

EXCELSIOR
SÁBADO 25 DE MAYO DE 2013

atracción

ADRENALINA PURA »
Nissan nos presumió los secretos que hay detrás de su división deportiva Nismo »4 y 5



atraccion@gimm.com.mx
@atraccion360
http://www.atraccion360.com/

MUY ARROGANTE

Junto al Camaro más emocional de Chevrolet, el ZL1, el piloto Alejandro Capín nos demostró por qué este deportivo es capaz de acelerarte el pulso con su presencia » 10 y 11



Foto: Nacho Gózar



UN MEXICANO AL MANDO DE PIRELLI

Con la responsabilidad de dirigir los esfuerzos de una de las marcas más involucradas en el deporte motor, el mexicano Tom Grávalos fue nombrado director general de la marca Pirelli en México, filial de la responsable de desarrollar los neumáticos de la Fórmula 1.

El tapatio tendrá a su cargo la administración que incluye la operación de la planta en Silao, Guanajuato. Esta es la primera ocasión que un directivo nacional asume un cargo tan alto en esta llantera.

- De la Redacción



Foto: Pirelli

HOY NO CIRCULAN

1 2

Calcomanías verdes con holograma 2, terminación 1 y 2. Su próximo descanso será el 22 de junio.



EL BUEN CONDUCTOR

LOS DETALLES DEL HOY NO CIRCULA

Conocer cuáles son las implicaciones de este programa en caso de contingencia ambiental evitará confusiones y podrás estar preparado ante una eventual restricción para tu auto

POR MARIO CAÑAS
mario.cañas@gmm.com.mx

La mala calidad del aire del Distrito Federal ha provocado que recientemente se haya implementado el doble Hoy No Circula, con lo que muchos capitalinos se vieron en la necesidad de usar el transporte público o recurrir a otras alternativas, como la bicicleta o la motocicleta, para llegar a sus diferentes destinos. Las preguntas sobre cuáles autos pueden

circular en medio de una contingencia de este tipo fueron muchas, y para disipar las dudas te presentamos los lineamientos de este programa ambiental.

De acuerdo con lo establecido por este programa los autos matriculados en el DF y el Estado de México deben dejar de circular de lunes a sábado de las 5:00 a las 22:00 horas, con base en el último dígito de la placa o del color de la calcomanía de circulación permanente (engomado). La restricción se aplica según la siguiente tabla:



HOY NO CIRCULA SABATINO

- » El primer sábado de cada mes, engomado amarillo y terminación de placas 5 y 6.
- » El segundo sábado de cada mes, engomado rosa y terminación de placas 7 y 8.
- » El tercer sábado de cada mes, engomado rojo y terminación de placas 3 y 4.
- » El cuarto sábado de cada mes, engomado verde terminación de placas 1 y 2.
- » El quinto sábado, en aquellos meses que lo tengan, engomado azul y terminación de placas 9 y 0, así como matrículas que carecen de números o coches con permisos de circulación.

EN UNA CONTINGENCIA AMBIENTAL.

En una precontingencia todos los vehículos del DF y del Estado de México pueden circular, únicamente los autos con holograma 2 deben respetar la restricción de los días que les corresponde normalmente.

» Si se entra la Fase I, al día siguiente de su aplicación, el 50 por ciento de los autos con engomado 2 o que carezcan de holograma no deben circular de las 5:00 a las 22:00 horas. Esto se determinará conforme a la terminación de su último dígito de placa si es par o non.

» Por ejemplo: si se presenta un lunes y la Comisión Ambiental Metropolitana anuncia que al día siguiente no deberán circular los vehículos cuyo último dígito sea non, entonces el martes estarían obligados a descansar los autos con holograma 2 o que carezcan de éste, cuyo último número de la matrícula sea 1, 3, 5, 7, 9 y 8 (la terminación "8" corresponde a los que deben dejar de circular en martes de acuerdo a lo establecido en el Hoy No Circula).

» Si la contingencia se extiende por más de 24 horas, entonces al siguiente día están obligados a no circular los vehículos con holograma 2 o que carezcan de holograma que el día anterior circuló. Por ejemplo: Considerando lo anterior, si la Contingencia Ambiental presentada el lunes se mantiene hasta el miércoles, entonces el miércoles dejarían de circular

los vehículos terminación 2, 4, 6, 8, 0 y 3 (la terminación 3 corresponde a los vehículos que deben dejar de circular en miércoles).

» En el supuesto que la contingencia se prolongara por más de 48 horas entonces el 100% de los coches con holograma 2 o que carezcan de holograma dejan de circular, situación que se mantiene hasta que la contingencia ambiental termine.

» En la Fase II.- Todos los vehículos con holograma 2 o que carezcan de éste deberán dejar de circular al día siguiente de la declaración de contingencia en un horario de las 5:00 y las 22:00 horas y se mantendrá esta restricción por el tiempo que dure la contingencia.

» Cabe destacar que la Comisión Ambiental Metropolitana avisará sobre la aplicación de contingencia, y en ese sentido informará sobre los vehículos que no circularán al día siguiente, considerando el parque vehicular que hubiese descansado antes.

DÍA	LIMITACIÓN DE LA CIRCULACIÓN
Lunes	Amarillo* (5 y 6)**
Martes	Rosa* (7 y 8)**
Miércoles	Rojo* (3 y 4)**
Jueves	Verde* (1 y 2)**
Viernes	Azul* (9 y 0)**

matrículas que carecen de números o autos con permisos de circulación descansan los viernes

» Recuerda que no respetar lo anterior te equivaldrá en una sanción económica que significa 20 días de salario mínimo, es decir, mil 227 pesos y tu auto irá directo y sin escalas al corralón.



a toda velocidad



NO TE LO PIERDAS

DEL 25 AL 31 DE MAYO

SÁBADO 25

» **F1:** Después del tradicional viernes de descanso, los equipos están listos para buscar el mejor tiempo en la calificación, pues las curvas de Mónaco ofrecen pocas oportunidades de rebase.

DOMINGO 26

» **INDY 500:** 33 pilotos buscarán llevarse la gloria en la edición 97 de las tradicionales 500 millas en el óvalo de Indianápolis. Al frente de la parrilla estará el estadounidense Ed Carpenter.

DOMINGO 26

» **F1:** Sergio Pérez aprovechará la experiencia que tiene en el trazado del principado para lograr un buen resultado con McLaren, mientras que Esteban Gutiérrez continuará con su curva de aprendizaje con Sauber.

» **NASCAR MÉXICO:** El óvalo de Aguascalientes será el campo de batalla en el que Daniel Suárez pueda quitarle la cima del campeonato a Antonio Pérez. El reglo es segundo con 195 puntos, tres menos que Toño.



MARCANDO EL PASO. El head coach de 49's de San Francisco de la NFL, Jim Harbaugh, será el encargado de manejar el Pace Car en las 500 Millas de Indianápolis, a bordo del nuevo Corvette Stingray.

EN LA TELE

SÁBADO

- » **F1 Mónaco, Calificación:** Fox Sports, 07:00 hrs. (vivo)
- » **NASCAR Nationwide, Charlotte:** Fox Sports 3, 14:00 hrs. (vivo)
- » **F1 Mónaco, Calificación:** Fox Sports 3, 17:30 hrs. (repetición)
- » **NASCAR Nationwide, Charlotte:** Fox Sports 3, 21:30 hrs. (repetición)

DOMINGO

- » **F1 Mónaco, Carrera:** Fox Sports, 07:00 hrs. (vivo) www.escuderiatelmex.com, 07:00 hrs. (vivo)
- » **F1 Mónaco, Carrera:** Fox Sports 3, 10:00 hrs. (repetición)
- » **Indy 500:** ESPN, 11:00 hrs. (vivo)
- » **F1 Mónaco, Carrera:** Televisa Canal 4, 13:30 hrs. (repetición)

atracción

Cristian Moreno
Editor Atracción

Marco Robles
Asistente de Información

Horacio Trejo
Editor Visual

Deneb Jácome
Coeditora Visual

EXCELSIOR
EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL



ZONA NORTE

- ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V.**
Av. De las Granjas No. 473
Col. Barrio del Jaquay
Deleg. Azcapotzalco
C.P. 02530, México, D.F.
Tel. 91 48 47 47. Fax 91 48 47 48
- CHEVROLET AGUINACO Y CIA., S.A. DE C.V.**
Super Av. Lomas Verdes No. 680
Col. Lomas Verdes 2da Sección
C.P. 53120, Naucalpan Edo. de México
Tels. 53 43 24 72 / 53 43 39 74
- CHEVAL, S.A. DE C.V.**
Calz. Vallejo No. 921
Col. Nueva Vallejo
Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07750, México, D.F.
Tel. 50 62 89 00

ZONA CENTRO

- AUTO COMERCIAL SICA, S.A. DE C.V.**
Eje 1 Norte Mosqueta No. 70
Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06300, México, D.F.
Tel. 80 00 20 00
- AUTOS SUPER CHEVROLET, S.A. DE C.V.**
Eje Lázaro Cárdenas No. 32
Col. Centro, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06080, México, D.F.
Tel. 24 54 10 24 al 27.
Suc. Doctor Lavista Tel. 55 78 55 77
- SURMAN ANZURES, S.A. DE C.V.**
Bahía de la Ascensión No. 31
Col. Verónica Anzures
Deleg. Miguel Hidalgo
C.P. 11300, México, D.F.
Tels. 50 95 86 00 / 50 95 86 09
Surman Ejercito Tel. 55 57 95 13

ZONA ORIENTE

- ADAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V.**
Bldv. Puerto Aéreo No. 341
Col. Federal
Deleg. Venustiano Carranza
C.P. 15700, México, D.F.
Tels. 42 10 98 00 / 42 10 98 48.
Fax 57 85 23 73
- CHS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V.**
Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154
Col. Pantitlan, Deleg. Iztacalco
C.P. 08100, México, D.F.
Tels. 57 00 41 41 / 57 00 22 22
- TLAHUAC MOTORS, S.A. DE C.V.**
Av. Tlahuac No. 4799
Col. El Vengal
Deleg. Iztapalapa
C.P. 09800, México, D.F.
Tels. 50 37 08 00 / 50 37 08 01

ZONA PONIENTE

- AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN, S.A. DE C.V.**
Av. Magno Centro No. 35
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52750
Huilquilucan, Edo de México
Tel. 30 03 44 10
- EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.**
Carretera México Toluca No. 5600
Km. 19.5, Col. Lomas de Mermelia
Deleg. Cuajimalpa, C.P. 05330, México, D.F.
Tels. 52 28 99 05. Fax 52 29 14 13

ZONA SUR

- AMERICAS MOTORS, S.A. DE C.V.**
Calz. de Tlalpan No. 3027
Col. Americas Unidas, Deleg. Benito Juárez, C.P. 03610, México D.F.
Tels. 56 72 53 55 / 56 72 51 05
- AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.**
Av. Universidad No. 1320 esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen, Deleg. Coyoacán, C.P. 04100, México, D.F.
Tel. 57 26 99 00
- AUTOMOTRIZ TAXQUEÑA, S.A. DE C.V.**
Av. Prolongación Taxqueña No. 46
Col. Culhuacán, Deleg. Iztapalapa
C.P. 05800, México, D.F.
Tel. 56 08 18 12
- CHEVROLET TLALPAN, S.A. DE C.V.**
Prol. División del Norte No. 3680
Col. Espartaco, Deleg. Coyoacán, C.P. 04870, México, D.F.
Tels. 36 89 25 00 / 56 77 77 66
Fax 36 89 25 61
- DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V.**
Periférico Sur No. 6611-D
Col. San Juan de Dios Tepepan
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020, México, D.F.
Tels. 56 75 20 24 / 56 75 49 55
- DURKIN MOTORS, S.A. DE C.V.**
Insurgentes Sur No. 3175
Col. Jardines del Pedregal
Deleg. Álvaro Obregón
C.P. 01900, México, D.F.
Tels. 54 47 01 40 / 54 47 01 93

EL TRESBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A. DE C.V.
Calz. Ermita Iztapalapa No. 1739
Col. Los Angeles, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09830, México, D.F.
Tels. 10 87 27 00 / 56 86 97 99

IZTACALCO MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Plutarco Elías Calles, No. 590
Col. Zapotla, Deleg. Iztacalco
C.P. 08610, México, D.F.
Tel. 56 98 00 00. Fax 55 79 48 89

MARISCAL MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Cuauhtémoc, No. 421
Col. Roma Sur, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06760, México, D.F.
Tel. 50 62 47 00
Suc. Totsa, Tel. 50 62 47 20

SAN JERONIMO MOTORS, S.A. DE C.V.
Boulevard Adolfo Ruiz Cortines no. 3361
Col. San Jerónimo Lídice
Deleg. Magdalena Contreras
C.P. 06200, México, D.F.
Tel. 53 40 32 00
Suc. Patriotismo, Tel. 52 76 89 70

SUPER MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 785
Col. Nápoles, Deleg. Benito Juárez
C.P. 03610, México, D.F.
Tel. 53 40 32 00
Suc. Patriotismo, Tel. 52 76 89 70

VISITA A TU DISTRIBUIDOR





CELEBREMOS A "ROCKO"
QUE YA PUEDE VENIR CON NOSOTROS.

TEMPORADA GRANDE



CHEVROLET

(1) **18 MESES** SIN INTERESES **o** **1 AÑO DE SEGURO** (2) **GRATIS**



CHEVROLET CAPTIVA SPORT®



CHEVROLET SUBURBAN Y TAHOE®



CHEVROLET TRAX®

APROVECHA HOY LAS GRANDES OPORTUNIDADES PARA QUE ESTRENES UNA SUV.

chevrolet.mx

VISITA A TU DISTRIBUIDOR



CHEVROLET

(1) Válido para modelos 2013 de Trax, Captiva Sport, Tahoe y Suburban. Aplica en operaciones con financiamiento Ally Credit, S.A. de C.V., SOFOM E.N.R. (en lo sucesivo Ally Credit®) con 35% de enganche sobre el precio de lista a 18 mensualidades sin intereses durante el tiempo que dura el financiamiento. Créditos sujetos a aprobación de Ally Credit®, CAT del 11% para fines informativos y de comparación. (2) Válido para modelos 2013 de Captiva Sport, Tahoe y Suburban (No aplica para Chevrolet Trax). Aplica sobre precio de lista en operaciones de contado y/o financiamiento. Seguro de Cobertura Amplia contratado con ABA Seguros. Consulta condiciones generales en la póliza de ABA Seguros o al teléfono 01 800 500 5303 para Zona Centro y Sur o al 01 800 712 2828 para Zona Norte y Bajío. Ninguna de estas ofertas aplica con otras promociones. No incluye seguro de vida ni comisión por apertura. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, requisitos de contratación y comisiones con Ally Credit, consulta www.ally.com.mx. Las cantidades expresadas son en moneda nacional. Consulta modalidades, términos y condiciones en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Vigencia del 1 al 31 de mayo de 2013. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo.

Las calaveras en forma de boomerang están inspiradas en el 370Z.

El tacómetro está esmaltado en rojo, un detalle racing.

La marca Nismo está presente en todo el auto.



ADN DE COMPETENCIA

EL JUKE A OTRO NIVEL

La división Nismo de Nissan tomó al carismático crossover para convertirlo en un amante de las emociones y las altas velocidades, un cohete de bolsillo

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gimm.com.mx
ENVIADO

NASHVILLE, Tennessee. - Diversión garantizada. No se necesitan cientos de caballos de fuerza para arrancar una sonrisa e incitar a un manejo lleno de adrenalina, sólo se necesita poner las piezas correctas en su lugar, así es el Juke Nismo, un vehículo emocionante.

Antes de subirnos al poderoso Juke R, probamos en los alrededores del Nashville Superspeedway el más reciente lanzamiento de la división de altas prestaciones de Nissan.

Si bien el Juke ya es un crossover muy divertido y brioso, con nueve caballos de fuerza y siete libras-pie de torque extra, además de una revisión completa del chasis, suspensión y dirección, se vuelve el aliado predilecto para convertir la autopista en una pista de carreras.

"No necesitas poner una potencia exorbitante para transmitir emoción a un auto, esa fue nuestra premisa al desarrollar el Juke Nismo, hacer un vehículo emocional."

"Para ello revisamos y retocamos toda la plataforma del auto, hicimos la dirección más precisa, la suspensión más firme, buscamos que fuera más divertido, pero también funcional para utilizarlo todos los días, que el conductor no quiera bajarse del auto", afirmó Jeff Skalisky, de Planeación de Producto para el Juke, en Nissan Norteamérica.

Vaya que si lo lograron. Los caminos de Lebanon, Tennessee, llenos de curvas, pendientes y un pavimento en perfecto estado, nos permitieron pisar



Los alrededores del Nashville Superspeedway, en Lebanon, Tennessee, nos mostraron el gran trabajo que realizaron los ingenieros de la división de altas prestaciones de Nissan.



Nuevas fascias, rines de 18 pulgadas y detalles en rojo le dan una vista más deportiva al Juke Nismo, un pequeño deportivo.

NISSAN JUKE

» FICHA TÉCNICA

Motor: L4 1.6L turbo
Potencia hp: 197
Torque lb-pie: 184
Transmisión: Manual 6 vels.
Automática CVT
Tracción: Frontal u AWD
Frenos: De disco con ABS
Bolsas de aire:
Frontales y laterales para conductor y pasajero, de cortina para las dos filas.
Otros Sistemas:
Controles electrónicos de tracción y estabilidad.

22
MIL DÓLARES

es aproximadamente el precio de entrada de las versiones Nismo del Juke en Estados Unidos

197

CABALLOS DE FUERZA
genera el motor de cuatro cilindros turbocargado de este crossover, nueve más que en la variante normal

el acelerador a fondo y dejar que este Juke nos sorprendiera.

Nuestra montura estaba equipada con una transmisión manual de seis velocidades, lo que nos permitió mantener las revoluciones arriba y poder sentir aún más la emoción al volante.

Los pequeños detalles importan, y mucho, por ello Nissan colocó asientos de cubo en las plazas delanteras que ofrecen un excelente soporte al cuerpo, la parte superior del volante cuenta con una franja roja, un detalle traído de las carreras y que tiene la función de indicarle al conductor hacia dónde apuntan las llantas.

Manejar el Juke Nismo en estos caminos fue como estar en una montaña rusa, es notable lo preciso que es, a pesar de su altura en ningún momento coquetea con hacer un extraño o traccionarnos cuando se le exige de más.

El turbocargador empuja desde muy bajas revoluciones y exprime el torque del motor desde las 2,000 revoluciones por minuto, haciendo que la sensación de poder llegue casi de inmediato.

Sorprendentemente la suspensión se comporta como la de un deportivo cuando el manejo así lo exige, pero es muy confortable cuando las emociones bajan y tiene que sortear la ciudad.

Al igual que en el Juke normal, éste cuenta con tres modos de manejo, que buscan ahorrar combustible, tener un manejo cómodo o despertar a la bestia que duerme debajo del cofre.

Aunque los planes de Nismo para México aún no están definidos, es muy probable que en algunos meses podamos disfrutar de este vehículo en nuestro país y en el futuro de otras versiones como el 370Z.

El auto más extrovertido de Nissan es un bólido lleno de emoción.

Una marca roja en la parte superior del volante nos indica hacia dónde apuntan



Los rines de 18 pulgadas son de aluminio y tienen un diseño específico para este modelo.



El Nashville Superspeedway y sus alrededores nos mostraron las bondades del Juke Nismo.



HERENCIA DE LAS PISTAS

POR MARCO ROBLES
marcarobles@glmm.com.mx
ENVIADO

NASHVILLE, Tennessee. La división Nismo de Nissan podría parecer nueva para muchas personas, pero en realidad lleva más de tres décadas convirtiendo los sueños de triunfo en las pistas de la firma japonesa en realidad.

Encabezada por Hiroshi Tamura, Nissan Motorsport (Nismo) comienza a tomar un papel más importante dentro de la compañía, con la intención de tener una división de altas prestaciones al estilo de BMW M, Mercedes-Benz AMG o SRT de Chrysler.

"Nosotros queremos demostrar la larga tradición de Nissan en el deporte motor, desde 1964 con el Skyline 2000GT, hemos trabajado primero como un equipo de carreras y desde hace unos años en darle más emoción a los autos de la marca.

"Si estuviera en mis manos ya tendríamos versiones Nismo de toda la gama Nissan, pero primero tienes que analizar qué es lo que conviene en cada mercado, no puedes tener modelos tan cercanos, porque podrías canibalizarlos, por ello estamos trabajando en definir cuáles serán los futuros modelos, quizá podría ser un Altima, un Sentra o una Pathfinder, eso lo veremos en los próximos años.

"Por el momento debemos enfocarnos en el Juke y el 370Z, que son nuestros primeros autos y que estamos introduciendo en Japón, Estados Unidos y Europa."

Esta división nació formalmente en 1984, luego de que Nissan fusionara sus dos filiales de carreras.

En 1988 fabricó su primer auto de carreras, el Saurus, un vehículo para un serial monomarca en Japón, un año más tarde apareció el Skyline GT-R, el cual tuvo 500 unidades de calle para poder ser homologado por la FIA para distintos campeonatos.

Con el paso de los años la firma ha desarrollado vehículos que brillan en la pista de carreras y toda esa experiencia la está utilizando para hacer de Nismo una marca exitosa.

"Nosotros no sólo nos estamos enfocando en los principales mercados del mundo, Estados Unidos, Japón y Europa. Queremos que todos los mercados donde Nissan tiene presencia puedan tener al menos una versión Nismo.

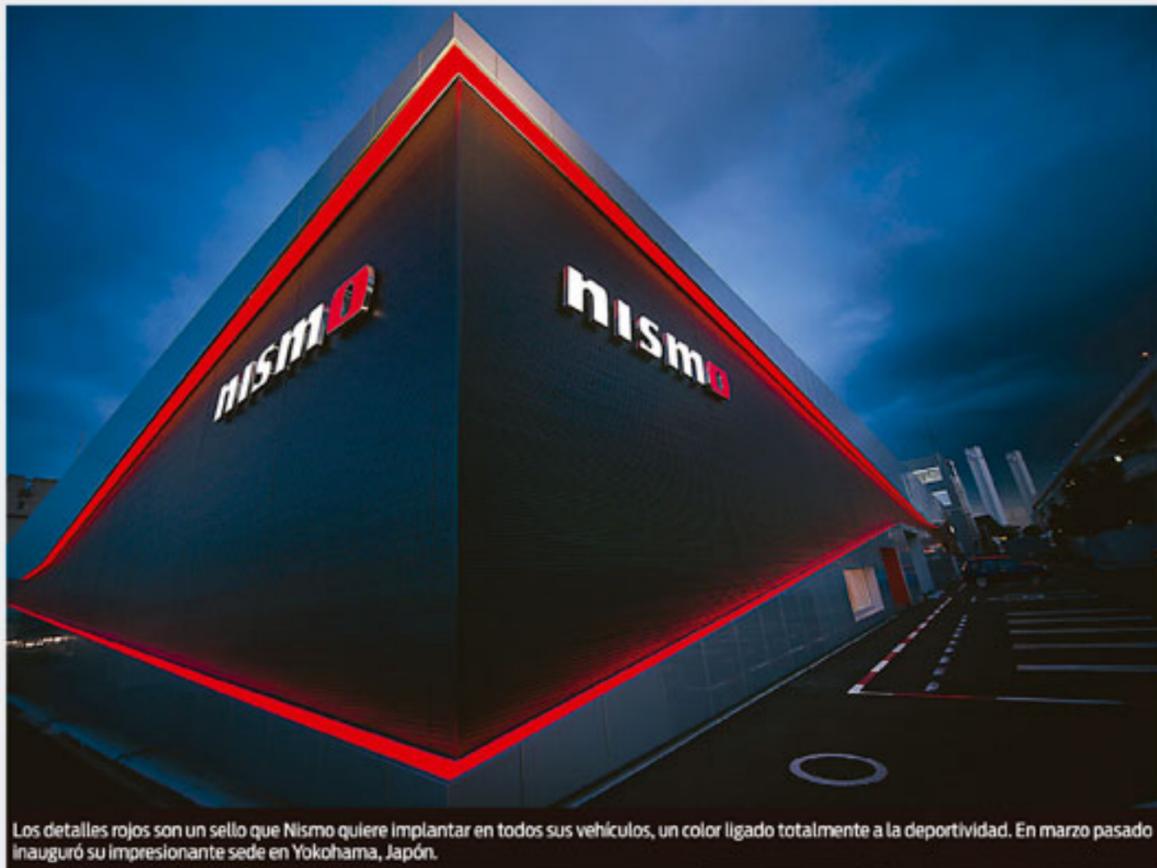
"Estamos listos para llevar nuestros productos a México, aunque no es tan fácil, primero la representación de la marca allá tiene que hacer sus estudios de mercado, capacitar al personal, adecuar las instalaciones de los concesionarios, definir qué productos quiere y todo lo que conlleva montar prácticamente una marca nueva, pero estamos seguros que pronto llegaremos al mercado mexicano", afirmó Tamura.

Cuando habla sobre los dos autos que actualmente comercializan, deja muy en claro que no todo son altas prestaciones, se necesita de algo más para crear un deportivo.

"Las tecnologías de las carreras no se refieren sólo a altas prestaciones y velocidades, también tienen que ver con seguridad, precisión y confort. Para hacer el mejor auto deportivo tienes que mezclar la diversión con la satisfacción del cliente, que cuando lo vea piense: 'Un auto como éste debe ser muy bueno'."

Otro de los puntos fuertes de la estrategia de Nismo es no hacerla una firma excluyente, enfocada únicamente para consumidores masculinos, ellos saben que las mujeres también disfrutan de autos potentes, por ello buscan el balance entre diseño, prestaciones y confort.

"Si vemos el Juke, es un auto en



Los detalles rojos son un sello que Nismo quiere implantar en todos sus vehículos, un color ligado totalmente a la deportividad. En marzo pasado inauguró su impresionante sede en Yokohama, Japón.



Si por mí fuera ya tendríamos versiones Nismo de toda la gama Nissan, pero primero tienes que analizar qué es lo que conviene en cada mercado, no puedes tener modelos tan cercanos, porque podrías canibalizarlos, por ello estamos trabajando en definir cuáles serán los futuros modelos, quizá podría ser un Altima, un Sentra o una Pathfinder, eso lo veremos en los próximos años."

"Las tecnologías de las carreras no se refieren sólo a altas prestaciones y velocidades, también tienen que ver con seguridad, precisión y confort. Para hacer el mejor auto deportivo tienes que mezclar la diversión con la satisfacción del cliente, que cuando lo vea piense: 'Un auto como éste debe ser muy bueno'."

HIROSHI TAMURA
ESPECIALISTA DE PRODUCTO EN JEFE DE NISMO



Hace unos meses la firma japonesa demostró que las nuevas tecnologías eléctricas pueden ser emocionantes y en un futuro llegar al mundo de las carreras como este LEAF Nismo.

1964

APARECIÓ

el vehículo que Nismo considera como su fundación, el Skyline 2000GT

1984

SE FUNDÓ

oficialmente esta firma y fue hasta 1988 cuando presentó su primer auto de carreras, el Saurus

500

UNIDADES

fabricó del Skyline GT-R a finales de los ochenta para poder homologarlo para distintos seriales en el mundo

50

VICTORIAS

tuvo el Skyline GT-R entre 1968-1972, 49 de ellas consecutivas en las pistas de carreras de Japón

2

VEHÍCULOS

tiene actualmente la división Nismo, el coupé biplaza 370Z y el crossover Juke

37

POR CIENTO

se mejoró el downforce del Juke en la versión Nismo, una de las principales prioridades de los ingenieros y diseñadores

10

POR CIENTO

se endureció la suspensión de este vehículo, al que además se le mejoró la dirección para hacerlo más ágil

el que prácticamente hicimos un trabajo muy pequeño en el motor, no queríamos que sólo fuera admirado por tener muchos caballos de fuerza, queremos que sea reconocido por ser un auto divertido, un vehículo que disfrutes todos los días, que lo mismo puedas conducir rápido, que llevar a los hijos a la escuela o ir al trabajo.

"Además, elegimos el Juke por que tiene un posicionamiento muy especial, es un vehículo diferente en su diseño, tiene elementos de nuestros grandes deportivos, las calaveras inspiradas en el 370Z, el tordo del GT-R, en general es muy divertido, por ello creemos que es un buen punto de partida para Nismo", agregó. Tamura también asegura que ha-

cer una versión deportiva de un auto existente no es una tarea sencilla, pues primero debes trabajar con la aerodinámica, "hacer que el vehículo genere el downforce necesario, que tenga poca resistencia al aire y que refrigere los elementos esenciales. Ello también conlleva a la presión del manejo, qué tan bien y rápido puede tomar las curvas, son muchas cosas en las que se trabaja para crear modelos como el Juke."

Hace poco más de dos meses Nismo estrenó sus impresionantes instalaciones en Yokohama, Japón, ahí ya trabajan en el desarrollo de nuevos productos, que buscarán darle ese toque emocional que a veces le hace falta a la firma japonesa en algunos mercados.

»TWIN'RUN CONCEPT

Renault revive la esencia del R5 Turbo

DE LA REDACCIÓN

atraccion@nuevoexcelsior.com.mx

En 1980 Renault creó uno de los autos más emocionantes de la época, el R5 Turbo, un pequeño hatchback de motor central que encantó a los amantes del rally y las altas prestaciones.

Más de dos décadas después la firma francesa rindió un homenaje a este clásico con la presentación, ayer, del Twin'Run Concept Car en el marco del Gran Premio de Mónaco de Fórmula 1, una de las carreras con más renombre y glamour.

Este vehículo, que también rinde tributo al Clio V6 que se vendió hasta hace ocho años, es también un anticipo del futuro vehículo urbano, retro, de Renault, con el que seguramente entrará en la guerra de los Mini, FIAT 500, Citroën DS y demás mini hatchbacks de diseñador.

El Twin'Run es impulsado por un motor V6 3.5 litros, colocado en posición central, que genera 320 caballos de fuerza y está acoplado a una transmisión secuencial de seis velocidades.

El ADN racing de Renault sigue sorprendiendo al mundo.



La firma francesa podría estar adelantando en este concept un futuro auto urbano con aires retro.

UN CLÁSICO

33

años han pasado desde que Renault introdujo en el Salón de Bruselas el R5 Turbo, un auto de culto

Foto: Renault



PRESUME AL 918 SPYDER

El orgullo de Porsche

Listo para su presentación mundial en el Salón de Frankfurt, el nuevo súper deportivo de la marca alemana presume su poder

DE LA REDACCIÓN

atraccion@glmm.com.mx

Cuando las nuevas tecnologías y la experiencia de uno de los fabricantes más legendarios de la industria automotriz se unen, sólo puede dar como resultado un vehículo apasionante. Así es el Porsche 918 Spyder.

"Este auto encarna la esencia de la idea Porsche: combina la tecnología del automovilismo deportivo de pura raza con la excelente practicidad cotidiana y el máximo rendimiento con el mínimo consumo.

"La tarea que afrontó el equipo de desarrollo fue crear el superauto deportivo de la próxima década con propulsión híbrida sumamente eficiente y potente", afirmó la marca en un comunicado.

Este vehículo fue presentado como concept car en el Salón de Ginebra 2010, acelerando los corazones de los amantes de la firma.

Unos meses más tarde Porsche anunció que este biplaza híbrido sería llevado a la línea de producción y en enero de 2010 mostró en el Salón de Detroit la versión de carreras de este vehículo, que formó una parte muy importante en el proceso de de-

sarrollo del sistema híbrido, puesta a punto del chasis y otras tecnologías mecánicas.

"Desarrollar el auto desde el principio, comenzando atípidamente a partir de una hoja de papel en blanco, permitió que el equipo ideara un concepto original. Todo el diseño del auto giró en torno a la propulsión híbrida.

"Por consiguiente, el 918 Spyder demuestra el potencial de la mencionada propulsión híbrida hasta un extremo nunca visto: la mejora paralela de la eficiencia y del rendimiento sin que un factor mejore a costa del otro", agregó Porsche.

El corazón de este súper deportivo es un motor de ocho cilindros 4.6 litros que genera 608 caballos de fuerza, traído directamente de sus autos de carreras.

Este propulsor se apoya en un motor eléctrico de 153 hp y un desacoplador que actúa como conexión con el motor de combustión. De esta forma el 918 Spyder puede ser impulsado de manera individual por el motor de combustión, por el eléctrico o por ambas plantas.

El eje delantero tiene otro motor eléctrico de 126 caballos de fuerza que se controla electrónicamente y se apaga a altas revoluciones para evitar que se sobrecaliente.

"Esta es la idea que convirtió al Porsche 911 en el auto depor-

tivo más exitoso del mundo durante los últimos 50 años. En pocas palabras, el 918 Spyder será el arquetipo de los autos deportivos Porsche del futuro", agrega el comunicado.

Estas motorizaciones están acopladas a la exitosa transmisión automática de doble embrague PDK de siete velocidades, la cual recibió algunas mejoras para mantener el centro de gravedad del auto lo más bajo posible y poder aguantar el alto desempeño de este bólido.

El interior tiene la simple función de colocar todos los controles del auto a la mano del conductor, por ello en el volante se ubican controles de audio, manos libres y selectores de modo de manejo, entre otros, mientras en la consola central destaca una pantalla táctil para el centro multimedia y tres perillas para el estero y el aire acondicionado.

Para quien busque más emociones Porsche desarrolló el paquete Weissach, que incluye colores y diseños inspirados en sus legendarios autos de carreras, los espejos traseros y los marcos del parabrisas están hechos de carbono visible, que también se presenta en el habitáculo.

A unos meses de poder ver en vivo la versión final de este modelo, Porsche no deja de sacar el pecho con su nuevo hijo pródigo.



El motor de ocho cilindros que impulsa a este vehículo está colocado, fiel a la tradición de la firma, delante del eje trasero y es uno de los V8 aspirados más potentes del mundo.



El interior está orientado al conductor y con el paquete Weissach agrega más fibra de carbono en todo la carrocería y el habitáculo.

Fotos: Porsche

El
App
motorizada

MÁS RÁPIDO Y FURIOSO QUE NUNCA

La fiebre por los autos modificados y los arranques está de vuelta con el estreno de la sexta entrega de *Rápido y Furioso*, filme protagonizado por Vin Diesel, Paul Walker y Michelle Rodríguez, por ello Universal Pictures y la tienda iTunes de Apple, han preparado un garage donde los amantes de esa saga podrán encontrar las anteriores películas, los soundtracks y el videojuego oficial del largometraje que llegó ayer a las salas de México.

En *Fast & Furious 6 The Game*, podrás tomar el control de los bólidos que Dominic Toretto, Brian O'Conner y los demás personajes de esta secuela como los Dodge Charger, Ford Mustang Boss, BMW M3 y un sin fin de autos nuevos y clásicos, que te llevarán por el mundo de los arranques, con drift incluido.

Recuerda que, como dice Toretto, "no importa ganar por una milla o por una pulgada, ganar es ganar".

Este videojuego sólo está disponible para los dispositivos de Apple y es gratuito.



918
UNIDADES
se fabricarán de
este vehículo

887
HP

es la potencia total de
este deportivo

608
HP

produce el motor de
gasolina del 918

1.6
TONELADAS
es el peso total de
este biplaza

21
PULGADAS
miden los rines traseros
de este Porsche

2.8
SEGUNDOS
tarda en ir de 0 a 100
kilómetros por hora

340
KM/H
es su velocidad
máxima

30
KILÓMETROS
es el alcance en modo
eléctrico de este auto

PORSCHE 918 SPYDER

» FICHA TÉCNICA

Motor: V8 4.6L
Potencia hp: 608
Motor eléctrico trasero:
153 hp
Motor eléctrico delantero:
126 hp
Potencia total: 887 hp
Transmisión: Automática
7 vels. PDK
0-100 km/h: 2.8 seg.s
Vel. máxima: 340 km/h
Peso: 1,540 kg.
Frenos: De disco con
ABS
Bolsas de aire:
Frontales y laterales para
conductor y pasajero
Otros Sistemas:
Control de tracción y estabilidad

SEAT



IBIZA BLITZ TURBO COUPÉ
DE \$199,900 A \$194,900



ENJOYNEERING

UN IBIZA PARA TODOS
DESDE **\$169,900**

ÚLTIMOS MODELOS 2013
VISITA TU CONCESIONARIA SEAT
Y SOLICITA UNA PRUEBA DE MANEJO.



AGENDA TU CITA



SEAT.MX

Precios válidos hasta el 31 de mayo de 2013. El precio base fue calculado tomando como referencia un SEAT Ibiza año modelo 2013 versión Reference cuyo costo de \$169,900 ya incluye IVA. Las imágenes son de carácter ilustrativo. Para más información consulta www.seat.mx

México, D.F.:

VANDER IZTACALCO
Tel. (55) 5147 9260
FURIA MOTORS MÉXICO
Tel. (55) 5601 6380
AUTOMOTORES AZCAPOTZALCO
Tel. (55) 5354 3400, (55) 5354 3434
AUTOS LOMAS
Tel. (55) 5442 0660, (55) 5393 3554
AUTOMOTORES PEDREGAL
Tel. (55) 5481 5840

ECONOMOTORS
Tel. (55) 2643 3000, (55) 5571 5555
SANTA FE
Tel. (55) 5081 9300
SAN ÁNGEL MOTORS
Tel. (55) 9140 5900, (55) 5660 2159
AUTOMOTRIZ LINDAVISTA
Tel. (55) 5586 6655
AUTOS COMPACTOS LA VILLA
Tel. (55) 5781 1843, (55) 5781 1844

Edo. de México:

LOMAS ANÁHUAC
Tel. (55) 5147 7633
DISEMY MOTORS
Tel. (55) 5147 9300
SEAT ECATEPEC
Tel. (55) 5836 8866
MURCIA MOTORS
Tel. (55) 6270 6000

Toluca:

TRAKEHNNEN
Tel. (722) 219 9994



Ferrari

La escudería escarlata no sólo es la máxima ganadora de campeonatos de constructores, con 16 en su palmarés, sino que también es el equipo más valioso del Gran Circo al valuarse en **mil 150 millones de dólares**, según la revista *Forbes*. Con esta cantidad, el monarca financiero de la F1 también es el décimo quinto equipo deportivo mejor cotizado del mundo.



LOS MÁS VALIOSOS DE LA F1



McLaren

Aunque su patrocinador principal, Vodafone, haya decidido bajarse del barco a finales de este año, el equipo inglés no pierde su valla por **800 millones de dólares**. Sin embargo, para 2014, los de Woking tendrán un fuerte aliado económico, el mexicano Carlos Slim, quien es el hombre más rico del mundo, según la revista estadounidense.



Red Bull

Así como su competitividad en las pistas ha crecido exponencialmente, gracias a los triunfos de Sebastian Vettel, también lo ha hecho su valor comercial que en el último año tuvo un incremento del 67%, comparado con los dos años anteriores. Éste alcanza los **400 millones de dólares**.



Mercedes AMG

Forbes cataloga al equipo alemán como el cuarto más valioso con **390 millones de dólares**. El presupuesto de las flechas plateadas es uno de los más grandes de la F1 y se lo debe a su sociedad con la compañía petrolera y de gas Petronas, la cual se estima en 55 millones de dólares anuales.



Williams

Aunque su última actuación brillante fue el triunfo de Pastor Maldonado el año pasado en el circuito de Cataluña, este equipo también ha logrado mantenerse como el quinto mejor valuado con un monto de **290 millones de dólares**.

GADGETS

Apasionadas de la velocidad

Para todas las damas que gustan del estilo y la velocidad, Porsche puso en el mercado esta blusa con la que además de conquistar la pista se convertirán en un imán de miradas en los lugares que se presenten. Está hecha de algodón y cuenta con detalles en cuello, codos y puños en cuadros que le da a su diseño un toque único, además cuenta con un parche bordado en el pecho que lleva toda la actitud racing de la casa de Stuttgart.
www.shop.porsche.com
 Precio: 100.66 euros



La precisión del Cavallino

Con toda la pasión y la emoción que despiertan las carreras de Fórmula 1, Ferrari puso a la venta este reloj que une el pasado y el presente de la Scuderia. Su caja y correa denominadas como Grand-Prix son de metal, esta última cuenta con orificios para facilitar la transpiración y su configuración evoca a los guantes de los pilotos de los años 50 y 60, además de otros detalles vintage. El emblema del Cavallino Rampante es resaltado por el azul metálico de su esfera.
www.store.ferrari.com
 Precio: 6 mil 830 pesos



Modernidad vintage

Si has decidido conquistar el asfalto en motocicleta contar con un buen casco es básico, pero si éste es de la firma Ruby entonces eso habla de que estás en otro nivel. Esta propuesta cuenta con el tradicional estilo retro que distingue a la marca del resto de las ofertas en el mercado. Desde luego, tiene todas las especificaciones de seguridad necesarias, para que en caso de sufrir una caída de tu corcel de acero estés bien protegido.
www.ateliersruby.com
 Precio: mil 100 dólares



La huella del zorro

Como parte de su gama de calzado deportivo la firma Fox puso en el mercado estos tenis con los que los amantes del motociclismo encontrarán una gran opción para darle más confort a sus pies. Están hechos de lona con insertos de piel, su suela cuenta con los recientes avances de la marca en materia de resistencia y protección, de entre ellos destaca el sistema denominado Fox Motion, el cual se enfoca en maximizar la estabilidad de las pisadas y trabaja en conjunto con una plantilla ergonómica que se adapta a la forma del pie.
www.shop.foxhead.com
 Precio: 90 dólares



La deportividad de BMW y Puma

Carga con todos los accesorios necesarios en tu conquista del mundo con esta maleta deportiva que tiene BMW y Puma en su línea de productos Motorsports. Está hecha de polyester y cuenta con múltiples compartimientos para que tengas en orden todas tus cosas, desde luego está confeccionada con los colores que distinguen a la firma alemana en todos los campeonatos en los que compete alrededor del mundo.
www.shop.puma.com
 Precio: 75 dólares

CONSULTORIO

Sobrevive al naufragio

Saber qué hacer en una inundación, cuando se está en un vehículo te ayudará a ponerte a salvo

POR MARIO CAÑAS
mario.cañas@gimm.com.mx

Este año está previsto que las lluvias que azotarán el territorio nacional serán especialmente fuertes, lo que sin duda derivará en el incremento de accidentes viales, además de provocar inundaciones que podrían poner en jaque nuestra integridad. El estar preparado para afrontar una situación de emergencia será la clave para salir bien librados de una situación de alto riesgo. Una manera de evitar riesgos innecesarios es el estar al tanto de las condiciones meteorológicas que predominan en la zona por la que uno regularmente circula, más aún si es un área en la que las inundaciones son frecuentes. Esto es lo ideal, pero si uno es sorprendido por la elevación del agua se debe hacer lo siguiente, de acuerdo con el Centro de Experimentación y Seguridad Vial (Cesvi).



RECUERDA+

- » **Mantente informado:** Una forma sencilla de evitar situaciones de riesgo es estar pendiente de los reportes viales y meteorológicos.
- » **No contribuyas al problema:** El tirar basura en las calles provoca que las coladeras se tapen, lo cual provocará que haya inundaciones y, en consecuencia caos vial.
- » **1- Conserva la calma:** Es fundamental no entrar en pánico porque se actuará impulsivamente y no de la manera adecuada.
- » **2- Evalúa la situación:** Si el agua empieza a subir de nivel y se está en un embotellamiento, lo mejor será dejar el auto antes de quedar atrapado en su interior.
- » **3- Toma tus documentos:** Antes de abandonar el barco debes recoger los documentos de tu coche. Es muy importante porque así podrás reclamarlo sin tener que pasar por el tormento de reponerlos, lo cual lleva tiempo, dinero y esfuerzo.
- » **4- En movimiento:** Si estás en un camino inundado debes circular haciendo aceleraciones constantes, para evitar que entre el agua al motor y se ahogue.
- » **5- Maniobras adecuadas:** Recuerda que debes anticipar tus frenadas ya que con el asfalto mojado la respuesta

- del vehículo no es la misma, se pueden patinar las llantas o presentarse el fenómeno del acuaplaneo, en la que el auto pierde tracción y se pierde el control del mismo.
- » **6- Agarra bien el timón:** Si existe una corriente es probable que sufras movimientos involuntarios del volante por lo que en todo momento debes sujetarlo con las dos manos.
- » **7- Abandona el barco:** Cuando notes que el nivel sube y no puedes avanzar y retroceder es momento de dejar el coche. Considera que la presión del agua te impedirá abrir con facilidad las puertas, por lo que tendrás que salir por las ventanas.
- » **8- Contra la corriente:** Es muy importante que antes de dejar el vehículo veas la fuerza con la que está corriendo el agua. Si es demasiado fuerte sube al toldo del auto y llama a los servicios de emergencia dándoles la ubicación exacta en la que te encuentras, para facilitar tu rescate. El 066 es el número de la Cruz Roja.
- » **9- Mujeres y niños primero:** Auxilia a las personas que están a tu alrededor, siempre y cuando no te pongas en riesgo. Considera que no es lo mismo la fuerza de la corriente para un hombre que para un menor.
- » **10- En la orilla:** No te quedes en el lugar si hay riesgo de inundación, si estás en un paso a desnivel, por ejemplo, sal de ahí de inmediato. Reporta el incidente al 5658 1111.

Foto: Archivo Dreibler

¿Sabías que...



esta semana se produjo la unidad un millón del Jeep Wrangler? La planta de Toledo, en Ohio, EU se puso de manteles largos para recibir de la línea de producción este modelo que a lo largo de su historia se ha convertido en un icono de la industria automotriz y de los amantes de desafiar los terrenos difíciles.

El Jeep llegó al mercado en 1941 y, desde entonces, se ha ubicado como un referente de libertad y aventura. Cabe destacar que en este complejo se fabrica la edición limitada del Jeep Wrangler Rubicon Edición Décimo Aniversario, el cual cuenta con un equipamiento de reciente generación para sortear los caminos.



Este biplaza retoma las líneas del bólido DBR1 con el que la firma británica dominó las pistas en la década de los 50.

SE LUCIERON CON EL CC100

En honor a su leyenda

Para celebrar su centenario de vida, Aston Martin desarrolló este *concept car*, inspirado en su bólido de la década de los 50

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimn.com.mx

Como parte de las celebraciones del centenario de Aston Martin, la firma británica creó el *concept car* CC100 Speedster Concept, el cual le rinde un homenaje al bólido DBR1 con el que la marca triunfó, de 1957 a 1959, en la Carrera 1,000 kilómetros en el histórico trazado alemán de Nürburgring, siendo su modelo más ganador en el automovilismo deportivo.

Las imágenes que ha presentado la marca son de completa vanguardia y una muestra de la capacidad de los ingenieros de la casa Gaydon, en el Reino Unido, aunque conserva el ADN del DBR1 con el que la firma vivió una época de triunfos en la pista.

Este prototipo está equipado con motor V12 de 6.0 litros que entrega 565 caballos de fuerza.

Hizo su debut mundial al completar una vuelta del famoso Nordschleife Zurich 24 Horas de Nürburgring junto al DBR1. Al volante estuvo la leyenda viviente del deporte motor, Stirling Moss, quien le dio al equipo Aston Martin el triunfo en esta pista en 1959.

Visto por decenas de miles de espectadores afortunados en Alemania, el speedster ha sido impulsado por el director ejecutivo de Aston Martin, Ulrich Bez, quien ha sido la persona que ha puesto nombre a este prototipo. Según Bez, la razón de poner este nombre al *concept* se debe a la afinidad de éste con el coche ganador de grandes premios de 1959 y, por supuesto, por el 100 aniversario de la marca.

Un hecho sorprendente de



El desarrollo y materialización de este auto se llevó a cabo en tan sólo seis meses.

POTENCIA
565
CABALLOS

entrega el motor V12 de este bólido de la firma británica

VELOZ

4
SEGUNDOS

tarda en alcanzar los 100 kilómetros por hora

CORTA EL VIENTO

290
KM/H

es el tope de velocidad que tiene este *concept car*

este auto es que fue diseñado y construido en menos de seis meses en la sede mundial de Aston Martin en Gaydon, el aspecto final del CC100.

Las medidas de este vehículo son: casi cuatro metros y medio de la nariz hasta la cola, y más de dos metros de ancho (incluidos los espejos).

El diseño comparte similitudes con el DBR1 como el color verde azulado, el dorsal circular del coche (pero en este caso con el número 100 por el centenario de la marca), el asiento biplaza y las suaves curvas que suben (detrás) y bajan (centro) de la carrocería.

Incorpora numerosos detalles clásicos como los controles de palancas del cuadro de mandos y los tiradores de las puertas a través de cintas de cuero.

Con un cuerpo y un interior elaborado a partir de fibra de

carbono, equipado y provisto por especialistas de bajo volumen Multimatic, el CC100 utiliza la última generación del motor atmosférico V12 de gasolina AM11 acoplado a una transmisión manual secuencial automatizada de accionamiento hidráulico de seis velocidades.

El tren de potencia enciende el Aston Martin CC100 de cero a 100 km/h en poco menos de cuatro segundos, mientras que la velocidad máxima alcanza los 290 km/h.

No sabemos si este súper deportivo será, en el futuro, el vehículo del agente 007, pero de lo que estamos seguros es que incluso él mismo perdería el aliento ante esta joya británica llena de adrenalina, tecnología y diseño futurista para incendiar el asfalto al presionar con fuerza el acelerador.



Pasado y presente de la firma Aston Martin se dieron cita en el histórico trazado alemán de Nürburgring para conmemorar la victoria en esta pista del equipo británico en 1959, de la mano de la leyenda de las pistas, Stirling Moss.



REVOLUCIONES POR MINUTO



CIERRAN FILAS

En estos días se está estudiando la posibilidad de un acuerdo de libre comercio entre Estados Unidos y la Unión Europea para favorecer el crecimiento económico de la industria automotriz a escala global. De concretarse habría importantes modificaciones en materia de lineamientos de seguridad, límites de emisiones contaminantes, así como la calidad de hidrocarburos.



LE PONEN PRECIO

Presentado en el Salón de Chicago hace unos meses la versión GSR del Beetle ya arrancó su comercialización, en Alemania, con un precio de entrada de 30 mil 300 euros, aproximadamente 486 mil 500 pesos.

Este modelo racing del escarabajo cuenta con un motor 2.0 litros de 210 caballos de potencia. Este auto se produce en la planta mexicana de VW en Puebla.



MEJORAN SUS LÍNEAS

BMW decidió que había que acentuar el carácter deportivo de su Serie 5 y por ello le practicó un pequeño *facelift*, para resaltar el dinamismo de este auto.

Además optimizó algunos detalles del motor para reducir el consumo de combustible y reducir el índice de emisiones contaminantes y con ello adelantarse a la entrada en vigor de la normativa Euro6.



DETIENEN SU CAMINO

A principios de año Land Rover anunció que estaba trabajando en un nuevo modelo, el cual revelaría a su todoterreno por excelencia, Defender.

Ahora debido a algunos problemas financieros por los que atraviesa Tata Motors, propietaria de la marca británica se ha cancelado este proyecto y no se ha informado si esto será definitivamente.



EQUIPO

Asientos: Deportivos, forrados en piel con ajuste eléctrico
 Volante: Forrado en piel con controles de audio, crucero y paletas de cambios
 Sistema de entretenimiento: AM/FM, CD, MP3, auxiliar plug in, USB, pantalla táctil de 7 pulgadas y radio por internet Stitcher y 9 bocinas Boston Acoustics

\$824,900

ES EL PRECIO

de la versión coupé del Camaro ZL1 en el mercado mexicano

SEGURIDAD

Bolsas de aire: Frontales, laterales y de cortina
 Cinturones de seguridad: Cuatro de tres puntos
 Frenos: De disco con ABS, Brembo, cámpers de 6 pistones adelante y 4 atrás

MOTOR

Tipo: V8 6.2L Supercargado
 Potencia hp/rpm: 580/6,000
 Torque lb.-pie/rpm: 556/4,200
 Transmisión: Automática 6 velocidades con modo manual.
 Tracción: Trasera



El representante más deportivo de la familia Camaro, no duda en mostrar sus grandes capacidades

POR CRISTIAN MORENO
 cristian.moreno@globo.com.mx

No le viene bien ser discreto y sin embargo lo intenta. Con prudencia, el nuevo Camaro ZL1 presume evidentes modificaciones que sugieren de lo que es capaz, sin atentar en ningún momento en contra de la esencia de la sofisticada línea que revivió a este clásico en 2010. Su musculatura creció, provocando que ni siquiera sea necesario encenderlo para que quien se tope con él calga rendido ante sus pies y basta con tenerlo enfrente para imaginar que con semejante diseño es un auto brutal de manejar.

Con cuidado minucioso recorrimos con la mirada una carrocería en la que se trabajó fuertemente, no sólo para las cuestiones estéticas sino también para aquellas de ingeniería. De nuestro primer contacto con este Camaro, en la pista de Grand Rapids en Michigan, recordábamos una estética mejorada, pero sobre todo un manejo ágil y muy deportivo, así que al verlo de nuevo su belleza fue capaz de volvernos a sorprender.

Si bien una buena cantidad de alerones y protuberancias aerodinámicas nos dejan saber que este deportivo no le teme a las altas velocidades, lo cierto es que incluso al estar detenido es capaz de comunicar poder. Los ingenieros de General Motors revivieron a esta leyenda de los años sesenta para recuperar el poder que siempre caracterizó al proyecto ZL1, que en su momento tuvo la osadía de incorporar motores de Corvette en un Camaro y que años después echó mano de una tecnología más sofisticada, que ahora también le permite ser mucho más controlable y preciso.

Sólo por mencionar algunos de los detalles que descubrimos afinan a esta arma letal, hay que destacar su cofre de aluminio, el cual integra un inserto elevado de fibra de carbono que, entre otras cosas, además de disminuir el peso del auto, también ayuda a que corte de mejor forma el aire, detalle que se agradece sobre todo a altas velocidades.

Los diseñadores también retrabajaron la fascia de este vehículo e integraron un separador de aire, así como nuevos faros de niebla verticales de alta densidad, que acentúan su carácter y se convierten en el marco perfecto para su nuevo cofre, el cual incluye extractores que dirigen el aire sobre el vehículo ayudando a empujarlo al piso para brindarle más estabilidad y control a altas velocidades.

Tras haber dado un par de pasos, llegamos a la parte trasera, donde encontramos un difusor que se hace acompañar de un alerón, que completa el trabajo de aerodinámica de su bellísima carrocería.

De corazón indomable

Era hora de echarlo a andar. Su rabioso motor V8 supercargado de 580 caballos de fuerza gritó con fuerza, ayudado por un doble escape que hizo vibrar a todos los presentes. Ni la piel ni los nuevos asientos forrados en piel y goma nos protegieron de esa sensación.

No resistimos más y de inmediato lo sacamos a pasear. Tal como lo imaginábamos su respuesta es como la de un proyectil, impulsado por una resorte, con la peculiaridad de que, con cierta pericia, éste sí era posible dirigirlo a placer.

La marca ha dispuesto de una buena cantidad de asistencias electrónicas, como la afamada suspensión Magnetic Ride Control, que permite al auto adaptarse de inmediato a la superficie, para mejorar su desempeño.

Ya muy encarranados en la autopista que nos lleva de la Ciudad de México a Toluca, retamos las capacidades de una de las joyas de la ingeniería automotriz más emocionantes de nuestro tiempo, el V8 6.2 litros supercargado de enfriamiento sobrealimentado, que genera 550 libras pie de torque para impulsar su carrocería. Bastaron un par de rebases en subida para darnos cuenta que los límites no los pondría el auto, así que tendríamos que establecerlos nosotros.

Primero fue la caja de cambios, una automática con paletas de cambio al volante de seis velocidades (también hay una manual de seis cambios y doble disco de embrague), más tarde el sistema de frenos Brembo y poco después la posibilidad de elegir entre distintas puestas a punto de manejo (Tour, Sport y Track) con sólo apretar un botón, lo cierto es que una a una las cualidades de este auto nos fueron sorprendiendo.

El sistema de infotretención ofrece al conductor una impresionante interfaz, desde donde es posible manipular tanto el sistema de audio como la conectividad de los teléfonos y es así tan impresionante como los temas de seguridad que integra este bólido, que incluyen, entre otras cosas: seis bolsas de aire, cámara de visión trasera y ABS con control electrónico de estabilidad StabiliTrak, que se convierten en auténticos ángeles guardianes a la hora de que la adrenalina nos pide retar nuevos límites.

La mesa está puesta y a bordo de este Camaro el concepto de emoción y velocidad definitivamente a cobrado un nuevo significado.



TODOS VS TODOS



FORD MUSTANG SHELBY GT500

Motor: V8 5.0L Supercargado
 Potencia hp: 650
 Torque lb.-pie: 600
 Transmisión: Manual 6 velocidades
 Precio: Desde 853 mil 400 pesos



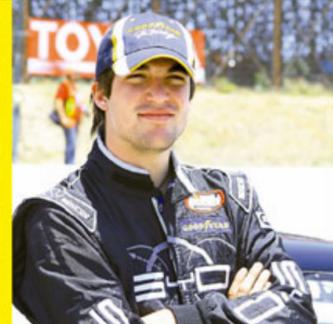
BMW M6

Motor: V8 4.4L twin turbo
 Potencia hp: 560
 Torque lb.-pie: 502
 Transmisión: Auto 7 velocidades
 Precio: Desde 2 millones 51 mil 100 pesos

Profesión: Piloto de carreras
 Comida favorita: China
 Bebida favorita: Té helado
 Pasatiempo: Jugar golf
 Twitter: @alejandrocapi

Amante de la velocidad desde muy pequeño, nuestro conductor ideal quedó sorprendido con las capacidades del Camaro ZL1, un auto que definió como divertido y muy emocionante.

"Me gustó mucho, es un deportivo que se maneja muy bien, tiene mucho poder y todo el tiempo te tiene centrado en el camino. Me gustó el interior, la pantalla táctil, el proyector del parabrisas y las paletas de cambios, es un gran auto, tiene una excelente relación costo-beneficio." Alex se está preparando para comenzar en los próximos meses un nuevo reto en el automovilismo estadounidense.



ALEJANDRO CAPÍN

CRÓNICAS DE ASFALTO



POR MARIO CAÑAS
mario.cañas@gimn.com.mx

Cumplir con la misión de llevar la información que tiene en sus páginas **Excélsior** no es una tarea fácil y, desde luego, no puede dejarse en manos de cualquiera, para cumplir en tiempo y forma con las entregas de **El Periódico de la Vida Nacional** requiere de un vehículo que, contra viento y marea, llegué a sus diferentes destinos. Esta sería una prueba de fuego para la carga van de Nissan, NV2500.

Eran cerca de las tres de la mañana y, mientras la gente normal duerme, en las entrañas de este diario los trabajadores de reparto tenían un ritmo de trabajo frenético. La información no espera a nadie y las manecillas del reloj son implacables en este oficio.

La primera encomienda para este vehículo fue el llevar mil 200 ejemplares al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, desde luego, para esta prueba de manejo requeríamos de alguien que se batiera noche a noche y quién mejor que Jorge Aguilar, uno de los héroes anónimos que están encargados de conducir las camionetas de entrega de **Excélsior**.

En el primer acercamiento de Jorge con la NV2500 destacó el gran espacio de carga que tiene, sobre todo la altura de 1 metro 95 centímetros, además de que es capaz de llevar una carga de mil 425 kilos. Una vez colocados los periódicos llegó el momento de encender el motor. La aventura había arrancado.

A esas horas, en las que sólo los valientes enfrentan el asfalto, las calles y avenidas están desiertas y Jorge no fue tímido con el pedal del acelerador así que de inmediato exprimió el motor V6 de 4.0 litros que entrega una potencia de 261 caballos y un torque de 381 libras-pie, acoplado a una transmisión automática de cinco velocidades.

"Empuja muy bien y eso es muy importante para lo que nosotros hacemos, ya que trabajamos con diversos pesos y contar con buen espacio de carga y una buena potencia del motor facilita nuestra labor."

"La dirección es muy precisa y, a pesar de sus dimensiones, se mueve con gran agilidad, además de tener una buena maniobrabilidad, mientras que su suspensión hace más confortable el manejo, a pesar de que pasamos por caminos mal asfaltados" afirmó Aguilar.

La noche se escapaba y, tras hacer múltiples viajes a diferentes puntos de la ciudad, hasta el último de los diarios fue entregado en su destino. La misión había sido cumplida teniendo como cómplice a este modelo de la gama de utilitarios de Nissan.

DE PRIMERA PLANA

Junto a la carga van de Nissan, NV2500, nos lanzamos a una aventura nocturna para entregar puntualmente la información contenida en las páginas de **Excélsior**.

FICHA TÉCNICA

» NV2500

Tipo de motor: V6 4.0 L
Potencia hpc: 261
Torque lb-pie: 381
Transmisión: Auto 5 vel
capacidad de carga: 1,425 kg
Frenos: De disco ventilados con ABS
Bolsas de aire: Frontales para conductor y pasajero
Versiones
Cuatro: dos motorizaciones V6 4.0 L y dos V8 5.6 L
Precios
Desde: 415 mil 800 hasta 463 mil 400 pesos
Otros Sistemas: Distribución Electrónica de Frenado (EBD) y Asistencia de Frenado (BA), Control de Tracción (TCS), Control Dinámico Vehicular (VDC) y Monitoreo de Presión de Llantas (TPMS)



ACCIÓN NOCTURNA. El equipo de reparto de **Excélsior** puso a prueba el espacio de carga de este vehículo utilitario de Nissan. Durante toda la noche el reparto de diarios no se detiene.



LA VALIOSA CARGA. Gracias al espacio con el que cuenta la NV2500 se redujeron significativamente el número de viajes para entregar puntualmente **El Periódico de la Vida Nacional**.



PRUEBA DE FUEGO. La lucha contra reloj es una constante en la labor de los repartidores. Esta vez tuvieron como cómplice a un vehículo que demostró tener un gran desempeño para cumplir la tarea.



MISIÓN CUMPLIDA. Antes de que el Distrito Federal arrancara su frenético ritmo de actividades los stands del periódico ya lucían lo mejor de la información nacional e internacional.

PRESUME DE SUS MEDIDAS

Con un toldo más alto acompañado de una capacidad de carga de mil 425 kilos la NV2500 es una de las cartas fuertes del portafolio de productos de Nissan en el segmento de utilitarios.



6 metros 111 milímetros

2 metros 667 milímetros

ARRANCAN PRUEBAS

Nissan firme en su apuesta eléctrica

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimn.com.mx

Nissan anunció el inicio de pruebas para la van compacta cien por ciento eléctrica, e-NV200, en la ciudad de Saitama, en Japón, con el objetivo de afinar los detalles en el desempeño de este vehículo y contribuir a la reducción de emisiones contaminantes, lo cual es una prioridad en ese país.

Desde 2009, la firma japonesa ha puesto un especial énfasis en el uso de este tipo de tecnologías

como una fórmula eficiente de enfrentar el calentamiento global, sin perder la capacidad de movilidad en las grandes ciudades.

El vehículo será evaluado por su ecología, facilidad de uso y economía.

Con lo anterior Nissan confirma su apuesta por las motorizaciones eléctricas, que si bien no terminan de consolidarse, continúan dando pasos agigantados en el desarrollo de tecnologías más amigables con el ambiente para convertirse en una realidad tangible.



La versión eléctrica del NV200 busca demostrar los beneficios de este tipo de tecnologías.

LARGO ALCANCE

100

acuerdos para reducir las emisiones contaminantes con diferentes gobiernos a escala global

**ALFONSO
CHIQUINI**
**AUTOS
EN IMAGEN**

atraccion@gimm.com.mx

Transmisión: Lunes a viernes 15:30 horas, sábado 13:00, por IMAGEN


**MARIO
DOMÍNGUEZ**
**AUTOS
EN SERIO**

atraccion@gimm.com.mx



Peugeot continúa su ofensiva de producto

El 2013 ha sido un año de mucha actividad para la marca francesa Peugeot. Desde que presentó el nuevo 301 no han parado con lanzamientos, ya que posteriormente mostraron el rediseño del RCZ y se realizó la presentación de la Partner Tepee.

Además en un par de semanas, se realizará la presentación del nuevo Peugeot 208, éste simboliza un avance importante en la propuesta de diseño e innovación de la marca del felino. Asimismo, no podemos olvidar que la semana pasada se formalizó la presentación del señor **Raúl Peñañiel** como nuevo director general de la marca en nuestro país, esto fortalecerá la presencia de Peugeot en México debido a que cuenta con un gran conocimiento de las operaciones de la marca en América Latina.

Pero para reforzar más el semestre de este 2013, la marca tá preparando algunas sorpresas y una de ellas es el Peugeot 2008, que probamos esta semana en la provincia francesa de Alsace.

Este Crossover está montado en la misma plataforma del nuevo 208, pero con cambios que se perciben a primera vista, como: un frente más estilizado en faros y parrilla, la parte lateral en este caso es más limpia, aunque deja ver rápidamente su altura. En la parte interior llama la atención el detalle y la gran selección de los materiales utilizados, ya que son suaves al tacto; la integración de luces LED's en la parte interior es una propuesta diferente en este segmento de vehículos. Por otra parte, hay que destacar la pantalla de siete pulgadas en la consola central desde donde se opera el sistema de navegación, el cual ya está listo para nuestro país y el sistema Peugeot Connect App, que sólo está disponible para Europa; el techo es

panorámico, lo cual brinda una gran luminosidad en la parte interior.

Para el nuevo 2008 estará de entrada disponible una motorización a gasolina de cuatro cilindros 1.6L de aspirado naturalmente, que genera una potencia de 120 hp y 160 nm/m de torque, la caja que está confirmada es una manual de seis velocidades, sin embargo, la marca tiene disponible también un



Foto: Peugeot

segundo semestre francesa esas y una de

motor diesel 1.6 litros turbo alimentado HDI que genera una potencia de 115 hp y 270 nm/m de torque, aunque no está confirmado podría llegar a nuestro país un poco más adelante. También están ya trabajando en una caja automática de seis velocidades que podrían incorporar en la oferta para México.

El Peugeot 2008 no es un vehículo todo terreno, sin embargo, cuenta con el sistema Grip Control que le permite sortear terrenos muy irregulares de una manera muy sencilla. Con esta propuesta la marca Peugeot está apostando por innovar en un segmento donde, al día de hoy, no participaba y han llegado nuevos competidores como Ford EcoSport o Renault Duster. Sin embargo, Peugeot apuesta firmemente en este nuevo Crossover para convertirlo en el referente de desempeño y practicidad, sin olvidar la gran apuesta que hacen a la calidad y equipamiento. Para esto deberemos esperar a finales de este año, que es cuando se tiene estimado que inicie la venta en nuestro país.

Salón de Barcelona fue un éxito

Hace dos semanas se llevó a cabo el Salón de Barcelona con muy pocas novedades expuestas en la ciudad condal: dos mundiales (Renault Twizy Sport F1 y Volkswagen e-Up!), cuatro europeos (Audi A3 Sedán, Mercedes GLA, Nissan Juke 1.5 Dci y Range Rover Sport). Todo comenzó hace más de una década con el Boxter, un auto más económico que el 911 y que, además, cuenta con todas las características que debe tener un Porsche.

El Salón de Barcelona 2013 celebró este año su 37 edición pese a la delicada situación económica en España. El presidente, **Enrique Lacalle**, calificó de "milagro" que se celebre una edición que consiguió reunir más de 60% de vendedores de España, así como 70% fabricantes nacionales. Un millar de personas trabajaron en el montaje de este salón, que contó con una superficie de exposición de 150 mil metros cuadrados. Además tuvo una zona de pruebas en la que los visitantes pudieron ponerse al volante de los modelos más novedosos.

Este autoshow coincidió con la celebración del Gran Premio de España de Fórmula 1 y con los X-Games, por lo que la ciudad condal se convirtió en el punto de encuentro obligado para todos los amantes del mundo del motor.

Este salón, que año con año refrenda su éxito, ahora lo vuelve a hacer dentro del marco de una economía con serios problemas; esto demuestra que los autoshows funcionan para las armadoras, que quieren incrementar sus ventas dando al público un lugar único donde pueden ver y comparar todas las marcas bajo un mismo techo. Creo que ya es hora de que México vuelva a tener un autoshow de talla mundial; el consumidor mexicano y las armadoras automotrices lo merecen, ¿no creen?

Una hermosa novedad que estuvo presente en Barcelona es el Aston Martin Vanquish, uno de los autos más hermosos que se han fabricado en los últimos tiempos. Aston Martin llevaba sin utilizar el nombre Vanquish, uno de sus modelos que tradi-

cionalmente ha usado motores V12, desde el año 2006. La marca de deportivos británica acaba de dar a conocer el nuevo Aston Martin Vanquish, que recoge en sus líneas las nuevas tendencias de diseño en la firma, que se iniciaron con el One-77, sobre el que técnica y estilísticamente se basa el nuevo Vanquish, que llegará al mercado europeo a final de año a un precio base de 235 mil 277 euros.

En el exterior, la tradicional parrilla en forma trapezoidal y los gigantescos pasos de rueda posteriores siguen siendo la seña de identidad del su-

Este autoshow logró reunir a 70% de los fabricantes españoles a pesar de la fuerte crisis económica.

de los fa-

de perso-

este salón,

que contó con una superficie de exposición de 150 mil metros cuadrados. Además tuvo una zona de pruebas en la que los visitantes pudieron ponerse al volante de los modelos más novedosos.

Este autoshow coincidió con la celebración del Gran Premio de España de Fórmula 1 y con los X-Games, por lo que la ciudad condal se convirtió en el punto de encuentro obligado para todos los amantes del mundo del motor.

Este salón, que año con año refrenda su éxito, ahora lo vuelve a hacer dentro del marco de una economía con serios problemas; esto demuestra que los autoshows funcionan para las armadoras, que quieren incrementar sus ventas dando al público un lugar único donde pueden ver y comparar todas las marcas bajo un mismo techo. Creo que ya es hora de que México vuelva a tener un autoshow de talla mundial; el consumidor mexicano y las armadoras automotrices lo merecen, ¿no creen?

Una hermosa novedad que estuvo presente en Barcelona es el Aston Martin Vanquish, uno de los autos más hermosos que se han fabricado en los últimos tiempos. Aston Martin llevaba sin utilizar el nombre Vanquish, uno de sus modelos que tradi-

cionalmente ha usado motores V12, desde el año 2006. La marca de deportivos británica acaba de dar a conocer el nuevo Aston Martin Vanquish, que recoge en sus líneas las nuevas tendencias de diseño en la firma, que se iniciaron con el One-77, sobre el que técnica y estilísticamente se basa el nuevo Vanquish, que llegará al mercado europeo a final de año a un precio base de 235 mil 277 euros.

En el exterior, la tradicional parrilla en forma trapezoidal y los gigantescos pasos de rueda posteriores siguen siendo la seña de identidad del su-

cesor del Aston Martin DBS; en el resto, el coche ha cambiado completamente. Basado en la plataforma VH, bajo el capó se esconde una evolución del motor 6.0 V12 del DBS. Esta mecánica de 48 válvulas y cinco mil 935 cc, desarrolla 573 CV de potencia a seis mil 750 rpm y entrega un par de 620 Nm a cinco mil 500 rpm.

Para compensar un poco el peso adicional de semejante motor, el nuevo Aston Martin Vanquish ha empleado la fibra de carbono con profusión tanto para los paneles del interior del habitáculo, como en taloneras, frontal y difusores exteriores. Así, el nuevo Vanquish detiene la báscula en mil 739 kg, a los que habría que añadir el peso de sus dos o cuatro ocupantes. Sí, cuatro, porque una de las principales novedades del Aston Martin Vanquish es que ofrece un habitáculo configurable de fábrica como un 2+0 o un 2+2. Esto último lo convierte en un verdadero Gran Turismo o un "Super Grand Tourer", como asegura su fabricante.

Se ha hablado que la marca podría llegar a México en un futuro, ¡ojalá que sí! Les recomiendo que busquen las imágenes de este impactante auto en internet.

Reciban un cordial saludo. Atte. su amigo

Mario Domínguez

@supermariodom

La nueva definición de pErFecCIÓN.

Nueva Clase E. En su mejor forma.

mercedes-benz.com.mx



Mercedes-Benz
Lo mejor o nada.



01 800 MERCEDES La fotografía que aquí aparece es usada como referencia y puede ser modificada sin previo aviso. Mercedes-Benz México, S. de R.L. de C.V., se reserva el derecho de cambiar las especificaciones, equipos, términos y condiciones antes mencionadas en cualquier momento sin necesidad de previo aviso. "Mercedes-Benz" es marca de Daimler.

LA VIDA EN DOS RUEDAS

TU COMPAÑERA IDEAL



SCOOTERS

Los expertos la recomiendan para dar los primeros kilómetros en estos vehículos, ya que son pequeñas, con una cilindrada reducida, el máximo es de 250 cc, y muy ágiles, tienen una transmisión automática y encendido electrónico y por su diseño las piernas se colocan adelante, como si fueramos en una silla. Algunos ejemplos de este segmento son las Yamaha BW's, Piaggio Vespa y Suzuki ANI25. Actualmente el segmento de lujo ha optado por los maxiscoters, que son más grandes, pesados y con motorizaciones más potentes, un ejemplo de este tipo de motos es la BMW C600 Sport y C650 GT.



TRABAJO

Se denominan así porque son las favoritas de las empresas para sus repartidores, mensajeros y otros empleados. Son muy parecidas a las urbanas, con cilindradas pequeñas, pero la mayor diferencia está en el asiento que es casi recto y con mayor espacio para colocar algún aditamento de carga. Entre las que podemos encontrar en esta división son la Yamaha YBR125C Express o la Suzuki AX4.



CRUCERO O CHOPPER

Quizá sea uno de los segmentos más deseados y famosos gracias a Harley-Davidson. Estos vehículos son el referente mundial de la rebeldía y los largos viajes en carretera, el manubrio es alto y curvado para tener una posición cómoda al manejar, el asiento tiene menor distancia con el manillar y es más bajo. Los reposapiés son anchos y están colocados lo más adelante posible. A pesar de que Harley es la marca más conocida del segmento, existen opciones como la Yamaha XV 250 VSTAR, la Guzzi California 1400 y la Ducati Diavel.



CROSS O ENDURO

Si de diversión en la tierra se trata, estos vehículos se pintan solos, quién no ha visto una intensa carrera de motocross o a los riders más extremos del mundo haciendo evoluciones imposibles en eventos como los X-Games. Ya que están hechas para el off-road, son motocicletas altas, con suspensiones de mayor recorrido y protecciones en la parte baja del motor y en algunos casos en los puños para proteger nuestras manos. Las cilindradas son pequeñas, pues no se requiere de una gran potencia, si no de la entrega inmediata del torque. La KLX de Kawasaki, YZF de Yamaha o Husqvarna TC 250, son algunos ejemplos de esta familia. En el sector premium también podemos encontrar este tipo de motos, con una cilindrada mayor a los 600 cc como la BMW R 1200 GS.



DEPORTIVA

Las famosas Ninja o de pista, son por mucho las motocicletas más emocionantes del mundo, sus poderosos motores, ágiles y ligeros chasis, así como la suspensión rígida hacen que el pulso se eleve a la menor provocación. Su diseño aerodinámico le permite mantener el control a altas velocidades y su propulsor es como tener un cohete, por ello los neumáticos también son más anchos y en muchos casos lisos, para tener un mejor contacto con el pavimento. Algunos ejemplos de este tipo de motos son la BMW S 1000R, MV Agusta F3 y Kawasaki Ninja 650.

Si quieres una motocicleta es importante que conozcas cuáles son las capacidades de cada una de ellas, para que puedas encontrar la ideal para tus necesidades

POR MARCO ROBLES Y MARTHA ELENA BLANCO
atraccion@plum.com.mx

La practicidad que nos ofrece una motocicleta para trasladarnos a diario en la ciudad, su bajo costo de mantenimiento y eficiencia, hacen de esta alternativa de movilidad una opción de transporte muy atractiva.

La oferta de motos en el mercado mexicano es muy amplia, convirtiendo la decisión de compra en una encrucijada, si no tenemos bien definido cuál es la que cubre mejor nuestras necesidades.

“Cuando las personas vienen a la tienda por primera vez a comprar una moto lo primero que preguntamos es si ya ha tenido una. Si no es así y busca que le ayudemos, le preguntamos si sabe andar en ella y para qué la utilizaría.

“Siempre es importante que cuando comiences, lo hagas con una ligera y de baja cilindrada”, aseguró Rogelio Sánchez, gerente de Suzuka Motors, concesionaria de Yamaha ubicada en la Avenida Bucareli, número 51, en la Colonia Juárez.

Otro de los puntos esenciales que Rogelio menciona es siempre tener en cuenta nuestro físico al momento de elegirla, ya que debemos ser capaces de poder levantarla sin esfuerzo, tocar el piso sin problemas en los altos e incluso tener la fuerza suficiente para maniobrarla en las calles de la ciudad.

Siempre debes de tener en cuenta que la seguridad es lo más importante en un corcel de acero, pues gran parte de la carrocería la compondrá tu cuerpo, por ello elige un buen equipo de protección: casco, botas, guantes, chamarra y pantalones, así como modelos que al menos cuenten con frenos antibloqueo (ABS), pues te ayudarán a salir mejor librado de una situación de peligro.

Para hacer un poco más fácil tu arribo al mundo del motociclismo, aquí te presentamos los diferentes tipos y familias de motocicletas que puedes encontrar en el mercado, así como sus principales características.



URBANAS

Son ligeras, ágiles e ideales para el día a día. Generalmente sus cilindradas no son grandes, pero su diseño y aerodinámica las hacen las mejores compañeras para ir al trabajo o de paseo por la ciudad. Debido a su diseño el cuerpo se acomoda de una forma muy parecida al de una deportiva, con la espalda un poco inclinada hacia adelante, los brazos poco flexionados y las piernas hacia atrás. Son semiautomáticas y pueden tener encendido electrónico o de crack, que es el pedal al lado del motor. La Yamaha YBR125 R o Suzuki GSX150 pertenecen a este grupo.



TURISMO O TOURING

Está hecha para viajes largos, normalmente para aquellos que salen a carretera, es por eso que una de sus características principales es el confort. El asiento tanto del piloto como del pasajero son más anchos, tiene un carenado más amplio para proteger a los ocupantes del viento y la lluvia, por lo general su parabrisas es alto y tiene espacio para cargar maletas. Algunas marcas denominan a este tipo de vehículos Touring Sport, debido a que las prestaciones tanto del motor como del diseño están hechas para ir a velocidades más altas, como la BMW F 800 GT o la Triumph Spring GT.



DOBLE PROPÓSITO

Las motos más versátiles del mercado, y las que más auge están teniendo en el mundo, pertenecen a esta familia. Estos vehículos se pueden utilizar tanto en la ciudad como en la carretera o en el campo, gracias a su suspensión ajustable, su altura, la capacidad de transportar a dos pasajeros y los accesorios de carga que la hacen la compañera ideal en una escapada de fin de semana. Tiene cambios manuales y las cilindradas, en general, comienzan a partir de los 600 cc. La gran mayoría de ellas ya cuentan con frenos ABS. La BMW G1200 RR es sin duda la exponente más famosa de este segmento.



ATV

Se les conoce así por sus siglas en inglés All-Terrain Vehicle (todo terreno) y son mejor conocidas como cuatrimotos. Son vehículos más bajos y anchos que las motocicletas normales, el asiento puede ser para una o varias personas. Gracias a sus neumáticos gruesos y con tacones pueden transitar sobre superficies como arena, empedrados, lodo y pendientes con irregularidades. En este rubro podemos encontrar modelos como: Can-Am Outlander y Renegade, Yamaha YFM450 Grizzly.



NAKED

Otra variante de las deportivas son estos vehículos que obtienen su nombre de la ausencia de carenado, o carrocería, que dan la impresión de traer la máquina por fuera. Algunas de estas motos son: Ducati Monster o la MV Agusta Brutale.





Aunque el uso de casco es obligatorio para evitar lesiones al conducir una motocicleta, el 22.9% de los usuarios hace caso omiso, según un estudio del Consejo Nacional para la Prevención de Accidentes.

UN MERCADO EN CRECIMIENTO

Prevenir en vez de lamentar

El uso de la motocicleta ha aumentado desde hace cuatro años y, por ende, las lesiones y muertes entre sus conductores

POR MARTHA ELENA BLANCO
martha.blanco@gmm.com.mx

La primera consigna cuando aprendemos a manejar una motocicleta es que hay dos tipos de *riders* los que ya se cayeron y los que se van a caer. Independientemente de que sirva para quitarnos el miedo o alertarnos sobre los peligros de una mala conducción, este dicho refuerza el estudio más reciente del Consejo Nacional para la Prevención de Accidentes (Conapra), que indica que en 2010 hubo 35 mil 89 incidentes, 172% más comparado con el año 2000, siendo los más afectados los jóvenes entre 20 y 24 años.

Esta cifra encuentra su sustento en el incremento exponencial que ha tenido las ventas de estos vehículos en nuestro país, que desde 2009 hasta 2012 fue de 228%, según datos de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA) en su división de motocicletas.

Y la tendencia continúa a la alza. Las estadísticas de la AMIA registraron en el primer trimestre de este año un crecimiento de 19.4% con respecto al mismo periodo en 2012.

Las más requeridas fueron las motocicletas con una cilindrada superior a los 50 cc y menor a los 250 cc, como los scooters y las de trabajo, mientras que las trimotos y cuatrimotos fueron las que más importaciones tuvieron con mil 342 unidades, informó AMIA.

Ante este panorama, se sigue en la búsqueda de soluciones para prevenir muertes y lesiones en este tipo de vehículos, toda vez que, según estudios de



La falta de pericia y la adopción de un manejo riesgoso son las principales causas de accidentes en moto.

la Conapra, un motociclista es 18 veces más propenso a morir en un accidente de tránsito que los automovilistas.

Durante la conferencia de prensa sobre la prevención de accidentes en motocicleta, Rodrigo Osasuna, director del Observatorio Nacional de Lesiones comentó que los incidentes de tránsito en moto se deben, en su mayoría, a la falta de educación vial y de pericia por parte de los conductores de autos y motos para evitarlos.

Por ello, esta dependencia publicó el *Modelo de Intervención para Lesiones en Motocicleta* donde recomienda implementar estas medidas de seguridad para "cuidar la vida de los más vulnerables":

1. Generación de licencias de conducir específicamente para motocicleta con un examen con el que se demuestren los conocimientos teórico-prácticos sobre el manejo de estos vehículos.

2. Uso obligatorio del casco que cumpla con la norma de calidad establecida por los gobiernos federal y locales.

3. Prevenir conductas de riesgo, como manejo agresivo, a través de campañas de información.

4. Adecuar la infraestructura vial para motociclistas, evitando pinturas y materias derrapantes en caso de lluvias y obstáculos en la calle o las banquetas que puedan agravar las lesiones durante una caída.

"Tenemos que aprender a respetarnos, a considerar que el usuario de la motocicleta es más vulnerable y debemos cuidarlo. De la misma forma, éste debe atender y respetar las normas viales", puntualizó el directivo.

El objetivo de este modelo es que se genere conciencia y una normativa más eficaz para proteger la vida de los usuarios de motos y de esa forma poder evolucionar dentro de este tipo de movilidad.

BUENAS VENTAS

39

MIL

158 motos se comercializaron en el primer trimestre de este año, 19.4% más que el mismo periodo en 2012

VULNERABLES

18

VECES

más riesgo de morir en un accidente tienen los motociclistas en comparación con los automovilistas

CON CUIDADO

77

POR CIENTO

de los motociclistas utilizan casco de seguridad y el 76% de éstos cumple con la norma de calidad mexicana, según Cenapra

DÍA PELIGROSO

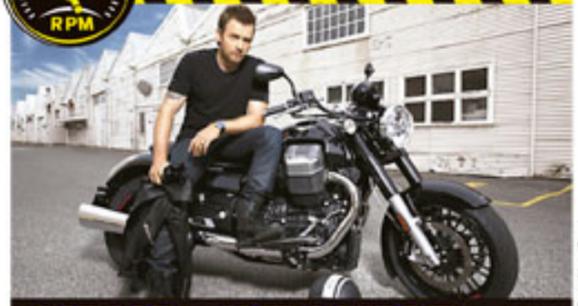
2

ACCIDENTES

en motocicleta de cada diez ocurren en sábado, siendo éste el día en que más percances suceden



REVOLUCIONES POR MINUTO



MEJOR... IMPOSIBLE

Moto Guzzi California 1400 fue nombrada por la revista Robb Report como Best of the Best en la categoría de motos de crucero.

La leyenda que forjó su nombre en los años 60 cautivó al actor británico Ewan McGregor, quien se ofreció para ser la imagen de su campaña publicitaria.



LLEGARÁ A MÉXICO

Luego de causar expectación en el Salón de Milán 2007, la Aprilia FV2 1200 estará disponible en México a finales de este año.

Esta moto cuenta con un motor de 1200 cc y tiene lo último en tecnología, como el sistema *ride by wire*.



CRECE LA FAMILIA

La respuesta que ha tenido MV Agusta con la venta de la F 675 ha sido tan buena que la firma decidió ampliar la gama con la F 800, que usará el mismo motor de 800 cc que la Brutale y la Rivale. Se espera que ofrezca mayores prestaciones en cuanto a potencia y torque.



UNIDOS DE NUEVO

Los fabricantes de motos Husqvarna y Husaberg se fusionaron para crear una nueva generación de motocicletas, que se presentarán en el Salón de Milán 2013 que se realizará del 7 al 10 de noviembre.

Husaberg nació en 1988, después de que Husqvarna fuera adquirida por Cagiva; ahora, bajo las mismas raíces que les dieron vida, buscan reforzar sus productos.

Si lo empeñas lo recuperas, si lo vendes no.

No esperes más, ven y recibe el préstamo que necesitas para tu negocio, tus vacaciones o cualquier emergencia con nuestra

tasa de interés del 3% mensual y nada más.

No te preocupes, tu coche está seguro hasta que regreses por él.



EL MONTE

www.montepiedad.com.mx

01 800 35 6 6 6 83

Busca NMontePiedad en



Nacional Monte de Piedad

El Mejor Trato.

¿POR QUÉ LO COMPRARÍA?



SEDUCTORA

La esculpida línea de su carrocería, el poder de su motor V6 y su equipamiento, la hacen una de las camionetas más atractivas del segmento, cómoda, emocionante y con mucho estilo

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gimn.com.mx

Basada en el *concept car* Provoq, que se estrenó en el Consumer Electronic Show de 2008, la segunda generación de la SUV compacta de Cadillac comenzó a mostrar el cambio de rostro de la filial de lujo de General Motors, con autos más eficientes, emocionantes y elegantes.

Fabricada en la planta de Ramos Arizpe, Coahuila, para prácticamente todos los mercados donde se comercializa, esta camioneta compacta fue presentada oficialmente en el Salón de Detroit 2009, y ese mismo año arribó al mercado mexicano.

Para el modelo 2013 recibió un ligero *face-lift* en el exterior y aumentó su nivel de equipamiento, además estrenó un nuevo motor V6 3.6 litros naturalmente aspirado de 308 caballos de fuerza y 265 libras-pie de torque, acoplado a una transmisión automática de seis velocidades, con modo manual, que impulsa el eje delantero en la versión Luxury y las cuatro ruedas en la variante Premium.

Este vehículo está montado sobre la plataforma GM Theta Premium, que comparte actualmente con modelos como Chevrolet Captiva y GMC Terrain. Además, la primera también se fabrica en las instalaciones de General Motors en Coahuila.

Por fuera luce imponente gracias a un diseño lleno de ángulos y líneas de carácter, la parrilla en forma de punta de flecha le confiere un carácter deportivo, acompañado por las luces de LED en los faros y las calaveras, sin olvidar los detalles de cromo.

Por dentro resalta la incorporación de un nuevo tablero, volante y consola central, todo parte del sistema de infotretenimiento CUE (Cadillac User Experience), que incluye pantalla táctil de 8 pulgadas con conexión para *tablets* y *smartphones*, sensor de proximidad, navegador satelital con Visualización en tercera dimensión, compartimiento de almacenamiento oculto y reconocimiento de voz, entre otros.

Mientras que en el tablero se incorpora otra pantalla, configurable, de 5.7 pulgadas que muestra información de temperatura, brújula, navegación, consumo de combustible y otras informaciones del vehículo. Ambos sistemas se pueden controlar desde los botones del volante.

El resto de la consola central incorpora un sistema sensible al tacto, con el que se han eliminado prácticamente todos los botones, sólo quedó uno para las intermitentes y otro para desconectar el control de tracción, y el acabado tipo piano le dan una vista espectacular.

Los asientos, fieles al estilo de Cadillac, son confortables y amplios, cuentan con ajuste eléctrico en las plazas frontales, son calefactables y cuentan con soporte lateral.

Sin duda la segunda generación de esta utilitaria dio un enorme salto respecto a su predecesora en diseño, equipamiento y dinámica, por ello es uno de los productos estrella de la firma estadounidense.

LA CADILLAC SRX A FONDO

MOTOR

Tipo: V6 3.6L
Potencia hp/rpm: 308/6,800
Torque lb.-pie/rpm: 265/2,400

Transmisión: Automática 6 velocidades, con modo manual
Tracción: Frontal o en las cuatro ruedas

EQUIPAMIENTO

Asientos: Deportivos, forrados en piel, con ajuste eléctrico, calefactables
Volante: Forrado en piel, multifunción con controles de audio, computadora de viaje, manos libres y crucero

Entretenimiento: AM/FM, CD, DVD, MP3, USB, auxiliar plug in, bluetooth, navegador, touch-screen de 8 pulgadas, sonido Bose de 10 bocinas

SEGURIDAD

Bolsas de aire: Frontales y laterales para conductor y pasajero, y de cortina para las dos filas

Cinturones: Cinco de tres puntos
Frenos: De disco con ABS
Otros sistemas: Control de tracción y esta-

bilidad, distribución electrónica del frenado, sensor de abandono de carril y alerta de colisión frontal

LA HISTORIA

- La SRX fue lanzada por Cadillac al mercado en 2004 como su primer *crossover* de lujo, un vehículo que buscaba atacar el naciente segmento de las utilitarias compactas.
- La primera generación ofrecía la posibilidad de montar un motor de seis u ocho cilindros, ya incorporaba reproductor de DVD, bolsas de aire laterales, navegador, quemacocos panorámico y una tercera fila de asientos.
- A principios de 2008 Cadillac presentó en Las Vegas el *concept car* Provoq, que a los pocos meses se convirtió en la segunda generación de esta camioneta.
- Desde 2010 la popularidad del vehículo ha crecido para convertirse en el Cadillac mejor vendido de la marca en el mercado estadounidense.

MÁS DETALLES

Tanque: 76 litros
Gasolina: Premium
Costo: 905.92 pesos (11.92 pesos por litro)
Consumo: 9.0 km/litro promedio
Dirección: Hidráulica
Suspensión del.: Deportiva, independiente tipo McPherson
Suspensión tras.: Deportiva, independiente con barra estabilizadora
Rines: Aluminio de 20 pulgadas
Neumáticos: 235/55R20

LUXURY

\$662,900

pesos es el precio de la versión de entrada a la gama SRX con tracción frontal

PREMIUM

\$712,900

cuesta la variante más equipada de esta camioneta en nuestro país



Además del lujo y elegancia de Cadillac, la firma buscó ofrecer un vehículo dinámico y emocional.



Los interiores de esta camioneta recibieron mejoras para el modelo 2013, tanto en equipamiento como en acabados.



El diseño de la SRX impone con ángulos y líneas de carácter, acompañado por iluminación de LED.



Además de las mejoras estéticas Cadillac colocó un nuevo motor de seis cilindros más potente y eficiente.



El sistema Cadillac User Experience ofrece zonas sensibles al tacto, dos pantallas, la de la consola central táctil, así como la posibilidad de controlarlo desde el volante.



AMAROK ESTRENA TRANSMISIÓN

Dobla su apuesta

Con la intención de fortalecer su portafolio de vehículos utilitarios, la marca alemana incorporará una caja de cambios automática a su pick up

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gimn.com.mx

Está de regreso. La camioneta de trabajo en la que Volkswagen había puesto sus esperanzas para que le abriera brecha en el terreno de los vehículos utilitarios ha vuelto a la carga. En palabras de los directivos de la división "con su nueva caja automática complacerán a muchos clientes que desde hace tiempo ya pedían una opción como ésta".

Si bien el buen impulso con el que había venido ganando posiciones entre sus rivales, así como una mejor participación del mercado, se vio frenado por la situación política que se desató el año pasado con el gobierno argentino, la marca alemana no quiso quitar el dedo del renglón y con una mejor relación para importar desde Argentina este vehículo, a partir de este mes han decidido incluir una transmisión automática de ocho velocidades ZF, misma que utilizan otras marcas como Bentley, Audi, BMW y Chrysler.

Esta transmisión ofrece grandes ventajas al conductor como entrega de torque desde muy bajas revoluciones, algo muy importante para el arranque en un vehículo de carga, así como eficiencia de combustible.

Los responsables del destino de Amarok en nuestro país aseguraron que, a pesar de que el mercado de las pick ups en nuestro país está altamente influenciado por las costumbres de los Estados Unidos, la propuesta de este vehículo cuenta con una alta carga de innovaciones tecnológicas que serán apreciadas por sus clientes.

Para poner a prueba todas sus promesas, nos reunimos en la agencia de Cuajimalpa, desde donde salimos a Valle de Bravo. Las curvas de la autopista México-Toluca nos permitieron comprobar que en el asfalto este es un vehículo dócil y seguro.

Unas horas más tarde, subiendo a uno de los lugares en los que la gente suele aprovechar el viento para volar en parapente, las duras terracerías nos demostraron que el trabajo hecho en la torsión del vehículo, la tracción permanente 4 Motion, así co-



En esta nueva versión podemos encontrar la transmisión automática de ocho velocidades ZF, mientras que el habitáculo continúa siendo amplio y con materiales de buena calidad.



La conducción de esta pick up es ágil y su motor diesel es más eficiente, además, cuenta con un amplio espacio de carga.



La tracción permanente 4 Motion junto con el empuje que le da el propulsor, ofrece una propuesta más versátil.

mo el empuje que le proporciona el motor diesel perfectamente bien acoplado a la transmisión de ocho cambios, proporcionan a esta propuesta una versatilidad que antes no se encontraba en Amarok.

El motor nos ofreció una potencia de 180 hp, con un impresionante torque de 295 lb-pie entre las 1500-2250 rpm, la inyección es directa, los frenos delanteros son de disco ventilado y los traseros de tambor.

Algunos de los sistemas de seguridad que llamaron nuestra atención son el Sistema Antibloqueo de Frenos ABS, Sistema Antideslizamiento de Tracción ASR, Sistema de Bloqueo Electrónico del Diferencial EDS, bolsas de aire para conductor y pasajero, inmovilizador electrónico, y como equipamiento opcional para las dos versiones, sistema electrónico de estabilidad ESP y asistente de ascenso y descenso en pendientes.

En realidad los accesorios de personalización siguen siendo prácticamente los mismos que le conocíamos con una buena propuesta de equipamiento, siendo la transmisión la verdadera innovación que ofrece, con lo cual tendrá con un costo inicial desde \$466,700.



REVOLUCIONES POR MINUTO



UN BMW SEÑORIAL

La firma alemana presentó, fiel a su costumbre, en el Concurso de Elegancia de Villa D'Este, un concept car que desarrolló en conjunto con la casa de diseño italiana Pininfarina, el Gran Lusso V12 Coupé.

Este vehículo adelanta algunas de las líneas, que seguramente llegarán en la nueva generación de la Serie 7, así como una posible variante coupé.



TESLA SE PONE A MANO

La firma estadounidense de automóviles eléctricos anunció esta semana que liquidó la deuda que tenía con el gobierno de Estados Unidos, la cual tendría que ser pagada en los próximos nueve años.

En total fueron 465 millones de dólares lo que la compañía de California regresó, ahorrándose 12 millones por concepto de intereses.



UN MEGANE ESPECIAL

Para celebrar el tercer campeonato consecutivo de Fórmula 1 del equipo Red Bull, Renault, fabricante de los motores que impulsan a sus monoplazas, lanzó una edición especial del Megane R.S. llamada Red Bull Racing RB8. La marca francesa no anunció un número de unidades, pero sí indicó que dejará de fabricarlo en septiembre de este año.



NUEVO FORZA

La aparición de la nueva consola de Microsoft, Xbox One fue celebrada con el anuncio de la quinta entrega del videojuego de carreras Forza Motorsport.

En un video de poco menos de un minuto y medio, la firma de computadoras seduce a los aficionados a estos simuladores con una feroz batalla entre el McLaren F1 y el nuevo McLaren P1. www.youtube.com/xbox.

»»FÓRMULA SOCHI

Vettel sueña con una victoria en Rusia

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimn.com.mx

Unos días después de su victoria en el Gran Premio de Bahrein, el tricampeón de la Fórmula 1 Sebastian Vettel viajó a Sochi, Rusia, para realizar un evento promocional en lo que será el nuevo autódromo de esa ciudad, que espera en 2014 unirse al mundial de la F1.

Acompañado por el piloto David Coulthart, Vettel afirmó haber quedado impresionado con esta instalación, ubicada en

el parque olímpico que el próximo año recibirá los Juegos Olímpicos de Invierno.

En un video el equipo Red Bull Racing muestra a los dos conductores sorteando la obra negra del trazado a bordo de dos Infiniti M56, saltando, derrapando en charcos y al final Vettel sueña con una apretada y emocionante victoria en el primer Gran Premio de la historia en Rusia.

Puedes ver este video en la página <http://www.youtube.com/infiniti>.



Sebastian Vettel y David Coulthart recorrieron la obra negra de la futura pista de Fórmula 1.

5.8

kilómetros medirá el trazado ruso, que estará en las inmediaciones del Parque Olímpico de Sochi

PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP/ARPM)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA	AÑOS DE ENCOMENDADO
\$250,400	V6	3,700	210	10.4	10.2	S	S/N	S/N/N	ND
\$487,400	V6	3,700	280	10.4	10.2	S	S/N	S/N/N	ND
\$380,400	V6	3,956	285	10.2	6.4	N	N/N	S/S/N	4
\$406,400	V6	3,956	285	10.2	6.4	N	N/N	S/S/N	4
\$469,400	V6	3,956	285	9.4	7.9	N	N/N	S/S/N	4
\$544,400	V6	3,956	285	9.4	7.9	N	N/N	S/S/N	4

LAND ROVER WWW.LANDROVER-MEXICO.COM

LR2 SE	48,900 dls.	V6	2,497	230	8.9	ND	S	S/S	S/N/N	ND
LR4 SE	59,900 dls.	V6	2,497	230	8.9	ND	S	S/S	S/N/N	ND
LR4 SE	72,900 dls.	V6	4,999	375	7.9	ND	S	S/S	S/N/N	1/2
LR4 SE	79,900 dls.	V6	4,999	375	7.9	ND	S	S/S	S/N/N	1/2
RANGE ROVER HSE	109,900 dls.	V6	4,999	375	8.7	ND	S	S/S	S/N/N	1/2
RANGE ROVER SC	179,900 dls.	V6	4,977	510	7.5	ND	S	S/S	S/N/N	1/2
RANGE ROVER AB	169,900 dls.	V6	4,994	510	8.2	ND	S	S/S	S/N/N	1/2
DEFENDER S40 70" SE PREMIUM	59,900 dls.	L4	2,400	222	ND	ND	S	S/S	S/N/N	ND
DEFENDER S40 70" SE PREMIUM	65,900 dls.	L4	2,400	222	ND	ND	S	S/S	S/N/N	ND

LINCOLN WWW.LINCOLN.COM.MX

MARK LT 4x2 DOBLE CABINA	\$156,300	V6	5,407	363	-	76	S	N/N	S/N/N	ND
MARK LT 4x4 DOBLE CABINA	\$176,600	V6	5,407	363	-	76	S	N/N	S/N/N	ND
MKS ECOBOOST	\$168,000	V6	4,401	356	-	72	N	S/S	S/S/S	ND
MKZ ELITE	\$41,200	V6	2,967	263	-	90	S	S/S	S/N/N	ND
MKZ HIGH	\$47,900	V6	2,967	263	-	90	S	S/S	S/N/N	ND
MKZ FWD	\$62,300	V6	3,934	305	-	80	S	S/N	S/N/N	ND
MKZ AWD	\$67,800	V6	3,934	305	-	80	S	S/N	S/N/N	ND
NAVIGATOR 4x4 ULTIMATE	\$86,600	V8	5,429	310	-	67	S	S/S	S/N/N	1/2
NAVIGATOR 4x2 ULTIMATE	\$77,300	V8	5,429	310	-	67	S	S/S	S/N/N	1/2
NAVIGATOR 4x2 ULTIMATE	\$88,700	V8	5,429	310	-	67	S	S/S	S/N/N	1/2

MASERATI WWW.FERRARIMEXICO.COM.MX

GRAN TURISMO	179,900 dls.	V8	4,244	400	5.2	16.2	S	S/S	S/S/S	8
GRAN TURISMO S	189,900 dls.	V8	4,244	400	4.9	15.23	S	S/S	S/S/S	8
GRAN CABRIO	169,900 dls.	V8	4,790	440	5.4	15.23	S	S/S	S/S/S	8
QUATTROPORTE	141,900 dls.	V8	4,244	400	5.6	14.73	S	S/S	S/S/S	8
QUATTROPORTE SPORT GTS	169,900 dls.	V8	4,244	400	5.2	16.2	S	S/S	S/S/S	8

MAZDA WWW.MAZDA.COM.MX

MAZDA2 SPORT	\$166,900	L4	1,498	102	ND	13.1	S	S	S	ND
MAZDA2 TOURING	\$208,900	L4	1,498	102	ND	14.5	S	S	S	ND
MAZDA3 SEDAN I	\$228,900	L4	1,999	148	ND	ND	S	S	S	ND
MAZDA3 SEDAN I TOURING	\$248,900	L4	1,999	148	ND	ND	S	S	S	ND
MAZDA3 SEDAN S GRAND TOURING	\$339,900	L4	2,489	167	ND	ND	S	S	S	ND
MAZDA3 HATCHBACK S	\$270,900	L4	2,489	167	ND	ND	S	S	S	ND
MAZDA3 HATCHBACK S GRAND TOURING	\$339,900	L4	2,489	167	ND	ND	S	S	S	ND
MAZDA3 SPEED3	\$360,900	L4	2,260	263	ND	ND	S	S	S	ND
MAZDA5 SPORT	\$290,900	L4	2,260	257	ND	ND	S	S	S	ND
MAZDA6 SPORT 20H	\$34,000	L4	2,489	188	ND	13.7	S	S	S	ND
MAZDA6 GRAND TOURING 2014	\$369,900	L4	2,489	188	ND	13.7	S	S	S	ND
MAZDA6 S GRAND TOURING PLS 20H	\$399,900	L4	2,489	188	ND	13.7	S	S	S	ND
MX-5 GRAND TOURING	\$395,500	L4	1,999	258	ND	ND	S	S	S	ND
CX-5 GRAND TOURING	\$382,900	L4	2,488	161	ND	ND	S	S	S	ND
CX-5 SPORT 2WD	\$429,900	V6	3,726	275	ND	ND	S	S	S	ND
CX-5 TOURING 2WD	\$520,900	V6	3,726	275	ND	ND	S	S	S	ND
CX-5 GRAND TOURING AWD	\$552,900	V6	3,726	275	ND	ND	S	S	S	ND

MERCEDES-BENZ WWW.MERCEDES-BENZ.COM.MX

A 180 CGI AT	\$406,500	L4	1,595	127	9.2	ND	S	S/S	S/S/N	4
A 200 CGI AT	\$456,500	L4	1,595	156	8.4	ND	S	S/S	S/S/N	4
A 250 CGI SPORT	\$564,500	L4	1,991	210	6.6	ND	S	S/S	S/S/N	4
B 180 CGI	\$392,500	L4	2,034	194	10.6	13.3	S	S/S	S/S/N	4
C 180 CGI COUPE	\$499,500	V6	2,996	228	7.3	10.3	S	S/S	S/S/N	4
C 250 CGI COUPE	\$639,500	L4	1,796	204	7.2	6.9	S	S/S	S/S/S	4
C 350 COUPE	\$814,500	L6	3,498	370	5	7.0	S	S/S	S/S/N	4
C 63 AMG	\$1,259,900	V8	6,208	457	4.5	7.0	S	S/S	S/S/N	4
CL 500	\$2,309,900	V8	4,966	302	6.5	8.9	S	S/S	S/S/N	2
CL 600	\$2,389,900	V12	5,513	493	4.8	6.0	S	S/S	S/S/N	2
CL 65 AMG	\$1,283,900	V12	5,980	612	4.4	5.9	S	S/S	S/S/N	2
CLA 200 CGI SPORT	\$444,500	L4	1,595	115	8.5	18.1	S	S/S	S/S/N	4
CLA 250 CGI SPORT	\$589,500	L4	1,991	155	6.7	14.9	S	S/S	S/S/N	4
CLA 250 CGI SPORT EDITION 1	\$669,500	L4	1,991	155	6.7	14.9	S	S/S	S/S/N	4
CLS 500 CGI	\$1,379,500	V8	4,966	362	6.3	8.3	S	S/S	S/S/N	4
CLS 63 AMG	\$1,827,900	V8	5,439	469	4.7	6.7	S	S/S	S/S/N	4
E 350 AVANTGARDE	\$996,500	V6	3,498	268	6.9	10.2	S	S/S	S/S/N	4
E 500 CGI BITURBO	\$1,275,900	V8	4,966	302	6.0	9.2	S	S/S	S/S/N	4
E 63 AMG BITURBO	\$1,884,500	V8	5,439	476	4.7	7.9	S	S/S	S/S/N	ND
G 500 CONVERTIBLE	\$1,889,500	V8	5,461	388	5.7	5.6	S	S/S	S/S/N	ND
GL 500 BITURBO	\$1,429,500	V8	5,461	388	7.0	6.8	S	S/S	S/S/N	2
GLK 300 OFF ROAD SPORT	\$651,900	V6	2,996	238	7.6	8.6	S	S/S	S/S/N	ND
GLK 350 CGI SPORT	\$799,500	V6	3,498	272	6.7	8.6	S	S/S	S/S/N	ND
ML 350 SPORT AMG	\$914,500	V6	3,498	306	6.9	7.6	S	S/S	S/S/N	2
R350 SPORT	\$849,500	V6	4,966	272	6.9	7.4	S	S/S	S/S/S	4
S 500 CGI BITURBO	\$2,029,500	V8	4,966	435	6.9	7.4	S	S/S	S/S/S	4
S 600 L	\$2,369,500	V12	4,966	517	6.3	7.9	S	S/S	S/S/S	2
S 63 AMG BITURBO	\$2,429,500	V8	4,966	525	6.9	7.6	S	S/S	S/S/S	2
SL 500 CGI BITURBO	\$2,089,500	V8	4,663	435	6.2	7.4	S	S/S	S/S/S	4
SL 63 AMG BITURBO	\$2,599,500	V8	5,513	510	4.5	6.2	S	S/S	S/S/S	4
SLK 200 CGI	\$494,500	L4	1,796	135	8.3	10.4	S	S/S	S/S/S	2
SLK 55 AMG	\$1,491,500	V8	5,461	425	4.6	ND	S	S/S	S/S/S	4
SL 63 AMG ROADSTER	\$3,359,500	V8	6,208	571	3.8	7.6	S	S/S	S/S/N	4

MINI COOPER WWW.MINI.COM.MX

MINI COOPER SALT	\$305,000	L4	1,596	127	9.1	13.3	S	S/S	S/S/N	2
MINI COOPER S SALT	\$360,000	L4	1,596	184	7.2	10.2	S	S/S	S/S/N	8
MINI COOPER S COUNTRYMAN	\$391,000	L4	1,596	184	7.7	10.9	S	S/S	S/S/N	8
MINI COOPER S CONVERTIBLE HOT CHILI	\$509,000	L4	1,596	184	7.4	10.4	S	S/S	S/S/N	8
MINI COOPER CONVERTIBLE PEPPER	\$451,500	L4	1,596	127	7.4	10.4	S	S/S	S/S/N	8
MINI COOPER S HOT CHILI	\$449,500	L4	1,596	184	7.4	10.9	S	S/S	S/S/N	8
MINI COOPER S CLUBMAN	\$444,000	L4	1,596	210	7.4	10.9	S	S/S	S/S/N	8
MINI COOPER JCW CHILI	\$480,000	L4	1,596	210	6.5	9.2	S	S/S	S/S/N	8
MINI COOPER JCW COUPE	\$520,000	L4	1,596	184	6.5	9.2	S	S/S	S/S/N	8
MINI COOPER JCW CONVERTIBLE	\$555,000	L4	1,596	184	6.5	9.2	S	S/S	S/S/N	8
MINI COOPER S ROADSTER CHILLI	\$496,000	L4	1,596	184	7.2	15.6	S	S/S	S/S/S	6
MINI JOHN COOPER WORKS ROADSTER	\$559,500	L4	1,596	210	6.9	13.6	S	S/S	S/S/S	6

MITSUBISHI WWW.MITSUBISHIMOTORS.COM.MX

LANCER DE	\$224,400	L4	1,999	152	11.2	14.2	N	N/N	S/N/N	6
LANCER ES MANUAL	\$254,400	L4	1,999	152	11.2	14.2	N	N/N	S/N/N	6
LANCER ES CVT	\$264,400	L4	1,999	152	11.2	14.2	N	N/N	S/N/N	6
LANCER GTS SUN & SOUND	\$319,400	L4	1,999	166	11.2	14.2	N	N/N	S/N/N	6
OUTLANDER LS	\$371,400	L4	2,176	166	9.9	10.6	N	N/N	S/N/N	4
OUTLANDER VLS	\$350,400	L4	2,176	166	7.7	10.6	N	N/N	S/N/N	4
OUTLANDER LIMITED	\$399,400	V6	2,967	223	11.7	10.6	N	N/N	S/N/N	4
MONTERO SPORT 4x2	\$465,400	V6	3,487	220	11.7	6.5	N	N/N	S/N/N	ND
MONTERO 3.3L LIMITED	\$540,400	V6	3,487	242	11.7	6.5	N	N/N	S/N/N	ND
L200 GASOLINA CABINA 4x2	\$291,400	L4	2,399	126	-	-	S	N/N	S/N/N	2
L200 DIESEL CABINA 4x4	\$350,400	L4	2,828	134	-	-	S	N/N	S/N/N	2

NISSAN WWW.NISSAN.COM.MX

ALTIMA SENSÉ 2.5L	\$294,600	L4	2,488	182	ND	7.5	S	N/N	S/S/S	ND
ALTIMA ADVANCE NAVI 2.5L	\$395,400	L4	2,488	182	ND	7.5	S	N/N	S/S/S	ND
ALTIMA EXCLUSIVE 3.5L	\$402,800	V6	3,500	270	ND	10.9	S	N/N	S/S/S	ND
ARMADA ADVANCE	\$581,600	V6	5,600	317	8.6	6.5	S	S/S	S/S/N	ND
ARMADA EXCLUSIVE	\$640,400	V6	5,600	317	8.6	6.5	S	S/S	S/S/N	ND
FRONTIER XE VERSION ESPECIAL	\$270,000	L4	2,389	143	9.5	12.3	S	N/N	N/N/N	2
FRONTIER LE VERSION ESPECIAL	\$270,300	L4	2,389	143	9.5	12.3	S	N/N	N/N/N	2
MARCH DRIVE TM	\$191,300	L4	1,600	1						



mazda

Mazda CX-5 2014
INGENIERÍA EMOCIONAL
Zoom-Zoom

WOW!



- Nuevas versiones
- Nuevos motores SKYACTIV 2.0 y 2.5 litros
- Desde \$319,900*

Revive el Zoom-Zoom haciendo una prueba de manejo en tu Distribuidor más cercano. Encuéntralo en mazda.mx
Mazda Pasión del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral, Mazda Santa Fe, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista

01 800 01 MAZDA (62932)

REVIVE EL ZOOM-ZOOM

MAZDA.MX

Foto meramente ilustrativa. *Precio de contado en Moneda Nacional, válido para la República Mexicana, sujeto a cambio sin previo aviso. Incluye IVA e ISAN. Precio referente a la Mazda CX-5 i con transmisión automática modelo 2014.