

EXCELSIOR
SABADO 4 DE FEBRERO DE 2017

ATRACCIÓN

atraccion360.com.mx

@atraccion360

#atraccion360

www.atraccion360.com



SÚPER PANAMERA

VIAJAMOS A SUDÁFRICA PARA PROBAR LA VERSIÓN HÍBRIDA DEL PANAMERA, EL AUTO MÁS LUJOSO Y EFICIENTE DE PORSCHE. >10711

DOBLE PLAY

A bordo de las versiones sedán y hatchback del Audi S3 le demostramos a la actriz Alejandra Sánchez y a la asesora de imagen Paulina Rox que un corazón fuerte es capaz de sublimar un auto, sin importar la configuración de su cajuela >6 y 7



290

HP
es la potencia de los S3 sedán y hatchback, con un motor 2.0L turbo

4.9

SEGUNDOS
tardan estos vehículos en acelerar de cero a 100 kilómetros por hora

Foto: Marco Salas / Foto: Cristero Medina



Foto: Mazda

ADIÓS A LAS BÚJAS

Mazda apunta hacia la innovación

La jerarquía de Mazda por sacar lo más perfecto posible al motor de combustión interna de gasolina sigue en pie y, según el diario Nikkei, su siguiente paso podría ser el desarrollar una propulsión que prescindiera de bujías.

La solución consiste en la puesta en marcha de una tecnología denominada Homogeneous-Charge Compression Ignition (HCCI) que, así como lo hacen los motores diesel, no utiliza bujías, por lo que ignora la mezcla a partir de una compresión homogénea del combustible. Este motor podría llegar en 2018 a bordo de un Mazda 3.

De la Redacción



Foto: Audi

PIEZA POBLANA PERFECTA

De México para el mundo, Audi nos presumió cómo fabrica la nueva generación de la Q5 en su planta de San José Chiapas, la más moderna que tiene >8

EL RADAR ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx @atraccion360

¿NO TE LO PIERDAS!

Jueves 9

La segunda fecha del **Campeonato Mundial de Rallies** inicia en Suecia, con la primera y única etapa en nieve. Sébastien Ogier llega como líder del campeonato.

Viernes 10

Aprovecha para ir a tu distribuidor **Chevrolet** más cercano y aprovecha la promoción de 18 mensualidades en Malibu 2017 o mensualidades de 3,999 pesos.

Viernes 10

Segundo día de competencia en el Rally de Suecia del **Campeonato Mundial de Rallies**, el belga Thierry Neuville espera conseguir su primera victoria de año.

MÁS AGRESIVO



Primer vistazo al nuevo SEAT Ibiza

A pesar de que su lanzamiento oficial será hasta el Salón de Ginebra, Suiza, la marca española ha dado una muestra del diseño de la nueva generación del exitoso Ibiza, que a primera vista es muy cercano al León.

Esta quinta generación anunió que no tendrá una versión de tres puertas y equipará un motor de cuatro cilindros 1.5L turbocargado de 150 caballos de fuerza.

Foto: SEAT

EN LA TELE

Sábado 28

Megafábricas Ford F150:

Fox Sports 3, 07:00 hrs.

Monster Jam: Fox Sports 3,

8:00 hrs.

Central Fox Industria: Fox

Sports 3, 20:00 hrs.

Carreras de leyenda: Canal

F1 Latinoamérica, 21:00 hrs.

Domingo 29

Central Fox Industria: Fox

Sports 3, 09:00 hrs.

Carrera de Campeones:

Fox Sports 3, 10:00 hrs.

(repetición).

Central Fox Nitro: Fox Sports

3, 23:00 hrs.

VERIFICACIÓN

En febrero verifican los vehículos con engomado amarillo y terminación de placas 5 y 6 así como rosa y terminación 7 y 8, en la Ciudad de México, Estado de México, Hidalgo, Morelos, Tlaxcala y Puebla.

5 - 6

PRECIO DEL COMBUSTIBLE

MAGNA: **\$15.99**PREMIUM: **\$17.79**DIESEL: **\$17.05**

Precio promedio del combustible en la Ciudad de México a partir del 1 de enero de 2017.

EL DATO

700

vehículos serán subastados por la casa VanDerBrink Auctions, en Minnesota, mismos que forman la colección de Ron y Eunice Hackenberger

PREMIUM PEGA EL DÓLAR

Los ricos también lloran

A pesar de ser un segmento de altos ingresos, las marcas de lujo resentirán el precio del billete verde

POR LUIS RAMÍREZ

luis.ramirez@gimm.com.mx

El viejo refrán según el cual las apariencias engañan aplica también en la industria automotriz, y en este caso lo usaremos en las marcas premium. El inicio de 2017 no ha sido el mejor de todos para el tipo de cambio peso-dólar y mientras muchos caen en el pánico de que los precios de los automóviles se irán al cielo y piensan que el segmento de automóviles de lujo no sufre, la realidad es otra.

"Siempre se dice un poco que el segmento premium está exento a fluctuaciones del mercado, como que es más resistente a cualquier tendencia, inclusive si son negativas. La sensibilidad es otra, pero al final del día la tienes. Ante un panorama que genera incertidumbre o cierto pesimismo este segmento también reacciona y no lo hace bien", señaló Philipp Heldt, presidente de Infiniti México.

El directivo pide paciencia y advierte que no todo luce pésimo como algunos piensan y que los posibles compradores no deben pensar que un Q50S se va a encarecer drásticamente únicamente porque el precio del dólar ya superó 20 pesos gracias un mensaje en Twitter del ahora presidente de Estados Unidos, Donald Trump.

EL TEMIDO DÓLAR

"El precio es una resultante de muchos factores", apuntó el directivo durante su asistencia al pasado Autoshow de Detroit. "Es importante que el consumidor y el mercado entiendan que no es solo a función de un tipo de cambio; esto obedece a muchos factores y uno de eso es el tipo de cambio. Si bien ha sido volátil no es el único factor que determina el precio... La volatilidad actual del tipo de cambio es extremadamente alta, hay que ver a mediano plazo a dónde va a tender el precio del dólar, del euro, del yen. Creo que eso puede irse asentando".



PRECIO JUSTO. El valor de un automóvil no sólo está condicionado al tipo del cambio del dólar.



CALIDAD. La confianza del consumidor será clave para mantener los niveles de venta del año pasado.



AMPLIACIÓN. Infiniti sumará más modelos a su gama de productos ya existente.



El precio de un automóvil no sólo lo determina el tipo de cambio; es importante entender eso y que sólo es uno de los muchos aspectos."



Ante un panorama que genera incertidumbre o cierto pesimismo, este segmento también reacciona y no lo hace bien."

PHILIPP HELDT
PRESIDENTE
INFINITI MÉXICO

63
MIL

unidades del segmento premium se vendieron en México durante el año pasado

18.6
POR CIENTO

aumentó la venta de vehículos en México en 2016 respecto a 2015

De hecho, expuso que el precio se determina por nuevas generaciones y actualizaciones. "En 2016 hemos tomado aumentos de precio en varias ocasiones, con el cambio del modelo, actualizaciones de algún otro. Hemos hecho incrementos de precio de forma gradual, pero por debajo de la fluctuación del peso y eso nos ha funcionado bien".

A pesar de eso y el ascenso de la cotización del dólar en 2016, el segmento de lujo tuvo una venta importante de automóviles: "63 mil autos vendidos en el segmento premium. Nunca en México se habían vendido tantos vehículos de este tipo. Antes de la crisis financiera de 2007-2008 este segmento tenía la

mitad, hoy es el doble. México ya tiene una industria premium muy relevante y es muy importante mantenerla en ese nivel".

Una de las formas en que esperan mantener a clientes conocidos y atraer nuevos es a través del financiamiento, mismo que es clave incluso en el mercado premium. "Esto tiene una importancia alta, sobre todo en un momento como el que vemos en el mercado, tener bases que amortigüen la volatilidad, tener un financiamiento que lo amortigüe es importante".

Con este panorama, Philipp Heldt espera que la marca mantenga e, incluso, incremente su número de ventas de 2016.

ATRACCIÓN

Cristian Moreno
Editor AtracciónMarco Robles
CoeditorMartha Elena Blanco y Luis Ramírez
ReporterosHoracio Trejo
Editor VisualÁngel Muñoz J.
Coeditor VisualEXCELSIOR
EL PERIÓDICO DE LECTORES NACIONAL

ZONA CENTRO

SURMAN ANZÚRES,
S.A. DE C.V.

Bahía de la Ascensión No. 31
Col. Verónica Anzúres, Deleg. Miguel Hidalgo
C.P. 11300, México, D.F.
Tels: 50 95 86 00 / 50 95 86 09

Suc. Ejército Nacional
Presa Óvachic No. 8
Col. Irrigación México D.F.
C.P. 11500 Tel: 55 57 95 13

SÚPER MOTORS,
S.A. DE C.V.

Eje 1 Norte Mosqueta No. 70
Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06300, México, D.F.
Tel: 53 40 32 00

ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO,
S.A. DE C.V.

Av. De las Granjas No. 473
Col. Lomas Verdes 2da Sección
C.P. 53120, Naucalpan Edo. de México
Tel: 91 48 47 47
Fax: 91 48 47 48

CHEVROLET AGUINACO Y CIA.,
S.A. DE C.V.

Súper Av. Lomas Verdes No. 690
Col. Lomas Verdes 2da Sección
C.P. 53120, Naucalpan Edo. de México
Tels: 53 43 24 72 / 53 43 39 74

Suc. Satélite
Bvd. Avila Camacho No. 1994
Col. San Lucas Tepetlcalco
Tel: 86 28 20 50

CHEVAL,
S.A. DE C.V.

Calz. Vallejo No. 921
Col. Nueva Vallejo, Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07750, México, D.F. Tel: 50 62 89 00

DICSA NORTE,
S.A. DE C.V.

Av. Presidente Juárez No. 56,
Esq. Mario Collin, Col. El Cortijo, C.P. 54000,
Tlalneplanta, Edo. de México
Tels: 53 90 05 35 / 53 90 15 25

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ
DEL NORTE, S.A. DE C.V.

Ciencia No. 25
Esq. Autopista México-Querétaro
Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind.
Cuautitlán Izcalli, Edo. de México
Tel: 58 99 99 04
Fax: 58 99 40 73

Suc. Tula

Carr. Tula Refinería, Km. 3, Col. El Llano 1a Sec.
Tula, Hidalgo C.P. 42820 Tel: 77 37 32 19 99

PASIÓN AUTOMOTRIZ,
S.A. DE C.V.

Av. Gustavo Baz No. 87
Col. Echegaray, C.P. 53020
Naucalpan, Edo. de México
Tel: 53 71 06 00
Fax: 53 71 06 50

SURMAN ECATEPEC,
S.A. DE C.V.

Via Morelos No. 310
Col. Santa Clara Coatlilla,
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México
Tels: 57 76 03 48 / 57 76 29 48

SOL VALLE DORADO,
S.A. DE C.V.

Bldv. México-Querétaro No. 3152
Fracc. Valle Dorado, C.P. 54020,
Tlalneplanta, Edo. de México
Tel: 53 79 91 77

Suc. Coacalco

Via López Portillo No. 53, Coacalco, Estado
de México, C.P. 55700 Tel: 42 09 10 00

UNICARS,
S.A. DE C.V.

Av. Ferrocarril Hidalgo No. 982
Col. Gustavo A. Madero
Deleg. Gustavo A. Madero,
C.P. 07050, México, D.F.
Tel: 55 77 55 77

VILLAUTOS ARAGÓN,
DEL NORTE, S.A. DE C.V.

Av. Central Mz. 1 Lt. 6, esq. Albatros.
Col. Rinconada de Aragón,
C.P. 55140,
Ecatepec, Edo. de México
Tel: 57 79 90 40
Fax: 57 79 90 54

ZONA ORIENTE

ABAMEX CHEVROLET,
S.A. DE C.V.

Bldv. Puerto Aéreo No. 141
Col. Federal, Deleg. Venustiano Carranza
C.P. 15700, México, D.F.
Tels: 42 10 98 00 / 42 10 98 48
Fax: 57 85 23 73

CHS ZARAGOZA MOTORS,
S.A. DE C.V.

Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154
Col. Pantitlán, Deleg. Iztacalco,
C.P. 08100, México, D.F.
Tels: 57 00 41 41 / 57 00 22 22

TLÁHUAC MOTORS,
S.A. DE C.V.

Av. Tláhuac No. 4799,
Col. El Vergel, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09880, México D.F.
Tels: 50 37 08 00 / 50 37 08 01

ZONA PONIENTE

AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN,
S.A. DE C.V.

Av. Magnocentro No. 35
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760
Huixquilucan, Edo. de México
Tel: 30 03 44 10

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ,
S.A. DE C.V.

Carretera México-Toluca No. 5600 Km. 19.5
Col. Lomas de Memtitla, Deleg. Cuajimalpa
C.P. 05330, México, D.F.
Tels: 52 28 99 05 Fax: 52 29 14 13

Suc. Cuajimalpa

Av. Vasco de Quiroga No. 3800
Cuajimalpa, D.F., C.P. 05109

ZONA SUR

AMÉRICAS MOTORS,
S.A. DE C.V.

Calz. de Tlalpan No. 1027,
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez,
C.P. 03610, México D.F.
Tels: 56 72 53 55 / 56 72 51 05

AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL,
S.A. DE C.V.

Av. Universidad No. 1320
esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen,
Deleg. Coyoacán, C.P. 04100,
México, D.F. Tel: 57 26 99 00

IPB AUTOS AMERICANOS
S.A. DE C.V.

Av. Prolongación Taxqueña No. 46
Col. Cuahuacán, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09800, México, D.F. Tel: 56 08 18 12

CAR ONE TLALPAN,
S.A. DE C.V.

Calz. de las Bombas No. 310
Col. Jardines de Coyoacán
C.P. 04890, México, D.F.
Tel: 63 82 00 00

DISTRIBUIDORA CHEVROLET,
S.A. DE C.V.

Periférico Sur No. 6611-D
Col. San Juan de Dios Tepapan
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020,
México, D.F., Tels: 56 75 20 24 / 56 75 49 55

DURKIN MOTORS,
S.A. DE C.V.

Insurgentes Sur No. 3175
Col. Jardines del Pedregal
Deleg. Álvaro Obregón, C.P. 01900,
México, D.F., Tel: 54 47 01 40 / 54 47 01 93

EL TRÉBOL AUTOMOTRIZ
ERMITA, S.A. DE C.V.

Calz. Ermita Iztapalapa No. 1739,
Col. Los Ángeles, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09830, México, D.F.
Tels: 10 87 27 00 / 56 86 97 99

Suc. Chalco
Av. Cuauhtémoc Mz 14 Lote 1-A Esq. Puerto
Col. La Bomba Chalco, Estado de México
C.P. 56600 Tel: 10 87 27 00

IMPULSO MOTORS,
S.A. DE C.V.

Insurgentes Sur No. 943, Col. Nápoles,
Deleg. Benito Juárez, C.P. 03810,
México, D.F. Tel: 53 91 00 89

IZTACALCO MOTORS,
S.A. DE C.V.

Av. Plutarco Elías Calles No. 590
Col. Zapotla, Deleg. Iztacalco, C.P. 08610,
México, D.F. Tel: 56 98 00 00.
Fax: 55 79 48 89

Suc. Delta

Av. Cuauhtémoc No. 421
Col. Roma Sur, México, D.F.
C.P. 06760 Tel: 50 62 47 00

CALIDAD SAN JERÓNIMO,
S.A. DE C.V.

Boulevard Adolfo Ruiz Cortines No. 3361
Col. San Jerónimo Lídice, Deleg. Magdalena
Contreras, C.P. 10200, México, D.F.
Tel: 53 77 00 40
Fax: 53 77 00 49

Suc. Calz. de las Águilas No. 857

Col. Ampliación las Águilas, C.P. 01710

DISTRIBUIDORES



CHEVROLET

TENEMOS PARA TI LAS MEJORES OPORTUNIDADES



SERVICIOS FINANCIEROS

CHEVROLET TRAX®

MENSUALIDADES
DESDE: **\$ 2,499⁽²⁾ ó 18 MESES
SIN INTERESES⁽¹⁾**
+ 1 AÑO DE SEGURO GRATIS⁽³⁾

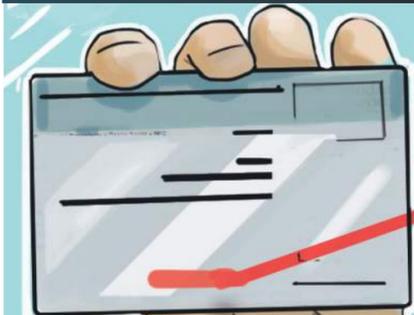
VISITA A TU **DISTRIBUIDOR** / **FIND NEW ROADS™**

CHEVROLET



(1) Tasa del 0% de interés con 2.5% de comisión por apertura en un plazo de 18 meses para Chevrolet Trax® 2017, con un 35% de enganche. CAT PROMEDIO 8.70% sin IVA (CAT calculado para Chevrolet Trax® 2017 paquete LS). Aplica en operaciones financiadas con GM Financiamiento de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. (GM Financiamiento). (2) Mensualidad válida para Chevrolet Trax® LS 2017. Aplica en operaciones financiadas con GM Financiamiento de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R., con una tasa de 12.08% de interés, 2.5% de comisión por apertura, en un plazo de 72 meses, con 35% de enganche y 6 pagos anuales extraordinarios de \$17,932.24 respectivamente, durante el periodo que dura el financiamiento, a pagar en los meses de diciembre. CAT de 27.80% respectivamente para fines informativos y de comparación. (3) Incluye un año de seguro de cobertura amplia con Quálitas, Compañía de Seguros S.A. de C.V., en operaciones de contado y financiamiento. Consulta condiciones generales en la póliza de Quálitas, Compañía de Seguros, en www.qualitas.com.mx o en el teléfono 01800 800 2021. Vigencia del 1 al 28 de febrero de 2017. CATs calculados al 1 de febrero de 2017 para fines informativos y de comparación, considerando el primer año del seguro del vehículo y la comisión por apertura como pagados de contado y el resto del plazo considerando el seguro del vehículo financiado calculado con prima promedio. Ninguna de estas ofertas aplica con otras promociones ni en la compra de vehículos de flota. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, los requisitos de contratación y las comisiones con GM Financiamiento de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. (GM Financiamiento), consulte www.gmfinanciamiento.mx. No incluye seguro de vida, ni de desempleo. Las cantidades expresadas son en moneda nacional. Consulta modalidades, términos y condiciones en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las marcas de Chevrolet® y sus modelos, así como sus respectivos logotipos y avisos comerciales, son propiedad de General Motors, LLC. y General Motors de México, S. de R.L. de C.V. es su licenciataria autorizada en los Estados Unidos Mexicanos.

EL BUEN CONDUCTOR



04/17

REVISAR. Las tarjetas de circulación no vencen con el inicio del año, así que verifica hasta qué mes marca la vigencia tu documento.

NO LO OLVIDES

- Está prohibido que transites sin tarjeta de circulación. La falta de este documento puede ser una multa económica de hasta 2,207.1 pesos y remisión de tu coche al corralón.
- La cantidad de pasajeros que se acrediten en la tarjeta de circulación es la cantidad de personas que pueden viajar en el coche, sobrepasarlo es inseguro y motivo de una multa.



EN LÍNEA. En el Estado de México es posible iniciar el trámite a través del Portal de Servicios al Contribuyente.

ES LA HORA

RENUEVA RÁPIDO

Si tu tarjeta de circulación está próxima a vencer es mejor que te prevengas para no perder tiempo en el trámite

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

Como en la vida, al manejar hay ciertas cosas que no puedes olvidar, como la licencia de conducir y tu tarjeta de circulación obviamente vigentes. No tenerlas al corriente es peor que estar atrasado con los pagos de la tanda, ya que corres el riesgo de generar multas y una visita al corralón.

Dependiendo de la localidad, las tarjetas de circulación tienen una vigencia. Si no lo sabías es mejor que vayas a la guantera de tu automóvil y verifiques si ya caducó, tal cual el yogur que tienes en el refrigerador que no te habías enterado, no te asustes, te diremos cómo solucionar esto.

En el caso de la Ciudad de México, antes de asistir a un módulo de control vehicular, tienes que reunir la siguiente documentación: identificación oficial vigente, comprobante de domicilio, (boleta del impuesto predial,

recibo de luz, agua, estado de cuenta bancario o de servicio telefónico), comprobante de propiedad (factura o carta factura con no más de 30 días de vigencia).

Una vez que lo tengas hay que desembolsar 285.80 pesos en el caso de los automóviles, 187.20 pesos para motocicleta y remolque y 142.90 en el caso de solicitar una placa de discapacitado. La línea de captura la obtienes en la web de la Secretaría de Finanzas de la capital en data.finanzas.cdmx.gob.mx.

Con todo eso tienes que asistir a la oficina de control vehicular más cercana (el listado lo encuentras en la web oficial de la Secretaría de Movilidad) junto con la tarjeta de circulación vencida para completar el trámite y renovar tu tarjeta de circulación.

POR INTERNET

En el caso del Estado de México para una reposición, sin cambios en el número de motor o modificaciones de datos

30

DÍAS

de vigencia debe tener la carta factura para hacer el trámite

ÚNICO MÓDULO

En el caso de un vehículo con placas de discapacitado o antiguo, el trámite sólo se realiza en Av. Insurgentes Sur 263 en la colonia Roma.

ANTE EL MP

Si por alguna razón perdiste tu tarjeta de circulación, es necesario que asistas al Ministerio Público más cercano para que tramites un acta de denuncia y puedas reponerla.

en la tarjeta de circulación, requieres los mismos documentos, aunque con la excepción de que puedes iniciar el trámite por internet a través del Portal de Servicios al Contribuyente (sfpya.edomexico.gob.mx) es importante que cuando asistas a completar el trámite en ventanilla lleves el formato que se te expedirá en la web.

En esta entidad el costo de reposición es de 740 pesos.

CASOS ESPECIALES

En la Ciudad de México, si eres de los despistados que ha perdido la tarjeta de circulación tenemos que decirte que estás en un pequeño problema.

Es urgente que asistas a recuperarla dado que la ausencia del documento puede provocar que tu vehículo sea remitido al corralón de donde no podrás sacarlo hasta que la presentes y pagues las multas.

Asiste a un Ministerio Público para levantar un acta de denuncia y con ello

LO QUE VIENE EN UNA EMERGENCIA

LLAMA AL 911

Conoce cuáles son los servicios que te presta el nuevo número de emergencia que funciona en diferentes estados de país.



presentarte al módulo de tránsito más cercano para iniciar la renovación.

En caso de ser un vehículo comprado usado tienes que presentar la factura original endosada.

No te quedes en el sillón y acude de inmediato a renovarla para que no te detengan en tu camino diario.

740

PESOS

es el costo de la reposición de la tarjeta de circulación en el Estado de México



Gráficos: Ernesto Rivera Galván



La App motorizada



Llegó el momento de que vivas toda la emoción del Campeonato Mundial de Rallies desde el interior y qué mejor que la aplicación de Realidad Virtual Hyundai VR+.

A través de esta app, disponible para los sistemas Android e iOS de forma gratuita, podrás sentirte en los controles de un i20 WRC como el que maneja Thierry Neuville, y recorrer los caminos de un rally de asfalto como el de Francia o visitar las terracerías de México.

Desafortunadamente sólo podrás vivir esta experiencia si cuentas con un equipo de realidad virtual el cual adaptarás tu teléfono inteligente.



Fotos: Tomadas de iTunes Store

TOP

5

LOS MEJORES COMERCIALES

Las firmas automotrices preparan sus mejores ideas para anunciar sus productos en el Super Bowl y para nosotros éstos son los más creativos



Revive una leyenda

CONSTRUIDOS PARA SER REBELDES

Mercedes-Benz recurrió a los valores de la contracultura estadounidense poniendo al "rebelde sin causa" más popular, Peter Fonda (protagonista de Easy Rider), a manejar el **AMG GT Roadster** para demostrarles que no se necesita mantener la moda del pasado para verse bien.



Por un mundo más equitativo

LA HIJA

Este será uno de los comerciales que más resuene en la mente de los televidentes por su contenido social, pues en él escucharás la preocupación de un padre por el futuro de su hija. Con ello, **Audi** apela a generar conciencia sobre la equidad de género y el pago igualitario del trabajo.



La salvadora del mundo

EL DIARIO DE UNA HEROÍNA

Kia se lleva las palmas con el comercial de su primer **crossover híbrido Niro**, en el que **Melissa McCarthy** protagoniza a una ambientalista que participa en todas las actividades el pro de la ecología. Pero lo mejor es que sus habilidades la meten en severos aprietos. Te prometemos que te reírás mucho.



Repite el éxito

RUDO Y SEXY

Buick mejoró la fórmula de sus comerciales para promocionar los nuevos **Cascada y Encore** y creó uno de los más divertidos que se transmitirán durante el Súper Tazón. Podrás ver a **Cam Newton** hacer uno de los mejores touchdowns de su vida y a **Miranda Kerr** robando suspiros en la cancha.



Rompen con lo establecido

UNA NUEVA AVENTURA

Incluimos estos teasers con **Joe Montana** y **Mike Singletary**, porque **Hyundai** promete cambiar la forma de hacer comerciales al grabar el suyo en el estadio **RGN**, en **Houston, Texas**, bajo el slogan "Este año, no sólo los mejores momentos ocurrirán en el campo", se transmitirá al final del partido.



Revive el pasado

La historia de **BMW** en las 24 Horas de **Daytona** ha tenido momentos de éxito como aquel de 1976 con el **BMW 3.5 CSL**, marcado con el número 59, que retomó lo mejor de su hermano del campeonato

europeo para triunfar en América.

Esta playera inmortaliza esta leyenda en la parte frontal con el estampado del coche y está hecha en algodón.

LO ENCUENTRAS EN:

motorstore.com

Precio: 25.00 dólares
525.00 pesos



Precio: 9.99 dólares
209.79 pesos

Conviértelo en un halcón

Que todos conozcan tu pasión por los **Halcones de Atlanta** con estas calcomanías que puedes pegar en tu automóvil.

No te preocupes, cuentan con la capacidad de removerse fácilmente sin

dañar la pintura, además, de que podrás reutilizarlas en un futuro gracias al componente químico con el que se adhieren. Fabricadas 100 por ciento en vinil.

LO ENCUENTRAS EN:

nflshop.com



Precio: 192.50 dólares
4,042.50 pesos

Momentos inolvidables

Revive todos los días un momento especial con este portarretratos de la escudería **Ferrari**.

El material da la apariencia de la fibra de carbono gracias a que está fabricado con

madera maciza que hace que cada producto sea indeformable y resistente al paso del tiempo.

El acabado superior es brillante pues fue sometido diez procesos de terminado.

LO ENCUENTRAS EN:

store.ferrari.com



Precio: 31.99 dólares
671.99 pesos

Patriota al 100 por ciento

Prepárate para este fin de semana del **Super Bowl** y demuestra tu pasión por los **Patriotas de Nueva Inglaterra** con este cubre asiento fabricado en 100 por ciento polyester. El material con el

que está hecho te permite proteger de cualquier líquido o alimento que pueda dañar tu asiento.

Puede ser lavado a máquina así que no se te complicará su aseo.

LO ENCUENTRAS EN:

nflshop.com

¿Sabías que...



el bicampeón **Emerson Fittipaldi** tendrá su propio automóvil de producción en serie en el mercado?

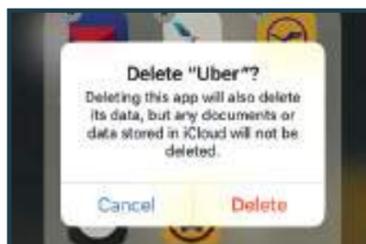
El vehículo deportivo será diseñado en conjunto entre **Fittipaldi**, la casa italiana **Pininfarina** y el grupo de ingeniería alemán **HWA** y llevará el nombre de **Fittipaldi Motors**.

La primera versión del vehículo será presentada el 7 de marzo en el **Salón del Automóvil de Ginebra**, y por ahora solo se ha develado un pedazo de la parte trasera.

Este automóvil también será desarrollado para videojuegos de las plataformas **PlayStation** y **Xbox**, y estará disponible pronto.

Foto: Pininfarina

EN ATRACCIÓN360



OPCIONES DE TRASLADO

Si eres de los que apoyas el movimiento **#DeleteUber** y planeas borrar tu aplicación, aquí te damos 10 opciones para sustituirla.

SIN EMPAÑARSE

Para aquellos que batallan con el desempañador de su auto, **Volkswagen** creó una tecnología "invisible" que mejora la operación.



ESCANEA EL QR

Para conocer toda la información de industria automotriz y movilidad



6

ATRACCIÓN

Con el S3, Audi ha comprobado que el tamaño del envase no es lo más importante cuando de desempeño y deportividad se trata

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@jim.com.mx

Como si de pulir un diamante bien tallado se tratara, Audi ha perfeccionado el S3 hasta convertirlo en una de las propuestas más atractivas del mercado.

Presencia, motor, equipamiento, tecnología y desempeño son los principales rubros en los que la casa de los cuatro aros ha invertido su herencia para que su junior no tenga nada que envidiarle a sus hermanos mayores.

El S3 ha sido salpicado de pasión, pues tanto su versión hatchback como el sedán, fueron esculpidos con atléticas líneas que denotan la vena deportiva de la propuesta. Sutiles trazos, estratégicamente localizados a lo largo y ancho de la carrocería, tornean acentos que, además de embellecerlo, encaminan el viento en favor del desempeño.

Una prominente parrilla enmarcada por intimidantes faros LED, así como enormes entradas de aire, completan un cuadro en el que tanto los rines como las aplicaciones metálicas de los espejos laterales no pasan desapercibidos.

Y si bien mantiene prácticamente intacta la propuesta del A3, sin exagerar en los adornos, es fácil saber que un S3 es una propuesta superior.

De costado, tanto los rines exclusivos como enormes discos y calipers, pintados en rojo, no niegan la cruz de su parroquia.

Mientras que en la parte posterior, los dobles escapes así como el difusor son el marco perfecto de su imagen.

Al abrir la puerta, la propuesta es consistente y los asientos forrados en piel son lo primero que llama nuestra atención, pues el tejido en gajos, así como el diseño, enfiado en mejorar la sujeción, los hace lucir impresionantes.

A diferencia de su predecesor, el nuevo S3 ya integra y de serie el virtual cockpit que la marca estrenó en la más reciente generación del Audi TT.

Más allá de la consola central y el tablero, el volante es el complemento perfecto para este vehículo, pues además de ser el timón a partir del cual se controla el buque, es también uno de los puntos de contacto más importantes y el principal vínculo entre el conductor y el auto. Sobre decir que su diseño además de sobrio es muy ergonómico y en cada oportunidad presume su estirpe premium, gracias a la altísima calidad de sus ensamblajes y materiales.

Aún no lo hemos puesto en marcha y el corazón ya nos golpea el pecho con fuerza.

Basta con presionar el botón de encendido para echar a andar la joya de la corona, un motor 2.0 litros, que en la ficha técnica presume los nada despreciables 290 caballos de fuerza. No es necesario presionar el pedal del acelerador, al encenderlo, sólo el S3 ronronea y advierte que está listo para salir a jugar.



EL TAMAÑO, A SU FAVOR

HATCHBACK



QUE ALGUIEN LO DETENGA. La evolución de la propuesta hatchback hoy ha llegado a un grado de perfección a la que poco se le puede refutar.

1,430
KILOGRAMOS

es el peso de este vehículo, que es capaz de ir de cero a cien km/h en 4.9 segundos

7 **18**
CAMBIOS **PULGADAS**
tiene la transmisión **es el tamaño de los**
Stronic de doble **rines exclusivos del S3**
embrague

709,900

pesos, es el precio del nuevo Audi S3 en sus versiones sedán y hatchback

CHIQUITO PERO PICOSO
Y si los 290 caballos ya nos parecían apetecibles, en el apartado del torque, el S3 asume la responsabilidad de ofrecer 280 libras pie de torque, prácticamente con recargar el pie en el acelerador, pues el empuje se encuentra desde las 1,850 revoluciones por minuto.

En cuanto atacamos las primeras curvas, la estabilidad y aplomo de este pequeño vehículo de poco más de 4.2 metros nos hizo saber que para alcanzar esas velocidades la marca ha echado mano de todas las tecnologías y asistencias electrónicas a su alcance, así que los 1,430 kilogramos no sólo se sienten ligeros sino

siempre bajo absoluto control. No tardamos más de unos minutos en empezar a jugar con el Drive Select y modificar el modo de manejo para llevarlo de su propuesta más eficiente (enfocada en optimizar los consumos de combustible), a la más deportiva.

Una vez que despertamos a la bestia, el S3 comenzó a sacar cuanto truco y encanto tenía bajo el techo.

Los cambios, obviamente, los veníamos haciendo a partir de las paletas ubicadas detrás del volante, sacándole el mayor provecho a la transmisión Stronic de siete velocidades y doble embrague, que nos ayudó a exprimir toda la potencia del motor turbocargado,

LAS CONDUCTORAS IDEALES



NOMBRE: Paulina Rox
PROFESIÓN: Asesora de imagen
COMIDA FAVORITA: Sushi y la comida mexicana
BEDIDA FAVORITA: Clamato preparado
PASATIEMPOS: Ir al cine, leer y hacer acrobacia en tela
FACEBOOK: Paulinaroxestylecoachandmakeupartist
INSTAGRAM: @paurove

El S3 dejó enamorada a Pau, a quien el mundo de la moda y la alta costura vuelve loca, por ello no dudó en afirmar que es un auto increíble.

"Me pareció espectacular, está padrísimo, los asientos, la tecnología del tablero todo digital, los acabados, pero sobre todo que es muy cómodo a pesar de ser compacto y un deportivo."

"Me gustó mucho cómo se unen las texturas y materiales."



A BORDO. No importa desde dónde sea visto, los detalles del S3 han sido cuidados no sólo en la calidad de sus materiales sino también en su diseño y ensamblajes.

NOMBRE: Alejandra Sánchez
PROFESIÓN: Conductora y modelo de comerciales
COMIDA FAVORITA: El sushi
BEDIDA FAVORITA: Mojitos
PASATIEMPOS: Leer, ver series y escribir
INSTAGRAM: @alesdta
TWITTER: @alesdta

El equipamiento del S3 dejó perpleja a Alejandra, quien buscaba la oportunidad de robarnos las llaves para llevárselo de aventura a la carretera.

"Lo quiero ya! está súper padre, me encantó el S3, las tapicerías de piel, los acabados, que el tablero sea una pantalla está increíble, dan ganas de encenderlo e ir a la carretera a disfrutar manejarlo."

Actualmente conduce *Costo x destino*, que se transmite en YouTube con producción de Canal 11 y TV Azteca.

TODOS VS. TODOS

BMW M140i
MOTOR: L6 3.0 litros twinturbo
POTENCIA HP: 340
TORQUE LB.-PIE: 368
TRANSMISIÓN: Automática 8 vels.
PRECIO: Desde 729 mil 900 pesos



MB A45 AMG
MOTOR: L4 2.0 litros turbo
POTENCIA HP: 355
TORQUE LB.-PIE: 350
TRANSMISIÓN: Automática 7 vels.
PRECIO: 935 mil pesos



FOCUS RS
MOTOR: L4 2.3 litros EcoBoost
POTENCIA HP: 350
TORQUE LB.-PIE: 350
TRANSMISIÓN: Manual 6 vels.
PRECIO: 683 mil pesos



SEDÁN



EL CONFORT NO ES UN OBSTÁCULO. La propuesta del sedán S3 no impide que el comportamiento del vehículo sea el de un deportivo extraordinario.

que hoy en día prácticamente ya no padece de retardos a la hora de acelerar, por la eficiencia a la que ha logrado llevar Audi el turbocargador.

Con el pedal del acelerador a fondo y una serpenteante carretera frente a nosotros, la tracción integral quattro fue nuestro mejor aliado, pues no sólo nos permitió pegarnos al asfalto sino también sentir que nuestro camino iba trazado sobre rieles mitigando el sub y sobre viraje.

La marca amenaza con limitar la velocidad a 260 kilómetros por hora electrónicamente, por regulaciones de seguridad más que por otra cosa. Sin embargo, en pleno lanzamiento, cobijados por los instructores de Audi pudimos atender en contra de esta limitación.

Hay que tener mucho cuidado con el desempeño de los neumáticos montados en los rines de 18 pulgadas, pues por las condiciones del camino y las cambiantes temperaturas de nuestro país, este puede ser un obstáculo para desarrollar altas velocidades de forma segura.

SU LADO CIVILIZADO
La carretera nos quedó corta y demasiado pronto llegamos a nuestro destino, así que volvimos a poner atención en algo más que la aguja del acelerador.

La propuesta del sistema de infoentretenimiento, así como del confort del vehículo incluye, además de la regulación de la suspensión para caminos irregulares, un sistema inteligente de control crucero que te permite no sólo fijar la velocidad sino también regular la



EQUIPAMIENTO

ASIENTOS: Forrados deportivos en piel con ajuste eléctrico

VOLANTE: Forrado en piel, multifunción con manos libres y control de crucero

ENTRETENIMIENTO: AM/FM, CD, MP3, USB, Bluetooth, auxiliar plug-in, pantalla multimedia, sistema MMI y sonido Bang & Olufsen

MÁS EQUIPO: sistema de control crucero, cámara de reversa, asistente de estacionamiento, interfaz para smartphone y Audi Virtual Cockpit.



SEGURIDAD

BOLSAS DE AIRE: Frontales, laterales, de cabeza para conductor y pasajero y rodilla para conductor

CINTURONES: Cinco de tres puntos

FRENOS: De disco con ABS

OTROS SISTEMAS: Control electrónico de estabilidad, sistema antideslizante, aviso de proximidad de objetos y frenado de emergencia.

Fotos: Nacho Galarr / Audi / Fotobarre: Cristina Medina / Producción: Liz Duran / Maquillaje: Angel Arvizu / Moda: Zafra y Berisha

POR PABLO MONROY

Enviado
pablo.monroy@gimm.com.mx

PUEBLA.- Tras una hora de recorrido desde la capital del estado, llegamos a la planta de Audi en San José Chiapa, la primera fábrica de autos premium en México donde ya nos esperan: un complejo industrial asentado sobre una superficie de 460 hectáreas es donde la firma de los cuatro aros da vida a la segunda generación de su Q5.

De la colocación de la primera piedra hasta el día en que inició operaciones, el 30 de septiembre del año pasado, transcurrieron mil 245 días, y estamos listos para descubrir todo lo que se esconde detrás de estas paredes. La inmensidad de esta planta abruma.

INFILTRÁNDONOS

Al pisar el Centro de Análisis de Producto, primera parada del recorrido, nos sentimos como James Bond en territorio enemigo, tratando de almacenar en nuestra memoria cualquier detalle visual, pues al ser una zona restringida, no podemos tomar fotografías.

En este laboratorio es donde los ingenieros realizan pruebas a modelos de preserie de la Q5, versiones que en el corto plazo formarán parte del abanico de opciones a elegir para esta SUV, como por ejemplo la SQ5 que saldrá al mercado en abril.

Antes de seguir nos detenemos en un salón que resguarda una de las herramientas más avanzadas que tiene Audi: el Meisterbock. Este artefacto se encarga de detectar desviaciones de precisión en los empalmes de las piezas que conforman la Q5 de hasta 0.1 milímetros (lo mismo que mide un cabello). Así de precisos son en Audi, y cada parte debe cumplir con esta norma de calidad.

Es momento de pasar a la nave de ensamble, donde la carrocería de la Q5 adquiere su acabado perfecto y se transforma de piezas aisladas en una SUV lista para rodar.

El proceso comienza con la formación de la carrocería en la planta de estampado. Los rollos de aluminio de aproximadamente nueve toneladas, se extienden y se cortan para alimentar a las troqueladoras que, al imprimir sus 25 toneladas de presión en el material, dan como resultado una pieza nueva.

Las primeras de este rompecabezas son unidas por más de 600 robots sincronizados que las sueldan con láser.



EL LADO HUMANO.
Mil 500 personas se encargan de ensamblar la Q5 en tres turnos.

DE MÉXICO PARA EL MUNDO

PRECISIÓN EN CADA PASO

Construir la casa de la Q5 en nuestro país llevó más de tres años y una inversión de mil millones de euros



150 MIL

unidades al año de la segunda generación de la Q5 es la meta de producción en este complejo industrial de la firma alemana

460 30

HECTÁREAS es la superficie total de la primera planta de autos premium en México

POR CIENTO más rápida es esta planta frente a la anterior que fabricaba Q5 en Alemania



DE CALIDAD. Más de 750 técnicos mexicanos fueron enviados a Alemania para ser capacitados.



DIMENSIONES. Sólo la planta de ensamble mide lo equivalente a 400 campos de fútbol.

VALORES DE AUDI

- La familia Audi es joven, la edad promedio de los técnicos de la planta es de 32 años.
- Se busca promover los valores de la empresa como "aprender unos de otros", "confiar mutuamente" y "ser un buen ejemplo".
- Al llegar a San José Chiapa, Audi selló un compromiso a largo plazo en la región. La plantación de más de 100 mil árboles en San José Ozumba, son sólo una parte.
- De la mano de Audi y de la Universidad Tecnológica de Puebla, los aprendices se forman en el Centro de Especialización.

Antes de pasar a pintura, cada carrocería es sometida a un tratamiento anticorrosivo por electrólisis: el transportador la sumerge en un tanque con la solución química y se le aplica una corriente eléctrica para adherir dicha capa a la carrocería.

Se enjuaga y pasa por un horno que la seca por 20 minutos a una temperatura de 185 grados centígrados. A partir de este momento el lema es limpieza y suavidad, pues cualquier rastro de polvo representaría un desastre para el acabado final de la Q5.

Entonces las boquillas por donde sale la pintura de los brazos robotizados giran a una velocidad de más de 70 mil vueltas por minuto para pulverizar la pintura y garantizar un acabado perfecto.

A la carrocería de la Q5 pintada aún le faltan siete fases de montaje. Cuando la camioneta entra en la línea, los técnicos retiran las puertas para poder acceder fácilmente al interior e instalan el cableado, que servirá para llevar energía eléctrica a todos los sistemas electrónicos.

Le siguen los emblemas, tanque de combustible, parabrisas, medallón y tablero. Todo el entorno de los técnicos está organizado para que tengan a la mano todas las piezas y herramientas de la manera más eficiente posible y puedan de ese modo concentrarse exclusivamente en su trabajo.

Más adelante se realiza el matrimonio entre el tren motor (motor, transmisión, suspensión, etc.) y la carrocería. Continúa el frente y se agregan los asientos, acabados en el interior, rines, las puertas regresan a su lugar con vidrios y cableados, se colocan fluidos al motor y por primera vez se pone en marcha.

Antes de abandonar la línea, cada sistema se revisa: luces, aire acondicionado, motor, transmisión, limpia-parabrisas, tracción, etc. Esta orquesta mecánica permite que cada dos minutos una nueva Q5 vea la luz.



EL SELLO DE LA CASA.

Audi afirma con orgullo que sin importar el país de origen, sus vehículos son fabricados en plantas exclusivas de la marca.

OTRO COMPETIDOR



Con el poder de Slim

Una nueva firma automotriz china fabricará y venderá vehículos en México con el apoyo del magnate local

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

No todo es Estados Unidos, menos aún en la industria automotriz donde nuestro mercado cuenta con una diversidad de marcas procedentes de diferentes horizontes y, a las cuales, el año pasado se unió la marca china: BAIC y que en poco tiempo será acompañada por JAC, otra firma del país asiático.

Desde el segundo semestre de 2016, esta marca advirtió su deseo de ingresar a nuestro país para completar su cartera en países latinoamericanos donde figuran naciones como Perú, Colombia, Chile, Brasil, Venezuela entre otros y el próximo 28 de marzo será presentada con sus dos modelos de entrada: el S2 y el S3, dos SUV que ya venden en el continente.

La compañía Giant Motors, que fabrica vehículos de transporte de la marca china Faw que algunos recuerdan por su alianza con Grupo Salinas, y el grupo financiero Inbursa, propiedad de Carlos Slim Helú, anunciaron una inversión de cuatro mil millones de pesos para fabricar automóvil Jac en las instalaciones que el primer grupo ya tiene en Sahagún, Hidalgo.



ITALIANOS. Con el trabajo en un departamento de diseño en Turín, la marca china apuesta por ganar mercado.

50
POR CIENTO
de la compañía Giant Motors pertenece a Carlos Slim

26
AGENCIAS
actualmente distribuyen los vehículos de carga que fabrican en Hidalgo y que tienen la marca FAW

diseño que tienen en Turín, Italia.

En el caso del S2, cuenta con un motor L4 1.5L de 112 caballos de fuerza ligado a una caja manual de cinco velocidades así como a opción de CVT.

En el caso de S3 cuenta con una planta de potencia L4 1.5L de 112 caballos de fuerza ligados a una transmisión CVT o a una caja manual de seis velocidades.

En ambos vehículos, las medidas de seguridad contemplan bolsas de aire, frenos ABS, control de tracción y estabilidad. Según el C-NCAP (China New Car Assessment Program), la S3 reúne cinco estrellas en la materia, sin embargo, Latin NCAP no tiene un estudio sobre estos vehículos. De hecho, el organismo regional únicamente ha probado el J3, un hatchback que apenas alcanzó una estrella.

China está lista para intentar conquistar a los mexicanos pronto.

DOS MODELOS

Cómo muchos productos de China, la clave se encuentra en ofrecer productos que la gente quiere a un precio menor que el de sus competidores.

Jac es una empresa que existe desde la década de los sesenta en China y que actualmente exporta a cerca de 100 países donde presenta diversos modelos, desde vehículos de carga así como sedanes y camionetas.

En el caso de México, los primeros productos que venderán serán dos camionetas: S2 y S3, ambos creados en su exterior en el estudio de



EN LA CIMA

Carlos Slim Helú es un empresario considerado el cuarto hombre más rico del mundo según la revista Forbes y el número uno en México.

VOLKSWAGEN

Para salvar vidas

DE LA REDACCIÓN
atraccion@gimm.com.mx

Todos hemos sufrido cuando nuestro parabrisas delantero comienza a opacarse por la variación de temperaturas; y, aunque en muy rara ocasión, desviar la vista para activar los controles del aire acondicionado y solucionarlo, pueden provocar un accidente; hasta ahora.

La marca alemana Volkswagen desarrolló un parabrisas térmico que evitará que tengas problemas de visibilidad al manejar.

LA TECNOLOGÍA

Este parabrisas térmico. Gracias a un sistema este sistema sin filamentos tiene una capa eléctricamente conductora delgada de plata dentro del vidrio laminado que proporciona el calor requerido consumiendo no más de 100 a 500 vatios.



Volkswagen busca que los conductores tengan la mejor visibilidad sin importar las condiciones del camino que enfrenten.



MÁS FRESCO

Con sus materiales, refleja hasta el 60 por ciento del calor del verano, lo que reduce la temperatura interior hasta en 15 grados centígrados.

Gracias a este sistema, la ventana se calienta rápidamente y se convierte así en una ayuda de descongelación. Dentro de la sección inferior del parabrisas también hay filamentos que actúan como calentadores del

limpiaparabrisas, que son invisibles desde el exterior, y que evitan que los limpiaparabrisas se congelen con el vidrio.

Volkswagen está ofreciendo el parabrisas sin cables y reflejo infrarrojo como un extra opcional para los modelos Golf, Golf Sportsvan, Tiguan, Sharan, Passat y Passat Variant en Europa con precios que comienzan desde los 340 euros (7,820 pesos).

Otra de sus funciones es evitar que en los meses calurosos el interior del vehículo sufra un drástico aumento de la temperatura.

AUTOSENSERIO

MARIO DOMÍNGUEZ
atraccion@gimm.com.mx



Ducati Multistrada

En esta ocasión tuve la oportunidad de probar la nueva Ducati Multistrada Enduro. Una moto que impone desde que la ves, pero cuando la manejas todo cambia, te sientes como en casa.

En la presentación, la marca nos comentó que diseñó esta moto específicamente para atacar a modelos como las exitosas doble propósito: BMW R 1200 GS adventure, KTM 1290 Super Adventure y Triumph Tiger Explorer.

Cuando Ducati presentó la Multistrada S, en 2010, fue para atacar al mercado de la BMW 1200 GS, pero no lo logró, más bien creó otro segmento con esa moto, tanto así que BMW sacó su contraparte en la XR. Los puristas decían que esa primera Multi no tenía capacidades *off road* y es por eso que Ducati sacó este modelo, para callar bocas.

Esta moto sí se puede meter en cualquier camino, la suspensión tiene un recorrido mayor, la altura también aumentó para superar cualquier obstáculo y todos los componentes vienen reforzados para aguantar los retos que se le presenten. Ojo: esta moto no es solamente una multistrada normal con rines de rayos, hay más de 200 componentes que han cambiado para lograr un gran resultado.

Los neumáticos: Pirelli Scorpion II y con la posibilidad de montar el Pirelli Scorpion Rally para uso *off road*. Los dos están específicamente diseñados en conjunto con Pirelli para esta moto. Tiene un tanque de gasolina de 30 litros que parece que nunca se acabará. En una de las pruebas fui a Valle de Bravo y de regreso y todavía tenía medio tanque.

Debo decirles que es una moto gigante, realmente te sientes en un tanque de guerra cuando subes la altura del asiento. Para alguien de mi estatura, que mida 1.70, es un poco intimidante al principio, pero después de un rato te acostumbras a ponerte de lado y bajar un pie en los altos.

La moto pesa 225 kg. en seco y más los fluidos son muchos kilos que hay que cargar cuando estás parado, y eso que es la moto de este segmento más ligera del mercado. Pero en el momento que comienzan las curvas la moto se desplaza de lado a lado sin el mayor esfuerzo, es sorprendente la maniobrabilidad y la suavidad con la que curva esta obra de arte.

Los frenos son perfectos para pararla cuando vas rápido, algo que es muy sencillo con los 160 HP que tiene el motor. Las maletas disponibles son de aluminio que la hace lucir aventurera, también hay muchos accesorios, entre ellos, un sistema de navegación, faros de niebla, defensas laterales y un escape Akrapovic que aumenta la potencia.

AUTOS EN IMAGEN

ALFONSO CHIQUINI
atraccion@gimm.com.mx



Panamera Híbrido

Apenas hace muy poco tiempo tuvimos la oportunidad de manejar la segunda generación del Panamera, el sedán deportivo de la marca Porsche, el cual eleva su nivel tecnológico y de deportividad, ya que la versión más potente cuenta con un motor biturbo de 550 caballos de fuerza para convertirse en uno de los sedanes más potentes, además, la marca había adelantado que el nuevo Porsche Panamera sería el portador de la nueva tecnología híbrida enchufable, la cual sería más eficiente y divertida que la anterior.

Si recordamos un poco, el nuevo Panamera 4 E-Hybrid fue presentado a principios de 2017 en el marco del auto show de Detroit y apenas unas semanas después hemos tenido la oportunidad de manejarlo y comprobar todos estos avances que la marca había anunciado.

En el exterior e interior del auto no encontramos grandes cambios contra las versiones a gasolina, sin embargo, en esta ocasión se ha incorporado un motor a gasolina de seis cilindros con 2.9L biturbo, que en conjunto con el motor eléctrico desarrolla 462 hp, esto acoplado a una caja PDK de ocho velocidades con conversión a modo manual. Para un mejor desempeño y seguridad se ha incorporado la tracción integral para todas las versiones.

El nuevo Panamera 4 E-Hybrid tiene una autonomía de 50 kilómetros y una velocidad de 140 km/h en modo completamente eléctrico, esto permite alcanzar el 0 a 100 km/h en tan sólo 4.5 segundos en modo híbrido, pero en modo completamente eléctrico los alcanza en 5.3, lo que lo convierte en el sedán de lujo más potente con esta tecnología. Es importante recordar que el largo del auto es de más de cinco metros y su peso supera las toneladas.

Para utilizarlo en modo e-power (eléctrico) o híbrido, lo podemos hacer desde el sistema Sport Chrono colocado en el volante o desde el sistema de infoentretenimiento en la pantalla táctil de 12 pulgadas colocada en la parte superior de la consola central, además, desde aquí podemos tener mucha información sobre la autonomía de la batería y la eficiencia en el consumo de combustible.

Uno de los grandes retos que hay en el desarrollo de vehículos híbridos enchufables y eléctricos es lograr tiempos de recarga eléctrica más cortos, de ahí que Porsche ha trabajado fuertemente y ahora nos ofrece para esta nueva versión híbrida un tiempo de recarga en casa de cinco horas y en un cargador rápido se podrá realizar en sólo tres horas.

El desempeño, confort, deportividad y eficiencia del nuevo Porsche Panamera 4 E-Hybrid son el mejor ejemplo de las fuertes pretensiones que la marca tiene para el desarrollo de sus nuevos vehículos.

10:

ATRACCIÓN

PANAMERA 4 HYBRID

MOTOR: V6 3.0L biturbo
POTENCIA HP: 330
TORQUE LB.-PIE: 331
MOTOR: eléctrico
POTENCIA HP/RPM: 136
TORQUE LB.-PIE/RPM: 295
POTENCIA TOTAL HP: 462
TORQUE TOTAL LB.-PIE: 516
TRANSMISIÓN: Automática PDK 8 vels. con modo manual
TRACCIÓN: Integral

0 A 100 KM/H: 4.6 segundos
VEL. MÁXIMA: 278 km/h
FRENOS: De disco con ABS y recuperador de la energía del frenado
BOLSAS DE AIRE: Frontales y laterales para conductor y pasajero, de cortina para las dos filas.
EQUIPAMIENTO: Asientos forrados en piel con ajuste eléctrico, volante en piel con paletas de cambios y ajuste eléctrico, y controles de la computadora de viaje.

PANAMERA HÍBRIDO

ESTÁ EN OTRA DIMENSIÓN

El coupé más ecológico de Porsche es un auto para cuatro pasajeros con 462 caballos de fuerza y toda la herencia deportiva de la marca



POR MARCO ROBLES
Enviado
marco.robles@gimm.com.mx

CIUDAD DEL CABO, Sudáfrica. – Los híbridos nunca volverán a verse igual después del nuevo Panamera. Los hermosos paisajes de Ciudad del Cabo acompañan de maravilla una de las propuestas de Porsche para ser más amigable con el ambiente.

Tras 23 horas de aviones, aduanas y aeropuertos llegamos al suroeste de Sudáfrica para ponernos al volante de la segunda generación del Panamera Híbrido, que conocimos hace unos meses en el Salón de Los Ángeles y que promete ser una revolución en el mundo de los vehículos de súper lujo con tecnologías alternativas.

“Calidad, desempeño e innovación, son valores fundamentales que definen a cada Porsche y el nuevo Panamera Híbrido es la mejor muestra de ello.

“En este auto pudimos combinar todo el lujo del Panamera con un sistema de tracción total y el tren motor más eficiente de la gama”, afirmó Oliver Blume, CEO de Porsche AG.

El primer reto del día no nos lo puso el Panamera, sino la circulación sudafricana, que al igual que en Inglaterra, es por la izquierda y que nos costó un par de sustos en algunas intersecciones.

Pero una vez superado el estrés inicial, fue momento de dejarnos llevar por el lujo y refinamiento del mejor híbrido que existe en la actualidad.

Como el tráfico cerca del centro de la ciudad era pesado, pudimos poner a prueba el modo eléctrico puro, que en esta segunda generación aumenta su autonomía a 50 kilómetros con una velocidad máxima de 140 km/h.

Los kilómetros pasaban de forma muy silenciosa, nada de sonido del motor, nada de sonido del exterior, es una cabina muy bien aislada que te permite tener una conversación sin alzar la voz.

El nuevo tablero cuenta con dos pantallas digitales a cada lado del cuentarevoluciones, la de la derecha nos permite tener el mapa del navegador, lo que hace más sencillo seguir las indicaciones moviendo los ojos apenas del camino, mientras que la perilla del volante nos permite cambiar de forma rápida la puesta punto del auto de Normal a Sport o Sport+.

Pasando el centro de Ciudad del Cabo, que realmente nos sorprendió por lo bien que hicieron para mezclar un centro financiero con uno de los puertos comerciales más importantes del continente, y entonces ya no nos tomó por sorpresa que ésta sea una de las 100 mejores ciudades del mundo en nivel y calidad de vida, la autopista nos

50

KILÓMETROS

puede rodar este vehículo en modo totalmente eléctrico a una velocidad de hasta 140 kilómetros por hora

4.6

SEGUNDOS
tarda en ir de cero a 100 kilómetros por hora

8

CAMBIOS
tiene la nueva caja automática PDK

462

HP
es la potencia total del tren híbrido de este vehículo

permitted descubrir el otro lado del Panamera Híbrido.

En cuestión de segundos puedes pasar de un eficiente sedán impulsado por baterías a un deportivo hambriento de asfalto y capaz de acelerar hasta que la aguja llegue a los 278 km/h.

Los límites de velocidad nos persuaden de comprobar si podemos llegar a esa velocidad, pero no podemos resistir la tentación de pisar el acelerador y sentir cómo trabajan el motor de gasolina y el eléctrico en conjunto para empujarnos con 462 caballos





Para la segunda generación del Panamera Hybrid la firma tomó los conocimientos que desarrolló con su súper deportivo híbrido.

INSPIRADO EN EL 918 SPYDER

POR MARCO ROBLES

Enviado
marco.robles@gimm.com.mx

CIUDAD DEL CABO, Sudáfrica. — Si la primera generación del Panamera Híbrido era espectacular, para la segunda, Porsche tenía la encomienda de ir más allá y a diferencia de hace seis años, ahora tenían un as bajo la manga.

En el tiempo entre ambos vehículos la firma lanzó el 918 Spyder, un súper deportivo híbrido de casi 900 caballos de fuerza, y regresó al Mundial de Resistencia con un prototipo de carreras, también híbrido, y ambos fueron la inspiración para muchas de las tecnologías de este nuevo Panamera.

“Algunas de las tecnologías básicas del diseño del motor eléctrico o la gestión de la energía, el desempeño, si tienen su base en las del auto de Le Mans, tuvimos muchas pláticas con nuestros colegas de la división de carreras.

“Este desarrollo está basado en el 918 Spyder para tener una mejor entrega de potencia, y así pudimos lograr aquí una alta eficiencia con la deportividad que caracteriza a cada Porsche”, afirmó Daniel Simmier, parte del equipo de ingenieros de Porsche que trabajaron en este proyecto.

39

POR CIENTO

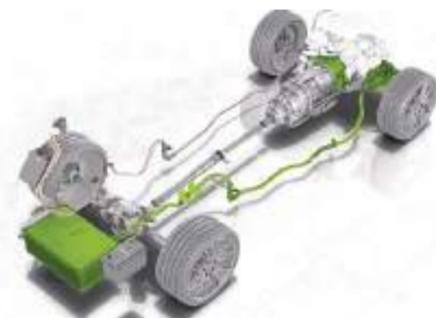
aumentó la capacidad de la batería, manteniendo el mismo tamaño y peso del acumulador de la anterior generación de Panamera

Con la primera generación del Panamera Hybrid, la firma tuvo que tomar los elementos existentes en el Grupo Volkswagen, es por ello que entre otros, se utilizó una transmisión Tiptronic.

“Para este nuevo vehículo el desarrollo es parte integral de la estrategia de electrificación de Porsche, así que pudimos unir nuestro tren híbrido por primera vez con una caja PDK y un sistema de tracción integral.

“Con el éxito de la primera generación tuvimos el camino libre para hacer nuestro propio desarrollo y tener nuestra transmisión de doble embrague en el auto era fundamental para tener un auto más deportivo.”

Los desarrollos de este Panamera llegarán en poco tiempo a otros modelos de la firma como Cayenne.



Gracias al éxito del primer Panamera Híbrido, Porsche tuvo camino libre para desarrollar su propio tren motriz.

Fotos: Porsche

de fuerza y 516 libras-pie de torque. En pocos segundos ya rozamos los 200 km/h, así que es momento de poner a funcionar los frenos, y de paso recargar un poco la batería con la energía de la frenada.

La sensación de aceleración en impactante, hace unos días habíamos podido conducir el nuevo Panamera Turbo, con 550 hp, y realmente la percepción de entrega del poder no es muy diferente.

El poder es latente y el sonido del motor aumenta la experiencia. Pero sin la sensación de que estás matando al planeta con un V8 sediento de gasolina.

Una pequeña parada para estirar las piernas y tomar un poco de café. Frente a nosotros el Atlántico rompe contra las piedras de la playa, bajando nuestras ansias de correr con su brisa y poniéndonos muy cerca de una enorme roca donde descansa una manada de focas, mientras del otro lado las nubes rozan las montañas desde donde un grupo de atletas extremos se lanzan en parapente.

De vuelta en el auto es momento de emparejar nuestro celular con el sistema de sonido para disfrutar de la experiencia del sistema de

sonido Burmester, que incorpora 21 altavoces y 1,455 watts de salida, que convierten a este vehículo en la sala de conciertos más rápida del mundo.

Con el soundtrack listo, es momento de seguir disfrutando del paisaje y el confort de este vehículo, que tiene que sacar lo mejor de sus genes, que incluyen más de 60 años de deportivos purasangre y cientos de victorias en los circuitos más importantes del mundo, para atacar una carretera de curvas,

que nos mete hacia las montañas.

Es momento de ir al modo Sport una vez más, endurecer la suspensión y dejar que los años de alta ingeniería nos ayuden a mover los dos mil 245 kilogramos que pesa este vehículo como si estuviéramos a bordo de un 911.

El Panamera se apoya de muy buena forma en las curvas y baila al compás del camino, llevando sus 5.04 metros con la maestría que lo hace el mejor bailarín, con una elegancia que enamora y con un control que nos hace sentirnos como los mejores pilotos. Es preciso, ágil y emocionante.

El tren motriz híbrido nos ayuda a salir acelerando a



toda velocidad de las curvas, la sensación es incomparable, y lo mejor, no tienes que parar cada 300 kilómetros para recargar la batería y continuar el camino ya que tiene una autonomía de alrededor de 1,000 kilómetros por tanque de gasolina, según datos de Porsche.

De vuelta al tráfico del centro, es momento de observar la calidad de la cabina, los materiales que mezclan cuero con fibra de carbono, detalles de aluminio y el elegante plástico negro tipo piano, que se ha vuelto un elemento obligado en cualquier vehículo que quiere lucir como un aristócrata moderno.

Simplemente el Panamera Híbrido ha vuelto a reunir lo mejor de dos mundos, un auto confortable y eficiente con un deportivo



COMO PRÍNCIPE. Las plazas traseras pueden contar con una tablet de infoentretenimiento, donde se puede revisar hasta el comportamiento del conductor o conectarnos a internet.



DE ENSUEÑO. La joya del oeste africano nos puso frente a paisajes que van de la montaña a una moderna ciudad y la costa del Atlántico.



SON CREADOS POR PERSONAS
COMO TÚ, QUE AMAN MANEJAR



Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho,
Mazda Ral, Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata,
Mazda Zapata Lindavista, Mazda Zapata Torre Norte

ZOOM-ZOOM

mazda.mx

 MazdaMexico
 MazdaOficial