

EXCELSIOR
SÁBADO 15 DE ABRIL DE 2017

ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx

@atraccion360

atracción360

www.atraccion360.com



Foto: Cristian Moreno

CASCADAS DE LUZ
CON TODA LA MAGIA QUE CARACTERIZA A LA CIUDAD DE NUEVA YORK, EL AUTOSHOW DE LA GRAN MANZANA ABRIÓ SUS PUERTAS >10 Y 11



Foto: Juan Herrera

DE LINDAS CURVAS

Con detalles que la hacen más atractiva y confortable Mazda renovó la CX-5, la primera camioneta que en 2012 introdujo la propuesta de diseño Kodo. Conócela junto a Marcela Álvarez, la actriz que se enamoró de las líneas de esta SUV >6 y 7



Foto: Hyundai

EN EL WRC, CUATRO EN CUATRO Hyundai habla francés

La temporada 2017 del Campeonato Mundial de Rallyes (WRC) se perfila como una de las más competitivas en la historia de la categoría, luego de que después de cuatro fechas cuatro distintos bólidos han ganado. Tras las carreras de Mónaco, Suecia y México: Ford, Toyota y Citroën se adjudicaron las primeras victorias del año, pero para el Rally de Francia llegó el turno del nuevo i20 WRC de Hyundai. En un fin de semana redondo para el bólido coreano de 380 caballos de fuerza, el piloto belga Thierry Neuville logró ganar su primer Rally de la temporada; mientras que su compañero de equipo, Dani Sordo, se sumó al festejo logrando el último escalón del podio, que colocó a su equipo en el segundo lugar de constructores con 150 puntos.

- De la Redacción



Foto: Pablo Monroy

SE ENSUCIA CON CLASE

Te contamos nuestra más reciente experiencia a bordo de la Clase G de Mercedes-Benz, una de las camionetas todoterreno más lujosas del mundo >9



HOY NO CIRCULAN



VEHÍCULOS CON HOLOGRAMA UNO Y TERMINACIÓN IMPAR, NI AQUELLOS CON HOLOGRAMA DOS, PERMISOS O FORÁNEOS, DE 5 A 22 HORAS.



20 **DÍAS**
CHEVROLET

**EL DESTINO DE
ESTAS VACACIONES
ES ESTRENAR.**

CHEVROLET CRUZE®
30 MESES SIN INTERESES ⁽¹⁾ + **BONO ESPECIAL DE HASTA:**
\$31,000 ⁽²⁾
+ UN AÑO DE **SEGURO GRATIS** ⁽³⁾

**LAS OPORTUNIDADES CONTINÚAN
¡APROVÉCHALAS!**

VISITA A TU **DISTRIBUIDOR**

FIND **NEW** ROADS™



**SERVICIOS
FINANCIEROS**

(1) Válido para todos los paquetes de Chevrolet Cruze® 2017. Tasa de 0% de interés a un plazo de 30 meses con 35% de enganche. CAT sin IVA de 11.9% calculado para Chevrolet Cruze® LS Manual 2017. Aplica en operaciones financiadas con GM Financiamiento. (2) Válido en operaciones de contado y financiamiento para modelo Chevrolet Cruze® 2017 de \$31,000 para paquete LS (A y B), y de \$26,000 para paquete LT y Premier (C y D). Para mayor información consulta chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. (3) Incluye un año de seguro de cobertura amplia con Grupo Nacional Provincial, S.A.B. en operaciones de contado o financiamiento. Consulta condiciones generales en la póliza de seguro y/o en www.gnp.com.mx y en el teléfono 5227 9000 para la Ciudad de México, y 01800 400 9000 para el Interior de la República. No incluye seguro de vida ni de desempleo. CAT calculado al 28 de marzo de 2017 para fines informativos y de comparación, considerando el primer año del seguro del vehículo y la comisión por apertura como pagados de contado, y el resto del plazo considerando el seguro del vehículo financiado calculado con prima promedio. Vigencia del 1 de abril al 2 de mayo de 2017. Ninguna de estas ofertas aplica con otras promociones ni en la compra de vehículos de flota. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, los requisitos de contratación y las comisiones con GM Financiamiento de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. (GM Financiamiento), consulta www.gmfinanciamiento.mx. No incluyen seguro de vida ni de desempleo. Las cantidades expresadas son en moneda nacional, incluyen IVA e ISAN. Consulta modalidades, términos y condiciones en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las marcas Chevrolet® y Chevrolet Cruze®, así como sus respectivos logotipos y avisos comerciales, son propiedad de General Motors, LLC. Y General Motors de México, S. de R.L. de C.V. es su licenciataria autorizada en los Estados Unidos Mexicanos.

EL BUEN CONDUCTOR



REPÓRTALO. Si sufres un incidente, detén tu marcha para llamar al 074 y reportarlo, así se te enviará la ayuda correspondiente.

NO LO OLVIDES

- Ten a la mano tu póliza de seguro, que en caso de un accidente te ayudará a reducir la carga económica.
- No hagas arreglos por tu cuenta, espera siempre a que llegue el ajustador de tu seguro para aclarar todo el incidente.
- Verifica si tu seguro ofrece las coberturas necesarias en carretera. Generalmente, las coberturas amplias ya cumplen este requisito.



SIN TELÉFONO. En caso de no tener línea telefónica, utiliza una de las torres de seguridad o reporta tu incidente en la caseta.

QUÍTATE DE PREOCUPACIONES

VIAJA A LA SEGURA

Por si sufres un incidente en una autopista, conoce los pasos a seguir para cobrar el seguro del usuario

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

Las autopistas son un lugar donde se puede disfrutar el manejo de nuestro automóvil, con pronunciadas curvas y largas rectas, pero también es un sitio donde los incidentes están presentes fácilmente.

Si bien es obligatorio que cuentes con un seguro de responsabilidad civil para circular en las carreteras de cuota del país, existe otra protección que estará de tu lado en caso de que sufras un incidente como consecuencia de un desperfecto en la autopista que transitas.

A éste se le denomina seguro del usuario, y seguramente tendrás la duda de ¿cuál es la diferencia entre el seguro carretero y el seguro del usuario?

El primero sirve para cubrir gastos de reparaciones por daños a terceros, ya sea por lesiones o daños materiales como consecuencia de un incidente en una carretera.

El segundo está diseñado para dar cobertura por los desperfectos que se generen a tu coche por el mal estado del camino o viceversa y también contra otros vehículos, en conjunto con el seguro carretero, es decir, responsabilidad compartida.

EL PROCEDIMIENTO

En el momento que sufras un incidente tienes que reportarlo de inmediato al número telefónico 074 o en la caseta más cercana.

Si es posible colócate en el acotamiento y espera la asistencia médica o mecánica.

Cuando realices tu reporte tienes que ofrecer tu localización, apóyate en los letreros laterales para saber en qué kilómetro te encuentras, datos del vehículo o coches accidentados y esperar la llegada de los ajustadores. Recuerda no hacer arreglos por tu cuenta.

Una vez que llegue el ajustador tienes que presentar el comprobante de pago de peaje en caso de haber cruzado la caseta, si usaste un sistema de telepeaje llenar el formato de falta de comprobante. Licencia de conducir y declaración del accidente también son necesarios.

Cuando llenes estos formularios se te entregará por parte del ajustador el volante de admisión, copia del reporte de accidente de caseta. Además, si es necesario, se te dará un pase médico para ser atendido por las lesiones ocasionadas.

LAS RESTRICCIONES

No todo es miel sobre hojuelas, así que no pienses que serás recompensado si manejas a exceso de velocidad y sufres un daño por el mal estado de las carreteras. Tampoco sucederá esto si impactas contra alguien bajo esas mismas circunstancias. En

40

DÍAS

de salario mínimo es la multa por no tener póliza de seguro carretero

110

KM/H

la velocidad máxima en las autopistas de la República Mexicana

DIVIDIDOS

Si tu coche tiene seguro informa al ajustador, ya que permitirá aplicar la concurrencia, con lo cual lo exenta del pago del deducible.

SIN EXCESOS

Respetar los límites de velocidad en las autopistas. Si en el peritaje resulta que no lo hacías, cualquier pago por cobertura puede quedar invalidado y tú correrás con tus gastos.

LO QUE VIENE

SE ACABÓ EL PARAÍSO

DE NUEVO A CLASES

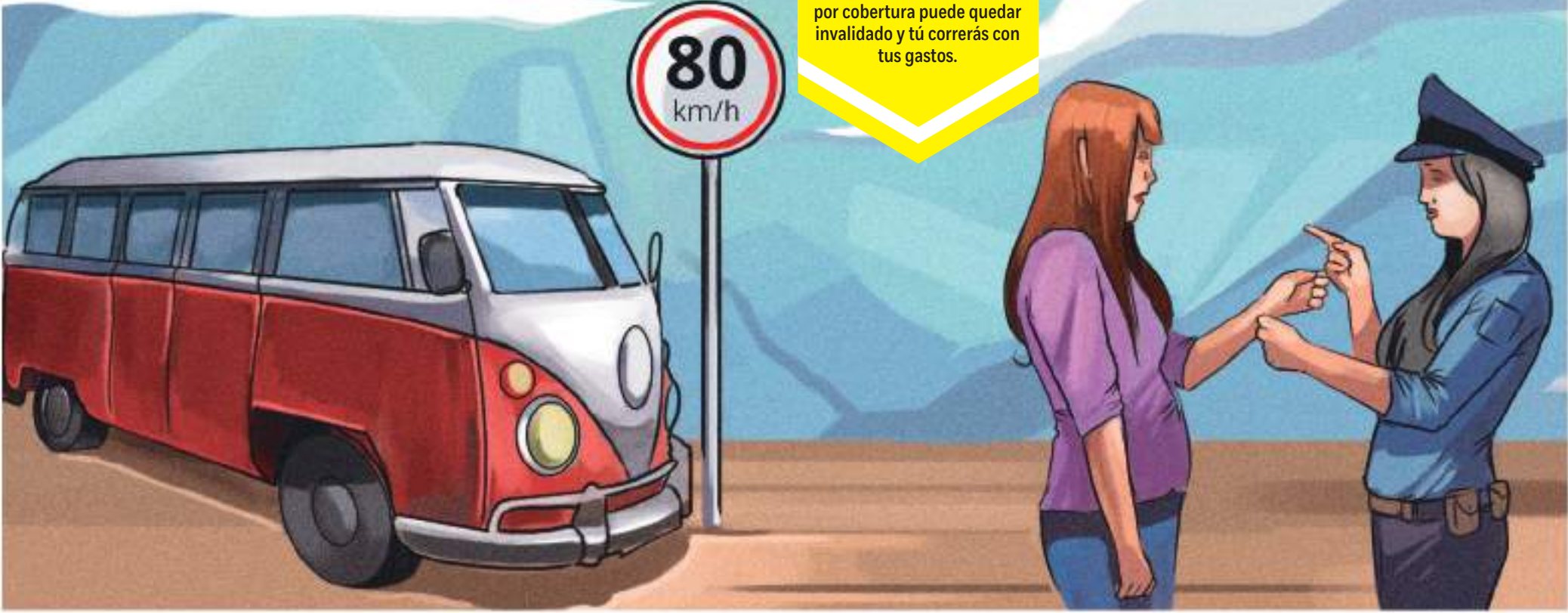
Una vez que terminaron las vacaciones es momento de llevar a los pequeños a la escuela. Evita cometer algunos 'pecados' que pueden golpear tu bolsillo.



ese momento tendrás que correr con los gastos por tu irresponsabilidad.

Como toda póliza, el seguro de usuario queda invalidado si no respetas las normativas de tránsito, conduces en estado de ebriedad o bajo la influencia de alguna droga.

Transita a las velocidades establecidas en los letreros de la autopista. No ahorrarás mucho tiempo en tu camino por ir unos kilómetros más rápido y, en cambio, arriesgarás tu integridad y de tus acompañantes. Disfruta tus vacaciones y no pises de más el pedal del acelerador.



Gráficos: Ernesto Rivera Galván



La App motorizada



Foto: Wibe.

Si eres de los que usa un seguro de la compañía Wibe como tu póliza automotriz, tienes la posibilidad de descargar la aplicación oficial Wibe, disponible para los sistemas Android e iOS.

Gracias a esta aplicación podrás reportar directamente un siniestro así como agregar coberturas especiales a tu póliza.

Pero el programa también te ayudará a encontrar estacionamientos, gasolineras o sitios de emergencias como hospitales, para hacer más directo tu camino en caso de que necesites uno de estos servicios.

También podrás solicitar asistencia a nivel nacional.



ARRANCÓN

TOYOTA



TASA DESDE
10.50% + DESDE
0% COMISIÓN
POR APERTURA

+ HASTA **72** MESES • BONOS HASTA DE
\$25,000 M.N.



Promoción válida del 1 al 30 de abril de 2017. La tasa desde 10.50% y comisión por apertura desde el 0% aplican en financiamiento EXCLUSIVAMENTE para personas físicas y uso particular de las siguientes versiones de **Corolla: LE, S MT, S AT y S PLUS** modelo 2016 y 2017. Para **Camry** las versiones son: **LE, XLE 4 Cilindros y XLE 4 NAVI** modelo 2016 y 2017, así como para **Prius** versión **Premium** modelo 2017, con un enganche desde el 10% calculado sobre el valor factura del vehículo al día de la compra; comisión por apertura desde 0%; tasa de interés desde 10.50%; con un plazo de financiamiento hasta de 72 meses. **CAT 11.95% sin IVA promedio informativo**, calculado al 1 de marzo de 2017. Incluye póliza de seguro con cobertura **AMPLIA** cuyos requisitos de contratación y costos pueden variar de conformidad con los parámetros geográficos y de siniestralidad que la compañía de seguros tenga vigente al momento de la formalización del financiamiento. La tasa y comisión por apertura publicadas, no aplican para otros vehículos marca Toyota. Para mayor detalle de los bonos aplicables por modelo y versión, consulte con su Distribuidor Toyota. Financiamiento sujeto a aprobación de crédito de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V., por favor verifique comisiones, tasas, términos, enganches y requisitos de esta promoción en toyotacredito.com.mx o con su Distribuidor Toyota más cercano. Las imágenes de los vehículos utilizados en esta pieza publicitaria son para uso ilustrativo exclusivamente.



6:

ATRACCIÓN



EQUIPAMIENTO

ASIENTOS: Forrados en piel con ajuste eléctrico para el conductor; segunda fila abatible

VOLANTE: Forrado en piel multifunción, ajustable en profundidad y altura

ENTRETENIMIENTO: Sistema con pantalla táctil de siete pulgadas con radio AM/FM/MP3/USB/AUX, Bluetooth

MÁS EQUIPO: Aire acondicionado de doble zona, quemacocos eléctrico, tomacorriente de 12V, espejos eléctricos al color de la carrocería con luz direccional, rines de aleación de 19 pulgadas, palanca de velocidades forrada en piel, escape doble con punta cromada, spoiler trasero al color de la carrocería



SEGURIDAD

BOLSAS DE AIRE: Frontales, laterales y de cortina para las dos filas

CINTURONES: Cinco de tres puntos

FRENOS: De disco con ABS

OTROS SISTEMAS: Control de tracción y estabilidad, asistencia de frenado, distribución electrónica de la fuerza de frenado, cámara de reversa, pedales colapsables, alarma antirrobo con inmovilizador de motor, alerta de tráfico trasero, monitoreo de punto ciego, anclaje de silla de bebé LATCH



PRESUME EL TALENTO



Los cambios de la nueva CX-5 son quirúrgicos, pero significativos, y se orientaron en fortalecer la propuesta de Mazda en uno de los segmentos más competidos del mundo

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gmm.com.mx

Cómo han pasado los años, la vueltas que da vida, dice la canción y dice bien... de 2012 a la fecha, el mundo ya no es el mismo y lejano se ve aquel día en el que Mazda presentó en el Salón de Frankfurt a la sustituta de la CX-7, la CX-5.

A casi cinco años de aquel suceso, hoy los autos cada vez se parecen más entre sí, sin importar si son japoneses, coreanos o americanos, por lo que ningún rival debe ser considerado pequeño, cuando de vender una camioneta se trata. Consciente, Mazda renovó a la SUV con la que comenzó la producción en serie de su afamado diseño Kodo (Alma del movimiento).

A pesar de que los cambios no han sido radicales es evidente que se está frente a un nuevo vehículo toda vez que, la marca japonesa supo hacer modificaciones acertadas.

Mas allá de la apariencia, en cuestiones mecánicas estos años le han servido a Mazda para consolidar su filosofía Skyactiv, la cual busca hacer a sus vehículos tan eficientes como sea posible, misión en la que hoy ya están muy avanzados.

Para ponerse a la moda, la renovación de esta camioneta presentada en el Salón de Los Ángeles, llegará a algunos mercados con un innovador motor a diesel, que por desgracia



no tiene planes de viajar a México, entre otras cosas por la pésima calidad de este combustible en nuestro territorio.

Así que, por el momento, nos tendremos que conformar con dos opciones a gasolina de cuatro cilindros, de 153 y 188 caballos de fuerza.

La que nosotros tuvimos a prueba, tanto en el lanzamiento hacia San Miguel de Allende como durante algunos días en la Ciudad de México y sus alrededores fue la impulsada por el motor 2.5 litros, la cual llegará a nuestro mercado con el tope de gama.

Con esta motorización el

comportamiento de la camioneta dignifica la actitud zoom zoom, característica de la casa, y una premisa fundamental para los ingenieros de desarrollo japoneses, que sin importar lo que le muevan a sus autos siempre deben cuidar que esto no mate la diversión al volante.

Lo primero que saltará a la vista de quien tenga frente a sí a una nueva CX-5 será la nueva geometría de la parrilla, en-

marcada por faros más estilizados que se sirven de tecnología LED para dibujar una línea más fina que la de su predecesora.

Un nuevo color rojo perfecciona el trabajo hecho en los trazos, pero será a bordo donde se sientan los cambios más radicales. En cuanto nos subimos a ella,

nos percatamos que el ambiente era diferente, resultado del tratamiento que se le dio a los materiales.

Aplicaciones metálicas y costuras en la piel se encargan de resaltar un diseño sobrio y atractivo, que corresponde a las aspiraciones de la firma de Hiroshima de consolidarse como una alternativa para las marcas premium.

Una de las versiones que probamos incluso ofrece interiores en piel color blanco, que para aquellos solteros que no dejan que sus sobrinos se suban a su coche, puede ser una gran alternativa.

UNA GRAN RESPONSABILIDAD SOBRE SUS HOMBROS

Y aunque parecía sencillo actualizar las líneas de esta camioneta, lo cierto es que los responsables del proyecto debían tomar en cuenta que, desde que se presentó, la CX-5 fue un rotundo éxito acumulando ventas en 120 mercados de alrededor de 1.4 millones de unidades. Así que si ponían o quitaban de más podrían perder esta inercia.

Con esto en mente nos montamos en la camioneta para buscar sus límites.



1,562

KILOGRAMOS

es el peso en vacío de este vehículo, lo que la consolida como una camioneta ligera

6
CAMBIOS
tiene la caja
automática de la CX-5

72
MESES
es la duración de la
garantía extendida de
esta camioneta

La coordinación de los involucrados en el proyecto trajo buenos resultados. Desde las líneas de diseño que, además de cumplir con su responsabilidad estética, también mejoran la aerodinámica del vehículo; hasta el peso, puesta a punto, centro de gravedad, sistemas de seguridad y equipamiento, trabajan en conjunto para ofrecernos una experiencia agradable de conducción.

Con el acelerador a fondo y el botón Sport activado nos preparamos para enfrentar una serie de curvas en subida, un trayecto que dejó muy bien parada la conducción dinámica de este vehículo que, entre otras cosas, incorporó el G-Vectoring Control. Esta tecnología ayuda a que la pases mejor en el auto, disminuyendo los jalones que se pueden sentir a bordo, además de mejorar el desempeño ayudando al vehículo a encontrar un mejor trazo en las curvas.

Con 188 caballos de fuerza y 185 libras-pie de torque bajo el pedal derecho, la aceleración puede calificarse como contundente y gracias a los seis cambios de su transmisión automática, también rápida y eficiente.

Al conducir en la ciudad, esta caja automática también ofrece cambios suaves que la hacen más cómoda.

Sin importar si se tienen manos o no para ir a altas velocidades, la marca ha dispuesto todo un arsenal de asistencias electrónicas que ayudan cuando vas rápido o como en una emergencia gracias a los frenos antibloqueo, control dinámico de estabilidad, asistencia de frenado y distribución electrónica de la fuerza de frenado, así como el control de tracción.

Quienes se suban a una de estas camionetas se sentirán a bordo de un vehículo sólido y firme, bien equipado y confortable, un digno transporte para quienes gustan de largos viajes en carretera, principalmente acompañados.

EL CONDUCTOR IDEAL

NOMBRE: Marcela Álvarez

PROFESIÓN: Actriz y modelo

COMIDA FAVORITA: El pescado y los mariscos

BEDIDA FAVORITA: Jugo de maracuya

PASATIEMPOS: Leer y hacer ejercicio

FACEBOOK: Marcela Álvarez

INSTAGRAM: @marcealvarezg

TWITTER: @MarcelaAlvarezG

Para Marcela, quien participa en la serie *Club de cuervos*, lo más complejo de dar vida a un personaje es manejar el carácter de cada uno.

"Hay personajes que tienen

una energía poderosa y hay otros que son complicados de conducir a un lugar, sin embargo, para eso desarrollas una técnica", comenta.

Salir a correr es una de las actividades que Marcela más disfruta, pues le ayuda a meditar y encontrar la solución a cualquier problema; de ahí que se haya sentido identificada con el alma en movimiento del diseño de la renovada Mazda CX-5.

"Me encantó el diseño exterior de la camioneta, es muy bonita estéticamente, el color rojo que lleva es muy llamativo y en el interior la textura de la piel de los asientos se siente increíble; es una camioneta sobria y muy elegante".



TODOS VS. TODOS

TOYOTA RAV 4 SE AWD LIMITED

MOTOR: L4 2.5 litros

POTENCIA HP: 176

TORQUE LB.-PIE: 172

TRANSMISIÓN: Automática 6 velocidades

PRECIO: 512 mil 900 pesos



HONDA CR-V TOURING

MOTOR: La 1.5 litros turbocargado

POTENCIA HP: 188

TORQUE LB.-PIE: 179

TRANSMISIÓN: CVT

PRECIO: 489 mil 900 pesos



MOTOR

TIPO: L4 2.5 litros Skyactiv con inyección directa de combustible

POTENCIA HP/RPM: 188/ 5,700

TORQUE LB.-PIE/RPM: 185/3,250

TRACCIÓN: Delantera

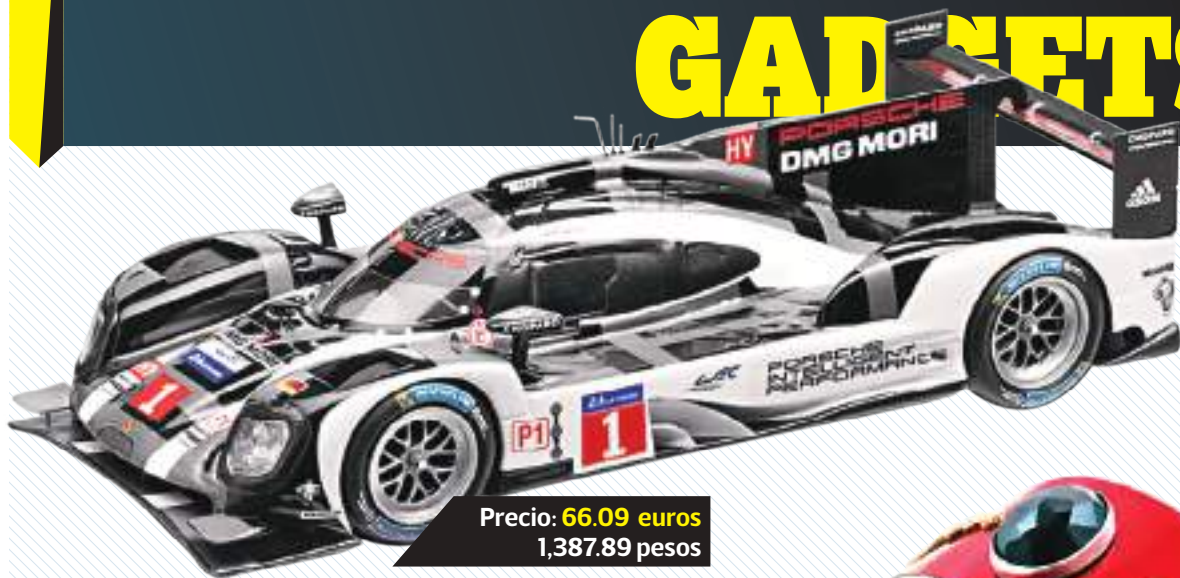
TRANSMISIÓN: Automática 6 velocidades con modo manual

CONSUMO DE COMBUSTIBLE COMBINADO: 15.0 km/l

PESO DEL VEHÍCULO EN VACÍO: 1,562 kilos



GADGETS



Precio: **66.09 euros**
1,387.89 pesos

Con los campeones

Con la temporada 2017 del Mundial de Resistencia a punto de comenzar, qué mejor forma que tener un modelo a escala del Porsche 919 Hybrid que el año pasado obtuvo el campeonato.

Este modelo a escala 1:43 integra toda la decoración del prototipo de competencia que fue conservada a detalle para que a cada mirada sientas como si estuvieras viéndolo en la pista.

LO ENCUENTRAS EN:

shop.porsche.com



Precio: **276.00 dólares**
5,244.00 pesos

Un Lambo a tu muñeca

Este brazalete fue creado con el metal de un Lamborghini Gallardo color Rosso Vik, un deslumbrante rojo mezclado con un toque de naranja mezclado. A esta pieza se le agregaron componentes

decorativos estilo vintage fabricados en latón colocados a cada lado de un óvalo rosa con un corte negro de ónix, todo eso fijado en un bisel de plata esterlina creado por la casa Crash.

LO ENCUENTRAS EN:

crashjewelry.com

Andando con el Cavallino



La nueva línea de Ferrari para la temporada 2017 ya está a la venta.

Para llevar todo lo que necesitas a las pistas del mundo, oficina o escuela, la casa de Maranello trae esta mochila en tejido técnico, bolsillos delanteros y laterales así como un compartimiento interno para laptop con una banda de fijación. Está hecha en 90 por ciento polyester y 10 por ciento tejido de malla.

Precio: **85.00 dólares**
1,615.00 pesos

LO ENCUENTRAS EN:

store.ferrari.com

Emoción al máximo

Aunque en Europa se lanzó el año pasado, el videojuego WRC 6 por fin está disponible para México, tanto en descarga para computadora como para las consolas Xbox One o PlayStation 4.

Gracias a este videojuego podrás competir en las 14 fechas del calendario del año pasado con los pilotos y equipos oficiales de la división WRC así como de la categoría WRC2.

LO ENCUENTRAS EN:

amazon.com.mx



Precio: **753.54 pesos**

¿Sabías que...



Chevrolet fabricará en Japón una edición especial del Corvette Grand Sport?

El modelo será denominado Grand Sport Admiral Blue Heritage Edition. En la parte exterior cuenta con un color azul decorado con detalles rojos y blancos. Destacan también elementos de fibra de carbono y rines negros.

El motor es el V8 6.2 litros de 460 caballos de fuerza y 465 libras-pie de torque, acoplado a una caja manual de siete velocidades o una automática de ocho cambios.

Sólo existirán cinco unidades con un precio de entrada de 115 mil dólares.

Foto: GM Japón

EN ATRACCIÓN360



LECCIONES DE VIDA

Por si no te has sumergido al mundo de *Rápidos y Furiosos*, te decimos lo que nos han enseñado para que te animes a ver la octava película.

DEFIENDE TUS DERECHOS

Si vas a viajar la Semana de Pascua conoce cuáles son tus derechos como viajero, cómo defenderlos y qué puedes hacer para que no te engañen.



ESCANEA EL QR

Para conocer toda la información de industria automotriz y movilidad



TOP 5

LOS MÁS VENDIDOS

De acuerdo con la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA) estos fueron los cinco modelos con mayor venta durante marzo



Sigue siendo el rey

NISSAN VERSA

Por tercer mes consecutivo el Versa se mantiene como el auto más vendido en nuestro país con **7,571 unidades** colocadas. Es impulsado por un motor L4 1.4 litros de 106 hp y 105 lb.-pie de torque, acoplado a una caja manual de cinco velocidades o automática de cuatro, el precio de entrada es de \$179,500.



A la sombra del japonés

CHEVROLET AVEO

Durante marzo el Aveo mantuvo el segundo lugar como el coche con el mayor registro de ventas: **6,717 unidades** vendidas. La versión de entrada cuesta \$162,700; con bolsas de aire y frenos ABS se debe optar por el Aveo LT de \$180,400, ambas equipadas con el motor L4 1.6 litros de 103 hp y 105 lb.-pie de torque.



Rendidor

CHEVROLET SPARK CLASSIC

Conforme el año transcurre el Spark ha ganado terreno. Desde enero a remontado cuatro lugares con **6,473 unidades**. El consumo de combustible combinado de 20.6 km/l es el principal atributo que ofrece su mecánica de cuatro cilindros 1.2 litros de 81 hp. Está disponible desde \$136,900.



Sigue en la pelea

VOLKSWAGEN VENTO

En este mes el Vento descendió una posición con **6,127 unidades** comercializadas. Bajo el cofre guarda un motor L4 1.6 litros con 106 hp y 113 lb.-pie de torque, acoplado a una transmisión manual de cinco velocidades. El precio para la versión de entrada, con frenos ABS y bolsas de aire frontales es de \$192,990.



No da su brazo a torcer

NISSAN MARCH

El hatchback de la marca japonesa mantiene la quinta posición, como en febrero, con **5,779 unidades**. La versión de entrada se ofrece por \$168,900 e incluye bolsas de aire frontales. Tanto el Versa como el March comparten motores, un propulsor L4 1.4 litros de 106 hp y 105 lb.-pie de torque.

PODER ALEMÁN TRES GENERACIONES

Nada la detiene

Mercedes-Benz nos convocó para vivir una experiencia off-road a bordo de su todo terreno estrella, la clase G, y explotar al máximo sus capacidades 4X4



POR PABLO MONROY
Enviado
pablo.monroy@gimm.com.mx

VALLE DE BRAVO.- Resulta sorprendente la cantidad de caminos de terracería que se pueden encontrar en esta zona, lo interesante es descubrirlos. Estamos en el kilómetro 92.1 de la carretera que conecta a la zona de Santa Fe con Valle de Bravo, en el Estado de México, a bordo de una G 500 de última generación, listos para el desafío.

La primera impresión mientras manejábamos esta mole de 2,400 kilos de peso en carretera, antes de llegar a su verdadera prueba, es de poder absoluto; no sólo por la alegría de ver el tránsito vehicular por encima del hombro, sino por la rapidez con la que el motor V8 de doble turbo entrega sus 388 hp y 391 lb.-pie de torque; desde las 2,800 rpm para ser exactos.

Sin embargo, un gran poder conlleva una gran responsabilidad, pues se requiere de habilidad con el volante, ya que la dirección se siente rígida y es necesario imprimirle cierta fuerza para mantenerla en curso.

A pesar de llevar la configuración en el modo más rígido, la suspensión lucha por contener el balanceo de la carrocería al trazar una curva y esto, en un par de ocasiones, nos puso a sudar.

EL MOMENTO DE LA VERDAD

Estamos en alto total. Frente a nosotros un estrecho camino en ascenso, plagado de tierra y piedras de todos tamaños, flanqueado por una densa vegetación. Justo al final, donde se tuerce para dar origen a una curva, la superficie está dividida por una sanja de una profundidad que al verla nos hace apretar los dientes y el volante con las manos.

El bramido del motor está esperando nuestro primer movimiento y con decisión, colocamos el bloqueo de diferencial en el paso tres y activamos la caja reductora; esto significa que la entrega de todo el torque disponible será a baja velocidad y con una distribución del 25 por ciento de dicha fuerza en cada una de las ruedas.

Mientras la transmisión está en modo manual, con la segunda velocidad insertada, soltamos el freno de espacio. La carrocería comienza a sacudirse al pasar por las piedras hasta llegar al final de la curva. Tratamos de no caer en la sanja pero la tierra tan suelta en esa parte se puso en contra nuestra y sin remedio deslizamos hasta el fondo.

Afortunadamente el ángulo de entrada de 36 grados y los 50 centímetros de altura de la parte frontal con respecto al suelo, nos permitieron salir del obstáculo. Cuando pensábamos que las condiciones extremas de la superficie habían terminado, nuestra exhalación fue interrumpida



EL ORIGEN

Mercedes-Benz creó la clase G en 1973 a partir de la necesidad de un grupo de militares alemanes de un vehículo todo terreno para realizar una misión de reconocimiento en Sudáfrica.

MERCEDES-BENZ G 500

MOTOR: V8 4.0 litros biturbo

POTENCIA HP/RPM: 388/5,500

TORQUE LB.-PIE/RPM: 391/2,800

TRANSMISIÓN: 7G-Tronic con modo manual

TRACCIÓN: 4 MATIC

FRENOS: De disco con ABS

BOLSAS DE AIRE: Frontales, laterales y de ventana

EQUIPAMIENTO: Asientos forrados en piel con ajuste eléctrico, volante multifunción en piel con paletas de cambios.

SISTEMAS DE SEGURIDAD: Control de tracción y estabilidad, asistencia de arranque en pendientes

PRECIO: Desde \$2,050,000 y hasta \$4,500,000

por obstáculos cada vez más complejos, pero de nueva cuenta, salimos victoriosos.

Y como buenos ingenieros, seguramente los de Mercedes se preguntaron qué pasaría

250

MIL UNIDADES

de la clase G se han vendido a lo largo de casi 40 años de existencia

4

VERSIONES se ofrecen en nuestro país, tres con el motor V8 y una con el V12

si elevaban al cuadrado la fórmula de la clase G. ¿El resultado? Una camioneta con las capacidades de la G 500 "normal" pero potenciadas.

Esto se traduce en una reconfiguración de la suspensión con mayor altura y longitud entre ruedas que mejoran su aplomo en este tipo de superficies, y un juego de ocho amortiguadores

8.13

KM/L es el consumo combinado que la marca promete

(dos por rueda) para soportar cualquier inclemencia, lo cual comprobamos cuando estuvimos desde el puesto de mando de la G 500 4X4 Squared.

Lo triste de este arsenal es que sólo el 3% de los clientes (según la marca) que la compran la someterán a una aventura así, pues es un vehículo de estilo de vida.

AUTOSENTERIO

MARIO DOMÍNGUEZ
atraccion@gimm.com.mx



Llegamos a Bahrein

Este fin de semana se correrá en el circuito de Bahrein, en los Emiratos Arabes, la tercera fecha del Campeonato Mundial de Fórmula 1. Y no se lo pueden perder.

La Fórmula 1 comenzó este 2017 con mucha emoción, ya que se encuentran empatados en el campeonato de pilotos el inglés **Lewis Hamilton**, del equipo Mercedes Benz, y el alemán **Sebastian Vettel**, de la escudería Ferrari.

La primera fecha la ganó **Vettel** para sorpresa de muchos, ya que se esperaba que fuera Mercedes quien siguiera con el dominio que ha tenido en los últimos tres años sobre sus competidores.

Sin embargo, después de dos años de que Ferrari y **Vettel** no ganaban una carrera, lo hicieron de gran forma en la primera fecha en el Gran Premio de Australia, y en segundo lugar quedó **Hamilton**.

Sin embargo, como es costumbre, **Hamilton** regresó fuerte para la segunda fecha en Shanghai, China, y se llevó la victoria, seguido de **Sebastian Vettel**. Esto los pone en un empate en la puntuación y este fin de semana las acciones serán, sin duda, muy emocionantes.

Hamilton ha ganado el título mundial en tres ocasiones, pero su número de victorias es impresionante, con 54, y es el segundo piloto en la historia que más carreras ha ganado, todavía lejos de las 91 carreras ganadas del siete veces campeón mundial **Michael Schumacher**.

Vettel, por su parte, ostenta cuatro títulos del mundo y ha ganado en 43 ocasiones. En cuanto a *pole positions* se refiere, **Hamilton** ya tiene en su poder 63, y se encuentra en la tercera posición en la historia, a sólo dos del gran **Ayrton Senna** y a cinco de **Schumacher**. **Vettel** ha logrado la *pole* en 46 ocasiones.

Este año pinta como para ser uno de los más emocionantes de la historia, ya que no sólo el duelo será entre dos de los mejores pilotos que jamás hayan corrido en la Fórmula 1, sino que también entre dos de las más grandes escuderías, como Mercedes-Benz y Ferrari.

Yo pondría como mi favorito a **Sebastian Vettel** y a la escudería Ferrari, y estaré transmitiendo la carrera en vivo para Univisión Deportes.

Además de estos dos, ya se acerca el equipo RedBull, que tiene en sus filas a dos de los mejores talentos en la categoría, **Max Verstappen** y **Daniel Ricciardo**, y uno de los mejores diseñadores de la historia: **Adrian Newey**.

AUTOSENIMAGEN

ALFONSO CHIQUINI
atraccion@gimm.com.mx



El nuevo familiar de Volkswagen

La marca alemana tiene trazado su camino para los siguientes años, y dentro de sus estrategias está la de consolidarse en varios mercados. Uno muy importante para ellos es el de Estados Unidos, por lo que el lanzamiento de la Atlas fue de vital importancia. Esta nueva SUV, de siete plazas, se convierte en uno de los grandes lanzamientos que la firma preparó para competir en un nuevo segmento.

La imagen exterior de la Atlas es seductora. Destaca en la parte frontal su gran parrilla que suma como un solo elemento a las faros, con tecnología LED. En la parte media encontramos una línea muy aguda que recorre todo lo largo y que le aporta dinamismo; en la parte posterior observamos que se optó por un diseño basado en resaltar algunos puntos para darle un aspecto de mayor aplomo y elegancia.

En el interior no podemos dudar que estamos a bordo de un gran auto de la firma alemana, con una buena selección de materiales y un ambiente limpio, pero sofisticado. Esto se aprecia en la integración del Digital Cockpit en la pantalla de 12.3" en el cluster de instrumentos. En la consola central se encuentra una pantalla de 8" desde donde controlamos el sistema de info-entretenimiento, que incluye Android Auto y Apple Car Play, sin dejar de lado el sistema de navegación y el sonido Fender. También encontramos el nuevo selector de tipos de camino, el cual se activa con mover la perilla. El techo panorámico y clima de tres zonas son elementos que encontramos en este vehículo, en el que la tercera fila es muy cómoda y de fácil acceso para los adultos.

Son dos las motorizaciones que encontramos en Atlas y las cuales estarán disponibles para nuestro país. La primera es un motor 2.0L L4 turbo, que genera 235 hp y 258 lb.-pie de torque. La segunda es un motor L6 3.6L VR6 que genera 276 hp y 266 lb.-pie de torque, ambos con caja de cambios una automática de 8 velocidades. La tracción para el motor turbo será sólo frontal, pero para L6 podría ser 4Motion.

El manejo con el motor de 6 cilindros es dinámico y con una muy pronta entrega de potencia, los cambios son suaves, lo que permite lograr un desplazamiento ágil y constante. La seguridad es un elemento muy presente en el nuevo Atlas, cuenta con seis bolsas de aire, alerta de cambio de carril, cruise control adaptativo con detector de autos y peatones, asistente de tráfico posterior y asistente de estacionamiento. Estará disponible en nuestro país a finales de este año y podría cambiar de nombre a Terramont, por cuestiones de mercado.

Fotos: Pablo Monroy / Daimler

SACAN EL MÚSCULO

En el Autoshow de Nueva York, marcas como Lincoln, Subaru, Buick y Toyota trataron de atraer los reflectores con propuestas lujosas y prometedoras, pero contra los vehículos más poderosos de Dodge y Jeep poco pudieron hacer

POR CRISTIAN MORENO

Enviado
cristian.moreno@gimm.com.mx

NUEVA YORK.- Una de las ciudades más cosmopolitas y famosas del mundo puso un receso a su trepidante ritmo de vida para recibir con los honores que se merecen a los más recientes lanzamientos de la industria automotriz.

En un mundo globalizado, la velocidad con la que viaja la información ya no le da a Nueva York esa ventaja de otros tiempos, cuando recibía las noticias más rápido que el resto de América; así que para este salón no era suficiente con presentar los refritos del Salón de Ginebra para brillar.

Marcas como Dodge, Jeep, Lincoln, Buick, Toyota y Subaru decidieron presumir importantes lanzamientos mundiales, para competir por unos días con las marquesinas de Broadway.

Fue así como antes de que Nueva York se luciera en la pantalla grande con la octava entrega de la saga *Rápidos y Furiosos*, Dodge develó una de las entregas más radicales que jamás se hayan visto de un Challenger, mejor conocida como Demon, recuperando una denominación de un Dart que data de 1971.

Este retrocar, que retoma gran parte de su propuesta de las carreras de cuarto de milla, dejó boquiabierto al mundo entero la noche previa a la apertura del salón con los 840 caballos de fuerza que desarrolla su motor.

Las cifras de este muscle car no han dado pie a que sus rivales siquiera sean capaces de murmurar, pues nunca antes un vehículo de producción en serie americano había logrado extraer tales cifras.

A pesar de lo hecho por Jeep con la Grand Cherokee TrackHawk, que es capaz de ir de cero a cien kilómetros por hora en sólo 3.5 segundos, el de Dodge definitivamente fue el lanzamiento que se robó el salón, y no es para menos pues la marca ha llevado el motor 6.2 litros HEMI V8 sobrealimentado por un compresor de 2.7 litros a niveles de pista, reajustando prácticamente toda la mecánica con nuevos pistones, bielas, tren de válvulas y bombas de combustible, al extremo.

La propuesta del Demon



LA ESPECIALIDAD DE LA CASA. Con 840 caballos de fuerza y 707 libras-pie, el Demon es capaz de ir de cero a cien kilómetros por hora en sólo 2.3 segundos y recorrer el cuarto de milla en poco más de 9.6 segundos.



LA MÁS PODEROSA. Gracias al supercargador de su motor, la Grand Cherokee TrackHawk iguala las prestaciones de los Dodge Hellcat: 707 caballos de fuerza.



AL ESTILO RÁPIDOS Y FURIOSOS. Dominic Toretto fiel a los deportivos americanos estuvo en el lanzamiento del Demon.



EL TOPE DE LA GAMA. Los acabados del interior y diseño de los asientos nos remiten a un vehículo deportivo de alta gama.



QUEMANDO LLANTA. El Demon cuenta con delgadas llantas al frente y anchos slicks en el eje posterior para poder ir más rápido.

LINE LOCK

Dodge desarrolló un sistema que le permite a los conductores del Demon hacer un burnout para quemar las llantas y elevar la temperatura de los neumáticos.

2

llaves vienen con este deportivo, la de todos los días limita la potencia del auto a 500 caballos

suen a locura y en parte los, pues integra en un vehículo de producción en serie (que rondará los cien mil dólares) tecnologías como un sistema de refrigeración de carrera, así como un freno sólo para las llantas delanteras que le permitirá al conductor quemar llanta y calentar los enormes slicks traseros, tal y como lo hacen los dragsters.

LA GRAND CHEROKEE HELLCAT

Si bien no utilizó la denominación Hellcat de los Dodge Charger y Challenger, Jeep prácticamente construyó una Grand Cherokee con estas mismas características y la apellidó TrackHawk.

Obviamente tuvo que poner a trabajar a sus ingenieros en adecuar una transmisión, así como los debidos ejes, para que éstos pudieran soportar los 707 caballos de fuerza que se mandan desde el motor V8 Supercargado hacia las cuatro ruedas; aunque

la fórmula ya estaba probada por el Grupo FCA con sus gatos endemoniados.

Lo siento propietarios de una Grand Cherokee SRT, pero su camioneta se verá lenta junto a una que es capaz de alcanzar los 290 km/h como velocidad punta y logra recorrer el cuarto de milla en sólo 11.6 segundos.

Fiel a la tradición de los todoterreno de Jeep, esta también integra un selector de modos de manejo para ajustar la puesta a punto en: Sport, Track, Snow y Tow (remolque), dependiendo de las condiciones del camino y de qué quiera hacer el conductor con su camioneta.

Nos sorprendió la sobriedad de su exterior, que sólo delata a la camioneta en detalles como el diámetro de los discos (40cm) que prácticamente abarcan el total de los rines de 20 pulgadas.

Como hace mucho no se veía en este salón, el Grupo FCA fue el que le dio la mordida más fuerte a la gran manzana.

TOYOTA FT-4X

Pensamos que los vehículos cool y raritos habían quedado en el pasado, pero Toyota quiere apelar a los millennials para el desarrollo de un nuevo crossover ciudadano con tintes off-road y formas extravagantes. El FT-4X quiere ser el compañero perfecto de todos aquellos que gozan la llegada del viernes para dejar el asfalto e ir al campo a disfrutar del mundo.



HONDA CLARITY

La familia del vehículo más alternativo de Honda creció con la llegada de las versiones 100% eléctrica e híbrida enchufable de este vehículo, con los que busca colocar más de 75 mil unidades en Estados Unidos en los próximos cuatro años.



ACURA TLX

La filial de lujo de Honda no se quiere quedar de brazos cruzados y ante la llegada de las nuevas generaciones de modelos como el BMW Serie 5 y el Mercedes-Benz E, era momento de que luciera la renovación del TLX, su buque insignia que, además de un diseño más afilado, presume una nueva versión denominada A-Spec, que tiene un aspecto exterior más deportivo, manteniendo el motor V6 de las versiones más equipadas y el sistema de tracción integral SH-AWD.

SUBARU ASCENT

Desde el adiós de la Tribeca, Subaru sigue buscando una camioneta familiar que seduzca al mercado estadounidense y la Ascent será la encargada de esa dura tarea cuando llegue al mercado durante el próximo año.



INFINITI QX80

Si ya era imponente con su tamaño, ahora, el estudio de diseño de la nueva generación de la QX80 es impresionante y, como afirma Infiniti, busca llevar la concepción de lujo a un nuevo nivel, que seguramente comenzará con un poderoso motor V8 y lo más avanzado de la tecnología de la firma japonesa.



BIEN CONECTADA

Gracias al nuevo sistema de infoentretenimiento que presume esta camioneta, será posible que a bordo se conecten hasta 10 dispositivos a su red wifi.

20

años tuvo que esperar esta camioneta para recibir una renovación importante

6

puertos USB permitirán vincular distintos aparatos a la corriente de esta camioneta



A bordo de la nueva Navigator es posible encontrar la convergencia de un diseño elegante, un interior espacioso y tecnología diseñada para hacer viajes más placenteros”.

KUMAR GALHOTRA
PRESIDENTE DE LINCOLN

Por fin, el nombre que le dio fama a las camionetas de lujo ha vuelto con una propuesta digna de su historia

POR CRISTIAN MORENO
Enviado
cristian.moreno@gimm.com.mx

NUEVA YORK.- El tiempo, la crisis y toda clase de inclemencias alcanzaron a la Lincoln Navigator, que estoica se mantuvo en pie a la espera de mejores épocas.

Los nubarrones se disiparon y las condiciones le permitieron a Lincoln presentar un modelo conceptual que el año pasado en este mismo salón llamó la atención del mundo, entre otras cosas por arrojadas propuestas, como la apertura de sus puertas en forma de alas de gaviota.

Y aunque se esperaba que la nueva Navigator llegara en Detroit, la marca de lujo americana supo esperar para, rodeada de la sofisticación de Nueva York, presentar a su nueva camioneta de tres filas de asientos.

Inspirada en la propuesta de los yates, la nueva Navigator se hace a la mar en medio de un voyante mercado de camionetas, que día con día ganan terreno a los sedanes.

El nombre de esta leyenda revive con un motor V6 biturbo 3.5 litros, que además de ser eficiente promete ser más poderoso que el viejo V8.

Lincoln no ha escatimado en la calidad de los materiales y en las opciones de personalización, por lo que al abordar a la Navigator es fácil identificar toda clase de acabados de lujo, que la marca promete serán tan únicos como cada conductor.

La tecnología se hará presente no sólo en las cuestiones



UNA NUEVA IDENTIDAD A LINCOLN. Por fuera, la nueva Navigator respeta gran parte de la propuesta del modelo conceptual y retoma la parrilla del nuevo Continental.



TODO PODEROSA. Aunque la camioneta que se presentó es la versión corta, cuenta con tres filas de asientos y es un hecho que ya existe una con una extensión para el espacio del equipaje.



DE NAVE ESPACIAL. Los acabados de los asientos, tablero y consola central te hacen sentir a bordo de un transporte de otro planeta.

mecánicas sino también en el sistema de infoentretenimiento y la forma en la que el vehículo se comunica con sus siete pasajeros.

Dentro de los datos que la marca dio a conocer nos llamaron poderosamente la atención los 90 kilogramos que logró quitarle a este vehículo que no escatima en el espacio de los ocupantes, gracias al uso de nuevos materiales.

Además, la forma en la que se ha reinterpretado en la camioneta la parrilla del nuevo Continental, para hacer de ésta un nuevo estigma de la marca.

En cuanto el vehículo enciende sus luces es evidente de qué tipo de auto estamos hablando, y es que detrás de la iluminación la marca colocó leds inteligentes que abren el haz de luces a bajas velocidades y lo hacen más ancho en cuanto se va más rápido.

Para enfatizar la comodidad de la propuesta, la marca ha echado mano de una transmisión de diez velocidades que se hace responsable de hacer cambios más suaves y eficientes, para exprimir a placer los 450 caballos de fuerza y las 500 libras pie de torque que ofrece el motor biturbo.

Los asientos, prácticamente del tamaño de un reposet, son eléctricos y ofrecen hasta 30 ajustes distintos para poder encontrar la posición ideal a la hora de viajar.

El sistema de audio corre a cargo de la marca Revel y para que la experiencia a bordo sea la de una auténtica sala de conciertos, la marca ha dispuesto de 20 bocinas a lo largo y ancho del habitáculo.

Sin embargo, no será sino hasta que llegue a las agencias que sabremos el verdadero alcance de una de las propuestas más esperadas de los últimos años en el segmento de las camionetas de lujo.

Fotos: Cristian Moreno, Lincoln y AP

ENCLAVE AVENIR

BUICK DEMUESTRA DE LO QUE ES CAPAZ

POR CRISTIAN MORENO
Enviado
cristian.moreno@gimm.com.mx

NUEVA YORK.- Las ilusiones que nos hizo el concepto Avenir en el Auto Show de Detroit de 2015 volvieron a la vida cuando Buick anunció que este nombre representará una categoría dentro de su portafolio de productos, una que en Nueva York lució en todo su esplendor a bordo de la nueva Enclave.

General Motors tenía una cuenta pendiente con esta

marca, luego de que ya había presentado las respectivas camionetas de GMC y Chevrolet, montadas sobre la plataforma de la nueva Enclave.

Por fortuna para Buick, el trabajo hecho por los ingenieros y diseñadores de GM alcanzó para ejecutar una SUV que luce seductora por fuera y confortable por dentro, y que arriba al mercado justo en el momento en el que la marca de lujo más la necesita (luego de que GM vendió Opel, una de las principales proveedoras de tecnología de Buick).

Si bien bajo el cofre, el producto más popular de esta marca monta un V6 3.6 litros, que ofrecerá 302 caballos y 260 libras-pie de torque, acoplado a una transmisión automática de nueve velocidades, será a bordo donde ofrecerá las mayores virtudes para distinguirse de sus primas.

Los asientos delanteros y de la segunda fila estarán climatizados, la carga de los teléfonos móviles será por inducción, el techo corredizo será doble, el clúster de instrumentos montará una pantalla reconfigurable

de ocho pulgadas, además de una cámara de visión de 360 grados para facilitar el estacionamiento, el espejo incluirá una pantalla de cámara trasera, mientras que el sistema de audio Bose montará 10 bocinas, obviamente se podrá vincular a través de Apple CarPlay y Android Auto.

Por fuera el diseño de Buick ha evolucionado hacia una propuesta más sóbria y se ha acompañado de una larga lista de aciertos, como la Evonik Acrylite, un sistema que ilumina el camino con la potencia de más de 100 luces LED.

17

sensores acompañarán a las asistencias de este vehículo



FLUIDA. La nueva camioneta de la marca de lujo de General Motors ofrece una línea mucho más estilizada que la anterior Enclave.

Foto: GM

KIA RIO SEDÁN

Orgullo nacional. Hace unos meses conocimos en Europa al Rio Hatchback y ahora la gama se completó con la aparición de la versión Sedán de este vehículo, que, al menos de estelado del océano es más popular por tener un mayor espacio de carga. Mecánicamente es igual que su hermano de cinco puertas con un motor L4 1.6L de 121 hp.



BUICK REGAL SPORTBACK

Opel ahora es parte del Grupo PSA, pero eso no significa que Buick deje de gozar de las plataformas de la firma alemana y estrenó una versión wagon para el Regal, basada en el Opel Insignia Grand Sport.



GENESIS GV80

Con dos imponentes sedanes en el mercado y un cuatro puertas compacto en camino, la filial de lujo de Hyundai volteó al mercado de mayor crecimiento actualmente, el de las camionetas y por ello la GV80 aparece como una lujosa SUV impulsada por un motor de hidrógeno. El interior presume una pantalla multimedia curva de 22 pulgadas que domina en un ambiente minimalista y lleno de materiales nobles como cuero y madera.



VOLKSWAGEN GOLF

La gama del hatchback más vendido de la historia se renovó para este año presumiendo motores más eficientes, un tablero digital y una pantalla multimedia más grande, para celebrar sus 40 años de existencia.



WORLD CAR OF THE YEAR

La primera SUV de Jaguar sigue sorprendiendo y se convirtió en el Auto del Año en el Mundo, superando a las nuevas generaciones de las Audi Q5 y Volkswagen Tiguan. Demostrándonos que el segmento de las camionetas sigue avanzando a paso firme para dominar el mundo del motor.



Fotos: Cristian Moreno y NYIAS

*zoom-zoom***Jinba Ittai**

Ser uno mismo.

Cuando manejas un Mazda no estás solo.

El auto y tú se vuelven uno.

Creemos que cuando esto sucede, realmente celebramos el manejo.

Como la unión de un jinete con su caballo.

A esto le llamamos Jinba Ittai.

La verdadera esencia del manejo.

Manejar un Mazda pone una sonrisa en tu cara mientras el auto sonríe contigo.

Porque nuestros autos están hechos para mucho más que llevar tu cuerpo;

transportamos tu alma.

Lo hacemos a nuestra manera, tu manera.

Belleza en su forma más pura.

Una relación intuitiva.

Creando un vínculo superior de lo que las palabras pueden describir.

Juntos somos más fuertes.

Nunca manejamos solos.

Manejamos juntos.

DRIVE TOGETHER

人馬一体

