarlo a la agencia o a un especialista en vidrios automotrices. Si sólo es un goteo de agua o entrada de aire, puede realizarse en casa.”

Las alternativas que tiene la marca son las siguientes: si es una falla pequeña (1 pulgada), y se puede identificar visualmente se recomienda limpiar el área y colocar con una pistola calafateadora con el sellador 3M PN 08300.

¿POR QUÉ LO COMPRARÍA



SACA EL PECHO



Foto: Chrysler

Representada por su versión más lujosa, el *facelift* de la cuarta generación de la RAM 1500 llegó a nuestro país para demostrar que lujo, tecnología y trabajo pesado pueden entrar en la misma ecuación y dar un auto sorprendente

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gimm.com.mx

Hace años que las pick ups dejaron de ser sólo vehículos de trabajo, que dejaron de ser básicos para convertirse en verdaderos integrantes del segmento de lujo, camionetas que dejaron el campo para comenzar a surcar las ciudades de Norteamérica.

La versión Longhorn de la nueva Ram 1500 es uno de los mejores ejemplos de este éxodo. Una camioneta con grandes capacidades 4x4, pero con acabados y tecnologías premium.

Presentada en el Salón de Nueva York 2012, esta pick up mantiene la plataforma de la 1500 que llegó al mercado en 2008, pero agrega mejoras significativas, comenzando con un sistema de suspensión adaptable, único en el segmento, que ajusta automáticamente la altura de la camioneta en la carretera para mejorar la dinámica, también cuando se pone en *parking* descendiendo para facilitar el ascenso y descenso de pasajeros.

Todo el diseño de la carrocería fue revisado milímetro a milímetro para reducir la resistencia al aire, conducir mejor el viento y así ayudar a reducir el consumo de combustible del motor. La parrilla cuenta con un sistema de persianas de aluminio automáticas, las cuales abren o cierran dependiendo de la refrigeración que necesite el motor.

El propulsor de la Longhorn es el reconocido HEMI V8 5.7 litros de 395 caballos de fuerza y 407 libras-pie de torque, acoplado a una transmisión automática de ocho velocidades ZF, la misma que utilizan firmas como Bentley, Audi y BMW.

Esta caja tiene la ventaja de entregar de gran forma el torque del motor a muy bajas revoluciones. Además, el selector de marchas se ha sustituido por una perilla en la consola central, dando mayor espacio de carga en la consola central.

Por dentro luce como un sedán de lujo, con amplios y confortables asientos forrados en cuero, además, en esta versión agrega costuras gruesas con hilo blanco, muy al estilo de las sillas de montar, detalles de madera real y la más reciente versión del sistema de infotretenimiento Uconnect.

Este sistema incorpora navegador satelital, controles de audio, aire acondicionado, DVD y el teléfono celular, todo en una pantalla táctil de 8.7 pulgadas, además de entradas auxiliares plug-in y USB, y conectividad Bluetooth, acompañado por un sistema de sonido Alpine con 9 bocinas y amplificador.

El volante multifunción está forrado en piel y cuenta con controles de audio, computadora de viaje y dos botones para utilizar la transmisión en modo manual, que no son paletas detrás sino dos mandos colocados del lado derecho del volante, pensados para bloquear la marcha y aprovechar mejor el torque en las labores de arrastre.

Un auto de lujo, una pick up y una muestra de la tecnología de Chrysler, sin duda la Ram 1500 está muy lejos de aquellos vehículo de trabajo de mediados del siglo XX.

LA RAM 1500 LONGHORN A FONDO

MOTOR

Tipo: V8 5.7L HEMI
Potencia hp/rpm: 395/5,600
Torque lb.-pie/rpm: 410/3,950

Transmisión: Automática 8 velocidades, con modo manual
Tracción: En las cuatro ruedas

EQUIPAMIENTO

Asientos: Forrados en piel, con ajuste eléctrico, calefactables, con soporte lumbar
Volante: Forrado en piel, con inserto de madera, controles de audio, manos libres, computadora de viaje y botones de cambios

Entretenimiento: AM/FM, CD, DVD, MP3, USB, auxiliar plug-in, SD, Bluetooth, navegador, touchscreen de 8.7 pulgadas, sonido Alpine de 9 bocinas

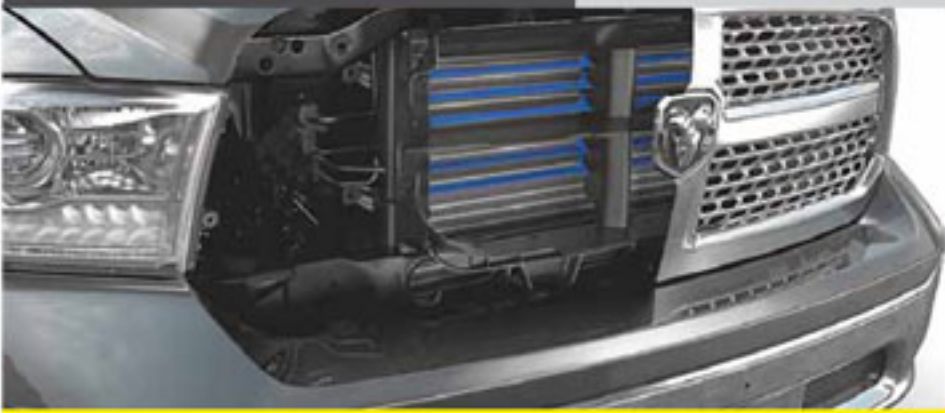
SEGURIDAD

Bolsas de aire: Frontales y laterales para conductor y pasajero, de cortina para las dos filas
Cinturones: Cinco de tres puntos
Frenos: De disco con ABS

Otros sistemas: Control electrónico de estabilidad, control de velocidad, sensores de estacionamiento y monitoreo de la presión de los neumáticos.

LA HISTORIA

- » Esta pick up debutó en 1963 como la división de vehículos de carga de Dodge, el nombre Ram se le dio por el ornamento de carnero que portaban los autos de Dodge desde 1933.
- » Al igual que en Ford, la Ram portó la nomenclatura 150 para indicar su capacidad de carga de media tonelada, pero por derechos tuvo que ser llamada 1500.
- » En 1974 se introdujo la Ramcharger, que era la versión SUV de este vehículo, que fue sustituida a finales de los noventa por la Dodge Durango.
- » Actualmente este vehículo tiene su cuarta generación, que recibió un *facelift* mayor para el modelo 2013, mejorando aerodinámica, motor y muchos otros elementos
- » Actualmente se fabrica en las plantas de Chrysler en Saltillo, Coahuila, y Warren, Michigan, EU.



La parrilla cuenta con un sistema de persianas que se abren cuando el motor necesita refrigeración y se cierran para mejorar la aerodinámica del vehículo.

MÁS DETALLES

Tanque: 98 litros
Gasolina: Premium
Costo: 1,668.16 pesos (11.92 pesos por litro)
Consumo: 8.4 km/litro promedio
Dirección: Hidráulica
Suspensión del: Independiente con horquillas
Suspensión tras: 5 brazos y eje sólido
Susp. adaptable: Resortes de aire delanteros y traseros, compresor de aire, válvula de distribución, tanque de reserva, sensor de nivelado y electrónica de control
Rines: Aluminio de 20 pulgadas
Neumáticos: P275/60 R20

BÁSICA

\$256,900

es el precio de entrada a la familia Ram 1500 en nuestro país, con motor V6

DEPORTIVA

\$457,900

cuesta la versión R/T, con un diseño orientado a las prestaciones

LONGHORN

\$694,900

cuesta el tope de la gama 1500 en el mercado mexicano



El volante cuenta con controles de cruceo, audio, manos libres y dos botones para la transmisión automática.



El tablero y la consola central han recibido un renovación total, incorporando una pantalla táctil de 8.7 pulgadas.



Los acabados del interior y el nivel de equipamiento de esta pick up está al nivel de cualquier vehículo premium.



El V8 HEMI ahora está acoplado a una caja de ocho velocidades ZF que mejora la entrega de torque y reduce el consumo de combustible.

ESPECIFICACIONES



Tipo:	118/4,250
L4 1.6L	Transmisión:
Potencia hp/rpm:	Manual 6 velocidades
120/6,000	Tracción:
Torque lb.-pie/rpm:	Delantera



Asientos:	Sistema de
Forrados en tela con ajuste	entretenimiento:
manual	AM/FM, CD, MP3, USB, auxiliar
Volante:	plug-in y Bluetooth
Con controles de audio, cruceo y	
computadora de viaje	



Bolsas de aire:	Frenos:
Frontales y laterales para conduc-	De disco con ABS
tor y pasajero	Otros sistemas:
Cinturones:	Control electrónico de estabilidad
Cinco de tres puntos	



Las superficies en acabado tipo piano así como un completo centro multimedia son algunos de los grandes atractivos de este hatchback francés.



Fiel al estilo de Peugeot el tablero luce líneas sencillas, pero muy elegantes y para el 208 los relojes se ubican en una posición alta, para ser leídos por encima del volante.

TODO UN

Con una atractiva relación costo-beneficio convertirse en referente del segmento para

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gimm.com.mx

Borrón y cuenta nueva. Consciente de que la sombra de su abuelo, el 206, es uno de los principales retos que tiene que vencer, el Peugeot 208 se ha ejercitado y hecho la tarea para llegar a México con las credenciales suficientes que le permitan conquistar nuestro territorio.

Estacionado en la Redacción del periódico **Excelsior** a este auto sólo le tomó unos segundos llamar nuestra atención, toda vez que, a diferencia de su antecesor, el 208 es un auto que rompe con lo que la inercia a la que ya nos tenía acostumbrados la marca francesa y se atreve a ir en contra de la corriente que caracteriza a los subcompactos de este segmento.

Por fuera, una musculatura pronunciada y líneas que denotan un claro carácter deportivo son su carta de presentación. Los LEDs en los faros, así como la fluidez de su diseño llaman poderosamente la atención y enmarcan la silueta de un auto fácil de querer.

Sin embargo, es cuando abrimos la puerta cuando llega lo mejor. Desde la posición de manejo hasta el trabajo que hicieron los ingenieros de la firma por poner todo al alcance del conductor, este auto se esfuer-

za por vincularse con los pasajeros.

No hay rincón del habitáculo en el que no haya algo especial. Si paseas la mirada por arriba o por debajo, la experiencia te deleita y tanto a la vista como al tacto es algo que se disfruta. Uno de los equipos a los que más hay que reconocer es precisamente al que eligió la combinación y calidad de los materiales del 208, pues con su trabajo ponen muy en alto el nombre de Peugeot.

La versión que tuvimos a prueba fue la *Féline*, la cual momentáneamente se constituye como el tope de la gama. En ésta encontramos una pantalla táctil, que viene de serie desde el segundo escalón de las cinco versiones disponibles y que sirve para manipular el sistema de infoentretenimiento, así como todas las conexiones que se pueden hacer con el vehículo.

Cabe destacar que, aunque no ha llegado a nuestro país, ya tuvimos la oportunidad de conducir el crossover 2008, que de inmediato vino a nuestra mente en esta prueba, pues el único vehículo en el que habíamos visto una composición de instrumentos como la que encontramos en este auto.

Habiendo superado el sube y baja de emociones que nos provocó el primer contacto con *el principito* por fin lo echamos a andar. Una vez más el esfuerzo que se hizo en cuidar los detalles de calidad y solidez se replicó en su comportamiento, el cual desde los primeros ki-

\$197
MIL 900
cuesta la versión
Allure



208 PRÍNCIPE

Se llegó a México el Peugeot 208, buscando cambiar la historia de la marca francesa

Los primeros metros nos hizo sentir cómodos y seguros. Las primeras curvas pusieron a prueba la arquitectura de un chasis sólido y bien balanceado que, impulsado por un motor 1.6 litros aspirado naturalmente, deja sentir un vehículo muy ágil, en gran parte gracias al esfuerzo que hizo la marca francesa por a dieta a un carro que terminó pesando 1090 kilogramos, y que gracias a este trabajo es capaz de ofrecer dos cualidades que no se ven juntas comúnmente: eficiencia y deportividad.

Hora de frenar. Los primeros baches y una maltratada entrada a la estación de combustible nos dejaron sentir el confort de una suspensión que, cuando se le requirió, dejó ver su lado más dinámico y que ahora se convertía en una muy confortable. Este es otro de los detalles que siempre han caracterizado a la marca francesa y que, en la ejecución de este hatchback, pone en alto la tradición de la casa.

De la altura de la ciudad de Toluca, que ronda los tres mil metros sobre el nivel del mar, a Acapulco pudimos ver la elasticidad de una transmisión manual de seis cambios que nos permitió exprimir a placer un motor que en Europa presume de los mejores consumos de combustible y que, gracias a la recalibración que se hizo para adaptarla a las condiciones de México, a nosotros nos permitió hacer un par de rebases que lucieron las 118 libras pie de torque que ofrece, suficien-

tes para las carreteras y caminos de nuestro territorio. La experiencia que vivimos a bordo de este auto nos fue enamorando: la facilidad para manipular su sistema de infoentretenimiento, la comodidad de su suspensión vinculada con una precisa dirección, así como su habitabilidad, que gracias a un impresionante techo panorámico y al generoso espacio te hace sentir más en contacto con la naturaleza, son elementos que se agradecen, sobre todo cuando se piensa en las largas horas que vamos a pasar a bordo del vehículo para movernos de un lugar a otro.

Con el acelerador a fondo y una larga recta por delante, descubrimos las bondades de un bastidor que mantiene firme y estable al auto, incluso cuando, por momentos, íbamos casi al tope de la velocidad que la marca promete alcanzar, la cual está muy por encima de los límites legales, que debemos reconocer alcanzamos en gran parte ayudados por las asistencias electrónicas y la aerodinámica de un auto que, además, presume ser muy seguro.

Por fin, con este auto Peugeot ha roto los esquemas propios e incluso los que actualmente se constituyen como referentes de la industria automotriz y se declara lista para reconquistar a un mercado que agradecerá la buena labor que se ha hecho con su 208, digno heredero, corregido y aumentado, de las glorias del 206.

\$241 MIL 900
es el precio del 208 Feline



TODOS vs TODOS



SUZUKI SWIFT

Motor: L4 1.4L
Potencia hp: 100
Torque lb.-pie: 98
Transmisión: Manual 5 vels.
Precio: Desde 179 mil 800 pesos



FORD FIESTA

Motor: L4 1.6L
Potencia hp: 120
Torque lb.-pie: 112
Transmisión: Auto. 6 vels.
Precio: Desde 209 mil 300 pesos



VOLKSWAGEN POLO

Motor: L4 1.2L turbo
Potencia hp: 105
Torque lb.-pie: 129
Transmisión: Manual 6 vels.
Precio: Desde 206 mil 900 pesos



SEAT IBIZA

Motor: L4 1.2L turbo
Potencia hp: 102
Torque lb.-pie: 129
Transmisión: Manual 5 vels.
Precio: Desde 199 mil 900 pesos

CONDUCTOR IDEAL



MEMO ROJAS

Profesión: Piloto de carreras
Comida favorita: Italiana y mexicana
Bebida favorita: Red Bull
Pasatiempo: Entrenamiento físico
Twitter: @memorojas15
Facebook: Memo Rojas

El piloto mexicano con más campeonatos internacionales desde hace varios años es embajador de la marca Peugeot en México, una firma con la que comparte su emoción por la deportividad, la tecnología y la elegancia. "Me gusta mucho el 208, es un auto compacto que tiene mucha diversión al volante. Por sus dimensiones es un hatchback muy ágil, ideal para ir todos los días al trabajo y el fin de semana buscar una aventura en la carretera. Este fin de semana Memo Rojas, hijo de la leyenda de las pistas mexicanas Guillermo Rojas, buscará afianzarse en el liderato del serial Grand Am, cuando compita junto al estadounidense Scott Pruett en las calles de Belle Island, Detroit. En total Memo ha conseguido cuatro campeonatos de Grand Am, en seis temporadas, así como tres victorias en las 24 Horas de Daytona, con lo que está a un triunfo de emular a Pedro Rodríguez como el mejor mexicano en esa pista. Actualmente se ubica en el primer sitio de la tabla con 128 puntos.



Volvo V40 Cross Country, el más seguro

La semana pasada tuve la oportunidad de probar el Volvo V40 Cross Country. La llegada del Volvo V40 al mercado marcó un antes y un después en materia de tecnología aplicada a la seguridad. Fue el primer coche en obtener 100% de puntos en asistencia a la seguridad en los crash test de EuroNCAP, gracias a sistemas como el airbag para peatones o el sistema de frenado automático. Pero Volvo lanzó al mercado el V40 Cross Country, la variante para uso más rudo del compacto sueco. Un dato curioso es que Volvo significa yo vuelvo en latín, conjugado del verbo volver.

Desde sus inicios, Volvo siempre ha sido reconocida por la seguridad de sus autos y ha hecho un sinfín de invenciones como el cinturón de tres puntos y miles de otras cosas que los autos que hoy en día manejamos utilizan para protegernos. Tal es el compromiso de la marca con la seguridad, que declararon que su principal objetivo es que para 2020 no haya ningún muerto ni herido de gravedad en sus vehículos.

Este V40 Cross Country lo llamaría como un hatchback grande, y tiene muy buen espacio interior; los materiales y acabados de los interiores son muy agradables a la vista y al tacto. Ojo, este auto no es un Jeep pero sí te podrá llevar por caminos y superficies difíciles para un auto, gracias a que su altura es de 40 mm más que la del V40. Los responsables de Volvo, cuando decidieron presentar un nuevo modelo perteneciente al segmento de los compactos, quisieron que fuera el vehículo más seguro de todo el mercado. Y esto lo han conseguido incorporando elementos que no equipan ni los sedanes más caros. Eso sí, algunos elementos son opcionales, pero muchos otros los equipa de serie.

Estos son algunos de los elementos que puede tener tu Volvo: airbag para peatones, detección de peatones con frenado automática, City Safety hasta 50 km/h, luces largas activas, advertencia de cambio de carril involuntario, asistente de aparcamiento, alerta de tráfico cruzado, reconocimiento de señales, programador activo de velocidad, airbag de rodilla, cofre activo, BLI.

El sistema de seguridad que más me gusta es el City Safety, que logra un frenado de emergencia total sin asistencia del conductor, siempre y cuando el auto viaje a menos de 50 km/h.

La versión que yo probé fue el T5 de 254 caballos de fuerza turbo y me encantó; ahora sí yo creo que es el primer auto turbo en el que prácticamente no siento el turbo lag, y el motor es rapidísimo. La suspensión es lo suficientemente dura para sentirte que vas en un auto más sport, pero muy cómoda sobre superficies con muchos baches. La versión que yo probé también tenía el Park Assist, que te estaciona el auto en paralelo por sí sólo.

El diseño del auto va de la mano con la nueva tendencia de la marca y que acentúa la deportividad de sus vehículos con faros alargados y parrilla baja. La línea de la cintura va subiendo conforme recorre la longitud del auto, hacia atrás, para darle una imagen más dinámica y agresiva, y los rines oscuros de la versión Inspiration le ayudan a verse más como un hatchback deportivo que como uno familiar.

El Volvo V40 Cross Country de nuestra prueba equipaba un dispositivo encargado de avisarnos si nos cambiamos de carril involuntariamente. El V40 tiene una cámara, en cada retrovisor, apuntando al suelo que lee las líneas de la carretera. Este sistema funciona entre los 65 y los 200 km/h. Si el dispositivo detecta que nos estamos desviando sin haber puesto las intermitentes, éste actuará sobre el volante para devolver el coche a su posición. Hay dos maneras de configurarlo: una es menos intrusiva y sólo hará vibrar el volante, y la otra puede girarlo en la dirección contraria y emitir una señal para avisar al conductor.

Su asistencia no es completa y no permitirá que te relajés pensando que si hay una curva el coche girará solo. No es capaz de eso y en alguna ocasión falló, porque las líneas de la calzada no siempre están en buen estado. Si llueve, también detecté que podía cometer algún error o bien no avisar cuando nos salimos del carril o avisar sin que esto ocurra. Como sistema de asistencia a la conducción es fantástico, pero no nos olvidemos que su función es alertar y corregir levemente, no ser el comienzo de la práctica de la conducción autónoma. Con esta prueba del Volvo V40 Cross Country he vuelto a saber lo que se siente al conducir un vehículo totalmente seguro o, al menos, el más seguro del mercado gracias a una cantidad de elementos destinados a la seguridad nunca antes vistos en un coche de su segmento.

El precioso hatchback comienza desde los 419 mil pesos. Vale la pena que pasen a conocerlo a su agencia más cercana y hagan una prueba de manejo; seguro les encantará este auto al igual que a mí.

Síganme la pista por **Excelsior**. Atte. Su amigo **Mario Domínguez**. @supermariodom

BMW R1200 GS

Renueva su esencia

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

En medio de su cumpleaños noventa, BMW Motorrad continúa perfeccionando su portafolio para seguir siendo un referente en su segmento. Tal es el caso de las modificaciones que aplicó en la BMW R1200 GS que mejoran la conducción y la seguridad del piloto.

Dentro de los cambios más significativos están el nuevo chasis que mejora el comportamiento de la moto y la introducción del acelerador electrónico, el cual permite dosificar y mejorar la respuesta de aceleración del motor de 1200

cc. Como equipamiento opcional se puede elegir un selector con cinco modos de conducción así como un sistema de control de crucero. Para mayor comodidad del conductor, la altura del asiento se puede ajustar.

Para mayor seguridad, el sistema de frenos fue remodelado para tener una mejor respuesta en combinación con el sistema antibloqueo de llantas, ABS, característica implementada desde 1988 en cada una de estas motos alemanas.

La nueva R1200 GS ya está en los pisos de venta de BMW Motorrad con un precio de entrada de 265 mil 500 pesos.

DE ALMA VINTAGE

Reescriben su historia

BMW Motorrad continúa festejando su 90 aniversario con el Concept Ninety, una moto que recuerda la emblemática R90 S

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

A lo largo de noventa años, BMW Motorrad se ha caracterizado por desarrollar motocicletas que rompen los esquemas, tanto por su diseño como por sus sistemas de seguridad (como el ABS desde 1988). Para celebrar este legado, la firma alemana, en colaboración con el taller de Roland Sands, especialistas en la customización, desarrolló el Concept Ninety, una súper deportiva que revive el espíritu de la desaparecida R90 S, combinando lo mejor de la década de los 70 con el desempeño de una moto actual.

Presentado dentro del Concurso Internacional de la Elegancia Villa d'Este, en Italia, este corcel de acero emula a su antecesor en todos los aspectos posibles, como la división visual del chasis y el motor, con el tanque y el asiento; la cubierta frontal, conocida también como carenado, su faro redondo central (que cambió el halógeno por los LED's) y la pintura Daytona Orange, color con el que los amantes de la velocidad en dos ruedas la recuerdan mejor.

Además sus llantas tienen un diseño similar a aquel bolido que conquistó las pistas de carreras en su último año de vida, en 1976.

Debajo de su imponente carrocería, podemos encontrar el característico motor bóxer de dos cilindros, con una cubierta que protege tanto al propulsor como al sistema de escape, ofreciendo menor resistencia al aire y mejorando su desempeño para surcar los caminos a grandes velocidades.

A diferencia de las motos custom, destinadas a un nicho muy particular que apuesta más al diseño que al performance, la Concept Ninety fue concebida para ofrecer el máximo rendimiento al momento de manejarla, con la garantía alemana que ha trascendido durante nueve décadas.

Toda una ganadora

En 1973, BMW Motorrad lanzó al mercado la R90 S, un modelo que no sólo era uno de los más rápidos sino que cambió los esquemas del diseño en aquella época.

Esta deportiva alcanzaba los 200 km/h, pues poseía un propulsor bóxer de dos cilindros con 898 centímetros cúbicos que generaba una potencia 67 caballos de fuerza.

Además de destacar en la cuestión mecánica, este vehículo introdujo por primera vez, de serie, el carenado en la parte del manubrio, dotándola con una identidad única para la época.

Gracias a su desempeño y velocidad fue una de las favoritas desde el inicio del campeonato estadounidense AMA Superbike en 1976, cuando ganó el primer y segundo puesto en la fecha inaugural, de mano de los pilotos Steve McLaughlin y Reggie Pridmore.

Al final de la temporada, Pridmore se alzó con la corona, iniciando así una leyenda que ahora revive, tras cuatro décadas de haber nacido.

DE LO MEJOR

Su carenado está hecho de aluminio y fabricado a mano, con la mejor calidad del equipo del ex piloto de motociclismo deportivo Roland Sands

INSPIRACIÓN
200
KM/H

era la velocidad que alcanzaba la R90 S, convirtiéndose en una de las más rápidas de los 70



La Concept Ninety fue concebida con el fin de ser utilizada, por ello la máquina está especialmente diseñada y cubierta con materiales resistentes para conseguir su máximo desempeño.



Este corcel de acero conserva las características visuales de la R90 S como el carenado frontal y el color Daytona Orange, distintivos con los que se mantuvo presente por cuatro décadas.

HOMENAJE A SU ESTIRPE

El tablero de la Concept Ninety conserva el ADN setentero de su predecesora, y lo combina con los avances tecnológicos de esta época.

SENCILLO

El tablero se mantiene muy similar al de los setentas, con la diferencia que el indicador del estado de la moto es digital

DISTINTIVO RACING

Los controles de freno y embrague son piezas únicas, diseñadas especialmente por Roland Sands Design, taller californiano encargado de customizar motos



La nueva BMW R1200 GS ofrece mejoras en la conducción y en el sistema de frenado.

BUENA VENTA

17

mil de estas motos ha vendido BMW Motorrad alrededor del mundo

El App motorizada



CABALGA EN EL MUNDO DE FERRARI

Una de las marcas más fascinantes del mundo es sin duda Ferrari, cuna de algunos de los súper deportivos más espectaculares y reconocidos del mundo, sinónimo de emoción, distinción y poder, y el sueño de muchos.

Por ello la firma italiana lanzó la edición en línea del Ferrari Magazine, una puerta abierta a los secretos de la Casa de Maranello, sus más recientes tecnologías, a sus creaciones más emblemáticas, a los recientes lanzamientos, como LaFerrari, que engalana la portada de este mes, así como a las personalidades del mundo que están ligadas a la empresa fundada en 1947 por Enzo Ferrari.

Esta edición digital no sólo incluye los contenidos de la edición impresa, también agrega galerías de fotos, videos, links interactivos y todo lo necesario para que te conviertas en un experto de la marca del Cavallino Rampante.

El Ferrari Magazine está disponible para los dispositivos con sistemas operativos de Apple, Android y Microsoft. La aplicación es gratuita, pero cada ejemplar tiene un costo.



El frontal presenta algunos detalles vistos en el nuevo Serie 3 como los estilizados faros y las marcadas líneas de carácter en la fascia y cofre.

TECNOLOGÍA ALEMANA

Reclamará su territorio

BMW publicó las primeras imágenes de la nueva generación de su SUV estrella X5, la camioneta más exitosa del segmento

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

Con más de 1.3 millones de vehículos vendidos, por las dos primeras generaciones, BMW decidió afinar a la X5 para volverla a convertir en el referente del segmento.

Disponible en Europa a partir del verano de este año, seguro a América arribará al mismo tiempo, la SAV (Sport Activity Vehicle), como la define BMW, muestra pequeños retoques estéticos en el exterior, pero un trabajo más profundo en el área mecánica.

El nuevo frontal retoma elementos vistos en la nueva generación del Serie 3, con faros más estilizados, que en conjunto con las líneas de carácter del cofre y la parrilla le dan un aire malencarado, con ganas de salir a dominar la carretera.

Los laterales se mantienen robustos, bien plantados, imponentes. Mientras que la trasera retoma elementos del X3, con las calaveras en forma de L, totalmente de LED. Los grupos ópticos delanteros también se benefician de esta tecnología de iluminación.

La mayor parte del rediseño se ha enfocado en mejorar la aerodinámica de la X5, buscando menos resistencia al viento para reducir el consumo de combustible y mayor dinamismo a altas velocidades.

Por dentro los cambios son discretos, e incluso se puede decir que son una calca del modelo actual, como siempre con muy buenos acabados, madera, aluminio y cuero para el tablero, consola y asientos.

Quizá una de las grandes novedades es la integración de la nueva versión del sistema de infotretenimiento iDrive, el cual no sólo sirve para el navegador satelital, también permite ver páginas de internet mediante el paquete de datos del teléfono celular, así como controlar los modos de manejo (Comfort, Sport, Sport+ y Eco Pro) y ver la potencia que entrega el sistema de tracción integral entre los dos ejes, entre otras funciones.

Destaca que el sistema de DVD para las plazas traseras dejó de ser la pantalla colocada en la parte posterior del descansabrazos y ahora luce dos pantallas individuales colocadas en el respaldo de los asientos.

Al momento de su arribo al mercado ofrecerá tres variantes de motor.

Empezando con la versión xDrive50i que monta la nueva versión del



El diseño interior no muestra cambios radicales, pero incorpora la nueva versión del iDrive.



El reproductor de DVD ha abandonado la consola central para convertirse en dos pantallas.



La nueva trasera integra luces de LED en las calaveras que tienen un diseño en L.

EXITOSA
1.3
MILLONES DE UNIDADES
ha vendido BMW con las dos primera generaciones de X5, lanzada al mercado en 1999

reconocido V8 4.4 litros twinturbo de gasolina de nueva generación que genera 450 caballos de fuerza.

Mientras que para Europa estarán disponibles dos turbodiesel, el xDrive30d con un seis en línea 3.0L de 258 hp, así como el M Performance M50d, que eleva la potencia de este propulsor hasta los 381 caballos de fuerza. Para finales de año se agregarán cuatro motorizaciones. Todas ellas están acopladas de serie a una transmisión automática de ocho velocidades.

Otra sorpresa es el lanzamiento de una versión de acceso, denominada sDrive35i, que utilizará tracción delantera, con lo que no sólo reducirá el precio, también el consumo de combustible y las emisiones de CO2.

La lista de equipamiento opcional es interminable, pero destaca la posibilidad de colocar asientos reclinables traseros y una tercera fila para niños.

BMW sabe cuáles son los secretos de su SAV que han seducido al mercado y sólo los llevó a un nuevo nivel, para mantenerse en la cima.



ALFONSO CHIQUINI
AUTOS EN IMAGEN
atraccion@gimm.com.mx

Transmisión: Lunes a viernes 15:30 horas, sábado 13:00, por IMAGEN

Piden que Checo sea más prudente al manejar

El pasado fin de semana se llevó a cabo el Gran Premio de Mónaco de la Fórmula 1, sin duda es una de las carreras más esperadas de la temporada por todo el glamour que se desprende; los yates situados a un costado de la salida del túnel le dan un toque único e incomparable. Sin embargo, en cuanto a la carrera, desde mi punto de vista, no es una de las más emocionantes y divertidas, ya que lo estrecho de este circuito callejero limita mucho el que se den esos rebases espectaculares que vemos en el resto de las carreras. No obstante, en esta ocasión pudimos vivir un par de emociones diferentes, la primera fue debido a un par de contactos que se presentaron durante la carrera como fue el caso del choque contra el muro de Felipe Massa y el contacto de Pastor Maldonado y Jules Bianchi, pero el otro momento que levantó a los asistentes de sus lugares fue lo que realizó el mexicano Sergio Checo Pérez, al realizar un par de rebases perfectos a Jenson Button y Fernando Alonso, lo cual rompía con lo monótono que estaba siendo la pelea en los primeros puestos de la carrera. Por si fuera poco, el mexicano siguió buscando escalar un par de puestos más y el siguiente objetivo fue rebasar a Kimi Raikkönen, quien al verse amenazado por Checo Pérez dobló antes al entrar a la chicana que está saliendo del túnel para cerrarle el paso a Checo, lo que provocó que el piloto mexicano se impactara contra el muro y su monopla sufriera algunos daños que le impidieron seguir en la cidente, tanto Kimi como Fernando Alonso han expresado su molestia contra el mexicano por su tipo de manejo, en especial Raikkönen se ha manifestado de una manera poco sutil y educada para que se reprima a Checo por este tipo de incidentes.

En lo particular no estoy de acuerdo con pedirle a Sergio Pérez que sea mesurado y poco arriesgado en su forma de manejar, este deporte no es de amigos o prudencia al conducir, los grandes pilotos se han hecho de ser arriesgados y poco convencionales para muestra basta recordar a Ayrton Senna. Checo Pérez es arriesgado, pero no es malintencionado, las ganas de demostrar en algunas ocasiones han ocasionado este tipo de situaciones, de la misma forma que Checo se animó a rebasar en Mónaco, Kimi decidió cerrarle el poco espacio que había, estos son incidentes de carrera y de éstos hay todo el tiempo. Sólo hay que recordarle a Fernando Alonso todos los contactos y problemas que tuvo con Massa y Hamilton por situaciones similares, y a Raikkönen se le olvida lo que sucedió en 2008 en ese mismo circuito de Mónaco cuando golpeó por atrás a Sutil.

Pese a todo lo anterior, el jefe del equipo de McLaren defiende al piloto mexicano y está contento de tener a un piloto que se atreve y que busque ser diferente, yo en lo particular también apoyo el estilo de manejo de Checo, quien le ha puesto sabor a varias carreras. Hace algún tiempo un jefe me dijo: "Aquí se viene a trabajar y ganar, no a hacer amigos" y en este deporte no se premia al más prudente o respetuoso al manejar, así que sólo espero que esto no repercuta en el estilo e ímpetu de Checo por seguir buscando sumar puntos en esta temporada.



Checo estaba peleando en la quinta posición cuando tuvo que abandonar por un sobrecalentamiento en los frenos delanteros.

Foto: AFP

La pantalla táctil, de 5.8 pulgadas, facilita al sistema de infoentretenimiento.



En todo momento el panel de instrumentos permite ver los diferentes sistemas del auto.



Los detalles deportivos son un valor agregado en la tercera generación del León.



SEAT SUPERA LAS EXPECTATIVAS

LIBERAN EL ESPÍRITU SALVAJE DEL LEÓN

Con la llegada de la tercera generación de este hatchback a nuestro país la firma española busca conquistar este segmento del mercado mexicano. Un motor eficiente, buen equipamiento y precios competitivos son las cartas fuertes de este vehículo

POR MARIO CAÑAS
mario.canas@gim.com.mx

CANCÚN. - Mucho habíamos escuchado de lo que encerraba la tercera generación del León de SEAT, en algunos casos las versiones nos parecían exageradas, por lo que no veíamos la hora de poner a prueba las capacidades de este auto que presume ser el mejor que la firma española ha fabricado. La verdad es que, tras probar su desempeño, todos se quedaron cortos.

Desde la segunda generación este era uno de nuestros autos favoritos, gracias a las capacidades que mostraba en todo momento, por lo que las expectativas de esta nueva propuesta de SEAT nos emocionaba con cada comunicado y detalles del renovado aspecto del rey de la jungla de asfalto.

Son cinco las versiones con las que la marca busca conquistar el mercado nacional, arrancando sus precios en los 259 mil 900, en la de entrada, Reference, mientras que la más equipada es la FR de 349 mil 500 pesos, aunque para ésta habrá que esperar unos días más.

La nueva gama de motores obedece a las exigencias del mercado internacional, con propulsores más pequeños y eficientes, sin que esto signifique sacrificar la potencia que distinguió a la fiera de las dos pasadas generaciones de este felino español.

Las versiones de entrada (Reference y Style) ofrecen un motor 1.4 turbo de 122 caballos de fuerza, en el caso de la Style existe la alternativa de más *punch* con 140 hp; la FR ofrece esta potencia en su propulsor pero cuenta con mayor equipamiento, estos motores están acoplados a una transmisión manual de seis velocidades.

La versión *top* de la gama es la FR tiene un motor 1.8 litros que entrega 180 caballos de fuerza, con una caja de cambios automática de siete velocidades.

Otra gran noticia para nuestro país es que los representantes de SEAT afirmaron que llegará el León Coupé a sus pisos de venta y ya nos frotamos las manos por pisar su acelerador, pero tendremos que ser pacientes porque aún no hay fecha de su lanzamiento en México.

Algo más que maquillaje

El clima era espectacular en Cancún, sol en todo lo alto y ni una sola nube, la playa y la alberca nos llamaban a darle rienda suelta al traje de baño. Sin embargo, el motor del León y sus nuevas líneas no tenían competencia así que nos encaminamos al trazado de Exotic Rides para ver de qué estaba hecho.

Visualmente este vehículo tiene una línea más agresiva y afilada que su antecesor, los ingenieros y diseñadores de la marca se enfocaron darle una imagen más emocional con múltiples líneas de carácter.

Su frente presume la nueva genética de los vehículos de SEAT, pero lo más destacado es su mirada con faros de LED, a partir de la segunda versión de equipamiento, que enmarca su parrilla en forma de V, sobre una gran toma de aire en la parte inferior que acentúa su carácter deportivo.

De perfil sus formas le dan un sentido de movimiento orientado hacia adelante, además la musculatura de su carrocería luce una terminación triangular que lo distingue del resto de los vehículos de su segmento.

La parte trasera completa el cuadro con un discreto alerón en la parte superior de la cajuela, mientras que en este punto sus líneas redondeadas retoman lo mejor de la genética que lo ha distinguido en el mercado. Su doble escape cromado es una advertencia a los demás del espíritu *racing* de este auto.

A quemar llanta

La hora de la verdad había llegado y si bien la imagen exterior nos había llenado el ojo, era momento de pisar el acelerador a fondo en la pista y ver las garras del León.

De entrada su habitáculo nos recibió con materiales de buena calidad, en el que sus insertos de aluminio realzan el diseño interior de este hatchback. Su panel de instrumentos dirigido al conductor facilita en gran medida el acceso de los sistemas de comunicación e infoentretenimiento, los cuales pueden ser manipulados con los controles del volante.

Al arrancar de inmediato se percibe el empuje de su motor y gracias a la precisión de su caja de velocidades es fácil exprimir hasta el último caballo de fuerza de su propulsor.

En curvas el balance de pesos de una sensación de estabilidad inmejorable, mientras que los controles de tracción y estabilidad ofrecen un manejo muy dinámico.

La dirección es una de sus cartas más fuertes ya que brinda una maniobrabilidad, que con un gran radio de giro permite llevar el auto a donde va la mirada.

En la pista hicimos hasta lo imposible por desafiar su agarre al asfalto, pero fallamos miserablemente en la misión ya que este León se adhiere al pavimento con garras y dientes.

Luego de la pista pasamos a las interminables rectas que van con rumbo a Xcaret y fue entonces el momento de probar su sistema de sonido y al ritmo del *metal*, entre otros géneros, pudimos constatar la calidad del audio del León provisto por el sistema SEAT Sound Sistem.

La tarde caía sobre Cancún brindándonos un paisaje espectacular, pero la mayor sorpresa estaba por venir. Mientras pensábamos que conducíamos la versión más potente de la gama caímos en la cuenta de que se trataba de la intermedia, FR, con 140 caballos de potencia. Pocas veces lo decimos, pero en verdad, queremos un León.

5
VERSIONES
componen la gama del nuevo León de SEAT

3
OPCIONES
de manejo ofrece: Eco, Confort y Sport



VENCIO A LA BÁSCULA

100
KILOS

perdió este vehículo, en relación con la generación anterior, gracias al empleo de materiales más ligeros. Lo que se traduce en economía de combustible y un manejo más dinámico

SEGURIDAD

5

ESTRELLAS EURONCAP

consiguió en las diversas pruebas que se le aplicaron en materia de colisión en las que se puso a prueba su estructura y sistemas para proteger a los pasajeros. Esta es la máxima puntuación que brinda esta asociación en Europa

Para quienes gustan del sol la marca ofrece versiones con quemacocos.



Los controles al volante brindan un fácil acceso a los sistemas multimedia de este auto.



El alerón trasero completa las líneas deportivas y llenas de carácter de este hatchback de la marca española.



\$259,900

es el precio de la versión de entrada del nuevo León

VERSIONES Y PRECIOS

La amplia gama de motorizaciones y sobre todo los precios del nuevo León son un valor agregado de su tercera generación.

- » **REFERENCE.** - Motor cuatro cilindros 1.4 litros turbo de 122 hp, torque de 147.5 libras-pie. Precio 259 mil 900 pesos
- » **STYLE.** - Cuenta con la opción de propulsor de Reference y una más potente de 140 caballos de potencia con un torque de 184.4 libras-pie. Su precio va de los 277 mil 700 a los 288 mil 400 pesos.
- » **FR.** - El primer peldaño de esta versión cuenta con el motor del tope de la Style con un precio de 325 mil 900 pesos y más equipamiento. Sin embargo, se puede acceder a la más potente con un motor 1.8 litros turbo con una potencia de 180 caballos acoplado a una transmisión automática de doble clutch (DSG) de siete velocidades por 349 mil 500 pesos.

DINÁMICO

2

CONFIGURACIONES

de suspensión ofrece este vehículo, en las versiones de 122 y 140 hp son de tipo McPherson con sub-bastidor al frente y de barra de torsión atrás, mientras que la de 180 caballos es multibrazo atrás para responder a las exigencias de un manejo más deportivo

EL LEÓN, SÍ ES COMO LO PINTAN

Pasión por el diseño

POR MARIO CAÑAS
mario.canas@gimm.com.mx

CANCÚN.-La hoja en blanco continúa siendo el gran desafío para cualquier diseñador, pero cuando se trata de desarrollar las líneas de un auto global cuyos trazos serán el pilar que definirá el éxito o fracaso la labor es titánica. El grupo de diseño de SEAT así lo entiende y con el nuevo León pueden decir con toda seguridad "misión cumplida."

En el marco de la presentación en nuestro país tuvimos la oportunidad de platicar con Jorge Díez, encargado del diseño exterior de la tercera generación del SEAT León, quien nos compartió cuáles fueron los principales retos de este auto.

"El diseño actual debe solventar muchas exigencias, además de las escultóricas, debe resolver las exigencias de seguridad, los niveles de contaminación que el auto puede emitir y, desde luego, la situación económica por la que atraviesa el mercado, todo esto debe cumplirse al 100% y en muchas ocasiones en 120 por ciento."

Acerca de cómo se define la imagen que registrará los vehículos de una marca del grupo Volkswagen explicó que todos estos criterios son coordinados por el genio del diseño automotriz, Walter Da Silva, quien desde 2007, es el director de diseño de este conglomerado alemán.

"Cada año hacemos propuestas en conjunto todas las marcas del grupo junto con Walter Da Silva, definamos cuáles serán las líneas que distinguirán a cada firma."

Destacó que el reto de todo diseñador es estar adelantado a su tiempo, imaginar las tendencias que predominarán en el mercado en unos años y a partir de ese punto crear o soñar con los autos del mañana.

"Tenemos que hacer el ejercicio de ponernos en el futuro, así debe ser siempre, tenemos que pensar cómo será la movilidad en 2018 y de la mano con el departamento de marketing ver en qué lugar se posicionará la marca."

"En SEAT tenemos las líneas más afiladas de todo el grupo y el nuevo León es una prueba de ello. Todo su diseño está orientado en resolver las necesidades estéticas y de movilidad de los clientes de la marca."

Arte en movimiento

Desde luego, el éxito visual del León viene acompañado de un *performance* que rompe con los esquemas de su segmento, al respecto Fermín Soneira, del área de Desarrollo de la marca dio a conocer algunos de los secretos que esconde la tercera generación del León.

"El León es el mejor auto que hemos desarrollado, en la marca estamos convencidos de que es así."

"Esta es la primera vez en la que estamos hablando de una familia, tenemos tres derivados: una versión cinco puertas, una de tres y está por salir una familiar. Lo que nos permite posicionar este auto en diferentes segmentos."



La aerodinámica fue privilegiada desde los primeros trazos de la nueva generación del León. El resultado fue sorprendente.



La atención en los detalles ha sido una de las cartas fuertes que han distinguido a SEAT en sus recientes lanzamientos.

Tenemos que hacer el ejercicio de ponernos en el futuro, así debe ser siempre. Ahora estamos pensando en cómo será la movilidad en el 2018 y ver cómo se posicionará la marca."

JORGE DÍEZ
ENCARGADO DEL DISEÑO EXTERIOR DEL NUEVO LEÓN

El León es el mejor auto que hemos desarrollado, en la marca estamos convencidos de que es así. Ésta es la primera ocasión en la que contamos con una familia, lo que nos permitirá competir en más segmentos."

FERMÍN SONEIRA
ENCARGADO DEL ÁREA DE DESARROLLO DE LA MARCA

"Nosotros compartimos plataforma con otras marcas del grupo VW, pero estamos encargados de que su piel obedezca a las necesidades de comportamiento dinámico. "El resultado del desempeño es diferente, porque nosotros nos enfocamos en que lo que está montado en la plataforma cumpla con las expectativas de los clientes que buscan la deportividad que distingue a SEAT", afirmó Soneira.

Con el León la firma española consolida su portafolio de productos y junto con el Ibiza y Toledo la marca apunta a una nueva ofensiva en el mercado nacional.

VISIONARIOS

4 AÑOS

es el tiempo promedio que perdura un diseño en un vehículo, antes de que éste deba ser renovado.

S >> SI	ND >> No Disponible	H >> Caballos de fuerza	FRT >> Frontal	AT >> Automático	N >> No	TIPT >> Tiptronic	RPM >> Revoluciones x Minuto	LAT >> Lateral	MAT >> Manual		PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP DIN/PS)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIZADO	BOLSA DE AIRE FRONTAL/CORTINA	AÑOS DE ENCOMENDADO											
											LIBERTY SPORT 4x2	\$350,400	V6	3,700	280	10.4	10.2	S	S/N	S/N/N	2										
											LIBERTY LIMITED 4x4	\$487,400	V6	3,700	280	10.4	9.5	S	S/N	S/N/N	2										
											WRANGLER SPORT 4x4 MT	\$380,400	V6	3,056	285	10.2	6.4	N	N/N	S/S/N	2										
											WRANGLER SPORT 4x4 TOLEDO DURO	\$406,400	V6	3,056	285	10.2	6.4	N	N/N	S/S/N	2										
											WRANGLER SAHARA 4x4 AT	\$469,400	V6	3,056	285	9.4	7.9	N	N/N	S/S/N	2										
											WRANGLER UNLIMITED 4x4 RUBICON	\$544,400	V6	3,056	285	9.4	7.9	N	N/N	S/S/N	2										
											WWW.LANDROVER-MEXICO.COM																				
											L32 SE	45,900-\$	V6	2,497	230	8.9	NO	S	S/S	S/N/N	2										
											L32 HSE	55,900-\$	V6	2,497	230	8.9	NO	S	S/S	S/S/N	2										
											L36 SE	72,900-\$	V8	4,599	375	7.9	NO	S	S/S	S/S/N	2										
											L36 HSE	79,900-\$	V8	4,394	375	7.9	NO	S	S/S	S/S/N	2										
											RANGE ROVER HSE	102,900-\$	V8	4,398	375	8.7	NO	S	S/S	S/S/N	2										
											RANGE ROVER SE	135,900-\$	V8	4,397	370	7.5	NO	S	S/S	S/S/N	2										
											RANGE ROVER AB	165,900-\$	V8	4,394	370	8.2	NO	S	S/S	S/S/N	2										
											DEFENDER 500 90" SE PREMIUM	59,900-\$	LA	2,400	222	NO	NO	S	S/S	S/S/N	2										
											DEFENDER 500 100" SE PREMIUM	65,900-\$	LA	2,400	222	NO	NO	S	S/S	S/S/N	2										
											WWW.LINCOLN.COM.MX																				
											MARK LT 4x2 DOUBLE CABINA	\$656,300	V8	5,407	360	-	7.8	S	N/N	S/N/N	2										

PRECIOS Y TIPO DE CAMBIO
SUJETOS A CAMBIOS
SIN PREVIO AVISO

PRECIO

MOTOR

CLINDRADA

POTENCIA
(HP/ARPM)

ACELERACIÓN
(0-100KM/H)

CONSUMO
(KM/L)

ABS

CONT. TRACCIÓN
ESTABILIZAD.

BOLSA DE AIRE
FRONTAL/CORTINA

AÑOS DE ENCOMENDADO

RAM

RAM 1500 ST 3.7 4X2 MT

RAM 2500 ST 5.7 4X4 MT

RAM 2500 ST 5.7 4X4 AT

RAM 2500 HEMI SPORT 5.7 4X2 AT

RAM 2500 SLT 4x4 5.7L

RAM 2500 R/T 4x4 5.7L

RAM 2500 CREW CAB SLT TRABAJO 4X4

RAM 2500 CREW CAB LARAMIE 4x4 (2S)

RAM 4000 CHASSIS CAB 6.7 DIESEL 4X2

RAM HOO VAN 3PES. DIESEL

RAM HOO WAGON 12 PAS. DIESEL

WWW.CAMIONESRAM.COM.MX

RENAULT

SANDERO EXPRESSION

SANDERO DYNAMIQUE

FLUENCE DYNAMIQUE

FLUENCE DYNAMIQUE PACK

FLUENCE EXPRESSION

KANGOO EXPRESS

KANGOO EXPRESS AC

KOLEOS EXPRESSION

KOLEOS DYNAMIQUE

KOLEOS DYNAMIQUE QC

STEPWAY DYNAMIQUE

SCALA EXPRESSION

SCALA DYNAMIQUE

SAFRANE LE

TRAFIC LARGA Y ALTA

WWW.RENAULT.COM.MX

SEAT

ALTEA XL

IBIZA BTZ COUPÉ TURBO

IBIZA STYLE COUPÉ PLUS TURBO

IBIZA FR 1.2 TSI

IBIZA REFERENCE

IBIZA BUTZ

IBIZA STYLE

IBIZA STYLE PLUS

IBIZA STYLE DSG

IBIZA STYLE COUPÉ

IBIZA STYLE COUPÉ PLUS

IBIZA FR COUPÉ 2.0

IBIZA FR 1.4 T

LEÓN STYLE 1.4 + QUEMACOCOS

LEÓN STYLE 1.4 + QUEMACOCOS + PINT

LEÓN FR 1.8T

LEÓN FR 1.8 + PINT CUST.

LEÓN FR 1.8 DSG

LEÓN FR 1.8 DSG + PINT CUST.

FRITRACK 7.0 STYLE F

TOLEDO STYLE 1.2 TSI

TOLEDO STYLE 1.4 TSI DSG

WWW.SEAT-MEXICO.COM.MX

SMART

FORTWO CONVERTIBLE PASSION

FORTWO MHO BLACK & WHITE

FORTWO COUPÉ PASSION

WWW.SMART.COM

SUBARU

FORESTER XS

FORESTER XS

FORESTER XT

LEGACY 2.5i

LEGACY 2.5i SPORT

LEGACY GT

TRIBECA 3.5T + DVD

IMPREZA WRX SE

IMPREZA WRX 5 PUERTAS

IMPREZA WRX STI

IMPREZA WRX STI 5 PUERTAS

OUTBACK 2.5i

OUTBACK 2.5i SPORT

OUTBACK 3.6R

WWW.SUBARU.COM.MX

SUZUKI

GRAND VITARA GL

GRAND VITARA GLS

GRAND VITARA 4x4

GRAND VITARA HIMALAYA

SWIFT GLS 1A

SUZUKI SX4 S-OVER MANUAL

SUZUKI SX4 S-OVER CVT

SUZUKI SX4 SEDAN T/M

SUZUKI SX4 SEDAN CVT

SUZUKI SPORT

KIZASHI

WWW.SUZUKI.COM.MX

TOYOTA

AVANZA PREMIUM MT

AVANZA PREMIUM AT

CAMRY LE

CAMRY XLE V6

CAMRY SE

COROLLA LE MT

COROLLA XLE AT

COROLLA XRS MT

COROLLA XRS AT

FJ CRUISER 4x4 PREMIUM

HACE P/VY-LONG

HACE P/VY-S-LONG

HACE G/VY-S-LONG

HIGHLANDER BASE

HIGHLANDER LIMITED 4WD

HILUX DOBLE CABINA SR

LAND CRUISER

PROLUS PREMIUM

RAV4 LE

RAV4 LTD PLATINUM

SEQUOIA SR5 PIEL

SEQUOIA PLATINUM

SIENNA LE

SIENNA LIMITED

SIENNA XLE PIEL

TACOMA TRD SPORT

TACOMA TRD SPORT 4x4

TUNDRA 4x2 SR5

TUNDRA 4x4 LIMITED

YARIS PREMIUM AT

YARIS SEDAN PREMIUM MT

YARIS SEDAN PREMIUM AT

WWW.TOYOTA.COM.MX

VOLKSWAGEN

AMAROK ENTRY 4X2

AMAROK ENTRY 4X4

AMAROK HIGHLINE TDI 4X4

BEETLE STD

BEETLE SPORT STD

BEETLE TURBO RNF S WYNAVIG

BEETLE SPORT FENDER

CLÁSICO CL STD AC

CLÁSICO GL STD AC

CROSSFOX BASE

CROSSFOX ARES TECHO (CORREDOZ)

GOL TRENDLINE

GOL TRENDLINE AC

GOL ST

GOL COMFORTLINE 2013

GOL SEDAN TRENDLINE

GOL SEDAN TRENDLINE AC

GOLF 1.4L TURBO

GOLF SPORT WAGEN

GOLF GTI MANUAL

JETTA 2.0L

JETTA TDI

JETTA STYLE

JETTA STYLE ACTIVE

JETTA SPORT

PASSAT V6

POLO COMFORTLINE STD

POLO HIGHLINE DSG

POLO GTI

TOUAREG VS TDI

TOUAREG V6 HIBRIDA

TIAGUAN NATIVE

TIAGUAN TRACK & FUN

TIAGUAN TRACK & FUN 4 MOTION

TIAGUAN SPORT & STYLE

WWW.VW.COM.MX

VOLVO

C30 TS FWD R-DESIGN MT

C30 TS FWD EVOLUTION AT

C70 TS RWD KINETIC

S60 R&W ADDITION

S60 T5A FWD KINETIC

S60 T5A FWD EVOLUTION

S60 T6A AWD R0

V40 CROSS COUNTRY ADDITION

V40 CROSS COUNTRY KINETIC

V40 CROSS COUNTRY INSPIRATION

V60 T5A FWD KINETIC

V60 T5A FWD EVOLUTION

X60 T5 FWD ADDITION

X60 T5 FWD EVOLUTION

X60 T5 AWD R0

X90 2.5 TAWD LUXURY

X90 2.5 TAWD R0

WWW.VOLVOCARS.COM.MX

4

bolsas de aire
equipa el nuevo
Toledo

60

mil kilómetros
o tres años es
la garantía que
tiene la SUV más
vendida de la
firma japonesa

17

pulgadas es el
diámetro del rin
de aluminio que
monta la versión
de entrada del
Golf GTI



Mazda CX-5 2014
INGENIERÍA EMOCIONAL
zoom-zoom

WOW!



- Nuevas versiones
- Nuevos motores SKYACTIV 2.0 y 2.5 litros
- Desde \$319,900*

Revive el Zoom-Zoom haciendo una prueba de manejo en tu Distribuidor más cercano. Encuéntralo en mazda.mx
Mazda Pasión del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral, Mazda Santa Fe, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista

01 800 01 MAZDA (62932)

REVIVE EL ZOOM-ZOOM

MAZDA.MX

Foto meramente ilustrativa. *Precio de contado en Moneda Nacional, válido para la República Mexicana, sujeto a cambio sin previo aviso.
Incluye IVA e ISAN. Precio referente a la Mazda CX-5 i con transmisión automática modelo 2014.