3, 2, 1: › La cuenta regresiva está en marcha, el tiempo para pagar la tenencia se acaba ›4

EXCELSIOR
SÁBADO 4 DE MARZO DE 2017

ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx @atraccion360 atracción360 www.atraccion360.com

LA MÁS GUAPA

ALTA, ATLÉTICA Y CON MUCHA POMPA, POR FIN LLEGÓ A MÉXICO LA PRIMERA SUV ESPAÑOLA. DESCUBRE A LA NUEVA ATECA ›9

Foto: Seat

MOTOR

TIPO: L4 2.0 litros turbocargado
POTENCIA HP/RPM: 208/5,500
TORQUE LB.-PIE/RPM: 258/1,200
TRACCIÓN: Delantera
TRANSMISIÓN: Automática de doble embrague de 7 velocidades
CONSUMO COMBINADO: 15.6 km/l

CHIQUITA CONSENTIDA

Como los buenos perfumes... La Infiniti QX30 desea reunir lo mejor de una camioneta en un envase pequeño, y para comprobar si la marca de lujo japonesa logró su objetivo invitamos a la actriz Jessica Decote a probarla ›6 y 7

Foto: Juan Herrera

Foto: Renault

TOMA SU SEGUNDO AIRE

Lista la reencarnación del A 110 Alpine

Desarrollado sobre la plataforma del Lotus Exige, el nuevo Alpine pretende ofrecer sensaciones al volante similares a las que se disfrutaban en los deportivos de antaño.

La clave está en la rigidez del chasis y su carrocería ligera, pues el reto de los ingenieros franceses fue dejar la báscula en los 1,100 kilos de peso.

Sumado a esto, el A110 será impulsado por un motor L4 que rondará los 250 hp; la marca comenzará a aceptar los primeros pedidos este verano, y el auto llegará durante la segunda mitad de este año.

— De la Redacción.

HOY NO CIRCULAN VEHÍCULOS CON HOLOGRAMA UNO Y TERMINACIÓN IMPAR, NI AQUELLOS CON HOLOGRAMA DOS, PERMISOS O FORÁNEOS, DE 5 A 22 HORAS.

EXCELSIOR
EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

ENSÚCIATE CON NOSOTROS

Si estás listo para ver de cerca a los bólidos del Campeonato Mundial de Rallies (WRC), sé el primero en decirnos:

1 ¿Quién ganó la carrera del WRC el año pasado aquí en México?
2 ¿Cuántas ediciones del Campeonato Mundial de Rallies se han disputado en León (sin incluir la 2017)?
3 ¿Cuántos años ha competido Michelin en el World Rally Championship?

Podrás ganarte un pase doble para el viernes 10 de marzo al Rally Campus y al Autódromo de León, sólo tienes que enviarnos las respuestas correctas al correo atraccion@gimm.com.mx

(No participan empleados de Grupo Imagen)

EL RADAR ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx @atraccion360

¡NO TE LO PIERDAS!

Sábado 4

La serie **NASCAR Xfinity** disputa su segunda fecha de la temporada en Atlanta y el mexicano Daniel Suárez correrá aquí de nueva cuenta como parte de su preparación.

Domingo 5

Después de las 500 de Daytona, la **Monster Energy NASCAR Cup Series** llega a Atlanta. Daniel Suárez buscará finalizar su primera carrera tras los problemas que enfrentó en Daytona.

Jueves 9

El **Campeonato Mundial de Rallies** llega a México y los primeros dos tramos cronometrados se disputarán en la Ciudad de México a partir de las 19 horas, en un evento único que busca pasar a la historia.

ES MÁS LIGERO

Un nuevo GT con orientaciones para pista

Ford presentó el GT Competition Series, una edición especial con la que la firma del óvalo azul quiere ofrecer a sus clientes un auto con algunas de las prestaciones que se encuentran en el GT que compite en las carreras de resistencia. Se redujo su peso utilizando una mayor cantidad de materiales ligeros en la carrocería y retirando el aire acondicionado, el radio y otros accesorios. El vehículo debutará en el Salón de Ginebra.

Foto: Ford

EN LA TELE

Sábado 4

Megafábricas: Fox Sports 3, 07:00 hrs.
Motocross: Fox Sports 3, 10:30 hrs (repetición).
NASCAR Xfinity: Fox Sports 3, 12:30 hrs. (en vivo).
NASCAR Camping: Fox Sports 3, 15:30 hrs. (en vivo)

Domingo 5

Superbike: Fox Sports 3, 10:00 hrs. (repetición).
Superbike: Fox Sports 3, 11:00 hrs. (repetición).
NASCAR: Fox Sports 3, 13:30 hrs. (en vivo).
Central Fox Nitro: Fox Sports 3, 20:00 hrs. (vivo).

VERIFICACIÓN

En marzo verifican los vehículos con engomado rosa, terminación de placas 7 y 8, así como rojo y terminación 3 y 4, en la Ciudad de México, Estado de México, Hidalgo, Morelos, Tlaxcala y Puebla.

7 - 8
5 - 6

PRECIO DEL COMBUSTIBLE

MAGNA: **$16.25**
PREMIUM: **$18.13**
DIESEL: **$16.99**

Precios máximos del combustible en la Ciudad de México durante este fin de semana.

EL DATO

6:52

minutos registró el Lamborghini Huracán Performante en el circuito de Nürburgring, cinco décimas de segundo más rápido que el Porsche 918.

CONSULTORIO

¿Pócimas milagrosas?

Utilizar aditivos para gasolina puede resultar riesgoso para la salud del motor del automóvil

POR PABLO MONROY
pablo.monroy@gimm.com.mx

LAS CONSECUENCIAS. De acuerdo con nuestro experto los sedimentos que se generan por el uso de aditivos en la gasolina pueden tapar los inyectores y dañarlos por completo.

¿Reconoce esta botellita amarilla? Seguramente sí, pues en muchas gasolinerías los despachadores hacen hasta lo imposible por convencerlo de que la compre con la promesa de que incrementará el octanage (poder antidetonante) de la gasolina, una consecuente mejora en la potencia del motor del automóvil, así como en los consumos de combustible, lo que parece ser la tierra prometida y la solución a todos nuestros problemas.

Pero, ¿qué son estos aditivos? De acuerdo con los fabricantes, estos compuestos químicos ayudan a que la quema del combustible al interior del motor sea más eficiente y que los residuos (carbonos) que se generan durante este proceso se eliminen con facilidad y no se queden incrustados en los metales de la cámara de combustión, superficie de los pistones, válvulas, bujías, etc.

Sin embargo, la pregunta aquí es saber si realmente cumplen con su función.

Para encontrar una respuesta, acudimos con el ingeniero Luis Rivero, especialista de producto en Toyota de México, quien nos dio su punto de vista acerca de estos productos.

LA VOZ DEL EXPERTO

"Como marca, desde el área de calidad de producto no se recomiendan y como ingeniero tampoco los recomiendo. En nuestro caso tenemos lineamientos estrictos de afinación en combustible en cada uno de nuestro motores para que funcionen a cierto octanaje en cada mercado donde nuestros productos se comercializan.

"En primer lugar el filtro de gasolina no fue diseñado para eso (trabajar con aditivos), en segundo lugar se crean sedimentos en el fondo del tanque de gasolina y esto puede tapar los inyectores, dañar la bomba de gasolina y todo el sistema de alimentación.

"Las marcas que fabrican estos aditivos hacen sus estudios en laboratorio, pero desde mi experiencia, cuando estas sustancias no se mezclan bien o no se queman bien generan sedimentos que ensucian todo el sistema.

"Lo mejor es llevar el automóvil con algún distribuidor autorizado de la marca donde personal calificado y certificado realizará el servicio periódico de afinación que incluye el lavado de inyectores; cuentan con equipo de diagnóstico para realizar esta tarea".

Con todos estos argumentos lo más sano es evitar el uso de estos productos.

LA FÓRMULA

- En su mayoría estos productos contienen etanol que aparentemente mejoran la combustión de la gasolina, oxigenadores que evitan la formación de carbono y detergentes que mejoran la pulverización de la gasolina, la mezcla y el contacto con el oxígeno del aire.

TOME EN CUENTA

- Publicaciones como Consumer Reports en Estados Unidos, han realizado pruebas a estos productos, encontrando que "ninguno ofrece un mejoramiento significativo en el desempeño del motor ni en cuanto a ahorro de combustible". (www.consumerreports.org)

Considere que los motores de los autos estás diseñados para trabajar sin la necesidad de sustancias adicionales.

Foto: Pablo Monroy y Bosch

ATRACCIÓN | Cristian Moreno, Editor Atracción | Marco Robles, Coeditor | Martha Elena Blanco y Luis Ramírez, Reporteros | Horacio Trejo, Editor Visual | Ángel Muñoz J., Coeditor Visual | EXCELSIOR

DISTRIBUIDORES CHEVROLET DE LA CDMX Y ÁREA METROPOLITANA

ZONA CENTRO

SURMAN ANZURES, S.A. DE C.V.
Bahía de la Ascensión No. 31
Col. Verónica Anzures, Deleg. Miguel Hidalgo
C.P. 11300, Ciudad de México
Tels: 50 85 56 00 / 50 85 56 09

Suc. Ejército Nacional
Presa Oviachic No. 8,
Col. Irrigación, Ciudad de México
C.P. 11500, Tel: 55 57 85 13

SÚPER MOTORS, S.A. DE C.V.
Eje 1 Norte Mosqueta No. 70
Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06300, Ciudad de México
Tel: 53 40 32 00

ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V.
Av. De las Granjas No. 473
Col. Barrio del Jagüey, Deleg. Azcapotzalco
C.P. 02550, Ciudad de México
Tel: 91 48 47 47
Fax: 91 48 47 48

CHEVROLET AGUINACO Y CIA., S.A. DE C.V.
Súper Av. Lomas Verdes No. 680
Col. Lomas Verdes 3da Sección
C.P. 53120, Naucalpan, Edo. de México
Tels: 53 43 84 72 / 53 43 39 28

Suc. Satélite
Blvd. Avila Camacho No. 1394
Col. San Juan Lucas Tepetlacalco
Tel: 55 29 20 50

CHEVAL, S.A. DE C.V.
Calz. Vallejo No. 821
Col. Nueva Vallejo, Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07750, Ciudad de México
Tel: 50 62 84 00

DICSA NORTE, S.A. DE C.V.
Av. Presidente Juárez No. 50,
Esq. Mario Colín, Col. El Cerrito, C.P. 54550,
Tlalnepantla, Edo. de México
Tels: 53 90 05 35 / 53 90 15 25

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V.
Carrera No. 25
Esq. Autopista México-Querétaro
Km. 36.5, C.P. 54700, Fracc. Ind.
Cuautitlán Izcalli, Edo. de México
Tel: 58 99 39 04
Fax: 58 00 40 73

Suc. Tula
Carr. Tula Refinería, Km. 3, Col. El Llano de Seco,
Tula, Hidalgo C.P. 42830, Tel: 77 37 32 15 99

PASIÓN AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Av. Gustavo Baz No. 67
Col. Echegaray, C.P. 53300
Naucalpan, Edo. de México
Tel: 53 71 58 00
Fax: 53 71 58 59

SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V.
Vía Morelos No. 310
Col. Santa Clara Coatitla,
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México
Tels: 57 75 62 40 / 57 75 26 48

SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V.
Blvd. México-Querétaro No. 3152
Fracc. Valle Dorado, C.P. 54020,
Tlalnepantla, Edo. de México
Tel: 53 79 81 77

Suc. Cosacalco
Vía López Portillo No. 55, Cosacalco, Edo.
de México, C.P. 55700, Tel: 42 09 92 00

UNICARS, S.A. DE C.V.
Av. Ferrocarril Hidalgo No. 992
Col. Gustavo A. Madero
Deleg. Gustavo A. Madero,
C.P. 07050, Ciudad de México
Tel: 55 77 55 77

VILLAUTOS ARAGÓN, S.A. DE C.V.
Av. Central No. 1 Lt. 5, esq. Alcatraz,
Col. Rinconada de Aragón, C.P. 55140,
Ecatepec, Edo. de México
Tel: 57 79 60 60
Fax: 57 79 60 94

ZONA ORIENTE

ABAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Blvd. Puerta Adres No. 141
Col. Federal, Deleg. Venustiano Carranza
C.P. 15700, Ciudad de México
Tels: 42 15 99 00 / 42 15 99 40
Fax: 57 85 23 73

CHS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154
Col. Penitalín, Deleg. Iztacalco,
C.P. 08000, Ciudad de México
Tels: 57 00 81 81 / 57 00 23 23

TLÁHUAC MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Tláhuac No. 4709,
Col. El Vergel, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09880, Ciudad de México
Tels: 58 37 08 00 / 58 37 08 01

ZONA PONIENTE

AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN, S.A. DE C.V.
Av. Magnoscentro No. 35
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52780
Huixquilucan, Edo. de México
Tel: 55 55 44 10

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Carretera México - Toluca No. 5600 Km. 19.5
Col. Lomas de Memetla, Deleg. Cuajimalpa
C.P. 05330, Ciudad de México
Tels: 52 28 88 05, Fax: 52 29 14 13

Suc. Cuajimalpa
Av. Vasco de Quiroga No. 3800
Cuajimalpa, CDMX, C.P. 05348

ZONA SUR

AMÉRICAS MOTORS, S.A. DE C.V.
Calz. de Tlalpan No. 1027,
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez,
C.P. 03610, Ciudad de México
Tels: 56 72 53 55 / 56 72 51 05

AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.
Av. Universidad No. 1320
esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen,
Deleg. Coyoacán, C.P. 04100,
Ciudad de México
Tel: 57 26 99 00

AUTOMOTRIZ TAXQUEÑA, S.A. DE C.V.
Av. Prolongación Taxqueña No. 46
Col. Cuthuacán, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09500, Ciudad de México
Tel: 56 08 18 12

CAR ONE TLALPAN, S.A. DE C.V.
Calz. de las Bombas No. 370
Col. Jardines de Coyoacán
C.P. 04830, Ciudad de México
Tel: 53 82 09 00

DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V.
Periférico Sur No. 5611-B
Col. San Juan de Dios Tepepan
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020,
Ciudad de México
Tels: 56 75 20 24 / 56 75 49 55

DURKIN MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 3175
Col. Jardines del Pedregal
Deleg. Álvaro Obregón, C.P. 01900,
Ciudad de México
Tel: 54 47 01 40 / 54 47 01 33

EL TRÉBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A. DE C.V.
Calz. Ermita Iztapalapa No. 1719
Col. Las Ángeles, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09830, Ciudad de México
Tels: 10 87 27 00 / 56 56 07 00

Suc. Chalco
Av. Cuauhtémoc No. 14 Lote 7-A Esq. Fuerte
Col. La Bonita Chalco, Estado de México
C.P. 56600, Tel: 10 87 27 00

IMPULSO MOTORS, S.A. DE C.V.
Insurgentes Sur No. 943, Col. Nápoles,
Deleg. Benito Juárez, C.P. 03810,
Ciudad de México
Tel: 53 51 00 00

IZTACALCO MOTORS, S.A. DE C.V.
Av. Plutarco Elías Calles No. 500
Col. Zapotla, Deleg. Iztacalco, C.P. 08510,
Ciudad de México
Tel: 56 66 00 00
Fax: 56 70 48 89

Suc. Delta
Av. Cuauhtémoc No. 421
Col. Roma Sur, Ciudad de México
C.P. 06760, Tel: 50 82 47 00

SAN JERÓNIMO MOTORS, S.A. DE C.V.
Boulevard Adolfo Ruiz Cortines No. 3391
Col. San Jerónimo Lídice, Deleg. Magdalena
Contreras, C.P. 10200, Ciudad de México
Tel: 53 77 00 40
Fax: 53 77 00 49

Suc. Calz. de las Águilas No. 857
Col. Ampliación las Águilas, C.P. 01730

DISTRIBUIDORES
CHEVROLET

NUEVO
CHEVROLET AVEO®

24 MESES SIN INTERESES (1) + **BONO ESPECIAL DE: $10,000 (2)**

+ **1 AÑO DE SEGURO GRATIS (3)**

QUEDAN 20 DÍAS
AHORA SÍ, ¡APROVECHA!

VISITA A TU DISTRIBUIDOR / FIND NEW ROADS™

CHEVROLET | SERVICIOS FINANCIEROS

(1) Válido para todos los paquetes del Nuevo Chevrolet Aveo® 2017. Tasa de 0.0% de interés a un plazo de 24 meses con 35% de enganche. **CAT sin IVA de 10.6%** calculado para el Nuevo Chevrolet Aveo® LS Manual (M) 2017. Aplica en operaciones financiadas con GM Financial. (2) Descuento de $10,000 sobre el precio de lista válido para todos los paquetes del Nuevo Chevrolet Aveo® 2017. (3) Válido para todos los paquetes de Chevrolet Aveo® 2017. Incluye un año de seguro de cobertura amplia con ABASEGUROS, S.A. DE C.V. en todas las operaciones de contado y financiamiento. CATs calculados al 23 de febrero de 2017 para fines informativos y de comparación, considerando el primer año del seguro del vehículo y la comisión por apertura como pagados de contado y el resto del plazo considerando el seguro del vehículo financiado calculado con prima promedio. Vigencia del 1.° al 31 de marzo de 2017. Ninguna de estas ofertas aplica con otras promociones ni en la compra de vehículos de flotilla. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, los requisitos de contratación y las comisiones con GM Financial de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. (GM Financial), consulta www.gmfinancial.mx. No incluyen seguro de vida, ni de desempleo. Las cantidades expresadas son en moneda nacional, incluyen IVA e ISAN. Consulta modalidades, términos y condiciones en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las marcas Chevrolet® y Chevrolet Aveo®, así como sus respectivos logotipos y avisos comerciales, son propiedad de General Motors, LLC. y General Motors de México, S. de R.L. de C.V. es su licenciataria autorizada en los Estados Unidos Mexicanos.

EL BUEN CONDUCTOR

DETENIDO EN EL CORRALÓN

Si tienes adeudos de tenencia y tu vehículo es llevado al corralón por cometer alguna infracción o estar involucrado en un accidente, no podrás sacarlo hasta que saldes tus obligaciones.

499
PESOS
es el costo del refrendo de las placas en la Ciudad de México para este 2017

250
MIL
pesos es el límite del máximo de tu automóvil, para acceder al subsidio

EVITA RECARGOS

SE ACABA EL TIEMPO

Entramos al tercer mes del año y es momento de cumplir con el pago de tenencia o refrendo de placas

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

Marzo llegó y seguramente, como muchos, dejaste pasar los primeros 59 días del año sin preocuparte por el pago de tus impuestos. Así como en las películas de acción el tiempo se acaba para detener la destrucción mundial, así debes poner en orden tu situación con tu gobierno local y tienes hasta el 3 de abril para cumplir con este requisito y evitar complicaciones con tu automóvil en un futuro.

Es importante aclarar que existen dos rubros que se tienen que cumplir: el pago de la tenencia y el refrendo de placas. En algunos estados se subsidia el primero con las condiciones de que el vehículo no rebase en su valor factura, incluyendo valor de depreciación, cierta cantidad de dinero. Por ejemplo, en el caso de la Ciudad de México no superar los 250 mil pesos, quienes tengan un automóvil por menos de ese valor únicamente cubren el pago de la matrícula por 499 pesos.

Para saber cuánto pagarás es necesario obtener tu línea de captura a través de la página de internet de la Secretaría de Finanzas (*data.finanzas.cdmx.gob.mx*), donde con únicamente colocar tu número de placa te arrojará tu línea de captura con el monto total a pagar.

Si tienes adeudos de años anteriores no calificas para el subsidio, incluso si tu automóvil cuesta menos de 250 mil pesos, por lo que debes ponerte al corriente para recibirlo en un futuro.

INMEDIATO
En varios estados es posible pagar vía electrónica con cargo a tu tarjeta de crédito.

GUÁRDALOS BIEN
No pierdas tus comprobantes de pago ya que cuando vendas tu coche los necesitarás para acreditar que está al corriente.

ALREDEDOR DE LA CAPITAL

En la zona del Estado de México el subsidio es mayor y alcanza a los vehículos con un valor de factura de hasta 350 mil pesos. Mejor aún, aquí existe la posibilidad de ponerte al corriente si es que tienes adeudos y de esta forma obtener el subsidio correspondiente para únicamente pagar 499 pesos este mismo año.

La línea de captura la obtienes en el Portal de Servicios al Contribuyente en *sfpya.edomexico.gob.mx/recaudación*.

En el estado de Querétaro se llega a un subsidio por vehículos cuyo valor alcanza hasta los 400 mil pesos, sin contar el IVA, pero aquí la fecha límite de pago es hasta el último día de marzo. Para obtener tu línea de captura ingresa a la web especializada: www.recaudanet.gob.mx.

Otros estados

Existen localidades donde el pago de Tenencia y derecho vehicular se tiene que cumplir en conjunto, aunque no en su totalidad, como por ejemplo en Nuevo León donde se aplican descuentos. Para obtener tu línea de captura ingresa a la Tesorería Virtual (*egobierno.nl.gob.mx*) donde con un sistema similar al de la Ciudad de México obtendrás tu formato de pago.

En Jalisco existe un descuento del cinco por ciento sobre el monto original del refrendo de placas de 507 pesos, por lo que en este mes se tiene que cubrir una cuota de 481 pesos, así como 40 pesos de aportación obligatoria con destino a la Cruz Roja y Hogar Cabañas (asistencia para niños y jóvenes). El estado de cuenta para el pago se obtiene en la web de Planeación, Administración y Finanzas del gobierno local en gobiernoenlinea1. *jalisco.gob.mx/vehicular*.

No olvides cumplir con este trámite, porque los intereses y recargos se actualizan mes con mes, además de que en varios casos perderás el derecho a futuros subsidios, así que quítate la pereza y prende la computadora.

LO QUE VIENE
ESTÁS EXCENTO

SIN CONTRATIEMPOS

Si compras un vehículo eléctrico o híbrido puedes obtener un holograma excento que te evitará las verificaciones por ocho años, aprende cómo obtenerlo.

NO LO OLVIDES

- Si pierdes alguno de los comprobantes de pago de tenencia es posible recuperarlos a través la web de la Secretaría de Finanzas.
- El refrendo de placas es necesario para que realices la verificación en la Ciudad de México.

Gráficos: Ernesto Rivera Galván

La App motorizada

Foto: Tomada de YouTube.com

Se termina el invierno y con ello inicia la época de calor y también las posibles contingencias vehiculares en la Ciudad de México y la zona conurbada.

Para evitar que te sorprendan es mejor estar informado y qué mejor que hacerlo con la app Aire, creada por la Secretaría del Medio Ambiente de la capital donde se puede monitorear la calidad del aire de las diversas zonas de la ciudad, pero también estar informado sobre posibles restricciones a los automovilistas.

Además de ello, te informará de las condiciones para saber si es conveniente hacer ejercicio al aire libre e incluso el nivel de radiación en la zona.

FÓRMULA 1 LAS NOVEDADES

MÁS RÁPIDOS Y MÁS COMPLEJOS

Los nuevos monoplazas debutaron en Barcelona trayendo varias sorpresas

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

Los primeros cuatro días de pruebas con los nuevos monoplazas de Fórmula 1 son esperanzadores por la velocidad que demostraron los bólidos. Los monoplazas han conseguido mejores tiempos respecto a los 2016 y, en cuanto a su imagen, han cautivado las miradas de los asistentes y de los críticos que al verlos rodar creen que cumplirán varios de sus objetivos.

Durante los primeros ocho días de entrenamientos 2016, el finlandés Kimi Räikkönen (Ferrari) logró el mejor tiempo con un minuto 22.765s. Este año, con las nuevas reglas técnicas, Lewis Hamilton (Mercedes) redujo en un segundo ese tiempo en el primer día, mientras que Iceman pasó al 1m20.960 para la segunda jornada con el finlandés Valtteri Bottas, nuevo integrante de las flechas plateadas bajó hasta el 1m19.705, lo que representa una mejora de más de tres segundos en tan sólo los primeros cuatro días.

Las expectativas del grupo de ingenieros que creó estas reglas era de hasta cinco segundos más rápidos que la generación anterior de monoplazas, pero en varias ocasiones, los pilotos señalaron la temporada anterior que la medida no era proporcional y tres segundos era lo realista; justo en el rango que por ahora se encuentra, al menos en la pretemporada.

Sin embargo, no todo es miel sobre hojuelas. La mayor anchura de los monoplazas y de los neumáticos prevista en las nuevas regulaciones trajeron comentarios divididos acerca de si conseguirán una de las metas principales: permitir más rebases. El tema fue analizado por el inglés Lewis Hamilton quien no está convencido de la situación.

"El problema es exactamente el mismo que antes", dijo Hamilton. "Tenemos toda este downforce y necesitamos más agarre mecánico, necesitamos un mejor agarre con estos neumáticos más grandes, y menos downforce. Esperemos que las carreras sean fantásticas, pero no lo creo", expresó el británico al portal *Motorsport.com*.

Dentro de los cambios que sufrieron los monoplazas hay puntos clave como un mayor peso de 722 kilogramos, así como nueva anchura de hasta dos metros y el incremento en el alerón delantero pasando hasta 1.8 metros. En la parte trasera el alerón redujo su altura máxima a 80 centímetros.

Sumado a esto, los neumáticos también tuvieron modificaciones, manteniendo el rin 13 pero ganando 25 por ciento en el ancho. La llanta trasera pasó de 325 mm a 405 mm, mientras que el frontal cambió de 245 mm a 305, algo que tampoco agradó al tres veces campeón del mundo.

"La turbulencia es dos veces más fuerte en la parte posterior del coche, eso magnifica el problema que ya teníamos".

Los pilotos comentaron que si bien perseguir a un monoplaza parecía no complicarse tanto en estos momentos, si sentía que el comportamiento del vehículo era más difícil de domesticar a consecuencia de la estela de aire que provoca el coche que se encuentre por delante.

Sumado a esto existe una nueva preocupación: el entendimiento de los neumáticos. Los pilotos como el mexicano Alfonso Celis Jr., integrante de Force India, destacaron que a diferencia del 2016, el comportamiento entre cada compuesto es sumanente diferente, esto como resultado de la reestructuración de los materiales así como de las medidas, dificultando la puesta a punto.

Por último, la Federación Internacional de Automovilismo (FIA) está atenta a cómo los equipos configuraron su sistema de suspensión dado que no pueden obtener una ventaja aerodinámica del mismo, tal como se les sorprendió a Red Bull, quienes ya trabajan en un nuevo concepto.

Cuatro días quedan a los equipos para ponerse a puntos de cara a Australia.

DOMINIO Mercedes fue el mejor equipo en los primeros cuatro días, aunque el más veloz fue su nuevo integrante, el finlandés Valtteri Bottas.

LA PRIMERA SEMANA

Estas fueron las mejores vueltas después de cuatro días de entrenamiento en el circuito de Cataluña, cerca de Barcelona. Restan cuatro días más la próxima semana.

PILOTO	EQUIPO	TIEMPO
1. Valtteri Bottas	Mercedes	1:19.705
2. Sebastian Vettel	Ferrari	1:19.952
3. Kimi Räikkönen	Ferrari	1:20.872
4.Lewis Hamilton	Mercedes	1:20.938
5. Daniel Ricciardo	Red Bull	1:21.153
6. Jolyon Palmer	Renault	1.21.396
7. Max Verstappen	Red Bull	1.21.769
8. Nico Hulkenberg	Renault	1:21.791
9. Marcus Ericsson	Sauber	1:21.824
10. Felipe Massa	Williams	1:22.076
11. Romain Grosjean	Haas	1:22.118s
12. Kevin Magnussen	Haas	1:22.204
13. Lance Stroll	Williams	1:22.351
14. Antonio Giovinazzi	Sauber	1:22.401
15. Esteban Ocon	Force India	1:22.509
16. Sergio Pérez	Force India	1:22.534
17. Stoffel Vandoorne	McLaren	1:22.576
18. Fernando Alonso	McLaren	1:22.598
19. Daniil Kvyat	Toro Rosso	1:22.956
20. Carlos Sainz Jr.	Toro Rosso	1:23.540
21. Alfonso Celis Jr.	Force India	1:23.568

Sauber competirá con el motor Ferrari con especificaciones 2016, lo que significa tener unos caballos de fuerza menos respecto a los 2017.

SORPRENDIDOS. A Red Bull se le descubrió que la suspensión era ilegal.

Fotos: AP

121
VUELTAS
consiguió el mexicano Sergio Pérez con el nuevo VJM10 en dos días de pruebas

21
PILOTOS
tomaron parte en los primeros cuatro días de test, dos de ellos mexicanos

REVOLUCIONES POR MINUTO

Foto: Ford

MEJORA SU EFICIENCIA

FORD FIESTA ST

A unas horas de que el Salón de Ginebra abra sus puertas, Ford mostrará el nuevo Fiesta ST en la exposición suiza. Este vehículo será propulsado por un motor Ecoboost de tres cilindros con 200 hp, mismo que puede funcionar con sólo dos cilindros cuando no sea necesario todo su potencial.

Foto: Volvo

MÁS TECNOLOGÍA EN SEGURIDAD

VOLVO XC60

La firma sueca levantará el telón en Ginebra con su SUV mediano XC60, cuya principal novedad es que ostenta el sistema City Safety que en caso de una probable colisión, el sistema será capaz de intervenir girando la dirección del vehículo para evitar el accidente a toda costa.

Foto: Peugeot

PEUGEOT INSTINCT CONCEPT

APUESTA ELÉCTRICA

Sabíamos que la firma francesa mostraría en Ginebra la versión eléctrica de su modelo Partner, sin embargo, hay fotos que revelan que no será el único. Peugeot presentará además el Instinct Concept, un auto sin tomas de aire de refrigeración que denotan un concepto eléctrico.

Foto: Porsche

PORSCHE PANAMERA SPORT TURISMO

YA ES ES UN HECHO

La firma de Stuttgart llevará al Salón de Ginebra la versión con diseño shooting brake, especie vagoneta, del sedán deportivo y cuyas diferencias visualmente son claras: el modelo pierde la caída del techo pronunciada del sedán y se prolonga unos centímetros más.

Foto: Daimler

MERCEDES-AMG GT4 CONCEPT

LA SORPRESA ESPERADA

Una de las grandes primicias que la firma anunciará durante el Salón del Automóvil de Ginebra será el Mercedes-AMG GT4, un modelo conceptual con el que la compañía alemana anticipa lo que será un futuro AMG de cuatro puertas y cuatro plazas.

6: ATRACCIÓN

LISTA PARA BRILLAR

DEL TRABAJO CONJUNTO DE DAIMLER E INFINITI, LA FIRMA JAPONESA DESARROLLÓ QX30, UN CROSSOVER COMPACTO QUE AMA LA VIDA EN LA CIUDAD, PERO TAMBIÉN DISFRUTA SALIR A DESESTRESARSE LOS FINES DE SEMANA EN LA CARRETERA

POR MARCO ROBLES
marco.robles@glmm.com.mx

El hijo consentido de Infiniti tiene sangre alemana y herencia japonesa, es un crossover compacto listo para llevar a nuevas alturas las ventas de la firma y convertirse en el favorito de quien disfruta salir de viaje, pero agradece un auto adaptado a la ciudad.

Nacida de la colaboración de Daimler y la Alianza Renault-Nissan, la QX30 es la reinterpretación de la Mercedes-Benz GLA, con la que comparte plataforma, motor, transmisión y muchos elementos del interior, incluyendo los atractivos asientos deportivos delanteros.

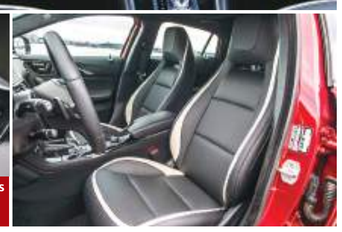
Estéticamente no encontraremos ningún indicio de su origen alemán, al contrario, es totalmente Infiniti, llena de poder, músculos y esa mirada retadora que Alfonso Albaisa, director ejecutivo de Diseño de la filial de lujo de Nissan, le ha puesto a las más recientes creaciones de la marca.

Los faros que imitan la forma del ojo humano, el frontal de donde nace todo tomando como centro el enorme logo de la firma, las salpicaderas marcadas, las líneas laterales de la carrocería, todo nos lleva a evocar un auto deportivo, emocionante, pero sobre todo muy seductor.

Para respaldar estas sensaciones visuales se colocó bajo el cofre un motor de cuatro cilindros 2.0 litros turbocargado que genera 208 caballos de fuerza y 258 libras-pie de torque, de origen Mercedes, acoplado a una transmisión automática de doble embrague y siete velocidades, también hecha por Daimler.

Pero donde realmente te das cuenta que el título de crossover no viene sólo por la plataforma, sino también por el cruce de trabajo de ambas firmas, es en el interior del habitáculo.

HERENCIA. Muchos de los elementos del interior son los mismos que se encuentran en autos Mercedes-Benz.



El volante, controles de los asientos eléctricos, palanca de cambios, pedales, consola central, interruptores de los cristales, tablero y la llave de encendido, tienen el sello de Mercedes-Benz, que sinceramente no está nada mal si consideramos la gran reputación que tiene la casa de Stuttgart en la fabricación de automóviles premium, además, para qué gastar tiempo en rediseñar por completo la cabina y buscar nuevos proveedores, cuando puedes utilizar ese tiempo en algo más importante: la puesta a punto del auto.

Justo ahí es donde encuentras las grandes diferencias entre QX30 y GLA, además del precio.

El crossover de Infiniti tiene una posición de manejo que te hace olvidar que estás en una camioneta, es más cercana a la de un auto, con las piernas más estiradas y un centro de gravedad bajo, que ayuda a tener mejores sensaciones cuando circulamos a buena velocidad.

La transmisión automática realiza muy buen trabajo exprimiendo el poder del propulsor en modo Sport y cuidando los litros de combustible cuando se tiene un manejo más normal en ciudad. Además, si elegimos el modo Manual, que permite tener el control completo de los cambios, es muy rápida y ayuda a tener esa sensación de que estamos en un vehículo deportivo.

Mientras que la plataforma mantiene los buenos modales que heredó de su lado alemán, siendo un vehículo con muy buen comportamiento en curvas, siempre estable.

La dirección también presume una buena respuesta y precisión ante los movimientos del conductor, ya sea en las carreteras de montaña de Seattle, donde pudimos probarlo antes de que arribara a nuestro país, o en las autopistas y caminos mexicanos; además, gracias a su rápida respuesta nos ayudó a librar varios baches que nos sorprendieron en el camino.

Todo este conjunto sigue a la perfección los cánones de conducción que Infiniti nos ha entregado en otros modelos de su gama como los Q50 y Q70, que se distinguen por orientarse a ese espíritu deportivo que presume un vehículo premium.

A parte del manejo, la experiencia abordo del auto es muy buena. Los asientos están diseñados bajo la tecnología Cero Gravedad que Nissan trajo de la NASA, misma que busca tener siempre puntos de soporte que eviten la fatiga al recorrer grandes distancias o pasar mucho tiempo sentados, como podría ocurrir en el congestionado tráfico de la Ciudad de México.

El control de la pantalla multimedia, que es táctil, está ubicado en la consola central, que lo hace muy cómodo para poder acceder a los menús y funciones con el brazo apoyado en el descanso central, y para cambiar el modo de manejo sólo debemos estirar un poco más el dedo índice.

La banda sonora corre a cargo de un sistema Bose con 10 altavoces que convierten a este vehículo en una sala de conciertos móvil.

Dos filosofías automotrices unidas en uno vehículo emocionante y con gran presencia.

649 MIL 900 PESOS
es el precio de la versión Sport Plus del Infiniti QX30, la gama inicia en 639 mil 900 pesos

7 PULGADAS
mide la pantalla multimedia de este vehículo

12 SENSORES
tiene para el sistema de estacionamiento automático

15.6 KM/LITRO
es el consumo combinado que Infiniti anuncia para este auto

MUCHO PODER. El motor de este crossover es un cuatro cilindros 2.0 litros turbocargado que entrega 208 hp al eje delantero.

Fotos: Juan Herrera / Infiniti / Producción: Liz Durán / Maquillaje: Alberto Pérez / Moda: Guess y Hawkers

EL CONDUCTOR IDEAL

NOMBRE: Jessica Decote
PROFESIÓN: Actriz
COMIDA FAVORITA: Pollo con mole
BEBIDA FAVORITA: Mezcal
PASATIEMPOS: Practicar longboard, el cine y salir con sus amigos
FACEBOOK: Jessica Decote
INSTAGRAM Y TWITTER: @jessicadecote

Originaria de Querétaro, Jessica inició su carrera universitaria en Negocios Internacionales, sin embargo no tardó mucho en descubrir que su verdadera vocación estaba en la actuación.

"Quise agarrarle amor a los negocios y en segundo semestre me di cuenta que no podía estar aquí cuatro años y medio, así que mi primera alternativa fue venir a la Ciudad de México a estudiar actuación; afortunadamente todo fluyó y entré a Televisa", comentó.

"La QX30 me encantó, no soy mucho de carros pero para un fin de semana me imaginé manejándolo rumbo a Cuernavaca; me gustó mucho su diseño, su tamaño que desde afuera pareciera pequeña pero el espacio interior es muy amplio".

Jessica acaba de terminar su participación en la serie *Por siempre Joan Sebastian* y está a la espera de su próximo proyecto.

EQUIPAMIENTO

ASIENTOS: Forrados en piel calefactables con ajuste eléctrico; segunda fila abatible

VOLANTE: Forrado en piel multifunción, con ajuste manual y paletas de cambio

ENTRETENIMIENTO: Sistema con pantalla táctil a color de siete pulgadas con radio AM/FM/AUX/USB/SD/CD, Bluetooth, navegación satelital

MÁS EQUIPO: A/C de doble zona, techo panorámico fijo con persiana eléctrica, espejos eléctricos con direccionales integradas y calefactables

SEGURIDAD

BOLSAS DE AIRE: Frontales, laterales y de cortina para conductor y pasajero, de rodilla para conductor

CINTURONES: Cinco de tres puntos

FRENOS: De disco con ABS

OTROS SISTEMAS: Control de estabilidad, sensores y asistencia automática de estacionamiento, anclaje para silla de bebé (LATCH)

TODOS VS. TODOS

MERCEDES BENZ GLA 250 SPORT
MOTOR: L4 2.0 litros turbo
POTENCIA HP: 211
TORQUE LB.-PIE: 258
TRANSMISIÓN: Automática 7 velocidades
PRECIO: Desde 604 mil

BMW X1 S DRIVE 20IA M SPORT
MOTOR: L4 2.0 litros turbo
POTENCIA HP: 192
TORQUE LB.-PIE: 206
TRANSMISIÓN: Automática 8 vels.
PRECIO: Desde 619 mil

AUDI Q3 2.0 T S-LINE
MOTOR: L4 2.0 litros turbo
POTENCIA HP: 220
TORQUE LB.-PIE: 258
TRANSMISIÓN: S tronic de 7 velocidades
PRECIO: Desde 659 mil

AGRADECEMOS LAS FACILIDADES OTORGADAS PARA ESTA PRODUCCIÓN FOTOGRÁFICA A:
BoConcept
Urban Danish Design since 1952
www.boconcept.com.mx
BoConcept Altavista
Altavista 87

GADGETS

Precio: 154.00 dólares
3,080.00 pesos

Se acerca la primavera

La época de calor está por llegar así que es momento de prepararte con ropa fresca como este vestido de Automobili Lamborghini Bull LXIII, que está hecho de algodón elástico. Ofrece un cierre de botones frontales con detalles de color azul, un bordado del símbolo de la marca Automobili Lamborghini en el pecho. Esta fabricado en un 92% de algodón y 8% de elastano.

LO ENCUENTRAS EN:
lamborghinistore.com

Precio: 105.00 dólares
2,100.00 pesos

Para todos lados

Para esas ocasiones de viaje express o para ir al gimnasio, Ferrari trae esta maleta perfecta para que acomodes todo lo necesario.

La maleta mide 58 x 32,5 x 32,5 centímetros y cuenta con un material 100 por ciento impermeable. Dentro de su diseño destaca la cremallera para el compartimiento central y una más para una bolsa lateral donde puedes colocar accesorios.

LO ENCUENTRAS EN:
store.ferrari.com

Precio: 130.00 dólares
2,600.00 pesos

Listos para la carrera

Prepárate para una nueva temporada de Fórmula 1 y qué mejor que con estos tenis Mercedes AMG Petronas 2017 Future Cat, diseñados para los verdaderos seguidores de las flechas plateadas.

Las Future Cat conservan el tamaño y el ajuste asimétricos clásicos para capturar el espíritu de potencia de Mercedes AMG Petronas. La parte superior está fabricada completamente en piel.

LO ENCUENTRAS EN:
f1store.formula1.com

Precio: 12.80 dólares
256.00 pesos

Un café con estilo

Actívate todas las mañanas con una buena taza de café con esta pieza especial de Aston Martin Racing, donde destaca la figura del Vantage que compite en el Campeonato Mundial de Resistencia (FIA WEC).

Además de esta imagen cuenta con el escudo de la compañía británica. La taza forma parte de la colección original de la prestigiosa compañía.

LO ENCUENTRAS EN:
motorstore.com

¿Sabías que...

la primera exhibición de Roborace, en Argentina, la serie de carreras de coches autónomos, pasará a la historia por un accidente?

Roborace es un proyecto parte de Fórmula E, la comoetencia de monoplazas eléctricos, para crear en poco tiempo una serie donde vehículos autónomos compita entre si. Por ahora se realizan exhibiciones, como la que pasó en Argentina y donde uno de los vehículos terminó en la barda.

Uno de los dos DevBots (así se conoce a los vehículos de prueba) impactó contra las protecciones que cuidaban una estatua en la zona de Puerto Madero.

Foto: Roborace

EN ATRACCIÓN360

SU MEJOR AMIGO

Nissan sabe el lugar importante que ocupa tu mascota en la familia, es por eso que diseñó algo especialmente para tu compañero de vida.

ORGULLO MEXICANO

El Vuhl está causando revuelo en nuestro país y para muestra, esta galería en la que el superdeportivo mexicano se luce en la CDMX.

ESCANEA EL QR

Para conocer toda la información de industria automotriz y movilidad

TOP 5

VELOCIDAD EN DOS RUEDAS

Te presentamos las motocicletas de producción en serie más rápidas de la actualidad, la feroz batalla por crear la moto más poderosa.

1

La reina de la velocidad
MTT TURBINE SUPERBIKE Y2K
Marine Turbine Technologies es la firma responsable de esta obra de arte de la ingeniería. Gracias a su motor de turbina Rolls-Royce 250-C20, que entrega una potencia de 320 hp, es capaz de alcanzar **365 km/h.** Desde su lanzamiento en el año 2000 solo se producen cinco unidades al año.

2

Hija del viento
SUZUKI HAYABUSA GSX-1200R
De entre las motos rápidas, la Hayabusa es probablemente la más reconocida. Fue creada para ser la moto más rápida del mundo echando mano de un motor potente y una aerodinámica muy analizada en el tunel de viento. De esta forma puede alcanzar los **318 km/h** con un motor de 194 hp de potencia.

3

Misil alemán
BMW S1000RR
Para que la 1000 RR registrara en la laguna salada de Bonneville una velocidad máxima de **316 km/h**, los ingenieros de la firma bávara recurrieron a la fórmula: mayor potencia y menor peso. Esta moto fue dotada con motor L4 de 1,000 cc que entrega 193 hp para mover sus 204 kilos de peso.

4

Belleza italiana
MV AGUSTA F4 R312
Ser una fábrica pequeña y artesanal ha permitido a la marca desarrollar soluciones técnicas de calidad para sus motos. Así lo demuestra esta motocicleta de 192 kilos de peso que, impulsada por un motor tetracilíndrico de 1,000 cc y 182 hp, empuja la aguja del velocímetro hasta los **312 km/h.**

5

Única entre las deportivas
DUCATI 1199 PANIGALE R
Desarrollada en las pistas, sus líneas sencillas captan la atención, pero además, algunas de sus características la hacen especial, como los 190 hp que mueven sus apenas 189 Kilos de peso. Esto permite una relación peso-potencia cercana a un kilo por caballo de fuerza; su velocidad tope es de **310 km/h.**

POR FIN LLEGÓ LA ATECA

UN LEÓN CON TACONES

Tras mucho analizarlo, SEAT afinó dos versiones para empezar a comercializar la primera camioneta de su historia en el mercado mexicano

POR CRISTIAN MORENO
Enviado
cristian.moreno@gimm.com.mx

CANCÚN.- El plazo se cumplió y SEAT ya tiene listo el producto con el que pretende arribar al segmento de moda, el de las camionetas.

En nuestro primer contacto con este SUV, identificado con el nombre de Ateca, lo primero que llamó nuestra atención fue el minucioso cuidado que los españoles pusieron en el equipamiento y diseño del vehículo, al grado qué, junto a las grandes luminarias del Salón de Ginebra la guapa española no se inhibía.

Poco después viajamos a Cataluña para ponerle las manos encima y en una pista de off road montada junto frente a la Marina de Barcelona nos fue presumida la larga lista de prestaciones e innovaciones tecnológicas con las que este SUV arribaría al mercado europeo.

La capacidades de su tracción integral nos confirmaron que más allá de sus toques de deportividad, esta atlética SUV pretendía conquistar territorios más allá del asfalto.

Los motores turbocargados que la acompañaban y su transmisión de doble embrague le otorgaban un enorme parecido con el León, del que retomó gran parte de su puesta a punto, para jactarse de ser una camioneta además de cómoda, muy divertida de conducir.

FÓRMULA EXACTA

Con estos ingredientes y un lienzo en blanco, los directivos de SEAT de México eligieron los puntos a favor y configuraron un producto adaptado a las necesidades y capacidad de compra de nuestro mercado.

EL RECORRIDO

comenzó en el hotel Mayakoba manejando en dirección al poblado de Tulum, nos detuvimos en Coqui Coqui y de ahí regresamos al aeropuerto de Cancún.

DETALLES ÚNICOS. Cada elemento en el interior de la Ateca denota la buena calidad de sus materiales y ensambles.

444,990

PESOS Es el precio de la versión Xcellence que incluye rines de 18 pulgadas

386,900

PESOS Cuesta la versión Style, impulsada por un motor 1.4 litros TSI de 150 hp

La versión más equipada integra luces LED tanto en los faros delanteros como en las calaveras, esto eleva la sofisticación en su diseño

Bravo. El motor turbo se quedó y, a través de las carreteras de la Riviera Maya, pudimos comprobar que la elección del 1.4 de cuatro cilindros litros, acoplado a una caja DSG de siete cambios, fue más que acertada.

Con la posibilidad de ser eficiente y de ser necesario, también deportivo, los 150 caballos de fuerza que ofrece el motor nos permitieron alcanzar altas velocidades, sin demandarle a la máquina grandes esfuerzos.

Incluso, al descender de los puentes que se utilizan frecuentemente en esta región del país, para cruzar algunas poblaciones evitando el tránsito lento de las zonas urbanas, la pantalla de la Ateca nos presumió en más de una ocasión la leyenda Eco, la cual aparece en el tablero cuando este motor desconecta cilindros para ahorrar combustible.

Sin embargo debemos reconocer que ahorrar combustible no fue tan divertido como el desempeño que obtuvimos durante nuestro trayecto hacia el aeropuerto, cuando al pisar el acelerador a fondo logramos exprimir las 184 libras pie de torque y empujar tanto como nos fue posible para llegar lo más pronto posible a nuestro destino.

Fue en ese momento cuando nos percatamos que, a bordo de la Ateca, era posible acercarnos al desempeño de un León, eso sí con un poco más de altura y un trabajo distinto en la suspensión.

Las definidas líneas de su diseño que denotan tensión y un trazo fino, así como los materiales y acabados desde el tablero hasta los asientos, se han convertido en el nuevo referente en el portafolio de productos de una marca que presume en cada detalle su ascendencia europea; es por ello que ni las siete bolsas de aire ni la larga lista de asistencias electrónicas nos sorprendieron.

Debido al perfil del vehículo y al tipo de compradores que pretende encontrar, poquísimas personas pensarán en llevar esta camioneta más allá del asfalto, por lo que la tracción delantera que movilizará a las dos versiones será más que suficiente para brindarle un desempeño sobresaliente e incluso más dinámico que el de la mayoría de sus competidoras.

Las diferencias entre las versiones Style y Xcellence radicarán en el equipamiento más que en la mecánica, pero si quieres una cámara de última generación que proyecte en la pantalla de ocho pulgadas los alrededores del vehículo valdrá la pena pagar los 444 mil 990 pesos por la opción más equipada.

Lo cierto es que desde la versión que cuesta 386 mil 900 pesos la apuesta por un vehículo dinámico y atractivo ya está más que ganada.

La marca asegura que la velocidad máxima de su camioneta está limitada por debajo de los 200 km/h, sin embargo esto lo hacen por medidas de seguridad más que por las capacidades del vehículo que estamos seguros podría dar algo más.

SEAT ATECA

MOTOR: L4 1.4 litros turbo
POTENCIA HP: 150
TORQUE LB.-PIE: 184
CONSUMO COMBINADO: 19.2 km/l
TRANSMISIÓN: Automática DSG de 7 velocidades con paletas de cambio al volante
TRACCIÓN: Delantera
FRENOS: De disco con ABS
BOLSAS DE AIRE: Frontales laterales, de tipo cortina y de rodilla para el conductor
EQUIPAMIENTO: Asientos en Alcántara, sistema de entretenimiento con pantalla táctil de 8 pulgadas con radio AM/FM/MP3/AUX/USB/SD, Bluetooth
SISTEMAS DE SEGURIDAD: Control de estabilidad y de respuesta dinámica, sistema ISOFIX para silla de bebé
PRECIO: Desde $386,900

ESCANEA EL QR
No te pierdas nuestra cobertura 360
ATRACCIÓN360

Frente a la laguna de Coba probamos las bondades de la suspensión y altura de esta camioneta.

Fotos: Seat / Gráfico: Erick Zepeda

AUTOS EN SERIO
MARIO DOMÍNGUEZ
atraccion@gimm.com.mx

Bólido digno de un piloto

En la carrera de Fórmula 4 que se celebró en días pasados en Cancún, Quintana Roo, tuve la oportunidad de probar a fondo el auto insignia de esta competencia, que fue patrocinado por Mercedes-Benz Cancún: el Clase C 250 CGI.

Lo tuve un par de días para conocerlo bien, y manejarlo en diferentes condiciones ayudó a que me gustara mucho más este auto. Las nuevas líneas que adopta la firma alemana lo hacen ver como un coche mucho más deportivo y más dinámico, en comparación con sus antecesores; sin duda, esto es un punto a favor en todos los modelos de la marca, ya que en el pasado eran muy sobrios y, a veces, hasta un poco aburridos.

Siguen siendo elegantes, pero ahora el diseño hace que aun cuando el auto está estacionado, parezca que continúa en movimiento.

De primera vista, este vehículo se ve grande y hasta podría pensarse que es un clase E, su hermano mayor. Por dentro es muy espacioso y también sus interiores se han modernizado en todos los aspectos, tanto de acabados como el diseño del tablero y los asientos, que siguen viéndose elegantes, pero con un toque más deportivo.

El motor de cuatro cilindros de 2.0 litros y 211 caballos de fuerza que lleva este modelo hace una buena combinación y la relación peso potencia es buena.

Cuando lo probé exigiéndole al máximo y a toda velocidad en aquellas curvas del autódromo, el motor me entregaba la potencia necesaria para salir de las curvas, la caja de velocidades 7 G-tronic plus también ayuda mucho en este aspecto, ya que hace los cambios hacia abajo, cuando detecta que el conductor presiona el acelerador a fondo.

La dirección es muy suave y la suspensión funciona muy bien cuando vas al límite en las curvas, y sobre todo, cuando necesitas hacer un cambio de dirección rápidamente, el auto en conjunto se desliza hasta el punto que entran las asistencias como el control de tracción que limitan y evitan que puedas salirte de la pista. Este auto pesa 100 kg menos que su antecesor, gracias a nuevos materiales y que se notan rápidamente por su agilidad. En México es el favorito dentro de su segmento y viene equipado con diferentes motorizaciones, y su precio es desde 530 mil pesos. Conózcanlo. Estoy seguro de que les gustará mucho.

AUTOS EN IMAGEN
ALFONSO CHIQUINI
atraccion@gimm.com.mx

Un febrero muy positivo

Han pasado ya dos meses de este año y la industria automotriz de México sigue dando muestra de una gran fortaleza y vitalidad. Después de un arranque de año muy turbulento, todo indica que habrá un poco de calma, el tipo de cambio se ha apreciado contra el dólar y el crédito automotriz sigue abierto, lo que le da de certidumbre a todos aquellos que están pensando en comprar un auto. El mes de febrero, el mercado mexicano creció un 6.5% con respecto el mismo mes, pero del año pasado, esto es 7,206 unidades más vendidas, en este mes destacan por su alto crecimiento las marcas KIA con un 104%, Hyundai con un 43% y Toyota con el 16%, en lo que respecta el segmento de lujo la marca Mercedes Benz se mantiene con una marcha muy positiva el crecer un 27%, seguida de la marca BMW con un 16 por ciento.

Si analizamos los resultados acumulados del año, vemos que el crecimiento del mercado es de 4.7%, una cifra que está dentro del crecimiento que habíamos propuesto para 2017, entre 4% y 6%. Observamos que, pese a que Nissan sigue siendo la que más autos vende en México, está arrojando cifras negativas en su crecimiento, al presentar una caída del 0.6% con respecto a las ventas alcanzadas el año pasado. Por otro lado, vemos que GM, aunque arranca con cifras positivas, tiene un crecimiento de apenas 1.8%, el cual está por debajo del crecimiento del mercado. La marca VW ocupa a tercera posición con una caída acumulada del 1.2%, seguida de FCA y Toyota con crecimientos arriba del 10 por ciento.

El mercado de lujo refleja cambios importantes con un 32% de crecimiento para Mercedes Benz, un 18.3 para BMW, en Audi cae de manera acumulada un 7.9%, lo cual pone aún más cerrada la competencia en este segmento, ya que en estos momentos, Mercedes Benz ha comercializado más unidades que las otras dos marcas alemanas.

Es muy temprano para determinar tendencias con respecto al comportamiento de las marcas, ya que la mayoría tiene lanzamientos importantes que podrían cambiar la posición de cada una de ellas, como la llegada del nuevo Seat Ibiza, Subaru XV e Impreza, CX5 de Mazda, CR-V de Honda, Captur de Renault, Tiguan de VW, 3008 de Peugeot, Jeep Compass y Renegade, entre muchos más. Lo cual supone que el segundo semestre del año será un poco más intenso, pero no podemos perder de vista algunos factores externos que pudieran impactar de manera positiva o negativa al mercado, como es la renegociación del TLCAN, el cual aún nos mantiene con una fuerte expectativa.

ASPIRACIONES PREMIUM

Mejorando la casa

Mazda presentó la nueva cara de sus agencias, que pretenden hacer sentir a sus clientes personas VIP

POR CRISTIAN MORENO
Enviado
cristian.moreno@gimm.com.mx

MONTERREY, Nuevo León.- Renovarse o morir. La premisa no le es ajena a Mazda, pues la compañía de Hiroshima es una marca que desde que llegó a nuestro país demostró dinamismo, con una filosofía que cobra vida en el diseño (Kodo) y la conducción (Zoom-Zoom) de sus autos; y como parte de su evolución presentó una nueva imagen para sus agencias.

Sin complejos, se han levantado del escritorio para revolucionar su relación con los clientes y fascinarlos, a través de una nueva arquitectura que brinde nuevos espacios de interacción.

Los japoneses más atrevidos de la industria automotriz aprovecharon la bonanza del norte de nuestro país para desarrollar una construcción de más de 7,500 metros cuadrados en los que se podrán vender, reparar, comprar y darle servicio a los vehículos de la marca.

La agencia Mazda Las Torres, de Monterrey, plasmó en techo y paredes una renovada filosofía que establece los futuros parámetros para las agencias del mundo, buscando poner en el centro del escenario a sus clientes: sí o sí, quienes vayan a estas instalaciones deben sentirse cómodos, bien atendidos, y de acuerdo con Miguel Barbeyto quien recientemente fue ascendido a la presidencia de Mazda de México, y encontrar "experiencias únicas e inspiradoras".

Una imagen dice más que mil palabras. Basta con ver el diseño y la calidad de los materiales empleados desde el piso hasta lo más alto de la sala de exhibición, donde se puede encontrar incluso duela.

En enormes pantallas LED, en cada agencia se proyectará, en una especie de circuito cerrado, información para quienes están interesados en formar parte de la familia Mazda, e incluso conferencias de forma interactiva.

Las áreas de Ventas, Servicio, Seminuevos y Collision Center coexistirán en esta nueva arquitectura, rodeadas de enormes superficies acristaladas que transparentarán los procesos y operación de la marca.

La de Monterrey será la agencia Mazda más grande de México, con uno de los talleres y almacén de refacciones más impresionantes de la red, en el que es posible trabajar con 80 vehículos de forma simultánea.

GIGANTE. La agencia Las Torres no ha escatimado en la inversión para integrar en el mismo espacio todos los procesos de la marca.

80
VEHÍCULOS
pueden ser atendidos de forma simultánea en el taller de Mazda Las Torres

7.5
KM
cuadrados es la extensión del terreno en el que fueron cimentadas las instalaciones de esta agencia

4
ÁREAS
coexisten en este recinto: Ventas, Seminuevos, Posventa y Collision Center

56
AGENCIAS
actualmente integran la red de distribuidores Mazda a lo largo y ancho de nuestro país

Más allá de su nueva imagen, con estas instalaciones se pretenden ofrecer servicios a la altura de las marcas premium.

YA ENCARRERADOS

La marca aprovechó la presentación de su nueva agencia para lanzar la nueva CX-5, la cual ya habíamos visto en el Autoshow de Los Ángeles.

Con cambios estéticos que la actualizan y algo más de equipamiento, la popular camioneta pretende reforzar su liderazgo y mantenerse como un pilar en las ventas de Mazda.

Con más de un millón de unidades de la CX-5 comercializadas de 2011 a la fecha, esta actualización que comenzó a producirse en diciembre pasado en Japón llegará a nuestro país como año modelo 2018 este mes, con un precio que ronda los 390 mil pesos.

RENOVADA. La actual generación de la CX-5 incluye innovaciones que la harán más eficiente.

Fotos: Mazda

HARÁN HISTORIA

¡ARRANCAN!

El WRC llega a nuestro país donde por vez primera correrán dos etapas en la Ciudad de México, previo a que los nuevos bólidos demuestren su potencial en condiciones de tierra

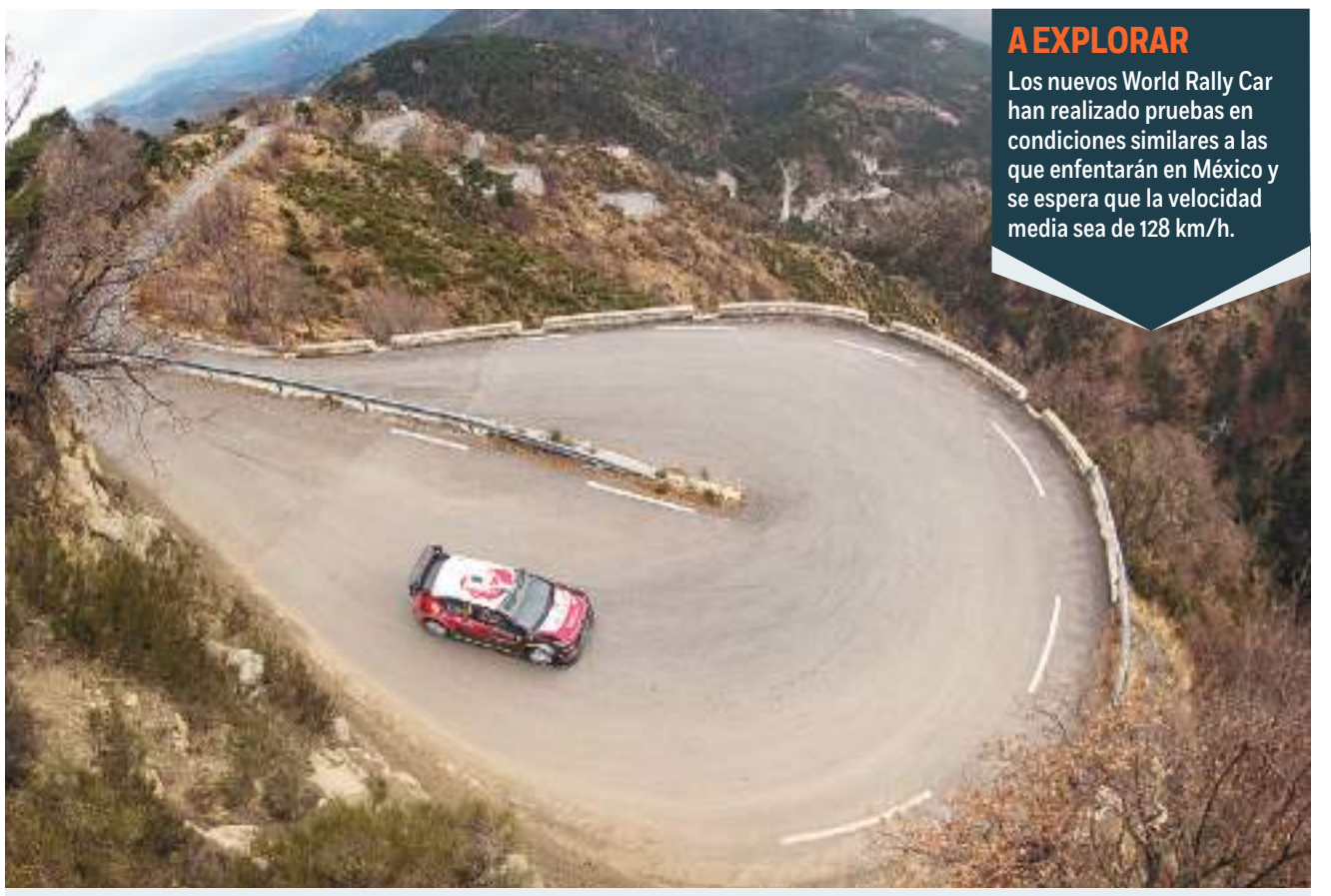
POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

El Campeonato Mundial de Rallies, mejor conocido como WRC por sus siglas en inglés, viven un resurgimiento en este 2017. Después de dos fechas disputadas en Montecarlo y Suecia tenemos dos ganadores inesperados.

Por un lado, Sébastien Ogier, el cuatro veces campeón del orbe, dio la campanada cuando llevó a M-Sport, el equipo con respaldo de Ford, a obtener el triunfo en la primera competencia. Después, en Suecia, el finlandés Jari-Matti Latvala tocó la campana al otorgarle a Toyota su primera victoria en 18 años para devolver la espectacularidad a la serie. Al parecer la salida de Volkswagen resultó más benéfico que contraproducente.

El invierno se acaba y es tiempo de que los nuevos coches de la serie prueben sus verdaderas capacidades en un terreno más singular, y, como ha sido desde principio de este siglo, el Rally México será la primera prueba de calendario en condiciones de terracería y con temperaturas cálidas. ¿Qué serán capaces de hacer?

Para aquellos que no nos sintonizaron desde el inicio de la temporada, en enero pasado, haremos un repaso de las modificaciones técnicas, pero primero recordemos que en 2017 cuatro vehículos fueron homologados para competir en la máxima división: el Yaris de Toyota, el i20 de Hyundai, el C3 de Citroën y el Fiesta de Ford, siendo este último el único que es operado por un equipo privado.



A EXPLORAR
Los nuevos World Rally Car han realizado pruebas en condiciones similares a las que enfentarán en México y se espera que la velocidad media sea de 128 km/h.

DECEPCIONADOS. La marca francesa Citroën esperaba mejores resultados con su nuevo C3 luego de que en 2016 no participaron para enfocarse en el desarrollo de este modelo.

NO LO OLVIDES

- Si asistirás a la etapa de la Ciudad de México, que se realizará en el Zócalo, recuerda que inicia a las 19 horas del 9 de marzo, pero llega con tres horas de anticipación para alcanzar lugar.
- Acude a la cita en transporte público. Por reglamento del WRC las calles alrededor se cierran con horas de anticipación. El Metro es la mejor opción para arribar a través de las estaciones Allende, Bellas Artes, Pino Suárez o Hidalgo, todas de la línea 2.
- No arriesgues tu vida. Respeta los señalamientos de los policías, así como de los oficiales del evento. El deporte motor es de alto riesgo, pero el rallismo lo es aún más dada la proximidad con la gente.
- El evento es gratuito, así que no te dejes sorprender por quienes quieran cobrarte por el acceso.
- Si te quedaste con las ganas de más rally, viaja a Guanajuato el fin de semana, sólo recuerda que en esta zona las etapas son en las montañas y es necesario madrugar o caminar muchos kilómetros para llegar al punto de la acción.
- No arrojes objetos. A diferencia de otras series, el WRC puede cancelar una etapa inmediatamente si es que los aficionados no se comportan.

19 ETAPAS
tendrá el Rally México en su edición 2017. Dos de ellas se realizarán por primera vez en la Ciudad de México.

370 KMS.
cronometrados disputarán los competidores

55 KMS.
la especial más larga que se transitará en El Chocolate

29 VEHÍCULOS
participarán en la tercera fecha del Mundial

Para regresar la espectacularidad a la serie, la Federación Internacional de Automovilismo (FIA) realizó cambios técnicos buscando mayor velocidad.

Dentro de las modificaciones se incrementó la potencia del motor L4 1.6L turbocargado hasta 380 caballos de fuerza y reduciendo el peso de los coches 25 kilogramos, pasando de 1,200 a 1,175 kilos, que combinados con un mayor caballaje ofrecerán mejor agilidad en los caminos.

A esto se le agregaron cambios aerodinámicos como el aumento en el ancho del vehículo para pasar a 1,875 mm (anteriormente era de 1,820 mm) y permiso para colocar aletas delanteras para una mejor distribución del aire a lo largo del vehículo.

En la parte trasera destaca el gran alerón con sus dimensiones 30 milímetros más largo y que se sitúa a 50 mm de distancia de la defensa trasera. Todo esto da una figura más agresiva para el público respecto a la vieja generación.

Los resultados fueron inmediatos y en Suecia alcanzaron una velocidad media de 137.8 km/h, lo que llevó a la suspensión de la etapa 12 dado que representaba un riesgo para los competidores. El número no parece mucho, pero es alto y peligroso cuando se considera que se corre entre bosques, con caminos que apenas son anchos para que un vehículo pase y donde un error puede terminar en un grave accidente en un desfiladero, o incluso terminar en un lago como ya le sucedió al estonio Ott Tanak hace dos años en Guanajuato.

México será además especial dada la altitud, que ya en el pasado ha cobrado al menos el 10 por ciento del potencial de los motores en comparación a cuando compiten a nivel del mar, una situación de la cual no se esperan cambios, a pesar del incremento de potencia.

LA CEREZA DEL PASTEL

La edición 2017 del Rally México tendrá un acontecimiento especial: la disputa de dos etapas cronometradas en el Zócalo de la Ciudad de México el 9 de marzo a partir de las 19:00 horas, donde los habitantes de la capital podrán ver el despliegue de 380 caballos de fuerza.

Los vehículos viajarán desde Guanajuato para participar en un tramo de 1.57 kilómetros en dos ocasiones, que recorrerá la Avenida 20 de Noviembre y cruzarán la meta en la Plancha del Zócalo, en medio del Palacio Nacional y la Catedral Metropolitana.

El espectáculo será transmitido a nivel mundial en un evento que busca colocar a México como el mejor rally de la temporada, una denominación que ya ganó en el pasado y quiere recuperar este año.

EN LA CAPITAL

El recorrido en la Ciudad de México el 9 de marzo transitará por la plancha del Zócalo y por avenida 20 de Noviembre.

El recorrido fue modificado este viernes dejando de lado el uso de calles aledañas como se tenía planeado. Se espera que la doble etapa finalice cerca de las 10 de la noche.

Ésta será la primera vez que el WRC visite la Ciudad de México.

El Toyota Yaris (izquierda) y el Ford Fiesta (derecha) han demostrado ser competitivos, a pesar de su inexperiencia y menor presupuesto.

Fotos: WRC

mazda

SON CREADOS POR PERSONAS
COMO TÚ, QUE AMAN MANEJAR

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho,
Mazda Ral, Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata,
Mazda Zapata Lindavista, Mazda Zapata Torre Norte

zoom-zoom

mazda.mx

MazdaMexico
MazdaOficial