

EXCELSIOR
SÁBADO 6 DE ABRIL DE 2013

atracción

atraccion@gimm.com.mx
@atraccion360
http://www.atraccion360.com/



DEJARON HUELLA EN NUEVA YORK

La industria automotriz se lució en la Gran Manzana al presentar toda clase de vehículos y tecnologías, dignas de uno de los salones más seductores del mundo



»4, 6, 7, 8 y 9

CONDUCE SU ESTILO



Frente a la casa club de uno de los campos de golf más exclusivos de La Paz, Baja California, te presentamos el RLX, el buque insignia de Acura, el cual sorprendió gratamente a la locutora de radio Natalia Acuña »10 y 11

Foto: Salomón Ramírez

PORSCHE CAYMAN

SE LO ROBARON DEL OLIMPO

A unos días de que Porsche presente en nuestro país el nuevo Cayman, te contamos los secretos que hay debajo de su carrocería, los cuales lo han hecho merecedor de toda clase de reconocimientos alrededor del mundo. Un auto fascinante, capaz de satisfacer los gustos más exigentes.

»14 y 15



Foto: Porsche

HOY NO CIRCULAN

5 6

Calcomanías amarillas con holograma 2, terminación 5 y 6. Su próximo descanso será el 4 de mayo.

a toda velocidad

¿Sabías que...



Foto: Infiniti

Infiniti firmó a Sebastian Vettel como su director de Performance?

La intención de la firma japonesa es mejorar el desempeño de sus nuevos lanzamientos a través de las impresiones, en cuanto a sensaciones de manejo y rendimiento del auto, que ofrezca el tricampeón de Fórmula 1.

Desde 2011, el alemán ha desarrollado dos vehículos de la marca premium: la edición especial de la FX, que lleva su nombre, y el Q50.

Conoce a fondo este trabajo en:

www.atraccion360.com/sebastian-vettel-el-ingeniero-de-infiniti



NO TE LO PIERDAS

DEL 6 AL 12 DE ABRIL

SÁBADO 6

DOMINGO 7

» **GRAND AM:** Memo Rojas Jr. buscará su segunda bandera a cuadros de la temporada en la pista de Birmingham, Alabama, Estados Unidos, donde ha ganado en los últimos tres años.

» **MOTOGP:** Las pelea por el título mundial comienza en Qatar. El actual monarca, Jorge Lorenzo, tratará de imponer su ley desde un principio y conquistar la primera carrera del año.

DOMINGO 7

JUEVES 11

» **NASCAR MÉXICO:** El Autódromo Hermanos Rodríguez será sede de la tercera fecha. Comenzará a las 11:30 con la carrera de los Stock V6 y, a la 1:30 de la tarde, será el turno de la categoría estelar, los Stock V8.

» **WRC:** La siguiente parada es en Portugal, donde los tramos son estrechos y tienen una superficie muy abrasiva. No te pierdas a Benito Guerra en su segunda participación a bordo de un Citroën DS3 WRC.



Foto: Archivo Excelsior

EL BUEN CONDUCTOR

No te dejes sorprender

Ante los aumentos en el transporte público conoce cómo quedaron establecidas las tarifas, para que no seas víctima de algún abuso y conoce dónde puedes reportar las irregularidades

POR MARIO CAÑAS
mario.canas@gimm.com.mx

A partir de esta semana una nueva oleada de aumentos se dejó sentir en nuestras carteras con los aumentos en el transporte público. El constante aumento en los hidrocarburos, que por cierto el próximo sábado incrementarán sus costos, nos ha llevado a un callejón sin salida en el que todo va hacia arriba incluyendo nuestro dinero, pero en forma de vapor.

Como ya es costumbre, algunos conductores del servicio público tratarán de hacer su agosto y buscarán cobrarte de más argumentando que es la nueva tarifa, ante esta situación y si aún no sabes cómo quedaron establecidos los costos por el uso del transporte, no te preocupes aquí te decimos cómo fueron establecidas las tarifas. Toma nota.

En microbuses y combis, el costo es de 4.00 pesos para una distancia de hasta cinco kilómetros; de 4.50 para una distancia de cinco a 12 kilómetros; y 5.50 para una distancia de más de 12 kilómetros.

En autobuses, el costo es de 5.00 pesos para una distancia de hasta cinco

kilómetros y 6.00 para las de más de cinco kilómetros.

Para el transporte concesionado, la nueva tarifa es de 5.50 pesos, para el servicio ordinario y 6.00 para el ejecutivo.

Los taxis tienen un banderazo de salida de 8.74 pesos y te sumará 1.07 pesos por cada 250 metros o 45 segundos, mientras que si pides uno en un sitio, con base en vía pública, te cobrará 13.10 pesos e irá aumentando 1.30; por su parte los radio taxi arrancarán su servicio en 27.30 pesos y el taxímetro aumentará 1.84 pesos cada 250 metros o 45 segundos.

En el Metrobús el aumento de la tarifa fue de un peso, pasando de 5.00 a 6.00 pesos por viaje.

Entanto que el Corredor del Metrobús que recorre de Buenavista-Centro Histórico-San Lázaro-Aeropuerto, Línea 4, con origen y destino al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, no tuvo aumentos, lo mismo ocurre con el precio de los boletos del Metro.

Cualquier abuso o irregularidad denuncia a los teléfonos de la Secretaría de Transporte y Vialidad 5514 7441, 5514 7445 y 5514 7438 o envía un correo a stvatencion@df.gob.mx recuerda que si te quedas callado ante cualquier arbitrariedad éstas continuarán.

EL PRECIO DEL VIAJE

Éstos son los costos por moverte en transporte público en el Distrito Federal. Denuncia cualquier abuso.

 Taxi libre de \$7 a \$8.74 El banderazo, cada 250 mo 45 seg aumenta \$1.07	 Autobús de \$4 a \$5 Para una distancia de 5 Km.
 Taxi de sitio de \$11.83 a \$13.10 El banderazo, cada 250 mo 45 seg aumenta \$1.30	 Corredor concesionado de \$4.50 a \$5.50 Para una distancia de 5 Km.
 Radiotaxi de \$24.64 a \$27.30 El banderazo, cada 250 mo 45 seg aumenta \$1.84	 Metrobús de \$5 a \$6 Para una distancia de 5 Km.
 Microbus de \$3 a \$4 Para una distancia de 5 Km.	 Metro Mantiene el costo del boleto



Foto: Volkswagen

EN LA TELE

SÁBADO

DOMINGO

» **Grand AM Austin:** Fox Sports 3, 07:00 hrs. (repetición)
 » **NASCAR Camping Truck Series, Martinsville:** Fox Sports 3, 11:30 hrs. (vivo)
 » **Grand AM Alabama:** Fox Sports 3, 14:00 hrs. (diferido)
 » **NASCAR Camping Truck Series, Martinsville:** Fox Sports 3, 21:30 hrs. (repetición)

» **NASCAR Sprint Cup Series:** Fox Sports 3, 12:00 hrs. (vivo)
 » **NASCAR México DF:** Televisa Canal 4, 16:00 hrs. (diferido)
 » **NASCAR Nationwide Series, Fontana:** Fox Sports 3, 16:30 hrs. (repetición)
 » **NASCAR México DF:** Fox Sports 3, 20:00 hrs. (diferido)

atracción

Cristian Moreno
Editor Atracción

Marco Robles
Asistente de Información

Horacio Trejo
Editor Visual

Deneb Jácome
Coeditora Visual

EXCELSIOR
EL PERIÓDICO DE LA TIERRA NACIONAL



ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V.
Av. De las Granjas No. 473
Col. Barrio del jagüey
Deleg. Azcapotzalco
C.P. 02530, México, D.F.
Tel. 91 48 47 47 / Fax 91 48 47 48

CHEVROLET AGUINACO Y CIA., S.A. DE C.V.
Super Av. Lomas Verdes No. 680
Col. Lomas Verdes 2da Sección
C.P. 53120, Naucalpan Edo. de México
Tels. 53 43 24 72 / 53 43 39 74

CHEVAL, S.A. DE C.V.
Calz. Vallejo No. 921
Col. Nueva Vallejo
Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07750, México, D.F.
Tel. 50 62 89 00

ZONA CENTRO

AUTO COMERCIAL SICA, S.A. DE C.V.
Eje 1 Norte Mosqueta No. 70
Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06300, México, D.F.
Tel. 80 00 20 00

AUTOS SUPER CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Eje Lázaro Cárdenas No. 32
Col. Centro, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06080, México, D.F.
Tel. 24 54 10 24 al 27
Suc. Doctor Lavista Tel. 55 78 55 77

SURMAN ANZURES, S.A. DE C.V.
Bahía de la Ascensión No. 31
Col. Verónica Anzures
Deleg. Miguel Hidalgo
C.P. 11300, México, D.F.
Tels. 50 95 86 00 / 50 95 86 09
Surman Ejecuto Tel. 55 57 95 13

ZONA ORIENTE

DICSA NORTE, S.A. DE C.V.
Bld. México-Querétaro No. 3152
Eso. Mario Collin
Col. El Cortijo, C.P. 54000,
Tlalnepantla, Edo. de México
Tels. 53 90 05 35 / 53 90 15 25

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V.
Ciencia No. 25
Esg. Autopista México-Querétaro
Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind.
Cuauhtitlan Izrafi, Edo. de México
Tel. 58 99 99 04 / Fax 58 99 40 73

PASION AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Av. Gustavo Baz No. 87
Col. Echeagaray, C.P. 53020
Naucalpan, Edo. de México
Tel. 53 71 06 00 / Fax 53 71 06 50

ABAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Bld. Puerto Aéreo No. 341
Col. Federal
Deleg. Venustiano Carranza
C.P. 15700, México, D.F.
Tels. 42 10 98 00 / 42 10 98 48
Fax 57 85 23 73

CHS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154
Col. Pantitlan, Deleg. Iztacalco,
C.P. 08100, México, D.F.
Tels. 57 00 41 41 / 57 00 22 22

TLAHUAC MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Tlahuac No. 4799
Col. El Vergel
Deleg. Iztapalapa
C.P. 09880, México, D.F.
Tels. 50 37 08 00 / 50 37 08 01

ZONA SUR

AMERICAS MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. de Tlalpan No. 1027
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez, C.P. 03610, México D.F.
Tels. 56 72 53 55 / 56 72 51 05

AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.
Av. Universidad No. 1320 esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen, Deleg. Coyoacán, C.P. 04100, México, D.F.
Tel. 57 26 99 00

AUTOMOTRIZ TAXQUEÑA, S.A. DE C.V.
Av. Prolongación Taxqueña No. 46
Col. Cuahuacán, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09800, México, D.F.
Tel. 56 08 18 12

CHEVROLET TLALPAN, S.A. DE C.V.
Prol. División del Norte No. 3680
Col. Espartaco, Deleg. Coyoacán, C.P. 04870, México, D.F.
Tels. 36 89 25 00 / 56 77 77 66
Fax 36 89 25 61

DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Periférico Sur No. 6611-0
Col. San Juan de Dios Tepepan
Deleg. Xicoimilco, C.P. 16020, México, D.F.
Tels. 56 75 20 24 / 56 75 49 55

DURKIN MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 3175
Col. Jardines del Pedregal
Deleg. Álvaro Obregón
C.P. 01900, México, D.F.
Tels. 54 47 01 40 / 54 47 01 93

ZONA PONIENTE

AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILCAN, S.A. DE C.V.
Av. Magno Centro No. 35
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760
Huixquilcan, Edo de México
Tel. 30 03 44 10

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Carretera México Toluca No. 5600
Km. 19.5, Col. Lomas de Memetla
Deleg. Cuajimalpa, C.P. 05330, México, D.F.
Tels. 52 28 99 05 / Fax 52 29 14 13

ZONA SUR

EL TREBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A. DE C.V.
Calz. Ermita Iztapalapa No. 1719
Col. Los Angeles, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09880, México, D.F.
Tels. 10 87 27 00 / 56 86 97 99

IZTACALCO MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Plutarco Elías Calles, No. 590
Col. Zapotita, Deleg. Iztacalco
C.P. 08610, México, D.F.
Tel. 56 98 00 00 / Fax 55 79 48 89

MARISCAL MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Cuauhtémoc No. 421
Col. Roma Sur, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06760, México, D.F.
Tel. 50 62 47 00
Suc. Tolsa, Tel. 50 62 47 20

SAN JERONIMO MOTORS, S.A. DE C.V.
Boulevard Adolfo Ruiz Cortines no. 3361
Col. San Jerónimo I, Lide
Deleg. Magdalena Contreras
C.P. 10200, México, D.F.
Tel. 53 77 00 40 / Fax 53 77 00 49

SUPER MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 785
Col. Nápoles, Deleg. Benito Juárez
C.P. 03810, México, D.F.
Tel. 53 40 32 00
Suc. Patriotismo, Tel. 52 76 89 70

VISITA A TU DISTRIBUIDOR



#DondeFirmo



- Aire acondicionado
- CD, MP3, USB y entrada para iPod®
- Bolsas de aire
- Frenos ABS
- Faros de niebla
- Rines de aluminio
- Cristales eléctricos
- Rieles de techo

El Sobre-equipado CHEVROLET SPARK® 2013

TODO ESTO POR SÓLO

\$1,790^{al mes}

Hay autos que van mejor con tu vida.

chevrolet.mx

VISITA A TU DISTRIBUIDOR



Válido para Spark LTZ 2013. Plan de financiamiento aplica con Ally Credit, S.A. de C.V., SOFOM E.N.R. (en lo sucesivo Ally Credit®) con un enganche de \$61,006.00 pesos sobre un precio de lista a un plazo de 60 meses y 5 pagos irregulares de \$6,000.00 pesos cada diciembre. Los pagos irregulares incluyen la mensualidad del mes. Tasa anual fija del 13.27% y CAT del 15.4% para fines informativos y de comparación. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, requisitos de contratación y comisiones con Ally Credit, consulte www.ally.com.mx. No aplica con otras promociones. No incluye seguro de vida, ni comisión por apertura. Consulta modalidades, términos y condiciones en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Para mayores informes llama al Centro de Atención a Clientes Chevrolet al 5329 0811 o Lada sin costo al 01 800 466 0811. Vigencia del 2 al 30 de abril 2013. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las cantidades expresadas son en moneda nacional. iPod® es una marca registrada de Apple Computer Company. Derechos reservados.

SALÓN DE NUEVA YORK



PODER AUSTRALIANO

El espíritu del Montecarlo SS está de vuelta. Chevrolet presentó el SS, su primer sedán de tracción trasera en más de una década, basado en el Holden Commodore SS V, que se vende en Australia. Este vehículo es impulsado por un motor V8 de 415 caballos de fuerza y consigue el 0 a 100 km/h en menos de cinco segundos.



UN FAMILIAR VERDE

Infiniti sigue con su ascenso en el mundo de los autos Premium y por ello presentó en Nueva York la variante híbrida de la JX, ahora mejor conocida como QX60. Este crossover de siete pasajeros montará un motor 2.5 litros acoplado a uno eléctrico, ambos producirán 250 hp.



LLEGÓ EL A3 SEDÁN

Tras meses de rumores y fotos espía, Audi develó la variante sedán de su hatchback A3, la cual no sólo es más versátil, sino que llega a pelear en un nuevo nicho de mercado, el de los sedanes compactos Premium, buscando hacer frente al Mercedes-Benz CLA y al futuro BMW Serie 2. También llegará en la variante S3.

ESTRENA DISEÑO

La bestia está de vuelta

Chevrolet revivió la denominación Z/28 para el Camaro más potente de la historia, un coupé listo para mostrar sus capacidades en la pista de carreras

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gtm.com.mx
ENVIADO

NUEVA YORK. — Los nombres icónicos de Chevrolet están de vuelta. Si en enero el Corvette revivió la denominación Stingray, ahora el Camaro sacó del baúl de los recuerdos el mote Z/28, distintivo elegido sólo para las versiones más deportivas de este coupé.

Ataviado con el *facelift* que GM realizó a su *muscle car*, el nuevo Z/28 no es el más potente de la gama, lugar que queda reservado para el ZL1 y sus 580 hp, pero sí es el mejor Camaro para la pista de carreras.

Según datos de Chevrolet, esta variante es 136 kilogramos más ligera que el ZL1, y por ello tres segundos más rápido por vuelta en la pista de carreras.

El corazón del Z/28 es el conocido V8 7.0 litros naturalmente aspirado, que estrenó hace algunos años el Corvette Z06, y que al menos generará 500 caballos de fuerza y 470 libras-pie de torque, acoplado a una transmisión manual de seis velocidades que impulsa el eje trasero.

“El Camaro Z/28 revive la misión del modelo original de 1967, ser un auto hecho para la pista y sirve como un testimonio de la experiencia de nuestra marca en ofrecer vehículos de alto desempeño.

“La configuración de este vehículo es una lista de deseos de cualquier corredor: ligero, de altas revoluciones, con un poderoso motor, frenos de discos carboncerámicos, enfriadores para uso en pista, un alto nivel de *downforce* y una importante reducción en el peso. Este auto sólo podría venir de Chevrolet y sólo se podía llamar Z/28”, afirmó Mark Reuss, presidente de General Motors Norteamérica.

Chevrolet presumió que todos los alerones y demás apéndices aerodinámicos tienen una función real para permitir a este coupé devorar las curvas de cualquier trazado y mantenerse pegado al piso.

La reducción de peso se consiguió, entre otros factores, gracias a cristales más delgados, la eliminación del aire acondicionado, que estará disponible como opcional, no cuenta con *kit* reparador de neumáticos, la batería es más pequeña y ligera, se eliminaron los faros de niebla y las luces de alta intensidad y se removieron elementos de aislamiento de ruido y la alfombrilla de la cajuela.

Una historia de más de 45 años respaldan a este modelo, que llegará



La impactante presencia del Z/28 sólo es un reflejo del poder que esconde bajo el cofre, gracias a un motor V8 7.0 litros heredado del Corvette Z06.



El Camaro SS presume un frente más intimidante, mejoras en la refrigeración y nuevas calaveras.

en busca de nuevas víctimas.

Una mirada más seductora

Con las revoluciones a tope, Chevrolet continuó con las sorpresas en el Javits Center, y mostró el nuevo rostro del Camaro SS, que presume un diseño más deportivo y cambios importantes en detalles esenciales de la carrocería.

El frontal de este vehículo tomó una línea más intimidadora con una parrilla más delgada, cambio que también afectó a los faros, que mantienen los LED diurnos, pero la fascia recibió una toma de aire más ancha para refrigerar mejor al V8 6.2 litros de 426 hp.

El cambio más drástico llegó en la parte trasera, donde las calaveras dobles, que prácticamente han permeado al resto de los modelos de la gama Chevrolet, desaparecieron para dar paso a una calavera más larga, enmarcada por luces de LED, y un spoiler más largo que en el modelo actual.

En el interior no se realizaron cambios, aunque ahora se puede elegir como opcional unos asientos deportivos Recaro, iguales a los Z/28, así como un paquete de altas prestaciones Handling Pack 1LE que incorpora, entre otros elementos, transmisión manual Tremec de seis velocidades con cambios cortos, barras estabilizadoras más gruesas, soportes antivibraciones más firmes, bomba de la gasolina más potente y rines de 20 pulgadas.

Los representantes de General Motors de México aseguraron que el Camaro SS 2014 llegará antes de que finalice este año.

La firma también aprovechó el salón neoyorquino para presumir sus logros en el deporte motor estadounidense, donde consiguieron en 2012 los campeonatos de la serie NASCAR, además de imponerse en IndyCar, Grand Am y American Le Mans.

426 HP
es la potencia del Camaro SS

LA LEYENDA DEL Z/28

Desarrollado para el mundo de las carreras, el Camaro Z/28 se convirtió en un nombre de culto para los amantes de este *muscle car*.

+ 1967

El Camaro Z/28 fue lanzado originalmente para poder homologarlo al mundo de las carreras. Montaba un motor V8 smallblock de 360 caballos de fuerza, transmisión de cuatro velocidades, suspensión mejorada y dos franjas deportivas en el cofre.

+ 1970

La etiqueta Z/28 se mantuvo en la segunda generación de este vehículo, al igual que la potencia del motor. A mediados de los setenta, con el *facelift* a este modelo, la denominación desapareció aunque volvió por sus fueros en 1977.

+ 1982

Con la tercera generación, el nombre estaba reservado para las versiones más lujosas del Camaro. En 1985 con este vehículo como protagonista de la Race of Champions se introdujo un paquete deportivo opcional para el Z/28.

+ 2014

Tras su desaparición del mercado, junto con el nombre Camaro en 2002, este modelo revivió lleno de la mejor tecnología de General Motors, listo para recuperar su lugar en el Olimpo de los *muscle cars* más poderosos y capaces del orbe, recuperando el espíritu de un deportivo para la pista de carreras.



vw.com.mx

Venta Nocturna este 12 y 13 de abril.



¿Por qué la venta es de noche? Porque sí.

Visita cualquiera de nuestras Concesionarias y aprovecha la Venta Nocturna. Estrena un The Beetle. Edición especial Xbox. pagando de contado y llévate un bono de \$7,500 MXN* o seguro gratis.**

The Beetle. Edición especial Xbox.
Bono de \$7,500 MXN.*

Volkswagen Leasing



Das Auto.

*Aplica para pago de contado en The Beetle modelo 2013. Las imágenes son de carácter ilustrativo. Vigencia del 12 al 13 de abril de 2013. **Aplica para The Beetle modelo 2013 en planes financieros de Volkswagen Leasing S.A. de C.V. CAT promedio del 17% sin IVA. La póliza del seguro es contratada a través de GNP y tiene vigencia de un año. El cliente se obliga a renovar su seguro una vez que termine la vigencia del primer año. No aplica con seguro financiado. No aplica con otras promociones. Sujeto a aprobación de crédito. Vigencia del 12 al 13 de abril de 2013. Para mayores informes de términos, condiciones, comisiones y requisitos de contratación consulta www.volkswagenleasing.com.mx

SALÓN DE NUEVA YORK



VUELVE EL WRX

La historia de los Subaru WRX, máquinas que aprovecharon sus desarrollos en el Mundial de Rallies, parece que vivirá un nuevo capítulo, luego de que la firma de la constelación presentara el WRX Concept, un sedán deportivo que acaparó miradas por su estética musculosa y sus expresivos faros de LED.



MANTIENE SU BELLEZA

Honda realizó retoques a su vehículo familiar por excelencia, la Odyssey, entre ellos destacan el nuevo diseño de los faros, una parrilla más robusta, fascias y cofre de aluminio, así como la integración de una aspiradora, la cual ayudará a mantener en mejor estado el interior del vehículo.



SU LADO MÁS VERDE

Subaru presentó su primer vehículo híbrido, el XV Crosstrek, con el que piensa entrar de lleno al mercado de los autos sustentables, apoyado en su tradición de configuraciones simétricas, que ofrecen un excelente desempeño, dinamismo y diversión al volante. Este vehículo será 10% más eficiente que su hermano de gasolina.

EMOCIONAL Y TURBOCARGADO

Presume lo mejor de su linaje

Cadillac presentó la nueva generación del CTS, un vehículo que retoma algunas líneas del ATS para entrar de lleno al mercado de las premium alemanas

POR MARCO ROBLES
marco.robles@elcomercio.com.mx
ENVIADO

NUEVA YORK.- Hay que verlo dos veces para no confundirlo con el ATS. Luego del acierto que tuvo Cadillac con su sedán compacto, ahora el emblema de la firma, el CTS, tomó muchos de sus rasgos de diseño, para pelear al tú por tú con sus rivales en el segmento, con la llegada de su tercera generación.

“El nuevo Cadillac CTS 2014 ofrece un diseño hecho a mano, un desempeño sin precedentes y lo más sofisticado de la tecnología. El auto que siempre ha sido una pieza central para Cadillac está listo para retar a los mejores del mundo”, afirmó Bob Ferguson, vicepresidente global de Cadillac.

“Con nuestra marca creciendo globalmente con productos de gran calidad, el nuevo CTS eleva a Cadillac a un nuevo nivel”, agregó.

Gran parte de la presentación de este vehículo giró alrededor del desempeño y las capacidades de este vehículo.

El principal avance está en el motor. El nuevo propulsor del CTS en un V6 3.6 litros biturbo genera 420 caballos de fuerza y 430 libras-pie de torque, acoplado a una transmisión automática de ocho velocidades, que también puede ser controlada por las paletas de cambios en el volante.

Según los primeros datos de Cadillac el CTS podrá hacer el cero a 100 kilómetros por hora en 4.6 segundos, 1.5 segundos más rápido que el BMW 535iA.

“Una excelente relación peso-potencia y una suspensión deportiva basada en las del ATS, han permitido que el nuevo CTS ofrezca mejoras en el control, respuesta y sensaciones de manejo. Los materiales ligeros también tomaron un papel muy importante en el chasis del vehículo, para ofrecer una excelente respuesta al acelerador y una experiencia única al volante.”

Como opcional se puede pedir la suspensión Magnetic Ride Control, la cual escanea el pavimento y estilo de manejo para, en fracciones de segundos endurecerse, o hacerse más suave, dependiendo de las necesidades del camino.

Estéticamente se nota un trabajo de diseño que buscó ser más ar-



Las líneas del nuevo CTS lucen más refinadas y se acompañan de detalles como los enormes tubos de LED para iluminación diurna, un motor turbocargado, materiales ligeros y una suspensión magnética.



El interior presume toda la elegancia de Cadillac, con tapicerías de cuero, aplicaciones de madera y el enorme sistema multimedia CUE.



La parte trasera luce más suave y refinada, muestra su esencia premium con un detalle cromado para los escapes.

PODER
420
CABALLOS DE FUERZA
es la potencia del nuevo motor de seis cilindros biturbo del Cadillac CTS

RÁPIDO
4.6
SEGUNDOS
tarda en ir de cero a 100 kilómetros por hora, según estimaciones de la firma estadounidense

IMPORTANTE
3
GENERACIONES
tiene el Cadillac CTS, que se ha consolidado como el ícono moderno de la marca

mónico que en el modelo actual, retirando la enorme parrilla por una más estilizada, que además incorpora rejillas que se cierran cuando el motor no necesita enfriarse para mejorar la aerodinámica.

Los tubos de LED recorren desde los faros hasta la parte baja de la fascia y el cofre ganó nuevas líneas de carácter.

Por detrás también se suavizó el diseño, aunque se mantuvo la tercera luz del freno que funciona también como alerón. Las salidas del escape se integraron a la parte baja de la fascia y destacan con detalles cromados.

El interior mantiene la majestuosidad de Cadillac, con detalles de madera, aluminio, tapicerías de piel, una pantalla configurable para el tablero y el sistema multimedia CUE, desde el cual se controlan las funciones de audio, navegador, teléfono celular, estado del vehículo y aire acondicionado.

Este vehículo comenzará a fabricarse en el otoño de este año, y cuando llegue al mercado tendrá en su mira a modelos como BMW Serie 5, Mercedes-Benz Clase E, Audi A6, los grandes dominadores del segmento.

El Cadillac CTS quiere ser un referente en lujo y desempeño.

MÁS CLASE Y TECNOLOGÍA

Buick le da un nuevo rostro a sus sedanes

POR MARCO ROBLES
marco.robles@nuevosexelsior.com.mx

NUEVA YORK.- La estrategia de crecimiento de Buick la ha llevado a mantenerse con novedades prácticamente en los últimos tres años.

Por ello, el escalón de lujo entre Chevrolet y Cadillac presumió en Nueva York la actualización que realizó en sus tres sedanes: LaCrosse, Regal y Regal GS, los cuales buscan mantener a sus clientes fieles a la marca y seguir atrayendo al mercado norteamericano.

El primero en salir a escena fue el LaCrosse, el sedán de gran ta-

maño que no sólo ha refinado su diseño exterior e interior, también presentó para el motor de cuatro cilindros, una tecnología de asistencia eléctrica.

A diferencia de un híbrido, el motor a baterías que se acopla al L4 2.4 litros, tiene la función de asistir en condiciones de rebase o aceleración, así como alimentar el sistema de audio y el aire acondicionado, entre otros elementos, pero ningún momento puede mover por sí mismo al vehículo.

Por su parte los Regal también recibieron nuevos detalles exteriores e interiores.



El LaCrosse contará con un motor eléctrico para asistir al propulsor de cuatro cilindros, aunque no es híbrido.

5

modelos componen la gama de Buick en Norteamérica, los sedanes LaCrosse, Regal, Regal GS, Verano y el crossover Enclave.



FELINO SALVAJE

El Jaguar más deportivo de la historia todavía tiene mucho que decir, por ello la firma británica presentó en la Gran Manzana la versión GT del XKR-S, que no sólo luce como un auto de pista, sino que fue puesto a punto para divertirse al máximo en los track days y por ello todos los alerones tienen una función real.



A MANTENER EL PASO

Sin grandes cambios estéticos, respecto al MDX concept car que se presentó en enero en Detroit, la SUV grande de Acura se lució en este autoshow, buscando mantener su buen nivel de ventas, apoyado en lo mejor de la tecnología de la marca y acabados de alto nivel.



DE LA MANO DE BOND

A pesar de que el actor Daniel Craig, quien encarna a James Bond, no apareció en el Javits Center, Land Rover sí presumió un video realizado la noche anterior en la que el británico presentó la nueva generación de la Range Rover Sport, una impresionante SUV que incluso captó la atención del CEO de Lamborghini.



FORD CELEBRA AL MUSTANG

50 años de cabalgar

POR MARCO ROBLES
marco.robles@excelsior.com.mx
ENVIADO

NEUA YORK.— Una galería en el barrio de Chelsea, el lugar de moda en la Gran Manzana, nos ofreció un recorrido por la historia del muscle car preferido de Estados Unidos, el Mustang, que el próximo a celebrará medio siglo de vida.

Por ello la firma del óvalo azul eligió esta icónica ciudad para dar el banderazo de salida a las celebraciones del medio siglo de vida de su auto, que finalizarán el año próximo en el Autoshow de Nueva York, probablemente con una nueva generación. El 17 de abril de 1964 Ford revolucionó la industria automotriz estadounidense con la presentación del Mustang en el marco de la Feria Mundial, que se celebró en esta ciudad.

Fue la visión del presidente de Ford Motor Company, Lee Iacocca, la que impulsó la creación de este vehículo. Iacocca y un grupo de ingenieros trabajaron durante 18 meses para crear el Mustang, un auto que vendió más de 20 mil unidades en sus primeros meses de vida.

Cuando este coupé llegó al mercado, los Beatles dominaban los primeros lugares de popularidad con *Can't Buy Me Love*, *Twist and Shout*, *She Loves You*, *I Want to Hold Your Hand* y *Please Please Me*; mientras Mary Poppins abarrotaba los cines y los Mets de Nueva York inauguraban el Shea Stadium.

Este vehículo abrió la carrera de los muscle cars, una camada de deportivos que tuvieron su

máximo esplendor en una época donde no importaba gastar litros y litros de gasolina.

Años después la maestría de Carroll Shelby lo convertía en una leyenda con las versiones GT350 y GT500, y posteriormente Steve McQueen nos regaló una de las persecuciones de autos más espectaculares de la historia del cine en la película Bullitt.

“El Ford Mustang es uno de los iconos culturales y automotrices más amados de la historia. Desde su aparición ha sido un símbolo de la libertad del pueblo estadounidense”, comentó Jim Farley, vicepresidente ejecutivo de Mercadotecnia, Ventas y Servicio Global de Lincoln y Ford Motor Company.

El nombre original que Ford había elegido para este auto era Cougar, sin embargo John Najjar, diseñador de la firma, sugirió el nombre de Mustang en alusión a los aviones de combate P-51 Mustang, que combatieron en la Segunda Guerra Mundial y de los cuales era un profundo admirador.

El mismo Najjar fue el encargado de darle vida al Caballo Salvaje, emblema que engalana la parrilla y cajuela de este auto.

Así mismo, Ford anunció que, para celebrar estas cinco décadas de producción ininterrumpida, ha dado licencia a 50 marcas especializadas para fabricar una serie de productos alusivos a esta celebración, que incluirán playeras, chamarras, accesorios y autos a escala, entre otros.

El logotipo para esta fecha especial es obra del diseñador de la marca Michael Thomson, quien colocó al caballo galopante arriba de la leyenda 50 Years.

Sin duda el nombre Mustang es uno de los más famosos y reconocidos del mundo y con el paso de los años ha incrementado su éxito en el mercado.



El primer prototipo del Mustang parecía más un rival del Chevrolet Corvette, que el muscle car que finalmente revolucionó a los deportivos estadounidenses.



La firma estadounidense ha brillado en distintos seriales de carreras con este auto.



Las ediciones especiales y nombres emblemáticos han sido una constante en este vehículo, por ello, Ford revivió los motes Shelby GT500 y Boss 302.

EL REFERENTE DEL SEGMENTO

A casi medio siglo de su introducción, el Mustang sigue siendo un referente de su segmento y se mantiene como uno de los modelos más exitosos de Ford.



El inicio de la leyenda. En su primer día el Mustang recibió 22 mil pedidos y en 16 meses en el mercado ya había alcanzado la cantidad de un millón de ventas. Muchos de sus elementos fueron heredados de los Ford Falcon y Fairlane, y era impulsado por un poderoso motor V8 4.7 litros, acoplado a una caja manual de tres velocidades.



Ya con su creador, Lee Iacocca, ocupando la presidencia de Ford, se realizaron importantes cambios a este modelo, el principal, se redujeron las medidas y se montó un motor más eficiente, lo que lo ayudó a mantener un buen nivel de ventas a pesar de la crisis del petróleo, que estalló unos meses después de su introducción.



A finales de los setenta se introdujo el único Mustang que ha coqueteado con el diseño de un hatchback, este modelo ofrecía mayor comodidad para los ocupantes de la segunda fila y en 1986 introdujo su primer motor fuel injection. Su propulsor más potente era un V8 4.9L, que se comercializó con el sello 5.0.



Tras 15 años, Ford realizó un cambio total en su deportivo para presentar la cuarta generación que no sólo recuperó elementos distintivos, también presumió ediciones especiales como el Bullitt, Cobra y Mach 1. Éste fue el modelo que marcó el regreso del muscle car al mercado mexicano.



La actual generación se unió a la tendencia de los retrocars y buscó reinterpretar la esencia del modelo de 1964 con un look actual, por ello recuperó los faros redondos, la enorme parrilla y las calaveras. En 2010 la marca estadounidense realizó un facelift a este modelo para hacerlo más aerodinámico y atractivo, así mismo revivió al motor V8 5.0 litros.

1964

1974

1979

1994

2005

Fotos: Marco Robles, AP, AFP y Reuters

SALÓN DE NUEVA YORK



PARA LA PISTA

La división SRT regresó a Nueva York para mostrar una edición muy especial del Viper, la Time Attack, desarrollada específicamente pensando en los conductores que disfrutan ir al circuito a quemar llantas y mejorar sus tiempos de vuelta. La producción de este Viper estará limitado a 30 unidades.



PEQUEÑO DEMONIO

Tras la aparición del CLA en el Salón de Detroit hace unos meses, Mercedes-Benz arribó a la Gran Manzana con la versión más deportiva de este sedán compacto, firmada por AMG. El CLA45 es impulsado por un motor de cuatro cilindros turbocargado de 360 caballos de fuerza.



SE MANTIENE FRESCA

Toyota presentó la nueva Highlander, su siguiente paso en la renovación de su gama de vehículos, en la que busca hacerlos más pasionales, sin dejar de lado el nivel de calidad y confiabilidad que la ha caracterizado. Esta SUV de ocho pasajeros contará con un completo equipamiento de sistemas de seguridad.

EMOCIONES AL LÍMITE

Listo para la aventura

POR MARCO ROBLES
marco.robles@glam.com.mx
ENVIADO

NUEVA YORK. — Una simulación de rocas en el escenario prometían una entrada espectacular para la nueva Jeep Cherokee. Y así sucedió. “Con ustedes la totalmente nueva Jeep Cherokee 2014”, dijo Mike Manley, presidente y CEO de la marca Jeep.

Las luces bajaron de intensidad y se comenzó a formar una pequeña montaña de rocas. Las luces de la Cherokee iluminaron el escenario y comenzó a escalar la estructura, mostrando sus capacidades de todo-terreno.

El sucesor del Liberty, vehículo que gozó una gran aceptación en el mercado mexicano durante varios años, presume un diseño fuera de los cánones de la firma estadounidense, si no fuera por las siete barras en la parrilla, bien podría pasar por la creación de otra firma.

El nuevo Cherokee adopta muchos elementos de diseño de su hermano mayor, el Grand Cherokee, sobre todo en la parte trasera, donde presume calaveras de LED.

El frontal luce afilado y divide los faros en tres partes, muy al estilo del Nissan Juke, dejando en la parte superior las intermitentes y los LED de iluminación diurna, en medio los faros principales y abajo las luces de niebla.

“La nueva Cherokee 2014 es el nuevo referente en el segmento de las SUV medianas, con un nuevo nivel de capacidades para la carretera o el off road, sin olvidar la eficiencia de sus motores, todo lo que nuestros clientes esperan de un Jeep.”

“Esta camioneta porta más de 70 elementos de seguridad, un nuevo diseño, capacidades 4x4 líderes con tres sistemas de todo terreno y otras interesantes tecnologías”, afirmó Mike Manley.

La Cherokee 2014 será impulsada por un motor de cuatro cilindros 2.4 litros Tigershark MultiAir 2 que genera 184 caballos de fuerza y 171 libras-pie de torque.

Una de las grandes novedades llega de la mano de la nueva transmisión automática de nueve velocidades, convirtiéndola en la primera SUV del mercado en montarla.

Con ello Jeep asegura que esta

Jeep recuperó el nombre Cherokee para su SUV mediana, una camioneta con un diseño controversial, pero con todo el ADN de la marca más famosa de vehículos todo-terreno



SORPRENDENTE. El Cherokee apareció en el Jacob Javits Center escalando una montaña de rocas que Jeep improvisó en uno de los salones de este centro de convenciones.



PARA RETAR AL CAMINO. Jeep presentó la versión Trailhawk, la cual cuenta con elementos específicos como suspensión más alta, fascias recortadas y modos de manejo específicos.

Fotos: Marco Robles

45
POR CIENTO
es la reducción en el consumo de combustible del motor de cuatro cilindros

2.5
CENTÍMETROS
más alta es la suspensión del Cherokee Trailhawk, la versión más ruda

LA CONSENTIDA DE DODGE

Una Durango más feroz y equipada

POR MARCO ROBLES
marco.robles@glam.com.mx

NUEVA YORK. — Cuando el Grupo Chrysler cruzaba el pantano de su crisis, la Dodge Durango fue una de las primeras creaciones de su gama que sacó la cara.

Ahora cuatro años después la firma estadounidense presentó el facelift de este vehículo, en el que resaltó la impactante presencia de esta SUV y la dotó con lo mejor de su tecnología.

Cuando las luces se apagaron una tira de 192 focos de LED, muy parecida a la de sus herma-

nos Dart y Charger, iluminó el escenario y unos segundos después develó su feroz rostro.

Por fuera el frente fue refinado, e incorpora nuevos faros, con luces diurnas de LED, mientras que en el interior presume tecnologías como el sistema multimedia y su pantalla táctil de 8.1 pulgadas, asientos calefactables, volante multifunción. Para los largos caminos de fin de semana cuenta con dos pantallas HD para reproducir DVD y BlueRay.

De esta forma uno de los pilares de Dodge recibió un nuevo impulso para mantenerse en la cima.



Foto: Reuters

El aspecto rudo y musculoso de la Durango tomó una nueva dimensión para el modelo 2014.

192

focos de LED componen la calavera trasera, inspirada en los Dodge Dart y Charger



QUEMA EL ASFALTO

Junto a la séptima generación del Golf, apareció el emblemático GTI, la versión deportiva del exitoso hatchback de Volkswagen, que llegará al mercado en los primeros meses de 2015, luego de que comience su fabricación en la planta de la firma alemana en Puebla.



HOMENAJE AL 911

Este año Porsche celebra el 50 aniversario del 911, por ello llevó al autoshow neoyorquino al GT3, una versión que prácticamente deriva de sus vehículos de carreras y que promete exigir al máximo las habilidades de su conductor. Contará con un sistema de dirección para el eje trasero.



ESTILO ITALIANO

Con su gama apuntalada en Estados Unidos, FIAT aprovechó la cercanía de Nueva York con Italia para desplegar en su stand un cartel que decía: "La nueva ola de italianos ha llegado", en alusión a las nuevas versiones del 500 que comenzará a comercializarse, entre las que se incluyen el eléctrico y una mini SUV.

TODAS LAS NOVEDADES

El Salón de Nueva York nos trajo grandes sorpresas, aquí los lanzamientos, mundiales y para Norteamérica que se vivieron en el Jacob Javits Convention Center.

- » Acura MDX
- » Audi A3
- » Audi S3
- » BMW 3 Gran Turismo
- » Buick LaCrosse
- » Buick Regal
- » Buick Regal GS
- » Cadillac CTS
- » Chevrolet Camaro
- » Chevrolet Camaro Z/28
- » Chevrolet SS
- » Chevrolet Corvette Stingray Convertible
- » Dodge Durango
- » Honda Odyssey
- » Hyundai Equus
- » Infiniti QX60 Hybrid
- » Jaguar XJR
- » Jaguar XKR-S GT
- » Jeep Cherokee
- » Kia Forte Koup
- » Kia Optima
- » Kia Soul
- » Mercedes-Benz Clase B ED
- » Mercedes-Benz CLA45 AMG
- » Mitsubishi Mirage
- » Nissan Pathfinder Hybrid
- » Nissan NV200 Mobility Taxi
- » Range Rover Sport
- » Rolls-Royce Wraith
- » Scion tC
- » Shelby 1000 S/C
- » Shelby Ford Raptor
- » SRT Viper TA
- » Subaru XV Crosstrek Hybrid
- » Subaru WRX Concept
- » Toyota Highlander
- » Volkswagen Golf
- » Volkswagen GTI
- » Volkswagen Golf TDI
- » Volvo S60 R-Design
- » Volvo V60 R-Design
- » Volvo XC60 R-Design

42

LANZAMIENTOS se realizaron en el Salón de Nueva York, de ellos 31 fueron mundiales, 30 de modelos de producción y un concept car, el resto fueron estrenos para Norteamérica

Mordieron la Gran Manzana

Volkswagen, Porsche, Jaguar y Tesla se consagraron en los premios *World Car of the Year* 2013, mostrando que sus recientes lanzamientos tienen madera de campeones



ARRASÓ. Volkswagen sumó su cuarto *World Car of the Year* en cinco años con la nueva generación del Golf, un modelo que hace unas semanas se convirtió también en el Auto del Año en Europa y que comenzará a fabricarse el próximo año en nuestro país.



DEPORTIVO. Las características dinámicas de los nuevos Porsche Boxster/Cayman le valieron para superar a rivales como el Ferrari F12 Berlinetta.



SEDUCTOR. Las líneas y elegancia del Jaguar F-Type le valieron ser el auto mejor diseñado.



ECOLÓGICO. El Model S de Tesla se consagró como el Auto Verde del Año en el Mundo.

Fotos: Marco Robles y WOTV

POR MARCO ROBLES

marco.robles@gimn.com.mx

ENVIADO

NUEVA YORK. — La buena racha de Volkswagen se extendió a Nueva York y con el reconocimiento del *World Car of the Year* demostró que la séptima generación del Golf viene a reclamar un lugar preponderante en su segmento.

La cosecha de éxitos de este hatchback se debe a que la firma no se guardó nada en materia de equipamiento y desempeño. Otra prueba de ello es que fue nombrado como el Auto del Año en Europa, dentro del Salón de Ginebra.

Sin embargo, a diferencia del continente europeo, este vehículo arribará a EU hasta principios de 2015, pero no por ello contraviene las reglas del *World Car of the Year*, pues este reconocimiento se tiene por una visión global y no enfocada al mercado de norteamérica.

Con ello Volkswagen suma su cuarta victoria en los últimos cinco años, agregando a este reconocimiento el que recibieron los VW up! (2012), Polo (2010) y Golf VI (2009).

"Estamos encantados de que el Golf haya recibido este nombramiento. Volver a ganar el Auto del Año en el Mundo remarca que el Golf es un líder en su clase al rededor del mundo.

"Este vehículo vuelve a sentar las bases de su segmento en términos de eficiencia y cuidado del ambiente, los cuales se reforzarán en los próximos meses con el lanzamiento de las versiones híbrida enchufable y eléctrica", afirmó Martin Winterkorn, presidente del Consejo de Administración de Volkswagen AG.

El Golf derrotó a los Mercedes-Benz Clase A, Toyota GT86 (y sus versiones Subaru y Scion) y a los Porsche Boxster/Cayman.

Pero éste último no se fue con las manos vacías, pues el Boxster/Cayman se alzó como el Auto de Alto Desempeño en el Mundo, otorgando así a la casa de Stuttgart su segundo galardón en fila en esta categoría y sumando la segunda corona para el Cayman en Nueva York.

Este deportivo superó al Ferrari F12 Berlinetta y al Toyota GT86 y sus versiones Subaru y Scion.

Mientras que, del lado de los eléctricos, el Tesla Model S sigue apilando los premios que ha recogido desde el año pasado, luego de convertirse en el World Green Car.

"El éxito del Model S es un paso fundamental hacia la adopción de formas de transporte más sostenibles y estamos muy agradecidos con este reconocimiento", dijo Elon Musk, cofundador y CEO de Tesla.

Finalmente el Jaguar F-Type tuvo que librar una dura batalla frente a los atractivos Mazda 6 y Aston Martin Vanquish, para consagrarse como el Auto Mejor Diseñado del Mundo. El más reciente lanzamiento de la firma británica también es un coleccionador de trofeos.

GNP
SEGUROS

Presenta

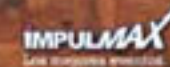
KÄRCHER
makes a difference

XXVII
GRAN CONCURSO INTERNACIONAL DE ELEGANCIA

13 Y 14 DE ABRIL DE 2013
RESTAURANTE LAS CABALLERIZAS
HUIXQUILUCAN, ESTADO DE MÉXICO.



www.concursodeelegancia.com.mx



ESPECIFICACIONES



Tipo: V6 3.5L
Potencia hp/rpm: 310/6,500
Torque lb.-pie/rpm: 272/4,500

Transmisión: Automática 6 velocidades con modo manual.
Tracción: Delantera



Asientos: Forrados en piel, con ajuste eléctrico
Volante: Multifunción, forrado en piel con paletas de cambios

Sistema de entretenimiento: AM/FM, CD, MP3, USB, auxiliar, Bluetooth, navegador, pantalla táctil de 7 pulgadas, pantalla de 8 pulgadas, bocinas Krell



Bolsas de aire: Frontales, laterales, de rodilla para conductor y de cortina para las dos filas
Cinturones: Cinco de tres puntos

Frenos: De disco con ABS
Otros sistemas: Control de tracción y estabilidad, distribución de la fuerza del frenado, dirección activa trasera



Aunque el diseño del tablero tiende a ser sobrio, éste integra una buena cantidad de elementos, así como una llamativa interfaz para la computadora de viaje.



La consola incorpora materiales metálicos, piel y madera, y permite albergar debajo del descansabrazos el iPod, el cual es posible vincularlo al sistema de infoentretenimiento.



A pesar de que las pantallas son táctiles, mediante una perilla también es posible manipular el sistema, el cual también es factible utilizar con los controles al volante.



\$888,000

ES EL PRECIO

de la única versión que se comercializará en nuestro país del RLX. En el futuro se prevé que se lance una híbrida.

BUQUE DE

El sedán más lujoso de Acura se reinventa y una larga lista de gadgets que

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gmm.com.mx

Doble o nada. Acura no desistirá de sus pretensiones por conquistar el segmento de los grandes sedanes y, en su intento por demostrar de qué es capaz, ha doblado su apuesta. Su nuevo RLX creció en todo con respecto a su antecesor: espacio interior, lujo y hasta en tecnología.

Sólo cosas buenas de él habían llegado a nuestros oídos. Así que la primera vez que nos pusimos al volante procuramos no distraernos con el cascarón y fuimos directo a retar la fuerza de su corazón.

Ajustamos el cinturón de seguridad, que de inmediato se ciñó a nuestro pecho, gracias a su pretensor automático y, sin perder tiempo, buscamos los primeros retos que nos ayudaran a comprobar si este Acura era digno de su reputación.

La potencia de su motor de inmediato nos dejó saber que sus pretensiones por competir con marcas como Audi, Mercedes-Benz e incluso con BMW eran serias, toda vez que la gestión de su V6 3.5 litros, capaz de desarrollar 310 caballos de fuerza, es briosa y entusiasta.

Sin embargo, un motor potente no lo es todo en un auto, mucho menos en uno de este tamaño, de ahí que los ingenieros de la marca japonesa se lo hayan tomado tan en serio y hayan incorporado en su buque insignia una larga lista de innovaciones tecnológicas que le permiten al RLX desarrollar un comportamiento digno de un vehículo de este nivel.

Ya encarrerados, en una serie de curvas pudimos verificar que, por más largos que

fuieran los casi cinco metros que mide, este sedán no pierde la compostura, incluso en cerradas curvas o a la hora de esquivar algún obstáculo.

Durante nuestro primer rebase, los 1,804 kilogramos fueron impulsados con soltura por las 272 libras pie de torque, así que esa también fue una prueba superada y, por el poco esfuerzo que le representó, no dudamos que su comportamiento sea muy similar incluso con equipaje y tripulación.

No tardamos en tomar confianza en el trabajo de los frenos y en la agilidad de su chasis, así que comenzamos a probar el desempeño de las paletas al volante, que controlan una transmisión automática de seis cambios secuenciales. En el afán de hacerlo un vehículo eficiente, la marca no ha dopado a este vehículo, por el contrario, su respuesta es inmediata e incentiva la diversión.

Tratando de ir más allá oprimimos el botón Sport, de inmediato se encendió una leyenda luminosa en el tablero. La respuesta fue muy en tono con lo que esperábamos pues, aun con una transmisión automática, los cambios fueron más agresivos, pudiendo exprimir a placer las revoluciones del motor, para sacar algo más de potencia al V6 de inyección directa con apertura variable de válvulas, digno representante de la empresa Honda a la que pertenece Acura.

Con la moneda aún en el aire, la casa no quiere perder, por lo que ha echado toda la carne en el asador. Un tanto intrigados por el buen comportamiento de este vehículo, nos pusimos a investigar toda la juguetería que se ha incluido.

Descubrimos que, cuantos sistemas



Las líneas de su costado retoman la exitosa propuesta de la marca japonesa y le han puesto de moda.



El inconfundible ADN de la marca japonesa y la propuesta premium, que se puede apreciar en cada detalle.



L ASFALTO

ta, incorporando novedosas tecnologías
e rejuvenecen su lujosa presencia



propuesta que las marcas alemanas premium



la característica parrilla de Acura se mezclan
preciar en sus faros con tecnología Jewel Eye.

y asistencias electrónicas tiene a la ma-
no Honda han sido incluidos en este auto,
de tal forma qué, es de esperarse que mu-
cho de lo que hoy vemos como novedad en
en RLX, en un futuro se vaya incorporan-
do en el resto de la gama.

De lo nuevo, lo mejor
El Precision All Wheel Steer (P-AWS), que
por fantástico que suene este sistema es
capaz de alinear los neumáticos de acuerdo
a las necesidades de la maniobra que está
realizando el auto. De tal forma que, me-
diante el control independiente de los án-
gulos de dirección en las ruedas traseras es
posible evitar sobrevirajes y subvirajes no
deseados, permitiéndote alcanzar mejores
niveles de agilidad y control en el manejo.
Ya desde hace algunos años Saab ha-
blaba de modificar la dirección de las llan-
tas posteriores para meter el auto en una
especie de riel, sin embargo, lo hecho por
Acura, con una unidad de estas dimensio-
nes, es un avance digno de reconocerse.
Sin anticiparse, un vehículo se cruzó en
nuestro camino. De inmediato y como si
nos hubiéramos metido uno de esos anun-
cios luminosos de la carretera a nuestro ta-
blero, en color naranja un aviso que nos ur-
gía a frenar se encendió. Sin entender mu-
cho de qué se trataba pisamos con decisión
el pedal del freno.
Fue en ese momento cuando descubri-
mos que tenía ajuste de velocidad con re-
gulación automática, con respecto al ve-
hículo que nos antecede.
Con la adrenalina aún alborotada, por
la maniobra que acabábamos de realizar,
decidimos que lo mejor que podíamos ha-
cer en ese momento era meter los ánimos
en el congelador y darle un espacio a dis-

frutar el auto, el cual aprovechamos para
admirar las decenas de botones que brilla-
ban a nuestro alrededor.
Asientos con calefacción, rejillas auto-
máticas para cubrirnos del sol (incluso pa-
ra el medallón trasero), memorias para gra-
bar los ajustes en el asiento del conductor
y hasta un sistema que mediante coman-
dos de voz te permite mantenerte atento al
camino mientras interactúas con el siste-
ma de infoentretenimiento.
Aquí la marca no ha escatimado en na-
da y si a los futuros clientes de este tipo de
vehículos les interesan las pantallas, Acura
a puesto dos en la consola central, la más
grande vinculada directamente con el
sistema de navegación y la cámara de
reversa y una más pequeña para manipu-
lar el sistema de infoentretenimiento pre-
mium, que incluye un sofisticado sistema
de audio, Krell, creado por el afamado Dan
D'Agostino.
Ya encantados y conduciendo muy des-
pacio pudimos disfrutar no sólo de las 14
bocinas del sistema de audio, sino tam-
bién de cada uno de los detalles dispu-
estos a lo largo y ancho del interior del ve-
hículo. Materiales extraordinarios, detalles
en el diseño y ergonomía del auto, y hasta
una frecuencia que mitiga cualquier ruido
al interior, tecnología que apenas hace al-
gunos meses Audi presumía en la presen-
tación internacional de su S6 y S7.
Si bien los LEDs de los faros pudie-
ran recordarnos a un Audi, las calaveras
a algún modelo de BMW y el costado a un
Mercedes-Benz, lo cierto es que este Acura
no le pide nada a ninguno de sus rivales
potenciales, de los que ha aprendido lo ne-
cesario y, desde ahora, está dispuesto a re-
tar abiertamente.

TODOS vs TODOS



BMW SERIE 5

Motor: I6 3.0L
Potencia hpc: 258
Torque lb.-pie: 228
Transmisión: Auto. 8 vels.
Precio: Desde 749 mil 800 pesos



MERCEDES-BENZ CLASE E

Motor: V6 3.5L
Potencia hpc: 252
Torque lb.-pie: 250
Transmisión: Auto. 7 vels.
Precio: Por anunciar



AUDI A6

Motor: V6 3.0L turbo
Potencia hpc: 245
Torque lb.-pie: 310
Transmisión: Auto. 7 vels.
Precio: Desde 850 mil pesos



INFINITI M37

Motor: V6 3.7L
Potencia hpc: 330
Torque lb.-pie: 270
Transmisión: Auto. 7 vels.
Precio: Desde 742 mil 400 pesos

CONDUCTOR IDEAL

NATALIA ACUÑA ADRIANO

Profesión: Locutora de radio, articulista y blogger
Comida favorita: Mexicana
Bebida favorita: Café
Pasatiempo: Asistir a eventos culturales, conciertos y viajar
Twitter: @natachiux

Amante de la aventura, las nuevas experiencias y el buen vivir,
nuestra conductora ideal de este fin de semana no sólo quedó
encantada con el estilo y la tecnología del Acura RLX, también
afirmó que es un auto con mucha actitud.
"Me gustó mucho, a pesar de que es un auto muy grande, tiene
un alma juvenil, no cae en el típico sedán elegante, pero aburri-
do, tiene un diseño muy dinámico, el detalle de los faros me gu-
stó mucho, se ve diferente.
"El interior es muy espacioso, las combinaciones de piel, madera
y plásticos suaves lucen muy bien y el sistema de audio es im-
presionante, tiene una gran fidelidad, sin duda es un auto muy nice."
Natalia emigró del Distrito Federal en busca de nuevos hori-
zontes hace más de cinco años y actualmente conduce un pro-
grama de radio en La Paz, Baja California Sur, llamado *Forum*, que se
transmite de lunes a viernes de 5 a 7 de la tarde por la estación
en línea www.radium.com.mx.
Además, creó y dirige el blog www.cherrybluu.com, en el que bus-
ca ofrecer contenidos culturales, sociales, de cuidado personal y
demás temas de interés para jóvenes.
También realiza entrevistas y artículos para la revista *PazLove*
Baja Lifestyle Magazine.

ALFONSO CHIKUINI

atraccion@gimm.com.mx

Transmisión: Lunes a viernes 15:30 horas, sábado 13:00, por IMAGEN

AUTOS EN IMAGEN



MARIO DOMÍNGUEZ

atraccion@gimm.com.mx

AUTOS EN SERIO



Sorpresas en Nueva York

En esta ocasión, viajamos hasta el corazón de Manhattan, en donde, como cada año se celebra uno de los eventos automotrices más importantes del año: el Autoshow de Nueva York, el cual no es tan grande como el de Detroit o el de Los Ángeles, sin embargo esta ciudad cosmopolita y financiera permite que las marcas automotrices presenten sus lanzamientos tanto para el mercado norteamericano como a nivel mundial.

En esta edición, uno de los lanzamientos que acaparó la atención de la prensa internacional fue el que realizó Jeep, con su nueva Cherokee, la cual presenta un diseño completamente diferente al que nos tiene acostumbrados la marca, debido a que rompe con esa rudeza y rectitud de sus líneas, al cambiar por elementos más estilizados y de uniones no tan rectas que vemos en los crossovers. Con un frente más pequeño y dinámico, la nueva Cherokee se presenta como una gran evolución del espacio que dejó la Jeep Liberty, pero, mantiene elementos del ADN de la marca como es 4x4 y el selector de terrenos.

De las grandes innovaciones que podemos encontrar en esta nueva generación de vehículos Jeep es la caja de nueve velocidades y la incorporación del motor de cuatro cilindros multiair que genera 180 hp.

Adicionalmente, a este lanzamiento, el Grupo Chrysler presentó una muy importante actualización en la Dodge Durango, la cual hoy presenta un nuevo diseño en la parte frontal con el uso de tecnología LED y un diseño en la parte trasera, tomado del Dodge Dart, con una calavera muy larga que le da mucha personalidad. El interior también fue renovado con un nuevo diseño en el cuadro de instrumentos y consola central que además incluye nuevos materiales suaves.

Buick también presentó un par de actualizaciones en el Regal y el LaCrosse, las cuales consis-

ten en un cambio importante en el frente con la incorporación de un terminado más oscuro en la parrilla además de un nuevo diseño en los faros, la parte interior también sufrió una actualización importante con la incorporación de nuevos colores y materiales.

Cadillac presentó su CTS con una renovación importante que tiene que ver con un diseño exterior más deportivo y toma elementos del multipremiado ATS con lo cual se rejuvenece este modelo.

Aunque ya se había adelantado que el Camaro presentaría algunos cambios en su diseño exte-



Foto: AFP

rior, estábamos muy pendientes de ver qué tanto se modificaría, lo cual al final no fue mucho, sólo mejoras en el frente y en las calaveras.

Sin embargo, en donde sí se llevaron las palmas los amigos de Chevrolet, fue al presentar el nuevo Camaro Z28, el cual es el más rápido de la historia con 500 hp y tres segundos más rápido que el ZR1, además de ser más ligero y con un color blanco mate que le hacía ver más deportivo.

Además de estos lanzamientos, también se presentó la nueva generación de la Highlander de Toyota, las versiones híbridas de la Pathfinder y la Infiniti QX60, sin olvidar la presentación del CLA 45 AMG y la actualización que se realizó a la Honda Odyssey, Acura MDX y a la Range Rover Sport.

Así, la siguiente parada para ver novedades será en el Autoshow de Frankfurt en el mes de septiembre.

El Mini Paceman

Los amantes del Mini, les platicó que el nuevo integrante de la familia se llama Paceman. Es un auto muy práctico para quienes desean vivir toda la experiencia Mini, pero necesitan un coche espacioso que pueda llevar a toda la familia y que sin embargo conserva el ADN de esta marca que BMW revivió con gran éxito a nivel mundial y en México no ha sido la excepción, ya que sus ventas han tenido un crecimiento muy importante en los últimos años y sobre todo en el primer trimestre del año.

Este es el séptimo integrante de la familia que cada día se hace más numerosa. El innovador crossover coupé se manifiesta a través del diseño exterior, en el que se combinan alargadas proporciones, con una imagen de gran aplomo. El borde de color negro en la parte inferior de la carrocería, la integración de las luces intermitentes laterales en la línea vertical que transcurre desde el pilar A, hasta el paso de rueda delantero. También, la clara delimitación entre el cuerpo de la carrocería, la jaula del habitáculo y el techo es típica de Mini, aunque en este caso se trata de una interpretación específica, de acuerdo con la expresión estética del modelo.

Las partes laterales son las que reflejan intensamente el carácter del Mini Paceman. El dinamismo de las líneas y los bordes prominentes derivan en una imagen deportiva y a su vez elegante. El techo, de forma descendiente, tal como es típico en los coupé, se amolda al resto de la carrocería. Su forma se asemeja a la silueta de un casco, terminando con un spoiler aerodinámico, incluido de serie.

La línea de cintura asciende de manera continua, mientras que la del techo desciende suavemente, por lo que las zonas acristaladas se estrechan en la parte trasera, acentuando claramente la forma de cuña de la silueta.

En la parte posterior llama la atención el diseño horizontal de los postes, una solución estética que se aplica por primera vez en un Mini. Esta imagen se recalca adicionalmente con el cristal inclinado al más puro estilo coupé, mediante la moldura embellecedora cromada que se encuentra

debajo, a través de los pliegues horizontales de la puerta y de la fascia, que crean superficies sobreadas y claras.

Hay ocho opciones de color para el Mini Paceman; entre ellos, los nuevos acabados Brilliant Copper, Blazing Red y Starlight Blue; éste último en exclusivo. El techo y las carcasas de los espejos retrovisores exteriores pueden ser del mismo color de la carrocería, blancos o negros.

Su motor de gasolina genera una potencia de 184 hp. Se combina de serie con una caja de cambios manual de seis velocidades, aunque también puede optarse por una caja automática de seis cambios, ofreciendo además el sistema de tracción en las cuatro ruedas Mini ALL4.

El propulsor de gasolina de mil 600 cc del Mini Cooper S Paceman se basa en la tecnología Valvetronic de BMW Group, optimizando tanto la capacidad de respuesta del tren motriz, como su grado de eficiencia. Esta tecnología se combina con el sistema Twin-Scroll Turbo e inyección directa de gasolina. El par motor máximo es de 240 Nm, disponible entre mil 600 rpm y cinco mil rpm. La función overboost permite acelerar con más vehemencia, pues eleva el par durante algunos instantes hasta 260 Nm entre las mil 700 y cuatro mil 500 vueltas. Se ha previsto ampliar la gama de modelos agregando, en fecha posterior, el Mini John Cooper Works Paceman.

Al acelerar de 0 a 100 km/h, transcurren 7.5 segundos (con caja automática: 7.8 segundos). La velocidad punta es de 217 km/h (212 km/h). Según ciclo de pruebas UE, su consumo promedio es de 16.39 km/lt (14.08 km/lt) a los 100 kilómetros, mientras que el valor de emisiones de CO2 es de 143 (166) gramos por kilómetro.

Si están por comprar un auto nuevo y más aún un Mini o algo por el estilo, les recomiendo esperar hasta el mes de mayo ya que entonces es cuando estarán disponibles en las distribuidoras y ustedes podrán admirar y comparar por sí mismos si este es el auto que les gusta y les conviene probar. A mí me parece que será una gran opción en el mercado, a partir de los \$470 mil pesos.

Siganme la pista sólo en **Excelsior**. Atentamente, su amigo **Mario Domínguez**

@supermariodomini

SELECCIONADOS

Índice

VEHÍCULOS

•Venta/Compra•

Acura
Alfa Romeo
Audi
BMW
Buick
Cadillac
Chevrolet
Chrysler
Dodge

Fiat
Ford
GMC
Honda
Hummer
Infiniti
Jaguar
Jeep
Land Rover

Lincoln
Mazda
Mercedes Benz
Mercury
Mini Cooper
Mitsubishi
Nissan
Peugeot
Pontiac

Porsche
Renault
Seat
Smart
Toyota
Volkswagen
Volvo
Otras marcas

Teléfono: 5128 3030

AL ESCRIBIR SU AVISO

Es Fácil.

Antes de llamar decida el mensaje de su anuncio y su forma de pago.

HORARIOS DE ATENCIÓN:

• De lunes a viernes de: **8:00 a 19:00**

FORMAS DE PAGO:

• Depósito Bancario • Transferencia Bancaria
• Tarjetas de Crédito

- Siempre incluya el precio del bien o la tarifa.
- Comience con el bien que desea vender o comprar.
- Describa en su aviso con títulos atractivos.
- La información debe de ser concisa y completa.
- Resalte su aviso con un título atractivo.
- Utilice un lenguaje sencillo, empleando solo abreviaturas conocidas.
- Asegúrese de incluir su número telefónico o dirección y las horas en las que se le puede encontrar.

Vehículos Venta

AUDI

A3 2002, 2 puertas. Atracción 5 velocidades, b/a q/c CD, manual, tela, 80,000 Km, \$108,000. Tel: 1019-6352.

A4 2008, 4 puertas, Elite 2.0L 200 CP, multitronic, piel, 13,500 Km, \$400,000. Pue. Tel: (222)230-6297.

BMW

SERIE 1 2005, 5 puertas, 6 velocidades, q/c Dynamic, manual, tela, 35,000 Km, \$180,000.- Tel: 3621-5835.

X3 2005, tiptronic, piel, 29,500 Km, \$350,000. Tel: 5361-9500.

Z3 1998, 4-Cyl. Roadster 2D, manual, piel, 59,000 Km, \$139,000. Pue. Tel: (222)199-5452.

CHEVROLET

ASTRA 2004, F 4 puertas, Elegance automática, aire acondicionado, CD q/c 2.4L, piel, 50,000 Km, \$98,000. Tel: 5398-7800.

ASTRA 2005, E, 4 puertas, Elegance, 5 velocidades, a/a, CD, q/c, 2.4L, automática, piel, \$130,000. Tel: 5569-1593.

CAVALIER 1999, 4 puertas, sedan, 5 velocidades, manual, tela, 130,000 Km, \$34,000. Tel: 04455-9189-2624.

CHEVY 2000, 3 puertas, Popular 5 velocidades, motor 1.4 L 60 CP, manual, piel, 118,500 Km, \$28,000PUE. Tel: (222)216-0185.

CHEVY 2007, B 3 puertas, 5 velocidades, manual, tela, \$65,500. Tel: 3624-1645, 3623-8713.

CORSA 2005, V 4 puertas, sedan, austero, TM5, manual, tela, 55,000 Km, \$69,000. Jal. Tel: (333)684-8538.

LUMINA 1996, 4t, 4 puertas, sedan, a/a, automática, tela, \$30,000. Tel: 5757-8200.

MERIVA 2004, 5 puertas, minivan, easytronic, CD, a/a, R-15, semiautomática, tela, 30,300 Km, \$82,000. Tel: 5621-9974.

RANGER 1997, XL PICKUP 1.4, 5 VELOCIDADES, CAJA CORTA, MANUAL, TELA, 78,000 Km, \$57,000.- TEL: 04455 (771) 712-1325.

TRAIL BLAZER 2004, B 4 puertas, LT, 4x2, piel, automática, 80,000 Km, \$165,000. Tel: 044(722)308-3745.

VENTURE 2003, 5 puertas, minivan, base corta, automática, tela, 65,000 Km, \$115,000. Tel: 5569-1593.

ZAFIRA 2002, 5 puertas, 5 velocidades, 1.8L, a/a, manual, tela, \$87,000. 5569-1593.

CHRYSLER

INTREPID 1997, 4 puertas, ES sedan, a/a, CD Infinity, Autostick, tela, 140,000 Km, \$34,500. Tel: 1279-2869.

PACIFICA 2006, 5 puertas, automática, ABS, tela, 4x2 FWD, autostick, 28,000 Km, \$230,000. Tel: 04455-3217-0840, 1995-5592.

PT CRUISER 2002, 4 puertas, a/a, automática, tela, 90,000 Km, \$92,000. PUE. Tel: (222)240-0104.

VOYAGER LX 2005, ELÉCTRICA, EQUIPADA, CENTRO DE ENTRETENIMIENTO, PAPELES EN ORDEN, 04455-3205-2194

FORD

FUSION 2007, 4 puertas, SEL V6, Automática, piel, \$225,000. Tel: (55)-5747-7752.

LOBO 2004, 4 puertas, super cab 4x4, Sport, 5.4L, tela, automática, 47,000 Km, \$188,000.- Tel: (55) 3624-1645, (55) 3623-8713.

LOBO 2005 4 puertas, Crew Cab LARIAT, 4x4, larga, piel, q/c, Automática, 68,000 Km, \$148,000.- TEL: (55)2098-1358.

MONDEO 2005, 4 puertas, Core, aut. a/a 1.4, automática, tela, 35,000 Km, \$118,000. Jal. Tel: (33)-3615-2420.

HONDA

ACCORD 2003 4 puertas, EX sedan V6 piel, ABS q/c CD, automática, 102,000 Km, \$138,000. Tel: 04455-1850-5127.

ACCORD 2005, 2 puertas, EX V6 Coupe, automática, piel, 168,000Km, \$160,000. Tel: (722)287-1657.

CIVIC 2004, 4 puertas, LX sedan, automática, tela, 30,000 Km, \$150,000.- Tel: 04455-1866-6775.

ODYSSEY 2005, EXL, automática, Piel, 70,000 Km, \$245,000.- Tel: (55)-2735-0182.

HUMMER

H3 2008, 5 puertas, SUV Alpha, automática, piel, \$82,490 USD. Tel: (55) 1991-1958.

JEEP

COMMANDER 2006 COMMANDER 4X2, AUTOSTICK, TELA, 30,000 Km, \$238,000.- TEL: (55)2631-6919.

GRAND CHEROKEE 2002, 4 PUERTAS, LIMITED 4X2, V8, AUTOMATICO, AIRE ACONDICIONADO, PIEL, 68,000 KM, \$148,000.- TEL: (55)2098-1358.

LIBERTY 2002, 4 PUERTAS, SPORT, AUTOMATICA 4X2, TELA, 60,000 KM, \$120,000.- TEL 04455-3916-9353.

LIBERTY 2006, 4 puertas, Sport 4x2, automática, tela, \$170,000. Tel: 5569-5601.

WRANGLER 1998, 2 puertas, 5 velocidades, Sahara dos techos, manual, 60,000 Km, \$69,000. Tel: (248)462-4956.

LINCOLN

NAVIGATOR 2006, 5 puertas, 4x2 Ultimate, automática, piel, 46,300 km, \$377,800.- Tel: (55)-3624-1645, (55)-3623-8713.

MERCEDES BENZ

SLK-CLASS 1998, 2 PUERTAS, SLK 230 SPORT 5 VELOCIDADES CONVERTIBLE MANUAL, PIEL, 51,851 KM \$149,000.- TEL: (55)2062-0045, (55)2062-0043.

NISSAN

ALMERA 2002 confort, estándar, eléctrico, negro metálico, excelente estado, factura original, \$60,000.- Tel: 1019-6352.

ALTIMA 2001, automático, 4 puertas, \$110,000.- perfectas condiciones, piel, equipado, Tel: 1019-6352.

ALTIMA 2002 piel, quemacocos, tenencia 2010, negro, Tel: 1019-6352.

ALTIMA 2004, azul, 4 puertas, \$140,000.- Tel: 1019-6352.

ALTIMA 2005, platino, 4 puertas., \$140,000.- aire acondicionado, bolsas de aire, estereo, piel, quemacocos, Tel: 1019-6352.

ALTIMA 2006, blanco, 5p., \$160,000.- estereo, piel, quemacocos, Tel: 1019-6352.

ALTIMA 2007, azul, \$176,000.- equipo eléctrico, Tel: 1019-6352.

ALTIMA 2008, 40,000 km, blanco, tiptronic, 2p, \$250,000.- Tel: 1019-6352.

ALTIMA GLX, 1993, 4p, automático, 135,000 km, \$28,000.- Tel: 1019-6352.

DATSUN GUAYÍN 1981, 182,000 Km, 5 puertas, \$11,000.- Tel: (33)-3615-2420.

MAXIMA 1989, blanco, automático, \$20,000.- Tel: (33)-3615-2420.

MAXIMA 2001, eléctrico, blanco, 80,000 Km, único dueño, \$145,000.- TEL 04455-3916-9353.

MAXIMA, 2000, 100,000 km, gris, automático, \$72,500M.- excelente. Tel: (222)240-0104.

MAXIMA 2002, eléctrico beige, excelente, 45,000km, único dueño, \$150,000.- 5688-4675.

PLATINA 2002, negro, excelente, único dueño, 70,000 Km, 4 puertas, \$55,500.- Tel: (222)240-0104.

PLATINA 2004, blanco, estándar, \$100,000.- bolsas de aire, servicios de agencia, buenisimo. 5140-5697.

PLATINA 2005, rojo, automático, 4 puertas, bien cuidado, 52,000 Km, todo pagado. Tel: 044(55)-2426-9727.

PLATINA 2006 rojo, 4 puertas, estándar, 100,000 Km, impecable, \$61,200.- Tel: 04455-9189-2624.

PLATINA 2007, plata, estándar, 4 puertas, \$80,000.- Tel: 04455-9189-2624.

PLATINA 2008, negro, 4 puertas., \$90,500.- quemacocos, todo p agado, 5140-5697.

SENTRA 2006, 4 puertas, GXE L2 T/M, manual, tela, 40,000 Km, \$126,000. Tel: 5366-1700. Ext. 1707.

TSURU 1996, 4 puertas, GS austero 5 velocidades, manual, tela, 120,000 Km \$28,000. Tel: 1995-0979.

TSURU 2005 único dueño, factura original, automático, seminuevo, todo pagado. Exigentes \$59,500.- TEL: 5518-3882-38

X-TRAIL 2006, 5 puertas, SLX T/A, piel, automática, 25,100 Km, \$175,000 QRO. Tel: (442)211-5759.

PEUGEOT

206 2006 aire acondicionado, vidrios eléctricos, 2p, estándar, plata, impecable, Tel: 1019-6352.

206 CC, 2006, rojo, std, 2p, \$140,000.- vest. piel negra Tel: 1019-6352.

206 2007, 30,000 Km., rojo, Std., 3p., vidrios eléctricos. Tel: 1019-6352.

206 2007, 5 puertas, SW tiptronic a/a 1.6L, tela, 21,102 Km, \$124,000. Tel: 2098-1358.

206 2008, 50,000 Km., negro, Std., 5p., \$120,000.- Tel: 1019-6352.

206 2008, negro, Aut., 2p., \$190,000.- Excelentes Condiciones. Aire Acondicionado, Alarma, dirección hidráulica, rines de aluminio. Tel: 1019-6352.

PEUGEOT STATION Wagon 2002, nunca golpeada, estándar, clima, eléctrica, rines, verdaderamente seminueva. \$61,500. 2159-4662.

PONTIAC

GRAND PRIX 1998, 4 puertas, GT sedan, Automática, Piel, 160,000 Km, \$60,000.- Tel. 04455-1357-0835.

SUNFIRE 1998, 2 puertas, 2-69 coupe trans. aut. a/ac, ee q/c, Automática, tela, 78,000 Km., \$54,900 Tel: (55)-5677-0185.

GADGETS

El rey de la playa

Este verano conquista la piscina con estas sandalias que Porsche tiene en su gama de productos dedicada a todos los amantes del sol.

Están hechas de polímeros suaves en la parte del pie, para garantizar el confort, mientras que la suela cuenta con un dibujo que favorece el agarre en superficies mojadas para evitar resbalones y lesiones. El diseño con los colores de la división Martini Racing te convertirán en un imán de miradas.

www.shop.porsche.com
Precio: 49.83 euros

La huella del toro de lidia

Rompe los esquemas de las playeras que evocan la pasión por los autos superdeportivos con esta playera que Lamborghini tiene en su gama de productos para todos los entusiastas de la firma italiana de los toros de lidia.

Está hecha de algodón y cuenta con el estampado de uno de los rines que monta el Sesto Elemento, uno de los más recientes bólidos de la marca. Se encuentra disponible en varias combinaciones de color y tallas.

www.lamborghini.com
Precio: 116 dólares



La mirada del triunfo

Este fin de semana arranca el campeonato de MotoGP y para que que no te quedes fuera de la emoción y adrenalina de la máxima categoría del motociclismo la firma de lentes deportivos Oakley lanzó esta edición especial del multicampeón del serial, Valentino Rossi.

Su diseño de vanguardia viene acompañado de micas con filtros para protegerte de los efectos negativos de los rayos UV, mientras que su armazón está hecho de polímeros reforzados para soportar el trato rudo del mundo de las motocicletas.

www.oakley.com
Precio: 150 dólares

Estilo italiano

Para todos los amantes de los bólidos de Ferrari se puso a la venta este maletín que tiene la elegancia y versatilidad que distinguen a los productos del Cavallino Rampante.

Está hecho de nylon, para facilitar su limpieza y garantizar su resistencia, cuenta con múltiples compartimientos para que guardes todos los accesorios que necesitas en tu día a día. Desde luego, tiene los emblemas de la casa de Maranello en los cierres y, como valor agregado, viene acompañado de correas, con broches de metal, para asegurar tus pertenencias.

www.store.ferrari.com
Precio: 950 euros



Los minutos del tridente

Contar con un buen reloj para las ocasiones especiales es básico y si estás en busca de uno que cumpla con tus estándares de elegancia y buen gusto la firma Maserati tiene una opción perfecta para tu muñeca.

Este accesorio está inspirado en el diseño que presumen los autos de la marca del tridente, sobre todo en la parrilla y el tacómetro. Su caja es de acero de 44 mm de diámetro, mientras que su brazalete está hecho del mismo material, su fondo oscuro resalta sus manecillas y el anagrama de la firma.

www.maseratistore.com
Precio: 295 euros



Valentino Rossi

El hijo pródigo de Yamaha regresó para reclamar nuevamente el trono que le pertenece y demostrar que a pesar de sus 34 años, puede volver a ser el rey de las pistas. De los **siete campeonatos que ostenta**, The Doctor consiguió los últimos cuatro a bordo de una moto fabricada por la firma japonesa.

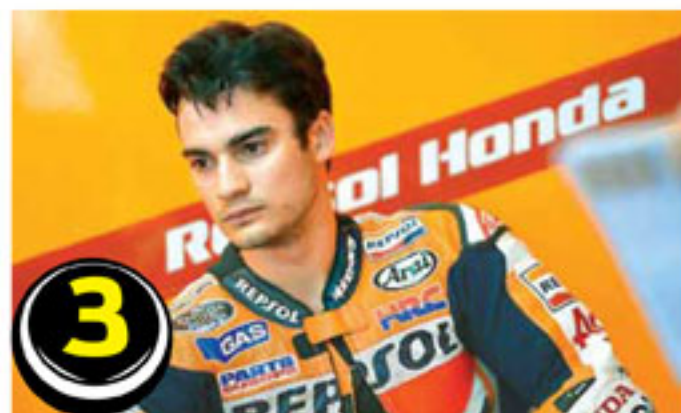


BRILLARÁN EN MOTO GP



Jorge Lorenzo

Con **dos títulos mundiales** en su palmarés y actual campeón de la categoría, el español defenderá a capa y espada su título de Valentino Rossi, evitando repetir la temporada 2009, cuando varios abandonos le obligaron a perder el lugar de honor con el italiano.



Dani Pedrosa

La temporada pasada logró siete victorias y ocho podios, pero no fueron suficientes para alcanzar el título. El español, ha quedado **subcampeón en tres ocasiones** (2007, 2010 y 2012), por lo que este año no dejará pasar la oportunidad de demostrar que puede ser el mejor del mundo.



Cal Crutchlow

En 2012 se ganó el respeto de sus compañeros, al quedar en **cuarto sitio**, logrando subir dos veces al podio. Gracias a su constancia y determinación, será uno de los protagonistas en lo más alto de la parrilla, junto con el Monster Yamaha Tech 3, equipo satélite del fabricante nipón.



Marc Márquez

El año pasado ganó el **campeonato de Moto2**, categoría de soporte de MotoGP, lo que le valió quedarse con el lugar que Casey Stoner dejó en Honda, tras su retiro. El novato quiere demostrar que aquí también puede conquistar varias carreras de la mano de su nuevo equipo, el cual logró el subcampeonato en la temporada 2013.

CONSULTORIO

Tu carta de presentación

Tener un habitáculo impecable es más fácil de lo que piensas. Sólo hay que cambiar algunas malas costumbres

POR MARIO CAÑAS
mario.cañas@gimn.com.mx

Bien dicen que "si estos asientos impecables es más fácil de lo que piensas. Sólo hay que cambiar algunas malas costumbres". En algunos casos serían historias de romance que terminaron en el altar, pero en otras serían auténticos relatos de terror debido al descuido y al caos que reina en el habitáculo de tu auto lo que, sin duda, dice mucho de tu persona. Si has decidido poner en orden el nido de ratas que has hecho considera las siguientes recomendaciones.

Una de las costumbres más arraigadas que tenemos los mexicanos es la de convertir nuestro auto en un comedor ambulante, sólo basta mirar a nuestro alrededor en un embotellamiento para ver a conductores con una bebida, una hamburguesa, alguna botana y, no podía faltar, el cigarro. Todos estos son factores de alto riesgo para las vestiduras y tarde



RECUERDA+

- » **Una bodega sobreruedas:** tienes que entender que tu auto no es una un armario móvil en el que puedes meter todo y dejarlo ahí por años, la ropa sucia y los alimentos en descomposición dejarán el habitáculo apestando, literalmente, a muerto.
- » **La receta de la abuela:** para librarte de los malos olores

o temprano pagaremos el precio.

La prevención es la clave, pero si ya estás en un problema de manchas de vestiduras y tienes el tiempo encima antes de la cita de tus sueños. No todo está perdido.

De acuerdo con los especialistas del Centro de Experimentación Vial y Seguridad (Cesvi),

debes dejar una taza de bicarbonato una noche y a la mañana siguiente ya no estarán presentes.

» **Lee el instructivo:** uno de los errores más frecuentes es que no se siguen las indicaciones de los productos de limpieza, lo que genera que el resultado no sea el esperado e incluso dañe las superficies.

lo primero que tienes que hacer es identificar el tipo de vestiduras que tiene el vehículo (piel, vinil, tela, mixtas, etc.), para que en función de ello elijas el producto ideal y eliminar las manchas.

Una vez determinado esto se puede optar por productos limpiadores y acondicionadores en

presentación de espuma, líquidos o ceras que, además de remover la mancha, ayudan a brindar una mejor apariencia por más tiempo.

Si derramaste algún tipo de líquido en los asientos, lo mejor es limpiarlo inmediatamente, y con un paño húmedo retirar la suciedad, sin embargo, en caso de no poder hacerlo de manera inmediata se deberán tomar en cuenta las siguientes recomendaciones:

Limpiar con un paño seco las vestiduras y aspirarlas para remover cualquier suciedad presente en las mismas.

Agita y/o mezcla bien los productos en las proporciones que se indican en el envase.

Aplica y deja que actúe la sustancia por algunos minutos, esto facilitará la tarea.

Realiza una prueba en una zona poco visible de las vestiduras para ver si no oscurece su acabado, de ser así tendrás que diluir la mezcla con agua.

Posterior a esto, usa alguna microfibra para tallar la superficie y remover la mancha absorbida en los líquidos aplicados.

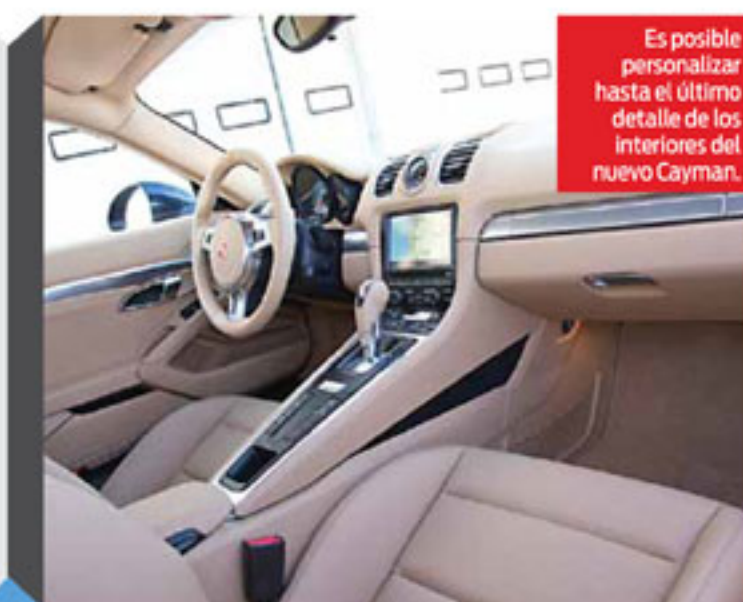
Una vez secos, será necesario volver a aspirar la zona tratada para eliminar los rastros del primer producto limpiador.

Recuerda que tu auto es una extensión de tu persona e imagen, por ello es vital cuidar su aspecto.

Foto: BMW



Aunque es la transmisión de doble embrague PDK la joya de la corona, también existe una opción manual.



Es posible personalizar hasta el último detalle de los interiores del nuevo Cayman.



Para no distraernos del camino, es posible proyectar el GPS junto al tacómetro.

DEFINITIVAMENTE, EL MEJOR CAYMAN DE LA HISTORIA

PASIÓN AL ROJO VINO

De forma magistral, los ingenieros de Porsche concentraron lo mejor de la tecnología de la marca en una de sus propuestas más asequibles, logrando concentrar en un auto apasionante todo lo que un amante de la casa de Stuttgart siempre soñó

72,400

dólares será el precio inicial del Cayman

82,400

dólares costará la versión S de este deportivo

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gimm.com.mx
ENVIADO

FARO, Portugal.- La vida debería estar llena de esos instantes en los que somos capaces de ver claramente hacia dónde debemos ir y tenemos el poder para hacerlo. Viajar a bordo de un Cayman, como el que tuvimos la oportunidad de probar en la pista de Algarve en Portugal, es como poder darle una probadita a una máquina del tiempo en la que, sin importar qué tan rápido vayas, el lugar al que te diriges siempre estará claro.

Conforme somos capaces de hundir el pie en el acelerador de este vehículo, es posible ver cómo todo a nuestro alrededor se vuelve más lento, menos ágil y más ajeno, como si formara parte de una realidad alterna, y a bordo de este Porsche pudieras ser medido con leyes distintas ajenas a la física del planeta tierra.

Sin embargo, lo cierto es que, es posible reproducir estas experiencias en otros Porsche, así que más allá de los encantos presentes en cualquiera de los vehículos de la casa de Stuttgart, de lo que deben estar orgullosos los ingenieros alemanes es el haber logrado que, a bordo de la nueva generación de su Cayman, es posible recrear un espacio íntimo entre el auto y el conductor, el cual retoma escenas de otros de sus modelos, como Panamera, Cayenne e incluso el 911 reproduciéndolos en este pequeño habitáculo de dos

plazas, donde la nueva identidad de Porsche es el distintivo que lo identifica.

Desde su lanzamiento en 2006, las críticas al Cayman (derivado de la segunda generación del Boxster) lo han tachado de ser un Porsche para las masas, un tanto ajeno a las más recientes innovaciones tecnológicas que presume la marca.

La buena noticia, para quienes estén pensando llevarse uno de los nuevos Cayman a casa, es que bastó con subirnos a este nuevo modelo, para percatarnos que los cambios sirven y sobran, para acallar esas críticas que lo tachaban de inferior.

La prueba de fuego

Nonos pudimos resistir y cuando nos dieron a elegir en el Centro Faro de Porsche, el primero al que nos subimos fue un Cayman S. Ahí, rodeados por el glamour de aquella agencia y por la impecable infraestructura de la ciudad, no encontramos nada que pudiéramos juzgarle. Sin embargo, sería lo que nos esperaba lo que terminaría por confirmar que éste será un modelo que cambiará la historia de este vehículo, pues no hay mejor forma de conocer a un auto que al desnudo y el mejor camino para desnudarlo es metiéndolo a la pista.

Tan segura estaba la marca de que su Cayman era toda una joya que, aún con la pista todavía mojada y con el cielo cubierto de nubes, nos permitieron dar las primeras vueltas de reconocimiento a muy buen paso.

Al ser el primer grupo en entrar al circuito, las ansias ya nos comían por darle rienda suelta a

nuestra montura. Tras dos vueltas para familiarizarnos con el trazado, el instructor comenzó a pisar el acelerador en serio y de inmediato algunos compañeros periodistas comenzaron a quejarse, pues las sensaciones al tomar velocidad comenzaban a ser similares a las de la montaña rusa, con la diferencia de que debajo de nosotros no había rieles sino asfalto.

Lo más interesante fue ver el comportamiento del Cayman, el cual presumía una perfecta combinación entre peso y potencia, incluso por momentos llegamos a sentir que frenaba mejor de lo que aceleraba y decir esto a más de 250 kilómetros por hora no es poca cosa.

Uno a uno los giros que le dábamos a la pista nos brindaron la experiencia y conocimiento suficiente para ir a buscar nuevos límites, frenar más tarde y entrar más rápido a las curvas, siempre saliendo bien librados de cada maniobra.

La confianza no tardó en llegar y al poco rato ya le pisábamos los talones al instructor, lo más increíble fue darnos cuenta que él viajaba a bordo de un 911 Carrera, ya a pesar de ello a bordo de nuestro Cayman S fuimos capaces de seguirle el paso.

Tras una charla en la que nos presumieron las tecnologías que le permiten a este Cayman desafiar las leyes de la física, regresamos a la pista para sentir las diferencias entre el motor del Cayman y el del Cayman S. Si bien los 50 caballos de fuerza que tiene de más la versión S podrían sonar a poco, cuando los empleas para mover algo más de 1,300 kilogramos, su poder aumenta. Del torque ni hablamos, son 59 las libras-pie que los

diferencian, pero parecen muchas más por lo bien que empujan.

Lo que más llamó nuestra atención fue que, en nuestra segunda oportunidad para manejar, entendimos que los 275 caballos de fuerza del Cayman valen más por su equilibrio y por las asistencias electrónicas, que nos permitieron disfrutarlos a toda velocidad, incluso con la pista ya mojada y en medio de un chubasco, que por las cifras en sí mismas.

La torsión de su chasis y la disposición de su motor central provocan que éste sea un vehículo dócil, aún cuando se corre a altas velocidades, se entra cruzado a una curva e incluso cuando se frena de imprevisto para evitar un obstáculo.

Del equipamiento, seguridad y opciones de personalización sólo basta decir que la marca es capaz de complacer todas las inquietudes de los clientes más exigentes, así como de las normas más estrictas a nivel mundial: sistemas de navegación, sistema de audio premium, paletas de cambio al volante, launch control, paquete Sport Chrono, disco duro, asientos deportivos a elegir entre varios modelos, bluetooth, servicios en línea a través del iPhone, estructura colapsable y hasta bolsas de aire para la cabeza, por mencionar algunos.

Es importante recordar que, con algo de dinero, es posible equipar este Cayman prácticamente con las mismas amenidades que cualquier otro Porsche de alta gama. Así que, si de soñar se trata, bienvenidos el nuevo Cayman está listo para hacerlo realidad.



Con la caja PDK es posible vincular paletas de cambio al volante, el sistema launch control y el paquete sport chrono.



El sistema de audio fue adaptado específicamente para el habitáculo del Cayman.



Se puede elegir de entre varios modelos de asientos, todos con un diseño que privilegia la sujeción.

VO



De camino al Circuito Internacional de Algarve



PORSCHE



» CAYMAN

Tipo de motor: central de seis cilindros
Potencia hp: 275
Torque lb-pie: 213.89
Transmisión: manual de 6 vels o PDK de 7 marchas
Tracción: trasera
0-100 km/h: 5.7 y 5.6 segundos
Velocidad máxima km/h: 266
Frenos: De discos perforados y autoventilados con ABS
Bolsas de aire: Frontales, laterales y en las cabeceras.
Otros Sistemas: Sistema de audio con pantalla táctil de siete pulgadas, disco duro y conexión USB desde la cual se pueden descargar datos del Sport Chrono y vincular el iPod.

» CAYMAN S

Tipo de motor: central de seis cilindros
Potencia hp: 325
Torque lb-pie: 272.89
Transmisión: manual de 6 vels o PDK de 7 marchas
Tracción: trasera
0-100 km/h: 5.0 y 4.9 segundos
Velocidad máxima km/h: 283
Frenos: De discos perforados y autoventilados con ABS
Bolsas de aire: Frontales, laterales y en las cabeceras.
Otros Sistemas: Sistema de audio con pantalla táctil de siete pulgadas, disco duro y conexión USB desde la cual se pueden descargar datos del Sport Chrono y vincular el iPod.



CADA MODELO ES ÚNICO

Si bien las opciones de personalización en todas las marcas premium son numerosas, una vez más Porsche rompe con todos los esquemas establecidos, pues en sus vehículos es posible reproducir cualquier color para la carrocería, sin importar cuál sea su inspiración; distintas pieles y materiales para el interior, diversas opciones de equipamiento y hasta sistemas de audio exclusivos, sólo basta desearlo.





Transporte

EL ABC

CADA SEGUNDO CUENTA

Actúa ante

Saber cómo reaccionar ante un percance en automóvil marcará la diferencia entre poder ayudar a los heridos y ser sólo un espectador. En caso de estar involucrado directamente podrás ponerte a salvo y auxiliar a las personas que viajan contigo

La voz del experto

Para tener más idea de cómo reaccionar en caso de un percance automovilístico acudimos con Félix Andrés Montiel García, quien tiene nueve años de experiencia en la Cruz Roja y actualmente labora como Técnico en Urgencias Básicas, quien nos ofrece las siguientes recomendaciones. "En un accidente vehicular hay intercambio de fuerzas, esto involucra velocidad y peso al mover a la persona y no saber qué es lo que tiene podemos empeorar la gravedad de las heridas. Las personas al ver un percance quieren ayudar sacándolos del auto. Esto está mal porque no tienen los conocimientos y las herramientas para poder hacerlo. Lo más grave de esto es que se están poniendo en riesgo ellos. Lo más recomendable es marcar el 065, que es el número de la Cruz Roja a nivel nacional, esta es la manera más fácil y más recomendable de auxiliar a las personas en un accidente." Si quieres ayudar a las personas lesionadas Félix nos dio el siguiente procedimiento, el cual deberás seguir al pie de la letra para evitar que en tu afán de prestar auxilio empeores la situación.

Es poco recomendable acercarse al lugar del accidente, pero si es imprescindible hacerlo toma en cuenta lo siguiente:

1 Primeros auxilios

Tienes que estar consciente de que probablemente las personas afectadas no quieran ser atendidas por ti, por lo que no tiene caso que insistas ya que puedes recibir una agresión.

2 Respiración

Al llegar con una persona lesionada es muy importante verificar si está consciente y ver si tiene dificultades para respirar.



3 Tranquilizarlos

En caso de que la persona esté consciente, se le debe decir que la ayuda está en camino, para que se tranquilice.



Cómo tomar el pulso correctamente

a) Cuando la persona está inconsciente se tiene que revisar si tiene pulso, en este procedimiento se usarán ambas manos. En primer lugar se deben colocar el dedo índice y medio en la muñeca, del lado de la palma, a la altura del dedo pulgar se tomará el denominado pulso radial.



b) También puede hacerse en el cuello, éste se encuentra a la altura de la garganta. Debe realizarse con los dedos índice y medio. Es muy importante hacerlo con estos dedos ya que mucha gente lo hace con el pulgar, lo cual no da el pulso del lesionado, sino el nuestro, lo que derivará en una lectura incorrecta.



POR MARIO CAÑAS

mario.canas@gmm.com.mx

INFOGRAFÍA: MIGUEL ÁNGEL CÁRDENAS TERRIQUEZ

Anualmente en México mueren más de 24 mil personas en accidentes de tránsito. Dejar de ser un espectador y saber cómo actuar en caso de ser testigos de un percance puede ayudar a reducir esta estadística.

De acuerdo con un estudio realizado por el Centro de Seguridad y Experimentación Vial, en el que se examinaron más de 500 accidentes, se concluyó que existen algunos factores que son una constante en los percances viales en nuestro país.

La investigación reveló que, como era de esperarse, el factor humano interviene en 80% de los accidentes, teniendo al exceso de velocidad como la principal causa con el 23%, seguido por ignorar la distancia de seguridad con el auto de adelante (14%). Lo anterior, aunado a la falta de pericia al volante en situaciones críticas, los distractores como el teléfono celular y manejar bajo el influjo del alcohol agravan esta situación.

NO LO OLVIDES

065

CRUZ ROJA

Este es el número de emergencia al que debes reportar un accidente

RÁPIDA RESPUESTA

10
MINUTOS

es el tiempo promedio en el que tarda una ambulancia en llegar al lugar del percance

Para reducir el riesgo de sufrir o provocar un accidente, Cevsi publicó esta lista de recomendaciones:



1. Tomar un curso de manejo, con ello conocerás los alcances y limitaciones de un auto, además de mejorar tus habilidades para controlar un vehículo. Aunque lleves muchos años conduciendo nunca es tarde para aprender.



2. Extremar precauciones al dar vuelta, sobre todo en cruces peatonales o en intersecciones de avenidas principales.



3. Prestar atención a la vía y reducir los distractores dentro del vehículo.



4. Mantener el volumen del radio a un nivel que permita escuchar los sonidos que se producen fuera del automóvil.



5. Ser precavido antes de entrar o salir de un vehículo estacionado, así como en maniobras de reversa.



6. Cuando realices un viaje largo, es recomendable tomar un descanso de por lo menos 10 minutos cada dos o tres horas, o cada 200 o 300 km.



7. Estar atento a los espejos y a los autos que nos rodean, si observamos a otro conductor con la intención de rebasar debemos ceder el paso.



8. Mantener una distancia de seguridad con el vehículo de adelante aplicando la regla de los dos segundos.



9. El auto debe estar en buenas condiciones y debemos revisar todos los puntos de seguridad (motor, frenos, luces, direccionales, neumáticos y fluidos) antes de salir a la carretera.



10. Todos los ocupantes del vehículo deben usar el cinturón de seguridad.



11. No ingerir bebidas alcohólicas y conducir.



12. Respetar los límites de velocidad y adaptar el manejo a las condiciones del camino, el entorno, el vehículo y el nuestro.

4 Fuera del coche

Una vez fuera del coche se debe hacer una almohadilla con un suéter o alguna prenda para que se recargue la cabeza y de esta manera, en la medida de lo posible, no la mueva en lo que llega el servicio médico.



25 mts

te la emergencia

Atrapado en tu auto

Si estás involucrado en el accidente, estás consciente y las personas con las que viajas se encuentran heridas debes actuar rápido

1. Conserva la calma, no entres en pánico y consigue un teléfono para pedir una ambulancia.
2. Tienes que dar la ubicación precisa del lugar del accidente y algunas referencias para que el equipo de emergencias llegue lo antes posible. Pregunta a las personas que se encuentren en el área.
3. Especifica cuántas personas se encuentran lesionadas, recuerda que informarlo determinará si se requiere de una o más ambulancias.
4. No trates de sacar a los heridos por tu cuenta y evita que las personas alrededor lo hagan.
5. Evita que se mueva el auto, en muchas ocasiones, cuando un coche está volcado, la gente intenta enderezarlo, lo cual, si hay personas en el interior, podría lesionarlas gravemente.
6. Si hay más personas conscientes pero que sus extremidades le impidan salir del auto se les debe tranquilizar y explicar que la ayuda está en camino. En caso de que puedan salir se les debe dar instrucciones de cómo hacerlo, es decir, si pueden abrir la puerta y cerciorarse de que no haya autos circulando por esa salida ya que podrían ser atropellados.
7. Si la persona está prensada en el coche se debe ver si está consciente, si tiene pulso, además de cuidar la integridad de su cabeza y cuello, por lo que se tiene que improvisar una almohadilla para evitar que se mueva. En este caso se debe informar a los servicios médicos para que envíen equipo hidráulico y la puedan liberar.



No obstruyas su paso

En cuanto escuches la sirena de una ambulancia dirige tu auto a una orilla para evitar que los servicios de emergencia pierdan tiempo vital. Si estás en un alto haz sonar tu claxon y con mucha precaución avanza. Nunca aproveches la ocasión para liberar el tránsito y vayas detrás de un vehículo de emergencia, ten civilidad y criterio. Recuerda que para llegar más rápido las ambulancias pueden circular en sentido contrario o en carriles confinados, por lo que debes estar alerta.

Rápida asistencia

Una ambulancia tarda en promedio 10 minutos en llegar a un accidente, aunque esto varía dependiendo del lugar y si se trata de horas pico en la ciudad.



Lesionados

Si hay lesionados la recomendación es que no los muevas, a menos que el riesgo sea mayor, es decir, que el auto se esté incendiando, que pueda explotar, ser embestido por otro auto o caer a un precipicio.

Deja de ser un espectador

Todos hemos sido testigos de un accidente vial y, en la mayoría de los casos, no hacemos nada por las personas que están en medio de una situación de este tipo, lo cual es un reflejo de que no tenemos idea de qué hacer en estos casos. A nadie se le pide que se convierta en un héroe, pero se debe estar consciente de que no hace falta mucho para hacer que las situación cambie drásticamente en un escenario en el que cada segundo cuenta para salvar una vida.

Números de emergencia

Es básico saber cuáles son los números de emergencia para poder dar parte a los servicios médicos de emergencia. El número de la Cruz Roja es el 065, si estás en carretera debes marcar el 074 para recibir ayuda o para reportar un incidente. Apúntalos y guárdalos en la guantera del auto para tenerlos a la mano.



Reporte preciso

El reporte debe ser lo más preciso posible y se deben dar las coordenadas correctas, calle, avenida o kilómetro donde ocurrió el percance, así como el número de autos involucrados y personas heridas.



Ayuda rápida

Si te has decidido a ayudar, primero estaciona el auto en un lugar seguro, afuera del arroyo vial para no interferir con el tránsito de los servicios de emergencia, siempre con las luces preventivas.

Asegurarte de que no causarás un accidente, es decir, antes de llegar al lugar debes fijarte en ambos sentidos de la vía para que no seas atropellado.



Triángulos reflejantes

Coloca los triángulos reflejantes de seguridad para que los demás conductores sepan que hay un incidente adelante. Estos deben ponerse a 25 metros del percance y en ambos sentidos.



Derrames de gasolina

Asegúrese de no existir derrames de aceite o gasolina para evitar que alguna chispa genere un incendio o una explosión. En estos escenarios jamás prenda un cigarro y evite que los demás lo hagan.

Autos volcados

Si el auto está volteado y la persona está sujeta con el cinturón de seguridad lo mejor es no quitarlo, toda vez que caerá y se golpeará con el techo del vehículo y esto derivará en una lesión grave.



Acomodar autos

En caso de que sólo existan daños materiales puedes ayudar a mover los autos involucrados para liberar la vialidad.



S >>> Si
ND >>> No Disponible
H >>> Caballos de fuerza
FRT >>> Frontal
AT >>> Automático

N >>> No
TIPT >>> Tiptronic
RPM >>> Revoluciones a Minuto
LAT >>> Lateral
MAT >>> Manual

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSA DE AIRE PR/LAT/CORTINA	AÑOS DE ENGOMADO 00
ACURA										
ILX PREMIUM	\$399,900	L4	2,000	150	ND	ND	S	S	S	ND
MDX	\$667,900	V6	3,600	304	ND	ND	S	S	S	6
RLX	\$574,900	V6	3,499	273	ND	ND	S	S	S	6
TL 3.5	\$499,900	V6	3,600	280	ND	ND	S	S	S	6
TL 3.7	\$618,900	V6	3,700	305	ND	ND	S	S	S	6
TSX 2.4	\$437,900	L4	4,500	204	ND	ND	S	S	S	6
TSX 3.5	\$477,900	V6	3,499	280	ND	ND	S	S	S	6

ALFA ROMEO										
M170 QUADRIFOGLIO VERDE GAMBUZA	\$389,900	L4	1,668	170	75	14.0	S	S	S	ND
GIULIETTA QUADRIFOGLIO VERDE MANUAL	\$489,900	L4	1,242	230	6.8	12.0	S	S	S	ND

AUDI										
A1.4 TURBO COOL MANUAL	\$264,700	L4	1,172	122	8.9	5.3	S	S	S	2
A1.4 TURBO EGO MANUAL	\$327,450	L4	1,172	122	8.9	5.3	S	S	S	2
A1.4 TURBO UNIVY PIEL	\$377,050	L4	1,172	122	8.9	5.3	S	S	S	2
A1.4 TURBO UNIVY SQUARE MANUAL	\$354,550	L4	1,172	122	8.9	5.3	S	S	S	2
A1.4 TURBO S-LINE	\$399,750	L4	1,172	185	8.9	5.3	S	S	S	2
A1.4 TURBO S-LINE PLUS	\$413,900	L4	1,172	185	8.9	5.3	S	S	S	2
A1 SPORTBACK COOL MANUAL	\$282,050	L4	1,172	122	8.9	5.3	S	S	S	2
A1 SPORTBACK EGO S-TRONIC	\$360,650	L4	1,172	122	8.9	5.3	S	S	S	2
A1 SPORTBACK UNIVY PIEL	\$394,400	L4	1,172	122	8.9	5.3	S	S	S	2
A1 SPORTBACK S-LINE	\$402,750	L4	1,172	185	8.9	5.3	S	S	S	2
A1 SPORTBACK S-LINE PLUS	\$450,900	L4	1,172	185	8.9	5.3	S	S	S	2

A3 1.6 AMBIENTE MANUAL	\$332,500	L4	1,400	122	9.2	ND	S	S	S	2
A3 1.6 AMBIENTE S-TRONIC	\$352,500	L4	1,400	122	9.3	ND	S	S	S	2
A3 1.8 AMBIENTE S-TRONIC	\$385,000	L4	1,800	180	72	ND	S	S	S	2
A3 1.8 ATTRACTIVE S-TRONIC	\$440,000	L4	1,800	180	72	ND	S	S	S	2
A3 1.8 TFSI S-TRONIC	\$442,000	L4	1,800	180	72	ND	S	S	S	2
A4 1.8 TFSI MULTITRONIC	\$451,400	L4	1,781	170	ND	ND	S	S	S	2
A4 1.8 TFSI MULTITRONIC VER. LANZAMIENTO	\$480,100	L4	1,781	170	ND	ND	S	S	S	2
A4 1.8 TFSI MULTITRONIC	\$497,500	L4	1,984	210	ND	ND	S	S	S	2
A4 2.0 TFSI PLUS MULTITRONIC	\$499,100	L4	1,984	210	ND	ND	S	S	S	2
A4 2.0 TFSI LUXURY MULTITRONIC	\$559,050	L4	1,984	210	ND	ND	S	S	S	2
A4 2.0 TFSI SPORT S-TRONIC	\$591,750	L4	1,984	210	ND	ND	S	S	S	2
A4 2.0 TFSI ELITE S-TRONIC	\$657,700	L4	1,984	272	ND	ND	S	S	S	2
A4 2.0 TFSI S-TRONIC	\$602,700	V6	3,594	333	ND	ND	S	S	S	2
A5 2.0 TFSI S-LINE	\$431,000	L4	1,984	210	ND	ND	S	S	S	2
A5 2.0 TFSI ELITE	\$639,750	L4	3,397	272	ND	ND	S	S	S	2
A5 2.0 TFSI S-LINE	\$680,900	L4	4,463	272	ND	ND	S	S	S	2
A5 2.0 TFSI CABRIO	\$1,044,850	L4	4,463	333	ND	ND	S	S	S	2
A5 2.0 TFSI CABRIO	\$799,350	L4	1,984	210	ND	ND	S	S	S	2
A5 2.5 TFSI	\$1,327,800	V8	4,463	450	ND	ND	S	S	S	2
A6 2.8 LUXURY	\$755,000	V8	2,800	204	ND	ND	S	S	S	4
A6 2.8 ELITE	\$805,000	V8	2,800	204	ND	ND	S	S	S	4
A6 3.0 TFSI ELITE	\$920,600	V8	2,995	245	ND	ND	S	S	S	4
A6 3.0 TFSI ELITE	\$850,000	V8	2,995	245	ND	ND	S	S	S	4
A7 3.0 TFSI LUXURY	\$933,950	V8	2,995	300	ND	ND	S	S	S	2
A7 3.0 TFSI ELITE	\$1,005,750	V8	2,995	300	ND	ND	S	S	S	2
A8 4.0 ELITE	\$1,499,000	V8	4,000	420	ND	ND	S	S	S	2
A8 3.0 ELITE	\$1,240,000	V8	2,995	290	ND	ND	S	S	S	2
A8 4.0 LWB PREMIUM	\$1,685,000	V8	4,000	420	ND	ND	S	S	S	2
A8 4.0 LWB W12	\$2,022,000	W12	6,300	500	ND	ND	S	S	S	0
TT COUPE 1.8T	\$612,700	L4	1,984	160	ND	ND	S	S	S	4
TT COUPE 2.0T	\$651,000	V6	3,189	211	ND	ND	S	S	S	4
TT ROADSTER 2.0T	\$695,550	V6	3,189	211	ND	ND	S	S	S	4
TT COUPE 2.0 TURBO	\$899,300	L4	1,984	272	ND	ND	S	S	S	4
V7 TRS COUPE 2.5 TURBO MANUAL	\$1,015,000	L4	2,500	340	ND	ND	S	S	S	4
TT RS ROADSTER 2.5 TURBO	\$1,158,250	L4	2,500	340	ND	ND	S	S	S	4
TT RS ROADSTER 2.5 S-TRONIC	\$1,183,700	L4	2,500	340	ND	ND	S	S	S	4
Q5 2.0 TURBO LUXURY	\$627,400	L4	1,984	211	72	ND	S	S	S	2
Q5 2.0 TURBO TRENDY	\$587,000	L4	1,984	211	82	ND	S	S	S	2
Q5 3.0 TDI LUXURY S-TRONIC	\$714,700	L4	3,189	243	6.6	ND	S	S	S	2
Q5 3.0 ELITE	\$782,800	L4	3,189	270	6.6	ND	S	S	S	2
Q7 3.0 S-LINE	\$1,077,000	V8	3,189	333	6.9	ND	S	S	S	2
Q7 3.0 TDI LUXURY	\$893,400	V8	3,189	245	6.9	ND	S	S	S	2
Q7 4.2 TDI S-LINE	\$1,147,500	V8	4,200	340	6.4	ND	S	S	S	2
R8 4.0 S-TRONIC 2014	\$1,985,000	V8	4,800	430	4.6	ND	S	S	S	0
R8 5.2 TDI LUXURY V10 2014	\$2,348,100	V10	5,204	525	4.1	ND	S	S	S	0
R8 5.2 SPYDER V10 2014	\$2,572,600	V10	5,204	525	4.1	ND	S	S	S	0

BENTLEY										
CONTINENTAL FLYING SPUR	\$413,900 dls.	W12	6,761	560	ND	ND	ND	S	S	4
CONTINENTAL FLYING SPUR SPEED	\$726,500 dls.	W12	6,761	610	ND	ND	ND	S	S	4
CONTINENTAL GT	\$560,800 dls.	W12	6,761	575	ND	ND	ND	S	S	4
CONTINENTAL GTC	\$749,900 dls.	W12	6,761	575	ND	ND	ND	S	S	4
MULSANNIE	\$888,900 dls.	V8	6,761	505	ND	ND	ND	S	S	4

BMW

WWW.BMW.COM.MX

4.3 segundos es el tiempo en el que el M6 alcanza los 100 kilómetros por hora, gracias a su motor V8 4.4 L twinturbo

116A AUTOMÁTICO	\$380,500	L4	1,598	170	11.5	12.2	S	S/S	S/S/N	2
116I MANUAL	\$360,500	L4	1,598	170	11.5	12.2	S	S/S	S/S/N	2
116I URBAN LINE AUTOMÁTICO	\$425,200	L4	1,598	170	11.5	12.2	S	S/S	S/S/N	2
116I URBAN LINE MANUAL	\$405,200	L4	1,598	170	10.9	11.6	S	S/S	S/S/N	2
116IA SPORT LINE AUTOMÁTICO	\$435,400	L4	1,598	170	10.9	11.6	S	S/S	S/S/N	2
116I SPORT LINE MANUAL	\$415,400	L4	1,598	170	10.9	11.6	S	S/S	S/S/N	2
125IA COUPE AUTOMÁTICO 2012	\$548,800	L6	2,996	218	6.4	11.5	S	S/S	S/S/N	ND
125IA M SPORT AUTOMÁTICO 2012	\$557,600	L6	2,996	218	6.4	11.5	S	S/S	S/S/N	2
118I COUPE AUTOMÁTICO 2012	\$634,700	L6	2,976	306	5.4	10.4	S	S/S	S/S/N	ND
118IA COUPE M SPORT 2012	\$683,500	L6	2,976	306	5.4	10.4	S	S/S	S/S/N	ND
320IA AUTOMÁTICO	\$480,700	L4	1,997	184	76	12.9	S	S/S	S/S/N	2
320IA LUXURY LINE	\$505,700	L4	1,997	184	76	12.9	S	S/S	S/S/N	2
320IA SPORT LINE	\$521,500	L4	1,997	184	76	12.9	S	S/S	S/S/N	2
328IA AUTOMÁTICO	\$591,900	L4	1,997	245	5.9	15.8	S	S/S	S/S/N	ND
328IA MICROFIN LINE	\$602,300	L4	1,997	245	5.9	15.8	S	S/S	S/S/N	ND
328IA M SPORT	\$618,200	L4	1,997	245	5.9	15.8	S	S/S	S/S/N	ND
335IA LUXURY LINE	\$780,700	L6	2,976	306	5.2	8.3	S	S/N	S/S/N	ND
335IA M SPORT AUTOMÁTICO	\$818,200	L6	2,976	306	5.2	8.3	S	S/N	S/S/N	ND
335I CONVERTIBLE AUTOMÁTICO	\$845,800	L6	2,497	218	5.2	8.3	S	S/N	S/S/N	ND
335IA CONVERTIBLE EDITION EXCLUSIVE	\$993,200	L6	2,497	218	5.2	8.3	S	S/N	S/S/N	ND
335IA CONVERTIBLE EDITION EXCLUSIVE	\$1,014,800	L6	2,497	218	5.2	8.3	S	S/N	S/S/N	ND
M1 COUPE	\$681,200	L6	2,976	340	4.8	8.3	S	S/N	S/S/N	ND
M3 COUPE MANUAL	\$1,230,400	V8	3,999	420	4.8	8.3	S	S/N	S/S/N	ND
M3 CONVERTIBLE SECUENCIAL	\$1,454,000	V8	3,999	420	4.8	8.3	S	S/N	S/S/N	ND
M6 CONVERTIBLE	\$2,025,900	V8	4,400	560	4.3	9.7	S	S/S	S/S/N	ND
530IA M SPORT AUTOMÁTICO	\$787,700	L6	2,996	258	10.4	10.1	S	S/N	S/S/N	2
530IA TOP AUTOMÁTICO	\$749,800	L6	2,996	258	10.4	10.1	S	S/N	S/S/N	2
535IA TOP AUTOMÁTICO	\$991,900	L6	2,976	306	10.4	10.1	S	S/N	S/S/N	4
535IA TOP AUTOMÁTICO	\$1,201,200	V8	4,395	407	10.4	10.1	S	S/N	S/S/N	4
550IA M SPORT AUTOMÁTICO	\$1,230,300	V8	2,494	258	10.4	10.1	S	S/N	S/S/N	4
535IA GRAN TURISMO TOP	\$1,044,200	L6	2,976	306	-	-	S	S/N	S/S/N	ND
550IA GRAN TURISMO	\$1,253,600	V8	4,395	407	-	-	S	S/N	S/S/N	ND
650IA CONVERTIBLE AUTOMÁTICO	\$1,654,300	V8	4,395	407	5.5	8.1	S	S/N	S/S/N	ND
760IA SEDÁN AUTOMÁTICO	\$1,368,500	L6	2,976	326	5.5	8.1	S	S/N	S/S/N	4
750IA SEDÁN AUTOMÁTICO	\$1,713,200	V8	4,395	407	5.5	8.1	S	S/N	S/S/N	2
760IA SEDÁN AUTOMÁTICO	\$1,890,000	V8	4,395	407	5.5	8.1	S	S/N	S/S/N	2
760IA SEDÁN AUTOMÁTICO	\$2,284,900	V12	5,972	544	5.5	8.1	S	S/N	S/S/N	2
X1 DRIVE 20I AUTOMÁTICO	\$482,800	L4	1,997	184	-	-	S	S/N	S/S/N	ND
X1 DRIVE 20I AUTOMÁTICO	\$540,800	L4	1,997	184	-	-	S	S/N	S/S/N	ND
X1 DRIVE 28IA	\$596,900	L4	1,997	245	-	-	S	S/N	S/S/N	ND
X1 DRIVE 28IA SPORTLINE	\$618,900	L4	1,997	245	-	-	S	S/N	S/S/N	ND
X3 DRIVE 28IA	\$590,900	L6	2,996	258	6.9	10.7	S	S	S	2
X3 DRIVE 28IA TOP (AUTOMÁTICO)	\$671,500	L6	2,996	258	6.9	10.7	S	S	S	2
X3 DRIVE 28IA M SPORT (AUTOMÁTICO)	\$718,300	L6	2,996	258	6.9	10.7	S	S	S	2
X3 DRIVE 35IA TOP (AUTOMÁTICO)	\$780,200	L6	2,976	306	5.7	11.3	S	S	S	2
X5 DRIVE 35IA	\$892,700	L6	2,976	306	8.9	8.9	S	S/N	S/S/N	1/2
X5 DRIVE 35IA EDITION SPORT	\$956,400	L6	2,494	306	8.9	8.9	S	S/N	S/S/N	1/2
X5 DRIVE 35IA EDITION EXCLUSIVE	\$979,000	L6	2,494	306	8.9	8.9	S	S/N	S/S/N	1/2
X5 DRIVE 50IA M SPORT	\$1,182,000	V8	4,395	407	5.5	8.1	S	S/N	S/S/N	1/2
X5 DRIVE 50IA EDITION SPORT	\$1,174,300	V8	4,395	407	5.5	8.1	S	S/N	S/S/N	1/2
X5 DRIVE 50IA EDITION EXCLUSIVE	\$1,176,900	V8	4,395	407	-	-	S	S/S	S/S/N	ND
X5 M	\$1,567,000	V8	4,395	555	-	-	S	S/S	S/S/N	ND
X6 DRIVE 35IA AUTOMÁTICO	\$1,083,000	L6	2,279	306	6.7	-	S	S/S	S/S/N	1/2
X6 DRIVE 50IA AUTOMÁTICO	\$1,249,400	V8	4,395	407	5.4	-	S	S/N	S/S/N	1/2
X6 M AUTOMÁTICO	\$1,654,000	V8	4,395	555	5.4	-	S	S/S	S/S/N	1/2
Z4	\$850,700	L4	1,997	184	8.9	8.9	S	S/N	S/S/N	2
Z4 DRIVE 35IA AUTOMÁTICO M SPORT	\$978,500	L6	2,494	306	8.9	8.9	S	S/N	S/S/N	2

S Si
N No
ND No Disponible
H Caballos de fuerza
FRT Frontal
AT Automático

N No
TIPT Típtonic
RPM Revoluciones x Minuto
LAT Lateral
MAT Manual

		PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOLSA DE AIRE FR/LAT/CORTINA	AÑOS DE ENCOMENDADO
	GRAND CHEROKEE LAREDO 4x2	\$476,400	V6	4,701	290	9.0	6.9	S	N/N	S/N/N	12
	GRAND CHEROKEE LAREDO L400 4x2	\$517,400	V6	4,701	290	9.0	6.9	S	N/N	S/N/N	12
	GRAND CHEROKEE LIMITED 4x4	\$681,400	V8	5,654	350	8.0	6.9	S	N/N	S/N/N	12
	GRAND CHEROKEE SRT-8	\$890,400	V8	6,100	470	4.8	5.7	S	S/N	S/N/N	12
	GRAND CHEROKEE OVERLAND	\$782,400	V8	6,100	350	4.8	5.7	S	S/N	S/N/N	12
	LIBERTY SPORT 4x2	\$350,400	V6	3,700	210	10.4	10.2	S	S/N	S/N/N	ND
	LIBERTY LIMITED JET 4x4	\$481,400	V6	3,700	210	10.4	9.5	S	S/N	S/N/N	ND
	WRANGLER SPORT 4x4 MT	\$380,400	V6	3,956	295	10.2	6.4	N	N/N	S/N/N	4
	WRANGLER SPORT 4x4 TOLDO DURO	\$406,400	V6	3,956	295	10.2	6.4	N	N/N	S/N/N	4
	WRANGLER SAHARA 4x4 AT	\$465,400	V6	3,956	295	9.4	7.9	N	N/N	S/N/N	4

LAND ROVER											
WWW.LANDROVER-MEXICO.COM											
L300	48,900 dls.	V6	2,491	230	8.5	-	5.4	S	S/N	N	ND
L300 HSE	55,900 dls.	V6	2,491	230	8.5	-	5.4	S	S/N	N	ND
L300 SE	72,900 dls.	V8	4,999	375	7.9	-	4.0	S	S/S	S/N	12
L300 HSE	79,900 dls.	V8	4,999	375	7.9	-	4.0	S	S/S	S/N	12
RANGE ROVER HSE	110,900 dls.	V8	4,998	375	8.7	-	4.0	S	S/S	S/N	12
RANGE ROVER SC	139,900 dls.	V8	4,997	510	7.5	-	4.0	S	S/S	S/N	12
RANGE ROVER AB	165,900 dls.	V8	4,994	510	8.2	-	4.0	S	S/S	S/N	12
DEFENDER SW 90" SE PREMIUM	59,900 dls.	L4	2,400	222	ND	-	ND	S	S/S	S/N	ND
DEFENDER SW 110" SE PREMIUM	65,900 dls.	L4	2,400	222	ND	-	ND	S	S/S	S/N	ND

LINCOLN											
WWW.LINCOLN.COM.MX											
MARK LT 4x2 DOBLE CABINA	\$656,300	V8	5,407	360	-	7.6	-	N/N	S/N/N	N	ND
MARK LT 4x4 DOBLE CABINA	\$676,600	V8	5,407	360	-	7.6	-	N/N	S/N/N	N	ND
MARK ECOSPORT	\$658,000	V6	4,601	356	-	7.2	-	N	S/S	S/S/N	ND
MARK ELITE	\$471,200	V6	2,967	253	-	9.0	-	S	S/S	S/S/N	ND
MARK HIGH	\$475,900	V6	2,967	253	-	9.0	-	S	S/S	S/S/N	ND
MARK FWD	\$625,100	V6	2,934	325	-	8.0	-	S	S/N	S/S/N	ND
MARK AWD	\$678,600	V6	2,934	325	-	8.0	-	S	S/N	S/S/N	ND
NAVIGATOR 4x4 ULTIMATE	\$816,600	V8	5,409	310	-	6.7	-	S	S/S	S/S/N	12
NAVIGATOR 4x2 ULTIMATE	\$777,300	V8	5,409	310	-	6.7	-	S	S/S	S/S/N	12
NAVIGATOR 4x2 ULTIMATE	\$109,700	V8	5,409	310	-	6.7	-	S	S/S	S/S/N	12

MASERATI											
WWW.FERRARI-MEXICO.COM.MX											
GRAN TURISMO	139,900 dls.	V8	4,244	430	5.2	19.2	-	S	S/S	S/S/S	6
GRAN TURISMO S	189,900 dls.	V8	4,244	430	4.9	15.23	-	S	S/S	S/S/S	6
GRAN CABRIO	169,900 dls.	V8	4,750	440	5.4	15.23	-	S	S/S	S/S/S	6
QUATTROPORTE	142,900 dls.	V8	4,244	430	5.6	14.73	-	S	S/S	S/S/S	6
QUATTROPORTE SPORT GTS	169,900 dls.	V8	4,244	430	5.2	19.2	-	S	S/S	S/S/S	6

MAZDA											
WWW.MAZDA.COM.MX											
MAZDA3 SPORT	\$198,900	L4	1,498	102	ND	13.1	-	S	S	S	ND
MAZDA3 TOURING	\$208,900	L4	1,498	102	ND	14.5	-	S	S	S	6
MAZDA3 SEDAN	\$228,900	L4	1,999	148	ND	ND	-	S	S	S	6
MAZDA3 SEDAN TOURING	\$248,900	L4	1,999	148	ND	ND	-	S	S	S	6
MAZDA3 SEDAN S GRAND TOURING	\$318,900	L4	2,499	167	ND	ND	-	S	S	S	6
MAZDA3 HATCHBACK S	\$278,900	L4	2,499	167	ND	ND	-	S	S	S	6
MAZDA3 HATCHBACK S GRAND TOURING	\$318,900	L4	2,499	167	ND	ND	-	S	S	S	6
MAZDA SPEED3	\$368,900	L4	2,260	253	ND	ND	-	S	S	S	6
MAZDA5 SPORT	\$293,000	L4	2,260	157	ND	ND	-	S	S	S	6
MAZDA6 SPORT 2014	\$314,000	L4	2,489	188	ND	13.7	-	S	S	S	ND
MAZDA6 GRAND TOURING 2014	\$368,900	L4	2,489	188	ND	13.7	-	S	S	S	ND
MAZDA6 S GRAND TOURING PLUS 2014	\$398,900	L4	2,489	188	ND	13.7	-	S	S	S	ND
MX-5 GRAND TOURING	\$398,500	L4	1,999	158	ND	ND	-	S	S	S	6
CX-5 GRAND TOURING	\$381,900	L4	2,488	181	ND	ND	-	S	S	S	6
CX-7 SPORT	\$328,900	L4	2,488	181	ND	ND	-	S	S	S	6
CX-7 S GRAND TOURING	\$426,400	L4	2,260	244	ND	ND	-	S	S	S	6
CX-7 S GRAND TOURING AWD	\$474,400	L4	2,260	244	ND	ND	-	S	S	S	6
CX-9 SPORT 2WD	\$425,990	V6	3,726	273	ND	ND	-	S	S	S	6
CX-9 TOURING 2WD	\$528,990	V6	3,726	273	ND	ND	-	S	S	S	6
CX-9 GRAND TOURING AWD	\$552,990	V6	3,726	273	ND	ND	-	S	S	S	6

MERCEDES-BENZ											
WWW.MERCEDES-BENZ.COM.MX											
A180 CGI AT	\$406,900	L4	1,595	122	9.2	ND	-	S	S/S	S/S/N	4
A200 CGI AT	\$456,900	L4	1,595	156	8.4	ND	-	S	S/S	S/S/N	4
A250 CGI SPORT	\$564,900	L4	1,991	211	6.6	ND	-	S	S/S	S/S/N	4
B180 CGI	\$390,900	L4	2,034	134	10.6	13.3	-	S	S/S	S/S/N	4
C180 CGI COUPE	\$499,900	V6	2,996	228	7.3	10.3	-	S	S/S	S/S/N	4
C250 CGI COUPE	\$639,900	L4	1,796	234	7.2	6.9	-	S	S/S	S/S/N	4
C350 CGI COUPE	\$814,900	L6	3,498	370	6	7.0	-	S	S/S	S/S/N	4
C63 AMG	\$1,259,900	V8	6,298	457	4.5	7.0	-	S	S/S	S/S/N	4
CL500	\$2,109,900	V8	4,966	332	6.5	8.9	-	S	S/S	S/S/N	2
CL600	\$2,389,900	V12	5,513	493	4.6	6.0	-	S	S/S	S/S/N	2
CL65 AMG	\$3,381,900	V12	6,080	612	4.4	5.9	-	S	S/S	S/S/N	2
CLA 200 CGI SPORT	\$484,900	L4	1,595	115	8.5	18.1	-	S	S/S	S/S/N	4
CLA 250 CGI SPORT	\$585,900	L4	1,991	155	6.7	14.9	-	S	S/S	S/S/N	4
CLA 250 CGI SPORT EDITION 1	\$665,900	L4	1,991	155	6.7	14.9	-	S	S/S	S/S/N	4
CLS 500 CGI	\$1,335,900	V8	4,966	352	6.1	14.0	-	S	S/S	S/S/N	4
CLS 63 AMG	\$1,827,900	V8	5,439	459	4.7	6.7	-	S	S/S	S/S/N	4
E 350 AVANTGARDE	\$916,900	V8	3,498	298	6.9	10.2	-	S	S/S	S/S/N	4
E 500 CGI BITURBO	\$1,235,900	V8	4,966	332	6.0	9.2	-	S	S/S	S/S/N	4
E 63 AMG BITURBO	\$1,864,900	V8	5,439	476	4.7	7.9	-	S	S/S	S/S/N	ND
G 500 CONVERTIBLE	\$1,816,900	V8	5,461	388	9.7	5.6	-	S	S/S	S/S/N	ND
GL 500 BITURBO	\$1,425,900	V8	5,461	388	7.6	6.8	-	S	S/S	S/S/N	2
GLK 300 OFF ROAD SPORT	\$659,900	V6	2,996	231	7.6	8.6	-	S	S/S	S/S/N	ND
GLK 350 CGI SPORT	\$796,900	V6	3,498	272	6.7	8.6	-	S	S/S	S/S/N	ND
ML 350 SPORT AMG	\$914,900	V6	3,498	336	6.9	7.6	-	S	S/S	S/S/N	2
R350 SPORT	\$645,900	V6	4,966	272	6.9	74	-	S	S/S	S/S/N	4
S 500 CGI BITURBO	\$2,025,900	V8	4,966	435	6.9	7.4	-	S	S/S	S/S/N	4
S 600 L	\$2,365,900	V12	4,966	517	6.3	7.9	-	S	S/S	S/S/N	2
S 63 AMG BITURBO	\$2,425,900	V8	4,966	525	6.9	7.6	-	S	S/S	S/S/N	2
SL 500 CGI BITURBO	\$2,016,900	V8	4,663	435	6.2	7.4	-	S	S/S	S/S/N	4
SL 63 AMG BITURBO	\$2,595,900	V8	5,513	510	4.5	6.2	-	S	S/S	S/S/N	4
SLK 200 CGI	\$494,900	L4	1,796	135	8.3	10.4	-	S	S/S	S/S/N	2
SLK 55 AMG	\$1,497,900	V8	5,461	471	4.6	ND	-	S	S/S	S/S/N	4
SL 55 AMG ROADSTER	\$3,355,900	V8	6,208	571	3.8	7.6	-	S	S/S	S/S/N	4

MINI COOPER											
WWW.MINI.COM.MX											
MINI COOPER S	\$325,000	L4	1,598	122	9.1	13.3	-	S	S/S	S/S/N	2
MINI COOPER S SALT	\$360,000	L4	1,598	184	7.2	10.9	-	S	S/S	S/S/N	6
MINI COOPER S COUNTRYMAN	\$397,500	L4	1,598	184	7.7	10.9	-	S	S/S	S/S/N	6
MINI COOPER S CONVERTIBLE HOT CHILI	\$509,000	L4	1,598	184	7.4	10.4	-	S	S/S	S/S/N	6
MINI COOPER S CONVERTIBLE PEPPER	\$487,500	L4	1,598	122	7.4	10.4	-	S	S/S	S/S/N	6
MINI COOPER S CLUBMAN	\$444,000	L4	1,598	184	7.4	10.9	-	S	S/S	S/S/N	6
MINI COOPER JCW CHILI	\$480,000	L4	1,598	184	7.4	10.9	-	S	S/S	S/S/N	6
MINI COOPER JCW COUPE	\$570,000	L4	1,598	184	6.5	9.2	-	S	S/S	S/S/N	6
MINI COOPER JCW CONVERTIBLE	\$575,000	L4	1,598	184	6.5	9.2	-	S	S/S	S/S/N	6
MINI COOPER S ROADSTER CHILI	\$496,000	L4	1,598	184	7.2	10.6	-	S	S/S	S/S/N	6
MINI JOHN COOPER WORKS ROADSTER	\$556,500	L4	1,598	211	6.6	13.6	-	S	S/S	S/S/N	6

MITSUBISHI											
WWW.MITSUBISHI-MOTORS.COM.MX											
LANCER	\$224,400	L4	1,999	152	11.2	14.2	-	N	N/N	S/N/N	6
LANCER ES MANUAL	\$254,400	L4	1,999	152	11.2	14.2	-	N	N/N	S/N/N	6
LANCER ES CVT	\$264,400	L4	1,999	152	11.2	14.2	-	N	N/N	S/N/N	6
LANCER GTS SUN & SOUND	\$315,400	L4	1,999	168	11.2	14.2	-	S	S/N	S/N/N	6
OUTLANDER LS	\$317,400	L4	2,378	168	9.5	10.6	-	N	N/N	S/N/N	4
OUTLANDER RLS	\$350,400	L4	2,378	168	7.7	10.6	-	N	N/N	S/N/N	4
OUTLANDER LIMITED	\$395,900	V6	2,967	223	7.7	10.6	-	S	N/N	S/N/N	



NUEVO MAZDA6 2014
OTRA CLASE DE EMOCIÓN
ZOOM-ZOOM



KODO | SOUL of MOTION

- Totalmente rediseñado
- Tecnología SKYACTIV®
- Desde \$314,000*

Mazda Pasión del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral,
Mazda Santa Fe, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista

01 800 01 MAZDA (62932)

REVIVE EL ZOOM-ZOOM

MAZDA.MX

Foto meramente ilustrativa. *Precio de contado en Moneda Nacional, válido para la República Mexicana, sujeto a cambio sin previo aviso.
Incluye IVA e ISAN. Precio referente al MAZDA6 i Sport con transmisión automática modelo 2014.