

EXCELSIOR
SÁBADO 20 DE ABRIL DE 2013

atracción

atraccion@gimm.com.mx
@atraccion360
http://www.atraccion360.com/



CABALLOS DE ACERO»

No te pierdas lo que esta semana hemos preparado para los amantes de las motocicletas
»6y7

SEÑOR DE LAS PISTAS

Junto al piloto francés Jean-Karl Vernay viajamos al circuito de Algarve, en Portugal, para conocer los secretos que se esconden bajo el fascinante Porsche Cayman, que ya llegó a nuestro país

» 10 y 11

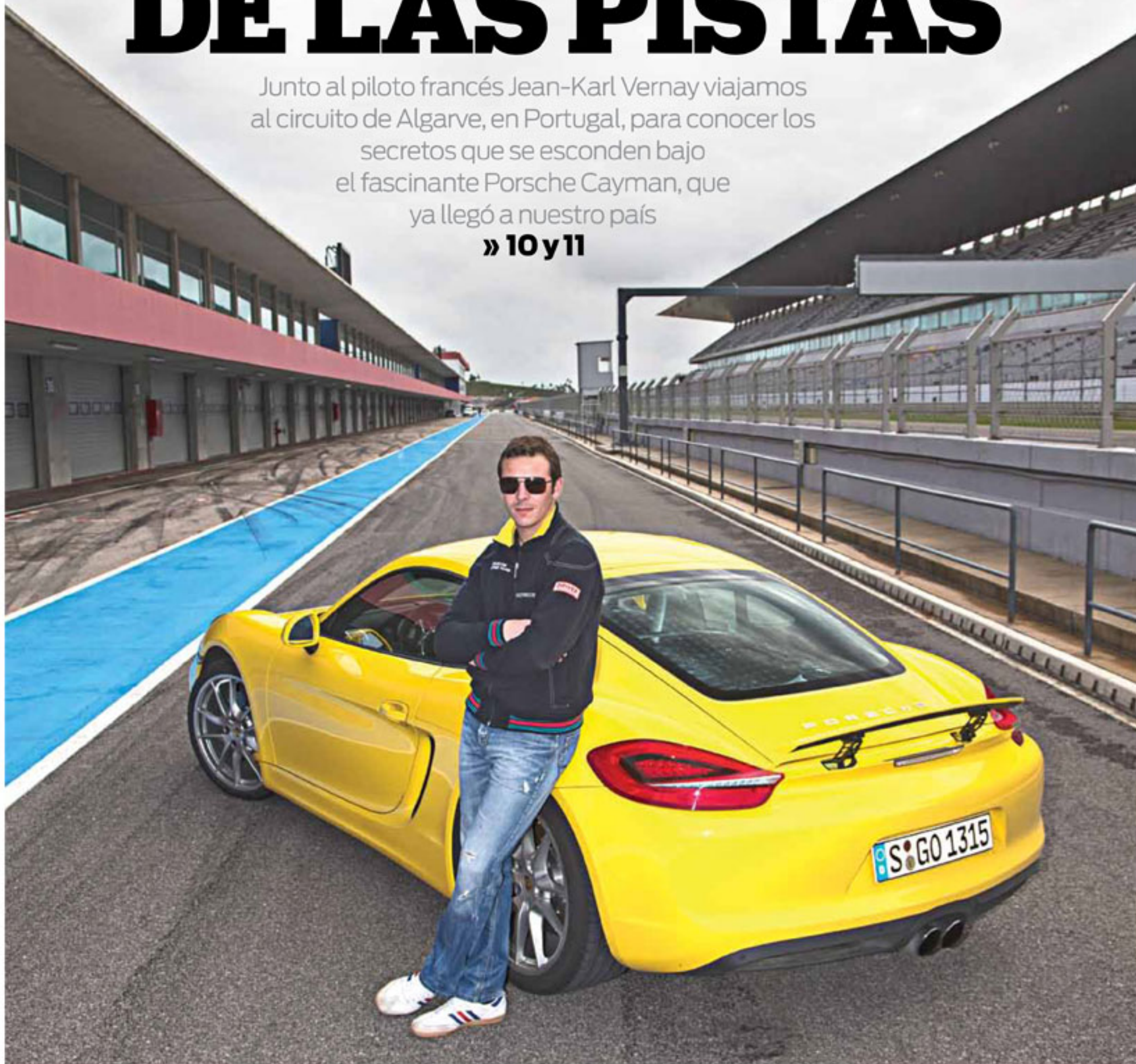


Foto: Porsche

La alianza Stark-Audi ya está en internet

DE LA REDACCIÓN

atraccion@naerocexcelsior.com.mx

Tras haber recapitado su decisión acerca del vehículo que se compraría para su última película, Tony Stark quiso poner al alcance de cualquier interesado parte del material inédito de la alianza entre Ironman y Audi.

El pretexto no es otro que el de lucir la vinculación entre la marca de los cuatro aros y los principales personajes de la tercera en-

trega de esta cinta.

A pesar de que aún no está a la venta, las influencias de Tony Stark alcanzaron para conseguirle un R8 e-tron, el primer súper deportivo eléctrico de la marca alemana.

En el micrositio es posible encontrar información de la tecnología e-tron, así como el perfil que los llevó a elegir el auto de Pepper Potts, así como del misterioso Savin.

Busca más información en <http://www.atraccion360.com/audi-crea-micrositio-de-iron-man-3>



atraccion360.com
fotogaleria
y cobertura

IRON MAN 3

El lanzamiento del R8 y el R8 Spyder se dio en las primeras dos películas de esta saga

VIEJA HISTORIA

2

películas han visto a Tony Stark utilizar autos de Audi



<http://www.atraccion360.com/audi-crea-micrositio-de-iron-man-3>

HOY NO CIRCULAN

3 4

Calcomanías rojas con holograma 2, terminación 3 y 4. Su próximo descanso será el 18 de mayo.

a toda velocidad

NO TE LO PIERDAS

DEL 20 AL 26 DE ABRIL

SÁBADO 20

» **GRAND AM:** Memo Rojas Jr. está dispuesto a sacarse la espinita de haber quedado cuarto la semana pasada y luchará por la victoria hoy en Road Atlanta, Georgia.

DOMINGO 21

» **MOTOGP:** El recién inaugurado circuito de Austin, Texas, recibirá por primera vez a la categoría reina del motociclismo, donde Valentino Rossi dará su cien por ciento para conquistar su primera victoria en dos años.



EN LA TELE

SÁBADO

» **FI Práctica 3 Bahrain:** Fox Sports 3, 03:00 hrs. (vivo)
» **FI Calificación Bahrain:** Fox Sports, 06:00 hrs. (vivo)
» **NASCAR Camping Truck, Kansas:** Fox Sports 3, 13:00 hrs. (vivo)
» **Grand-Am, Road Atlanta:** Fox Sports 3, 15:30 hrs. (vivo)

DOMINGO

» **FI Carrera Bahrain:** Fox Sports, 07:00 hrs. (vivo)
» **NASCAR Sprint Cup, Kansas:** Fox Sports 3, 12:00 hrs. (repetición)
» **FI Carrera Bahrain:** Televisa Canal 4, 13:30 hrs. (diferida)
» **NASCAR México:** Televisa Canal 4, 15:00 hrs. (diferida)

EL BUEN CONDUCTOR

Están listas las nuevas placas

Tras meses de espera de las láminas para circular en el Distrito Federal a finales de este mes comenzará la entrega, con un innovador diseño y con candados de seguridad para evitar su falsificación

POR MARIO CAÑAS
mario.canas@gmm.com.mx

Luego de algunas semanas en donde las placas para poder circular sin contratiempos en el Distrito Federal brillaron por su ausencia, generando consternación para quienes habían tramitado el alta de su vehículo, por fin, las autoridades capitalinas anunciaron que será a finales de este mes cuando se comenzará a entregar las láminas vehiculares que deben desde principio de año.

De acuerdo con la promesa de entregar a la brevedad las placas pendientes, La Secretaría de Transporte y Vialidad del DF (Setravi) afirmó que los metales se les darán a los propietarios de autos nuevos y usados que hayan cumplido con su trámite de alta vehicular, los cuales deberán contar con el certificado en papel que se les entregó, así como una placa virtual mejor conocida como de papel, en la que se especifique un número de matrícula y una tarjeta de circulación.

La raíz del desbaste de placas en la capital del país, según las autoridades, se debió a un error de cálculo en la previsión del presupuesto, de la pasada administración, desde luego, en el que no se destinó lo suficiente para poder cumplir con la demanda de metales para circular. Este error causó el retraso de alrededor de 50 mil láminas.

Cabe destacar que las placas que se entregarán a fines de este mes contarán con el nuevo diseño con la cromática del Gobierno capitalino, que corresponde al cambio de administración en el DF y éste se mantendrá hasta el 2018. Estas contarán con siete candados inquebrantables, asegurarán, para impedir que se falsifiquen.



Con la entrega de las nuevas placas serán tres los modelos que estén presentes en las calles de la Ciudad de México.

LAS CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD DESTACAN EN:



Es fabricada en aluminio con los parámetros de la Norma Oficial Mexicana.



Código de barras de seguridad, que se replica en el engomado.



Grabado láser con el logo del GDF.



Cuenta con materiales reflejantes ocultos.



Su longitud es 30 centímetros y bordes redondeados de 14 milímetros, con un relieve de elementos informativos de dos milímetros.



Sabemos que no sacarás la regla para verificar lo anterior, pero son aspectos que no debes pasar por alto para tener la certeza de que no estás circulando con placas pirata.



Actualmente se está analizando la posibilidad de que el próximo año comience un programa de reemplazamiento de placas, por lo que habrá que irse preparando porque, desde luego, no será gratis.



Las nuevas cromáticas serán entregadas en las 12 oficinas delegacionales y en las oficinas centrales de la Setravi ubicadas en Álvaro Obregón 269, piso 10, colonia Roma.

atracción

Cristian Moreno
Editor Atracción

Marco Robles
Asistente de Información

Horacio Trejo
Editor Visual

Deneb Jácome
Coordinadora Visual

EXCELSIOR
EL PERIÓDICO DE LA TIERRA NACIONAL

Distribuidores Chevrolet® del D.F. y Área Metropolitana

ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V.
Av. De las Granjas No. 473
Col. Barrio del Jagüey
Deleg. Azcapotzalco
C.P. 02530, México, D.F.
Tel. 91 48 47 47. Fax 91 48 47 48

CHEVROLET AGUINACO Y CIA., S.A. DE C.V.
Super Av. Lomas Verdes No. 680
Col. Lomas Verdes 2da Sección
C.P. 53120, Naucalpan Edo. de México
Tels. 53 43 24 72 / 53 43 39 74

CHEVAL, S.A. DE C.V.
Calz. Vallejo No. 921
Col. Nueva Vialidad
Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07750, México, D.F.
Tel. 50 62 89 00

ZONA CENTRO

AUTO COMERCIAL SICA, S.A. DE C.V.
Eje 1 Norte Mosqueta No. 70
Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06300, México, D.F.
Tel. 80 00 20 00

AUTOS SUPER CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Eje Lázaro Cárdenas No. 32
Col. Centro, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06080, México, D.F.
Tel. 24 54 10 24 al 27
Suc. Doctor Lavista Tel. 55 78 55 77

SURMAN ANZURES, S.A. DE C.V.
Bahía de la Ascensión No. 31
Col. Verónica Anzures
Deleg. Miguel Hidalgo
C.P. 11300, México, D.F.
Tels. 50 95 86 00 / 50 95 86 09
Surman Ejército Tel. 55 57 95 13

ZONA ORIENTE

DICSA NORTE, S.A. DE C.V.
Av. Presidente Juárez No. 56,
Esq. Mario Colín
Col. El Cortijo, C.P. 54000,
Tlalnequía, Edo. de México
Tels. 53 90 05 35 / 53 90 15 25

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V.
Ciencia No. 25
Esq. Autopista México-Querétaro
Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind.
Cuautitlán Izcalli, Edo. de México
Tel. 58 99 99 04. Fax 58 99 40 73

PASION AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Av. Gustavo Baz No. 87
Col. Echegaray, C.P. 53020
Naucalpan, Edo. de México
Tel. 53 71 06 00. Fax 53 71 06 50

ABAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Blvd. Puerto Aéreo No. 141
Col. Federal
Deleg. Venustiano Carranza
C.P. 15700, México, D.F.
Tels. 42 10 98 00 / 42 10 98 48.
Fax 57 85 23 73

CHS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154
Col. Pantitlán, Deleg. Iztacalco,
C.P. 08100, México, D.F.
Tels. 57 00 41 41 / 57 00 22 22

TLAHUAC MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Tlahuac No. 4799
Col. El Vergel
Deleg. Iztapalapa
C.P. 09880, México, D.F.
Tels. 50 37 08 00 / 50 37 08 01

ZONA PONIENTE

SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V.
Blvd. México-Querétaro No. 3152
Fracc. Valle Dorado
C.P. 54020, Tlalnequía, Edo. de México
Tel. 53 79 91 77
Suc. Coacalco, Tel. 42 09 10 00

SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V.
Via Morelos No. 310
Col. Santa Clara Coatitla,
C.P. 53540, Ecatepec, Edo. de México
Tels. 57 76 03 48 / 57 76 29 48

VILLAUTÓS, S.A. DE C.V.
Av. Ferrocarril Hidalgo No. 982
Col. Gustavo A. Madero
Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07050, México, D.F.
Tel. 55 77 55 77

VILLAUTÓS ARAGON, S.A. DE C.V.
Av. Central Mz. 1 Lt. 6 esq. Albatros,
Col. Rinconada de Aragón, C.P. 55140,
Ecatepec, Edo. de México
Tel. 57 79 90 40. Fax 57 79 90 54

ZONA SUR

AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN, S.A. DE C.V.
Av. Magnocentro No. 35
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760
Huilquílucan, Edo. de México
Tel. 30 03 44 10

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Carretera México Toluca No. 5600
Km. 19.5, Col. Lomas de Memetia
Deleg. Cuajimalpa, C.P. 05330, México, D.F.
Tels. 52 28 99 05. Fax 52 29 14 13

ZONA SUR

AMERICAS MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. de Tlalpan No. 1027,
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito
Juárez, C.P. 03610, México D.F.
Tels. 56 72 53 55 / 56 72 51 05

AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.
Av. Universidad No. 1320 esq. Río
Churubusco, Col. Del Carmen,
Deleg. Coyoacán,
C.P. 04100, México, D.F.
Tel. 57 26 99 00

AUTOMOTRIZ TAXQUEÑA, S.A. DE C.V.
Av. Prolongación Taxqueña No. 46
Col. Culhuacán, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09800, México, D.F.
Tel. 56 08 18 12

CHEVROLET TLALPAN, S.A. DE C.V.
Prosl. División del Norte No. 3680
Col. Espartero, Deleg. Coyoacán,
C.P. 04870, México, D.F.
Tels. 36 89 25 00 / 56 77 77 66
Fax 36 89 25 61

DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Periférico Sur No. 6611-D
Col. San Juan de Dios Tepepan
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020,
México, D.F.
Tels. 56 75 20 24 / 56 75 49 55

DURKIN MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 3175
Col. Jardines del Pedregal
Deleg. Álvaro Obregón
C.P. 01900, México, D.F.
Tels. 54 47 01 40 / 54 47 01 93

EL TREBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A. DE C.V.
Calz. Ermita Iztapalapa No. 1739,
Col. Los Angeles, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09810, México, D.F.
Tels. 10 87 27 00 / 56 86 97 99

IZTACALCO MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Plutarco Elías Calles No. 590
Col. Zapotla, Deleg. Iztacalco
C.P. 08610, México, D.F.
Tel. 56 98 00 00. Fax 55 79 48 89

MARISCAL MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Cuauhtémoc No. 421
Col. Roma Sur, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06760, México, D.F.
Tel. 50 62 47 00
Suc. Toluca, Tel. 50 62 47 20

SAN JERONIMO MOTORS, S.A. DE C.V.
Boulevard Adolfo Ruiz Cortines no. 3361
Col. San Jerónimo Lázaro
Deleg. Magdalena Contreras
C.P. 10200, México, D.F.
Tel. 53 77 00 40. Fax 53 77 00 49

SUPER MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 785
Col. Nápoles, Deleg. Benito Juárez
C.P. 03810, México, D.F.
Tel. 53 40 32 00
Suc. Patriotismo, Tel. 52 76 89 70

VISITA A TU DISTRIBUIDOR



LLEGA LEJOS ESTANDO CERCA

de quien más quieres.



Con Sistema de infoentretenimiento MyLink®
para que siempre estés en contacto.

Ahora desde **\$247,900⁽¹⁾**

ó **\$2,999⁽²⁾** al mes

Nueva Chevrolet Trax® 2013
Haz tuya la ciudad.

chevrolet.mx

VISITA A TU DISTRIBUIDOR



(1) Válido para Trax LS 2013. (2) Válido para Trax 2013. Plan de financiamiento aplica sobre precio de lista con Ally Credit, S.A. de C.V., SOFOM E.N.R. (en lo sucesivo Ally Credit) con un enganche de \$183,747.99 pesos para la versión LTZ; \$123,705.00 para la versión LT y \$96,681.00 para la versión LS. El plan de financiamiento aplica a un plazo de 60 meses y 5 pagos irregulares de \$10,000.00 pesos cada Diciembre. Los pagos irregulares incluyen la mensualidad del mes. Tasa anual fija anual del 12.64% y CAT del 14.5% para fines informativos y de comparación. Ninguno de estos planes de financiamiento aplican con otras promociones, ni incluyen seguro, seguro de vida ni comisión por apertura. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, requisitos de contratación y comisiones con Ally Credit, consulte www.ally.com.mx. Consulta modalidades, términos y condiciones en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Para mayores informes llama al Centro de Atención a Clientes Chevrolet al 5329 0811 o Lada sin costo al 01 800 466 0811. La fotografía que aparece es de uso ilustrativo. Vigencia del 2 de abril 2013 al 30 de abril 2013. Las cantidades expresadas son en moneda nacional.

Ford mostró la edición especial de la F-150 Raptor SVT de la cual se ofrecerán 200 unidades.



La carrocería del Range Rover está hecha de aluminio ofreciendo más ligereza, aun con blindaje.



Jeep presentó la renovada Grand Cherokee 2014, luciendo su transmisión de ocho velocidades.



GRAN CONCURSO INTERNACIONAL DE LA ELEGANCIA

CELEBRAN SU HISTORIA

Presente y pasado se fusionan

Las firmas automotrices más importantes de México aprovecharon el Gran Concurso Internacional de la Elegancia para mostrar lo más reciente en su portafolio de productos

POR MARTHA ELENA BLANCO
martha.blanco@elcomercio.com

Pasado y presente se fusionaron en la edición 28 del Gran Concurso Internacional de la Elegancia, en Hualquílucan. Las diversas historias contadas a través de la exhibición de 500 autos de colección estuvieron acompañadas por los lanzamientos y la exposición de los modelos más recientes de Chevrolet, Chrysler, FIAT, Ford, GMC, Jaguar, Land Rover, Mitsubishi y Peugeot, entre otras.

General Motors anunció la llegada de On Star a México, un sistema de telecomunicaciones e informática, el cual estará integrado de serie en los nuevos modelos 2014 de la GMC Sierra y Chevrolet Cheyenne, las cuales llegarán a los pisos de venta en el segundo semestre del año. Este ofrece servicios de navegación paso, diagnóstico del vehículo, respuesta automática en caso de accidente o al ver alguna situación de peligro en el camino, con apretar un solo botón, y asistencia en caso del robo de vehículo, a través de una llamada al centro de atención.

"Nuestro objetivo es que el cliente se sienta protegido y cuidado mientras conduce. Queremos ofrecer una serie de soporte y servicios que le van a dar respaldo en término de seguridad y emergencia", explicó Alfonso Monreal, director de Relaciones Públicas y Gubernamentales de On Star México.

Para brindar este servicio se creó un centro en México con personal capacitado para atender de la mejor forma los requisitos de los clientes. Por el momento, On Star se ofrece de forma gratuita, sin embargo, a manera que crezca este proyecto se irán definiendo el precio de cada paquete.

Veneno al descubierto

Luego del gran éxito que tuvo el FIAT 500 Abarth, al vender las 100 unidades destinadas a nuestro país en tan sólo unos días, la marca de Turín decidió presentar, justo un año des-



FUNCIONAL

On Star se maneja a través de tres botones en el retrovisor. El de en medio activa el sistema, el de la izquierda ofrece la navegación asistida y el de la derecha se utiliza cuando hay alguna emergencia.



Foto: Chrysler, FIAT, Ford, Land Rover, General Motors, Mitsubishi, Peugeot.

500 AUTOS

de colección compitieron en el Gran Concurso de la Elegancia



El FIAT 500 Abarth Convertible llega a México con la intención de ser un éxito en ventas, de la misma forma que lo hizo el hatchback en 2012.



Mitsubishi introduce el ATX a su portafolio de productos, un SUV compacto que complementa la oferta de productos de la firma japonesa.

pués y en el mismo evento, la versión descapotable de este famoso deportivo.

Monta un 1.4 litros Multiair Turbo que genera 160 caballos de fuerza y 170 libras-pie de torque, acoplado a una transmisión manual de 5 velocidades. Tiene algunas mejoras en cuestión de suspensión, dirección y frenos para hacer más preciso el manejo y mejorar la experiencia a bordo de este bólido.

Además, el techo del FIAT 500 Abarth Convertible puede ser abierto con el auto detenido o en movimiento, a una velocidad máxima de 96 km/h.

Esta versión llegará a México en el verano, sin embargo, ya puede ser apartado en los pisos de venta.

Clases de manejo

La nueva cara de Ford llegó con el modelo 2014 del Fiesta que más allá del diseño deportivo busca que los padres puedan fomentar una conducción más segura entre los jóvenes a través de sus distintos sistemas de protección que permiten al propietario configurar la velocidad máxima del vehículo y los niveles del audio, pues son distractores para el conductor, y un sistema que se asegura que ninguna de estas elecciones no puedan ser desactivadas por quien tome el volante.

En este tenor, la versión más accesible cuenta con dos bolsas de aire, que aumentan a siete en el tope de la gama, frenos ABS, monitoreo de presión de neumáticos y un sistema anti robo con inmovilizador del motor.

Aún no se han revelado los precios, sin embargo la apuesta es bastante grande, no sólo pa-

ra acercarse a los conductores jóvenes sino porque será embajador de la mano de obra mexicana, en la planta de Cuautitlán Izcalli, en todo el continente americano.

Cast de ganador

De la mano del Campeón del Mundial de Rallyes en la categoría de Producción, Benito Guerra Jr., Mitsubishi celebra sus 10 años en México con dos lanzamientos la ASX y una versión limitada del Lancer Evolution X.

La ASX es una SUV compacta que llega para complementar el portafolio de productos de la firma japonesa y cuenta con un motor de 2.0 litros con una potencia de 148 caballos de fuerza, acoplado a una transmisión automática, con la opción de cambios en el volante.

"Tuve oportunidad de entrenar en ella en España y puedo decirles que combina la rapidez de un Lancer pero con capacidades de una Outlander. Para mí lo que más valió la pena fue la conducción", explicó Benito. Su comercialización comenzará a finales de mayo.

Para conmemorar el título del piloto mexicano y el décimo aniversario de Mitsubishi, en agosto se pondrán a la venta 50 Lancer Evolution X edición Campeón del Mundo que serán entregadas por Benito a cada uno de sus clientes.

A falta de un Salón del Automóvil mexicano, el este concurso sirvió de escaparate para que los más de 27 mil asistentes pudieran conocer las novedades de la industria automotriz al mismo tiempo que disfrutaban de verdaderas joyas de colección.

¿Sabías que...



Foto: Gran Concurso Internacional de la Elegancia

un Mercedes-Benz 300SL 1956 Gris Antracita fue el ganador del XXVII Concurso Internacional de la Elegancia?

El certamen, avalado por la Comisión Nacional de Autos Vintange, otorgó el reconocimiento de *Best of Show* al "alas de gaviota" gracias a las excelentes condiciones en las que se encuentra.

Esta joya de la historia fue la primera en montar un motor de gasolina con inyección directa. Tenía 6 cilindros en línea y una capacidad de 3 litros, con una potencia de 215 caballos de fuerza acoplado a una caja manual de cuatro velocidades. Acelera de 0 a 100 km/h en 8.2 segundos y alcanza una velocidad de 245 km/h.

Este modelo se presentó en el Salón de Nueva York en 1954, contrario a la costumbre de mostrar las novedades más llamativas en los autoshow de Fráncfort o París.

FORO IDEAL

Las firmas han aprovechado el éxito del concurso para presentar lo más nuevo en sus portafolios

- » Chevrolet Cheyenne 2014 con sistema On Star
- » Chrysler Town & Country edición Tanya Moss
- » Dodge Challenger Rallie Redline
- » FIAT 500 Abarth Convertible
- » Ford F-150 Raptor STV
- » Ford Ecosport versión automática Powershift
- » Ford Fiesta 2014
- » GMC Sierra con sistema On Star
- » Jeep Grand Cherokee 2014
- » Jeep Gran Cherokee SRT 2014
- » Jeep Wrangler Rubicon 10 Aniversario
- » Mitsubishi ATX
- » Mitsubishi Lancer Evolution X edición Campeón del Mundo
- » RAM Crew Cab Laramie Longhorn
- » Range Rover 2013

REFRESCA SU IMAGEN

Peugeot continúa con su ofensiva de productos europeos en nuestro país con la introducción en México del renovado RCZ, que desde 2010 ha tenido éxito conquistando premios en China, Medio Oriente y Europa.

Por fuera, este coupé denota la nueva cara de la firma francesa con su parrilla que se resalta por la toma de aire inferior que está enmarcada por sus faros alargados de halógeno, con fondo de xenón. Otra de las novedades es su techo de carbono, el cual aligera el peso para hacer más dinámica la conducción.

El propulsor tiene una capacidad de 1.6 litros turbocargado que genera 200 caballos de fuerza, acoplado a una transmisión manual de seis velocidades.

"Este vehículo es una buena traducción de lo que queremos demostrar en la marca con nuestro lema *motion & emotion*. Por un lado, el diseño nos ofrece esa emoción y la diversión está a cargo de su motor deportivo", explicó David Bocallini, director de Mercadotecnia de Peugeot México.

En cuestión de ayudas en la conducción, el más reciente lanzamiento no se queda atrás ya que incluye control de tracción inteligente y ayuda de arranque en pendiente.

En el interior, el habitáculo ofrece un ambiente deportivo, con los asientos en piel, mezclado con alcántara, para obtener mayor adherencia. El tablero también ostenta lujo con detalles cromados y en aluminio.

Quien busque lujo y deportividad puede encontrar el RCZ a un precio de 549 mil 900 pesos a partir de finales de abril.

Pero la firma gala no escatimó en los detalles. Siguiendo la tendencia del mercado de imprimir la imagen personal en el auto, ofrecen un programa de personalización en el que, a través de estampas el cliente pueda darle una apariencia única a su vehículo.

Así, Peugeot continúa su ofensiva de nuevos productos y el largo camino de cambiar la percepción en cuanto a los servicios post venta.



El RCZ es el tercer lanzamiento de Peugeot en nuestro país en menos de cuatro meses.



SEAT IBIZA

DESDE: **\$3,200** MENSUALES

O **20%** DE ENGANCHE

CON SERVICIOS DE MANTENIMIENTO GRATIS HASTA LOS 15,000 KM. Y COMISIÓN POR APERTURA GRATIS.*

IBIZA

ENJOYNEERING

UNA GRAN OPORTUNIDAD SÓLO VIENE CON UN GRAN AUTO.



/SEAT.Mexico



@SEAT_Mexico



/SEATMexico

SEAT.MX

México, D.F.:

VANDER IZTACALCO

Tel. (55) 5147 9260

FURIA MOTORS MÉXICO

Tel. (55) 5601 6380

AUTOMOTORES AZCAPOTZALCO

Tel. (55) 5354 3400, (55) 5354 3434

AUTOS LOMAS

Tel. (55) 5442 0660, (55) 5393 3554

AUTOMOTORES PEDREGAL

Tel. (55) 5481 5840

ECONOMOTORS

Tel. (55) 2643 3000, (55) 5571 5555

SANTA FE

Tel. (55) 5081 9300

SAN ÁNGEL MOTORS

Tel. (55) 9140 5900, (55) 5660 2159

AUTOMOTRIZ LINDAVISTA

Tel. (55) 5586 6655

AUTOS COMPACTOS LA VILLA

Tel. (55) 5781 1843, (55) 5781 1844

Edo. de México:

LOMAS ANÁHUAC

Tel. (55) 5147 7633

DISEMY MOTORS

Tel. (55) 5147 9300

SEAT ECATEPEC

Tel. (55) 5836 8866

MURCIA MOTORS

Tel. (55) 6270 6000

Toluca:

TRAKEHNEN

Tel. (722) 219 9994

Nuevo Suzuki Swift GLX tal como tú lo pediste.



Way of Life!

www.suzuki.com.mx

KEYLESS START



QUEMACOCOS



AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO

DIRECCIONALES EN LOS ESPEJOS



6 BOLSAS DE AIRE



AEROPUERTO 5786 2300 • COACALCO 8636 8000 • CUAUHTLÁN 4040 3838 • INTERLOMAS 5950 1100
PEDREGAL 1004 0600 • POLANCO 5580 6601 • SANTA FE 5081 9316 • SATELITE 5371 1160 • TLALNEPANTLA 1106 1480
TLALPÁN 5484 5000 • UNIVERSIDAD 3690 9900 • VALLEJO 5487 2240



1 Harley-Davidson CVO Ultra Classic Electra Glide

La custom más exclusiva de la marca estadounidense también es la que se cotiza más alto en nuestro país, con un precio base de **562 mil 658 pesos**. De serie, cuenta con tecnología tanto en el motor como en seguridad y se combina con accesorios de ultra lujo.



LAS MÁS EXTRAVAGANTES EN MÉXICO



H-D CVO Road Glide Ultra

Es la segunda moto custom más cara de Harley Davidson. Se cotiza inicialmente en **478 mil 142 pesos**. Entre las amenidades que podremos encontrar en este vehículo premium están los asientos calefactables para piloto y pasajero, empuñaduras con calefacción y estribos de longitud completa.



H-D Tri Glide Ultra Classic

Una de las ofertas más raras de la marca estadounidense es esta moto touring de tres ruedas. Su diseño rudo no deja de lado su pomposo equipamiento que permite enfrentar cualquier camino. Este triciclo está disponible por **475 mil 856 pesos**.



H-D Road Glide Custom

El estilo inconfundible de esta moto es el gran espacio para lucir la pintura. Por ello, el cuerpo tiene un frente de tipo *nariz de tiburón* y un tanque de gasolina de 27.7 litros de capacidad. Además, el diseño del asiento es súper bajo para reforzar su estilo sesentero. Es la cuarta más cara del mercado mexicano al costar **463 mil 890 pesos**.



Ducati 1199 Panigale R

Presentada en el Salón de Milán el año pasado, la exclusividad de esta superbike le da el quinto puesto de esta lista al ofrecerse en los pisos de venta en **427 mil pesos**. Su motor de 2 litros que genera 195 caballos de fuerza, la hacen la reina de las pistas.



Rebeldes con casco

Antes de desafiar el camino lo primero es la seguridad, pero ¿quién dijo que tenía que ser aburrida? Nadie a bordo de una motocicleta, desde luego. Por esta razón la firma de cascos y accesorios Ruby puso en el mercado este casco que rompe los esquemas.

Además de su revolucionario diseño cumple con los lineamientos de seguridad para protegerte en caso de un accidente. Su estilo retro es redondeado por un visor estilizado, con el que tendrás una protección adicional y una mejor visión de lo que ocurre en el camino. www.ateliersruby.com
Precio: mil 100 dólares



Los ojos de un rider

Conquista el asfalto con estos lentes que la firma Harley Davidson tiene en su portafolio de productos dedicado a los riders que proyectan una imagen de acero en las carreteras.

Su armazón está hecho de polímeros reforzados para aguantar el trato rudo de la vida del camino, sus micas cuentan con los filtros necesarios para protegerte de los efectos negativos de los rayos UV. Desde luego, el emblema de la marca está grabado en los costados.

www.harleydavidson.com
Precio: 38 dólares



Respalda tu aventura

Un artículo obligado para arrancar una aventura es un buen *back pack* en el que puedas guardar todos los accesorios necesarios en tu recorrido.

La firma Nixon tiene en su gama de productos esta mochila con la que podrás recorrer kilómetros y kilómetros en tu corcel de acero. Su gran virtud es que debido a sus dimensiones no se convertirá en un estorbo al momento de maniobrar tu motocicleta, además de que tiene múltiples compartimientos para que pongas en orden todas tus cosas.

www.nixon.com
Precio: 150 euros



Un toque suave

Lo mejor de la vida está compuesto de los buenos detalles y el mundo del motociclismo no es la excepción, una prueba de ello es esta mascada que forma parte de la línea de accesorios que la firma Ruby tiene en su catálogo.

Esta mascada hecha de seda te dará un sello de distinción y elegancia en la jungla de concreto, además de que su estilo y diseño rompen los esquemas de rudeza que reinan entre la manada de riders hambrientos de gasolina y de sumar kilómetros a su historial.

www.ateliersruby.com
Precio: 150 dólares



CONSULTORIO

Armadura de conquista

Contar con el equipo necesario para andar en moto es básico para hacerlo con seguridad

POR MARIO CAÑAS
mario.canas@golm.com.mx

Todos queremos unirnos al torrente de motocicletas que inundan las calles de la ciudad y con esto librarnos del caos vial que hacen de nuestro día a día un martirio. Eso está muy bien, sin embargo, antes de retar el asfalto en un corcel de acero debes de estar consciente de que necesitas equipo de protección con el que reducirás significativamente la gravedad de una lesión en caso de sufrir un percance.

1.- El casco. - Es elemento más importante de todo el equipo. Para saber si el casco ofrece lo necesario para cubrir tu cabeza necesitas:

Verificar que cumpla con alguna homologación de seguridad, las cuales pueden ser americanas, europeas o asiáticas, la cual vienen en el interior. Si no la encuentras exige que te sea mostrada.



RECUERDA+

» **Nada es eterno:** el tiempo de vida útil de un casco es de alrededor de cinco años, después debes cambiarlo. Si tienes algún accidente en el que éste haya sido golpeado debes sustituirlo, ya que fue diseñado para la absorción de impactos y aunque aparentemente no tenga daños significativos

su estructura se modificó y su nivel de seguridad no es el mismo.

» **Como guante:** todo el equipo de protección debe ser de tu talla, ni más grande o chico, porque esto evitará que puedas maniobrar de la manera adecuada, además de que no te brindará toda la protección que requieres.

Los cascos más recomendables son los abatibles o cerrados, porque a diferencia de los abiertos éstos te protegen la cara.

Es muy importante que el casco sea de tu talla ya que si te queda grande o chico no te ofrecerá la misma protección. Una manera de saberlo es colocártelo y hacer

movimientos hacia adelante y hacia atrás, si tiene movimiento te queda grande, pero si está demasiado ajustado te provocará dolores de cabeza.

2.- Chamarra. - Debe de ser confortable y de tu medida.

Cerciórate que tengan protecciones en espalda, codos y hom-

bros, algunas contienen materiales que hacen que el golpe se disipe y el daño sea menor, además deben ser resistentes a la abrasión, ya sea de piel o de materiales sintéticos.

3.- Pantalones. - Deben de contar con protecciones para cadena y rodilleras. Las telas deben ser igual de resistentes y cómodas que la chamarra.

4.- Trajes. - Existen de una pieza conocidos como Mono y de dos piezas en los de este tipo debes de poner especial atención y revisar que cuenten con cierre que los una, para que en caso de una caída no haya deslizamientos y posibles raspaduras.

5.- Botas. - Son vitales ya que protegen los tobillos, espinillas y pies. Existen modelos ligeros y toscos, y decidirte por unas o por otras dependerá de dónde pienes rodar.

6.- Guantes. - Te protegerán los nudillos y falanges de las rammas, piedras y demás objetos que encuentres en el camino, gracias a los polímeros y metal reforzados que tienen en esas zonas. En caso de sufrir una caída, por instinto, será lo primero que pondrás en el pavimento, por lo que al portarlos reducirá las lesiones que puedas tener.

Con todo lo anterior estarás listo para ser un *rider*.

PARA CONOCEDORES

Un premio fuera de lo común

DE LA REDACCIÓN
atraccion@excelsior.com.mx

En Japón, la tienda Bike-O está rifando un premio único en su especie: una figura tamaño natural de Fujiko Mine, protagonista de la serie *Lupin III* montada sobre una Harley-Davidson Electra Glide 2008.

La moto está customizada con el color *rosa champagne*, su motor tiene una capacidad de mil 584 centímetros cúbicos.

Aunque en México la sola motocicleta podría ser una gran recompensa, los fanáticos asiáticos pagan dos mil 500 yenes (alrede-

dor de 310 pesos mexicanos) por un boleto para ganar el maniquí de este personaje.

En el anime *Lupin III*, Fujiko Mine es una criminal profesional que utiliza su belleza para robar a los hombres que se le acercan, es una excelente escapista, por ello su vehículo preferido son las motos. Ella es la obsesión del personaje principal Arsenio Lupin III, el ladrón más buscado del mundo.

El sorteo se realizará en 16 de junio y para quienes no corran con la fortuna de llevarse estas joyas de la colección, el comercio japonés ofrece cien tarjetas con la imagen de Fujiko Mine.



Foto: Bike-O

La tienda Bike-O rifa una figura tamaño real de Fujiko Mine en una Harley-Davidson Electra Glide de 2008.

ACCESIBLE

310

pesos mexicanos es el costo del boleto para concursar por estos objetos de colección en el sorteo del 16 de junio.

Ducati tiene nuevo CEO

Claudio Domenicali se convirtió en el nuevo director de Ducati, luego de que Gabriele De Torchio dejara su puesto.

Domenicali ha colaborado con la firma desde hace 21 años. En 1999 fue director del equipo Ducati Corse y en 2009 fue nombrado director general de Operaciones y Desarrollo del Producto.

En 2012 fue confirmado como miembro de la nueva junta de administración, luego de la venta de Ducati.



Domenicali es apasionado del motociclismo en pista. Trabaja en Ducati desde 1991.

Premian su creatividad

Kawasaki recibió cuatro premios en el Festival Internacional de Televisión y Cine por los comerciales que grabó con la Ninja ZX-6R y la Z800.

Uno de los videos más aplaudidos fue el que se realizó en la Isla de Man, lugar donde se realiza la Tourist Trophy, una de las competencias más peligrosas del deporte motor. Puedes ver el video en: www.atraccion360.com/premian-creatividad-de-kawasaki



La Ninja ZX-6R fue la protagonista del video de Kawasaki en la Isla de Man.

Seguridad en el camino

MV Agusta busca ofrecer mayor seguridad a sus clientes, por ello incluye el sistema de frenos anti-bloqueo con RLM, un sistema anti-elevación de la rueda trasera, en caso de frenado brusco, en la nueva gama de la MV Agusta F4.

Además, este sistema ofrece dos modos de funcionamiento del ABS: el modo *Normal* que garantiza que el sistema esté activo en todo momento, mientras que el modo *Race* limita al mínimo su acción, para tener un mayor control en la pista.



La nueva MV Agusta F4, permite accionar el ABS según lo necesite el piloto.



NUEVO SEAT
TOLEDO
DESDE:
\$209,900



ENJOYNEERING

CON MENSUALIDADES
DE \$3,900

SÓLO A TRAVÉS DE
SEAT SERVICIOS FINANCIEROS.

CARACTERÍSTICAS:

- MOTOR EFICIENTE DE BAJO CONSUMO
- AIRE ACONDICIONADO
- FRENOS ABS
- SISTEMA DE ANCLAJE PARA SILLA DE NIÑOS

VISITA TU
CONCESIONARIA
SEAT Y SOLICITA UNA
PRUEBA DE MANEJO.



f /SEAT.Mexico

@SEAT_Mexico

YouTube /SEATMexico

SEAT.MX

Aplica con Credit de SEAT Servicios Financieros operado a través de Volkswagen Bank. Cálculo basado en un Toledo Reference modelo 2013. La promoción aplica con un enganche del 32.5% en plazo de 48 meses. CAT promedio del 17.0% sin IVA. La mensualidad no incluye comisión por apertura, seguro del auto, de vida ni desempleo. La comisión por apertura es del 2.5% sobre el monto a financiar. Sujeto a aprobación de crédito. Volkswagen Bank, S.A., Institución de Banca Múltiple es una entidad distinta a Volkswagen de México, S.A. de C.V., y a cualquiera de sus negocios afiliados. Vigencia del 1º al 30 de abril de 2013. La imagen es de carácter ilustrativo. Para mayores informes de términos, condiciones, comisiones y requisitos de contratación consulta www.vwbank.com.mx

México, D.F.:

VANDER IZTACALCO
Tel. (55) 5147 9260
FURIA MOTORS MÉXICO
Tel. (55) 5601 6380
AUTOMOTORES AZCAPOTZALCO
Tel. (55) 5354 3400, (55) 5354 3434
AUTOS LOMAS
Tel. (55) 5442 0660, (55) 5393 3554
AUTOMOTORES PEDREGAL
Tel. (55) 5481 5840

ECONOMOTORS
Tel. (55) 2643 3000, (55) 5571 5555
SANTA FE
Tel. (55) 5081 9300
SAN ÁNGEL MOTORS
Tel. (55) 9140 5900, (55) 5660 2159
AUTOMOTRIZ LINDAVISTA
Tel. (55) 5586 6655
AUTOS COMPACTOS LA VILLA
Tel. (55) 5781 1843, (55) 5781 1844

Edo. de México:

LOMAS ANÁHUAC
Tel. (55) 5147 7633
DISEMY MOTORS
Tel. (55) 5147 9300
SEAT ECATEPEC
Tel. (55) 5836 8866
MURCIA MOTORS
Tel. (55) 6270 6000

Toluca:

TRAKEHNEN
Tel. (722) 219 9994

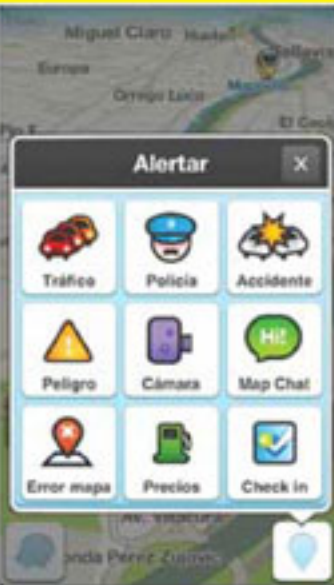
El App motorizada



UN GPS QUE HACE COMUNIDAD

Transitar por la ciudad puede ser un calvario si no tenemos idea de dónde está nuestro destino, por ello un navegador satelital siempre será un arma a nuestro favor. Desafortunadamente en México, no contamos con actualizaciones de tránsito, que nos prevengan de un bloqueo, un accidente o una calle cerrada.

Afortunadamente la aplicación Waze alimenta su base de datos en tiempo real con los miles de conductores que día a día transitamos en la jungla de asfalto para crear una comunidad que nos beneficia a todos. En este GPS los conductores pueden colocar alertas de tráfico pesado, policía, accidente, calle cerrada y demás notificaciones, que los demás usuarios del sistema reciben en segundos. Lo mejor de todo es que esta aplicación es gratuita y está disponible para Apple y Android.



DISFRUTA EL CAMINO

Gracias a la actualización de tránsito, cortesía de los demás usuarios de la aplicación Waze, tu ruta se puede reconfigurar, e incluso puedes interactuar con tus amigos, vía tu cuenta de Facebook, para saber dónde se encuentran, además de colocar tus rutas frecuentes para programarlas con un sólo toque.



REVOLUCIONES POR MINUTO



Foto: SEAT

CAMBIO DE MANDO

Tras casi cuatro años como presidente de SEAT, el británico James Muir dejará el cargo, a partir del 1 de mayo, en manos del alemán Jürgen Stackmann.

Muir dejó Mazda Europa en 2009 para llegar a la dirección de la firma española, dándole nuevos bríos a la compañía. Bajo su mando SEAT lanzó modelos como las nuevas generaciones del Toledo y León, así como el facelift del Ibiza. Por su parte Stackmann se desempeñaba como director de Marketing del Grupo Volkswagen y de la marca Volkswagen.



Vehículos como el Ford Fusion, utilizan una transmisión de seis velocidades desarrollada hace unos años entre General Motors y la firma del óvalo azul.

Foto: Ford

La fuerza de la unión

Ford y General Motors anunciaron el desarrollo conjunto de una nueva transmisión automática de nueve y diez velocidades

DE LA REDACCIÓN
atraccion@exelsior.com.mx

Tras el éxito de sus dos colaboraciones anteriores, General Motors y Ford decidieron firmar una nueva *join venture* para desarrollar una nueva transmisión automática, que tendrá variantes de nueve y diez velocidades.

Estas cajas de velocidades contarán, en palabras de ambas firmas, con tecnología avanzada y serán montadas en sus futuros autos, crossovers, SUV y camiones.

Las nuevas transmisiones, que serán construidas en variantes con tracción delantera y trasera, mejorarán el desempeño del vehículo y aumentarán el ahorro de combustible.

La colaboración permitirá a ambas compañías diseñar, desarrollar, probar y validar estas nuevas transmisiones para sus vehículos de manera más rápida y a un menor costo, comparado con lo que representaría que cada empresa trabajara de manera independiente.

“Los equipos de ingeniería de GM y Ford ya empezaron el trabajo inicial de diseño de estas nuevas transmisiones”, comentó Jim Lanzon, vicepresidente de Ingeniería Global de Transmisiones de General Motors.

“Esperamos que estas nuevas transmisiones eleven el estándar de tecnología, desempeño y calidad para nuestros clientes, a la vez que contribuyan a impulsar mejoras de economía de combustible en los portafolios

de productos de ambas empresas”, agregó el directivo.

Durante la década pasada ambas marcas ya trabajaron en la creación de dos transmisiones automáticas, la más reciente una de seis velocidades que se monta en vehículos como los Ford Fusion, Edge, Escape y Explorer, mientras que GM la instala en los Chevrolet Malibu, Traverse, Equinox y Cruze.

“El objetivo es mantener el hardware idéntico en las transmisiones de Ford y GM. Esto maximizará piezas comunes y dará a ambas empresas la economía de escala”, afirmó Craig

Renneker, ingeniero en jefe de Transmisiones, Componentes de Línea y Pre-programas de Ingeniería de Ford.

“Sin embargo, cada empresa utilizará su propio software de control para asegurar que cada transmisión sea cuidadosamente empaquetada al ADN del vehículo de la marca específica para cada empresa”, agregó.

A pesar de que el desarrollo será conjunto, cada marca fabricará sus propias cajas de velocidades.

“Con las transmisiones automáticas de seis velocidades que hemos desarrollado en conjunto y que tenemos en producción actualmente, hemos demostrado que los ingenieros de transmisiones de Ford y GM trabajan muy bien juntos”, aseguró Joe Bakaj, vicepresidente de Ingeniería de Tren Motriz de Ford.

“Nuestra familia de transmisiones 6F ha superado las expectativas y hay muchas razones para creer que tendremos el mismo éxito con estas nuevas transmisiones”.

8
MODELOS
de GM y Ford
tienen una caja
desarrollada en
conjunto



Vehículos como el Ford Fusion, utilizan una transmisión de seis velocidades desarrollada hace unos años entre General Motors y la firma del óvalo azul.

UN EXPLORER RUSO

La firma del óvalo azul anunció el inicio de la fabricación de la Explorer en su planta de Rusia, con lo que por primera vez esta SUV es producida fuera de Estados Unidos, y las unidades que salgan de esta instalación estarán destinadas al mercado local. Hace dos años Ford introdujo la quinta generación de este vehículo que ha resultado todo un éxito para la marca.

Foto: Ford

Foto: Ford

EL CORCEL UN MILLÓN

Ford celebró esta semana la fabricación de la unidad un millón de la actual generación del Mustang en la planta de Flat Rock, Michigan.

Con este logro el *muscle car* más famoso de Estados Unidos llega a 8.5 millones de vehículos fabricados desde su introducción al mercado en 1964, y se une a las celebraciones de su medio siglo de vida.

»PRESUME EL MÉGANE TROPHY

Renault, el taxi más veloz de París

DE LA REDACCIÓN
atraccion@exelsior.com.mx

Viajar en taxi es uno de las formas más comunes de movernos en la ciudad, pero el viaje no siempre debe ser aburrido, al menos eso es lo que Renault piensa, por ello sacó a las calles de París un Mégane Trophy V6.

Durante 2:47 minutos, la firma gala nos muestra la sorpresa que causa a tres habitantes de la Ciudad Luz con un viaje inolvidable. Desde la Plaza de la Concor-

dia, pasando por la Rue de Rivoli, hasta la Torre Eiffel y otros emblemáticos sitios parisinos, el Mégane no duda en sacar humo de los neumáticos y hacer piruetas, en las manos de uno de los pilotos de la firma francesa.

El Mégane Trophy V6, la máquina de carreras gala, es impulsado por un motor de seis cilindros 3.5 litros, en posición central, que genera 400 caballos de fuerza.

Disfruta de este viaje en la página: www.atraccion360.com/tesubirias-un-taxi-super-deportivo.



La sorpresa de los parisinos no se hizo esperar ante este deportivo taxi.

LARGO PLAZO

120

mil dólares es el precio del Mégane Trophy V6 con el que se corre el serial Eurocup Mégane Trophy

Foto: Tomada de youtube.com



Conocimientos generales sobre la marca, así como teoría sobre la tecnología de la misma son parte de las evaluaciones que se hacen.



Este año, cuatro mexicanos participaron en las finales internacionales, logrando un tercer lugar, dos cuartos y un quinto puesto.



Llegar al resultado no era suficiente; los mecánicos debían cumplir con los protocolos de procedimientos establecidos por la firma española.

COMPITEN PARA SER LOS MEJORES

La crema y nata de SEAT

Buscando que su servicio posventa sea impecable, la marca española capacita constantemente a su personal y cada año lo pone a prueba con un concurso internacional

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gdm.com.mx
ENVIADO

SITGES, España. - Difícilmente alguien dejaría su auto en manos de un inexperto, sin embargo muy pocas marcas te pueden asegurar y, sobre todo, comprobar que quien te lo reparará es uno de los mejores del mundo, aunque en el caso de SEAT esto sí es posible. La marca española reunió a lo mejor de su división de posventa muy cerca de Barcelona para medir qué tan buenos son. Los mejores mecánicos, pintores, asesores y gerentes de servicio de países como Alemania, España, Italia, Luxemburgo, Francia, Holanda, Rusia y México, entre otros, se reúnen cada año en el *Top Service People*, para demostrar en una competencia sus capacidades y qué tan buenos son en el trabajo que realizan todos los días en cada uno de sus talleres.

Este año, nuestro pintor fue reconocido entre aplausos y algarrabías como el tercer mejor pintor del mundo, a pesar de que en su agencia no practican la técnica de pintura a base de agua, como se requirió en la competencia.

Así que, si alguien quiere repintar o arreglarle algún raspón a la carrocería de su SEAT o simplemente cambiarle el look, definitivamente llevarlo a la agencia Peninsular de Autos será una buena opción, a pesar de que ésta esté ubicada hasta Mérida, Yucatán.

Cabe aclarar que, para participar en el concurso que se realizó en España, nuestros cuatro representantes debieron superar a los 345 empleados que se inscribieron en la primera convocatoria que se hizo en México y, más adelante, sobresalir en las finales nacionales que reunieron a lo mejor del personal de la red integrada por 50 agencias a lo largo del territorio nacional.

Al final, de 55, los cuatro más sobresalientes llegaron desde, Guadalajara, Tlumpico, Mérida y la Ciudad de México, para conformar a la selección mexicana que fue al mundial en Sitges, Barcelona.

Cabe aclarar que desde que SEAT llegó a nuestro país ha puesto especial interés en la relación que establece con sus clientes a lo largo de la vida del auto, de ahí que ésta sea la novena ocasión que participa en las finales internacionales del *Top Service People*.

Ya en el pasado, los mexicanos lograron una medalla de primer lugar en la categoría de técnico mecánico en 2006, así como tres segundos lugares en el área de pintura en distintos años.

Desde el punto de vista de Guido Blankenheim, cabeza del área de posventa de SEAT en el mundo, la relación que su gente establezca con los clientes es fundamental para que ellos se enamoren de la marca, pues de su desempeño depende que la gente vuelva a las agencias con comentarios positivos o con problemas.

Blankenheim considera que “lo peor que le puede pasar a un cliente es volver con el mismo problema en más de una ocasión a la agencia”, por lo que considera que la motivación y preparación del personal es fundamental para que estos incidentes no ocurran.

Más allá de la competencia y de los reconocimientos que obtienen los participantes que durante varios meses se preparan para la gran final, es bueno saber que para el responsable mundial de la posventa de SEAT no basta con tener los mejores autos y la mejor tecnología; también “hay que tener el mejor servicio” para ganar la confianza de los clientes.



En el rubro de pintura (a base de agua) nuestro país obtuvo el reconocimiento al tercer mejor pintor del mundo SEAT, gracias a la participación de un representante de la agencia Peninsular de Autos, ubicada en Mérida, Yucatán.



El director de Posventa de SEAT Guido Blankenheim aseguró que el modelo de la marca española que reconoce a su personal más capacitado a nivel mundial en el área de Posventa (*Top Service People*) ha sido retomado por otras firmas del grupo Volkswagen.

LOS MEJORES DEL MUNDO

345

personas de SEAT México participaron en la convocatoria de donde salieron los cuatro finalistas que participaron en Sitges, España.

CAMPEONES

5

medallas ha cosechado México en el *Top Service People*, una de ellas de primer lugar.



El coche con el que fue evaluado nuestro mecánico fue un Ibiza 2012 Style 1.4L de 84 caballos de fuerza, el cual todavía no se comercializa en México.

Uno de nuestros principales objetivos es que si por alguna razón le llega a ocurrir algo al auto, seamos capaces de repararlo a la primera.”

Lo peor que puede pasarle a un cliente es volver con el mismo problema en más de una ocasión a la agencia.”

La idea (del *Top Service People*) nació para intentar darle un premio a los mejores.”

No solamente en el sector automotriz, sino en todas las marcas, la clave del éxito consiste en ofrecer más que un producto todo un paquete de servicios.”

GUIDO BLANKENHEIM
DIRECTOR DE POSVENTA DE SEAT



Los cuatro fantásticos Las categorías en las que participó nuestro país fueron pintor, mecánico, gerente de servicio y asesor de servicio, quedando, en todas, dentro de los cinco mejores del mundo.

Digno heredero de las glorias de Porsche, el nuevo Cayman presume cualidades de gran señor, buen equipamiento y una dócil conducción, que con sólo apretar un botón se convierte al instante en una experiencia súper deportiva

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gimm.com.mx

Fascinante. Una palabra con la suficiente fuerza para describir al nuevo Cayman, que en su segunda generación se redime para convertirse en uno de los exponentes más representativos de la legendaria marca Porsche.

Inteligente. Pues dentro de las cualidades que distinguen a este modelo, destaca el hacer mucho con poco, toda vez que, sin ser el auto más oneroso de la marca, optimiza de gran forma los recursos con los que cuenta, ofreciendo una de las mejores relaciones costo-beneficio de un segmento en el que prácticamente no hay rivales que le hagan un auténtico frente.

Balanceado. Ésa debe ser una de sus principales cualidades, pues la posición de su motor central le proporcionan un privilegiado centro de gravedad, que se traduce en un comportamiento extraordinario, capaz de darle a cualquier conductor la posibilidad de sentirse piloto de carreras.

Habla en varios idiomas

Desde nuestro primer contacto con este vehículo en Portugal, llamó poderosamente nuestra atención el cuidado que la marca puso en cada uno de los detalles. Desde el equipamiento, hasta las opciones de personalización que hacen de cada uno de estos autos una propuesta única, sin dejar de lado el desempeño, que es lo que finalmente lo pone muy por encima de sus rivales.

Dentro de la pista de Algarve ubicada en la costa sur portuguesa, donde tuvimos la oportunidad de realizar nuestra sesión fotográfica con uno de los embajadores de la marca de Stuttgart, comprobamos que las cualidades dinámicas del vehículo corrigen muchos de los errores que se pueden llegar a cometer al conducir, incluso a altas velocidades.

El equilibrio de pesos y el bajo centro de gravedad permiten tomar las curvas como si se tratara de largas y aburridas rectas, sin perder en ningún momento la trayectoria, aunque si esto llegara a ocurrir, por un mal manejo, es muy fácil corregir, pues el auto prácticamente no se va ni de frente (subviraje) ni de la parte posterior (sobreviraje), lo cual lo convierte en un buen auto, para competir dentro de las pistas.

Una vez que tomamos el vuelo de regreso, con la promesa de que pronto podríamos probar este bólido en tierras mexicanas, en nuestra cabeza rondaban varias preguntas, relacionadas con la adaptación del auto a la infraestructura de nuestro territorio.

Cuestiones tan básicas como el tráfico, los baches, topes y los cerrones que a cada momento se suscitan en los caminos de las grandes ciudades, cortesía de la forma en que se conduce en México, nos ponían a dudar que el buen sabor de boca que teníamos del Cayman se mantuviera al manejarlo aquí.

Así que, en cuanto bajó del barco, fuimos de los primeros sacarlo a la ciudad para disipar esos fantasmas que rondaban en nuestra cabeza.

La primera prueba no tardó en llegar pues los primeros e infames baches los encontramos en

la carretera que nos sacó del circuito de Amozoc en Puebla y nos llevó a la autopista. La agilidad del auto nos permitió esquivarlos sin problema alguno, lo cual nos dio la confianza suficiente para seguir adelante.

El segundo reto se nos apareció cuando más disfrutábamos de la carretera, éste llegó con una zona de obras en la que tuvimos que bajar drásticamente la velocidad, para no llevamos a los trabajadores que caminaban a la mitad de la carretera como si estuvieran a la mitad de la sala de su casa, rodeados de una pésima señalización.

Fue en ese momento cuando agradecemos por el increíble sistema de frenos, que afortunadamente resultó ser mejor que la aceleración del biplaza.

Un par de topes y una bicicleta que se nos cruzó de imprevisto terminaron por convencernos de que este Porsche estaba listo para enfrentar la jungla de asfalto, pues con las asistencias electrónicas y la posibilidad de modificar la puesta a punto con sólo oprimir un botón, éste puede considerarse como un soldado de élite, al que el tercer mundo no será capaz de doblegar.

De lo nuevo, lo mejor

A nuestro país llegarán dos versiones, nosotros tuvimos la oportunidad de probar el

Cayman S equipado con radar, con el cual es posible regular la distancia que se tiene con respecto al vehículo que nos precede y que en más de una ocasión nos anticipó que, de no frenar con decisión, podríamos acabar con la placa del auto de enfrente en el parabrisas.

Aunque en ambas versiones el Cayman monta un motor de seis cilindros, las potencias que ofrecerá serán distintas: 275 caballos para la versión convencional y 325 hp para el modelo S.

Las transmisiones disponibles serán una manual de seis velocidades y la joya de la corona será la PDK de siete cambios, ambas muy bien ajustadas para exprimir las 213 libras pie de torque, 272 lb-pie en el caso del S.

Nos sorprendió el sistema de frenos extra que, mediante un botón nos permite detener al vehículo ante cualquier emergencia.

Prácticamente estarán disponibles todas las opciones de personalización que antes sólo se veían en los modelos más grandes de la marca, como el sistema de audio Burmeister, para transformarlo, prácticamente, en una veloz caja de conciertos.

No podemos quejarnos del sistema de infotretenimiento que incluye tanto un sistema de navegación con las cartografías de nuestro país actualizadas como un audio privilegiado, especialmente desarrollado para el habitáculo de este biplaza que, gracias a la posición del motor, nos ofrece dos cajuelas, para cargar con un mayor volumen de equipaje.

Prueba superada, como pocos este deportivo es capaz de hablar tan buen español como el alemán y portugués con el que nos había sorprendido en el viejo continente. Definitivamente ésta se constituirá como una de las mejores opciones del segmento, en el que los autos deportivos son cada vez más fáciles de llevar sin sacrificar la comodidad.

4.8
SEGUNDOS

son suficientes para ir de cero a cien kilómetros con el motor 3.4 litros

ACEPTA

CONDUCTOR IDEAL

JEAN-KARL VERNAY

Profesión: Piloto de carreras
Comida favorita: Italiana y francesa
Bebida favorita: Agua
Pasatiempo: Squash, Golf y Fitness
Auto favorito: Carrera GT
<http://www.jkvernay.com/>

Uno de los pilotos franceses más prometedores de su generación, compartió con nosotros sus impresiones, luego de manejar el nuevo Cayman.

Asegurando que es un vehículo con un gran desempeño y, sobre todo, un buen comportamiento, en gran parte por el gran trabajo que han hecho los ingenieros en el bastidor, él cree que es un auto "perfectamente equilibrado, que se agarra muy bien". Aprovechó para alabar las mejoras en su diseño, así como su ligereza y capacidad de frenado, que en sus propias palabras "es un auto divertido, que por sus cualidades y tecnología disfrutas al manejar".

Tras su paso por la A1 GP, representando a Francia, así como por la Fórmula Renault y la Indy Lights, actualmente Jean-Karl forma parte de la Porsche Cup, por lo que su relación con la tecnología de estos autos es muy estrecha.

ESPECIFICACIONES



MOTOR

Motor: H6 3.4L
Potencia hp/rpm: 325/7400
Torque lb.-pie/rpm: 273/4500
Transmisión: Manual 6 velocidades
Auto, PDK 7 velocidades
Traacción: Trasera
0 a 100 km/h: 4.9 segundos
Velocidad máxima: 283 km/h



EQUIPO

Asientos: Deportivos, forrados en piel con ajuste manual o eléctrico
Volante: De tres brazos, forrado en piel con paletas de cambios de aluminio
Entretenimiento: AM-FM, CD, DVD, MP3, auxiliar, USB, Bluetooth, pantalla táctil de 7 pulgadas, navegador y 9 bocinas Bose



SEGURIDAD

Bolsas de aire: Frontales, laterales y de cabeza
Cinturones: 2 de tres puntos
Frenos: De disco con ABS, con calipers de cuatro pistones
Otros sistemas: Control de tracción, estabilidad, diferencial automático de freno y asistente de curva



TODOS vs TODOS



AUDI TT-RS

Motor: 1.5 2.5L turbo
Potencia hp: 340
Torque lb.-pie: 331
Transmisión: S-Tronic
7 velocidades
Precio: Desde 1 millón 115 mil pesos



A EL DESAFÍO

74,200

dólares es el precio del Cayman; por la versión S hay que pagar 10 mil dólares más



El cambio más radical llegó de la mano del alerón trasero, que se integra a las calaveras del nuevo Cayman.



El habitáculo puede ser configurado con una larga lista de opciones de personalización.



De frente, los cambios más significativos pueden verse en las cuestiones aerodinámicas.

MERCEDES-BENZ SLK 55 AMG

Motor: V8 5.5L
Potencia hp: 421
Torque lb.-pie: 398
Transmisión:
Automática 7
velocidades
Precio: Desde 1 millón
359 mil 900 pesos



BMW Z4

Motor: I6 3.0L biturbo
Potencia hp: 306
Torque lb.-pie: 295
Transmisión:
Automática 7
velocidades
Precio: Desde 978 mil
500 pesos

SALÓN DE SHANGHAI



Foto: Volkswagen

OTRO CONCEPT DE VW

La firma alemana sigue aprovechando los autoshow para presentar parte de sus futuros vehículos, sobre todo enfocado hacia los familiares y las SUV, en esta ocasión llevará a Shanghai el CrossBlue Coupé. Esta utilitaria parece que buscará entrar en el segmento mediano, buscando rivalizar con vehículos como el Range Rover Evoque y BMW X4, entre otros, con un precio más accesible.



Foto: Lamborghini

DE CELEBRACIÓN

Lamborghini cumple este 2013 50 años, por ello develará en el salón del automóvil chino una edición conmemorativa del Aventador, que presume un kit aerodinámico que le ayuda a mejorar hasta 50% la penetración al aire. Adicional a ello este súper deportivo incrementa la potencia de su motor de 12 cilindros hasta 720 caballos de fuerza. Su producción estará limitada a 100 unidades.



Foto: Chery

SORPRESA CHINA

La compañía local Chery presumirá en este autoshow el concept car de lo que podría ser su futura SUV grande, la Beta 5 Concept, un vehículo que muestra el avance que ha tenido en el diseño la industria automotriz en China. Ataviada con luces de LED, atractivas formas, esta camioneta podría llegar al mercado a finales del próximo año, para sorprender al mundo.



Foto: Mitsubishi

NUEVOS HORIZONTES

Mitsubishi continúa su expansión en la parte baja de su portafolio y tras la llegada del Mirage, ahora la firma japonesa propone un sedán compacto, con un aspecto juvenil. El Concept G4, estará basado en la plataforma del Mirage, con el que además compartirá el motor de tres cilindros y 80 caballos de fuerza, acoplado a una transmisión automática CVT. La marca oriental ha afirmado que este es un vehículo con aspiraciones globales, por debajo del Lancer.



Foto: Porsche

ESTRENA VERSIÓN ENCHUFABLE

Mejoran al Panamera

Porsche retocó a su Gran Turismo para mantenerlo al día con mejor equipamiento y nuevos motores

DE LA REDACCIÓN

atraccion@globo.com.mx

El coupé de cuatro puertas más deportivo del mercado, el Panamera, presume su nuevo rostro, con el que buscará mantenerse en el gusto del público y seguir emocionando a todos los amantes de Porsche.

Anunciado por la casa de Stuttgart como la segunda generación de su Gran Turismo, este vehículo de cuatro pasajeros recibió pequeños retoques estéticos, quizá el más notable está en la parte trasera donde estrena fascia, líneas más suaves y se eliminó el limpiador.

Hablando de las sorpresas para la gama destaca la nueva versión híbrida, la cual ahora se puede enchufar a un contacto casero para tener por la mañana la batería al 100%.

El nuevo Panamera S E-Hybrid sigue montando un motor de seis cilindros en V, que ahora es apoyado por un propulsor eléctrico de 95 caballos de fuerza, 48 hp más que en el modelo actual.

Este motor es alimentado por una batería de iones de litio, que ahora tiene mayor capacidad, y por lo mismo puede impulsar por sí sola al automóvil durante 36 kilómetros, con una velocidad máxima de 135 km/h.

Gracias a ello el consumo promedio homologado por este Panamera es de 3.1 litros cada 100 kilómetros recorridos.

Según datos de la firma alemana la batería se puede recargar en un enchufe industrial en alrededor de dos horas, mientras que en un contacto de casa el tiempo aumenta a cuatro horas, aunque los datos son válidos para la red eléctrica de Alemania.

En total el conjunto consigue una potencia de 416 caballos de fuerza. La aceleración de 0 a 100 km/h se consigue en 5.5 segundos, mientras que la velocidad máxima es de 270 kilómetros por hora.

Adicionalmente, Porsche presu-



Detalles en verde distinguen a la variante híbrida de este modelo, hasta lo cálipers del freno están esmaltados en este color.



Las versiones Executive agregan 15 centímetros de espacio para las plazas traseras.



El nuevo Panamera S E-Hybrid incorpora un par de botones para ayudar a recargar la batería o para exprimir sus 416 hp.

me su nueva tecnología Parallel Full Hybrid Concept, gracias a la cual el vehículo entra en función de cruce-ro a altas velocidades. Ahí, el motor de gasolina se apaga y entra en modo de recuperación de energía.

Otra de las grandes novedades de la gama es la desaparición de los motores V8 naturalmente aspirados, que serán sustituidos por una nueva gama de propulsores V6 3.0 litros turbocargados.

"En el desarrollo del nuevo Panamera se dio lugar a un nuevo motor basado en el concepto de reducción: un V6 3.0 litros de cilindrada biturbo, que reemplaza al motor V8 de 4.8 litros en las versiones Panamera S, Panamera 4S y también se utiliza en la nueva versión Executive del Panamera 4S.

"Más potencia, más torque, pero hasta 18% menos consumo de gasolina que en el V8 saliente. Esto no sólo da al conductor un motor más potente y eficiente, sino una nueva experiencia", afirmó Porsche en un comunicado.

Todos los Panamera equipan la transmisión automática de doble embrague PDK y siete velocidades, salvo en las variantes Diesel y E-Hybrid, que montan una caja automática Tiptronic de ocho cambios.

Con la mira enfocada en China, la marca alemana ha desarrollado una variante extendida, llamada Executive, de las versiones Turbo y 4S, la cual ofrece 15 centímetros de espacio extra para las plazas traseras.

Porsche además anunció que a principios del próximo año llegará a los concesionarios un nuevo Panamera Diesel impulsado por un novedoso motor V6 3.0 litros de 300 caballos de fuerza, que reemplazará al actual, agregando más emoción, con la eficiencia de este tipo de propulsores.

El renovado Panamera llegará al mercado europeo en julio de este año, mientras que a nuestro país estará arribando unas semanas más tarde, el precio de entrada anunciado para Alemania es de 83 mil 277 euros, mientras que el Turbo Executive, alcanza los 163 mil 364 euros.

»NUEVA GLA CONCEPT

Mercedes-Benz se pone deportivo

DE LA REDACCIÓN

atraccion@nuevoexcelsior.com.mx

Shanghai parece que será el lugar elegido para que una nueva generación de crossovers deportivos vean la luz, y tras el anuncio del BMW X4, Mercedes-Benz reveló el GLA Concept.

Esta camioneta compacta sigue mostrando la evolución del diseño de la firma alemana, con un frontal imponente, nuevos faros y líneas de carácter muy marcadas

en toda la carrocería, acompañada por unas singulares cámaras en la parte superior.

Estas sirven para indicar a los demás autos los movimientos del vehículo, es decir, un cambio de carril o una vuelta. Además, funciona como proyector para videos del celular o la tablet.

El motor de este concept car, que se espera llegue al mercado en 2014, es un cuatro cilindros 2.0 litros turbo de 211 hp. La batalla está por comenzar.



La GLA presume mucho del nuevo ADN que se podrá ver en los próximos lanzamientos de Mercedes-Benz.

MUCHO PODER 211

caballos de fuerza tiene el motor de cuatro cilindros turbo de este concept car

Foto: Mercedes-Benz



PARA EL PRIMERO EN LLEGAR Y EL ÚLTIMO EN IRSE.



ES MOMENTO DE VESTIR DE LUJO
LO QUE SIEMPRE TE HA DISTINGUIDO: TU TRABAJO.
NUEVA RAM LONGHORN 2013
NOMBRADA PICKUP DEL AÑO POR LA REVISTA MOTOR TREND.



TRANSMISIÓN AUT. DE 8 VEL. TORQUEFLITE™



SISTEMA DE SUSPENSIÓN ACTIVE-LEVEL



INTERIORES DE PIEL



RAM

A TODO. CON TODO.

FICHA TÉCNICA

» VIANO

Tipo de motor:	L4 diesel 2.2L
Potencia hp:	150
Torque lb-pie:	243
Transmisión:	automática 5 velocidades
0-100 km/hr:	12.5 segundos
Tracción:	trasera
Frenos:	De disco con ABS
Bolsas de aire:	Frontales y laterales para conductor y pasajero. De torso para la versión Ambiente
Otros Sistemas:	Control de tracción y estabilidad, suspensión neumática controlada electrónicamente, asistente de arranque en pendientes, aire acondicionado frontal y trasero, independientes, controles de infoentretenimiento en el volante

\$676,900

es el precio de la versión de entrada de la Viano



El diseño de esta van presume la nueva genética de los recientes lanzamientos de la marca.

LA NUEVA APUESTA DE MERCEDES-BENZ

Lujo para toda la familia

Con la llegada de su van, Viano, la firma alemana completa su portafolio de productos y busca conquistar un nuevo nicho del mercado nacional

POR MARIO CAÑAS
mario.canas@pim.com.mx

La renovación del portafolio de productos de Mercedes-Benz continúa y en el camino nos hemos encontrado con agradables sorpresas como el coupé de cuatro puertas CLA, así como con los compactos Clase A y B que representan las más recientes apuestas con las que la *Fábrica de Sueños* busca una conquista a escala global. Sin embargo, aún faltan más kilómetros por recorrer en otros segmentos y con el arribo de su van familiar Viano la firma buscará competir para ganar otra rebanada del pastel del mercado nacional.

La llegada de este vehículo a nuestro país llama la atención porque busca afianzarse en un nicho de mercado en el que la tendencia de las marcas que va a la baja. Sin embargo, los representantes de Mercedes-Benz ven en este segmento un área de oportunidad para elevar sus ventas.

Son dos las versiones que ya se encuentran en los pisos de venta de la firma, Trend y Ambiente, ambas son impulsadas por un motor de cuatro cilindros diesel de 2.2 litros que entrega una potencia de 150 caballos y un torque de 243 libras-pie. Su transmisión es automática de cinco velocidades.

El precio de la Viano arranca en los 676 mil 900 pesos en la versión de entrada, Trend, mientras que la versión más equipada, Ambiente, alcanza los 749 mil 900 pesos.

Acelerando a fondo

Para ver de qué está hecha la Viano fuimos al Centro Dinámico Pegasus, en la ciudad de Toluca, a constatar las promesas de esta van de pasajeros.

Visualmente muestra un diseño conservador, pero que denota la nueva genética que Mercedes-Benz le ha imprimido a sus recientes lanzamientos. La parte frontal presume de una línea afilada, con una parrilla de tres barras horizontales y el emblema de la marca en el centro enmarcada por faros bi-xenon, con luces diurnas de LED.

Los laterales presentan una estética sobria, con líneas de carácter que nacen de la parte posterior y se difuminan en el frente lo que le da un sentido de movimiento. La parte trasera completa el cuadro que, con una ligera caída de la parte posterior, la hace ver más compacta.

Como era de esperarse lo mejor está en el interior. Esta van presume de una consola, que si bien no es de lo más revolucionaria, está bien integrada y presume de materiales de buena calidad donde destacan sus insertos de madera y aluminio.

La posibilidad de configurar los asientos, es decir, desmontarlos, brindan un mar de posibilidades para ajustar su capacidad de carga, pero no sólo eso se pueden girar para convertir el habitáculo en una



En la pista del Centro Dinámico Pegasus pusimos a prueba el desempeño con el que cuenta este nuevo integrante de la familia de la estrella.

El mercado de este segmento ha venido hacia abajo, en los últimos tres años, tenemos una cifra de alrededor de 18 mil unidades anuales y nosotros buscamos conquistar el dos por ciento. Creemos en este producto para conseguir nuestras metas."

ALEXANDER DIEBOLD
DIRECTOR DE MERCADOTECNIA Y VANES DE MERCEDES-BENZ

GAMA

2

versiones, Trend Y Ambiente, se comercializan en los pisos de venta de la firma en México

POTENCIA

150

caballos entrega el motor diesel de cuatro cilindros esta van de pasajeros de la firma de la estrella

CALZADO

17

pulgadas tienen sus rines de aleación

sala de juntas móvil.

Tal vez el único detalle en contra es que sus pantallas, tanto en la consola de 6.2 y trasera de 15 pulgadas, para comunicación e infoentretenimiento, no lucen integradas, toda vez que, no vienen montadas de serie sino adaptadas en nuestro país, para evitar que se incrementará significativamente su costo.

En la pista nos sorprendió el desempeño de la Viano que, a pesar de su pequeño motor, presumió de un buen empuje, con una aceleración de 0 a 100 km/h en 12.5 segundos, mientras que su dirección cuenta con un gran radio de giro que, pese a sus dimensiones de cerca de cinco metros de largo, permite maniobrar de forma eficiente en los caminos estrechos.

La suspensión es otro de los argumentos de este vehículo ya que gracias a que se ajusta electrónicamente absorbe las irregularidades del camino sin castigar la espalda, mientras que sus sistemas de tracción y estabilidad nos permitieron literalmente devorar las curvas de esta pista a una buena velocidad.

En síntesis Mercedes-Benz presenta un vehículo con buenas capacidades, equipamiento y versatilidad, pero tal vez haya llegado un poco tarde a disputarse este segmento del mercado nacional en el que otras marcas ya se han consolidado. Posicionar la Viano para desbancarlas será el principal reto de los que llevan las riendas de la firma alemana.



La versatilidad del habitáculo permite optimizar la capacidad de carga con la que cuenta este vehículo.



Los insertos de madera y aluminio realzan la línea con la que cuenta la consola de esta van de pasajeros.



TODOS vs TODOS

HONDA ODYSSEY



Motor: V6 3.5L
Potencia hp: 250
Torque lb-pie: 253
Transmisión: auto de 5 y 6 velocidades
Precio: desde 419 mil 900 pesos

CHRYSLER TOWN & COUNTRY



Motor: V6 3.6L
Potencia hp: 263
Torque lb-pie: 260
Transmisión: auto de 6 vels
Precio: desde 381 mil 900 pesos

TOYOTA SIENNA



Motor: V6 3.5 L
Potencia hp: 266
Torque lb-pie: 245
Transmisión: auto de 6 vels
Precio: desde 409 mil 200 pesos



EMOCIONES A CIELO ABIERTO
EL DIOS DEL VIENTO
Viajar en un descapotable nunca será lo mismo después de conducir el Veyron Grand Sport Vitesse.

Fotos: Hankook

BUGATTI IMPONE OTRO RÉCORD

El rey de la velocidad

La versión descapotable del Veyron demostró una vez más que la casa francesa tiene al súper deportivo más veloz del mundo

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimn.com.mx

Lo volvió a hacer. Hace unos días el Bugatti Veyron 16.4 Grand Sport Vitesse se convirtió en el automóvil descapotable más veloz del mundo al haber conseguido una velocidad máxima de 408.84 km/h.

Para celebrar esta proeza la firma francesa, propiedad del Grupo Volkswagen, lanzará una edición de ocho unidades llamada World Record Car Edition, que serán exactamente iguales que el vehículo que el empresario chino Anthony Liu, llevó al récord.

“El Bugatti Veyron 16.4 Grand Sport Vitesse ha estado en el mercado desde la primavera del año pasado y para conseguir esta marca no sufrió ninguna modificación”, afirmó la compañía en un comunicado.

Este Veyron es impulsado por un potente motor de 16 cilindros en W 8.0 litros con cuatro turbocargadores, en total entrega 1,200 caballos de fuerza y 1,106 libras pie de torque, que se reparten en las cuatro ruedas a través de una transmisión automática de doble embrague DSG de siete velocidades.

“Su alto desempeño se puede atribuir a su chasis de carreras, junto con los amortiguadores de alta reacción, barras antivuelco reforzadas, que garantizan el control preciso de todo el vehículo.

“Otro de los factores que ayudan a empujar a este auto más allá de los límites conocidos del alto desempeño incluyen un monocasco de fibra de carbono con un alto nivel de rigidez torsional y una carrocería fabricada totalmen-

MUY VELOZ
408
kilómetros por hora fue la velocidad máxima que alcanzó el Veyron Grand Sport Vitesse



TECNOLOGÍA DE CARRERAS
SÚPER DEPORTIVO
Monocasco y carrocería de fibra de carbono, amortiguadores adaptables y más de mil caballos son algunos de los secretos que han llevado a este biplaza a la cima de los autos emocionales.



te con fibra de carbono”, agregó Bugatti en el comunicado.

A pesar de las altas velocidades que consigue este biplaza, la calma en el habitáculo está garantizada por un spoiler diseñado para mantener el ruido y la turbulencia del aire fuera del lugar de los pasajeros.

El Veyron con el que se siguió el récord será exhibido a partir de hoy en el Salón del Automóvil de Shanghai, y la firma gala anunció un precio de 1.99 millones de euros para cada una de las ocho unidades que fabricará del WRC Edition.

Le devuelven el récord
Tras algunas semanas y varias deliberaciones, la asociación

de los Récords Mundiales Guinness devolvió hace unos días al Bugatti Veyron Super Sport la marca del auto de producción más rápido del planeta con 430.98 km/h de velocidad máxima.

Hace unas semanas el récord quedó en suspenso luego de que 25 de las 30 unidades vendidas de este modelo montaban un limitador que dejaba la velocidad máxima del auto en 415 km/h.

Bugatti advirtió a sus clientes que de no colocarlo podían correr el riesgo de que los neumáticos se destrozaran y sólo cinco decidieron no utilizarlo.

Al final, los Récords Guinness deliberaron que colocar el limitador no alteraba en nada el desempeño del motor, ni el del vehículo y por lo consiguiente la marca del Veyron Super Sport no sería retirada.

RPM



Foto: Volkswagen

UN BEETLE DE APPLE

Volkswagen presentó esta semana el iBeetle, una versión de su retro car desarrollada en colaboración con Apple, para tener la máxima compatibilidad con el iPhone. En el interior este vehículo cuenta con un dock para colocar el teléfono en la parte superior de la consola y desde donde se puede ver informaciones del navegador, estado del auto, costumbres de manejo y acceder al contenido del iPhone.



Foto: Mercedes-Benz

CON MÁS PUNCH

Mercedes-Benz lanzó una versión especial del C 63 AMG denominada Edition 507. La división deportiva de la firma alemana, AMG le dio una imagen más agresiva en la que destacan un habitáculo más deportivo y dos líneas racing, que recorren su carrocería, en perfecta armonía con un motor V8 6.3 litros que entrega una potencia de 507 caballos de potencia, 50 más que la versión convencional.



Foto: Ford

PEQUEÑO EFICIENTE

Ford anunció que su nuevo motor 1.5 litros EcoBoost se integra a la nueva generación de propulsores ahorradores de combustible que han distinguido a los recientes lanzamientos de la marca en el mercado global. Su incorporación servirá para satisfacer la demanda de este tipo de plantas de poder que demanda la industria automotriz internacional.



Foto: Volkswagen

ACTITUD DEPORTIVA

Volkswagen sacó del garaje una versión especial del Scirocco denominada como GTS, treinta años después de que una edición similar fuera puesta en sus pisos de venta. Este modelo conserva los rasgos que distinguieron a su predecesor. Tiene un motor 1.4 litros turbo de 160 caballos de fuerza con una velocidad tope de 218 km/h. Esta semana inició su comercialización en Europa, mientras nosotros suspiramos en la lejanía, pues no hay planes de que traerlo a México.

»VUELVE EL LEÓN FRANCÉS

Peugeot y Loeb, a conquistar Pikes Peak

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimn.com.mx

Tras los éxitos conseguidos a finales de los ochenta en las manos del campeón finlandés del WRC, Ari Vatanen, Peugeot anunció su regreso al ascenso de la colina Pikes Peak, en Colorado.

Para esta nueva aventura la firma del león rampante contrató los servicios del multicampeón del Mundial de Rallies, Sébastien Loeb, quien se mostró emocionado por tener un reto más.

“Pikes Peak es un gran reto deportivo, así que es un muy buen proyecto para estar involucrado y tengo que admitir que esta carrera estaba en mi mente desde hace mucho tiempo. La tenía en mi lista de cosas exóticas que hacer”, afirmó Loeb.

Peugeot llevará un 208 T16, el cual fue preparado con algunas piezas que utilizaba el 908 HDI FAP, que ganó las 24 Horas de Le Mans en 2009.

Esta carrera se realizará el próximo 30 de junio.



En las manos de Sébastien Loeb, el Peugeot 208 T16, buscará un nuevo triunfo en esta carrera.

2

VICTORIAS

tiene Peugeot en el ascenso a la montaña de Pikes Pike, en Colorado, en manos de Ari Vatanen (1988) y Robby Unser (1989)



atraccion360.com
fotogalería y cobertura

Foto: Peugeot

ALFONSO
CHIQUNI

atraccion@gimm.com.mx

AUTOS
EN IMAGEN

Transmisión: Lunes a viernes 15:30 horas, sábado 13:00, por IMAGEN

Seat alista el León Coupe

En el pasado Autoshow de Ginebra, la marca española presentó al segundo miembro de la familia del León, el Sport Coupé o tres puertas. Con este lanzamiento la marca está casi completa, sólo faltará esperar a finales de este año la presentación del León Station Wagon, el cual difícilmente llegará a nuestro país debido a que este tipo de autos no gustan mucho en México.

En esta ocasión viajamos a Barcelona, España, muy cerca de la sede de la firma española, a manejar el León Coupé, que sin duda tiene un espíritu aún más deportivo, ya que hay variantes en su diseño que así lo demuestran, como por ejemplo: el poste "A", el cual presenta un mayor grado de inclinación y además de brindar una mejor aerodinámica, también mejora la visibilidad del conductor; el toldo tiene una mayor inclinación descendente hacia el poste "C", lo cual, de igual forma, beneficia la aerodinámica y le da un toque más robusto, así da una sensación de mayor estabilidad y peso. Existen dos líneas muy pronunciadas: una que nace en la calavera posterior y la otra en el faro delantero, que brinda mucha sensación de movilidad, sin olvidar que ambos elementos ópticos son con tecnología LED.

Durante la presentación tuve la oportunidad de platicar con el ingeniero que desarrolló los espejos retrovisores y es verdaderamente fascinante conocer el detalle que pusieron en este auto, ya que en este simple elemento buscaron reducir la vibración, mejorar el drenaje del agua en caso de lluvia y eliminaron drásticamente el ruido por contacto con el aire.

Para esta versión Coupé del León estarán disponibles los mismos motores y cajas que



ma, be-
da un to-
diseño, este
este poste es más robusto, así da una sensación de mayor estabilidad y peso. Existen dos líneas muy pronunciadas: una que nace en la calavera posterior y la otra en el faro delantero, que brinda mucha sensación de movilidad, sin olvidar que ambos elementos ópticos son con tecnología LED.

en la versión de cinco puertas, es decir un motor de cuatro cilindros 1.4 litros turbo alimentado que tendrá dos entregas de potencia una de 122 hp y la otra de 140 hp. Además, estará también la 1.8 litros de 180 hp, las cuales podrán disponer de una caja manual de seis cambios o la DSG de siete velocidades.

El desempeño del León Coupé es mejor que en la versión de cinco puertas y esto se debe a que su peso se redujo considerablemente y ahora es de tan solo 1,093 kg que aunado a

las motorizaciones se convierte en un vehículo muy ligero, además la aerodinámica se mejoró 10% y emite 15% menos de CO2.

Sin duda, la marca española Seat está sorprendiendo con los últimos lanzamientos y en particular con la familia del León, el cual será su carta fuerte para este año y más aún cuando se están estrenando en mercados complicados como el ruso o el chino, los cuales han ayudado a que este primer trimestre del año la marca arroje cifras de crecimiento de casi 9% pese a las condiciones de los mercados europeos.

La llegada del Seat León en cinco puertas está programada para el mes de mayo de este año y la versión Coupé, que acabamos de probar, podrá tener arribo a nuestro país en el mes de septiembre de 2013 y sólo estará pendiente poder definir los precios que, de antemano, les puedo anticipar que pretenden ser muy competitivos.

MARIO
DOMÍNGUEZ

atraccion@gimm.com.mx

AUTOS
EN SERIO

Ford Raptor F-150 una belleza

Hace tiempo que quería hablar de la pick-up Raptor, desde que fui a un prerrecorrido de la Baja 1000 con los organizadores y campeones de la carrera: **Gustavo Vildosola Jr. y Sr.** Manejé una de estas maravillas, que estaba completamente stock sobre los terrenos más difíciles de cruzar de la Península de Baja California. Quedé maravillado no sólo por su diseño agresivo, sino por el magnífico desempeño en condiciones adversas y en carreteras. ¡Es una belleza!

Les platico que la compañía americana ha desvelado el Ford Raptor F-150 SVT Edición Especial, que añade detalles exclusivos sobre el acabado de lujo existente. La edición especial está disponible en dos colores: rojo rubí metálico y negro metalizado tuxedo. Además, un vinilo con el nombre del modelo ocupa gran parte del capó.

El interior del Ford Raptor F-150 SVT Edición Especial también mejora con acabados de mayor calidad para el panel superior, la consola central y los paneles de las puertas. Los asientos son de cuero rojo con inserciones en negro.

Según **Doug Scout**, responsable de comercialización de Ford Truck, "los propietarios de un Raptor buscan un alto rendimiento en carretera, sin comprometer las capacidades todoterreno y con las características y los lujos que se encuentran en camiones premium de hoy". Además, añade: "Desde su lanzamiento en 2009, nos hemos movido continuamente para que el Raptor avance en capacidad y diseño, y la Edición Especial 2013 es mejor Raptor todavía".

Desde la compañía presumen de la habilidad y poder de su pick-up. Lo cierto es que le sobran estas cualidades, como puedes comprobar en el asalto de un Raptor SVT de 441 CV a Nürburgring. No tengo el dato certero, pero me parece que es la única pick-up que ha recorrido el famoso circuito alemán en donde se hacen las pruebas de velocidad para los deportivos más potentes del mundo.

En 2012, y como muestra de esa evolución continua, el Raptor añadió una cámara, montada en la rejilla, para mejorar la visibilidad del conductor al atravesar terrenos difíciles. También añadieron un diferencial Torsen, que permite al sistema de

tracción integral que incorpora equilibrar la tracción entre las rueda delanteras. Probé este diferencial cuando cruzamos ríos y lodo, donde nunca dejó de perder tracción y pasó como si nada.

Para 2013, en el Ford Raptor F-150 SVT Edición Especial se han incorporado varias mejoras. Monta unas nuevas ruedas que aumentan el agarre en condiciones de baja adherencia, faros de alta intensidad, que mejoran la visibilidad, y el sistema MyFord Touch, que permite mayor conectividad.

En cuanto al motor, el Ford Raptor F-150 SVT Edición Especial está disponible con única motorización. Monta un bloque V8 que entrega 411 CV de potencia, acoplado a una transmisión automática secuencial (SelectShift) de seis velocidades.

El pick-up americano ha encontrado un nicho envidiable dentro del segmento, y así lo demuestran sus ventas, que aumentaron 14% durante 2013. El Ford Raptor F-150 SVT vendió en 2012 más de 13 mil unidades, lo que supone una buena cifra para un vehículo de este tipo.

En cuanto a la Formula 1, este fin de semana se disputa el Gran Premio de Bahrein; los últimos tres han sido muy emocionantes, con tres ganadores diferentes **Kimi Räikkönen, Sebastian Vettel, y Fernando Alonso**. En cuanto a los mexicanos, **Checo y Esteban**, el comienzo no ha sido fácil. Parece que a **Checo** no le está respondiendo el McLaren, pues no está haciendo lo que quiere y para todos los que esperábamos que comenzara con triunfos y podios, no ha sido así. Sin embargo, McLaren es un equipo muy poderoso que trabajará duro para resolver estos problemas. En cuanto a **Esteban**, es un año de aprendizaje puro, y lo ha hecho bien: las primeras dos carreras las terminó e hizo lo que debía hacer, sin embargo en esta última tuvo un accidente, que también es parte del aprendizaje. Su arrancada fue magnífica y del lugar 17 ya está en el lugar 12 en las primeras vueltas, y le ganó un poco el ímpetu; frenó muy tarde y golpeó al auto de **Adrian Sutil** y terminó ahí su carrera. Sin embargo, lo que yo digo siempre: a un piloto rápido le puedes enseñar a no chocar, pero a uno lento jamás lo enseñarás a ser rápido.

Reciban un cordial saludo. Atte. su amigo **Mario Domínguez**

@supermariodom



Para festejar el Día de las Madres, Chrysler lanzó la edición limitada de Town & Country Tanya Moss, equipada con los lujos de la versión tope y adornada con la insignia de la diseñadora mexicana, la mariposa.

ESCRIBE UNA NUEVA HISTORIA

Regalo adelantado

Chrysler lanzó al mercado una edición limitada de la Town & Country, con el toque especial de la diseñadora mexicana Tanya Moss

POR MARTHA ELENA BLANCO
martha.blanco@gimm.com.mx

El 10 de mayo está cada vez más cerca y, ya que este año la Town & Country será la mini van oficial del Día de las Madres, Chrysler no desaprovechó la oportunidad para lanzar una edición especial de esta camioneta con la colaboración de la diseñadora de joyería Tanya Moss.

Esta versión, de la que sólo se venderán 150 unidades, cuenta con elementos extras que la diferencian de las demás versiones como el color azul cristal perlado, calefacción en los asientos de la segunda fila, estribos con molduras metálicas, los distintivos de Tanya Moss en las salpicaderas laterales delanteras, el emblema con el número de serie en el tablero y, en la cajuela, su logotipo característico: una mariposa.

"La mariposa significa para mí libertad y evolución, buscar siempre mejorar. Creo que Chrysler entiende realmente que tener un coche va más allá del vehículo. Es una decisión importante. Se vuelve parte de tu vida", explicó.

Por dentro, el corazón de este vehículo es el exitoso V6 de 3.6 litros Pentastar que genera una potencia de 283 caballos de fuerza, acoplado a una caja automática de 6 velocidades.

El habitáculo ostenta equipamiento extra como los asientos calefactables en la segunda fila, unido a las comodidades que se ofrecen en la versión top de la gama con asientos forrados en piel, cristales eléctricos en la segunda fila, consola central delantera removible y asientos abatibles en la tercera fila para ampliar el espacio de carga.

El sistema de infoentretenimiento cuenta con una pantalla táctil de 6.5 pulgadas con centro multimedia MyGIG, controles al volante, conexión USB para conectar y controlar distintos dispositivos móviles y un sistema de entretenimiento de alta definición Blu-Ray con dos pantallas, en la segunda y tercera fila, con programación independiente.

"Desde que lanzamos la mini van en 1983, hemos traído muchas innovaciones a la categoría. Entendemos muy bien a la mujer y por eso también decidimos desarrollar algo con Tanya Moss. Siempre estamos viendo qué es lo mejor que les podemos ofrecer y qué mejor que esta época para darles lo mejor", dijo Mauricio Barrón, gerente de marca de Chrysler México.

Esta edición se encuentra disponible en los pisos de venta de la firma estadounidense a un precio de 535 mil 900 pesos, 64 mil más barata que la versión Limited.

"Cuando tienes una familia, no usas tu coche como medio de transporte sino que se vuelve parte de tu vida por eso es importante que te sientas cómoda y te funcione", explicó Tanya.

Así, Chrysler Town & Country da inicio a los festejos de 10 de mayo.

MARCA LA PAUTA

Desde su introducción en 1989, la Town & Country se ha adaptado a las necesidades del mercado, dando como resultado una serie de innovaciones que la hacen una referencia.

- » Desde la primera generación, en 1989, Chrysler introdujo la puerta corrediza, convirtiéndose en pionera de este sistema.
- » En la segunda, que se vendió entre los años 1991 y 1995, se integraron las bolsas de aire para conductor y pasajero y se mejoró la seguridad en el habitáculo.
- » En los cambios a la quinta generación, que se hicieron en 2011, está la introducción del motor Pentastar V6 de 3.6 litros.
- » Dentro de la oferta de equipamiento más reciente está el sistema trasero de entretenimiento en alta definición con Blue-Ray.



Esta edición está disponible sólo en azul cristal perlado, un color que disimula la suciedad.



El tablero ostenta el emblema de la versión especial e indica el número de serie a la que pertenece.



En la segunda y tercera fila cuenta con dos pantallas HD, independientes, con sistema de entretenimiento Blu-Ray.



El símbolo de la mariposa es la identidad de la joyería que Tanya Moss comercializa en México.



Tanya Moss (izq) y Mauricio Barrón, gerente de marca de Chrysler México (der) fueron los encargados de develar esta edición.

REDOBLARÁN ESFUERZOS

Trabajo duro, el secreto del Grupo Chrysler

Fred Diaz dejó a la firma estadounidense para probar suerte en Nissan; Bruno Cattori será el encargado de mantener el éxito

POR MARCO ROBLES
marco.robles@plm.com.mx

A partir de esta semana Bruno Cattori tomó las riendas del Grupo Chrysler en México, un reto que implica llenar los grandes zapatos que dejó Fred Diaz al frente de la firma estadounidense, quien consiguió entre otras cosas, superar a Ford en ventas en nuestro país.

La semana pasada se anunció que Diaz dejaba al Grupo Chrysler, tras 24 años de carrera, para pasar a la división de Nissan en Estados Unidos como vicepresidente Divisional de Ventas y Mercadotecnia.

Así fue como Cattori, quien se desempeñaba como director de Ventas Menudeo y Flotilla para todas las marcas de Grupo Chrysler en México, recibió el lunes el nombramiento de presidente y CEO de la compañía estadounidense.

Durante sus dos años al frente de Chrysler de México, Fred consolidó varios productos del grupo en el mercado nacional, consiguiendo en 2012 el cuarto puesto de ventas en el mercado mexicano con 88 mil 23 unidades.

Hace unas semanas, previo a su salida de la marca, tuvimos la oportunidad de platicar con Fred Diaz en el Salón de Nueva York.

"Creo que el impulso se mantendrá este año. Tenemos nuevos productos, camiones ligeros, y nuestros distribuidores están muy compro-

metidos. Estamos emocionados con la llegada de las nuevas Cherokee, Grand Cherokee y Durango; el Dart está comenzando a despegar y la Journey se ha mantenido como nuestro vehículo más vendido", afirmó.

A pesar de los buenos resultados, Fred reflejaba las consecuencias del exceso de trabajo, pues además de sus responsabilidades en México, era presidente y CEO de la marca Ram, lo que lo obligaba a viajar constantemente entre la Ciudad de México y Detroit.

Esa es una de las políticas que Sergio Marchionne trajo al Grupo Chrysler, el trabajo duro y la duplicidad de funciones. Prácticamente todos los ejecutivos de primera línea del grupo tienen dos funciones a su cargo.

Por ejemplo, Reid Bigland fue nombrado Presidente y CEO de la marca Ram, y continuará como responsable de Ventas en Estados Unidos y como presidente y CEO de Chrysler de Canadá; Jason Stoicovich es ahora el responsable de FIAT para Norteamérica y mantiene su posición como director del California Business Center.

De la misma forma Bruno Cattori mantendrá su responsabilidad como director de Ventas.

El ejecutivo mexicano comenzó su carrera en Chrysler en 1988, antes de abandonar la firma para continuar como presidente y CEO de Mercedes-Benz en México, cargo que dejó a principios del año pasado para volver al grupo estadounidense.

VENTAS
88
MIL UNIDADES
comercializó el Grupo Chrysler en nuestro país durante 2012, colocándose en el cuarto puesto

NOVEDADES
3
LANZAMIENTOS
tiene hasta el momento la firma, los facelift de Dodge Durango y Jeep Grand Cherokee y la nueva Jeep Cherokee

EFICIENCIA
45%
MEJOR CONSUMO
es la promesa del grupo estadounidense para el nuevo motor V6 que montará la Cherokee, frente al V6 de la Liberty



La Dodge Durango es una de las consentidas del mercado nacional, y para este año presenta un facelift y más equipamiento.



Con un diseño novedoso y lo mejor del ADN Jeep, la nueva Cherokee arribará este año a nuestro país.



Con mejoras estéticas, de equipamiento, motores y transmisión, Jeep espera mantener la buena aceptación de la Grand Cherokee.

SRT VIPER
EL ORGULLO DE LA CASA

El súper deportivo de la firma estadounidense será uno de los grandes lanzamientos de la división SRT en México.

Fotos: Chrysler

ES MOMENTO DE CONSENTIRSE.

BMW SERIE 3
12 MESES 0% INTERESES O BONO DE \$30,000 MXN⁽¹⁾
+ MANTENIMIENTO TOTAL BMW POR 3 AÑOS Ó 60,000 KM*.

BMW EfficientDynamics
Menor consumo. Mayor potencia.

3
Años
Mantenimiento Total BMW.
Garantía.



(1) CAT PROMEDIO 0.0% Sin IVA. Calculado al 31 de Marzo de 2013. Para fines informativos y de comparación. Para mayores informes de comisiones, contrataciones y beneficios del producto, consultar: www.bmw.com.mx. Producto emitido por BMW FINANCIAL SERVICES DE MEXICO, S.A. de C.V. SOFOM, E.N.R., que para su constitución y operación con tal carácter no requiere autorización de la SHCP y ni supervisión de la CNBV. (2) Aplica para BMW Serie 3 Sedán 2013, para características consulta: bmw.com.mx. La bonificación no es en efectivo y sobre precio de venta al público. Aplican restricciones. Promoción válida hasta el 30 de abril de 2013. Sujeto a cambio sin previo aviso. *Mantenimiento Total BMW con una combinación de 3 años ó 60,000 km. Para más información, términos y condiciones, consulta: www.bmw.com.mx/mantenimientototalbmw. Aplican restricciones. La marca BMW y sus logotipos son marcas registradas de BMW AG y se encuentran licenciadas a favor de BMW de México, S.A. de C.V., ubicado en Paseo de los Tamarindos 100-501, en México, D.F.

S Si
ND No Disponible
H Caballos de fuerza
FRT Frontal
AT Automático

N No
TIPT Tiptonic
RPM Revoluciones x Minuto
LAT Lateral
MAT Manual



ACURA

PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FRT/LAT/CORTINA	AÑOS DE ENCAMADO
\$399,900	I4	2,000	150	ND	ND	S	S	S	ND
\$469,900	V6	3,600	304	ND	ND	S	S	S	6
\$574,900	V6	3,499	273	ND	ND	S	S	S	6
\$499,900	V6	3,600	280	ND	ND	S	S	S	6
\$618,900	V6	3,700	305	ND	ND	S	S	S	6
\$437,900	I4	4,500	204	ND	ND	S	S	S	6
\$477,900	V6	3,600	280	ND	ND	S	S	S	6



ALFA ROMEO

MITO QUADRIFOGLIO VERDE GAMULA	\$399,900	I4	1,668	170	15	14.0	S	S	S	ND
GIULIETTA QUADRIFOGLIO VERDE MANUAL	\$499,900	I4	1,742	230	6.8	12.0	S	S	S	ND



AUDI

PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FRT/LAT/CORTINA	AÑOS DE ENCAMADO
\$264,700	I4	1,372	122	8.9	5.3	S	S	S	2
\$322,450	I4	1,372	122	8.9	5.3	S	S	S	2
\$377,050	I4	1,372	122	8.9	5.3	S	S	S	2
\$374,550	I4	1,372	122	8.9	5.3	S	S	S	2
\$395,750	I4	1,372	122	8.9	5.3	S	S	S	2
\$431,900	I4	1,372	122	8.9	5.3	S	S	S	2
\$282,050	I4	1,372	122	8.9	5.3	S	S	S	2
\$360,650	I4	1,372	122	8.9	5.3	S	S	S	2
\$394,400	I4	1,372	122	8.9	5.3	S	S	S	2
\$442,750	I4	1,372	122	8.9	5.3	S	S	S	2
\$450,900	I4	1,372	122	8.9	5.3	S	S	S	2
\$332,500	I4	1,400	122	9.2	ND	S	S	S	2
\$352,500	I4	1,400	122	9.2	ND	S	S	S	2
\$385,000	I4	1,800	180	7.2	ND	S	S	S	2
\$411,000	I4	1,800	180	7.2	ND	S	S	S	2
\$442,000	I4	1,800	180	7.2	ND	S	S	S	2
\$451,600	I4	1,781	170	ND	ND	S	S	S	2
\$480,300	I4	1,781	170	ND	ND	S	S	S	2
\$497,500	I4	1,984	211	ND	ND	S	S	S	2
\$499,000	I4	1,984	211	ND	ND	S	S	S	2
\$559,050	I4	1,984	211	ND	ND	S	S	S	2
\$591,350	I4	1,984	211	ND	ND	S	S	S	2
\$767,700	I4	1,984	272	ND	ND	S	S	S	2
\$910,200	V6	3,994	313	ND	ND	S	S	S	2
\$740,700	I4	1,984	211	ND	ND	S	S	S	2
\$831,750	I4	1,984	272	ND	ND	S	S	S	2
\$861,950	I4	1,984	272	ND	ND	S	S	S	2
\$1,044,850	I4	1,984	333	ND	ND	S	S	S	2
\$779,550	I4	1,984	211	ND	ND	S	S	S	2
\$1,127,800	V6	4,631	450	ND	ND	S	S	S	4
\$775,000	V6	2,800	204	ND	ND	S	S	S	4
\$825,000	V6	2,800	204	ND	ND	S	S	S	4
\$920,600	V6	2,995	245	ND	ND	S	S	S	4
\$960,000	V6	2,995	245	ND	ND	S	S	S	4
\$913,050	V6	2,995	300	ND	ND	S	S	S	4
\$1,005,150	V6	2,995	300	ND	ND	S	S	S	4
\$1,499,000	V6	4,000	420	ND	ND	S	S	S	4
\$1,240,000	V6	2,995	290	ND	ND	S	S	S	4
\$1,685,000	V6	4,000	420	ND	ND	S	S	S	4
\$2,022,000	V12	6,300	500	ND	ND	S	S	S	0
\$602,700	I4	1,984	211	ND	ND	S	S	S	4
\$652,000	V6	3,994	313	ND	ND	S	S	S	4
\$695,550	V6	3,994	313	ND	ND	S	S	S	4
\$899,300	I4	1,984	272	ND	ND	S	S	S	4
\$1,155,000	I4	2,500	340	ND	ND	S	S	S	4
\$1,158,250	I4	2,500	340	ND	ND	S	S	S	4
\$1,183,700	I4	2,500	340	ND	ND	S	S	S	4
\$622,400	I4	1,984	211	7.2	ND	S	S	S	2
\$587,000	I4	1,984	211	8.2	ND	S	S	S	2
\$714,700	I4	1,984	240	8.6	ND	S	S	S	2
\$782,800	I4	1,984	270	8.6	ND	S	S	S	2
\$1,017,000	V6	3,994	313	6.9	ND	S	S	S	0
\$893,400	V6	3,994	313	6.9	ND	S	S	S	0
\$1,417,500	V6	4,200	340	6.4	ND	S	S	S	0
\$1,985,000	V8	4,800	430	4.6	ND	S	S	S	2
\$2,348,100	V10	5,204	525	4.1	ND	S	S	S	0
\$2,572,600	V12	5,204	525	4.1	ND	S	S	S	0



BENTLEY

CONTINENTAL FLYING SPUR	\$43,900 dls	W12	6,751	560	ND	ND	ND	S	S	4
CONTINENTAL FLYING SPUR SPEED	\$76,500 dls	W12	6,751	610	ND	ND	ND	S	S	4
CONTINENTAL GT	\$70,800 dls	W12	6,751	575	ND	ND	ND	S	S	4
CONTINENTAL GTC	\$74,900 dls	W12	6,751	575	ND	ND	ND	S	S	4
MULSARNE	\$88,900 dls	V8	6,751	505	ND	ND	ND	S	S	4



BMW

PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FRT/LAT/CORTINA	AÑOS DE ENCAMADO
\$395,500	I4	1,598	170	11.5	12.2	S	S	S	2
\$365,500	I4	1,598	170	11.5	12.2	S	S	S	2
\$425,200	I4	1,598	170	11.5	12.2	S	S	S	2
\$405,200	I4	1,598	170	10.9	11.6	S	S	S	2
\$435,400	I4	1,598	170	10.9	11.6	S	S	S	2
\$415,400	I4	1,598	170	10.9	11.6	S	S	S	2
\$548,800	I6	2,996	218	6.4	11.5	S	S	S	ND
\$557,600	I6	2,996	218	6.4	11.5	S	S	S	2
\$676,700	I6	2,976	306	5.4	10.4	S	S	S	ND
\$681,500	I6	2,976	306	5.4	10.4	S	S	S	ND
\$488,700	I4	1,997	184	7.8	12.9	S	S	S	2
\$505,500	I4	1,997	184	7.8	12.9	S	S	S	2
\$521,500	I4	1,997	184	7.8	12.9	S	S	S	2
\$591,900	I4	1,997	245	5.9	11.8	S	S	S	ND
\$612,300	I4	1,997	245	5.9	11.8	S	S	S	ND
\$618,200	I4	1,997	245	5.9	11.8	S	S	S	ND
\$760,700	I6	2,976	306	10.6	10.1	S	S	S	2
\$838,200	I6	2,976	306	5.2	8.3	S	S	S	ND
\$845,800	I6	2,497	218	5.2	8.3	S	S	S	ND
\$993,200	I6	2,976	306	5.2	8.3	S	S	S	ND
\$1,014,800	I6	2,497	218	5.2	8.3	S	S	S	ND
\$681,200	I6	2,976	340	4.8	8.3	S	S	S	ND
\$1,230,400	V8	3,999	420	4.8	8.3	S	S	S	ND
\$1,454,000	V8	3,999	420	4.8	8.3	S	S	S	ND
\$2,125,900	V8	4,400	560	4.3	9.7	S	S	S	ND
\$787,700	I6	2,996	258	10.4	10.1	S	S	S	2
\$748,800	I6	2,996	258	10.4	10.1	S	S	S	2
\$951,900	I6	2,976	306	10.4	10.1	S	S	S	4
\$1,201,200	V8	4,395	407	10.4	10.1	S	S	S	4
\$1,230,300	V8	4,395	407	10.4	10.1	S	S	S	4
\$1,044,200	I6	2,976	306	-	-	S	S	S	ND
\$1,251,600	V8	4,395	407	-	-	S	S	S	ND
\$1,154,300	V8	4,395	407	5.5	8.1	S	S	S	ND
\$1,368,500	V8	2,976	326	5.5	8.1	S	S	S	4
\$1,713,200	V8	4,395	407	5.5	8.1	S	S	S	2
\$1,690,000	V8	4,395	407	5.5	8.1	S	S	S	2
\$2,264,900	V12	5,972	544	5.5	8.1	S	S	S	2
\$482,800	I4	1,997	184	-	-	S	S	S	ND
\$540,800	I4	1,997	184	-	-	S	S	S	ND
\$598,900	I4	1,997	245	-	-	S	S	S	ND
\$684,900	I4	1,997	245	-	-	S	S	S	ND
\$990,900	I6	2,996	258	6.9	10.7	S	S	S	2
\$671,500	I6	2,996	258	6.9	10.7	S	S	S	2
\$728,300	I6	2,996	258	6.9	10.7	S	S	S	2
\$780,200	I6	2,976	306	5.7	11.3	S	S	S	2
\$892,700	I6	2,976	306	8.9	8.9	S	S	S	1/2
\$956,400	I6	2,494	306	8.9	8.9	S	S	S	1/2
\$979,100	I6	2,494	306	8.9	8.9	S	S	S	1/2
\$1,362,500	V8	4,395	407	5.5	8.1	S	S	S	1/2
\$1,176,300	V8	4,395	407	5.5	8.1	S	S	S	1/2
\$1,176,900	V8	4,395	407	-	-	S	S	S	ND
\$1,567,000	V8	4,395	555	-	-	S	S	S	ND
\$1,083,000	I6	2,279	306	6.7	-	S	S	S	1/2
\$1,249,400	V8	4,395	407	5.4	-	S	S	S	1/2
\$1,054,000	V8	4,395	555	5.4	-	S	S	S	1/2
\$850,700	I4	1,997	184	8.9	8.9	S	S	S	2
\$878,500	I6	2,976	306	8.9	8.9	S	S	S	2



BUICK

ENCLAVE	\$716,800	V6	3,564	288	ND	ND	S	S	S	ND
LACROSSE	\$581,000	V6	3,564	303	ND	ND	S	S	S	ND
REGAL	\$479,900	I6	1,999	220	ND	ND	S	S	S	ND
VERANO	\$423,900	I4	1,999	250	6.2	ND	S	S	S	ND



CADILLAC

ATS PREMIUM	\$619,000	I4	2,000	272	-	-	S	S/S	S/S/S	ND
CTS V COUPE	\$1,196,000	V8	5,057	556	7.0	8.8	S	S/S	S/S/S	2
CTS V COUPE BLACK DIAMOND	\$1,448,400	V8	5,057	556	7.0	8.8	S	N/S	S/S/S	2
CTS COUPE PAQ. C	\$711,700	V6	3,564	318	7.0	8.8	S	S/S	S/S/S	ND
CTS PREMIUM PAQ. A	\$591,100	V6	3,564	270	7.0	8.8	S	S/S	S/S/S	ND
CTS V SEDAN BLACK DIAMOND	\$1,344,800	V8	5,057	556	7.0	8.8	S	N/S	S	ND
ESCALADE SUV PLATINUM AWD PAQ. P	\$1,023,781	V8	5,057	403	8.4	9.2	S	N/S	S/S/S	4
ESCALADE ESV SUV PLATINUM AWD PAQ. P	\$1,044,651	V8	5,057	403	8.4	9.2	S	N/S	S/S/S	4
ESCALADE EXT PAQ. A	\$923,605	V8	5,057	403	8.4	9.2	S	N/S	S/S/S	4
SIX PAQ. B "LUXURY"	\$662,400	V6	2,916	308	-	-	S	S/S	S/S/S	ND
SIX PAQ. C "PREMIUM"	\$712,700	V6	2,916	308	-	-	S	S/S	S/S/S	ND

S >> Si	N >> No	TIPT >> Tiptronic	POTENCIA (HP)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSAS DE AIRE FRONTAL/CORTINA	AÑOS DE ENCOMENDADO		
ND >> No Disponible	RPM >> Revoluciones x Minuto	LAT >> Lateral	MOTOR	CLINDRADA	PRECIO						
H >> Caballos de fuerza	MAT >> Manual										
FRT >> Frontal											
AT >> Automático											
COMPASS LIMITED FWD AT			1.4	2,400	172	7.2	8.2	S	N/S	S/S/N	2
COMPASS LIMITED AWD AT			1.4	2,400	172	7.2	8.2	S	N/S	S/S/N	2
GRAND CHEROKEE LAREDO 4x2			V6	4,701	290	9.0	6.9	S	N/N	S/N/N	1/0
GRAND CHEROKEE LAREDO (LJ) 4x2			V6	4,701	290	9.0	6.9	S	N/N	S/N/N	1/0
GRAND CHEROKEE LIMITED 4x4			V8	5,654	360	8.0	6.9	S	N/N	S/N/N	1/0
GRAND CHEROKEE SRT 8			V8	6,100	470	4.8	5.7	S	S/N	S/N/N	1/0
GRAND CHEROKEE OVERLAND			V8	6,100	360	4.8	5.7	S	S/N	S/N/N	1/0
LIBERTY SPORT 4x2			V6	3,700	210	10.4	10.2	S	S/N	S/N/N	N
LIBERTY LIMITED JET 4x4			V6	3,700	210	10.4	9.5	S	S/N	S/N/N	N
WRANGLER SPORT 4x4 MT			V6	3,956	285	10.2	6.4	N	N/N	S/S/N	4
WRANGLER SPORT 4x4 TOLDO DURO			V6	3,956	285	10.2	6.4	N	N/N	S/S/N	4
WRANGLER SAHARA 4x4 AT			V6	3,956	285	9.4	7.0	N	N/N	S/S/N	4
WRANGLER UNLIMITED 4x4 RUBICON			V6	3,956	285	8.4	7.0	N	N/N	S/S/N	4



LAND ROVER		WWW.LANDROVER-MEXICO.COM									
LR2 SE	48,900 dls	VD	2,457	230	8.5	NO	5	5/5	5/5/N	1/1	
LR2 HSE	55,900 dls	VD	2,487	230	8.9	NO	5	5/5	5/5/N	NO	
LR4 SE	72,900 dls	VB	5,996	375	19	NO	5	5/5	5/5/N	1/1	
LR4 HSE	79,900 dls	VB	4,254	375	19	NO	5	5/5	5/5/N	1/1	
RANGE ROVER HSE	110,900 dls	VB	4,398	375	8.7	NO	5	5/5	5/5/N	1/1	
RANGE ROVER SE	119,900 dls	VB	4,307	510	15	NO	5	5/5	5/5/N	1/1	
RANGE ROVER AB	86,900 dls	VB	4,394	510	8.2	NO	5	5/5	5/5/N	1/1	
DEFENDER SW 90° SE PREMIUM	59,900 dls	L4	2,400	222	NO	NO	5	5/5	5/5/N	NO	
DEFENDER SW 10° SE PREMIUM	65,900 dls	L4	2,400	222	NO	NO	5	5/5	5/5/N	NO	



LINCOLN										WWW.INFO.NCOM.MX
MARK LT 4x4 DOUBLE CABINA	\$656,300	V8	5,407	300	-	76	S	S/N	S/N/N	NE
MARK LT 4x4 DOUBLE CABINA	\$679,600	V8	5,407	350	-	76	S	N/N	S/N/N	NE
MYSECOREOST	\$658,000	V8	4,601	350	-	72	N	S/S	S/S/N	NE
MYELITE	\$481,200	V8	2,567	261	-	90	S	S/S	S/S/N	NE
MYH84	\$475,900	V8	2,567	261	-	90	S	S/S	S/S/N	NE
MYFWD	\$625,300	V8	3,534	305	-	80	S	S/N	S/S/N	NE
MY8WD	\$679,600	V8	3,534	305	-	80	S	S/N	S/S/N	NE
NAVIGATOR 4x4 ULTIMATE	\$895,600	V8	3,409	380	-	67	S	S/S	S/S/N	U
NAVIGATOR 4x4 ULTIMATE	\$777,300	V8	3,409	380	-	67	S	S/S	S/S/N	U
NAVIGATOR 4x4 ULTIMATE	\$889,200	V8	3,409	380	-	67	S	S/S	S/S/N	U



MASERATI		WWW.FERRARIMEXCO.COM.MX									
GRAN TURISMO	135,900 dls.	V8	4,244	400	5.2	192	5	S/S	S/S/S	0	
GRAN TURISMO S	85,900 dls.	V8	4,244	400	4.9	8.23	5	S/S	S/S/S	0	
GRAN CAIRO	84,900 dls.	V8	4,790	440	5.4	18.71	5	S/S	S/S/S	0	
QUATTROPORTE	142,900 dls.	V8	4,244	400	5.6	14.71	5	S/S	S/S/S	0	
QUATTROPORTE SPORT GTS	86,900 dls.	V8	4,244	400	5.2	19.2	5	S/S	S/S/S	0	



MAZDA		WWW.MAZDA.COM.MY									
MAZDA2 SPORT	\$198,900	1.4	1,498	102	ND	131	S	S	S	S	ND
MAZDA2 TOURING	\$208,900	1.4	1,498	102	ND	14.5	S	S	S	S	ND
MAZDA3 SEDAN	\$228,900	1.4	1,999	148	ND	ND	S	S	S	S	ND
MAZDA3 SEDAN TOURING	\$248,900	1.4	1,999	148	ND	ND	S	S	S	S	ND
MAZDA3 SEDAN 5 GRAND TOURING	\$319,900	1.4	2,489	161	ND	ND	S	S	S	S	ND
MAZDA 3 HATCHBACK S	\$270,900	1.4	2,489	161	ND	ND	S	S	S	S	ND
MAZDA3 HATCHBACK 5 GRAND TOURING	\$319,900	1.4	2,489	161	ND	ND	S	S	S	S	ND
MAZDA SPEED3	\$360,900	1.4	2,260	263	ND	ND	S	S	S	S	ND
MAZDA 5 SPORT	\$299,000	1.4	2,260	151	ND	ND	S	S	S	S	ND
MAZDA 6 i SPORT 2014	\$314,000	1.4	2,499	188	ND	137	S	S	S	S	ND
MAZDA 6 i GRAND TOURING 2014	\$368,900	1.4	2,499	188	ND	137	S	S	S	S	ND
MAZDA 6 S GRAND TOURING PLUS 2014	\$399,000	1.4	2,499	188	ND	137	S	S	S	S	ND
MX-5 GRAND TOURING	\$195,900	1.4	1,999	158	ND	ND	S	S	S	S	ND
CX-5 i GRAND TOURING	\$182,900	1.4	2,488	161	ND	ND	S	S	S	S	ND
CX-9 SPORT 2WD	\$429,990	V6	3,726	273	ND	ND	S	S	S	S	ND
CX-9 TOURING 2WD	\$520,990	V6	3,726	273	ND	ND	S	S	S	S	ND
CX-9 i GRAND TOURING AWD	\$552,090	V6	3,726	273	ND	ND	S	S	S	S	ND



MERCEDES-BENZ				WWW.MERCEDES-BENZ.COM									
A 180 CGI AT	\$406,900	L4	1,995	122	9.2	NO	5	S/S	S/S/N	4			
A 200 CGI AT	\$456,900	L4	1,995	158	8.4	NO	5	S/S	S/S/N	4			
A 250 CGI SPORT	\$564,900	L4	1,991	211	6.6	NO	5	S/S	S/S/N	4			
B 180 CGI	\$390,900	L4	2,034	134	10.6	13.3	5	S/S	S/S/N	4			
C 180 CGI COUPE	\$499,900	V8	2,996	228	7.3	10.3	5	S/S	S/S/N	4			
C 250 CGI COUPE	\$639,900	L4	1,796	204	7.2	6.9	5	S/S	S/S/N	4			
E 350 COUPE	\$884,900	L6	3,008	370	6	7.7	5	S/S	S/S/N	4			
E 63 AMG	\$1,250,900	V8	5,206	457	4.5	7.0	5	S/S	S/S/N	4			
CL 500	\$2,109,900	V8	5,966	302	6.5	8.9	5	S/S	S/S/N	2			
CL 600	\$2,385,900	V12	5,513	493	4.8	6.0	5	S/S	S/S/N	2			
CL 65 AMG	\$3,263,900	V12	5,980	612	4.4	5.9	5	S/S	S/S/N	2			
CLA 250 CGI SPORT	\$484,900	L4	1,995	115	8.5	10.1	5	S/S	S/S/S	4			
CLA 250 CGI SPORT	\$589,900	L4	1,991	155	6.7	14.9	5	S/S	S/S/S	4			
CLA 250 CGI SPORT (EDITION 1)	\$669,900	L4	1,995	155	6.7	14.9	5	S/S	S/S/S	4			
CLS 500 CGI	\$1,329,900	V8	4,966	362	6.7	8.1	5	S/S	S/S/N	4			
CLS 63 AMG	\$1,821,900	V8	5,439	469	4.7	6.7	5	S/S	S/S/N	4			
E 350 AVANTGARDE	\$599,900	V8	3,498	258	6.5	10.2	5	S/S	S/S/N	4			
S 500 CGI BITURBO	\$1,238,900	V8	4,566	302	6.0	9.2	5	S/S	S/S/N	4			
E 63 AMG BITURBO	\$1,864,900	V8	5,437	476	4.7	7.7	5	S/S	S/S/N	4			
S 600 CONVERTIBLE	\$1,875,900	V8	5,461	388	9.7	14.6	5	S/S	S/S/N	4			
SL 500 BITURBO	\$1,429,900	V8	4,401	388	7.0	8.6	5	S/S	S/S/N	4			
GLK 300 OFF ROAD SPORT	\$651,900	V8	2,996	231	7.6	8.6	5	S/S	S/S/N	4			
GLK 350 CGI SPORT	\$799,900	V8	3,498	272	6.7	8.6	5	S/S	S/S/N	4			
ML 350 SPORT AMG	\$994,900	V8	3,498	306	6.9	7.6	5	S/S	S/S/N	2			
R500 SPORT	\$849,900	V8	4,566	272	6.9	7.4	5	S/S	S/S/S	4			
S 500 CGI BITURBO	\$2,029,900	V8	4,566	435	6.9	7.4	5	S/S	S/S/S	4			
S 600 L	\$2,369,900	V12	4,566	517	6.3	7.3	5	S/S	S/S/S	2			
S 63 AMG BITURBO	\$2,429,900	V8	4,986	525	6.9	7.6	5	S/S	S/S/S	2			
SL 500 CGI BITURBO	\$2,019,900	V8	4,663	435	6.2	7.4	5	S/S	S/S/S	2			
SL 63 AMG BITURBO	\$2,599,900	V8	5,533	510	4.5	6.2	5	S/S	S/S/S	4			
SLK 200 CGI	\$494,900	L4	1,796	135	8.3	10.4	5	S/S	S/S/S	2			
SLK 55 AMG	\$1,491,900	V8	5,461	421	4.6	NO	5	S/S	S/S/S	4			
SLX 55 AMG ROADSTER	\$3,399,900	V8	6,208	521	1.8	7.6	5	S/S	S/S/N	4			



MINI COOPER										WWW.MINI.COM MX
MINI COOPER S ALT	\$305,000	1.4	1598	122	93	13.3	S	S/S	S/S/N	2
MINI COOPER S ALT	\$360,000	1.4	1598	184	72	10.2	S	S/S	S/S/N	6
MINI COOPER S COUNTRYMAN	\$391,500	1.4	1598	184	77	10.9	S	S/S	S/S/N	6
MINI COOPER S CONVERTIBLE HOT CHILI	\$503,000	1.4	1598	184	74	10.4	S	S/S	S/S/N	6
MINI COOPER CONVERTIBLE PEPPER	\$451,500	1.4	1598	122	74	10.4	S	S/S	S/S/N	6
MINI COOPER S HOT CHILI	\$449,500	1.4	1598	184	74	10.9	S	S/S	S/S/N	6
MINI COOPER S CLUBMAN	\$444,000	1.4	1598	211	74	10.0	S	S/S	S/S/N	6
MINI COOPER JCW CHILI	\$480,000	1.4	1598	211	6.5	9.2	S	S/S	S/S/S	6
MINI COOPER JCW COUPE	\$520,000	1.4	1598	184	6.5	9.2	S	S/S	S/S/S	6
MINI COOPER JCW CONVERTIBLE	\$535,000	1.4	1598	184	6.5	9.2	S	S/S	S/S/S	6
MINI COOPER S ROADSTER CHILI	\$496,000	1.4	1598	184	72	15.6	S	S/S	S/S/S	6
MINI JOHN COOPER WORKS ROADSTER	\$559,500	1.4	1598	211	6.9	13.6	S	S/S	S/S/S	6



MITSUBISHI		WWW.MITSUBISHIMOTORS.COM.MX									
LANCER DE	\$224,400	LA	1999	752	11.2	14.2	N	N/N	S/N/V	6	
LANCER ES MANUAL	\$254,400	LA	1999	752	11.2	14.2	N	N/N	S/N/V	6	
LANCER ES CVT	\$264,400	LA	1999	752	11.2	14.2	N	N/N	S/N/V	6	
LANCER GTS SUN & SOUND	\$305,400	LA	1999	1038	11.2	14.2	S	S/N	S/S/N	6	
OUTLANDER LS	\$317,400	LA	2,378	168	9.9	10.6	N	N/N	S/V/N	4	
OUTLANDER XLS	\$350,400	LA	2,378	168	7.7	10.6	S	N/N	S/V/N	4	
OUTLANDER LIMITED	\$399,000	V6	2,967	273	7.7	10.6	S	N/N	S/V/N	4	
MONTERO SPORT 4X2	\$465,400	V6	3,407	220	11.7	6.5	S	N/N	S/V/N	NO	
MONTERO 3.8L LIMITED	\$540,400	V6	3,407	242	11.7	6.5	S	N/N	S/V/N	NO	
L200 GASOLINA CABINA 4X2	\$291,400	LA	2,396	126	-	-	S	N/N	S/V/N	2	
L200 DIESEL CABINA 4X4	\$350,400	L6	3,828	134	-	-	S	N/N	S/V/N	2	



NISSAN		WWW.NISSAN.COM.MX									
ALTIMA SENSE 2.5L	\$294,600	L4	2,400	182	ND	15	S	N/N	S/S/S	ND	
ALTIMA ADVANCE NUVIZ 5L	\$394,400	L4	2,400	182	ND	15	S	N/N	S/S/S	ND	
ALTIMA EXCLUSIVE 3.5L	\$402,800	V6	3,500	270	ND	10/9	S	N/N	S/S/S	ND	
ARMADA ADVANCE	\$581,600	V8	5,600	317	8.6	6.5	S	S/S	S/N/N	ND	
ARMADA EXCLUSIVE	\$640,400	V8	5,600	317	8.6	6.5	S	S/S	S/S/S	ND	
FRONTIER XE VERSIÓN ESPECIAL	\$251,000	L4	2,389	143	9.5	12.3	S	N/N	N/N/N	2	
FRONTIER LE VERSIÓN ESPECIAL	\$275,300	L4	2,389	143	9.5	12.3	S	N/N	N/N/N	2	
MARCH DRIVE TM	\$194,000	L4	1,600	106	ND	ND	N	N/N	N/N/N	ND	
MARCH ADVANCE TA	\$163,400	L4	1,600	106	ND	ND	N	N/N	N/N/N	ND	
MARCH SR TA	\$185,200	L4	1,600	106	ND	ND	N	N/N	N/N/N	ND	
MAXIMA EXCLUSIVE	\$442,300	V6	3,498	290	74	10.1	S	S/S	S/S/N	4	
MURANO EXCLUSIVE CUT	\$570,000	V6	3,498	260	9.5	7.5	S	N	S/S/N	ND	
MURANO EXCLUSIVE CUT 4WD	\$655,200	V6	3,498	260	9.5	7.5	S	N	S/S/N	ND	

[illegible]

PEUGEOT		WWW.PEUGEOT.COM MX									
207 ACTIVE	\$179,900	L4	1,598	120	10.7	14.0	S	S	S/S/S	4	
207 ALLURE	\$198,500	L4	1,598	120	10.7	14.0	S	S	S/S/S	4	
207 FÉLINE	\$230,100	L4	1,998	120	10.7	14.0	S	S	S/S/S	4	
207 CC	\$344,900	L4	1,998	120	10.7	14.0	S	S	S/S/S	4	
301 ACTIVE	\$184,900	L4	1,587	114	10.3	15.6	S	N	S/N/N	2	
301 ALLURE	\$204,000	L4	1,587	114	10.3	15.6	S	N	S/N/N	2	
308	\$309,500	L4	1,598	163	11.2	13.34	ND	S	S	4	
308 CC	\$443,400	L4	1,598	163	12.4	13.34	ND	S	S	4	
308 FÉLINE	\$429,500	L4	1,598	163	12.4	13	ND	S	S	4	
508 ALLURE	\$399,500	L4	1,598	163	12.2	13	ND	S	S	4	
RCZ TURBO	\$538,000	L4	1,598	200	8	12.5	ND	S	S	4	
3008 CROSSOVER FÉLINE	\$384,900	L4	1,598	163	12.4	12.96	ND	N	S	4	
PARTNER TEEPEE OUTDOOR	\$254,900	L4	1,560	92	14.3	17.54	S	N	S/S/S	4	
PARTNER 3M 3 BOOKS GASOLINA	\$186,900	L4	1,598	110	ND	ND	ND	N	S	4	
PARTNER 3M 3 BOOKS DIESEL	\$24,900	L4	1,598	110	ND	ND	ND	N	S	4	
MANAGER FLURION 15 03 TON DIESEL	\$484,900	L4	2,598	752	ND	ND	ND	S	S	4	



Porsche										www.porsche.com
Boxster	66.900 und	Hb	2.693	255	5,0	14,4	5	5	5	4
Boxster S	80.700 und	Hb	3.436	228	5,3	14,4	5	5	5	4
Cayman 202	70.350 und	Hb	2.893	265	5,1	14,2	5	5	5	4
Cayman S 202	79.700 und	Hb	3.400	320	4,9	8,9	5	5	5	4

PRECIOS Y TIPO DE CAMBIO S/US (10 A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO)		PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP)	ACELERACIÓN (0-30 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLEAS DE AIRE FR/LA/CORTINA	AÑOS DE ENCOMENDADO
971 CARRERA COUPE	702.500 usd	H6	3.604	254	4.9	15.5	S	S	S	S	2
971 CARRERA S COUPE	731.000 usd	H6	3.604	254	4.9	15.5	S	S	S	S	2
971 CARRERA S CABRIOLET	945.000 usd	H6	3.604	254	5.1	15.6	S	S	S	S	2
971 CARRERA 4 COUPE	121.800 usd	H6	3.436	160	4.7	8.5	S	S	S	S	2
971 CARRERA 4 S COUPE	142.200 usd	H6	3.800	400	4.3	9.1	S	S	S	S	2
971 TURBO COUPE	399.000 usd	H6	3.800	500	3.6	11.4	S	S	S	S	2
971 TURBO S COUPE	207.000 usd	H6	3.800	530	3.3	16.5	S	S	S	S	2
PANAMERA	111.500 usd	H6	3.605	220	6.8	16.4	S	S	S	S	2
PANAMERA TURBO	179.000 usd	H6	4.806	368	4.2	17.0	S	S	S	S	2
PANAMERA DIESEL	114.000 usd	H6	2.967	250	6.8	17.1	S	S	S	S	2
PANAMERA S HYBRID	127.000 usd	H6	2.995	333	6.0	16	S	S	S	S	2
CAYENNE	74.500 usd	H6	3.598	220	15	15.9	S	S	S	S	2
CAYENNE DIESEL	78.000 usd	H6	2.967	245	7.6	16.4	S	S	S	S	2
CAYENNE S HYBRID	89.950 usd	H6	2.995	333	6.5	16.7	S	S	S	S	2
CAYENNE TURBO	143.000 usd	H6	4.806	500	4.7	15.8	S	S	S	S	2



RAM		WWW.GAMONLINE.COM.MX									
RAM 1500 ST 3.7X42 MT	\$256,400	V8	3,300	25	NO	NO	N/N	S/N/N	NO		
RAM 1500 ST 4.7X42 MT	\$276,400	V8	4,300	30	NO	NO	N/S	S/N/N	NO		
RAM 2500 ST 5.7X42 AT	\$349,900	V8	5,700	35	NO	NO	N/S	S/S/S	NO		
RAM 2500 HEMI SPORT 5.7X42 AT	\$362,400	V8	5,700	35	NO	NO	N/S	S/S/S	NO		
RAM 2500 SLT 4x2 5.7L	\$387,400	V8	5,700	35	NO	NO	N/S	S/N/N	NO		
RAM 2500 R/T 4x4 5.7L	\$457,400	V8	5,700	35	NO	NO	N/S	S/N/N	NO		
RAM 2500 CREW CAB SLT TRABAJA 4X4	\$452,400	V8	5,700	35	NO	NO	N/S	S/N/N	NO		
RAM 2500 CREW CAB LARAMIE 4x4 (DS)	\$662,900	V8	5,700	35	NO	NO	N/S	S/N/N	NO		
RAM 4000 CHASIS CAB 6.7 DIESEL 4X2	\$499,400	L6	6,300	35	NO	NO	S/N	N/N/N	NO		
RAM H100 VAN 3PAS DIESEL	\$291,400	L4	2,500	100	NO	NO	N	N/N	S/N/N		
RAM H100 WAGON 12 PAS DIESEL	\$375,400	L4	2,500	100	NO	NO	N	N/N	S/N/N		

[illegible]

SEAT						WWW.SEAT-MEXICO.COM.MX				
ALTEA RL	\$281,300	1.4	1768	100	NO	12.82	NO	S	S	2
IBIZA BLITZ COUPÉ TURBO	\$199,900	1.4	1797	105	NO	9.8	S	N	S	2
IBIZA STYLE COUPÉ PLUS TURBO	\$241,200	1.4	1707	105	NO	9.8	S	N	S	2
IBIZA FR 1.2 TS	\$261,300	1.4	1797	105	NO	9.8	S	N	S	2
IBIZA REFERENCE	\$175,500	1.4	1984	105	NO	16.66	NO	S	S	2
IBIZA BLITZ	\$187,700	1.4	1984	105	NO	16.66	NO	S	S	2
IBIZA STYLE	\$273,800	1.4	1948	105	NO	16.66	NO	S	S	2
IBIZA STYLE PLUS	\$232,200	1.4	1984	105	NO	16.66	NO	S	S	2
IBIZA STYLE DSG	\$226,100	1.4	1998	105	NO	16.38	NO	S	S	2
IBIZA STYLE COUPÉ	\$209,600	1.4	1984	105	NO	16.66	NO	S	S	2
IBIZA STYLE COUPÉ PLUS	\$227,000	1.4	1984	105	NO	16.66	NO	S	S	2
IBIZA FR COUPÉ 2.0	\$254,300	1.4	1984	105	NO	16.66	NO	S	S	2
IBIZA FR 1.4 T	\$304,200	1.4	1990	105	NO	18.78	NO	S	S	2
LEON STYLE 1.4 + QUEMACOCOS	\$263,600	1.4	1990	125	NO	18.1	NO	S	S	2
LEON STYLE 1.4 + QUEMACOCOS + PINT	\$273,800	1.4	1990	125	NO	18.1	NO	S	S	2
LEON FR 1.8 T	\$286,200	1.4	1768	160	NO	16.47	NO	S	S	2
LEON FR 1.8 + PINT CUST.	\$296,200	1.4	1768	160	NO	16.47	NO	S	S	2
LEON FR 1.8 DSG	\$294,200	1.4	1768	160	NO	16.09	NO	S	S	2
LEON FR 1.8 DSG + PINT CUST.	\$307,700	1.4	1768	160	NO	16.09	NO	S	S	2
LEON SUPERCOUPE	\$394,700	1.4	1768	160	NO	15.4	NO	S	S	2
TOLEDO 2.0 STYLE	\$199,300	1.4	1984	211	NO	17.87	NO	S	S	2
TOLEDO STYLE 1.2 TS	\$252,800	1.4	1990	105	NO	20.6	S	S	S	NO
TOLEDO STYLE 1.4 TS 165	\$235,200	1.4	1990	123	NO		S	S	S	NO



TOLEDO STYLIC 1.4 16V 200	\$27,270	8.9	1400	122	142	16.2	5	5	5	140
SMART										
FORTWO CONVERTIBLE PASSION	\$29,900	L3	999	84	15.5	20.0	5	5/5	5/N/N	4
FORTWO MIDBLACK & WHITE	\$19,900	L3	999	71	15.5	20.0	5	5/5	5/N/N	4
FORTWO COUPE BLACK	\$19,900	L3	999	83	16.1	20.0	5	5/5	5/N/N	4



SUBARU		WWW.SUBARU.COM.MX									
FORESTER ES	\$436,000	H4	2,457	170	NO	NO	NO	NO	NO	NO	6
FORESTER ES	\$375,000	H4	2,457	170	NO	NO	NO	NO	NO	NO	6
FORESTER XT	\$447,000	H4	2,457	170	NO	NO	NO	NO	NO	NO	6
LEGACY 2.5i	\$390,000	H4	2,457	170	NO	NO	NO	NO	NO	NO	6
LEGACY 2.5 SPORT	\$405,000	H4	2,457	170	NO	NO	NO	NO	NO	NO	6
LEGACY GT	\$448,000	H4	2,457	265	NO	NO	NO	NO	NO	NO	6
TRIBECA ST + DVD	\$605,000	H6	3,330	254	NO	NO	NO	NO	NO	NO	6
IMPREZA WRX SE	\$469,000	H4	2,457	265	NO	NO	NO	NO	NO	NO	6
IMPREZA WRX 5 PUERTAS	\$469,000	H4	2,457	265	NO	NO	NO	NO	NO	NO	6
IMPREZA WRX STi	\$619,000	H4	2,457	265	NO	NO	NO	NO	NO	NO	6
IMPREZA WRX STi 5 PUERTAS	\$619,000	H4	2,457	265	NO	NO	NO	NO	NO	NO	6
OUTBACK 2.5i	\$448,000	H4	2,457	170	NO	NO	NO	NO	NO	NO	6
OUTBACK 2.5i SPORT	\$483,000	H4	2,467	170	NO	NO	NO	NO	NO	NO	6
OUTBACK 3.6R	\$529,000	H6	3,630	254	NO	NO	NO	NO	NO	NO	6



SUZUKI		WWW.SUZUKI.COM.MX									
GRAND VITARA GL	\$309,500	1.8	2,993	364	NO	NO	NO	S	S	6	
GRAND VITARA GL S	\$338,800	1.8	2,993	364	NO	NO	NO	S	S	6	
GRAND VITARA 4x4	\$370,200	1.8	2,993	364	NO	NO	NO	S	S	6	
GRAND VITARA HIMALAYA	\$366,700	1.8	2,993	364	NO	NO	NO	S	S	6	
SWIFT GL S 1.6	\$274,200	1.6	1,699	320	NO	NO	NO	S	S	6	
SUZUKI SX4 X-OVER MANUAL	\$238,700	1.8	1,995	350	NO	NO	NO	S	S	6	
SUZUKI SX4 X-OVER CVT	\$249,800	1.8	1,995	350	NO	NO	NO	S	S	6	
SUZUKI SX4 SEDAN 1.6	\$234,300	1.8	1,995	350	NO	NO	NO	S	S	6	
SUZUKI SX4 SEDAN CVT	\$255,900	1.8	1,995	350	NO	NO	NO	S	S	6	
SUZUKI SPORT	\$274,800	1.6	1,600	334	NO	175	S	S	S	6	

[illegible]

HACI 6V V-6 LONG	\$346,700	L4	2,699	149	NO	NO	NO	N	N	4
HACI 6V V-6 LONG	\$468,900	L4	2,699	149	NO	NO	NO	N	N	4
HIGH-LINDER BASE	\$425,400	V6	3,499	270	NO	NO	NO	S	S	4
HIGH-LINDER LIMITED 4WD	\$538,500	V6	3,499	270	NO	NO	NO	S	S	4
HILUX DOBLE CABINA SR	\$298,700	L4	2,700	158	NO	NO	NO	NO	NO	4
LAND CRUISER	\$80,500 <i>used</i>	V8	5,700	381	NO	NO	NO	S	S	4
PROUS PREMIUM	\$449,900	L4	1,797	93	NO	NO	NO	S	S	5
RAV4 LE	\$346,400	L4	2,499	176	NO	NO	S	S	S	4
RAV4 LTD PLATINUM	\$463,000	L4	2,499	176	NO	NO	S	S	S	4
SEQUOIA SPS PXL	\$594,100	V8	4,690	110	NO	NO	NO	S	S	4
SEQUOIA PLATINUM	\$713,200	V8	5,699	381	NO	NO	NO	S	S	4
SIENNA CE	\$406,600	V6	3,499	266	NO	NO	NO	S	S	4
SIENNA LIMITED	\$675,800	V6	3,499	266	NO	NO	NO	S	S	4
SIENNA XLE FPOI	\$573,200	V6	3,499	266	NO	NO	NO	S	S	4
TACOMA TRD SPORT	\$390,800	V6	3,999	276	NO	NO	NO	S	N	4
TACOMA TRD SPORT 4x4	\$426,100	V6	3,999	276	NO	NO	NO	S	N	4
TUNDRA 4x2 SR5	\$470,900	V8	4,690	381	NO	NO	NO	S	N	4
TUNDRA 4x4 LIMITED	\$580,100	V8	5,699	381	NO	NO	NO	S	N	4
NARIS PREMIUM AT	\$228,300	L4	1,499	106	NO	NO	NO	S	S	4
NARIS SEDAN PREMIUM MT	\$273,300	L4	1,499	106	NO	NO	NO	S	S	4
NARIS SEDAN PREMIUM AT	\$273,400	L4	1,499	106	NO	NO	NO	S	S	4



VOLKSWAGEN										WWW.VW.COM.MX
AMAROK STAIRLINE	\$350,553	1.4	198	163	NO	12.3	NO	S	S	6
AMAROK ENTRY 4x4	\$343,920	1.4	198	163	NO	12.3	NO	S	S	6
AMAROK HIGHLINE 4x4	\$477,519	1.4	198	163	NO	12.3	NO	S	S	6
BEETLE STD	\$242,400	1.5	2,480	170	NO	13.7	NO	S	S	6
BEETLE SPORT STD	\$278,400	1.5	2,480	170	NO	13.7	NO	S	S	6
BEETLE TURBO RINES BY NAVIG	\$372,051	1.4	1,984	170	NO	13.7	NO	S	S	6
BEETLE SPORT FENDER	\$303,600	1.5	2,480	170	NO	13.7	NO	S	S	6
CLÁSICO CL STD AC	\$167,900	1.4	1,904	165	NO	S	NO	S/N/N	S	6
CLÁSICO GL STD AC	\$202,540	1.4	1,984	165	NO	NO	S	NO	S/N/N	6



CROSSFOX BASE	\$205.900	1.4	1.998	100	ND	17.4	ND	N	N	N	4
CROSSFOX ABS TECO CORREDZO	\$227.263	1.4	1.998	100	ND	17.4	ND	N	N	N	4
GOL TRENDLINE	\$180.200	1.4	1.998	101	ND	17.4	ND	N	N	N	4
GOL TRENDLINE AC	\$245.700	1.4	1.998	101	ND	17.4	ND	N	N	N	4
GOL GT	\$175.500	1.4	1.998	101	ND	17.4	ND	N	N	N	4
GOL COMFORTLINE 2013	\$160.900	1.4	1.998	101	ND	17.4	ND	S	S	S	4
GOL SEDAN TRENDLINE	\$143.300	1.4	1.998	101	ND	17.4	ND	N	N	N	4
GOL SEDAN TRENDLINE AC	\$158.200	1.4	1.998	101	ND	17.4	ND	N	N	N	4
GOLF 1.4L TURBO	\$297.400	1.4	1.400	360	ND	ND	S	ND	S	S	ND
GOLF SPORT WAGEN	\$175.800	1.5	2.480	170	ND	13.2	ND	S	S	S	4
JETTA MANJAL	\$392.900	1.4	1.984	210	ND	13.2	ND	S	S	S	4
JETTA 2.0L	\$295.200	1.4	1.987	115	ND	N5	S	S	S	S	ND
JETTA TDI	\$343.100	1.4	2.500	210	ND	16.6	S	S	S	S	6
JETTA STYLE	\$249.900	1.5	1.984	170	ND	15.6	ND	N	N	N	6
JETTA STYLE ACTIVE	\$277.913	1.5	1.984	170	ND	15.6	ND	N	N	N	6
JETTA SPORT	\$291.778	1.5	1.984	170	ND	14.2	ND	S	S	S	6
PASSAT V6	\$403.800	V6	3.547	260	ND	12.7	ND	S	S	S	4
POLO COMFORTLINE STD	\$296.900	1.4	1.700	125	ND	ND	S	N	S/N	N	ND
POLO HIGHLINE DSG	\$245.667	1.4	1.700	125	ND	ND	S	N	S/N	N	ND
POLO GTI	\$317.900	1.4	1.990	180	ND	16.49	S	N	S/N	N	ND
TOLAREG V6 TDI	\$620.200	V6	2.967	245	ND	8.53	ND	ND	ND	ND	4
TOLAREG V6 HIRIDA	\$1.037.500	V6	2.995	245	ND	8.53	ND	ND	ND	ND	4
TIGUAN NATIVE 2013	\$361.500	1.4	1.984	197	ND	12.7	ND	S	S	S	4
TIGUAN TRACK & FUN	\$444.613	1.4	1.984	197	ND	12.7	ND	S	S	S	4
TIGUAN TRACK & FUN 4 MOTION	\$498.667	1.4	1.984	197	ND	12.7	ND	S	S	S	4



TRUCKSPORT & STYLE	\$392,400	14	1984	777	N2	0.7	N2	S	S	4
VOLVO										
C30 T5 FWD R-DESIGN MT	\$396,200	13	2520	230	6.7	8.0	S	S/S	S/S/N	4
C30 T5 FWD EVOLUTION AT	\$420,200	13	2520	230	6.7	8.0	S	S/S	S/S/N	4
C70 T5 AWD KINETIC	\$496,200	13	2520	230	7.2	8.0	S	S/S	S/S/N	4
S60 T4A FWD ADDITION	\$409,900	14	1996	80	8.3	7.1	S	S/S	S/S/N	2
S60 T5A FWD KINETIC	\$495,500	15	1999	240	7.3	8.3	S	S/S	S/S/S	2
S60 T5A FWD EVOLUTION	\$449,900	15	1999	240	7.3	8.3	S	S/S	S/S/S	2
S60 T6A AWD RD	\$763,200	16	3102	304	12	11.4	S	S/S	S/S/S	2
V40 CROSS COUNTRY ADDITION	\$409,900	14	1996	80	8.5	16.3	S	S/S	S/S/S	2
V40 CROSS COUNTRY KINETIC	\$469,900	15	2497	254	6.4	12.0	S	S/S	S/S/S	2
V40 CROSS COUNTRY INSPIRATION	\$544,900	15	2497	254	6.4	12.0	S	S/S	S/S/S	2
V80 T5A FWD KINETIC	\$530,500	15	1999	240	12	8.3	S	S/S	S/S/S	2
S80 T5A FWD EVOLUTION	\$691,200	16	3192	238	79	9.0	S	S/S	S/S/N	4
XC60 T5 FWD ADDITION	\$541,900	16	2951	285	10.6	8.4	S	S/S	S/S/S	4
XC60 T5 FWD EVOLUTION	\$607,200	16	2951	240	75	11.7	S	S/S	S/S/N	2
XC60 T5 AWD RD	\$790,200	16	2951	240	75	11.7	S	S/S	S/S/N	2
XC90 2.5 T AWD LUXURY	\$740,200	16	3192	210	10.6	8.4	S	S/S	S/S/N	4
XC90 2.5 T AWD RD	\$740,200	16	3192	210	10.6	8.4	S	S/S	S/S/N	4



Mazda2 y Mazda3
REVIVE EL ZOOM-ZOOM



Mazda2
DESDE \$198,900*



Mazda3
DESDE \$228,900**

Revive el Zoom-Zoom haciendo una prueba de manejo en tu Distribuidor más cercano. Encuéntralo en mazda.mx
Mazda Pasión del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral, Mazda Santa Fe,
Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista

01 800 01 MAZDA (62932)

REVIVE EL ZOOM-ZOOM

MAZDA.MX

Fotos meramente ilustrativas. Precios de contado en Moneda Nacional, válidos para la República Mexicana, sujetos a cambio sin previo aviso. Incluye IVA e ISAN. * Precio referente al MAZDA2 Sport con transmisión automática modelo 2013.
** Precio referente al MAZDA3 sedán i con transmisión manual modelo 2013.