

EXCELSIOR
SÁBADO 22 DE ABRIL DE 2017

ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx

@atraccion360

atracción360

www.atraccion360.com



Foto: Vuhl

EL REY DE LOS REYES

VUHL YA VENDIÓ LAS SEIS UNIDADES CONMEMORATIVAS DEL 05 CON LAS QUE CORRIÓ LA CARRERA DE CAMPEONES >09

5.7 KG POR CABALLO DE FUERZA

Mientras menor sea la cantidad de peso que debe empujar cada caballo de fuerza del motor, mayor será la deportividad del vehículo.

“ ALFA ROMEO ES PARA LA GENTE QUE CONSIDERA QUE CONDUCIR ES UN ARTE ”
GIANNI AGNELLI, FUNDADOR DE FIAT



UNA SEDUCTORA CARICIA

La larga espera terminó y por fin llegó a México el Giulia, el arma con la que Alfa Romeo dignifica su glorioso pasado. Conócelo junto a la actriz Anahí Izali >06-07

Foto: Nacho Galar



Foto: Cristian Moreno

YA ESTÁ EN MÉXICO

Hasta que se dignó a venir la Jeep Renegade

En marzo de 2014 Jeep le presumió al mundo su nuevo bebé, la Jeep Renegade, la cual desde que fue concebida tenía planes de llegar a nuestro país pero, por una u otra razón, no había cumplido sus promesas, posponiendo su arribo en repetidas ocasiones.

Para no volver a ser ilusionados en vano, viajamos al Puerto de Suape, en Brasil, donde nos aseguramos que ahora sí venían en camino. Ahí vimos el cargamento de 1,200 unidades que nutrirán la red de distribuidores mexicanos a partir de mayo con dos versiones: Sport y Latitude, impulsadas por un motor 1.8 litros de 130 hp, acoplado a una caja automática de 6 cambios, cuyo precio iniciará en \$379,900.

-Por Cristian Moreno



Foto: Volkswagen

EL MAJESTOSO GOLF R

Viajamos a Mallorca, España, para conocer los secretos más íntimos del mejor Golf de la historia, el único capaz de hacer ver pequeño a un Golf GTI >10-11

HOY NO CIRCULAN



VEHÍCULOS CON HOLOGRAMA UNO Y TERMINACIÓN PAR, NI AQUELLOS CON HOLOGRAMA DOS, PERMISOS O FORÁNEOS, DE 5 A 22 HORAS.

EL RADAR ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx @atraccion360

NO TE LO PIERDAS!

Domingo 23 Domingo 23

El Mundial de **MotoGP** regresa a la acción con su tercera fecha, ahora en Austin, Estados Unidos, donde **Maverick Viñales** buscará su tercer triunfo consecutivo con Yamaha.

El mexicano **Daniel Suárez** regresa a la actividad en la máxima división de NASCAR en el complicado óvalo de **Bristol** donde tiene como misión regresar a los 10 primeros.

Domingo 23

La **NASCAR México** disputa su segunda fecha de la temporada 2017 y por primera vez visitan un óvalo, el de **San Luis Potosí** donde **Ruben Róvulo** llega como líder de la clasificación tras su triunfo en Monterrey.

JOYA SOBRE RUEDAS



Con este auto te sentirás agente secreto

Hexagon Classics, un lote especializado en compra y venta de coches clásicos en Inglaterra, puso a la venta uno de los mejores Aston Martin DB5 que se pueden encontrar en el mercado. Incluye toda la documentación como prueba de que fue restaurado por el equipo de la marca que se encarga de estos trabajos y el manual de propietario original. Su precio es de 800,000 libras, cerca de 20 millones de pesos.

Foto: Hexagon Classics

EN LA TELE

Sábado 22

Megafábricas BMW: Fox Sports 3, 07:00 hrs.
NASCAR Xfinity: Fox Sports 3, 11:30 hrs. (en vivo)
Central Fox Nitro Industria: Fox Sports 3, 21:00 hrs.

Domingo 23

WRX: Fox Sports 3, 08:00 hrs. (en vivo).
MotoGP: ESPN 2 12:00 hrs. (en vivo).
NASCAR: Fox Sports 3 13:00 hrs. (en vivo).
Central Fox Nitro: Fox Sports 3, 21:00 hrs. (en vivo)

VERIFICACIÓN

En abril verifican los vehículos con engomado rojo, terminación 3 y 4, así como engomado verde con terminación 1 y 2 en la Ciudad de México, Estado de México, Hidalgo, Tlaxcala y Puebla.

3-4

1-2

PRECIO DEL COMBUSTIBLE

MAGNA: **\$16.21**PREMIUM: **\$18.07**DIESEL: **\$16.76**

Precios máximos del combustible en la Ciudad de México durante este fin de semana.

EL DATO
6.52

minutos fue el tiempo que el Lamborghini Huracán Performante marcó en Nürburgring, despojando al Porsche 918 del título del más rápido en este trazado

CONSULTORIO



INSPECCIÓN

El lubricante retrasa el desgaste que sufren los eslabones de la cadena entre ellos por el movimiento circular, y de la fricción que se produce entre estos y el spro donde engranan para impulsar la rueda trasera. Si están resecos se les debe dar mantenimiento.



PREPARE LA ZONA DE TRABAJO

Antes de iniciar, proteja la zona donde realizará esta actividad con papel periódico o con una charola de plástico, pues al comenzar a retirar la suciedad de la cadena, puede escurrir hasta el piso y mancharlo permanentemente.

Protección eslabón por eslabón

POR PABLO MONROY
pablo.monroy@gimm.com.mx

El trabajo de la cadena secundaria en una motocicleta es transmitir la potencia del motor hasta la rueda trasera (gestionada por la caja de velocidades) para ponerla en movimiento.

Esto implica que el componente está sometido a mucho esfuerzo mecánico cada vez que giramos el acelerador en el mando derecho, y a un desgaste constante por la acción del movimiento.

Por eso es importante realizar un mantenimiento

periódico para asegurarnos que su estado y funcionamiento sean los correctos pues, con el uso diario, los efectos de la intemperie, y la suciedad que se le adhiere en cada uno de los eslabones que la conforman, reseca el lubricante que utilizan para disminuir la

fricción, y esto puede provocar un desgaste prematuro hasta romperla.

En este consultorio aprenderemos a realizar el mantenimiento a la cadena en seis pasos y podrá ahorrarse hasta 400 pesos, que es el costo por este trabajo en un taller mecánico.



CEPILLE CON FUERZA

Para eliminar el lubricante sucio es necesario diluirlo. Humedezca una brocha de cerdas medianas en un recipiente que contenga gasolina blanca (la puede conseguir en una tlapalería, el litro cuesta 35 pesos) y talle cada uno de los eslabones.



REPITA EL PROCESO SI ES NECESARIO

Si la suciedad está muy incrustada será necesario dar una segunda pasada con la gasolina y la brocha hasta que la cadena y el spro estén limpios. Al finalizar retire el exceso de solvente con un paño seco y limpio.



LUBRICACIÓN

Una vez que la cadena está perfectamente limpia y seca, coloque grasa lubricante de alto desgaste en cada eslabón, tanto en la parte interna como externa (el bote cuesta aproximadamente 80 pesos y lo consigue en cualquier refaccionaria).



ÚLTIMOS AJUSTES

Verifique la tensión de la cadena. Si al presionarla con la mano guarda una distancia de un centímetro con respecto a la horquilla de la suspensión, la tensión es correcta, de lo contrario apriete las tuercas de los tensores ubicados atrás del eje de la rueda.

ATRACCIÓN

Cristian Moreno
Editor AtracciónMarco Robles
CoeditorMartha Elena Blanco y Luis Ramírez
ReporterosHoracio Trejo
Editor VisualÁngel Muñoz J.
Coeditor VisualEXCELSIOR
EL PERIÓDICO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

DISTRIBUIDORES CHEVROLET DE LA CDMX Y ÁREA METROPOLITANA

ZONA CENTRO	CHEVAL, S.A. DE C.V.	SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V.	TLÁHUAC MOTORS, S.A. DE C.V.	AUTOMOTRIZ TAXQUEÑA, S.A. DE C.V.	IMPULSO MOTORS, S.A. DE C.V.
SURMAN ANZURES, S.A. DE C.V. Barrío de la Ascensión No. 31 Col. Verónica Anzures, Deleg. Miguel Alemán C.P. 07000, Ciudad de México Tel: 50 85 86 00 / 50 95 85 09	Dato: Valdeja No. 821 Col. Nueva Juárez, Deleg. Gustavo A. Madero C.P. 07750, Ciudad de México Tel: 50 63 99 00	Dato: México-Quintana Roo, 3152 Fracc. Valle Grande, C.P. 64000, Tehuacan, Edo. de México Tel: 53 79 91 77	Ay. Tláhuac No. 4700, Col. El Mergel, Deleg. Iztapalapa C.P. 06000, Ciudad de México Tel: 55 37 08 00 / 50 37 58 01	Ay. Prolongación Taxqueña No. 40 Col. Cuauhtémoc, Deleg. Iztapalapa C.P. 03000, Ciudad de México Tel: 55 08 33 12	Inauguración Sur No. 943, Col. Nápoles, Deleg. Benito Juárez, C.P. 06000, Ciudad de México Tel: 55 51 60 88
SUC. EJEROTE NACIONAL Paseo Ovechko No. 8, Col. Orizaba, Ciudad de México C.P. 07500, Tel: 55 57 85 13	DICSA NORTE, S.A. DE C.V. Ay. Presidente Juárez No. 50, Eje. Mario Castro, Col. El Dorado, C.P. 04450, Tehuacan, Edo. de México Tel: 53 91 06 35 / 52 00 15 25	SUC. Coacalco Vía Línea Periférica No. 53, Coacalco, Edo. de México, C.P. 55700, Tel: 40 03 37 00	ZONA PONIENTE	CAN ONE TLALPÁN, S.A. DE C.V. Calle de las Bombas No. 370 Col. Jardines de Capatzen C.P. 04800, Ciudad de México Tel: 52 92 00 00	IZTACALCO MOTORS, S.A. DE C.V. Ay. Pórtico Elías Galles No. 500 Col. Zapotillo, Deleg. Iztacalco, C.P. 06810, Ciudad de México Tel: 56 58 03 05 Fax: 56 70 68 59
SÚPER MOTORS, S.A. DE C.V. Eje. Héroles Maquetta No. 70 Col. Guadalupe, Deleg. Cuauhtémoc C.P. 06000, Ciudad de México Tel: 53 40 32 00	EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V. Calle No. 28 Eje. Autopista México-Quintana Roo Km. 26.3, C.P. 54700, Fracc. Ind. Cuauhtémoc, Edo. de México Tel: 29 98 89 04 Fax: 29 90 40 73	UWCARS, S.A. DE C.V. Ay. Prolongación Hidalgo No. 997 Eje. Gustavo A. Madero Deleg. Gustavo A. Madero, C.P. 07000, Ciudad de México Tel: 53 79 99 77	AUTOMOTRIZ DE HUAQUILUCAN, S.A. DE C.V. Ay. Magnífico No. 35 Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52700 Huaquílucan, Edo. de México Tel: 39 03 44 10	DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V. Periférico Sur No. 6831-D Col. San Juan de Dios Tepic Deleg. Xochimilco, C.P. 16000, Ciudad de México Tel: 56 75 20 24 / 56 75 40 55	SAN JERÓNIMO MOTORS, S.A. DE C.V. Boulevard Adolfo Ruiz Cortés No. 3381 Col. San Jerónimo Lázaro, Deleg. Magdalena Contreras, C.P. 02000, Ciudad de México Tel: 50 77 00 40 Fax: 50 77 00 40
ZONA NORTE	SUC. Tula Carretera Tula-Rebollar, Km. 3, Col. El Llano de San José, Hidalgo C.P. 42000, Tel: 77 37 32 19 89	VILLANTOS ARABÓN, S.A. DE C.V. Ay. Central No. 122, 3. esq. Albarros, Col. Rincón de Arago, C.P. 55140, Sustitua, Edo. de México Tel: 67 78 80 40 Fax: 67 78 80 84	EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V. Carretera México-Toluca No. 2000 Km. 19.5 Col. Lomas de Morelos, Deleg. Cuauhtémoc C.P. 05300, Ciudad de México Tel: 52 218 88 05, Fax: 52 29 14 13 SUC. Batajmalpa Ay. Vías de Salgado No. 9800 Cuauhtémoc, C.P. 06100	DURMAN MOTORS, S.A. DE C.V. Inauguración Sur No. 3175 Col. Jardines del Pedregal Deleg. Álvaro Obregón, C.P. 01800, Ciudad de México Tel: 56 47 01 40 / 56 47 01 33	SUC. Cde. de las Águilas No. 207 Col. Anáhuac las Águilas, C.P. 01700
ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V. Ay. de los Grupos No. 470 Col. Barrío del Jagal, Deleg. Azcapotzalco C.P. 02000, Ciudad de México Tel: 51 40 42 42 Fax: 51 48 47 68	PASIÓN AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V. Ay. Gustavo Bar No. 107 Col. Estrella, C.P. 53000, Náhuatlán, Edo. de México Tel: 53 71 00 00 Fax: 53 71 00 59	ZONA ORIENTE	ZONA SUR	EL TRÉBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A. DE C.V. Calle Ezequiel Salgado No. 7790 Col. Los Angeles, Deleg. Iztapalapa C.P. 03900, Ciudad de México Tel: 50 87 27 00 / 56 58 07 00	DISTRIBUIDORES
CHEVROLET AGUINACO Y CIA, S.A. DE C.V. Súper Ay. Lomas Verdes No. 880 Col. Lomas Verdes 2da Sección C.P. 02700, Miguel Alemán, Edo. de México Tel: 03 43 04 72 / 52 43 04 74	SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V. Vía México No. 310 Col. Santa Clara Contreras, C.P. 55500, Sustitua, Edo. de México Tel: 57 76 69 68 / 57 76 28 48	ARAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V. Bvtd. Puente Aéreo No. 141 Col. Federal, Deleg. Venustiano Carranza C.P. 05700, Ciudad de México Tel: 47 10 00 00 / 40 91 89 48 Fax: 47 85 23 73	AMÉRICAS MOTORS, S.A. DE C.V. Calle de Tlalpan No. 1027, Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez, C.P. 06000, Ciudad de México Tel: 56 72 50 89 / 56 72 81 05	SUC. Chelco Ay. Cuauhtémoc No. 58 Esq. Puente Col. La Bomba Chelco, Estado de México C.P. 05600, Tel: 50 87 07 00	CHEVROLET
SUC. BATELLE Bvtd. Adolfo Carrasco No. 1834 Col. San Juan Lázaro Tepeyacalco Tel: 86 38 20 50	CHS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V. Calle Ignacio Zaragoza No. 1154 Col. Periférico, Deleg. Cuauhtémoc C.P. 06000, Ciudad de México Tel: 57 00 41 41 / 57 00 22 22	AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V. Ay. Universidad No. 1320 esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen, Deleg. Cuauhtémoc, C.P. 04100, Ciudad de México Tel: 57 29 99 60			

**¡APROVECHA LOS ÚLTIMOS
DÍAS DE OFERTAS
Y ESTRENA!**



CHEVROLET AVEO®

24 MESES SIN INTERESES⁽¹⁾ + BONO DE HASTA: **\$10,000**⁽²⁾

+ UN AÑO DE **SEGURO GRATIS**⁽³⁾

¡APROVECHA Y ESTRENA HOY!

VISITA A TU **DISTRIBUIDOR**

FIND NEW ROADS™



**SERVICIOS
FINANCIEROS**

(1) Válido para todos los paquetes del nuevo Chevrolet Aveo® 2017. Tasa de 0% de interés a un plazo de 24 meses con 35% de enganche. CAT sin IVA de 11.4% calculado para el nuevo Chevrolet Aveo® LS Manual (M) 2017. Aplica en operaciones financiadas con GM Finacial. (2) Descuento sobre el precio de lista de \$10,000 para el nuevo Chevrolet Aveo®, paquetes LS Manual, LS Manual con bolsas de aire, LS Automático, LT Automático y LTZ Automático; y de \$8,400 para paquetes LS Automático con bolsas de aire y LT Manual. (3) Válido para todos los paquetes de Chevrolet Aveo® 2017. Incluye un año de seguro de cobertura amplia con ABASEGUROS, S.A. DE C.V. en todas las operaciones de contado y financiamiento. CATs calculados al 28 de marzo de 2017 para fines informativos y de comparación, considerando el primer año del seguro del vehículo y la comisión por apertura como pagados de contado, y el resto del plazo considerando el seguro del vehículo financiado calculado con prima promedio. Vigencia del 12 de abril al 2 de mayo de 2017. Ninguna de estas ofertas aplica con otras promociones ni en la compra de vehículos de flota. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, los requisitos de contratación y las comisiones con GM Finacial de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. (GM Finacial), consulta www.gmfinacial.mx. No incluyen seguro de vida ni de desempleo. Las cantidades expresadas son en moneda nacional, incluyen IVA e ISAN. Consulta modalidades, términos y condiciones en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las marcas Chevrolet® y Chevrolet Aveo®, así como sus respectivos logotipos y avisos comerciales, son propiedad de General Motors, LLC. y General Motors de México, S. de R.L. de C.V. es su licenciataria autorizada en los Estados Unidos Mexicanos.

EL BUEN CONDUCTOR



3

PUNTOS

perderás en tu licencia si eres sancionado por un agente de tránsito en la Ciudad de México al estacionarte en doble fila.

NO LO HAGAS

Estacionarte en doble fila además de generarte una multa económica también provoca un caos en los alrededores. Por si fuera poco, expones la seguridad de los niños al descenderlos enfrente de otros coches.

754

PESOS

la infracción por no respetar al transporte escolar

A LA ESCUELA

ADIÓS VACACIONES

Es momento de regresar a clases y como padre tienes que hacer tu tarea y conocer qué acciones de tránsito podrían costarte sanciones económicas

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

El sol, el mar y la arena, todo eso se acabó para muchos de los capitalinos que regresan este fin de semana a la Ciudad de México para preparar el retorno a la 'normalidad' a partir del lunes, lo que incluye el temido regreso a clases de millones de estudiantes.

Las calles con relativa tranquilidad vehicular se acabarán en menos de 48 horas. Es importante que, en caso de tener a un niño en edad escolar a tu cargo, te prepares para que el regreso a clases sea de forma ordenada y reduzcas el caos.

No es un secreto que gran parte del apocalipsis vial se genera porque varios padres se estacionan en doble fila alrededor de los centros escolares.

¡Por piedad!, busca un sitio donde estacionarte correctamente, de esta forma reducirás la furia de otros automovilistas y te evitarás una multa de hasta 1,509.80 pesos así como el traslado de tu coche a un depósito vehicular donde tendrás que demostrar que está en regla para liberarlo rápidamente, de no ser así prepárate para pagarle la pensión a tu compañero de los caminos.

También está prohibido dejar tu automóvil estacionado enfrente de una zona escolar sin importar el horario. De ser sorprendido por un agente vial tendrás la misma sanción que si aparcaras en dos carriles.

CONSEGURIDAD

Recuerda usar la silla adecuada para la edad del niño que viaja contigo. Un menor de 12 años no puede viajar en el asiento delantero.



ORGANÍZATE

Si es posible coordínate con vecinos o amigos para reducir la cantidad de coches al llevar a los niños a la escuela.



ANTICIPATE

Para que tu lunes de regreso a clases no sea una tortura sigue estos consejos básicos.

Primero, planea tu día con antelación. Una buena forma de saber cómo podría estar la carga vehicular en tu horario de salida es utilizando aplicaciones como Waze, que te

dan la opción de programar un viaje posterior y conocer un aproximado del tránsito vehicular que encontrarás.

Lo segundo es alistar tu coche un día antes. Menores de 12 años de edad o de 1.45 metros de estatura deben viajar en el asiento trasero y sujetos a su asiento

especial. Si no cumples con esto prepara tu bolsillo para que pierda hasta 1,509.80 pesos, dinero que bien pudiste haber ocupado en la silla para incrementar la seguridad de tu hija o hijo.

Si crees que por tener motocicleta esquivas esta regla te equivocas ya que el reglamento de tránsito establece que no puedes transportar a niños menores de 12 años e incluso a cualquier menor de edad si éste no puede sujetarse al vehículo por sus propios medios.

Los ciclistas no están exentos como pudieran pensar algunos y no pueden transportar a sus niños en el vehículo si no cuentan con la silla especialmente diseñada para ellos. En este caso no existe sanción económica pero por tu bienestar y el de tu pequeño considera que en un accidente de tránsito pueden sufrir las peores consecuencias.

LO QUE VIENE CUIDA AL NIÑO

TRANSPORTE SEGURO

En el Día del Niño aprende cómo llevar a tu mayor tesoro de forma segura en cada uno de tus viajes con coche o motocicleta.



EL OTRO LADO DE LA MONEDA

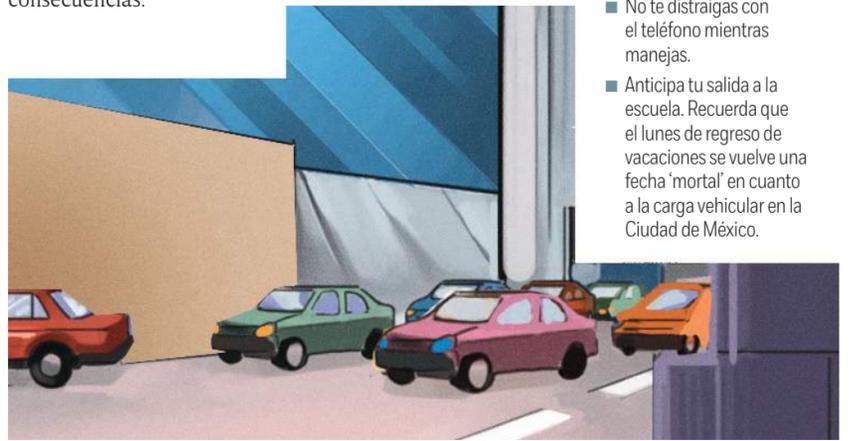
Si no llevas niños a la escuela también tienes obligaciones por cumplir.

En zonas escolares la velocidad máxima es de 20 km/h, también tienes que respetar a los voluntarios viales y recuerda que el transporte público y escolar tiene preferencia sobre ti.

Con esta información disfruta el regreso a clases en la jungla de asfalto.

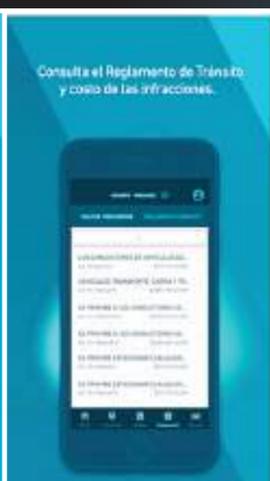
NO LO OLVIDES

- Los menores de 12 años pueden sufrir graves lesiones en un accidente si viajan en la parte delantera debido a su peso y estatura.
- No te distraigas con el teléfono mientras manejas.
- Anticipa tu salida a la escuela. Recuerda que el lunes de regreso de vacaciones se vuelve una fecha 'mortal' en cuanto a la carga vehicular en la Ciudad de México.



Gráficos: Ernesto Rivera Galván

La App motorizada



Administrar correctamente todos los trámites de tu automóvil en la Ciudad de México puede volverse una tortura, pero con la aplicación Auto Chilango se te facilitará un poco la vida.

Esta app, disponible para iOS (Apple) y Android (Google), te permite conocer cualquier multa que se genere a tu vehículo, así como el retraso en pagos de tenencias.

El programa también te ayuda a saber si existe contingencia ambiental y si te toca descansar para evitar que caigas en el corralón.

La aplicación es gratuita y únicamente necesitas registrar tus placas.



K550 Y K750



La firma china Hybrid Kinetic y la casa de diseño Pininfarina presentaron un par de camionetas híbridas en este autoshow.

MG E-MOTION



La firma británica lució en Shanghái un coupé conceptual de cuatro plazas eléctrico con una autonomía de casi 500 kilómetros.

HONDA CR-V HÍBRIDA



La nueva generación de la exitosa SUV de Honda fue presentada una versión híbrida que está en estudio para llegar a México.

SALÓN DE SHANGHÁI

EL PODER DE CHINA

El salón oriental atrajo una buena cantidad de lanzamientos globales, varios de ellos conceptuales

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gmm.com.mx

Apenas estábamos terminando de enlistar todas las sorpresas que nos trajo el Salón del Automóvil de Nueva York la semana pasada, cuando tuvimos que dirigir nuestra mirada hacia otro continente para disfrutar del Autoshow de Shanghái.

El crecimiento del mercado chino ha hecho que éste se convierta en uno de los eventos más importantes para la industria automotriz desde hace ya algunos años.

Así que la fiesta arrancó el pasado martes con Mercedes-Benz sonando fuerte los tambores.

La firma alemana llevó la actualización de la sexta generación de la Clase S que no sólo recibió algunas mejoras estéticas y en los motores, sino que también cuenta con un nuevo control de cruceo adaptativo inteligente, que frena y acelera de forma automática dependiendo del tipo de trazo que enfrente.

Pero la sorpresa real del día llegó unos minutos más tarde con la presentación del Concept A Sedán, un coche concepto que adelanta las líneas de la siguiente generación de todos los modelos de la plataforma A (A, CLA y GLA), que muy probablemente pueda salir de la línea de producción que la firma compartirá con Infiniti en Aguascalientes.

El A Sedán emula las líneas del imponente AMG GT Sedán Concept, que se lució en el pasado Salón de Ginebra, pero en un empaque más pequeño.

El frontal presume la parrilla de barras verticales que debutó el AMG GT este año y que son un homenaje al W194 que ganó en 1952 la Carrera Panamericana.

La parte posterior estrena diseño en la firma, con luces de LED en forma de Y y un pequeño alerón integrado en la parte superior de la cajuela.

Otro alemán que también llegó a dar la nota fue Volkswagen, que sigue adelantando las posibles versiones que tendrá su futura, y muy cercana, división de



CONCEPT A SEDÁN. Este espectacular concept car adelanta las líneas de la nueva generación de vehículos montados sobre la plataforma A de Mercedes-Benz.



ELECTRIFICADOS

Volkswagen y Audi preparan la llegada de sus primeros vehículos eléctricos. VW lució el I.D. Crozz, un familiar de baterías, y la firma de los cuatro aros un coupé que lanzará en 2019.



automóviles eléctricos I.D.

El Crozz nos anticipa un vehículo familiar de baterías, que realmente parece el punto medio entre un sedán grande y una camioneta, con el característico estilo simple y elegante de la firma alemana.

Este coche contará con dos motores eléctricos, uno en cada eje, que ofrecerán 302 hp, lo que podrá hacerlo all wheel drive o bien un tracción trasera.

Audi llevó el primer concept del E-Tron Sportback Concept, un coupé de 429 caballos de fuerza que comenzará a fabricarse en 2019 y será el segundo eléctrico de la firma tras la SUV que lanzará en 2018.

Como lo ha anunciado la firma alemana, algunas partes de la carrocería contarán con iluminación de LED no sólo para el camino, sino también, para indicar a los conductores alrededor lo que hará.

Citroën llegó a China para presumir el nuevo C5 Aircross Hybrid, que será la camioneta más potente que ha fabricado hasta el momento, mientras que Volvo, parte del grupo chino Geely, anunció que en 2019 lanzará un vehículo eléctrico fabricado en ese país, adelantando las nuevas

429
HP

es la potencia que tendrá el primer coupé eléctrico de Audi, que llegará en 2019

498
KILÓMETROS

es la autonomía que promete el MG E-Motion, un coupé deportivo conceptual

políticas de ambiente que habrá pronto en esa nación y que lo impulsarán a vender un millón de vehículos eléctricos para 2025.

Ante el embate europeo las firmas asiáticas no quisieron quedarse atrás y Honda sigue explorando las capacidades de la CR-V con la llegada de la versión híbrida de una de sus camionetas más exitosas.

Así, el Salón de Shanghái nos dio una buena cosecha de novedades de cara a los próximos años.

CHEVROLET FNR-X



La firma estadounidense presumió un estilizado crossover deportivo, que promete ser la solución de espacio y dinamismo.

CITROËN C5 AIRCROSS HYBRID



La estilizada camioneta francesa recibió apoyo de un motor eléctrico para generar 300 hp. El Citroën más potente de su historia.

MERCEDES-BENZ CLASE S



El majestuoso sedán de superlujo de la firma alemana recibió un pequeño lavado de cara, nuevos motores y más tecnología.

PORTADA

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gmm.com.mx

Corría 1962 y el nombre de Giulia hacia su aparición en Alfa Romeo, con un motor totalmente hecho en aluminio que le confería características muy particulares este fue un referente para la época.

Los años pasaron y el nombre se sepultó por décadas, hasta que muchos años después, sediento de gloria y con un célebre pasado que apenas y se reflejaba en su portafolio de productos, la marca italiana puso en marcha el proyecto 952, el cual derivó en la resurrección del Giulia, cuyo principal objetivo era el de rivalizar con los sedanes deportivos de cuatro puertas más dominantes del mundo en poder de BMW y Mercedes-Benz.

El reto era mayúsculo pero los esfuerzos dieron buenos frutos que alimentaron la esperanza. Presentado el 24 de junio de 2015 en el Museo Storico Alfa Romeo, este auto llegó listo para defender la reputación de Alfa y, en breve, consolidarse como un pilar en el relanzamiento mundial de la marca y su regreso a la Unión Americana, como parte de un proyecto que incluía ocho nuevos modelos en tres años, con los que esperan escalar las ventas de la marca de 70,000 a 400,000 unidades mil unidades.

PRECISIÓN
Con hechos, Alfa Romeo fue cumpliendo uno a uno los compromisos de este vehículo, que busca ser nada menos que el mejor sedán deportivo del segmento.



La transmisión es una automática de 8 velocidades, con paletas de cambio al volante.



Lograron llevar el estilo italiano presente en un zapato o bolso, al habitáculo de este Alfa.



PASIÓN ITALIANA

Como Caín y Abel, con dos personalidades radicalmente distintas, las variantes Ti y Quadrifoglio del Giulia varían por algo más que un motor, 231 caballos de fuerza y 754 mil pesos



MOTOR
TIPO: L4 2.0 litros turbo
POTENCIA HP/RPM: 274/5,250
TORQUE LB.-PIE/RPM: 306/2,000
TRACCIÓN: Trasera
TRANSMISIÓN: Automática 8 velocidades
VEL. MÁXIMA: 240 km/h



MOTOR
TIPO: V6 2.9 litros biturbo
POTENCIA HP/RPM: 505/6,500
TORQUE LB.-PIE/RPM: 443/2,500
TRACCIÓN: Trasera
TRANSMISIÓN: Automática 8 velocidades
VEL. MÁXIMA: 307 km/h



Fotos: Nacho Galar / Pablo Monroy / Alfa Romeo / Producción: Liz Durán / Maquillaje: Angel Arvizu / Moda: Disfrázame, Tels: (044) 55 29 55 90 09 / @disfrazameaccesorios

El primer pendiente quedó resuelto cuando se anunció una nueva plataforma denominada Giorgio, con motor delantero y propulsión trasera, una cualidad de los turismos deportivos más emotivos del planeta.

Fiel a su tradición italiana, la segunda apuesta de la marca se enfocó en el peso del vehículo. La firma no escatimó en recursos y empleó con generosidad el aluminio y fibra de carbono, logrando emular proporciones cercanas a las de su hermano el 4C, un biplaza con apenas unos 100 kilogramos por arriba de lo que pesa un monoplaza actual de Fórmula 1 (alrededor de 728 kilogramos).

Y es que gran parte de la magia de este vehículo derivará precisamente de la ecuación peso-potencia, que dicta que entre menos haya que cargar mejor será el desempeño del motor.

Mientras surcábamos la

autopista México-Cuernavaca a bordo de la versión de entrada del Giulia, impulsada por un motor turbocargado de cuatro cilindros de 274 caballos de fuerza y 306 libras-pie, nos fue posible percibir una aceleración firme y contundente, resultado de una relación peso-potencia privilegiada, que a la postre se convertirá en una de las armas más poderosas de este deportivo.

A través de diversas curvas en subida la conducción del Giulia nos provocó la misma reacción que te recorre la piel cuando alguien te acaricia, de forma suave y emocionante, con el subsecuente deseo de extender la experiencia siempre un poco más.

El diseño, la clase y herencia pesaron tanto como la innovación, pero nunca al grado de la conexión que este vehículo ha logrado establecer con aquel afortunado que se siente detrás del volante.



EN NÚMEROS

- **1,628 kilogramos** pesa este vehículo
- **Tres** modos de manejo te permite regular el sistema DNA de Alfa Romeo (Dynamic, Normal, All-Weather).
- **3.8 segundos** son suficientes para ir de 0 a 100km/h a bordo de un Giulia Quadrifoglio, en un Ti hacen falta 5.1 segundos



GIULIA TI

FRENOS: De disco ventilados en las cuatro ruedas con ABS

BOLSAS DE AIRE: Dobles para conductor y pasajero, laterales y de tipo cortina para las dos filas

EQUIPAMIENTO: Asientos forrados en piel con ajuste eléctrico, volante multifunción, ajustable, en piel con paletas de cambios, sistema de entretenimiento con pantalla de 8.8 pulgadas, navegador satelital, quemacocos eléctrico doble

SISTEMAS DE SEGURIDAD: Control de tracción, monitoreo de presión de llantas, cámara de reversa, sensores de estacionamiento, monitoreo de punto ciego, llantas run flat

PRECIO: Desde \$1,095,900



EL GIULIA

En 1962 Alfa Romeo lanzó un pequeño sedán bajo esta denominación, con un motor de 110 hp. Este modelo también contó con una variante coupé y una convertible, introducidas el mismo año, pero que no compartían el diseño del cuatro puertas.

TODOS VS. TODOS

BMW M3

MOTOR: L6 3.0 litros biturbo
POTENCIA HP: 431
TORQUE LB.-PIE: 405
TRANSMISIÓN: Automática 7 vels.
PRECIO: Desde \$1,544,900



MERCEDES AMG C63

MOTOR: V8 4.0 litros biturbo
POTENCIA HP: 476
TORQUE LB.-PIE: 479
TRANSMISIÓN: Automática 7 vels.
PRECIO: Desde \$1,570,000



LA CONDUCTORA IDEAL

NOMBRE: Anahi Izali
PROFESIÓN: Actriz
COMIDA FAVORITA: Los mariscos
BEBIDA FAVORITA: Moscow mule
PASATIEMPOS: Pintar, cocinar y bailar
INSTAGRAM: @foreign_anni

La personalidad de Anahi derrocha sensualidad, y la mayoría de los papeles que ha interpretado como actriz han sido "atrevidos", como ella advierte, de ahí que el Alfa Romeo Giulia, en cualquiera de sus presentaciones la hayan cautivado.

"Me encantó el coche. El sonido del motor del más deportivo es como un calentamiento antes de subir la temperatura en una escena romántica; es espacioso y muy silencioso en el interior."

"Me gustó mucho el contraste de color de las vestiduras con el rojo de la carrocería; por supuesto que saldría con alguien que tuviera un coche como éste".



GIULIA QUADRIFOGLIO

FRENOS: De disco de alto rendimiento con ABS

BOLSAS DE AIRE: Dobles para conductor y pasajero, laterales y de tipo cortina para las dos filas

EQUIPAMIENTO: Asientos en piel con fibra de carbono, volante en piel y alcántara, multifunción, ajustable, con insertos en fibra de carbono y palancas de cambio

SISTEMAS DE SEGURIDAD: Control de tracción, regulación anti-derrape, monitoreo de presión de llantas, monitoreo de punto ciego

PRECIO: Desde \$1,850,000



QUADRIFOGLIO

El trébol de cuatro hojas fue idea del piloto italiano Ugo Sivocci, quien se mató en Monza en un Alfa Pi que no lo llevaba pintado, tras haber ganado la Targa Florio.

El habitáculo es totalmente italiano, derrocha estilo y clase, muy alejado de sus contrapartes alemanas, más sobrias. Los asientos de fibra de carbono, tapizados con cuero y alcántara, se ajustan al cuerpo como un guante, el volante con detalles de fibra de carbono y depuñes rojos, anticipan su poder.

El motor no es especialmente sonoro a bajas revoluciones, pero con el primer pisotón del acelerador libera una sinfonía ronca, esas que te hacen preguntarte ¿por qué tendría que prender el radio y perderme de ese sonido?"

El empuje es contundente, bajo el cofre tenemos 505 caballos de fuerza y 443 libras-pie de torque, exprimiendo de un motor V6 biturbo,

que mueve el eje trasero mediante una caja de ocho velocidades y un cardán de fibra de carbono.

Las sensaciones del manejo son emocionantes, la dirección es precisa y el balance, que casi llega a la perfección de 50:50 en ambos ejes, permiten que el Giulia vaya en perfecta sincronía con el asfalto.

Pasamos al modo Track, que desconecta todas las asistencias, y encontramos un auto más rebelde, que te reta a conducirlo y a dominarlo, para evocar a aquellos grandes pilotos que llevaban las máquinas italianas a la victoria.

El Giulia viene a devorar alemanes y tiene todos los argumentos para conseguirlo.



IMPONENTE. Las enormes entradas de aire frontales y las branquias de enfriamiento resaltan su carácter deportivo.



Los detalles de aluminio y fibra de carbono resaltan la belleza del diseño interior.



El tablero cuenta con una pantalla a color configurable.



La bestia se despierta con un botón rojo colocado en la parte inferior izquierda del volante.



GADGETS



Precio: **41.95 dólares**
797.05 pesos



Todo en su lugar

Evita que tu automóvil parezca una bodega abandonada y pon orden a ese desastre con este organizador hielera en color negro que la marca Audi tiene para ti. La pieza consta de tres

divisiones, con capacidad para mantener fría cualquier bebida. Además tiene cinco bolsos y es plegable para retirarla de la cajuela cuando necesites ese espacio para otros productos.

LO ENCUENTRAS EN:

audicollectionusa.com



Precio: **1,100.00 dólares**
20,900.00 pesos

Moda italiana para ella

Ferrari ofrece un diseño elegante en cada uno de sus productos y no solo en sus súper deportivos.

La marca italiana trae esta chaqueta para mujer hecha en gamuza con corte entallado

con un look moderno. Cuenta con cortes ergonómicos, una caída perfecta y una comodidad que es ideal para cualquier situación, ya sea una cena informal o una cita especial.

LO ENCUENTRAS EN:

store.ferrari.com



Precio: **31.50 dólares**
598.50 pesos

Camino a Kentucky

Nicky Hayden sigue acrecentando su historia dentro del motociclismo mundial y tras su campeonato en MotoGP su nombre ya es leyenda.

El *Kid* de Kentucky se ha

caracterizado por su estilo propio que refleja en esta playera, 100 por ciento de algodón, que cuenta en la parte delantera con el número 69 que lo ha acompañado en su carrera.

LO ENCUENTRAS EN:

motorstore.com

Resistencia a 300 metros



TAG Heuer siempre ha estado ligado al deporte motor y sus cronógrafos son precisos para tomar cualquier tiempo de carrera, la línea Aquaracer tiene también la cualidad de soportar hasta 300 metros de profundidad en el agua. El cristal que tiene por delante es de zafiro, ideal para evitar los rayones. El extensible es de acero y cuenta con una garantía de dos años.

LO ENCUENTRAS EN:

elpalaciodehierro.com

Precio: **72,900.00 pesos**

¿Sabías que...>



Mercedes-AMG Project ONE.

Aunque aún no existe en producción, el Mercedes-AMG Project One ya está agotado en Estados Unidos?

En días recientes se reveló que la lista de clientes potenciales ya fue cerrada e incluso se recibieron más peticiones del número de unidades de las que estarán en venta a nivel global, un total de 275 coches.

Mercedes-Benz seleccionará a los orgullosos propietarios que deben reunir una serie de requisitos antes de ser considerados para adquirir uno de estos vehículos que llegarán al mercado en 2018.

Foto: Mercedes

EN ATRACCIÓN360



MEJORAN LA CIUDAD

El sexto Foro Mundial de la Bicicleta se está realizando en México y tenemos todos los detalles y propuestas para incentivar el uso de este vehículo.

EL CORAZÓN DE TU MOTOR

Si eres de los que aún tiene dudas acerca de qué es el aceite y cuál es el mejor para el propulsor de tu auto, no te puedes perder estos tips.



ESCANEA EL QR

Para conocer toda la información de industria automotriz y movilidad



Con este invento podrás cubrir tu auto con un solo dedo

TOP
5

LAS MOTOS MÁS COSTOSAS

Son joyas sobre dos ruedas que, para tenerlas, sus dueños pagaron pequeñas fortunas. Estas son las motos más caras vendidas en subasta.



Capitán América

HARLEY-DAVIDSON PANHEAD

Esta estrella de cine apareció en la pantalla grande en 1969 en la cinta *Easy Rider*. A bordo de ella el actor Peter Fonda protagonizó un viaje en carretera por Estados Unidos. Fue construida a partir de una motocicleta Harley Davidson Panhead 1965 y fue subastada en 2014 por **1.6 millones de dólares**.



De producción limitada

WINCHESTER 6 HP 1910

Antes de que la compañía se dedicara de lleno a la fabricación de armamento, en 1910 fabricó 200 motocicletas impulsadas por un pequeño motor de un cilindro de 6 caballos de fuerza y ésta es una de las sobrevivientes. Fue puesta bajo el martillo en 2013 por un precio de **580 mil dólares**.



Dejó huella en la historia

CYCLONE BOARD TRACK RACER

Aunque la marca tuvo un período corto de vida (de 1910 a 1930) sus motocicletas siempre serán recordadas por sus triunfos en las carreras. Este modelo montaba un poderoso motor (para la época) bicilíndrico de 996 cc que entregaba 45 caballos de fuerza. Su actual dueño pagó **551 mil dólares** en 2008.



El Rolls-Royce de la motos

BROUGH SUPERIOR SS100 1929

Esta motocicleta fue diseñada, construida y desarrollada en Inglaterra por el fundador de la marca, George Brough, en 1924. Se construyeron nueve motos y el cliente podía personalizarlas a su gusto, lo que incrementaba su precio final. Su costo en 2014 fue de **492 mil 973 dólares**.



Ingeniería alemana

BMW RS255 KOMPRESSOR

La RS255 fue una motocicleta que la firma bávara desarrolló para participar en la histórica carrera TT de la Isla de Man en Gran Bretaña en 1939. Su motor bóxer de 500 cc sobrealimentado con un supercargador llevó al piloto Georg Meyer a la victoria. Fue subastada por **480 mil dólares**.

ÚNICOS EDICIÓN ESPECIAL



Fotos: Vuhl

MEXICANOS DE CAMPEONATO

Vuhl demostró en la Race of Champions que su producto está listo para conquistar el mundo

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

El sueño de los hermanos Guillermo e Iker Echeverría ha tomado nuevas dimensiones. Su creación: el Vuhl 05, un deportivo con ADN mexicano ya no es sólo un proyecto en desarrollo, sino un vehículo que es ya admirado a nivel mundial, por sus cualidades dinámicas las cuales brillaron en la pasada Carrera de Campeones, disputada en enero en Miami.

Como parte de ese momento histórico, Vuhl puso a la venta seis vehículos edición especial denominados Race of Champions, que presentan variantes respecto al modelo de producción, el cual se puede ver ya en la concesionaria de la marca en Polanco.

Lo primero que hace única a esta colección es que tres de ellos estuvieron presentes en la competencia en el estadio de los Marlins donde fueron manejados por pilotos como Sebastian Vettel (cuatro veces campeón de la F1), Tom Kristensen (múltiple ganador de Le Mans), Juan Pablo Montoya (dos veces ganador de las 500 de Indianápolis) y Kyle Busch (campeón de NASCAR), entre otros. Todos estos nombres están inscritos en una placa en el tablero del coche donde además se encuentra la numeración del vehículo respecto a la edición especial.

Sumado a ello destacan modificaciones realizadas específicamente para esta competencia y concretadas en menos de tres meses, como por ejemplo, el uso de fibra de carbono en los rines, variantes en los asientos, cinturones de seguridad, volantes, así como ajustes en el motor que ofreció una gran diversión gracias a los 285 caballos de fuerza del propulsor L4 2.0L turbocargado proveniente de Ford.

Pero la Race of Champions no sólo sirve para dar proyección a la marca, sino como un auténtico campo de pruebas para Vuhl pues tuvieron el apoyo de uno de los cuatro mejores pilotos de la historia de la Fórmula 1.

"Sebastian Vettel fue el más abierto a ayudarnos con la puesta a punto desde que llegamos. El fue con quien más trabajamos para dejar el coche listo para la carrera y nos ofreció una importante retroalimentación", expresó Iker Echeverría, director técnico del coche.

"Aprendimos mucho. Tenemos un contrato de cinco años y ahora tenemos más experiencia. Creo que podemos mejorar el balance, pero también la potencia del motor. Uno de los cambios que haremos es contar con



VOLARON. Las seis unidades que formaron parte de la edición especial Race of Champions ya fueron vendidas.

VUHL RACE OF CHAMPIONS

MOTOR: L4 2.0L turbo

POTENCIA HP: 285

TORQUE LB.-PIE: 309

TANQUE DE COMBUSTIBLE: 40 litros.

TRANSMISIÓN: Manual de seis velocidades.

TRACCIÓN: Trasera

ACELERACIÓN 0 A 100

KM/H: 3.7 segundos

VEL. MÁXIMA: 245 km/h

RINES: Frontales de 17 pulgadas y traseros de 18 pulgadas.

LONGITUD: 3,718mm

ANCHO: 1,876 mm

PESO: 675 kilogramos



ÚNICOS

Cada coche cuenta con una placa especial de la Race of Champions con el nombre de los pilotos que lo manejaron.

6 UNIDADES

del Vuhl Race of Champions 2017 existen. Tres de ellas tomaron parte en la competencia en Miami

5 AÑOS

el contrato de Vuhl con la Race of Champions para ser parte de los vehículos oficiales de la competencia

neumáticos de competencia porque en esta ocasión no pidieron ir con llantas de calle. Trabajaremos con Michelin para obtener el máximo rendimiento", agregó Echeverría, uno de los fundadores



Varias piezas del coche fueron modificadas para cumplir los requerimientos de la Race of Champions

de la marca Vuhl.

Desafortunadamente los seis vehículos ya fueron vendidos por más de 100 mil dólares, pero no todo son malas noticias, ya que quien esté interesado en tener uno de ellos podrá hacerlo al menos de forma virtual dado que Vuhl llegará en los próximos meses a uno de los simuladores más importantes del mundo, aunque el nombre es aún un secreto bien guardado.

Las opciones para esto transcurren únicamente entre el videojuego *Forza* de Xbox y el *Gran Turismo* de Play Station.

Los planes de crecimiento de la marca mexicana van en aumento y en poco tiempo esperan tener dos concesionarias en Estados Unidos, una en cada costa, siendo este el primer paso de una expansión a otros continentes para llevar en alto el nombre de México.

AUTOSENSERIO

MARIO DOMÍNGUEZ
atraccion@gimm.com.mx



Dodge Journey 2017

En esta ocasión tuve la oportunidad de probar la Dodge Journey 2017. Esta SUV es sólo compacta por fuera, ya que por dentro es muy espaciosa y es clasificada como Crossover: autos que tienen el chasis de un sedán, pero que están modificados en altura y suspensión, que los hacen más prácticos para circular en caminos más rudos.

Las líneas son bonitas, limpias y estéticas. Por dentro, los asientos delanteros son cómodos y, en cuanto a los traseros, también tienen muy buen espacio, sólo que a mi gusto el ángulo de los respaldos podría estar un poco más reclinado para mayor comodidad. También hay la opción de una tercera fila de asientos, algo que resulta muy práctico para llevar a dos pasajeros extra.

Los interiores, en general, tienen buenos acabados y un bonito diseño moderno, puede ser que en algunos lugares podrían mejorar también la calidad de los plásticos.

El motor de 2.4 litros de cuatro cilindros de 173 hp y 16 válvulas instalado en la unidad que probé es suficiente para este auto, aunque existe una versión mucho más potente: el Pentastar de 3.5 litros y 283 caballos de fuerza.

Los frenos son algo que me llamó mucho la atención, ya que responden de inmediato y el pedal da muy buena sensación, y eso te da seguridad. La suspensión es muy suave y en caminos irregulares se siente muy cómoda, sin embargo, esa suavidad en carretera se siente; creo que podría mejorar un poco en este aspecto. La dirección también es muy suave y para maniobrar resulta cómoda, pero a altas velocidades es muy directa.

La altura sobre el piso ayudó mucho cuando me metí en algunas terracerías. Tiene buen equipamiento, todas las versiones cuentan con el sistema Keyless entry, que permite abrir y cerrar las puertas delanteras por medio de unos botones situados en la manija, además de encender y apagar el motor con sólo presionar el botón START/STOP en el tablero.

Aire acondicionado de dos o tres zonas, computadora a bordo, sensores de estacionamiento, controles de radio y la computadora en el volante resultan muy prácticos. Con un precio que desde \$396,900 es, sin duda, una de las opciones más accesibles en este segmento, y ofrece uno de los mejores costo-beneficio para el cliente. Les recomiendo ampliamente que vayan a su distribuidor para poder realizar una prueba de manejo. Reciban un cordial saludo de su amigo, **Mario Domínguez**.

AUTOSENIMAGEN

ALFONSO CHIQUINI
atraccion@gimm.com.mx



Ventas en México

En estos primeros tres meses del año, la industria automotriz de nuestro país refleja un comportamiento positivo, comparado con el mismo periodo el año pasado, pues refleja un crecimiento del 8.9%. Un tema interesante para analizar en estos momentos es dónde se están dando los principales crecimientos y, en particular, cuáles son los autos que se están convirtiendo en los más buscados y por qué.

En estos tres meses de 2017, el auto más vendido en México es el Nissan Versa, seguido del Chevrolet Aveo y del VW Vento, es importante destacar que dos de los tres autos más vendidos son fabricados en nuestro país, además, el precio promedio de estos vehículos ronda los 200 mil pesos. Esto nos arroja como conclusión que la gente está buscando autos con mayor espacio, equipo y seguridad. No podemos olvidar que el poder acceder a coches de mayor precio se debe en cierta medida a la facilidad que existe en el otorgamiento de créditos, los cuales, además, cuentan con plazos más largos y con esto el diferencial de precio se puede amortizar en el tiempo.

Si analizamos el segmento de las camionetas podemos ver el crecimiento de las SUV compactas, donde este año Nissan Kicks se convirtió en la más vendida, seguida de la HR-V de Honda y de la Trax de Chevrolet. Este segmento en particular es muy interesante, ya que además de ser el de mayor crecimiento, también es uno de los más competidos; gran parte del éxito se debe a que muchas personas están optando por una SUV compacta, después de haber tenido un subcompacto, y ya no escalar al segmento de los sedanes compactos; hoy en día, buscan más las prestaciones que brindan estos autos, como la seguridad que da el sentirse en un auto ligeramente más alto y que en cierta forma les permite circular por caminos irregulares.

Un segmento que cada día se pone más competido es el de las SUVs medianas, pues la oferta de productos es mayor, pero también se logró que estos vehículos fueran más eficientes y con un mayor nivel de equipamiento. En lo que va del año, Nissan mantiene la X-Trail como la SUV más vendida en México, seguida de la CR-V de Honda y de la Sportage de KIA, esta última sorprende, ya que apenas lleva casi un año en nuestro país y ya es una de las consentidas.

Lo que sí es una realidad es que el segmento de las SUVs y Crossovers es cada día más grande y se está convirtiendo en el sustento de muchas marcas; también vemos cómo el mercado mexicano hoy busca cosas nuevas y que se adapten más a las condiciones que tenemos en nuestro país, como el estado de nuestras calles y carreteras, las cuales son en definitiva una jungla de asfalto.

LLENO DE PODER



El Golf R llegará al mercado mexicano a finales de este año en versión de cinco puertas.



Pocos detalles del exterior fueron modificados para esta actualización del Golf.

EL LÍDER DE LA MANADA

Hace 40 años Volkswagen lanzó el GTI y este año llegará a México la versión más poderosa de su historia: el Golf R

POR MARCO ROBLES
Enviado
marco.robles@gimm.com.mx

MALLORCA, España. — Hasta hace unos meses teníamos en la redacción un GTI 35 años, que pertenecía al editor de este suplemento, pero que a veces tuvimos el privilegio de manejar.

Ese hermoso hatchback negro es uno de los mejores autos que he podido conducir, potente, emocionante, siempre dispuesto a sacarnos una sonrisa con su respuesta.

Cinco años más tarde conocí al único Golf, además de mi Caribe 83, capaz de hacerme olvidar al 35 años. Su nombre: Golf R.

El Circuito de Mallorca nos pone ante uno de los paisajes más bellos del mundo, la ciudad de Palma y el Mar Mediterráneo de fondo nos hacen sentir como en una

película de millonarios, esos que pueden venir un miércoles al mediodía a la pista de carreras a jugar con sus preciados juguetes.

El pretexto lo ameritaba. Por primera vez Volkswagen traerá al mercado mexicano, a finales de este año, la versión más potente y emocionante del Golf (sí, hay vida más allá del GTI) denominada R, misma que servirá de festejo, no oficial, de los 40 años de la versión deportiva GTI.

Este Golf R es el principal abanderado de la actualización de la séptima generación de este modelo y, a diferencia de otros modelos de la gama que se fabrican en Puebla, éste llegará de Alemania.

Bajo esa pintura azul, esconden nuevos detalles, sobre todo líneas que fueron retocadas para darle un aspecto más fresco a toda la gama, pero lo que más destaca son las

nuevas luces de LED diurnas, que le confieren una mirada más retadora e imponente.

Debajo del cofre encontramos el multipremiado, y ahora parece que eterno, motor de cuatro cilindros 2.0 litros turbocargado que fue apretado hasta exprimirle 310 caballos de fuerza y 295 libras-pie de torque, acoplado a una transmisión automática DSG de siete velocidades que impulsa a las cuatro ruedas.

En cuanto a aceleración el Golf R va de 0 a 100 km/h en 4.6 segundos, apoyado en gran parte por el sistema launch control, que alinea todos los sistemas para salir a fondo sin tener pérdidas de potencia o llantas patinando.

Su velocidad máxima es de 250 km/h y en caso de que llegue el paquete Performance se eleva hasta 267 km/h, además que se reducen unos kilos el peso del auto.

ESPACIO

Una de las grandes virtudes del Golf es el espacio que ofrece en el habitáculo para cinco adultos y aun en su versión más deportiva no pierde esa versatilidad.



EL MOMENTO DE LA DIVERSIÓN

Como era de esperarse, los tres Golf R de prueba tienen toda la farmacia encima, paquete Performance y el escape deportivo de titanio Akrapovic.

Además, este vehículo monta de serie la suspensión y el sistema de frenos del GTI Clubsport, que tiene el récord de vuelta más rápida para su categoría en el Nürburgring y que fue el encargado de servir como edición especial de 40 aniversario.

El *Circuit Mallorca* es un enredado trazado de 3.2 kilómetros con cinco curvas a la izquierda y ocho a la derecha, que si bien nos dejaron sedientos de poder llevar a fondo la aceleración de este hatchback, también nos permite sacarle jugo al balance del auto.

Con la primera vuelta lanzada el sonido del escape nos enamoró, ese gorgoreo típico de los deportivos cuando cambias de marcha es adictivo.

El empuje del motor nos obliga rebasar rápidamente los 150 km/h, frenada a fondo, bajamos velocidades con las paletas, las revoluciones suben, aguantamos el auto en la curva, apex y pedal a fondo.

Una pequeña S nos hace ser cautos al principio, pero conforme pasan las vueltas y el auto nos muestra su buen balance y agilidad para atacar las curvas, la tomamos con

310

CABALLOS DE FUERZA es la potencia extraída del motor de cuatro cilindros 2.0 litros turbo de este modelo

4.6 SEGUNDOS tarda en acelerar de cero a 100 kilómetros por hora

18 PULGADAS es el diámetro de los rines de aluminio de este hatchback

33 MILLONES de unidades ha vendido el Golf en el mundo desde 1974

más decisión y velocidad.

De nuevo acelerador a fondo y en la frenada el radar delantero detecta que estamos cerca de impactar al auto frente a nosotros, así que despliega una alerta sonora y visual en el tablero, al tiempo que da un fuerte jalón al cinturón de seguridad para mantenernos a salvo en caso de choque.

Nada pasa, pero el cinturón sabe que seguimos yendo a fondo así que no se afloja.

Otra vez una serie de curvas pone a prueba nuestro temple y la puesta a punto del chasis y la suspensión. Las ruedas comienzan a chillar, lo que nos indica que debemos frenar un poquito para evitar perder adherencia y terminar en la barda.

El Circuito de Mallorca está construido en la ladera de una montaña, por lo que los cambios de elevación son evidentes, sobre todo entre las curvas 1, 2, 3 y 4, que forman

EMOCIÓN

A pesar de su sobriedad, existen detalles en el habitáculo como el volante, los asientos y los pedales, que nos recuerda que estamos en un deportivo.

**VW GOLF R****MOTOR:** L4 2.0L turbo**POTENCIA HP:** 310**TORQUE LB.-PIE:** 295**TRANSMISIÓN:** Automática 7 vels. de doble embrague con modo manual**TRACCIÓN:** Integral**ACELERACIÓN 0 A 100 KM/H:** 4.6 segundos**VEL. MÁXIMA:** 250 km/h**FRENOS:** De disco de alto rendimiento con ABS**BOLSAS DE AIRE:** Frontales y laterales para conductor y pasajero, de cortina para las dos filas.**EQUIPAMIENTO:** Asientos deportivos forrados en piel con ajuste eléctrico, volante deportivo multifunción, forrado en piel con paletas de cambios y pantalla multimedia táctil a color de 9.2 pulgadas con navegador, Android Auto y Apple Car Play.**SISTEMAS DE SEGURIDAD:** Control de tracción y estabilidad, asistencia de frenado y radar de colisión delantero.**RINES:** Aluminio de 18 pulgadas**DIGITAL**

El tablero de este hatchback dejó atrás los relojes analógicos para contar con una pantalla de alta resolución configurable.

**INTIMIDANTE**

Para el facelift del Golf, se incluyó un nuevo diseño en las luces de LED diurnas, que le brindan una mirada más amenazadora.

FRENOS

Otro de los puntos fundamentales cuando llevamos este auto a fondo es tener los discos frescos, y estas entradas laterales ayudan a ello.

REFRIGERACIÓN

Al ser un vehículo de alto rendimiento, el motor necesita mucho aire fresco, tanto para la combustión como para enfriarse, sobre todo cuando lo exigimos en la pista de carreras.

Fotos: Volkswagen



El trabado trazado del Circuit de Mallorca nos ayudó a probar el buen balance dinámico de este hatchback deportivo.



UNA LEYENDA. Volkswagen sigue aprovechando a fondo su motor 2.0L turbo que al fin ha superado los 300 hp.

COMO UN AUDI. Para el facelift del Golf, VW trajo a este modelo un tablero digital de nueve pulgadas.



una cuneta mientras el volante tiene que ir girando de derecha a izquierda, izquierda y derecha, manteniendo una buena aceleración para no perder la inercia.

El sonido de los cambios es embriagante y la precisión del auto adictiva, sientes el poder en el pie derecho y el control en las manos, el eje trasero parece estar anclado al asfalto, no coquetea con irse a otro lado que no sea hacia dónde vamos.

En modo Track, el control de tracción y estabilidad es bastante permisivo, pero sí castiga bastante en las salidas de las curvas cuando quieres empezar a acelerar con el volante aún girando hacia la curva.

Los asientos deportivos y el volante ofrecen muy buen agarre y te recuerdan en todo momento que estás abordando un deportivo.

EL INICIO DE TODO

En 2002 Volkswagen lanzó el Golf R32, la versión más radical y emocionante de su hatchback, que tenía tracción integral y exprimía 241 hp del motor 2.0 litros turbo.

A pesar de llevar casi 200 kilómetros de vueltas en el circuito los frenos no pierden su desempeño, sobre todo cuando tenemos que exigirlos a fondo al final de la recta trasera, donde tienen que llevarnos de 170 km/h a casi 80.

El sol no deja de pegar con fuerza, el aire mantiene un poco de sabor a invierno y el mar de fondo sirve como apoyo para poder bajar la adrenalina y relajarnos tras las emociones en la pista.

El Golf R, es un deportivo emocionante, que disfruta estar en una pista de carreras.

REVOLUCIONES POR MINUTO

Foto: Lamborghini

BUSCAN SALVAR MÁS VIDAS**HÉROE MOTORIZADO**

La firma italiana donó un Lamborghini Huracán a la policía de Bolonia. El objetivo es que sea utilizado para el traslado urgente de órganos, intervenciones que requieran la máxima rapidez y labores de patrullaje. Incluye un desfibrilador y un espacio refrigerado para guardar los órganos o sangre.



Foto: Jaguar

RESPECTO POR SU PASADO**LA LEYENDA VIVE**

El departamento Jaguar Reborn de la firma británica, pondrá a la venta 10 E-Type 1965 restaurados hasta el último tornillo, con las especificaciones de fábrica. Con esto, Jaguar no sólo genera dinero sino que, además, mantiene vivo un capital humano y técnico valioso.



Foto: BMW

BMW HP4 RACE**LA JOYA DE LA CORONA**

Tras haber sido presentada en el Salón de Milán el año pasado, BMW Motorrad producirá 750 unidades de la HP4 Race, su motocicleta más rápida del momento. Tanto el armazón como los rines serán de fibra de carbono y su motor L4 dispondrá de 215 hp para sus 146 kilos de peso.



Foto: McLaren

McLAREN 720S**ARRANCÓ PRODUCCIÓN**

A tan sólo unas semanas de haber sido presentado en el Salón de Ginebra, el primer McLaren 720S de serie ha salido de producción. La firma de Woking espera superar las 7,000 unidades que se vendieron de su predecesor con este nuevo modelo que cuenta con la fuerza de 720 caballos.



Foto: Volkswagen

PROHÍBEN VENTAS**VAN DE REGRESO**

De acuerdo con el diario local Yonhap News, Corea del Sur está devolviendo vehículos Volkswagen y Audi a Alemania, esto como consecuencia de la prohibición de ventas a raíz del dieselgate. Hasta el momento van 1,300 vehículos de ambas marcas y al finalizar abril se sumarán otras 1,200 unidades.

*ZOOM-ZOOM***Jinba Ittai**

Ser uno mismo.

Cuando manejas un Mazda no estás solo.

El auto y tú se vuelven uno.

Creemos que cuando esto sucede, realmente celebramos el manejo.

Como la unión de un jinete con su caballo.

A esto le llamamos Jinba Ittai.

La verdadera esencia del manejo.

Manejar un Mazda pone una sonrisa en tu cara mientras el auto sonrío contigo.

Porque nuestros autos están hechos para mucho más que llevar tu cuerpo;

transportamos tu alma.

Lo hacemos a nuestra manera, tu manera.

Belleza en su forma más pura.

Una relación intuitiva.

Creando un vínculo superior de lo que las palabras pueden describir.

Juntos somos más fuertes.

Nunca manejamos solos.

Manejamos juntos.

DRIVE TOGETHER

人馬一体

