

EXCELSIOR
SÁBADO 29 DE ABRIL DE 2017

ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx

@atraccion360

atracción360

www.atraccion360.com

AL VOLANTE DEL E-GOLF

CONOCE LOS SECRETOS DEL
GOLF ELÉCTRICO QUE ESTÁ
POR LLEGAR A MÉXICO

>14

Foto: Volkswagen

A ESCENA

La segunda generación del Audi A5 llegó a nuestro país acompañado de toda la tecnología y prestaciones que caracterizan a la marca de los cuatro aros, aquí te lo presentamos en las versiones Coupé y Sportback junto a los actores Oka Giner y Álvaro Romo>8 y 9

SPORTBACK



2,824 mm
4,733 mm

COUPÉ



1,846 mm
1,371 mm

664,900
PESOS

hay que pagar por el A5 Sportback de cuatro puertas

654,900
PESOS

es el precio en el que arranca la versión Coupé del nuevo A5

Foto: Nacho Galar / Fotoarte: Abraham Cruz



Foto: Archivo Excélsior

YA NO METERÁN GATO POR LIEBRE

Habrá nuevas reglas de importación para autos

Mediante un nuevo sistema en línea conectado con bases de datos de Estados Unidos, la Confederación de Asociaciones de Agentes Aduanales de la República Mexicana pretende revolucionar la importación de vehículos seminuevos a nuestro territorio. Las nuevas reglas, publicadas en el proyecto Aduana Siglo XXI, buscan automatizar y garantizar la confiabilidad de las operaciones de vehículos usados en la frontera.

“Ahora se detallará con mayor certeza el historial de los vehículos, podremos conocer las condiciones físico-mecánicas de los automóviles, si cumplen con la norma ambiental y si tienen algún problema con el título de propiedad”, aseguró José Antonio Vidales, presidente de la Confederación.

— De la Redacción



Foto: Jeep

NUEVOS TERRITORIOS

Más vale tarde que nunca. La Jeep Renegade está por desembarcar en nuestro país, conoce los argumentos con los que pretende conquistar a México >12 y 13



HOY NO CIRCULAN



VEHÍCULOS CON HOLOGRAMA DOS, PERMISOS O FORÁNEOS, DE 5 A 22 HORAS.

EL RADAR ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx @atraccion360

¿NO TE LO PIERDAS!

Domingo 30

Tras cuatro fechas y cuatro ganadores diferentes, el último día del **Rally de Argentina** nos revelará la primera marca que repite este año el triunfo en el **Mundial de Rallies**.

Domingo 30

Con el arranque más competitivo del serial en muchos años, la **Fórmula 1** disputará el **Gran Premio de Rusia**, en Sochi, una pista donde sólo los autos de **Mercedes** han podido ganar, **Lewis Hamilton** suma dos triunfos ahí.

EL PRIMER AUTO DEL KÁISER



A subasta el Benetton B-191-02 de Schumacher

Si tu pasión por la Fórmula 1 está respaldada por una billetera generosa, esto te interesa. La próxima semana Spa Classic pondrá bajo el martillo el monoplaza pilotado por Michael Schumacher en la temporada 1991 de la máxima categoría, con el que logró un quinto lugar en Gran Bretaña y un octavo sitio en Francia. Se espera que el precio final alcance el millón de euros (20 millones de pesos aproximadamente).

Foto: Spa Classic

EN LA TELE

Sábado 29

Fórmula 1: Canal F1 Latinoamérica, 07:00 hrs. (vivo); Fox Sports 3, 17:00 hrs. (diferido)

NASCAR Xfinity: Fox Sports

3, 14:30 hrs. (en vivo)

WRC: Fox Sports 3, 20:00 hrs. (resumen en vivo)

Domingo 30

Fórmula 1: Canal F1 Latinoamérica, 07:00 hrs. (vivo); Fox Sports 3, 17:30 hrs. (diferido)

NASCAR: Fox Sports 3, 13:00 hrs. (vivo)

WRC: Fox Sports 3, 20:00 hrs. (resumen en vivo)

VERIFICACIÓN

En abril verifican los vehículos con engomado rojo, terminación 3 y 4, así como engomado verde con terminación 1 y 2 en la Ciudad de México, Estado de México, Hidalgo, Tlaxcala y Puebla.

3 - 4

1 - 2

PRECIO DEL COMBUSTIBLE

MAGNA: **\$16.14**PREMIUM: **\$17.99**DIESEL: **\$16.81**

Precios máximos del combustible en la Ciudad de México durante este fin de semana.

EL DATO

1.92

segundos fue el tiempo que el equipo Williams tardó en cambiar los cuatro neumáticos en el Gran Premio de Azerbaiyán 2016, el menor tiempo registrado hasta el momento en la F1.



ESCANEA EL QR
No te pierdas toda la cobertura del Foro Mundial de la Bicicleta en Atracción360



Foto: Flickr

EL FUTURO

La bicicleta se ha convertido en el medio de transporte más rápido, fácil y accesible en tramos cortos. Este foro busca incentivar su uso combinándolo con otros medios de transporte.

FMB6 RESPETO EN LAS CALLES

El Foro Mundial de la Bicicleta es un espacio para generar propuestas y conciencia vial

POR M. ELENA BLANCO
E IRVING GASCA

atraccion@gimm.com.mx

Muchos hemos vivido el conflicto por el espacio: el abuso de automovilistas, ciclistas o peatones que buscan pasar por donde sea para llegar a tiempo a su destino, gente que va distraída con el celular... la mayoría piensa en sí mismo, pocos en convivir con los demás.

Este problema no es exclusivo de la Ciudad de México. Varios países de América Latina tienen el mismo el conflicto de movilidad, pues no han impulsado el uso de medios de transporte alternativos.

De ahí nace el Foro Mundial de la Bicicleta (FMB6), un lugar donde se discuten soluciones para cambiar la forma en como piensa y se mueve la población en las grandes ciudades, cuya sexta

edición se realizó en la capital del país.

Una de las propuestas que se escucharon fue la del infomático de transporte Henrich Strößenreuther, que incluye acciones de presión al gobierno para modificar las leyes para proteger a los ciclistas.

El alemán organizó un referendium con el que presionó al gobierno alemán para mejorar la infraestructura en Berlín y incentivar el uso de la bicicleta. “Si se quiere que el gobierno actúe, tiene que haber un activista dedicado a ejercer presión todo el tiempo”, dijo el activista durante su ponencia en el FMB6.

También ideó formas creativas de manifestarse en contra de los coches que se estacionan en las ciclistas: empujando los autos que estorbaban, entre varias personas, para moverlos.

PROPUESTA

Después de varios talleres en el FMB6, en **Atracción360** recuperamos una lista de acciones que mejorarían la convivencia en las calles.

- Comparte la calle
- Respeta los límites de velocidad
- Conoce el reglamento de tránsito, es la mejor arma contra el abuso
- Comunícate con la gente a tu alrededor
- Cede el paso
- Ten empatía
- Conoce tus derechos en la vía
- Denuncia lo que veas que no es correcto
- Camina o ve en bici en trayectos cortos
- Circula de manera predecible
- No agredas a la gente
- Entiende a los demás (a veces hay gente que tuvo un mal día)
- Pon atención y concéntrate en tu camino
- Disfruta tu viaje

“Si vas a levantar la voz, también debes divertirte”. Para el danés Henrik Lundorff Kristensen, el secreto está en escuchar y dialogar con todas las voces que están involucradas en la convivencia vial: “el bien colectivo antes de la racionalidad individual”.

No se trata de colgarse votos políticos, es mejorar la convivencia en las calles con vitalidades de doble sentido, espacio para que bicicletas y autos convivan sin entorpecer el camino uno de otro, diseñar paradas de camiones que no estorben la circulación y tener calles que, aunque se circule a bajas velocidades, tengan un flujo constante.

Estas medidas se practican en Dinamarca desde los setenta, aunque, estas propuestas fueron tropicalizadas por el arquitecto danés ya que entiende que las necesidades en la CDMX son distintas.

Para él, la cuestión es ofrecer soluciones a través del diseño de las calles y con señalizaciones simples. Lo demás, es respeto y empatía entre la gente.

ATRACCIÓN

Cristian Moreno
Editor AtracciónMarco Robles
CoeditorMartha Elena Blanco y Luis Ramírez
ReporterosHoracio Trejo
Editor VisualÁngel Muñoz J.
Coeditor VisualEXCELSIOR
EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

DISTRIBUIDORES CHEVROLET DE LA CDMX Y ÁREA METROPOLITANA

ZONA CENTRO		ZONA PONIENTE	
SURMAN ANZURES, S.A. DE C.V. Belén de la Ascensión No. 37 Col. Verónica Anzures, Deleg. Miguel Alemán C.P. 07000, Ciudad de México Tels: 55 95 98 00 / 55 95 98 09 Suc. Ejército Nacional Piedad Chelachi No. 4 Col. Irrigación, Ciudad de México C.P. 06004, Tels: 55 67 95 13		TLÁHUAC MOTORS, S.A. DE C.V. Av. Tláhuac No. 4700, Col. El Vergel, Deleg. Iztapalapa C.P. 03680, Ciudad de México Tels: 55 37 88 00 / 55 37 08 31 ZONA PONIENTE AUTOMOTRIZ DE HUACILLUCAN, S.A. DE C.V. Av. Magisterio No. 35 Col. San Fernando de Hermandad, C.P. 02700 Huacillucan, Edo. de México Tels: 55 08 44 50 EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V. Carretera México - Toluca No. 3859 Km. 10.5 Col. Lomas de Manantle, Deleg. Coahuila C.P. 05330, Ciudad de México Tels: 52 29 99 05, Fax: 52 29 14 70 Suc. Cuajimalpa Av. Vasco de Quiroga No. 2000 Cuajimalpa, CDMX, C.P. 05309	
SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V. Blvd. México-Querétaro No. 3182 Fracc. Valle Dorado, C.P. 04300, Tlalpentepec, Edo. de México Tels: 55 79 81 77 Suc. Coacalco Vía López Portillo No. 53, Coacalco, Edo. de México, C.P. 55750, Tels: 42 09 30 00 UNICARS, S.A. DE C.V. Av. Ferraz de Hidalgo No. 082 Col. Gustavo A. Madero Deleg. Gustavo A. Madero, C.P. 07300, Ciudad de México Tels: 55 72 85 77 VILLAUTOS ANAGÓN, S.A. DE C.V. Av. Central No. 111 E. vesp. Alibonitas, Col. Financiera de Aragón, C.P. 05140, Ecatepec, Edo. de México Tels: 55 79 82 54, Fax: 55 79 82 54		AUTOMOTRIZ TARQUEÑA, S.A. DE C.V. Av. Prolongación Tarqueña No. 40 Col. Cuauhtémoc, Deleg. Iztapalapa C.P. 03600, Ciudad de México Tels: 55 08 15 17 CAR ONE TLALPAM, S.A. DE C.V. Calz. de las Bembas No. 250 Col. Jardines de Copacabana C.P. 04600, Ciudad de México Tels: 55 82 90 00 DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V. Panfónico Sur No. 2611-0 Col. San Juan de Dios Tepic Deleg. Iztapalapa, C.P. 03600, Ciudad de México Tels: 55 75 25 24 / 55 75 45 55 DUNKIN MOTORS, S.A. DE C.V. Insurgentes Sur No. 3179 Col. Jardines del Pedregal Deleg. Álvaro Obregón, C.P. 01900, Ciudad de México Tels: 55 87 01 49 / 55 87 01 92 EL TRÉBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A. DE C.V. Calz. Ezequiel Izaguirre No. 1799 Col. Los Angeles, Deleg. Iztapalapa C.P. 03600, Ciudad de México Tels: 55 87 27 00 / 55 87 97 99 Suc. Chalco Av. Cuauhtémoc No. 14 Lote 1-4 Cas. Puente Col. La Bomba Chalko, Estado de México C.P. 06000, Tels: 55 87 27 89	
CHEVAL, S.A. DE C.V. Calz. Vialto No. 827 Col. Nueva Vialto, Deleg. Gustavo A. Madero C.P. 07700, Ciudad de México Tels: 55 62 85 00 DVCSA NORTE, S.A. DE C.V. Av. Presidente Juárez No. 80, Esq. María Coley, Col. El Camero, C.P. 04900, Tlalpentepec, Edo. de México Tels: 55 90 05 35 / 55 90 75 25 EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V. Diana No. 25 Esq. Autopista México-Querétaro Km. 26.5, C.P. 04700, Fracc. Ind. Cuauhtémoc (Luz), Edo. de México Tels: 55 99 99 00, Fax: 55 99 45 73 Suc. Tula Carr. Tula-Reforma, Km. 3, Col. El Llano la Secca, Tula, Hidalgo, C.P. 42800, Tels: 77 37 32 19 99 PASIÓN AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V. Av. Gasoleros Bar No. 87 SSM Ecatepec, C.P. 05020 Nequelize, Edo. de México Tels: 55 71 06 00, Fax: 55 71 06 00 SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V. Vía Morelos No. 310 Col. Santa Clara Coahuila, C.P. 06040, Ecatepec, Edo. de México Tels: 55 76 03 48 / 55 76 29 48		IMPULSO MOTORS, S.A. DE C.V. Insurgentes Sur No. 943, Col. Milpitas, Deleg. Benito Juárez, C.P. 03810, Ciudad de México Tels: 55 01 63 89 IZTACALCO MOTORS, S.A. DE C.V. Av. Plutarco Elías Calles No. 500 Col. Zapotla, Deleg. Iztacalco, C.P. 06000, Ciudad de México Tels: 55 58 00 00, Fax: 55 79 45 09 Suc. Delta Av. Cuauhtémoc No. 427 Col. Roma Sur, Ciudad de México C.P. 06700, Tels: 55 82 47 00 SAN JERÓNIMO MOTORS, S.A. DE C.V. Boulevard Adolfo Ruiz Cortés No. 2001 Col. San Jerónimo (Luz), Deleg. Miguel Alemán Contreras, C.P. 06950, Ciudad de México Tels: 55 77 05 40, Fax: 55 77 00 49 Suc. Carr. de las Águilas No. 857 Col. Ampliación Las Águilas, C.P. 01710	
ZONA NORTE ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V. Av. De los Sirenes No. 473 Col. Barrio del Jagüey, Deleg. Azcapotzalco C.P. 02500, Ciudad de México Tels: 55 48 47 47, Fax: 55 48 47 48 CHEVROLET AGUINACÓ Y CIA, S.A. DE C.V. Ángel An. Luján Herrera No. 180 Col. Lomas Verdes Sde Sección C.P. 05320, Naucalpan, Edo. de México Tels: 55 43 24 72 / 55 43 33 74 Suc. Sanatita Blvd. Aná Camacho No. 1846 Col. San Juan López Tepic, Edo. de México Tels: 55 26 20 53		AMÉRICAS MOTORS, S.A. DE C.V. Calz. de Tlalpan No. 7027, Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez, C.P. 03810, Ciudad de México Tels: 55 72 53 55 / 55 72 53 65 AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V. Av. Universidad No. 1320 Esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen, Deleg. Cuauhtémoc, C.P. 04100, Ciudad de México Tels: 57 26 99 00	



¡APROVECHA LOS ÚLTIMOS
DÍAS DE OFERTAS
Y ESTRENA!



CHEVROLET CRUZE®

30 MESES SIN INTERESES ⁽¹⁾ + BONO ESPECIAL DE HASTA: **\$31,000** ⁽²⁾
+ UN AÑO DE **SEGURO GRATIS** ⁽³⁾

¡APROVECHA Y ESTRENA HOY!

VISITA A TU **DISTRIBUIDOR**

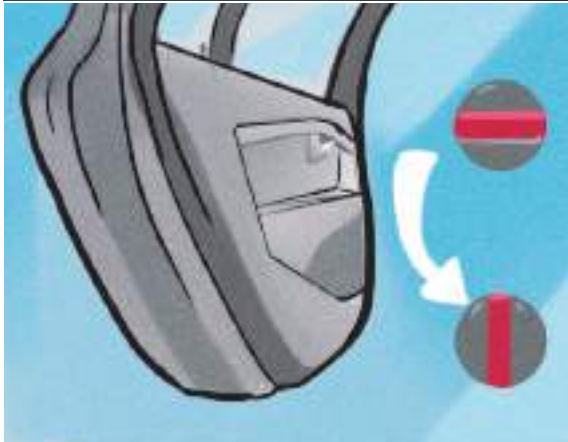
FIND **NEW** ROADS™



SERVICIOS
FINANCIEROS

(1) Válido para todos los paquetes de Chevrolet Cruze® 2017. Tasa de 0% de interés a un plazo de 30 meses con 35% de enganche. CAT sin IVA de 11.9% calculado para Chevrolet Cruze® LS Manual 2017. Aplica en operaciones financiadas con GM Financiamiento. (2) Válido en operaciones de contado y financiamiento para modelo Chevrolet Cruze® 2017 de \$31,000 para paquete LS (A y B), y de \$26,000 para paquete LT y Premier (C y D). Para mayor información consulta chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. (3) Incluye un año de seguro de cobertura amplia con Grupo Nacional Provincial, S.A.B. en operaciones de contado o financiamiento. Consulta condiciones generales en la póliza de seguro y/o en www.gnp.com.mx y en el teléfono 5227 9000 para la Ciudad de México, y 01800 400 9000 para el Interior de la República. No incluye seguro de vida ni de desempleo. CAT calculado al 28 de marzo de 2017 para fines informativos y de comparación, considerando el primer año del seguro del vehículo y la comisión por apertura como pagados de contado, y el resto del plazo considerando el seguro del vehículo financiado calculado con prima promedio. Vigencia del 1 de abril al 2 de mayo de 2017. Ninguna de estas ofertas aplica con otras promociones ni en la compra de vehículos de flota. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, los requisitos de contratación y las comisiones con GM Financiamiento de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. (GM Financiamiento), consulta www.gmfinanciamiento.mx. No incluyen seguro de vida ni de desempleo. Las cantidades expresadas son en moneda nacional, incluyen IVA e ISAN. Consulta modalidades, términos y condiciones en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las marcas Chevrolet® y Chevrolet Cruze®, así como sus respectivos logotipos y avisos comerciales, son propiedad de General Motors, LLC. Y General Motors de México, S. de R.L. de C.V. es su licenciataria autorizada en los Estados Unidos Mexicanos.

EL BUEN CONDUCTOR



SEGUROS. Coloca el seguro para niños en la puerta, así como el bloqueo en el descenso de los cristales donde ellos viajen.

LO CORRECTO. La silla del bebé se coloca detrás del asiento del copiloto y viendo hacia la parte posterior del vehículo.



NO LO OLVIDES

- Sigue al pie de la letra las instrucciones del fabricante para la colocación de la silla infantil.
- Cuida que durante el viaje los niños no saquen partes del cuerpo por las ventanas, ya que pueden golpear contra otro vehículo que transite por la calle o algún objeto.
- Evita dejar objetos al interior del coche. En caso de un accidente éstos pueden convertirse en proyectiles.

CUIDADO DE LOS NIÑOS

CHIQUILLOS A BORDO

Llevar a un menor de edad es una gran responsabilidad. Conoce el mejor método de acuerdo con su edad

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

La seguridad de los niños es vital, sobre todo mientras se encuentra a bordo del automóvil; desafortunadamente es común ver coches donde menores de 12 años viajan en los asientos delanteros o sin su respectiva silla especial.

Colocar a un infante en el asiento del copiloto puede tener consecuencias graves en un accidente. El cuerpo de un menor no está diseñado para soportar el impacto de la bolsa de aire, por lo que en lugar de ayudarlo podría afectarlo. Es por eso que es necesario transportar a todo aquel niño menor a 1.50 metros en sillas especiales y atrás.

LAS SILLAS

Dependiendo la edad del niño es el tipo de silla especial que requerirás para transportarlo en tu automóvil.

Lo primero que debes saber es el significado de la denominación ISOFIX o LATCH,

12 AÑOS

es la edad hasta la que deben utilizar un cojín especial en el coche

ACOMPAÑADO

Por nada del mundo dejes a tu hijo solo en el automóvil, ya que puede ser víctima de la delincuencia o sufrir una deshidratación.

PROHIBIDO

Los menores de 12 años nunca pueden ir en el asiento del copiloto. En caso de un accidente, la bolsa de aire puede generar graves lesiones, además, es una falta al reglamento de tránsito.

que es un estándar para sillas de menores con sistema de dos anclajes rígidos en el vehículo y dos en el sistema de retención infantil. La mayoría de los coches actuales cuentan con ellos.

Ahora bien, en el caso de las sillas el tamaño depende del peso y la edad.

Para los recién nacidos, de hasta 13 kilogramos (aproximadamente 15 meses de edad) se recomiendan las sillas conocidas como del grupo 0 y 0+, que son asientos que van ubicados en la segunda fila en dirección contraria al sentido de marcha del coche. En estas edades, el cuello es la parte con más susceptibilidad de sufrir un daño.

Si el infante tiene entre nueve y 18 kilogramos se utilizará una silla del grupo 1, la cual se acomoda en el asiento trasero, pero en el sentido que el vehículo se dirija.

Las sillas del grupo 2 y 3 están dirigidas para menores de entre 15 y 36 kilogramos

(4 a 11 años) y ayuda al niño a poder utilizar el cinturón de seguridad. En este caso se trata de cojines elevadores que permiten al menor de edad tomar una mayor altura.

Todas estas sillas las puedes adquirir en tiendas departamentales o incluso en páginas de internet como Amazon. Los precios varían dependiendo de marca y calidad del producto.

Si eres detenido por un agente de tránsito en la Ciudad de México puedes recibir una sanción que va de las cinco a las 10 unidades de cuenta, así como un punto de sanción sobre tu licencia.

EN OTROS TRANSPORTES

Si utilizas una bicicleta no te salvas y no puedes colocar al niño en la parte delantera o en los "diablos". Para transportarlos es necesaria una silla especial en la parte posterior y no está de más colocarles

LO QUE VIENE LO QUE NO SABÍAS

LAS REGLAS DESCONOCIDAS

Aunque están en el reglamento de tránsito pocas veces la gente conoce estas normas e incluso algunos las manejan como leyendas urbanas.



siempre un casco protector.

Recuerda que en la motocicleta los menores de 12 años no pueden viajar y los menores de 18 años deben tener la capacidad de sujetarse por sí mismos.

La vida de tu hijo o cualquier niño es muy importante así que ninguna medida es extrema para su seguridad. Ellos son el futuro.

10 UNIDADES

de cuenta es la sanción por no contar con una silla especial para los niños



Gráficos: Ernesto Rivera Galván

MRN
MOTOR RACING NETWORK

La App motorizada



Sigue todas las competencias de NASCAR sin la necesidad de acabarte los datos del celular con la aplicación Motor Racing Network, que te lleva toda la emoción de las pistas hasta tu teléfono inteligente.

Gracias a esta aplicación no te perderás ninguna carrera de la Monster Energy NASCAR Cup Series o de la Xfinity Series, ni de las actuaciones del mexicano Daniel Suárez, ya que podrás escuchar cada una de ellas mientras haces ejercicio o viajas en tu automóvil. También tendrás toda la información relevante.

La aplicación es gratuita y disponible para los sistemas Android e iOS.



LANZAMIENTO

KIA RIO SEDÁN



Completa la familia

La versión con cajuela del compacto coreano es un auto que muestra el poder de sus ingenieros

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gtmm.com.mx

Hace unos meses probamos la nueva generación del Rio Hatchback, el segundo modelo que Kia fabrica en su planta en Nuevo León, aún faltaba ver cómo nos iba a sorprender con el sedán. Hace tiempo los autos que compartían carrocerías de cinco y cuatro puertas, terminaban presentando un sedán que lucía poco agraciado, con la cajuela montada muy a fuerza y rompiendo la armonía en el resto del diseño.

Afortunadamente el Rio Sedán no es así. Es un auto cuyas líneas fluyen por completo desde la parrilla hasta la tapa del maletero, obra del alemán Peter Schreyer y su equipo de diseñadores.

El frontal enamora con la nariz de tigre, identidad que la firma ha colocado en sus más recientes lanzamientos, y que afortunadamente no parece una copia de sus hermanos mayores, pues tiene una personalidad y un encanto que enamora a primera vista.

A diferencia de su antecesor, luce más refinado y elegante, ya no parece el auto que tunearon los de Rápido y Furioso, incluso en el interior que no tiene la pinta de ser el modelo de entrada a la firma.

Mucho menos si vemos el equipo de seguridad de serie que incluye seis bolsas de aire, frenos ABS, freno de arranque en pendiente, control de estabilidad y distribución de la fuerza del frenado.

El propulsor es un cuatro cilindros 1.6 litros que genera 121 caballos de fuerza, 16 hp menos que su antecesor, pero que en realidad con la buena puesta a punto de la transmisión y la reducción de peso ofrece un mejor desempeño



REFINADO. Tanto el diseño exterior como el interior recibieron una gran atención del equipo de Kia, para hacerlo más elegante.



EQUIPAMIENTO. Las versiones más altas cuentan con rines de aluminio de 17 pulgadas y un sistema de apertura de cajuela sin manos.

y una mejor sensación de aceleración.

La caja es autoármática de seis velocidades, para las versiones de entrada de ambos niveles de equipamiento será manual de seis cambios, y realmente se aprecia tener seis marchas cuando vemos el consumo de combustible, que por alguna razón, que ni los representantes de la firma se explican, tiene un rendimiento mejor que el del hatchback, quedando en 18.04 km/l para el manual y 18.08 para el automático.

Quizá en la vida real nunca lleguemos a esos resultados de laboratorio, pero durante los días que lo manejamos en la Ciudad de México,

60
PAÍSES

recibirán la nueva generación del Rio Sedán fabricado en Pesquería, Nuevo León

80
POR CIENTO

de la producción de este modelo será exportada

logramos rozar los 15 kilómetros por litro, sin haber cuidado el acelerador.

El manejo es bastante entretenido, un auto con una buena respuesta de arranque y un balance que te permite disfrutar de estar al volante, pero sobre todo, siempre se siente seguro; no hace movimientos extraños en las curvas y mucho menos cuando hay que frenar a fondo, gracias a la distribución de la fuerza del frenado.

El habitáculo es amplio, con muy buen espacio para cinco pasajeros y una cajuela que destaca por su capacidad, el súper y las maletas para las vacaciones cabrán sin problemas.

El equipamiento incluye controles al volante, computadora de viaje, pantalla táctil, y en la versión más alta un sensor de apertura fácil de la cajuela, ayudará a botarla cuando tenemos las manos ocupadas y el sensor en el bolsillo.

El nuevo Rio sedán llega como uno de los grandes rivales de un segmento que tiene uno de los volúmenes más importantes en el país y con argumentos suficientes para superar a los nombres fuertes y convertirse en el caballo de batalla de Kia.

RIO SEDÁN

- MOTOR:** L4 1.6L
- POTENCIA HP/RPM:** 121
- TORQUE LB.-PIE/RPM:** 111
- TRANSMISIÓN:** Automática de 6 vels. o manual de 6 vels.
- TRACCIÓN:** Delantera
- FRENOS:** De disco con ABS
- BOLSAS DE AIRE:** Frontales y laterales para conductor y pasajero, y de cortina.
- EQUIPAMIENTO:** Asientos forrados en tela con ajuste manual, volante multifunción en piel, aire acondicionado, apertura de seguros y encendido del motor keyless y cristales eléctricos.
- SISTEMAS DE SEGURIDAD:** Control de tracción, freno de arranque en pendiente y repartidor de la fuerza del frenado.

Fotos: Kia

REVOLUCIONES POR MINUTO



Foto: Honda

CIVIC TYPE R EN NÜRBURGRING UN NUEVO RÉCORD

Dar el giro más rápido a los 20.81 kilómetros del Nürburgring parece una obsesión para todos los fabricantes automotrices y esta semana el Honda Civic Type R marcó el mejor tiempo para un auto de tracción delantera en esta pista con un crono de 7:43.8 minutos, superando al SEAT León Cupra.



Foto: Daimler

DAIMLER Y LOS RAYOS X SEGURIDAD A FONDO

El Grupo Daimler va un paso adelante y está comenzando a usar un sistema de Rayos X que pueda ofrecer imágenes de alta resolución sobre cómo se comportan los componentes internos del auto en una prueba de impacto, para mejorar la seguridad de sus vehículos.



Foto: Ford

TECNOLOGÍA SOSTENIBLE UN FORD DE BAMBÚ

La firma del óvalo azul sigue buscando llevar más materiales sustentables a sus vehículos y por ello el equipo de Investigación ya ha comenzado a trabajar con bambú, una madera muy resistente que podrían combinar con plástico para diferentes partes de sus vehículos del futuro.



Foto: Volvo

VOLVO XC60 INICIA LA PRODUCCIÓN

La firma sueca está de manteles largos por el arranque de la fabricación de la segunda generación de su SUV más exitosa, que representa 30% de sus ventas globales, misma que llegará este año a diversos mercados, México está incluido en ellos.



Foto: Ducati

GRUPO VAG A DUCATI LE BUSCA COMPRADOR

Algunos medios especializados reportaron que el Grupo Volkswagen está comenzando a sondear el interés que pueda existir por comprar Ducati, firma que se integró al grupo en 2012 bajo el cobijo de Audi, pagando 935 millones de euros, y que actualmente se valúa en 1.5 mil millones de euros.

CONSULTORIO

SIEMPRE RELUCIENTES

Del mismo modo que sucede con uno real, los coches a escala también necesitan limpieza y mantenimiento en las partes móviles

POR PABLO MONROY
pablo.monroy@gimm.com.mx

Para los niños grandes una colección de coches a escala y sobre todo la 1:18, que es la que ofrece el mejor nivel de detalle dadas las dimensiones de la réplica, permite fantasear con la posibilidad de ser

dueños de un garaje dé ensueño: Ferrari, Lamborghini, Porsche, McLaren, Bugatti, las marcas más exclusivas al alcance de la mano.

Y como coleccionistas no podemos permitir que nuestros coches vivan encerrados en sus cajas apilados como trastes, pues el propósito es

presumirlos a como de lugar.

Sin embargo, el polvo y la suciedad que se acumulan sobre ellos con el paso del tiempo no sólo atenta contra su estética, sino que además puede dañar algunos componentes.

Por eso es importante limpiarlos por lo menos una vez

al año y de la forma correcta, siguiendo un proceso que, además de eficaz, evita que durante la manipulación del coche se rompan algunas piezas frágiles.

Advertimos que esta tarea puede tomar un par de horas por cada coche, pero el resultado es muy satisfactorio.

1

A DESARMAR

Para que la limpieza sea eficaz es necesario desarmar el coche, de esta manera llegaremos a cada rincón donde la suciedad se oculta. Lo primero es retirar los tornillos que sujetan el piso con la carrocería, con un desarmador.



2

ATENCIÓN

Una vez flojos los tornillos separe con mucho cuidado el piso de la carrocería abriendo las puertas y observando los puntos donde puedan atorarse. No jale bruscamente o algún componente puede romperse.



3

PRECAUCIÓN

La mayoría de las piezas que conforman el coche, tales como asientos, paneles de la puertas, tablero, ruedas, parabrisas, suspensión, etc., están ensambladas a presión, por lo que bastará jalarlos despacio para retirarlos de su lugar, insistimos en hacerlo con cuidado para no romper nada.



4

DETÉNGASE

Si durante el proceso de desarmado se encuentra con piezas que a simple vista son frágiles o cuesta trabajo sacarlas, sobre todo las que conforman el motor, lo mejor es dejarlas en su lugar, pues el exceso de fuerza puede romperlas o dañarlas.

¿SABÍAS QUÉ?
El auto utilizado para este consultorio es un Ferrari 550 Maranello Bburago 1995, marca italiana fundada en la localidad de Burago al norte de aquel país en 1974 por Mario Bessana.

5

FUERA RUEDAS

Estas piezas se sujetan a presión, sin embargo, con el paso del tiempo, la humedad y el polvo del ambiente las sellan. Para aflojarlas y retirarlas con facilidad basta colocar unas gotas de jabón líquido diluido en agua sobre los rines.



10

ENSAMBLE

Finalmente coloque cada parte en su lugar con el mismo cuidado que usó en el proceso de desarmado; lubrique bisagras, partes móviles de la dirección y rodamientos de los rines con un poco de aceite tres en uno.

6

ROMPECABEZAS

Para evitar que alguna pieza se pierda una vez que el coche está desarmado, colóquelas en una caja de cartón o recipiente y sáquelas conforme se necesiten en el proceso de limpieza. Aproveche este momento para inspeccionar que los componentes no estén rotos o agrietados.



7

PIEZA POR PIEZA

Para arrancar la suciedad de raíz, sumerja una brocha de cerdas suaves o un cepillo de dientes viejo en un recipiente con jabón líquido diluido en agua y talle cada parte. Después de enjuagar revise que queden perfectamente limpias, de lo contrario repita el proceso.



8

IMPORTANTE

Piezas como el tablero o la carrocería llevan calcomanías que simulan el panel de instrumentos o emblemas. Para limpiarlas pase una esponja humedecida con jabón y no ejerza mucha fuerza para evitar desprenderlas. Enjuague y retire el exceso de agua con un paño de microfibra seco.



9

TOQUES FINALES

Con todas las piezas limpias y secas, y antes de colocarlas en su lugar, aplique un poco de cera para pintura automotriz sobre la carrocería del coche y los plásticos que simulan los vidrios; la cera le devolverá brillo a la pintura y eliminará pequeños rayones de los plásticos.



BBVA Bancomer

Pasa de lo virtual a lo real en un click



Si eres cliente o no,
entra a **Bancomer.com**
para obtener tu préstamo para auto.

**Bancomer, la forma más fácil
de obtener un préstamo.**



Sujeto a evaluación de crédito y capacidad de pago. Consulta términos en Bancomer.com

8

ATRACCIÓN

SU MEJOR ACTUACIÓN

La segunda generación del Audi A5 llega con la mesa puesta y lo mejor de la casa, para demostrar que su atlético vehículo es un referente en el segmento, por diseño, desempeño y calidad de sus materiales

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gmm.com.mx

Doble o nada, la marca alemana ha repetido la dosis. Tal y como con el A4, Audi aguantó tanto como pudo la actualización del A5, cuya primera generación data de 2007 y a la cual cinco años después aplicó una generosa actualización.

Inapazable, llegó el tiempo de una segunda generación. Una que la marca de los cuatro aros lleva paseando por todos los salones del mundo desde que la presentara en sociedad el verano del año pasado: con un impresionante espectáculo de luces 3D proyectadas en su cuartel general en Ingolstadt.

Llega con un gran compromiso sobre los hombros, entre otras cosas por el éxito que tuvo la primera generación de este vehículo, la cual alcanzó incluso para convertirse en el auto oficial del campeonato más popular de turismo de Alemania, el DTM.

Con un arsenal de tecnologías bajo el brazo, los ingenieros de Audi echaron mano de toda clase de innovaciones, desde mejores materiales y motores hasta un chasis enteramente nuevo, que en su conjunto brindan una experiencia de conducción superior.

Consciente de las altas expectativas que hoy tiene un cliente de Audi, la marca puso a disposición toda clase de opciones de personalización que harán único a cada vehículo, ofreciendo una auténtica propuesta premium a bordo.

Al periódico **Excelsior** llegaron dos versiones. Las diferencias más evidentes entre estas eran un par de puertas extra que vienen en la versión Sportback (ausentes en el Coupé), para brindar en un vehículo de línea deportiva una experiencia más confortable.

Una parrilla más prominente así como enormes entradas de aire ofrecen una estampa más imponente a un vehículo que estilizó sus juegos ópticos tanto en faros como en calaveras, con luces LED, para lograr una apariencia más sofisticada.

Sin la obligación de llevar carga extra, nuestra primera opción fue el Coupé, que venía ataviado con el disfraz S-Line, para incrementar el toque de deportividad.

Esto no significa que el sportback no sea deportivo, pues si bien las cuatro puertas le dan un carácter más familiar no hay línea de diseño que pueda envolverle al coupé, empezando por esa caída retardada en la parte trasera y el impresionante juego de rines de aleación de cinco brazos que calza.

Ya en el coupé bastó con cerrar la puerta y esperar a que un mecanismo especial nos acercara el cinturón de seguridad, para darnos cuenta de las pretensiones de este vehículo que te hace saber que a bordo estás bien atendido. No nos tomó más

TODOS VS. TODOS



MERCEDES-BENZ CLASE C

MOTOR: L4 2.0 litros turbocargado
POTENCIA HP: 155
TORQUE LB.-PIE: 258
TRANSMISIÓN: Automática 7 vels.
PRECIO: Desde 560 mil pesos



BMW SERIE 4 COUPÉ

MOTOR: L4 2.0 litros turbocargado
POTENCIA HP: 184
TORQUE LB.-PIE: 213
TRANSMISIÓN: Steptronic 8 vels.
PRECIO: Desde 659 mil 900 pesos

DIFERENCIAS

A simple vista la única diferencia entre las dos versiones del A5 radica en el número de puertas, sin embargo, hay más rasgos que los distinguen

2

milésimas de segundo más rápido es el A5 Coupé que el Sportback en hacer el cero a 100 km/h

40

kilos es más ligero el A5 Coupé con respecto al Sportback



EQUIPAMIENTO. Si se quiere acentuar la deportividad del interior del A5 se puede ordenar de manera opcional, entre otros elementos, un volante de tres brazos en piel, achatado en la parte inferior, así como asientos delanteros deportivos.



15

LITROS
aumenta el volumen de la cajuela en el A5 sportback

MÁS ESPACIOSO

La reconfiguración de la carrocería del A5 Sportback se traduce en un mayor espacio para los ocupantes de la segunda fila y en un incremento en el volumen de la cajuela.



6

CENTÍMETROS
es más corta la carrocería del A5 coupé que la del sportback

MÁS LIGERO

Quizá el espacio interior en el A5 Coupé sea menor, sin embargo, el hecho de ser 40 kilos más ligero que el Sportback se refleja en un menor consumo, así como una respuesta más deportiva



LOS CONDUCTORES IDEALES

NOMBRE: Álvaro Romo
PROFESIÓN: Actor, cantante y conductor
COMIDA FAVORITA: El mole y la pizza
BEBIDA FAVORITA: El mojito
PASATIEMPOS: Salir a correr, practicar tenis y el cine
FACEBOOK: Álvaro Romo
TWITTER E INSTAGRAM: @AlvaroRomo

Desde pequeño Álvaro estuvo en contacto con el arte, pues algunos miembros de su familia incursionaron en la pintura y escultura.

"Soy fanático de Audi, tengo un A4, pero después de ver estos A5 sin duda voy a cambiar de modelo (rie). El diseño es muy innovador, juvenil, deportivo; son rasgos que en lo particular me encantan de la marca".

En este momento Álvaro se encuentra montando *Habitación de papel*, una obra teatral que pretende crear conciencia sobre los portadores de VIH; estará lista en el verano próximo.

NOMBRE: Oka Giner
PROFESIÓN: Actriz
COMIDA FAVORITA: Mexicana
BEBIDA FAVORITA: Moscow mule
PASATIEMPOS: Leer, hacer ejercicio, bailar y ver series
FACEBOOK: Oka Giner
TWITTER: @OkairyGiner



INSTAGRAM: @okaginer
Para la joven actriz el retoque en las líneas de diseño de los Audi A5 en sus dos empaques le resultó muy atractivo, sin embargo, su balanza se inclinó por la versión coupé.

"Me parecen coches muy elegantes, me encantan los detalles del interior, el contraste entre el tono oscuro de la piel con los detalles plateados.

"Son coches que se ven muy deportivos, siempre hemos tenido la idea de que Audi es una marca para empresarios, pero estos se ven juveniles".

Oka está a punto de arrancar el estreno de *Señora acero* a principios de mayo.

de unos segundos encontrar la posición ideal de manejo, y con unos cuantos ajustes a la profundidad y altura del volante estábamos listos para buscar la pista más cercana e intentar volar.

Tal y como ocurrió con el R8, TT y A4, en el nuevo A5 también se rediseñó la consola y tablero centrales para orientarlos al conductor y evitar distracciones, poniendo todo a su alcance.

5, 4, 3, 2, 1... DESPEGAMOS

Con la mirada al frente procuramos olvidarnos por unos instantes de la

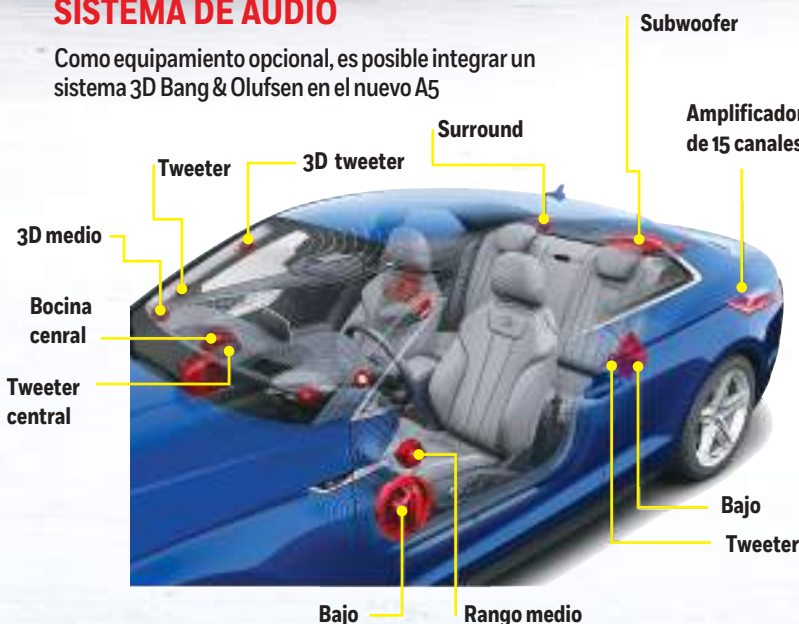
enorme consola central y sus amenidades, sólo nos aseguramos de ubicar el botón de Select Drive para alterar la puesta a punto cuando fuera prudente.

Llegamos a la primera carretera libre y ahí hundimos el pie en el pedal del acelerador, obviamente ya con el modo Dynamic activado, que hemos de decir es algo incómodo en la ciudad por el jaloneo que provoca cuando arrancas, así como por la suspensión más rígida.

La respuesta del motor 2.0 litros fue inmediata y solvente para cargar

SISTEMA DE AUDIO

Como equipamiento opcional, es posible integrar un sistema 3D Bang & Olufsen en el nuevo A5



TODO A LA MANO

El ajuste del ángulo de los espejos retrovisores se realiza desde el mando situado en la puerta del conductor



LUZ EXTERIOR

El acabado S-line en el A5 incluye faros con tecnología LED, más luminosos y con un menor consumo de energía



PANELES DIGITALES

El Virtual Cockpit del tablero se complementa con la pantalla táctil de 8.5 pulgadas ubicada en la consola central que, además, cuenta con conectividad AppleCar play y Android Auto



BAJO CONTROL

La transmisión puede trabajar en modo manual a través de la palanca al piso o usando las levas detrás del volante



MOTOR

Tanto el A5 coupé como el sportback son impulsados por el mismo bloque L4 2.0 litros turbo con 190 hp



EQUIPAMIENTO

ASIENTOS: Forrados en piel con ajuste eléctrico, segunda fila abatible

VOLANTE: Deportivo forrado en piel, multifunción y ajustable

ENTRETENIMIENTO: Audi smartphone interface, Interfaz Bluetooth

MÁS EQUIPO: Quemacocos eléctrico, retrovisor interior con ajuste de posición antideslumbrante, rines de aluminio de 18 pulgadas, retrovisores exteriores eléctricos y calefactables, sistema start/stop, encendido del auto por botón, aire acondicionado automático

SEGURIDAD

BOLSAS DE AIRE: Frontales, laterales y de cabeza para conductor y pasajero

CINTURONES: Cinco de tres puntos

FRENOS: De disco con ABS

OTROS SISTEMAS: Control de estabilidad, distribución electrónica de la fuerza de frenado, monitoreo de presión de llantas, anclaje de asiento para niños ISOFIX, asistente de arranque en pendientes, sensores de estacionamiento, alarma antirrobo

MOTOR

TIPO: L4 2.0 litros turbocargado
POTENCIA HP/RPM: 190/4,200
TORQUE LB.-PIE/RPM: 236/1,450
TRACCIÓN: Delantera
TRANSMISIÓN: S Tronic 7 velocidades
0-100 KM/H: 7.3 segundos
VEL. MÁXIMA: 240 km/h
CONSUMO COMBINADO: 17.7 km/l

RODADA LEGENDARIA

POR MARCO ROBLES

Enviado
marco.robles@gimm.com.mx

MAZATLÁN.— La Semana de la Motocicleta de Mazatlán es un evento que desde hace 21 años reúne a miles de amantes de las dos ruedas, muchos de los cuales llegan rodando de diferentes regiones del país para vivir un fin de semana de celebración.

Indian es patrocinador oficial de este evento y por ello nos convocó a vivir en carne propia la experiencia de ser un cliente de la firma estadounidense, lo que nos permitió entrar al VIP, en el segundo piso del enorme stand que colocó frente al escenario de conciertos y a donde sólo podías llegar si eres dueño de una moto de la marca.

Para algunos esto no fue impedimento y la firma vendió alrededor de siete unidades ese fin de semana, ninguna por debajo de los 400 mil pesos.

Lo importante de este evento era ir a ver el desfile de máquinas que saturaban las avenidas de esta ciudad, que realmente nos impresionó por el nivel de motocicletas que se ahí se veían, la mayoría de alta cilindrada y con algunos miles de pesos extra en piezas especiales, y sentir la pasión de ser un rider.

Así que con la emoción a flor de piel, era momento de mimetizarnos entre la multitud y disfrutar de mi primera rodada.

LA PRIMERA VEZ

La experiencia más cercana a las motocicletas fue en la pubertad, cuando mi papá nos compró una Carabella con un

motor de un cilindro, un vehículo que hacía más ruido y tiraba más humo de lo que andaba, pero a esa edad todo te divierte y te emociona.

Así que antes de tomar el manubrio de la Indian Scout, me llevaron de pasajero en la Chieftain, una motocicleta cruiser con un motor 1,800 cc que hasta pantalla táctil configurable tiene.

Con la adrenalina arriba y el sol pegando con tubo, fue el momento de la verdad.

Un par de minutos con el casco puesto fueron suficientes para que la frente goteara y el corazón subiera exponencialmente los latidos.

Debajo de mí estaba un motor bicilíndrico de 1,130 centímetros cúbicos que genera 100 caballos de fuerza y 72 libras-pie de torque, lo mismo que el motor de un subcompacto, pero moviendo un vehículo de apenas 255 kilogramos.

La caja de cambios es de seis velocidades.

A diferencia de lo que esperaba, el motor no hace que la moto

INDIAN SCOUT

MOTOR: V2 1,130 cc**POTENCIA HP:** 100**TORQUE LB.-PIE:** 72**TRANSMISIÓN:** Man. 6 vels**TRACCIÓN:** Trasera**FRENOS:** De disco con ABS**SUSPENSIÓN:** Horquilla telescópica (adelante) y amortiguadores duales (atrás)**EQUIPAMIENTO:** Asiento forrado en piel, tacómetro digital con odómetro, cuentakilómetros, temperatura del motor y lámpara de bajo combustible**RINES:** Fundición de 16 pulgadas**NEUMÁTICOS:** 130/90-16 72H (adelante) y 150/80-16 71H (atrás)**PRECIO:** \$219,900

vibre como me habían contado que pasaba en motocicletas de estas características.

Embrague, primera, un poco de acelerador y ¡pum!, la moto se apagó porque solté muy rápido

EN LA AVENTURA.

Los caminos de Sinaloa nos dieron el mejor escenario para disfrutar de la experiencia a bordo de la Indian Scout y convertirnos en riders por un par de días.

ESPÍRITU AVENTURERO

Viajamos a Mazatlán a la Semana de la Moto a descubrir nuestro lado más rebelde



EN EL VIP. Indian colocó un enorme stand en Mazatlán para consentir a sus clientes y presumir sus máquinas.



el clutch. Segundo intento; el mismo resultado.

Al fin, tras un par de apagones más, estoy en camino. Segunda, tercera, las manos aún me sudan y trato de concentrarme en el camino y en recordar que un freno está en el pie derecho y el otro en la mano derecha.

Los apagones siguen pasando a lo largo del día, sobre todo cuando hay que arrancar en los semáforos, pero mis compañeros de viaje me apoyan y me ayudan a no desesperarme, gran parte de la magia de viajar en grupo es tener ese apoyo.

A LA CARRETERA

Hace apenas 24 horas que soy rider y ya estoy de camino a la carretera. No sé si mi cerebro bloqueó la sensación de miedo o si es más mi emoción por saber qué es eso que aman los motociclistas y los hace recorrer kilómetros de carretera cada que tienen la oportunidad de escapar de la rutina.

Una de mis primeras sensaciones cuando el camino se despeja y es momento de acelerar, es la forma en la que entrega potencia. Sólo hay que bajar un cambio y acelerar un poco para sentir el poder.

El aire pegando en todo el cuerpo, metiéndose por el casco y la velocidad, son sensaciones únicas. Pero sobre todo la paz que se experimenta al hacerte uno con la máquina, es algo indescriptible.

Los kilómetros pasan y un poco de aire cruzado en el camino me recuerda que si en un automóvil se siente feo cómo te empuja hacia un lado, en una motocicleta la experiencia es más aterradora, al menos la primera vez.

El motor no deja de emanar calor y los dedos me comienzan a hormiguar. “Es cuestión de costumbre”, afirma uno de mis compañeros.

Las primeras curvas son un buen reto, mi falta de experiencia me hace frenar bastante y entrar con mucha precaución, pero poco a poco vas entendiendo que, además de frenar y bajar un cambio, es importante el movimiento de la moto y del cuerpo, para fluir con el camino.

Ser rider es una experiencia única, llena de emociones y fraternidad.



CENTENARIA

Indian fue fundada en 1901 en Springfield, Massachusetts, y tras años de problemas, en 2011 Polaris la adquirió para revivirla. En México opera desde 2016.

EL RETO DE ALONSO

DE LA F1 A INDY 500



Conozco a Alexander Rossi, a Takuma Sato que también tienen experiencia previa en F1. Ellos pueden darme algunos consejos, estoy seguro de que me ayudarán.”



El gran riesgo para un piloto de Fórmula 1 son las 500 Millas de Indianápolis. Este año llega la primera oportunidad y el primer intento y estoy deseando hacerlo y estar ahí.”



Es un reto. El tráfico, el nivel de carga aerodinámica, el sentimiento con el coche, en recta, rodar entre coches creo que será lo más complicado”.

FERNANDO ALONSO
PILOTO DE F1

Fernando Alonso afrontará diversos retos en su cambio momentáneo de la Fórmula 1 para las 500 Millas

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimn.com.mx

Cuando el barco se hunde lo mejor es saltar, sin embargo no siempre es posible hacerlo. No hay duda de que el piloto español Fernando Alonso sabe que McLaren es como el Titanic en estos momentos, pero su contrato lo obliga a mantenerse ahí a pesar de las circunstancias. Para conservar su motivación, McLaren le permitirá correr las 500 Millas de Indianápolis el próximo 28 de mayo.

Tal vez el propio Alonso sabe que un tercer campeonato de Fórmula 1 es poco probable y por eso se enfoca en un reto que aún es posible: la triple corona del deporte motor.

Para aquéllos que no lo conocen se le denomina así al conjunto de carreras que componen el Gran Premio de Mónaco, las 24 Horas de Le Mans y las 500 Millas de Indianápolis. En toda la historia sólo un hombre la ha conseguido: Graham Hill. El español busca dar un paso en su leyenda y ya con la victoria del Principado en sus manos quiere demostrar su talento en el Brickyard en la edición 101 de la carrera más importante de los Estados Unidos.

El actual integrante de la casa de Woking dio un vistazo a un IndyCar el pasado fin de semana en el circuito de Barber en Alabama, asistiendo a la tercera fecha del calendario 2017. Después de ello se trasladó a las instalaciones del equipo Andretti Autosport, propiedad de Michael Andretti, para posteriormente trabajar en el simulador de Honda, todo ello como preparación a su nuevo reto.

LAS DIFERENCIAS

De lado quedarán los grandes trailers y el análisis de datos remoto que se presenta en la Fórmula 1. Fernando Alonso llegará a un automovilismo más puro, donde la sensación del piloto es vital, pero también una carrera peligrosa.

Uno de los puntos clave es la fuerza física que demanda el chasis Dallara con el que se compete en Indy. El primer cambio que afrontará el asturiano es la ausencia de una dirección asistida, regresando a un sistema mecánico. Esta situación también hace que el propio volante genere un contrapeso en cada movimiento.



El español Fernando Alonso intentará la triple corona (Mónaco, Indy 500 y Le Mans), un hito en el deporte motor que sólo ha conseguido Graham Hill.



Las 500 Millas de Indianápolis es la carrera más importante del calendario de la IndyCar.

Fotos: IndyCar

INDY 500

- Las 500 Millas de Indianápolis se realizan cada año en el último fin de semana de mayo.
- La competencia está pactada a 200 vueltas sobre el óvalo de 2.5 millas de longitud.
- La sesión de clasificación se realiza en dos días. En el segundo día se establece el poleman y los seis primeros.
- Dos marcas compiten en IndyCar: Chevrolet y Honda, cada una desarrolla un paquete aerodinámico y motor que son montados sobre un chasis Dallara.
- Los equipos tienen siete días de práctica para ajustar sus monoplazas antes de la gran competencia del 28 de mayo.

En el aspecto físico también están las fuerzas G a las que se someten en un óvalo en un impacto o durante una vuelta normal al Brickyard. Para darse un ejemplo, el accidente que el español sufrió el año pasado en Australia al chocar con el mexicano Esteban Gutiérrez apenas produjo 46 fuerzas G, lo que significó soportar 46 veces su propio peso. Kenny Brack, quien sufrió un accidente en óvalo de Texas en 2003, recibió un impacto de 214 fuerzas G.

Todo esto demandará una preparación física complicada para el español quien debe convertirse en un toro, sin perder su figura fina que es necesaria para los monoplazas de la Fórmula 1.

La potencia del motor no es tan variable. Las unidades de potencia de F1 alcanzan los 900 caballos de fuerza, (aunque difícilmente lo hacen los actuales Honda), en IndyCar los V6 con turbocargador llegan hasta los 700 HP, donde la marca japonesa es altamente competitiva.

Las velocidades son radicalmente diferentes. Mientras que en Monza se tienen algunas frenadas pero alcanzando los 340 km/h como máximo, en IndyCar es fácil superar eso, pero más aún, la velocidad es constante.

Alexander Rossi logró en 2016 una vuelta veloz superior a los 360 km/h, pero el promedio oscilo en los 348 km/h.

Fernando Alonso se enfrenta a una aventura que lo pueda convertir en el segundo hombre con la triple corona en toda la historia.

LA TRANSICIÓN

El estadounidense Alexander Rossi, quien tenía experiencia de Fórmula 1, ganó en la edición 2016 de las 500 Millas de Indianápolis en su primera aparición.

POR CRISTIAN MORENO

Enviado
cristian.moreno@gimm.com.mx

BRASIL.- Se hizo mucho del rogar. En marzo de 2014 Jeep presentó al mundo a su nuevo bebé, la Renegade; un emblemático nombre que volvió a la vida para identificar a su nuevo vehículo de entrada.

En medio de los superdeportivos más seductores del planeta presentes en el Autoshow de Ginebra, la marca americana presumió una propuesta que parecía estar lista para conquistar algo más que el off-road pues, por tamaño, diseño, equipamiento y cualidades dinámicas, la Renegade lucía más como un aventurero urbano que como un indomable todo terreno.

Aunque por una o por otra razón la camioneta más pequeña de Jeep había venido aplazando su arribo a nuestro territorio.

Así pasaron más de dos años y los rumores de que por fin llegaría a México iban y venían. Finalmente será a principios de mayo cuando la Renegade por fin arribe a la red de distribuidores de FCA (FIAT Chrysler Automobiles) con dos versiones, las cuales parecen estar enfocadas en conquistar a nuevos conductores, que se identifiquen con el estilo de vida que representa la marca, aunque no necesariamente a aquellos Jeeperos de hueso colorado.

Para asegurarnos que ahora sí era la buena y que no volverían a aplazar su arribo viajamos al puerto de Suape, en Brasil, para constatar que el embarque realmente saliera hacia México. En Pernambuco vimos las 1,200 unidades que junto con algunas RAM 700 y uno que otro FIAT Mobi, se subieron al barco con destino a nuestro país.

Aprovechando el viaje, nos pusimos al mando de la versión más capaz de la Renegade, la Trailhawk, que en Brasil es impulsada por un motor a diesel, el cual por desgracia no tiene planes de llegar a nuestro país, cortesía de la pésima calidad del diesel que hay en nuestro territorio.

En una pequeña pista, montada en el corazón de la planta donde se arma esta camioneta, pudimos probar la tracción 4x4 que monta el más pequeño de los Jeep.

Debe ser considerada como todo un privilegio, sobre todo para quienes saben sacarle provecho a las travesías off road pues, a pesar de que es automática y no es indispensable estarle pican-do complejas combinaciones para bloquear el diferencial y regular qué tan off-road quieres que se ponga, sí cuenta con todos los aditamentos necesarios para atravesar desde las pendientes más empinadas hasta inundaciones que pondrían a temblar a cualquier otro vehículo.

La mala noticia es que esa versión no llegará a nuestro país (no con motor diesel), la buena es que hay planes de que venga una muy similar si es que todo sale de acuerdo con el proyecto. Sería a finales de 2017 cuando una con motor Tigershark de gasolina le dé vida a nuestra propia versión Trailhawk.



EL JEEP MÁS URBANO



BIENVENIDA A MÉXICO

En la presentación de las dos versiones que abrirán el apetito en nuestro país: Sport y Latitude, Jeep nos sorprendió también con el motor Tigershark, sin embargo no quiso aventurarse a dar datos oficiales, pues qué cómo y cuándo llegará al mercado nacional aún está en planeación. En un largo trayecto de La Paz a



OJOS EN LA NUCA. La cámara de reversa se proyecta en la pantalla táctil de 5 pulgadas montada en el tablero central.



Los Cabos, la Renegade Latitude, que por el momento será la versión tope de gama, salió adelante en medio de caminos de arena y terracería, entre la playa y el desierto de Baja California Sur, y lo hizo con bastante éxito a pesar de ser tracción delantera,

demostrando que cuenta con la tecnología suficiente para poder presumir el emblema de la familia Jeep.

Siendo sinceros, en el fondo temíamos que habiendo probado primero los motores de las versiones Trailhawk, el motor 1.8 litros de cuatro

cilindros que impulsa a las dos versiones que llegan a nuestro país le quedara chico. Sin embargo, ni fuera del asfalto ni en carretera éste batalló. Los 130 caballos de fuerza nos sirvieron para alcanzar un buen ritmo de manejo y disfrutar de las curvas que no dejaron mal parada la puesta a punto de la camioneta.

Es un hecho que a nadie le gusta que lo rebasen, pero a pesar de las incomodidades que causamos, sólo con tal de ver de qué estaba hecho este Jeep, nos aventuramos a ejecutar un par de maniobras que nos pusieron al frente de la caravana superando a un par de vehículos que se quedaron mordiendo el polvo, y gracias a la estabilidad de esta camioneta y a la perfecta sincronización de los cambios de la caja automática de seis velocidades logramos exprimir hasta el último aliento a las 134 libras-pie de torque disponibles.

Cuando los propietarios de este vehículo rebasen agradecerán, como lo hicimos nosotros, que los ingenieros hayan logrado detener la báscula del Renegade en poco menos de 1,450 kilogramos que mejoran los consumos



y le brindan agilidad extra.

En más de una ocasión frenamos en seco para ver qué tal se comportaba y debimos reconocer que, a pesar de que el centro de gravedad es el típico de una camioneta, las asistencias electrónicas y equilibrio de pesos hacen un muy buen trabajo para mantener el auto estable.

Tras haber superado el análisis racional, nos dejamos seducir por la emoción y el corazón. Nos fascinó el diseño el auto, con toda clase de detalles que la harán verse robusta y atractiva por dentro

700

ROBOTS

construyen el Renegade que llegará a nuestro país, en una planta automatizada

2

VERSIONES
llegarán a nuestro país, sus diferencias serán de equipamiento

1,432

KG
es el peso de la Jeep Renegade, lo cual la hace ágil y eficiente



JEEP RENEGADE

- MOTOR:** L4 1.8 litros
- POTENCIA HP/RPM:** 130/5,250
- TORQUE LB.-PIE/RPM:** 134/3,750
- TRANSMISIÓN:** Automática 6 vels.
- TRACCIÓN:** Delantera
- FRENOS:** De disco con ABS
- BOLSAS DE AIRE:** Frontales, laterales, de tipo cortina y de rodilla
- ENTRETENIMIENTO:** Sistema con pantalla táctil a color de cinco pulgadas con radio AM/FM/AUX/USB, Bluetooth
- SEGURIDAD:** Control de tracción y estabilidad para remolques, monitoreo de presión de llantas
- PRECIO:** Desde \$379,900



Y ADEMÁS, CÓMODO. La ergonomía del tablero, volante y asientos acaban con el mito de que los Jeep son incómodos.

y por fuera, y con una estructura muy al estilo Jeep que la coloca en un lugar privilegiado con respecto a sus competidoras.

Habrà que encontrar el yeti del medallón trasero, la silueta del Willys en el parabrisas y la arañita junto a la entrada del depósito de combustible, detalles que le dan un encanto particular.

En cuanto al equipamiento, no debe pensarse que la Renegade llega mal parada, pues tras haber cubierto el rubro de seguridad con cinco estrellas

otorgadas por la LatinNcap como resultado de bolsas de aire, control de tracción y de estabilidad, aparte de más de 70 sistemas de seguridad avanzados, incorpora encendido por botón, controles al volante, cámara de reversa y pantalla táctil de cinco pulgadas, así como faros automáticos, sensor de lluvia y monitoreo de la presión de los neumáticos, para convertirla en una opción relevante y atractiva en uno de los segmentos más competidos de la industria automotriz.

Los buenos hábitos se aprenden en casa

POR CRISTIAN MORENO
Enviado
cristian.moreno@gimm.com.mx

BRASIL.- Hazte sombra y échate a dormir, dice el refrán. Por desgracia para algunos de sus productos de exportación, la sombra que se hizo la manufactura brasileña no fue nada buena, situación que derivó de los altos impuestos a los autos importados a su territorio y la fortaleza de una gran producción doméstica que prácticamente satisfizo la demanda local.

Sin embargo, con la globalización de por medio y la responsabilidad de producir junto con la planta italiana de Melfi la Renegade, uno de los productos que impulsarían a escala internacional la presencia de la marca Jeep, a Brasil no lo quedó de otra más que construir la planta más moderna del Grupo FCA, en Goiana.

Para ello invirtió la nada despreciable cifra de dos mil

300 millones de dólares, así como la más avanzada tecnología en manos de italianos y norteamericanos, para fabricar vehículos que pudieran poner en alto la reputación de la marca Jeep, famosa por sus vehículos todoterreno.

Proveedores de la talla de Magneti Marelli, Lear y Pirelli se instalaron en los alrededores de esta planta para asegurar que ésta pudiera alcanzar su máximo potencial que es de 250 mil unidades al año.

En el corto plazo, esta instalación pudiera producir hasta cuatro modelos diferentes, con altos estándares de calidad, cortesía de un alto grado de automatización, sin embargo por el momento sólo produce Jeep Renegade, Jeep Compass y una moderna pick up de FIAT llamada Toro.

Con más de 15 mil de las mejores prácticas del Grupo FCA, esta planta pretende cambiar no sólo la reputación sino la historia de la manufactura brasileña.



PARA TODO LATINOAMERICA. De Goiana salen vehículos a distintos países de la región, sólo Renegade viene a México.



2,300

MILLONES DE DÓLARES

fue la inversión que realizó el Grupo Fiat Chrysler Automobiles para levantar una instalación de 260 mil metros cuadrados, con un parque de proveedores al lado.



DE LO NUEVO, LO MEJOR. La planta de Jeep en Brasil fue la primera que se construyó con el Grupo FCA ya constituido.



CALIDAD ANTE TODO. Antes de implementar cualquier innovación, un taller de control de calidad perfecciona la pieza.

Fotos: Cristian Moreno / Jepp

AUTOSENTERIO
MARIO DOMÍNGUEZ
atraccion@gimm.com.mx



Festival Ferrari

En esta ocasión, gracias a mis amigos de Ferrari México, tuve la oportunidad de asistir al Festival Ferrari que se celebró en el Autódromo Hermanos Rodríguez, el escenario ideal para el evento.

El objetivo es que los dueños puedan llevar sus Ferrari al autódromo y disfrutarlos a toda velocidad en un ambiente seguro, lo cual va muy bien con mi lema: “Corre en la pista, nunca en la calle”.

Tuve la fantástica oportunidad de probar el increíble Ferrari 458 Speciale, junto con mi amigo **Rodrigo González**, director de Ferrari México. Este Speciale es la fusión perfecta entre un auto de calle y uno de carreras. El peso fue rebajado en 90 kilos, los interiores son lo más austeros posibles, sin nada de asientos en piel, eléctricos y alfombras por doquier. La suspensión es 25% más dura, lo cual mejora su estabilidad en pista. Los frenos cerámicos son también más grandes, los mismos que usa el LaFerrari. La potencia de su V8 de 4.5 litros fue aumentada a 597 hp; la dirección es más dura, pero lo más impresionante es que éste es un auto que funciona mucho mejor en circuito que en la calle.

El auto es increíble, viene equipado con partes aerodinámicas que se ajustan según la velocidad; en la parte trasera el difusor inferior trabaja en conjunto con el espóiler más grande y genera fuerza aerodinámica para que el auto se pegue al piso. También está el sistema de reducción a la resistencia del aire, que son tres flaps que cambian de posición por medio de una computadora que detecta el nivel de agresividad del piloto y, según la velocidad, se van moviendo para ser más rápidos en rectas o tener más agarre en las curvas. Tal y como funciona el DRS en un auto de Fórmula 1.

El sonido de su motor es música para mis oídos. Pones primera y te lleva de 0 a 100 km/h en tan sólo tres segundos. Pero déjenme decirles que este auto hace que todo para el conductor sea más fácil, ya que detecta todos los movimientos (deslizamiento, subviraje y sobreviraje) para ajustar el diferencial y ayudarle al piloto. A la historia pasaron los súper autos que sólo podían manejar los profesionales. En la recta del autódromo alcanzamos 256 km/h, y el Speciale quería mucho más. Un gran evento en el que también asistieron clásicos de la firma italiana, como el 308 de Magnum.

La fiesta terminó con una comida en la que convivimos con los organizadores, participantes y varios invitados de la prestigiada marca de lubricantes Pennzoil, el aceite oficial de Ferrari que representa mi amigo **Andreas Giesemann**. Reciban un cordial saludo de su amigo **Mario Domínguez**.

AUTOSENIMAGEN
ALFONSO CHIQUINI
atraccion@gimm.com.mx



Volkswagen e-Golf

La marca alemana está viviendo uno de los momentos más importantes de su historia, debido a una transición tecnológica muy importante: está migrando a nuevas formas de propulsión a partir de motores híbridos y eléctricos. Recordemos que VW decidió dejar por completo su desarrollo de motores a diesel y concentrarse en las nuevas tecnologías.

Uno de los vehículos que ya inició con dicha transición es el icónico Golf, cuya versión GTE incorpora una motorización híbrida, capaz de alcanzar una autonomía de 50 km en modo eléctrico. Además utiliza un motor a gasolina de 4 cilindros 1.4 litros turbo que genera de manera combinada, con el eléctrico, 204 caballos de fuerza. La caja de cambios es automática de 6 velocidades y la tracción es frontal; esto nos permite alcanzar el 0 a 100 km/h en 7.6 segundos, y una velocidad máxima de 220 km/h.

La versión e-Golf es sin duda el mejor exponente que VW está proponiendo en cuanto a la conducción eficiente y limpia, ya que esta versión cuenta con un motor eléctrico que genera una potencia de 136 caballos de fuerza, acoplado a una caja automática y tracción frontal, lo que nos permite hacer el 0-100 km/h en tan sólo 9.6 segundos y tener una velocidad tope de 150 km/h. La autonomía es de 300 km con una sola carga. Otro dato importante es que la recarga al 80% la podemos lograr en tan sólo 45 minutos con un cargador rápido de 45 Kw.

Sin embargo, algo que la marca no puede dejar de lado es poder desarrollar en este auto prestaciones deportivas y de un gran desempeño como nos ha acostumbrado a lo largo de su historia. Es por eso que VW desarrolló la versión más poderosa: el Golf R.

Este deportivo cuenta con un motor turbo de 2.0 litros que genera una potencia de 310 caballos de fuerza y 280 lb/p de torque, acoplado a una caja DSG de 7 velocidades con tracción 4Motion (Integral). Pero además se puede elegir el paquete Sport Package en donde la potencia se eleva a los 330 hp. El 0 a 100 km/h en este deportivo lo podemos alcanzar en tan solo 4.6 segundos teniendo una velocidad máxima de 267 km/h.

En los tres casos se ha mejorado de manera importante el interior, ya que podemos encontrar un clúster de instrumentos completamente digital en una pantalla de 12.3 pulgadas. Además se ha incorporado en la consola central una pantalla de 9.2 pulgadas desde donde controlamos todo el sistema de info-entretenimiento.

Estos autos ya son una realidad y las versiones e-Golf y el Golf R ya están confirmadas para México, sólo falta ver si la versión GTE también pudiera llegar a nuestro país.



INTERIOR

El habitáculo del e-Golf luce acabados de gran nivel y salvo por un par de detalles, como los despuntes azules, no tiene grandes diferencias con el de su hermano de gasolina.



LLEGARÁ A MÉXICO

EL LADO VERDE DEL GOLF

La firma alemana se prepara para el desembarco de la versión a baterías de su exitoso hatchback

POR MARCO ROBLES

Enviado
marco.robles@gimm.com.mx

MALLORCA.— Hace un par de años que nos preguntábamos cuándo llegaría y, al fin con la actualización de la séptima generación del Golf, la variante eléctrica está lista para pisar suelo mexicano antes de que finalice el año.

Así que aprovechamos los caminos de la hermosa isla de Mallorca, para conocer mejor al Golf más verde de la gama, el cual promete ser un gran aliado de los viajes del día a día por la ciudad.

A primera vista el e-Golf no tiene nada de diferente frente a su hermano de gasolina, pero una segunda mirada nos ayuda a descubrir un diseño diferente en los rines, totalmente cerrados para ayudar a la aerodinámica del auto, un plástico con acabado tipo piano en la parrilla y una fascia delantera un poco diferente, con iluminación de LED en forma de C.

Por dentro, la historia es la misma, muy pocos indicios nos revelan que es un vehículo de baterías. Los gráficos del tablero digital son la única seña real, pues del lado derecho tiene un indicador que nos informa acerca del consumo y recuperación de energía en tiempo real, así como la autonomía de la batería.

No hay detalles súper futuristas que nos quieran hacer sentir en un auto de otra dimensión, como en otros modelos eléctricos. Aquí todo es

VOLKSWAGEN E-GOLF

MOTOR: Eléctrico

POTENCIA HP: 134

TORQUE LB.-PIE: 213

TRANSMISIÓN: Automática de una velocidad

TRACCIÓN: Delantera

ACELERACIÓN 0 A 80 KM/H: 6.9 segundos

VEL. MÁXIMA: 150 km/h

FRENOS: De disco con ABS

BOLSAS DE AIRE: Frontales y laterales para conductor y pasajero, de rodilla para conductor y laterales.

EQUIPAMIENTO: Asientos forrados en tela con ajuste manual, volante multifunción forrado en piel, tablero digital configurable, pantalla táctil de 9.2 pulgadas, encendido keyless, aire acondicionado bi-zona y cristales eléctricos.

de lo más normal, como en el Golf que quema gasolina.

La ausencia de ruido cuando el auto está encendido es quizá una de las cosas que más nos siguen desconcertando de este tipo de automóviles, porque siempre nos hacen voltear al tablero buscando el indicador que confirme que el auto está encendido.

Los primeros kilómetros nos ponen ante un escenario clásico de Europa, pueblos pequeños, de calles estrechas.

Así que ponemos el modo de manejo en Eco, buscando gastar poca energía, mientras llegábamos a la autopista.

Una vez que llegamos a la carretera, cambiamos al modo más deportivo, para poder sentir el poder verdadero de este hatchback.

Como buen eléctrico, el empuje es inmediato, entregando desde el inicio las 213 libras-pie de torque del motor, que lo hacen acelerar bastante bien, acompañado por los 134 caballos de fuerza del propulsor, que ayudan mucho a la sensación de empuje.

Las curvas de estas autopistas son tan amplias y largas, que prácticamente no exigen en nada al bastidor del auto, ni a la suspensión, por lo que se pueden tomar a muy buena velocidad.

Un par de curvas cerradas nos dan una idea de la buena puesta a punto del auto, que coloca las baterías en el eje trasero para tener una repartición del peso más equilibrada, con el motor adelante.

El rango de autonomía para esta actualización del Golf eléctrico se incrementó a 300 kilómetros, aunque los voceros de la firma comentaron que es en condiciones ideales, por lo que en un escenario real se tendrán al rededor de 250 km.

Con el empuje del torque y la potencia, la aceleración de 0 a 80 km/h es de 6.9 segundos, que no lo hace una bala, pero la sensación de empuje es suficiente para que tengamos una experiencia de muy buena aceleración.

La velocidad máxima está gobernada a 150 km/h, sobre todo por temas de la duración de la carga de la batería.



FEROZ. El facelift que le hizo VW a su hatchback consentido le confirió una mirada más retadora, gracias a las nuevas luces de LED.



213
LIBRAS-PIE
es el torque del motor eléctrico de este hatchback alemán

4:15
HORAS
es el tiempo que tarda en recargar el 80% de la batería en una estación de carga

A pesar de la buena insonorización de la cabina, al no tener un motor con el ruido normal del de gasolina, es muy raro poder escuchar el ruido de las llantas sobre el asfalto, aunque realmente es muy poco el que se filtra.

El habitáculo tiene capacidad para cinco adultos y como el resto de la gama cuenta con un tablero digital configurable, al estilo de Audi. La pantalla multimedia de la consola central creció a 9.2 pulgadas, ofreciendo una vista más lujosa al interior.

En ella se puede desplegar el estado del vehículo, información del manejo, entrega de energía o bien

recuperación de la misma, además del navegador satelital, que tiene un espejo en el tablero, para no tener que distraernos del camino.

Para recargarlo, la tapa donde iría la entrada del depósito de la gasolina guarda la entrada universal, que conectado a un enchufe convencional de 230 volts tarda 13 horas y 15 minutos en cargar el 80% del acumulador, mientras que con una estación de carga o con una de pared, el tiempo se reduce a 4 horas con 15 minutos.

Volkswagen confía en el poder del Golf en México para hacerlo su nuevo embajador de las energías sustentables.



FUERTE APUESTA

Tras el escándalo de los motores a diesel, Volkswagen cambió radicalmente su estrategia de propulsores y se ha volcado totalmente a un futuro de autos eléctricos.



Fotos: Volkswagen

TOP 5

PIEZAS EXCLUSIVAS

Marca, detalle y modelo que representan. Aquí algunos de los autos 1:18 más caros a la venta en México en la casa Automodelli en el WTC.



El transportador

MAN PORSCHE RENNTRANSPORTER

El primero en pisar una pista y el último en irse. La misión de este camión fue la de trasladar a los coches de carreras de Porsche a cada trazado durante los sesenta. Por **14 mil pesos** Schuco ofrece uno al que sólo le hace falta moverse solo, pues el nivel de detalle del fabricante alemán es impresionante.



Nacido para correr

ASTON MARTIN DB4 ZAGATO

En 1960 Aston Martin lanzó el GT Zagato para luchar a la par con el Ferrari 250 GT en las carreras, su producción se limitó a 20 unidades. Clasic Model Cars realizó una reproducción fiel a escala de este coche ensamblado a mano y para tenerlo hay que pagar **10 mil 100 pesos**.



Rápido y fácil de pilotar

MASERATI 300S 1956

Clasic Model Cars tiene a la venta la réplica de uno de los 28 vehículos que la firma del tridente desarrolló entre 1955 y 1958 para el Campeonato mundial de Sportcar de la FIA, apuntándose un triunfo en Nürburgring en 1956. Para agregarlo a tu colección se deben desembolsar **nueve mil 500 pesos**.



En temporada

ALFA ROMEO 179 F1 1979

El 179 fue un coche construido por la firma italiana para participar en la F1 entre 1979 y 1982. Logró cosechar 14 puntos en 61 carreras y la pole position con Bruno Giacomelli al volante en el Gran Premio de Estados Unidos de 1980. LookSmart Models tiene uno en su catálogo por **ocho mil 900 pesos**.



Más famoso que el Veyron

BUGATTI TYPE 35 1924

Con cerca de dos mil triunfos en distintas carreras, incluyendo cinco consecutivas en la Targa Florio, el Type 35 es el Bugatti más famoso de la firma, y Clasic Model Cars tiene una réplica a escala con detalles que incluyen piel en los asientos y cuero en las correas que sujetan el cofre. Cuesta **ocho mil 300 pesos**.

GADGETS



Precio: **24.94 dólares**
473.86 pesos

Persigue a Mario Bros

La gran misión de Bowser era acabar con Mario Bros y ahora esa misma emoción la ha llevado Hot Wheels a las pistas con una colección especial inspirada en este videojuego.

El modelo Bowser refleja todo el estilo del villano del juego que marcó historia en la década de los noventa. La escala del vehículo es 1:64 por lo que es ideal para que pases tiempo con tus hijos.

LO ENCUENTRAS EN:

amazon.com



Precio: **299.00 pesos**

Un Ferrari en manos

Un buen regalo para el Día del Niño puede ser un Lego de la serie Speed Champions, dedicada al deporte motor y los coches, que en este año nos presenta el SF16H con el que la marca Ferrari compitió

la pasada temporada de F1.

Además del chasis contarás con una zona de boxes. El juguete es ideal para chicos desde los siete años para que desarrollen esa pasión por la Scuderia.

LO ENCUENTRAS EN:

elpalaciodehierro.com.mx



Precio: **45.00 dólares**
855.00 pesos

Para ir con el doctor

Por primera vez desde 2015, Valentino Rossi es líder del Mundial de MotoGP, celébralo con esta sudadera especial de *Il Dottore*.

La pieza está fabricada en un 80 por ciento algodón

y 20 por ciento poliéster. Cuenta con capucha, el logo *The Doctor*, firma de Rossi en la parte frontal y el número 46 en ambos lados, todo lo necesario para apoyar a Rossi esta temporada.

LO ENCUENTRAS EN:

store.motogp.com



Precio: **69.95 euros**
1,468.95 pesos

Para los tifosi

Si eres un fanático de Ferrari añejo o un nuevo seguidor inspirado por el gran arranque de temporada que ha tenido Sebastian Vettel, hazlo con estilo con esta gorra del cuatro veces campeón.

La prenda está hecha 100 por ciento en algodón y es una réplica de la que usa Vettel en cada una de las carreras de esta temporada. La parte trasera cuenta con ajuste para todas las medidas.

LO ENCUENTRAS EN:

f1store.formula1.com

¿Sabías que...



Uber pretende llevar los coches voladores a la realidad en el 2020?

Jeff Holden, jefe de producto en Elevate, encargada del proyecto de coches aéreos de Uber, destacó esta semana que la empresa trabaja en un plan para que en tres años esta clase de vehículos se encuentren en uso en ciudades como Dallas y Dubái.

Los vehículos serán eléctricos y se espera que en la primera fase de pruebas se tengan un total de 50 unidades disponibles, aunque aún por definir el diseño. Cada uno de ellas tendrá una capacidad de tres a cuatro pasajeros.

Foto: Uber

EN ATRACCIÓN360



DIGNO DE CELEBRARSE

Descubre lo que Aston Martin preparó para celebrar la apertura de su nueva planta en Gales, Reino Unido, una sorpresa de 83 millones de dólares.

ES DIFÍCIL MADURAR

No te pierdas el tercer tráiler de *Cars 3*, en el que, por primera vez, Disney muestra la encrucijada personal que atravesará el Rayo McQueen.



Noticias

Este es el auto que tiene garantía de por vida

ESCANEA EL QR

Para conocer toda la información de industria automotriz y movilidad



*zoom-zoom***Jinba Ittai**

Ser uno mismo.

Cuando manejas un Mazda no estás solo.

El auto y tú se vuelven uno.

Creemos que cuando esto sucede, realmente celebramos el manejo.

Como la unión de un jinete con su caballo.

A esto le llamamos Jinba Ittai.

La verdadera esencia del manejo.

Manejar un Mazda pone una sonrisa en tu cara mientras el auto sonrío contigo.

Porque nuestros autos están hechos para mucho más que llevar tu cuerpo;

transportamos tu alma.

Lo hacemos a nuestra manera, tu manera.

Belleza en su forma más pura.

Una relación intuitiva.

Creando un vínculo superior de lo que las palabras pueden describir.

Juntos somos más fuertes.

Nunca manejamos solos.

Manejamos juntos.

DRIVE TOGETHER

人馬一体

