**PARADÓJICA›** La Kia Niro ofrece rendimiento, espacio y un desempeño inusual ›12 y 13

EXCELSIOR
SÁBADO 11 DE MARZO DE 2017

# ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx @atraccion360 atracción360 www.atraccion360.com

## GIN CON TODO

EL SALÓN MÁS ATRACTIVO DEL MUNDO PRESUMIÓ FASCINANTES VEHÍCULOS EN TODOS LOS TAMAÑOS ›6 y 7

Foto: Cristian Moreno

# LO TIENE TODO

**La nueva Audi Q5 se jacta de ser una pieza poblana perfecta pues, esta camioneta hecha en México, es capaz de llevarte dentro y fuera del asfalto en primera clase, e invitamos a la actriz Anaid Jiménez a ser testigo de ello** **›8 y 9**

Foto: Nacho Galar / Fotoarte: Horacio Sierra

Foto: Harley-Davidson

HARLEY-DAVIDSON STREET ROAD

## Pequeña pero agresiva

La Street es la motocicleta más pequeña dentro del portafolio de productos de la firma de Milwaukee pero no por ello deja de ser poderosa. Esto lo confirma la Street Rod que, para este año, presume de mayor musculatura y un desempeño mejorado.

Es impulsada por un motor bicilíndrico a 60 grados de 750 cc de refrigeración líquida, que ahora produce 68 hp y 47 libras-pie de torque, es decir, 18% más de potencia y 8% más de empuje que la motorización anterior; de serie incluye frenos de disco en las dos ruedas con ABS.

Estéticamente ostenta el estilo Dark Custom que la convierten en una pieza única. La Street Road ya está disponible por un precio de entrada de $199,900.

— De la Redacción.

**HOY NO CIRCULAN** VEHÍCULOS CON HOLOGRAMA UNO Y TERMINACIÓN PAR, NI AQUELLOS CON HOLOGRAMA DOS, PERMISOS O FORÁNEOS, DE 5 A 22 HORAS.

Foto: Luis Ramírez

## EL JEEP QUE ESPERABAS

Por fin le pusimos las manos encima a la nueva Compass, una camioneta que a pesar de los malos tratos mantiene los buenos modales ›14 y 15

## EL RADAR ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx @atraccion360

### ¡NO TE LO PIERDAS!

**Sábado 11**
Tras la cancelación de las primeras etapas del viernes, el **WRC** retoma sus actividades; usarán neumáticos de compuesto duro por las altas temperaturas.

**Domingo 12**
En el último día de actividades del **WRC** en Guanajuato, los pilotos y sus máquinas se enfrentarán a tramos duros, con temperaturas superiores a los 30 grados.

**Domingo 12**
El óvalo de Las Vegas recibe la tercera fecha de la temporada de la **NASCAR Xfinity** donde el estadunidense Elliott Sadler se mantiene a la cabeza con 70 puntos, en un campeonato que apenas comienza.

**BESTIA DE LUJO**

**Un Lamborghini LM002 será subastado**
Aunque parezca increíble, en la década de los 80 la firma italiana fabricó unas cuantas unidades de este modelo, con el propósito de competir con vehículos militares como el Hummer. La que está a punto de ser vendida corresponde a una de las 48 que se exportaron a Estados Unidos. Cuenta con un motor V12 de 5.2 litros similar al del Countach, se espera que la cifra de venta alcance los 270 mil euros.

Foto: Gooding & Company

### EN LA TELE

**Sábado 11**
**Superbike:** Fox Sports 3, 07:00 hrs.
**WRC:** Fox Sports 3, 8:00 hrs. (vivo).
**NASCAR Cup:** Fox Sports 3, 14:00 hrs. (en vivo).
**Central Fox Nitro:** Fox Sports 3, 20:00 hrs.

**Domingo 12**
**Superbike:** Fox Sports 3, 10:00 hrs. (repetición).
**WRC:** Fox Sports 3, 11:00 hrs. (vivo).
**NASCAR Xfinity:** Fox Sports 3, 13:30 hrs. (en vivo).
**Central Fox Nitro:** Fox Sports 3, 17:00 hrs.

### VERIFICACIÓN

En marzo verifican los vehículos con engomado rosa, terminación de placas 7 y 8, así como rojo y terminación 3 y 4, en la Ciudad de México, Estado de México, Hidalgo, Tlaxcala y Puebla.

7 - 8
5 - 6

### PRECIO DEL COMBUSTIBLE

MAGNA: **$16.52**
PREMIUM: **$18.35**
DIESEL: **$17.59**

Precios máximos del combustible en la Ciudad de México durante este fin de semana.

### EL DATO

**24**
mil 242 es el número de unidades exportadas de la Ram 2500 en febrero, con lo que se coloca como la más exportada del mes por encima del Nissan Sentra.

CONSULTORIO

# No la riegue con el agua

**Utilizarla para limpiar el parabrisas puede causar daños en todo el sistema**

**POR PABLO MONROY**
*pablo.monroy@gimm.com.mx*

**RECUERDE.** Procure comprar productos de marcas reconocidas; en la calle lo pueden engañar con embases que contienen agua, colorante, y unas gotas de jabón líquido para trastes.

¿Agua o líquido limpiaparabrisas? Ésa es la cuestión. Si bien la ausencia de este fluido o alguna falla en el sistema que lo expulsa hacia el parabrisas no alteran en ninguna forma el desempeño del auto, resulta una herramienta muy útil para retirar la suciedad acumulada en la superficie del vidrio, mejorando de manera inmediata la visibilidad.

Esto sucede cuando usted acciona una palanca colocada por detrás del volante. El mecanismo envía una señal a una pequeña bomba ubicada en el interior de un depósito plástico donde el líquido se almacena para que el motor ponga a trabar el impulsor.

**ASÍ FUNCIONA**

Entonces la bomba succiona dicho fluido y lo envía por unas diminutas mangueras por la parte interna del cofre hasta llegar a los chisgueteros, donde el fluido se atomiza y se esparce sobre el parabrisas; al mismo tiempo, los limpiaparabrisas entran en acción para retirar el exceso de líquido y suciedad.

Con el paso del tiempo, cada uno de estos diminutos componentes del sistema pueden sufrir daños o dejar de funcionar si estamos habituados a utilizar agua de la llave para rellenar, así lo explica Raúl Jiménez, especialista en reparaciones de sistemas de limpiaparabrisas.

"El agua de la llave contiene sustancias como calcio y otros minerales que con el tiempo se van depositando en el interior de los conductos, mangueras, la succión de la bomba del depósito, partes de la bomba, y los chisgueteros, a tal grado que se va formando un zarro que los tapa.

"Es importante recalcar que conforme se van tapando estos conductos, a la bomba le cuesta más trabajo mover el líquido porque se van cerrando, y esto puede provocar que se queme; aquí al taller han llegado coches así y se tiene que cambiar todo el circuito.

"Una reparación así cuesta entre mil y dos mil 500 pesos dependiendo del daño; lo más caro es la bomba, de ahí la recomendación de usar líquido limpiaparabrisas para evitar daños.

"Estos productos están libres de compuestos corrosivos, humectan el interior de las mangueras para evitar que se agrieten así como los hules de los limpiaparabrisas, lubrican la bomba del depósito y lo más importante, contienen sustancias que diluyen y eliminan la suciedad del vidrio, sobre todo los insectos que se pegan en la carretera".

**IMPORTANTE**

- Existen dos presentaciones: en pastilla que se disuelve en el interior del depósito con agua destilada, y en líquido.
- Aunque la pastilla soluble no es común, nuestro especialista recomienda el líquido listo para usarse.
- Un galón de líquido limpiaparabrisas cuesta entre 35 y 50 pesos.

**LA FÓRMULA**

- Metanol.- Diluye la suciedad para facilitar su eliminación.
- Anticongelante.- Disminuye la temperatura de congelación.
- Alcohol isopropílico.- Mantiene una mezcla homogénea de los ingredientes.

El líquido limpiaparabrisas lubrica la fricción entre el hule y el vidrio, reduciendo considerablemente las rayaduras.

Fotos: Pablo Monroy

ATRACCIÓN
Cristian Moreno, Editor Atracción | Marco Robles, Coeditor | Martha Elena Blanco y Luis Ramírez, Reporteros | Horacio Trejo, Editor Visual | Ángel Muñoz J., Coeditor Visual
EXCELSIOR EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

DISTRIBUIDORES CHEVROLET DE LA CDMX Y ÁREA METROPOLITANA

ZONA CENTRO

SURMAN ANZURES, S.A. DE C.V.
Bahía de la Ascensión No. 31
Col. Verónica Anzures, Deleg. Miguel Hidalgo
C.P. 11300, Ciudad de México
Tels: 50 65 66 00 / 50 65 86 09

Suc. Ejército Nacional
Presa Oviachic No. 8
Col. Irrigación, Ciudad de México
C.P. 11500, Tel: 55 57 65 13

SÚPER MOTORS, S.A. DE C.V.
Eje 1 Norte Mosqueta No. 70
Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06300, Ciudad de México
Tel: 53 40 32 00

ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V.
Av. De las Granjas No. 473
Col. Barrio del Jagüey, Deleg. Azcapotzalco
C.P. 02530, Ciudad de México
Tel: 91 48 47 47
Fax: 91 48 47 48

CHEVROLET AGUINACO Y CIA., S.A. DE C.V.
Súper Av. Lomas Verdes No. 680
Col. Lomas Verdes 3da Sección
C.P. 53120, Naucalpan, Edo. de México
Tels: 53 43 54 72 / 53 43 59 78

Suc. Satélite
Blvd. Ávila Camacho No. 1894
Col. San Juan Lucas Tepetlacalco
Tel: 86 28 20 50

CHEVAL, S.A. DE C.V.
Calz. Vallejo No. 821
Col. Nueva Vallejo, Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07750, Ciudad de México
Tel: 50 62 98 00

DICSA NORTE, S.A. DE C.V.
Av. Presidente Juárez No. 50,
Esq. Mario Colín, Col. El Cortijo, C.P. 54000,
Tlalnepantla, Edo. de México
Tels: 53 90 06 35 / 53 90 15 25

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V.
Ciencia No. 29
Esq. Autopista México-Querétaro
Km. 26.5, C.P. 54700, Fracc. Ind.
Cuautitlán Izcalli, Edo. de México
Tel: 58 99 89 04
Fax: 58 99 40 72

Suc. Tula
Carr. Tula Refinería, Km. 3, Col. El Llano 1a Secc.
Tula, Hidalgo C.P. 42820, Tel: 77 37 32 19 09

PASIÓN AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Av. Gustavo Baz No. 57
Col. Echegaray, C.P. 53000
Naucalpan, Edo. de México
Tel: 53 71 08 00
Fax: 53 71 08 50

SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V.
Vía Morelos No. 310
Col. Santa Clara Coatitla,
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México
Tels: 57 76 03 48 / 57 76 26 48

SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V.
Blvd. México-Querétaro No. 3152
Fracc. Valle Dorado, C.P. 54020,
Tlalnepantla, Edo. de México
Tel: 53 79 81 77

Suc. Coacalco
Vía López Portillo No. 53, Coacalco, Edo. de México, C.P. 55700, Tel: 42 09 10 00

UNICARS, S.A. DE C.V.
Av. Ferrocarril Hidalgo No. 992
Col. Gustavo A. Madero
Deleg. Gustavo A. Madero,
C.P. 07050, Ciudad de México
Tel: 55 77 55 77

VILLAUTOS ARAGÓN, S.A. DE C.V.
Av. Central Mz. 1 Lt. 5, esq. Alberros,
Col. Rinconada de Aragón, C.P. 55140,
Ecatepec, Edo. de México
Tel: 57 79 90 40
Fax: 57 79 80 94

ZONA ORIENTE

ABAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Blvd. Puerto Aéreo No. 141
Col. Federal, Deleg. Venustiano Carranza
C.P. 15700, Ciudad de México
Tels: 42 10 90 00 / 42 10 95 48
Fax: 57 85 33 73

CHS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154
Col. Pantitlán, Deleg. Iztacalco,
C.P. 08100, Ciudad de México
Tels: 57 00 41 41 / 57 00 33 22

TLÁHUAC MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Tláhuac No. 4799,
Col. El Vergel, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09880, Ciudad de México
Tels: 56 37 08 00 / 56 37 08 01

ZONA PONIENTE

AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN, S.A. DE C.V.
Av. Magnocentro No. 29
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52790
Huixquilucan, Edo. de México
Tel: 36 03 44 10

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Carretera México - Toluca No. 5600 Km. 13.5
Col. Lomas de Memetla, Deleg. Cuajimalpa
C.P. 05330, Ciudad de México
Tels: 52 78 98 05, Fax: 52 29 14 13

Suc. Cuajimalpa
Av. Vasco de Quiroga No. 3800
Cuajimalpa, CDMX, C.P. 05109

ZONA SUR

AMÉRICAS MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. de Tlalpan No. 1027,
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez,
C.P. 03610, Ciudad de México
Tels: 56 72 63 55 / 56 72 51 05

AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.
Av. Universidad No. 1320
esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen,
Deleg. Coyoacán, C.P. 04100,
Ciudad de México
Tel: 57 26 99 00

AUTOMOTRIZ TAXQUEÑA, S.A. DE C.V.
Av. Prolongación Taxqueña No. 46
Col. Culhuacán, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09800, Ciudad de México
Tel: 56 08 10 12

CAR ONE TLALPAN, S.A. DE C.V.
Calz. de las Bombas No. 310
Col. Jardines de Coyoacán
C.P. 04890, Ciudad de México
Tel: 53 92 00 00

DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Periférico Sur No. 6611-D
Col. San Juan de Dios Tepepan
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020,
Ciudad de México
Tels: 56 75 20 24 / 56 75 40 55

DURKIN MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 3175
Col. Jardines del Pedregal
Deleg. Álvaro Obregón, C.P. 01900,
Ciudad de México
Tel: 54 47 01 40 / 54 47 01 93

EL TRÉBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A. DE C.V.
Calz. Ermita Iztapalapa No. 1739
Col. Los Ángeles, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09830, Ciudad de México
Tels: 10 87 27 00 / 58 58 07 00

Suc. Chalco
Av. Cuauhtémoc Mz 18 Lote 1-A Esq. Puerto
Col. La Bomba Chalco, Estado de México
C.P. 56600, Tel: 10 87 27 00

IMPULSO MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 943, Col. Nápoles,
Deleg. Benito Juárez, C.P. 03810,
Ciudad de México
Tel: 53 51 00 89

IZTACALCO MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Plutarco Elías Calles No. 590
Col. Zapotla, Deleg. Iztacalco, C.P. 08610,
Ciudad de México
Tel: 56 96 00 00
Fax: 56 70 48 89

Suc. Delta
Av. Cuauhtémoc No. 421
Col. Roma Sur, Ciudad de México
C.P. 06760, Tel: 50 82 47 00

SAN JERÓNIMO MOTORS, S.A. DE C.V.
Boulevard Adolfo Ruiz Cortines No. 3381
Col. San Jerónimo Lídice, Deleg. Magdalena Contreras, C.P. 10200, Ciudad de México
Tel: 53 77 00 40
Fax: 53 77 00 49

Suc. Calz. de las Águilas No. 857
Col. Ampliación las Águilas, C.P. 01710

DISTRIBUIDORES
CHEVROLET

CHEVROLET CRUZE®

30 MESES SIN INTERESES (1) + BONO DE HASTA: $31,000 (2)

+ 1 AÑO DE SEGURO GRATIS (3)

QUEDAN 13 DÍAS
AHORA SÍ, ¡APROVECHA!

VISITA A TU DISTRIBUIDOR / FIND NEW ROADS

CHEVROLET | SERVICIOS FINANCIEROS

(1) Válido para todos los paquetes de Chevrolet Cruze® 2017. Tasa de 0.0% de interés a un plazo de 30 meses con 35% de enganche. CAT sin IVA de 10.9% calculada para Chevrolet Cruze® LS Manual 2017. Aplica en operaciones financiadas con GM Financial. (2) Válido en operaciones de contado y financiamiento para modelo Chevrolet Cruze® 2017 de $31,000 para Paquete LS (A y B), y de $26,000 para paquete LT y Premier (C y D); para mayor información consulta chevrolet.com.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. (3) Incluye un año de seguro de cobertura amplia con Grupo Nacional Provincial, S.A.B. en operaciones de contado o financiamiento. Consulta condiciones generales en la póliza de seguro en www.gnp.com.mx ya en el teléfono 5227 9000 para la Ciudad de México y 01 800 400 9000 para el interior de la República. No incluye seguro de vida, ni de desempleo. CAT calculado al 28 de febrero de 2017 para fines informativos y de comparación, considerando el primer año del seguro del vehículo y la comisión por apertura como pagados de contado, y el resto del plazo considerando el seguro del vehículo financiado calculado con prima promedio. Vigencia del 1.º al 31 de marzo de 2017. Ninguna de estas ofertas aplica con otras promociones ni en la compra de vehículos de flotilla. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, los requisitos de contratación y las comisiones con GM Financial de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. (GM Financial), consulta www.gmfinancial.mx. No incluyen seguro de vida, ni de desempleo. Las cantidades expresadas son en moneda nacional, incluyen IVA e ISAN. Consulta modalidades, términos y condiciones en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las marcas Chevrolet® y Chevrolet Cruze®, así como sus respectivos logotipos y avisos comerciales, son propiedad de General Motors, LLC. y General Motors de México, S. de R.L. de C.V. es su licenciataria autorizada en los Estados Unidos Mexicanos.

EL BUEN CONDUCTOR

**497**
**PESOS**
el costo de la verificación vehicular, dinero que te ahorrarás con un híbrido o eléctrico.

**8**
**AÑOS**
es la vigencia del holograma Exento en la Ciudad de México. Después tendrás que renovarlo.

**SEGUNDA CONEXIÓN**
En el caso de los vehículos eléctricos tienes derecho a solicitar a CFE un segundo medidor para que las recargas de tu coche no eleven el consumo de tu hogar y no pierdas el subsidio.

**ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS**

# SIN RESTRICCIONES

## Esta es la forma de obtener el holograma que te permitirá circular diario en la Ciudad de México

**POR LUIS RAMÍREZ**
*luis.ramirez@gimm.com.mx*

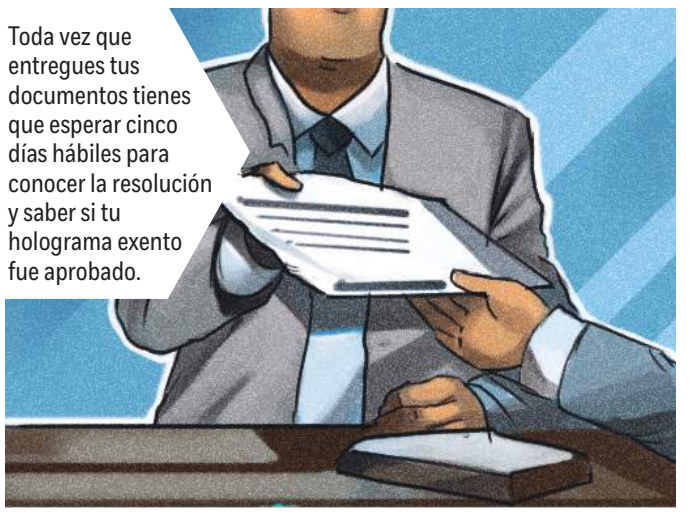
La contingencia ambiental de 2016 en la Ciudad de México llevó a que las personas se plantearan comprar un auto eléctrico o híbrido, aunque en ese camino se encontraron con algunas dudas, una de ellas: el proceso de verificación y obtención de un holograma para circular.

Los híbridos o eléctricos tienen derecho a una calcomanía denominada Exento. Dadas sus cualidades como coches con un menor número de emisiones de contaminantes, tienen una serie de privilegios y uno de ellos es evitar el engorroso trámite semestral que los automóviles de combustión interna tienen que cumplir.

Este trámite es gratuito, pero sólo aplica en la Ciudad de México para los vehículos que se encuentren acreditados ante la Secretaría del Medio Ambiente local, mismo que encontrarás en la tabla en esta página.

### LOS PASOS

Primero tramita tus placas en la Ciudad de México para contar con tu tarjeta de circulación. Luego reúne los siguientes documentos: identificación oficial (credencial de elector, cartilla del servicio militar, cédula profesional, licencia para conducir o pasaporte original) y el formato especial que descargas de: *www.registrocdmx.df.gob.mx/statics/formatos/TSEDEMA-DGGCA_CTE_1.pdf*.



Toda vez que entregues tus documentos tienes que esperar cinco días hábiles para conocer la resolución y saber si tu holograma exento fue aprobado.

**Recuerda que los vehículos eléctricos e híbridos están exentos de algunos pagos como tenencia o ISAN (impuesto a vehículos nuevos).**

La tarjeta de circulación, la factura o carta factura y bitácora de mantenimiento también son necesarias.

Con todos estos papeles asiste al Área de Atención Ciudadana de Verificación Vehicular, localizada en Tlaxcoaque 8, colonia Centro, delegación Cuauhtémoc, en horario de lunes a viernes de 09:00 a 15:00 horas.

Luego de revisar tu documentación la ingresarán al sistema para iniciar la validación del proceso.

Se te otorgará un número de folio y un número telefónico de contacto para que en cinco días, puedes conocer si tu solicitud fue aprobada; si es así, tienes que regresar a la oficina con identificación oficial para recibir la respuesta oficial por escrito y firmar de recibido, y debes llevar el vehículo, si no, no te será entregado.

### EN EL EDOMEX

El trámite no varía mucho en la zona conurbada de la Ciudad de México. Para obtenerlo en el Estado de México es necesario que tu vehículo esté emplacado en esta zona y, a diferencia de la capital del país, tiene una vigencia permanente.

Para obtener el holograma exento tienes que presentarte en la Secretaría del Medio Ambiente en la Dirección General de Prevención y Control de la Contaminación Atmosférica situada en Dr. Gustavo Baz Prada 2160, Planta Baja, colonia La Loma en el municipio de Tlalnepantla de Baz, en un horario de lunes a viernes desde las 09:00 hasta las 15:00 horas.

Ahí presentarás el formato de solicitud proporcionado por la Dirección General de Prevención y Control de la Contaminación Atmosférica, tarjeta de circulación del vehículo a nombre del propietario, factura o carta factura vigente donde se especifique el tipo de tecnología del vehículo (eléctrico o híbrido) e identificación oficial.

Una vez que se apruebe el trámite tienes que llevar tu coche para que le coloquen el holograma Exento.

Así de fácil es evitar las contingencias ambientales y poner tu granito de arena para ayudar a mejorar el medio ambiente.

**LO QUE VIENE**
**PLACAS ESPECIALES**

### SIN LÍMITES

En la Ciudad de México es posible tramitar placas de circulación para vehículos manejados con personas con discapacidad pero también para vehículos clásicos.

Gráficos: Ernesto Rivera Galván

### ACEPTADOS

Este es el listado de todos los vehículos que la Secretaría del Medio Ambiente de la Ciudad de México tiene aprobados para aplicar por la calcomanía de Exento.

| MARCA | MODELO | TIPO DE VEHÍCULO |
|---|---|---|
| BMW | 330e | (eléctrico-gasolina) |
| BMW | i8 | (eléctrico-gasolina) |
| BMW | i3 Rex | (eléctrico-gasolina) |
| BMW | i3 | (eléctrico) |
| BMW | 335iA Activehybrid | (eléctrico-gasolina) |
| BMW | Activehybrid 5 | (eléctrico-gasolina) |
| BMW | Mini E | (eléctrico) |
| BMW | X6 Activehybrid | (eléctrico-gasolina) |
| BMW | Serie 3 Activehybrid | (eléctrico-gasolina) |
| BMW | X5 xDrive40e | (eléctrico-gasolina) |
| Chevolet | Volt | (eléctrico-gasolina) |
| Ferrari | LaFerrari | (eléctrico-gasolina) |
| Ford | Escape Hybrid | (eléctrico-gasolina) |
| Ford | Fusion Hybrid | (eléctrico-gasolina) |
| GM | Spark BEV | (eléctrico) |
| GM | Spark EV | (eléctrico) |
| Honda | CRZ | (eléctrico-gasolina) |
| Honda | Civic Híbrido | (eléctrico-gasolina) |
| Infiniti | QX60 Hybrid | (eléctrico-gasolina) |
| Infiniti | Q50 Hybrid | (eléctrico-gasolina) |
| KIA | Niro | (híbrido) |
| MYO | Golden Deer | |
| Nissan | LEAF | (eléctrico) |
| Nissan | X-TRAIL Hybrid | (eléctrico-gasolina) |
| Porsche | Panamera Híbrido 3.0 | (eléctrico-gasolina) |
| Porsche | Cayenne Híbrido 3.0 | (eléctrico-gasolina) |
| Tesla | S | (eléctrico) |
| Tesla | S P | (eléctrico) |
| Tesla | X 900 | (eléctrico) |
| Toyota | Camry Híbrido | (eléctrico-gasolina) |
| Toyota | Prius | (eléctrico-gasolina) |
| Vehizero | ECCO C | (eléctrico-gasolina) |
| Volvo | XC90 | (híbrido) |
| VW | Jetta Híbrido 1.4 | (eléctrico-gasolina) |
| VW | Touareg Híbrido 3.0 | (eléctrico-gasolina) |

# La App motorizada

El Campeonato Mundial de Rallies regresa a México para ofrecer al público grandes emociones, y para disfrutar toda la adrenalina descarga la aplicación oficial Rally México 2017.

Gracias a este programa podrás conocer el mejor camino para llegar a cada una de las rutas de competencia de este fin de semana en Guanajuato, así como las horas de cierre de las etapas para que no te veas sorprendido y tengas que caminar muchos kilómetros.

Además, si no tienes la oportunidad de asistir a la competencia tendrás toda la información de relevancia para seguir la tercera fecha y conocer al ganador de la edición 2017 del WRC en México.

La aplicación es gratuita y está disponible para los sistemas Android e iOS respectivamente.

Fotos: Rally México

# Dominamos el camino.

Hyundai Orgulloso Patrocinador
Oficial del Rally de México.

Vive toda la emoción y adrenalina del campeonato de Rally más importante del mundo, el WRC. Te esperamos en León, Guanajuato del 10 al 12 de marzo de 2017.

HYUNDAI

hyundai.com/mx #DominamosElCamino #HyundaiWRC

## FERRARI 812 SUPERFAST

Ginebra se ha convertido en el salón favorito de la firma italiana para hacer su gran lanzamiento del año y, celebrando su aniversario 70, la ocasión fue más especial. El invitado del día fue la nueva generación de su coupé de motor frontal, llamado ahora 812 Superfast, cuyo propulsor entrega 789 caballos de fuerza, enviados al eje trasero, misma que el motor de gasolina del LaFerrari, con lo que el cero a 100 km/h llega en 2.9 segundos y la velocidad máxima queda en 340 kilómetros por hora.

## McLaren 720S

La segunda generación de deportivos de McLaren está aquí y el 720S es el primer ejemplar mostrando una evolución en el diseño de la firma, que dejó atrás los bumerans en los faros y 90% de sus piezas son totalmente nuevas, incluyendo un motor V8 4.0 litros twinturbo de 710 caballos de fuerza; se redujeron 18 kilogramos en el peso, al igual que las emisiones de CO2, sin perder desempeño: 2.9 segundos en el 0 a 100 km/h.

## INFINITI Q60 BLACK S

La filial de lujo de Nissan sabe bien cómo sacar provecho de su participación en Fórmula 1, primero con Red Bull y ahora con Renault. La firma japonesa presentó una versión conceptual del Q60 que tiene un estilo espectacular con un enorme alerón trasero y un sistema KERS derivado de la máxima categoría, mismo que la marca confía en poder adaptar para llevarlo a sus vehículos de producción en poco tiempo y tener un deportivo de 500 caballos de fuerza.

# EL MEJOR SALÓN DEL MUNDO

### A pesar de ser un recinto pequeño en dimensiones, las novedades que llegan al Autoshow de Ginebra lo colocan en la cima de estos eventos

**POR CRISTIAN MORENO**
Enviado
*cristian.moreno@gimm.com.mx*

GINEBRA, Suiza.- Considerada por los expertos como la mejor exhibición automotriz del orbe, el autoshow de Ginebra encendió los motores en la Pelexpo suiza para revelar algunos de los lanzamientos más esperados del año.

Aquí ni un centímetro se desperdicia. Basta caminar unos cuantos pasos para encontrarte a los súper deportivos más deseados del mundo acomodados uno junto al otro, vehículos de ensueño de esos que es más común ver en los fondos de pantalla de teléfonos móviles y computadoras que por las calles.

En este salón, Ferrari, Lamborghini y McLaren suelen verse como simples mortales ante las expresiones más novedosas de fabricantes como Koenigsegg, Pagani o Bugatti,

Sin embargo, como sello de la casa, en pleno territorio suizo triunfa la igualdad, y desde los fabricantes más grandes y poderosos hasta los más exóticos o aquellos que sólo venden un par de autos al año, todos pueden quedarse con un pedacito del cielo.

**BENTLEY**
La firma de lujo británica analiza las posibles formas que tendrá la siguiente generación del Continental GT, su coupé deportivo.

Fotos: AP, AFP y Cristian Moreno

### NO HAY SOLDADO PEQUEÑO

Para contrarrestar el efecto del nuevo dueño del Nurburgring, el Huracan Performante, el Regera Koenigsegg, el 812 Superfast de Ferrari o de los 720 caballos de fuerza del McLaren 720 S marcas como SEAT, Suzuki y Ford llevaron propuestas que nos permitieron regresar a la realidad con cifras más cercanas a nuestra chequera.

La marca española presentó en sociedad la quinta generación del Ibiza mientras que la japonesa hizo lo propio con la renovación del Swift, junto al stand de Ford que presumía el Fiesta ST de tres cilindros, aquí no fue posible darle un descanso a la pupila, mientras ellos intentaban robarle suspiros a los rabiosos biplazas de infernales motores.

El vehículo más popular de la marca española no sólo presentó un nuevo empaque más apetecible y sofisticado que el de su predecesor, también demostró que en ese tamaño ya es posible conducir un vehículo muy bien equipado, que además presume una robusta propuesta de conectividad y una plataforma que por vez primera es utilizada dentro del grupo Volkswagen, conocida como MQB-A0.

El nuevo Ibiza será más ligero y por lo tanto más dinámico y eficiente, sin sacrificar el espacio interior.

A nuestro país llegará planea llegar con un novedoso motor turbocargado de un litro para consolidarse como un vehículo juvenil y de alta calidad que, entre sus mayores logros, se jacta de haber comercializado a lo largo de su historia que comienza en 1984 poco más de cinco millones de unidades, de las cuales aún circulan cerca de tres millones.

**LAMBORGHINI HURACÁN.** El deportivo italiano se ha convertido en el vehículo de producción más rápido.

**VOLKSWAGEN ARTEON.** El sustutito del Passat CC vio la luz en el autoshow suizo con un estilo cercano al de sus primos de Audi.

**SEAT IBIZA.** La quinta generación del vehículo más exitoso de la firma española muestra un diseño más deportivo.

### PORSCHE SACÓ LA GARRA

Rodeado de tantos deportivos la marca de Stuttgart no quiso quedarse atrás y, fiel a su costumbre, lanzó la actualización de su GT, que ahora es impulsado por un motor 4.0 litros bóxer aún de aspiración atmosférica.

El nuevo GT3 será capaz de desarrollar 500 caballos de fuerza y moverse como muy pocos vehículos, gracias a tecnologías como el eje trasero direccional que ya le habíamos visto al actual 911.

Con Mark Webber como embajador, la marca alemana presumió que, aunque estará disponible su rapidísima transmisión PDK, también será posible comprar esta joyita acoplada a una caja manual.

El volante y las funciones del mismo son una derivación del 918 Spyder, para desde ahí mantener el control de un vehículo que es capaz de ir de cero a cien kilómetros por hora en 3.2 segundos.

**PORSCHE PANAMERA SPORT TURISMO.** La versión más versátil del deportivo familiar de la firma alemana.

Echando mano del éxito del Panamera, la marca alemana presentó una carrocería tipo wagon llamada Sport Turismo, así como el híbrido enchufable más rabioso de su portafolio de productos, acoplado al motor turbo más potente de la casa, que es capaz de desarrollar hasta 680 caballos de fuerza.

**VOLKSWAGEN SEDRIC.** La firma alemana propone un vehículo autonómo para las urbes del mañanavv.

### TODOS GANAN

Volvo aprovechó una especie de localía para presumir la nueva generación de su XC60, la camioneta más vendida de la marca, que promete colaborar significativamente no sólo con las ventas sino también con el objetivo de la firma que pretende que en un par de años ninguna persona muera o se lastime seriamente en un accidente a bordo de alguno de sus vehículos.

Audi prácticamente no llevó algo distinto a lo que le habíamos visto en Detroit, con una variante Sport de la Q8, ahora vestida en color amarillo, que se espera llegue a las calles en 2018, eso sí, sin dejar pasar la oportunidad de presumir el nuevo bólido con el que correrán el DTM y el nuevo RS5.

La constante a bordo de grandes y pequeños fueron las funciones de conectividad, con vehículos cada vez más vinculados con teléfonos móviles y también con internet, para tratar de hacer más rápidos y eficientes los recorridos tratando de evitar rutas complicadas y peligrosas que pudieran poner en riesgo a los ocupantes.

## AMG GT Sedán Concept

El gran éxito que la división deportiva de Mercedes-Benz, AMG, ha tenido con el coupé GT, ha hecho que comiencen a desarrollar nuevos proyectos, entre ellos está este imponente sedán que con un tren motriz híbrido espera tener 805 caballos de fuerza y un desempeño superior a lo que conocemos de las versiones AMG del CLS. Salvo por algunos detalles, como los cromadísimos rines y las cámaras laterales en lugar de espejos, este vehículo luce muy cerca de llegar a producción.

## FORD FIESTA ST

El mini hatchback rabioso de la firma del óvalo azul tiene nueva generación y mucha emoción extraída de un motor de tres cilindros turbocargado de casi 200 caballos de fuerza, mismo que en algunas situaciones de manejo puede apagar un pistón para reducir el consumo de combustible. La puesta a punto puede ser modificada en tres modos de manejo: Normal, Sport y Track, este último desactiva el control de estabilidad.

## Peugeot Instict Concept

La firma francesa siempre es una garantía de diseños espectaculares y el Instict es la fiel muestra de ello. El estudio de diseño de Peugeot es el primer acercamiento de la marca con las tecnologías autónomas, pero no propone un auto que nos llevará a todo momento, si no que nos permitirá disfrutar del manejo cuando nos plazca, todo enmarcado en un habitáculo que luce sacado de una nave futurista con pantallas multimedia y otros elementos.

## ALPINE A110

La leyenda francesa está de vuelta y listo para revivir la pasión por Alpine en el mundo, tomando como base el nombre A110, que en México se hizo famoso como Dinalpin. El estilo de la carrocería es una reinterpretación de la de aquel modelo, manteniendo los principios de la firma de tener un vehículo de muy buen manejo y una estructura ligera.

## Mitsubishi EclipseCross

El Eclipse volvió a la vida pero no como el coupé que conocíamos, si no como un crossover que busca ser el nuevo boom de ventas de la firma japonesa en un mundo que apunta hacia las camionetas. La nueva EclipseCross montará un motor 1.5 litros turbocargado acoplado a una transmisión automática de ocho velocidades con modo manual, que impulsará el eje delantero y promete ser muy eficiente, sin perder dinamismo.

## EF7 PININFARINA

De la mano del estudio italiano de diseño, el bicampeón mundial de Fórmula 1, Emerson Fittipaldi logró su sueño de tener un deportivo que se fabricará en pequeñas cantidades principalmente para ser disfrutado en la pista de carreras, también estará disponible a través del videojuego *Gran Turismo*, ya que entre el equipo de desarrollo estaba la empresa Polyphony Digital, creadora del juego.

## Suzuki Swift

Tardó más de lo debido, pero la nueva generación del Swift está al fin entre nosotros para seguir con el éxito que el simpático hatchback japonés ha cosechado durante más de una década, ahora con su cuarta generación. Este vehículo redujo la cilindrada del motor, para ir a 1.2 litros y se espera que también tenga una versión híbrida y la deportiva RS.

Fotos: AP, AFP y Cristian Moreno

# RENACE SU ICONO

**Volvo lució la segunda generación de la XC60, su vehículo más vendido de los últimos años**

**DE LA REDACCIÓN**
*atraccion@gimm.com.mx*

El estilo limpio y elegante de la XC60 le ha dado un aire más premium a la SUV más exitosa de Volvo.

Fotos: AP y AFP

La XC90 marcó en 2009 uno de los hits más importantes para Volvo en los últimos años, justo en el momento que la firma salía del brazo de Ford y llegaba al cobijo de la firma china Geely.

Casi una década más tarde la firma sueca lanzó, en el mismo lugar que lo hizo en 2008, la nueva generación de este vehículo, que hereda la plataforma modular de la firma, que se estrenó hace un par de años con la XC90, y que actualmente también está en los modelos S90 y V90.

Para Volvo la XC60 es su vehículo más vendido a nivel global con al rededor de un millón de unidades vendidas desde 2009 y representa 30% del volumen de ventas anuales de la firma, por ello es uno de los lanzamientos más importantes de su restructuración y lo impulsará en su plan de ventas para los próximos años, apoyado por los futuros S60 y V60.

Las motorizaciones comenzarán con un motor 2.0 litros turbocargado, seguido por un propulsor con turbo y supercargador, dejando en el tope de la gama la versión híbrida con 407 caballos de fuerza, que tendrá una aceleración de 0 a 100 km/h en 5.3 segundos.

Los sistemas de seguridad estrenan un programa que evita que se pueda tener una colisión frontal cuando se invade el carril contrario para rebasar, girando automáticamente el volante y es apoyado por una nueva generación del radar de punto ciego.

En cuanto a diseño esta camioneta destaca por la limpieza de sus líneas dentro y fuera del vehículo, incluyendo las luces LED diurnas en forma de T o de martillo de Thor.

El sistema de infoentretenimiento estará presentado en una enorme pantalla en la consola central, mientras que el aire acondicionado tiene un filtro especial que remueve partículas contaminantes del aire que entra al habitáculo.

El best seller de Volvo luce más atractivo que nunca.

**30**
**POR CIENTO**
de las ventas anuales de Volvo llegan gracias a la XC60

**5.3**
**SEGUNDOS**
tardará la versión híbrida T8, con 407 hp, en acelerar de 0 a 100 km/h

# EL HÉROE DEL AUTO SHOW

**POR CRISTIAN MORENO**
Enviado
*cristian.moreno@gimm.com.mx*

GINEBRA, Suiza.– Con una sonrisa de oreja a oreja, resultado de la exitosa operación que le otorgó el dominio de Opel, el grupo PSA se presentó con la frente en alto en el Salón de Ginebra.

Las autoridades correspondientes habían autorizado que el grupo francés controlara el destino de la marca alemana, concretando un rescate entre europeos que marca un nuevo hito en la historia, ¡habrase visto que Francia le salve la reputación a Alemania!

Pero el partido aún no terminaba y todavía no habían caído todos los goles en favor de los galos. Faltaba que un comité de 58 reconocidos periodistas decidiera reconocer a la 3008 como el Automóvil del Año.

Pasando por encima de italianos y alemanes, con 319 puntos el crossover de Peugeot había superado a vehículos como el Alfa Romeo Giulia (296 puntos) y el Mercedes-Benz Clase E (197).

Apenas hace un par de años, su hatchback estrella, el 308, había logrado esta misma hazaña, demostrando los valores del mercado europeo, que privilegian la deportividad y seguridad por sobre muchas otras cosas.

Este año la marca francesa repitió el título, pero es interesante ver que no lo hizo con un hatchback sino con una camioneta, algo que nunca antes había ocurrido en en la historia de este galardón, pero que refleja las tendencias de consumo del mundo entero y el buen trabajo que hizo la firma.

La nueva Peugeot 3008 se convirtió en la primera camioneta que gana el premio al Automóvil del Año en Europa.

Foto: AFP

## LA CONDUCTORA IDEAL

**NOMBRE:** Anaid Jiménez
**PROFESIÓN:** Actriz
**COMIDA FAVORITA:** Sushi
**BEBIDA FAVORITA:** Agua de jamaica
**PASATIEMPOS:** Salir con sus amigos
**FACEBOOK:** Anaid Jiménez
**TWITTER E INSTAGRAM:** @Anaid_oficial

Para Anaid la actuación es su vida y puede interpretar cualquier papel que le pongan enfrente, sin embargo, hacer teatro es su mayor pasión: "Mi amor principal es por el teatro y todo lo demás es complemento, porque es un momento mágico, único e irrepetible", comenta.

Confiesa que los coches compactos le atraen mucho por su facilidad de conducción, sin embargo, al estar frente a la nueva Q5, no pudo evitar la sensación de quedar impresionada.

"Lo primero que llegó a mi mente cuando la vi fue mucha seguridad, soporte, fuerza, y eso nunca podrá estar de más en un coche; el tablero me encantó por verse tan futurista, claro que la tendría".

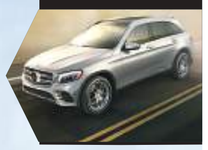
## TODOS VS. TODOS

### BMW X3 X DRIVE 35I

**MOTOR:** L6 2.0 litros turbo
**POTENCIA HP:** 245
**TORQUE LB.-PIE:** 258
**TRANSMISIÓN:** Automática 8 velocidades
**PRECIO:** $789,900

### MERCEDES-BENZ GLC 300

**MOTOR:** L4 2.0 litros turbo
**POTENCIA HP:** 180
**TORQUE LB.-PIE:** 272
**TRANSMISIÓN:** G-Tronic 9 velocidades
**PRECIO:** Desde $695,000



# CONQUISTA EL MUNDO

**La consentida de Audi nos presumió sus encantos, argumentos basados en la innovación que la hacen irresistible**

**EL TIMÓN.** Desde el volante es posible regular las funciones del sistema de infoentretenimiento y del control crucero inteligente.

**POR CRISTIAN MORENO**
*cristian.moreno@gimm.com.mx*

Cómo han pasado los años... hoy se ve ya muy lejano aquel 2008 de crisis, año en el que comenzó una historia que hoy puede ser considerada como uno de los mayores éxitos de Audi; una flor nacida en medio de un pantano que, con más de 1.65 millones de unidades comercializadas, hoy ya pinta para leyenda, su nombre Q5.

El 30 de septiembre de 2016, a un día de haberla presentado en sociedad en el Salón de París, la segunda generación de esta camioneta motivaba una de las mayores celebraciones de las que se tenga memoria en el municipio de San José Chiapa, Puebla, y la razón lo ameritaba: daba inicio en México la producción mundial de este vehículo, con una capacidad inicial de 150 mil unidades al año.

### DE LO NUEVO, LO MEJOR

El último grito de la moda en la construcción de vehículos con la más sofisticada tecnología redundaron en un vehículo exquisito.

Nuestra primera vez a bordo de ella fue justo en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México. Apenas nos bajamos del avión y nos subimos a la camioneta nos percatamos del extremo cuidado que habían puesto los diseñadores de Audi en la selección de los materiales y en la calidad de los ensambles, con excelentes resultados.

El virtual cockpit (estrenado en el actual TT) llevó a un nuevo nivel al sistema de infoentretenimiento, echando mano de una pantalla de 12.3 pulgadas en el control de instrumentos así como de una superficie táctil que es capaz de reconocer la escritura y sirve de interfaz para acceder a las bases de datos.

Lograron una digna evolución de este vehículo, que además de asumir el nuevo lenguaje de diseño de la casa de los cuatro aros con una nueva parrilla que la hace lucir más robusta, también se convierte en una propuesta vanguardista, a partir de la incorporación de tecnologías y sistemas como la nueva plataforma MLB del grupo Volkswagen, que es más ágil y ligera que su predecesora, lo cual le permite integrar más equipamiento al vehículo sin incrementar su peso, que apenas supera los 1,700 kilogramos.

Durante los primeros kilómetros, la calidad de marcha, así como el confort de sus asientos y de la suspensión nos vinieron como bálsamo tras el largo viaje. De inmediato nos enamoramos de la tecnología neumática electrónica que permite regular la altura y rigidez en función del modo de manejo seleccionado.

Una a una salieron a flote toda clase de virtudes que nos hicieron sentir que habíamos recibido un ascenso a primera clase.

El trabajo de la nueva plataforma benefició directamente tanto el manejo como el motor 2.0 litros turbocargado que impulsa a esta propuesta con solvencia.

Mientras hundíamos el pie en el acelerador, en nuestra cabeza daban vueltas varias cifras, como las 273 libras pie de torque que nos empujaban haciéndonos sentir más que poderosos al avanzar, sintiendo que nada nos podía detener.

Ya sobre el segundo piso del periférico y con la vía libre, los 252 caballos de fuerza hicieron lo suyo, la aceleración fue contundente y mientras la Q5 sacó su lado más deportivo. La tracción integral quattro brilló para demostrarnos el porqué de su peso en la marca, así como las virtudes de su evolución, pues tal y como ocurre en la tracción de Porsche, la nueva quattro puede regular qué tanta potencia manda a cada uno de los ejes e incluso a cada uno de los neumáticos, de acuerdo a las necesidades de la conducción.

Misión cumplida, la nueva Q5 nos demostró que es no sólo una de las mejores camionetas de este tamaño, sino también uno de los mejores vehículos manufacturados en nuestro país.

**ES EL REFERENTE. Sus competidoras de BMW, Mercedes Benz y Volvo deben mejorar para alcanzar el nivel de ensambles y materiales de la nueva Q5.**

## TRACCIÓN INTELIGENTE

**La segunda generación de la Q5 es portadora de varios adelantos tecnológicos, y uno de los más sofisticados se encuentra bien arropado en el tren motriz.**

**Si bien la firma de los cuatro aros lleva más de tres décadas presumiendo tener uno de los mejores sistemas de tracción total, sus ingenieros decidieron llevarla al siguiente nivel.**

**El reto para ellos fue desarrollar una gestión electrónica que, a partir de nuestras condiciones de manejo (aceleración, dirección, velocidad, fuerzas laterales, adherencia, etc.) el sistema anticipe si es necesario mantener la fuerza motriz en las cuatro ruedas o no.**

**Para lograrlo fue necesario reemplazar el diferencial central mecánico tradicional por dos embragues multidisco, uno a la salida de la transmisión y otro en el eje delantero.**

**De tal forma que el sistema puede desacoplar la tracción del eje trasero para que las ruedas giren libres y sin tener que arrastrar nada, a través de una lectura de la dinámica del vehículo cada 0.2 milisegundos.**

**El objetivo de esta tecnología es disminuir el consumo de combustible en situaciones en las que la tracción total no aporta mucho, como por ejemplo, cuando nos desplazamos por carretera en línea recta.**

**Así que la camioneta puede funcionar con tracción en las cuatro ruedas o delantera sin que nos demos cuenta. La Q5 es el primer vehículo del portafolio de productos de la firma alemana en nuestro mercado que se beneficia de esta tecnología.**

Por Pablo Monroy.

### MOTOR

**TIPO:** L4 2.0 litros turbo
**POTENCIA HP/RPM:** 252/5,000
**TORQUE LB.-PIE/RPM:** 272/1,600
**TRACCIÓN:** Quattro Ultra
**TRANSMISIÓN:** S Tronic 7 velocidades
**CONSUMO COMBINADO:** 13.6 km/l
**0-100 KM/H:** 6.3 segundos
**VEL. MÁXIMA:** 237 km/h

### EQUIPAMIENTO

**ASIENTOS:** Forrados en piel con ajuste eléctrico
**VOLANTE:** Forrado en piel, multifunción, ajustable, con paletas de cambio
**ENTRETENIMIENTO:** Sistema con pantalla táctil de 8.3 pulgadas a color con radio AM/FM/SD/XC/CD/DVD/MP3/USB/AUX, Bluetooth, navegación satelital, Audi smartphone interface
**MÁS EQUIPO:** A/C automático de tres zonas, Audi virtual cockpit, techo de cristal panorámico, espejos retrovisores eléctricos

### SEGURIDAD

**BOLSAS DE AIRE:** Frontales, laterales, de tipo cortina y de cabeza
**CINTURONES:** Cinco de tres puntos
**FRENOS:** De disco ventilados con ABS
**OTROS SISTEMAS:** Control de tracción y estabilidad, distribución electrónica de la fuerza de frenado, anclaje de asiento para niños ISOFIX

**550**
**litros es la capacidad de carga de su cajuela**

**237**
**kilómetros por hora es la velocidad máxima de la Q5**

Fotos: Nacho Galar / Fotoarte: Horacio Sierra / Producción: Liz Durán / Maquillaje: Alberto Pérez / Moda: Shasa y Liverpool

SE RENUEVA

**SIN 4X4.** Para nuestro mercado no se comercializará ninguna versión con tracción integral.

**DETALLES.** Uno de los rasgos que llaman la atención es la geometría de la parrilla, misma que se extiende hasta la fascia.

**DISEÑO.** Las líneas de la carrocería dotan a la Highlander de un aspecto más robusto.

# MEJORA CON LOS AÑOS

## A mitad de la vida de la tercera generación de la Highlander, Toyota le dio un baño de modernidad

**POR PABLO MONROY**
Enviado
*pablo.monroy@gimm.com.mx*

LOS CABOS.- Casi todos conocemos alguna chica que físicamente llama nuestra atención. Y no es que sea tan espectacular, pero sabe darse esos toques precisos en su vestimenta, el maquillaje o en el peinado que nos obligan a voltear a mirarla.

Algo similar hizo Toyota con su Highlander para mantenerla al día antes del cambio de generación: incrementó la potencia y eficiencia del motor, reemplazo la anterior transmisión de seis velocidades por una de ocho, e hizo algunos ajustes a la suspensión, frenos y cambios estéticos.

El resultado es una camioneta distinta y con una apariencia más robusta, en buena medida por la nueva geometría de la parte frontal y las líneas de carácter más remarcadas en la carrocería, y que es capaz de hacernos sentir especiales por su comodidad y buenos modales en carretera, pero que, como todos, también tiene sus debilidades.

### PRIMER DÍA

Son cerca de las 10:30 de la mañana en San José del Cabo, y la furia del sol se siente en la piel. Nos dirigimos hacia el Parque Nacional Cabo Pulmo, a bordo de nuestra Highlander de prueba, y la primera impresión desde el puesto de manejo es de poder, ese que nos da ver el tránsito por encima del hombro.

Para que la Highlander pudiera mover con mayor solvencia sus 1,975 kilos de peso, el motor V6 de 3.5 litros fue dotado con 25 caballos de fuerza extra con respecto al propulsor anterior, quedando en 295, cuya respuesta es gratificante por ahí de las 6,000 revoluiones por minuto.

Ese par de velocidades adicionales en la nueva transmisión permiten que el motor trabaje menos forzado y mejore el consumo de combustible, responsabilidad que no sólo recae en la caja.

La fuente de poder opera bajo dos ciclos: el Otto, de cuatro tiempos, y el Atkinson, que permite que el cierre de las válvulas de admisión se retrase para liberar presión y que al pistón no le cueste tanto trabajo realizar su carrera ascendente en la compresión, mejorando así la eficiencia. Esto se traduce en un consumo combinado de 9.7 km/l, (el anterior era de 9).

El asfalto se terminó y la única forma de llegar a nuestro destino fue adentrarnos por un camino de terracería, algo con lo que la suspensión pudo lidiar sin complicaciones absobiendo cada irregularidad de la superficie.

Sin embargo, cuando la aguja del velocímetro llegó a los 40 km/h la Highlander se puso nerviosa y el eje trasero comenzó a deslizar de un lado a otro debido a la gran cantidad de tierra suelta, obligándonos a corregir la dirección contravirando el volante.

No podemos culpar de este comportamiento sólo a la ausencia de una tracción integral (ninguna versión la equipa), también las llantas Bridgestone P245/55 que calzan los rines de 19 pulgadas no son las apropiadas para este escenario; estamos seguros que el conductor de un Subaru Outback que pasó en sentido contrario con gran ritmo esbozó alguna sonrisa burlona.

De Cabo Pulmo avanzamos a La Paz y finalmente a Loreto. Con más de 540 kilómetros acumulados en el odómetro, es momento de descansar.

### SEGUNDO DÍA

Seis de la mañana y tanque lleno. La primera parada de hoy será en el Santuario de la Ballena Gris, a 121 kilómetros de nuestro hotel.

Frente a nosotros una curva larga hacia la derecha que al final se cierra mucho y que nos obliga a frenar un poco para colocar la Highlander antes de entrar y la dirección nos guió sin problemas a pesar del ritmo acelerado.

La suspensión lucha contra las fuerzas laterales de cada giro para que el balanceo de una carrocería de casi dos toneladas no sea excesivo, y lo hace bien. Lo mismo sucede con los frenos, pues por más que abusamos de ellos no percibimos fatiga alguna, y vaya que los usamos.

Después del santuario continuamos a Todos Santos, y los últimos 57 kilómetros de ruta de regreso a San José del Cabo los vivimos como reyes en la segunda fila de asientos, disfrutando del sistema Blu-Ray y arropados por la comodidad de los asientos, pues nuestro turno al volante se había terminado.

No sólo se trata de una camioneta que se siente y se ve bien. Al estar orientada a la familia, la seguridad de los siete ocupantes en el habitáculo está privilegiada, pues incluye, además de ocho bolsas de aire, protección contra impactos laterales, pilares y techo.

Con estos argumentos, la Highlander 2017 recibe un soplo de aire fresco de cara al futuro.

**INTERIOR.** Cuenta con tres filas de asientos para albergar hasta siete pasajeros. Además de los acabados de calidad, el habitáculo incluye techo panorámico y sistema Blu-Ray.

**MÁS PODER.** Para esta actualización de la tercera generación de Highlander, el propulsor ganó 25 caballos de fuerza.

EXCELSIOR
EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

GUARDA TUS RECUERDOS

**El Periódico de la Vida Nacional y Toyota te regalan:**

**Una cámara Polaroid Cube con lente gran angular de 124 grados de cobertura que puede albergar una tarjeta Micro SD de hasta 32 GB de memoria.**

1 ¿En qué año se lanzó la primera generación de Highlander?
2 Menciona tres mejoras que distinguen a la anterior Highlander y la nueva.

sólo tienes que mandar un correo con las respuestas correctas y tus datos a:
***atracción360@gimm.com.mx***
y si eres el primero podrás llevarte a casa este regalo.

(No participan empleados de Grupo Imagen)

### TOYOTA HIGHLANDER

**MOTOR:** V6 3.5 litros

**POTENCIA HP/RPM:** 295/6,200

**TORQUE LB.-PIE/RPM:** 248/4,700

**TRANSMISIÓN:** Automática 8 velocidades

**TRACCIÓN:** Delantera

**FRENOS:** De disco con ABS

**BOLSAS DE AIRE:** Frontales, laterales, de tipo cortina y de rodilla para el condutor

**EQUIPAMIENTO:** Asientos con ajuste eléctrico, refrigeración y calefacción para la primera fila, segunda y tercera filas abatibles, volante multifunción. ajustable, sistema de entretenimiento con pantalla táctil de 8 pulgadas con radio AM/FM/CD/MP3/USB/, reproductor Blu-Ray, techo panorámico

**SISTEMAS DE SEGURIDAD:** Control de tracción y estabilidad, distribución electrónica de la fuerza de frenado, sistemas LATCH e ISOFIX para silla de bebé, monitoreo de punto ciego

**PRECIO:** desde $537,000 hasta $699,900

**3** GENERACIONES
**de la Toyota Highlander se han lanzado al mercado desde su nacimiento en el año 2000**

**295** HP
**es la potencia que ahora entrega el motor V6 3.5 litros de la Highlander**

**8** VELOCIDADES
**tiene su nueva transmisión automática, sustituyendo a la de seis**




**DE POSTAL**
**El Parque Nacional Cabo Pulmo es una de las áreas más importantes del Mar de Cortés por la gran cantidad de especies marinas que lo habitan.**

Fotos: Pablo Monroy y Toyota

# TOP 5

## EL TAMAÑO IMPORTA

Son poderosos y no les intimida devorar combustible. Te presentamos los cinco vehículos disponibles en el mercado que portan los motores más grandes del mundo.

1

Rey de reyes

**DODGE VIPER**

Este icono americano es en la actualidad el vehículo que porta el motor más grande del mundo: un **V10 de 8.4 litros** que entrega 645 caballos de fuerza y 600 libras-pie de torque a las ruedas traseras; su producción terminará el próximo 31 de agosto, así que aún estás a tiempo de hacerte de uno.

2

Ingeniería de avanzada

**BUGATTI CHIRON**

Para que este superdeportivo de 1,995 kilos de peso pueda superar la barrera de los 400 km/h se vale del trabajo aerodinámico de su carrocería y de un motor **W16 de 8.0 litros** con cuatro turbocompresores. El conjunto desarrolla 1,500 caballos de fuerza y 1180 libras-pie de torque.

3

Lujo y poder

**ROLLS-ROYCE PHANTOM**

Bajo el enorme cofre del Phantom descansa un propulsor **V12 de 6.7 litros** de origen BMW con 459 hp y 531 libras-pie de torque; puede alcanzar una velocidad máxima de 240 km/h. Aunque su producción terminó en noviembre del año pasado, aún es posible conseguir uno en el sitio www.rolls-roycemotorcars.com.

4

Deportividad vestida de frac

**ROLLS-ROYCE WRAITH**

Basado en la plataforma del Ghost, este coupé de lujo con carrocería fastback de 2.4 toneladas de peso es impulsado por un motor **V12 de 6.6 litros** con doble turbo que entrega 624 caballos de fuerza y 590 libras-pie de torque, suficientes para que el Wraith pueda acelerar de 0 a 100 km/h en 4.6 segundos.

5

Semental italiano

**LAMBORGHINI AVENTADOR SV**

Si el Aventador "normal" llama la atención por su esculpida carrocería y prestaciones de infarto, el que lleva el apellido Superveloce está un paso adelante. Los 750 hp de su bloque **V12 de 6.5 litros** le permiten acelerar de cero a 100 km/h en 2.8 segundos y empujar la aguja del velocímetro hasta los 350 km/h.

# GADGETS

Precio: 189 dólares
3,591 pesos

## Un Audi para la vida diaria

La firma Crash presenta este brazalete hecho a partir del cofre de un Audi R8, complementado con piezas de un Mercedes G550. Fue recortado y remachado a mano desde el taller ubicado en Los Ángeles, incluso los dos pequeños triángulos del mismo acero inoxidable martillado que fueron colocados sobre la X para darle una sensación lisa, de la era espacial.

Para validar su autenticidad, la marca grabó con láser el modelo del coche de donde proviene.

**LO ENCUENTRAS EN:**
*crashjewelry.com*

Precio: 48.99 dólares
930.81 pesos

## Compañera de aventuras

La primavera se acerca y con ello, el deseo de salir a explorar nuevos lugares. Para esas aventuras es necesario una mochila en la que puedas llevar lo necesario para disfrutar el recorrido y que mejor que hacerlo con este producto de Ford.

La backpack está hecha con material 100 por ciento impermeable, con cremalleras y costuras de PVC. Además, tiene una bolsa exterior con cierre. Cuenta con una capacidad de 20 litros cúbicos. Está disponible en color azul.

**LO ENCUENTRAS EN:**
*merchandise.ford.com*

Precio: 99.90 dólares
1,898.10 pesos

## Libertad absoluta

Esta chamarra ligera y práctica con capucha, de la marca Jeep, es ideal para aquellos entusiastas que aman las actividades al aire libre. Aunque delgada, el polyester con el que está hecha es resistente a la humedad e ideal para las corrientes de aire en las excursiones.

La cintura y los puños tienen un borde elástico para bloquear la entrada de aire. El estilo de Jeep está subrayado por los cortes en forma de parrilla y el logotipo impreso de gran tamaño en la parte posterior.

**LO ENCUENTRAS EN:**
*jeep-outfitter.com*

Precio: 450 dólares
8,550 pesos

## Hamilton por siempre

Lewis Hamilton será recordado como uno de los grandes de la Fórmula 1. Por ello, Paul Oz pone a la venta esta impresión de la colección momentos exclusivos, donde se retrata el rostro ganador del tricampeón.

La pieza es parte de una colección limitada a 300 copias. Cada impresión enmarcada mide aproximadamente 87 cm x 85 cm; cuenta con un montaje blanco para un impacto máximo.

**LO ENCUENTRAS EN:**
*motorstore.com*

## ¿Sabías que...

los primeros tres Bugatti Chiron ya fueron entregados a sus dueños, justo un año después de su presentación en el Salón de Ginebra?

El superdeportivo francés de 1,500 caballos de fuerza, provenientes de su motor W16 de 8.0 litros con cuatro turbocompresores, fue enviado a sus dueños en Europa y el Oriente Medio, siendo las primeras unidades de las 70 que Bugatti planea fabricar este año en su planta de Molsheim.

Además, anunció que esta semana también vendió la unidad 250 de este vehículo, misma que marca la mitad de la producción total prevista para este coupé de 16 cilindros y cuatro turbocargadores.

Foto: Bugatti

## EN ATRACCIÓN360

### DE ESTRENO

La Ciudad de México está de manteles largos, pues ya llegaron los nuevos autobuses de pasajeros que te harán sentir como en el primer mundo.

### LA FIESTA DEL BAJÍO

La décimo cuarta edición del Rally México ya comenzó. No te pierdas los pormenores de esta competencia en terracería, desde León.

**ESCANEA EL QR**

**Para conocer toda la información de industria automotriz y movilidad**

DEL DF A ACAPULCO

**AERODINÁMICA**

Las líneas de la carrocería y algunos detalles como la parrilla están trazados y pensados de tal forma que ofrezcan la menor resistencia al viento y menos esfuerzo del motor.

# CAMBIA EL PLAN

## Retamos al nuevo crossover híbrido de Kia, el Niro, a llevarnos a la costa de Guerrero con la menor cantidad de gasolina

**POR MARCO ROBLES**
Enviado
*marco.robles@gimm.com.mx*

ACAPULCO.– Pocas veces hemos hecho una prueba de manejo donde en lugar de preocuparnos por el manejo y el comportamiento a altas velocidades, sea la lucha contra el consumo de gasolina el hilo conductor, pero con una competencia que ganar frente a nosotros, había que se eficientes y suaves con el acelerador.

El sinodal era la carretera México-Acapulco. La tapa del tanque de combustible estaba sellada y la presión de los neumáticos no podía ser alterada. Con el tanque lleno la computadora de viaje nos marcaba más de 700 kilómetros de autonomía.

Los primeros kilómetros son sencillos: el auto está fresco, la música empieza a fluir en el sistema de sonido y nos enfilamos hacia la autopista a Cuernavaca.

La subida es larga, pero el apoyo del motor eléctrico hace que no tengamos que acelerar a fondo para poder tener una buena velocidad y para mantener la autonomía inalterada.

Con el paquete de baterías colocado bajo los asientos traseros, el balance el auto es muy bueno, pues los pesos se "reparten" mejor entre los dos ejes, lo que nos permite, circulando a unos 110 km/h, entrar a las curvas sólo soltando el acelerador, pues el manejo es muy estable.

### KIA NIRO

**MOTOR:** L4 1.6L
**POTENCIA HP/RPM:** 104/5,700
**TORQUE LB.-PIE/RPM:** 108/4,000
**MOTOR:** Eléctrico
**POTENCIA HP:** 43
**TORQUE LB.-PIE:** 125
**POTENCIA TOTAL DEL SISTEMA HÍBRIDO HP:** 146
**TORQUE TOTAL DEL SISTEMA HÍBRIDO:** 195 lb.-pie
**TRANSMISIÓN:** Automática 6 vels. con modo manual
**TRACCIÓN:** Delantera
**FRENOS:** De disco con ABS
**BOLSAS DE AIRE:** Frontales y laterales, para conductor y pasajero, de rodilla para conductor, y de cortina para las dos filas.
**EQUIPAMIENTO:** Asientos forrados en piel, volante multifunción forrado en piel, sistema multimedia con pantalla táctil de 5 pulgadas y rines de 18 pulgadas.

Pasando Cuernavaca, el calor comienza a sentirse en el habitáculo, pues para ser más eficientes tenemos las ventanas arriba y el aire acondicionado apagado, así que bajamos un poco los vidrios delanteros para que la brisa pueda entrar y refrescarnos, aunque realmente es más una ilusión.

El camino continúa y a pesar de que la computadora de viaje marca menos kilómetros de autonomía de los iniciales, las rayitas del indicador del tanque siguen completas.

La amena plática con nuestro coequipero Luis Ramírez hace que los kilómetros pasen desapercibidos, pero dos horas y media después de haber arrancado, la meta todavía está lejos y la computadora de viaje indica que estamos consumendo 4.2 litros de gasolina cada 100 kilómetros, lo que significa que podemos recorrer un poco más de 23 kilómetros con un litro de combustible premediando entre 90 y 110 km/h.

Una larga bajada nos ayuda a tener un poco más de emociones y poder subir el ritmo sin incrementar la quema de gasolina; además, al no necesitar toda la energía del motor, el sistema comienza a utilizar el extra para recargar la batería.

El calor es insorportable, pero estamos tan divertidos jugando con el sistema, que si bien ya habíamos renunciado a ser los ganadores, sí queríamos experimentar qué tan eficientes podíamos ser, así que nos mantuvimos con un manejo conservador, pero no a vuelta de rueda.

Pasando Chilpancigo ya sólo nos quedaba una raya en el indicador para llegar al cuarto y la computadora de viaje marcaba 620 km de autonomía, así que aprovechamos una vez más la bajada rumbo a Acapulco para dejar que la inercia nos ayudara a subir la velocidad.

El último reto era el libramiento que conecta a la autopista con Punta Diamante; ahí creímos que a un paso muy moderado podíamos bajar el promedio de consumo, pero fue inutil. Aún así, nunca antes habíamos utilizado sólo 11.5 litros de gasolina para llegar a Acapulco, un hito que la tecnología híbrida nos ayudó a conseguir con un auto confortable y de muy buen manejo.

**BUENA PRESENCIA.** El diseño del crossover de Kia lo hace un auto que no pasa desapercibido, con un frontal fuerte y detalles que lo hacen diferente a sus posibles competidores.

La Autopista del Sol nos mostró las bondades dinámicas del Niro, que tiene una buena repatición de pesos.

**4.2 LITROS**
cada 100 kilómetros, fue el rendimiento promedio que obtuvimos en el viaje

**11 LITROS**
de gasolina utilizamos para ir del sur de la Ciudad de México a Punta Diamante, en Acapulco

**4.5 HORAS**
tardamos en llegar a nuestro destino viajando a una velocidad promedio de 110 kilómetros por hora

Los acabados del interior son de muy buena calidad, fiel a la costumbre de Kia, y presentan distintos tipos de materiales.

La posición de manejo y ergonomía de la cabina ayudan a que cualquier viaje sea confortable y se pueda disfrutar al máximo.

Si se necesita más espacio de carga, el respaldo trasero se puede abatir para convertirlo en un auto muy funcional.

Fotos: Luis Ramírez y Kia

# QUÉ TAN CONVENIENTE ES UN HÍBRIDO

**Las diferencias de precio entre algunos vehículos híbridos que se ofrecen en nuestro país y sus competidores del segmento hacen que nos planteemos qué tan benéfico es el desembolso extra para nuestro bolsillo**

POR MARCO ROBLES
*marco.robles@gimm.com.mx*

Cuando pensamos en comprar un vehículo con tecnologías sustentables, tenemos la idea de que gracias a sus desarrollos tendremos un auto más eficiente y que nos ayudará a ahorrar dinero pero, a veces el sobreprecio que existe en el mercado nacional puede hacer que esta reducción de gastos no sea tan palpable como nosotros habíamos imaginado.

Aprovechando la llegada del Kia Niro a México, nos dimos a la tarea de hacer un ejercicio en el que comparamos a tres de los crossovers más exitosos del segmento subcompacto (Chevrolet Trax, Mazda CX-3 y Honda CR-V) en sus versiones más equipadas, contra la única versión que la firma coreana ofrece de su híbrido.

Tomando como único parámetro el consumo de combustible en ciudad publicado por las firmas en sus páginas de internet, en kilómetros por litro, buscamos cuántos años nos tardaríamos en amortizar el costo extra que representa comprar un Niro frente a estas camionetas citadinas.

El combustible elegido fue la gasolina Magna, y tomamos como base el precio de 16.25 pesos anunciado el 3 de marzo pasado, mientras que el recorrido promedio diario fue de 60 kilómetros, basados en un promedio que las marcas han tomado como la media de recorridos.

Además del ahorro en el consumo de gasolina, pueden existir algunos otros incentivos del gobierno que pueden ayudar a recuperar la inversión más rápido como la exención a la verificación vehicular, entre otros.

## KIA NIRO

**$508,400**

| | |
|---|---|
| Rendimiento en ciudad: | 27.4 km/litro |
| Tanque de gasolina: | 45 litros |
| Costo del tanque lleno: | $731.25 |
| Rendimiento por tanque: | 1,233 kilómetros |
| Recorriendo 60 km diarios: | 20 días hasta tanque vacío |
| Costo anual de gasolina: | $13,345 |

AHORRO ANUAL VS. COMPETIDORAS

| | |
|---|---|
| Chevrolet Trax: | $21,578 |
| Mazda CX-3: | $15,125 |
| Honda HR-V: | $19,601 |

## CHEVROLET TRAX

**$379,100**

| | |
|---|---|
| Rendimiento en ciudad: | 10.6 km/litro |
| Tanque de gasolina: | 53 litros |
| Costo del tanque lleno: | $861.25 |
| Rendimiento por tanque: | 561.8 kilómetros |
| Recorriendo 60 km diarios: | 9 días hasta tanque vacío |
| Costo anual de gasolina: | $34,923 |

- **Diferencia de precio con el Kia Niro: $129,300**
- Tiempo que tardaría en amortizar la diferencia: **6 años**

## MAZDA CX-3

**$356,900**

| | |
|---|---|
| Rendimiento en ciudad: | 12.3 km/litro |
| Tanque de gasolina: | 48 litros |
| Costo del tanque lleno: | $780 |
| Rendimiento por tanque: | 590.4 kilómetros |
| Recorriendo 60 km diarios: | 10 días hasta tanque vacío |
| Costo anual de gasolina: | $28,470 |

- **Diferencia de precio con el Kia Niro: $151,500**
- Tiempo que tardaría en amortizar la diferencia: **10 años**

## HONDA HR-V

**$347,900**

| | |
|---|---|
| Rendimiento en ciudad: | 10.6 km/litro |
| Tanque de gasolina: | 50 litros |
| Costo del tanque lleno: | $812.50 |
| Rendimiento por tanque: | 530 kilómetros |
| Recorriendo 60 km diarios: | 9 días hasta tanque vacío |
| Costo anual de gasolina: | $32,946 |

- **Diferencia de precio con el Kia Niro: $160,500**
- Tiempo que tardaría en amortizar la diferencia: **7 años y meses**

Las calaveras de LED permiten que quien viaja detrás de nosotros pueda identificar lo que estamos haciendo sin problema.

La combinación de un motor de gasolina y uno eléctrico ayudan a tener bajos consumos de combustible.

Fotos: Kia, Chevrolet, Mazda y Honda

AUTOSENSERIO
**MARIO DOMÍNGUEZ**
atraccion@gimm.com.mx

# Los estrenos del Salón de Ginebra

Esta semana se lleva a cabo el Auto Show de Ginebra, uno de los más reconocidos del mundo junto con el de París, Frankfurt, Tokio y Detroit. Es en donde año con año, las armadoras más grandes del planeta llegan a la tranquila ciudad de Suiza para exponer a la prensa y al mundo sus más recientes creaciones.

Una de las más aclamadas fue la nueva Range Rover Velar, que se sitúa entre la Range Rover Sport y la Evoque; una SUV de lujo que nace para competir contra la Porsche Macan. Su diseño es similar a la de su hermana mayor, la Range Rover Sport, y ha causado revuelo en el mundo automotriz. Lo que causó más entusiasmo fue su interior, pues lleva el minimalismo a nuevos niveles, donde casi todos los botones fueron reemplazados por sistemas sensibles al tacto, escondidos dentro de los páneles del habitáculo.

**El Auto Show de Ginebra es reconocido por el gran desfile de súper autos que hacen acto de presencia en este recinto.**

Sin embargo, Ginebra es famosa por los súper autos y es McLaren quien lanzó el modelo 720S, el cual es capaz de alcanzar las 212 millas por hora y hacer el cero a cien en sólo 2.8 segundos, gracias a sus 710 caballos de fuerza.

Sin embargo, el que más revuelo generó fue el nuevo Ferrari 812 Superfast, que continúa con la tradición de motores V12 de la firma italiana. Este nuevo Cavalino tiene 789 hp debajo del cofre.

Tomando el tema ecológico desde otra perspectiva, fue Hyundai que presentó el FE Concept, un auto propulsado por una celda de hidrógeno que es capaz de recorrer 800 kilómetros. Esto es de aplaudirse, ya que sus emisiones son prácticamente agua para beber. Éstas son sólo algunas de las muchísimas novedades que se presentaron en este Gran Salón de exhibiciones en Ginebra.

Reciban un cordial saludo de su amigo Mario Domínguez.

AUTOSENIMAGEN
**ALFONSO CHIQUINI**
atraccion@gimm.com.mx

# Ecos desde Ginebra

Durante esta semana, se llevó a cabo uno de los eventos automotrices más importantes y glamorosos del año: el Auto Show de Ginebra. Algo que es muy curioso en este evento es que, si bien no es de los más grandes en cuanto a dimensiones se refiere, sí es el que presenta los vehículos más exóticos y de mayor valor, además de las propuestas futuristas y de alto desempeño.

En esta edición 2017, las marcas europeas fueron las que se llevaron el evento, en especial el grupo Volkswagen, pues tuvo una participación muy destacada con la develación de Arteon VW, el cual llegó a complementar su portafolio de productos en la parte más alta. SEAT lo hizo con la presentación de la quinta generación del Ibiza, la cual ahora luce una nueva imagen y el estreno de la plataforma MQB-A0. La marca Porsche presentó dos grandes novedades. Por un lado, el nuevo miembro de la familia de Panamera con la versión Sport Turismo, con un motor turbo de 550 hp; y por el otro, la nueva generación del 911 GT3, el cual porta un motor de 500 hp y el regreso de la caja manual de 6 velocidades. La marca Audi presentó su poderoso RS5 con 450 hp y su Q8 híbrida, la cual está ya casi lista para producción.

**En esta edición 2017, las marcas europeas fueron las que se llevaron el evento, en especial las del grupo VAG.**

Lamborghini lo hizo con el Huracán Performante y Bentley presentó el EXP 12 Speed 6e Concept, completamente eléctrico.

Otros de los autos que llamaron fuertemente la atención fueron la nueva XC60, la cual cuenta ahora con un motor turbo cargado y supercargado de 4 cilindros. El nuevo Suzuki Swift completamente rediseñado también hizo acto de presencia. Uno de los que robó más miradas y era casi imposible poder fotografiarlo o verlo fue el McLaren 720S, el sucesor del 650S, que ahora cuenta con 720 hp. Mercedes Benz, Land Rover, Hyundai, KIA Renault y Peugeot, entre muchas otras, también tuvieron lanzamientos muy importantes.

En esta edición se presentaron más de 30 autos de las diferentes marcas que se dieron cita, pero el tema de las alternativas de movilidad fue nuevamente el centro de atención, y la empresa Italdesign Giugiaro S.p.A presentó su concepto Pop-up, el cual es un vehículo fabricado en fibra de carbón de dos asientos que puede acoplarse a una estructura de hélices para convertirse en un drone; definitivamente, esta propuesta habla de buscar una nueva movilidad que pueda ocupar en algún momento el espacio aéreo, lo que para muchos ya está muy cerca de la realidad.

EXCELSIOR
SÁBADO 11 DE MARZO DE 2017

# 14: ATRACCIÓN

**ESCÉNICO.** En México, dos de las tres versiones que se venderán contarán con techo panorámico.

**ÁREA DE CARGA.** El volumen de la cajuela puede incrementarse abatiendo la segunda fila de asientos.

**DISEÑO.** Tanto las salidas de aire acondicionado como la caída de la parte trasera del vehículo presentan forma de aleta de tiburón.

**ERGONÓMICO.** La consola central muestra una organización que facilita el manejo de todos lo controles del vehículo.

**POR LUIS RAMÍREZ**
Enviado
*luis.ramirez@gimm.com.mx*

## JEEP COMPASS

# SIN

**La nueva generación de esta camioneta mezcla de tecnología, comodidad y una gran capacidad para adaptarse a todo camino**

SAN ANTONIO, Texas.- Cuando uno escucha la palabra Jeep de inmediato lo asocia a aventura, peligro, retos que vencer y a un vehículo con un motor capaz de romper cualquier barrera; después de todo, son la evolución del famoso Wyllis MB, clave del éxito de Estados Unidos en la Segunda Guerra Mundial.

Hasta antes de 2007, Jeep tenía complicado pelear ante las camionetas pequeñas de marcas europeas, pero la americana sacó un as debajo de su manga: Compass, que llegó para dar batalla en ese mercado con un vehículo con las características antes mencionadas pero que mantenía el ADN arriesgado de la compañía de Detroit y que vio la luz como concepto cinco años antes en el Autoshow de la ciudad motor de  Estados Unidos.

Diez años después de la puesta en venta de la primera generación, Jeep saca al mercado su nueva creación que ya se encuentra de venta en nuestro vecino país del norte y que llegará a territorio mexicano en agosto próximo.

### LOS CAMBIOS

El grupo FCA escogió la ciudad de San Antonio, Texas, para mostrarnos las cualidades de este nuevo aventurero y, por experiencias previas, sabíamos que este viaje sería inolvidable gracias a la variedad de la ruta con recorridos en autopistas, caminos angostos y también off-road.

Nuestra cita con la nueva Jeep fue a primera hora. Tras un clásico desayuno americano; con tocino, salchicha, huevos y hot-cakes, llegó el momento de la presentación.

Para dejar atrás una década de historia en sus espaldas, Compass recibió modificaciones en todos los sentidos.

En la parte exterior se trabajó para crear un diseño atlético, emocional pero sobre todo global, manteniendo en mente que este vehículo tiene que reflejar la tradición de la marca, es aquí donde entra en juego la influencia de Grand Cherokee para conquistar cualquier mercado en el orbe que se le ponga enfrente.

El rediseño se refleja desde la parte frontal. La parrilla presenta un toque negro mientras que las clásicas siete ranuras están cromadas a su alrededor.

l cambio sigue en el diseño de los faros delanteros con una figura más delgada que se complementa con la luz LED diurna, un detalle que también se mantiene en los faros de niebla.

La parte trasera sufrió cirugía y los clientes de inmediato notarán la nueva forma de las calaveras que ahora son también parte de la puerta trasera, por cierto también en LED que ofrecen una dimensión más ancha de esta zona.

En Estados Unidos existen cuatro versiones de este vehículo: Sport, Latitude, Limited y Trailhawk, diferenciadas por su nivel de equipamiento. Las tres primeras están disponibles en versión 4x4 o únicamente con tracción frontal. A nuestro mercado no llegará Sport; mientras que Latitude y Limited sólo serán tracción frontal y la Trailhawk conservará el 4x4. Tanto Limited como Trailhawk tendrán techo panorámico.

¿El precio? Aún no es oficial, pero se espera inicie en 450 mil pesos.

### LA EXPERIENCIA

La plática terminó y fue el momento de emprender el recorrido. El primer turno de manejo fue de nuestro compañero, quien tan pronto encendió el motor se produjo un ligero ronroneo procedente de la planta de poder de

**GRAN ESPACIO.** Compass cuenta con 263.6 cm de distancia entre ejes y 439.8 cm de longitud.

**49**
CENTÍMETROS
**de profundidad en agua puede transitar sin complicaciones.**

**907**
KILOGRAMOS
**es la capacidad de remolque de la camioneta en su versión Trailhawk.**

**6**
BOCINAS
**con la firma de la marca Beats componen el sistema de sonido**

**51.48**
LITROS
**la capacidad del tanque de combustible.**

## JEEP COMPASS TRAILHAWK

**MOTOR:** L4 2.4L Tigershark

**POTENCIA HP/RPM:** 180/6,400

**TORQUE LB.-PIE/RPM:** 175/3,900

**TRANSMISIÓN:** Automática 9 vels. con modo manual

**TRACCIÓN:** 4x4

**ACELERACIÓN 0 A 100 KM/H:** 9.3 a 9.8 segundos

**FRENOS:** De disco con ABS

**BOLSAS DE AIRE:** Frontales y laterales, de cortina para las dos filas, y de rodilla para conductor.

**ENTRETENIMIENTO:** Sistema Uconnect con Android Auto y Car Play por pantalla táctil de 8.4 pulgadas, Radio AM/FM, CD, lector de USB, Bluetooth y navegador GPS.

**SISTEMAS DE SEGURIDAD:** Control de tracción y estabilidad, asistencia de arranque en pendiente, control de descenso de montaña, cámara de visión trasera, soporte de frenado con lluvia y mitigación electrónica de volcadura.

### TODO TERRENO

Jeep Compass cuenta con el sistema Selec-Terrain, que ajusta el vehículo para afrontar lo mejor posible diversas condiciones del camino.

**AUTOMÁTICO**
En este modo el sistema determina las configuraciones . El 45% de la potencia del vehículo se enviará a las ruedas delanteras y el 55% se transfiere al eje trasero.

**ARENA/ BARRO**
El sistema busca un equilibrio del par de torsión entre los ejes y los sistemas de frenado y aceleración. Es ideal para baja velocidad y fuera de carretera.

**NIEVE**
Es ideal para los terrenos resbaladizos. La potencia se distribuye uniformemente en los dos ejes. El vehículo arranca en segunda velocidad para permitir una mejor tracción ante las condiciones del camino.

**ROCA**
El vehículo se ajusta para transitar sobre un terreno accidentado. El eje delantero está bloqueado y la potencia está equilibrada entre las ruedas cuatro reudas. También se activa el control de descenso de pendientes.

# LIMITES

**LISTA PARA TODO.** El 65 por ciento de la estructura está fabricado en acero de alta resistencia.

**A LA MEDIDA.** La nueva Jeep cuenta con 181.9 cm de anchura y 166.7 cm. de altura.

cuatro cilindros y 2.4L Tigershark que elevó su potencia a 180 caballos de fuerza con un torque de 175 libras-pie que está ligado a una caja automática de seis velocidades para los modelos con tracción frontal y de nueve velocidades para el tope de gama.

El recorrido era de más de cinco horas. Aprovechando que no estábamos al volante pusimos detalle en los interiores de piel y plástico, amigables al tacto, y que ofrecen una cabina con un toque de lujo sin perder su estilo aventurero.

De inmediato se reconoce la línea T en el panel interior, mismo que ya hemos visto en Cherokee y Grand Cherokee, dando una forma musculosa a la parte frontal de la cabina y que permite que la parte central sobresalga justo donde se ubica la pantalla táctil de 8.4 pulgadas con la última versión del sistema Uconnect, desde el que podemos operar el navegador, así como la música e incluso aplicaciones gracias a la incorporación de Car Play (iOS) y Android Auto.

Para maximizar la conectividad se cuenta con entradas USB y Auxiliar así como una toma de 12 volts frontal y enchufe eléctrico en la parte posterior para permitir a quienes vayan detrás trabajar sin estar preocupados por la batería de sus gadgets.

Después de casi dos horas del primer turno, fue nuestro momento de conducir la nueva Compass, no sin antes degustar un sándwich de pollo en un pequeño restaurante.

El manejo era dinámico y a pesar de su tamaño discurría por las curvas con facilidad.

Las suspensiones, preparadas para todo terreno, aligeraban el golpeteo de las irregularidades del camino, algo que muchos habitantes de zonas como la Ciudad de México agradecerán ya que en ocasiones parece que transitamos por un camino con piedras cuando en realidad solo es una de las tantas avenidas averiadas.

Un punto que nos dejó con dudas fue la forma en que el motor entregaba la potencia. El único detalle es al momento de los primeros kilómetros donde parece necesitar un "empujoncito", porque después hace gala del viejo dicho "ya encarrilado el ratón" y logra prestaciones importantes.

El momento clave llegó cuando pasamos a una prueba de off-road, con rocas, descensos, agua y piedras eran el reto a vencer. El ángulo de entrada del vehículo permite que únicamente otro Jeep se interponga en su camino.

Sumado a esto, el selector de modos de manejo acopla la tracción, marchas y suspensión para afrontar caminos con rocas, tierra, nieve, sin olvidar la asistencia de pendiente que regula la velocidad en un descenso prolongado para nuestra seguridad. Todas estas pruebas fueron superadas con éxito y permitiéndonos regresar al Hotel Emma para degustar una cena y un rico postre, a la espera de que Compass llegue a México para ponerla en reto en nuestro país.

PRÓXIMO ARRIBO

## LLEGA RENEGADE

Después de un gran tiempo de espera la ansiada Jeep Renegade llegará a México en el transcurso de marzo y abril.

Renegade, que es el vehículo más compacto del catálogo de productos de la marca Jeep, fue presentado en 2014 en el Salón de Ginebra para comenzar su producción unos meses después.

Originalmente, México recibiría este vehículo en 2015, sin embargo, diversos factores comerciales como la depreciación del peso afectaron su arribo.

Para México llegará desde la planta de FIAT en Goiania, Brasil. Originalmente se traería el modelo producido en Melfi, Italia.

El producto tiene varios detalles que recuerdan al Wyllis MB, el éxitoso vehículo que fue usado en la Segunda Guerra Mundial por el ejército de los Estados Unidos y que se considera como pieza clave en esa victoria.

**PODER.** El músculo de Compass no sólo está en su motor Tigershark, sino que también se refleja en el diseño interior como en el tablero así como en las formas del sistema de iluminación y en la parrilla.

Fotos: Luis Ramírez/Jeep

mazda
SON CREADOS POR PERSONAS
COMO TÚ, QUE AMAN MANEJAR
Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho,
Mazda Ral, Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata,
Mazda Zapata Lindavista, Mazda Zapata Torre Norte
zoom-zoom
mazda.mx
MazdaMexico
MazdaOficial