



DUENOS DEL FUTURO

Pasaron 100 años para que pudiéramos ver vehículos eléctricos de conducción autónoma en las calles de México; para Tesla éste es sólo el comienzo en una nueva era de la movilidad. Junto con Adrian Di Monte y Mayumi Toyoda conoce la propuesta de esta marca de cara al futuro.

| PÁGINAS 10, 11, 12 y 13

NADA DETIENE A UN PORSCHE

De Stuttgart a Ginebra pusimos a prueba los tres deportivos más espaciales de la casa alemana, que dejaron en alto la reputación de la firma.

| PÁGINA 08



EL INCREÍBLE CANGURO COREANO

El Hyundai i20 nos demostró en el Autódromo de León, Guanajuato, los argumentos con los que en 2016 logró el segundo lugar del Campeonato Mundial de Rallies.

| PÁGINA 19

CONOCE EL TRÁMITE QUE DEBES REALIZAR PARA SACAR PLACAS ESPECIALES

Si eres propietario de un auto clásico o necesitas acceder con tu vehículo a espacios destinados para personas discapacitadas, no te pierdas la investigación que realizamos para aquellos que están por tramitar matrículas exclusivas en la capital de la República Mexicana.

| PÁGINA 04



LA MARCA FERRARI CUMPLE 70 AÑOS

La firma italiana celebra siete décadas de haber encendido el 125 S, el primer coche con ese apellido, para probarlo en los alrededores de Maranello.

| PÁGINA 05

HOY NO CIRCULAN

Vehículos con holograma uno y terminación impar, ni aquellos con holograma dos, permisos o foráneos, de cinco de la mañana a diez de la noche.

EL RADAR EXCELSIOR

atraccion@gimm.com.mx @atraccion360

NO TE LO PIERDAS

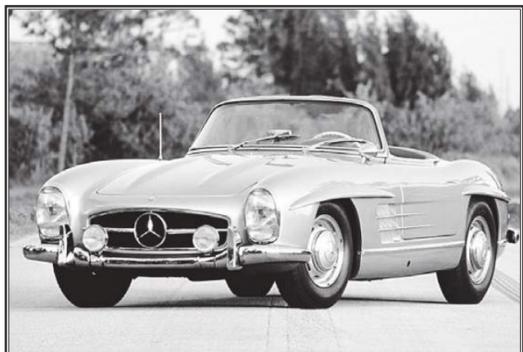
SÁBADO 18

Las 12 Horas de Sebring pondrán a prueba la resistencia de hombres y máquinas de la **International Motor Sports Association** en el circuito de Florida.

DOMINGO 19

La quinta fecha del campeonato de la **NASCAR Cup** llega a Phoenix, donde el estadounidense Brad Keselowski se mantiene como líder del cuadro de honor con 132 unidades; Kyle Larson le sigue muy de cerca con un punto de diferencia.

PARA COLECCIONISTAS



A SUBASTA EL ÚLTIMO 300 SL ROADSTER

Se trata de uno de los 26 coches que se fabricaron de la última edición del Mercedes 300 SL Roadster de 1936. El ejemplar acaba de ser restaurado por completo manteniendo la combinación de colores original tanto de la carrocería como del interior. Bajo el cofre se encuentra el motor de seis cilindros en línea 3.0 litros de serie funcionando a la perfección. Cuenta con el manual de propietario kit de herramientas y la rueda de repuesto.

La subasta se llevará a cabo en Ford Lauderdale, Florida, el 1 de abril; se espera que la cifra supere el millón y medio de dólares.

EN LA TELE

SÁBADO 18

MEGAFÁBRICAS. Fox Sports 3, 07:00 hrs.
IMSA. Fox Sports 3, 08:30 hrs. (en vivo) primera parte de la carrera.
NASCAR Xfinity. Fox Sports 3, 14:00 hrs. (en vivo).
IMSA. Fox Sports 3, 19:00 hrs. (en vivo) segunda parte de la carrera.

VERIFICACIÓN

En marzo verifican los vehículos con engomado rosa, terminación de placas 7 y 8, así como rojo y terminación 3 y 4 en la Ciudad de México, Estado de México, Hidalgo, Tlaxcala y Puebla.

PRECIO DEL COMBUSTIBLE

MAGNA **\$16.20**PREMIUM **\$18.06**DIESEL **\$16.94**

Precios máximos del combustible en la Ciudad de México durante este fin de semana.

SÁBADO 18

El mexicano **Daniel Suárez** buscará, en el óvalo de Phoenix, repetir el podio conseguido en Las Vegas, en la cuarta fecha de la temporada de la **NASCAR Xfinity**.

DOMINGO 19

WRC. Fox Sports 3, 08:00 hrs. (resumen)
NASCAR CUP. Fox Sports 3, 14:00 hrs. (en vivo).
FIM Motocross. Fox Sports 3, 18:00 hrs. (en vivo).
Central Fox Nitro. Fox Sports 3, 20:00 hrs.

7-8

ROSA

3-4

ROJO

EL DATO

1,200 MILLONES

es la cantidad de vehículos que hasta el año pasado circulaban en las calles y carreteras de todo el mundo. China es el país donde existe la mayor concentración de automóviles.

CONSULTORIO

QUE LA LLUVIA NO LO DETENGA

Con algunas técnicas de manejo y un buen impermeable es posible reducir el riesgo de un accidente a bordo de una motocicleta a pesar de que el pavimento esté mojado

POR PABLO MONROY

pablo.monroy@gimm.com.mx

Manejar con lluvia siempre agrega una buena dosis de adrenalina y peligro. No sólo cuando el agua cae a cantaros, también, justo en el momento en que comienzan a caer las primeras gotas de agua forma una mezcla con la suciedad y grasa del pavimento convirtiéndolo en una superficie deslizante.

Si en un coche es peligroso en una motocicleta el riesgo es aún mayor, pues sin una carrocería que proteja al cuerpo, una caída puede tener consecuencias más severas.

Para conocer algunos consejos sobre cómo debemos prepararnos antes y durante un escenario de lluvia en moto acudimos con los expertos de TT Motors, taller especializado en la reparación y restauración de motocicletas, y esto fue lo que nos compartieron.

“El principio básico que como motociclistas debemos entender es que con el agua la adherencia de las llantas disminuye.

“Lo primero es revisar el estado de las llantas de la moto; mientras mayor sea el desgaste, se pierda adherencia, la distancia de frenado aumenta y el riesgo de patinar sobre un asfalto mojado es mayor; si los neumáticos están agrietados y la banda de rodamiento está muy desgastada no habrá más remedio que cambiarlas.

“Lo segundo es verificar que todas las luces: faro principal, tanto luces altas como bajas, calavera y direccionales estén funcionando. Cuando llueve la visibilidad, tanto de nosotros que vamos a bordo de la moto como la de los automovilistas, se ve reducida; la única forma de que nos vean es mantener las luces encendidas.

“En cuanto a técnicas de manejo debemos reducir



Fotos: Pablo Monroy

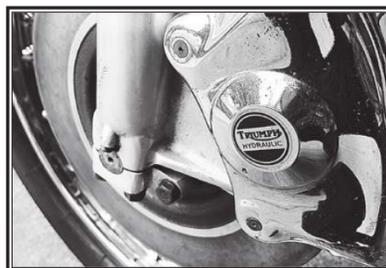
Evite manejar por los charcos, pues no sabe si bajo el agua se esconde un cráter que podría tirarlo.



Asegúrese de que tanto la luz principal como la calavera y direccionales estén funcionando.



Revise el estado de las llantas; si están muy desgastadas son más propensas a un derrape.



Los frenos juegan un papel fundamental y el desgaste de las balatas debe ser inspeccionado.



Si acaba de comprarse su primera moto y no tiene la experiencia, evite manejarla en lluvia.

la velocidad, tomar las curvas con menor inclinación y anticiparnos ante obstáculos como un tope, una intersección, un cambio de carril, etcétera”, comentó Raúl Recoder, gerente del taller.

“No hay que hacer cambios de velocidad bruscos, de lo contrario la fuerza del motor se transmitirá con jalones a la rueda trasera, haciéndola patinar. Está de más decir que debemos usar

el casco adecuado. Cuando usamos un casco abierto la visión se afecta y las gotas golpean la cara con fuerza, eso es molesto. En estos casos uno cerrado, con mica antiempañamiento, es la mejor opción para la lluvia.

“Otro de los puntos que muchos desconocen es que la pintura que divide los carriles de las calles o los cruces peatonales con el agua, se vuelven altamente derrapantes,

así que en la medida de lo posible se debe evitar pasar por ellas.

“En cuanto a la vestimenta, lo más apropiado es llevar ropa abrigadora y encima colocarnos un impermeable completo: chamarra y pantalón. Una vez en nuestro destino debemos secar algunos componentes electrónicos para evitar algún corto circuito, sobre todo los ubicados en los mandos del manubrio”.

ATRACCIÓN

Cristian Moreno
Editor AtracciónMarco Robles
CoeditorMartha Elena Blanco y Luis Ramírez
ReporterosHoracio Trejo
Editor VisualÁngel Muñoz J.
Coeditor Visual

EXCELSIOR

EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL



DISTRIBUIDORES CHEVROLET DE LA CDMX Y ÁREA METROPOLITANA

ZONA CENTRO

SURMAN ANZURES, S.A. DE C.V.

Bahía de la Asunción No. 37
Col. Verónica Anzures, Deleg. Miguel Alemán
C.P. 06800, Ciudad de México
Tel: 50 93 85 00 / 50 93 85 00

Suc. Ejército Nacional
Paseo Dr. Díaz No. 8
Col. Insurgencia, Ciudad de México
C.P. 06700, Tel: 55 57 45 12

SÚPER MOTORS, S.A. DE C.V.

Calle 1 Mar de Moquegua No. 70
Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06600, Ciudad de México
Tel: 53 49 32 00

ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V.

Av. De las Grullas No. 473
Col. Barrio del Juguete, Deleg. Azcapotzalco
C.P. 02500, Ciudad de México
Tel: 51 48 47 42
Fax: 51 48 47 42

CHEVROLET ABOINADO Y CIA., S.A. DE C.V.

Súper Av. Lomas Verdes No. 480
Col. Lomas Verdes 2da Sección
C.P. 02120, Nequixtlán, Edo. de México
Tel: 52 43 24 72 / 52 43 24 72

Suc. Solarte
Bvd. Anita Cascaho No. 2994
Col. San Juan Lomas Tepeyacalco
Tel: 55 36 20 92

CHEVAL, S.A. DE C.V.

Dalc. Vallejo No. 921
Col. Nueva Vallejo, Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07750, Ciudad de México
Tel: 50 62 36 00

DIECA NORTE, S.A. DE C.V.

Av. Presidente Juárez No. 55
Eje. Merito (Cable), Col. El Carrizal, C.P. 04000,
Tlalapamtlán, Edo. de México
Tel: 63 89 05 25 / 62 80 15 25

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V.

Dinco No. 28
Eje. Antaresita Mexco-Overland
Km. 36.9, C.P. 04700, Frasco Ind.
Tlalpamtlán, Edo. de México
Tel: 55 93 05 04
Fax: 55 93 05 02

Suc. Tula

Carr. Tula-Rebollar, Km. 2, Col. El Llano de San
Cristóbal, Hidalgo, C.P. 42020, Tel: 77 37 32 39 89

PASIÓN AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.

Av. Gustavo Aar No. 107
Col. Ekeagay, C.P. 03200
Nauyacoatlán, Edo. de México
Tel: 53 71 08 00
Fax: 53 71 08 00

SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V.

Via México No. 210
Col. Santa Clara Coahuila,
C.P. 05500, Coahuila, Edo. de México
Tel: 57 76 65 48 / 57 76 29 48

SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V.

Bvd. México-Quintana Roo No. 3152
Carr. Ixtla-Guadalupe, C.P. 04000,
Tlalapamtlán, Edo. de México
Tel: 53 79 81 77

Suc. Coahuila

Via México-Quintana Roo No. 3152, Coahuila, Edo.
de México, C.P. 04000, Tel: 42 09 31 00

UNCARS, S.A. DE C.V.

Av. Ferrer y Hidalgo No. 862
Col. Gustavo A. Madero
Deleg. Gustavo A. Madero,
C.P. 06700, Ciudad de México
Tel: 55 77 99 77

VALLENTOS ARAGÓN, S.A. DE C.V.

Av. Centralista 1er. A. con Albatros,
Col. Rincón de Arago, C.P. 05140,
Tlalapamtlán, Edo. de México
Tel: 57 79 83 40
Fax: 57 79 83 40

ZONA ORIENTE

ABAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V.

Bvd. Puerto Aéreo No. 141
Col. Federal, Deleg. Venustiano Carranza
C.P. 05750, Ciudad de México
Tel: 52 19 86 03 / 40 10 83 46
Fax: 52 19 86 03

CNS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V.

Dalc. Ignacio Zaragoza No. 1154
Col. Venustiano, Deleg. Venustiano Carranza
C.P. 06000, Ciudad de México
Tel: 57 00 41 47 / 57 00 22 22

TLÁHUAC MOTORS, S.A. DE C.V.

Av. Tláhuac No. 4700,
Col. 27 Margal, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09000, Ciudad de México
Tel: 50 37 08 90 / 50 37 58 01

ZONA PONIENTE

AUTOMOTRIZ DE HUAQUILUCAN, S.A. DE C.V.

Av. Magnocentros No. 36
Col. San Fernando de Membrillo, C.P. 02700
Huatquilucan, Edo. de México
Tel: 35 03 44 10

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.

Carrtera México-Toluca No. 2600 Km. 19.5
Col. Lomas de Morelia, Deleg. Cuajalajara
C.P. 05300, Ciudad de México
Tel: 52 21 88 05, Fax: 52 29 14 11

ZONA SUR

AMÉRICAS MOTORS, S.A. DE C.V.

Col. de Tlalpan No. 1007,
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez,
C.P. 03800, Ciudad de México
Tel: 56 73 53 55 / 56 73 81 05

AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.

Av. Universidad No. 1320
Bvd. Río Churubusco, Col. Del Carmen,
Deleg. Cuauhtémoc, C.P. 04100,
Ciudad de México
Tel: 57 99 99 90

AUTOMOTRIZ TAXQUEÑA, S.A. DE C.V.

Av. Prolongación Taxqueña No. 45
Col. Cuauhtémoc, Deleg. Iztapalapa
C.P. 03600, Ciudad de México
Tel: 56 05 73 12

CAR ONE TLALPAN, S.A. DE C.V.

Dalc. de las Bombas No. 370
Col. Jardines de Coyacán
C.P. 04800, Ciudad de México
Tel: 53 92 03 00

DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V.

Perifoneo Sur No. 8801-D
Col. San Juan de Dios Tepicari
Deleg. Xochimilco, C.P. 16000,
Ciudad de México
Tel: 56 75 20 24 / 56 75 49 55

DUMAN MOTORS, S.A. DE C.V.

Insurgentes Sur No. 3175
Col. Jardines del Pedregal
Deleg. Álvaro Obregón, C.P. 01800,
Ciudad de México
Tel: 54 47 27 80 / 54 47 01 33

EL TRÉBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A. DE C.V.

Col. Ermita, Deleg. Iztapalapa No. 7799
Col. Los Angeles, Deleg. Iztapalapa
C.P. 03800, Ciudad de México
Tel: 50 87 27 80 / 56 58 07 00

Suc. Chelco
Av. Cuauhtémoc No. 58 Llave 7-A Eje. Puerto
de la Bomba Chelco, Estado de México
C.P. 05600, Tel: 50 87 27 00

IMPULSO MOTORS, S.A. DE C.V.

Insurgentes Sur No. 943, Col. Nagsua,
Deleg. Benito Juárez, C.P. 03010,
Ciudad de México
Tel: 53 51 00 89

IZTACALCO MOTORS, S.A. DE C.V.

Av. Pólvora Dos Calles No. 500
Col. Zapotla, Deleg. Iztacalco, C.P. 03810,
Ciudad de México
Tel: 56 96 03 05
Fax: 56 79 64 88

Suc. Delte

Av. Cuauhtémoc No. 421
Col. Roma Sur, Ciudad de México
C.P. 06700, Tel: 50 82 47 90

SAN JERÓNIMO MOTORS, S.A. DE C.V.

Insurgentes Sur No. 3391
Col. San Jerónimo Lázaro, Deleg. Magdalena
Contreras, C.P. 02000, Ciudad de México
Tel: 50 77 00 40
Fax: 50 77 00 40

Suc. Cde. de las Águilas No. 257

Col. Anáhuac, Deleg. Cuajalajara, C.P. 07100

DISTRIBUIDORES



CHEVROLET

20 DÍAS CHEVROLET



**LLÉVATELO PUESTO,
ESTRÉNALO AHORA.**

CHEVROLET SPARK CLASSIC®

30 MESES SIN INTERESES⁽¹⁾ + BONO \$12,900⁽²⁾

+ 1 AÑO DE SEGURO GRATIS⁽³⁾

**QUEDAN 6 DÍAS
AHORA SÍ, ¡APROVECHA!**

VISITA A TU **DISTRIBUIDOR**

FIND NEW ROADS



**SERVICIOS
FINANCIEROS**

(1) Tasa de 0.9% de interés a un plazo de 30 meses, con 35% de enganche, aplica para Chevrolet Spark Classic® 2017 paquetes LS (L), LT (R) y LTZ (C). CAT sin IVA de 14.00% calculada para Chevrolet Spark Classic® LS 2017. Aplica en operaciones financiadas con GM Financiero. (2) Bono en operaciones de contado y financiamiento para Spark Classic® LTZ (C) 2017, y bono especial de \$10,000 para Spark Classic® LS (L) y LT (R) 2017. (3) Incluye un año de seguro de cobertura amplia con Grupo Nacional Provincial, S.A.R., en todas las operaciones financiadas y de contado. CATs calculados al 23 de febrero de 2017 para fines informativos y de comparación, considerando el primer año del seguro del vehículo y la comisión por apertura como pagado de contado y el resto del plazo considerando el seguro del vehículo financiado calculado con prima promedio. Vigencia del 1.º al 31 de marzo de 2017. Ninguna de estas ofertas aplica con otras promociones ni en la compra de vehículos de flota. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, los requisitos de contratación y los camiónes con GM Financiero de México, S.A. de C.V., SIFOM, E.F. (GM Financiero), consulta www.gmfinanciero.mx. No incluye seguro de robo, ni de desajuste. Las cantidades expresadas son en moneda nacional, incluyen IVA e ISM. Consulta modalidades, términos y condiciones en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las marcas Chevrolet® y Chevrolet Spark Classic®, así como sus respectivos logotipos y avios comerciales, son propiedad de General Motors, LLC y General Motors de México, S. de R.L. de C.V. en su licenciatario autorizado en los Estados Unidos Mexicanos.

EL BUEN CONDUCTOR

Estacionarte en un sitio destinado a discapacitados, sin contar con placas correspondientes, hará que tu coche sea remitido al corralón.



Si tramitas placas de discapacidad es necesario obtener un certificado médico ante un doctor en un Centro de Salud del Sistema de Desarrollo Integral de la Familia (DIF) de la Ciudad de México.

NO LO OLVIDES

Estos consejos te serán útiles en tu día a día.

- * Los vehículos con placas de discapacidad tienen preferencia en las zonas de parquímetros.
- * Los coches clásicos requieren un alto mantenimiento pero bien vale la pena por los beneficios.
- * Si te estacionas en una zona de cruce de peatones o rampas para discapacitados tu coche también puede ser llevado al corralón y además pagarás una multa económica.

PARA AUTOMÓVILES ANTIGUOS Y PERSONAS CON DISCAPACIDAD

TRAMITA TUS PLACAS ESPECIALES EN LA CAPITAL

Esta clase de vehículos tienen preferencias para sitios de estacionamiento o incluso están exentos del programa Hoy No Circula, pero es necesario contar con ellas en tu automóvil. Aquí te explicamos como tramitarlas en la Ciudad de México

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

Las joyas de la industria automotriz merecen un trato especial, sobre todo aquellas que con el paso del tiempo parece que el reloj detuvo su avance sobre ellas y se mantienen en condiciones que un automóvil con apenas cinco años de antigüedad envidiaría.

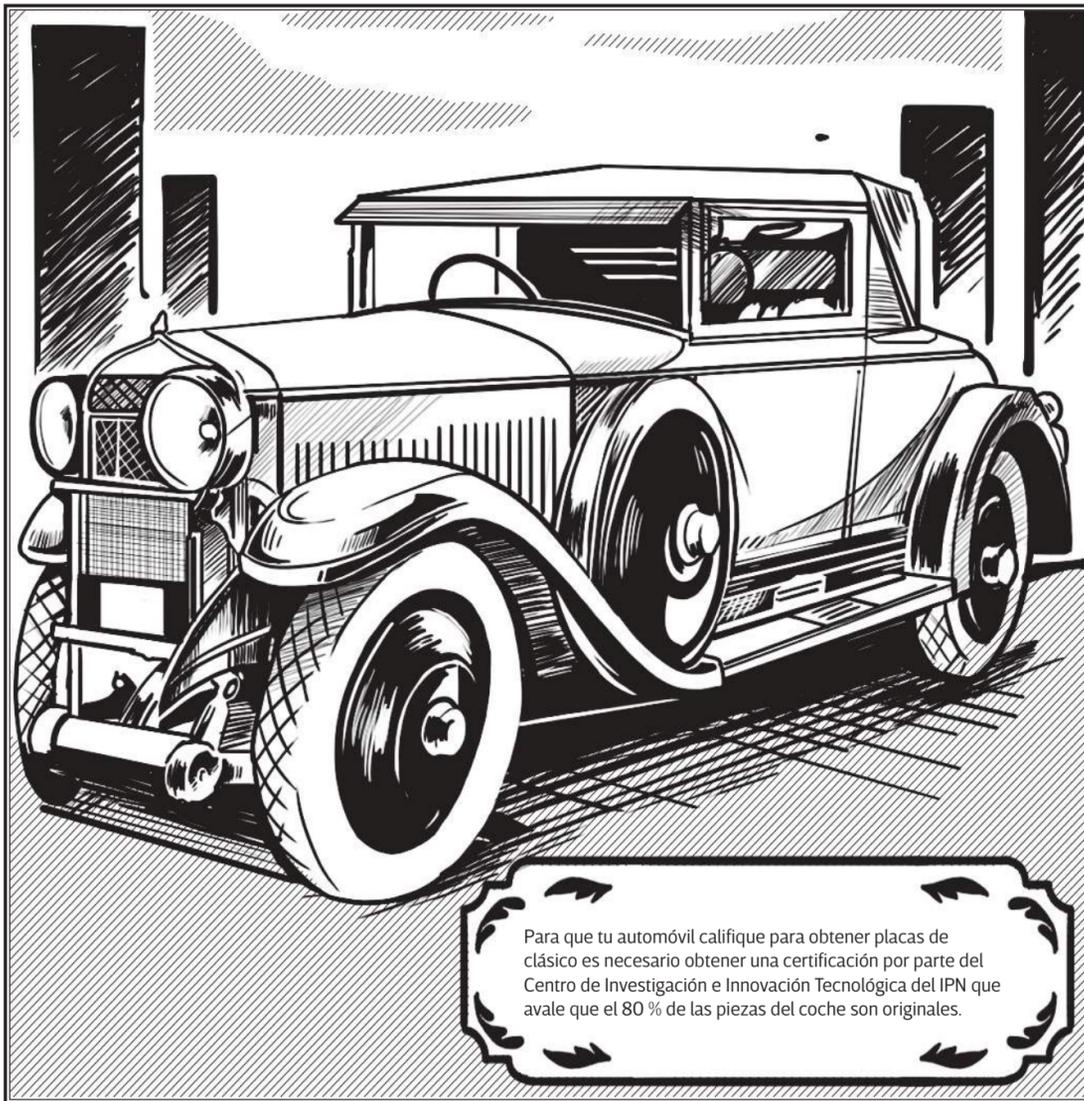
Si tu coche cumple con una antigüedad mínima de 30 años y tiene 80 por ciento de sus piezas originales y además goza de buena salud, felicidades, puedes aspirar a una placa de automóvil clásico que tiene un gran beneficio: estás exento del programa Hoy No Circula.

Para conseguir estas placas en la Ciudad de México lo primero que tienes que hacer es tramitar un dictamen en el Centro de Investigación e Innovación Tecnológica del Instituto Politécnico Nacional (IPN) donde se dé validez de que tu coche cubre con los requisitos antes establecidos. Para citas e información llama a los números 57296000 y 53832043 ext. 64388 y 64324.

Ya con el documento en mano tienes 90 días de vigencia del mismo, así que ve de inmediato a la ventanilla única, específicamente a la mesa 8, en Álvaro Obregón 263, colonia Roma Norte, en la delegación Cuauhtémoc, para iniciar el trámite.

Ahí presenta identificación oficial vigente, comprobante de domicilio, factura original, carta poder en caso de que el titular no pueda presentarse a realizar el trámite (identificaciones oficiales de quien otorga y quien recibe el poder), pago de la tenencia o refrendo del año en curso y cuatro anteriores.

Además se deberá hacer un pago por derechos de 642.70 pesos para recibir placas y tarjeta de circulación.



Para que tu automóvil califique para obtener placas de clásico es necesario obtener una certificación por parte del Centro de Investigación e Innovación Tecnológica del IPN que avale que el 80 % de las piezas del coche son originales.

Gráficos: Ernesto Rivera Galván

LO QUE VIENE

Que nadie te engañe

Estacionarte en esta ciudad es más difícil de lo que parece, conoce las razones por las que puedes ser infraccionado



321

PESOS

se tiene que pagar para obtener placas de discapacidad en la capital

642

PESOS

es el costo del trámite para las placas y tarjeta de circulación de coche clásico

30

AÑOS

de antigüedad debe tener tu automóvil para aspirar a conseguir placas de vehículo clásico.

DE DISCAPACIDAD

Todas aquellas personas con capacidades diferentes pueden tramitar placas especiales para de esta forma no ser multados si se estacionan en los sitios especialmente reservados. Además, tampoco tienen

restricción de circulación.

El trámite se realiza en el mismo sitio que las de automóvil clásico. Tienes que presentar una constancia de discapacidad emitida por el Sistema de Desarrollo Integral de la Familia de la Ciudad de México (DIF), vigente por un año.

A eso se suma identificación oficial vigente, comprobante de domicilio, factura o carta factura vigente, acompañada de la factura original sin valor.

El precio por el trámite es de 321.35 pesos.

Todos los pagos los puedes realizar en sucursales

bancarias así como en algunas tiendas de autoservicio.

Recuerda siempre respetar los lugares reservados para discapacitados. Nunca pienses que sólo es por un "momentito" dado que en ese instante alguien podría requerir ese sitio para su bienestar.

LA APP MOTORIZADA



Fotos: Google Play Store

VERIFY CDMX

Los eventos de tu automóvil al día

Cada día estamos expuestos a diversas sanciones si no respetamos el reglamento de tránsito y, hay que reconocer que es difícil llevar el registro de los adeudos que tenemos con nuestro vehículo. Para solucionar esto existe la aplicación Verify CDMX.

Gracias a esta aplicación, que por ahora únicamente está disponible en Android a través de la tienda Google Play, puedes llevar el monitoreo de las infracciones de tu automóvil, pago de tenencia, conocer si se encuentra en algún corralón y cualquier adeudo que tengas con el gobierno de la Ciudad de México, todo esto con

únicamente teclear los números y letras de nuestra placa vehicular.

Una de sus grandes cualidades es que nos permite registrar coches para recibir notificaciones en cuanto nuestro automóvil es multado para de esta forma pagarla lo antes posible y obtener el descuento del 50 por ciento.

Además es posible registrar diversos vehículos y mantener el monitoreo de cada uno de ellos para no volverte loco. Este servicio se ofrece forma gratuita.



POR MARCO ROBLES
marco.robles@gimm.com.mx

Existen pocos apellidos en el mundo que con sólo pronunciarlos todos saben de lo que estamos hablando. Ferrari es uno de ellos. Siete letras que forman un sinónimo de deportividad y altas prestaciones.

Aunque la fundación de la firma se remite a 1929, cuando Enzo inició la Scuderia Ferrari como la división de carreras de Alfa Romeo, fue hasta el 12 de marzo de 1947 que el primer Ferrari de calle salió de la fábrica de Maranello, el 125 S.

Esa mañana Enzo encendió por primera vez el V12 de este modelo y salió a las calles de Maranello para probarlo, comenzando una historia que nos ha entregado autos apasionantes como el 250 GTO, el F40, el Testarossa, el Enzo, el 458 Italia y los impresionantes LaFerrari de casi 1,000 caballos de fuerza.

Enzo Ferrari siempre estuvo obsesionado con las carreras de autos, las victorias en la pista eran todo para él y la idea de llevar sus máquinas a la calle no era de su agrado, sin embargo, con los presupuestos que se requerían para poder ser un protagonista en el deporte motor, la Scuderia debía fondearse y llevar esas domiantes máquinas de carreras a la calle fue un gran negocio.

Las versiones de carrera del 125 S debutaron el 11 de mayo de ese mismo año en el circuito de Piacenza, Italia, con Franco Cortese y Nino Farina al volante de los bólidos, siendo los primeros Ferrari independientes en entrar a una carrera.

Tuvieron que abandonar esa competencia, pero nueve días más tarde Cortese ganó el Gran Premio de Roma con ese vehículo, marcando la primera de más de un millar que han conseguido los autos de la marca italiana en el mundo del deporte motor en estas siete décadas, incluyendo 16 Campeonatos Mundiales de Fórmula 1.

La década de los cincuenta marcó el inicio de la leyenda con cuatro títulos de pilotos en la F1 y tres victorias en las 24 Horas de Le Mans, batiéndose con los grandes nombres de la época como Maserati, Alfa Romeo, Jaguar y Aston Martin, entre otras.

Cabe recordar que en esa época los autos de carreras y los de calle eran prácticamente el mismo auto, sólo se le realizaban modificaciones para ser mas ligeros y volar en los circuitos.

Sin embargo el gran momento del Cavallino llegó en los sesenta, luego de que su cúpula mayor de ingenieros dejara la compañía al estar en desacuerdo con la injerencia de la esposa de Enzo, Laura, en la compañía.

Así que tuvo que buscar nuevo personal para completar uno de los que a la postre sería un emblema de la firma: el 250 GTO, que es el auto más caro vendido en subasta en toda la historia.

Ferrari reclutó al joven ingeniero Mauro Forghieri y al diseñador Sergio Scaglietti, quienes hicieron uno de los autos más exitosos y bellos de la Casa de Maranello.

En esta década también aparecieron los modelos Dino, nombrado en honor de su hijo fallecido, el 275 y el Daytona.

A mediados de los sesenta las finanzas de la compañía no iban de la mejor forma, a pesar de que entre 1960 y 1965 ganaron seis veces al hilo las 24 Horas de Le Mans.

Por ello Ford buscó comprar la compañía para aprovechar su tecnología y reputación en las carreras, sin embargo, con el contrato listo para firmarse, Enzo se echó para atrás e hizo enfurecer a los directivos de la firma estadounidense, quienes desarrollaron con Carroll Shelby el GT40, un prototipo que llegó a arrasar a Le Mans, destruyendo a Ferrari y consiguiendo cuatro victorias al hilo, una de ellas con el mexicano



70 AÑOS DE FERRARI

LOS CAVALLINOS DE IL COMMENDATORE

En marzo de 1947 la fábrica fundada por Enzo Ferrari produjo su primer automóvil comenzando una historia que nos ha traído algunos de los súper deportivos más espectaculares del mundo motor



El 12 de marzo de 1947 Enzo Ferrari arrancó el motor V12 del 125 S, el primer automóvil de calle fabricado por la Casa de Maranello, para salir a probarlo alrededor de la fábrica.

“Yo no sé cómo es el alma, pero si es que existe, los motores deben tener una porque se quejan, se desesperan, se rebelan y se comportan como niños a los que se forma día a día.”

ENZO FERRARI
FUNDADOR DE FERRARI



El museo de la firma en Italia es un recorrido por las entrañas de la pasión por las carreras y las altas prestaciones, puedes realizar un tour virtual a través de Google Maps.

SCUDERIA

El término es una palabra italiana que se utilizaba para los establos de los caballos de carreras, por ello Enzo llamó así a su equipo

Pedro Rodríguez en 1968.

En el 69 FIAT llega al rescate y compra la mitad de las acciones y le da un nuevo impulso a los autos de calle de la firma, mientras que la marca se aleja de todas las

competencias que no son Fórmula 1 en los setenta.

Esta estrategia le da frutos celebrando los títulos de Niki Lauda (1975 y 77) y de Jody Scheckter (1979), éste sería el último que vería Enzo Ferrari.

En los años subsiguientes la firma lanzó grandes modelos como el F40, F50, 348, 308 GTB, el Enzo, nombrado en honor al fundador de la compañía y desarrollado por Michael Schumacher, así como el LaFerrari, que se convirtió en el primer súper auto híbrido de la compañía

y del que actualmente se fabrica la versión Aperta (convertible).

El año pasado Ferrari se desmarcó del cobijo del Grupo FCA, entrando a cotizar a la Bolsa de Nueva York y buscando convertirse en un fabricante independiente, por ello la compañía fue nombrada Ferrari N.V., cambiando su sede legal a Amsterdam, Holanda.

Las carreras y Ferrari siempre han estado ligados, por ello sus autos son máquinas apasionantes.

MOMENTOS RELEVANTES

1947. Se fabrica el primer Ferrari de calle, el 125 S

1950. Debut en Fórmula 1

1951. José Froilán González le da su primera victoria en F1 al ganar el Gran Premio Británico

1952. De la mano del italiano Alberto Ascari consigue el primer Campeonato de Fórmula 1.

1962. Se presenta el 250 GTO, ganador del Campeonato Internacional de Constructores GT en 1962, 1963, 1964.

1968. Se presenta el 365 GTB4 (Daytona) en el Salón de París.

1969. FIAT pasa a ser accionista de Ferrari.

1972. Se inaugura la pista de Fiorano, circuito de pruebas de la casa italiana.

1981. El canadiense Gilles Villeneuve consigue la primera victoria de un Fórmula 1 turbo, el 126 Ck, en GP de Mónaco.

1984. Se presenta el Ferrari Testarossa en el Salón de París.

EL ESTABLO

Desde el final de la Segunda Guerra Mundial la fábrica de Ferrari en Maranello se encarga de la producción de todos sus deportivos.

68.4
DÓLARES

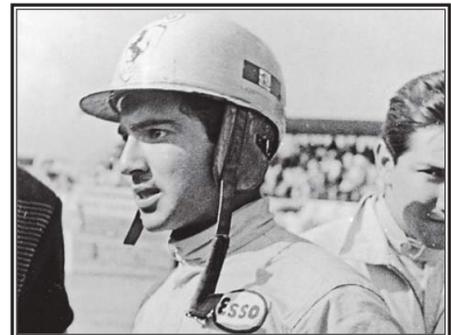
es el precio por acción de la firma en la Bolsa de Nueva York

16

CAMPEONATOS de Constructores tiene Ferrari en la Fórmula 1, el más reciente fue en 2008



Para celebrar su aniversario 70, Ferrari lanzó en el Salón de Ginebra el 812 Superfast, el coupé de producción más poderoso de su historia.



Los hermanos Rodríguez formaron parte de la historia de Ferrari, Ricardo (foto) corrió cinco Grandes Premios de Fórmula 1 en 1961.



En 1929 Enzo fundó la Scuderia Ferrari como la división de carreras de Alfa Romeo, pero en 1938 dejó de trabajar para la firma de Milán.

SEAT CUP RACER EVO 17

CONOCIMOS AL REY DE LA SELVA CONQUISTANDO SU HÁBITAT NATURAL

Los grandes fabricantes desarrollan tecnología en autos de carreras, para poco después transferirla a sus vehículos de calle, pero SEAT prueba la fórmula a la inversa

POR CRISTIAN MORENO

Enviado
cristian.moreno@gimm.com.mx

BARCELONA. – Es el más grande y llamativo y está ubicado por delante de la manada, los Cupra 300 se rinden a sus pies y basta con encender el motor para desencadenar un potente rugido que deja en claro por qué el Cup Racer es el macho alfa de la manada.

Casco, cinturón de seguridad de seis puntos y a nuestro lado el ex WTCC Jordi Gené. Perillas tipo avión y ningún sistema de infoentretenimiento que nos estorbe, estamos a punto de salir de cacería.

Con la bandera verde ondeando y la pista libre el primer arrancón fue contundente y de inmediato nos elevó el pulso, la aceleración es progresiva y solvente. Conforme Gené hunde el pie en el acelerador las pupilas se nos dilatan y nuestra sonrisa crece, claro eso hasta que los frenos nos recuerdan qué tan ajustado nos habían dejado el cinturón de seguridad, y el peso del caso nos gana enviándonos al frente del auto.

Con soltura las manos del piloto meten al León a una cerrada curva, pero como buen gato no pierde agarre y mantiene una trayectoria perfecta; nos detuvimos para esperar al resto de la manada y al volver a acelerar, el suspiro tardó más que el bólido en superar los cien kilómetros por hora.

Jordi se sentía cómodo y parecía estar conectado con el auto, ya íbamos por la segunda vuelta al circuito de Castellolí, ubicado a unos 50 minutos de Barcelona. Fue en ese momento que le comenzamos a ver las similitudes al auto de carreras con el de producción.

La palanca de velocidades era la misma que la de los vehículos que habíamos manejado del hotel a la pista y fue en ese momento que comenzamos a cada vez más

coincidencias, incluyendo el motor de cuatro cilindros 2.0 litros turbocargado.

Nadie mejor que Jaime Puig para, director de la división SEAT Sport responsable del desarrollo de todos los autos de carreras de la marca española, para explicarnos el profundo vínculo entre el León Cup Racer Evo 17 y el vehículo de calle que cualquier mortal puede comprar en una agencia de la marca.

“Las piezas más importantes de nuestro auto de carreras son partes que tomamos directamente del de producción en serie... así es como hemos logrado reducir los costos en las carreras, con mejor tecnología para todos... ésta será la nueva dimensión de turismos, totalmente similares a los de serie, con cuatro puertas y tracción delantera, como los coches de calle”.

“Incluso éste (el Cup Racer que corre en el TCR) es un auto más rápido que nuestro último campeón del Mundial de Turismos y mucho más asequible y más barato de mantener”.

El proyecto de Puig contempla llevar la mayor cantidad de piezas tomadas de los autos de producción para someterlas a la desgaste de una carrera y perfeccionarlas, logrando así no sólo hacer autos de carreras más baratos sino también autos de producción en serie más deportivos y resistentes.

Destacó la gran ventaja que le da el poder intercambiar información y tecnología con otras marcas y divisiones del Grupo Volkswagen, pues junto con Audi y Volkswagen, que hoy han seguido el ejemplo de SEAT para hacer turismos de competencia basados en sus modelos de calle, ya habrán vendido “a finales de mayo 350 coches”.

La fiabilidad del León Cup Racer, lo convierte en uno de los embajadores más fuertes que hoy tiene SEAT en el



Muchas piezas del auto de carreras, como el volante, inspiran el diseño y materiales de las que se montan en el vehículo de producción en serie; aunque otras como la palanca de velocidades son exactamente las mismas.



En pista, el Cup Racer representa la máxima evolución del León, probando en condiciones de carrera las piezas del vehículo que se vende en las agencias.



EL CUP RACER ALREDEDOR DEL MUNDO

Este León tiene presencia en países donde SEAT ni siquiera se vende.



220 autos

25 países

4 continentes

TCR INTERNACIONAL

La marca SEAT dominó el TCR, uno de los campeonatos de autos turismo más importante del mundo en la temporada 2016.

Total de marcas	8
Puntos de SEAT	745.5
Puntos de VW	639.5
Puntos de Honda	589
Países	11



25 MIL

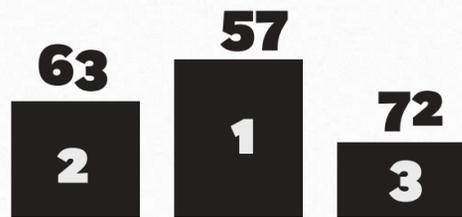
euros es el costo promedio del mantenimiento de uno de estos vehículos de carreras, a lo largo de una temporada

250 MIL

euros costaba un coche del WTCC, más 150 mil euros por la renta del motor; hoy un motor cuesta 8 mil euros

UN BÓLIDO GANADOR Y CONFIABLE

No sólo termina las carreras sino que también en 57 ocasiones lo hizo en primer lugar en los distintos seriales que disputa.



Carreras disputadas 120

Autos que comenzaron 875

Autos que terminaron 808

mundo, con presencia en países donde ni siquiera se vende la marca, y cuya popularidad lo llevó a colocar 250 bólidos en 25 países de cuatro continentes.

La tecnología del auto de carreras ha crecido de la mano de la innovación del bólido de producción en serie, que hoy ya cuenta con una versión de 300 caballos de fuerza; mientras que el de competencia ofrece 350 hp (+20 que la anterior generación), en dos versiones, una vinculada a una transmisión DSG (como la del de calle) y una con caja secuencial.

Entre las innovaciones de Evo 17 se encuentra la reprogramación del software que mejora la manejabilidad y confiabilidad del auto, así como el perfeccionamiento del sistema de frenos, gracias a un nuevo programa para el sistema antibloqueo de frenos (ABS) y del control de estabilidad (ESC).

EL TCR LLEGA A MÉXICO

Jaime Puig también confirmó el arribo del TCR a nuestro país.

El directivo español aseguró que es un hecho que nuestro territorio formará parte del entramado que hoy integra a 21 series que van desde campeonatos nacional, regional internacional y de resistencia y que en 2017 contempla 230 carreras en 28 países.

Una de las ecuaciones que aún está en estudio pero muy adelantada es la de llevar un campeonato nacional como serie preestelar de la Fórmula 4.

“Sé que están las conversaciones muy avanzadas, México como uno de los países del TCR y con su propio campeonato nacional de turismos con seis eventos”, precisó.



Jaime Puig aseguró que se ha logrado que este coche cueste 110 mil euros gracias a que la mayoría de sus piezas son del auto de calle.

ARRANCÓN

TOYOTA



TASA DESDE
10.50% + DESDE
0% COMISIÓN
POR APERTURA

+ HASTA **72** MESES ○ BONOS HASTA DE
\$25,000 M.N.



Promoción válida del 1 al 31 de marzo de 2017. La tasa desde 10.50% y comisión por apertura desde el 0% aplican en financiamiento EXCLUSIVAMENTE para personas físicas y uso particular de las siguientes versiones de Corolla: LE, S MT, S AT y S PLUS modelo 2016 y 2017. Para Camry las versiones son: LE, XLE 4 Cilindros y XLE 4 NAVI modelo 2016 y 2017, así como para Prius versión Premium modelo 2017, con un enganche desde el 10% calculado sobre el valor factura del vehículo al día de la compra; comisión por apertura desde 0%; tasa de interés desde 10.50%; con un plazo de financiamiento hasta de 72 meses. CAT 11.95% sin IVA promedio informativo, calculado al 1 de marzo de 2017. Incluye póliza de seguro con cobertura AMPLIA cuyos requisitos de contratación y costos pueden variar de conformidad con los parámetros geográficos y de siniestralidad que la compañía de seguros tenga vigente al momento de la formalización del financiamiento. La tasa y comisión por apertura publicadas, no aplican para otros vehículos marca Toyota. Para mayor detalle de los bonos aplicables por modelo y versión, consulte con su Distribuidor Toyota. Financiamiento sujeto a aprobación de crédito de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V., por favor verifique comisiones, tasas, términos, enganches y requisitos de esta promoción en toyotacredito.com.mx o con su Distribuidor Toyota más cercano. Las imágenes de los vehículos utilizados en esta pieza publicitaria son para uso ilustrativo exclusivamente.



TOYOTA
Móviles momentos

BENDITA TECNOLOGÍA

CRUZAMOS CINCO PAÍSES EN TRES COCHES DE PORSCHE

A bordo del nuevo Panamera 4S, de un Macan Turbo y del Cayenne S salimos de Stuttgart hacia Ginebra con el objetivo de poner a prueba la tecnología de los deportivos más grandes de la marca alemana; la experiencia fue mucho más que gratificante, reveladora

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gimm.com.mx
ENVIADO

GINEBRA, Suiza.- Dicen que no hay que llegar primero sino que hay que saber llegar, y nuestro arribo al Salón de Ginebra no pudo haber sido más triunfal que a bordo de los tres deportivos más grandes de Porsche: Macan, Panamera y Cayenne.

Lo más sencillo hubiera sido tomar un avión que nos conectara con la capital mundial de la paz, sin embargo, ya que estábamos en Europa quisimos aprovechar el viaje para poner a prueba la tecnología de estos tres vehículos.

Desde los soleados paisajes alrededor del Lago Constanza rodeado por Alemania, Austria y Suiza, hasta los nevados caminos que nos llevaron a los pies del enorme Mont Blanc de más de cuatro mil 800 metros de altura; las cambiantes condiciones del camino nos permitieron poner a prueba la versatilidad y desempeño de estos vehículos que, tanto sobre nieve como a través de las autopistas más rápidas del mundo, nos ofrecieron sofisticadas tracciones integrales que nos permitieron sacarle todo el provecho a la carretera.

Apenas tomamos el volante; los primeros tramos de la Autobahn nos permitieron exprimir los 400 caballos de fuerza ocultos bajo el cofre del Macan Turbo.

A pesar de estar viajando en una camioneta hecha y derecha, su aceleración era tan brutal como la de un superdeportivo, y en menos de lo que es posible saltarse un comercial en You Tube (4.8 segundos) nosotros ya íbamos a más de cien kilómetros por hora.

El motor que hizo posible tan extraordinario desempeño no era otro que el V6 biturbo de la casa de Stuttgart, que a la menor provocación es capaz de empujar con sendas 405 libras pie de torque.

Nos sorprendió gratamente que, a pesar de ser un vehículo que pesa poco más de dos toneladas, la agilidad de Macan puede ser comparada con la de otros deportivos de tan sólo dos filas de asientos.

Nos enamoramos del sonido del motor, ronco y contundente, un auténtico grito de guerra para quien gusta de hundir el pie en el acelerador.

En tales condiciones de manejo nos cayeron de maravilla las paletas de cambio detrás del volante, para forzar al motor a mantenerse tan revolucionado hasta el límite, para devorar los kilómetros tan rápido como nos fuera posible.

Tras una noche de descanso para recargar las pilas, mitigar el jet lag y rellenar

NADA NOS DETUVO



Hicimos una parada obligada frente al emblemático castillo de Lichtenstein.



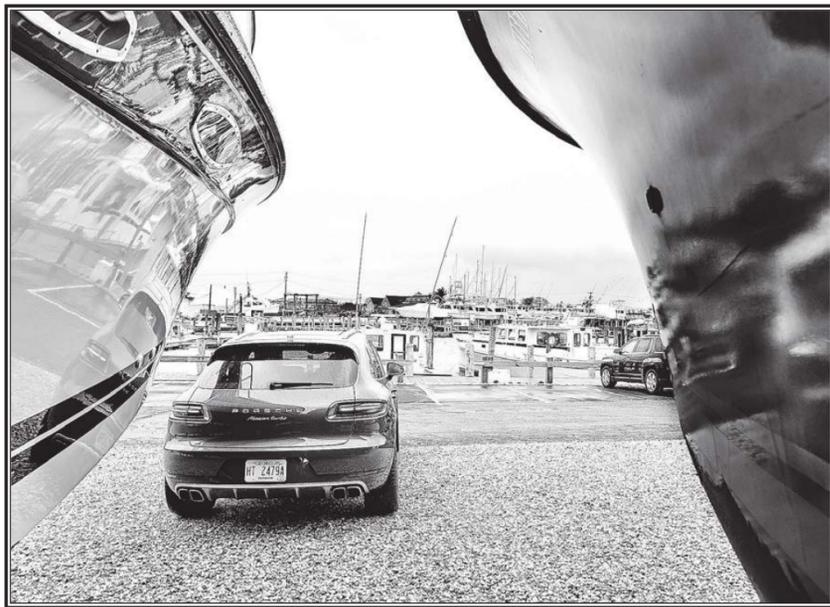
Conforme nos fuimos acercando a los Alpes los caminos se volvieron más fríos y angostos.



En ferri cruzamos el Lago Constanza desde Alemania y hasta Austria. Este lago conecta a tres países.



Uno de los retos más grandes del camino fue cuando atravesamos el Julier Pass para llegar al poblado de Saint-Moritz.



1,900,500

PESOS

es el precio de entrada del Panamera 4S en México

1,411,000

PESOS

habrá que pagar por la Macan Turbo más accesible

1,310,000

PESOS

son necesarios para llevarte un Cayenne S a casa



La versatilidad y tamaño del Macan lo hacen el vehículo ideal para Europa, pues sin ser tan grande es una camioneta que ofrece un mejor espacio.



Las expresiones de arte en Austria fueron evidentes hasta en las paredes de los edificios, que sirvieron como lienzo a artistas urbanos.

el tanque de combustible, el segundo juguete a nuestra disposición fue el nuevo Panamera.

Las enormes pantallas y un mejorado sistema de infoentretenimiento nos permitieron seguir una complicada ruta que incluyó un barco para cruzar hacia Austria.

Conforme fuimos subiendo la montaña y el camino se llenaba de nieve el miedo de no haber hecho la elección correcta se incrementaba; fue en ese momento cuando valoramos la diferencia entre un Panamera con el 4 anepuesto detrás de la S y uno que no lo tiene.

A pesar de lo deslizante del camino y de la nevada que nos acompañó durante gran parte del trayecto, el Panamera puso en alto el nombre de la marca con un desempeño extraordinario.

Tal vez los 440 caballos de fuerza del motor 2.9 litros eran lo de menos, sin embargo ya confiados nos dimos el gusto de pisar el acelerador en más de una ocasión.

Sin embargo, fue a bordo de la camioneta más grande de Porsche, la Cayenne, que realmente le sacamos provecho a todo el trabajo de ingeniería hecho en relación con las asistencias electrónicas, pues fue gracias a éstas que en medio de una inclemente tormenta pudimos alcanzar en menos de tres horas al contingente que nos adelantaba por poco más de 65 kilómetros.

Con una sonrisa de oreja a oreja y más de mil

MÁS RÁPIDOS QUE NAPOLEÓN

Recorrimos Alemania, Austria, Lichtenstein, Italia, Francia y Suiza a lo largo de tres días.

kilómetros recorridos pudimos comprobar que la seguridad y el confort de la conducción hoy no están peleados con el desempeño deportivo, no al menos a bordo de un Porsche.



El generoso espacio a bordo de un Cayenne te hace sentir cómodo y poderoso, una mezcla muy particular para un vehículo deportivo.

Todo el camino comenzó en la casa de Porsche, en Stuttgart.

vw.com.mx

Llegaron las

72 horas

de Volkswagen.

17, 18 y 19 de marzo.



Harás lo que sea por estrenar un Volkswagen.

Cuando estrenes, serás tú quien traiga la primavera. Llegaron las 72 horas de Volkswagen, aprovecha las increíbles promociones del 17 al 19 de marzo y estrena un auto nuevo con **garantía por 4 años sin límite de kilometraje¹** y **0% comisión por apertura³**.

Golf desde
\$2,300
mensuales.¹

0

Jetta desde
\$2,000
mensuales.¹

+

Seguro gratis.²

*Las palabras "Volkswagen Financial Services, Bank, Leasing, Mobility" significan en español: Volkswagen Servicios Financieros, Banco, Arrendamiento y Movilidad, respectivamente. Volkswagen Leasing S. A. de C. V. es la entidad comercial que ofrece los productos con la marca respectiva.

¹La mensualidad está basada en un Jetta 2.0L Std. modelo 2017, con un enganche del 35% en Credit, en un plazo de 60 meses y cinco pagos programados en las mensualidades número 12, 24, 36, 48 y 60 por \$29,861 MXN cada uno. La mensualidad está basada en un Golf Trendline modelo 2017, con un enganche del 40% en Credit, en un plazo de 60 meses y cinco pagos programados en las mensualidades número 12, 24, 36, 48 y 60 por \$32,425 MXN cada uno. El pago programado es adicional a la mensualidad. El Cliente debe entregar el comprobante de pago que ampare dicho pago programado. La Garantía Extendida considera: 2 años de garantía de fábrica más 2 años de Garantía Extendida sin límite de kilometraje y está incluida en el financiamiento del auto. El costo de la Garantía Extendida para Jetta es de \$4,999 (IVA incluido) y para Golf es de \$7,699 (IVA incluido). Es válida únicamente para uso particular del vehículo, no aplica para autos destinados al servicio público y/o comercial. La Garantía Extendida no cubre servicios normales de mantenimiento y elementos de reemplazo debido al mantenimiento normal del vehículo. Para que la Garantía Extendida sea válida, el vehículo deberá contar con los servicios de mantenimiento preventivo realizados en tiempo y forma en una Concesionaria Volkswagen autorizada. La póliza del seguro promocional es contratada a través de Grupo Nacional Provincial S.A.B. o con HDI Seguros S. A. de C. V., para Jetta y para Golf a través de ABA Seguros S. A. de C. V., con cobertura amplia y tiene vigencia de un año. El Cliente se obliga a renovar su seguro una vez que termine el primer año. No incluye seguro de vida y desempleo. ²La comisión por apertura es sin costo para el Cliente en esta promoción. Tasa de interés anual ordinaria fija del 16.4% en plazos de 60 meses. **CAT promedio informativo del 11.0% sin IVA**, calculado al 31 de enero de 2016, para fines informativos y de comparación exclusivamente. No aplica con otras promociones. Sujeto a aprobación de crédito. Las imágenes son de carácter ilustrativo. Válido a nivel nacional del 17 al 19 de marzo de 2017 en Concesionarias Volkswagen. Cuidé su capacidad de pago, generalmente no debe de exceder del 35% de sus ingresos periódicos, los costos por mora son muy elevados. Para mayor información de términos, condiciones, comisiones, requisitos de contratación de nuestros productos e inconformidades de esta promoción consulta www.vw.com.mx



Volkswagen

TESLA MODEL X

La sublimación de la tecnología

POR MARTHA ELENA BLANCO
martha.blanco@gimm.com.mx

¡Fascinante! Fue lo que pensamos cuando vimos el Model X detenido en una estación de carga que el Gobierno de la Ciudad de México dispuso en la calle de Enrique Pestalozzi, en la colonia Del Valle.

La tercera ejecución de la marca de vehículos eléctricos parecía sacada de una película de ciencia ficción de los 90: carrocería blanca, trazos limpios y suaves, sin evidencia del motor de combustión interna.

Aunque lo más impresionante estaba dentro: espacio para seis personas, todo controlado electrónicamente desde la enorme pantalla de 17 pulgadas colocada en la consola central: apertura y cierre de puertas, calefacción y ajuste de profundidad de los asientos de la primera y segunda filas, clima interior, sistemas de seguridad, puesta a punto del auto, modos de manejo; además, incluye un servicio de datos 3G que sirve para poder transmitir información del vehículo al centro de asistencia vial cuando es necesaria una revisión, para navegar en internet, e incluso para escuchar radio por internet.

Hay que destacar que, de fábrica, todos los Tesla están equipados con los radares y sensores de los que se sirven los sistemas de seguridad como el control crucero adaptativo, frenado de emergencia anticollision, asistente de abandono de carril e, incluso, el Autopilot. Sin embargo, todas estas características son opcionales, que se pueden desbloquear con una actualización del software del vehículo. Es por eso que Tesla también incluye una antena Wi-Fi para que te puedas conectar a la red de tu casa para que la descarga de archivos sea mucho más rápida.

Si bien esta camioneta podría mezclarse con cualquier vehículo en la calle, apenas abre sus puertas de alas de halcón se vuelve un imán de miradas.

Se vuelve aún más llamativa cuando es posible ver que está conectada a una estación de recarga pues no es común ver ese sistema en acción.

La emoción por manejarla se incrementaba, así que desconectamos el vehículo, tomamos el sensor, que tiene botones para abrir las distintas puertas, y pisamos el freno (para echarlo a andar). Se encendieron todas las alertas en el tablero para indicarnos que el vehículo estaba listo para iniciar el viaje.

La comodidad de los asientos se combina con un manejo silencioso, lo cual se agradece cuando el bullicio de la ciudad eleva el volumen.

A pesar de ser un vehículo de dos toneladas y media, se mueve con soltura al pisar el acelerador. La dirección electrónica asistida permite que el movimiento sea preciso y suave y se modifica en los tres modos que regulan la dureza de giro: suave, confort y sport, para una sensación de manejo más deportiva.

El Model X cuenta con un freno regenerativo, un volante de inercia que aprovecha la frenada para recuperar energía. Cuando este sistema se acciona se siente como un jalón brusco, lo que al principio nos pareció incómodo, al momento de manejar, pues apenas suelta uno el acelerador y es como si no te dejaran continuar el camino.

En cuestión de kilómetros adoptamos un manejo más



TESLA MODEL S Y TESLA MODEL X

ADELANTADOS A SU TIEMPO

Los dos modelos de Tesla no sólo tienen un diseño fuera de lo ordinario: bajo su carrocería esconden tecnologías que prometen estar por encima del estándar de cualquier vehículo eléctrico con una autonomía de más de 500 kilómetros, pantallas táctiles y un software inteligente que casi los maneja solos



Lo que más destaca del habitáculo es la pantalla de 17 pulgadas con la que se manipulan todos los sistemas del vehículo.



La filosofía de estos vehículos es la de cargarse en casa, por la noche, para tener el auto disponible cuando se necesite.

conservador, que nos permitió sacar el mayor provecho de la autonomía total de las baterías, de 465 kilómetros.

Claro que, cuando probamos la configuración Insane, el modo de manejo más deportivo que desata el máximo poder de los dos propulsores eléctricos, el ahorro de energía fue reemplazado por una dosis de adrenalina.

Pisamos el acelerador a fondo

y el empuje inicial de 713 lb-pie nos pegaron al asiento. Alcanzamos 100 km/h en pocos segundos (la marca asegura que son 3.1), sensación que nos arrancó una sonrisa de oreja a oreja. No pudimos disfrutar mucho de la velocidad, con una máxima de 250 km/h) pues el camino que utilizamos para nuestra prueba era pequeño.

La carga completa con un cargador de 220 voltios (que puedes

3.1

SEGUNDOS

es lo que tarda en llegar el Model X a los 100 kilómetros por hora

250

KM/H

es la velocidad máxima que desarrolla la camioneta eléctrica de Tesla

4

VERSIONES

hay del Model X. Se diferencian por desempeño y autonomía de la batería



La cajuela del Model S es tan espaciosa que se le puede agregar un asiento para niños.



Todo en un Tesla es personalizable, desde la consola central hasta las conexiones para iPhone o Android del habitáculo.

mil 500 pesos de base o, en su defecto, con un financiamiento de 50 mil pesos por 60 meses.

El Model X es mucho más que un auto o un artefacto tecnológico, es la combinación de un vehículo que no emite gases contaminantes, se ve bien e incluye la tecnología más reciente. Es el iPhone (de Steve Jobs) de los coches, es el state of the art de la tecnología, es, es... un Tesla.

El vehículo cuenta con garantía defensa a defensa por cuatro años y las baterías y los motores por ocho y puede ser adquirido por un precio de tres millones 314

LOS CONDUCTORES IDEALES



NOMBRE: Adrian Di Monte
PROFESIÓN: Actor y cantante
COMIDA FAVORITA: Tacos dorados de barbacoa
BEBIDA FAVORITA: Jugo de naranja y el brandy
PASATIEMPOS: Ir al gimnasio
FACEBOOK: Adrian Di Monte
INSTAGRAM Y TWITTER: @AdrianDiMonte

Arquitecto de profesión, el cubano Adrian Di Monte siguió su vocación actuarial audicionando en pequeños papeles, hasta que llegó la oportunidad de interpretar un papel protagónico.

Actualmente trabaja en la telenovela *La doble vida de Estela Carrillo*.

"Los Tesla son coches que exceden cualquier expectativa de diseño y de desempeño, si me comprara uno".

NOMBRE: Mayumi Toyoda
PROFESIÓN: Cantante
COMIDA FAVORITA: Japonesa
BEBIDA FAVORITA: El té
PASATIEMPOS: Escuchar música y escribir
FACEBOOK: mayumitoyodauniverse
INSTAGRAM: @mayumi_toyoda

Desde muy joven Mayumi sintió atracción por la música, incursionando como cantante en varias bandas. Hoy es vocalista de Tijuana No, sin embargo ya prepara un disco como solista.

"Amé los Tesla (ríe), están increíbles, me encantaron, si sólo tuviera una palabra para definirlos esa sería futuro; no he conocido coche alguno que se les parezca".



Por fuera, el Model X parece una nave espacial, con líneas limpias suaves que le dan una imagen muy atractiva.



El Model X cuenta con varios accesorios para que adaptes el vehículo a tus actividades diarias y de fin de semana, todos ellos opcionales.



El torque inmediato del Model X, de 713 lb-pie, le permite poder jalar con un remolque, sin perder desempeño en sus dos motores.

TESLA MODEL S

La reinención del sedán

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gimm.com.mx

Hacia mucho tiempo que queríamos probar un Tesla, esos eléctricos salidos del genio de Elon Musk, que prometen ser una revolución total en el mundo del automóvil.

En 2012, el Model S se convirtió en el primer gran lanzamiento de la firma californiana después del Roadster y presumía una autonomía de más de 400 kilómetros, cuando los demás fabricantes apenas daban sus primeros pasos en el mundo de los eléctricos y las autonomías promedio rondaban los 160 kilómetros.

Poco a poco, en nuestras coberturas a Estados Unidos, veíamos que las calles se llenaban de este modelo que presumía una autonomía de más de 400 kilómetros, cuando los demás fabricantes apenas daban sus primeros pasos en el mundo de los eléctricos y las autonomías promedio rondaban los 160 kilómetros.

Así que cinco años más tarde, con el desembarco de Tesla en México y el afinamiento de su primera boutique en Polanco, al fin era momento de conocer de primera mano al Model S.

Con el sensor en la bolsa del pantalón nos acercamos a Ginger, nombre que le dieron en la agencia a este vehículo, y las manijas cromadas de las portezuelas se desplegaron para que podamos entrar.

"Sólo debes pisar el freno y el auto se enciende", dijo Ricardo Blanco, miembro del equipo de Tesla México.

Palanca en Drive y es momento de tomar camino. Los primeros kilómetros son de fascinación total, jugando en cada alto con la inmensa pantalla de la consola central y con los gráficos del tablero, que al centro muestra al auto y los vehículos que tenemos delante, mismos que se ponen en rojo cuando nos acercamos de forma peligrosa a ellos.

El tráfico no nos deja probar la aceleración, así que ponemos una estación de radio por internet para disfrutar del camino, mientras comenzamos a ver el interior y damos cuenta que quizá la mayor área de oportunidad venga de la mano de los acabados, que si bien usa muy buenos materiales, todavía no están a la altura sartorial de un vehículo de más de dos millones de pesos.

Pasando la caseta de Ixtapaluca es momento de probar el poder de 700 caballos de fuerza y 713 libras-pie de torque, que empujan como juego mecánico, la aceleración es inmediata y te hunde contra el asiento, parece un avión a punto de despegar.

El volante se mantiene derecho a pesar de la gran aceleración y en las curvas de subida hacia Rio Frio, es donde la baja posición del paquete de baterías nos ayuda a entrar a muy buena velocidad, sin haber colocado el volante en modo Sport.

Las curvas pasan y llegando al descenso rumbo a Puebla, mantenemos velocidades por encima de los 130 km/h, pero sin grandes esfuerzos de los motores, mucha de la energía se recupera en la batería y la computadora de viaje afirma que podríamos rodar más de 999 kilómetros así.

Al final sólo consumimos al rededor de 25% de la batería para ir de Polanco al Centro de la Ciudad de México y de ahí a la ExHacienda de Chautla, pero la sonrisa en nuestro rostro va más allá de ello, ésta es la verdadera revolución del automóvil, el futuro inmediato: emocionante, conectado y eficiente.

AGRADECIMOS:

las facilidades otorgadas para la producción fotográfica a:



Hotel Misión Grand Ex-Hacienda de Chautla
Camino Ex-Hacienda de Chautla / San Lucas El Grande,
San Salvador El Verde / 7435 Puebla.
Tel. (248) 481-2222 X. 2900 Cel. (248) 122 39 72
Sin costo: (01-800) 900-3800
calidad@chautla.hotelesmision.com.mx
http://hotelesmision.com.mx

EL PLAN MAESTRO DE TESLA

APOYADOS EN EL GENIO DE ELON MUSK

La firma automotriz delineó hace más de una década el camino a seguir para convertirse en uno de los principales productores de automóviles eléctricos en el mundo

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gimm.com.mx

Hace 14 años, cinco visionarios tuvieron un sueño: formar una compañía de automóviles eléctricos que delinearán el futuro de la industria automotriz, entre ellos Elon Musk.

Utilizaron el apellido del ingeniero serbio Nicola Tesla, a quien se le considera el padre de la corriente alterna (AC), para que todo tuviera sentido y comenzaron a trabajar en un proyecto que en 2008 trajo al mercado el Roadster, un biplaza deportivo que tenía alrededor de 320 kilómetros de autonomía.

"El primer plan maestro que escribí hace más 10 años está llegando a sus etapas finales. No era muy complicado, básicamente se trataba de:

1.- Crear un auto de bajo volumen y un precio elevado.
2.- Usar el dinero ganado para hacer un auto de volumen medio y un precio más bajo.
3.- Utilizar ese otro dinero para crear un vehículo accesible y de mayor volumen.
4.- Aprovechamiento de la energía solar", afirmó Musk en un comunicado.

El sudafricano llegó al proyecto de Tesla luego de haber hecho negocios millonarios con sus empresas Zip2 y Pay Pal. Así, el proyecto de Tesla se echó a andar.

"Un auto de bajo volumen representa una fábrica más simple, donde muchas cosas se hacen a mano, además, sin economías de escala a la mano todo lo que fabricábamos iba a ser caro, sin importar si era un auto normal o un deportivo.

"A pesar de que existe gente dispuesta a pagar un alto precio por un deportivo, nadie pagaría 100 mil dólares por un Honda Civic eléctrico, no importa qué tan bien se vea", agregó el empresario.

El precio del Roadster arrancaba en 109 mil dólares y durante los cuatro años de producción vendieron 2,500 unidades en 31 mercados.

En 2012 debutó el que hasta el momento es su vehículo más exitoso, el Model S, un sedán con capacidad para hasta siete pasajeros con un precio de arranque de 75 mil dólares, que tenía una autonomía muy cercana al de un coche de gasolina, con un promedio de 450 kilómetros.

A la par de ello, comenzó a desarrollar un sistema de Súper Cargadores, que ofrecían cargas rápidas para los dueños de Tesla sin costo, para poder viajar de Costa a Costa en Estados Unidos sin problemas.

También ha proyectado la posibilidad de que existan talleres donde el conductor

TESLA MODEL X P90D

- * **MOTOR 1:** Eléctrico de corriente alterna colocado en el eje delantero.
- * **POTENCIA:** 193 kWh (262 hp)
- * **MOTOR 2:** Eléctrico de corriente alterna, colocado en el eje trasero.
- * **POTENCIA:** 375 kWh (510 hp)
- * **BATERÍA:** De iones de litio de 90 kWh
- * **AUTONOMÍA POR RECARGA:** 402 km.
- * **CONSUMO:** 22.9 kWh cada 100 km
- * **TRACCIÓN:** Integral
- * **FRENOS:** De disco ventilados en las cuatro ruedas con ABS
- * **ACELERACIÓN 0-100 KM/H:** 3.9 segundos
- * **VELOCIDAD MÁXIMA:** 250 km/h.

llegue y en menos de un minuto tenga un paquete de baterías totalmente cargado en su auto para continuar el viaje.

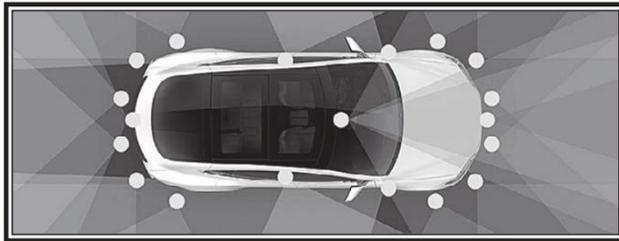
Después vino el Model X, la SUV que ronda los 80 mil dólares, y que tiene un look más familiar y tecnológico, literal como una nave espacial del presente, con las imponentes Falcon Wings, que son un espectáculo cuando se abren.

En 2018 llegará el Model 3, la culminación del plan maestro de Musk, un auto eléctrico que se ubicará en 35 mil dólares (relativamente accesible para la tecnología que utiliza) y detonará el plan de producir 500 mil unidades al año.

Para ello, compraron y renovaron una ex planta de Toyota, en Fremont, California, para fabricar los automóviles y abrieron en Nevada, la primera parte de la Gigafactory, una instalación donde construirá las baterías para esos coches, que tendrá una extensión equivalente a 95 campos de fútbol americano y producirá toda su energía de forma sustentable (solar y eólica).

"La gigafábrica producirá baterías por un costo significativamente menor utilizando economías de escala, fabricación innovadora, reducción de desechos y la simple optimización que implica colocar la mayor parte del proceso de fabricación bajo el mismo techo", afirmó la compañía estadounidense en un comunicado.

Junto con otros proyectos como Space X, una empresa que busca hacer más accesibles los viajes al espacio, con la intención de poder llevar personas a Marte, Elon Musk se prepara para conquistar la movilidad del mundo.



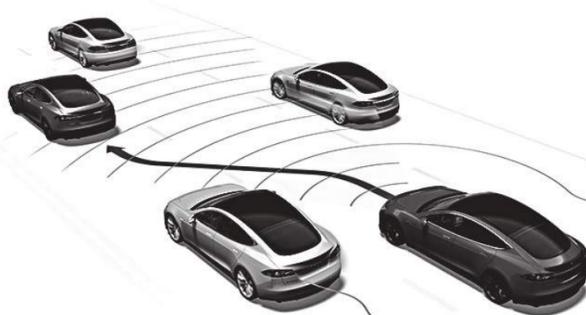
AUTOPILOT

Incorpora un sistema mejorado con cuatro cámaras de alta resolución que mejoran la detección y avistamiento de vehículos que se aproximan. Adicional a ello incluye 12 sensores acústicos de proximidad que ofrecen una cobertura de 360 grados.



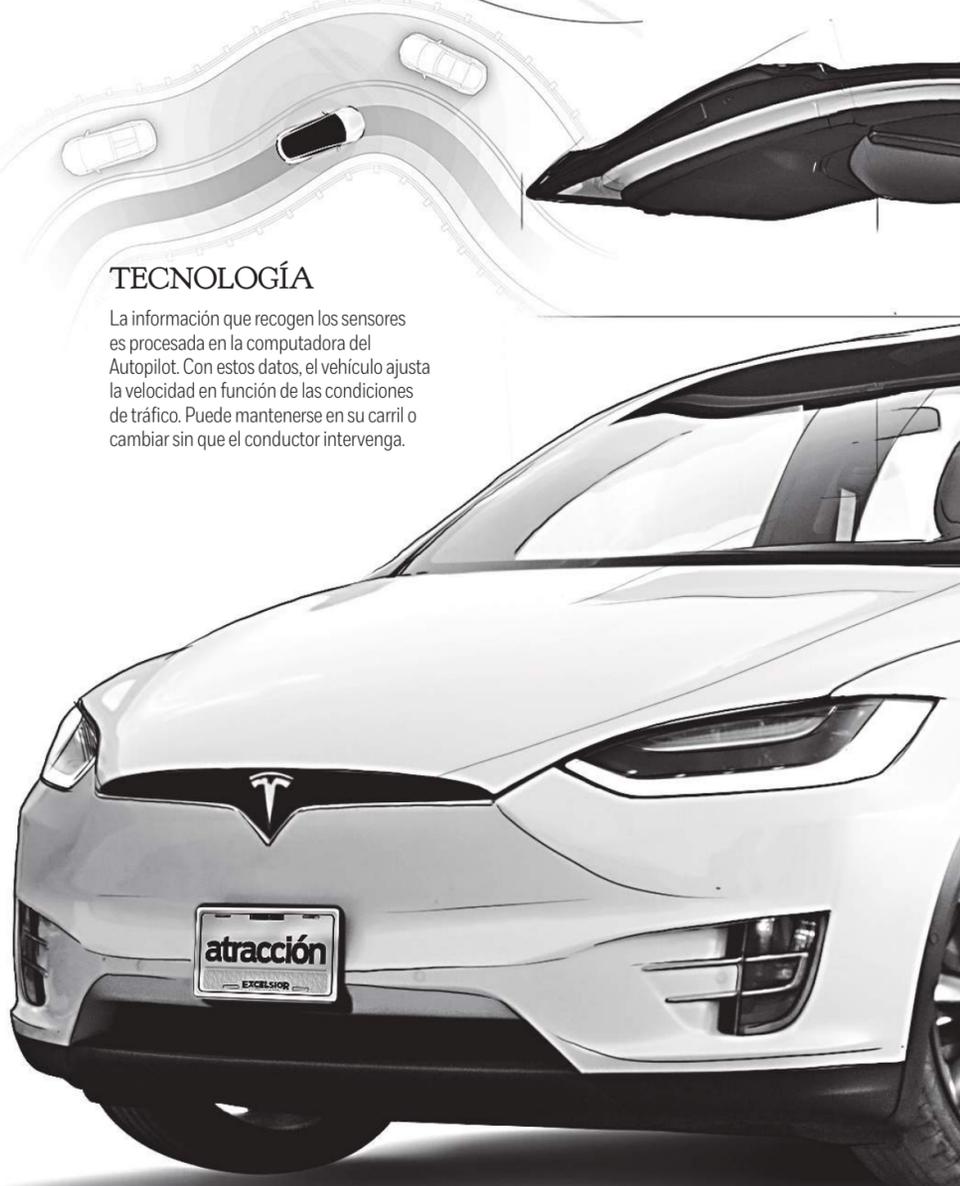
DETALLES

Las manijas de apertura de las puertas del Model S salen al momento de utilizarse; una vez a bordo se guardan. Esta característica disminuye la resistencia al viento cuando el auto está en movimiento.



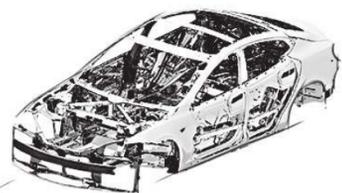
TECNOLOGÍA

La información que recogen los sensores es procesada en la computadora del Autopilot. Con estos datos, el vehículo ajusta la velocidad en función de las condiciones de tráfico. Puede mantenerse en su carril o cambiar sin que el conductor intervenga.



RADIOGRAFÍA

El peso en vacío del Tesla Model S es de aproximadamente 2,100 kilos debido a que las 14 secciones que conforman la estructura de la carrocería del vehículo están confeccionados con una aleación de aluminio de alta resistencia. Aunque el 97 por ciento es de aluminio, lleva refuerzos en zonas estratégicas mediante la aplicación de acero al boro de alta resistencia. El paquete de baterías ocupa el espacio disponible entre los dos ejes, misma que agrega rigidez a la carrocería.



Otra de las bondades del diseño del auto se centra en las zonas de deformación progresiva de la carrocería, que absorben de manera eficiente la energía que se produce en una colisión.

EL PLAN MAESTRO DE TESLA

APOYADOS EN EL GENIO DE ELON MUSK

La firma automotriz delineó hace más de una década el camino a seguir para convertirse en uno de los principales productores de automóviles eléctricos en el mundo

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gimm.com.mx

Hace 14 años, cinco visionarios tuvieron un sueño: formar una compañía de automóviles eléctricos que delinearan el futuro de la industria automotriz, entre ellos Elon Musk.

Utilizaron el apellido del ingeniero serbio Nicola Tesla, a quien se le considera el padre de la corriente alterna (AC), para que todo tuviera sentido y comenzaron a trabajar en un proyecto que en 2008 trajo al mercado el Roadster, un biplaza deportivo que tenía alrededor de 320 kilómetros de autonomía.

"El primer plan maestro que escribí hace más 10 años está llegando a sus etapas finales. No era muy complicado, básicamente se trataba de:

1.- Crear un auto de bajo volumen y un precio elevado.
2.- Usar el dinero ganado para hacer un auto de volumen medio y un precio más bajo.
3.- Utilizar ese otro dinero para crear un vehículo accesible y de mayor volumen.
4.- Aprovechamiento de la energía solar", afirmó Musk en un comunicado.

El sudafricano llegó al proyecto de Tesla luego de haber hecho negocios millonarios con sus empresas Zip2 y Pay Pal. Así, el proyecto de Tesla se echó a andar.

"Un auto de bajo volumen representa una fábrica más simple, donde muchas cosas se hacen a mano, además, sin economías de escala a la mano todo lo que fabricábamos iba a ser caro, sin importar si era un auto normal o un deportivo.

"A pesar de que existe gente dispuesta a pagar un alto precio por un deportivo, nadie pagaría 100 mil dólares por un Honda Civic eléctrico, no importa qué tan bien se vea", agregó el empresario.

El precio del Roadster arrancaba en 109 mil dólares y durante los cuatro años de producción vendieron 2,500 unidades en 31 mercados.

En 2012 debutó el que hasta el momento es su vehículo más exitoso, el Model S, un sedán con capacidad para hasta siete pasajeros con un precio de arranque de 75 mil dólares, que tenía una autonomía muy cercana al de un coche de gasolina, con un promedio de 450 kilómetros.

A la par de ello, comenzó a desarrollar un sistema de Súper Cargadores, que ofrecen cargas rápidas para los dueños de Tesla sin costo, para poder viajar de Costa a Costa en Estados Unidos sin problemas.

También ha proyectado la posibilidad de que existan talleres donde el conductor

TESLA MODEL X P90D

- * **MOTOR 1:** Eléctrico de corriente alterna colocado en el eje delantero.
- * **POTENCIA:** 193 kWh (262 hp)
- * **MOTOR 2:** Eléctrico de corriente alterna, colocado en el eje trasero.
- * **POTENCIA:** 375 kWh (510 hp)
- * **BATERÍA:** De iones de litio de 90 kWh
- * **AUTONOMÍA POR RECARGA:** 402 km.
- * **CONSUMO:** 22.9 kWh cada 100 km
- * **TRACCIÓN:** Integral
- * **FRENOS:** De disco ventilados en las cuatro ruedas con ABS
- * **ACELERACIÓN 0-100 KM/H:** 3.9 segundos
- * **VELOCIDAD MÁXIMA:** 250 km/h.

llegue y en menos de un minuto tenga un paquete de baterías totalmente cargado en su auto para continuar el viaje.

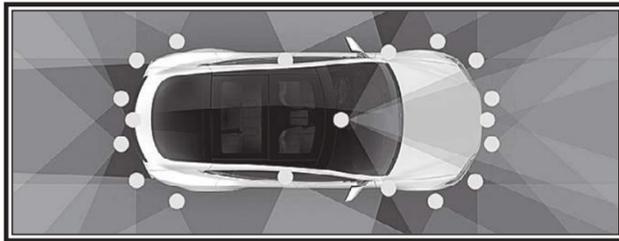
Después vino el Model X, la SUV que ronda los 80 mil dólares, y que tiene un look más familiar y tecnológico, literal como una nave espacial del presente, con las imponentes Falcon Wings, que son un espectáculo cuando se abren.

En 2018 llegará el Model 3, la culminación del plan maestro de Musk, un auto eléctrico que se ubicará en 35 mil dólares (relativamente accesible para la tecnología que utiliza) y detonará el plan de producir 500 mil unidades al año.

Para ello, compraron y renovaron una ex planta de Toyota, en Fremont, California, para fabricar los automóviles y abrieron en Nevada, la primera parte de la Gigafactory, una instalación donde construirá las baterías para esos coches, que tendrá una extensión equivalente a 95 campos de fútbol americano y producirá toda su energía de forma sustentable (solar y eólica).

"La gigafábrica producirá baterías por un costo significativamente menor utilizando economías de escala, fabricación innovadora, reducción de desechos y la simple optimización que implica colocar la mayor parte del proceso de fabricación bajo el mismo techo", afirmó la compañía estadounidense en un comunicado.

Junto con otros proyectos como Space X, una empresa que busca hacer más accesibles los viajes al espacio, con la intención de poder llevar personas a Marte, Elon Musk se prepara para conquistar la movilidad del mundo.



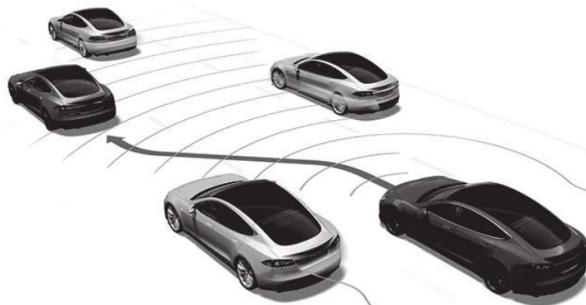
AUTOPILOT

Incorpora un sistema mejorado con cuatro cámaras de alta resolución que mejoran la detección y avistamiento de vehículos que se aproximan. Adicional a ello incluye 12 sensores acústicos de proximidad que ofrecen una cobertura de 360 grados.



DETALLES

Las manijas de apertura de las puertas del Model S salen al momento de utilizarse; una vez a bordo se guardan. Esta característica disminuye la resistencia al viento cuando el auto está en movimiento.



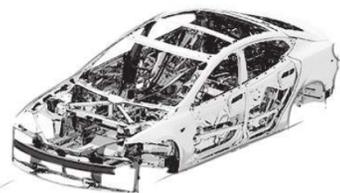
TECNOLOGÍA

La información que recogen los sensores es procesada en la computadora del Autopilot. Con estos datos, el vehículo ajusta la velocidad en función de las condiciones de tráfico. Puede mantenerse en su carril o cambiar sin que el conductor intervenga.



RADIOGRAFÍA

El peso en vacío del Tesla Model S es de aproximadamente 2,100 kilos debido a que las 14 secciones que conforman la estructura de la carrocería del vehículo están confeccionados con una aleación de aluminio de alta resistencia. Aunque el 97 por ciento es de aluminio, lleva refuerzos en zonas estratégicas mediante la aplicación de acero al boro de alta resistencia. El paquete de baterías ocupa el espacio disponible entre los dos ejes, misma que agrega rigidez a la carrocería.

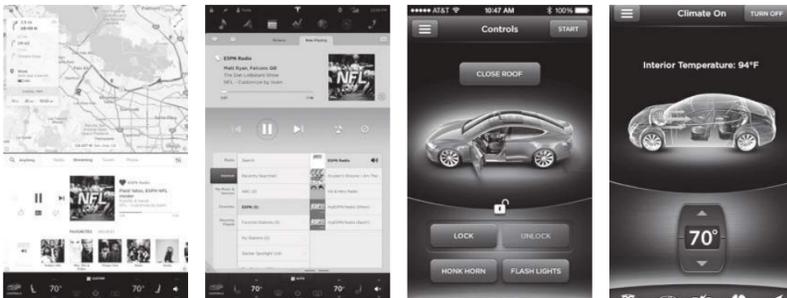
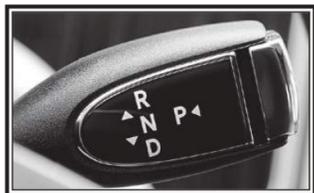


Otra de las bondades del diseño del auto se centra en las zonas de deformación progresiva de la carrocería, que absorben de manera eficiente la energía que se produce en una colisión.



CONTROL TOTAL

Una de las más recientes actualizaciones, permite manipular funciones desde la llave como la apertura de las puertas, cofre y cajuela, hacer avanzar al auto hacia adelante o atrás a una distancia corta mediante un modo de control remoto.

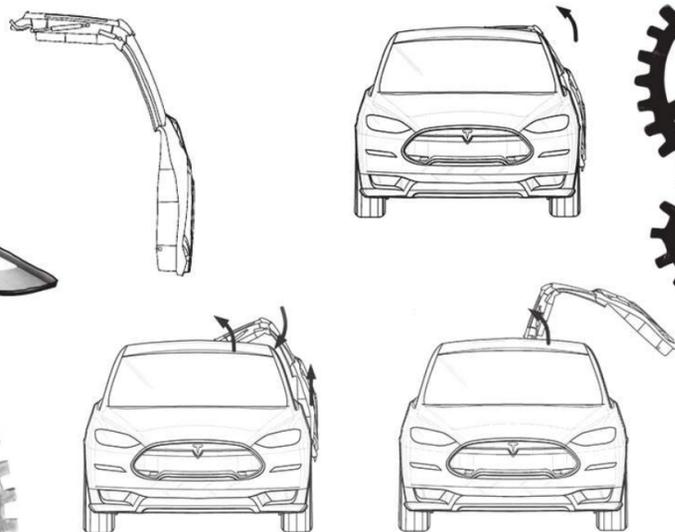


SISTEMA OPERATIVO

La actualización inalámbrica del software 8.0 es el rediseño más significativo de la pantalla táctil de Tesla desde el lanzamiento de Model S en 2012. Combina una moderna apariencia con actualizaciones funcionales del reproductor multimedia, sistema Autopilot, los mapas del navegador y el planificador de viaje con información de tránsito en tiempo real para tener una experiencia de manejo más segura y avanzada.

EL MECANISMO

Con sólo 30.5 cm de separación en cada lado, las puertas están articuladas en la parte superior, lo que permite a los pasajeros ingresar al habitáculo desde cualquier dirección. La apertura lateral y superior permite colocar los cinturones de seguridad sin agacharse, sin hacer esfuerzos y sin golpearse la cabeza con el techo.



FALCON WINGS

Las puertas bajo este diseño permiten un fácil acceso a la segunda y tercera fila de asientos incluso si el vehículo se encuentra estacionado en un espacio reducido, en comparación con la apertura de puertas tradicional.

EL HYPERLOOP

Otro de los grandes inventos de Musk es un transporte de alta velocidad que bautizó como Hyperloop, ya sea como un vagón para varios pasajeros o bien en cápsulas individuales, que puedan superar los 1,000 kilómetros por hora de velocidad.

El equipo de Space X desarrolló la idea y publicó los planos para que empresarios y gobiernos comenzaran a trabajar en su desarrollo.

Básicamente este transporte funciona gracias a un túnel de acero al vacío, la cápsula flota en el tubo con lo que se elimina la fricción de las ruedas y con ello la limitación de poder viajar a tan altas velocidades.

La alimentación del sistema será mediante energía solar, buscando hacerlo el transporte del futuro, veloz y eficiente.

Musk quiere que este sistema pueda hacer que los pasajeros recorran los 610 kilómetros que separan a Los Ángeles de San Francisco en alrededor de media hora, con lo que se lograrían reducir las emisiones contaminantes de otros transportes y los problemas de tránsito en las carreteras.

Hasta el momento no hay una fecha clara para su llegada al mundo real, pero seguro será antes de mediados de la próxima década.

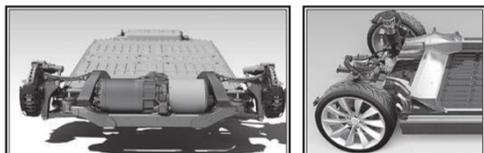


A LA CARTA

Si bien cada Tesla parte de una base, la estructura de la carrocería, el cliente puede configurar el coche a su gusto, desde el color y la disposición de los asientos en el interior, hasta la capacidad de almacenaje de la batería.

CONFORT EN LA MARCHA

Tanto la altura como la rigidez de la suspensión del vehículo se puede ajustar a través de la pantalla táctil. Cada configuración se puede almacenar en el sistema y se puede recurrir a ella siempre que el usuario lo necesite.



MOTORIZACIÓN

El automóvil es impulsado por uno o dos motores eléctricos instalados en el eje delantero y en el trasero, cuya entrega de torque es gestionada de manera independiente para cada rueda.



Aun en piso mojado, el control del auto así como la frenada mejoran gnificativamente gracias a este neumático.

Fotos: Michelin

UNAS FRANCESAS SORPRENDENTES

TECNOLOGÍA DE CARRERAS PARA LLANTAS DE CALLE

Aprovechando lo aprendido en algunas de las competencias más demandantes del mundo, los ingenieros de Michelin perfeccionaron sus neumáticos para hacer que sean más rápidos y que frenen mejor, sin importar que el asfalto esté mojado

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gimm.com.mx

PALM SPRINGS, California.— Sí, todas son negras y circulares y a simple vista se parecen, pero si eres de los que ponen atención a esos detalles que la mayoría de la gente ni siquiera percibe y entiendes que las mejores cosas no son para cualquiera, sabrás que no todas las llantas son iguales.

Viajamos al paraíso terrenal, conocido como The Thermal Club, una pista rodeada de todos los servicios necesarios para que quien posee un vehículo de alto desempeño lo disfrute a cuerpo de rey.

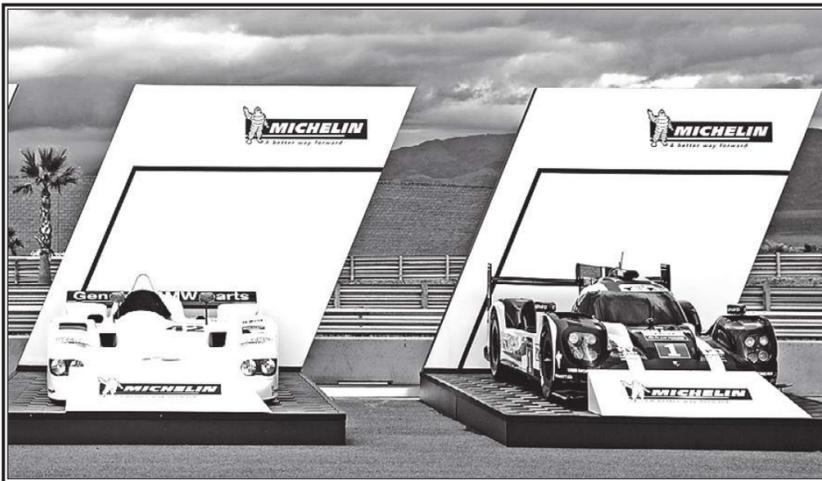
Un trazado divertido, con mecánicos expertos a tu disposición, casa club e incluso pequeñas pistas para mejorar el arte de la conducción. Michelin decidió presentar ahí, en medio de algunos de los deportivos más deseados del planeta: su nuevo neumático: el Pilot Sport 4 S.

Y tal y como ocurre con las pizzas, en este caso, los mejores ingredientes hacen las mejores llantas. Los ingenieros de la marca francesa lograron perfeccionar la "receta" gracias a los conocimientos que adquirieron en diversas pruebas realizadas en algunas de las competencias más demandantes del mundo, como las 24 Horas de Le Mans.

La información recolectada les permitió modificar principalmente los componentes de hule de este neumático, para incidir en tres rubros: el frenado en superficies secas y húmedas, así como los tiempos hechos en un circuito de carreras. Simplificando la compleja explicación que nos dieron podemos resumir que lograron que su producto fuera más flexible y tuviera un mejor agarre, sin perder durabilidad y la baja resistencia al rodamiento de su neumático anterior.

En las tres categorías, esta llanta fue la mejor calificada, comparada contra los productos más reconocidos por su desempeño en el segmento de neumáticos premium: Bridgestone Potenza, Continental Extreme Contact, Pirelli P Zero y la Goodyear Eagle F1.

A los mandos de varios BMW Serie 3, pusimos a prueba el neumático en superficies



Michelin desarrolló su tecnología probándola en carreras que demandan velocidad y resistencia.



Vehículos de la talla del Koenigsegg Agera son desarrollados en conjunto con Michelin para que el comportamiento de sus neumáticos esté a la altura del desempeño de la increíble máquina.

GUÍA MICHELIN Una marca que hace mucho más que llantas

Para los más codiciados restaurantes del mundo, Michelin es una marca que hace algo más que llantas, pues desde 1900 André Michelin creó una guía, la más antigua de Europa, que destaca a los mejores hoteles y restaurantes, recomendando los mejores.

De una a tres "estrellas de la buena mesa" son asignadas a establecimientos gastronómicos que destaquen en calidad, creatividad y esmero de sus platos.

Tras las pruebas de manejo tuvimos la oportunidad de cenar platillos preparados por Michael Tusk, chef y propietario del restaurante Quince and Cotogna de San Francisco, reconocido con tres estrellas por la Guía Michelin.



El asfalto mojado no fue un obstáculo para las maniobras deportivas.



Pudimos trasladar toda la potencia de los motores al asfalto.



Las camionetas de la policía también montaban llantas francesas.



Ni en las películas de *Rápidos y Furiosos* se ven estas caravanas.



No sólo los componentes son importantes para mejorar el desempeño, también cambió el diseño y estética del neumático-



El BMW Z4 GT superó las altas velocidades que promete la marca alcanzar sin perder desempeño.

33.6

METROS

le toma a estas llantas detener un auto que circula a 100 km/h en piso seco

27.7

METROS

recorre un vehículo que circula a 80 km/h en piso húmedo, antes de pararse

52

MEDIDAS

ya están disponibles y hay más de 60 medidas para equipo original en desarrollo

184

MILLONES

de neumáticos produjo Michelin en 2015

secas y húmedas dentro de una pequeña pista, pudiendo comparar a las Michelin contra sus rivales.

Si bien todas tuvieron un buen comportamiento, hubo dos cosas en las que la marca francesa sobresalió por encima de la competencia: la precisión que brinda el neumático galo para dirigir y detener el vehículo a pesar de las pocas condiciones de agarre, así como la confianza que le da al conductor toda vez que, sin importar la velocidad, el auto se dirige donde se le apunta.

Por si fuera poco, este neumático será capaz de rodar a poco más de 299 kilómetros por hora sin deformarse.

De camino al Thermal Club, nos fue posible conducir tres deportivos de ensueño: un Audi R8, un Ferrari California y un Mercedes-Benz C63 AMG, en los que pudimos disfrutar de un rodamiento confortable que, por fortuna, no deja de comunicar las condiciones del camino al conductor, para que éste tome lo mejor del trazado.

Al atravesar el desierto que rodea a la pista, la arena nos hizo saber que, sin importar la cantidad de curvas o la sofisticación del vehículo, las Pilot Sport 4 S son capaces de agarrarse para mantener el auto en absoluto control.

La estética fue otro de los rubros que se cuidaron, así que en el diseño de este neumático integra un borde que protege a los rines. Inicialmente sólo estará disponible en 52 medidas, para rines de entre 17 y 20 pulgadas, sin embargo no se descarta que pronto contemple distintas configuraciones.

Es muy probable que si tienes un vehículo deportivo de reciente modelo ya monte este tipo de llantas, toda vez que, actualmente, se encuentran más de 60 medidas para equipo original en desarrollo.

No se debe olvidar que, sin importar lo poderoso, sofisticado y rápido que sea tu auto, la única superficie que está en contacto con el asfalto es la llanta.

Es muy probable que no tengas el dinero suficiente para comprar un súper deportivo, pero invertir en una buena llanta siempre mejorará el desempeño de tu auto, por modesto que éste sea.

LA FIRMA ALEMANA DEJA GM

EL GRUPO PSA SE HACE CON LAS ACCIONES DE OPEL

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gmm.com.mx

Se acabó la telenovela de Opel, la firma alemana que le dio muchos de los mejores vehículos que GM vendió la década pasada en el mundo ahora tiene un nuevo amor, el grupo francés PSA.

En México todavía lloramos recordando modelos como Vectra, Astra, Zafira y Meriva, que nos cautivaron a principio del milenio con un gran equipamiento, motores poderosos y un manejo

inigualable, bajo el sello de Chevrolet.

Pero con el paso del tiempo GM no supo cómo llevar una de las compañías más importantes del viejo continente y por ello ahora está en manos del grupo que fabrica los autos Peugeot y Citroën.

"Respetamos a toda la gente talentosa que trabaja en Opel, que la ha convertido en una de las firmas más finas y con una herencia muy fuerte", afirmó Carlos Tavares, CEO del Grupo PSA.

General Motors mantendrá

un poco de intereses en la compañía, sobre todo por que tiene vehículos de sus marcas Buick y Holden (Australia), que toman plataformas de los vehículos alemanes.

Además, trabajaran de la mano en el desarrollo de tecnologías eléctricas y otros desarrollos para los vehículos del futuro de ambas firmas.

Esta venta convertirá a PSA en el segundo grupo automotriz europeo, detrás del Grupo Volkswagen, con una presencia de mercado de 17% en ese continente.



Carlos Tavares, CEO del Grupo PSA y Mary Barra, CEO de General Motors, anunciaron la venta en París.

Foto: Opel

INFINITI PLAN 3

Disfruta de 3 increíbles beneficios en nuestros SUV.



QX70 SPORT
2017

QX60 PLUS
2017

QX80
2017

1

**PAGO INICIAL
DESDE**
\$23,000

2

**MENSUALIDADES
FIJAS DESDE**
\$20,000

3

**COMISIÓN POR
APERTURA DESDE**
0%

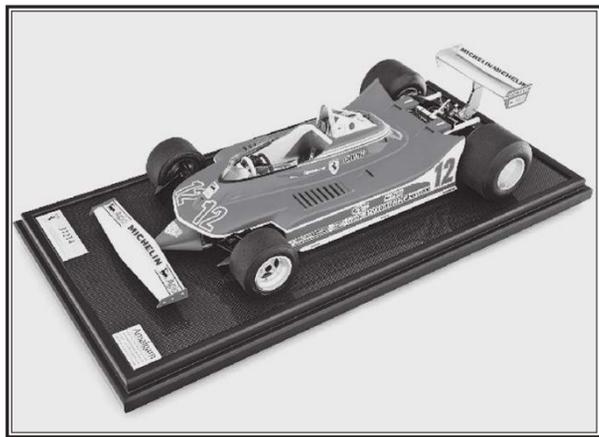
Visita tu Centro INFINITI y estrena uno de nuestros SUV 2017.

infiniti.mx

INFINITI
FINANCIAL SERVICES

Interlomas | Pedregal | Polanco | Monterrey | Guadalajara | Puebla | Mérida | León | Chihuahua | Cancún | Toluca | Satélite

Imágenes de carácter ilustrativo. Planes de Arrendamiento sujetos a aprobación de NR Finanzas México S.A. de C.V., SOFOM E.R. (INFINITI Financial Services®). Pago inicial y Rentas mensuales calculadas para la versión QX70 3.7 Sport a un plazo de 48 meses con rentas mensuales de \$20,000 M.N. y con un pago inicial desde \$23,000 M.N. Aplica 0% de Comisión por Apertura. No incluye seguro del auto, pólizas ni tenencia. Seguro de vida, desempleo y/o incapacidad total temporal aplica solo para personas físicas y físicas con actividad empresarial. Adicional al costo indicado en esta promoción el cliente deberá cubrir un seguro por el vehículo, el cual puede cubrirse de contado al contratar, o bien, incluirse en el costo de la mensualidad. Plan Leasing aplica en las versiones para vehículo QX70 2017 3.7 Sport y S.O Seduction. Consulta especificaciones en tu Centro INFINITI®. Consulta SUV Participantes. El pago inicial y el costo del seguro del auto pueden variar dependiendo la entidad federativa. Válido en toda la República Mexicana, 01 al 31 de marzo del 2017 o agotar existencias. No aplica con otras promociones ni en la renta de flotillas. Solo para el producto INFINITI Leasing. Para conocer planes, verifica precios, requisitos de contratación, comisiones, términos y condiciones en tu Centro INFINITI®.



Un Ferrari en peligro de extinción

Si bien se cumplen los 70 años de Ferrari como constructor de automóviles, su historia no se concibe sin el deporte motor y en especial con modelos exitosos como el 312T4 con el que compitieron con Jody Scheckter y el canadiense Gilles Villeneuve.

Este coche fue el último en

ganar un mundial antes de que Michael Schumacher lo hiciera al inicio de este siglo. Se encuentra en escala 1:8.

Todo el trabajo está hecho por la casa Amalgam, que toma los planos originales para reproducir en total exactitud estos vehículos que es una edición especial de 100 piezas.

LO ENCUENTRAS EN: store.ferrari.com

PRECIO: 123,000 pesos



Fotos: Ferrari

Un juguete en tamaño real

Pocas piezas de colección tienen tanto detalle como esta réplica del Ferrari 500 F2 que ganó la carrera en el circuito de Bremgarten en Suiza en 1953 de la mano de la leyenda Alberto Ascari, con lo que obtuvo su segundo título mundial.

El modelo está en una escala 1:18 hecho a mano, con el

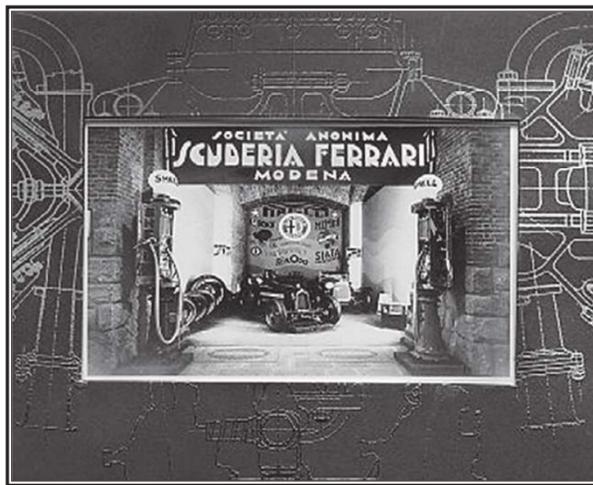
volante con la capacidad de girar.

Sus dimensiones son de 2.23 metros de longitud, 83 cm de ancho y 73 cm de altura con un peso aproximado de 65 kilogramos.

Mucho cuidado, porque este coche no es un juguete, así que nadie puede subirse a él.

LO ENCUENTRAS EN: store.ferrari.com

PRECIO: 260,000 pesos



De Maranello a tu pared

Esta impresión artística realizada con pigmentos de carbono reproduce la exposición Scuderia Ferrari en la Feria de Bologna 1932 y fue sacada del archivo histórico de la casa de Maranello.

Esta pieza está garantizada para tener una duración de 100 años de vida en condiciones

de exposición normales. La impresión al pigmento de carbono representa el actual estado del arte en blanco y negro y permite obtener un rendimiento de los colores y de los contrastes de excepcional calidad, con un rendimiento en términos de profundidad de la imagen único.

LO ENCUENTRAS EN: store.ferrari.com

PRECIO: 2,000 pesos



Controla tu vida con estilo

Este es un artículo muy especial ya que se trata de una réplica a escala real de un volante instalado en los Ferrari entre 1959 a 1965 fabricado por Nardi.

Para crear este volante se tomaron como base los planos originales de la pieza.

Se caracteriza por un mango

multicapa de caoba y un cuerpo de aluminio pulido.

El centro está personalizado por el logotipo del Cavallino Rampante en metal recubierto con esmalte.

El diámetro externo es de 420 mm. Este artículo no está destinado a la instalación en automóviles.

LO ENCUENTRAS EN: store.ferrari.com

PRECIO: 77,000 pesos

¿SABÍAS QUE...

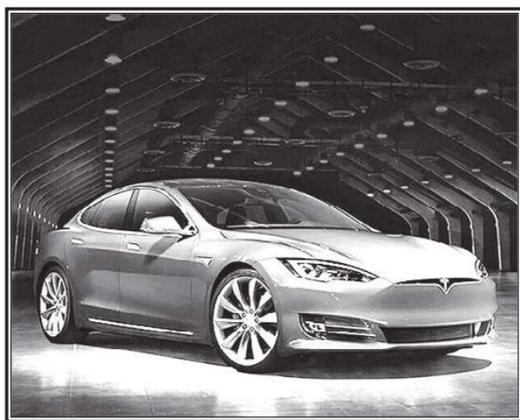


Foto: Tesla

SE ACABA UNA VERSIÓN

Tesla reduce las variantes del S

La marca estadounidense Tesla anunció esta semana que dejará de ofrecer el Model S con la opción de batería de 60 kWh.

La compañía de Elon Musk presentó esta variante de su Model S hace un año, como una alternativa más accesible para acelerar la adopción de los vehículos eléctricos y por ende tener un mayor mercado. Sin embargo, la mayoría de los

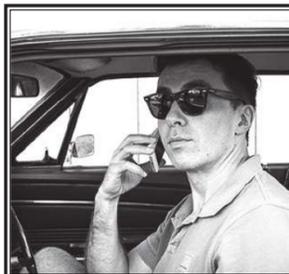
clientes finalmente compraban lo que equivaldría a una batería de 75 kWh.

La variante se eliminará a partir del 17 de abril, por lo que todos los interesados en tener la batería de 60 kWh podrán hacerlo hasta antes de esta fecha. Por su parte, los dueños de este modelo podrán mejorar su capacidad a los 75 kWh gracias a una actualización inalámbrica.

EN ATRACCIÓN 360

La razón del sonido al circular en reversa

Cada uno de los sonidos que produce nuestro vehículo tiene una razón de ser, te sorprenderá saber que éste no es como medida de seguridad.



El incentivo para dejar de usar el celular

La empresa mexicana FullGas desarrolló una nueva aplicación a través de la cual premiará a los conductores que se olviden de su móvil.

ESCANEA EL QR
Para conocer toda la información de industria automotriz y movilidad



TOP 5

LOS MÁS VENDIDOS DE LA HISTORIA

Han transcurrido más de 100 años desde el nacimiento del automóvil, pero cinco dejaron huella por sus altas ventas.



1.- TOYOTA COROLLA

En sus 48 años de vida se han comercializado hasta el momento más de **40 millones de unidades**. Su nacimiento nos remonta al Japón de mediados de los 60 y se caracterizaba por ser un coche de bajo costo y consumo de combustible.



2.- FORD SERIE F

La pick up de Ford apareció en 1948, y se ha mantenido con vida a lo largo de 12 generaciones. Durante 24 años fue el vehículo más vendido en Estados Unidos; en el año 2003 se vendía una cada treinta segundos. El registro lleva **35 millones de unidades** colocadas.



3.- VOLKSWAGEN GOLF

Nació en 1974. En Estados Unidos y Canadá fue bautizado como Rabbit y en el nuestro tomó el nombre de Caribe. Hasta el momento el acumulado suma **30 millones de unidades** vendidas, siete generaciones y 40 años de existencia. Larga vida al rey.



4.- VOLKSWAGEN SEDÁN

El auto del pueblo comenzó a fabricarse en 1938. Ferdinand Porsche fue el encargado de darle vida al proyecto, a petición de las autoridades nazis que buscaban motorizar al pueblo alemán. Se produjeron más de **21 millones de vochos**.



5.- FORD ESCORT

Empezó a fabricarse en 1967 en Inglaterra. A lo largo de 33 años de vida y seis generaciones, se vendieron **20 millones de unidades**. Las últimas ejecuciones incluían versiones deportivas que sumaron triunfos en rally. Ford lo relevó con el Focus.

BIEN PROPORCIONADA

LA NUEVA CR-V QUIERE SEGUIR SIENDO LA CONSENTIDA DEL SEGMENTO

El primer encuentro con ella ocurrió en el Auto Show de Los Ángeles del año pasado; un mes después la vimos en Detroit. Hoy por fin nos dieron la llave y estamos listos para una cita a solas

POR PABLO MONROY
pablo.monroy@gmm.com.mx

PUERTO VALLARTA.— En 1995 nació el sistema operativo Windows 95; los 49ers de San Francisco ganaron el Super Tazón XXIX y Michael Schumacher se coronó campeón en la Fórmula 1.

Para Honda este año significó el nacimiento de uno de sus vehículos más importantes, entre otras cosas, por el volumen de ventas que le ha significado a lo largo de cuatro generaciones: la CR-V, el SUV más vendida en Estados Unidos en 2016 y la segunda más solicitada en nuestro mercado en el mismo año.

A más de dos décadas de aquel suceso estamos parados frente a la quinta generación de esta camioneta, una CR-V que carga sobre sus hombros la responsabilidad de llevar por buen camino la reputación que sus antecesoras han forjado, valiéndose de un nuevo diseño, un motor turbocargado y otros artilugios. Los argumentos son sólidos, sin embargo ¿serán suficientes?

A LA CARGA

Aunque el cielo está despejado el calor no es tan abrazador como esperábamos. Estamos en Puerto Vallarta, caminando por el lobby de nuestro hotel para recoger la CR-V de prueba.

Lo cierto es que la primera impresión visual fue muy buena, tan llamativo como lo habíamos visto ya en el Civic y cuyo lenguaje de diseño se mantiene en las líneas ce carácter que dan forma a la carrocería de esta quinta generación de esta camioneta.

Las formas anguladas provocan que la CR-V no pase desapercibida. Nos dirigimos hacia San Sebastian del Oeste, un pueblo mágico situado a 90 minutos de nuestro punto de partida, en el que se puede llegar a través de una carretera llena de curvas.

Los primeros kilómetros transcurrieron como esperábamos, bajo un imperturbable silencio mientras salimos de la ciudad. La postura de manejo es cómoda, no sólo por el confort de los asientos sino porque los pilares A fueron rediseñados para no estorbar la visibilidad.

Al colocar la direccional derecha para incorporarnos a la carretera apareció la primera sorpresa. La CR-V heredó de sus hermanos mayores, Accord y Pilot, el LaneWatch, un sistema que mediante una cámara instalada en el espejo retrovisor, proyecta una vista en vivo del costado de la camioneta en la pantalla de la consola central para advertirnos de la presencia de otro vehículo y eliminar así el punto ciego.

La amenaza de curvas se cumple y las primeras las enfrentamos despacio para

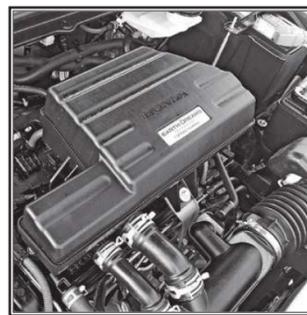


San Sebastián del Oeste fue una importante ciudad minera de 20,000 habitantes en 1524; hoy la habitan cerca de 600 personas.

Fotos: Pablo Monroy



Para esta quinta generación la tracción integral fue eliminada y la fuerza motriz fue delegada únicamente al tren delantero.



En el apartado de seguridad incluye bolsas de aire frontales y laterales para conductor y pasajero, y de tipo cortina para las dos filas.

entender el comportamiento y respuesta de la camioneta; poco a poco incrementamos la velocidad. La dirección es directa y precisa, el tacto de los frenos es inmediato y la

suspensión responde lo justo para absorber las irregularidades y contener al balance de la carrocería en cada giro. De pronto un tramo en subida y el motor L4 1.4 litros turbo de

188 hp se esmera por mostrar todo su esplendor al mover los 1,544 kilos que pesa la CR-V.

Es a partir de los 2,000 revoluciones por minuto que conseguimos esa respuesta

vigorosa, sin embargo la transmisión CVT, aunque fue retocada para el nuevo propulsor, aún se percibe lenta, sobre todo cuando pisamos al acelerador a fondo. Pero una

HONDA CR-V

MOTOR. L4 1.5 litros turbo
POTENCIA HP/RPM. 188/5,600
TORQUE LB-PIE. 179/2,000
TRACCIÓN. Delantera
FRENOS. De disco con ABS
BOLSAS DE AIRE. Frontales y laterales para conductor y pasajero; de tipo cortina para las dos filas.
EQUIPAMIENTO. Asientos forrados en piel con ajuste eléctrico; volante forrado en piel ajustable; sistema de entretenimiento con pantalla táctil de 7 pulgadas con radio AM/FM/MP3/WMA, Bluetooth, navegación satelital
SISTEMAS DE SEGURIDAD. Control de tracción y estabilidad, anclaje LATCH para silla de bebé, cámara de reversa, monitoreo de presión de llantas
PRECIO. Desde \$389,900 y hasta \$489,900

188
HP

es la potencia que entrega el L4 1.5 litros turbocargado; el de 2.4 litros de aspiración natural desarrolla 184

3

VERSIONES

de la quinta generación de la CR-V serán comercializadas en nuestro país

vez que se encarrera y sigue el compás que marca el propulsor la relación entre cada cambio mejora. Tras 150 kilómetros de recorrido y de registrar un consumo combinado de 10.5 km/l, llegamos a nuestro destino; es el momento de aprovechar la locación para tomar algunas fotografías.

El camino de regreso fue menos ajetreado, tan relajado que decidimos acomodarnos en el asiento del copiloto y disfrutar del trayecto pues fue el turno de ceder los mandos de la CR-V a nuestro colega.

No sabemos si fue por la cercanía al mar o el buen clima durante la prueba, pero al llegar de regreso al hotel nos sentimos relajados y con la presión arterial más baja de lo normal; sin duda manejar la CR-V puede ser un buen remedio para la hipertensión.

Ya está disponible en tres versiones, con precios que van desde los 389 mil 900 pesos para la EX que mantiene el motor L4 2.4 litros de aspiración natural, y hasta 489 mil 900 pesos para el tope de la gama, que goza del turbocargador.



PRIMERA GENERACIÓN (1995)

La CR-V fue lanzada en 1995 en Japón como un contra ataque de Honda hacia la Toyota RAV-4. Disponía de un motor a gasolina de L4 2.0 litros de 126 caballos de fuerza a las ruedas delanteras o a las cuatro, gracias al sistema Real AWD.



SEGUNDA GENERACIÓN (2002)

Aunque el propulsor de la CR-V, acoplado a una transmisión manua de cinco velocidades o automática de cuatro, incrementó en 21 hp su potencia, también lo hizo en tamaño y peso. Este año la camioneta llegó al mercado mexicano.



TERCERA GENERACIÓN (2007)

Bajo el cofre se encontraba un motor L4 2.4 V-TEC con 166 HP; gozaba de una calidad de marcha mejorada gracias a un chasis más ancho y a la nueva puesta a punto de la suspensión, lo que la hacían muy cómoda para recorrer largas distancias.



CUARTA GENERACIÓN (2013)

Cada generación viene acompañada de un incremento en la potencia y eficiencia del motor y para la cuarta no fue la excepción. Aunque en Europa se ofrecieron versiones a diesel, en nuestro mercado la CR-V equipaba el 2.4 i-TEC de 185 HP.

REVOLUCIONES POR MINUTO



MCLAREN 720S

Una versión extendida

Hace poco McLaren presentó el 720S y los ingenieros de la marca ya trabajan en su evolución, una versión LT (de cola larga), misma que la marca británica ya confirmó a *Car and Driver*, con lo que busca la misma fórmula del éxito que ya tuvieron con el 675LT. Se sabe que será más ligero y desarrollará 710 caballos de fuerza.



BUICK EN GUAYÍN

Después de 20 años

Por primera vez desde mediados de la década de los noventa, la marca Buick apuesta a ofrecer una versión del Regal wagon en el mercado de Estados Unidos, aunque se trataría de un retiquetado del Opel Insignia Grand Sport que se venden en Europa. El debut de este vehículo está previsto para el Autoshow de Nueva York.



COMPETIRÁN CONTRA UBER

Mercedes entra al juego

El transporte privado de personas es un gran negocio que no todos piensan dejarle dominar a Uber y ahora las automotrices quieren entrar al juego. En Reino Unido, la aplicación MyTaxi, entrará al mercado, tentado como socio a Daimler, en un primer paso en la búsqueda de expandir este servicio al mercado de Estados Unidos.



CAMBIOS EN LA ERA DONALD TRUMP

Adiós al apoyo federal

Donald Trump, propuso la eliminación de los programas de préstamos del Departamento de Energía y algunos fondos de investigación para el desarrollo de vehículos eléctricos a tres fabricantes de automóviles (Tesla, Nissan y Ford) al considerar que ellos pueden financiarlos ahora. Sin embargo, estas marcas no han usado ese fondo en seis años.



FORMULINO E

Lo eléctrico gana terreno

La Fórmula E, serie de monoplazas eléctricos, abrió un nuevo mercado y ahora el fabricante italiano Dallara y el constructor belga Punch Powertrain crearon un vehículo denominado Formulino E, con el cual buscan crear una escalera de desarrollo para aquellos pilotos que están interesados en competir en la serie eléctrica de la FIA.

5,101

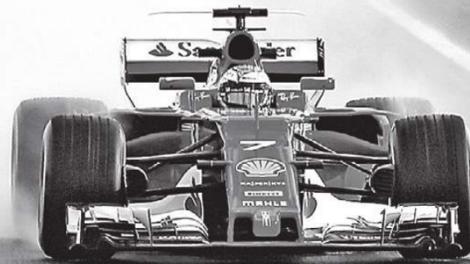
KILÓMETROS

completó el equipo campeón Mercedes durante los ocho días de pretemporada, una cifra menor a 2016

4,450

KILÓMETROS

acumularon los tres equipos que propulsa Ferrari, esto incluyendo el motor 2016 que utiliza Sauber



POR TERCER AÑO HONDA LE DA PROBLEMAS A MCLAREN

LISTOS PARA EL INICIO DE LA TEMPORADA

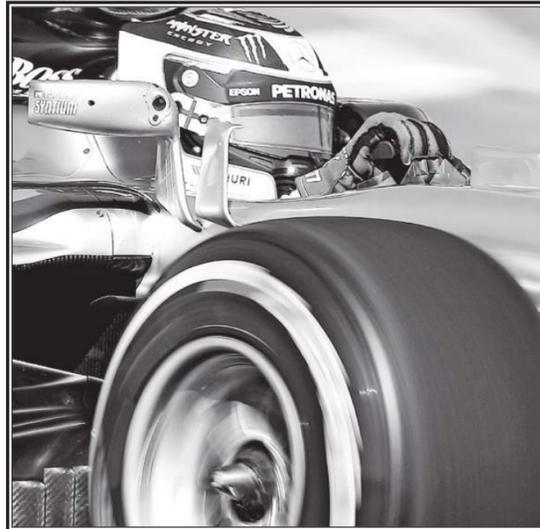
Después de dos semanas de pretemporada, la máxima categoría está lista para iniciar la campaña 2017 en Melbourne, Australia, donde Ferrari y Mercedes parten como favoritos para pelear por el cetro de la Fórmula 1

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

La Fórmula 1 está lista para intentar conquistar de nueva cuenta a sus aficionados y conseguir nuevos. Después de ocho días de entrenamientos en el circuito de Barcelona-Catalunya, los equipos se dirigen a Melbourne para la primera carrera y tras esas dos semanas al menos los nuevos monoplaza cumplen con uno de sus objetivos: ser al menos tres segundos más rápidos que sus antecesores.

Con temple de hielo, Kimi Räikkönen llevó al nuevo Ferrari a una vuelta de 1:18.634 minutos, tres segundos menos que el registro de 1:22m que logró Lewis Hamilton con Mercedes para llevarse la pole position el año pasado en el Gran Premio de España. ¿Cómo se logró esto? Las nuevas normativas de vehículos y neumáticos más anchos, así como los cambios en dimensiones en los alerones delanteros y traseros, junto con la evolución de las unidades de potencial (motor de combustión interna junto al sistema de recuperación de energía) se combinaron para crear monoplazas más veloces especialmente en las curvas, sitios donde Iceman demostró con su vuelta que se gana más tiempo respecto al pasado.

Las pruebas de Barcelona también dejaron cosas en claro, como por ejemplo que Honda y McLaren vivirán una nueva temporada de terror. Las fallas de hace dos años serían una bendición en este momento para la casa de Woking que ve cómo la unidad de potencia presenta problemas en el motor de combustión interna, especialmente con la cámara de combustible, pero también con el sistema ERS, que en el mejor de los casos no recupera la energía necesaria. Fue tal la desesperación que tuvieron que correr con un modo de salvamento para asegurar algunos kilómetros



Valtteri Bottas se colocó por delante de Lewis Hamilton en los test

ASÍ TERMINARON

Estos son los resultados combinados después de ocho días de entrenamiento en España.

PILOTO	EQUIPO	TIEMPO
1. Kimi Räikkönen	Ferrari	1:18.634
2. Sebastian Vettel	Ferrari	1:19.024
3. Valtteri Bottas	Mercedes	1:19.310
4. Lewis Hamilton	Mercedes	1:19.352
5. Felipe Massa	Williams	1:19.420
6. Max Verstappen	Red Bull	1:19.438
7. Carlos Sainz	Toro Rosso	1:19.837
8. Nico Hulkenberg	Renault	1:19.885
9. Daniel Ricciardo	Red Bull	1:19.900
10. Sergio Pérez	Force India	1:20.116
11. Esteban Ocon	Force India	1:20.161
12. Jolyon Palmer	Renault	1:20.205
13. Lance Stroll	Williams	1:20.335
14. Daniil Kvyat	Toro Rosso	1:20.416
15. Kevin Magnussen	Haas	1:20.504

en los test aunque perdiendo hasta 50 caballos de fuerza.

¿QUIÉN ES EL FAVORITO?

Mercedes consiguió el mayor registro de vueltas con 5,101 kilómetros recorridos en ocho días, aunque fue una cifra menor a lo obtenido en 2016 cuando completaron 6,023 kilómetros. Esto no da confianza a los actuales campeones del mundo quienes al igual

que Red Bull, tienen un pensamiento: Ferrari ocultó sus verdaderas armas e incluso llegó la acusación de Helmut Marko, una de las cabezas de Red Bull Racing, que consideró que Sebastian Vettel y Kimi Räikkönen levantaron el pie del acelerador en varias ocasiones en las curvas rápidas. ¿Será cierto?

Lo que es verdadero es que los de Maranello consiguieron

SIN CAMBIOS

A pesar de los problemas, la marca japonesa Honda ha dicho que mantiene su compromiso con McLaren.

un 50 por ciento más de distancia respecto a lo que hicieron en 2016, llegando hasta los 4,450 kilómetros de distancia. La fiabilidad también estuvo en su equipo cliente, Haas, que también mejoró sus registros respecto a la pretemporada anterior.

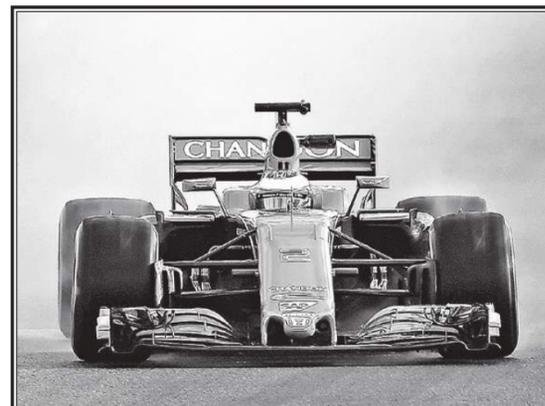
Incluso en la suma colectiva, Mercedes, que otorga sus motores a dos equipos más (Force India y Williams) no obtuvo una gran ventaja al conseguir con sus tres escuderías 5,102 kilómetros (2,681 vueltas), mientras que Ferrari obtuvo 4,450 kilómetros aunque cabe destacar que Sauber, su tercer cliente, corrió con el motor 2016.

Renault, con su propia escudería y apoyando a Red Bull y Toro Rosso sumaron 3,724 kilómetros; una suma nada despreciable considerando que al igual que Honda desecharon su viejo concepto de motor para tomar el riesgo de la evolución en una campaña en la que existen una gran cantidad de cambios de reglas técnicas. Sin embargo, a diferencia de la marca japonesa, en la sede de Viry-Chilton, en Francia, lucen optimistas de que recortarán una diferencia ante el motor alemán para pensar en que en 2018 completarán su asalto en la pelea por el campeonato.

La mesa está puesta y a partir de la próxima semana iniciará la pelea, que se prolongará durante 20 carreras, para decidir cuál unidad de potencia y chasis están mejor preparados para decretarse como los supremos del Gran Circo. ¿Podrá Mercedes seguir dominando? El tiempo dirá.



Mercedes logró el mayor kilometraje con sus unidades de potencia.



McLaren lleva cuatro años de decepción sin lograr una victoria.

A BORDO DEL BÓLIDO SUBCAMPEÓN DEL WRC

EN SUS MARCAS, LISTOS... VUELA

Los buenos resultados que Hyundai ha tenido en el Campeonato Mundial de Rallies le han permitido incrementar su popularidad alrededor del mundo



Fotos: WRC y Cristian Moreno

POR CRISTIAN MOREO
ENVIADO
cristian.moreno@gimm.com.mx

LEÓN, Guanajuato.— Por un día le quitamos el trabajo a John Kennard, navegante del Hyundai i20 WRC, extasiados por lo que habíamos visto el fin de semana en el Rally México nos sentimos invencibles y soñamos con ayudar a Hayden Paddon a superar lo que había hecho un día anterior.

El piloto neozelandés cerró la jornada a poco más de tres minutos de Kris Meeke, ganador de la tercera fecha del Campeonato Mundial de Rallies, pero en lunes y con un mejor clima intentamos ser mejores.

Estábamos a bordo del auto con el que Paddon había triunfado en el Rally de Argentina del año pasado, un bólido que para 2017 cambió para aprobar la nueva reglamentación del Mundial de Rallies vigente.

Impulsado por un motor 1.6 litros sobrealimentado con turbocargador, este Hyundai es capaz de desarrollar 300 caballos de fuerza (80 menos que el modelo actual). Sin embargo, para volar sobre el autódromo de León éstos fueron más que suficientes.

Lo que más nos sorprendió de este auto fue la soltura con la que es capaz de moverse por igual sobre tierra, baches, topes y asfalto, sorteando las curvas con el mismo aplomo que acelera a lo largo de las rectas.

Al salir de la curva rápida que se encuentra al final de la recta más larga del autódromo, las 295 libras pie de torque de esta máquina empujan como patada de mula y nos permiten volver a tomar velocidad en una distancia muy corta. Paddon nos pregunta si queremos un gran salto a lo que le



El programa co-driver del equipo Hyundai te permite subir como navegante a un auto real del Campeonato Mundial de Rallies.



El i20 WRC trazó el mismo recorrido que hacía en la super especial del Rally México en el autódromo de León, Guanajuato.

respondemos con entusiasmo "vamos, vamos, vamos".

Volamos por los aires sin siquiera despeinarnos y al caer el i20 retomó el camino con aplomo.

La transmisión de este auto es una secuencial de seis velocidades con paletas de cambio al volante.

Era momento de volver a hundir el pie en el acelerador y sacar lo mejor de la tracción integral, para ver si era posible hacer el cero a cien en 4.1 segundos, como la ficha técnica lo asegura.

Basado en el i20 de producción en serie, un

vehículo ligeramente más grande que el Grand i10 que se vende en nuestro país, pero más pequeño que el Elantra, el de rallies respeta el peso como ninguna otra cosa en el mundo, logrando parar la báscula en 1,360 kilogramos.

No nos fue posible llegar a la velocidad máxima que aseguran es posible alcanzar a bordo de este bólido, 224 km/h, sin embargo ya estábamos enamorados de él pues, con creces, demostró los argumentos por los que fue el único rival del Polo en el WRC.

2

VICTORIAS

logró este vehículo en la temporada 2016, una en Argentina y otra en Italia

138

PUNTOS

logró acumular Hayden Paddon a bordo de este bólido durante la anterior campaña

2

EL LUGAR

que ocupó en el WRC el piloto más constante del equipo Hyundai Thierry Neuville en 2016

LA MÁQUINA

Datos del bólido que nos hizo sentir en León, Guanajuato, que la vida no vale nada.

- * Motor: 4 cilindros 1.6 litros turbocargado de inyección directa
- * Potencia: 300 HP
- * Torque: 295 libras-pie
- * Aceleración 0 a 100 km/h: 4.1 segundos
- * Tracción: En las cuatro ruedas
- * Velocidad máxima: 224 km/h
- * Transmisión: Secuencial de 6 velocidades con paletas al volante
- * Frenos: De disco ventilados Brembo
- * Peso máximo: 1,360 kg

NUESTRO CONDUCTOR

Paddon, la sangre joven del WRC

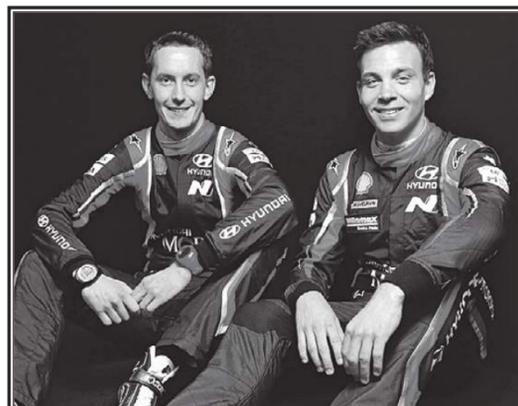
LEÓN.— Llegar al olimpo donde han corrido leyendas como Sébastien Loeb, Juha Kankkunen, Tommi Mäkinen y Walter Röhrl, entre otros, nunca es sencillo, pero los jóvenes pilotos se alimentan del sueño de llegar al nivel de sus ídolos de la infancia.

Hayden Paddon es uno de ellos. El neozelandés debutó en la categoría estelar del Mundial de Rallies (WRC) en 2014 con el equipo Hyundai, mismo que lo vio obtener su primera victoria el año pasado en el Rally de Argentina y finalizar cuarto del campeonato de pilotos.

Con el cambio de las reglas para 2017 y la salida de Volkswagen, Paddon ve un panorama más abierto en la pelea por el título.

"Tres equipos diferentes han ganado los tres primeros rallies y eso es muy bueno para el campeonato, estoy seguro que veremos más nuevos ganadores a lo largo del año. Tendremos una gran pelea por los Campeonatos de Pilotos y Constructores hasta el final de la temporada.

"Estoy entrando a mi tercera temporada completa, y mi objetivo es ayudar al equipo en el Campeonato de



El neozelandés (derecha) es una de las promesas de Hyundai.

Constructores y quiero seguir creciendo, por el momento es muy temprano para pensar en ser campeón mundial, eso podría llegar en 2019."

Su pasión y alegría al conducir han hecho que Paddon sea señalado como una de las grandes promesas del futuro en el Mundial de Rallies.



Autos en serio

MARIO
DOMÍNGUEZ
atraccion@gimm.com.mx

Ducati presenta la Multistrada 950 S

La firma italiana lanzó esta motocicleta como una respuesta ante la BMW 800 GS y le dieron al clavo

En esta ocasión tuve la oportunidad de probar la nueva motocicleta que la italiana Ducati introduce en el mercado: la nueva Multistrada 950 S.

En cuanto a dimensiones y estética es similar a su hermana mayor la 1200S, sin embargo, encontré muchas ventajas en esta moto. La primera, el precio. Cuesta \$267,900; 100 mil pesos más barata que la 1200 S. Ducati redujo costos con el motor de 937cc y en la suspensión, que en este modelo es mecánica con ajuste manual.

El tablero es en blanco y negro, no a color como la 1200, y eso es prácticamente todo. Si me preguntan si vale la pena la 950 S a diferencia de la 1200 S, mi respuesta es sí. El motor 950 tiene 115 caballos de fuerza; no tiene los 160 hp de la 1200, pero no se siente gran diferencia. La aceleración y torque son maravillosos y me gustó un poco más la forma en que toma las curvas la 950, pues es más ligera. Equipa toda la electrónica que cambia el comportamiento del motor, control de tracción, frenos ABS para las 4 modalidades que se pueden ajustar de su manejo: Sport, Touring, Urban, y Enduro.

Para quienes gustan de aventurarse fuera del camino, la moto lleva un rin de 19 pulgadas en la parte delantera, lo cual facilita sortear obstáculos; también se puede equipar con los mismos rines de rayos de la Multistrada Enduro, y eso sin duda es un punto muy importante a favor de esta máquina.

La moto me encantó, mientras la probaba en carreteras sinuosas: la aceleración, los frenos, su agilidad y la comodidad son ideales.

Sin duda será una fuerte competidora, tanto en su segmento y en el de más de 1000 cc, ya que inclusive tiene más caballaje que sus similares.

Les recomiendo ampliamente que visiten a su distribuidor Ducati y hagan una prueba de manejo, estoy seguro de que se enamorarán de ella.



Autos en imagen

ALFONSO
CHIQINI
atraccion@gimm.com.mx

Audi crece por segundo año consecutivo

Durante 2016 la firma de los cuatro aros creció 3.6%, lo que se traduce en 1,867,738 unidades vendidas a nivel mundial

En esta ocasión viajamos a Ingolstadt, Alemania, donde Audi presentó sus resultados financieros de 2016. Además nos compartieron parte de las principales estrategias que se han planteado para 2025.

El señor Rupert Stadler, presidente del consejo de administración del Grupo Audi, fue el encargado de dar a conocer las cifras; es importante mencionar que los números consideran a Lamborghini y Ducati, marcas que forman parte de Audi.

En 2016 la firma de los cuatro aros creció 3.6% en ventas en relación con 2015; lo que se traduce 1,867,738 unidades colocadas a nivel mundial, un nuevo récord para la marca. Lamborghini creció 6.5%, es decir, 3,457 deportivos vendidos, Ducati vendió 55,451 motos, lo que representa un crecimiento del 1.2%. China sigue siendo su principal mercado.

Por otro lado, el grupo alcanzó una utilidad de operación de 4,846 millones de euros, sin embargo, esta cifra está siendo fuertemente impactada por el problema de los motores a diesel, ya que han tenido que disponer de 1,632 millones de euros para atacarlo; además hay que sumar el problema de las bolsas de aire de Takata, el cual costó al grupo otros 162 millones de euros. Al final, la utilidad de operación antes de impuestos quedó en 3,052 millones de euros. No podemos olvidar que durante 2016 la marca ejerció gran parte de la inversión destinada a la nueva planta de Q5 en México, lo cual también se ve reflejado en el resultado.

Para este 2017 la marca tiene una ofensiva de producto que empezó en Detroit con el lanzamiento del concepto Q8; en Ginebra con la presentación del nuevo RS5, y para julio llegará el A8. Al cierre del año arribará la segunda generación de A7. En 2018 se lanzará al mercado ya como auto de producción el Q8 y el nuevo Q4, con lo que se verá robustecido su portafolio de productos.



SON CREADOS POR PERSONAS
COMO TÚ, QUE AMAN MANEJAR



Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho,
Mazda Ral, Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata,
Mazda Zapata Lindavista, Mazda Zapata Torre Norte

ZOOM-ZOOM

mazda.mx

 MazdaMexico
 MazdaOficial