

EXCELSIOR
SÁBADO 23 DE MARZO DE 2013

atracción

atraccion@gimm.com.mx
@atraccion360
http://www.atraccion360.com/

**ORGULLOSO HEREDERO
DE UNA DINASTÍA»**

Con la llegada del Polo GTI, Volkswagen demuestra que su exitosa fórmula para hacer deportivos también cabe en envases pequeños »13



CÓMPLICE IDEAL



Correr sin mirar atrás, tomar tu equipaje y emprender una aventura con la compañía perfecta, es más fácil cuando se cuenta con un aliado del tamaño de la nueva Chevrolet Traverse, que este fin de semana convocó a los actores Cristian Wandelt y Carolina Miranda para disfrutar de sus atributos »10 y 11

Foto: Ignacio Galar

Evoque es el *Best Car* 2013

DE LA REDACCIÓN

atraccion@nuevosexcelior.com.mx

Llegaron a las instalaciones de Televisa Santa Fe desarmados. Habían dejado en la entrada del recinto las hostilidades pues querían saber quién sería el *Best Car* 2013, los representantes de la industria automotriz mexicana se congregaron para escuchar los elogios y críticas hechas por los lectores de la revista *Automóvil Panamericano*.

Contra el imbatible y sólido bloque alemán la Range Rover Evoque supo abrirse camino, para salir victoriosa en dos de las 16 categorías que este año se premiaron. Aunque, como bien dice el re-

frán: una golondrina no hace primavera, pues más allá de los logros de la Evoque, prácticamente el resto de los galardones quedaron en manos de Audi, BMW, Mercedes-Benz y Volkswagen.

Para la elección del *Best Car* 2013, se tomaron en cuenta los autos lanzados en nuestro territorio entre julio de 2011 y junio de 2012, por lo que en total había más de 60 opciones para elegir.

“Nos complace y alegra ser merecedores de tan importantes reconocimientos en México, por lectores mexicanos, especialistas del medio automotriz y representantes de tan prestigiada y especializada publicación”, compartió Jo-

seph A. ChamaSrou, presidente de Jaguar Land Rover México al recibir el premio al *Best Car*.

Aunque la mitad del jurado se decantó por el nuevo BMW Serie 3, el voto de los lectores tuvo un mayor peso en la decisión final, privilegiando al Evoque.

Además de la Range Rover, el A1 Sportback, Serie 1, Golf GTI, Serie 3, Serie 5, Panamera, Q5, Cayenne, Sienna, Lobo, 458 Spyder, Aventador, Wrangler y Prius también fueron reconocidos, junto al 500, 207, Exeo, Escape y GLK que este año brillaron en la décima entrega de los *Best Cars* por su actuación en los *Master Test* de la revista.



Cuando llegó a nuestro país, Atracción te presentó la Range Rover Evoque junto a la actriz Marielise Edelmann en la tienda Cartier de Masaryk.

Foto: Ignacio Galar

HOY NO
CIRCULAN

1 2

Calcomanías verdes con holograma 2, terminación 1 y 2. Su próximo descanso será el 27 de abril.

a toda velocidad

NO TE LO PIERDAS

DEL 23 AL 29 DE MARZO

SÁBADO 23

» **NASCAR MÉXICO:** La caravana del serial de autos stock llega al óvalo de San Luis Potosí para celebrar la segunda fecha de la temporada, luego del debut en la pista de Phoenix, Arizona.

MIÉRCOLES 27

» **FORD:** Aprovecha antes de que inicie el puente de Semana Santa para llevarte un Ford Focus, Fiesta o Ikon con precio promocional o mensualidades. También los camiones F150 y F350 tienen beneficios.

DOMINGO 24

» **FÓRMULA 1:** Kimi Räikkönen quiere mantener el buen momento que vive y buscar su segunda victoria del año, ahora en el Gran Premio de Malasia. Una carrera en la que se predice lluvia.

» **BMW:** La firma alemana asegura que "Es momento de consentirse" y por ello tiene atractivos planes de financiamiento para sus modelos X1, X3, Serie 3 y Serie 5, como mensualidades fijas o sin intereses.



EN LA TELE

SÁBADO

- » **Fórmula 1:** Fox Sports 3, 08:00 hrs. (repetición de la Práctica 3)
- » **Fórmula 1:** Fox Sports 3, 09:00 hrs. (repetición de la calificación)
- » **GP2 Series:** Fox Sports 3, 13:00 hrs. (repetición)
- » **NASCAR Nationwide:** Fox Sports 3, 15:00 hrs. (vivo)
- » **GP2 Series:** Fox Sports 3, 22:00 hrs. (vivo)

DOMINGO

- » **Fórmula 1:** Fox Sports, 02:00 hrs. (vivo); www.escuderiatelmex.com, 02:00 hrs. (vivo)
- » **Fórmula 1:** Fox Sports 2, 09:00 hrs. (repetición)
- » **Fórmula 1:** Televisa, Canal 4, 12:00 hrs. (diferida)
- » **NASCAR Sprint Cup:** Fox Sports 3, 13:00 hrs. (vivo)
- » **El Show de la FI:** Fox Sports 3, 17:00 hrs.

¿Sabías que...



Foto: Silverstone Auctions

la casa de subastas Silverstone Auctions pondrá a la venta una réplica exacta del Ford Mustang que Steve McQueen immortalizó en la película de los años sesenta *Bullit*?

El Dueño original de este Mustang S 390, lo encargó con las mismas especificaciones que los dos coches de la película. Posteriormente se le realizó un trabajo de restauración que lo dejó en las condiciones actuales.

La producción de *Bullit* mandó a hacer dos autos, el primero fue destruido en el filme y el otro está en la casa de un coleccionista.

BUSCAN MÁS SEGURIDAD

Un peligro inminente

El Insurance Institute for Highway Safety (IIHS) publicó un estudio sobre los riesgos de impactar la caja de un tráiler

DE LA REDACCIÓN

atraccion@ginm.com.mx

Los encontramos en prácticamente todas las carreteras, autopistas y vías rápidas del mundo. Los camiones de carga se pueden convertir en un verdugo al momento de un accidente, por ello la Insurance Institute for Highway Safety (IIHS), publicó un estudio en el que revela los peligros de golpear la caja de un tráiler.

Tomando como referencia a los ocho fabricantes de cajas más importantes de Estados Unidos, el organismo realizó tres crash test, utilizando varias unidades del Chevrolet Malibu 2010, que cuenta con el reconocimiento Top Safety Pick.

"En 2011, 260 de los dos mil 241 pasajeros que sufrieron un accidente detrás de un camión murieron al incrustarse bajo el tráiler, esta cifra es menor a las 460 que se registraron en 2004.

"Esta mejora se debe en gran parte en los cambios que han sufrido estos vehículos, aumentando su seguridad", afirmó la IIHS.

Todos hemos viajado detrás de un camión y hemos visto que debajo de la caja, en la parte central, cuentan con una defensa de metal. Ésta se conoce como la barra Mansfield, nombrada así luego de la muerte de la actriz Jayne Mansfield en 1967, al golpear un tráiler.

Según el estudio de la IIHS, este dispositivo ayuda a soportar el impacto del automóvil y evitar que se meta abajo de la caja, provocando el decaimiento de los pasajeros, aunque cabe señalar que las pruebas de choque fueron realizadas a 56 kilómetros por hora.

Sin embargo, las cosas se ponen más feas cuando el impacto no es en el centro del tráiler.



Hace unos días este conductor de Los Ángeles se salvó de la muerte al impactar su Chevrolet Corvette en la parte central del tráiler, en cualquier otro lugar no hubiera corrido con tanta suerte.



La altura de la caja de los tráilers no ayuda a evitar que el automóvil se meta debajo de ella.

La IIHS impactó el Malibu en los laterales de la caja, primero con la mitad del auto y posteriormente con un 30%. Al golpear con el 50% del auto, en siete de ocho casos la barra Mansfield ayudó a reducir el daño.

Pero cuando se realizó con el 30% del auto, sólo una caja, la fabricada por Vanguard pudo ayudar al dummy a salir bien librado, gracias a que la barra posterior cubre todo el ancho de la caja y está reforzada.

David Zubry, director de investigación del IIHS, espera que este estudio ayude a elevar la seguridad, haciendo que los fabricantes de cajas de tráiler tomen conciencia de los beneficios en vidas y costos de reparación que se pueden obtener.

Sin embargo, mientras esto ocurre, siempre debemos mantener una distancia segura.

atracción

Cristian Moreno
Editor Atracción

Marco Robles
Asistente de Información

Horacio Trejo
Editor Visual

Deneb Jácome
Coeditor Visual

EXCELSIOR

Distribuidores Chevrolet® del D.F. y Área Metropolitana

ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V.
Av. De las Granjas No. 473
Col. Barrio del jagüey
Deleg. Azcapotzalco
C.P. 02530, México, D.F.
Tel. 91 48 47 47. Fax 91 48 47 48

CHEVROLET AGUINACO Y CIA., S.A. DE C.V.
Super Av. Lomas Verdes No. 680
Col. Lomas Verdes 2da Sección
C.P. 53120, Naucalpan Edo. de México
Tels. 53 43 24 72 / 53 43 39 74

CHEVAL, S.A. DE C.V.
Calz. Vallejo No. 921
Col. Nueva Vallejo
Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07750, México, D.F.
Tel. 50 62 89 00

ZONA CENTRO

AUTO COMERCIAL SICA, S.A. DE C.V.
Eje 1 Norte Mosqueta No. 70
Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06300, México, D.F.
Tel. 80 00 20 00

AUTOS SUPER CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Eje Lázaro Cárdenas No. 32
Col. Centro, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06080, México, D.F.
Tel. 24 54 10 24 al 27
Suc. Doctor Lavista Tel. 55 78 55 77

SURMAN ANZURES, S.A. DE C.V.
Bahía de la Ascensión No. 31
Col. Verónica Anzures
Deleg. Miguel Hidalgo
C.P. 11300, México, D.F.
Tels. 50 95 85 00 / 50 95 85 09
Surman Ejército Tel. 55 57 95 13

DICSA NORTE, S.A. DE C.V.
Av. Presidente Juárez No. 56,
Esq. Mario Colín
Col. El Cortijo, C.P. 54000,
Tlalnequintla, Edo. de México
Tels. 53 90 05 35 / 53 90 15 25

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V.
Ciencia No. 25
Esq. Autopista México-Querétaro
Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind.
Cuautitlán Izcalli, Edo. de México
Tel. 58 99 99 04. Fax 58 99 40 73

PASION AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Av. Gustavo Baz No. 87
Col. Echegaray, C.P. 53020
Naucalpan, Edo. de México
Tel. 53 71 06 00. Fax 53 71 06 50

ZONA ORIENTE

ABAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Bvd. Puerto Aéreo No. 141
Col. Federal
Deleg. Venustiano Carranza
C.P. 15200, México, D.F.
Tels. 42 10 98 00 / 42 10 98 48.
Fax 57 85 23 73

CHS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154
Col. Pantitlán, Deleg. Iztacalco,
C.P. 08100, México, D.F.
Tels. 57 00 41 41 / 57 00 22 22

TLAHUAC MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Tlahuac No. 4799
Col. El Vergel
Deleg. Iztapalapa
C.P. 09880, México, D.F.
Tels. 50 37 08 00 / 50 37 08 01

SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V.
Bvd. México-Querétaro No. 3152
Fracc. Valle Dorado
C.P. 54020, Tlalnequintla, Edo. de México
Tel. 53 79 91 77
Suc. Coacalco, Tel. 42 09 10 00

SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V.
Via Morelos No. 310
Col. Santa Clara Coatitla,
C.P. 65540, Ecatepec, Edo. de México
Tels. 57 76 03 48 / 57 76 29 48

VILLAUTOS, S.A. DE C.V.
Av. Ferrocarril Hidalgo No. 982
Col. Gustavo A. Madero
Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07050, México, D.F.
Tel. 55 77 55 77

VILLAUTOS ARAGON, S.A. DE C.V.
Av. Central Mz. 1 Lt. 6 esq. Albatros,
Col. Rinconada de Aragón, C.P. 55140,
Ecatepec, Edo. de México
Tel. 57 79 50 40. Fax 57 79 50 54

ZONA PONIENTE

AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN, S.A. DE C.V.
Av. Magnocentro No. 35
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760
Huixquilucan, Edo. de México
Tel. 30 03 44 10

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Carretera México Toluca No. 5600
Km. 19.5, Col. Lomas de Memetla
Deleg. Cuajimalpa, C.P. 05330, México, D.F.
Tels. 52 28 99 05. Fax 52 29 14 13

ZONA SUR

AMERICAS MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. de Tlalpan No. 1027,
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito
Juárez, C.P. 03650, México D.F.
Tels. 56 72 53 55 / 56 72 51 05

AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.
Av. Universidad No. 1320 esq. Río
Churubusco, Col. Del Carmen,
Deleg. Coyoacán,
C.P. 04100, México, D.F.
Tel. 57 26 99 00

AUTOMOTRIZ TAXQUEÑA, S.A. DE C.V.
Av. Prolongación Taxqueña No. 46
Col. Culhuacán, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09800, México, D.F.
Tel. 56 08 18 12

CHEVROLET TLALPAN, S.A. DE C.V.
Prof. División del Norte No. 3680
Col. Espartaco, Deleg. Goyacán,
C.P. 04870, México, D.F.
Tels. 36 89 25 00 / 56 77 77 66
Fax 36 89 25 61

DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Periferico Sur No. 6611-D
Col. San Juan de Dios Tepepan
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020,
México, D.F.
Tels. 56 75 20 24 / 56 75 49 55

DURKIN MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 3175
Col. Jardines del Pedregal
Deleg. Álvaro Obregón
C.P. 01800, México, D.F.
Tels. 54 47 01 40 / 54 47 01 93

EL TEBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A. DE C.V.
Calz. Ermita Iztapalapa No. 1739,
Col. Los Angeles, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09830, México, D.F.
Tels. 70 87 27 00 / 56 86 97 99

IZTACALCO MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Plutarco Elías Calles, No. 590
Col. Zapotla, Deleg. Iztacalco
C.P. 08610, México, D.F.
Tel. 56 98 00 00. Fax 55 79 48 89

MARISCAL MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Cuauhtémoc No. 421
Col. Roma Sur, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06750, México, D.F.
Tel. 50 62 47 00
Suc. Toluca, Tel. 50 62 47 20

SAN JERONIMO MOTORS, S.A. DE C.V.
Boulevard Adolfo Ruiz Cortines No. 3361
Col. San Jerónimo Lidice
Deleg. Magdalena Contreras
C.P. 10200, México, D.F.
Tel. 53 77 00 40 / 54 77 00 49

SUPER MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 785
Col. Nápoles, Deleg. Benito Juárez
C.P. 03810, México, D.F.
Tel. 53 40 32 00
Suc. Patriotismo, Tel. 52 76 89 70

VISITA A TU DISTRIBUIDOR





#DondeFirmo

- Aire acondicionado
- CD, MP3, USB y entrada para iPod®
- Bolsas de aire
- Frenos ABS
- Faros de niebla
- Rines de aluminio
- Cristales eléctricos
- Rieles de techo

El Sobre-equipado
CHEVROLET SPARK® 2013

TODO POR
\$1,790 ^{al}mes

Hay autos que van mejor con tu vida.

chevrolet.mx

VISITA A TU DISTRIBUIDOR



Válido para Spark LTZ 2013. Plan de financiamiento aplica con Ally Credit, S.A. de C.V., SOFOM EN.R. (en lo sucesivo Ally Credit®) con un enganche de \$61,008.00 pesos sobre un precio de lista a un plazo de 60 meses y 5 pagos irregulares de \$6,000.00 pesos cada diciembre. Los pagos irregulares incluyen la mensualidad del mes. Tasa anual fija del 13.27% y CAT del 15.4% para fines informativos y de comparación. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, requisitos de contratación y comisiones con Ally Credit, consulte www.ally.com.mx. No aplica con otras promociones. No incluye seguro de vida, ni comisión por apertura. Consulta modalidades, términos y condiciones en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Para mayores informes llama al Centro de Atención a Clientes Chevrolet al 5329 0811 o Lada sin costo al 01800 466 0811. Vigencia del 1 de marzo al 1 de abril 2013. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las cantidades expresadas son en moneda nacional. iPod® es una marca registrada de Apple Computer Company. Derechos reservados.



Ford Escort

La Sexta parte de la zaga de *Rápido y Furioso* se estrenará este verano, por ello la producción ha revelado algunos de los vehículos que tomarán parte de este filme. Entre ellos destaca esta leyenda de los rallies, que se fabricó de 1974 a 1980 y que obtuvo 20 victorias en el WRC en las manos de pilotos como el finlandés Ari Vatanen.



LOS AUTOS DE RÁPIDO Y FURIOSO 6



Nissan GT-R

Godzilla no podía faltar en esta secuela. El deportivo de Nissan, favorito de los modificadores, aparece en una versión muy racing. En su versión de calle este vehículo es impulsado por un motor V6 3.8 litros twinturbo de 545 caballos de fuerza.



Dodge Challenger

El retro car del Grupo Chrysler también tendrá un papel en este filme, en el que participarán al rededor de 300 vehículos. Decorado en negro, con la suspensión recortada y rines personalizados, este vehículo promete seguir arrancando suspiros en la pantalla grande.



Ford Mustang

Ninguna película de carreras y secuencias espectaculares puede privarse de tener en sus filas al pony car americano por excelencia. En su versión Mach 1, que se fabricó entre 1969 y 1970, este vehículo presume modificaciones, como un alerón delantero en la parte baja, rines con detalles dorados y así como el ronco sonido de su V8 4.9 litros.



Aston Martin Vanquish

La centenaria firma británica, objeto del deseo de muchos, no podía quedar fuera y representada por este poderoso Vanquish, que muestra un look oscurecido. Este coupé es impulsado por un potente V12 6.0 litros de 450 caballos de fuerza y 400 libras-pie de torque, que impulsan las ruedas traseras.



El drama del Infierno Verde

La pista que separa a los hombres de los niños tiene problemas financieros, por ello el gobierno alemán está buscando inversionistas que le devuelvan su esplendor

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimn.com.mx

Jackie Stewart lo apodó el Infierno Verde, Nikl Lauda probó la dificultad de su trazado y Jacky Ickx, Juan Manuel Fangio y Alberto Ascari, lo dominaron. La historia del Nürburgring está llena de leyendas y grandes momentos del automovilismo.

Construido entre 1925 y 1927 en los alrededores de la villa y el castillo de Nürburg, en las montañas Eifel, Alemania, este trazado se ha convertido en una catedral para los amantes de los autos. Costó al rededor de 40 millones de dólares actuales.

En 1984 se construyó la pista de Fórmula 1, conocida como GP- Strecke, que es en la que este año se correrá el Gran Premio de Alemania, con una longitud de 5.148 kilómetros y 16 curvas.

Su trazado más famoso es el Nordschleife, esta enorme pista de 20.8 kilómetros, 73 curvas, 33 a la izquierda y 40 a la derecha, ha vivido grandes momentos de gloria y hoy es una de las locaciones más importantes del mundo en el desarrollo de vehículos de calle, especialmente deportivos, además de la sede de las 24 Horas de Nürburgring.

Sin embargo, las historias de fama y fortuna, pocas veces terminan bien.

Esta semana el gobierno del Rineland-Palatinate anunció que el Nürburgring está en venta, luego de que la pista acumula deudas por 400 millones de euros.

Hace unos años la empresa Nürburgring Automotive GmbH (NAG), tomó el control del complejo, recibiendo una parte de ayudas gubernamentales, y comenzó la construcción de un



Este trazado se ha convertido en la pista de pruebas más importante para los fabricantes automotrices. El Audi R8 e-tron marcó hace unos meses 8:09 minutos en su giro al Nordschleife.

DIVERSION EN LA PISTA

Una de las mayores atracciones del Nordschleife es la oportunidad de recorrerlo, ya sea en tu auto o al lado de los mejores pilotos del mundo.

- » Una vuelta en tu vehículo tiene un costo de 35 euros. Si tienes un accidente, deberás pagar la reparación de los daños a la pista.
- » También se puede rentar un automóvil para recorrer el trazado, un Volkswagen Scirocco Cup cuesta 139 euros por una vuelta.
- » Firmas como BMW y Jaguar tienen un servicio conocido como Taxi, en él podrás disfrutar de la belleza del Nürburgring en las expertas manos de un piloto de carreras.

hotel, un centro comercial y un parque de diversiones, esperando atraer a cerca de dos millones de visitantes al año.

Estas cifras de turistas nunca se alcanzaron y las instalaciones sólo se llenan con el Gran Premio de Fórmula 1 y las 24 Horas de Nürburgring, lo que llevó a NAG a declararse en bancarrota a mediados del año pasado, devolviendo las instalaciones y dejando la deuda al gobierno alemán.

A pesar de que las *hot laps*, los *track days* y las rentas de las firmas automotrices que desarrollan sus autos ahí, dejan una buena derrama económica, no es suficiente para mantener al enorme complejo y pagar la deuda.

Por ello el gobierno de Rineland-Palatinate está buscando

un nuevo dueño, y se han escuchado ofertas que rondan entre 130 y 165 millones de euros.

La importancia de este trazado en el mundo automotriz es tal, que cualquier auto que desee mostrar su alto desempeño, pasa por las 73 curvas buscando marcar un tiempo asombroso.

El récord de pista, para un auto de carreras, data de 1983 y lo tiene el alemán Stefan Bellof, quien completó la vuelta a bordo de un Porsche 956 en 6:11.13 minutos. En promedio los autos más veloces de la actualidad completan el giro en poco más de siete minutos.

Parece difícil que más de 80 años de historia lleguen a su fin y seguramente no seguiremos fascinando con la leyenda del Nürburgring.



UN FERRARI DE LEGO

EL JUGUETE MÁS DESEADO

Aprovechando su presencia en Australia, la marca de lubricantes Shell invitó a los pilotos de Ferrari en la Fórmula 1, Fernando Alonso y Felipe Massa, a develar una réplica del F-150 hecho con Lego.

El F-150 fue el monoplaza con el que Alonso peleó el campeonato de Fórmula 1 hasta la última carrera del año pasado contra Sebastian Vettel y, salvo por los neumáticos Pirelli, todo lo demás está construido con estos famosos bloques de plástico.

El evento sirvió como parte del anuncio de la nueva fábrica que Shell construirá en Australia.

vw.com.mx

La Ley de Jeffrey sí existe,



y un precio especial en el auto que te vas a llevar de vacaciones, también.

Esta primavera comprueba que si algo puede salir bien, va a salir mejor estrenando un Passat 2013 desde \$306,600* y seguro por \$5,999 + IVA durante el primer año.**

Visita promocionesvw.mx

Passat 2013
desde \$306,600.*

Volkswagen Leasing



Das Auto.

*Imagen de carácter ilustrativo. Aplica en precio de contado para Passat 2013 Comfortline rines de aluminio 17" diseño Salamanca. **Aplica en planes de Volkswagen Leasing S.A. de C.V. CAT promedio del 16.7% sin IVA. La póliza del seguro es contratada a través de GNP y tiene vigencia de un año. El cliente se obliga a renovar su seguro una vez que termine la vigencia del primer año. No aplica con seguro financiado. No aplica con otras promociones. Sujeto a aprobación de crédito. Vigencia del 1 al 31 de marzo de 2013. Para mayores informes de términos, condiciones, comisiones y requisitos de contratación consulta www.volkswagenleasing.com.mx

LISTA PARA LA COMPETENCIA

UN NUEVO NIVEL DE EMOCIÓN

ADRENALINA PURA CON MUCHO POTENCIAL

El trabajo de los ingenieros de la división SRT consiguió hacer de este vehículo un verdadero rival de peligro para el segmento de las SUV deportivas alemanas premium.

Fotos: Chrysler

POR MARCO ROBLES
marco.robles@excelsior.com.mx
ENVIADO

En la pista del Autódromo de Las Américas, en Austin, Texas, la Jeep Grand Cherokee SRT 8 nos mostró que es una fiera del camino

AUSTIN, Texas. — Hace apenas unas semanas la gran sonrisa de Ralph Gilles, CEO de la división SRT de Chrysler, introdució el facelift de la Grand Cherokee SRT8, el nuevo orgullo de la familia Jeep, que conocimos a profundidad en las retadoras curvas del Circuito de las Américas en la capital de Texas.

Aunque realmente más que un facelift, parece una nueva generación. Si la actual SRT8 luce muy bien, los cambios realizados en el buque insignia de la firma estadounidense, la han llevado a un nuevo nivel.

Lo primero que se nota es la nueva fuerza de su carrocería. El antifaz negro plano en la parrilla y el diseño de la fascia, le han conferido una presencia más impactante, deportiva y agresiva.

Las nuevas tiras de luces de LED al rededor de los faros de xenon y en la fascia, ayudan también a reforzar este efecto malencarado.

El trabajo en los laterales y la parte trasera fue más discreto, atrás se cambiaron las calaveras, que ahora son totalmente de LED y en el lateral destacan las salpicaderas ensanchadas, para dar cabida a los rines de 20 pulgadas que montan neumáticos Pirelli P Zero 295/45ZR20.

En el interior los cambios son notables, con tapicería de cuero para asientos, volante y tablero, así como detalles metálicos en el volante, tapas de las puertas y salidas del aire acondicionado, todo para estar al nivel de sus rivales premium.

Dos enormes asientos deportivos nos reciben a las afueras del Hotel Four Seasons en Austin, para comenzar nuestro recorrido, que finalizará un par de horas más tarde en la flamante pista del Circuito de las Américas, la nueva joya de la Fórmula 1 y del automovilismo estadounidense.

Lo primero que salta a la vista es la calidad de los acabados, junto con el nuevo volante multifunción, redise-



El interior presume mejoras en el volante, así como acabados premium, con detalles de aluminio, piel y fibra de carbono.



El trazado del Circuito de las Américas sacó lo mejor de esta camioneta deportiva.

JEEP GRAND CHEROKEE SRT

» FICHA TÉCNICA

Motor:	V8 6.4L
Potencia hp:	470
Torque lb-pie:	465
Transmisión:	Auto. 8 velocidades
0-100 km/h:	4.8 segundos
Frenos:	De disco con calipers Brembo y sistema ABS
Bolsas de aire:	Frontales, laterales y de cortina para las dos filas
Otros Sistemas:	Control de tracción, estabilidad y launch control

ñado para ser más ergonómico y fácil de manipular. Dos paletas de cambios destacan en la parte posterior, así como la pantalla configurable en el centro del tablero.

Salimos del hotel y tomamos el freeway, ahí con mucha cautela comenzamos a probar la aceleración del poderoso motor HEMI V8 6.4 litros de 470 caballos de fuerza y 465 libras-pie de torque, acoplado a una nueva transmisión de ocho velocidades que no es clemente al exprimir el propulsor.

Sin embargo, lo mejor estaba por llegar. Después de una sesión de instrucción y una vuelta a la pista en una Dodge Grand Caravan, estábamos listos para derretir el asfalto.

Con la adrenalina a tope salimos del callejón de pits para subir la pendiente que nos lleva a la curva 1, un *hairpin* que nos lanzó a la zona de las Eses, donde pudimos sacar lo mejor del chasis y del Track Mode. Los cambios de dirección, y de altitud, desnudaron la gran puesta a punto del vehículo.

Unos metros más adelante llegamos a la larga recta trasera donde obtuvimos nuestra máxima velocidad 207 km/h, sólo para poner a prueba el sistema de frenado Brembo, que incluye calipers de seis pistones adelante y de cuatro atrás.

La tercera parte del trazado siguió exprimiendo el desempeño dinámico de la SRT8, con curvas de doble apex y fue ahí donde coqueteamos con perder el control, sin embargo, las ayudas electrónicas, que se pueden desconectar, pero siempre están alerta por si se necesitan, nos ayudaron a salir bien librados.

La sinfonía del V8, la precisión de la dirección y el gran nivel de acabados, redondearon un día lleno de emociones, donde la sonrisa de Ralph Gilles no desapareció, al contrario, aumentaba con cada giro sobre la pista.

La Jeep Grand Cherokee SRT 8 se coloca como un rival de peligro para las SUV deportivas alemanas.

» EASTER SAFARI 2013

Jeep presumirá su linaje en Utah

DE LA REDACCIÓN
atraccion@nuevoexcelsior.com.mx

Como ya es una tradición el desierto de Moab, en Utah, recibirá el Easter Jeep Safari, una reunión de amantes de la firma de vehículos todo terreno, que se celebra el Domingo de Pascua.

Para este año Jeep deleitará a sus seguidores con cinco concept cars, los cuales estarán recorriendo el desierto al lado de los participantes en la reunión.

La filial de Chrysler quiere seguir presumiendo la llegada de los motores diesel a su gama, por ello llevará la Grand Cherokee Trailhawk impulsada por un motor V6 turbodiésel y parada sobre neu-

máticos off-road Mickey Thompson de 35 pulgadas.

Del lado de los Wrangler brillarán los Unlimited Mopar Recon, impulsado por un motor V8 6.4L de 470 hp, prestado de los modelos SRT, así como el Stitch, que incorpora piezas de fibra de carbono y aluminio.

También aparecerán los Wrangler Sand Trooper, una versión enfocada totalmente al off road, con una suspensión y neumáticos enormes, en contraparte el Flattop, pierde cuatro centímetros en el toldo y presume elementos de personalización Mopar, para finalmente llegar al Slim, que muestra a los clientes de la marca cómo preparar su Jeep.



El Wrangler Stitch presume partes de fibra de carbono y aluminio.

DE MANTELES LARGOS

5

Jeep conceptuales se presentarán la próxima semana en el desierto de Moab, en Utah.



El nuevo volante es más ergonómico e intuitivo.

PODER
470
CABALLOS DE FUERZA
es la potencia del motor aspirado V8 HEMI de esta SUV deportiva



La pantalla configurable del tablero ofrece información variada.

VELOZ
257
KILÓMETROS POR HORA
es la velocidad máxima de la Jeep Grand Cherokee SRT 8



No podía faltar un completo sistema multimedia.

CONTRA EL RELOJ
4.8
SEGUNDOS
tarda en acelerar de cero a 100 kilómetros por hora



La nueva caja de 8 cambios exprime al máximo la potencia del motor.

SEGURIDAD
6
PISTONES
tienen los cálipers delanteros del sistema de frenos Brembo



El control de tracción ofrece más diversión en la arrancada.



SHIFT_

NISSAN NV350 URVAN

- Diseño completamente nuevo
- Alto rendimiento de combustible
- Amplio espacio interior

TOTALMENTE NUEVA NISSAN NV350 URVAN. DISEÑADA PARA CRECER TU NEGOCIO.

Nissan. Innovation that excites.



Bolsa de aire / Frenos ABS y asistente de frenado.



Mayor volumen de carga.



nissan-urvan.mx

Equipamiento y dimensiones mostradas varían de acuerdo con la versión.



Conoce todas las versiones y elige la que necesite tu negocio.

TE CONCEDEMOS 3 DESEOS.

- 1 Mantenimiento gratis: por 2 años
- 2 Seguro anual: \$6,000
- 3 Tasa preferencial: 10.90%

**¿ALGO MÁS?
YA VEN POR ÉL.**



Tasa preferencial con SuzukiCredit 10.90% de 18 a 48 meses o 11.90% de 54 a 60 meses.
Precio especial en el seguro anual \$6,000 con AXA Seguros.
Mantenimiento GRATIS por 2 años o 30,000 km.



Suzuki SX4 Crossover 2013.

Aplican términos y condiciones. Promoción válida hasta agotar existencias.
Vigencia del 13 de febrero al 31 de marzo de 2013.



www.suzuki.com.mx

AEROPUERTO 5786 2300 • COACALCO 8636 8000 • CUAUTITLÁN 4040 3838 • INTERLOMAS 5950 1100 • PEDREGAL 1084 0600 • POLANCO 5580 6601 • SANTA FE 5081 9316
SATÉLITE 5371 1160 • TLALNEPANTLA 1106 1480 • TLALPAN 5484 5000 • UNIVERSIDAD 3690 9900 • VALLEJO 5487 2240



Fotos: Chrysler, Daimler, Jaguar y Honda

SE LEVANTA EL TELÓN

DE LA REDACCIÓN
atraccion@glmm.com.mx

El Jacob K. Javits Convention Center recibirá a partir de esta semana el autoshow de la Gran Manzana, un evento que promete grandes sorpresas

El inicio de este 2013 nos ha llenado de novedades y sorpresas automotrices, y esta semana aparecerán más modelos con el arranque del Salón del Automóvil de Nueva York, un show que ha comenzado a tomar una gran importancia en el mundo.

Junto a las locales, Ford y General Motors, Chrysler volverá a encender las emociones en Manhattan con la presentación de la versión más deportiva del Viper, que hace un año arrancó suspiros en este mismo escenario con la llegada de su nueva generación.

El Viper TA (Time Attack) es la respuesta de la división de altas prestaciones de Chrysler SRT, a quienes todavía buscaban un deportivo más emocionante y salvaje. "El nuevo SRT Viper TA 2014 fue creado pensando en los entusiastas de las pistas de carreras, que quieren llevar su pasatiempo a un nuevo nivel."

"Nuestros ingenieros revisaron la puesta a punto de la suspensión para hacerla específica para la pista y le agregaron un nuevo paquete aerodinámico", afirmó Ralph Gilles, presidente y CEO de SRT y la división Motorsports de Chrysler Group LLC.

Este vehículo, legal para su uso día a día en la calle, recibió una buena cantidad de piezas nuevas, buscando el mejor desempeño y una reducción en el peso.

El spoiler trasero es de fibra de carbono, mismo material que se utiliza en el brazo X, que está colocado sobre el motor. Los amortiguadores cuentan con dos tipos de configuración: piso liso o piso irregular, pensando siempre en la pista.

Los frenos Brembo son más grandes, mientras que los rines son de aleación ligera.

El propulsor se mantiene intacto es el mismo V10 8.4 litros de 640 caballos de fuerza y 600 libras-pie de torque.

Si siguiendo con las altas revoluciones, Mercedes-Benz también llevará un auto musculoso al Jacob K. Javits Convention Center, con la presentación del CLA45 AMG, la versión más deportiva de su sedán compacto.

Este pequeño cohete alemán será impulsado por un motor de cuatro cilindros 2.0 litros turbocargado que genera 360 caballos de fuerza y 340 libras-pie de torque, acoplado a una transmisión automática AMG Speedshift DCT de 7 velocidades.

El interior presume el estilo de los autos más deportivos de Mercedes-Benz, con asientos tipo cubo, tapizados con piel y detalles en color rojo. Esta combinación se mantiene en el tablero y prácticamente en todo el habitáculo y sobresalen los cinturones de seguridad rojos.



Retocado por la división AMG, el nuevo CLA luce un aspecto deportivo y elegante.



El gentleman británico se metió al gimnasio y ahora cuenta con 550 caballos de fuerza: es el Jaguar XJR.



La nueva Acura RDX presumirá las mejores tecnologías de la firma japonesa.

33
UNIDADES
se fabricarán del
Viper TA

550
HP
es la potencia del
Jaguar XJR

113
AÑOS
cumple este
autoshow

17
ESTRENOS
mundiales se
esperan en NY

Jaguar también llevará un nuevo modelo vitaminado a este autoshow, la versión R de su limusina XJ. El modelo más emblemático de la firma británica recibió una sobredosis de esteroides para llevar su V8 súper cargado hasta los 550 caballos de fuerza.

Estéticamente luce imponente, con una nueva fascia, acompañada por detalles cromados y el logotipo R en la parrilla de panal. Los enormes rines de 20 pulgadas le dan también un toque más emocional y esconden unas pinzas de freno esmaltadas en rojo.

Bajando un poco las revoluciones, pero no por ello la emoción, Honda arribará a Nueva York con la nueva generación de la Odyssey, su exitosa minivan, que desde mediados de los años noventa se ha mantenido entre los líderes del segmento.

Por su parte, la división de lujo de Honda, Acura, mostrará la nueva RDX, un vehículo que en enero pasado apareció como concept car en el Salón de Detroit, y que ahora llega ya en su versión de producción.

Este vehículo portará algunas de las nuevas tecnologías de la firma japonesa como luces de LED y un motor V6 más eficiente y potente, entre otras novedades.

La mesa está puesta para que la próxima semana vivamos días llenos de emociones y sorpresas en la fascinante isla de Manhattan.

SALÓN DE NUEVA YORK PREMIARÁN A LOS MEJORES

Luchan por la gloria

El *World Car of the Year*, será uno de los ingredientes especiales del autoshow neoyorquino

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gtm.com.mx

Todo está listo para que el próximo jueves se anuncien a los ganadores del *World Car of the Year* en el segundo día de prensa del Salón del Automóvil de Nueva York.

Este galardón de entrega en cuatro categorías. La principal, el Auto del Año en el Mundo, donde compiten los modelos Mercedes-Benz Clase A, Porsche Boxster/Cayman, el Toyota GT 86, y sus variantes Subaru y Scion, así como el nuevo Volkswagen Golf.

“En la votación por el *World Car of the Year*, tuvimos una intensa pelea que no sólo nos dejó a tres finalistas, si no a cuatro”, afirmó Peter Lyon, vicepresidente de este galardón.

Volkswagen sorprendió al volver a tener un auto en la final, luego que en 2012 el Up! se llevara el reconocimiento, y es la cuarta vez desde 2009 que sus autos llegan a la última etapa.

Del lado del Auto de Alto Desempeño, la pelea estará entre el Ferrari F12 Berlinetta, Porsche Boxster/Cayman y el Toyota GT 86, con sus variantes Scion y Subaru, estos dos últimos podrían salir del Jacob K. Javits Convention Center, de Manhattan, con dos galardones en sus manos.

Porsche también podría ser otra marca que repita este premio en años consecutivos, pues en 2012 el reconocimiento fue para la nueva generación del 911 Carrera.

Además, los deportivos de la casa de Stuttgart han estado nominados en la final en siete de las ocho ediciones.

Del lado de los autos verdes, llegan tres contrincantes de peso, el Renault Zoe, el Tesla Model S y el Volvo V60 Plug-in Hybrid.

Cabe recordar que el Model S de Tesla ha sorprendido al mundo por su autonomía, espacio y desempeño, siendo nombrado por revistas como *Automobile* y *Motor Trend* como el Auto del Año, así que luce como el gran favorito para superar a sus contrincantes europeos.

Finalmente, en el reconocimiento al diseño llegan tres vehículos que en cualquier otro lugar arrasarían con el premio, pues la belleza de sus líneas los harán, seguramente, clásicos del mañana.

En este apartado competirán el Aston Martin Vanquish, el Jaguar F-Type y el Mazda6.

La novena edición de los *World Car of the Year*, seguramente nos dará grandes sorpresas la próxima semana.

Este premio se comenzó a entregar en 2005, y para elegir a los ganadores se convoca a un jurado integrado por los 66 periodistas automotrices más importantes del mundo, de 23 países, así como a expertos en diseño y tecnologías alternativas, con el fin de buscar un resultado imparcial. El representante mexicano fue el editor de la revista *Automóvil Panamericano*, Héctor Ocampo.

Audi es el máximo ganador de este reconocimiento con tres galardones.



La nueva generación de los deportivos Porsche Boxster y Cayman podría salir de Nueva York con dos premios en la bolsa.



Las Seductoras líneas del nuevo Mazda6 tendrán que pelear contra Jaguar y Aston Martin por el reconocimiento del Mejor Diseño.



Volkswagen buscará obtener en años consecutivos el *World Car of the Year*, este 2013 con la nueva generación del Golf.

Fotos: Porsche, Mazda y Volkswagen

Hace que los otros autos corran más rápido. A esconderse.

Nuevo CLA. Intimidante.

mercedes-benz.com.mx

Desde \$484,900*



Mercedes-Benz

01 800 MERCEDES * Precio correspondiente al CLA 200 CGI Sport modelo 2013 (IVA e ISAN incluidos). Vigencia al 31 de marzo de 2013. La fotografía que aquí aparece es usada como referencia y puede ser modificada sin previo aviso. Mercedes-Benz México, S. de R.L. de C.V., se reserva el derecho de cambiar las especificaciones, equipos, términos y condiciones antes mencionadas en cualquier momento sin necesidad de previo aviso. Rendimiento de combustible (combinado): 18.18 km/l. El alcance de la presente información referente al rendimiento de combustible, relaciona valores obtenidos en condiciones controladas, las cuales pueden variar derivado de las condiciones ambientales, orografía, calidad del combustible, así como operación del vehículo automotor. "Mercedes-Benz" es marca de Daimler.

ESPECIFICACIONES



MOTOR

Tipo: V6 3.6 litros
Potencia hp/rpm: 281/6,300
Torque lb-pie/rpm: 266/3,400
Transmisión: Automática 6 velocidades, con modo manual
Tracción: Delantera



EQUIPO

Asientos: Eléctricos, forrados en piel.
Volante: Multifunción, forrado en piel con controles de audio, cruceo y manos libres.
Entretenimiento: AM/FM, CD, MP3, DVD, entradas auxiliar y USB, bluetooth, MyLink, navegador satelital, radio por internet Switcher y bocinas Bose.



SEGURIDAD

Chevrolet ha renovado a su Traverse, con mejoras en su equipamiento y estética, para ponerla al día con respecto a sus rivales directas en el segmento de las camionetas de tres filas de asientos

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@ghm.com.mx

A punto de salir de la ciudad de México, formados detrás de una larga fila para pasar la caseta y con el codo de tu acompañante hundido en tus costillas volteas a ver a la camioneta que está al lado tuyo, piensas ¡Qué crueldad, ellos son siete y parece que les sobra espacio!, mientras que los cinco que van contigo, parecen ir más apretados que los militares del camión que va detrás tuyo.

La vida podría parecer cruel, pero todo depende de la ventanilla desde que la miras y, gracias a la de la camioneta que probamos unos días antes de las vacaciones de Semana Santa, lo cierto es que a nosotros no nos pareció del todo mala.

General Motors ha renovado sus tres camionetas montadas sobre la misma plataforma: Buick Enclave, GMC Acadia y Chevrolet Traverse y, aunque en su mayoría las modificaciones han sido estéticas, lo cierto es que los cambios han sido significativos y a Traverse le fue tan bien como a sus primas.

Nuestra prueba nos permitió llevar al Abierto Mexicano de Tenis este vehículo y fue ahí donde pudimos comprobar que las promesas que la marca hace para esta camioneta van más allá de la ficha técnica.

En primera instancia, basta con ver la estética para darnos cuenta que a la propuesta estilizada de esta camioneta se le ha hecho justicia, con detalles que la hacen lucir más juvenil y deportiva: en luces, faros, parrillas y entradas de aire.

Por dentro las cosas van en el mismo tenor, con una profunda actualización en sus sistemas de infotretenimiento, así como en el sistema de audio.

Cuando se viaja solo difícilmente se extrañan algunos elementos del auto, que cuando los pasajeros se multiplican se convierten en detalles fundamentales, por ejemplo el espacio que hay entre los asientos y las rodillas de los ocupantes. En la versión que tuvimos a prueba, la segunda fila incorporaba dos asientos tipo capitán, forrados en piel, que ofrecen mayor confort, aunque Chevrolet también tiene disponible una banca corrida.

También disfrutamos del sistema de audio BOSE, vinculado con DVD, con control remoto, que incluye dos audífonos inalámbricos y que para los niños es una de las soluciones más efectivas para que sus viajes se hagan cortos.

En cuanto nuestra tripulación se durmió comenzamos a probar su desempeño. El motor 3.6 litros de seis cilindros, con tecnología de apertura variable de válvulas, no nos dejó mal parados y cuando se lo pedimos aceleró nuestro paso, gracias a sus 281 caballos de fuerza.

Aunque lo más interesante no fue qué tan rápido logramos ir, sino el buen comportamiento que esta camioneta ofreció, a pesar del vadeo que en esta carretera se experimenta por sus hundimientos.

Un par de autobuses cargados de turistas nos obligaron a exprimir las 266 libras pie de torque que ofrece el motor de la Traverse, para empujar con un poco más de ímpetu a la hora de rebasar, demostrándonos que cuando se necesita más fuerza, esta camioneta no falla, incluso, la marca promete que es posible remolcar hasta 2,359 kilogramos, gracias al sistema de arrastre incluido en este vehículo.

Contrario al comportamiento de otras camionetas quedamos muy satisfechos con los sistemas de seguridad y, sobre todo, con el comportamiento de la transmisión y los frenos, así como con la habitabilidad que, gracias al sistema techo panorámico, hace sentir a los ocupantes más en contacto con su entorno.

Si algo tuviéramos que reclamar, tal vez sería su espacio de carga, que con siete pasajeros disminuye. Sin embargo, en caso de necesitar más, es posible prescindir de la última fila de asientos para poder llevar más equipaje.

Definitivamente, la renovación de esta camioneta se ha encaminado en la dirección correcta y se debe agradecer que a pesar de todas las novedades no incrementó significativamente sus precios.

UNA DIGITAL MONTUR



FORD EXPLORER

Motor: V6 3.5L
Potencia hp: 290
Torque lb-pie: 255
Transmisión: Auto. 6 velocidades
Precio: Desde 490 mil 800 pesos



DODGE DURANGO

Motor: V6 3.6L
Potencia hp: 290
Torque lb-pie: 260
Transmisión: Auto. 5 velocidades
Precio: Desde 470 mil 400 pesos



MAZDA CX-9

Motor: V6 3.7L
Potencia hp: 273
Torque lb-pie: 270
Transmisión: Auto. 6 velocidades
Precio: Desde 429 mil 990 pesos

TODOS CONTRA TODOS



Bolsas de aire: Frontales, laterales y central para conductor y pasajero, de cortina para las tres filas.
Cinturones: 7 de tres puntos.
Frenos: De disco con ABS.
Otros sistemas: Control de tracción y estabilidad, y asistente de frenado.



Los cambios más evidentes de la nueva Traverse es posible verlos en su parrilla, entradas de aire y faros.



A pesar de que sus líneas la hacen lucir compacta, por dentro esta camioneta de poco más de 5.2 metros es capaz de albergar hasta tres filas de asientos.



También se modificaron las calaveras, que ahora integran unas máscaras negras que enmarcan a las nuevas luces.

NA RA

\$542,800

es el precio de la versión más accesible de Traverse, en su versión con asientos de tela

\$44,200

es lo que se incrementa el costo de la versión más equipada

\$2,409

cuesta el mantenimiento más caro que se le tiene que hacer a este vehículo a los 30 y 60 mil kilómetros



CONDUCTORES IDEALES

CRISTIAN WANDELT

Profesión: Actor.
Comida favorita: Una buena carne a la parrilla.
Bebida favorita: El ron en una cuba libre.
Pasatiempo: Deportes extremos, las motos, el off-road, esquiar y el tenis.
Twitter: @cristianwandelt

A unos meses de finalizar la carrera de actuación en el CEFAT de TV Azteca, nuestro conductor ideal de este fin de semana quedó encantado con las capacidades de la nueva Traverse. "Es una camioneta muy segura, ideal para la familia, para salir el fin de semana a la carretera, me gustó mucho el diseño y los acabados del interior." Cristian actualmente está trabajando en unos programas piloto para TV Azteca, y anteriormente fue conductor de El Entertainment Television y modelo.

CAROLINA MIRANDA

Profesión: Actriz y conductora.
Comida favorita: El pozole.
Bebida favorita: Piña colada.
Pasatiempos: Escribir poesía, ir al cine, meditar.
Twitter: @caromiranda25

Las líneas y el confort de la Traverse sedujeron a Carolina, quien no dudó en mostrar su fascinación con este crossover de Chevrolet. "Me encantó, fue amor a primera vista, me parece una camioneta muy bonita, espaciosa y cómoda, ideal para ir de viaje con toda la familia, sabes que vas a tener un viaje increíble y muy seguro." Carolina fue Nuestra Belleza Guanajuato en 2011, y hace unas semanas participó en la telenovela de Azteca 13 Los Rey donde interpretó a Fina Rey, actualmente está enfocada en sus estudios de actuación.



Agradecemos las facilidades al **Restaurante Jajalpa**. Ubicado en: Carretera México Toluca Kilómetro 44 Fraccionamiento Hacienda San Martí, 52340 Ocoyoacac, Estado de México 01 729 287 6193 www.jajalpa.com.mx
Fotos: Nacho Galán.
Coordinación de moda: Liz Dunán.
Maquillaje: Alberto Pérez.
Moda: Zara, Bershka
Utería: Telescopio Celestron



REVOLUCIONES POR MINUTO



LISTO EL ALPINE N°36

El inminente regreso de Alpine a la pista de las 24 Horas de Le Mans dio un nuevo paso ayer cuando Renault publicó las primeras imágenes del prototipo N°36 con el que tomará parte en la competencia de este año. En 1978 la firma francesa se alzó con la victoria con Jean-Pierre Jaussaud y Didier Pironi tras el volante. Este auto correrá en la categoría LMP2.



MÁS POTENCIA AL CTS

General Motors anunció esta semana que incorporará un nuevo motor V6 turbocargado al CTS, con ello el sedán estrella de la firma estadounidense tendrá un propulsor de 420 caballos de fuerza.

Con esta novedad Cadillac espera darle a sus clientes emoción al volante, sin aumentar los consumos de combustible. Una gran ecuación.



BRILLA EL FUSION

Ford anunció que el Fusion vivió su mejor mes de febrero, desde que fue lanzado al mercado en 2006, alcanzando una colocación de 27 mil 875 unidades en Estados Unidos, quedándose a menos de mil autos del récord histórico, conseguido en marzo del año pasado, que es de poco más de 28 mil coches. Los Ángeles y San Francisco fueron el mejor mercado del modelo.



VW PRESUME VENTAS

El Grupo Volkswagen se convirtió en la firma automotriz que más dinero generó el año pasado con la venta de sus automóviles. En total el Grupo Volkswagen AG facturó 15 mil millones de dólares, superando a Toyota y General Motors.

La firma alemana tiene planeado ser el fabricante de autos más grande del mundo en 2018.

MERCEDES SE VOLÓ LA BARDA

Una bestia que desafía el desierto

Con un concepto todo terreno que rompe los esquemas de la firma alemana y con un pequeño adelanto de la renovada Clase S, la marca se prepara para sorprender al mercado internacional

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimn.com.mx

El hecho de que una marca presente conceptos que vayan más allá de lo que se espera es una media en la industria automotriz. Sin embargo, que Mercedes-Benz presuma de un monstruo todo terreno de seis ruedas, el cual rompe con la sobriedad que siempre ha caracterizado a la firma alemana es algo que no se ve todos los días. El G63 AMG 6x6 es un fenómeno que estará limitado sólo para los valientes de los terrenos extremos y del buen gusto.

Esta bestia devoradora de dunas cuenta con un motor V8 5.5 litros de 544 caballos de potencia, con un torque de 560 libras-pie, desde luego, con tracción integral en las seis ruedas controladas por cinco diferenciales, con lo que se consigue una versatilidad de modalidades de manejo que se adecua a las diferentes condiciones de los terrenos que se pretenda desafiar.

Su transmisión es automática de siete velocidades.

Al ver esta mole cualquiera pensaría que es lenta como una tortuga, no obstante, hay que recordar que las siglas AMG son una garantía y este vehículo no es la excepción toda vez que su aceleración de 0 a 100 km/h es de 5.4 segundos.

La altura, con respecto al suelo, es del doble de una Clase G convencional, lo que mejora sus capacidades fuera del asfalto.

Por el momento este vehículo solo está en exhibición, pero existe la posibilidad de que se convierta en un auto de producción, como es de esperarse se fabricarán pocas unidades y serán destinadas a los países árabes, un mercado en el que sobra el dinero y este tipo de excentricidades son bien recibidas.

La crema y nata de la Clase S

Uno de los secretos mejor guardados de la casa de la estrella es la nueva generación de la Clase S y, pese a que existen fotos espía de su nueva imagen, Mercedes-Benz ha soltado a cuentagotas algunos de los detalles con los que llegará al mercado, aunque no se ha dado a conocer, de manera oficial, dónde se llevará a cabo su presentación en sociedad ya nos dio una muestra de sus interiores.

La expectativa que se tiene de este vehículo es alta, toda vez que, con la desaparición de Maybach, el año pasado, es de esperarse que la Clase S represente el top de la gama de la Fábrica de Sueños.

El habitáculo de la nueva Clase S presume de líneas sobrias y limpias que mezclan la elegancia de la firma con lo mejor de la tecnología de Mercedes-Benz como una enorme pantalla de navegación con la que se tiene acceso a los sistemas de infotretenimiento.

Llama la atención el tamaño de la pantalla LCD de alto contraste, muy similar a la que lucen las tablets, que desde luego fueron una gran influencia para los ingenieros de la marca que se enfocaron en ofrecer un panel de instrumentos a



Esta versión G63 AMG es una muestra de las capacidades de los ingenieros de la marca.



Los materiales y configuración del habitáculo de la nueva Clase S apuntan a convertirse en un referente del segmento.



Cada detalle de este sedán de lujo es supervisado para brindar una calidad de acabados perfecta.



El panel de instrumentos de este auto es una ventana al futuro de lo que vendrá en las presentaciones de Mercedes-Benz.

LARGA HISTORIA

59 AÑOS

tiene en el mercado la Clase S, que este año se renovará para volver a ser un referente del segmento

GAMA EN MÉXICO

4 VERSIONES

de este modelo de Mercedes-Benz se comercializan actualmente en el mercado nacional

la altura de la historia de esta limusina alemana.

Los asientos y volante están forrados en piel y, gracias a los insertos de madera y aluminio, el interior luce un espacio lleno de elegancia sin caer en lo trillado, pero tampoco sin ofrecer menos de lo esperado en este segmento.

En el equipamiento de este auto sobresalen las cámaras nocturnas que son capaces de ofrecer una perspectiva de 360 grados, asientos con calefacción, ventilación y masaje, además de que sus sistemas de infotretenimiento se extienden a las plazas traseras y para ponerle la cereza al pastel cuenta con ionizador de aire con perfume.

Habrà que esperar para tener más detalles de este vehículo, pero, apunta a convertirse en un parateaguis en el segmento de los autos más lujosos de la industria automotriz, como es tradición de la Clase S.

CON EL VIENTO A FAVOR

Ducati va con el acelerador a fondo

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimn.com.mx

La firma de motocicletas italiana Ducati consiguió una marca histórica en ventas en 2012, logrando colocar 44 mil 102 unidades a escala internacional.

La clave de este logro radica en la renovación de su portafolio de productos lo que, desde luego, se tradujo en un aumento en sus ingresos del 16 por ciento, esto con respecto al 2011, y que sumaron 606 millones de euros.

El mercado más importante para la firma es el de Estados

Unidos, que con la llegada de nuevos modelos ha mostrado un crecimiento sostenido en los recientes 30 meses.

La apuesta en el mercado nacional continúa y las recientes presentaciones son prueba de ello. Actualmente la marca ofrece seis familias de motos, con 17 modelos, lo que ha redondeado su portafolio de productos y, obviamente, ha aumentado su participación en los diferentes segmentos en los que compete.

Los representantes de la marca esperan que su tendencia de crecimiento continúe este año,



La 1199 Panigale R es una de las superbikes más deseadas por los amantes de la velocidad

UN GRAN AÑO

44

mil 102 motocicletas comercializó Ducati en 2012 en el mercado internacional

\$317,900

EL PRECIO

que hay que pagar por la única versión con la que VW introducirá el Polo GTI a nuestro país



POLO CON APELLIDO GTI

LA LEYENDA CONTINÚA

Fotos: Volkswagen

El trabajo que los ingenieros de Volkswagen hicieron con este vehículo dignifica la trayectoria que las siglas GTI ha forjado alrededor del mundo y, gracias a su puesta a punto y dimensiones, es posible recordar cómo comenzó esta historia

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gimn.com.mx

Faros bifocales, alerones, LEDs diurnos, parrilla tipo panal, doble salida cromada para los escapes y la inconfundible presencia de un GTI, no hace falta ver los emblemas, pero casi siempre los buscamos para cerciorarnos que lo que vemos por fuera es algo más que apariencia.

La leyenda continúa y con autoridad pero, aunque de frente podríamos confundirnos, las dimensiones no son aquellas a las que estamos acostumbrados, éste no es un Golf sino la versión GTI de un Polo que, a partir del próximo mes, Volkswagen comenzará a comercializar en nuestro país.

La historia del apellido GTI pesa y es una gran responsabilidad para cualquier auto que pretenda hacerle honor a una historia que la marca ha forjado con el Golf desde que, en 1975 se diera luz verde a este proyecto que comenzó a venderse un año después.

Afortunadamente, este Polo tiene todo para responderle a las memorias de todos aquellos que busquen en él las prestaciones de un rabioso deportivo alemán.

El principal responsable de todo lo que ocurra con este auto será su motor turbocargado de 1.4 litros, que sin chistar es capaz de desarrollar 180 caballos de fuerza.

Para demostrarnos el potencial de su nuevo deportivo, en el marco de la tercera fecha del campeonato mundial de rallies disputada en las terracerías del estado de Guanajuato, el equipo de comunicación de Volkswagen de México preparó una serie de retos que pusieron a prueba a su bolido.

Una experiencia denominada Polo GTI Rally Trophy que retó no sólo la velocidad punta de este auto, sino también sus capacidades para frenar y mantener una velocidad constante, aún a pesar de las serpenteantes curvas de los caminos de Guanajuato.

A bordo de otro auto nos hubiera costado un poco más de trabajo pero, con este pequeño GTI, tuvimos todo para salir victoriosos de nuestra encomienda y al mismo tiempo divertirnos. Una transmisión DGS de siete velocidades y un empuje de 184.39 libras pie de torque nos permitieron pasar con exactitud casi milimétrica por todas las marcas que nos habían dejado por el camino.

Basta con recargar el pie en el acelerador para que, a partir de las 2,000 revoluciones por minutos, el motor de cuatro cilindros comience a empujar con fuerza los poco más de 1,200 kilos que pesa este compacto.

Aunque bastaría con el buen trabajo que han hecho los ingenieros alemanes, para tener un



Aunque por las velocidades que alcanzamos en el Rally no nos fue posible ver los cuatro colores con los que llegará a México, sabemos que serán los emblemáticos de GTI: negro, blanco, gris plateado y rojo.



La única versión que llegará a nuestro país incluirá asientos forrados en piel con aplicaciones en alcántara.



Es posible vincular el sistema de infoentretenimiento a una pantalla táctil de cinco pulgadas.



Las aplicaciones metálicas acentúan su espíritu deportivo, pero la transmisión DSG de siete cambios explota su mayor potencial.



El volante con controles está recortado y lleva costuras en rojo, además de las siglas GTI.

VOLKSWAGEN POLO



» GTI

Tipo de motor:	1.4 litros biturbo
Potencia hp:	180
Torque lb-pie:	184.39
Transmisión:	DSG de 7 vels.
0-100 km/h:	6.9 segundos
Frenos:	De disco con ABS
Bolsas de aire:	Frontales y laterales para conductor y pasajero
Otros Sistemas:	Asistencia para el arranque en pendiente, techo corredizo panorámico, control del iPod desde el estéreo.

perfecto auto de carreras, la marca quiso acercar este hatchback a mucha más gente, así que montó de serie una larga lista de asistencias electrónicas que se complementan con ABS, control de estabilidad, bloqueo del diferencial y regulación de frenado de motor.

Incluso, si esto no llegara a ser suficiente, los sistemas de seguridad cuidarán a los ocupantes ante cualquier contingencia con bolsas de aire frontales, para conductor y pasajero y laterales.

No fue necesario utilizarlo pero la marca promete que en caso de algún impacto, también cuenta con corte de alimentación de combustible.

Siguiendo los pasos de su hermano mayor, la propuesta de este Polo GTI llegará a ser arrogante e incluso le faltará el respeto a algunas propuestas premium, por lo que han sido cuidados hasta los más mínimos detalles de este vehículo manufacturado en España, cuyos ensamblajes y materiales son dignos de presumirse.

Aquellos nostálgicos a los que les hubiera encantado ver asientos con tela cuadriculada, muy característica de un GTI, no podrán quejarse de la piel y recubrimientos tipo alcántara, ni muchos menos de la pantalla táctil para manipular el sistema de audio con conexiones auxiliares y USB, que permiten sincronizar el iPod.

Y aunque las paletas de cambio detrás del volante te permitan manipular a placer la caja de velocidades, aún no existe nada que pueda sustituir a la palanca que acciona el freno de mano, por lo que es un gran acierto haberla incluido en este deportivo.

Quienes aún tengan en la memoria aquellos viejos Golf que iniciaron esta historia, no podrán contener la nostalgia que les provocará manejar un Polo GTI.

+ DEJARON SALIR A LA BESTIA



La versión de rallies que Volkswagen desarrolló para competir en el campeonato mundial ha inspirado a toda la gama del Polo, derivando en versiones como la Polo R WRC Street, limitada a 2,500 unidades, que es capaz de pasar de cero a 100Km/h en tan sólo 6.4 segundos.

El lanzamiento de la versión GTI en México no pudo tener mejor augurio que el triunfo del Polo en el Rally Guanajuato México hace un par de semanas.

Foto: PHOTOL

ALFONSO CHIKUINI

atraccion@gimm.com.mx

Transmisión: Lunes a viernes 15:30 horas, sábado 13:00, por IMAGEN

AUTOS EN IMAGEN



MARIO DOMÍNGUEZ

atraccion@gimm.com.mx

AUTOS EN SERIO



Casi listos los autos eléctricos para México

Hace algunos años hablar de autos eléctricos era un tema de ciencia ficción sin embargo, lo que parecía algo muy lejano hoy es una realidad, aunque no para todos, y me refiero al poder tener un auto que en lugar de utilizar gasolina o diesel se alimente de corriente eléctrica, y es que aunque varias marcas ya tienen hoy en día autos eléctricos circulando en algunas ciudades del mundo, en México pareciera que el interés es sólo de unos cuantos; es increíble ver cómo ciudades como Los Ángeles, Berlín, Nueva York, París, Tokio, Madrid, entre otras, se están peleando el ver quién se convierte en la ciudad verde del mundo, con base en la mayor infraestructura de recarga para autos eléctricos, además de la creación de proyectos de reuso de las baterías eléctricas y de la implementación de subsidios y apoyos en la compra de este tipo de autos; sin embargo, en nuestro apenas un par de gobiernos han todo la iniciativa de recibir este tipo de tecnología en sus estados.

Es muy importante mencionar que además del trabajo que tienen que hacer las marcas automotrices con el desarrollo de este tipo de tecnologías, los gobiernos tienen una tarea muy importante, ya que no sólo es crear la infraestructura para recargar los autos de una manera limpia, sino también preparar a la sociedad para utilizar este tipo de tecnologías y adaptarlas a la vida cotidiana de las familias de una sociedad como la de nosotros, en cuanto a los hábitos de uso del auto.

Al día de hoy hay dos vehículos que, sin duda, en breve se podrían estar comercializando de forma masiva en nuestro país: el Nissan Leaf y el Chevrolet Volt; ambos autos fueron creados desde sus raíces como vehículos eléctricos, aunque la base de su tecnología es diferente, ya que el Nissan Leaf es un auto 100% eléctrico y el Chevro-

let Volt es un eléctrico de rango extendido, algo que ha creado una gran controversia debido a que cuenta con ambas tecnologías: la eléctrica y la de combustión interna.

En el caso del Nissan Leaf tiene una autonomía máxima de 160 km con una velocidad tope de 145 km/h; lo interesante viene cuando hablamos del tiempo de recarga de las baterías, ya que si se hace en casa con 110 volts se realiza en unas 12 o 14 ho-



país
m a -
tecnolo-

ras; si se hace en una toma de 220 volts, se puede cargar en unas siete horas, pero si se realiza en una toma de carga rápida, esto se reduce en un tiempo de 30 minutos.

Si hablamos del Chevrolet Volt, es un vehículo que cuenta con un motor eléctrico y un motor de gasolina de cuatro cilindros 1.4 litros que trabaja sólo para generar energía eléctrica en el momento que se termina la carga de las baterías, lo cual extiende su autonomía en casi 500 kilómetros.

Estos dos autos tienen un precio en los Estados Unidos por arriba de los 40 mil dólares, por lo que, sin duda, será necesario para venderlos en México una serie de apoyos económicos para hacerlos más accesibles y con esto se justifique un mayor volumen de autos, así como la inversión en la creación de la infraestructura para los centros de recarga. Lo positivo de esto es que ya se han dado algunos pasos, lo que indica que en breve se podrá consolidar la venta al público de los primeros autos eléctricos en nuestro país.

Ferrari lo volvió a hacer

Ferrari lanzó un superdeportivo llamado La Ferrari. En 1985 salió, a mi gusto, el auto más hermoso que se ha producido, el Ferrari 288 GTO. Éste fue el primer superauto de la marca, después siguió el F40, luego el F50, y el fantástico Enzo.

Sin duda, el acontecimiento más esperado en el Salón de Ginebra. Sólo se fabricarán 499 unidades y el número de interesados en adquirir esta belleza es más del triple, este auto no se compra sólo con dinero. Los posibles compradores tienen que demostrar que han tenido varios Ferrari antes y únicamente se le venderá a clientes muy destacados de la marca.

Gracias a su motor V12 de 6.3 L y 800 hp (en posición central) y con la ayuda del sistema HY-KERS, tecnología derivada directo de los autos de Fórmula 1, consigue una potencia máxima de 1963 caballos de fuerza!

Es capaz de acelerar de cero a 100 por debajo de los tres segundos y consigue una velocidad punta superior a los 350 km/h. Aunque eso del registro máximo es cada vez menos relevante en los deportivos de hoy en día, ¿verdad?

Los números más interesantes son estos: puede hacer el 0-200 por debajo de los siete segundos y el 0-300 en tan sólo 15 segundos. ¡Una auténtica barbaridad! Y todo ello, con 50% menos de emisiones frente al Enzo.

La Ferrari puede completar una vuelta al circuito de pruebas de la casa de Maranello, Fiorano, cinco segundos más rápido que su predecesor, el Ferrari Enzo. Esto es un tiempo inferior a un minuto 20 segundos. Ya tuve la oportunidad de manejar un Enzo y el hecho de que La Ferrari lo pueda hacer en cinco segundos menos es impresionante.

El innovador sistema HY-KERS fue desarrollado en conjunto con el del monoplaza de Fórmula 1, es el primer Ferrari de producción en incorporarlo y utiliza dos propulsores eléctricos: uno de

163 hp para apoyar las ruedas traseras y otro para los elementos auxiliares. De alimentarlos se encargan unas baterías que han conseguido ofrecer la más alta densidad en un sistema de este tipo y que van ancladas justo al suelo del chasis y declaran un peso total de 60 kg.

¿Cuál es la novedad más importante de este sistema híbrido de La Ferrari? Pues su capacidad de recarga, ya que sus baterías no sólo se recuperan con las intensas frenadas, también lo harán bajo circunstancias de aceleración en curva. Cuando su V12 se encuentre generando más par del que necesita, toda esa potencia no sólo no se enviará a sus ruedas (lo que generaría un gasto inútil de potencia y pérdidas exageradas de trac-

Con la presentación de La Ferrari, el nuevo superdeportivo de la firma italiana, la casa del Cavallino Rampante demostró una vez más que si de tecnología y pasión se trata, ellos son los número uno.

ción), sino que toda esa energía se canaliza y es enviada hacia las baterías.

Su chasis incluye hasta cuatro tipos diferentes de fibra de carbono, todas ellas desarrolladas, laminadas y secadas utilizando exactamente los mismos procesos que los monoplazas de F1, con lo que el peso total se ha visto reducido respecto al Enzo y su rigidez torsional también aumentó.

El puesto de conducción promete ser uno de los más ergonómicos. En él han puesto especial atención y han participado muy activamente los dos pilotos de la Scuderia Ferrari: **Fernando Alonso y Felipe Massa**.

Les recomiendo que busquen algunos videos de La Ferrari en internet, vale mucho la pena.

Reciban un cordial saludo, atentamente su amigo **Mario Domínguez**.

@supermariodomín

SELECCIONADOS

Índice

VEHÍCULOS

• Venta/Compra •

Acura
Alfa Romeo
Audi
BMW
Buick
Cadillac
Chevrolet
Chrysler
Dodge

Fiat
Ford
GMC
Honda
Hummer
Infiniti
Jaguar
Jeep
Land Rover

Lincoln
Mazda
Mercedes Benz
Mercury
Mini Cooper
Mitsubishi
Nissan
Peugeot
Pontiac

Porsche
Renault
Seat
Smart
Toyota
Volkswagen
Volvo
Otras marcas

Teléfono: 5128 3030

AL ESCRIBIR SU AVISO

Es Fácil.

Antes de llamar decida el mensaje de su anuncio y su forma de pago.

HORARIOS DE ATENCIÓN:

• De lunes a viernes de: **8:00 a 19:00**

FORMAS DE PAGO:

• Depósito Bancario • Transferencia Bancaria
• Tarjetas de Crédito

- Siempre incluya el precio del bien o la tarifa.
- Comience con el bien que desea vender o comprar.
- Describa en su aviso con títulos atractivos.
- La información debe de ser concisa y completa.
- Resalte su aviso con un título atractivo.
- Utilice un lenguaje sencillo, empleando solo abreviaturas conocidas.
- Asegúrese de incluir su número telefónico o dirección y las horas en las que se le puede encontrar.

Vehículos Venta

AUDI

A3 2002, 2 puertas. Atracción 5 velocidades, b/a q/c CD, manual, tela, 80.000 Km. \$108.000. Tel: 1019-6352.

A4 2008, 4 puertas. Elite 2.0L 200 CP, multitrónica, piel, 13.500 Km. \$400.000. Pue. Tel: (222)230-6297.

BMW

SERIE 1 2005, 5 puertas, 6 velocidades, q/c Dynamic, manual, tela, 35.000 Km. \$180.000.- Tel: 3621-5935.

X3 2005, tiptronic, piel, 29.500 Km. \$350.000. Tel: 5361-9500.

Z3 1998, 4-Cyl. Roadster 2D, manual, piel, 59.000 Km. \$139.000. PUE. Tel: (222)199-5452.

CHEVROLET

ASTRA 2004, F 4 puertas, Elegance automática, aire acondicionado, CD q/c 2.4L, piel, 50.000 Km. \$98.000. Tel: 5569-7800.

ASTRA 2005, E, 4 puertas, Elegance, 5 velocidades, a/a, CD, q/c, 2.4L, automática, piel, \$130.000. Tel: 5569-1593.

CAVALIER 1999, 4 puertas, sedan, 5 velocidades, manual, tela, 130.000 Km. \$34.000. Tel: 04455-9189-2624.

CHEVY 2000, 3 puertas, Popular 5 velocidades, motor 1.4 L 60 CP, manual, piel, 118.500 Km. \$28.000 PUE. Tel: (222)215-0185.

CHEVY 2007, B 3 puertas, 5 velocidades, manual, tela, \$65.500. Tel: 3624-1645, 3623-8713.

CORSA 2005, V 4 puertas, sedan, austero, TMS, manual, tela, 55.000 Km. \$69.000. Jal. Tel: (333)684-8538.

LUMINA 1996, 4t puertas, sedan, a/a, automática, tela, \$30.000. Tel: 5757-8200.

MERIVA 2004, 5 puertas, minivan, easytronic, CD, a/a, R-15, semiautomática, tela, 30.300 Km. \$82.000. Tel: 5621-9974.

RANGER 1997, XL PICKUP L4, 5 VELOCIDADES, CAJA CORTA, MANUAL, TELA, 78.000 Km. \$57.000.- TEL. 04455 (771) 712-1325.

TRAIL BLAZER 2004, B 4 puertas, LT, 4x2, piel, automática, 80.000 Km. \$165.000. Tel: 044(722)308-3745.

VENTURE 2003, 5 puertas, minivan, base corta, automática, tela, 65.000 Km. \$115.000. Tel: 5569-1593.

ZAFIRA 2002, 5 puertas, 5 velocidades, 1.8L, a/a, manual, tela, \$87.000. 5569-1593.

CHRYSLER

INTREPID 1997, 4 puertas, ES sedan, a/a, CD Infinity, Autostick, tela, 140.000 Km. \$34.500. Tel: 1279-2869.

PACIFICA 2006, 5 puertas, a/c, automática, ABS, tela, 4x2 FWD, autostick, 28.000 Km. \$230.000. Tel: 04455-3217-0840, 1995-5592.

PT CRUISER 2002, 4 puertas, a/c, automática, tela, 90.000 Km. \$92.000. PUE. Tel: (222)240-0104.

VOYAGER LX 2005, ELÉCTRICA, EQUIPADA, CENTRO DE ENTRETENIMIENTO, PAPELES EN ORDEN. 04455-3205-2194

FORD

FUSION 2007, 4 puertas, SEL V6, Automática, piel, \$225.000. Tel: (55)-5747-7752.

LOBO 2004, 4 puertas, super cab 4x4, Sport, 5.4L, Tela, automática, 47.000 Km. \$188.000.- Tel: (55) 3624-1645, (55) 3623-8713.

LOBO 2005 4 puertas, Crew Cab LARIAT, 4x4, larga, piel, q/c, Automática, \$225.000.- Tel: (722)196-0049.

MONDEO 2005, 4 puertas, Core, aut. a/a L4, automática, tela, 35.000 Km. \$118.000. Jal. Tel: (33)-3615-2420.

HONDA

ACCORD 2003 4 puertas, EX sedan V6 piel, ABS q/c CD, automática, 102.000 Km. \$138.000. Tel: 04455-1850-5127.

ACCORD 2005, 2 puertas, EX V6 Coupe, automática, piel, 168.000 Km. \$160.000. Tel: (722)287-1657.

CIVIC 2004, 4 puertas, LX sedan, automática, tela, 30.000 Km. \$150.000.- Tel: 04455-1866-6775.

ODYSSEY 2005, EXL, automática, Piel, 70.000 Km. \$245.000.- Tel: (55)-2735-0182.

HUMMER

H3 2008, 5 puertas, SUV Alpha, automática, piel, \$62.490 USD. Tel: (55) 1991-1958.

JEEP

COMMANDER 2006 COMMANDER 4X2, AUTOSTICK, TELA, 30.000 Km. \$238.000.- TEL: (55)2631-6919.

GRAND CHEROKEE 2002, 4 PUERTAS, LIMITED 4X2, V8, AUTOMATICO, AIRE ACONDICIONADO, PIEL, 68.000 Km. \$148.000.- TEL: (55)2098-1358.

LIBERTY 2002, 4 PUERTAS, SPORT, AUTOMATICA 4X2, TELA, 60.000 Km. \$120.000.- TEL 04455-3916-9353.

LIBERTY 2006, 4 puertas, Sport 4x2, automática, tela, \$170.000. Tel: 5569-5601.

WRANGLER 1998, 2 puertas, 5 velocidades, Sahara dos techos, manual, 60.000 Km. \$69.000. Tel: (248)462-4956.

LINCOLN

NAVIGATOR 2006, 5 puertas, 4x2 Ultimate, automática, piel, 46.300 km. \$377.800.- Tel: (55)-3624-1645, (55)-3623-8713.

MERCEDES BENZ

SLK-CLASS 1998, 2 PUERTAS, SLK 230 SPORT 5 VELOCIDADES CONVERTIBLE MANUAL, PIEL, 51.851 Km. \$149.000.- TEL: (55)2062-0045, (55)2062-0043.

NISSAN

ALMERA 2002 confort, estándar, eléctrico, negro metálico, excelente estado, factura original, \$60.000.- Tel: 1019-6352.

ALTIMA 2001, automático, 4 puertas, \$110.000.- perfectas condiciones, piel, equipado, Tel: 1019-6352.

ALTIMA 2002 piel, quemacocos, tenencia 2010, negro, Tel: 1019-6352.

ALTIMA 2004, azul, 4 puertas, \$140.000.- Tel: 1019-6352.

ALTIMA 2005, platino, 4 puertas, \$140.000.- aire acondicionado, bolsas de aire, estereo, piel, quemacocos, Tel: 1019-6352.

ALTIMA 2006, blanco, 5p, \$160.000.- estereo, piel, quemacocos, Tel: 1019-6352.

ALTIMA 2007, azul, \$176.000.- equipo eléctrico, Tel: 1019-6352.

ALTIMA 2008, 40.000 km, blanco, tiptronic, 2p, \$250.000.- Tel: 1019-6352.

ALTIMA GLX, 1993, 4p, automático, 135.000 km, \$28.000.- Tel: 1019-6352.

DATSUN GUAYÍN 1981, 182.000 Km, 5 puertas, \$11.000.- Tel: (33)-3615-2420.

MAXIMA 1989, blanco, automático, \$20.000.- Tel: (33)-3615-2420.

MAXIMA 2001, eléctrico, blanco, 80.000 Km, único dueño, \$145.000.- TEL 04455-3916-9353.

MAXIMA, 2000, 100.000 km, gris, automático, \$72.500M.- excelente. Tel: (222)240-0104.

MAXIMA 2002, eléctrico beige, excelente, 45.000km, único dueño, \$150.000.- 5688-4675.

PLATINA 2002, negro, excelente, único dueño, 70.000 Km, 4 puertas, \$55.500.- Tel: (222)240-0104.

PLATINA 2004, blanco, estándar, \$100.000.- bolsas de aire, servicios de agencia, buenísimo, \$140-5697.

PLATINA 2005, rojo, automático, 4 puertas, bien cuidado, 52.000 Km, todo pagado. Tel. 044(55)-2426-9727.

PLATINA 2006 rojo, 4 puertas, estándar, 100.000 Km, impecable, \$61.200.- Tel: 04455-9189-2624.

PLATINA 2007, plata, estándar, 4 puertas, \$80.000.- Tel: 04455-9189-2624.

PLATINA 2008, negro, 4 puertas, \$90.500.- quemacocos, todo p agado, \$140-5697.

SENTRA 2006, 4 puertas, GXE L2 T/M, manual, tela, 40.000 Km, \$126.000. Tel: 5366-1700. Ext. 1707.

TSURU 1996, 4 puertas, GS austero 5 velocidades, manual, 120.000 Km \$28.000. Tel: 1995-0979.

TSURU 2005 único dueño, factura original, automático, seminuevo, todo pagado. Exigentes \$59.500.- TEL: 5518-3882-38

X-TRAIL 2006, 5 puertas, SLX T/A, piel, automática, 25.100 Km, \$175.000 QRO. Tel: (442)211-5759.

PEUGEOT

206 2006 aire acondicionado, vidrios eléctricos, 2p, estándar, plata, impecable, Tel: 1019-6352.

206 CC, 2006, rojo, std, 2p, \$140.000.- vest. piel negra Tel: 1019-6352.

206 2007, 30.000 Km., rojo, Std., 3p., vidrios eléctricos. Tel: 1019-6352.

206 2007, 5 puertas, SW tiptronic a/a 1.6 L, tela, 21.102 Km, \$124.000. Tel: 2098-1358.

206 2008, 50.000 Km., negro, Std., 5p., \$120.000.- Tel: 1019-6352.

206 2008, negro, Aut., 2p., \$190.000.- Excelentes Condiciones. Aire Acondicionado, Alarma, dirección hidráulica, rines de aluminio. Tel: 1019-6352.

PEUGEOT STATION Wagon 2002, nunca golpeada, estándar, clima, eléctrica, rines, verdaderamente seminueva. \$61.500. 2159-4662.

PONTIAC

GRAND PRIX 1998, 4 puertas, GT sedan, Automática, Piel, 160.000 Km. \$60.000.- Tel. 04455-1357-0835.

SUNFIRE 1998, 2 puertas, Z-69 coupe trans, aut. a/a, ee, q/c, Automática, tela, 78.000 Km. \$54.900 Tel: (55)-5677-0185.



SEAT

IBIZA BLITZ TURBO



ENJOYNEERING

DESDE:

\$199,900

CARACTERÍSTICAS:

- MOTOR TURBO
- CONSUMIO 20.6 KM./L*
- RADIO CD-MP3
- QUEMACOCOS
- FRENOS ABS
- BOLSAS DE AIRE FRONTALES

**VISITA TU CONCESIONARIO
SEAT Y SOLICITA UNA
PRUEBA DE MANEJO.**



SEAT.MX

*El valor de rendimiento de combustible es resultado de pruebas de laboratorio, bajo condiciones controladas, que no pueden ser reproducidas en condiciones normales de manejo. La imagen es de carácter ilustrativo.

México, D.F.:

VANDER IZTACALCO

Tel. (55) 5147 9260

FURIA MOTORS MÉXICO

Tel. (55) 5601 6380

AUTOMOTORES AZCAPOTZALCO

Tel. (55) 5354 3400, (55) 5354 3434

AUTOS LOMAS

Tel. (55) 5442 0660, (55) 5393 3554

AUTOMOTORES PEDREGAL

Tel. (55) 5481 5840

ECONOMOTORS

Tel. (55) 2643 3000, (55) 5571 5555

SANTA FE

Tel. (55) 5081 9300

SAN ÁNGEL MOTORS

Tel. (55) 9140 5900, (55) 5660 2159

AUTOMOTRIZ LINDAVISTA

Tel. (55) 5586 6655

AUTOS COMPACTOS LA VILLA

Tel. (55) 5781 1843, (55) 5781 1844

Edo. de México:

LOMAS ANÁHUAC

Tel. (55) 5147 7633

DISEMY MOTORS

Tel. (55) 5147 9300

SEAT ECATEPEC

Tel. (55) 5836 8866

MURCIA MOTORS

Tel. (55) 6270 6000

Toluca:

TRAKEHNEN

Tel. (722) 219 9994

En caso de tener un percance Cesvi recomienda las siguientes acciones:

1

Cuando se hayan generado solamente daños materiales, es decir, que solamente los vehículos y el lugar presenten daños a simple vista, derivados del siniestro, se recomienda retirar el vehículo para no obstruir la circulación de la vía, para esperar a que lleguen las compañías de seguros correspondientes, esto no quiere decir que se retiren del lugar.

2

En caso de falla mecánica deberá advertir a los demás conductores de la eventualidad y sobre todo de la posición que ocupa el vehículo sobre el camino, evite detenerse después de una curva o en un lugar con poca visibilidad, para evitar un accidente mayor. Utilice sus señales de emergencia y colóquelas a una distancia en la que los demás conductores puedan evadir el auto.

3

Si la vía es de un solo sentido coloque un dispositivo a 30 metros, en el centro del carril en el que está el vehículo.

4

Si el conductor debe detenerse, por una causa de fuerza mayor, debe buscar la manera de ponerse en un área en la que no obstruya o entorpezca la circulación, además de asegurarse que los demás conductores puedan verlo en ambos sentidos de la carretera.

5

Si la circulación es de ambos sentidos coloque otro dispositivo a 30 metros hacia adelante, en el centro del carril que ocupa el vehículo.

Evita accidentes

En el último periodo vacacional de Semana Santa se presentaron 1,618 accidentes, los peritos identifican a las siguientes como las conductas características de los conductores mexicanos:

- Aplazan u olvidan el programa de mantenimiento de sus autos
- Solo 4 de cada 10 propietarios aseguran su coche
- Deciden a última hora si saldrán de viaje y sobre la marcha hacen su itinerario
- Sobrecargan sus vehículos de pasajeros y equipaje
- Toman a la ligera las recomendaciones de las autoridades correspondientes
- Manejan por largos periodos sin descanso ni confort



EL ABC

VACACIONES SEGURAS

Maestro de la carretera

Si ya tienes todo listo para dirigirte a uno de los centros recreativos del país, no olvides que antes de sumar kilómetros en tu automóvil debes tomar en cuenta aspectos fundamentales para evitar contratiempos

POR MARIO CAÑAS
mario.canas@gimn.com.mx

Con la llegada de las vacaciones de Semana Santa todos estamos listos para poner en la maleta el traje de baño, bloqueador e, incluso, la cámara de llantas para demostrar nuestras habilidades en la piscina. Sin embargo, antes de tomar la carretera para dirigirte a uno de los destinos turísticos que ofrece nuestro país debes tomar en cuenta algunos factores importantes que evitarán que tu viaje se convierta en un martirio.

En primer lugar debes de estar seguro de que tu auto está en condiciones para emprender la aventura, porque si te deja varado

a medio camino, las vacaciones de tus sueños se convertirán en una pesadilla, además debes estar consciente de cuáles son los beneficios a los que tienes derecho al circular por las carreteras de Caminos y Puentes Federales (Capufe).

El saber qué hacer en caso de que sufras un accidente marcará la diferencia para salir bien librado, en la medida de lo posible, con ello conseguirás ahorrar tiempo, que en estos casos es vital, para facilitar y no obstruir el trabajo de los equipos de rescate. Tener los números de emergencia es básico, si no los tienes no te preocupes aquí te los proporcionamos.

Al marcar el **074** tendrás la ayuda de los servicios de emergencia en carretera, así como el apoyo de la Policía Federal.

Mientras que con el **078** contarás con la

asistencia de los Ángeles Verdes.

Recuerda que si eres testigo de algún incidente en tu camino tienes que reportarlo a estos teléfonos, así como la responsabilidad civil de ayudar, en la medida de lo posible, a los conductores en problemas.

Una herramienta muy útil para los viajeros esta en el portal de la SCT: www.sct.gob.mx en el apartado de Traza tu Ruta en el que encontrarás cuánta gasolina necesitas de un punto a otro, así como el costo de las casetas y rutas alternativas para ahorrar tiempo. Actualmente está disponible para smartphones, al descargarla podrás tener acceso a esta información.

Seguir estas indicaciones no es difícil y de llevarlas a cabo al pie de la letra reducirá significativamente el riesgo de sufrir un accidente.

Recomendaciones antes de salir a carretera



Aliméntese bien

Prefiera las bebidas claras —no alcohólicas— y la comida fresca, ligera e higiénica.



Planee su ruta y descansa

Asegúrese que sabe llegar a su destino. Consulte una guía de carreteras o el servicio *Traza tu Ruta* de la SCT disponible en línea. Haga pausas cada dos horas o cada 200 kilómetros para descansar un poco o si es posible cambie de conductor.



Asegúrese de que TODOS usen el cinturón

Durante todo el viaje es imprescindible que cada ocupante utilice el cinturón de seguridad y que si viajan bebés o niños pequeños, éstos cuenten con una silla de acuerdo a su talla. Tan peligroso es que viajen desprotegidos como en un aditamento que no les corresponda.



Viaje ligero

Llevar equipaje u objetos voluminosos que obstruyan la visibilidad del conductor en cualquier dirección también está sancionado, eso sin contar que un vehículo más pesado reduce su eficiencia energética y limita la protección que puede ofrecer a los pasajeros en caso de accidente. Si un auto circula a 120 km/h con equipaje en el toldo, el vehículo consumirá 39% más de combustible.



Evite los autos sardina

Sobrepasar el número de ocupantes sugerido por los fabricantes además de ser riesgoso es ilegal, como ilustra el artículo 70 del Reglamento de Tránsito: "Se prohíbe conducir vehículos con mayor número de personas de las que quepan debidamente sentadas en los asientos diseñados para este objetivo y que hayan sido aprobados por la autoridad de tránsito".



Lleve el auto a revisar

Una inspección físico - mecánica en un centro de servicio especializado puedes hacerla en uno de los talleres inscritos a los planes de adiestramiento de Cesvi México; inicia en 300 pesos y no se lleva más de dos horas.



Además, se implementará un dispositivo de radiopatrullaje.

Para que los trayectos se lleven a cabo sin contratiempos, es importante que los conductores:

- Respeten los señalamientos
- Revisen su automóvil antes de salir a carretera
- Usen cinturón de seguridad
- Evite manejar cansado o bajo los efectos del alcohol

Con el objetivo de mejorar las condiciones y servicios carreteros durante el periodo vacacional de Semana Santa, del 3 al 20 de abril, Caminos y Puentes Federales (Capufe) anunció que llevará a cabo el siguiente operativo especial, con las siguientes acciones:

- Abanderamiento para agilizar el tránsito en las plazas de cobro
- Incremento de personal y provisión a los cajeros de moneda fraccionaria
- Mejora de servicios a usuarios
- Servicio de grúas
- Servicio de ambulancias
- Servicio médico de primeros auxilios

Los servicios que te ofrecen en las carreteras nacionales:

Arrastre de vehículos

Se facilita a usuarios de tramos operados por Capufe, que sufren algún desperfecto menor, artículos como herramienta, compresor de aire, gato hidráulico o batería para paso de corriente. Este servicio es gratuito y se ofrece las 24 horas del día, los 365 días del año.

Servicio médico

Si durante su viaje llegara a presentarse cualquier eventualidad o urgencia médica, los servicios médicos de urgencia están ubicados en las plazas de cobro o directamente en carretera.

Pago electrónico

Carril exclusivo IAVE. Capufe cuenta con equipamiento para pago automático de peaje mediante distintos medios electrónicos.

Torres de auxilio vial

Se encuentran instaladas en la Red Propia a cada tres kilómetros una de la otra. La operación es sencilla, basta oprimir el botón de transmisión para hablar, y soltarlo para escuchar.

Sanitarios Capufe

Ofrece el servicio gratuito de sanitarios para los usuarios de los tramos operados. Están ubicados generalmente a un costado o en las cercanías de las plazas de cobro. En periodos vacacionales especiales se instalan baños móviles en tramos de mayor afluencia.

También se han reforzado los siguientes dispositivos para prevenir accidentes:

- Bandas de alerta sobre ambos sentidos a lo largo de toda la autopista
- Pantallas electrónicas
- Radars de velocidad
- Cercas de seguridad para delimitar derechos de vía
- Bloques para marcar los tramos en obra
- Defensas metálicas para prevenir salidas del camino
- Alerta de curvas
- Mejora de señalamiento carretero

Teléfonos de emergencia

074

Número de asistencia de CAPUFE

078

ÁNGELES VERDES

Si el vehículo tiene más de dos metros de ancho, deberá colocarse atrás de un dispositivo adicional a no menos de tres metros con lo que se reducirá significativamente el riesgo de que otro auto se impacte con él, por no calcular la dimensión del auto afectado.

En el día deberán usarse las banderolas o su equivalente. De noche las lámparas, reflejantes o antorchas. Con el fin de que en todo momento las demás personas se percaten de que existe un incidente en el camino.

En caso de que se haya presentado una eventualidad que obligue a parar el auto en una curva se debe proceder a ubicar una señal antes de que se llegue al lugar, en ambos sentidos, usar banderas rojas o hacer indicaciones a los demás automovilistas del riesgo que está adelante.

En caso de estar involucrado en un accidente o ser testigo de uno, y esté en posibilidades de auxiliar a los lesionados, se recomienda preferentemente que no los mueva, o trate de trasladarlos, ya que puede propiciar que las lesiones empeoren. Lo más recomendable es llamar de inmediato a los servicios de emergencia. Si usted provocó el accidente será mejor que permanezca en el lugar de lo contrario enfrentará serios problemas legales.

Recuerde que la autoridad que tome parte del siniestro en la carretera, puede pedirle ayuda aunque usted no esté involucrado en el mismo, por lo que debe apoyar, en la medida de sus posibilidades.



BMW SELECT, SU LLAVE A UN BMW X3.

La emoción de estrenar un BMW X3 + la conveniencia del **Mantenimiento Total BMW** + el lujo de renovar su vehículo al término del financiamiento. Esto y más le ofrece nuestro programa **SELECT**, la opción con todos los beneficios incluidos en cómodas mensualidades. Lo invitamos a visitar su Distribuidor Autorizado más cercano para conocerlo.

MANÉJELO, USTED ELIGE CÓMO.

FINANCIAR
35%

MENSUALIDADES DESDE
\$7,900 MXN.



AL FINAL, CÁMBIELO
POR UNO NUEVO.

3 Años
Mantenimiento Total BMW.
Garantía.

(1) Programa BMW **SELECT-CAT** PROMEDIO 15.17% Sin IVA. Calculado al 31 de Enero de 2013. Para fines informativos y de comparación. Para mayores informes de comisiones, contrataciones y beneficios del producto, consultar: www.bmwfs.com.mx. Mensualidad no incluye seguro. Producto emitido por BMW FINANCIAL SERVICES DE MÉXICO, S.A. de C.V. SOFOM, E.N.R., que para su constitución y operación con tal carácter no requiere autorización de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, ni supervisión de la Comisión Nacional Bancaria y de Valores. Vigencia al 31 de Marzo de 2013. *Mantenimiento Total BMW con una combinación de 3 años o 60,000 km. Para más información, términos y condiciones, consultar: www.bmw.com/mantenimiento/totalbmw. Aplican restricciones. La marca BMW y sus logotipos son marcas registradas de BMW AG y se encuentran licenciadas a favor de BMW de México, S.A. de C.V., ubicado en Paseo de los Tamarindos 100-501, en México, D.F.

S >>> Si
ND >>> No Disponible
H >>> Caballos de fuerza
FRT >>> Frontal
AT >>> Automático

N >>> No
TIPT >>> Tiptronic
RPM >>> Revoluciones x Minuto
LAT >>> Lateral
MAT >>> Manual

	PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIDAD	BOJAS DE AIRE FRT/LAT/CORTINA	AÑOS DE ENCOMENDADO
ACURA										
ILX PREMIUM	\$399,900	L4	2,000	150	ND	ND	S	S	S	ND
MDX	\$667,900	V6	3,600	304	ND	ND	S	S	S	6
RLX	\$574,900	V6	3,499	273	ND	ND	S	S	S	6
TL 3.5	\$499,900	V6	3,699	280	ND	ND	S	S	S	6
TL 3.7	\$618,900	V6	3,700	305	ND	ND	S	S	S	6
TSX 2.4	\$437,900	L4	4,500	204	ND	ND	S	S	S	6
TSX 3.5	\$477,900	V6	3,499	280	ND	ND	S	S	S	6

ALFA ROMEO										
MITO QUADRIFOGLIO VERDE GAMLIZA	\$389,900	L4	1,368	170	75	14.0	S	S	S	ND
GULIETTA QUADRIFOGLIO VERDE MANUAL	\$489,900	L4	1,342	230	6.8	12.0	S	S	S	ND

AUDI										
A1.4 TURBO COOL MANUAL	\$264,700	L4	1,372	122	8.9	5.3	S	S	S	2
A1.4 TURBO EGO MANUAL	\$322,450	L4	1,372	122	8.9	5.3	S	S	S	2
A1.4 TURBO ENVY PIEL	\$377,050	L4	1,372	122	8.9	5.3	S	S	S	2
A1.4 TURBO LUXURY SQUARE MANUAL	\$354,550	L4	1,372	122	8.9	5.3	S	S	S	2
A1.4 TURBO S-LINE	\$395,750	L4	1,372	185	8.9	5.3	S	S	S	2
A1.4 TURBO S-LINE PLUS	\$433,900	L4	1,372	185	8.9	5.3	S	S	S	2
A1 SPORTBACK COOL MANUAL	\$282,050	L4	1,372	122	8.9	5.3	S	S	S	2
A1 SPORTBACK EGO S-TRONIC	\$360,650	L4	1,372	122	8.9	5.3	S	S	S	2
A1 SPORTBACK ENVY PIEL	\$394,400	L4	1,372	122	8.9	5.3	S	S	S	2
A1 SPORTBACK S-LINE	\$430,750	L4	1,372	185	8.9	5.3	S	S	S	2
A1 SPORTBACK S-LINE PLUS	\$450,900	L4	1,372	185	8.9	5.3	S	S	S	2
A4 1.8T TRENDY MULTITRONIC	\$451,600	L4	1,781	170	ND	ND	S	S	S	2
A4 1.8T MULTITRONIC VER. LANZAMIENTO I	\$480,100	L4	1,781	170	ND	ND	S	S	S	2
A4 1.8T SPORT MULTITRONIC	\$497,500	L4	1,984	170	ND	ND	S	S	S	2
A4 2.0T TRENDY PLUS MULTITRONIC	\$499,100	L4	1,984	211	ND	ND	S	S	S	2
A4 2.0T LUXURY MULTITRONIC	\$550,050	L4	1,984	211	ND	ND	S	S	S	2
A4 2.0T SPORT S-TRONIC	\$593,350	L4	1,984	211	ND	ND	S	S	S	2
A4 3.0T ELITE FSI S-TRONIC	\$767,700	L4	1,984	272	ND	ND	S	S	S	2
A4 3.0T S4 S-TRONIC	\$902,200	V6	3,194	339	ND	ND	S	S	S	2
A5 2.0T S-LINE	\$347,000	L4	1,984	211	ND	ND	S	S	S	2
A5 3.0T ELITE	\$631,750	L4	3,197	272	ND	ND	S	S	S	2
A5 3.0T S-LINE	\$861,950	L4	4,463	272	ND	ND	S	S	S	2
A5 3.5T	\$1,044,850	L4	4,463	339	ND	ND	S	S	S	2
A5 2.0T CABRIO	\$779,350	L4	1,984	211	ND	ND	S	S	S	2
A5 3.5	\$1,327,800	V6	4,463	450	ND	ND	S	S	S	2
A6 2.8 LUXURY	\$755,000	V6	2,800	204	ND	ND	S	S	S	4
A6 2.8 ELITE	\$805,000	V6	2,800	204	ND	ND	S	S	S	4
A6 3.0T ELITE	\$920,600	V6	2,995	245	ND	ND	S	S	S	4
A6 3.0T TDI ELITE	\$850,000	V6	2,995	245	ND	ND	S	S	S	4
A7 3.0T LUXURY	\$903,950	V6	2,995	300	ND	ND	S	S	S	2
A7 3.0T ELITE	\$1,005,150	V6	2,995	300	ND	ND	S	S	S	2
A8 4.0 ELITE	\$1,499,000	V8	4,000	423	ND	ND	S	S	S	2
A8 3.0 ELITE	\$1,240,000	V8	2,995	290	ND	ND	S	S	S	2
A8 4.0 LWB PREMIUM	\$1,685,000	V8	4,000	423	ND	ND	S	S	S	2
A8 5.3 LWB W12	\$2,022,000	W12	6,300	500	ND	ND	S	S	S	0
TT COUPÉ 1.8T	\$612,700	L4	1,984	160	ND	ND	S	S	S	4
TT COUPÉ 2.0T	\$651,000	V6	2,899	211	ND	ND	S	S	S	4
TT ROADSTER 2.0T	\$695,350	V6	2,899	211	ND	ND	S	S	S	4
TT S COUPÉ 2.0 TURBO	\$899,300	L4	1,984	272	ND	ND	S	S	S	4
TT RS COUPÉ 2.5 TURBO MANUAL	\$1,155,000	L4	2,500	340	ND	ND	S	S	S	4
TT RS ROADSTER 2.5 TURBO	\$1,158,250	L4	2,500	340	ND	ND	S	S	S	4
TT RS ROADSTER 2.5 S-TRONIC	\$1,183,700	L4	2,500	340	ND	ND	S	S	S	4
Q5 2.0 TURBO LUXURY	\$622,400	L4	1,984	211	72	ND	S	S	S	2
Q5 2.0 TURBO TRENDY	\$581,000	L4	1,984	211	82	ND	S	S	S	2
Q5 3.0 TDI LUXURY S-TRONIC	\$774,700	L4	3,189	240	6.6	ND	S	S	S	2
Q5 3.0 ELITE	\$782,800	L4	3,189	270	6.6	ND	S	S	S	2
Q7 3.0 S-LINE	\$1,017,000	V6	3,189	339	6.9	ND	S	S	S	0
Q7 3.0 TDI LUXURY	\$893,400	V6	3,189	245	6.9	ND	S	S	S	0
Q7 4.2 TDI S-LINE	\$1,475,500	V8	4,200	340	6.4	ND	S	S	S	0
R8 4.2 S-TRONIC	\$1,880,500	V8	4,463	430	4.6	ND	S	S	S	2
R8 5.2 MANUAL V10	\$2,180,200	V10	5,204	525	4.1	ND	S	S	S	0
R8 5.2 SPYDER V10	\$2,572,600	V10	5,204	525	4.1	ND	S	S	S	0

BENTLEY										
CONTINENTAL FLYING SPUR	243,900 dls.	W12	6,761	560	ND	ND	ND	S	S	4
CONTINENTAL FLYING SPUR SPEED	276,500 dls.	W12	6,761	610	ND	ND	ND	S	S	4
CONTINENTAL GT	250,800 dls.	W12	6,761	575	ND	ND	ND	S	S	4
CONTINENTAL GTC	274,900 dls.	W12	6,761	575	ND	ND	ND	S	S	4
MULSANNIE	388,900 dls.	V8	6,761	505	ND	ND	ND	S	S	4



BMW										www.bmw.com.mx	
116A AUTOMÁTICO	\$380,500	L4	1,598	170	11.5	12.2	S	S	S/S/N	2	
116i MANUAL	\$360,500	L4	1,598	170	11.5	12.2	S	S	S/S/N	2	
116i LUXURY LINE AUTOMÁTICO	\$425,200	L4	1,598	170	11.5	12.2	S	S	S/S/N	2	
116i LUXURY LINE MANUAL	\$405,200	L4	1,598	170	10.9	11.6	S	S	S/S/N	2	
116i SPORT LINE AUTOMÁTICO	\$435,400	L4	1,598	170	10.9	11.6	S	S	S/S/N	2	
116i SPORT LINE MANUAL	\$415,400	L4	1,598	170	10.9	11.6	S	S	S/S/N	2	
125iA COUPÉ AUTOMÁTICO 2012	\$548,800	L6	2,996	218	6.4	11.5	S	S	S/S/N	ND	
125iA M SPORT AUTOMÁTICO 2012	\$557,600	L6	2,996	218	6.4	11.5	S	S	S/S/N	2	
115i COUPÉ AUTOMÁTICO 2012	\$674,700	L6	2,976	306	5.4	10.4	S	S	S/S/N	ND	
115iA COUPÉ M SPORT 2012	\$683,500	L6	2,976	306	5.4	10.4	S	S	S/S/N	ND	
320iA AUTOMÁTICO	\$488,700	L4	1,997	184	7.6	12.9	S	S	S/S/N	2	
320iA LUXURY LINE	\$505,100	L4	1,997	184	7.6	12.9	S	S	S/S/N	2	
320iA SPORT LINE	\$521,500	L4	1,997	184	7.6	12.9	S	S	S/S/N	2	
328iA AUTOMÁTICO	\$591,900	L4	1,997	245	5.9	15.8	S	S	S/S/N	ND	
328iA MODERN LINE	\$602,300	L4	1,997	245	5.9	15.8	S	S	S/S/N	ND	
328iA M SPORT	\$618,200	L4	1,997	245	5.9	15.8	S	S	S/S/N	ND	
335iA LUXURY LINE	\$780,700	L6	2,979	306	10.6	10.3	S	S	S/S/N	2	
335iA M SPORT AUTOMÁTICO	\$818,200	L6	2,979	306	10.6	10.3	S	S	S/S/N	ND	
325i CONVERTIBLE AUTOMÁTICO	\$845,800	L6	2,401	218	5.2	8.3	S	S	S/N	S/N	ND
335iA CONVERTIBLE EDITION EXCLUSIVE	\$993,200	L6	2,979	306	5.2	8.3	S	S	S/N	S/N	ND
335iA CONVERTIBLE M SPORT	\$1,074,800	L6	2,401	218	5.2	8.3	S	S	S/N	S/N	ND
M3 COUPÉ	\$881,200	L6	2,976	340	4.8	8.3	S	S	S/N	S/N	ND
M3 COUPÉ MANUAL	\$1,230,400	V8	3,999	420	4.8	8.3	S	S	S/N	S/N	ND
M3 CONVERTIBLE SECUENCIAL	\$1,454,000	V8	3,999	420	4.8	8.3	S	S	S/N	S/N	ND
530iA M SPORT AUTOMÁTICO	\$787,700	L6	2,996	258	10.4	10.3	S	S	S/N	S/N	2
530iA TOP AUTOMÁTICO	\$749,800	L6	2,996	258	10.4	10.3	S	S	S/N	S/N	2
535iA TOP AUTOMÁTICO	\$931,900	L6	2,976	306	10.4	10.3	S	S	S/N	S/N	4
550iA TOP AUTOMÁTICO	\$1,201,200	V8	4,395	407	10.4	10.3	S	S	S/N	S/N	4
535iA M SPORT AUTOMÁTICO	\$1,230,300	V8	2,494	258	10.4	10.3	S	S	S/N	S/N	4
535iA GRAN TURISMO TOP	\$1,044,200	L6	2,979	306	-	-	S	S	S/N	S/N	ND
650iA GRAN TURISMO	\$1,253,600	V8	4,395	407	-	-	S	S	S/N	S/N	ND
650iA CONVERTIBLE AUTOMÁTICO	\$1,654,300	V8	4,395	407	5.5	8.1	S	S	S/N	S/N	ND
760iA SEDAN AUTOMÁTICO	\$1,368,500	V8	4,395	407	5.5	8.1	S	S	S/N	S/N	4
760iA SEDAN AUTOMÁTICO	\$1,713,700	V8	4,395	407	5.5	8.1	S	S	S/N	S/N	2
760iA SEDAN AUTOMÁTICO	\$1,890,000	V8	4,395	407	5.5	8.1	S	S	S/N	S/N	2
760iA SEDAN AUTOMÁTICO	\$2,264,900	V12	5,072	544	5.5	8.1	S	S	S/N	S/N	2
X1 XDRIVE 20iA AUTOMÁTICO	\$482,800	L4	1,997	184	-	-	S	S	S/N	S/N	ND
X1 XDRIVE 20iA SPORTLINE	\$540,800	L4	1,997	184	-	-	S	S	S/N	S/N	ND
X1 XDRIVE 28iA	\$596,900	L4	1,997	245	-	-	S	S	S/N	S/N	ND
X1 XDRIVE 28iA SPORTLINE	\$616,900	L4	1,997	245	-	-	S	S	S/N	S/N	ND
X3 XDRIVE 28iA	\$590,900	L6	2,996	258	6.9	10.7	S	S	S	S	2
X3 XDRIVE 28iA TOP (AUTOMÁTICO)	\$671,500	L6	2,996	258	6.9	10.7	S	S	S	S	2
X3 XDRIVE 28iA M SPORT (AUTOMÁTICO)	\$778,300	L6	2,996	258	6.9	10.7	S	S	S	S	2
X3 XDRIVE 35iA TOP (AUTOMÁTICO)	\$780,200	L6	2,976	306	5.7	11.3	S	S	S	S	2
X5 XDRIVE 35iA	\$892,700	L6	2,979	306	6.9	8.9	S	S	S/N	S/S/N	1/2
X5 XDRIVE 35iA EDITION SPORT	\$956,400	L6	2,494	306	6.9	8.9	S	S	S/N	S/S/N	1/2
X5 XDRIVE 35iA EDITION EXCLUSIVE	\$929,100	L6	2,494	306	6.9	8.9	S	S	S/N	S/S/N	1/2
X5 XDRIVE 50iA M SPORT	\$1,182,100	V8	4,395	407	5.5	8.1	S	S	S/N	S/S/N	1/2
X5 XDRIVE 50iA EDITION SPORT	\$1,174,300	V8	4,395	407	5.5	8.1	S	S	S/N	S/S/N	1/2
X5 XDRIVE 50iA EDITION EXCLUSIVE	\$1,176,900	V8	4,395	407	-	-	S	S	S/S	S/S	ND
X5 M	\$1,567,000	V8	4,395	555	-	-	S	S	S/S	S/S	ND
X6 XDRIVE 35iA AUTOMÁTICO	\$1,083,000	L6	2,279	306	6.7	-	S	S	S/N	S/S/N	1/2
X6 XDRIVE 50iA AUTOMÁTICO	\$1,249,400	V8	4,395	407	5.4	-	S	S	S/N	S/S/N	1/2
X6 M AUTOMÁTICO	\$1,654,000	V8	4,395	555	5.4	-	S	S	S/N	S/S/N	1/2
24 XDRIVE 20iA AUTOMÁTICO M SPORT	\$850,700	L4	1,997	184	8.9	8.9	S	S	S/N	S/S/N	2
24 XDRIVE 35iA AUTOMÁTICO M SPORT	\$978,500	L6	2,979	306	8.9	8.9	S	S	S/N	S/S/N	2

PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	ABS	CONT. TRACCIÓN ESTABILIZ.	BOLSA DE AIRE FRONTAL/OTRO	AÑOS DE ENCOMANDO
\$681.400	V8	5.254	350	8,0	5,9	S	N/N	S/N/N	V2
\$890.400	V8	6.100	470	4,8	5,7	S	S/N	S/N/N	V2
\$82.400	V8	6.100	350	4,8	5,7	S	S/N	S/N/N	V2
\$350.400	V6	3.700	210	10,4	10,2	S	S/N	S/N/N	ND
\$481.400	V6	3.700	210	10,4	9,5	S	S/N	S/N/N	ND
\$380.400	V6	1.956	235	12,2	6,4	N	N/N	S/S/N	4
\$406.400	V6	1.956	235	12,2	6,4	N	N/N	S/S/N	4
\$469.400	V6	1.956	235	9,4	7,0	N	N/N	S/S/N	4
\$544.400	V6	1.956	235	9,4	7,0	N	N/N	S/S/N	4

WWW.LANDROVER-MEXICO.COM

48,900 dts	V6	2,497	230	8.9	ND	5	S/S	S/S/N	ND
55,900 dts	V6	2,497	290	8.9	ND	5	S/S	S/S/N	ND
72,900 dts	V8	4,999	305	7.9	ND	5	S/S	S/S/N	V/2
79,900 dts	V8	4,994	375	7.9	ND	5	S/S	S/S/N	V/2
100,900 dts	V8	4,998	375	8.7	ND	5	S/S	S/S/N	V/2
179,900 dts	V8	4,977	500	8.7	ND	5	S/S	S/S/N	V/2
165,900 dts	V8	4,994	500	8.7	ND	5	S/S	S/S/N	V/2
59,900 dts	L4	2,400	222	ND	ND	5	S/S	S/S/N	ND
65,900 dts	L4	2,400	222	ND	ND	5	S/S	S/S/N	ND

WWW.LINCOLN.COM.MX

\$656,300	VB	5,407	360	-	76	S	N/N	S/N/N	ND
\$676,600	VB	5,407	360	-	76	S	N/N	S/N/N	ND
\$658,800	VB	4,601	356	-	72	N	S/S	S/S/S	ND
\$47,200	VB	2,567	263	-	90	S	S/S	S/S/N	ND
\$479,500	VB	2,567	263	-	90	S	S/S	S/S/N	ND
\$625,100	VB	3,514	325	-	80	S/N	S/N	S/S/N	ND
\$678,600	VB	3,514	325	-	80	S/N	S/N	S/S/N	ND
\$816,600	VB	5,429	380	-	67	S	S/S	S/S/N	V2
\$777,300	VB	5,429	380	-	67	S	S/S	S/S/N	V2
\$818,700	VB	5,429	380	-	67	S	S/S	S/S/N	V2

WWW.FERRARIMEXICO.COM.MX

135,900 dls.	V8	4,244	400	5.2	19.2	5	S/S	S/S/S	6
185,900 dls.	V8	4,244	400	4.5	15.21	5	S/S	S/S/S	6
164,900 dls.	V8	4,750	440	5.4	15.23	5	S/S	S/S/S	6
142,900 dls.	V8	4,244	400	5.6	14.73	5	S/S	S/S/S	6
169,900 dls.	V8	4,244	400	5.2	19.2	5	S/S	S/S/S	6

WWW.MAZDA.COM.MX

\$203,700	L4	1,498	102	ND	ND	ND	S	S	6
\$277,990	L4	1,498	102	ND	ND	ND	S	S	6
\$233,700	L4	1,999	148	ND	ND	ND	S	S	6
\$294,400	L4	1,999	148	ND	ND	ND	S	S	6
\$338,200	L4	2,489	167	ND	ND	ND	S	S	6
\$778,900	L4	2,489	167	ND	ND	ND	S	S	6
\$338,200	L4	2,489	167	ND	ND	ND	S	S	6
\$374,400	L4	2,260	263	ND	ND	ND	S	S	6
\$292,990	L4	2,260	157	ND	ND	ND	S	S	6
\$281,400	L4	2,489	170	ND	ND	ND	S	S	6
\$349,800	L4	2,489	170	ND	ND	ND	S	S	6
\$383,600	V6	3,726	272	ND	ND	ND	S	S	6
\$395,500	L4	1,999	158	ND	ND	ND	S	S	6
\$328,900	L4	2,488	181	ND	ND	ND	S	S	6
\$366,400	L4	2,488	181	ND	ND	ND	S	S	6
\$426,400	L4	2,260	244	ND	ND	ND	S	S	6
\$474,400	L4	2,260	244	ND	ND	ND	S	S	6
\$417,200	V6	3,726	273	ND	ND	ND	S	S	6
\$479,400	V6	3,726	273	ND	ND	ND	S	S	6
\$540,600	V6	3,726	273	ND	ND	ND	S	S	6

WWW.MERCEDES-BENZ.COM.MX

\$302,900	L4	2,034	184	0.8	13.3	5	S/S	S/S/N	4
\$423,900	V6	2,096	208	7.3	10.3	5	S/S	S/S/N	4
\$466,900	V6	2,096	208	7.3	10.3	5	S/S	S/S/N	4
\$534,900	V6	2,096	208	7.3	10.3	5	S/S	S/S/N	4
\$623,900	V6	2,096	208	7.3	10.3	5	S/S	S/S/N	4
\$689,900	V6	3,498	272	6.4	9.7	5	S/S	S/S/N	4
\$599,900	L4	1,796	234	7.2	6.9	5	S/S	S/S/S	4
\$789,900	L6	3,498	370	6	7.0	5	S/S	S/S/N	4
\$1,201,900	V8	6,208	457	4.5	7.0	5	S/S	S/S/N	4
\$2,034,900	V8	4,966	352	6.5	8.9	5	S/S	S/S/N	2
\$2,349,900	V12	5,513	493	4.8	6.0	5	S/S	S/S/N	2
\$3,234,900	V12	5,980	652	4.4	5.9	5	S/S	S/S/N	2
\$1,789,900	V8	4,966	352	6.1	8.1	5	S/S	S/S/N	4
\$1,789,900	V8	5,439	459	4.7	6.7	5	S/S	S/S/N	4
\$699,900	V6	3,498	258	6.9	10.2	5	S/S	S/S/N	4
\$1,791,900	V8	4,966	352	6.0	9.2	5	S/S	S/S/N	4
\$1,794,900	V8	5,439	459	4.7	7.9	5	S/S	S/S/N	4
\$1,726,900	V8	5,461	388	9.7	3.9	5	S/S	S/S/N	MD
\$1,745,900	V8	5,461	388	7.6	8.8	5	S/S	S/S/N	7
\$669,900	V6	2,096	208	7.6	8.6	5	S/S	S/S/N	MD
\$759,900	V6	3,498	272	6.7	8.6	5	S/S	S/S/N	MD
\$874,900	V6	3,498	306	6.9	7.6	5	S/S	S/S/N	2
\$814,900	V6	4,966	272	6.9	7.4	5	S/S	S/S/S	2
\$1,895,900	V8	4,966	435	6.9	7.4	5	S/S	S/S/S	4
\$2,295,900	V12	4,966	517	6.3	7.9	5	S/S	S/S/S	2
\$2,295,900	V8	4,966	525	6.9	7.6	5	S/S	S/S/S	2
\$3,246,900	V12	5,513	517	4.4	6.0	5	S/S	S/S/S	2
\$1,995,900	V8	4,663	435	6.2	7.4	5	S/S	S/S/S	4
\$2,465,900	V12	5,439	493	4.7	6.7	5	S/S	S/S/S	4
\$2,194,900	V8	5,513	510	4.5	6.2	5	S/S	S/S/S	4
\$775,900	L4	1,796	195	8.3	10.4	5	S/S	S/S/N	2
\$905,900	V6	3,498	275	5.5	8.6	5	S/S	S/S/N	4
\$3,305,900	V8	6,208	517	3.8	7.6	5	S/S	S/S/N	4

WWW.MINI.COM.MX

\$305,000	L4	1598	122	93	13.3	5	S/S	S/S/N	2
\$360,000	L4	1598	184	72	10.2	5	S/S	S/S/N	6
\$399,500	L4	1598	184	77	10.9	5	S/S	S/S/N	6
\$509,000	L4	1598	184	74	10.4	5	S/S	S/S/N	6
\$459,500	L4	1598	122	74	10.4	5	S/S	S/S/N	6
\$445,500	L4	1598	184	74	10.9	5	S/S	S/S/N	6
\$444,000	L4	1598	211	74	10.9	5	S/S	S/S/N	6
\$480,000	L4	1598	211	6.5	9.2	5	S/S	S/S/N	6
\$520,000	L4	1598	184	6.5	9.2	5	S/S	S/S/N	6
\$535,000	L4	1598	184	6.5	9.2	5	S/S	S/S/N	6
\$496,000	L4	1598	184	72	15.6	5	S/S	S/S/N	6
\$556,500	L4	1598	211	6.9	13.6	5	S/S	S/S/N	6

WWW.MITSUBISHIMOTORS.COM.MX

\$224,400	L4	1999	152	11.2	14.2	N	N/N	S/N/N	6
\$254,400	L4	1999	152	11.2	14.2	N	N/N	S/N/N	6
\$264,400	L4	1999	152	11.2	14.2	N	N/N	S/N/N	6
\$315,400	L4	1999	168	11.2	14.2	S	S/N	S-S/N	6
\$317,400	L4	2,318	168	9.7	10.6	N	N/N	S/N	4
\$350,400	L4	2,318	168	9.7	10.6	S	N/N	S/N	4
\$379,600	V6	3,967	213	11.7	10.6	S	N/S	S/N	4
\$445,400	V6	3,497	220	11.7	6.5	S	N/N	S/N/N	ND
\$540,400	V6	3,497	242	11.7	6.5	S	N/N	S/N/N	ND
\$791,400	L4	2,399	116	-	-	S	N/N	S/N/N	2
\$850,400	L4	3,838	134	-	-	S	N/N	S/N/N	2

WWW.NISSAN.COM.MX

\$794,600	L4	2488	382	ND	15	S	N/N	S/S	ND
\$395,400	L4	2488	382	ND	15	S	N/N	S/S	ND
\$402,800	V6	3500	270	ND	7.9	S	N/N	S/S	ND
\$581,600	V8	5600	317	8.6	6.5	S/S	S/N	N	ND
\$640,400	V8	5600	317	8.6	6.5	S/S	S/S	N	ND
\$251,000	L4	2389	143	9.5	12.3	S	N/N	N/N	2
\$270,300	L4	2389	143	9.5	12.3	S	N/N	S/N	2
\$179,100	L4	1600	106	ND	ND	N	N/N	N	1
\$163,300	L4	1600	106	ND	ND	N	N/N	N/N	ND
\$181,200	L4	1600	106	ND	ND	S	N/N	S/N	ND
\$487,300	V6	3498	290	7.4	10.3	S	S/S	N	4
\$517,000	V6	3498	290	9.5	7.5	S/S	S/S	N	ND
\$555,200	V6	3498	290	9.5	7.5	S/S	S/S	N	ND
\$456,100	V6	3954	266	7.6	8.1	S/S	S/S	N	4
\$482,500	V6	3954	266	7.6	8.1	S/S	S/S	N	4
\$526,500	V6	3954	266	7.6	8.1	S/S	S/S	N	4
\$31,900	L4	1599	188	ND	ND	S	S/N	N	4
\$125,900	L4	1599	188	ND	ND	S	S/N	N	4
\$351,800	L4	2488	170	-	-	S/S	N/S	N	ND
\$324,100	L4	2488	170	-	-	S/S	N/S	N	ND
\$180,900	L4	2488	170	-	-	S/S	N/S	N	ND
\$207,100	L4	1999	126	9.9	9.5	N	N/N	N/N	2
\$224,100	L4	1999	140	9.9	9.5	N	N/N	N/N	2
\$266,200	L4	1999	126	9.9	9.5	N	N/N	N/N	2
\$264,100	L4	2499	200	9.9	9.5	N	N/N	N/N	2
\$203,100	L4	1800	125	9.5	12.3	S	N/N	S/N	2
\$98,800	L4	1800	125	9.5	12.3	S	N/N	S/N	2
\$356,700	V8	5600	317	5.9	6.7	S/S	S/N	N	4
\$444,400	V8	5600	317	5.9	6.7	S/S	S/N	N	4
\$502,300	V8	5600	317	5.9	6.7	S/S	S/N	N	4
\$118,800	L4	1597	105	14.7	18.0	N	N/N	N/N	2
\$130,800	L4	1597	105	14.7	18.0	N	N/N	N/N	2
\$175,700	L4	1597	106	ND	ND	S	N/N	S/N	ND
\$188,800	L4	1597	106	ND	ND	S	N/N	S/N	ND
\$204,400	L4	1597	106	ND	ND	S	N/N	S/N	ND
\$291,000	L4	1769	144	9.9	16.5	S	N/N	N/N	2
\$672,900	V6	3498	332	-	-	S/S	S/S	N	4
\$684,000	V6	3498	332	-	-	S/S	S/S	N	4
\$308,900	L4	2488	166	9.9	12.7	S/S	S/S	N	4
\$337,900	L4	2488	166	9.9	11.7	S/S	S/S	N	6
\$354,900	L4	3954	166	7.1	7.9	S/S	S/N	N	2
\$389,900	L4	3954	166	7.1	7.7	S/S	S/S	N	2

WWW.PEUGEOT.COM.MX

\$174,900	L4	1598	100	10.7	14.0	S	S	S/S/S	4
\$192,900	L4	1598	100	10.7	14.0	S	S	S/S/S	4
\$224,100	L4	1598	100	10.7	14.0	S	S	S/S/S	4
\$128,900	L4	1598	100	10.7	14.0	S	S	S/S/S	4
\$336,900	L4	1598	100	10.7	14.0	S	S	S/S/S	4
\$792,900	L4	1598	163	11.2	17.34	ND	S	S	4
\$444,900	L4	1598	163	12.4	17.34	ND	S	S	4
\$446,900	L4	1598	163	12.4	17.34	ND	S	S	4
\$429,900	L4	1598	163	12.4	17.34	ND	S	S	4
\$394,900	L4	1598	163	12.4	17.34	ND	S	S	4
\$314,900	L4	1598	200	8	12.5	ND	S	S	4
\$354,900	L4	1598	163	12.4	17.98	ND	N	S	4
\$86,900	L4	1598	110	ND	ND	ND	N	S	4
\$714,900	L4	1598	110	ND	ND	ND	N	S	4
\$484,900	L4	2,998	157	ND	ND	ND	N	S	4

WWW.GÖRSCH.COM

66,900 USD	H6	2,893	235	5.8	14.4	5	5	5	4
80,700 USD	H6	3,436	278	5.3	14.4	5	5	5	4
70,350 USD	H6	2,893	265	5.1	14.2	5	5	5	4
79,700 USD	H6	3,420	320	4.9	8.9	5	5	5	4
102,500 USD	H6	3,614	254	4.9	15.5	5	5	5	2
131,000 USD	H6	3,614	254	4.9	15.5	5	5	5	2
145,000 USD	H6	3,614	254	5.1	15.6	5	5	5	2

PRECIOS Y TIPO DE CAMBIO SUJETOS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO		PRECIO	MOTOR	CILINDRADA	POTENCIA (HP)	ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	CONSUMO (KM/L)	AIRS	CONTRACCIÓN ESTABILIZ	BOLSAS DE AIRE FRONTAL/ORTINA	AÑOS DE ENCOMENDADO
911 CARRERA 4 COUPE	123,300 usd	H6	3,436	350	4.7	8.5	S	S	S	S	2
911 CARRERA 4 S COUPE	142,200 usd	H6	3,800	400	4.3	9.1	S	S	S	S	2
911 TURBO COUPE	180,000 usd	H6	3,800	500	3.6	11.4	S	S	S	S	2
911 TURBO S COUPE	207,000 usd	H6	3,800	530	3.3	16.5	S	S	S	S	2
PANAMERA	133,500 usd	H6	3,605	220	6.0	16.4	S	S	S	S	2
PANAMERA TURBO	179,000 usd	H6	4,806	368	4.2	17.0	S	S	S	S	2
PANAMERA DE SEL	114,000 usd	H6	2,967	250	6.8	8.1	S	S	S	S	2
PANAMERA S HYBRID	127,000 usd	H6	2,995	333	6.0	7.6	S	S	S	S	2
CAYENNE	74,500 usd	H6	3,558	220	7.5	15.5	S	S	S	S	4
CAYENNE DIESEL	78,000 usd	H6	2,967	245	7.6	8.4	S	S	S	S	4
CAYENNE S HYBRID	89,950 usd	H6	2,995	333	6.5	8.7	S	S	S	S	4
CAYENNE TURBO	143,000 usd	H6	4,806	500	4.7	15.8	S	S	S	S	4

WWW.CAMIONESRAM.COM.MX

RAM 1500 ST 3.7 4X2 MT	\$256,400	V8	3,700	275	NO	NO	S	N/N	S/N/N	NO
RAM 1500 ST 4.7 4X4 MT	\$326,400	V8	4,700	310	NO	NO	S	N/S	S/S/S	NO
RAM 1500 ST 5.7 4X4 AT	\$349,900	V8	5,700	395	NO	NO	S	N/S	S/S/S	NO
RAM 1500 HEMI SPORT 5.7 4X2 AT	\$362,400	V8	5,700	395	NO	NO	S	N/S	S/S/S	NO
RAM 1500 SLT 4X2 5.7L	\$381,400	V8	5,700	395	NO	NO	S	N/S	S/N/N	NO
RAM 1500 R/T 4x4 5.7L	\$431,400	V8	5,700	395	NO	NO	S	N/S	S/N/N	NO
RAM 1500 CREW CAB SLT TRABAJO 4X4	\$452,400	V8	5,700	395	NO	NO	S	N/S	S/N/N	NO
RAM 1500 CREW CAB LARAMIE 4x4 (DS)	\$662,900	V8	5,700	395	NO	NO	S	N/S	S/N/N	NO
RAM 4000 CHASIS CAB 6.7 DIESEL 4X2	\$491,400	L6	6,700	305	NO	NO	N	N/N	N/N/N	NO
RAM 1100 VAN 1 PAS. DIESEL	\$293,400	L4	2,500	100	NO	NO	N	N/N	S/N/N	NO
RAM 1100 WAGON 12 PAS. DIESEL	\$355,400	L4	2,500	100	NO	NO	N	N/N	S/N/N	NO

WWW.RENAULT.COM.MX

SANDERO EXPRESS	\$166,700	14	1598	110	ND	16.4	N	N	S	2
SANDERO DYNAMIC	\$197,800	14	1598	110	ND	16.4	N	S	S	2
FLUENCE DYNAMIQUE	\$263,800	14	2000	140	ND	12.8	S	S	S	2
FLUENCE DYNAMIQUE PACK	\$284,100	14	2000	140	ND	12.8	S	S	S	2
FLUENCE EXPRESS	\$239,600	14	2000	140	ND	12.8	S	S	S	2
KANGOO EXPRESS	\$170,500	14	1598	110	-	12.4	S	S/S	S/S/N	2
KANGOO EXPRESS AC	\$192,800	14	1461	110	-	19.2	S	S/S	S/S/N	0
KOLEOS EXPRESS	\$115,100	14	2488	170	10.5	15.5	S	S/N	S/S/S	2
KOLEOS DYNAMIQUE	\$152,300	14	2488	170	10.5	15.5	S	S/N	S/S/S	2
KOLEOS DYNAMIQUE QC	\$168,400	14	2488	170	10.5	15.5	S	S/N	S/S/S	2
STEPWAY DYNAMIQUE	\$201,000	14	1599	110	-	-	-	-	-	2
SCALA EXPRESS	\$172,400	GG16	1599	110	-	-	-	-	-	2
SCALA DYNAMIC	\$192,400	GG16	1599	110	-	-	-	-	-	2
SAFRANE LE	\$371,000	V6	2,259	240	-	13.0	S	S/N	S/S/S	2
TRAFIC LARGE V ALTA	\$346,900	14	1998	115	-	12.5	S	S/S	S/S/N	2

WWW.SEAT-MEXICO.COM.MX

IBIZA XL	\$181,300	14	1768	160	ND	17.82	ND	\$	\$	\$	2
IBIZA REFERENCE	\$175,500	14	1984	115	ND	16.86	ND	\$	\$	\$	2
IBIZA BLU17	\$187,700	14	1984	115	ND	16.86	ND	\$	\$	\$	2
IBIZA STYLE	\$203,800	14	1948	115	ND	16.86	ND	\$	\$	\$	2
IBIZA STYLE PLUS	\$173,000	14	1984	115	ND	16.86	ND	\$	\$	\$	2
IBIZA STYLE DSG	\$226,100	14	1598	105	ND	19.38	ND	\$	\$	\$	2
IBIZA STYLE COUPÉ	\$209,600	14	1984	115	ND	16.86	ND	\$	\$	\$	2
IBIZA STYLE COUPÉ PLUS	\$227,800	14	1984	115	ND	16.86	ND	\$	\$	\$	2
IBIZA FR COUPE 2.0	\$254,300	14	1984	115	ND	16.86	ND	\$	\$	\$	2
IBIZA FR 1.4 T	\$304,000	14	1390	115	ND	18.78	ND	\$	\$	\$	2
LEÓN STYLE 1.4 • QUEMACOCOS	\$263,600	14	1390	125	ND	18.1	ND	\$	\$	\$	2
LEÓN STYLE 1.4 • QUEMACOCOS + PINT	\$273,800	14	1390	125	ND	18.1	ND	\$	\$	\$	2
LEÓN FR 1.8 T	\$286,200	14	1768	160	ND	16.47	ND	\$	\$	\$	2
LEÓN FR 1.8 + PINT CUST.	\$296,200	14	1768	160	ND	16.47	ND	\$	\$	\$	2
LEÓN FR 1.8 DSG	\$294,000	14	1768	160	ND	16.89	ND	\$	\$	\$	2
LEÓN FR 1.8 DSG + PINT CUST.	\$307,700	14	1768	160	ND	16.89	ND	\$	\$	\$	2
LEÓN SUPERCOPIA	\$384,700	14	1768	160	ND	15.4	ND	\$	\$	\$	6
FREETRACK 2.0 STYLE	\$395,300	14	1984	211	ND	15.87	ND	\$	\$	\$	6
TOLÉDO STYLE 1.7 TS1	\$252,800	14	1200	105	ND	20.6	\$	\$	\$	\$	ND
TOLÉDO STYLE 1.4 TS DSG	\$275,700	14	1400	122	ND	19.5	\$	\$	\$	\$	ND

WWW.SMART.COM

PORTFOLIO CONVERTIBLE PASSION	\$219,900	L3	999	84	15.5	20.0	5	S/S	S/N/N	4
PORTFOLIO MHD BLACK & WHITE	\$169,900	L3	999	71	15.5	20.0	5	S/S	S/N/N	4
PORTFOLIO COUPÉ PASSION	\$294,900	L3	999	83	15.5	20.0	5	S/S	S/N/N	4

WWW.SUBARU.COM.MX

FORESTER XSL	\$416,000	H4	2,457	170	ND	ND	ND	S	S	6
FORESTER X5	\$375,000	H4	2,457	170	ND	ND	ND	S	S	6
FORESTER XT	\$447,000	H4	2,457	170	ND	ND	ND	S	S	6
LEGACY 2.5i	\$390,000	H4	2,457	170	ND	ND	ND	S	S	6
LEGACY 2.5i SPORT	\$415,000	H4	2,457	170	ND	ND	ND	S	S	6
LEGACY GT	\$448,000	H4	2,457	265	ND	ND	ND	S	S	6
TRIBECA 75T + DVD	\$605,000	H6	3,330	256	ND	ND	ND	S	S	6
IMPREZA WRX SE	\$469,000	H4	2,457	265	ND	ND	ND	S	S	6
IMPREZA WRX 5 PUERTAS	\$469,000	H4	2,457	265	ND	ND	ND	S	S	6
IMPREZA WRX STI	\$610,000	H4	2,457	265	ND	ND	ND	S	S	6
IMPREZA WRX STI 5 PUERTAS	\$610,000	H4	2,457	265	ND	ND	ND	S	S	6
OUTBACK 2.5i	\$448,000	H4	2,457	170	ND	ND	ND	S	S	6
OUTBACK 2.5i SPORT	\$483,000	H4	2,467	170	ND	ND	ND	S	S	6
OUTBACK 169	\$528,000	H6	3,670	256	ND	ND	ND	S	S	6

WWW.SUZUKI.COM.MX

GRAND VITARA GL	\$309,500	14	2,393	364	ND	ND	ND	S	S	6
GRAND VITARA GLS	\$338,800	14	2,393	364	ND	ND	ND	S	S	6
GRAND VITARA 4x4	\$370,200	14	2,393	364	ND	ND	ND	S	S	6
GRAND VITARA HIMALAYA	\$126,700	14	2,393	364	ND	ND	ND	S	S	6
SWIFT GLS 7A	\$274,000	14	1,690	100	ND	ND	ND	S	S	6
SUZUKI SX4 X-OVER MANUAL	\$228,700	14	1,995	150	ND	ND	ND	S	S	6
SUZUKI SX4 X-OVER CVT	\$249,900	14	1,995	150	ND	ND	ND	S	S	6
SUZUKI SX4 SEDAN T.M	\$234,300	14	1,995	150	ND	ND	ND	S	S	6
SUZUKI SX4 SEDAN CVT	\$255,900	14	1,995	150	ND	ND	ND	S	S	6
SUZUKISPORT	\$274,800	14	1,600	134	ND	11.5	S	S	S	6
KIZASHI	\$338,800	14	2,399	380	ND	ND	ND	S	S	ND

WWW.TOYOTA.COM.MX

AVANZA PREMIUM MT	\$598,800	14	1499	99	ND	ND	ND	N	S	4
AVANZA PREMIUM AT	\$308,400	14	1499	99	ND	ND	ND	N	S	4
CAMRY LE	\$323,400	14	2499	178	ND	ND	ND	S	S	4
CAMRY XLE V6	\$410,000	V6	3499	268	ND	ND	ND	S	S	4
CAMRY SE	\$394,400	V6	3499	268	ND	ND	ND	S	S	4
COROLLA LE MT	\$232,600	14	1799	132	ND	ND	ND	S	S	4
COROLLA XLE AT	\$263,400	14	2399	132	ND	ND	ND	S	S	4
COROLLA XRS MT	\$276,600	14	2399	158	ND	ND	ND	S	S	4
COROLLA XRS AT	\$286,000	14	2399	158	ND	ND	ND	S	S	4
FJ CRUISER 4x4 PREMIUM	\$535,700	V6	3999	258	ND	ND	ND	S	S	4
HACI PI V LONG	\$347,900	14	2699	149	ND	ND	ND	N	N	4
HACI PI V S LONG	\$348,700	14	2699	149	ND	ND	ND	N	N	4
HACI PI V S LONG	\$418,900	14	2699	149	ND	ND	ND	N	N	4
HIGHLANDER BASE	\$425,400	V6	3499	270	ND	ND	ND	S	S	4
HIGHLANDER LIMITED 4WD	\$538,500	V6	3499	270	ND	ND	ND	S	S	4
HILLUX DOBLE CABINA SR	\$288,700	14	2700	158	ND	ND	ND	ND	ND	4
LAND CRUISER	\$83,500 und	V8	5700	381	ND	ND	ND	S	S	4
PROUS PREMIUM	\$448,900	14	1757	98	ND	ND	ND	S	S	5
RAVA 4x2 BASE	\$317,200	14	2499	180	ND	ND	ND	S	S	4
RAVA 4x2 V6 SPORT PIEL	\$384,700	V6	3499	268	ND	ND	ND	S	S	4
SEQUOIA SR5 PIEL	\$598,100	V8	4699	310	ND	ND	ND	S	S	4
SEQUOIA PLATINUM	\$743,200	V8	5699	381	ND	ND	ND	S	S	4
SIENNA CE	\$406,600	V6	3499	266	ND	ND	ND	S	S	4
SIENNA LIMITED	\$675,800	V6	3499	266	ND	ND	ND	S	S	4
SIENNA XLE PIEL	\$573,200	V6	3499	266	ND	ND	ND	S	S	4
TACOMA TRD SPORT	\$390,800	V6	3999	236	ND	ND	ND	S	N	4
TACOMA TRD SPORT 4x4	\$426,100	V6	3999	236	ND	ND	ND	S	N	4
TUNDRA 4x2 SR5	\$470,900	V8	4699	381	ND	ND	ND	S	N	4
TUNDRA 4x4 LIMITED	\$580,100	V8	5699	381	ND	ND	ND	S	N	4
XRVIS PREMIUM AT	\$228,300	14	1499	106	ND	ND	ND	S	S	4
XRVIS SEDAN PREMIUM MT	\$213,300	14	1499	106	ND	ND	ND	S	S	4
XRVIS SEDAN PREMIUM AT	\$223,400	14	1499	106	ND	ND	ND	S	S	4

www.wvw.com.mx

AMAROK STARR LINE	\$350,593	14	1598	163	ND	12.3	ND	S	S	6
AMAROK ENTRY 4X4	\$343,920	14	1598	163	ND	12.3	ND	S	S	6
AMAROK HIGHLINE 4X4	\$475,529	14	1598	163	ND	12.3	ND	S	S	6
BEE TLE STD	\$242,400	15	2480	170	ND	13.7	ND	S	S	6
BEE TLE SPORT STD	\$278,400	15	2480	170	ND	13.7	ND	S	S	6
BEE TLE TURBO PINE S HY/NAVEG	\$372,951	14	1984	170	ND	13.7	ND	S	S	6
BEE TLE SPORT FENDER	\$303,600	15	2480	170	ND	13.7	ND	S	S	6
CLASICO GL STD AC	\$161,900	14	1984	165	ND	ND	S	ND	S/N/N	6
CLASICO GL STD AC	\$212,540	14	1984	165	ND	ND	S	ND	S/N/N	6
CROSSFOX BASE	\$205,900	14	1598	100	ND	17.4	ND	N	N	4
CROSSFOX ABS TECHO CORREDOO	\$227,283	14	1598	100	ND	17.4	ND	N	N	4
GOL TRENDLINE	\$30,200	14	1598	101	ND	17.4	ND	N	N	4
GOL TRENDLINE AC	\$45,700	14	1598	101	ND	17.4	ND	N	N	4
GOL GT	\$175,500	14	1598	101	ND	17.4	ND	N	N	4
GOL COMFORTLINE 2013	\$160,900	14	1598	101	ND	17.4	ND	S	S	4
GOL SEDAN TRENDLINE	\$143,300	14	1598	101	ND	17.4	ND	N	N	4
GOL SEDAN TRENDLINE AC	\$158,200	14	1598	101	ND	17.4	ND	S	S	4
GOLF 1.4L TURBO	\$281,400	14	1400	160	ND	ND	S	ND	S	ND
GOLF SPORT IMAGEN	\$275,800	15	2480	170	ND	13.2	ND	S	S	4
GT MANUAL	\$392,900	14	2480	210	ND	13.2	ND	S	S	4
JETTA 2.0L	\$219,000	14	1987	175	ND	16.5	S	S	S	ND
JETTA TDI	\$343,300	14	2500	210	ND	16.6	S	S	S	6
JETTA STYLE	\$249,900	15	1984	170	ND	15.6	ND	N	N	6
JETTA STYLE ACTIVE	\$277,071	15	1984	170	ND	15.6	ND	N	N	6
JETTA SPORT	\$299,778	15	1984	170	ND	14.2	ND	S	S	6
PASSAT V6	\$410,800	16	3597	280	ND	12.7	ND	S	S	4
POLO COMFORTLINE STD	\$206,900	14	1200	105	ND	ND	S	N	S/N/N	ND
POLO HIGHLINE DSG	\$245,667	14	1200	105	ND	ND	S	N	S/N/N	ND
TOUAREG V6 TDI	\$821,200	16	2067	245	ND	8.53	ND	ND	ND	4
TOUAREG V6 HEBBIA	\$1,007,500	16	2995	245	ND	8.53	ND	ND	ND	4
TIGUAN NATIVE 2013	\$361,600	14	1984	197	ND	12.7	ND	S	S	4
TIGUAN TRACK & FUN	\$444,603	14	1984	197	ND	12.7	ND	S	S	4
TIGUAN TRACK & FUN 4 MOTION	\$498,667	14	1984	197	ND	12.7	ND	S	S	4
TIGUAN SPORT & STYLE	\$382,400	14	1984	197	ND	12.7	ND	S	S	4

WWW.VOLVOCARS.COM.MX

330 TS MTR-DESIGN	\$195,900	15	2,521	230	6.7	8.0	S	S/S	S/S/N	4
C30 AT EVOLUTION	\$410,900	15	2,521	230	6.7	8.0	S	S/S	S/S/N	4
C70 TS AWD KINETIC	\$684,990	15	2,521	230	7.2	8.0	S	S/S	S/S/N	4
S60 14A FWD ADDITION	\$424,900	14	1,596	180	8.3	7.1	S	S/S	S/S/N	2
S60 TS4 FWD KINETIC	\$480,900	15	1,999	240	7.3	8.3	S	S/S	S/S/S	2
S60 TS4 FWD EVOLUTION	\$559,900	15	1,999	240	7.3	8.3	S	S/S	S/S/S	2
S60 T6 AWD RD	\$754,900	16	3,192	364	7.2	10.4	S	S/S	S/S/S	2
V80 TS4 FWD EVOLUTION	\$534,900	15	1,999	240	7.2	8.3	S	S/S	S/S/S	2
S80 TS4 FWD EVOLUTION	\$664,900	16	3,192	238	7.9	9.0	S	S/S	S/S/N	4
IC60 TS ADDITION	\$534,900	V6	2,053	285	10.6	8.4	S	S/S	S/S/S	4
IC60 TS KINETIC	\$599,000	V6	2,053	240	7.5	11.7	S	S/S	S/S/N	2
IC60 TS AWD RD	\$774,900	V6	2,953	240	7.5	11.7	S	S/S	S/S/N	2
IC90 2.5 T AWD LUXURY	\$225,990	V6	3,192	210	10.6	8.4	S	S/S	S/S/N	4





MAZDA2 Y MAZDA3
REVIVE EL ZOOM-ZOOM



MAZDA2
DESDE \$188,900*



MAZDA3
DESDE \$228,900**

Revive el Zoom-Zoom haciendo una prueba de manejo en tu Distribuidor más cercano. Encuéntralo en mazda.mx
Mazda Pasión del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral, Mazda Santa Fe,
Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista

01 800 01 MAZDA (62932)

REVIVE EL ZOOM-ZOOM

MAZDA.MX

Fotos meramente ilustrativas. Precios de contado en Moneda Nacional, válido para la República Mexicana, sujeto a cambio sin previo aviso. Incluye IVA e ISAN. * Precio referente al MAZDA2 Sport con transmisión manual modelo 2013.
** Precio referente al MAZDA3 sedán con transmisión manual modelo 2013.