

EXCELSIOR
SÁBADO 25 DE MARZO DE 2017

ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx

@atraccion360

atracción360

www.atraccion360.com

FÓRMULA GANADORA

Este fin de semana comienza la temporada 2017 de F1 y aquí te develamos los secretos que la harán más atractiva >14 y 15

Foto: Mercedes



DE SANGRE AZUL

Te presentamos al referente de los deportivos de cuatro puertas, el nuevo Porsche Panamera, que supremo se lució frente a los actores Camila Rojas y Hugo Catalán >8 y 9

AUNQUE USTED NO LO CREA

HAY LUGARES EN LOS QUE, POR INCREÍBLE QUE PAREZCA, NO PUEDES ESTACIONAR TU VEHÍCULO >04



Gráfico: Ernesto Rivera Galván

ENCIENDEN LA PISTA

LA FÓRMULA E HA LLEGADO A NUESTRO PAÍS, DESCUBRE LA TECNOLOGÍA QUE ESTÁ DETRÁS DE LOS AUTOS ELÉCTRICOS DE CARRERAS QUE NOS VISITAN >12 Y 13



Foto: Jaguar

ELLOS SON LOS ILUMINADOS

SI TIENES DUDA ACERCA DEL SIGNIFICADO DE LOS TESTIGOS QUE HAY EN TU TABLERO, NO PUEDES PERDERTE ESTE CONSULTORIO >02

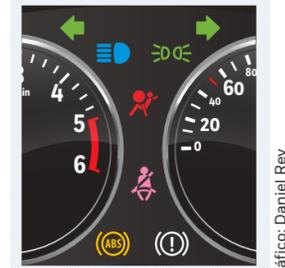


Gráfico: Daniel Rey

Foto: Juan Herrera



Foto: SEAT

MÁS FUERTE QUE NUNCA

Conoce al León Cupra, el deportivo que encabeza la ofensiva de productos más agresiva en la historia de SEAT >10 y 11

EL RENACER DE ALFA ROMEO

El Giulia llega a México

Pasó más de un año desde que nos lo presentaron en Milán, pero es hasta hoy que el nuevo Alfa Romeo Giulia está listo para desembarcar en el mercado mexicano.

El sedán deportivo de la firma italiana llega a nuestro mercado con dos versiones: la Ti impulsada por un cuatro cilindros 2.0 litros turbo de 280 caballos de fuerza y 306 libras-pie de torque, que asciende a \$1,095,000; así como una Quadrifoglio que se convertirá en la más deseada, pues bajo el cofre llevará un V6 biturbo de 505 hp y 443 libras-pie de torque, ésta se elevará hasta \$1,950,000, para rivalizar con los todopoderosos sedanes alemanes.

Este modelo representa el comienzo de una nueva era para la firma italiana, que a finales de este año se fortalecerá con la Stelvio, su camioneta de altas prestaciones.

— De la Redacción



EMOCIONANTE. La versión Quadrifoglio desarrolla 505 caballos de fuerza para ir de 0 a 100 km/h en sólo 3.8 segundos.

Foto: Alfa Romeo

HOY NO CIRCULAN



VEHÍCULOS CON HOLOGRAMA UNO Y TERMINACIÓN PAR, NI AQUELLOS CON HOLOGRAMA DOS, PERMISOS O FORÁNEOS, DE LAS 5:00 A LAS 22:00 HORAS.

EL RADAR ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx @atraccion360

¿NO TE LO PIERDAS!

Sábado 11

Se acabó la espera, y tras cuatro meses de ausencia la **Fórmula 1** está de vuelta y con monoplazas más rápidos, nuevos pilotos y una corona vacante, así que la batalla será feroz.

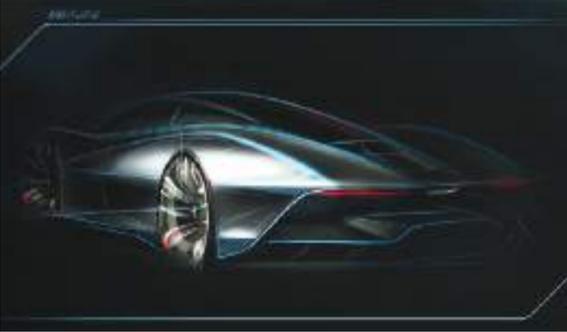
Domingo 12

El motociclismo de primer nivel tendrá su primera cita del año cuando **Moto GP** vea la bandera verde en el trazado de Qatar, bajo las luces del autódromo de Losail.

Domingo 12

El **Gran Premio de Australia** marca el inicio de la temporada 2017 de la **Fórmula 1**; como desde hace tres años el equipo Mercedes parte como el gran favorito junto a su piloto **Lewis Hamilton**.

MCLAREN BP23



Aparece el sucesor del F1

Aún faltan algunos meses para verlo en vivo, pero McLaren adelantó algunos de los datos de su nuevo súper deportivo de tres plazas, que según la firma será el auto más poderoso y aerodinámico que haya fabricado en su historia.

El BP23, código interno que le ha dado la marca, estará limitado a 106 unidades y contará con una motorización híbrida, que probablemente superará 1,000 hp.

Foto: McLaren

EN LA TELE

Sábado 11

Fórmula 1: Fox Sports 3, 09:00 hrs. (calificación diferida)
El Show de la F1: Fox Sports 3, 19:00 y 21:00 hrs.
Fórmula 1: Canal F1 Latinoamérica y Fox Sports 3, 23:00 hrs. (vivo).

Domingo 12

Moto GP: ESPN 2, 12:00 hrs. (vivo).
NASCAR: Fox Sports 3, 13:30 hrs. (vivo).
NASCAR México: Fox Sports 3, 18:00 hrs. (en vivo).
El Show de la F1: Fox Sports 2, 21:00 hrs.

VERIFICACIÓN

En marzo verifican los vehículos con engomado rosa, terminación de placas 7 y 8, así como rojo y terminación 3 y 4, en la Ciudad de México, Estado de México, Hidalgo, Tlaxcala y Puebla.

7-8
5-6

PRECIO DEL COMBUSTIBLE

MAGNA: **\$16.18**
PREMIUM: **\$18.02**
DIESEL: **\$16.87**

Precios máximos del combustible en la Ciudad de México durante este fin de semana.

EL DATO

2.9 segundos es el tiempo que le toma a la nueva Honda CBR 1000 RR SP2 2017 alcanzar 100 km/h. Es impulsada por un motor L4 1000 cc con 189 caballos de fuerza.

CONSULTORIO

Sólo dame una señal

Del mismo modo que su cuerpo presenta síntomas antes de enfermarse, el coche también lo hace, a través de símbolos que se iluminan en el tablero. Saber qué significan y atenderlos de inmediato puede anticipar una falla posible

POR PABLO MONROY / pablo.monroy@gimm.com.mx

PRECALENTAMIENTO
En los coches a diesel este símbolo indica que al encender el motor debe dejar que caliente antes de ponerse en movimiento.

PUERTA ABIERTA
Significa que alguna de las puertas del vehículo está abierta o mal cerrada.

ALTA TEMPERATURA
Advierte que la temperatura del motor se está elevando drásticamente debido a un sobrecalentamiento por falta de líquido refrigerante.

DIRECCIONALES
Estas flechas parpadean cuando las luces direccionales o intermitentes están encendidas.

ABS
Indica que la bolsa de aire del copiloto está activa; en algunos vehículos se puede desconectar dicha bolsa.

LUCE ALTA
Es azul porque es el color que más destaca en la oscuridad.

AIR BAG
Indica que la bolsa de aire del copiloto está activa; en algunos vehículos se puede desconectar dicha bolsa.

SEGURO VOLANTE
El volante está bloqueado; se debe meter la llave y girarla para liberarlo.

FALTA DE LLAVE
Avisa que el sistema no detecta el sensor de encendido para poner en marcha el vehículo.

NIVEL DE GASOLINA MUY BAJO
Se activa cuando la autonomía es menor a 80 kilómetros aproximadamente; el lado en el que se ubica la manguera coincide con el lado donde se encuentra el tapón del tanque.

ESP
Este icono parpadea cuando el control de estabilidad interviene en el frenado y permanece encendido si se desactiva o sufre una avería.

ASISTENCIAS
Indica que el asistente para pendientes está funcionando y los frenos se encargarán de que el vehículo no se acelere por la inclinación del terreno.

SISTEMA ELÉCTRICO
Significa que el alternador, encargado de cargar la batería y dar energía eléctrica a todos los sistemas del coche no está generando suficiente carga o la carga es nula.

Gráficos: Daniel Rey

ATRACCIÓN Cristian Moreno Editor Atracción | Marco Robles Coeditor | Martha Elena Blanco Reporteros | Luis Ramírez Reporteros | Horacio Trejo Editor Visual | Ángel Muñoz J. Coeditor Visual | **EXCELSIOR** EL PERIÓDICO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

DISTRIBUIDORES CHEVROLET DE LA CDMX Y ÁREA METROPOLITANA

<p>ZONA CENTRO</p> <p>SURMAN ANZURES, S.A. DE C.V. Bd. de la Aceleración No. 31, Cal. Verónica Anzures, Deleg. Miguel Alemán, C.P. 06900, Ciudad de México. Tel: 50 85 66 00 / 50 95 85 09</p> <p>Suc. Ejército Nacional, Paseo Churubusco No. 8, Cal. Irigoyen, Ciudad de México, C.P. 06500, Tel: 55 57 95 13</p> <p>SUPER MOTORS, S.A. DE C.V. Eje Norte Masqueña No. 70, Cal. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc, C.P. 06500, Ciudad de México. Tel: 53 40 32 00</p> <p>ZONA NORTE</p> <p>ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V. Av. de las Granjas No. 673, Cal. Avenida del Jagalito, Deleg. Azcapotzalco, C.P. 02580, Ciudad de México. Tel: 51 40 42 42</p> <p>CHEVROLET ABOINADO Y CIA, S.A. DE C.V. Súper Av. Lomas Verdes No. 880, Cal. Lomas Verdes 2da Sección, C.P. 02700, Miguel Alemán, Edo. de México. Tel: 01 43 24 72 / 51 43 31 74</p> <p>Suc. San Mateo, Blvd. Adolfo Carrasco No. 1334, Cal. San Juan Lucero, Tlaxcala. Tel: 86 38 20 93</p>	<p>CHEVAL, S.A. DE C.V. Calle Vallarta No. 821, Cal. Nueva Jalisco, Deleg. Gustavo A. Madero, C.P. 07750, Ciudad de México. Tel: 50 67 99 00</p> <p>DICSA NORTE, S.A. DE C.V. Av. Presidente Juárez No. 50, Fco. Mario Cacho, Cal. 27 Sur, C.P. 04880, Tlalapacoyán, Edo. de México. Tel: 53 91 06 35 / 52 90 15 25</p> <p>EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V. Calle No. 28, Esp. Autocarril México-Querétaro Km. 26.0, C.P. 04700, Fracc. Ind. Cuauhtémoc, Edo. de México. Tel: 55 98 89 04 / Fax: 55 90 40 72</p> <p>Suc. Tula, Carr. Tula-Rebollar, Km. 3, Cal. El Llano de San, Tula, Hidalgo, C.P. 42020, Tel: 77 37 32 15 89</p> <p>PASIÓN AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V. Av. Costero Sur No. 107, Cal. Estrella, C.P. 55020, Naucalpan, Edo. de México. Tel: 53 71 08 00 / Fax: 52 71 08 00</p> <p>SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V. Vía Mexcala No. 310, Cal. Santa Clara Coahuila, C.P. 02580, Cuauhtémoc, Edo. de México. Tel: 57 78 62 48 / 57 78 29 48</p>	<p>SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V. Bvd. México-Querétaro No. 3152, Fracc. Valle Grande, C.P. 04000, Tlalapacoyán, Edo. de México. Tel: 53 79 91 77</p> <p>Suc. Coahuila, Vía López Portillo No. 53, Coahuila, Edo. de México, C.P. 55703, Tel: 42 03 10 00</p> <p>UNICARS, S.A. DE C.V. Av. Nueva Vía del Sur No. 997, Cal. Gustavo A. Madero, Deleg. Gustavo A. Madero, C.P. 07050, Ciudad de México. Tel: 55 77 99 77</p> <p>VILLAMITOS ARADÓN, S.A. DE C.V. Av. Central No. 127, Esq. Albareros, Cal. Rincón de Aragón, C.P. 55140, Cuauhtémoc, Edo. de México. Tel: 57 78 80 40 / Fax: 57 78 80 94</p> <p>ZONA ORIENTE</p> <p>ARAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V. Bvd. Puente Aéreo No. 141, Cal. Federal, Deleg. Venustiano Carranza, C.P. 05700, Ciudad de México. Tel: 47 19 99 03 / 47 19 99 46 / Fax: 47 19 99 03</p> <p>CHS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V. Calle Ignacio Zaragoza No. 1154, Cal. Anáhuac, Deleg. Iztapalapa, C.P. 06800, Ciudad de México. Tel: 57 00 41 41 / 57 00 22 22</p>	<p>TLÁHUAC MOTORS, S.A. DE C.V. Av. Tláhuac No. 4700, Cal. 27 Mergel, Deleg. Iztapalapa, C.P. 06800, Ciudad de México. Tel: 55 37 08 00 / 55 27 58 01</p> <p>ZONA PONIENTE</p> <p>AUTOMOTRIZ DE HUAQUILUCAN, S.A. DE C.V. Av. Magnacobre No. 35, Cal. San Fernando de Hermandad, C.P. 02790, Huauquilucan, Edo. de México. Tel: 39 03 44 10</p> <p>EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V. Carretera México-Toluca No. 2600 Km. 19.5, Cal. Lomas de Mercedes, Deleg. Cuauhtémoc, C.P. 05330, Ciudad de México. Tel: 52 29 88 05 / Fax: 52 29 14 23</p> <p>Suc. Cuajimalpa, Av. Nueva de Aragón No. 9800, Cuajimalpa, C.P. 05100</p> <p>ZONA SUR</p> <p>AMÉRICAS MOTORS, S.A. DE C.V. Calle de Tlalpan No. 1027, Cal. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez, C.P. 06600, Ciudad de México. Tel: 56 72 53 53 / 56 72 91 05</p> <p>AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V. Av. Universidad No. 1320, Esq. Río Churubusco, Cal. Del Carmen, Deleg. Coahuila, C.P. 04100, Ciudad de México. Tel: 57 29 99 40</p>	<p>AUTOMOTRIZ TAXQUERA, S.A. DE C.V. Av. Prolongación Taxquera No. 40, Cal. Cuauhtémoc, Deleg. Iztapalapa, C.P. 03000, Ciudad de México. Tel: 56 08 33 12</p> <p>CAR ONE TLALPAM, S.A. DE C.V. Calle de las Bombas No. 370, Cal. Jiménez de Cavaco, C.P. 04800, Ciudad de México. Tel: 53 92 00 00</p> <p>DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V. Periférico Sur No. 6691-D, Cal. San Juan de Dios Tepapan, Deleg. Xochimilco, C.P. 16000, Ciudad de México. Tel: 56 75 20 24 / 56 75 49 55</p> <p>DURAN MOTORS, S.A. DE C.V. Insurgentes Sur No. 3175, Cal. Jardines del Pedregal, Deleg. Álvaro Obregón, C.P. 01800, Ciudad de México. Tel: 54 47 01 40 / 54 47 01 31</p> <p>EL TRÉBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A. DE C.V. Calle Ezequiel Abasco No. 779, Cal. Los Angeles, Deleg. Iztapalapa, C.P. 06830, Ciudad de México. Tel: 52 87 27 00 / 56 58 07 00</p> <p>Suc. Coahuila, Cal. Cuauhtémoc, Mz M L-297-A, Esq. Puente Cal. La Bomba Chato, Estado de México, C.P. 06600, Tel: 52 87 27 00</p>	<p>IMPULSO MOTORS, S.A. DE C.V. Insurgentes Sur No. 943, Cal. Napa, Deleg. Benito Juárez, C.P. 03010, Ciudad de México. Tel: 53 51 60 88</p> <p>IZTACALCO MOTORS, S.A. DE C.V. Av. Pórtico Ellos Calles No. 530, Cal. Zapotla, Deleg. Iztacalco, C.P. 06810, Ciudad de México. Tel: 54 58 03 05 / Fax: 55 79 64 55</p> <p>Suc. Dehla, Av. Cuauhtémoc No. 421, Cal. Roma Sur, Ciudad de México, C.P. 06760, Tel: 50 82 47 00</p> <p>SAN JERÓNIMO MOTORS, S.A. DE C.V. Boulevard Adolfo Ruiz Cortines No. 3381, Cal. San Jerónimo Lázaro, Deleg. Magdalena Contreras, C.P. 06200, Ciudad de México. Tel: 53 77 00 40 / Fax: 53 77 00 40</p> <p>Suc. Cal. de las Águilas No. 257, Cal. Ampliación las Águilas, C.P. 01700</p>
---	---	--	---	---	---

DISTRIBUIDORES CHEVROLET

20 ^{DÍAS} CHEVROLET



**OPORTUNIDADES ASÍ,
NO SE REPITEN.**

CHEVROLET TRAX®

24 MESES SIN INTERESES⁽¹⁾ + BONO DE HASTA: \$18,000⁽²⁾

+ 1 AÑO DE SEGURO GRATIS⁽³⁾

**ÚLTIMOS DÍAS
AHORA SÍ, ¡APROVECHA!**

VISITA A TU **DISTRIBUIDOR**

FIND NEW ROADS



CHEVROLET

**SERVICIOS
FINANCIEROS**

(1) Tasa del 9% de interés, 2.5% de comisión por apertura en un plazo de 24 meses para Chevrolet Trax® 2017 con un 35% de enganche. CAT promedio de 5.96% sin IVA (CAT calculado para Chevrolet Trax® 2017 paquete LS). Aplica en operaciones financieras con GM Financiera de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. (GM Financiera). (2) Aplica sobre el precio de lista en operaciones de contado y financiamiento para Chevrolet Trax® LS 2017, y para Chevrolet Trax® LT 2017 de \$18,000. (3) Incluye un año de seguro de cobertura amplia con Dalíitas, Compañía de Seguros S.A. de C.V., en operaciones de contado y financiamiento. Consulta condiciones generales en la página de Dalíitas, Compañía de Seguros en www.dalities.com.mx o en el teléfono 01 800 890 2021. Vigencia del 1° al 31 de marzo de 2017. CATs calculados al 23 de febrero de 2017 para fines informativos y de comparación, considerando el primer año del seguro del vehículo y la comisión por apertura como pagados de contado y el resto del plazo considerando el seguro del vehículo financiado calculado con prima promedio. Ninguna de estas ofertas aplica con otras promociones ni en la compra de vehículos de flota. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, los requisitos de contratación y las comisiones con GM Financiera de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. (GM Financiera), consulta www.gmfinanciera.mx. No incluye seguro de vida, ni de desempleo. Las cantidades expresadas son en moneda nacional. Consulta modalidades, términos y condiciones en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Los marcos de Chevrolet® y sus modelos, así como sus respectivos logotipos y avises comerciales, son propiedad de General Motors, LLC, y General Motors de México, S. de R.L. de C.V. es su representante autorizada en los Estados Unidos Mexicanos.

EL BUEN CONDUCTOR

EN EL SENTIDO CORRECTO

Es imperativo que te estaciones en el sentido del tránsito de la calle. Si no lo haces serás multado desde 754.90 pesos

20

UNIDADES

de cuenta (1,509.80 pesos) lo que puede costarte una multa por aparcar en sentido contrario

1

PUNTO

perderás en tu licencia por incurrir en esta sanción así como en otras poco comunes al momento de estacionarte

CONOCE A FONDO

QUE NADIE TE ENGAÑE

Estacionarte en esta ciudad es más difícil de lo que parece; conoce algunas reglas que, de no cumplirse, podrían llevarte a una sanción económica o corralón

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

Cometer una infracción al manejar es más fácil de lo que te imaginas. Ya sea por distracción o por desconocimiento del reglamento de tránsito, es muy fácil que caigamos en las manos de un policía de tránsito que, en ocasiones, parecen más interesados en sancionarte que en auxiliar.

Uno de los errores más comunes que cometemos es al momento de estacionarnos y, nuestra primera reacción ante la presencia de un policía que va a multarnos es decir que no conoces la regla, lo cual no es excusa para cumplir con la normativa.

¿Sabes cómo estacionarte en una pendiente ascendente o descendente? ¿Sabías que hay reglas especiales en estos casos? Así es, y si no las cumples te harás acreedor a algunas sanciones económicas.

Una regla básica es que siempre tienes que estacionarte en el sentido de la circulación de la calle. En caso de ser de doble sentido respeta el mismo del lado en que aparcarás para que no seas multado.

Otra causa por la que puedes ser infraccionado es si no respetas la distancia de "al menos 30 centímetros" del arroyo vehicular para estacionarte. Si eres de los que deja despegado tu coche de

EN DESCENSO

Si te estacionas en una pendiente descendente debes poner las ruedas delanteras en dirección a la acera.



EN ASCENSO

Si te estacionas en una pendiente ascendente coloca los neumáticos en dirección contraria a la acera.



la banqueta e incluso invades otro carril, tu descuido puede ser muy costoso económicamente.

Una norma poco conocida es cómo actuar ante un estacionamiento en una pendiente ascendente o descendente. En el primer caso es necesario que las ruedas delanteras

queden colocadas en la posición inversa a la acera, es decir, deben estar viendo a los carriles.

En la situación de encontrarnos en una pendiente descendente, el reglamento de la Ciudad de México establece que "además de aplicar el freno de estacionamiento,

las ruedas delanteras deberán quedar dirigidas hacia la acera".

En todos los casos descritos anteriormente, su incumplimiento causa una multa de 10 a 20 unidades de cuenta.

OTRAS SITUACIONES

Pero esto no es todo. Al menos en los casos anteriores no sufrirás el que una grúa traslade tu automóvil a un depósito vehicular.

Por ejemplo, ¿sabes que está prohibido aparcar "sobre o debajo de cualquier puente o estructura elevada de una vía pública o en el interior de un túnel"?

Ahora, que sí eres de los que llega a una gloria y se queda estacionado unos minutos; bueno, no te sorprenda si eres multado económicamente.

Tampoco puedes dejar tu vehículo en batería, al menos que esté permitido con una

LO QUE VIENE LO PERMITIDO

A LA CARGA

Si estás a punto de hacer una mudanza o tienes una camioneta te invitamos a que leas el siguiente número para conocer lo que puedes y no puedes transportar en tus vehículos antes de que seas sancionado por las autoridades.



señalización correspondiente. Así que si vas por los tacos y el franelero te dice que te estaciones de esa forma, tú dí que no. Cualquiera de las infracciones anteriores será un golpe a tu bolsillo y una visita al corralón.

NO LO OLVIDES

- En las zonas con parquímetros, las personas con discapacidad tendrán preferencia de los lugares.
- Nunca te estaciones en una curva o zona sin visibilidad, al menos que sea a 100 metros de estos lugares.



Gráficos: Ernesto Rivera Galván

La App motorizada



El ePrix de la Ciudad de México, cuarta fecha del calendario de la Fórmula E, serie de monoplasas eléctricos, se disputará el próximo 1 de abril en el Autódromo Hermanos Rodríguez, y para tener toda la información a la mano descarga la aplicación oficial de la categoría.

La app de la FIA Fórmula E es gratuita para los sistemas Android e iOS. Desde ella podrás votar para darle potencia extra a tu piloto favorito durante la competencia, conocer toda la información sobre los equipos participantes y ver los videos más emocionantes de la categoría que se enfila a su mitad de temporada.



ESTRATEGIA REFRESCA LA IMAGEN

Con un rostro renovado

Nissan presentó la nueva imagen de sus distribuidoras, misma que en pocos meses llegará a toda su red en el país



POR MARCO ROBLES
Enviado
marco.robles@gimm.com.mx

PLAYA DEL CARMEN.— La imagen de una marca no sólo se forja con autos atractivos y eficientes o con victorias en la pista de carreras; antes que nada, se debe trabajar en el servicio de venta y posventa, pues es el único vínculo directo del cliente con la marca automotriz.

Por ello Nissan ha decidido tomar una nueva imagen en sus agencias, que no sólo tiene que ver con cómo luce la fachada, también el interior es esencial para una nueva experiencia de compra, alineándose con la estrategia global de la firma japonesa.

“Las agencias de Nissan en México se encuentran entre las 10 primeras tiendas con el estándar de marca a nivel global, lo cual nos impulsa a continuar fortaleciendo nuestra estrategia de mantenimiento y expansión de la red, brindando servicios personalizados de la más alta calidad enfocados en la satisfacción de los clientes”, afirmó Arturo Garza, director de Calidad al Cliente y Desarrollo de la Red de Distribuidores de Nissan Mexicana.

Este concepto llamado NREDI 2.1, Iniciativa de Diseño de las tiendas Nissan, por sus siglas en inglés, tiene como objetivo ser totalmente intuitiva para el cliente, que sepa dónde está la entrada mediante un enorme logotipo con fondo rojo.

Pasando las puertas de cristal se encontrará con un exhibidor, que nos



Al entrar a la agencia los clientes se encontrarán un hotspot, donde la firma exhibirá su vehículo del momento.



La renovación de las agencias de Nissan en México es parte de una estrategia global de imagen de la firma japonesa.

Fotos: Nissan

remite al que la marca lleva a los autoshow, con el vehículo del momento o el que la agencia considere cómo la estrella, en primer plano.

Alrededor de éste se exhibirá el resto de la gama junto a tabletas inteligentes que ofrecen la información del modelo y las versiones.

El área lounge contará con sillones donde se podrá tomar un descanso, beber algo, ver la televisión y reflexionar sobre cuál es el modelo que más le

conviene y le gustaría llevarse a casa. Ésta también funciona para quienes llevaron su auto al servicio y lo están esperando.

Uno de los puntos más importantes de toda la experiencia es el servicio posventa, mismo en el que Nissan ha trabajado en los últimos años para tener clientes satisfechos, pues bien se sabe que la mejor publicidad para una marca llega del boca a boca, así que se debe cuidar

3

años tardará en estar completa la renovación de todas las distribuidoras de Nissan en el país

58

mil 736 vehículos ha vendido la firma japonesa en México en los dos primeros meses del año

“

Los clientes tendrán mayores posibilidades de explorar de forma más cercana, intuitiva y eficiente, la amplia gama de productos y servicios que tenemos a su disposición.”

ARTURO GARZA
DIRECTOR DE CALIDAD AL CLIENTE DE NISSAN MEXICANA

la reputación del mayor vendedor de autos en México.

La firma japonesa continúa renovándose en nuestro país, y la llegada del renovado GT-R será la cereza del pastel en esta estrategia de Nissan.

REVOLUCIONES POR MINUTO



Foto: SEAT

POR ENCIMA DE ATECA

OTRA SUV PARA SEAT

La directiva de SEAT anunció esta semana que en 2018 tendrá una nueva SUV sobre la plataforma MQB A2, misma que llevará a esta camioneta de siete plazas a ser fabricada en Wolfsburg, Alemania.

Con ello la firma española tendrá al Arona, un crossover compacto basado en el Ibiza que llegará a finales de este año, seguido de la Ateca y finalmente esta nueva SUV en el tope de la familia.



Foto: Porsche

NUEVO KIT PORSCHE EXCLUSIVE

MÁS CABALLOS

Porsche presentó novedades para la gama 911 que incluyen una nueva paleta de colores y un kit de potencia Porsche Exclusive que aumenta 30 caballos de fuerza el poder del motor.

El kit incluye elementos como turbos más grandes, el paquete Sport Chrono con los soportes dinámicos de motor, un sistema de refrigeración de frenos modificado y un escape deportivo con dos tubos centrales en un diseño único.



Foto: Chevrolet

CHEVROLET SPARK INK

CON ALMA REBELDE

Chevrolet busca darle un aire fresco a su modelo más juvenil y desendafado, el Spark, que estrena una edición especial Ink, misma que se diferencia del resto de la gama por unos viniles laterales que emulan un tatuaje tribal, un spoiler deportivo más amplio en color negro, faros de niebla con acentos cromados y rines de aluminio de 15 pulgadas con detalles en color negro. El precio de este vehículo será de 215 mil 500 pesos.

PROMOCIÓN

MONROE

AMORTIGUADORES

MONROE
AMORTIGUADORES Y STRUTS

4x3

MARZO Y ABRIL
*APLICAN RESTRICCIONES

COMPRA 4 Y TE REEMBOLSAMOS 1

ASISTENCIA COMERCIAL Y TÉCNICA: 01-800-111-7348

WWW.MONROE.COM.MX

EN LA COMPRA DE UN JUEGO DE 4 AMORTIGUADORES Y/O STRUTS DE LAS LÍNEAS PARTICIPANTES, LE REEMBOLSAMOS EL VALOR DE LA 4A. PIEZA VÍA CHEQUE (LA DE MENOR PRECIO).

Tenneco México S. de R.L. de C.V., Avenida Amistad Número 100-A Fracc. Parque Industrial Amistad Bajo, Apaseo El Grande, Guanajuato, México, C.P. 38180.

MONROE
SIENTE LA DIFERENCIA
GARANTIZADO

Refleja el camino de tus éxitos.



Passat. Tu gran momento.

Descarga Mi Volkswagen app



La imagen mostrada es de carácter ilustrativo, para mayor información sobre versiones, equipamiento y colores, acude a tu Concesionaria Volkswagen más cercana o visita

www.vw.com.mx



Sistema de entretenimiento Volkswagen App-Connect ¹



Faros LED ² y faros de niebla ¹



Mantén la temperatura deseada con Climatronic de 2 zonas ¹



Volkswagen

la-passat.mx ¹Aplica para versión Highline, R-Line y V6. ²Aplica para Sportline, Highline y V6.

8

ATRACCIÓN



Un nombre que pesa y que sólo nos puede referir a algo, si dice Porsche es un deportivo, sin importar la forma o el tamaño.



El frontal presume luces de LED en todo el grupo óptico, mientras que las direccionales se integran a la rejilla de la fascia.



El imponente tamaño del Panamera no le impide ser ágil en las curvas, atrayendo miradas donde quiera que se detiene.



Esta segunda generación tomó elementos traseros del 911 y el 718 Cayman, para lucir más estilizada y deportiva.



Los faros, las salpicaderas, los espejos retrovisores, todos esas señas de identidad que de inmediato nos remiten a un Porsche.

Debajo de ese lujoso traje de auto premium, se esconde un increíble deportivo que es capaz de volar

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gimm.com.mx

Tal y como cuando Mr. Q (el genio que le inventa los artefactos al 007) le entregaba a Bond los "juguetes" que lo acompañarían en su misión, ansiosos recibimos las llaves del Panamera 4S sin esperar las instrucciones. De inmediato lo echamos a andar para comenzar con nuestra aventura: cruzar cinco países, varios idiomas, un enorme lago, montañas, castillos y hasta nieve, a bordo de este bólido, todo en un sólo día.

Sin lugar a dudas, el enorme sedán de Porsche incluso contaba con más tecnología que los primeros bólidos del 007 pero, a pesar de todas las pantallas y botones que nos rodeaban, no quisimos perder el tiempo con el manual, era hora de pisar el acelerador y dejar que nuestro instinto se vinculara con la máquina.

Había que cruzar de Alemania a Austria atravesando el lago Konstanz, para de ahí subir hacia Liechtenstein; después sortear el nevado Julier Pass, una zona de cerradas curvas en ascenso y ahí dirigimos a Saint Moritz, uno de los centros de esquí más codiciado del planeta.

No podíamos cumplir la misión sin tocar Italia, así que tomamos el camino más largo para llegar al destino final.

Los primeros kilómetros del recorrido nos permitieron poner a prueba toda la deportividad de este enorme vehículo. Hermosas carreteras de ensueño, libres de baches, topes y tránsito lento, fueron el escenario perfecto para exprimir el V6 3.0 litros turbocargado que, con solvencia, impulsa a este enorme sedán.

La magia de la ingeniería alemana nos permitió echar mano de 440 caballos de fuerza, que nos superaron a más. Sin embargo, más que la potencia, fue el comportamiento de las 405 libras-pie de torque lo que aderezó nuestra segunda parte del trayecto, pues con casi dos toneladas a cuestas el desplazamiento de este vehículo fue crucial para el éxito de la misión, haciendo más divertidos los rebases, así como la forma en que enfrentamos los caminos de ascenso a las montañas, plagados de curvas.

Al encontrarnos algunos camiones de carga, la transmisión PDK de doble embrague y ocho velocidades jugó un papel fundamental para concretar cada rebase, pues con las paletas pudimos ejecutar los cambios de forma manual y revolucionar el motor a placer, obligándolo a ofrecer un mayor empuje en distancias cortas.

DE LO NUEVO, LO MEJOR

Poco después, extrañamos mucho las autopistas libres de velocidad de Alemania, pues a pesar de que pudimos pisar el acelerador a fondo, nunca nos fue posible alcanzar los 289 kilómetros por hora.



Fotos: Juan Herrera / Cristian Moreno / Producción: Liz Durán / Maquillaje: Alberto Pérez / Model: Liverpool y Zana

AGENTE SECRETO



EN PRIMERA CLASE. Los materiales, diseño y acabados de la cabina ofrecen una de las experiencias más lujosas y deportivas del segmento.

que la marca de Stuttgart fija como velocidad máxima. Sin embargo, debemos reconocer que superamos lo que logramos acelerar en nuestro primer encuentro con este vehículo en la Ruta Panamericana, la cual la marca preparó para lanzar el nuevo Panamera en nuestro país.

En más de una ocasión echamos a andar el cronómetro, para ver si era posible alcanzar los 100 km/h en 4.2 segundos como la marca lo asegura, pero lo deslizante del asfalto no nos lo permitió. Pero al intentarlo, mantener a fondo durante 10 segundos el pedal del acelerador, no sólo nos dejó llevar la aguja del velocímetro hasta 160 km/h también dibujó una gran sonrisa en nuestro rostro.

Por momentos olvidamos que lo que estábamos probando era un sedán de cuatro puertas, de 5.04 metros de largo, capaz de cargar el equipaje de tres personas que durante casi diez días estuvimos en Europa, con una cajuela cuya capacidad es de 500 litros.

Cuando caímos en cuenta, comenzamos a considerar el confort de los asientos y la tecnología de tracción integral, que al arribar a la zona nevada del Julier Pass fue fundamental.

Con el camino prácticamente congelado, nuestro manejo cambió drásticamente

EL CONDUCTOR IDEAL

NOMBRE: Hugo Catalán
PROFESIÓN: Actor
COMIDA FAVORITA: Mexicana
BEBIDA FAVORITA: Vino
PASATIEMPOS: Escalar en roca y estudiar dirección de cine
TWITTER: @hugocatalan

INSTAGRAM: @hugocatalan
Amante de las series y los detectives como McGyver y Magnum, Hugo cumplió su sueño de tener un súper auto de agente secreto y una bella compañía en el set.

"Me lo llevo, es un auto increíble, es impresionante cómo acelera y cómo frena, es literalmente un avión."

"Acabo de estrenar la película Anadía y en abril Yo soy la felicidad de este mundo."

NOMBRE: Camila Rojas
PROFESIÓN: Actriz y bailarina
COMIDA FAVORITA: Argentina
BEBIDA FAVORITA: Jugo de maracujá
PASATIEMPOS: Hacer crossfit, pole dance, leer y estar con los animales
INSTAGRAM: @camilarojass
TWITTER: @camilaarojass

La sonrisa de Camila no se podía borrar con la emoción de estar a bordo del Panamera. "Es el auto de mis sueños, lleno de adrenalina, emocionante, definitivamente es el auto de mis sueños."

"Siempre me enfoqué más al baile y la vida me fue llevando a la actuación y así acabé en las artes escénicas."



CONTROLES DIGITALES.

Además de los sensores de la consola central, muchas funciones se pueden operar desde la pantalla táctil.



ELEGANTE. Los botones de la consola central fueron sustituidos en su mayoría por zonas sensibles al tacto.



EQUIPAMIENTO

ASIENTOS: Forrados en piel con ajuste eléctrico y calefactables
VOLANTE: Forrado en piel, multifunción con paletas de cambios

ENTRETENIMIENTO: AM/FM, CD, MP3, auxiliar plug-in, adaptador para iPod, tarjeta SD, pantalla táctil de 12 pulgadas, navegador satelital, Apple Car Play, Android y sistema de sonido Bose con 14 altavoces

MÁS EQUIPAMIENTO: Aire acondicionado de cuatro zonas, pantalla táctil trasera, asientos traseros calefactables, apertura remota de cajuela, conectividad con smartphones y smartwatches para gestión remota de algunos sistemas y estado del vehículo

LA FRÍA SUIZA



CON ESTILO. Cerca de la frontera entre Liechtenstein y Suiza, descubrimos un confortable deportivo de cuatro plazas.

SAINT MORITZ



LA META. En los serpenteantes caminos europeos el sistema de estabilización activa se lució, junto al Chassis Control.

JULIER PASS

deportivos de la marca es inquestionable la gran aportación que trae a la ecuación la dirección en el eje trasero. Sería injusto desestimar la renovación del sistema de infortentamiento, que utiliza como interfaz una enorme y útil pantalla táctil de 12 pulgadas con un mejorado Porsche Communication Management (PCM), sin el cual no nos hubiera sido posible conquistar Europa gracias a todas las instrucciones que nos dio.

Misión cumplida, gracias al nuevo Panamera.



TRACCIÓN INTEGRAL. Las duras condiciones en las montañas suizas nos mostraron las bondades de su tracción integral.

TODOS VS. TODOS

AUDI S7

MOTOR: V8 4.0L biturbo
POTENCIA HP: 450
TORQUE LB.-PIE: 405
TRANSMISIÓN: Automática 7 vels.
PRECIO: Desde 1 millón 539 mil 900 pesos



MERCEDES S 500 L

MOTOR: V8 4.7L biturbo
POTENCIA HP: 455
TORQUE LB.-PIE: 516
TRANSMISIÓN: Automática 7 vels.
PRECIO: Desde 1 millón 640 mil pesos



AGRADECIMOS LAS FACILIDADES OTORGADAS PARA LA PRODUCCIÓN FOTOGRAFICA A:

Av. Hacienda de Enmedio No. 1 Esq. Poniente 152 / Tlalnepantla de Baz
01 55 5388 9033
www.exhaciendadeenmedio.com.mx

MOTOR

TIPO: V6 3.0L turbo
POTENCIA HP/RPM: 440/5,650
O A 160 KM/H: 10.3 segundos
TORQUE LB.-PIE/RPM: 405/1,750
TRACCIÓN: Integral
TRANSMISIÓN: Automática 8 velocidades

O A 100 KM/H: 4.4 segundos
O A 160 KM/H: 10.3 segundos
VEL. MÁXIMA: 289 km/h
CONSUMO PROMEDIO: 12.1 km/litro
EMISIONES CO2: 186 gramos/km de carril.

SEGURIDAD

BOLSAS DE AIRE: Frontales, laterales para conductor y pasajero, de cortina para las dos filas
CINTURONES: Cuatro de tres puntos
FRENOS: De disco ventilados y ranurados con ABS
OTROS SISTEMAS: Control de tracción y estabilidad, control deportivo de chasis, control vectorial del torque, gestión activa de la suspensión, radar de visión nocturna, faros LED de matriz con gestión dinámica de la iluminación, control de cruceo adaptativo, gestión del manejo, transmisión y suspensión mediante el navegador satelital, asistente de cambio de carril y asistente de mantenimiento de carril.



A pesar de mantener la tracción delantera, el auto no pierde el aplomo en la pista.



Los 300 caballos de fuerza del motor 2.0 litros lo convierten en el Cupra de cuatro cilindros más rápido de la historia.



El Cupra más veloz, el ST, hace el cero a cien km/h en menos tiempo de lo que se puede saltar un comercial de YouTube (4.9 segundos).

NUEVO CUPRA 300

RUGE COMO NUNCA

POR CRISTIAN MORENO

Enviado
cristian.moreno@gimm.com.mx

BARCELONA, España.- De nuevo estamos en el circuito de Castellolí y de nuevo a bordo de un León Cupra. La marca no ha dejado envejecer a su vehículo más deportivo y lo sometió a un intenso entrenamiento para refinar su musculatura.

En el papel sólo se reflejarán diez caballos más de fuerza, sin embargo detrás de este vehículo hay mucho más.

La experiencia que la marca ha recuperado de su división de carreras le ha servido para desarrollar piezas más resistentes y obviamente con un mejor comportamiento en condiciones de pista.

Un día antes nos había tocado conducir la versión FR, así que cuando nos subimos al Cupra 300 estábamos muy familiarizados con el comportamiento del coche.

La primera vuelta a la pista fue a bordo del Cup Racer, así que tratamos de igualar el trazo ideal marcado por Jordi Gené, piloto oficial de la marca española.

Lo primero que nos saltó a la vista fueron los acabados del coche, pues la marca puso mucho empeño en llevarlos hasta aspiraciones premium, con piel alcantara y superficies suaves al tacto que hacen más agradable la estancia en el habitáculo.

El diseño de los asientos también cobra una particular relevancia por su diseño ergonómico que tanto en viajes largos como en pista ofrece confort y una extraordinaria sujeción para el cuerpo.

Es prácticamente un hecho que a México no llegará la transmisión manual, sino la DSG de doble embrague de seis velocidades con paletas de cambio detrás del volante que fue la que metimos a la pista.

Aquí dentro, las sensaciones del vehículo fueron mucho más allá de nuestras expectativas, toda vez que la marca afinó la puesta a punto para que el conductor sintiera en todo momento control absoluto del vehículo, con ajustes en la dirección, suspensión y sistema de frenos.

SEAT está consciente que las 9,000 unidades que comercializó en 2016 de este

Retocan al SEAT más deportivo para ponerlo al día en la ofensiva más grande de productos de la marca



ESCANEA EL QR

No te pierdas toda la cobertura de este auto

ATRACCIÓN 360



PRIVILEGIADO. SEAT echa mano de la tecnología del grupo VAG y de su experiencia con la división Sport para afinar su deportivo.

vehículo son un gran compromiso ante la gente que le da al Cupra un voto de confianza por sobre otras marcas.

QUÉ HAY DE NUEVO

Uno de los mayores atributos del nuevo Cupra 300 es el empuje del motor 2.0 litros que entrega, desde muy bajas revoluciones (1,800) 280 libras-pie, lo cual lo sitúa como uno de los mejores del segmento.

Consciente de que éste es un embajador global de la marca, SEAT ha limitado su velocidad tope a los 250 kilómetros por hora para cumplir con estándares internacionales de seguridad, aunque por lo que nos demostró en la pista estamos seguros de que está preparado para dar mucho más.

En pista y detrás del Cup Racer nos fue posible poner a prueba tal vez la mayor aportación de este hatchback: su chasis, el cual fue dotado de la tecnología DCC que le permite regularlo para enfrentar distintos tipos de terrenos y ofrecer un comportamiento adecuado y diferenciado en cuestión de milisegundos.

Conserva la dirección de asistencia progresiva para facilitar el manejo, pero ahora es más ágil en carreteras y más cómodo en maniobras urbanas.



Con este nuevo Cupra la marca pondrá a disposición varios paquetes de personalización que modificarán la estética del auto.



La tecnología de faros LED está presente en la nueva línea de este vehículo para mejorar el desempeño de los faros.

Para quienes aman llevar al límite el auto, el diferencial autoblocante se convierte en el ángel de la guarda de las maniobras más arriesgadas, pues antra en acción justo cuando el piloto está por perder el auto, permitiéndole regresar al buen camino.

El equipamiento subió de nivel y aunque los cambios estéticos son muy sutiles, cuando te pones a los mandos sabes que las mejoras son útiles y significativas, así que con facilidad es posible encontrar más de 300 razones para amar a este nuevo León.

HACIA LA PISTA

Para llegar al circuito de Castellolí recorrimos poco más de 70 km.



Gráfico: Alberto Resendiz



EL NUEVO IBIZA SE PARECE A SU PAPÁ. Muchos lo consideran un pequeño León por las líneas que retoma del deportivo más grande de la marca.

SEAT ya tiene el carro completo

POR CRISTIAN MORENO

Enviado
cristian.moreno@gimm.com.mx

GINEBRA, Suiza.- El primer trimestre del año dejó a SEAT en una de las mejores posiciones de su historia, con una ofensiva de productos nunca antes vista.

La primera camioneta de la marca española, la Ateca, ya disponible en las agencias de nuestro país; el nuevo León listo para rugir con las versiones de entrada, a la espera de que la versión Cupra salga de Martorell y conquiste al mundo; y por supuesto el nuevo Ibiza, que la marca española presumió en el salón de Ginebra.

TODOS PARA ARRIBA

Por tecnología no paran y han echado mano de lo mejor a disposición del Grupo Volkswagen: motores turbocargados, transmisiones de doble embrague y nuevas plataformas más ágiles y ligeras.

Para muchos el vehículo más pequeño de la marca española es un León chiquito, no sólo por su imagen, que retoma muchas de sus líneas de diseño de su hermano mayor, sino también por su equipamiento.

Lo cierto es que desde que la Ateca llegó a escena, todos los vehículos de la firma han retomado algo de su hermana mayor, como el encendido por botón y los acabados, que



EL RESPONSABLE DE LA IMAGEN. SEAT retocó las líneas del León para actualizarlo, pues ahora toda la gama se parece a él.

han elevado el estatus de la casa de Martorell.

Sin embargo, una escandalosa cifra pesa sobre los hombros del nuevo Ibiza y es que desde su lanzamiento en 1984, se han logrado

comercializar más de 5.4 millones de unidades.

A simple vista, y sobre todo en fotografía, el nuevo Ibiza ha sacado los ojos de su papá y definitivamente los buenos modales de su mamá.

LEÓN CUPRA**MOTOR:** L4 2.0 litros turbo**POTENCIA HP/RPM:**

300/5,500

TORQUE LB.-PIE/RPM:

280/1,800

TRANSMISIÓN: DSG 6

velocidades

TRACCIÓN: Delantera**ACCELERACIÓN 0 A 100****KM/H:** 5.6 segundos**VEL. MÁXIMA:** 250 km/h**FRENOS:** De disco ventilados con ABS**BOLSAS DE AIRE:** Frontales, laterales, de tipo cortina y de rodilla para conductor**EQUIPAMIENTO:** Sistema de entretenimiento con pantalla táctil de 8 pulgadas con radio AM/FM/SD/CD/MP3/WMA/USB/AUX, navegación satelital, volante forrado en piel multifunción, ajustable, asientos en alcantara**SISTEMAS DE SEGURIDAD:**

Control de tracción y estabilidad, asistente de cambio de carril y protección de peatones

PRECIO: Desde 34 mil euros, en Europa.**DE ABOLENGO.** Las versiones más deportivas del León son un referente en la marca española.**3****VERSIONES**

del nuevo Cupra estarán disponibles en Europa: dos y tres puertas y la ST

10**CABALLOS**

ganó con respecto a la anterior versión, para quedar en 300 hp

22**LB-PIE**

fue el incremento en el torque, que comienza a sentirse desde las 1,800 rpm

9**MIL 300**

unidades vendió en 2016 el León Cupra, 8,300 de ellas en Europa

Faltará ver qué tal se mueve, sin embargo, una de las promesas de la marca es que éste vehículo, que estrena la plataforma MQB A0 del grupo VAG será un vehículo dinámico y eficiente, en parte gracias a nuevas motorizaciones sobrealimentadas.

El 1.0 litros turbocargado de inyección directa de tres cilindros estará disponible con 95 o 115 caballos de fuerza.

A la espera de que llegue a nuestro país ya se sabe que tendrá nuevos colores y una versión FR que ofrecerá una suspensión más firme que puede regularse en dos modos, de manejo, Normal y Sport.

Hagan sus apuestas, la batalla está por comenzar.

¿Sabías que...

esta semana Mercedes-Benz celebró el aniversario 60 del lanzamiento del 300 SL Roadster?

La versión descapotable del famoso Alas de Gaviota llegó al mercado mundial en marzo de 1957 y se convirtió en el primer gran deportivo convertible de la firma alemana, tradición que se mantiene hasta nuestros días con la llegada de la versión Roadster del AMG GT, misma que arribará en los próximos meses al mercado mexicano.

Esta variante fue creada con el objetivo clave de conquistar el mercado estadounidense, amante de los autos descapotables y la jugada resultó, con la venta de 800 de las 1,400 unidades que Mercedes fabricó de este modelo, impulsados por un motor de seis cilindros en línea 3.0 litros que generaba 215 hp.

*** interjet**
Como tú quieres viajar

Tuxtla Gutiérrez
desde **\$1,846**



Catedral de San Marcos en Tuxtla Gutiérrez

Precio total, viaje sencillo. Sujeto a disponibilidad. Consulta términos y condiciones en interjet.com

México**Chiapasiónate**

GADGETS

La corona de Hamilton

Lewis llegará a la temporada 2017 con más hambre que nunca y qué mejor forma de apoyar al tricampeón mundial que portando su famosa gorra de vicera plana.

Confeccionada en algodón, este accesorio cuenta con el logo de Mercedes en el frente y los laterales, así como cierre ajustable en la parte posterior, sin olvidar la garra de Monster bajo la vicera.



LO ENCUENTRAS EN: f1store.formula1.com

Precio: 45 dólares / 861.35 pesos

Detén el tiempo

Los amantes de la Fórmula 1 siempre aprecian tener un pedazo de un auto en su hogar, por ello Force India lanzó un lote de relojes basados en un disco de freno utilizado por sus monoplazas en diferentes carreras en 2012.

Creado por Memento Exclusives estos discos mantienen los montajes de titanio donde se coloca el mecanismo oculto en una caja de fibra de carbono.



LO ENCUENTRAS EN: f1store.formula1.com

Precio: 675 dólares / 12,920 pesos

Vuélvete un experto

Vive a fondo y conoce todos los secretos de las pistas que visita cada año la Fórmula 1 con este libro que toma imágenes de Google Earth y aprovecha conocimiento de los comentaristas experimentados del gran circo, para que te sientas como si estuvieras en la pista y disfrutes las vueltas a bordo de la televisión, sabiendo qué pasa en cada curva.



LO ENCUENTRAS EN: f1store.formula1.com

Precio: 40 dólares / 764.64 pesos

Protégete del clima

La primavera llegó y con ella las lluvias y los días locos, así que no salgas a la calle desprotegido. Presume tu pasión de tifosi con esta chamarra impermeable Puma del equipo Ferrari.

Esta prenda está fabricada en nilon, para que la lluvia se quede afuera, mientras que los logos del equipo y los patrocinadores están estampados, la gorra es de color blanco y detrás del cuello tiene un detalle con los colores de la bandera italiana.



LO ENCUENTRAS EN: f1store.formula1.com

Precio: 240 dólares / 4,593 pesos

EN ATRACCIÓN₃₆₀

CON TU QUINCENA

Si eres uno de los que sueña con tener un BMW eléctrico i3, encontramos el modelo ideal para que lo adquieras en tu próxima quincena.



Para conocer toda la información de industria automotriz y movilidad

ESCANEA EL QR



FÓRMULA 1

COMIENZA UNA NUEVA ERA

La máxima categoría inicia este fin de semana una página más en su historia, con vehículos que prometen ser más veloces aunque con dificultad para los rebases

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimmcom.mx

La esperada nueva Fórmula 1 está por comenzar este sábado con el Gran Premio de Australia, primera de 20 fechas del calendario para definir al mejor piloto del mundo, pero también, una guerra por el honor de las escuderías y, en esta ocasión de las marcas.

Mercedes, Ferrari, Renault y Honda se juegan el prestigio de sus nombres. Los cuatro son fabricantes de motores y de ellos la marca de Stuttgart ha dominado a placer las últimas tres campañas llevando a Lewis Hamilton a dos campeonatos y a Nico Rosberg al cetro de 2016, una situación que la Federación Internacional de Automovilismo quiere cambiar este año con un brusco ajuste en las reglas.

BREVE REPASO

¿Qué cambios hizo la Fórmula 1 en los monoplazas? Para aquellos villamelones que no se han enterado, te dejamos un repaso rápido para entenderlo antes de que el semáforo se ponga en verde en el circuito de Melbourne a las 11 de la noche del sábado (tiempo del centro de México).

Uno de los puntos clave en los que se trabajó para estos nuevos monoplazas son las modificaciones en las dimensiones del coche que ahora los hacen ver más agresivos.



LUCEN FUERTES. Ferrari dominó durante la pretemporada en Barcelona, España.

722

KILOGRAMOS

el nuevo peso mínimo de los monoplazas de la máxima categoría para este año

628

GIROS consiguió Valtteri Bottas en la pretemporada

349

VUELTAS logró Sergio Pérez con el nuevo Force India VJM10

2681

VUELTAS lograron los equipos propulsados por Mercedes

El ancho del auto llega hasta los dos metros, ganando 20 centímetros. El alerón delantero incrementa sus medidas de 1,650 mm a 1,800 mm.

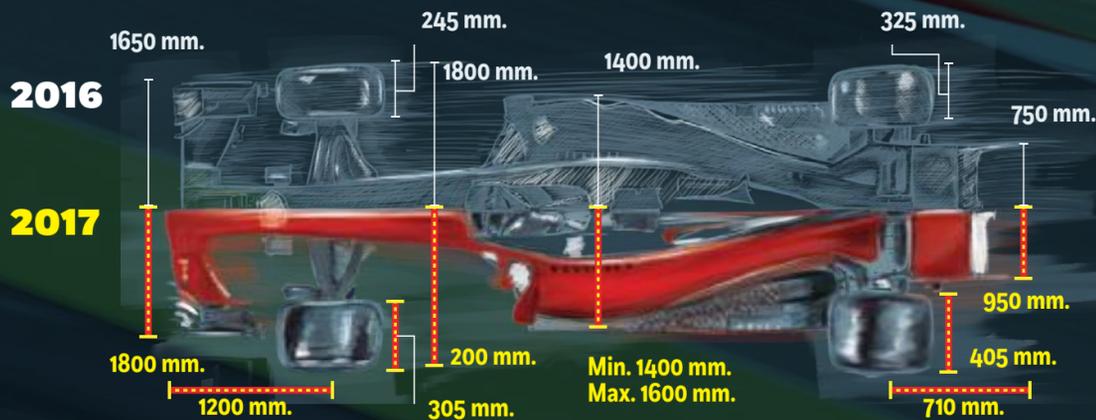
La parte trasera también sufre cambios, específicamente en el que reduce su altura a un máximo de 80 centímetros, 15 menos respecto al año pasado.

El difusor, situado en la parte baja del monoplaza tiene una mayor altura, pasando de 125 a 175 mm, mientras que presenta mayor anchura (1,000 a 1,050 mm) extendiéndose por delante de la línea del eje trasero.

Los neumáticos también fueron modificados. Ahora, Pirelli presenta llantas que mantienen la medida de rin 13, pero que en este momento son un 25 por ciento más anchas respecto a la temporada pasada. El neumático trasero pasó de 325 mm a 405 mm.

CAMBIAN MEDIDAS Y REGLAS

Con las modificaciones en el tamaño y aerodinámica de los monoplazas, la Federación Internacional de automovilismo busca mayor espectacularidad.



El alerón delantero gana dimensiones para mejorar el apoyo del monoplaza.

La colocación de los pontones se retrasa.

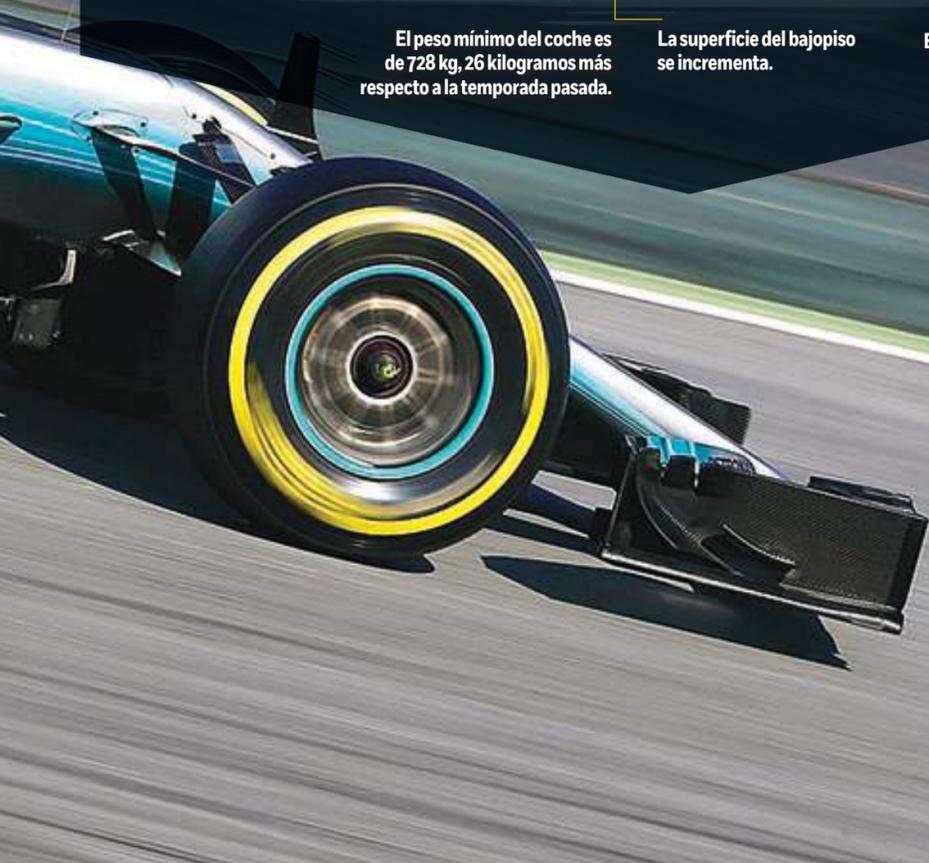
La aleta de tiburón regresa al diseño.

Alerón trasero con una altura máxima de 800 mm.

El peso mínimo del coche es de 728 kg, 26 kilogramos más respecto a la temporada pasada.

La superficie del bajopiso se incrementa.

El difusor presenta mayor anchura y elevación



mientras que el frontal cambió de 245 mm a 305 mm propiciado un aumento ligero en el diámetro de los mismos.

En cuanto a los motores, se elimina el sistema de tokens (fichas) por lo que los cuatro fabricantes podrán desarrollar sus unidades de potencia (motor de combustión interna y sistema de recuperación de energía) a su antojo, o más bien dicho, conforme los recursos económicos se los permitan.

¿FUNCIONARÁN LOS CAMBIOS?

La gran duda que tienen los pilotos y equipos es que si bien los coches ya demostraron en la pretemporada en Barcelona que pueden ser tres segundos más veloces que sus antecesores, existe la duda si las modificaciones aerodinámicas afectarán la capacidad de rebase.

Juan Pablo Ramírez, ingeniero de carrera del desaparecido equipo Manor, explica que es muy probable que los adelantamientos se vean comprometidos por las nuevas normativas.

"El flujo de aire complicará los rebases", sentenció Ramírez en entrevista telefónica desde Inglaterra.

"Los autos con más aerodinámica son más complicados. No se puede tener tanto desempeño aerodinámico sin afectar los rebases".

Pero, ¿por qué sucede esto? Aquí la explicación.

"Cualquier vehículo genera un hueco en el aire (detrás de sí) y el flujo se vuelve irregular. Cuando enfrente de un coche hay otro vehículo que va afectando el flujo de aire, las propiedades no son las mismas. En años anteriores



DISEÑO ESPECIAL. El VJM10 de Sergio Pérez presenta soluciones especiales en la parte delantera para mejorar la aerodinámica.



UN ADIÓS. Paddy Lowe, el ingeniero detrás de los pasados campeonatos, dejó el equipo de Stuttgart para irse a Williams.



OPORTUNIDAD. Williams reforzó su departamento de aerodinámica para recuperar el tercer sitio del campeonato de constructores.

había una pérdida en la adherencia al frente del auto, el ala delantera no funcionaba tan bien y eso originaba una pérdida de adherencia. El piloto, al perder adherencia aerodinámica, afectaba los neumáticos, porque quería mantener la misma

velocidad pero sin la misma carga aerodinámica. Todo esto producía una caída en espiral y sobrecalentaba los neumáticos y generaba una alta degradación".

Ante esta situación, la marca de neumáticos Pirelli apostó por una

estrategia que varios equipos califican de conservadora y con gomas que no sufrirán tanta degradación como en el pasado, cuando el manejo de Sergio Pérez permitía obtener una ventaja alargando la vida de los compuestos.

Para prepararse para las variantes los equipos han hecho uso de toda la tecnología a su disposición.

"En estos diseños se explota el flujo del aire alrededor del auto y como fluyen estos vértices de aire por la parte delantera del auto y llegando a los flancos de la carrocería, así el cómo se distribuyen por debajo del coche para llegar al difusor".

"Cuando el flujo no es como se espera se traduce en pérdidas en todo el auto. Es algo muy difícil de simular. Los túneles de viento están hechos para que solo entre un coche, así que no es posible simular qué pasa cuando tienes otro vehículo enfrente ni cómo actúan esas fuerzas", explicó Juan Pablo Ramírez quien también ha trabajado en el Mundial de Resistencia (FIA WEC).

Sin embargo, no todo es malo dado que los expertos consideran que esto podría terminar con el dominio de Mercedes de los últimos años.

"Cuando es un cambio de reglas como este se tiene uno de los trabajos más grandes que puede haber. Hay parámetros que cambian como el ancho de vía, el peso del auto que incrementó, pero principalmente la cuestión aerodinámica, que ese es el proceso más complicado porque es buscar desde un principio diferentes conceptos a desarrollar. Es imposible que el ranking de los equipos cambie radicalmente".



LOS MÁS GANADORES

Estos son los cinco pilotos que competirán en la temporada 2017 de la Fórmula 1 que más Grandes Premios han ganado en su carrera



1

LEWIS HAMILTON

El tricampeón mundial tiene un récord de **53 victorias** en F1, el año pasado superó a Alain Prost para ubicarse segundo tras los 91 triunfos de Michael Schumacher. El británico ha ganado al menos un GP en cada una de sus 10 temporadas en la máxima categoría y suma 32 con el equipo Mercedes desde 2013.



2

SEBASTIAN VETTEL

Para el alemán sus primeros seis años en la F1 fueron un sueño sumando 39 de sus **42 triunfos** bajo el cobijo de Red Bull, una de ellas con Toro Rosso, que le valieron ser campeón cuatro años consecutivos, pero en sus recientes dos temporadas con Ferrari sólo ha obtenido tres victorias.



3

FERNANDO ALONSO

Para muchos Alonso es uno de los mejores pilotos de la historia y sus **32 victorias** lo colocan en el tercer puesto de los pilotos en activo. El español ha ganado en Fórmula 1 con los equipos Renault, con el que fue Campeón Mundial en 2005 y 2006, McLaren y Ferrari, pero su más reciente triunfo se remite a 2013.



4

KIMI RÄIKKÖNEN

El Iceman es uno de los consentidos de la afición de la F1, sus actuaciones con McLaren y Ferrari, equipo con el que conquistó la corona en 2007, le han valido ser uno de los animadores de la máxima categoría con **20 Grandes Premios ganados**, sin embargo, desde 2012 no sube al primer lugar del podio.



5

FELIPE MASSA

Que siempore no se retira. El brasileño tuvo que ponerse su adiós a la F1 tras la partida de Valtteri Bottas de Williams a Mercedes, así que Felipe buscará este 2017 aumentar su récord de **11 victorias** en la máxima categoría, todas ellas llegaron con Ferrari entre las temporadas de 2006 a 2008.

BATERÍAS LISTAS

LA FÓRMULA E SE AMPLÍA

La serie de monoplazas eléctricos está lista para su segunda visita al Autódromo Hermanos Rodríguez

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

El éxito de la Fórmula E, serie de monoplazas eléctricos, es indiscutible después de dos temporadas completas. Ahora, cuando se comienza a llegar a la mitad de la tercera campaña, la categoría ha logrado una convocatoria que ya muchos envidian.

Si bien los propios pilotos y equipos de la Fórmula E saben que no buscan, ni competirán contra la Fórmula 1, gozan de buena salud y el futuro es prometedor.

El Gran Circo tiene apenas a cuatro marcas automotrices involucradas (Mercedes, Renault, Honda y Ferrari). El Mundial de Resistencia cuenta con apenas dos (Porsche y Toyota) en la división de Prototipos 1 (LMP1) mientras que el WTCC (Mundial de Autos Turismo) apenas tiene dos equipos respaldados por empresas automotrices: Honda y Volvo. En Fórmula E existen este año nueve, de 10 equipos, apoyados por compañías de la industria automotriz. Si bien este número no se modificará para la campaña 2017-2018, sí habrá un incremento de nombres de importancia.



200

KILOWATTS

es la potencia máxima que ofrecen los motores eléctricos en la categoría

10

EQUIPOS participan en la tercera temporada de la Fórmula E

100

KILOJULIOS extra tienen de potencia los pilotos con el Fanboost

45

MINUTOS la duración promedio de la competencia



ÚNICO. El compuesto de neumático desarrollado por Michelin sirve para rodar en lluvia o en condiciones de seco.



VELOCIDAD. Los monoplazas de la Fórmula E pueden superar 220 km/h.

LA CLAVE DEL ÉXITO

Dicen que en el deporte motor y en los negocios hay que llegar en el momento adecuado y con las personas correctas para cumplir con los objetivos. Alejandro Agag, el empresario español que montó la Fórmula E, parece tener en claro esto, y su éxito va en ascenso ante algunos factores claves.

Lo primero es ofrecer una serie a las marcas que cumplan con dos requisitos que la industria automotriz hoy en día exige: un bajo costo al presupuesto y una exposición benéfica ante la sociedad. ¿Un ejemplo claro? Grupo Volkswagen (VAG). La compañía alemana recortó los programas de deporte motor en el Mundial de Resistencia (FIA WEC) y el Mundial de Rallies (WRC) argumentando la búsqueda de programas más acordes a su nueva filosofía de vehículos eléctricos, situación que se originó luego de que se descubrieron sus trampas en Estados Unidos con los motores a diesel.

La salida lógica para ellos fue la Fórmula E y a partir de esta temporada una de sus marcas, Audi, tiene un mayor involucramiento con miras a tomar el control del equipo ABT en la próxima campaña.

La fiebre por los eléctricos está en todas las marcas automotrices, y la categoría de Alejandro Agag es la única que les ofrece la proyección esperada. ¿Algunos recuerdan los nombres de los equipos de la primera temporada de Fórmula E? Aguri, Andretti, Trulli, Virgin. La mitad de la parrilla no estaba ligada a la industria automotriz. Ahora, en su tercer año, sólo el equipo del mexicano Esteban Gutiérrez, Techeetah, no está ligado directamente a una compañía del motor. El resto tiene grandes vínculos.

La serie está lista para dar el gran salto a partir de su quinta temporada cuando se eliminará el uso de dos coches por carrera para pasar a un formato estándar, con



MAYOR INTERÉS. Los constructores de automóviles prefieren la serie eléctrica al coincidir con su ideología de los últimos años de fabricar y vender más coches con estas características.



IMPULSO. Citroën utiliza la Fórmula E para promover su marca DS a nivel mundial.



ÚNICO. México es la excepción del calendario dado que la categoría corre, en su mayoría, en circuitos callejeros.

un solo monoplaza para cada piloto y con baterías con la capacidad de durar toda la competencia sin necesidad de una recarga intermedia. El

proyecto es de tal magnitud que los grandes nombres se han hecho presentes en el listado de participantes.

ABT Formel E (Audi), BMW

AG, DS Automoviles (Citroën), Jaguar Land Rover, Mahindra Racing, NextEV NIO, Penske Autosport, Renault y Venturi obtuvieron el visto bueno para homologar motores con las características antes mencionadas. Su intención no es únicamente conseguir campeonato, sino trasladar esos conocimientos a coches comerciales.

Pero el éxito no sólo proviene de las marcas, sino de las ciudades donde la serie se presenta. México ocupa un punto importante en su estrategia, al grado de que en nuestro país no existe un promotor local sino que la propia serie toma el riesgo e invierte su dinero. ¿La razón? Los niveles de contaminación llevan a pensar que al igual que China seremos un mercado de alto consumo de los eléctricos en poco tiempo.

Aunque a un ritmo moderado, los coches eléctricos e híbridos comienzan a tomar los pisos de venta en la capital del país. Fórmula E quiere impulsar ese crecimiento y ayudar al desarrollo.

AL DOBLE

Las gradas 1 y 2 del Autódromo Hermanos Rodríguez son patrocinadas por Esteban Gutiérrez, quien ofreció dos boletos en la compra de uno para el ePrix de México

LOS PUNTOS

El siguiente es el sistema de puntuación en la serie de monoplazas eléctricos.

1er lugar	25	
2do lugar	18	
3er lugar	15	
4to lugar	12	
5to lugar	10	
6to lugar	8	
7mo lugar	6	*Además, tres puntos adicionales al ganador de la pole position.
8vo lugar	4	
9no lugar	2	*Un punto al piloto que consiga la vuelta más rápida durante la carrera.
10 lugar	1	

FAN BOOST

■ A diferencia de la Fórmula 1, la serie de monoplazas eléctricos busca involucrar a los fanáticos en una forma más interactiva con la competencia, esto lo consigue a través del FanBoost.

■ Este sistema consiste en que los aficionados puedan otorgar 100kJ de

energía adicional en el segundo coche más tres competidores que hayan sido los más populares a través de votaciones vía internet. Los aficionados pueden votar a través de las redes sociales, de la aplicación oficial de la serie y por la web.

■ La energía adicional solo se puede ocupar en el

segundo monoplaza, es decir, durante la segunda parte de la competencia y solo durante la ventana en que se permiten los 180 kw y 200 kw de potencia.

■ La votación inicia 12 días antes de la carrera y termina seis minutos después de haber comenzado la competencia.



DIFERENTE. El circuito de Fórmula E en el Autódromo Hermanos Rodríguez es de menor distancia respecto al que utiliza la Fórmula 1.

EL FIN DE SEMANA

A diferencia de otras categorías, la serie de monoplazas eléctricos considera que se tienen un menor impacto ambiental al realizar todo el evento en un solo día de competencia, es por eso que el evento comienza a las 08:00 horas y finaliza a las 18:00 horas. Se divide de la siguiente forma.

1

PRÁCTICAS:

Los pilotos tienen a su disposición dos autos con 200kW para realizar este par de sesiones.

2

CLASIFICACIÓN:

La clasificación es una lucha directa para establecer el tiempo más rápido y determinar la posición de salida para la carrera. La sesión dura una hora y se divide a los pilotos por grupos. Cada grupo tiene seis minutos para fijar su mejor vuelta. La potencia total disponible es de 200 kW y los pilotos sólo pueden utilizar un coche. Los cinco pilotos más rápidos, compiten en el Super Pole shoot-out.



3

CARRERA:

La carrera dura alrededor de 50 minutos. Los pilotos tienen la obligación de hacer una parada en boxes obligatoria para cambiar de auto debido a que con uno solo no alcanza la energía para terminar la carrera. Tras el cambio de auto la potencia máxima se limita a 170kW, pero los tres pilotos que cuenten con FanBoost recibirán un extra de 100 kJ de energía para ser utilizados en una ventana de potencia entre 180 kW y 200 kW.

LA PARADA DE PITS

Durante la carrera, los pilotos deben hacer una parada en pits o boxes obligatoria con el fin de cambiar de auto. Esto debe tener lugar en su garaje y ser observado por un delegado de la FIA para asegurar que todo el equipo de seguridad se aplique correctamente. También se hará cumplir un período de tiempo mínimo. Los cambios de neumáticos no serán permitidos a menos que haya sido a causa por un pinchazo o daño y no son permitidos durante la parada de cambio de auto del piloto.

**NUEVO INTEGRANTE**

La marca alemana Audi tomó un mayor involucramiento este año dentro del equipo ABT Schaeffler Audi Sport y, para la próxima temporada, el equipo tendrá todo el apoyo

directo de la marca que es parte del Grupo Volkswagen. La marca de los cuatro aros dejó el Mundial de Resistencia (FIA WEC) para enfocarse en la serie eléctrica.

AUTOS EN SERIO

MARIO DOMÍNGUEZ
atraccion@gimm.com.mx

**Arranca la Fórmula 1**

La Fórmula 1 comienza oficialmente la temporada de carreras este fin de semana, en el circuito semiurbano de la ciudad de Melbourne, Australia. Sin embargo, este 2017 no será como otros años. Hay una gran expectativa, ya que ha habido cambios muy importantes en el reglamento, con los cuales se espera que la categoría se vuelva más competitiva y se termine el dominio rotundo que Mercedes-Benz ha tenido en los últimos años.

Algunos de los cambios más importantes son que los autos serán más anchos en general, serán de 2 metros la distancia entre ejes, y estas medidas serán iguales a las utilizadas en 1997. Esto más que nada me parece que fue con la intención de que se vean más bonitos los autos, ya que eran tan angostos que comenzaban a parecerse a un Fórmula 3.

Tendrían también un alerón trasero más ancho y situado más abajo, de tal forma que emularán a los autos de los 90 y principios de los 2000.

Los neumáticos serán más anchos, esto, según simulaciones de Pirelli, logrará que los coches sean alrededor de 3.0 segundos más rápidos por vuelta.

Y si lo sumamos a la anchura del auto y de las dimensiones de los alerones, se prevé que lleguen a ser hasta 6.0 segundos más rápidos por vuelta que el año pasado. Esto generará mucho mayor esfuerzo físico para los pilotos, es por ello que todos han trabajado duro en la pretemporada en su condición física para poder soportar una mayor cantidad de fuerzas G.

Con estas medidas serán mucho más rápidos en las curvas, pero un poco más lentos en la recta, ya que al ser tan anchos no cortan tan bien el aire.

Hay mucha especulación sobre cómo le irá a **Valtteri Bottas**, el nuevo piloto de Mercedes, después del inesperado retiro de **Nico Rosberg**, tras ganar el campeonato

Se espera que Red Bull y Ferrari puedan acercarse más a Mercedes y darle batalla dentro de la pista, y también hay esperanzas de que Force India, el equipo del mexicano **Sergio Pérez**, saque un mayor provecho a este cambio de reglas y pueda acercarse más a su equipo.

Se modificaron por fin los escapes para que hagan más ruido, ya que al cambiar a motores turbo, el característico sonido del propulsor se perdió y eso ha generado muchas críticas de los aficionados. ¡Esta temporada será emocionante! Reciban un cordial saludo de su amigo **Mario Domínguez**.

AUTOS EN IMAGEN

ALFONSO CHIQUINI
atraccion@gimm.com.mx

**Ahora prefieren camioneta**

Desde hace ya varios años las preferencias de los conductores han cambiado de manera drástica, y es que ahora existe una mayor preferencia por las SUVs por encima de los sedanes compactos y medianos, pero algo también muy importante de resaltar es que dentro de toda la oferta de SUVs que existe en el mercado global, los segmentos de mayor crecimiento son en las camionetas compactas y medianas, en donde al día de hoy la competencia se ha puesto más fuerte, y es que es aquí donde la mayoría de las marcas automotrices han puesto sus principales estrategias, además de que muchas marcas han decidido desarrollar nuevos productos para competir de manera directa.

El crecimiento de estos segmentos se debe en gran parte a que los nuevos usuarios están buscando vehículos con una mayor capacidad y confort en el interior, además un factor también muy importante, y particularmente en países como México, es contar con un auto que pueda circular por la gran cantidad de caminos en mal estado.

Por otro lado, un elemento que ha contribuido de manera importante al éxito de las SUVs es que se ha tomado como base de la construcción de las nuevas camionetas la plataforma de vehículos sedanes compactos o medianos, lo que permite que el manejo sea muy similar al de un auto en su agilidad y desempeño.

Además, no podemos olvidar que en términos de diseño exterior se ha realizado un gran trabajo y al día de hoy, la mayoría de las camionetas gozan de una imagen más deportiva y juvenil, y en el interior los elementos y calidad son iguales a los de los vehículos compactos, sólo que la posición de manejo es un poco más alta, lo que a la mayoría de las personas les da una mayor seguridad.

Un gran ejemplo de cómo algunas marcas han tenido que ampliar su enfoque en cuanto a su portafolio de productos es la firma española SEAT, ya que en menos de dos años tendrá tres SUVs de primera generación, con lo que se pondrá a competir de tú a tú con empresas que llevan varios años desarrollando este tipo de autos, otra de las firmas que también ha seguido con esta tendencia es Mazda.

Para los siguientes años veremos cómo los segmentos de los autos sedanes compactos y medianos verán ligeramente estancado su crecimiento y cómo las SUVs compactas y medianas seguirán con un importante crecimiento y más en países como México, donde sus características se vuelven un gran atractivo.



La Fórmula E es un concepto diferente al de la Fórmula 1, tiene sus complicaciones y hay que tener cuidado con el consumo de energía. Es un proceso”.



Creo que Fórmula E ha experimentado un gran crecimiento y considero que es el futuro del automovilismo. Es importante comenzar a hacer carrera aquí”



Estoy emocionado por esta aventura en mi carrera. Será muy bueno para mis objetivos integrarme en esta temporada, porque quiero pelear por el título”

E. GUTIÉRREZ
PILOTO MEXICANO



SON CREADOS POR PERSONAS
COMO TÚ, QUE AMAN MANEJAR



Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho,
Mazda Ral, Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata,
Mazda Zapata Lindavista, Mazda Zapata Torre Norte

ZOOM-ZOOM

mazda.mx

 MazdaMexico
 MazdaOficial