Si quieres ir planeando el regalo perfecto para mamá, no te pierdas esta sección »6

EXCELSIOR
SÁBADO 4 DE MAYO DE 2013

atracción

atraccion@gimm.com.mx
@atraccion360
http://www.atraccion360.com/

BMW CUMPLE SUS PROMESAS»

La marca bávara está a punto de poner en circulación su primer vehículo eléctrico de producción en serie, el i3 »11

LEVANTA SUSPIROS

No sabíamos a quién voltear a ver, si a la bella conductora de televisión Vanessa Claudio o a la nueva generación del Audi A3, que llegó al mercado mexicano cargado de tecnología, con la única misión de conquistarlo

» 8 y 9

Foto: Ignacio Galar

Foto: Honda

HONDA CONFÍA EN MÉXICO

Doble o nada. La marca japonesa anunció esta semana que incrementará la inversión que ya había anunciado para construir una planta en el estado de Guanajuato, con la intención de levantar un segundo complejo que albergue la producción de transmisiones CVT en Celaya.

Con una inversión inicial de 470 millones de dólares, esta nueva planta de transmisiones arrancará operaciones durante el segundo semestre de 2015, con una capacidad de 350 mil unidades anuales que se irá incrementando hasta alcanzar las 700 mil unidades en los años subsecuentes.

La confianza de Honda en la mano de obra mexicana alcanzó para abrir la tercera planta en Norteamérica, la cual generará mil 500 nuevos empleos, cuando llegue a su capacidad máxima de producción.

De la Redacción

HOY NO CIRCULAN 5 | 6 **Calcomanías amarillas con holograma 2, terminación 5 y 6. Su próximo descanso será el 1 de junio.**

a toda velocidad

NO TE LO PIERDAS

DEL 4 AL 10 DE MAYO

SÁBADO 4

» **WRC:** Hoy es el último día de hostilidades en el Rally de Argentina, donde Sébastien Loeb busca demostrar que sigue siendo el rey ante un Sébastien Ogier que se muestra imbatible.

DOMINGO 5

» **WTCC:** Después de las carreras de la semana pasada, Yvan Muller se mantiene de líder con 120 puntos, sin embargo Gabriele Tarquini se acerca poco a poco y se sitúa a 26 unidades del francés.

DOMINGO 5

» **MOTOGP:** Después de la gran actuación del español Marc Márquez en Austin, ahora llega a Jerez para demostrar que puede seguir brillando a la par del actual campeón Jorge Lorenzo.

VIERNES 10

» **FÓRMULA 1:** Barcelona recibe por vigésimo segunda ocasión al Gran Circo. Fernando Alonso buscará un triunfo en su tierra para salir del cuarto sitio para entrar a la pelea por el título.

Foto: AP.

EN LA TELE

SÁBADO

» **WRC Argentina:** Fox Sports 3, 07:00 hrs. (resumen)

» **Super Copa:** Fox Sports 3, 08:00 hrs. (diferido)

» **NASCAR Nationwide, Talladega:** Fox Sports 3, 14:30 hrs. (vivo)

» **WRC Argentina:** Fox Sports 3, 21:00 hrs. (resumen)

DOMINGO

» **MotoGP, Jerez:** ESPN 2, 05:00 hrs. (vivo)

» **WRC Argentina:** Fox Sports 3, 10:00 hrs. (resumen)

» **NASCAR Sprint Cup, Talladega:** Fox Sports 3, 12:00 hrs. (vivo)

» **WRC Argentina:** Fox Sports 3, 13:00 hrs. (resumen)

Ilustración: Tomada del sitio del Papalote Museo del Niño

EL BUEN CONDUCTOR

Niños por la seguridad

Con la puesta en marcha del Circuito Seguro en El Papalote Museo del Niño, se busca generar conciencia vial entre los menores y con ello reducir el índice de accidentes en nuestro país

POR MARIO CAÑAS
mario.canas@gimm.com.mx

Poner a los niños al volante es una locura, al menos esa es la creencia de la mayoría de las personas. Sin embargo, existe un lugar donde es posible hacerlo, el cual será un espacio determinante para cambiar nuestra escasa o, más bien dicho, nula cultura vial. El Circuito Seguro en el Papalote Museo del Niño busca hacer la diferencia en las calles, avenidas y carreteras de nuestro país.

El objetivo de este proyecto es el de educar a los niños, de seis hasta 100 años, reconozcamos que en ocasiones los adultos damos verdaderas exhibiciones de pésimo manejo que hasta un niño podría darnos una cátedra conducción, además de que nunca es tarde para aprender.

Pero no sólo se trata de inculcar en los menores buenos hábitos al momento de ponerse al volante, sino que también les da elementos y tips para no ponerse en riesgo como peatones.

Son siete las estaciones en las que las familias podrán conocer cuáles son los fundamentos a la hora de conducir, así como la importancia de conocer cuáles son las limitaciones que se deben tomar en cuanta para evitar sufrir o provocar un accidente tanto en el vehículo como a pie.

24 mil personas pierden la vida anualmente en nuestro país por accidentes viales

mil 200 niños fallecen al año por incidentes relacionados con percances de tránsito

Foto: Archivo Excelsior.

ESPACIO INTERACTIVO

Dentro de las actividades adicionales destaca la exhibición de cómo se prepara un piloto de carreras antes de una competencia así como las características de un auto de kartismo, base de cualquiera que aspire a correr en una pista, además de cómo trabajan los bomberos y cuáles son los detalles de operación del camión que emplean para apagar un incendio.

Acudir un fin de semana podría reducir la cifra anual de 24 mil mexicanos fallecidos por accidentes de tránsito.

» **Cruza seguro.**- Tiene la finalidad de comprender la importancia de usar los puentes peatonales, así como el esperar el momento indicado para atravesar una vialidad.

» **Camina con precaución.**- Destaca la importancia de identificar las zonas peatonales, así como dar a conocer las normas existentes que todo peatón responsable debe repetar.

» **Atento al volante.**- En este módulo se les dan a conocer cuáles son las reglas para un manejo seguro.

» **Siente la velocidad.**- Sentirán la adrenalina de la velocidad y conocerán las características de un auto Kart, además de la preparación de un piloto de carreras.

» **Usa el cinturón.**- Existe un simulador que ejemplifica las consecuencias de no usar el cinturón de seguridad.

» **Camión de Bomberos.**- Conocerán cómo es su trabajo, además de las características de su vehículo.

» **Ve por tu licencia.**- Tendrán acceso a una que los avala como Guardianes de la seguridad vial, para hacer valer e informar a otros niños y adultos sobre la importancia de respetar las normas en las calles.

NO TE PIERDAS

El Papalote Museo del Niño está ubicado en: Av. Constituyentes 268, Daniel Garza, Miguel Hidalgo, 11111 Ciudad de México.

» Teléfono: 01 55 52371773
» Horario: lunes a domingo 10:00 a 20:00
http://papalote.org.mx/

atracción
Cristian Moreno, Editor Atracción | Marco Robles, Asistente de Información | Horacio Trejo, Editor Visual | Deneb Jácome, Coeditora Visual
EXCELSIOR

Distribuidores Chevrolet® del D.F. y Área Metropolitana

ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V.
Av. De las Granjas No. 473
Col. Barrio del Jagüey
Deleg. Azcapotzalco
C.P. 02530, México, D.F.
Tel. 91 48 47 47. Fax 91 48 47 48

CHEVROLET AGUINACO Y CIA., S.A. DE C.V.
Súper Av. Lomas Verdes No. 680
Col. Lomas Verdes 2da Sección
C.P. 53120, Naucalpan Edo. de México
Tels. 53 43 24 72 / 53 43 39 74

CHEVAL, S.A DE C.V.
Calz. Vallejo No. 921
Col. Nueva Vallejo
Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07750, México, D.F.
Tel. 50 62 89 00

DICSA NORTE, S.A. DE C.V.
Av. Presidente Juárez No. 56,
Esq. Mario Colín
Col. El Cortijo, C.P. 54000,
Tlalnepantla, Edo. de México
Tels. 53 90 05 35 / 53 90 15 25

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V.
Ciencia No. 25
Esq. Autopista México-Querétaro
Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind.
Cuautitlan Izcalli, Edo. de México
Tel. 58 99 99 04. Fax 58 99 40 73

PASION AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Av. Gustavo Baz No. 87
Col. Echegaray, C.P. 53020
Naucalpan, Edo. de México
Tel. 53 71 06 00. Fax 53 71 06 50

SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V.
Blvd. México-Querétaro No. 3152
Fracc. Valle Dorado
C.P. 54020, Tlalnepantla, Edo. de México
Tel. 53 79 91 77
Suc. Coacalco, Tel. 42 09 10 00

SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V.
Vía Morelos No. 310
Col. Santa Clara Coatitla,
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México
Tels. 57 76 03 48 / 57 76 29 48

VILLAUTOS, S.A. DE C.V.
Av. Ferrocarril Hidalgo No. 982
Col. Gustavo A. Madero
Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07050, México, D.F.
Tel. 55 77 55 77

VILLAUTOS ARAGON, S.A. DE C.V.
Av. Central Mz. 1 Lt. 6 esq. Albatros.
Col. Rinconada de Aragón, C.P. 55140,
Ecatepec, Edo. de México
Tel. 57 79 90 40. Fax 57 79 90 54

ZONA CENTRO

AUTO COMERCIAL SICA, S.A. DE C.V.
Eje 1 Norte Mosqueta No. 70
Col. Guerrero. Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06300, México, D.F.
Tel. 80 00 20 00

AUTOS SUPER CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Eje Lázaro Cárdenas No. 32
Col. Centro, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06080, México, D.F.
Tel. 24 54 10 24 al 27
Suc. Doctor Lavista Tel. 55 78 55 77

SURMAN ANZURES, S.A. DE C.V.
Bahía de la Ascensión No. 31
Col. Verónica Anzures
Deleg. Miguel Hidalgo
C.P. 11300, México, D.F.
Tels. 50 95 86 00 / 50 95 86 09
Surman Ejército Tel. 55 57 95 13

ZONA ORIENTE

ABAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Blvd. Puerto Aéreo No. 141
Col. Federal
Deleg. Venustiano Carranza
C.P. 15700, México, D.F.
Tels. 42 10 98 00 / 42 10 98 48.
Fax 57 85 23 73

CHS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154
Col. Pantitlan, Deleg. Iztacalco,
C.P. 08100, México, D.F.
Tels. 57 00 41 41 / 57 00 22 22

TLAHUAC MOTORS, S.A DE C.V.
Av. Tlahuac No. 4799
Col. El Vergel
Deleg. Iztapalapa
C.P. 09880, México, D.F.
Tels. 50 37 08 00 / 50 37 08 01

ZONA PONIENTE

AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN, S.A. DE C.V.
Av. Magnocentro No. 35
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760
Huixquilucan, Edo de México
Tel. 30 03 44 10

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Carretera México Toluca No. 5600
Km. 19.5, Col. Lomas de Memetla
Deleg. Cuajimalpa. C.P. 05330, México, D.F.
Tels. 52 28 99 05. Fax 52 29 14 13

ZONA SUR

AMERICAS MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. de Tlalpan No. 1027,
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito
Juárez, C.P. 03610, México D.F.
Tels. 56 72 53 55 / 56 72 51 05

AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.
Av. Universidad No. 1320 esq. Río
Churubusco, Col. Del Carmen,
Deleg. Coyoacán,
C.P. 04100, México, D.F.
Tel. 57 26 99 00

AUTOMOTRIZ TAXQUEÑA, S.A. DE C.V.
Av. Prolongación Taxqueña No. 46
Col. Culhuacán, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09800, México, D.F.
Tel. 56 08 18 12

CHEVROLET TLALPAN, S.A. DE C.V.
Prol. División del Norte No. 3680
Col. Espartaco, Deleg. Coyoacán,
C.P. 04870, México, D.F.
Tels. 36 89 25 00 / 56 77 77 66
Fax 36 89 25 61

DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Periférico Sur No. 6611-D
Col. San Juan de Dios Tepepan
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020,
México, D.F.
Tels. 56 75 20 24 / 56 75 49 55

DURKIN MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 3175
Col. Jardines del Pedregal
Deleg. Alvaro Obregón
C.P. 01900, México, D.F.
Tels. 54 47 01 40 / 54 47 01 93

EL TREBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A DE C.V.
Calz. Ermita Iztapalapa No. 1739.
Col. Los Angeles. Deleg. Iztapalapa
C.P. 09830, México, D.F.
Tels. 10 87 27 00 / 56 86 97 99

IZTACALCO MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Plutarco Elías Calles, No. 590
Col. Zapotla. Deleg. Iztacalco
C.P. 08610, México, D.F.
Tel. 56 98 00 00. Fax 55 79 48 89

MARISCAL MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Cuauhtémoc No. 421
Col. Roma Sur. Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06760, México, D.F.
Tel. 50 62 47 00
Suc. Tolsa, Tel. 50 62 47 20

SAN JERONIMO MOTORS, S.A. DE C.V.
Boulevard Adolfo Ruiz Cortines no. 3361
Col. San Jerónimo Lídice
Deleg. Magdalena Contreras
C.P. 10200, México, D.F.
Tel. 53 77 00 40. Fax 53 77 00 49

SUPER MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 785
Col. Nápoles. Deleg. Benito Juárez
C.P. 03810, México, D.F.
Tel. 53 40 32 00
Suc. Patriotismo, Tel. 52 76 89 70

VISITA A TU DISTRIBUIDOR
CHEVROLET

CELEBREMOS A "ROCKO"
QUE YA PUEDE VENIR CON NOSOTROS.

TEMPORADA
GRANDE

CHEVROLET

(1) 18 MESES SIN INTERESES o 1 AÑO DE SEGURO (2) GRATIS

CHEVROLET CAPTIVA SPORT ® CHEVROLET SUBURBAN Y TAHOE ® CHEVROLET TRAX ®

APROVECHA HOY LAS GRANDES OPORTUNIDADES PARA QUE ESTRENES UNA SUV.

chevrolet.mx

VISITA A TU DISTRIBUIDOR

(1) Válido para modelos 2013 de Trax, Captiva Sport, Tahoe y Suburban. Aplica en operaciones con financiamiento Ally Credit, S.A. de C.V., SOFOM E.N.R. (en lo sucesivo Ally Credit®) con 35% de enganche sobre el precio de lista a 18 mensualidades sin intereses durante el tiempo que dura el financiamiento. Créditos sujetos a aprobación de Ally Credit®. **CAT del 11%** para fines informativos y de comparación. (2) Válido para modelos 2013 de Captiva Sport, Tahoe y Suburban (No aplica para Chevrolet Trax). Aplica sobre precio de lista en operaciones de contado y/o financiamiento. Seguro de Cobertura Amplia contratado con ABA Seguros. Consulta condiciones generales en la póliza de ABA Seguros o al teléfono 01 800 500 5303 para Zona Centro y Sur o al 01 800 712 2828 para Zona Norte y Bajío. Ninguna de estas ofertas aplica con otras promociones. No incluye seguro de vida ni comisión por apertura. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, requisitos de contratación y comisiones con Ally Credit, consulta www.ally.com.mx. Las cantidades expresadas son en moneda nacional. Consulta modalidades, términos y condiciones en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Vigencia del 1 al 31 de mayo de 2013. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo.

72,400 dólares será el precio inicial del Cayman, mientras que la versión S ascenderá a 82,400 dólares

ADORA LA VELOCIDAD

Porsche ha desarrollado un auto capaz de comportarse tan bien dentro de las pistas como fuera de ellas, un bólido que sin mucha experiencia permite sentirte un auténtico piloto de carreras

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gimm.com.mx

Extrovertido, seguro de sí mismo e irresistible, así es el nuevo Porsche Cayman. Un vehículo que sorprende no sólo por su diseño y tecnología, sino también por su capacidad para adaptarse a las condiciones que le rodean y sacar el mejor partido de ellas.

Para demostrarnos de qué estaba hecho, Porsche organizó una excursión que salió de su concesionaria en Polanco y terminó el Autódromo Miguel E. Abed.

Si bien en la Ciudad de México su comportamiento fue mucho mejor de lo que esperábamos, pues ni los baches ni las ineficientes entradas a la autopista urbana nos impidieron disfrutar del camino, fue en plena carretera, rumbo a Cuautla, Morelos, donde comprobamos que aún fuera de las autopistas europeas este Porsche es capaz de adaptarse a las condiciones de cualquier terreno, para sacarle el mejor partido posible.

Las cerradas curvas que nos encontramos desde La Pera, en la Autopista México-Cuernavaca, hasta la primera parada que hicimos, pasando la caseta del poblado de Tepoztlán, nos dieron la oportunidad de comprobar que cualquier tramo, por difícil que parezca es una buena oportunidad para correr.

En una carretera de doble sentido, la aceleración de un auto que apenas ronda los 1,400 kilogramos puede ser motivo de una inmensa felicidad, pues con 325 caballos de fuerza y 272 libras pie de torque a nuestra disposición nos dimos vuelo rebasando a cuanto vehículo se interpuso en nuestro camino.

Y si bien, nunca pudimos hacer los 4.9 segundos en los que la marca pretende llevar el Cayman S desde los cero hasta los cien kilómetros por hora, la experiencia de intentarlo fue sumamente gratificante.

En más de una ocasión, el control que nos ofreció este bólido con una larga lista de asistencias electrónicas incluidas, una extraordinaria relación peso-potencia y un sorprendente equilibrio, que nos brindó un privilegiado centro de gravedad, nos sacó adelante en maniobras que a bordo de otro vehículo hubieran sido imposibles de realizar.

Fue así como extasiados por la primera probadita que nos dio tocamos base en el Autódromo Miguel E. Abed, eb Amozoc, Puebla, esperando encontrar algo más que nos pudiera sorprender y, Porsche lo volvió a hacer.

En medio de una persecución para alcanzar al compañero periodista que nos antecedía en la caravana, éste se frenó inesperadamente, casi por completo, a la salida de una cerrada curva, dejándonos prácticamente sin espacio para esquivarlo. Con el freno a fondo y el volante completamente torcido logramos salir de la trayectoria y volver a ella, prácticamente de inmediato, justo por delante del vehículo que se había detenido.

Al observar el espejo retrovisor pudimos ver que el vehículo que traíamos atrás había realizado prácticamente la misma maniobra, lo cual nos dejó en claro que la preparación de este vehículo era digna de alabanza.

Si bien el cuidado en los detalles, el equipamiento y hasta el diseño de este auto son razones suficientes para comprarlo, definitivamente es su agilidad lo que lo convierte en un deportivo súper dotado, digno heredero y fiel representante de las glorias de Porsche.

Foto: Mao Carrera/Porsche

El nuevo Cayman tomó por asalto las calles de la Ciudad de México para demostrar que es posible disfrutar un auto como éste aun afuera de las pistas.

Como en cualquier Porsche, en éste también es posible personalizar hasta los más mínimos detalles al interior, incluso para que estos combinen con el color de la carrocería.

El histórico centro de Puebla fue testigo de un desfile poco convencional, integrado por los Cayman más potentes que llegarán a nuestro país.

FICHA TÉCNICA

» CAYMAN	» CAYMAN S
Tipo de motor: central de seis cilindros	**Tipo de motor:** central de seis cilindros
Potencia hp: 275	**Potencia hp:** 325
Torque lb-pie: 213.89	**Torque lb-pie:** 272.89
Transmisión: manual de 6 vels o PDK de 7 marchas	**Transmisión:** manual de 6 vels o PDK de 7 marchas
Tracción: trasera	**Tracción:** trasera
0-100 km/h: 5.7 y 5.6 segundos	**0-100 km/h:** 5.0 y 4.9 segundos
Velocidad máxima km/h: 266	**Velocidad máxima km/h**: 283
Frenos: De discos perforados y autoventilados con ABS	**Frenos:** De discos perforados y autoventilados con ABS
Bolsas de aire: Frontales, laterales y en las cabeceras.	**Bolsas de aire:** Frontales, laterales y en las cabeceras.
Otros sistemas: Sistema de audio con pantalla táctil de siete pulgadas, disco duro y conexión USB desde la cual se pueden descargar datos del Sport Chrono y vincular el iPod	**Otros sistemas:** Sistema de audio con pantalla táctil de siete pulgadas, disco duro y conexión USB desde la cual se pueden descargar datos del Sport Chrono y vincular el iPod.

"Éste es un vehículo extraordinario y muy esperado, que supera cualquier expectativa... pero podemos decir que los ingenieros de Porsche lo hicieron otra vez."

FRANCISCO TORRES
DIRECTOR DE PORSCHE MÉXICO

DE CAMINO A PUEBLA

El App motorizada

SUMÉRGETE EN EL MUNDO DE PORSCHE

Son pocos los afortunados que reciben mes con mes la revista *Christophorus* en su hogar, pero ahora ya no es necesario ser un cliente de Porsche, para poder conocer a fondo los secretos de sus tecnologías, desarrollos y autos emblemáticos, gracias a la versión para iPad de esta revista.

Disponible en inglés o alemán, esta publicación ha llevado a los amantes de la marca alemana por un recorrido a través de su rica historia. La versión digital además, se acompaña por material extra como videos, artículos interactivos o animados, galerías de fotos y otros elementos gráficos, que cualquier amante de los deportivos agradecerá. Además se puede descargar de forma gratuita.

Por el momento esta aplicación sólo está disponible para la tablet de Mac.

Los secretos bajo el cofre

La segunda generación del Porsche Cayman es un cúmulo de tecnologías, enfocadas en el alto desempeño

POR MARCO ROBLES
marco.robles@ginan.com.mx

Apenas comenzábamos a digerir las líneas de la segunda generación del Porsche Cayman, cuando Roberto Solares, especialista de producto de la firma alemana en México, comenzó a revelarnos lo que había debajo de su carrocería, una auténtica obra maestra alemana.

Gracias al uso de materiales como el acero ligero de alta resistencia y aluminio (44% del auto es de aluminio y 56% de acero) se consiguió reducir 30 kilogramos el peso total del vehículo respecto a la anterior generación, con un motor cinco caballos más potente en la variante S, para obtener una mejor relación peso potencia y reducir el consumo de combustible.

El propulsor boxer de seis cilindros desarrolla 325 caballos de fuerza y se puede vincular a una caja manual de seis velocidades o a una automática de doble embrague y siete velocidades PDK, para impulsar al eje trasero.

Como siempre, todos los alerones, spoilers y entradas o salidas de aire en este auto tienen una función real, ya sea para darle sustento o para enfriar los frenos y el motor.

Roberto Solares destacó la rigidez del vehículo, la cual fue incrementada para permitir un manejo más estable y un mejor comportamiento en las curvas.

Uno de los grandes cambios de este coupé biplaza se puede observar en la parte posterior, que estrena nuevas calaveras que se integran a la línea del alerón trasero, consiguiendo un área de apoyo 40% mayor que en el modelo anterior, asimismo, el spoiler ahora es soportado por dos brazos, a diferencia del anterior que era como una pared, aunque sigue activándose automáticamente arriba de los 80 km/h.

En la parte electrónica, heredado del 911, este auto monta el Porsche Vectoring control, un sistema que ayuda a entrar de mejor forma a las curvas e incluso a matizar nuestros errores de manejo, mediante la distribución del torque en el eje trasero, permitiendo que podamos salir acelerando de mejor forma de las mismas.

Uno de los detalles especiales del Cayman llega con un freno de emergencia. El freno de mano, que se activa con un botón, funciona gracias a un juego extra de balatas, colocadas en la parte interior de la masa de las llantas traseras. En caso de que por algún motivo el sistema principal de frenos falle, sólo basta mantener presionado este botón, para que el auto se pueda detener por completo.

Todas estas tecnologías también se hacen acompañar por el exclusivo sistema de sonido Burmester, que convierten a este vehículo en una de las salas de conciertos más rápidas del mundo, con 12 altavoces, diseñados específicamente para el habitáculo del Cayman, con 821 vatios de potencia, desarrollado para mantener un sonido fiel aun con el volumen al máximo. También está disponible el reconocido sistema Bose.

El cuidado en el detalle, desempeño y calidad que se ha puesto en el desarrollo de la segunda generación del Cayman hoy lo ubican como el rival a vencer en un segmento cada vez más exigente.

SEAT

NUEVO SEAT TOLEDO
DESDE:
$209,900

ENJOYNEERING

CON MENSUALIDADES DE $3,900
SÓLO A TRAVÉS DE SEAT SERVICIOS FINANCIEROS.

CARACTERÍSTICAS:
- MOTOR EFICIENTE DE BAJO CONSUMO
- AIRE ACONDICIONADO
- FRENOS ABS
- SISTEMA DE ANCLAJE PARA SILLA DE NIÑOS

VISITA TU CONCESIONARIA SEAT Y SOLICITA UNA PRUEBA DE MANEJO.

/SEAT.Mexico @SEAT_Mexico YouTube /SEATMexico SEAT.MX

Aplica con Credit de SEAT Servicios Financieros operado a través de Volkswagen Bank. Cálculo basado en un Toledo Reference modelo 2013. La promoción aplica con un enganche del 32.5% en plazo de 48 meses. CAT promedio del 17.0% sin IVA. La mensualidad no incluye comisión por apertura, seguro del auto, de vida ni desempleo. La comisión por apertura es del 2.5% sobre el monto a financiar. Sujeto a aprobación de crédito. Volkswagen Bank, S.A., Institución de Banca Múltiple es una entidad distinta a Volkswagen de México, S.A. de C.V., y a cualquiera de sus negocios afiliados. Vigencia al 31 de mayo de 2013. La imagen es de carácter ilustrativo. Para mayores informes de términos, condiciones, comisiones y requisitos de contratación consulta www.vwbank.com.mx

México, D.F.:

VANDER IZTACALCO
Tel. (55) 5147 9260
FURIA MOTORS MÉXICO
Tel. (55) 5601 6380
AUTOMOTORES AZCAPOTZALCO
Tel. (55) 5354 3400, (55) 5354 3434
AUTOS LOMAS
Tel. (55) 5442 0660, (55) 5393 3554
AUTOMOTORES PEDREGAL
Tel. (55) 5481 5840
ECONOMOTORS
Tel. (55) 2643 3000, (55) 5571 5555
SANTA FE
Tel. (55) 5081 9300
SAN ÁNGEL MOTORS
Tel. (55) 9140 5900, (55) 5660 2159
AUTOMOTRIZ LINDAVISTA
Tel. (55) 5586 6655
AUTOS COMPACTOS LA VILLA
Tel. (55) 5781 1843, (55) 5781 1844

Edo. de México:

LOMAS ANÁHUAC
Tel. (55) 5147 7633
DISEMY MOTORS
Tel. (55) 5147 9300
SEAT ECATEPEC
Tel. (55) 5836 8866
MURCIA MOTORS
Tel. (55) 6270 6000

Toluca:

TRAKEHNEN
Tel. (722) 219 9994

GADGETS

Toyota Rav-4

La reciente generación de la SUV más vendida de la firma japonesa llegó a nuestro país el 20 de febrero de este año, mostrando su *look* renovado, haciendo gala de su novedoso equipamiento como la pantalla táctil de navegación y controles al volante. La versión más completa se cotiza en **463 mil pesos**.

LISTAS PARA ESTRENAR

Mazda CX-5

La demanda que ha tenido esta SUV en el mercado mexicano, desde su lanzamiento el 16 de noviembre de 2012, ha hecho que la marca nipona ofrezca más versiones, que se comenzaron a vender en esta semana, así como la llegada del modelo 2014. El tope de la gama cuesta **440 mil 900 pesos**.

Volkswagen Tiguan 1.4 L

Este SUV alemán se une a la tendencia ecológica y monta un motor 1.4 litros turbocargado que ofrece sus 160 caballos de fuerza y las 177 libras-pie de torque. Está disponible desde el 25 de enero de 2013 con un costo de **364 mil 880 pesos** en la versión más equipada.

Mitsubishi ASX

La firma japonesa lo presentó en México el 22 de abril de este año, destacando su equipamiento con siete bolsas de aire, frenos ABS, control de distribución de la fuerza de frenado y de estabilidad, monitoreo de presión de neumáticos y encendido sin llave. Estará disponible en el verano y su precio se estima en **360 mil pesos**.

Chevrolet Trax

Con el sello de *Hecho en México*, desde el primero de noviembre de 2012, esta SUV ha conseguido el éxito en el mercado nacional, de tal forma que en el primer trimestre de este año consiguió ser la segunda más vendida, según datos de la AMIA. El precio de la versión más equipada de esta camioneta es de **314 mil 900 pesos**.

La elegancia de mamá

Dentro de la gama de artículos de Maserati dedicados a las mujeres con espíritu *racing*, se encuentra este monedero que cuenta con la imagen de uno de los convertibles de la firma del tridente.

Este producto forma parte de la colección Classiche de la marca italiana y es producido artesanalmente en la fábrica de Módena en conjunto con la afamada firma de bolsos femeninos Momaboma.

www.maserati.store.com
Precio: 73.53 dólares

De mirada seductora

En esta primavera el contar con unos buenos lentes de sol es básico, pero el tener unos de la gama *Driver´s Selection* de Porsche convertirá a la reina del hogar en el centro de las miradas. Este 10 de mayo llena sus pupilas de estilo.

El armazón está hecho de acetato de celulosa color marrón, con detalles cristalizados del mismo tono, sus micas cuentan con filtros para proteger sus ojos de los efectos negativos de los rayos UV, mientras que el anagrama de la casa de Stuttgart está grabado en los costados.

www.shop.porsche.com
Precio: 161.67 euros

Protege su andar

Dedicado a todas las mamás dinámicas que gustan de hacer deporte con el máximo nivel de confort en sus pies, Mercedes-Benz y Adidas pusieron a la venta estos tenis que no sólo lucen bien sino que además llevarán su estilo deportivo a otro nivel.

Están hechos de lona, con múltiples aberturas para optimizar el flujo de aire, además de tener soportes especiales en los talones para protegerlos, además de una plantilla ergonómica para brindar mayor comodidad. Forman parte de la gama de productos que le rinde culto al modelo SLR.

www.mercedes-benz-classic-store.com
Precio: 69 euros

Con estilo italiano

Una de las joyas con las que sorprenderás a mamá en su día salió del garaje de Ferrari, quienes con este collar demuestran que la pasión por la velocidad y adrenalina no está reservada únicamente para el género masculino.

La silueta del *Cavallino Rampante* está hecha de plata, con sombreados detallados en láser. Este set incluye con dos cordones de algodón encerados en rojo y negro.

www.store.ferrari.com
Precio: 2 mil 135 pesos

Contra viento y marea

Del guardarropa de la casa italiana de los toros de lidia, Lamborghini, salió esta chamarra para que protejas a la autora de tus días de los caprichos del clima.

Está hecha de poliéster en el exterior, mientras que por dentro cuenta con un forro afelpado para mayor comodidad y para conservar una temperatura agradable. El emblema de la firma está bordado en el pecho con el mismo tono de esta prenda.

www.lamborghinistore.com
Precio: 669 dólares

CONSULTORIO

El mejor regalo en su día

Sorpréndela este Día de las Madres llevando su auto a que le hagan un servicio completo con los expertos

POR MARIO CAÑAS
mario.canas@gimm.com.mx

Para todos aquellos que quieren salir del cliché de flores y chocolates este 10 de mayo y buscan agasajar a la reina del hogar con un regalo diferente y muy práctico, como darle mantenimiento a su auto, no podemos hacer otra cosa que felicitarlos. Sin embargo, la misión de llevarlo a un buen taller no es cosa fácil, por lo que antes de dejarlo en manos de algún desconocido hay aspectos que te ayudarán a identificar un buen centro de servicio.

De acuerdo con el Centro de Experimentación y Seguridad Vial (Cesvi) son diez los aspectos que no debes pasar por alto.

Imagen del taller.- Si tiene la fachada pintada, debe indicar qué tipo de trabajos se realizan, el piso tiene que ser de material firme y si su interior proyecta una buena imagen, esto inspira confianza.

Foto: Mercedes-Benz

RECUERDA+

» **Papelito habla:** todas las reparaciones deben de contar con una garantía por escrito que respalde la mano de obra y las piezas que se hayan empleado para las mismas. Con esto en caso de algún contratiempo podrás exigir que se haga valer.

» **Investiga las opciones de su centro de servicio:** averigua si existe algún tipo de promoción en la agencia a la que pertenece su auto. En estos días es común que existan descuentos con motivo del 10 de mayo.

» **Completa el cuadro:** la cereza en el pastel estará asegurada si después de el servicio llevas el auto a un centro de lavado, para que lo dejen impecable.

Orden y limpieza.- Es básico que los vehículos en proceso de reparación estén ordenados dentro del taller, esto significa que existe un buen control y seguimiento de las reparaciones.

Adecuada distribución.- Los lugares de trabajo deben estar bien definidos y separados con franjas color amarillo, identificadas en el piso.

Imagen del personal.- Deberá portar ropa adecuada de acuerdo al trabajo a realizar, así como el uso de equipos de protección.

Tipo de lijado.- Observa si usa para el lijado productos en seco o utiliza la técnica no recomendada de lijado al agua, esta última indicará que sus procesos no están actualizados.

Aplicación de pintura.- Identifica si hay un espacio exclusivo para esto, lo ideal es que tenga una cabina o un espacio cerrado destinado para tal fin.

Equipos para soldadura.- Busca y pregunta cuáles son los equipos para esta causa. Una forma fácil de ver este punto es saber si usan soplete, este es un elemento no recomendado, porque no asegura un trabajo impecable.

Protección de los vehículos.- Identifica si los autos en proceso de reparación se protegen en el interior, tanto en el exterior como en sus vestiduras.

El proceso de pintura. El uso de periódico para proteger el vehículo en esta labor provocará defectos en la pintura, incrementando su tiempo en el taller. Lo indicado es papel y plástico especial para proteger las áreas de las piezas que no se desean pintar.

Áreas comunes.- Ve si cuenta con espacios exclusivos como: oficina para recibir a los clientes, baño, almacén de refacciones y residuos, esto indica una buena organización.

Todos estos detalles en conjunto son la clave para que sorprendas a tu mamá con un servicio a su auto de primer nivel.

PARA EL QUE CARGA
CON TODO EL PESO DEL NEGOCIO.

LARAMIE LONGHORN EDITION

ES MOMENTO DE VESTIR DE LUJO
LO QUE SIEMPRE TE HA DISTINGUIDO: TU TRABAJO.
NUEVA RAM LONGHORN 2013
NOMBRADA PICKUP DEL AÑO POR LA REVISTA MOTOR TREND.

TRANSMISIÓN AUT. DE 6 VEL. TORQUEFLITE®
SISTEMA DE SUSPENSIÓN ACTIVE-LEVEL
INTERIORES DE PIEL

RAM | A TODO. CON TODO.

@Ram_MX
facebook.com/RamMexico
CAMIONESRAM.COM.MX

El contenido, las fotografías y equipamientos en esta publicación son de uno referencia ilustrativa, y Chrysler de México, S.A. de C.V. se reserva el derecho de hacer cambios en colores, accesorios y/o cualquier término y condición señalados aquí sin previo aviso. La marca RAM es propiedad de Chrysler Group LLC. Aplican restricciones. Consultar términos y condiciones en la póliza de garantía del vehículo, en su distribuidor autorizado o en camionesram.com.mx.

LÍNEA SEDU

En uno de los segmentos más competidos de la industria automotriz, Audi muestra lo mejor de su tecnología para crear uno de los vehículos más apetecibles del mercado

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gimm.com.mx

Su resto. Audi no escatimó en absolutamente nada a la hora de renovar uno de sus vehículos más emblemáticos y populares, el A3, y se nota, pues con sólo verlo es evidente ver el empeño que pusieron en diseñar líneas capaces de levantar suspiros y conquistar corazones.

Pero el trabajo no terminó ahí, para fortuna de quienes gustan de conducir, los ingenieros alemanes no se limitaron en hacer sólo un auto bonito toda vez qué, la evolución reformó hasta las mismas entrañas de la tercera generación de este Audi, para ofrecer una experiencia de conducción placentera.

Detrás de lo que vemos, hay toda una revolución tecnológica denominada como Audi Ultra que contempla, entre otras cosas, la sustitución de los materiales con los que es construida la tercera generación del A3 por unos más resistentes y ligeros, con la finalidad de hacerlo más seguro y eficiente. En parte gracias al uso de materiales como el aluminio, tal y como ocurre en los exponentes más lujosos de la casa de Ingolstadt, este nuevo hatchback es hasta 80 kilogramos más ligero que su antecesor, lo cual le confiere características dinámicas muy particulares.

Por paradójico que parezca, Audi nos prometió que con estos cambios también había logrado hacer un auto más deportivo y para comprobarlo lo sacamos a pasear por las calles de la Ciudad de México, aunque ya encaminados y llenos de entusiasmo fuimos a parar a la autopista que nos lleva a Puebla.

Como ya habíamos probado el motor 1.4 litros turbocargado de 122 caballos de fuerza en el lanzamiento, al subirnos a la versión S Line que teníamos a nuestra disposición los 180 caballos nos hicieron sentir en un auto completamente distinto, si bien no en el proceso de aceleración pues el motor 1.4 litros lo hace realmente bien, sí a la hora de rebasar y, sobre todo, cuando la aguja del velocímetro ya estaba por encima de los límites de velocidad. Cabe destacar el buen comportamiento de la transmisión S-Tronic de 7 velocidades, que es posible manipular desde los controles ubicados detrás del volante, para tratar de emular a un auto de carreras.

La tecnología de los turbocargadores, vinculada con la inyección directa de combustible, nos permitió encontrar empuje desde muy bajas revoluciones, dándole sentido a las 184.39 libras pie de torque que anuncia la ficha técnica de esta motorización, más que suficientes a la hora de mover un auto de alrededor de 1,200 kilogramos.

Audi había cumplido su promesa de entregarnos un auto más deportivo, pero aún había más. Nos encontramos con una grata sorpresa justo en el momento en el que comenzamos a probar las distintas configuraciones de la puesta a punto del auto, que se pueden modificar gracias al sistema *drive select*, con el que sentimos que podíamos tener cuatro carros en uno, gracias a opciones que varían de la siguiente forma: mientras una privilegia el ahorro de combustible, otra se orientan hacia el confort, la deportividad o nuestras preferencias personales de manejo, regulando el comportamiento del motor, la transmisión, y en algunos casos la dirección, los amortiguadores y el diferencial deportivo. De esta forma podemos sortear tanto baches y topes, como congestionamientos viales y la autopista con un mismo A3.

Una serie de desniveles en el asfalto, justo en la salida hacia la autopista a Puebla, nos hicieron sentir en un rodeo, poniendo a prueba la suspensión del auto y nuestra paciencia, pero gracias al comportamiento del auto debemos reconocer que la experiencia fue más llevadera.

Paramos por un momento y le dimos una vuelta a nuestra montura para deleitarnos con su figura y los detalles de buen gusto que encontramos en la parrilla, los faros y hasta en la salida de los escapes. Tras una dosis de inspiración volvimos a ponernos al volante, agradeciendo no sólo la calidad de los materiales al interior sino también la incorporación de aplicaciones metálicas y piel, así como de superficies suaves al tacto.

Saltaron a nuestra vista detalles del equipamiento como la pantalla vinculada con la interfaz del sistema de infoentretenimiento y los controles al volante, sin dejar de lado el sistema de audio Bang&Olufsen, que antes sólo se acostumbraba ver en autos más grandes, mismos que por un instante nos hicieron sentir en un auto más grande y lujoso y no en un hatchback deportivo.

No se queda atrás la seguridad, que va desde los sistemas que integra el auto, hasta la construcción de la carrocería, en la cual se emplea acero de alta resistencia.

Definitivamente, la plataforma que estrena este A3 es una joya digna de presumirse y la marca de los cuatro aros ha hecho una gran labor para dejar en claro su liderazgo dentro y fuera del grupo Volkswagen.

CASA LLENA
5
VERSIONES
del A3 se ofrecen en nuestro país, dos con el motor 1.4 litros y tres con la motorización 1.8 TFSI

A TU GUSTO
2
TRANSMISIONES
se ofrecen con este vehículo, una manual de seis velocidades y una automática de siete cambios

RÁPIDO
7.2
SEGUNDOS
son suficientes para ir de cero a cien kilómetros en la versión más deportiva del A3

CONDUCTORA IDEAL

VANESSA CLAUDIO

Profesión: Conductora y actriz
Comida favorita: Chilaquiles verdes, pastas y el arroz con habichuelas y bistec
Bebida favorita: Jugo de maracuyá, vino tinto y un shot de tequila
Pasatiempo: Escuchar música, ir al cine, el teatro, leer, ver series y organizar mi closet
Twitter: @vzcr

Nuestra conductora ideal de este fin de semana no pudo resistirse a los encantos de la tercera generación del A3, y aseguró que es su auto de ensueño.

"Me parece un gran auto, tiene una mezcla ideal entre elegancia, tecnología y un espíritu juvenil. He tenido la oportunidad de conducir el modelo anterior y es un auto que se siente muy seguro, todo el tiempo lo sientes en control, acelera muy bien y es muy cómodo, así que este debe superarlo sin duda."

Vanessa participa actualmente en el programa de revista *Venga el domingo*, que se transmite a las 10:30 de la mañana por Azteca 13, y está próxima a iniciar su carrera como actriz en la telenovela *Secretos de familia*, que se estrenará el próximo lunes 13 de mayo, a las 8:30 de la noche por Azteca 13, es una adaptación de la serie *Brothers and Sisters*.

UCTORA

$332,500 es el precio de la versión más accesible del A3

Agradecemos las facilidades al Centro comercial Paseo Interlomas, ubicado en: Vialidad de la Barranca NO. 6 Col. Ex Hacienda Jesús del Monte, Huixquilucan, Estado de México.
www.paseointerlomas.com.mx

ESPECIFICACIONES

MOTOR

Motor: L4 1.8L turbo
Potencia hp/rpm: 180/5100
Torque Lib.-pie/rpm: 184/1,250
Transmisión: S tronic 7 vels.
Tracción: Delantera
Velocidad máxima: 232 km/h
0 a 100 km/h: 7.2 segundos

EQUIPO

Asientos: Deportivos, forrados en piel y tela con ajuste manual
Volante: Forrado en piel, deportivo, recortado en la parte inferior, con controles de audio, computadora de viaje y manos libres, paletas de cambios
Entretenimiento: AM-FM, CD, MP3, auxiliar, USB, sistema MMI, navegador, pantalla a color

SEGURIDAD

Bolsas de aire: Frontales, laterales y de cortina para las dos filas, de rodilla para el conductor
Cinturones: 5 de tres puntos
Frenos: De disco con ABS
Otros sistemas: Control de tracción y estabilidad, asistente de frenado

Desde el volante es posible manipular el sistema de infoentretenimiento y la computadora de viaje.

La transmisión de la versión S Line es una S-tronic de siete cambios que ayuda a exprimir de mejor forma la potencia del motor, haciendo más divertida la conducción.

DOS vs. TODOS

BMW SERIE 1

Motor: L4 1.6L turbo
Potencia hp: 170
Torque lb.-pie: 184
Transmisión: Auto. 8 vels.
Precio: Desde 380 mil 500 pesos

MERCEDES BENZ CLASE A

Motor: L4 1.6L
Potencia hp: 156
Torque lb.-pie: 184
Transmisión: Man. 6 vels.
Precio: Desde 379 mil 900 pesos

La pantalla de este A3 es retráctil automática, aunque es posible mantenerla abajo si así se desea.

Fotos: Ignacio Galar. Producción: Liz Durán.

Desde su llegada al mercado mundial, la Audi Q5 ha sido un éxito de ventas.

Fotos: Audi

APUESTA POR MÉXICO

A principios de 2016, Audi tendrá una planta de fabricación en nuestro país, una instalación que promete ser la más eficiente y ecológica de la firma alemana en el mundo y de donde saldrá la SUV Q5 para todo el orbe

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gimm.com.mx

México sigue brillando en la industria automotriz gracias a una serie de inversiones y nuevas plantas automotrices que consolidarán a nuestro país como un referente en la producción mundial de autos. Hoy Audi dará un paso definitivo en este camino al colocar la primera piedra de su complejo en América, en presencia de Rupert Stadler, presidente y CEO de Audi AG.

Hace un año la firma anunció la construcción de una planta en San José Chiapa, en el estado de Puebla, la cual a partir de 2016 comenzará a fabricar la camioneta Q5 para todo el mundo, con una inversión de dos mil millones de dólares.

"Esta decisión deja muy claro que para Audi el mercado mexicano es importante y que vamos a seguir invirtiendo aquí.

"Desde que la introdujimos en el mercado mexicano la Q5 ha ganado cada año premios y reconocimientos. Además, la demanda siempre ha rebasado nuestra existencia de producto", afirmó Walter Hanek, director corporativo de Audi de México.

"Claramente México tomó ventaja de varios factores, entre ellos los costos, la logística, la historia de calidad de productos que se fabrican en México y la experiencia de Volkswagen con la planta en Puebla, una red muy fuerte de proveedores, fuerza de trabajo calificada, la demografía del país con un promedio de 26 a 30 años en la población, la buena educación y las condiciones de exportación de México a otros países, porque ha logrado firmar acuerdos con muchos países que le permiten exportar sin pagar aranceles, y cuando ves todo eso te das cuenta de que es una locación muy importante para una empresa que quiere producir toda la demanda del mundo en un sólo lugar", agregó.

La cabeza de este proyecto, que iniciará las obras en estos días, es el alemán Matthias Müller, quien llega directamente de la planta de Audi en Ingolstadt, Alemania, como director general de Audi México S.A. de C.V., aunque se prevee que al inicio de las opereaciones de la planta se convertirá en presidente del Consejo de Administración de la compañía en nuestro país.

Audi de México fungirá como la empresa importadora y comercializadora de la marca de los cuatro aros en nuestro país, mientras que Audi México S.A. de C.V., será la encargada de la operación de manufactura.

"Las condiciones para nuestro proyecto no podrían ser mejores. Aquí estamos forjando el futuro.

"Estamos convencidos de que esta ubicación ofrece las mejores condiciones para que la marca Audi continúe creciendo en el continente americano y al mismo tiempo siga abasteciendo con éxito al mercado internacional", afirmó Müller.

Esta instalación comenzará a operar en 2016 y se tiene prevista una producción anual de 150 mil unidades

La Q5 se comercializa en el orbe con motorizaciones de gasolina y diesel. En nuestro país se ofrecen siete variantes, dos de ellas con planta de poder turbodiesel y los precios van de 587 mil a 782 mil 800 pesos.

El lujo, la dinámica de manejo y las prestaciones de sus motores turbocargados, le han valido ser una de las consentidas del mercado nacional.

Así, Audi busca ofrecer un vehículo de alta calidad y extender sus lazos con el mercado de Norteamérica.

El año pasado el entonces secretario de Economía de México, Bruno Ferrari (der.), visitó las instalaciones de la marca de los cuatro aros en Ingolstadt, Alemania.

La experiencia del grupo Volkswagen fabricando autos en nuestro país, muchos de ellos de carácter global como el Beetle, convenció a Audi de invertir en México para construir su planta.

"Las condiciones para nuestro proyecto no podrían ser mejores. Estamos convencidos de que esta ubicación ofrece las mejores condiciones para que la marca Audi continúe creciendo en el continente americano y al mismo tiempo siga abasteciendo con éxito al mercado mundial."

MATHIAS MÜLLER
DIRECTOR GENERAL DE AUDI MÉXICO S.A. DE C.V.

INVERSIÓN

2,000

MILLONES DE DÓLARES

Es la cifra que Audi invertirá en nuestro país para la construcción de su planta automotriz en San José Chiapa, Puebla

PRODUCCIÓN

150,000

UNIDADES

Saldrán cada año de esta instalación para exportarse a todo el mundo a partir de 2016

Audi, la empresa más aspiracional en Alemania

Los estudiantes de ingeniería y de negocios en Alemania quieren iniciar su carrera profesional en Audi, según una encuesta en ese país.

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

La firma alemana presumió esta semana que por cuarto año consecutivo se colocó como la empresa que más atrae a los estudiantes universitarios de ingenierías y carreras de negocios, según el ranking de los institutos de investigación Trendence y Universum.

"De nueva cuenta este año somos el empleador más atractivo entre los estudiantes.

Nuestras atractivas condiciones de trabajo y nuestras excelentes oportunidades de desarrollo profesional en Alemania y otras latitudes del mundo, atraen a los futuros especialistas y ejecutivos", afirmó Thomas Sigi, miembro del Consejo de Administración para Recursos Humanos y Relaciones laborales en Audi AG.

Según los datos de la encuesta de Universum, en Alemania uno de cada cuatro futuros ingenieros y uno de cada cinco estudiantes de carreras de negocios, quieren iniciar su vida profesional en Audi.

Esta tendencia también se replicó en Hungría, donde la firma de los cuatro aros es considerada como la empresa más atractiva del país para trabajar, mientras que en Bélgica recibió el reconocimiento de Empleador del año.

La expansión de la marca, así como su fortaleza en el mercado mundial, son factores que atraen a los jóvenes.

¿Sabías que...

Jaguar lanzó esta semana el cortometraje Desire protagonizado por su nuevo deportivo F-Type producido por Ridley Scott Associates?

Muy al estilo de los filmes de James Bond, este corto presenta a un chofer, interpretado por el actor británico Damian Lewis, quien debe entregar el F-Type a su nuevo dueño, sin embargo, una misteriosa mujer y su ex esposo, convierten un tranquilo día en una persecución con un final inesperado.

Este filme se realizó en parajes desérticos de Sudamérica y fue presentado hace unos días en la versión londinense del festival de Sundance. (*www.youtube.com/jaguarcars*)

Foto: Jaguar

Fotos: BMW

Las pilas bien puestas

Con una inversión que supera los 655 millones de euros, BMW está a unos meses de que la división i cobre vida

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

Lo que parecía un *concept car* para la historia, terminó convirtiéndose en una nueva filosofía para BMW, que no sólo agrupa una división de automóviles con tecnología eléctrica, también lleva todo un estilo de conducción y otros productos alrededor.

El inicio de la historia se remite al Salón de Frankfurt 2009, donde la casa de Múnich presentó el Concept Vision Efficient Dynamics, un llamativo coupé deportivo impulsado por un motor de tres cilindros turbodiesel, apoyado por dos propulsores eléctricos para las ruedas traseras.

Dos años más tarde, en el mismo autoshow, BMW anunció la creación de la división i, encargada de la electrificación de la marca y confirmó el lanzamiento de sus dos primeros modelos, el urbano i3 y el súper deportivo híbrido i8, el primero será lanzado al mercado a finales de este 2013, mientras que el coupé llegará en 2014.

Dentro de todo el proyecto la firma trabaja también en desarrollos al rededor de la filosofía i, entre ellos la creación de una planta de fabricación más eficiente y amigable con el ambiente, la integración de una gran cantidad de piezas reciclables, así como el uso de fibra de carbono en vehículos de producción masiva.

La firma alemana está contemplando integrar transportes alternativos como biciletas plegables en el modelo i8.

El VMW Vision Efficient Dynamics fue el detonador de todo este proyecto con su presentación en el Salón de Frankfurt 2009.

Justo este material y el aluminio, tendrán un papel muy importante en la producción del i3.

La carrocería será fabricada con plástico reforzado con fibra de carbono, un material muy resistente y ligero, utilizado, por ejemplo, en los autos de Fórmula 1.

El resto del vehículo está hecho casi en su totalidad de aluminio, desde la estructura donde van las baterías de iones de litio, hasta los elementos de suspensión y diferentes soportes. El resultado es un vehículo con un peso total de 1.2 toneladas, entre 250 y 350 kilogramos más ligero que un auto de tamaño equivalente.

Con una autonomía de 160 kilómetros, BMW afirma que sus conductores podrán cubrir sus necesidades diarias de transporte, y como opción ofrecerá el paquete Flexible mobility, que permitirá a sus clientes acceder a un vehículo con un motor de combustión en caso de querer realizar un largo viaje.

Por su parte el i8 llegará a encarar una dura pelea, que tiene como sus actuales estandartes a LaFerrari y al McLaren P1, ambos modelos cuentan con algún tipo de solución eléctrica, que apoya al motor de gasolina. Pero también se espera que a finales de este año llegue el Porsche 918, así como el Audi R8 e-tron, sin olvidar el lanzamiento en el verano del SLS AMG completamente eléctrico.

La marca alemana ha invertido más de 655 millones de euros en este proyecto integral.

Foto: Especial

REVOLUCIONES POR MINUTO

DEPORTIVIDAD INDIA

La firma india DC-Design anunció que su primer súper deportivo, el Avanti, está listo para entrar a la línea de producción, y para ello construirá una planta en el estado de Gujarat, India, donde podrá fabricar hasta tres mil 500 unidades al año, mil de ellas de este auto.

El Avanti es impulsado por un motor Ford EcoBoost de cuatro cilindros 2.0 litros de 265 hp.

Foto: Mercedes-Benz

LA NUEVA CLASE S

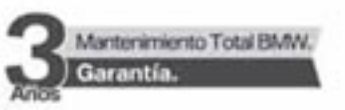
La expectación que ha causado la nueva generación del Mercedes-Benz Clase S consiguió que hace unos días se filtrara la primera imagen del sedán más señorial de la firma alemana, el cual probablemente no será presentado mundialmente hasta el Salón de Frankfurt.

Este vehículo será el responsable de consolar a los *fans* de Maybach con mucho lujo y tecnología.

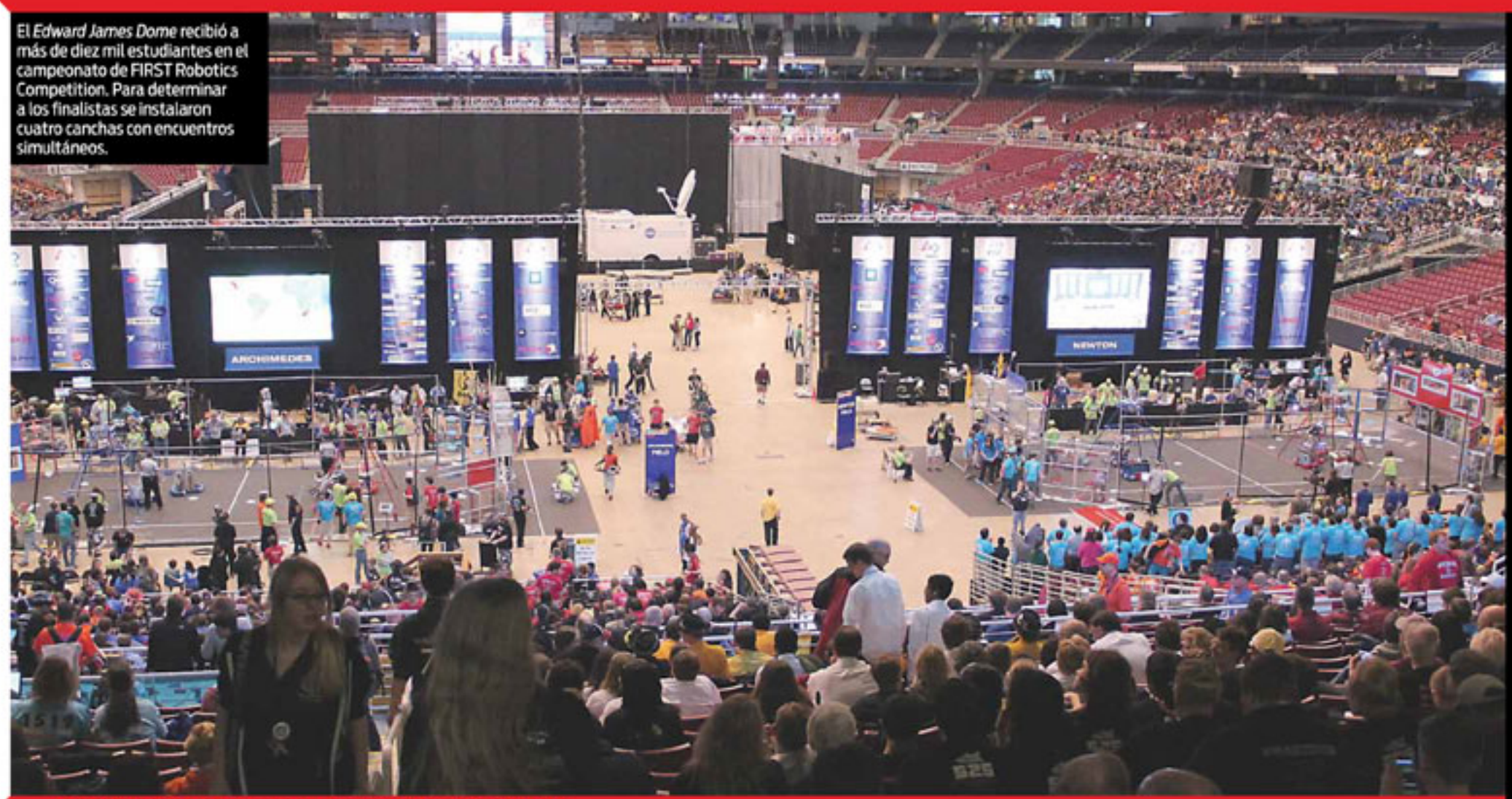
TODOS LE DICEN CUÁNTO LA QUIEREN, POCOS SE LO DEMUESTRAN.

BMW X3.
CON BONO DE $40,000(1).
Y MANTENIMIENTO TOTAL BMW POR 3 AÑOS Ó 60,000 KM*.

BMW EfficientDynamics
Menor consumo. Mayor potencia.



(1)Promoción válida hasta el 31 de mayo de 2013. Aplica para modelo BMW X3 2013. Sujeto a cambio sin previo aviso. La bonificación no es en efectivo y aplica sobre el precio de venta al público. *Mantenimiento Total BMW con una combinación de 3 años ó 60,000 km. Para más información, términos y condiciones, consulta: www.bmw.com.mx/mantenimientototalbmw. Aplican restricciones. La marca BMW y sus logotipos son marcas registradas de BMW AG y se encuentran licenciadas a favor de BMW de México, S.A. de C.V., ubicado en Paseo de los Tamarindos 100-501, en México, D.F.



El *Edward James Dome* recibió a más de diez mil estudiantes en el campeonato de FIRST Robotics Competition. Para determinar a los finalistas se instalaron cuatro canchas con encuentros simultáneos.

SON ORGULLO NACIONAL

Ponen en alto a México

Dos de los equipos que cuentan con la mentoría de General Motors de México lograron premios importantes en el campeonato 2013 de *FIRST Robotics Competition*

POR MARTHA ELENA BLANCO
martha.blanco@gimm.com.mx
ENVIADA

SAINT LOUIS, Missouri.- Las luces del parque de pelota *Bush Stadium* anunciaban los preparativos para que los Cardenales recibieran a los Piratas de Pittsburgh, a pesar de que un frente frío azotó la zona el fin de semana pasado. Mientras tanto, en el extremo contrario de la avenida, el *Edward James Dome* también comenzaba un intenso duelo, pero no era el conjunto Carneros de la NFL sino 400 equipos de todo el mundo que buscaban su momento de gloria en el campeonato mundial de FIRST Robotics Competition (FRC).

Will.i.am por segunda ocasión engalanó la inauguración a la vez que los fundadores de este proyecto Dean Kamen y Woody Flowers daban el banderazo de salida, no sin antes entregar el premio de *Media and Technology Innovation* a uno de los seis equipos mexicanos que participaron: Panteras de la Universidad Panamericana.

Este reconocimiento, de reciente creación, se debió al desarrollo de las técnicas de difusión que ha tenido este grupo en los medios digitales, en especial en las redes sociales con el facebook de su mascota *Paquito*, a través del cual transmiten sus logros, resuelven dudas y sirve como contacto entre los equipos de Latinoamérica.

Panteras fue el primer equipo de FRC en México, en 2007, con el apoyo de ingenieros de General Motors de México y en su palmarés acumulan cuatro premios mundiales.

La victoria más allá del triunfo

Pudo haber sido una historia de Hollywood, pues a pesar de la experiencia de Lambot, del Tec de Monterrey campus San Luis Potosí, en tres años de competencia y el premio mundial de Rookie All-Star en 2011, en esta ocasión tuvieron una serie de adversidades encadenadas como: el envío incorrecto de su robot, una avería en el camión que los llevaría de su hotel al domo y para rematar las fallas mecánicas producto de las batallas en la cancha.

Sin embargo, a pesar de los obstáculos, y gracias a la guía de sus mentores, escolares y de GM, en el *match* final lograron el desempeño perfecto de su robot. No llegaron a las finales, pero lo mejor estaba por venir, ya que el segundo reconocimiento más importante de FIRST, *Engineering Inspiration Award*, fue para ellos. Esta condecoración se la ganaron por la dedicación que mostraron para que la gente conozca la disciplina, con renta de robots de Lego para fiestas infantiles, parte de su estrategia de negocios, y la visita a niños con cáncer de la Asociación ANMAC, donde ofrecieron clases de robótica como servicio comunitario.

"Estas cosas te inspiran a agradecer a todos los involucrados porque te cambian la vida.", expresó Nuria Ledezma, capitana de Lambot.

La efervescencia del juego terminó, pero todos los equipos continuarán con el proyecto, apoyando a los jóvenes que busquen integrarse, pues en enero del próximo año se presentará el nuevo reto a resolver.

Los jueces entrevistan a cada equipo para concocer su proyecto y así determinar a los ganadores de los premios.

FUERTES RIVALES
400
EQUIPOS
de diversos países participaron en el campeonato de FIRST, seis eran mexicanos

ESFUERZO
1.5
MILLONES
de pesos es el costo aproximado de todo el proyecto de Lambot este año.

"Nuestra misión es enseñarle a los estudiantes de todas las edades que la ciencia, tecnología y la resolución de problemas no son sólo divertidos y gratificantes, sino son caminos al éxito."

DEAN KAMEN
FUNDADOR DE FIRST

"Estoy orgulloso de ayudar a FIRST a inspirar a los jóvenes a seguir carreras científicas y tecnológicas. Estoy seguro que en un futuro ustedes serán las estrellas."

WILL.I.AM
MÚSICO Y ACTOR

+ SIGUIENTE PARADA: MÉXICO

A lo largo del campeonato mundial de FIRST, en Saint Louis, Missouri, se dejaron ver muchos voluntarios mexicanos apoyando en la logística del evento desde el montaje hasta el manejo de los cronómetros y marcadores en las canchas, demostrando que la competencia regional mexicana, que tanto se buscó desde hace dos años, será una realidad en 2014.

"Comenzamos en 2004 con 24 equipos de Lego League (el programa inicial para los niños de primaria). Ahora tenemos 484 equipos de Lego, 60 equipos de FIRST Tech Challenge y 39 de FIRST Robotics Competition", cuenta Bárbara López, encargada de la organización del programa en México, por lo que desde 2011 ya se buscaba impulsar este proyecto con una competencia en suelo mexicano.

Pero, uno de los requisitos principales era tener 25 equipos que al menos hayan participado en un regional. Esta cifra se alcanzó hasta este año, al integrarse quince escuelas más y lograr un total de 39. Ante este éxito y el permiso concedido se iniciaron los preparativos para este nuevo paso.

Bárbara explicó que la preparación de los voluntarios técnicos ha sido en los regionales y en el mundial. El paso restante es una certificación que se hará en Manchester, Inglaterra.

El primer regional de FIRST en México está programado para la segunda semana de marzo en la Arena Ciudad de México.

La capitana del equipo Lambot (centro) levanta el trofeo de *Engineering Inspiration* entregado por un representante de la NASA y Dean Kamen (izq).

Las Panteras de la UP muestran, junto con una juez, el premio de *Media & Technology Innovation* que reconoce su estrategia de comunicación en los medios digitales.

En la cancha de *Ultimate Ascent* los robots debían jugar, a la ofensiva, anotando *fisbies* y, a la defensiva, estorbando a los otros robots para que no llegaran a las estaciones de recarga.

Una de las características que se califica en la construcción del robot, además de su funcionalidad, es su diseño, premiando a los más innovadores.

Los Lambot del Tec de Monterrey campus San Luis Potosí tuvieron que enfrentarse a diversas fallas mecánicas resultado de las intensas batallas en la cancha.

Fotos: Martha Elena Blanco

ALFONSO CHIQUINI
AUTOS EN IMAGEN
atraccion@gimm.com.mx

Transmisión: Lunes a viernes 15:30 horas, sábado 13:00, por IMAGEN

Foto: FIAT

La nueva planta de transmisiones CVT se anexará al complejo que se está construyendo en Celaya, destinado a la fabricación del Honda Fit.

Honda sigue apostando por México

La marca japonesa Honda hizo esta semana un nuevo anuncio de inversión en nuestro país, con lo cual consolida su presencia y vislumbra un panorama muy interesante en términos de exportaciones para las operaciones que tiene en Estados Unidos.

Esta nueva inversión es de 470 millones de dólares de manera inicial y servirá para instalar una nueva planta de transmisiones CVT, la cual se ubicará en el complejo que se está construyendo en Celaya, Guanajuato.

La planta tendrá un objetivo inicial de 350 mil unidades anuales con posibilidades de incrementarla al doble en los siguientes años. Iniciará sus operaciones en 2015 y contará con una plantilla, en un principio, de 500 nuevos empleados teniendo la posibilidad de incrementarla a 700 cuando la capacidad de producción sea mayor.

Esta inversión se suma a la anunciada hace un par de años y que tiene que ver con la creación del segundo complejo de manufactura en nuestro país, la cual fue de 800 millones de dólares y será destinada a la fabricación del nuevo Honda Fit, con el que la marca estará por arriba de las 100 mil unidades fabricadas al año, recordando que al día de hoy se produce en el complejo Del Salto, en Jalisco, la CR-V con una producción anual de 60 mil unidades.

Adicionalmente a la producción de automóviles, Honda también tiene una producción importante de motocicletas, la cual asciende a más de 100 mil motos de manera anual, siendo hoy en día uno de los segmentos de mayor crecimiento.

Con esta inversión la marca Honda hace una nueva apuesta por nuestro país y se sigue manifestando la confianza de las marcas automotrices por seguir invirtiendo en México, además esta inversión beneficiará de una manera importante a la venta de la marca en este mercado ya que con dos modelos la CR-V y el Fit y ahora las transmisiones CVT sus aspiraciones comerciales se incrementarán de manera considerable.

MARIO DOMÍNGUEZ
AUTOS EN SERIO
atracción@gimm.com.mx

La Bestia, el vehículo acorazado

La semana pasada les platiqué de un maravilloso Cadillac, el nuevo ATS que fue nombrado auto del año. Ahora que vino el Presidente de Estados Unidos a México les hablaré de otro Cadillac fantástico: *La Bestia*, sí, así es como se le conoce al auto en el que siempre viaja **Barack Obama** en cualquier parte del mundo a donde vaya.

El Servicio Secreto es el encargado de transportar dos vehículos iguales por todo el mundo, y ahora que vino a México se ha visto circular a *La Bestia* por nuestras calles. Inclusive hay fotos poniéndole gasolina.

Algunos especialistas aseguran que este Cadillac sufrió tantas transformaciones que se convirtió en una mezcla de auto, camión y tanque, lleno de detalles y características sobre las que todo el mundo teoriza, pero que el Servicio Secreto se niega a discutir.

A su llegada al hangar presidencial en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, **Obama** se trasladó a bordo del llamado *The Beast* hasta Palacio Nacional.

La limusina es el vehículo más seguro con el que cuenta el presidente estadunidense. Entre sus características destacan su carrocería antiproyectiles, un sistema de reciclaje de oxígeno para las cabinas y contenedores con sangre del tipo de **Obama** para transfusiones de emergencia.

Mitad auto de lujo, mitad vehículo acorazado, la limusina está acondicionada para proteger al Presidente de cualquier tipo de ataque, incluido un atentado con armamento químico, ya que el interior está totalmente sellado y sus puertas tienen 20 centímetros de grosor.

La limusina mide 5.5 metros, tiene un motor diesel 6.5 litros, un rendimiento de 3.42 km/l, alcanza una velocidad de 100 km/h.

Es creación de GM–Cadillac, su carrocería antiproyectiles cuenta con una aleación de acero, aluminio, titanio y cerámica. Su estructura es de aluminio, titanio y cerámica y su peso es alrededor de siete toneladas; está protegida con las más sofisticadas medidas de seguridad.

La cabina delantera está equipada con un centro de comunicaciones con sistema de rastreo GPS. Cuenta con computadora, teléfonos, fax, internet, satélites de posicionamiento y defensa, además de tener línea directa al Pentágono y la CIA.

Usa neumáticos *RunFlat*, que si sufren alguna pinchadura el aro de plástico balístico soporta el peso del auto, con lo que puede seguir circulando 95 km a máxima velocidad. Las llantas incluyen un chasis para trabajos pesados, longitud prolongada y material blindado, rodado con tres rayas dobles: distribución uniforme de presión y carga con desgaste lento y más uniforme. Bloques sólidos en hombros: durabilidad, estabilidad y menor nivel de ruido. Protectores de surco: menos daños ocasionados por la penetración de piedras, evitando perforaciones y cortes a través de la carcasa. Compuesto resistente: óptimo kilometraje. Carcasa y cintas de acero: mayor durabilidad.

Esta limusina tiene carrocería antiproyectiles y pesa siete toneladas.

En la cabina posterior de *La Bestia* hay espacio para cuatro pasajeros, donde sólo **Obama** puede bajar el cristal que los separa del chofer. El tanque de la limusina está blindado, además de que no explota aunque sufra un impacto directo.

Su nombre se debe a las características del vehículo: cuenta con un sistema de protección contra ataques nucleares, biológicos y químicos.

Sus ventanas y parabrisas están fabricados con cristales a prueba de todo tipo de balas. Sus puertas tienen más de 20 centímetros de grosor y cuentan con un sistema de metralletas y cohetes de gas.

Como este vehículo existen otros más. General Motors, en su momento dijo que fabricó una flota de vehículos idénticos a *La Bestia*.

Síganme la pista sólo en **Excélsior**. Atentamente, su amigo **Mario Domínguez**.

@supermariodomin

Míralo bien.
Ahora mira el Plan para que te lo lleves.

Clase C. Ya no hay pretextos.

mercedes-benz.com.mx

24/0[1] o un bono de hasta
$75,000 pesos[2].

01 800 MERCEDES (1) Aplica para el C 180 CGI modelo 2013. Sujeto a aprobación de crédito. Vigencia al 9 de mayo de 2013. CAT promedio 2.47% sin IVA informativo. Financiamiento otorgado por Daimler Financial Services México, S. de R.L. de C.V. Consulta términos y condiciones en la sección de Temas Principales en www.mercedes-benz.com.mx. (2) Aplica para el C 250 CGI modelo 2013. Vigencia al 9 de mayo de 2013. La fotografía que aquí aparece es usada como referencia y puede ser modificada sin previo aviso. Mercedes-Benz México, S. de R.L. de C.V. se reserva el derecho de cambiar las especificaciones, equipos, términos y condiciones antes mencionados en cualquier momento sin necesidad de previo aviso. "Mercedes-Benz" es una marca de Daimler.

S Sí · ND No Disponible · H Caballos de fuerza · FRT Frontal · AT Automático · N No · TIPT Tiptronic · RPM Revoluciones x Minuto · LAT Lateral · MAT Manual

PRECIOS Y TIPO DE CAMBIO SUJETOS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO

ACURA
WWW.ACURA.COM.MX

Modelo	Precio	Motor	Cilindrada	Potencia (HP a RPM)	Aceleración (0-10 km/h)	Consumo (km/l)	ABS	Cont. tracción estabilidad	Bolsas de aire fr/lat/cortina	Años de engomado 00
ILX PREMIUM	$399,900	L4	2,000	150	ND	ND	S	S	S	ND
MDX	$667,900	V6	3,699	304	ND	ND	S	S	S	6
RDX	$574,900	V6	3,499	273	ND	ND	S	S	S	6
TL 3.5	$499,900	V6	3,699	280	ND	ND	S	S	S	6
TL 3.7	$618,900	V6	3,700	305	ND	ND	S	S	S	6
TSX 2.4	$437,900	L4	4,500	204	ND	ND	S	S	S	6
TSX 3.5	$477,900	V6	3,499	280	ND	ND	S	S	S	6

ALFA ROMEO
WWW.ALFAROMEOMEXICO.COM

Modelo	Precio	Motor	Cilindrada	Potencia (HP a RPM)	Aceleración (0-10 km/h)	Consumo (km/l)	ABS	Cont. tracción estabilidad	Bolsas de aire fr/lat/cortina	Años de engomado 00
MITO QUADRIFOGLIO VERDE GAMUZA	$389,900	L4	1,368	170	7.5	14.0	S	S	S	ND
GIULIETTA QUADRIFOGLIO VERDE MANUAL	$489,900	L4	1,742	230	6.8	12.0	S	S	S	ND

AUDI
WWW.AUDI.COM.MX

122 caballos de fuerza es la potencia del motor 1.4L turbo del Audi A1

Modelo	Precio	Motor	Cilindrada	Potencia (HP a RPM)	Aceleración (0-10 km/h)	Consumo (km/l)	ABS	Cont. tracción estabilidad	Bolsas de aire fr/lat/cortina	Años de engomado 00
A1 1.4 TURBO COOL MANUAL	$264,700	L4	1,372	122	8.9	5.3	S	S	S	2
A1 1.4 TURBO EGO MANUAL	$322,450	L4	1,372	122	8.9	5.3	S	S	S	2
A1 1.4 TURBO ENVY PIEL	$377,050	L4	1,372	122	8.9	5.3	S	S	S	2
A1 1.4 TURBO UNION SQUARE MANUAL	$354,550	L4	1,372	122	8.9	5.3	S	S	S	2
A1 1.4 TURBO S-LINE	$395,750	L4	1,372	185	8.9	5.3	S	S	S	2
A1 1.4 TURBO S-LINE PLUS	$433,900	L4	1,372	185	8.9	5.3	S	S	S	2
A1 SPORTBACK COOL MANUAL	$282,050	L4	1,372	122	8.9	5.3	S	S	S	2
A1 SPORTBACK EGO S-TRONIC	$360,650	L4	1,372	122	8.9	5.3	S	S	S	2
A1 SPORTBACK ENVY PIEL	$394,400	L4	1,372	122	8.9	5.3	S	S	S	2
A1 SPORTBACK S-LINE	$412,750	L4	1,372	185	8.9	5.3	S	S	S	2
A1 SPORTBACK S-LINE PLUS	$450,900	L4	1,372	185	8.9	5.3	S	S	S	2
A3 1.4 AMBIENTE MANUAL	$332,500	L4	1,400	122	9.2	ND	S	S	S	2
A3 1.4 AMBIENTE S-TRONIC	$352,500	L4	1,400	122	9.3	ND	S	S	S	2
A3 1.8 AMBIENTE S-TRONIC	$385,000	L4	1,800	180	7.2	ND	S	S	S	2
A3 1.8 ATTRACTION S-TRONIC	$417,000	L4	1,800	180	7.2	ND	S	S	S	2
A3 1.8 S LINE S-TRONIC	$442,000	L4	1,800	180	7.2	ND	S	S	S	2
A4 1.8T TRENDY MULTITRONIC	$451,600	L4	1,781	170	ND	ND	S	S	S	2
A4 1.8T MULTITRONIC VER. LANZAMIENTO	$480,100	L4	1,781	170	ND	ND	S	S	S	2
A4 1.8T SPORT MULTITRONIC	$497,500	L4	1,984	170	ND	ND	S	S	S	2
A4 2.0T TRENDY PLUS MULTITRONIC	$499,100	L4	1,984	211	ND	ND	S	S	S	2
A4 2.0T LUXURY MULTITRONIC	$559,050	L4	1,984	211	ND	ND	S	S	S	2
A4 2.0T SPORT S-TRONIC	$593,150	L4	1,984	211	ND	ND	S	S	S	2
A4 3.0T ELITE FSI S-TRONIC	$767,700	L4	1,984	272	ND	ND	S	S	S	2
A4 3.0T S4 S-TRONIC	$912,200	V6	3,194	333	ND	ND	S	S	S	2
A5 2.0T S LINE	$747,100	L4	1,984	211	ND	ND	S	S	S	2
A5 3.0T ELITE	$831,750	L4	3,197	272	ND	ND	S	S	S	2
A5 3.0T SLINE	$860,950	L4	4,163	272	ND	ND	S	S	S	2
A5 S5 3.0T	$1,044,850	L4	4,163	333	ND	ND	S	S	S	2
A5 2.0T CABRIO	$779,550	L4	1,984	211	ND	ND	S	S	S	2
A5 RS 5	$1,327,800	V8	4,163	450	ND	ND	S	S	S	2
A6 2.8 LUXURY	$715,000	V6	2,800	204	ND	ND	S	S	S	4
A6 2.8 ELITE	$805,000	V6	2,800	204	ND	ND	S	S	S	4
A6 3.0T ELITE	$920,600	V6	2,995	245	ND	ND	S	S	S	4
A6 3.0 TDI ELITE	$850,000	V8	2,995	245	ND	ND	S	S	S	2
A7 3.0T LUXURY	$933,950	V6	2,995	300	ND	ND	S	S	S	2
A7 3.0T ELITE	$1,005,150	V6	2,995	300	ND	ND	S	S	S	2
A8 4.0 ELITE	$1,499,000	V8	4,000	420	ND	ND	S	S	S	2
A8 3.0 ELITE	$1,240,000	V8	2,995	290	ND	ND	S	S	S	2
A8 4.0 LWB PREMIUM	$1,685,000	V8	4,000	420	ND	ND	S	S	S	2
A8 6.3 LWB W12	$2,022,000	W12	6,300	500	ND	ND	S	S	S	0
TT COUPÉ 1.8T	$612,700	L4	1,984	160	ND	ND	S	S	S	4
TT COUPÉ 2.0T	$651,000	V6	3,189	211	ND	ND	S	S	S	4
TT ROADSTER 2.0T	$695,950	V6	3,189	211	ND	ND	S	S	S	4
TTS COUPÉ 2.0 TURBO	$899,300	L4	1,984	272	ND	ND	S	S	S	4
vTTRS COUPÉ 2.5 TURBO MANUAL	$1,115,000	L4	2,500	340	ND	ND	S	S	S	4
TTRS ROADSTER 2.5 TURBO	$1,158,250	L4	2,500	340	ND	ND	S	S	S	4
TTRS ROADSTER 2.5 S-TRONIC	$1,183,700	L4	2,500	340	ND	ND	S	S	S	4
Q5 2.0 TURBO LUXURY	$622,400	L4	1,984	211	7.2	ND	S	S	S	2
Q5 2.0 TURBO TRENDY	$587,000	L4	1,984	211	8.2	ND	S	S	S	2
Q5 3.0 TDI LUXURY S-TRONIC	$716,700	L4	3,189	240	6.6	ND	S	S	S	2
Q5 3.0 ELITE	$782,800	L4	3,189	270	6.6	ND	S	S	S	2
Q7 3.0 S LINE	$1,017,000	V6	3,189	333	6.9	ND	S	S	S	0
Q7 3.0 TDI LUXURY	$898,400	V6	3,189	245	6.9	ND	S	S	S	0
Q7 4.2 TDI SLINE	$1,147,500	V8	4,200	340	6.4	ND	S	S	S	0
R8 4.8 S-TRONIC 2014	$1,985,000	V8	4,800	430	4.6	ND	S	S	S	2
R8 5.2 MANUAL V10 2014	$2,348,100	V10	5,204	525	4.1	ND	S	S	S	0
R8 5.2 SPYDER V10 2014	$2,572,600	V10	5,204	525	4.1	ND	S	S	S	0

BENTLEY
WWW.BENTLEYMOTORS.COM

Modelo	Precio	Motor	Cilindrada	Potencia (HP a RPM)	Aceleración (0-10 km/h)	Consumo (km/l)	ABS	Cont. tracción estabilidad	Bolsas de aire fr/lat/cortina	Años de engomado 00
CONTINENTAL FLYING SPUR	243,900 dls.	W12	5,751	560	ND	ND	ND	S	S	4
CONTINENTAL FLYING SPUR SPEED	276,500 dls.	W12	5,751	610	ND	ND	ND	S	S	4
CONTINENTAL GT	250,800 dls.	W12	5,751	575	ND	ND	ND	S	S	4
CONTINENTAL GTC	274,900 dls.	W12	5,751	575	ND	ND	ND	S	S	4
MULSANNE	388,900 dls.	V8	6,751	505	ND	ND	ND	S	S	4

BMW
WWW.BMW.COM.MX

6 bolsas de aire forman parte del equipamiento de seguridad que ofrece la gama del Serie 3.

Modelo	Precio	Motor	Cilindrada	Potencia (HP a RPM)	Aceleración (0-10 km/h)	Consumo (km/l)	ABS	Cont. tracción estabilidad	Bolsas de aire fr/lat/cortina	Años de engomado 00
118iA AUTOMÁTICO	$380,500	L4	1,598	170	11.5	12.2	S	S/S	S/S/N	2
118i MANUAL	$360,500	L4	1,598	170	11.5	12.2	S	S/S	S/S/N	2
118i URBAN LINE AUTOMÁTICO	$425,200	L4	1,598	170	11.5	12.2	S	S/S	S/S/N	2
118i URBAN LINE MANUAL	$405,200	L4	1,598	170	10.9	11.6	S	S/S	S/S/N	2
118iA SPORT LINE AUTOMÁTICO	$435,400	L4	1,598	170	10.9	11.6	S	S/S	S/S/N	2
118i SPORT LINE MANUAL	$415,400	L4	1,598	170	10.9	11.6	S	S/S	S/S/N	2
125iA COUPÉ AUTOMÁTICO 2012	$549,800	L6	2,996	218	6.4	11.5	S	S/S	S/S/N	ND
125iA M SPORT AUTOMÁTICO 2012	$557,600	L6	2,996	218	6.4	11.5	S	S/S	S/S/N	2
135i COUPÉ AUTOMÁTICO 2012	$674,700	L6	2,976	306	5.4	10.4	S	S/S	S/S/N	ND
135iA COUPÉ M SPORT 2012	$683,500	L6	2,976	306	5.4	10.4	S	S/S	S/S/N	ND
320iA AUTOMÁTICO	$488,700	L4	1,997	184	7.6	12.9	S	S/S	S/S/N	2
320iA LUXURY LINE	$505,100	L4	1,997	184	7.6	12.9	S	S/S	S/S/N	2
320iA SPORT LINE	$521,500	L4	1,997	184	7.6	12.9	S	S/S	S/S/N	2
328iA AUTOMÁTICO	$591,900	L4	1,997	245	5.9	15.8	S	S/S	S/S/S	ND
328iA MODERN LINE	$612,300	L4	1,997	245	5.9	15.8	S	S/S	S/S/S	ND
328iA M SPORT	$818,200	L4	1,997	245	5.9	15.8	S	S/S	S/S/S	ND
335iA LUXURY LINE	$780,700	L6	2,979	306	10.6	10.1	S	S/S	S/S/N	2
335iA M SPORT AUTOMÁTICO	$838,200	L6	2,979	306	5.2	8.3	S	S/N	S/S/N	ND
325i CONVERTIBLE AUTOMÁTICO	$845,800	L6	2,497	218	5.2	8.3	S	S/N	S/S/N	ND
335iA CONVERTIBLE EDITION EXCLUSIVE	$983,200	L6	2,979	306	5.2	8.3	S	S/N	S/S/N	ND
335iA CONVERTIBLE M SPORT	$1,014,800	L6	2,497	218	5.2	8.3	S	S/N	S/S/N	ND
M1 COUPÉ	$881,200	L6	2,976	340	4.8	8.3	S	S/N	S/S/N	ND
M3 COUPÉ MANUAL	$1,230,400	V8	3,999	420	4.8	8.3	S	S/N	S/S/N	ND
M3 CONVERTIBLE SECUENCIAL	$1,454,000	V8	3,999	420	4.8	8.3	S	S/N	S/S/N	ND
M6 CONVERTIBLE	$2,125,900	V8	4,400	560	4.3	9.7	S	S/S	S/S/S	ND
530iA M SPORT AUTOMÁTICO	$787,700	L6	2,996	258	10.4	10.1	S	S/N	S/S/N	2
530iA TOP AUTOMÁTICO	$749,800	L6	2,996	258	10.4	10.1	S	S/N	S/S/N	2
535iA TOP AUTOMÁTICO	$951,900	L6	2,976	306	10.4	10.1	S	S/N	S/S/N	4
550iA TOP AUTOMÁTICO	$1,201,200	V8	4,395	407	10.4	10.1	S	S/N	S/S/N	4
550iA M SPORT AUTOMÁTICO	$1,230,300	V8	2,494	258	10.4	10.1	S	S/N	S/S/N	4
535iA GRAN TURISMO TOP	$1,044,200	L6	2,979	306	-	-	S	S/N	S/S/N	ND
550iA GRAN TURISMO	$1,253,600	V8	4,395	407	-	-	S	S/N	S/S/N	ND
650iA CONVERTIBLE AUTOMÁTICO	$1,654,100	V8	4,395	407	5.5	8.1	S	S/N	S/S/N	ND
740iA SEDÁN AUTOMÁTICO	$1,368,500	L6	2,979	326	5.5	8.11	S	S/N	S/S/N	4
750iA SEDÁN AUTOMÁTICO	$1,713,200	V8	4,395	407	5.5	8.11	S	S/N	S/S/N	2
750LiA SEDÁN AUTOMÁTICO	$1,890,000	V8	4,395	407	5.5	8.11	S	S/N	S/S/N	2
760LiA SEDÁN AUTOMÁTICO	$2,264,900	V12	5,972	544	5.5	8.11	S	S/N	S/S/N	2
X1 SDRIVE 20iA AUTOMÁTICO	$482,800	L4	1,997	184	-	-	S	S/N	S/S/N	ND
X1 SDRIVE 20iA SPORTLINE	$540,800	L4	1,997	184	-	-	S	S/N	S/S/N	ND
X1 XDRIVE 28iA	$596,900	L4	1,997	245	-	-	S	S/N	S/S/N	ND
X1 XDRIVE 28iA SPORTLINE	$616,900	L4	1,997	245	-	-	S	S/N	S/S/N	ND
X3 XDRIVE 28iA	$590,900	L6	2,996	258	6.9	10.7	S	S	S	2
X3 XDRIVE 28iA TOP (AUTOMÁTICO)	$671,500	L6	2,996	258	6.9	10.7	S	S	S	2
X3 XDRIVE 28iA M SPORT (AUTOMÁTICO)	$728,300	L6	2,996	258	8.9	10.7	S	S	S	2
X3 XDRIVE 35iA TOP (AUTOMÁTICO)	$780,200	L6	2,976	306	5.7	11.3	S	S	S	2
X5 XDRIVE 35iA	$862,700	L6	2,979	306	8.9	8.9	S	S/N	S/S/SN	1/2
X5 XDRIVE 35iA EDITION SPORT	$956,400	L6	2,494	306	8.9	8.9	S	S/N	S/S/N	1/2
X5 XDRIVE 35iA EDITION EXCLUSIVE	$929,100	L6	2,494	306	8.9	8.9	S	S/N	S/S/N	1/2
X5 XDRIVE 50iA M SPORT	$1,182,100	V8	4,395	407	5.5	8.1	S	S/N	S/S/N	1/2
X5 XDRIVE 50iA EDITION SPORT	$1,174,300	V8	4,395	407	5.5	8.1	S	S/N	S/S/N	1/2
X5 XDRIVE 50iA EDITION EXCLUSIVE	$1,176,900	V8	4,395	407	-	-	S	S/S	S/S/S	ND
X5 M	$1,567,100	V8	4,395	555	-	-	S	S/S	S/S/S	ND
X6 XDRIVE 35iA AUTOMÁTICO	$1,083,000	L6	2,279	306	6.7	-	S	S/N	S/S/N	1/2
X6 XDRIVE 50iA AUTOMÁTICO	$1,249,400	V8	4,395	407	5.4	-	S	S/N	S/S/N	1/2
X6 M AUTOMÁTICO	$1,654,000	V8	4,395	555	5.4	-	S	S/N	S/S/N	1/2
Z4 SDRIVE 20iA AUTOMÁTICO M SPORT	$850,700	L4	1,997	184	8.9	8.9	S	S/N	S/S/N	2
Z4 SDRIVE 35iA AUTOMÁTICO M SPORT	$978,500	L6	2,979	306	8.9	8.9	S	S/N	S/S/N	2

BUICK
WWW.BUICK.COM.MX

Modelo	Precio	Motor	Cilindrada	Potencia (HP a RPM)	Aceleración (0-10 km/h)	Consumo (km/l)	ABS	Cont. tracción estabilidad	Bolsas de aire fr/lat/cortina	Años de engomado 00
ENCLAVE	$715,800	V6	3,564	288	ND	ND	S	S/S	S/S/S	ND
LACROSSE	$581,000	V6	3,564	303	ND	ND	S	S/S	S/S/S	ND
REGAL	$479,900	L6	1,999	220	ND	ND	S	S/S	S/S/S	ND
VERANO	$423,900	L4	1,999	250	6.2	ND	S	S/S	S/S/S	ND

CADILLAC
WWW.CADILLAC.COM.MX

Modelo	Precio	Motor	Cilindrada	Potencia (HP a RPM)	Aceleración (0-10 km/h)	Consumo (km/l)	ABS	Cont. tracción estabilidad	Bolsas de aire fr/lat/cortina	Años de engomado 00
ATS PREMIUM	$619,100	L4	2,000	272	-	-	S	S/S	S/S/S	ND
CTS V COUPÉ	$1,396,100	V8	5,967	556	7.0	8.8	S	N/S	S/S/N	2
CTS V COUPÉ BLACK DIAMOND	$1,448,400	V8	5,967	556	7.0	8.8	S	N/S	S/S/N	2
CTS COUPÉ PAQ. C	$711,700	V6	3,564	318	7.0	8.8	S	N/S	S	ND
CTS PREMIUM PAQ. A	$591,100	V6	3,564	270	7.0	8.8	S	N/S	S	ND
CTS V SEDÁN BLACK DIAMOND	$1,344,800	V8	5,967	556	7.0	8.8	S	N/S	S	ND
ESCALADE SUV PLATINUM AWD PAQ. P	$1,033,781	V8	5,967	403	8.4	6.2	S	N/S	S/S/N	4
ESCALADE ESV SUV PLATINUM AWD PAQ. P	$1,044,652	V8	5,967	403	8.4	6.2	S	N/S	S/S/N	4
ESCALADE EXT PAQ. A	$923,605	V8	5,967	403	8.4	6.2	S	N/S	S/S/N	4
SRX PAQ B "LUXURY"	$662,400	V6	2,976	308	-	-	S	S/S	S/S/S	ND
SRX PAQ C "PREMIUM"	$712,700	V6	2,976	308	-	-	S	S/S	S/S/S	ND

CHEVROLET
WWW.CHEVROLET.COM.MX

16 kilómetros por litro es el rendimiento del motor 1.6L del Aveo

Modelo	Precio	Motor	Cilindrada	Potencia (HP a RPM)	Aceleración (0-10 km/h)	Consumo (km/l)	ABS	Cont. tracción estabilidad	Bolsas de aire fr/lat/cortina	Años de engomado 00
AVALANCHE LUV 4WD PAQ. B	$630,200	V8	5,328	520	8.7	7.8	S	S/N	N/N/N	1/2
AVALANCHE LUV 4WD PAQ. C	$640,900	V8	5,328	520	8.7	7.8	S	S/N	N/N/N	1/2
AVEO PAQ. A	$135,700	L4	1,600	103	4.1	16.5	N	N/N	N/N/N	2
AVEO PAQ. C	$179,900	L4	1,600	103	4.1	16.5	N	N/N	N/N/N	2
AVEO PAQ. E	$197,100	L4	1,600	103	4.1	16.5	S	N/N	N/N/N	2
CRUZE PAQ. M	$225,900	L4	1,799	138	ND	ND	S	N/N	S/N/N	ND
CRUZE PAQ. C	$257,900	L4	1,799	138	ND	ND	S	N/N	S/N/N	ND
CRUZE PAQ. F	$294,900	L4	1,799	138	ND	ND	S	N/N	N/S/S	ND
CAMARO COUPÉ LT	$417,200	V6	3,599	312	-	-	S	S/S	S/S/S	ND
CAMARO COUPÉ SS PAQ. B	$524,700	V8	6,199	426	-	-	S	S/S	S/S/S	ND
CAMARO COUPÉ SS PAQ. D	$603,000	V8	6,199	400	-	-	S	S/S	S/S/S	ND
CHEYENNE 2500 CAB. REGULAR PAQ. N	$431,400	V8	5,328	315	7.9	-	N	N/N	N/N/N	2
CHEYENNE 4X4 CAB EXT PAQ. B	$578,500	V8	5,328	315	7.9	-	N	N/N	N/N/N	2
CHEYENNE 4X4 CREW CAB LTZ PAQ. C	$617,600	V8	5,328	315	7.9	-	N	N/N	N/N/N	2
COLORADO DOBLE CABINA LT 4X2	$367,100	L6	3,600	236	-	-	S	S/S	S/N/N	ND
COLORADO DOBLE CABINA LT 4X4	$410,700	L6	3,600	236	-	-	S	S/S	S/N/N	ND
CAPTIVA SPORT LS PAQ. A	$319,300	4L	3,900	182	9.1	9.2	S	N/N	S/N/N	1/2
CAPTIVA SPORT LT PAQ. C	$367,000	V6	3,900	264	9.1	9.2	S	N/N	S/N/N	1/2
CAPTIVA SPORT LT PAQ. D	$385,100	V6	3,900	264	9.1	9.2	S	N/N	S/N/N	1/2
CAPTIVA SPORT LT PAQ. G	$405,800	V6	3,900	264	9.1	9.2	S	N/N	S/N/N	1/2
CORVETTE COUPÉ PAQ. A	$949,800	V8	5,967	400	4.8	7.6	S	S/S	S/S/N	4
CORVETTE CONVERTIBLE PAQ. E	$1,000,000	V8	5,967	400	4.8	7.6	S	S/S	S/S/N	4
CORVETTE ZR1 60 PAQ M	$1,681,500	V8	5,967	400	4.8	7.6	S	S/S	S/S/N	4
EXPRESS CARGO VAN LS PAQ. B	$425,600	V8	5,998	323	-	6.4	S	N/N	S/N/N	ND
EXPRESS PASAJEROS VAN PAQ. D	$452,200	V8	5,998	310	-	6.4	S	N/N	S/N/N	ND
EXPRESS PASAJEROS VAN PAQ. L	$464,000	V8	5,998	323	-	6.4	S	N/N	S/N/N	ND
MALIBU LS PAQ. B	$327,400	L4	2,500	197	-	-	S	S/S	S/S/S	4
MALIBU LT PAQ. C	$356,900	L4	2,500	197	-	-	S	S/S	S/S/S	4
MALIBU LTZ TURBO NAV	$412,200	L4	2,000	259	-	-	S	S/S	S/S/S	4
MATIZ LS PAQ. A	$99,500	L4	995	65	12.9	17.7	N	N/N	N/N/N	2
MATIZ LS PAQ. E	$114,200	L4	995	65	12.9	17.7	N	N/N	N/N/N	2
SILVERADO 1500 WT PAQ. D	$269,200	V6	4,300	195	-	9.0	N	N/N	S/N/N	4
SILVERADO 1500 WT PAQ. G	$295,400	V6	4,300	195	-	9.0	N	N/N	S/N/N	4
SILVERADO 2500 LS PAQ. J	$371,600	V8	4,701	302	-	8.7	N	N/N	S/N/N	4
SILVERADO 2500 4X4 LS PAQ. F	$448,400	V8	5,328	315	-	8.7	N	N/N	S/N/N	4
SPARK LS PAQ. A	$113,200	L4	1,206	81	N/D	N/D	S	N/D	S/N/N	2
SPARK LT PAQ. B	$125,100	L4	1,206	81	N/D	ND	S	N/D	S/N/N	2
SPARK LTZ PAQ. C	$148,800	L4	1,206	81	N/D	ND	S	N/D	S/N/N	2
SONIC LS PAQ. A	$172,000	L4	1,599	115	N/D	N/D	N/D	N/N	N/N/N	ND
SONIC LT PAQ. E	$218,600	L4	1,599	115	N/D	N/D	S	N/N	S/N/N	ND
SONIC LTZ PAQ. F	$232,900	L4	1,599	115	N/D	N/D	S	N/N	S/S/N	ND
SUBURBAN LT PAQ. A	$618,700	V8	5,967	320	9.3	6.0	S	N/S	S/N/N	1/2
SUBURBAN LT PAQ. C	$686,500	V8	5,967	320	9.3	6.0	S	N/S	S/N/N	1/2
SUBURBAN LT 4WD PAQ. D	$722,300	V8	5,967	320	9.3	6.0	S	N/S	S/N/N	1/2
SUBURBAN LT 4WD PAQ. G	$852,100	V8	5,967	352	9.3	6.0	S	N/S	S/N/N	1/2
TAHOE LT PAQ. A	$581,800	V8	5,967	320	9.8	5.8	S	N/S	S/S/N	1/2
TAHOE LT PAQ. D	$658,100	V8	5,967	320	9.8	5.8	S	N/S	S/N/N	1/2
TAHOE LT 4WD PAQ. E	$680,800	V8	5,967	320	9.8	5.8	S	N/S	S/N/N	1/2
TORNADO LS PAQ. A	$184,500	L4	1,796	105	-	13.2	N	N/N	N/N/N	2
TORNADO LS PAQ. B	$198,800	L4	1,796	106	-	13.2	N	N/N	N/N/N	2
TORNADO LT PAQ. C	$220,800	L4	1,796	107	-	13.2	N	N/N	N/N/N	2
TRAX LS PAQ. A	$259,300	L4	1,800	140	-	-	S	N/N	S/S/S	2
TRAX LTZ PAQ. C	$328,100	L4	1,800	140	-	-	S	S/S	S/S/S	2
TRAVERSE LT TELA	$542,800	V6	3,599	281	-	-	S	S/S	S/S/S	2
TRAVERSE LT PIEL	$587,000	V6	3,599	281	-	-	S	S/S	S/S/S	2

CHRYSLER
WWW.CHRYSLER.COM.MX

Modelo	Precio	Motor	Cilindrada	Potencia (HP a RPM)	Aceleración (0-10 km/h)	Consumo (km/l)	ABS	Cont. tracción estabilidad	Bolsas de aire fr/lat/cortina	Años de engomado 00
300 ATX-8	$578,400	V6	3,600	292	ND	ND	S	S/S	S/O/N	2
300 C LUJO ATX	$606,400	V8	5,700	363	ND	ND	S	S/S	S/O/N	1/2
300 C SRT8 ATX	$770,400	V8	6,400	363	ND	ND	S	S/S	S/O/N	1/2
200 2.4 TOURING	$299,300	L4	2,400	173	ND	ND	S	S/S	S/S/N	ND
200 2.4 LIMITED	$339,400	L4	2,400	173	ND	ND	S	S/S	S/S/N	ND
200 3.6 SEDAN LIMITED	$379,400	V6	3,600	283	ND	ND	S	S/S	S/S/N	ND
200 3.6 LIMITED CONVERTIBLE	$510,400	V6	3,600	283	ND	ND	S	S/S	S/S/N	ND
TOWN & COUNTRY LX	$409,900	V6	3,600	283	ND	ND	S	N/N	S/S/N	ND
TOWN & COUNTRY TOURING	$515,900	V6	3,600	283	ND	ND	S	N/N	S/S/N	ND
TOWN & COUNTRY LIMITED	$599,900	V6	3,600	283	ND	ND	S	N/N	S/O/N	ND

DODGE
WWW.DODGE.COM.MX

17 pulgadas miden los rines de aluminio del Dart SXT

Modelo	Precio	Motor	Cilindrada	Potencia (HP a RPM)	Aceleración (0-10 km/h)	Consumo (km/l)	ABS	Cont. tracción estabilidad	Bolsas de aire fr/lat/cortina	Años de engomado 00
i10 GL MT	$116,400	L4	1,086	66	-	-	N	ND	ND	2
i10 GL MT PLUS AC	$133,400	L4	1,086	66	-	-	ND	ND	ND	2
i10 GLS MT SAFETY	$156,400	L4	1,086	66	-	-	ND	ND	ND	2
i10 GLS MT SAFETY & FUN	$164,400	L4	1,086	66	-	-	ND	ND	ND	2
ATTITUDE GL MT	$164,400	L4	1,399	108	12.3	15.6	0	N/N	O/N/N	2
ATTITUDE GLS MT	$202,400	L4	1,399	108	12.3	15.6	0	N/N	O/N/N	2
ATTITUDE GLS AT	$232,400	L4	1,599	124	12.3	15.6	0	N/N	O/N/N	2
ATTITUDE GLS SPORT AT	$239,400	L4	1,599	124	12.3	15.6	0	N/N	O/N/N	2
AVENGER 2.4L SE AT	$262,400	L4	2,360	173	-	7.8	S	S/S	S/N/N	4
AVENGER 2.4L SXT AT	$287,400	L4	2,360	173	-	8.3	S	N/N	S/S/S	4
AVENGER 2.4L SXT SPORT AT	$319,400	L4	2,360	173	-	8.3	S	N/N	S/S/S	4
CHARGER SXT AT 3.6L	$420,400	V6	5,654	292	6.0	11.6	S	S/N	S/O/N	1/2
CHARGER SXT PREMIUM 3.6L	$499,900	V6	5,654	292	6.0	11.6	S	S/N	S/O/N	1/2
CHARGER R/T 5.7L	$530,400	V8	5,654	370	6.0	11.6	S	S/N	S/O/N	1/2
CHARGER SRT8 6.4L	$720,400	V8	5,654	470	6.0	11.6	S	S/N	S/O/N	1/2
CHALLENGER R/T 5.7L	$510,400	V8	3,518	372	-	-	S	S/S	S/S/S	ND
CHALLENGER SRT8 6.4L	$645,400	V8	3,518	470	-	-	S	S/S	S/S/S	ND
DART SXT MT 2.0L	$279,900	L4	1,995	160	-	29	S	S/S	S/S/S	ND
DART SXT AT 2.0L	$299,300	L4	1,995	160	-	29	S	S/S	S/S/S	ND
DART LIMITED 2.0L MT	$369,400	L4	1,995	160	-	29	S	S/S	S/S/S	ND
DURANGO SXT V6 3.6L 4X2	$470,400	V6	3,518	290	-	-	N	S/N	S/S/N	ND
DURANGO CREW LUXE V6 3.6L 4X2	$553,400	V6	3,518	290	-	-	N	S/N	S/S/N	ND
DURANGO CREW LUXE V8 5.7L 4X2	$616,400	V8	5,700	360	-	-	N	S/N	S/S/N	ND
DURANGO CITADEL V8 AWD	$716,400	V8	5,700	360	-	-	N	S/N	S/S/N	ND
JOURNEY SE 2.4L	$317,400	L4	2,360	173	-	-	S	S/S	S/O/S	ND
JOURNEY SXT 2.4L 5 PASAJEROS	$350,400	L4	1,900	173	-	-	S	S/S	S/O/S	ND
JOURNEY R/T 3.6L	$433,400	V6	3,518	283	-	-	S	S/S	S/O/S	ND

FERRARI
WWW.FERRARIMEXICO.COM.MX

Modelo	Precio	Motor	Cilindrada	Potencia (HP a RPM)	Aceleración (0-10 km/h)	Consumo (km/l)	ABS	Cont. tracción estabilidad	Bolsas de aire fr/lat/cortina	Años de engomado 00
CALIFORNIA	279,900 dls.	V8	4,297	460	4.0	ND	S	S/S	S/S/S	ND
458 ITALIA	315,000 dls.	V8	4,497	578	3.4	ND	S	S/S	S/N/N	ND
FF	435,000 dls.	V12	5,999	620	3.7	ND	S	S/S	S/N/N	ND

FIAT
WWW.FIAT.COM.MX

Modelo	Precio	Motor	Cilindrada	Potencia (HP a RPM)	Aceleración (0-10 km/h)	Consumo (km/l)	ABS	Cont. tracción estabilidad	Bolsas de aire fr/lat/cortina	Años de engomado 00
500 LOUNGE	$271,400	L4	1,368	100	10.5	12.2	S	S	S	ND
500 POP	$199,900	L4	1,368	100	10.5	5.2	S	S	S	ND
500 SPORT	$237,400	L4	1,368	100	10.5	5.2	S	S	S	ND
500 CONVERTIBLE	$308,400	L4	1,368	100	10.5	12.2	S	S	S	ND
500 TURBO	$298,400	L4	1,368	135	ND	ND	S	S	S	ND
PALIO	$191,900	L4	1,598	115	ND	ND	S	N	S	ND
PALIO ADVENTURE	$249,900	L4	1,598	113	ND	ND	S	N	S	ND
PUNTO	$264,900	L4	1,400	135	8.5	ND	S	N	S	ND
UNO	$159,900	L4	1,368	85	ND	11.1	S	N	S	ND
DUCATO CARGO VAN 9.5 m³	$369,900	L4	2,287	120	ND	ND	S	S	S	ND
DUCATO CARGO VAN 15 m³	$464,900	L4	2,287	120	ND	ND	S	S	S	ND
STRADA ADVENTURE CABINA DOBLE	$239,900	L4	1,598	115	11.1	ND	S	N	S	ND
STRADA TREKKING	$194,400	L4	1,598	113	ND	10.6	N	N	N	ND

FORD
WWW.FORD.COM.MX

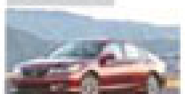
6 velocidades componen la transimisón automática del Fusion

Modelo	Precio	Motor	Cilindrada	Potencia (HP a RPM)	Aceleración (0-10 km/h)	Consumo (km/l)	ABS	Cont. tracción estabilidad	Bolsas de aire fr/lat/cortina	Años de engomado 00
E150 V8	$374,900	V8	4,599	300	10.3	12.9	N	N/N	S/N/N	2
E350 XL V8 15 PASAJEROS TA	$632,000	V8	4,599	300	10.3	12.9	N	N/N	S/N/N	2
ECOSPORT SE T/M	$271,800	L4	1,999	145	10.3	12.9	N	N/N	S/N/N	2
ECOSPORT TITANIUM T/M	$314,900	L4	1,999	145	10.3	12.9	N	N/N	S/N/N	2
EDGE SE	$407,000	V6	2,967	285	-	-	S	S/S	S/S/N	2
EDGE SEL	$454,900	V6	2,967	285	-	-	S	S/S	S/S/N	2
EDGE LIMITED	$528,200	V6	2,967	285	-	-	S	S/S	S/S/N	2
ESCAPE S	$329,900	L4	2,500	168	10.1	11.1	S	N/N	S/S/S	2
ESCAPE SE	$370,900	L4	2,500	168	10.1	11.1	S	N/N	S/S/S	2
ESCAPE SE PLUS C/TECHNO PANORAMICO	$415,900	L4	2,500	168	10.1	9.9	S	N/N	S/S/S	2
EXPEDITION LIMITED 4X2	$661,400	V8	5,409	300	-	7.0	S	N/N	S/S/N	2
EXPEDITION LIMITED MAX 4X2	$699,100	V8	5,409	300	-	7.0	S	N/N	S/S/N	2
EXPEDITION KING RANCH 4X2	$676,300	V8	5,409	300	-	7.0	S	N/N	S/S/N	1/2
EXPLORER XLT BASE	$490,800	V6	4,015	290	-	7.6	S	N/N	S/S/N	4
EXPLORER XLT PIEL	$554,300	V6	4,015	290	-	7.6	S	N/N	S/S/N	4
EXPLORER LIMITED 4WD	$708,600	V6	4,015	290	-	7.8	S	N/N	S/S/N	4
F-150 REG CAB 4X2	$314,200	V6	4,195	302	-	7.6	S	N/N	N/N/N	ND
F-250 CREW CAB DIESEL 4X4	$659,700	V8	4,601	300	-	6.8	S	N/N	S/N/N	1/2
F-350 XL PLUS 6.2L TA AA GAS	$370,100	V8	5,409	385	-	-	N	N/N	N/N/N	1/2
F-450 KTP 6.7L DIESEL TA	$513,900	V8	6,751	300	-	-	S	N/N	N/N/N	1/2
F-550 KTP 6.7L DIESEL TA	$581,600	V10	6,751	362	-	-	S	N/N	N/N/N	1/2
FIESTA SEDÁN S TM	$177,700	L4	1,596	120	11.9	15.4	N	N/N	S/S/N	2
FIESTA SEDÁN SE S 5 PUERTAS TM	$241,700	L4	1,596	120	11.9	15.4	N	N/N	N/N/N	2
FOCUS S M/T	$219,900	L4	1,988	160	12.3	12.3	S	N/N	S/N/N	2
FOCUS SE PLUS M/A	$299,200	L4	1,988	160	12.3	12.3	S	S/S	S/S/S	2
FOCUS ST M/A	$376,900	L4	2,000	250	-	-	S	S/S	S/S/S	2
FUSION S TA	$317,908	L4	2,500	175	-	10.6	S	S/S	S/S/N	2
FUSION SE TA	$347,876	L4	2,500	175	-	10.6	S	S/S	S/S/N	2
FUSION SE LUXURY GTD TURBO	$372,113	L4	2,000	240	-	10.6	S	S/S	S/S/N	2
FUSION TITANIUM PLUS GTD TURBO	$458,115	L4	2,000	240	-	-	S	S/S	S/S/N	2
IKON HATCHBACK AMBIENTE	$144,300	L4	1,596	98	-	-	ND	ND	S/S/N	2
IKON HATCHBACK TREND	$175,600	L4	1,596	98	-	-	ND	ND	S/S/N	2
LOBO XLT CAB REG 4x2	$432,900	V8	4,604	360	-	7.2	S	N/N	S/N/N	1/2
LOBO XLT DOBLE CABINA 4X2	$497,400	V8	5,407	360	-	7.0	S	N/N	S/N/N	1/2
LOBO LARIAT CABINA Y MEDIA 4X2	$518,100	V8	5,407	360	-	7.0	S	N/N	S/N/N	1/2
LOBO RAPTOR SUP CAB	$720,300	V8	5,407	411	-	7.0	S	N/N	S/N/N	1/2
MUSTANG GT EQUIPADO TA VIP	$529,600	V8	4,606	420	5.2	8.9	S	S/N	S/N/N	4
MUSTANG SHELBY GT 500 COUPÉ	$858,400	V8	4,606	550	5.2	8.9	S	S/N	S/N/N	4
MUSTANG SHELBY CONVERTIBLE	$939,300	V8	4,606	550	5.9	8.5	S	S/N	S/N/N	4
RANGER XLT DOBLE CABINA	$336,300	L4	2,500	164	-	-	S	S/N	N/N/N	4
TRANSIT VAN CORTA DIESEL	$339,200	L4	4,606	125	5.9	8.5	S	S/N	S/N/N	4
TRANSIT VAN LARGA DIESEL A/A	$354,400	L4	4,606	125	5.9	8.5	S	S/N	S/N/N	4

GMC
WWW.GMC.COM.MX

Modelo	Precio	Motor	Cilindrada	Potencia (HP a RPM)	Aceleración (0-10 km/h)	Consumo (km/l)	ABS	Cont. tracción estabilidad	Bolsas de aire fr/lat/cortina	Años de engomado 00
ACADIA DENALI PAQ. E	$685,100	V6	3,600	288	N	N	S	N/S	S/S/S	1/2
SIERRA CREW CAB 4X4 PAQ. B	$614,200	V8	5,328	315	N	N	S	N/N	S/S/S	4
SIERRA DENALI AWD PAQ. C	$658,900	V8	5,328	315	N	N	S	N/N	S/S/S	4
YUKON	$712,800	V8	6,199	403	10.2	7.0	S	S/S	S/S/S	4
TERRAIN PAQ. D	$527,800	V6	2,999	264	-	-	S	N/N	S/S/S	4

HONDA
WWW.HONDA.COM.MX



2 motorizaciones tiene el Accord: L4 de 2.4 litros y V6 de 3.5 litros

Modelo	Precio	Motor	Cilindrada	Potencia (HP a RPM)	Aceleración (0-10 km/h)	Consumo (km/l)	ABS	Cont. tracción estabilidad	Bolsas de aire fr/lat/cortina	Años de engomado 00
ACCORD SEDÁN LX	$315,900	L4	2,399	178	ND	ND	ND	S	S	6
ACCORD SEDÁN EX L V6	$396,900	V6	3,499	271	ND	ND	ND	S	S	6
ACCORD COUPÉ	$416,900	V6	3,499	271	ND	ND	ND	S	S	6
CR-V LX	$312,900	L4	2,399	177	ND	ND	ND	S	S	6
CR-V EX	$331,900	L4	2,399	177	ND	ND	ND	S	S	6
CR-V EXL	$375,900	L4	2,399	177	ND	ND	ND	S	S	6
CITY LX MT	$214,000	L4	1,499	118	ND	ND	ND	S	S	6
CITY LX AT	$231,000	L4	1,499	118	ND	ND	ND	S	S	6
CITY EX MT	$228,000	L4	1,499	118	ND	ND	ND	S	S	6
CITY EX AT	$244,000	L4	1,499	118	ND	ND	ND	S	S	6
CIVIC SEDÁN LX MT	$257,900	L4	1,799	140	ND	ND	ND	S	S	6
CIVIC SEDÁN EX MT	$271,900	L4	1,799	140	ND	ND	ND	S	S	6
CIVIC SEDÁN EXL AT	$301,700	L4	1,799	140	ND	ND	ND	S	S	6
CIVIC SEDÁN HÍBRIDO	$356,900	L4	1,799	110	ND	ND	ND	S	S	6
CIVIC COUPÉ EX MT	$279,900	L4	1,799	140	ND	ND	ND	S	S	6
CIVIC COUPÉ Si	$354,000	L4	1,799	202	ND	ND	ND	S	S	6
FIT LX MT	$202,900	L4	1,499	118	ND	ND	ND	S	S	6
FIT LX AT	$217,900	L4	1,499	118	ND	ND	ND	S	S	6
FIT EX AT	$234,900	L4	1,499	118	ND	ND	ND	S	S	6
ODYSSEY LX	$417,900	V6	3,499	250	ND	ND	ND	S	S	6
ODISSEY EXL V6	$524,900	V6	3,499	250	ND	ND	ND	S	S	6
ODISSEY TOURING	$596,900	V6	3,499	250	ND	ND	ND	S	S	6
PILOT EX	$460,000	V6	3,499	253	ND	ND	ND	S	S	6
PILOT TOURING	$529,000	V6	3,499	253	ND	ND	ND	S	S	6
RIDGELINE RTL	$482,900	V6	3,499	253	ND	ND	ND	S	S	6

INFINITI
WWW.INFINITI.MX

Modelo	Precio	Motor	Cilindrada	Potencia (HP a RPM)	Aceleración (0-10 km/h)	Consumo (km/l)	ABS	Cont. tracción estabilidad	Bolsas de aire fr/lat/cortina	Años de engomado 00
G37 SEDÁN	$545,800	V6	3,696	327	ND	ND	S	S	S	ND
G37 PREMIUM	$619,300	V6	3,696	327	ND	ND	S	S	S	ND
G37 COUPÉ SPORT	$734,500	V6	3,696	330	ND	ND	S	S	S	ND
M37	$707,300	V6	3,696	330	ND	ND	S	S	S	ND
M37 PREMIUM	$740,600	V6	3,696	330	ND	ND	S	S	S	ND
M56	$945,100	V8	5,552	420	ND	ND	S	S	S	ND
FX35	$837,100	V6	3,498	303	ND	ND	S	S	S	ND
FX50	$958,600	V8	5,026	390	ND	ND	S	S	S	ND
QX56	$1,167,400	V8	5,552	400	ND	ND	S	S	S	ND

JAGUAR
WWW.JAGUARCARS.COM.MX

Modelo	Precio	Motor	Cilindrada	Potencia (HP a RPM)	Aceleración (0-10 km/h)	Consumo (km/l)	ABS	Cont. tracción estabilidad	Bolsas de aire fr/lat/cortina	Años de engomado 00
XF LUXURY	74,900 dls.	V6	4,196	300	6.5	11.0	S	S/S	S/S/N	4
XF PORFOLIO	84,900 dls.	V8	5,000	385	5.5	8.0	S	S/S	S/S/N	4
XFR SUPERCHARGED	102,900 dls.	V8	5,000	510	4.7	9.0	S	S/S	S/S/N	4
XJ PORTFOLIO	126,900 dls.	V8	5,000	385	5.7	ND	S	S/S	S/S/N	4
XJ SUPER SPORT	158,900 dls.	V8	4,196	510	4.7	ND	S	S/S	S/S/N	4
XKR CONVERTIBLE SUPERCHARGED	147,900 dls.	V8	4,196	510	6.2	ND	S	S/S	S/S/N	4
XKR COUPÉ SUPERCHARGED	137,900 dls.	V8	4,196	510	6.2	ND	S	S/S	S/S/N	6

JEEP
WWW.JEEP.COM.MX

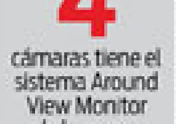
Modelo	Precio	Motor	Cilindrada	Potencia (HP a RPM)	Aceleración (0-10 km/h)	Consumo (km/l)	ABS	Cont. tracción estabilidad	Bolsas de aire fr/lat/cortina	Años de engomado 00
COMPASS SPORT FWD MT	$291,400	L4	2,400	172	7.2	7.9	S	N/S	S/S/N	2
COMPASS SPORT FWD AT	$305,400	L4	2,400	172	7.2	8.2	S	N/S	S/S/N	2
COMPASS LIMITED FWD AT	$365,400	L4	2,400	172	7.2	8.2	S	N/S	S/S/N	2
COMPASS LIMITED AWD AT	$395,400	L4	2,400	172	7.2	8.2	S	N/S	S/S/N	2
GRAND CHEROKEE LAREDO 4x2	$476,400	V6	4,701	290	9.0	6.9	S	N/N	S/N/N	1/2
GRAND CHEROKEE LAREDO LUJO 4X2	$517,400	V6	4,701	290	9.0	6.9	S	N/N	S/N/N	1/2
GRAND CHEROKEE LIMITED 4x4	$687,400	V8	5,654	360	8.0	6.9	S	N/N	S/N/N	1/2
GRAND CHEROKEE SRT-8	$890,400	V8	6,100	470	4.8	5.7	S	S/N	S/N/N	1/2
GRAND CHEROKEE OVERLAND	$782,400	V8	6,100	360	4.8	5.7	S	S/N	S/N/N	1/2

S Sí · N No · ND No Disponible · TIPT Tiptronic · H Caballos de fuerza · RPM Revoluciones x Minuto · FRT Frontal · LAT Lateral · AT Automático · MAT Manual

PRECIOS Y TIPO DE CAMBIO SUJETOS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO

Modelo	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP A RPM)	ACELERACIÓN (0-10 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FR/LAT/CORTINA	AÑOS DE ENGOMADO 00
LIBERTY SPORT 4x2	$350,400	V6	3,700	210	10.4	10.2	S	S/N	S/N/N	ND
LIBERTY LIMITED JET 4x4	$487,400	V6	3,700	210	10.4	9.5	S	S/N	S/N/N	ND
WRANGLER SPORT 4X4 MT	$380,400	V6	3,956	285	10.2	6.4	N	N/N	S/S/N	4
WRANGLER SPORT 4x4 TOLDO DURO	$406,400	V6	3,956	285	10.2	6.4	N	N/N	S/S/N	4
WRANGLER SAHARA 4x4 AT	$469,400	V6	3,956	285	9.4	7.9	N	N/N	S/S/N	4
WRANGLER UNLIMITED 4x4 RUBICON	$544,400	V6	3,956	285	9.4	7.9	N	N/N	S/S/N	4
LAND ROVER — WWW.LANDROVER-MEXICO.COM										
LR2 SE	48,900 dls.	V6	2,497	230	8.9	ND	S	S/S	S/N/N	ND
LR2 HSE	55,900 dls.	V6	2,497	230	8.9	ND	S	S/S	S/S/N	ND
LR4 SE	72,900 dls.	V8	4,999	375	7.9	ND	S	S/S	S/S/N	1/2
LR4 HSE	79,900 dls.	V8	4,394	375	7.9	ND	S	S/S	S/S/N	1/2
RANGE ROVER HSE	110,900 dls.	V8	4,398	375	8.7	ND	S	S/S	S/S/N	1/2
RANGE ROVER SC	139,900 dls.	V8	4,197	510	7.5	ND	S	S/S	S/S/N	1/2
RANGE ROVER AB	165,900 dls.	V8	4,394	510	8.2	ND	S	S/S	S/S/N	1/2
DEFENDER SW 90" SE PREMIUM	59,900 dls.	L4	2,400	222	ND	ND	S	S/S	S/S/N	ND
DEFENDER SW 110" SE PREMIUM	65,900 dls.	L4	2,400	222	ND	ND	S	S/S	S/S/N	ND
LINCOLN — WWW.LINCOLN.COM.MX										
MARK LT 4x2 DOBLE CABINA	$656,300	V8	5,407	360	-	7.6	S	N/N	S/N/N	ND
MARK LT 4x4 DOBLE CABINA	$676,600	V8	5,407	360	-	7.6	S	N/N	S/N/N	ND
MKS ECOBOOST	$658,000	V6	4,601	356	-	7.2	N	S/S	S/S/S	ND
MKZ ELITE	$411,200	V6	2,967	263	-	9.0	S	S/S	S/S/N	ND
MKZ HIGH	$479,900	V6	2,967	263	-	9.0	S	S/S	S/S/N	ND
MKX FWD	$625,100	V6	3,534	305	-	8.0	S	S/N	S/S/N	ND
MKX AWD	$678,600	V6	3,534	305	-	8.0	S	S/N	S/S/N	ND
NAVIGATOR 4x4 ULTIMATE	$816,600	V8	5,409	310	-	6.7	S	S/S	S/S/N	1/2
NAVIGATOR 4x2 ULTIMATE	$777,300	V8	5,409	310	-	6.7	S	S/S	S/S/N	1/2
NAVIGATOR 4x2 L ULTIMATE	$818,700	V8	5,409	310	-	6.7	S	S/S	S/S/N	1/2
MASERATI — WWW.FERRARIMEXICO.COM.MX										
GRAN TURISMO	139,900 dls.	V8	4,244	400	5.2	19.2	S	S/S	S/S/S	6
GRAN TURISMO S	189,900 dls.	V8	4,244	400	4.9	15.23	S	S/S	S/S/S	6
GRAN CABRIO	169,900 dls.	V8	4,750	440	5.4	15.23	S	S/S	S/S/S	6
QUATROPORTE	142,900 dls.	V8	4,244	400	5.6	14.73	S	S/S	S/S/S	6
QUATROPORTE SPORT GTS	169,900 dls.	V8	4,244	400	5.2	19.2	S	S/S	S/S/S	6
MAZDA — WWW.MAZDA.COM.MX										
MAZDA2 SPORT	$198,900	L4	1,498	102	ND	13.1	S	S	S	ND
MAZDA2 TOURING	$208,900	L4	1,498	102	ND	14.5	S	S	S	6
MAZDA3 SEDÁN I	$228,900	L4	1,999	148	ND	ND	S	S	S	6
MAZDA3 SEDÁN I TOURING	$248,900	L4	1,999	148	ND	ND	S	S	S	6
MAZDA3 SEDÁN S GRAND TOURING	$319,900	L4	2,489	167	ND	ND	S	S	S	6
MAZDA 3 HATCHBACK S	$270,900	L4	2,489	167	ND	ND	S	S	S	6
MAZDA3 HATCHBACK S GRAND TOURING	$319,900	L4	2,489	167	ND	ND	S	S	S	6
MAZDA SPEED3	$360,900	L4	2,260	263	ND	ND	S	S	S	6
MAZDA 5 SPORT	$299,000	L4	2,260	157	ND	ND	S	S	S	6
MAZDA 6 I SPORT 2014	$314,000	L4	2,489	188	ND	13.7	S	S	S	ND
MAZDA 6 I GRAND TOURING 2014	$368,900	L4	2,489	188	ND	13.7	S	S	S	ND
MAZDA 6 S GRAND TOURING PLUS 2014	$399,900	L4	2,489	188	ND	13.7	S	S	S	ND
MX-5 GRAND TOURING	$395,500	L4	1,999	158	ND	ND	S	S	S	6
CX-5 I GRAND TOURING	$382,900	L4	2,488	161	ND	ND	S	S	S	6
CX-9 SPORT 2WD	$429,990	V6	3,726	273	ND	ND	S	S	S	6
CX-9 TOURING 2WD	$520,990	V6	3,726	273	ND	ND	S	S	S	6
CX-9 GRAND TOURING AWD	$552,990	V6	3,726	273	ND	ND	S	S	S	6
MERCEDES-BENZ — WWW.MERCEDES-BENZ.COM.MX										
A 180 CGI AT	$406,900	L4	1,595	122	9.2	ND	S	S/S	S/S/N	4
A 200 CGI AT	$456,900	L4	1,595	156	8.4	ND	S	S/S	S/S/N	4
A 250 CGI SPORT	$564,900	L4	1,991	211	6.6	ND	S	S/S	S/S/N	4
B 180 CGI	$392,900	L4	2,034	134	10.6	13.3	S	S/S	S/S/N	4
C 180 CGI COUPÉ	$499,900	V6	2,996	228	7.3	10.3	S	S/S	S/S/N	4
C 250 CGI COUPÉ	$619,900	L4	1,796	204	7.2	6.9	S	S/S	S/S/S	4
C 350 COUPÉ	$814,900	L6	3,498	370	6	7.0	S	S/S	S/S/N	4
C 63 AMG	$1,259,900	V8	6,208	457	4.5	7.0	S	S/S	S/S/N	4
CL 500	$2,109,900	V8	4,566	302	6.5	8.5	S	S/S	S/S/N	2
CL 600	$2,385,900	V12	5,513	493	4.8	6.0	S	S/S	S/S/N	2
CL 65 AMG	$3,283,000	V12	5,980	612	4.4	5.5	S	S/S	S/S/N	2
CLA 200 CGI SPORT	$484,900	L4	1,595	115	8.5	18.1	S	S/S	S/S/S	4
CLA 250 CGI SPORT	$589,900	L4	1,991	155	6.7	14.9	S	S/S	S/S/S	4
CLA 250 CGI SPORT EDITION 1	$669,900	L4	1,991	155	6.7	14.9	S	S/S	S/S/S	4
CLS 500 CGI	$1,329,900	V8	4,566	362	6.1	8.1	S	S/S	S/S/N	4
CLS 63 AMG	$1,827,900	V8	5,439	469	4.7	6.7	S	S/S	S/S/N	4
E 350 AVANTGARDE	$916,900	V6	3,498	268	6.9	10.2	S	S/S	S/S/N	4
E 500 CGI BITURBO	$1,235,900	V8	4,566	302	6.0	9.2	S	S/S	S/S/N	4
E 63 AMG BITURBO	$1,864,900	V8	5,439	476	4.7	7.9	S	S/S	S/S/N	ND
G 500 CONVERTIBLE	$1,819,900	V8	5,461	388	9.7	5.6	S	S/S	S/S/N	ND
GL 500 BITURBO	$1,429,900	V8	5,461	388	7.6	6.8	S	S/S	S/S/N	2
GLK 300 OFF ROAD SPORT	$651,900	V6	2,996	231	7.6	8.6	S	S/S	S/S/N	ND
GLK 350 CGI SPORT	$799,900	V6	3,498	272	6.7	8.6	S	S/S	S/S/N	ND
ML 350 SPORT AMG	$914,900	V6	3,498	306	6.9	7.6	S	S/S	S/S/N	2
R350 SPORT	$849,900	V8	4,966	272	6.9	7.4	S	S/S	S/S/S	4
S 500 CGI BITURBO	$2,029,900	V8	4,966	435	6.9	7.4	S	S/S	S/S/S	4
S 600 L	$2,369,900	V12	4,566	517	6.3	7.9	S	S/S	S/S/S	2
S 63 AMG BITURBO	$2,429,900	V8	4,966	525	6.9	7.6	S	S/S	S/S/S	2
SL 500 CGI BITURBO	$2,079,900	V8	4,663	435	6.2	7.4	S	S/S	S/S/S	4
SL 63 AMG BITURBO	$2,599,900	V8	5,513	510	4.5	6.2	S	S/S	S/S/S	4
SLK 200 CGI	$494,900	L4	1,796	135	8.3	10.4	S	S/S	S/S/S	2
SLK 55 AMG	$1,491,900	V8	5,461	421	4.6	ND	S	S/S	S/S/S	4
SLS AMG ROADSTER	$3,359,900	V8	6,208	571	3.8	7.6	S	S/S	S/S/N	4
MINI COOPER — WWW.MINI.COM.MX										
MINI COOPER SALT	$305,000	L4	1,598	122	9.1	13.3	S	S/S	S/S/N	2
MINI COOPER S SALT	$360,000	L4	1,598	184	7.2	10.2	S	S/S	S/S/N	6
MINI COOPER S COUNTRYMAN	$391,500	L4	1,598	184	7.7	10.9	S	S/S	S/S/N	6
MINI COOPER S CONVERTIBLE HOT CHILI	$509,000	L4	1,598	184	7.4	10.4	S	S/S	S/S/N	6
MINI COOPER CONVERTIBLE PEPPER	$451,500	L4	1,598	122	7.4	10.4	S	S/S	S/S/N	6
MINI COOPER S HOT CHILI	$449,500	L4	1,598	184	7.4	10.9	S	S/S	S/S/N	6
MINI COOPER S CLUBMAN	$444,000	L4	1,598	211	7.4	10.9	S	S/S	S/S/N	6
MINI COOPER JCW CHILI	$480,000	L4	1,598	211	6.5	9.2	S	S/S	S/S/S	6
MINI COOPER JCW COUPÉ	$520,000	L4	1,598	184	6.5	9.2	S	S/S	S/S/S	6
MINI COOPER JCW CONVERTIBLE	$535,000	L4	1,598	184	6.5	9.2	S	S/S	S/S/S	6
MINI COOPER S ROADSTER CHILLI	$496,000	L4	1,598	184	7.2	15.6	S	S/S	S/S/S	6
MINI JOHN COOPER WORKS ROADSTER	$559,500	L4	1,598	211	6.9	13.6	S	S/S	S/S/S	6
MITSUBISHI — WWW.MITSUBISHIMOTORS.COM.MX										
LANCER DE	$224,400	L4	1,999	152	11.2	14.2	N	N/N	S/N/N	6
LANCER ES MANUAL	$254,400	L4	1,999	152	11.2	14.2	N	N/N	S/N/N	6
LANCER ES CVT	$264,400	L4	1,999	152	11.2	14.2	N	N/N	S/N/N	6
LANCER GTS SUN & SOUND	$315,400	L4	1,999	168	11.2	14.2	S	S/N	S/S/N	6
OUTLANDER LS	$317,400	L4	2,378	168	9.9	10.6	N	N/N	S/N/N	4
OUTLANDER XLS	$350,400	L4	2,378	168	7.7	10.6	S	N/N	S/N/N	4
OUTLANDER LIMITED	$399,900	V6	2,967	223	7.7	10.6	S	N/N	S/N/N	4
MONTERO SPORT 4X2	$465,400	V6	3,497	220	11.7	6.5	S	N/N	S/N/N	ND
MONTERO 3.8L LIMITED	$540,400	V6	3,497	242	11.7	6.5	S	N/N	S/N/N	ND
L200 GASOLINA CABINA 4X2	$291,400	L4	2,399	126	-	-	S	N/N	S/N/N	2
L200 DIESEL CABINA 4X4	$350,400	L4	3,628	134	-	-	S	N/N	S/N/N	0
NISSAN — WWW.NISSAN.COM.MX										
ALTIMA SENSE 2.5L	$294,600	L4	2,488	182	ND	15	S	N/N	S/S/S	ND
ALTIMA ADVANCE NAVI 2.5L	$395,400	L4	2,488	182	ND	15	S	N/N	S/S/S	ND
ALTIMA EXCLUSIVE 3.5L	$402,800	V6	3,500	270	ND	11.9	S	N/N	S/S/S	ND
ARMADA ADVANCE	$581,600	V8	5,600	317	8.6	6.5	S	S/S	S/N/N	ND
ARMADA EXCLUSIVE	$640,400	V8	5,600	317	8.6	6.5	S	S/S	S/S/N	ND
FRONTIER XE VERSIÓN ESPECIAL	$251,000	L4	2,389	143	9.5	12.3	S	N/N	N/N/N	2
FRONTIER LE VERSIÓN ESPECIAL	$270,300	L4	2,389	143	9.5	12.3	S	N/N	S/N/N	2
MARCH DRIVE TM	$119,100	L4	1,600	106	ND	ND	N	N/N	N/N/N	ND
MARCH ADVANCE TA	$153,300	L4	1,600	106	ND	ND	N	N/N	N/N/N	ND
MARCH SR TA	$181,200	L4	1,600	106	ND	ND	S	N/N	S/N/N	ND
MÁXIMA EXCLUSIVE	$487,300	V6	3,498	290	7.4	10.3	S	S/S	S/S/N	4
MURANO EXCLUSIVE CVT	$517,000	V6	3,498	260	9.5	7.5	S	S/N	S/S/N	ND
MURANO EXCLUSIVE CVT AWD	$555,200	V6	3,498	260	9.5	7.5	S	S/N	S/S/N	ND
PATHFINDER SENSE	$456,100	V6	3,954	266	7.6	8.1	S	S/S	S/S/N	4
PATHFINDER ADVANCE	$482,500	V6	3,954	266	7.6	8.1	S	S/S	S/S/N	4
PATHFINDER EXCLUSIVE	$526,500	V6	3,954	266	7.6	8.1	S	S/S	S/S/N	4
JUKE ADVANCE MT	$311,900	L4	1,599	188	ND	ND	S	S/S	S/N/N	4
JUKE ADVANCE CVT	$329,900	L4	1,599	188	ND	ND	S	S/S	S/N/N	4
ROGUE ADVANCE	$351,800	L4	2,488	170	-	-	S	S/S	N/S/N	ND
ROGUE SENSE	$324,100	L4	2,488	170	-	-	S	S/S	N/S/N	ND
ROGUE EXCLUSIVE	$382,900	L4	2,488	170	-	-	S	S/S	N/S/N	ND
SENTRA CUSTOM 2.0 MT	$207,100	L4	1,999	126	9.9	15.5	N	N/N	N/N/N	2
SENTRA EMOTION 2.0 MT	$224,100	L4	1,999	140	9.9	16.5	N	N/N	N/N/N	2
SENTRA ELITE PIEL	$266,200	L4	1,999	126	9.9	15.5	N	N/N	N/N/N	2
SENTRA SE-R SPEC V	$264,100	L4	2,499	200	9.9	15.5	N	N/N	N/N/N	2
TIIDA HB EMOTION MT	$203,100	L4	1,800	125	9.5	12.3	S	N/N	S/N/N	2
TIIDA SEDÁN CUSTOM	$188,800	L4	1,800	125	9.5	12.3	S	N/N	S/N/N	2
TITAN S 4X2	$356,200	V8	5,600	317	5.9	6.7	S	S/S	S/N/N	4
TITAN SV 4X2	$444,400	V8	5,600	317	5.9	6.7	S	S/S	S/N/N	4
TITAN PRO 4X	$502,300	V8	5,600	317	5.9	6.7	S	S/S	S/N/N	4
TSURU GS-I	$118,800	L4	1,597	105	14.7	18.0	N	N/N	N/N/N	2
TSURU GS-II	$130,800	L4	1,597	105	14.7	18.0	N	N/N	N/N/N	2
VERSA MT	$175,700	L4	1,597	106	ND	ND	S	N/N	S/N/N	ND
VERSA ADVANCE MT	$186,800	L4	1,597	106	ND	ND	S	N/N	S/N/N	ND
VERSA EXCLUSIVE AT	$204,400	L4	1,597	106	ND	ND	S	N/N	S/N/N	ND
URVAN PANEL DV LARGA TOLDO ALTO	$291,000	L4	1,769	144	9.9	16.5	S	N/N	N/N/N	2
370Z TOURING MT	$672,900	V6	3,498	332	-	-	S	S/S	S/S/N	4
370Z TOURING AT	$684,000	V6	3,498	332	-	-	S	S/S	S/S/N	4
X-TRAIL SENSE	$308,900	L4	2,488	166	9.9	12.2	S	S/N	S/S/N	
X-TRAIL ADVANCE	$337,900	L4	2,488	166	9.9	11.7	S	S/N	S/S/N	6
X-TRAIL ADVANCE PIEL	$354,900	L4	3,954	166	7.1	7.9	S	S/S	S/N/N	2
X-TRAIL EXCLUSIVE	$389,900	L4	3,954	166	7.1	7.7	S	S/S	S/S/N	-
PEUGEOT — WWW.PEUGEOT.COM.MX										
207 ACTIVE	$179,900	L4	1,598	120	10.7	14.0	S	S	S/S/S	4
207 ALLURE	$198,900	L4	1,598	120	10.7	14.0	S	S	S/S/S	4
207 FÉLINE	$230,100	L4	1,598	120	10.7	14.0	S	S	S/S/S	4
207 CC	$344,900	L4	1,598	120	10.7	14.0	S	S	S/S/S	4
301 ACTIVE	$184,900	L4	1,587	114	10.3	15.6	S	N	S/N/N	2
301 ALLURE	$204,900	L4	1,587	114	10.3	15.6	S	N	S/N/N	2
308	$309,900	L4	1,598	163	11.2	12.34	ND	S	S	4
308 CC	$449,400	L4	1,598	163	12.4	12.34	ND	S	S	4
508 FÉLINE	$429,900	L4	1,598	163	10.2	13	ND	S	S	4
508 ALLURE	$399,900	L4	1,598	163	10.2	13	ND	S	S	4
RCZ TURBO	$519,900	L4	1,598	200	8	12.5	ND	S	S	4
3008 CROSSOVER FÉLINE	$364,900	L4	1,598	163	12.4	12.98	ND	N	S	4
PARTNER TEPEE OUTDOOR	$254,900	L4	1,560	92	14.3	17.54	S	N	S/S/S	4
PARTNER 3M 3 800KG GASOLINA	$186,900	L4	1,598	110	ND	ND	ND	N	S	4
PARTNER 3M 3 800KG DIESEL	$214,900	L4	1,598	110	ND	ND	ND	N	S	4
MANAGER FURGON 15.03 TON DIESEL	$484,900	L4	2,998	157	ND	ND	ND	S	S	4
PORSCHE — WWW.PORSCHE.COM										
BOXSTER	65,900 usd	H6	2,893	255	5.9	14.4	S	S	S	4
BOXSTER S	80,700 usd	H6	3,436	228	5.3	14.4	S	S	S	4
CAYMAN 2012	70,250 usd	H6	2,893	265	5.3	14.2	S	S	S	4
CAYMAN S 2012	79,700 usd	H6	3,400	320	4.9	8.5	S	S	S	4
911 CARRERA COUPÉ	112,500 usd	H6	3,614	254	4.9	15.5	S	S	S	2
911 CARRERA S COUPÉ	131,000 usd	H6	3,614	254	4.9	15.5	S	S	S	2
911 CARRERA S CABRIOLET	145,000 usd	H6	3,614	254	5.1	15.6	S	S	S	2
911 CARRERA 4 COUPÉ	123,300 usd	H6	3,436	350	4.7	8.5	S	S	S	2
911 CARRERA 4 S COUPÉ	142,200 usd	H6	3,800	400	4.3	9.1	S	S	S	2
911 TURBO COUPÉ	180,000 usd	H6	3,800	500	3.6	11.4	S	S	S	2
911 TURBO S COUPÉ	207,000 usd	H6	3,800	530	3.1	16.5	S	S	S	2
PANAMERA	113,500 usd	H6	3,605	220	6.8	16.4	S	S	S	2
PANAMERA TURBO	179,000 usd	H8	4,806	368	4.2	17.0	S	S	S	2
PANAMERA DIESEL	114,000 usd	H6	2,967	250	6.8	8.1	S	S	S	2
PANAMERA S HYBRID	127,000 usd	H6	2,995	333	6.0	7.6	S	S	S	2
CAYENNE	74,500 usd	H6	3,598	220	7.5	15.9	S	S	S	4
CAYENNE DIESEL	78,000 usd	H6	2,967	245	7.6	8.4	S	S	S	4
CAYENNE S HYBRID	89,950 usd	H6	2,995	333	6.5	8.7	S	S	S	4
CAYENNE TURBO	143,000 usd	H8	4,806	500	4.7	15.8	S	S	S	4
RAM — WWW.CAMIONESRAM.COM.MX										
RAM 1500 ST 3.7 4X2 MT	$256,400	V6	3,700	215	ND	ND	S	N/N	S/N/N	ND
RAM 2500 ST 4.7 4X4 MT	$326,400	V8	4,700	310	ND	ND	S	N/S	S/S/S	ND
RAM 2500 ST 5.7 4X4 AT	$346,900	V8	5,700	395	ND	ND	S	N/S	S/S/S	ND
RAM 2500 HEMI SPORT 5.7 4X2 AT	$362,400	V8	5,700	395	ND	ND	S	N/S	S/S/S	ND
RAM 2500 SLT 4x2 5.7L	$387,400	V8	5,700	395	ND	ND	S	N/S	S/N/N	ND
RAM 2500 R/T 4x4 5.7L	$457,400	V8	5,700	395	ND	ND	S	N/S	S/N/N	ND
RAM 2500 CREW CAB SLT TRABAJO 4X4	$452,400	V8	5,700	395	ND	ND	S	N/S	S/N/N	ND
RAM 2500 CREW CAB LARAMIE 4x4 (DS)	$662,900	V8	5,700	395	ND	ND	S	N/S	S/N/N	ND
RAM 4000 CHASIS CAB 6.7 DIESEL 4X2	$491,400	L6	6,700	305	ND	ND	S	N/N	N/N/N	ND
RAM H100 VAN 3 PAS. DIESEL	$293,400	L4	2,500	100	ND	ND	N	N/N	S/N/N	ND
RAM H100 WAGON 12 PAS. DIESEL	$355,400	L4	2,500	100	ND	ND	N	N/N	S/N/N	ND
RENAULT — WWW.RENAULT.COM.MX										
SANDERO EXPRESSION	$166,700	L4	1,598	110	ND	16.4	N	N	S	2
SANDERO DYNAMIQUE	$197,800	L4	1,598	110	ND	16.4	N	S	S	2
FLUENCE DYNAMIQUE	$267,800	L4	2000	140	ND	12.8	S	S	S	2
FLUENCE DYNAMIQUE PACK	$284,100	L4	2000	140	ND	12.8	S	S	S	2
FLUENCE EXPRESSION	$239,600	L4	2000	140	ND	12.8	S	S	S	2
KANGOO EXPRESS	$179,500	L4	1,598	110	-	12.4	S	S/S	S/S/N	2
KANGOO EXPRESS AC	$192,800	L4	1,461	110	-	19.2	S	S/S	S/S/N	0
KOLEOS EXPRESSION	$315,100	L4	2,488	170	10.5	15.5	S	S/N	S/S/S	2
KOLEOS DYNAMIQUE	$352,300	L4	2,488	170	10.5	15.5	S	S/N	S/S/S	2
KOLEOS DYNAMIQUE QC	$368,400	L4	2,488	170	10.5	15.5	S	S/N	S/S/S	2
STEPWAY DYNAMIQUE	$201,000	L4	1,599	110	-	-	-	-	-	2
SCALA EXPRESSION	$172,400	QG16	1,599	110	-	-	-	-	-	2
SCALA DYNAMIC	$192,400	QG16	1,599	110	-	-	-	-	-	2
SAFRANE LE	$371,100	V6	2,299	240	-	13.0	S	S/N	S/S/S	2
TRAFIC LARGA Y ALTA	$346,900	L4	1,998	115	-	12.5	S	S/S	S/S/N	2
SEAT — WWW.SEAT-MEXICO.COM.MX										
ALTEA XL	$287,300	L4	1,768	160	ND	17.82	ND	S	S	2
IBIZA BLITZ COUPÉ TURBO	$190,900	L4	1,197	105	ND	9.8	S	N	S	2
IBIZA STYLE COUPÉ PLUS TURBO	$241,200	L4	1,197	105	ND	9.8	S	N	S	2
IBIZA FR 1.2 TSI	$261,300	L4	1,197	105	ND	9.8	S	N	S	2
IBIZA REFERENCE	$175,500	L4	1,984	115	ND	16.86	ND	S	S	2
IBIZA BLITZ	$187,700	L4	1,984	115	ND	16.86	ND	S	S	2
IBIZA STYLE	$213,800	L4	1,948	115	ND	16.86	ND	S	S	2
IBIZA STYLE PLUS	$232,000	L4	1,984	115	ND	16.86	ND	S	S	2
IBIZA STYLE DSG	$226,100	L4	1,598	105	ND	19.38	ND	S	S	2
IBIZA STYLE COUPÉ	$209,600	L4	1,984	115	ND	16.86	ND	S	S	2
IBIZA STYLE COUPÉ PLUS	$227,800	L4	1,984	115	ND	16.86	ND	S	S	2
IBIZA FR COUPÉ 2.0	$254,300	L4	1,984	115	ND	16.86	ND	S	S	2
IBIZA FR 1.4 T	$304,000	L4	1,390	115	ND	18.78	ND	S	S	2
LEÓN STYLE 1.4 + QUEMACOCOS	$263,600	L4	1,390	125	ND	18.1	ND	S	S	2
LEÓN STYLE 1.4 + QUEMACOCOS + PINT	$273,800	L4	1,390	125	ND	18.1	ND	S	S	2
LEÓN FR 1.8T	$286,200	L4	1,768	160	ND	16.47	ND	S	S	2
LEÓN FR 1.8 + PINT CUST.	$296,200	L4	1,768	160	ND	16.47	ND	S	S	2
LEÓN FR 1.8 DSG	$294,000	L4	1,768	160	ND	16.89	ND	S	S	2
LEÓN FR 1.8 DSG + PINT CUST.	$307,700	L4	1,768	160	ND	16.89	ND	S	S	2
LEÓN SUPERCOPA	$384,700	L4	1,768	160	ND	15.4	ND	S	S	6
FREETRACK 2.0 STYLE	$319,300	L4	1,984	211	ND	15.87	ND	S	S	6
TOLEDO STYLE 1.2 TSI	$252,800	L4	1,200	105	ND	20.6	S	S	S	ND
TOLEDO STYLE 1.4 TSI DSG	$275,700	L4	1,400	122	ND	19.5	S	S	S	ND
SMART — WWW.SMART.COM										
FORTWO CONVERTIBLE PASSION	$210,900	L3	999	84	15.5	20.0	S	S/S	S/N/N	4
FORTWO MHD BLACK & WHITE	$169,900	L3	999	71	15.5	20.0	S	S/S	S/N/N	4
FORTWO COUPÉ PASSION	$194,900	L3	999	83	15.5	20.0	S	S/S	S/N/N	4
SUBARU — WWW.SUBARU.COM.MX										
FORESTER XSL	$416,000	H4	2,457	170	ND	ND	ND	S	S	6
FORESTER XS	$375,000	H4	2,457	170	ND	ND	ND	S	S	6
FORESTER XT	$447,000	H4	2,457	170	ND	ND	ND	S	S	6
LEGACY 2.5i	$390,000	H4	2,457	170	ND	ND	ND	S	S	6
LEGACY 2.5i SPORT	$415,000	H4	2,457	170	ND	ND	ND	S	S	6
LEGACY GT	$448,000	H4	2,457	265	ND	ND	ND	S	S	6
TRIBECA 7 ST. + DVD	$605,000	H6	3,330	256	ND	ND	ND	S	S	6
IMPREZA WRX SE	$469,000	H4	2,457	265	ND	ND	ND	S	S	6
IMPREZA WRX 5 PUERTAS	$469,000	H4	2,457	265	ND	ND	ND	S	S	6
IMPREZA WRX STI	$619,000	H4	2,457	265	ND	ND	ND	S	S	6
IMPREZA WRX STI 5 PUERTAS	$619,000	H4	2,457	265	ND	ND	ND	S	S	6
OUTBACK 2.5i	$448,000	H4	2,457	170	ND	ND	ND	S	S	6
OUTBACK 2.5i SPORT	$483,000	H4	2,467	170	ND	ND	ND	S	S	6
OUTBACK 3.6R	$528,000	H6	3,630	256	ND	ND	ND	S	S	6
SUZUKI — WWW.SUZUKI.COM.MX										
GRAND VITARA GL	$309,500	L4	2,393	164	ND	ND	ND	S	S	6
GRAND VITARA GLS	$338,800	L4	2,393	164	ND	ND	ND	S	S	6
GRAND VITARA 4x4	$370,200	L4	2,393	164	ND	ND	ND	S	S	6
GRAND VITARA HIMALAYA	$326,700	L4	2,393	164	ND	ND	ND	S	S	6
SWIFT GLS TA	$214,000	L4	1,490	100	ND	ND	ND	S	S	6
SUZUKI SX4 X-OVER MANUAL	$228,700	L4	1,995	150	ND	ND	ND	S	S	6
SUZUKI SX4 X-OVER CVT	$249,900	L4	1,995	150	ND	ND	ND	S	S	6
SUZUKI SX4 SEDÁN T/M	$234,300	L4	1,995	150	ND	ND	ND	S	S	6
SUZUKI SX4 SEDÁN CVT	$255,900	L4	1,995	150	ND	ND	ND	S	S	6
SUZUKI SPORT	$274,800	L4	1,600	134	ND	17.5	S	S	S	ND
KIZASHI	$378,800	L4	2,399	180	ND	ND	ND	S	S	6
TOYOTA — WWW.TOYOTA.COM.MX										
AVANZA PREMIUM MT	$198,800	L4	1,499	99	ND	ND	ND	N	S	4
AVANZA PREMIUM AT	$208,400	L4	1,499	99	ND	ND	ND	N	S	4
CAMRY LE	$323,400	L4	2,499	178	ND	ND	ND	S	S	4
CAMRY XLE V6	$410,000	V6	3,499	268	ND	ND	ND	S	S	4
CAMRY SE	$394,400	V6	3,499	268	ND	ND	ND	S	S	4
COROLLA LE MT	$232,600	L4	1,799	132	ND	ND	ND	S	S	4
COROLLA XLE AT	$263,400	L4	2,399	132	ND	ND	ND	S	S	4
COROLLA XRS MT	$271,600	L4	2,399	158	ND	ND	ND	S	S	4
COROLLA XRS AT	$286,000	L4	2,399	158	ND	ND	ND	S	S	4
FJ CRUISER 4x4 PREMIUM	$515,700	V6	3,999	258	ND	ND	ND	S	S	4
HIACE P/V LONG	$347,900	L4	2,699	149	ND	ND	ND	N	N	4
HIACE P/V S-LONG	$346,700	L4	2,699	149	ND	ND	ND	N	N	4
HIACE G/V S-LONG	$418,900	L4	2,699	149	ND	ND	ND	N	N	4
HIGHLANDER BASE	$425,400	V6	3,499	270	ND	ND	ND	S	S	4
HIGHLANDER LIMITED 4WD	$518,500	V6	3,499	270	ND	ND	ND	S	S	4
HILUX DOBLE CABINA SR	$288,700	L4	2,700	158	ND	ND	ND	ND	ND	4
LAND CRUISER	80,500 usd	V8	5,700	381	ND	ND	ND	S	S	4
PRIUS PREMIUM	$440,900	L4	1,797	98	ND	ND	ND	S	S	5
RAV4 LE	$346,400	L4	2,499	176	ND	ND	S	S	S	4
RAV4 LTD PLATINUM	$463,000	L4	2,499	176	ND	ND	S	S	S	4
SEQUOIA SR5 PIEL	$598,100	V8	4,599	310	ND	ND	ND	S	S	4
SEQUOIA PLATINUM	$743,200	V8	5,699	381	ND	ND	ND	S	S	4
SIENNA CE	$406,600	V6	3,499	266	ND	ND	ND	S	S	4
SIENNA LIMITED	$675,800	V6	3,499	266	ND	ND	ND	S	S	
SIENNA XLE PIEL	$573,200	V6	3,499	266	ND	ND	ND	S	S	4
TACOMA TRD SPORT	$390,800	V6	3,999	236	ND	ND	ND	S	N	4
TACOMA TRD SPORT 4x4	$426,100	V6	3,999	236	ND	ND	ND	S	N	4
TUNDRA 4x2 SR5	$470,900	V8	4,599	381	ND	ND	ND	S	N	4
TUNDRA 4x4 LIMITED	$580,100	V8	5,699	381	ND	ND	ND	S	N	4
YARIS PREMIUM AT	$228,300	L4	1,499	106	ND	ND	ND	S	S	4
YARIS SEDÁN PREMIUM MT	$213,300	L4	1,499	106	ND	ND	ND	S	S	4
YARIS SEDÁN PREMIUM AT	$223,400	L4	1,499	106	ND	ND	ND	S	S	4
VOLKSWAGEN — WWW.VW.COM.MX										
AMAROK STARLINE	$350,593	L4	1,198	163	ND	12.3	ND	S	S	6
AMAROK ENTRY 4X4	$343,920	L4	1,198	163	ND	12.3	ND	S	S	6
AMAROK HIGHLINE 4X4	$477,529	L4	1,198	163	ND	12.3	ND	S	S	6
BEETLE STD	$242,400	L5	2,480	170	ND	13.7	ND	S	S	6
BEETLE SPORT STD	$278,400	L5	2,480	170	ND	13.7	ND	S	S	6
BEETLE TURBO RINES 18"/NAVEG	$372,951	L4	1,984	170	ND	13.7	ND	S	S	6
BEETLE SPORT FENDER	$303,600	L5	2,480	170	ND	13.7	ND	S	S	6
CLÁSICO CL STD AC	$161,900	L4	1,984	165	ND	ND	S	ND	S/N/N	6
CLÁSICO GL STD AC	$212,540	L4	1,984	165	ND	ND	S	ND	S/N/N	6
CROSSFOX BASE	$205,900	L4	1,598	100	ND	17.4	ND	N	N	4
CROSSFOX ABS TECHO CORREDIZO	$227,263	L4	1,598	100	ND	17.4	ND	N	N	
GOL TRENDLINE	$130,200	L4	1,598	101	ND	17.4	ND	N	N	4
GOL TRENDLINE AC	$145,700	L4	1,598	101	ND	17.4	ND	N	N	4
GOL GT	$175,500	L4	1,598	101	ND	17.4	ND	N	N	4
GOL COMFORTLINE 2013	$160,900	L4	1,598	101	ND	17.4	ND	S	S	4
GOL SEDÁN TRENDLINE	$143,300	L4	1,598	101	ND	17.4	ND	N	N	4
GOL SEDÁN TRENDLINE AC	$158,200	L4	1,598	101	ND	17.4	ND	S	S	4
GOLF 1.4L TURBO	$287,400	L4	1,400	160	ND	ND	S	ND	S	ND
GOLF SPORT WAGEN	$275,800	L5	2,480	170	ND	13.2	ND	S	S	4
GTI MANUAL	$392,900	L4	2,480	210	ND	13.2	ND	S	S	4
JETTA 2.0L	$219,000	L4	1,987	115	ND	NS	S	S	S	ND
JETTA TDI	$343,100	L4	2,500	210	ND	16.6	S	S	S	6
JETTA STYLE	$249,900	L5	1,984	170	ND	15.6	ND	N	N	6
JETTA STYLE ACTIVE	$277,973	L5	1,984	170	ND	15.6	ND	N	N	6
JETTA SPORT	$291,778	L5	1,984	170	ND	14.2	ND	S	S	6
PASSAT V6	$410,800	V6	3,597	280	ND	12.7	ND	S	S	4
POLO COMFORTLINE STD	$206,900	L4	1,200	105	ND	ND	S	N	S/N/N	ND
POLO HIGHLINE DSG	$245,667	L4	1,200	105	ND	ND	S	N	S/N/N	ND
POLO GTI	$317,900	L4	1,390	180	ND	19.49	S	N	S/S/N	ND
TOUAREG V6 TDI	$821,200	V6	2,967	245	ND	8.53	ND	ND	ND	4
TOUAREG V6 HIBRIDA	$1,000,500	V6	2,995	245	ND	8.53	ND	ND	ND	4
TIGUAN NATIVE 2013	$361,600	L4	1,984	197	ND	12.7	ND	S	S	4
TIGUAN TRACK & FUN	$444,603	L4	1,984	197	ND	12.7	ND	S	S	4
TIGUAN TRACK & FUN 4 MOTION	$498,667	L4	1,984	197	ND	12.7	ND	S	S	4
TIGUAN SPORT & STYLE	$382,400	L4	1,984	197	ND	12.7	ND	S	S	4
VOLVO — WWW.VOLVOCARS.COM.MX										
C30 T5 FWD R-DESIGN MT	$396,200	L5	2,521	230	6.7	8.0	S	S/S	S/S/N	4
C30 T5 FWD EVOLUTION AT	$420,200	L5	2,521	230	6.7	8.0	S	S/S	S/S/N	4
C70 T5 AWD KINETIC	$696,200	L5	2,521	230	7.2	8.0	S	S/S	S/S/N	4
S60 T4 FWD ADDITION	$419,900	L4	1,596	180	8.3	7.1	S	S/S	S/S/N	2
S60 T5 FWD KINETIC	$495,500	L5	1,999	240	7.3	8.3	S	S/S	S/S/S	2
S60 T5 FWD EVOLUTION	$499,900	L5	1,999	240	7.3	8.3	S	S/S	S/S/S	2
S60 T6 AWD RD	$763,000	L6	3,192	304	7.2	11.4	S	S/S	S/S/S	2
V40 CROSS COUTRY ADDITION	$419,900	L4	1,596	180	8.5	16.3	S	S/S	S/S/S	2
V40 CROSS COUNTRY KINETIC	$469,900	L5	2,497	254	6.4	12.0	S	S/S	S/S/S	2
V40 CROSS COUNTRY INSPIRATION	$544,900	L5	2,497	254	6.4	12.0	S	S/S	S/S/S	2
V60 T5 FWD KINETIC	$510,500	L5	1,999	240	7.2	8.3	S	S/S	S/S/S	2
S80 T5 FWD EVOLUTION	$691,000	L6	3,192	238	7.9	9.0	S	S/S	S/S/N	4
XC60 T5 FWD ADDITION	$541,000	V6	2,953	285	10.6	8.4	S	S/S	S/S/S	4
XC60 T5 FWD EVOLUTION	$607,000	V6	2,953	240	7.5	11.7	S	S/S	S/S/N	2
XC60 T5 AWD RD	$790,000	V6	2,953	240	7.5	11.7	S	S/S	S/S/N	2
XC90 2.5 T AWD LUXURY	$740,000	V6	3,192	210	10.6	8.4	S	S/S	S/S/N	4
XC90 2.5 T AWD RD	$740,000	V6	3,192	210	10.6	8.4	S	S/S	S/S/N	4

3 versiones tiene el más reciente lanzamiento de la firma alemana



4 cámaras tiene el sistema Around View Monitor de la nueva Pathfinder, dos laterales una frontal y una trasera

10 opciones de color exterior ofrece el Toledo

2.5 litros es la capacidad que tiene el motor de la nueva SUV de la firma japonesa

55 litros es el espacio del tanque de gasolina de este hatchback

MAZDA2 Y MAZDA3
REVIVE EL ZOOM-ZOOM
ZOOM-ZOOM

MAZDA2
DESDE $198,900*

MAZDA3
DESDE $228,900**

Revive el Zoom-Zoom haciendo una prueba de manejo en tu Distribuidor más cercano. Encuéntralo en mazda.mx
Mazda Pasión del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral, Mazda Santa Fe,
Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista

01 800 01 MAZDA (62932) REVIVE EL ZOOM-ZOOM MAZDA.MX

Fotos meramente ilustrativas. Precios de contado en Moneda Nacional, válidos para la República Mexicana, sujetos a cambio sin previo aviso. Incluye IVA e ISAN. * Precio referente al MAZDA2 Sport con transmisión automática modelo 2013.
** Precio referente al MAZDA3 sedán i con transmisión manual modelo 2013.