

EXCELSIOR
SÁBADO 25 DE FEBRERO DE 2017

ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx

@atr

atracción360

www.atraccion360.com



SE CONECTA

DESDE FRANCIA TE TRAEMOS NUESTRA EXPERIENCIA A BORDO DEL NUEVO SMART ELÉCTRICO, CON 160 KM DE AUTONOMÍA >14-15

Foto: Smart



ATREVIDA TENTACIÓN

Bravo. El vehículo más fascinante de la marca japonesa por fin llegará a México y por ello viajamos a Los Ángeles junto a la modelo y actriz Mara Topic, para conocer santo y seña del nuevo Nissan GT-R >08 y 09



565 HP

467 LB.-PIE

0-100 EN 2.7 SEG.

315 KM/H

8.4 KM/L

6 VELS.

Foto: Nacho Galar



Foto: Nissan

NISSAN BAJO NUEVOS MANDOS

Cambio de estafeta

Carlos Ghosn anunció que dejará el cargo de CEO de Nissan a partir del 1 de abril para ser reemplazado por el actual co-CEO de la compañía, Hiroto Saikawa.

“Al asumir nuevas responsabilidades con Mitsubishi Motors, y tomando en consideración la próxima reunión general de accionistas de Nissan, he decidido que es el momento adecuado para que Hiroto Saikawa me suceda como CEO de Nissan”, comentó Ghosn.

De acuerdo con Nissan, Ghosn continuará como presidente del Consejo Directivo de la compañía y seguirá fungiendo como líder y administrador de la Alianza Renault-Nissan tras el cambio de guardia.

— De la Redacción.



Foto: Renault

ASÍ ES LA NUEVA F1

Conoce los principales cambios que presentará esta temporada la máxima categoría, enfocados en hacer más divertidas las carreras >12



HOY NO CIRCULAN



VEHÍCULOS CON HOLOGRAMA UNO Y TERMINACIÓN PAR, NI AQUELLOS CON HOLOGRAMA DOS, PERMISOS O FORÁNEOS, DE 5 A 22 HORAS.

EL RADAR ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx @atraccion360

¿NO TE LO PIERDAS!

Sábado 25

La serie **NASCAR Xfinity** regresa a la acción para su primera competencia del año en el óvalo de Daytona. El mexicano Daniel Suárez hará 12 carreras de esta categoría.

Lunes 27

Inicia la actividad de la **Fórmula 1** con los primeros cuatro días de entrenamiento de pretemporada en Barcelona. El mexicano Sergio Pérez será el encargado de debutar la nueva creación de Force India, el VJM10.

Domingo 26

La temporada 2017 de la **Monster Energy NASCAR Cup Series** comienza con las 500 Millas de Daytona con la primera participación de un mexicano: el regio Daniel Suárez.

UN NUEVO DEPORTIVO AL ACECHO



Italdesign está lista para debutar en Ginebra

El estudio de diseño italiano, que dio vida a vehículos como el BMW M1 y el Audi Q2, decidió lanzarse como marca propia y presentará su primer trabajo durante el Salón de Ginebra. Se trata de un vehículo del cual la firma sólo fabricará cinco unidades, impulsadas por un motor V10 de 5.2 litros que las catapulta de 0 a 100 km/h en 3.2 segundos y desarrollan una velocidad máxima de 330 km/h.

Foto: Italdesign

EN LA TELE

Sábado 25

Fórmula E: Fox Sports 3, 11:00 hrs (repetición).
NASCAR Xfinity: Fox Sports 3, 14:30 hrs (en vivo).
Central Fox Nitro Industria: Fox Sports 3, 20:00 hrs.

Domingo 26

NASCAR: Fox Sports 3, 13:00 hrs. (en vivo).
Rally OnBoard: Fox Sports 3, 17:30 hrs.
Superbike: Fox Sports 3, 18:00 hrs. (en vivo).
Central Fox Nitro: Fox Sports 3, 20:00 hrs. (vivo).

VERIFICACIÓN

En febrero verifican los vehículos con engomado amarillo y terminación de placas 5 y 6, así como rosa y terminación 7 y 8, en la Ciudad de México, Estado de México, Hidalgo, Morelos, Tlaxcala y Puebla.

5 - 6

7 - 8

PRECIO DEL COMBUSTIBLE

MAGNA: **\$16.27**PREMIUM: **\$18.15**DIESEL: **\$17.02**

Precios máximos del combustible en la Ciudad de México durante este fin de semana.

EL DATO

6

mil 557 fue el número de unidades vendidas del Nissan Versa durante enero de este año, resultado que lo coloca de momento como el más vendido en México.

CONSULTORIO

Ojos que no ven...

Aprenda a evitar el empañamiento del casco cuando se desplaza en motocicleta

POR PABLO MONROY

pablo.monroy@gimm.com.mx

Su usted se desplaza en motocicleta seguramente le ha sucedido que al momento de bajar la mica transparente o la careta del casco para cerrarlo, el material se empaña, sobre todo en climas fríos, pues la temperatura al interior del casco es mayor a la del ambiente y esto propicia la formación de partículas de humedad que se adhieren a la superficie de la mica, impidiendo una buena visibilidad.

Lo que regularmente hacemos para eliminar el problema es abrir un poco la viciara para que entre aire fresco y evitar que se empañe, sin embargo, conforme incrementamos la velocidad el aire se vuelve una molestia en la cara y el ruido que se genera por la turbulencia ensordece.

“Una solución más efectiva pero con la que no todos los motociclistas se sienten cómodos es ponerse un pasamontañas o mascarilla de tela antes de colocarnos el casco; este accesorio envía el aire que exhalamos hacia la parte baja del casco, evitando que se empañe”, nos explicó Raúl Téllez, vendedor de productos especializados en Moto Mundo.

QUÉ HACER

“Otra alternativa es comprar un casco que cuente con una mica anti-empañamiento o en su defecto cambiar la que trae de serie por una que tenga este tratamiento, sin embargo, el costo de esta pieza puede superar los 400 pesos o más, y hay que ver qué marca y tipo de casco es, sus dimensiones, y saber si la pieza está disponible en el mercado”.

Finalmente existe una opción más económica (los hay desde 50 pesos) y de fácil aplicación



RECUERDE

El casco es uno de los principales elementos de seguridad para el motociclista en caso de accidente; procure comprar el mejor que su bolsillo le permita.

Fotos: Pablo Monroy y Bell



1

LIMPIEZA PROFUNDA

Antes de aplicar el producto retire la mica del casco para facilitar la tarea y elimine la suciedad de la mica con jabón líquido para evitar rayarla.



3

SECADO

Una vez aplicado el producto sobre la superficie de la mica, espere a que seque. A continuación retire el exceso con otro paño limpio.

TOME NOTA

Jamás cuelgue el casco en los espejos retrovisores, pues por lo general terminan en el suelo dañando su estructura y recortando su vida útil.

que se puede conseguir en cualquier supermercado o tienda especializada en el área de partes y accesorios



2

APLICACIÓN

Enjuague la mica con agua y séquela perfectamente. Tome un paño limpio y seco y aplique el producto haciendo círculos sobre el material.



4

ARMADO

Una vez terminado el proceso, vuelva a colocar la mica en su lugar y haga la prueba del vaho aplicando directamente su aliento en la pantalla.

para motocicletas: el líquido anti-empañamiento.

“Estos productos contienen compuestos químicos, como agua destilada y alcoholes, que evitan la formación de humedad en la mica sin dañar el plástico, además remueven la suciedad acumulada de forma fácil, seca rápidamente y deja una película que protege la superficie, su duración depende de la

calidad del producto, pero por lo general dura una semana aproximadamente; se recomienda aplicarlo cada vez que limpiamos el casco.

“Existen diferentes presentaciones: para vaciar directo en un paño seco, en spray de aplicación directa y en toallitas húmedas, estas últimas son las que recomendamos por su facilidad de ser transportadas en la moto”, concluyó Téllez.

ATRACCIÓN

Cristian Moreno
Editor AtracciónMarco Robles
CoeditorMartha Elena Blanco y Luis Ramírez
ReporterosHoracio Trejo
Editor VisualÁngel Muñoz J.
Coeditor VisualEXCELSIOR
EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

DISTRIBUIDORES CHEVROLET DE LA CDMX Y ÁREA METROPOLITANA

ZONA CENTRO

SURMAN ANZURES, S.A. DE C.V.

Bahía de la Ascensión No. 31
Col. Verónica Anzures, Deleg. Miguel Hidalgo
C.P. 11300, Ciudad de México
Tels: 50 95 86 00 / 50 95 86 09

Suc. Ejército Nacional
Presa Olviachic No. 8
Col. Irrigación, Ciudad de México
C.P. 11500, Tel: 55 57 95 13

SÚPER MOTORS, S.A. DE C.V.

Eje 1 Norte Mosqueta No. 70
Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06300, Ciudad de México
Tel: 53 40 32 00

ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V.

Av. De las Granjas No. 473
Col. Barrio del Jagüey, Deleg. Azcapotzalco
C.P. 02530, Ciudad de México
Tel: 91 48 47 47
Fax: 91 48 47 48

CHEVROLET AGUINACO Y CIA., S.A. DE C.V.

Súper Av. Lomas Verdes No. 680
Col. Lomas Verdes 2da Sección
C.P. 53120, Naucalpan, Edo. de México
Tels: 53 43 24 72 / 53 43 39 74

Suc. Satélite
Bld. Ávila Camacho No. 1994
Col. San Juan Lucas Tepetitlaco
Tel: 86 28 20 50

CHEVAL, S.A. DE C.V.

Calz. Vallejo No. 921
Col. Nueva Vallejo, Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07750, Ciudad de México
Tel: 50 62 89 00

DICSA NORTE, S.A. DE C.V.

Av. Presidente Juárez No. 56,
Esq. Mario Collin, Col. El Cortijo, C.P. 54000,
Tlalneapantla, Edo. de México
Tels: 53 90 05 35 / 53 90 15 25

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V.

Clencia No. 25
Esq. Autopista México-Querétaro
Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind.
Cuauhtlán Izcalli, Edo. de México
Tel: 58 99 99 04
Fax: 58 99 40 73

Suc. Tula

Carr. Tula Refinería, Km. 3, Col. El Llano 1a Secc.
Tula, Hidalgo C.P. 42820, Tel: 77 37 32 19 99

PASIÓN AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.

Av. Gustavo Baz No. 87
Col. Echegaray, C.P. 53020
Naucalpan, Edo. de México
Tel: 53 71 06 00
Fax: 53 71 06 50

SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V.

Vía Morelos No. 310
Col. Santa Clara Coatitla,
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México
Tels: 57 76 03 48 / 57 76 29 48

SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V.

Blvd. México-Querétaro No. 3152
Fracc. Valle Dorado, C.P. 54020,
Tlalneapantla, Edo. de México
Tel: 53 79 91 77

Suc. Coacalco

Via López Portillo No. 53, Coacalco, Edo.
de México, C.P. 55700, Tel: 42 09 10 00

UNICARS, S.A. DE C.V.

Av. Ferrocarril Hidalgo No. 982
Col. Gustavo A. Madero
Deleg. Gustavo A. Madero,
C.P. 07050, Ciudad de México
Tels: 55 77 55 77

VILLAUTOS ARAGÓN, S.A. DE C.V.

Av. Central Mz. 1 Lt. 6, esq. Albatros,
Col. Rinconada de Aragón, C.P. 55140,
Ecatepec, Edo. de México
Tel: 57 79 90 40
Fax: 57 79 90 54

ZONA ORIENTE

ABAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V.

Blvd. Puerto Aéreo No. 141
Col. Federal, Deleg. Venustiano Carranza
C.P. 15700, Ciudad de México
Tels: 42 10 98 00 / 42 10 98 48
Fax: 57 85 23 73

CHS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V.

Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154
Col. Pantitlán, Deleg. Iztaacalco,
C.P. 08100, Ciudad de México
Tels: 57 00 41 41 / 57 00 22 22

TLÁHUAC MOTORS, S.A. DE C.V.

Av. Tláhuac No. 4799,
Col. El Vergel, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09880, Ciudad de México
Tels: 50 37 08 00 / 50 37 08 01

ZONA PONIENTE

AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN, S.A. DE C.V.

Av. Magnocentro No. 35
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52780
Huixquilucan, Edo. de México
Tel: 30 03 44 10

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.

Carretera México - Toluca No. 5600 Km. 19.5
Col. Lomas de Memetta, Deleg. Cuajimalpa
C.P. 05330, Ciudad de México
Tels: 52 28 99 05, Fax: 52 29 14 13

Suc. Cuajimalpa

Av. Vasco de Quiroga No. 3800
Cuajimalpa, CDMX, C.P. 05109

ZONA SUR

AMÉRICAS MOTORS, S.A. DE C.V.

Calz. de Tlalpan No. 1027,
Col. Los Angeles, Deleg. Benito Juárez,
C.P. 03610, Ciudad de México
Tels: 56 72 53 55 / 56 72 51 05

AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.

Av. Universidad No. 1320
esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen,
Deleg. Coyoacán, C.P. 04100,
Ciudad de México
Tel: 57 26 99 00

AUTOMOTRIZ TAXQUEÑA, S.A. DE C.V.

Av. Prolongación Taxqueña No. 46
Col. Culhuacán, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09800, Ciudad de México
Tel: 56 08 18 12

CAR ONE TLALPAN, S.A. DE C.V.

Calz. de las Bombas No. 310
Col. Jardines de Coyoacán
C.P. 04890, Ciudad de México
Tel: 63 82 00 00

DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V.

Periférico Sur No. 6611-D
Col. San Juan de Dios Tepepan
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020,
Ciudad de México
Tels: 56 75 20 24 / 56 75 49 55

DURKIN MOTORS, S.A. DE C.V.

Insurgentes Sur No. 3175
Col. Jardines del Pedregal
Deleg. Álvaro Obregón, C.P. 01900,
Ciudad de México
Tel: 54 47 01 40 / 54 47 01 93

EL TRÉBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A. DE C.V.

Calz. Ermita Iztapalapa No. 1739
Col. Los Angeles, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09830, Ciudad de México
Tels: 10 87 27 00 / 56 86 97 99

Suc. Chalco

Av. Cuauhtémoc Mz 14 Lote 1-A Esq. Puerto
Col. La Bomba Chalco, Estado de México
C.P. 56600, Tel: 10 87 27 00

IMPULSO MOTORS, S.A. DE C.V.

Insurgentes Sur No. 943, Col. Nápoles,
Deleg. Benito Juárez, C.P. 03810,
Ciudad de México
Tel: 53 51 00 89

IZTACALCO MOTORS, S.A. DE C.V.

Av. Plutarco Elías Calles No. 590
Col. Zapotla, Deleg. Iztacalco, C.P. 08610,
Ciudad de México
Tel: 56 98 00 00
Fax: 55 79 48 89

Suc. Delta

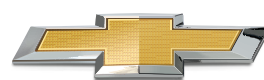
Av. Cuauhtémoc No. 421
Col. Roma Sur, Ciudad de México
C.P. 06760, Tel: 50 62 47 00

SAN JERÓNIMO MOTORS, S.A. DE C.V.

Boulevard Adolfo Ruiz Cortines No. 3361
Col. San Jerónimo Lídico, Deleg. Magdalena
Contreras, C.P. 10200, Ciudad de México
Tel: 53 77 00 40
Fax: 53 77 00 49

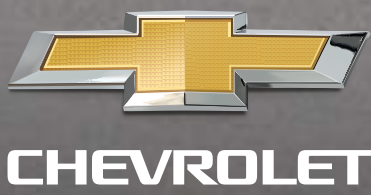
Suc. Calz. de las Águilas No. 857
Col. Ampliación las Águilas, C.P. 01710

DISTRIBUIDORES



CHEVROLET

TENEMOS PARA TI LAS MEJORES OPORTUNIDADES



SERVICIOS FINANCIEROS

NUEVO CHEVROLET AVEO®

MENSUALIDADES DESDE: \$ 1,499⁽²⁾ ó **24 MESES SIN INTERESES⁽¹⁾** ó **ENGANCHE DESDE: \$ 8,795⁽³⁾**

+ 1 AÑO DE SEGURO GRATIS⁽⁴⁾

VISITA A TU **DISTRIBUIDOR** / **FIND NEW ROADS™**

CHEVROLET



(1) Válido para todos los paquetes del nuevo Chevrolet Aveo® 2017. Tasa de 0.0% de interés a un plazo de 24 meses, con 35% de enganche. CAT sin IVA de 10.6% calculado para el nuevo Chevrolet Aveo® LS Manual (M) 2017. Aplica en operaciones financiadas con GM Financial.
(2) Calculado para el nuevo Chevrolet Aveo® LS Manual 2017. Aplica en operaciones financiadas con GM Financial, con una tasa de 10.7% de interés, en un plazo de 72 meses, con 35% de enganche y 6 pagos anuales extraordinarios de \$11,041 durante el periodo que dura el financiamiento, a pagar en los meses de diciembre. CAT sin IVA de 31.3%. (3) Calculado para el nuevo Chevrolet Aveo® LS Manual 2017. Aplica en operaciones financiadas con GM Financial, con una tasa de 14.26% de interés, en un plazo de 60 meses. CAT sin IVA de 28.1%.
(4) Válido para todos los paquetes de Chevrolet Aveo® 2017. Incluye un año de seguro de cobertura amplia con ABASEGUROS, S.A. DE C.V. en todas las operaciones de contado y financiamiento. CATs calculados al 1 de febrero de 2017 para fines informativos y de comparación, considerando el primer año del seguro del vehículo y la comisión por apertura como pagados de contado, y el resto del plazo considerando el seguro del vehículo financiado calculado con prima promedio. Vigencia del 1 al 28 de febrero de 2017. Ninguna de estas ofertas aplica con otras promociones ni en la compra de vehículos de flota. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, los requisitos de contratación y las comisiones con GM Financial de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. (GM Financial), consulta www.gmfinancial.mx. No incluyen seguro de vida, ni de desempleo. Las cantidades expresadas son en moneda nacional, incluyen IVA e ISAN. Consulta modalidades, términos y condiciones en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las marcas Chevrolet® y Chevrolet Aveo®, así como sus respectivos logotipos y avisos comerciales, son propiedad de General Motors, LLC, y General Motors de México, S. de R.L. de C.V. es su licenciataria autorizada en los Estados Unidos Mexicanos.

EL BUEN CONDUCTOR



RESPETA. En algunos sistemas de transporte público hay asientos reservados para mujeres, enfermos o personas con discapacidad. Déjalos libres, alguien puede necesitarlos.

NO LO OLVIDES

- Para acceder al Tren Suburbano es necesaria una tarjeta especial que puedes conseguir en las estaciones del sistema por un costo de 15 pesos.
- En el Metrobús es posible que, si olvidaste tu tarjeta, otra persona pague por ti para tu acceso.
- Procura traer monedas en tu bolsillo ya que algunos servicios como los brindados por el RTP o Trolebús no aceptan billetes ni tampoco regresan cambio.



CON TIEMPO. Siempre planifica tu viaje y considera los retrasos que puedes tener por fallas en el sistema de transporte.

LARGAS DISTANCIAS

MUÉVETE SIN COCHE

Deja tu automóvil en casa y llega a los lugares más lejanos de la Zona Metropolitana en transporte público

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

Uno de los grandes conflictos de la alta carga vehicular en la Ciudad de México es que pocos parecen estar dispuestos a dejar la comodidad de su automóvil para cambiarlo por el transporte público que, en el caso de la capital del país, no es el más preciso, pero conecta con varios puntos conflictivos.

¿No sería mejor que en lugar de estar detenido una hora sufriendo con el acelerador y el freno, disfrutes de la lectura de un libro en el camino a tu oficina? o ¿por qué no dejar el coche en un estacionamiento cercano a una estación del Tren Suburbano y desplazarte en transporte público en la Ciudad de México para después regresar a la zona conurbada y solamente manejar unos 15 minutos a tu casa?

Si un número importante de personas hicieran esto no se necesita ser un científico para deducir que la carga vehicular se reduciría y también los niveles de contaminación.

25 KILÓMETROS
la distancia que cubre el Tren Suburbano entre el Estado de México y la capital

TECNOLOGÍA

El sistema Metro, así como el Metrobús funcionan con una tarjeta de pago universal que puedes recargar en estaciones o tiendas de conveniencia.

NOTE PIERDAS

En las estaciones del transporte público encontrarás un mapa del sistema que estás utilizando. Si prefieres, descarga una de las diversas app para tu smartphone con los mapas

Aunque parezca irónico, es muy común de lo que se piensa que las personas no conocen la red de transporte público de la Zona Metropolitana y por ello no la utilizan.

A TODA MÁQUINA

El Tren Suburbano, que recorre de Cuautitlán, en el Estado de México, hasta la Estación Buenavista en la delegación Cuauhtémoc de la Ciudad de México, realiza este trayecto en aproximadamente 30 minutos.

Para hacer uso del mismo en sus siete estaciones se necesita comprar una tarjeta electrónica, con un valor de 15 pesos, que no es transferible dado que la necesitarás tanto para acceder como para salir de las estaciones. El costo de un viaje corto (desde los 0 y hasta los 12.8 kilómetros) es de siete pesos, mientras que un recorrido de hasta 25.6 kilómetros tiene un valor de 16 pesos.

Pero si tus necesidades te llevan a la zona Oriente, específicamente a la zona de Santa Martha Acatitla, puedes

utilizar el Tren Férreo que parte de Pantitlán y conocido como Línea A con un costo de cinco pesos.

En caso de viajar sobre calzada de Tlalpan hasta la zona de Xochimilco es posible hacerlo desde la estación Tasqueña de la línea 2 del Metro al conectarte con el Tren Ligero.

10 PESOS

el costo del recorrido de la ruta 34-B que va del Sur de la ciudad a Santa Fe

VÍA RÁPIDA

Si tu destino es Santa Fe existen dos formas de quitarte la presión de ascender a esa zona conflictiva.

El sistema EcoBus comprende dos líneas que llegan hasta el Centro Comercial

LO QUE VIENE QUE NO SE TE PASE

EL DE CADA AÑO

Entramos en marzo y se acercan los últimos días para pagar la tenencia o refrendo de placas. Si no lo has hecho conoce dónde obtener tu línea de captura y cómo ponerte al corriente.



Santa Fe. La línea 34-A parte del Metro Balderas transitando por Avenida Chapultepec, Avenida Observatorio y Constituyentes hasta su destino.

El recorrido 34-B sale del Metro Miguel Ángel de Quevedo utilizando la Supervía Poniente y que conlleva un costo de 10 pesos por viaje.

Tal vez no tengas la misma comodidad que en tu automóvil, pero, en muchas ocasiones,

llegarás más rápido y con menos estrés a tu destino. Considera eso en tu próximo viaje.



Ilustración: Ernesto Rivera Galván

NASCAR
RACEVIEW

La App motorizada



La temporada 2017 de NASCAR inicia este fin de semana con la clásica Daytona 500 y para no perder emoción en cada carrera utiliza la aplicación Raceview.

Con esta app podrás tener una imagen tridimensional de la carrera, audios en vivo de los pilotos, cronometraje con velocidad de cada piloto y conocer las estadísticas a detalle de los competidores, incluyendo al mexicano Daniel Suárez.

La aplicación está disponible para Android y iTunes aunque con un costo a elegir en dos opciones: pago mensual de 9.99 dólares o toda la campaña por 79.99 dólares, lo cual resulta como la mejor oferta.



PROMASTER RAPID

AL CALOR DE LA BATALLA

Por un día, nos convertimos en choferes repartidores para conocer las cualidades de la nueva utilitaria de RAM

7 AÑOS

o cien mil kilómetros es la garantía que RAM ofrece en la ProMaster Rapid en tren motriz

650 KILOS

es la capacidad de la zona de carga, y dispone de un volumen de 3 mil 100 litros

15.9 KM/L

es el rendimiento de combustible combinado que ofrece su propulsor L4 1.4 litros



Para el grupo, la marca RAM es muy importante, no sólo por el crecimiento que ha tenido en estos años, sino por el arraigo que ha tenido con nuestros clientes.”

AGUSTÍN GARCÍA
GERENTE DE
MERCADOTECNIA RAM

LOS RIVALES A VENCER

RENAULT KANGOO

MOTOR: L4 1.6 litros
POTENCIA HP: 110
TORQUE LB.-PIE: 109
VOL. DE CARGA: 3,000 litros
CAP. DE CARGA: 650 kilos
PRECIO: Desde \$225,600



PEUGEOT PARTNER

MOTOR: L4 1.6 L turbo diesel
POTENCIA HP: 90
TORQUE LB.-PIE: 158
VOL. DE CARGA: 3,300 litros
CAP. DE CARGA: 850 kilos
PRECIO: Desde \$247,400



VOLKSWAGEN CADDY

MOTOR: L4 1.6 litros
POTENCIA HP: 110
TORQUE LB.-PIE: 115
VOL. DE CARGA: 3,200 litros
CAP. DE CARGA: 762 kilos
PRECIO: Desde \$262,500

POR PABLO MONROY
Enviado
pablo.monroy@gimm.om.mx

GUANAJUATO.- Camioneta utilitaria confiable y sobre todo durable, busca una oportunidad en el área de logística y traslado de mercancías.

¿Sus cualidades? Bajo consumo de combustible, espacio de carga que se adapta fácilmente a las necesidades de transportación de sus clientes, garantía de siete años o cien mil kilómetros en tren motriz, y disposición para enfrentarse a los retos diarios de cualquier empresa que así lo requiera.

No levante las cejas, no se ha equivocado de sección. Lo que acaba de leer son sólo algunos de los argumentos con los que la nueva RAM ProMaster Rapid quiere colocarse como una de las opciones más atractivas del segmento, pues su precio de 214 mil 900 pesos la colocan como la opción más accesible, ¿será suficiente?

MANOS A LA OBRA

Durante el desayuno la marca nos anticipó que la prueba de manejo sería diferente: la indicación fue ponernos al mando de la ProMaster Rapid como choferes repartidores, cubriendo una ruta con puntos de entrega trazados a las afueras y centro de Guanajuato. En nuestro caso nos tocó llevar zapatos.

Mientras esperábamos a que nos entregaran las llaves de la camioneta para comenzar a cargarla, por nuestra mente se cruzaron buenos recuerdos de una época en la que, como muchas personas, trabajábamos y estudiábamos; y uno de esos empleos fue precisamente como choferes repartidores; así que sentimos un poco de ventaja con respecto al resto de los compañeros y sus rutas.

Frente a nosotros 90 cajas de zapatos esperaban a ser entregadas, así que nos dimos prisa. El área de carga de la ProMaster Rapid dispone de un volumen de 3,100 litros



Fotos: Pablo Monroy y RAM

FACILIDADES

A través de FCA Financial, Ram dispondrá de un plan de arrendamiento (leasing) para la ProMaster Rapid, por un costo aproximado de seis mil pesos mensuales.



PRACTICIDAD. Las puertas ofrecen una apertura de 180 grados, por lo que se pueden desplazar en espacios reducidos. Como equipo adicional, Mopar ofrecerá tres configuraciones de accesorios en la zona de carga, útiles en negocios dedicados a la tintorería, panadería, etc.



DETALLES EXTERIORES. Tomando como base al modelo Fiat Uno, la parte frontal incorpora fascia plástica y rines de 14 pulgadas con tapones, así como molduras laterales de uso rudo que protegen las zonas propensas a mayor desgaste o daños en la carrocería.

y una capacidad máxima de 650 kilos, sobrados para llevar a cabo la misión.

La apertura de 180 grados de las puertas de la caja facilitan mucho la maniobra de carga, sin embargo, una puerta corrediza lateral acentuaría su practicidad para llegar a la mercancía situada hasta el fondo.

Terminamos de subir los zapatos. Con bitácora de entrega se encontraba a 40 kilómetros de distancia. Pensando en los futuros operadores de la ProMaster Rapid tenemos buenas noticias.

La postura de manejo es cómoda, algo que agradecerán sobre todo a la hora de enfrentarse a largas jornadas al volante; además cuenta con aire acondicionado y radio AM/FM/MP3, elementos fundamentales para hacer más ameno el trabajo.

El siguiente punto de entrega se encontraba a 40 kilómetros de distancia y nos obligó a tomar carretera rumbo al centro del estado.

El escenario se tornó complicado para la ProMaster; sabemos de antemano que no es un vehículo hecho para desarrollar altas velocidades, sin embargo, hubo momentos en los que los 80 caballos de fuerza y las 90 libras pie de torque que entrega el propulsor L4 1.4 litros quedaron a deber, sobre todo al ejecutar maniobras de rebase.

El último punto de entrega nos llevó al centro del estado, y es aquí, en este ambiente urbano, donde la ProMaster Rapid sacó lo mejor de sí. Sus dimensiones compactas, el amplio radio de giro de la dirección y la respuesta inmediata al presionar el pedal del freno, nos permitieron

EL TAMAÑO IMPORTA

Las dimensiones interiores fueron pensadas para colocar objetos sobre tarimas con medidas estándar

VOLUMEN: 3,100 LITROS



RAM PROMASTER RAPID 2017

MOTOR: L4 1.4 litros
POTENCIA HP: 84
TORQUE LB.-PIE: 90
TRANSMISIÓN: Manual 5 velocidades
CONSUMO COMBINADO: 15.9 km/l
TRACCIÓN: Delantera
FRENOS: De disco al frente y tambor atrás
BOLSAS DE AIRE: Frontales para conductor y pasajero
EQUIPAMIENTO: Vidrios eléctricos, aire acondicionado, radio AM/FM/MP3, sensores de reversa
SISTEMAS DE SEGURIDAD: Distribución electrónica de la fuerza de frenado
VOL. DE CARGA: 3,100 litros
CAP. DE CARGA: 650 kilos
PRECIO: 214 mil 900 pesos



PARA TRABAJAR. Fabricada en Brasil, ProMaster Rapid brinda soluciones en la entrega y reparto de mercancías en ciudad.

sucrar con agilidad las estrechas calles y túneles de Guanajuato; la puesta apunto de la suspensión absorber las incontables irregularidades del camino y al mismo tiempo proporcionar el soporte adecuado para que nuestra mercancía no se maltratara.

La última firma del cliente

que recibió sus zapatos confirmó que terminamos con la ruta en tiempo y forma, promediando un consumo de combustible de 15.5 km/l.

Con estos atributos, la RAM ProMaster Rapid se convertirá en un gran aliado para cualquier negocio que comienza.

GADGETS



Que no te deslumbre

Oakley y Ferrari establecieron una alianza para ofrecer un producto que refleje velocidad, potencia y precisión.

Estas gafas de sol lucen detalles emblemáticos de la

casa del Cavallino Rampante como el logotipo, grabado con láser en una esquina de la lente, así como en relieve en la funda Microclear que sirve para limpiar las lentes y guardar las gafas.

LO ENCUENTRAS EN:

store.ferrari.com

Precio: **360 dólares**
7,200 pesos



Totalmente eléctrico

La Fórmula E está a unas semanas de venir a México para la cuarta fecha de la serie de la actual temporada en el Autódromo Hermanos Rodríguez, así que es momento de ir electrificando

tu pasión con artículos de colección.

El primer monoplaza que fue puesto en pista puede ser tuyo en escala 1/32, creado por Carrera, para recordar el nacimiento de la serie.

LO ENCUENTRAS EN:

fiaformulaeshop.com

Precio: **49.95 libras**
1,248.75 pesos

Del desecho a la moda

Hecho para los entusiastas de Ferrari, estas mancuernillas están fabricadas de las piezas de un Ferrari 360 Challenge Stradale en rosso scuderia así como con piezas blancas de un Ferrari 458.

Su diámetro es de 20 mm y conservan la pintura original de fábrica puesta en Maranello pero con el trabajo de los joyeros de Crash en el diseño. Se entrega en un embalaje personalizado.

LO ENCUENTRAS EN:

crashjewelry.com

Precio: **154 dólares**
3,080 pesos



De cara a Daytona

Dale Earnhardt Jr. buscará este fin de semana la victoria en las tradicionales 500 Millas de Daytona. La tienda oficial de NASCAR pone a la venta esta colección de cuatro coches fabricados por Action

Racing con decoraciones 2016 a escala 1:64.

Están hechos en metal, montan llantas de goma y conservan el diseño original, así como la red protectora del lado del piloto.

LO ENCUENTRAS EN:

store.nascar.com

Precio: **24.99 dólares**
499.80 pesos

¿Sabías que...



puedes adquirir un automóvil que fue propiedad de Donald Trump?

En Inglaterra la casa de subastas Exchange and Mart pondrá bajo el martillo una limusina Cadillac fabricada específicamente para el millonario en 1988.

Equipada con tecnología de punta de hace 30 años, se tenía planeado que este coche contara con una producción de 50 unidades pero sólo se fabricaron dos. El odómetro del coche tiene registrados 72 mil kilómetros recorridos con integrantes de la familia Trump; podría alcanzar un precio de hasta 60 mil euros.

Foto: Exchange and Mart

EN ATRACCIÓN360



TU SUEÑO HECHO REALIDAD

Acura encontró la forma para que quienes compren un NSX tengan un vínculo muy especial con él, desde que es una placa de aluminio.

SE VALE SOÑAR CON EL FUTURO

Junto con Lego, BMW Motorrad creó un prototipo de moto que retará tus habilidades de constructor y dará rienda suelta a tu imaginación.



ESCANEA EL QR

Para conocer toda la información de industria automotriz y movilidad



TOP 5

NACIDO PARA CORRER

Considerado como uno de los mejores deportivos del mundo, estos son los cinco Porsche 911 más rápidos fabricados en Stuttgart.



El rey de la velocidad

997 GT2 RS (2010-2011)

Este es uno de los 911 más salvajes que Porsche lanzó al mercado: 620 caballos de fuerza, tan ligero como un GT2 y tan rápido en circuito como un Carrera GT; si a esto le agregamos un par de turbos llenando con furia sus pulmones de aire, podía desarrollar una velocidad tope de **330 km/h**.



Manéjese con precaución

997 GT2 (2007-2010)

El segundo lugar lo ocupa el GT2 de la generación 997, un "todo atrás" de 530 caballos de fuerza y como cualquier integrante de la familia GT2 es un auto de carreras para la calle. En cuanto a la velocidad punta, esta versión de la marca alemana alcanza los **328 km/h**.



El apellido hace la diferencia

991 TURBO S (2013-ACTUAL)

Tomando como base al 911 Turbo, los ingenieros de Porsche aumentaron una letra a su nombre e incrementaron 40 caballos de fuerza su poder, mismos que le permiten ser 3.2 km/h más rápido. El Turbo S alcanza los **317 km/h** y acelera de 0 a 100 km/h en 2.9 segundos.



Oculto con recelo

959 (1986-1988)

Sus 450 hp fueron todo un acontecimiento en los 80, y su concepción tuvo como objetivo participar en el Grupo B de rallies; terminó ganando el Dakar de 1986, año en el cual el 959 marcó un registro de **315 km/h**. El auto de calle, el primero con tracción integral de la marca, fue inspirado en este modelo.



Propulsión pura

996 GT2 (1998-1999)

Poderoso motor bóxer biturbo de 462 caballos de fuerza, poco peso y sensaciones puras. Este 911 era mucho más rápido que el Turbo de aquella época y en la actualidad sigue siendo brutal: puede desarrollar una velocidad máxima de **314 km/h**, alcanzar los 100 km/h en 3.9 segundos.

INFINITI PLAN 3

Estrena un **INFINITI Q50** con estos 3 increíbles beneficios:

**1**

PAGO INICIAL DE
\$15,000

2

MENSUALIDADES FIJAS DE
\$13,000

3

COMISIÓN
POR APERTURA DE
0%

Visita tu Centro INFINITI y estrena uno de nuestros modelos 2017.

infiniti.mx



Interlomas | Pedregal | Polanco | Monterrey | Guadalajara | Puebla | Mérida | León | Chihuahua | Cancún | Toluca | Satélite

Imágenes de carácter ilustrativo. Planes de Arrendamiento sujetos a aprobación de NR Finance México S.A. de C.V., SOFOM E.R. (INFINITI Financial Services®). Pago inicial y Rentas mensuales calculadas para la versión Q50 de entrada a un plazo de 48 meses con rentas mensuales de \$13,000 M.N. y con un pago inicial desde \$15,000 M.N. Aplica 0% de Comisión por Apertura. No incluye seguro del auto, placas ni tenencia. Seguro de vida, desempleo y/o incapacidad total temporal aplica solo para personas físicas y físicas con actividad empresarial. Adicional al costo indicado en esta promoción el cliente deberá cubrir un seguro por el vehículo, el cual puede cubrirse de contado al contratar, o bien, incluirse en el costo de la mensualidad. Plan Leasing aplica en todas sus versiones para vehículo Q50 2017. Consulta especificaciones en tu Centro INFINITI®. El pago inicial y el costo del seguro del auto pueden variar dependiendo la entidad federativa. Verifica disponibilidad. Solo para personas morales, físicas y físicas con actividad empresarial en toda la República Mexicana, del Q1 al 28 de febrero de 2017 o agotar existencias. No aplica con otras promociones ni en la renta de flotillas. Solo para el producto INFINITI Leasing. Conoce planes, verifica precios, requisitos de contratación, comisiones, términos y condiciones en tu Centro INFINITI®.

8:

ATRACCIÓN



LA CONDUCTORA IDEAL

NOMBRE: Mara Topic
PROFESIÓN: Actriz, modelo escritora y productora
COMIDA FAVORITA: La tai
BEBIDA FAVORITA: Jugo de arándano
PASATIEMPOS: Bailar y el Jiu-jitsu
FACEBOOK: Mara Topic
INSTAGRAM: @maratopic
"Cuando uno es pequeño siempre es honesto y dice la verdad, y desde niña quise ser actriz", confiesa Mara, quien llegó a Los Ángeles para perseguir su sueño.

"No quise estudiar administración de empresas y tener un trabajo de nueve a cinco, preferí hacer lo que me apasiona, y para mí producir, escribir y actuar es todo eso" continúa mientras sonríe.
"Desde que vi el coche me encantó; me imaginé manejándolo a toda velocidad en una persecución por las calles de Los Ángeles, una buena propuesta para una película.
"El color le queda muy bien y los interiores, el ruido del motor, la fuerza con la que empuja, su diseño, muy deportivo, lo quiero".



POR MARCO ROBLES
FOTOS: NACHO GALAR
Enviados
atraccion@gmm.com.mx

LOS ÁNGELES – Llevábamos años esperándolo y al fin Nissan decidió que era momento de que el GT-R surcara los caminos de México, así que antes de su desembarque en tierras nacionales, tuvimos un par de días con uno de los deportivos más impresionantes de la actualidad, que el año pasado estrenó una de las actualizaciones más grandes en los casi 10 años que lleva en producción.

El GT-R es mejor conocido como Godzilla, mote que recibí por que es capaz de superar a varios deportivos de mayor precio gracias al trabajo de ingeniería que la firma japonesa puso en este coupé, misma que se ha ido refinando año con año para mantenerlo en forma.

Su historia se remonta al año 1957 como un sedán de lujo de cuatro puertas, sin embargo, no fue hasta 1968 que las siglas GT-R, acompañadas de un motor L6 2.0 litros de 160 caballos de fuerza, aparecieron para definirlo como un vehículo deportivo.

Llenos de emoción tomamos el avión a Los Angeles, para encontrarnos con esta fiera, que nos recibió en la entrada del Hotel Hermosa. Sereno, bañado por el sol californiano, el GT-R nos observaba poderoso, dueño de la situación, seguro de sí mismo y ansioso por llevarnos a recorrer esta ciudad.

Nuestra tarea era titánica: vagar por las calles de LA para buscar los mejores escenarios para tomarle las fotografías.

Quizá por fuera no se noten grandes cambios, pero los sutiles que tiene lo han ayudado a verse más refinado.

Por dentro los múltiples interruptores en la consola central de la generación anterior desaparecieron, las tapicerías y el diseño de los asientos dieron un salto enorme en calidad y diseño, el volante luce mejor y mantiene la característica de moverse junto con el tablero cuando ajustamos la altura.

El rugido del motor resuena contra la pared del garage, generando que un escalofrío recorra la espalda y las manos suden, pues estamos sobre una bestia de 565 caballos de fuerza, exprimidos de un V6 3.8 litros biturbo, en uno de los estados más estrictos con los límites de velocidad.

Con el pesado tráfico de esta ciudad debemos elegir bien los lugares a donde iremos, habíamos soñado con pasar por Venice Beach, Malibú, Beverly Hills, Hollywood, las carreteras de montaña de Pasadena y el Downtown, pero al final lo más cercano a Hermosa Beach era Venice y la zona del Puerto Comercial de Los Angeles, así que enfilamos en esa dirección.

La ciudad nos permitió comprobar que el GT-R no pasa desapercibido en ningún lugar, incluso aquí en estas calles donde es fácil ver cualquier súper deportivo, la gente suenan el claxon para que voltees a ver su pulgar arriba. Es un auto mágico, cautivante y, sobre todo, con un diseño que no se parece al de otro deportivo en la calle.

Los semáforos nos sirven

UN SUEÑO HECHO REALIDAD

Sol, playa y la mejor compañía. Los caminos de Los Ángeles nos enseñaron un poco de lo que está hecho el GT-R, el deportivo de Nissan que está listo para llegar a México y mostrar por qué le han apodado *Godzilla*

\$2,600,000

es el precio estimado por Nissan con el que el GT-R será comercializado en nuestro país



315

KM/H
es la velocidad máxima del nuevo Nissan GT-R 2017

15.4

PULGADAS
es el diámetro de los discos de freno delanteros Brembo

16

BOTONES
fueron eliminados de la consola central, ahora tiene 11



UN PASO ADELANTE. La mejora del GT-R es evidente, con un diseño más refinado y materiales de mejor calidad.



para salir a fondo y poder disfrutar la sinfonía del motor, sentir cómo ese rugido llena el apretadísimo habitáculo, donde los asientos traseros sirven como una buena anécdota, pues el espacio para las piernas de sus ocupantes es inexistente.
Ya sea con el playero fondo

de Venice Beach o el industrial panorama del Puerto, este auto destaca, enamora y es como ese compañero de la escuela que no era el más atractivo, pero siempre conseguía a las chicas más guapas de la fiesta, tiene un magnetismo especial.

Con el plan listo para el segundo día, fuimos a descansar. Como el Puerto estaba más cerca del hotel, comenzamos muy temprano con la sesión allí, y para ahorrar tiempo nos fuimos por la autopista, lugar perfecto para pisar el

acelerador a fondo, rogando que no apareciera un agente de tránsito y nos infraccionara por nuestros excesos.

El empuje es inmediato, las 467 libras-pie del torque del motor impulsan las cuatro ruedas con decisión y en pocos metros ya estamos volando sobre el asfalto; el embriagante sonido

es una sinfonía que te hace olvidarte de todo, la transmisión automática de doble embrague es sutil en modo Normal y una fiera cuando se lleva al R-Mode, que no hace el cambio hasta que el cuentarevoluciones roza la zona roja.

Una motocicleta con torreta en la orilla a lo lejos nos indica que es momento de emplear a fondo los frenos, que en pocos metros nos regresan a una velocidad dentro del límite sin mayores esfuerzos.

Mientras que el manejo en la

ciudad describen un auto bastante confortable que sin problemas nos puede llevar todos los días al trabajo, sin que al final del mes tengamos que ir a visitar al quiropráctico.

El sol se despide y es momento de volver a México, esperando reencontrarnos allá con la fiera más salvaje de Nissan.



LEYENDA. Las siglas GT-R son sinónimo de un deportivo puro sangre.

TODA UNA OBRA DE ARTE

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

Mientras que los robots han tomado mayor relevancia en la industria automotriz, aún hay piezas que requieren un trabajo artesanal y de un sello personal.

Japón es una tierra donde la tecnología se une con las tradiciones milenarias, los jóvenes imponen su ritmo y las personas de mayor edad son valoradas por su experiencia.

Todos estos elementos se conjuntan en la historia de los motores que monta cada Nissan GT-R que abandona la línea de producción en la planta de Yokohama.

El armado de esta pieza no corre a cargo de un robot, sino de las manos expertas de cuatro takumis (maestros), quienes tienen la responsabilidad de crear una verdadera obra de arte de seis cilindros.

La idea es ofrecer al cliente una planta de poder única y precisa, que permita un óptimo rendimiento en pista y en ciudad, sin que sufra daños en este cambio de condiciones y de exigencias, algo que sólo se puede lograr con un maestro artesano.

El motor con doble turbocargador, V6 3.8 litros, de 565 caballos de fuerza es armado por un Takumi, quien se encarga de armar el rpopulsor, en una sala limpia similar a un quirófano de hospital donde se controlan las partículas, para evitar cualquier contaminación, así como la temperatura.

Al final de toda la construcción, que tarda alrededor de seis horas, coloca una placa donde destaca su nombre para que el comprador conozca quién fue el artífice de esta maravilla moderna.

Una máquina especial como el Nissan GT-R merece un trato especial.

MOTOR

- TIPO: V6 3.8 litros biturbo
- POTENCIA HP/RPM: 565/ 6,800
- TORQUE LB.-PIE/RPM: 467/3,300
- TRACCIÓN: AWD
- TRANSMISIÓN: Automática 6 velocidades de doble embrague con modo manual
- ACELERACIÓN 0-100 KM/H: 4 segundos
- VELOCIDAD MÁXIMA: 280 km/h
- CONSUMO COMBINADO: 8.47 km/l



15 MILISEGUNDOS tarda la transmisión de doble embrague en cambiar de marcha en modo más deportivo



AJUSTABLE

La rigidez de la suspensión Damp Tronic, firmada por Bilstein, puede ser modificada por el conductor en función de las condiciones de manejo.



TRACCIÓN AWD

Equipa un sistema de tracción integral que proporciona hasta el 100% del torque disponible a las ruedas traseras, pudiendo enviar hasta un 50% al tren delantero.

MEJORADO

El motor lleva montada una unidad de enfriamiento más grande para conseguir una refrigeración más eficiente del propulsor V6 biturbo.



EQUIPAMIENTO

- ASIENTOS:** Forrados en piel, calefactables, con ajuste eléctrico para conductor y pasajero
- VOLANTE:** Forrado en piel multifunción, ajustable, con paletas de cambio
- ENTRETENIMIENTO:** Sistema con pantalla táctil de ocho pulgadas con radio AM/FM/CD/MP3/AUX, Bluetooth, navegación satelital, NissanConnect, sistema de audio Bose con 11 bocinas



MÁS EQUIPO: Aire acondicionado automático de doble zona, cámara de reversa, pedales de aluminio, rines de aleación de 20 pulgadas, alerón trasero al color de la carrocería, Faros LED con encendido automático, espejos retrovisores laterales calefactables abatibles eléctricamente, escape de titanio con control de sonido



SEGURIDAD

- BOLSAS DE AIRE:** Frontales, laterales para conductor y pasajero, de cortina para las dos filas
- CINTURONES:** Cuatro de tres puntos
- FRENOS:** De disco de alto rendimiento con ABS
- OTROS SISTEMAS:** Control de tracción, estabilidad y dinámica del vehículo, asistente de arranque en pendientes, distribución electrónica de la fuerza de frenado, dirección asistida sensible a la velocidad del auto



MÁS SISTEMAS: Seguros eléctricos con bloqueo automático, control crucero, cinturones delanteros con pretensores y limitadores de carga, sistema de anclaje para silla de bebé LATCH, columna de dirección colapsable, monitoreo de presión de llantas, inmovilizador



BAJO LA PIEL

La plataforma midship del GT-R permitió desplazar el motor más hacia atrás con respecto al eje delantero y con ello, mejorar la dinámica de conducción.





SUS ENTRAÑAS

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gimm.com.mx

Cuando miramos la ficha técnica de un deportivo, lo primero en lo que fijamos la vista es en el motor y la potencia, pero existen muchos elementos que hacen que un deportivo sea en verdad un auto de ensueño y para ello los ingenieros pasan meses perfeccionando el tren motriz de un automóvil.

Para el modelo 2017, el GT-R recibió una de sus mayores actualizaciones, que no sólo se centraron en exprimir más caballos de su V6 biturbo.

La carrocería tuvo modificaciones en las fascias. La frontal tiene una nueva parrilla que permite una mejor refrigeración de la planta motriz, mientras que la parte inferior lleva el flujo de aire a los laterales de las ruedas para reducir el *drag* en esa parte, mientras que la trasera acelera el flujo del viento para ayudar a enfriar los escapes.

Adicionalmente, los hombros traseros fueron remodelados para reducir la turbulencia y mejorar el flujo del aire hacia el alerón trasero.

La suspensión es uno de los elementos fundamentales para el desempeño deportivo, pero también en el confort del día a día, por ello recurrieron al especialista Bilstein para desarrollar amortiguadores con ajuste electrónico que pueden modificar la rigidez desde un switch en la consola central.

La transmisión también es otra de las partes que juegan un papel importante, no sólo en el desempeño motriz, sino en la repartición de pesos, por ello, como buen deportivo, está colocada justo por delante del eje trasero, permitiendo un balance de 50-50 en el vehículo.

Esta caja automática de doble embrague y seis velocidades, realiza los cambios de marcha en 15 milisegundos, cuando el conductor ha activado el modo R, el más deportivo, que destapa el lado más salvaje de este coupé.



UN SALTO ADELANTE. Los interiores y materiales del nuevo GT-R muestra una gran mejora en calidad y ergonomía, haciéndolo digno de estar a la altura de los mejores deportivos premium.



CONFORT. Dada la reducida visibilidad hacia atrás, la cámara de reversa es de gran utilidad.



PODER. El velocímetro no se detiene hasta los 315 km/h.



COMO VIDEOJUEGO. De la mano de los creadores del Gran Turismo se crearon los gráficos de desempeño de la pantalla.

2.7

SEGUNDOS

es el tiempo que tarda el Nissan GT-R en acelerar de 0 a 100 kilómetros por hora

50 20

POR CIENTO
del torque puede ser enviado a las ruedas delanteras

PULGADAS
es el diámetro de los rines de aleación de aluminio de este coupé

8

PULGADAS
es la medida de la pantalla multimedia de la consola central de este auto



REFRIGERACIÓN. La carrocería cuenta con diversas aperturas, que disipan el aire caliente del auto.

las llantas en pista altere la presión y con ello el desempeño dinámico del vehículo.

Finalmente, la pantalla multimedia de ocho pulgadas mantiene sus funciones para informar sobre el desempeño dinámico del auto

como entrega de potencia, temperatura del motor, fuerzas G en las curvas, aceleración y otras informaciones relevantes cuando vamos a alta velocidad.

Nadie puede dudar que éste es un deportivo puro.



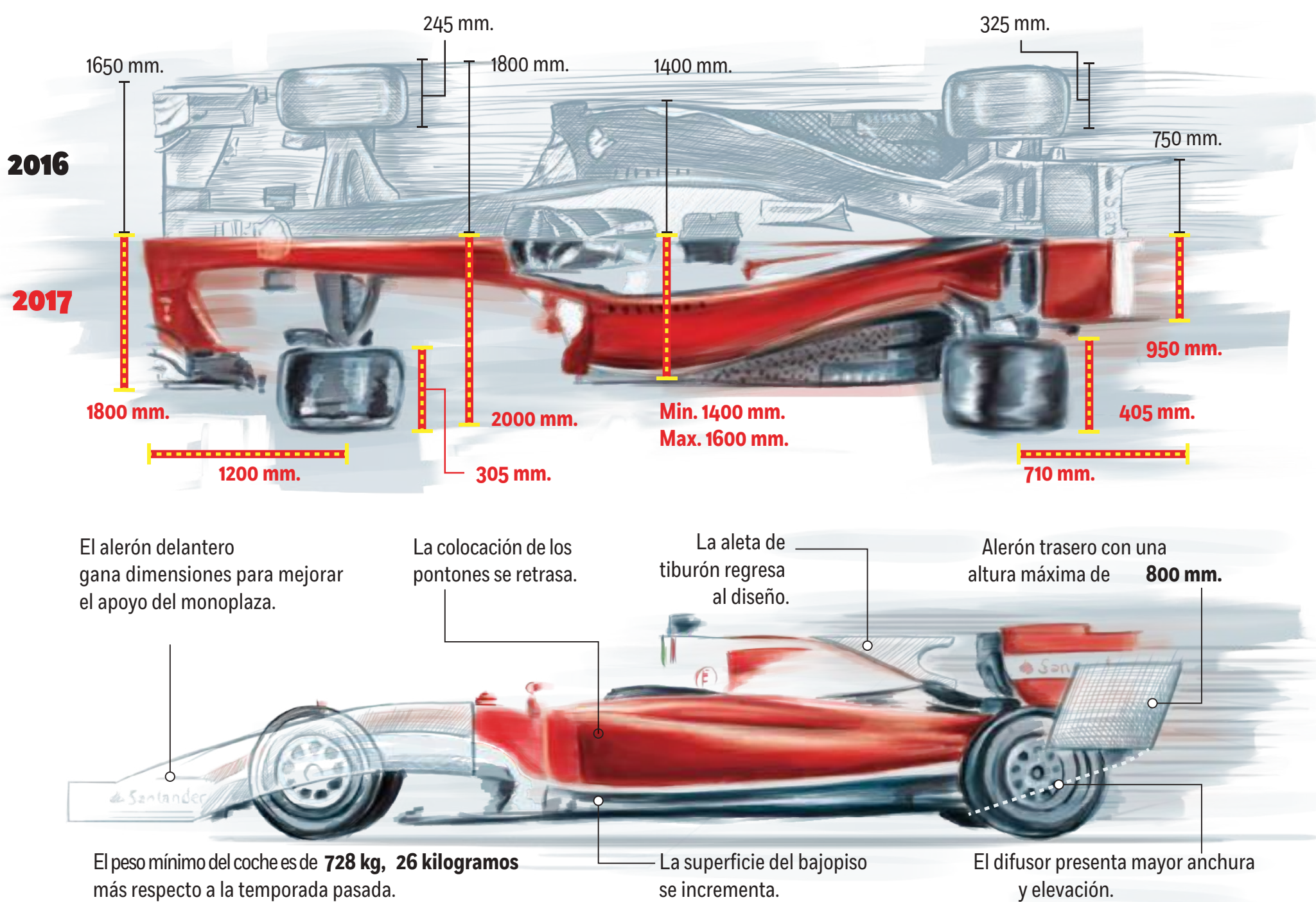
IMPONENTE

Ningún escenario es capaz de opacar la presencia del deportivo de Nissan, que para este año recibió una amplia actualización para estar al día.

FÓRMULA 1

ES UNA REVOLUCIÓN

Este 27 de febrero rodarán por primera vez en España los nuevos monoplazas con los cambios técnicos que buscan hacerlos más rápidos y espectaculares



POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

CAMBIOS

En la infografía presentada arriba vemos las modificaciones respecto a un monoplaza 2016. Estos cambios traerán efectos en los pilotos como se explican a continuación:

Esfuerzo. Los nuevos monoplazas traerán una exigencia mayor en el cuello de los pilotos dada las mayores velocidades en las curvas y, por consecuencia, el incremento de las fuerzas G. Algunos competidores han ganado hasta cinco kilos en el invierno.

Posición. La modificación en el tamaño y la postura del ala delantera también traerá consigo el cambio en la cabina del piloto.

Plan B. Pirelli desarrolló nuevos neumáticos para 2017, pero la casa italiana tiene listas llantas con especificaciones similares a las utilizadas en 2016 en caso de que los nuevos compuesto no cumplan con las expectativas de rendimiento así como de seguridad.

Anchos. Los pontones se incrementaron al igual que el piso del monoplaza, en 20 centímetros, todo ello para mejorar apoyo aerodinámico.



CAMBIOS. Los equipos presentan estos días una primera versión de sus monoplazas que serán modificados en las próximas semanas con los datos recolectados en los ocho días de pruebas.

EL PRIMERO

El mexicano Sergio Pérez debutará el VJM10, el nuevo monoplaza de Force India cuando lo maneje el próximo 27 de febrero en el circuito de Barcelona en la primera jornada de test.

sus neumáticos, mismos que preparó desde el año pasado con pruebas en vehículos modificados prestados por Ferrari, Mercedes y Red Bull, con el objetivo de analizar las fuerzas aerodinámicas que se ejercerían sobre las llantas

para ayudar en el agarre y en la velocidad en las curvas.

Las llantas ahora son un 25 por ciento más anchas respecto a la temporada pasada. El neumático trasero pasó de 325 mm a 405 mm, mientras que el frontal cambió de 245 mm a 305 mm propiciando un aumento ligero en el diámetro de los mismos, aunque manteniendo las 13 pulgadas de tamaño del rin.

MAYOR DESARROLLO

Los motores son un área que también sufrió cambios en el reglamento pero con un énfasis especial: permitir que Renault, Ferrari y Honda tengan

5 SEGUNDOS

lo que la FIA estima se mejorarán los tiempos por vuelta con los cambios técnicos que se aplicarán este año en la máxima categoría

25

POR CIENTO
más anchos son los neumáticos que Pirelli diseñó para 2017

722

KILOS
es el peso de los monoplazas para esta temporada

las herramientas para alcanzar a Mercedes que durante los últimos tres años tuvo la unidad de potencia más confiable, donde destaca la eliminación de los famosos "tokens", fichas que servían para limitar el número de modificaciones que se realizaban en la temporada al propulsor. Ahora, todos los fabricantes tendrán la libertad de reanudar los cambios pertinentes cuando sea necesario y con ello intentar reducir el déficit.

LOS PROBLEMAS

Sin embargo, una cosa es lo que dicta el libro de reglas y otra lo que se obtiene en la realidad, es aquí donde vienen los problemas.

Diversos especialistas consideran que las nuevas normativas pondrán a prueba a los pilotos y también permitirán mayor velocidad en las curvas, pero no beneficiarán los rebases.

Las configuraciones aerodinámicas sumadas con la anchura de los monoplazas podrían llevar a que la estela de aire que se despliega enfrente del monoplaza perseguidor afecte su estabilidad y potencial de alcance dando como resultado los adelantamientos.

La respuesta se dará hasta el Gran Premio de Australia, pero durante las próximas dos semanas los equipos se alistarán en España.

Las críticas a la Fórmula 1 en los últimos años han sido duras. Si bien el negocio sigue generando millones de dólares en ganancias es un hecho que la gallina de los huevos de oro podría no seguir produciendo lo mismo sin los cambios necesarios para mantener a los actuales aficionados y atraer nuevos.

El 2017 será un año de drásticas modificaciones en el reglamento técnico que se verán reflejadas en el diseño y tamaño de los monoplazas con varios objetivos: obtener una reducción de hasta cinco segundos por vuelta en las competencias, tener mayor velocidad en las curvas, poner a prueba la capacidad de manejo de los pilotos y ofrecer más rebases.

Las modificaciones son las más agresivas vistas desde la llegada de la era de los motores híbridos turbocargados en 2014 y podrían alterar el orden establecido en la parrilla; apuntando a acercar a sus rivales al poderoso equipo Mercedes que dominó las últimas tres temporadas.

LA AERODINÁMICA

Uno de los puntos clave en los que se trabajó para estos nuevos monoplazas son las modificaciones en las dimensiones. Por ejemplo, el ancho del auto llega hasta los dos metros, ganando 20 centímetros. El alerón delantero incrementa sus medidas de 1,650 mm a 1,800 mm.

La parte trasera también sufre cambios, específicamente en el que reduce su altura a un máximo de 80 centímetros, 15 centímetros menos respecto al año

pasado.

El difusor, situado en la parte baja del monoplaza tiene una mayor altura, pasando de 125 a 175 mm, mientras que presenta mayor anchura (1,000 a 1,050 mm) extendiéndose por delante de la línea del eje trasero.

Además de todo esto, el peso de los monoplazas pasó de 702 kilogramos a 722 kilos.

LOS NEUMÁTICOS

Para contribuir con los objetivos fijados por la Federación Internacional de Automovilismo y la Fórmula 1, la marca italiana Pirelli también hizo modificaciones a

UN NUEVO ESTILO DE VIDA



El proyecto DaBici's quiere ofrecer soluciones a los problemas cotidianos al desplazarnos en bicicleta por la ciudad, con un toque romántico

POR MARTHA ELENA BLANCO
martha.blanco@gimm.com.mx

El caos vial en las calles de las ciudades se ha convertido en un problema en el que la bicicleta ha fungido como una alternativa de movilidad, pero también ha traído consigo una serie de inconvenientes que el proyecto mexicano DaBici's quiere erradicar con productos pensados y diseñados por y para los ciclistas urbanos.

Si bien este proyecto no representa ninguna alternativa para nuestros trayectos, sí ayuda a que los ciclistas que circulamos en la ciudad no lleguemos sudados o con una molestia en la entrepierna.

“Conocemos estos problemas porque también somos ciclistas. Lo hemos vivido y es complicado, por eso queremos diseñar todo un portafolio de productos, como camisas con ventilación, que hagan la vida del ciclista urbano más fácil”, comentó para **Atracción** Jordi Manzo, creador de este proyecto.

Aunque existen algunas marcas que ya manejan ropa específica para esta actividad, DaBici's utilizará materiales que permitan la libre transpiración del cuerpo, que eliminen los malos olores, que tengan reflejantes (que no afecten a la estética de la camisa) y que ofrezcan soporte extra en el área del asiento. Todo esto sin sacrificar una vestimenta formal o casual.

SOBREVIVIENDO A LA TECNOLOGÍA

Para que esto ocurra, el

15 DÍAS tiene este proyecto para recaudar 145 mil pesos y financiar sus productos

440 PESOS cuesta la bitácora My bicycle trips, de la que habrá mil ejemplares

proyecto necesita recaudar fondos a través de la plataforma Kickstarter, en la que uno puede aportar cualquier cantidad de dinero si gusta ser patrocinador del proyecto.

Para aquellos que se sumen a la causa pueden donar cualquier monto de dinero, pero si deseas una bitácora de viaje tu donación deberá ser de 440 pesos o más.

¿Con tantas aplicaciones digitales disponibles, por qué elegir una bitácora física?

“Al escribir cada experiencia con tu puño y letra es posible que recuerdes con mayor facilidad tu viaje. Puedes ser tan libre como te lo permita la pluma y el papel, puedes dibujar, escribir en los bordes, poner recordatorios subrayados; no hay limitaciones de una pantalla”, explicó Jordi.

Además, la bitácora ofrece un espacio para anotar la



FINANCIAMIENTO

Para lograr que el proyecto sea financiado, DaBici's lanzó un petición de recaudación en la plataforma Kickstarter. Si estás interesado en apoyarlos o en conseguir una libreta, deberás hacer tu depósito en esta página: <https://www.kickstarter.com/projects/766781220/my-bicycle-trips>.



Conocemos los problemas a bordo de una bici. Por eso queremos diseñar productos que hagan la vida del ciclista urbano más fácil.”

JORDI MANZO
FUNDADOR DE DABICI'S



SU ORIGEN

El nombre de DaBici's está inspirado en el polímata Leonardo Da Vinci, quien tiene un boceto de este vehículo en el Códice Atlántico.

ruta exacta de ciclismo que más nos gustó, la distancia, tiempo de recorrido, clima, si se necesita algún accesorio extra en el viaje, la comida que hay que llevar y cuánta agua se requiere para mantenerte hidratado, entre otras características.

Si el proyecto logra recaudar 145 mil pesos antes del 12 de marzo, con la oferta de mil libretas, será financiado por Kickstarter y DaBici's comenzará a fabricar las camisas.



Fotos: DaBici's

A LA MODA. Las camisas tienen materiales y diseño especial para que el ciclista pueda transpirar sin problemas.

AUTOSENTERIO
MARIO DOMÍNGUEZ
atraccion@gimm.com.mx



Ducati 959 Panigale

En esta ocasión tuve la oportunidad de probar la *superbike* “pequeña” de Ducati: la 959 Panigale. Esta llamada pequeña Panigale no es nada pequeña, pues tiene un motor de 959 cc y 157 caballos de potencia. Hace sólo algunos años las *superbikes* más potentes no superaban los 150 hp y esta moto, del segmento mediano, viene además con muchos atractivos tecnológicos, los cuales la ponen un paso adelante sobre sus rivales.

El chasis viene derivado de la 1299 Panigale, el cual es único en su diseño, ya que no tiene tubos; es un vasculante que se sujeta de la horquilla delantera y del eje trasero, uno de los diseños más novedosos de los últimos años.

El motor posee también la más alta tecnología, entre las que destacan el sistema “ride by wire”, esto significa que el acelerador es comandado electrónicamente por computadora; ya no hay necesidad de un chicote o un cable que conecte el acelerador con el cuerpo de aceleración.

Dispone de tres modos de conducción, los cuales se pueden ajustar oprimiendo un botón en el manubrio. El primero es Race, que hace que la potencia del motor se libere de inmediato y disponer de los 157 hp. Resulta ideal para correr en pista.

El siguiente modo es el Sport, que también entrega 157 hp, pero de una forma mucho más dócil cuando aceleras.

Y por último el modo WET, que se puede utilizar sobre superficies mojadas, pues reduce la potencia del propulsor hasta 100 hp y la entrega es muy sutil para evitar derrapar, auxiliado por el control de tracción.

Manejarla es fantástico. Las ayudas electrónicas como el control de tracción, frenos ABS y EBC (engine brake control) funcionan para evitar que la rueda trasera quede bloqueada cuando los cambios de velocidad hacia abajo son muy bruscos. El sistema Quickshifter te permite hacer los cambios hacia arriba sin necesidad de soltar el acelerador, esto te da mucha seguridad al manejarla en una carretera sinuosa como la de Valle de Bravo.

Es un placer inclinarla en las curvas, lo hace tan suavemente que no me doy cuenta cuando entro y salgo de ellas. Esta moto es la versión humana de la 1299, y una versión más amigable; sus líneas italianas son hermosas y, sin duda, es una de las motos con mejor diseño de los últimos años, y con un precio de 288 mil 900 pesos obtienes el mejor costo-beneficio en una motocicleta.

Reciban un cordial saludo de su amigo Mario Domínguez.

AUTOSENIMAGEN
ALFONSO CHIQUINI
atraccion@gimm.com.mx



Afila sus garras

La marca española hizo una serie de cambios estéticos y de desempeño a la tercera generación del SEAT León, cambios orientados a mejorar de manera significativa la deportividad de su conducción y dotarlo de una imagen más agresiva.

En la parte exterior destaca la parte frontal completamente renovada, con una parrilla más ancha en sus dos ejecuciones y un nuevo diseño en faros en LED, los cuales lo hacen ver ahora ligeramente elegante y deportivo, además se integran las direccionales en las luces diurnas; se suma a la oferta una versión Xcellence, la cual ofrece un marco en terminado cromado en las ventanas, mientras que para el resto de la gama destaca uno en color negro. Las fascias delanteras y traseras son un poco más anchas.

El interior es mucho más limpio en su diseño, muchos de los botones han sido reemplazados por funciones controlables desde la nueva pantalla de 8" a color. Con respecto a la conectividad se incorpora la última generación de Easy Connect, la conexión SEAT Full Link, que permite vincular prácticamente todos los teléfonos junto con el sistema MirrorLink, el cual adiciona las funciones de Apple CarPlay y Android Auto. Una de sus funciones más importantes es la respuesta de voz.

Esta función de lectura de texto convierte los mensajes entrantes procedentes de aplicaciones como cuentas de correo electrónico, mensajes de texto, Facebook o Twitter en mensajes de voz, que la aplicación lee en voz alta y clara. También es posible dictar una respuesta mediante órdenes de voz. Para hacer más sofisticado a este deportivo se ha incorporado el sistema de encendido sin llave y también cuenta con cargador de teléfono por inducción, el cual aún no sabemos si estará disponible para México.

El León 2017 tiene un motor de cuatro cilindros 1.4 litros, que entrega 125 hp o 150 hp; el segundo motor también de cuatro cilindros es de 1.8 litros con 180 hp. La caja de cambios puede ser la manual de seis velocidades o la DSG de siete cambios dependiendo de la versión, lo único que no cambia es la tracción frontal. La versión FR, que cuenta con el bloque 1.8 litros y 180 hp, realiza el 0 a 100 km/h en 7.1 segundos y alcanza una velocidad tope de 225 km/h.

El León 2017 contará con siete versiones; inician en 278 mil 900 y llegarán hasta los 384 mil 900 pesos con las variantes de tres y cinco puertas. La versión ST se mantiene con un precio de 359 mil pesos con los mismos cambios. El Cupra también crece sus capacidades, pues incorpora un motor de 2.0 litros con 300 hp y una caja DSG de siete cambios con tracción frontal, pudiendo lograr el 0 a 100 km/h 4.9 segundos, con una velocidad máxima de 250 km/h.



ICONO EUROPEO. En las estrechas calles del viejo continente, la popularidad del Fortwo lo ha convertido en una postal recurrente.



CIUDAD ROSA. El color de los ladrillos de la mayoría de los edificios del centro de Toulouse le han valido este apodo a la ciudad.



EN MEDIO DEL CAOS. Peatones, autos, bicicletas y motos comparten estrechas vías donde cada milímetro es esencial para librar un obstáculo o un accidente.

POR MARCO ROBLES

Enviado
marco.robles@gimm.com.mx

TOULOUSE, Francia.— “Los mexicanos llegaron junto con el buen clima”, afirmó un integrante del equipo de Smart cuando nos detuvimos a comer, y es que en días anteriores la lluvia y el frío habían estado presentes en el sureste francés y ahora el sol brillaba en el cielo.

Hace unos seis meses Smart develó la nueva generación de los Fortwo y Forfour eléctricos y ahora era momento de ponerlos a prueba, pero no entendíamos bien qué tenía de especial Toulouse, hasta que tomamos el volante.

Montados sobre la plataforma que Daimler desarrolló con Renault, el simpático vehículo urbano alemán tomó una nueva dimensión, con más espacio, un diseño más robusto y todo el estilo desenfadado de la firma. La versión a gasolina ya nos había ayudado a sortear el pesado tráfico de la Ciudad de México, pero lo que nos esperaba en Francia era algo sorprendente.

Toulouse es la sede de Airbus, uno de los grandes fabricantes de aviones del mundo y es aquí donde se fabrica el imponente A380, el aeroplano de pasajeros más grande del mundo, que nos trajo de México a París, así como de varias empresas de informática y es la tercera ciudad con más estudiantes del país.

Conducir en su centro histórico es como hacerlo en Mario Kart: peatones, bicicletas, motocicletas y autos conviven en espacios tan estrechos, que en más de una ocasión pensamos que estábamos a punto de ver una tragedia.

Los callejones son tan estrechos que nos sorprende cómo vagonetas de carga y algunas largas guayines pasan entre ellos, y sólo es cuestión



HECHO PARA LA CIUDAD

SE PONE LAS

INTERIORES



FUNCIONAL. El diseño del pequeño habitáculo busca que todos los elementos estén a la mano del conductor y que no luzca como un auto aburrido.



TABLERO. La computadora de viaje indica el estado de la carga y qué tan eficientes somos.



MULTIMEDIA. La pantalla táctil cuenta con navegador, conexión de smart phone y estado del auto.



CARGA. El tacómetro ahora es un indicador de la gestión de la energía.



DISEÑO. Hasta los controles del aire acondicionado recibieron atención de los diseñadores.



EFICIENTE. El botón Eco nos ayuda a aprovechar al máximo la carga, con un andar moderado.

SMART FORTWO ED



MOTOR: Eléctrico
POTENCIA HP: 81
TORQUE LB.-PIE: 118
TRANSMISIÓN: Automática de una velocidad
TRACCIÓN: Trasera
AUTONOMÍA: 160 kilómetros
RECARGA: 2.5 horas a 220 volts
CARGA RÁPIDA: 45 minutos (0 a 80%)
BATERÍA: Iones de litio fabricada por Daimler Deutsche Accumotive
VELOCIDAD MÁXIMA: 130 km/h
0 A 100 KM/H: 11.5 segundos
FRENOS: De disco adelante y tambor atrás
BOLSAS DE AIRE: Frontales y laterales para conductor y pasajero, de rodilla para conductor
EQUIPAMIENTO: Asientos forrados en piel con ajuste

manual, volante forrado en piel con controles de audio, computadora de viaje y control de cruce, aire acondicionado manual, espejos y cristales eléctricos, toldo panorámico de cristal tintado.
ENTRETENIMIENTO: AM/FM, CD, MP3, Bluetooth, auxiliar plug-in, USB, pantalla táctil de alta resolución, navegador satelital, conectividad Apple Car Play y Android Auto, sistema de sonido JBL
SEGURIDAD: Control de tracción y estabilidad, asistente para viento lateral, freno de arranque en pendiente, célula de protección reforzada con acero de alta resistencia.
RINES: De aluminio de 15 pulgadas
NEUMÁTICOS: 185/50 H R15 Continental ContiEco Contact, de baja resistencia al rodamiento

llevaría al Musée Aeroscopia.

Ya con la calle más despejada era momento de probar la gran diferencia de éste auto con su contraparte de gasolina: el torque del motor eléctrico, que no duda en empujar con gran fuerza al auto, permitiéndonos recorrer los alrededores rumbo a una autopista que nos

incorporamos a la autopista y un camión de carga se acercaba peligrosamente.

Pedal derecho a fondo y el auto sale disparado hasta alcanzar su velocidad máxima de 130 km/h, limitada electrónicamente para no comprometer de más los 160 kilómetros de autonomía que promete la firma se pueden

PILAS

El paisaje urbano es el escenario ideal para la nueva generación del Smart eléctrico, que nos mostró que no hay nada que lo detenga en la jungla de asfalto

130
KM/H
es la velocidad máxima de este vehículo eléctrico

160
KILÓMETROS
es la autonomía del Smart Fortwo eléctrico

EXTERIORES

IDEAL. Las dimensiones y agilidad del Smart Fortwo lo convierten en el mejor alidado del transporte diario.



ENCHUFE. La toma de corriente tiene una entrada universal, para recargarlo en cualquier lugar.



EMERGENCIA. La cajuela lleva un cargador que se puede conectar a un enchufe convencional.



EV. Varios stickers en la carrocería nos recuerdan que estamos en un vehículo eléctrico.

recorrer con una sola carga de las baterías.

Las pilas están colocadas en el centro del vehículo, justo debajo de los asientos para tener un centro de gravedad muy bajo, son fabricadas por Daimler Deutsche Accumotive, más potentes que la generación anterior.

Una de las cosas que más sorprenden al manejarlo es lo bien que Smart trabajó para que se sienta como un auto normal, es decir, cuando sueltas el acelerador no existe esa sensación de que el vehículo se muere, como sucede en el BMW i3, sino que sigue la inercia del movimiento, mientras utiliza toda la energía que se podría desperdiciar para alimentar las baterías.

Salvo el empujón inicial del motor, que tiene 81 caballos de fuerza y 118 libras-pie de torque, que cuando no estás acostumbrado a la respuesta de un propulsor eléctrico,

55
POR
CIENTO
de los conductores de un Smart eléctrico lo tienen como su segundo auto, para uso diario

2.5
HORAS
es el tiempo de recarga de las baterías con el cargador de 220 volts

puede ser brusco, el resto del manejo es muy parecido al de la versión de gasolina.

De entre los argumentos que nos convencieron podemos destacar la agilidad del vehículo en sus dos versiones, así como la buena visibilidad para saber exactamente por dónde conducir sin que los puntos ciegos nos pongan en riesgo; sin embargo creemos que la calidad de los plásticos interiores debería ser mejor, sobre todo en el área de la palanca de la transmisión automática.

Esto se compensa con la pantalla multimedia de la consola central, que tiene navegador, conexión para smartphone, información del estado de la batería y el consumo de energía. Este último también se puede consultar desde un pequeño reloj colocado del lado izquierdo del tablero, que en la versión de gasolina contiene el

cuantarevoluciones, pero acá indica la carga y la cantidad de energía que consumimos o regeneramos con nuestra conducción.

En el área de seguridad, la firma alemana mantiene su principio de célula de seguridad, que mantiene el habitáculo lo más protegido posible ante una colisión, utilizando hasta los rines como barrera de protección y de disipación de la energía del impacto.

Cuando ocurre un accidente el vehículo corta automáticamente toda la corriente para que no haya peligro en las labores de rescate y en caso de un golpe lateral con un poste, el paquete de baterías se mueve en una sola pieza hacia el lado contrario para mantener su integridad.

El Smart Fortwo eléctrico está listo para llegar en los próximos meses a México como una gran opción para el transporte diario.

REVOLUCIONES POR MINUTO



Foto: Daymler

AMG DE FIESTA

CELEBRAN 50 AÑOS

La división de alto desempeño de Mercedes-Benz, AMG, cumple sus primeros 50 años de existencia, y para festejar han preparado tres autos que presentarán en Ginebra: AMG GT C Roadster Edition 50, AMG C43 Performance Studio Package y el convertible AMG C43 Ocean Blue Edition.



Foto: Gemballa

PORSCHE 911 CON ESTEROIDES

ES MÁS PODEROSO

El preparador alemán Gemballa, conocido por modificar autos que han marcado récords en Nürburgring, se encuentra trabajando en su más reciente creación. Se trata de un 911 que produce 800 hp y 700 libras pie de torque al que han bautizado como Avalancha; debutará en Ginebra.



Foto: Aston Martin

EDICIÓN ESPECIAL

MANTIENE SU MECÁNICA

Aston Martin presentó su Vantage Red Bull Racing Edition, un deportivo inspirado en la asociación que tienen con el equipo de Fórmula 1. Se puede elegir entre dos motorizaciones: un V8 4.7 litros de 565 hp u optar por el bloque V12 de 565 hp. Estará disponible antes de comenzar la temporada de F1.



Foto: Acura

EXPERIENCIA ACURA

ENCUENTRO CERCANO

La firma japonesa anunció que sus clientes que encarguen un NSX, tendrán la oportunidad de ver parte del proceso de fabricación de sus autos en la planta de Marysville, Ohio; además podrán interactuar con el personal de la línea de montaje y colocar algunos emblemas en sus deportivos.



Foto: Land Rover

CRECE LA GAMA RANGE ROVER

ESTÁ POR REVELARSE

Land Rover mostró la primera imagen oficial del Range Rover Velar, camioneta que se unirá a la alineación como el cuarto integrante de la familia Range Rover, junto con el Evoque, Range Rover Sport, y el Range Rover de tamaño completo. Debutará en el Salón de Ginebra.



SON CREADOS POR PERSONAS
COMO TÚ, QUE AMAN MANEJAR



Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho,
Mazda Ral, Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata,
Mazda Zapata Lindavista, Mazda Zapata Torre Norte

zoom-zoom

mazda.mx

MazdaMexico
 MazdaOficial