

EXCELSIOR  
SÁBADO 11 DE FEBRERO DE 2017

# ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx

@atraccion360

atracción360

www.atraccion360.com

## DE ALTO VOLTAJE

DESDE SAN FRANCISCO TE TRAEMOS LAS IMPRESIONES QUE RECOGIMOS DEL BOLT EV, LA PROPUESTA 100% ELÉCTRICA DE GM >12-13

# LÍNEAS QUE CAUTIVAN

Tanto en su versión sedán como en la hatchback, probamos el nuevo Mazda 3 hecho en México, que hoy te presentamos junto a la actriz Estefanía Romero >8 y 9



**A TU GUSTO**  
El Mazda 3 se encuentra disponible en sus versiones sedán y hatchback, cada una con diferentes variantes de equipamiento.



Foto: Salomón Ramírez



Foto: Harley-Davidson

### ROAD KING SPECIAL

## La reina del camino

Para los apasionados de las dos ruedas, la Road King de Harley-Davidson es la motocicleta ideal para salir a carretera por su comodidad y calidad de marcha y la firma de Milwaukee la ha puesto al día para el modelo 2017.

Ahora presume llantas de bajo perfil, una postura más baja y estilizada al estilo *Bagger*, mejoras en la suspensión y un renovado sistema de frenos de disco mordidos por pinzas Brembo.

La Road King Special es impulsada por el nuevo motor bicilíndrico Milwaukee-Eight de 1,750 cc con 92 hp y 111 lb.-pie de torque; en breve la marca anunciará el precio para nuestro país y la fecha de desembarque.

— De la Redacción



Foto: Porsche

## ATLETA CON ESTILO

Porsche nos presentó en Sudáfrica la más reciente ejecución del 911 GT3, un deportivo de buena familia y modales que sabe comportarse >14-15

**HOY NO CIRCULAN**



VEHÍCULOS CON HOLOGRAMA UNO Y TERMINACIÓN PAR, NI AQUELLOS CON HOLOGRAMA DOS, PERMISOS O FORÁNEOS, DE 5 A 22 HORAS.

## EL RADAR ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx @atraccion360

## ¿NO TE LO PIERDAS!

## Sábado 11

Disfruta el penúltimo día de competencia del **Rally de Suecia**, segunda fecha puntuable del WRC. Sébastien Ogier y Thierry Neuville de Hyundai pelean por la victoria.

## Viernes 17

Inicia la temporada 2017 de NASCAR con el regreso de **The Clash** donde se reunirá lo más selecto de la Monster Energy Cup Series corriendo en el óvalo de Daytona en un evento previo a las tradicionales 500 Millas.

## Domingo 12

Última jornada del **Rally de Suecia**. Jari-Matti Latvala quiere el primer triunfo de Toyota en su regreso y busca aprovechar su ventaja con el conocimiento que tiene del manejo en la nieve.

## CONTROL ACTIVO DE CHASIS II



## El deportivo más estable de McLaren

Estamos a un par de semanas de que arranque el Salón de Ginebra y McLaren no podía quedarse con las ganas de anticiparnos su nuevo chasis activo, que ahora cuenta con 12 sensores extra, incluyendo acelerómetros en cada rueda, para medir la velocidad, fuerzas G y la huella del neumático en el pavimento, para que la central corrija el trabajo de la suspensión y así aumentar la estabilidad en curva.

Foto: McLaren

## EN LA TELE

## Sábado 28

**Rally de Suecia:** Fox Sports 3, 07:00 hrs.  
**Rally de Suecia:** Red Bull TV, 7:50 hrs. (vivo)  
**24 Horas de Daytona:** Fox Sports 3, 9:00 hrs.  
**Rally de Suecia:** Red Bull TV, 15:00 hrs. (resumen)

## Domingo 29

**Rally de Suecia:** Fox Sports 3, 08:00 hrs.  
**Fórmula E:** Fox Sports 3, 9:30 hrs.  
**Rally de Suecia:** Red Bull TV, 15:00 hrs. (resumen)  
**Central Fox Nitro:** Fox Sports 3, 20:00 hrs. (vivo)

## VERIFICACIÓN

En febrero verifican los vehículos con engomado amarillo y terminación de placas 5 y 6, así como rosa y terminación 7 y 8, en la Ciudad de México, Estado de México, Hidalgo, Morelos, Tlaxcala y Puebla.

5 - 6

7 - 8

## PRECIO DEL COMBUSTIBLE

MAGNA: **\$15.99**PREMIUM: **\$17.79**DIESEL: **\$17.05**

Precio promedio del combustible en la Ciudad de México a partir del 1 de enero de 2017.

## EL DATO

**4.4**

segundos es el tiempo que tarda en acelerar de 0 a 100 kilómetros por hora la nueva generación de la Dodge Durango SRT, con un motor V8 de 475 caballos de fuerza

## SEGURIDAD 20 AÑOS DE ENCAP

## El ángel guardián



Fotos: ENCAP

En dos décadas el organismo europeo ha ayudado a incrementar la seguridad de los automóviles

POR MARCO ROBLES  
marco.robles@gimm.com.mx

Existen grandes nombres en la historia del automóvil, ingenieros, visionarios y otros personajes que han hecho del mundo del motor lo que hoy conocemos y entre esos destacados aparecen las siglas ENCAP, un organismo que desde hace 20 años vela por la seguridad de los conductores en el mundo.

La European New Car Assessment Programme (ENCAP), fue creada en febrero de 1997 como un organismo independiente de cualquier fabricante automotriz y fundado por varios gobiernos y entidades europeas para realizar pruebas de seguridad a los automóviles que se venden en aquel continente.

Tras unos pocos años, los resultados de sus test se convirtieron en una norma de la industria y varios fabricantes comenzaron a presumir con etiquetas en sus autos el resultado en la prueba de ENCAP como un arma de mercadotecnia.

"Estamos orgullosos de que tras 20 años Euro NCAP ha conseguido excelentes mejoras en los autos para salvar vidas y ha ayudado a Europa a conseguir la tasa más baja de muertes por accidente vial en todo el mundo", afirmó Michiel van Ratingen, secretario general del organismo.

"Euro NCAP ha brindado a millones de consumidores el conocimiento y la confianza de poder elegir el vehículo más seguro posible y queremos asegurarnos



El primer test de 1997 demostró el bajo nivel de protección que ofrecían los modelos más vendidos en Europa.



Volvo es una de las firmas que siempre ha podido superar los requerimientos de este organismo.



Desde hace varios años el impacto lateral es una de las pruebas fundamentales de los test de ENCAP.

de que Europa tenga los caminos más seguros en los próximos 20 años, no sólo para los ocupantes de los automóviles, sino para todos los integrantes de las vialidades, por ello a partir del próximo año

comenzaremos pruebas a los sistemas que reconocen y evitan impactos con ciclistas y estamos delineando un mapa muy retador para el periodo 2020 a 2025 (con los primeros vehículos autónomos)".

**78**  
MIL VIDAS

salvadas es el cálculo que tiene ENCAP sobre su ayuda a la seguridad en carreteras europeas

**630**  
PRUEBAS

ha realizado en 20 años este organismo, examinando más de 1,800 automóviles recién lanzados

Desde su fundación esta organización ha ayudado a evitar más de 78 mil muertes en los caminos de Europa, evaluando más de 1,800 automóviles con una inversión de 160 millones de euros.

Algunos de los avances que se han conseguido gracias a ENCAP es la incorporación de serie de airbags del conductor y del acompañante, bolsas de aire laterales, testigos de aviso del cinturón de seguridad o el control electrónico de estabilidad.

Para conmemorar este aniversario el organismo realizó una prueba de choque de un Rover 100, uno de los autos más vendidos en ese continente a finales de los noventa, y un Honda Fit, mostrando cómo han avanzado las tecnologías de construcción y materiales para mantener el habitáculo intacto.

El éxito de Euro NCAP ha logrado que se creen organismos derivados de este en regiones como América Latina, China y otras latitudes, para concientizar a los consumidores.

## ATRACCIÓN

Cristian Moreno  
Editor AtracciónMarco Robles  
CoeditorMartha Elena Blanco y Luis Ramírez  
ReporterosHoracio Trejo  
Editor VisualÁngel Muñoz J.  
Coeditor VisualEXCELSIOR  
EL PERIÓDICO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

## DISTRIBUIDORES CHEVROLET DE LA CDMX Y ÁREA METROPOLITANA

## ZONA CENTRO

## SURMAN ANZURES, S.A. DE C.V.

Bahía de la Ascensión No. 31  
Col. Verónica Anzures, Deleg. Miguel Hidalgo  
C.P. 11300, Ciudad de México  
Tels: 50 95 86 00 / 50 95 86 09

Suc. Ejército Nacional  
Presa Oviachic No. 8  
Col. Irrigación, Ciudad de México  
C.P. 11500, Tel: 55 57 95 13

## SÚPER MOTORS, S.A. DE C.V.

Eje 1 Norte Moscueta No. 70  
Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc  
C.P. 06300, Ciudad de México  
Tel: 53 40 32 00

## ZONA NORTE

## ANGAR AZCAPOTZALCO, S.A. DE C.V.

Av. De las Granjas No. 473  
Col. Barrio del Jagüey, Deleg. Azcapotzalco  
C.P. 02530, Ciudad de México  
Tels: 91 48 47 47  
Fax: 91 48 47 48

## CHEVROLET AGUINACO Y CIA., S.A. DE C.V.

Súper Av. Lomas Verdes No. 680  
Col. Lomas Verdes 2da Sección  
C.P. 53120, Naucalpan, Edo. de México  
Tels: 53 43 24 72 / 53 43 39 74

Suc. Satélite  
Bvd. Ávila Camacho No. 1994  
Col. San Juan Lucap Tepetlaco  
Tel: 86 28 20 50

## CHEVAL, S.A. DE C.V.

Calz. Vallejo No. 921  
Col. Nueva Vallejo, Deleg. Gustavo A. Madero  
C.P. 07750, Ciudad de México  
Tel: 50 62 89 00

## DICS A NORTE, S.A. DE C.V.

Av. Presidente Juárez No. 56,  
Esq. Mario Collin, Col. El Cortijo, C.P. 54000,  
Tlalneantla, Edo. de México  
Tels: 53 90 05 35 / 53 90 15 25

## EXCELENCIA AUTOMOTRIZ DEL NORTE, S.A. DE C.V.

Ciencia No. 25  
Esq. Autopista México-Querétaro  
Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind.  
Cuauhtlilán Icahill, Edo. de México  
Tel: 58 99 99 04  
Fax: 58 99 40 73

## Suc. Tula

Carr. Tula Refinería, Km. 3, Col. El Llano 1a Secc.  
Tula, Hidalgo C.P. 42820, Tel: 77 32 19 99

## PASIÓN AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.

Av. Gustavo Baz No. 87  
Col. Echegaray, C.P. 53020  
Naucalpan, Edo. de México  
Tel: 53 71 06 00  
Fax: 53 71 06 50

## SURMAN ECATEPEC, S.A. DE C.V.

Via Morelos No. 310  
Col. Santa Clara Coatitla,  
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México  
Tels: 57 76 03 48 / 57 76 29 48

## SOL VALLE DORADO, S.A. DE C.V.

Bld. México-Querétaro No. 3152  
Fracc. Valle Dorado, C.P. 54020,  
Tlalneantla, Edo. de México  
Tel: 53 79 91 77

## Suc. Coacalco

Via López Portillo No. 53, Coacalco, Edo.  
de México, C.P. 55700, Tel: 42 09 10 00

## UNICARS, S.A. DE C.V.

Av. Ferrocarril Hidalgo No. 982  
Col. Gustavo A. Madero  
Deleg. Gustavo A. Madero,  
C.P. 07050, Ciudad de México  
Tel: 55 77 55 77

## VILLAUTOS ARAGÓN, S.A. DE C.V.

Av. Central Mz. 1 Lt. 6, esq. Albatros,  
Col. Rinconada de Aragón, C.P. 55140,  
Ecatepec, Edo. de México  
Tel: 57 79 90 40  
Fax: 57 79 90 54

## ZONA ORIENTE

## ABAMEX CHEVROLET, S.A. DE C.V.

Bld. Puerto Aéreo No. 141  
Col. Federal, Deleg. Venustiano Carranza  
C.P. 15700, Ciudad de México  
Tels: 42 10 98 00 / 42 10 98 48  
Fax: 57 85 23 73

## CHS ZARAGOZA MOTORS, S.A. DE C.V.

Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154  
Col. Paritlán, Deleg. Iztacalco,  
C.P. 08100, Ciudad de México  
Tels: 57 00 41 41 / 57 00 22 22

## TLÁHUAC MOTORS, S.A. DE C.V.

Av. Tláhuac No. 4799,  
Col. El Vergel, Deleg. Iztapalapa  
C.P. 09880, Ciudad de México  
Tels: 50 37 08 00 / 50 37 08 01

## ZONA PONIENTE

## AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN, S.A. DE C.V.

Av. Magnocentro No. 35  
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760  
Huixquilucan, Edo. de México  
Tel: 30 03 44 10

## EXCELENCIA AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.

Carretera México - Toluca No. 5800 Km. 19.5  
Col. Lomas de Memetta, Deleg. Cuajimalpa  
C.P. 05330, Ciudad de México  
Tels: 52 29 99 05, Fax: 52 29 14 13  
Suc. Cuajimalpa  
Av. Vasco de Quiroga No. 3800  
Cuajimalpa, CDMX, C.P. 05109

## ZONA SUR

## AMÉRICAS MOTORS, S.A. DE C.V.

Calz. de Tlalpan No. 1027,  
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez,  
C.P. 03610, Ciudad de México  
Tels: 56 72 53 55 / 56 72 51 05

## AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.

Av. Universidad No. 1320  
esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen,  
Deleg. Coyoacán, C.P. 04100,  
Ciudad de México  
Tel: 57 26 99 00

## AUTOMOTRIZ TAXQUEÑA, S.A. DE C.V.

Av. Prolongación Taxqueña No. 46  
Col. Cuahuacán, Deleg. Iztapalapa  
C.P. 09800, Ciudad de México  
Tel: 56 08 18 12

## CAR ONE TLALPAN, S.A. DE C.V.

Calz. de las Bombas No. 310  
Col. Jardines de Coyoacán  
C.P. 04890, Ciudad de México  
Tel: 63 82 00 00

## DISTRIBUIDORA CHEVROLET, S.A. DE C.V.

Periférico Sur No. 6611-D  
Col. San Juan de Dios Tepepan  
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020,  
Ciudad de México  
Tels: 56 75 20 24 / 56 75 49 55

## DURKIN MOTORS, S.A. DE C.V.

Insurgentes Sur No. 3175  
Col. Jardines del Pedregal  
Deleg. Álvaro Obregón, C.P. 01900,  
Ciudad de México  
Tels: 10 87 27 00 / 54 47 01 93

## EL TRÉBOL AUTOMOTRIZ ERMITA, S.A. DE C.V.

Calz. Ermita Iztapalapa No. 1739  
Col. Los Ángeles, Deleg. Iztapalapa  
C.P. 09830, Ciudad de México  
Tels: 54 47 01 40 / 54 47 01 93

Suc. Chalco  
Av. Cuauhtémoc Mz 14 Lote 1-A Esq. Puerto  
Col. La Bomba Chalco, Estado de México  
C.P. 56600, Tel: 10 87 27 00

## IMPULSO MOTORS, S.A. DE C.V.

Insurgentes Sur No. 943, Col. Nápoles,  
Deleg. Benito Juárez, C.P. 03810,  
Ciudad de México  
Tel: 56 98 00 00  
Tel: 53 51 00 89

## IZTACALCO MOTORS, S.A. DE C.V.

Av. Plutarco Elías Calles No. 590  
Col. Zapotla, Deleg. Iztacalco, C.P. 08610,  
Ciudad de México  
Tel: 56 98 00 00  
Fax: 55 79 48 89

## Suc. Delta

Av. Cuauhtémoc No. 421  
Col. Roma Sur, Ciudad de México  
C.P. 06760, Tel: 50 62 47 00

## SAN JERÓNIMO MOTORS, S.A. DE C.V.

Boulevard Adolfo Ruiz Cortines No. 3361  
Col. San Jerónimo Lídice, Deleg. Magdalena  
Contreras, C.P. 10200, Ciudad de México  
Tel: 53 77 00 40  
Fax: 53 77 00 49

## Suc. Calz. de las Águilas No. 857

Col. Ampliación las Águilas, C.P. 01710

## DISTRIBUIDORES



CHEVROLET

# TENEMOS PARA TI LAS MEJORES OPORTUNIDADES



## SERVICIOS FINANCIEROS

### CHEVROLET SPARK CLASSIC®

MENSUALIDADES DESDE: \$ **999**<sup>(2)</sup> ó HASTA **30** MESES SIN INTERESES<sup>(3)</sup> ó ENGANCHE DESDE: \$ **6,790**<sup>(1)</sup>  
+ **1** AÑO DE SEGURO GRATIS<sup>(4)</sup>

VISITA A TU **DISTRIBUIDOR**

FIND**NEWROADS**™

CHEVROLET



(1) Válido para Chevrolet Spark Classic® LS 2017. Aplica en operaciones financiadas con GM Financiamiento, con una tasa de 13.08% de interés, en un plazo de 60 meses. CAT sin IVA de 29.80%. (2) Válido para Chevrolet Spark Classic® LS 2017. Aplica en operaciones financiadas con GM Financiamiento, con una tasa de 9.26% de interés, en un plazo de 72 meses, con 35% de enganche y 6 pagos anuales extraordinarios de \$9,358.64 durante el periodo que dura el financiamiento, a pagar en los meses de diciembre. CAT sin IVA de 36.5%. (3) Tasa de 0.0% de interés a un plazo de 30 meses, con 35% de enganche, aplica para Chevrolet Spark Classic® 2017 paquetes LS (A), LT (B) y LTZ (C). CAT sin IVA del 14.10% calculado para Chevrolet Spark Classic® LS 2017. Aplica en operaciones financiadas con GM Financiamiento. (4) Incluye un año de seguro de cobertura amplia con Grupo Nacional Provincial, S.A.B., en todas las operaciones financiadas y de contado. CATs calculados al 1 de febrero de 2017 para fines informativos y de comparación, considerando el primer año del seguro del vehículo y la comisión por apertura como pagados de contado y el resto del plazo considerando el seguro del vehículo financiado calculado con prima promedio. Vigencia del 1 al 28 de febrero de 2017. Ninguna de estas ofertas aplica con otras promociones ni en la compra de vehículos de flota. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, los requisitos de contratación y las comisiones con GM Financiamiento de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. (GM Financiamiento), consulta [www.gmfinanciamiento.com](http://www.gmfinanciamiento.com). No incluye seguro de vida, ni de desempleo. Las cantidades expresadas son en moneda nacional, incluyen IVA e ISAN. Consulta modalidades, términos y condiciones en [chevrolet.mx](http://chevrolet.mx) o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las marcas Chevrolet® y Chevrolet Spark Classic®, así como sus respectivos logotipos y avisos comerciales, son propiedad de General Motors, LLC, y General Motors de México, S. de R.L. de C.V. es su licenciataria autorizada en los Estados Unidos Mexicanos.

# EL BUEN CONDUCTOR

## LA DIFERENCIA

Si tu vehículo sólo sufrió daño material toma las cosas con calma. Usa el 911 si estás involucrado en un accidente de tránsito donde haya lesionados, o si eres perseguido por otro vehículo o víctima de un robo con violencia.

**90**

**POR CIENTO**

de las llamadas de emergencia en México fueron falsas durante el primer semestre de 2016

**10**

**MILLONES**

de llamadas es el promedio mensual que se reciben a los números de emergencia en México.



**LLAMA AL 911**

# EN UNA EMERGENCIA

México unificó un número telefónico para pedir auxilio en una contingencia, pero es vital conocer su funcionamiento

POR LUIS RAMÍREZ  
luis.ramirez@gimm.com.mx

Desafortunadamente pocos conocen qué es una verdadera situación de emergencia y cómo actuar ante ellas. En ocasiones se pierde la perspectiva de cuándo es necesario levantar el teléfono y llamar a un número para recibir apoyo inmediato o simplemente tomarlo con calma y recurrir a otras instancias; lo cual ocurre incluso cuando estamos manejando.

Un ejemplo simple. Transitas por la Ciudad de México en una de sus congestionadas calles; un microbús, sin placas, sin seguro, como muchos de los que circulan, golpea tu vehículo. El ajustador de tu seguro llegó pero el chofer se niega a pagarte, entonces es necesario llamar a una patrulla para proceder ante las autoridades correspondientes y alcanzar un acuerdo. En tu enojo llamas al 911 para solicitar el auxilio. Grave error, eso no es una emergencia. Si bien tu molestia es justificada hay otras opciones para pedir el apoyo vial sin ocupar la línea telefónica que otra persona puede requerir.

En esta ocasión nos centraremos en los casos viales en que es necesario llamar al 911. ¿Cuáles? Un accidente donde existan lesionados es un claro ejemplo en el que se tiene que hacer. En este momento conserva la calma porque te enfrentarás a un proceso que desconoces.

Antes de llamar trata de ubicar el sitio del incidente



**PARA TODO.** Es importante que siempre cargues con un botiquín de primeros auxilios en la cajuela de tu vehículo ya que será de gran ayuda en una emergencia.



## PRECISIÓN

Es importante que conozcas la ubicación del sitio a donde se enviarán los servicios de emergencia. Apóyate en el GPS de tu teléfono móvil para ubicarte.

y puntos de referencia porque te serán solicitados por el operador para que los servicios de emergencia acudan lo más rápido y exacto posible. El operador requerirá tu nombre, un teléfono de contacto, una descripción breve del hecho a reportar y la ayuda solicitada.

Es importante que describas el estado de la persona lesionada para que recibas instrucciones del operador quien te auxiliará para, en caso de ser necesario,

brindarle primeros auxilios.

Si tú provocaste el incidente y hay lesionados no se te ocurra abandonar el lugar, esto podría acarrearle problemas legales. Tu obligación es esperar hasta la llegada de los servicios de emergencia. Pero, para toda regla hay una excepción. La única forma en que puedes dejar el lugar del accidente es sólo si la vida de una persona involucrada está en peligro y no es posible esperar a los servicios de emergencia. En ese caso puedes

trasladar al lesionado al hospital más cercano para que reciba la atención adecuada.

## ME HAN ROBADO

Desafortunadamente la inseguridad es un tema que se mantiene en niveles importantes en nuestro país, e incluso acontece cuando estamos al volante. En los últimos meses se han exhibido casos en video en que los automovilistas son despojados de sus propiedades cuando quedan detenidos en una zona con alta carga vehicular.

Si eres testigo desde otro vehículo llama al 911 para solicitar auxilio para la persona a la que están asaltado. De nueva cuenta es importante brindar la ubicación para que la ayuda llegue lo antes posible y proporcionar tus datos. Por nada intentes interferir y ser un héroe dado que desconoces cuáles son las armas que portan los delincuentes.

En el caso de ser tú la persona asaltada, tan pronto puedas marca al número de emergencia para recibir la asistencia correspondiente y

## LO QUE VIENE SIN TEMOR

### QUE NO TE ASUSTEN

Si eres de los que gusta explorar la versatilidad de tu automóvil e ir más allá de unos simples besos con tu pareja, conoce qué sanciones puedes recibir por hacer esto.



que las fuerzas policiales, en caso de tener la facilidad, busquen a los agresores con las cámaras de vigilancia. Posteriormente presentarás tu denuncia ante el Ministerio Público correspondiente.

Nunca realices llamadas de broma al 911. Un minuto perdido en eso, puede ser vital para otra persona.

## NO LO OLVIDES

- Tomar un curso de primeros auxilios no está de más.
- Lleva un cargador para utilizar la toma de 12 volts de tu vehículo y contar siempre con batería en el teléfono.
- En el caso de los teléfonos celulares, a pesar de estar bloqueados por código personal, puedes llamar al 911 al presionar la opción "llamada de emergencia".



Gráficos: Ernesto Rivera Galván

## La App motorizada

**N**ASCAR es una de las series que más trabaja en el desarrollo de plataformas móviles para que sus aficionados conozcan todo y, ante el inicio de la temporada 2017, te presentan su renovada aplicación.

NASCAR Mobile te permitirá conocer detalles de cada uno de los pilotos, circuitos, equipos y calendarios de cada una de las tres series nacionales de la organización.

Las funciones básicas son gratuitas, pero si deseas escuchar los radios de comunicación en carrera tendrás que pagar 29 dólares anuales.

La app está disponible en dispositivos con iTunes y Android.



## KIA RIO 2018

## LISTO PARA GANAR

Por seguridad, eficiencia y diseño, el nuevo Rio busca convertirse en uno de los referentes del segmento



## SU DEBUT

El diseño del nuevo Rio, el hatchback más exitoso de la marca a nivel mundial, fue revelado durante el Salón de París 2016, producto de la colaboración entre los centros de Kia en Alemania, California y Namyang, en Corea.

POR CRISTIAN MORENO

Enviado

cristian.moreno@gimm.com.mx

MONTERREY.- Por fin pudimos concretar nuestra cita con el nuevo Kia Rio, el nuevo compacto de la marca coreana que aunque habíamos visto desde su presentación en el Salón de París, así como en sus múltiples visitas a la redacción del periódico **Excelsior**, por una o por otra razón no habíamos podido poner a prueba.

Por la cercanía de la planta en la que la marca manufactura este vehículo, ubicada en el municipio de Pesquería (fundado el 28 de febrero de 1669), la caravana salió de la agencia Kia Sendero de la ciudad de Monterrey con destino a la autopista que lleva a Saltillo.

Sin embargo, algunos compromisos laborales no nos permitieron salir con el resto del grupo hacia la ruta trazada, por lo que, con más pena que gloria, tratando de alcanzarlos nos perdimos en la ciudad y tardamos más de una hora en tomar carretera.

El reto era mayúsculo y, para hacerlo aún más interesante, el tanque de la gasolina estaba casi vacío, así que también tuvimos que parar a recargar combustible.

## A RECUPERAR TIEMPO

En cuanto tomamos carretera hundimos el pie en el acelerador, exprimiendo con decisión los 121 caballos de fuerza a nuestra disposición.

Aunque algunas versiones del Rio ofrecen una transmisión manual de seis velocidades, que nos hubiera encantado probar, la unidad de la que disponíamos montaba una automática también de seis cambios que fue nuestra cómplice para echar mano, tantas veces como nos fue posible, de las 111 libras pie de torque que nos ayudaron a ejecutar varios rebases en los que el vehículo se mostró solvente y seguro de sí.

Aunque sólo viajábamos dos personas en él, podemos decir que el espacio de este vehículo es generoso y ergonómico, pues por momentos utilizamos desde la cajuela hasta la segunda fila de asientos, gracias a que los diseñadores han ejecutado trazos que ayuden a que los pasajeros se sientan cómodos.

Más allá de la atractiva línea exterior que tiene algunas variantes de acuerdo a la versión, nos sorprendió la cantidad de equipamiento



**INTERIORES.** La buena calidad de los materiales y ensamblajes en el habitáculo son producto de la mano de obra mexicana calificada.



**EXTERIOR.** Desde la versión EX, el Rio ofrece rines de aluminio de 15 pulgadas, quemacocos y conectividad Android Auto y Carplay.

## KIA RIO 2018

**MOTOR:** L4 1.6 litros

**POTENCIA HP/RPM:** 121/6,300

**TORQUE LB.-PIE/RPM:** 111/4,850

**TRANSMISIÓN:** Automática/Manual 6 velocidades

**TRACCIÓN:** Delantera

**FRENOS:** De disco con ABS

**BOLSAS DE AIRE:** Frontales, laterales y de tipo cortina

**EQUIPAMIENTO:** Radio AM/FM/USB/AUX, pantalla táctil de 7 pulgadas a color con Android Auto y Carplay

**SISTEMAS DE SEGURIDAD:** Control de estabilidad, asistente de arranque en pendientes, sensores de reversa, anclaje ISOFIX

**PRECIO:** Desde \$203,900

con el que cuenta, pues en un vehículo que desde el encendido ya prescindes de una llave y en su lugar ha colocado un botón.

Los controles al volante complementan un cuadro que permite poner mayor atención a la conducción y disminuye las distracciones.

A pesar de la larga lista de asistencias electrónicas que incluyen un sistema de gestión de estabilidad del vehículo (VSM) y control electrónico de estabilidad (ESC), por encima de los 180 kilómetros por hora el vehículo tiende a flotar.

Sin embargo es más que obvio que un coche subcompacto como éste no está hecho para alcanzar estas velocidades, a pesar de toda la seguridad con la que Kia ha decidido equipar a este vehículo desde las versiones de entrada.

Misión cumplida. Cuando llegamos a la zona de las curvas más cerradas encontramos a la caravana, pues se habían parado en múltiples ocasiones a tomar fotografías del Rio, aprovechando los hermosos parajes del recorrido.

A nuestro país llegarán seis versiones que arrancan desde los 203 mil 900 pesos y dos de sus mayores aciertos son tanto la eficiencia de su motor, así como la gran cantidad de sistemas de seguridad que no se han visto comprometidos, pues desde la versión de entrada ya los integra.

Definitivamente, Kia puede estar orgulloso de un vehículo que sin importar su tamaño es un digno representante de los valores de la marca.



En cuanto a iluminación exterior, el nuevo Rio ofrece un juego de faros de halógeno en la parte frontal y un renovado diseño de calaveras en la parte trasera con tecnología LED.



Estéticamente el nuevo Rio mantiene las líneas de diseño laterales, pero su caída ahora es más prolongada para darle ese toque de deportividad que Kia busca en sus productos.

**18.2**  
KM/L

es el consumo combinado que ofrece el Rio con transmisión manual

**121**  
HP

es la potencia que entrega el propulsor de cuatro cilindros 1.6 litros del Rio

**810**  
KM

es la distancia que se puede recorrer a bordo del Rio con un solo tanque de gasolina



**HECHO EN MÉXICO.** Cada 53 segundos un nuevo Rio terminado sale de la línea de producción de la planta de Kia en el municipio de Pesquería, en Nuevo León.



## CONSULTORIO

# REMEDIO CONTRA FIEBRES

El líquido refrigerante es vital para el motor del coche, pues sus propiedades lo mantienen a una temperatura de trabajo segura

POR PABLO MONROY  
pablo.monroy@gimm.com.mx

En las últimas entregas del consultorio nos enfocamos en el servicio de mantenimiento menor que requiere el motor del automóvil para que su funcionamiento sea óptimo. Comenzamos con el filtro del aire y las bujías. Ahora toca el turno de aprender a cambiar el líquido refrigerante del motor.

Erróneamente nos hemos habituado a llamarlo anticongelante, pero debemos aclarar que este término describe una propiedad del líquido refrigerante que impide que el fluido se congele a bajas temperaturas.

Otra de sus características es que su temperatura de ebullición debe de ser alta para que no genere vapor y la presión en el interior del motor se eleve

drásticamente.

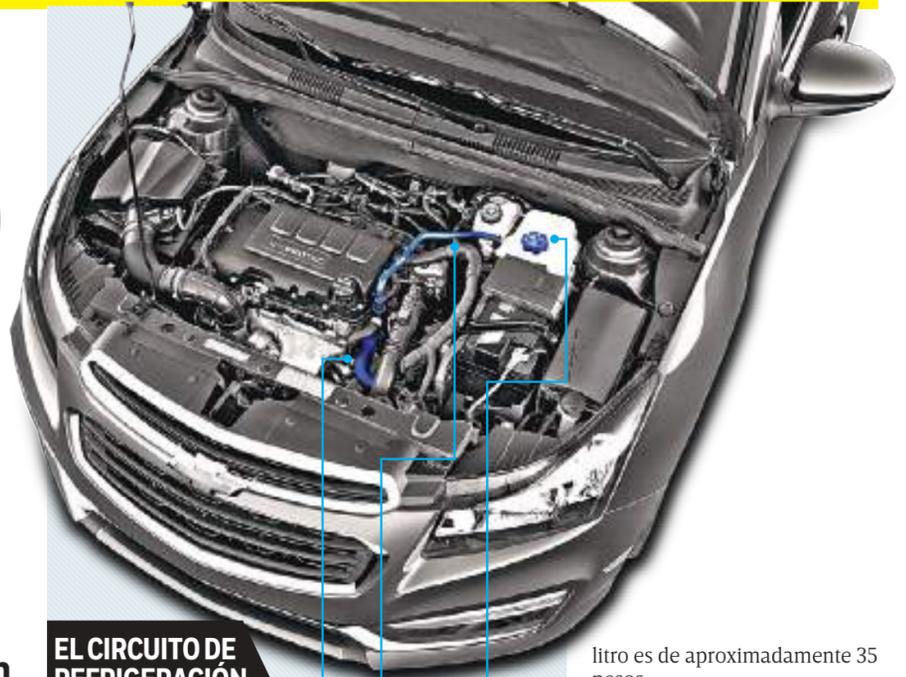
Comprendido lo anterior, la misión del líquido refrigerante es disipar el exceso de calor que genera el motor por el proceso de combustión y controlarlo de tal manera que su temperatura ideal de trabajo se mantenga aproximadamente en 90 grados centígrados, pues de lo contrario, partes vitales del propulsor como pistones, bielas y válvulas podrían deformarse y dañarlo por completo.

En un principio el agua era el principal refrigerante de la planta de poder. Sin embargo, los minerales y el oxígeno presentes reaccionan con el hierro del bloque, generando óxido en los conductos internos hasta taparlos, sin olvidar que a bajas temperaturas se congela, dejando al propulsor paralizado.

## ¿CUÁL ES EL MEJOR PARA SU AUTO?

En el mercado existe una gran variedad de líquidos refrigerantes que se diferencian entre sí por su concentración y rango de protección térmica, características que determinan su precio. La recomendación es que atienda el manual de propietario de su coche donde explica qué refrigerante es el ideal para el motor de su coche; si no cuenta con él siga estas indicaciones.

En climas donde la temperatura es normalmente moderada, como el de la Ciudad de México, marcas como Quaker State o Bardahl ofrecen refrigerantes listos para usarse, identificados en color verde por su rango de protección, que va desde -25 a los 130 centígrados. El costo por



## EL CIRCUITO DE REFRIGERACIÓN

### MANGUERAS

Trasladan el líquido refrigerante caliente del motor al radiador, y lo regresan cuando perdió temperatura

### LÍNEA DE LLENADO

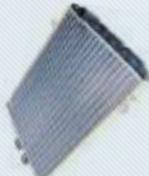
Lleva el refrigerante del depósito al radiador y lo mantiene lleno de líquido

### DEPÓSITO

Almacena el líquido refrigerante. Aquí es donde se revisa su nivel y se rellena en caso de ser necesario

### VENTILADOR

En caso de que el flujo de aire que llega al radiador por las tomas de aire no es suficiente, un termostato envía la señal al ventilador para compensar



### RADIADOR

En este componente el líquido se enfría por la acción del paso del aire a través de su estructura



### BOMBA DE AGUA

El líquido se mueve por todo el circuito de refrigeración impulsado por una bomba mecánica

litro es de aproximadamente 35 pesos.

Para climas extremos como en Durango, o Sonora, donde en verano la temperatura supera 35 grados y desciende drásticamente en invierno, lo ideal es buscar el refrigerante rosa, listo para usarse, con una mayor concentración de anticongelante y un mayor rango de protección, que va desde -36 hasta 135 grados centígrados. El litro ronda los 50 pesos.

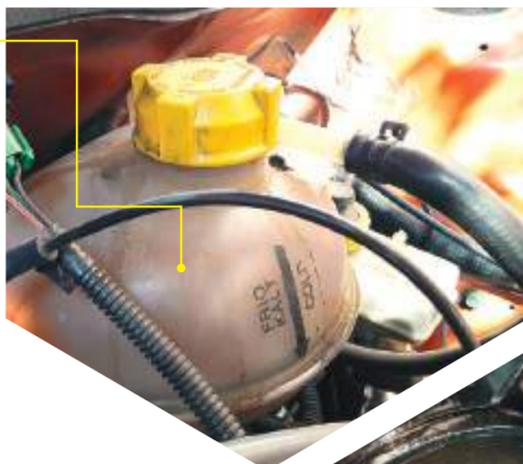
Existe otra presentación en garrafas de un galón de líquido concentrado. En este caso es usted quien deberá diluir con agua destilada el líquido de acuerdo a las necesidades del motor y las condiciones climatológicas.

Por ejemplo para una temperatura ambiente moderada bastará con que prepare una mezcla de 50% de refrigerante con 50% de agua destilada para obtener una concentración que proteja de -24 a 127 grados centígrados; al agregar 70% de refrigerante y 30% de agua la protección incrementa de -37 a 134 grados, y así sucesivamente. Ahora aprendamos a cambiarlo.

1

## POR QUÉ CAMBIARLO

La razón es simple. No es que el líquido pierda exactamente sus capacidades anticongelantes y refrigerantes. Sucede que, con el paso del tiempo y cada vez que se calienta y enfría, otras propiedades como la anticorrosiva, se van degradando. Por eso la recomendación es reemplazarlo por lo menos cada dos años o 30,000 kilómetros.



3

## FUERA LÍQUIDO

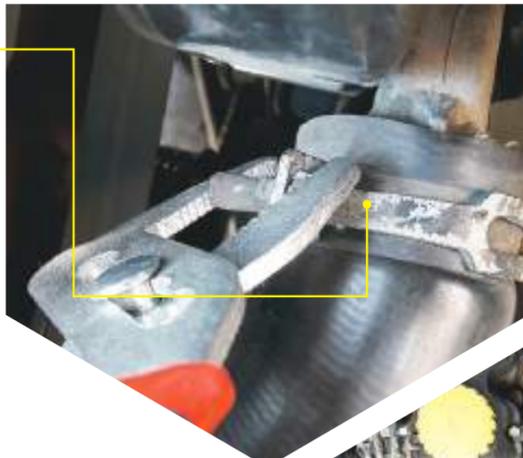
Ya sea que haya retirado el tapón del radiador o quitado una manguera, deje que el líquido escurra perfectamente. Si es el caso, aproveche que la manguera está fuera de su lugar y observe que no presente grietas, y que la parte que se conecta con el radiador no esté rota, pues podrían presentarse fugas. Si se presentan estos síntomas lo mejor es cambiarla.



4

## TODO EN SU LUGAR

Una vez que el líquido refrigerante ha salido por completo, limpie con un paño seco el interior de la manguera que se conecta al radiador y coloque nuevamente la abrazadera que la sujeta. Observe que quede bien apretada. Si sólo quitó el tapón del radiador, bastará que lo atornille nuevamente en su lugar firmemente.



## IMPORTANTE

- Si el producto no lo indica no mezcle agua con el líquido. Al hacerlo diluimos sus propiedades anticongelantes y refrigerantes y podemos provocar corrosión en los conductos internos del motor.
- No se deje engañar con productos baratos y de dudosa procedencia. Existen muchos charlatanes que mezclan agua de la llave con algún

colorante y lo venden como anticongelante de calidad a precios accesibles. Al ser agua corriente, la corrosión no tardará en invadir las entrañas de su motor, afectando la liberación del calor y daños irreparables a la larga. Elija productos de marcas reconocidas debidamente etiquetados y cómprelos en refaccionarias.



6

## ENCIENDA EL MOTOR

Finalmente, ponga en marcha el motor para que el nuevo fluido recorra todo el circuito y déjelo así hasta que el ventilador del radiador entre en acción. De esta forma aseguramos que todo funciona bien y que las partes que aflojamos para drenar el líquido viejo no presenten fugas.

2

## PRECAUCIONES

Antes de comenzar con esta tarea asegúrese de que el motor esté frío. Coloque un recipiente debajo y ubíquelo en el radiador algún tapón enroscado en la parte inferior, aflójele con la ayuda de una llave o perico y acerque el recipiente para acapararlo. Si no tiene tapón, afloje la abrazadera de una de las mangueras del radiador con unas pinzas y sáquela jalando despacio.

## CODIGO DE COLORES DEL LÍQUIDO

La coloración del líquido refrigerante, además de revelar alguna posible fuga en el sistema, indica el rango de protección térmica que brinda.

COLOR	AGUA DESTILADA	ANTICONGELANTE	RANGO DE PROTECCIÓN
	90%	10%	-4°C / 102°C
	80%	20%	-10°C / 103°C
	70%	30%	-17°C / 104°C
	60%	40%	-25°C / 130°C
	50%	50%	-36°C / 135°C

5

## VUELVA A LLENAR

Con todo puesto en su lugar y bien apretado, rellene de líquido refrigerante nuevo. Para ello puede hacerlo directamente desde el radiador aflojando la tapa que se encuentra en la parte superior y a la vista, o puede añadirlo en el recipiente plástico que lo almacena. Recuerde, no exceda el límite máximo marcado en el contenedor, no es necesario.

# 30 MIL

km es la recomendación para cambiar el líquido

# 4 LITROS

de refrigerante ocupa un motor de cuatro cilindros



Sorpréndete, siempre hay algo nuevo que mirar.

Nueva Toyota Highlander 2017 con renovado diseño exterior.

SOMOS

**HIGHLANDER**



Este anuncio es una referencia publicitaria. Las especificaciones de los vehículos pueden variar de acuerdo a las versiones disponibles. Para mayor información pregunta en tu Distribuidor Toyota más cercano. Las fotos de los autos son sólo referencia.

8

ATRACCIÓN



**DE LUJO.** El habitáculo mantiene la elegancia y buen equipamiento de este vehículo, que te hace sentir en un automóvil de categoría premium.



**MOTOR**

**TIPO:** L4 2.5 litros  
**POTENCIA HP/RPM:** 188/5,700  
**TORQUE LB.-PIE/RPM:** 184/5,250  
**TRACCIÓN:** Delantera  
**TRANSMISIÓN:** Automática 6 velocidades con modo manual  
**TIPO:** V6 3.0L turbodiesel  
**CONSUMO COMBINADO:** 16.5 km/l



**SEGURIDAD**

**BOLSAS DE AIRE:** Frontales, laterales y de tipo cortina  
**CINTURONES:** Cinco de tres puntos  
**FRENOS:** De disco con ABS  
**OTROS SISTEMAS:** Control de tracción y estabilidad, distribución electrónica de fuerza de frenado, pedales colapsables en caso de colisión, sistema de anclaje para silla de bebé LATCH, alarma antirrobo con inmovilizador de motor, control de velocidad crucero, seguro para niños en puertas traseras, ajuste de altura para cinturones de seguridad delanteros con pretensores



**RETOQUES.** El nuevo Mazda 3 cuenta con pequeños cambios en las fascias, parrilla y los faros de niebla.



**188**

HP es la potencia del motor más grande de este vehículo

**6**

AIRBAGS equipa desde la versión i touring, la i sólo cuenta con dos

**7**

VERSIONES del Mazda 3 se venden en el mercado mexicano

**EQUIPAMIENTO**

**ASIENTOS:** Forrados en piel, calefactables, con ajuste eléctrico para el conductor, segunda fila abatible

**VOLANTE:** Forrado en piel, multifunción y ajustable, con paletas de cambio

**ENTRETENIMIENTO:** Sistema con pantalla táctil a color de siete pulgadas con radio AM/FM/CD/MP3/USB/AUX, Bluetooth, audio

**BOSE** con nueve bocinas, navegación satelital  
**MÁS EQUIPO:** Quemacocos eléctrico, desempañador trasero, aire acondicionado automático, espejos retrovisores eléctricos con luz direccional, sensor de lluvia, vidrios tintados con filtro UV, faros LED con encendido automático, rines de aleación de 18 pulgadas



**VERSIÓN SEDÁN**



**\$274,900** es el precio de entrada

**VERSIÓN HATCHBACK**



**\$299,900** cuesta la versión de cinco puertas



# SABELO QUE TIENE

POR MARCO ROBLES Y LUIS RAMÍREZ  
atraccion@gmm.com.mx

El Mazda 3 es uno de los consentidos de nuestra redacción, un vehículo que en los poco más de 10 años que llevamos probando automóviles nos ha enamorado con su diseño, equipamiento y desempeño.

Así que cuando la firma japonesa anunció el *facelift* de la tercera generación de su vehículo insignia no podíamos aguantarnos las ganas de conocer las mejoras.

De verdad hay que ser muy observador para encontrar las novedades estéticas del modelo, que incluyen una nueva fascia, con la respectiva actualización en los faros de niebla, y una parrilla más redonda, que acentúa la elegancia del coche, como se dice, le dieron una manita de gato.

Por dentro también tiene pequeños cambios como el volante, un nuevo interruptor para el freno de estacionamiento, el reposabrazos y la zona del portavasos.

Mecánicamente no encontramos cambios; el motor se mantiene como un cuatro cilindros 2.0 litros naturalmente aspirado de 155 caballos de fuerza y 148 libras-pie de torque, disponible solo para la versión de entrada del sedán, mientras que las tres gamas superiores cuentan con un L4 2.5 litros de 188 hp y 184 libras-pie, las transmisiones son manuales o automáticas de seis velocidades e impulsan al eje delantero.

**MOMENTO DE LA DIVERSIÓN**

Aprovechando que la ciudad estaba casi vacía los últimos días de diciembre, tomamos el volante de la versión hatchback, que en anteriores entregas nos había emocionado con un manejo más retador que el sedán.

Todos los Mazda 3 cuentan con un nuevo sistema llamado G-Vectoring Control, que mediante la intervención de la computadora del vehículo reparte el torque entre los dos neumáticos delanteros para tener mayor estabilidad en curva.

En caso de que detecte que una rueda está perdiendo adherencia, el sistema reduce el giro del neumático, bajando el torque y enviando un poco más a la rueda que está en el interior de la curva, para que podamos tomarlas más rápido, con mayor seguridad y emoción.

Con los radares de la Ciudad de México al acecho, la tarea de exprimir las cualidades dinámicas del Mazda 3 se tornaba difícil, pero afortunadamente aún quedan lugares libres de estos artefactos, donde pudimos acelerar a fondo y sentir, en primer lugar, el buen trabajo que realiza el motor y la transmisión para empujar este vehículo, alcanzando en pocos metros una buena velocidad.

**TODOS VS. TODOS**

**KIA FORTE**

**MOTOR:** L4 2.0 litros  
**POTENCIA HP:** 150  
**TORQUE LB.-PIE:** 142  
**TRANSMISIÓN:** Automática 6 vels.  
**PRECIO:** Desde 228 mil 900 pesos

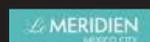


**FORD FOCUS**

**MOTOR:** L4 2.0 litros  
**POTENCIA HP:** 160  
**TORQUE LB.-PIE:** 146  
**TRANSMISIÓN:** Automática 6 vels.  
**PRECIO:** Desde 269 mil 800 pesos



AGRADECEMOS LAS FACILIDADES OTORGADAS PARA ESTA PRODUCCIÓN FOTOGRAFICA:



Dirección: Paseo de la Reforma 69  
Ciudad de México  
Tel: 01 55 5061 3000  
Facebook: Le Meridien Mexico City  
Twitter: @LeMeridienMex  
Instagram: @LeMeridienMex

La actualización del Mazda 3 nos pone frente a un vehículo con un buen nivel de equipamiento, un manejo emocionante y un alto nivel de seguridad, uno de los pesos pesados del segmento



Fotos: Salomón Ramírez / Kia / Producción: Liz Durán / Moda: La esquina azul / Maquillaje: Ángel Ruviz



**DOS CARAS DE UN MISMO AUTO.** Ya sea en la variante sedán o hatchback, el Mazda 3 es un auto emocionante.



Aunque sí debemos señalar que el consumo de combustible es un poco elevado, pero tenemos bajo el cofre un motor 2.5 litros.

El flashaso de un radar móvil, que capturó a un auto delante de nosotros nos hace pisar el freno con desición, para comprobar que funcionan a la perfección, apoyados con sistemas como Asistencia de Frenado (BA) y Distribución Electrónica de Fuerza de Frenado (EBD).

Pero era momento de tomar la carretera y ver si de verdad mantiene los buenos modales de todos los Mazda a altas velocidades.

**SALIMOS DE LA CIUDAD**

Una boda nos llevó de la Ciudad de México al Puerto de Veracruz, y si bien pudimos haber tomado el nuevo libramiento, la ruta antigua mantiene esos retos y fue ahí donde probamos la dinámica del Mazda 3 Sedán.



**SEGURIDAD.** La firma japonesa ha dotado a su vehículo estrella de una buena cantidad de sistemas de ayuda.

Uno de los puntos clave cuando vas a pasar al rededor de cuatro horas en el vehículo es la comodidad de los pasajeros y sin problemas cinco personas pueden ir, como se dice coloquialmente "a sus anchas", mientras que el espacio en la cajuela nos permitió llevar el equipaje completo, es decir la maleta del conductor y la inmensa valija de nuestra compañera de viaje, que sin problemas hubiera acaparado el espacio completo de la versión hatchback, y aún así quedó espacio para acomodar

el equipaje de nuestros tres acompañantes. Con auto lleno de pasajeros (5) y maletas, podríamos pensar que el consumo de combustible y la dinámica de manejo iban a sufrir un cambio drástico, pero la realidad fue otra. Menos de un tanque de gasolina fue necesario para completar el recorrido de al rededor de 400 kilómetros, contando las subidas de la carretera de Puebla y las constantes frenadas y aceleraciones para superar al tránsito más lento.

**LA CONDUCTORA IDEAL**



**NOMBRE:** Estefanía Romero  
**PROFESIÓN:** Actriz  
**COMIDA FAVORITA:** Lasagna  
**BEBIDA FAVORITA:** Vino tinto  
**PASATIEMPOS:** El gimnasio  
**FACEBOOK:** Estefanía Romero Oficial  
**INSTAGRAM:** @estefaniaromero

Como actriz, Estefanía prefiere interpretar papeles de villana: "te puedes hacer la buena cuando te conviene y eso lo disfrutas mucho" (ríe). Además es una mujer que le encantan los coches, de ahí que las líneas seductorales del nuevo Mazda 3 hecho en nuestro país, la hayan cautivado.

"Había visto algunos Mazda pero nunca a detalle como ahora porque yo soy más de camionetas; pero este es un coche muy bonito por donde lo veas, los interiores son muy amplios y el color de las vestiduras me encantaron".

**MEXICANO**

El Mazda 3 se fabrica desde hace dos años en la planta de Salamanca, Guanajuato, que además se exporta a toda América. Junto a este vehículo, también se produce ahí el Mazda 2.

Mazda no sólo trabajó en hacer placentero el vehículo para los ocupantes, sino además para el conductor.

Los controles son de fácil acceso e intuitivos en todo momento, un punto a favor cuando se maneja en autopista a alta velocidad. Superar el límite de 110 km/h era sencillo gracias de nueva cuenta al buen trabajo del motor y la transmisión, que no sufren para acelerar a fondo y liberar todo el potencial.

La experiencia deportiva mejora más cuando encontramos las paletas de cambio en el volante, y el botón Sport en la

consola central, que modifica la gestión del propulsor y la caja, llevando las revoluciones al límite antes de hacer el cambio.

Mientras en las rectas se refleja el poder del motor, es en las curvas donde se disfruta más el manejo. Donde se apunta el volante es a donde el coche se dirige sin tambalear, incluso, a pesar de lo disparaje de algunos tramos de la autopista, la suspensión trabaja de una manera que reduce el balanceo del auto, ya sea hacia arriba o abajo, o de forma lateral.

Un obstáculo en el camino nos hace tener que girar de forma brusca para esquivarlo, y gracias a los controles de seguridad activa y a las cualidades de la plataforma Skyactiv, pudimos librarlo sin tener miedo de perder el control.

El Mazda 3 recibió una manita de gato, que completa un auto que no le teme a las altas velocidades y la diversión.

## SUZUKI IGNIS

# EN ENVASE PEQUEÑO

La marca japonesa combinó lo mejor de Swift, Supra y Vitara, para crear un automóvil listo para la aventura diaria y con un importante ahorro de gasolina

POR LUIS RAMÍREZ

Enviado  
luis.ramirez@gimm.com.mx

**PUNTA DE MITA.**— Un viejo dicho señala que lo bueno viene en empaques pequeños, Suzuki llevó esta filosofía a la realidad con el nuevo Ignis, un vehículo que ellos denominan Nano SUV y que toma como base la nueva plataforma tecnológica de la marca, sobre la que también se montará el próximo Swift.

La prueba se desarrolló en Punta de Mita, Nayarit, para presentar a su nuevo embajador. Al observar por primera vez el Ignis de inmediato destacaban los vibrantes colores de la carrocería así como su diseño compacto.

Si bien la compañía de Shizuoka pone en cada uno de sus coches un estilo propio, en esta ocasión han colectado lo mejor de algunas de sus cartas para crearlo. Como ellos mismos explicaron el cofre hace referencia a la Vitara, la parte posterior al Fronte, coupé de la década de los setenta, mientras que el poste B evoca al Swift.

Como aspectos propios de su diseño encontramos una fascia recta que se complementa por tres elementos, con una toma central de aire.

Cuenta con biselados cromados en los costados, que también encontramos en la parrilla.

La parte media es alta y con forma de pirámide mientras que atrás las calaveras son grandes y se extienden al costado del vehículo.

Está disponible en dos versiones: GL (con un precio de 194,900 pesos) y la GLX que, a su vez, cuenta con dos variantes, una con transmisión manual (218,990 pesos) y otra con Transmisión Variable Continua (CVT) de 233,990 pesos.

## EL MANEJO

Para nuestra prueba dinámica tuvimos disponible la versión GLX con caja manual. Uno queda cautivo tan pronto se accede



**FARO.** Con tecnología LED se extiende hasta el lateral de la carrocería.



**DISTINTIVO.** Los detalles biselados se encuentran en diversas partes del coche.



**LED.** Todo el sistema de iluminación de la versión GLX, es LED.



# 505

LITROS

el volumen de carga máximo en cajuela del nuevo Ignis con los asientos abatidos, sin esta modalidad es de 271 litros.

# 33 895

LITROS es la capacidad del tanque de combustible del vehículo

al Ignis. Primero por los interiores bitono, fabricados con un material agradable al tacto, pero también con los detalles azules en la consola central, manijas de las puertas y en las salidas de tomas de aire que forman parte de uno de los cuatro kits de personalización disponibles.

KILOS es el peso del nuevo coche de la marca japonesa

La pantalla de infoentretenimiento, táctil de siete pulgadas, ofrece un sistema amigable que, además cuenta con Android Auto y Car Play para una total sincronización de nuestra vida móvil, además de sistema GPS y proyectar la cámara de reversa con guías de trayectoria para facilitar



Suzuki logró que el Ignis tuviera una distancia al piso de 18 centímetros, apenas medio centímetro menos que la Vitara.



La marca pone a disposición cuatro kits de personalización, tres de ellos externos y uno para el interior del vehículo.



La distribución del interior aprovecha cada centímetro para crear un ambiente amigable.

las maniobras de estacionamiento. Para tenerlo de serie hay que pagar la versión más equipada ya sea en caja manual o CVT.

El espacio interior es para cinco personas, ninguna de ellas sufrirá si es alto gracias a los 1,595 milímetros de altura del vehículo.

Al momento de colocar la llave echamos a andar el motor L4 1.2L de 82 caballos de fuerza y 83 libras-pie de torque para emprender el recorrido por las carreteras de Nayarit. A pesar de que la planta de poder es pequeña, su desempeño es el adecuado para este vehículo que se ve beneficiado de la nueva plataforma que ofrece un ahorro de peso dejando al Ignis en 840 kilogramos, 200 menos que el Swift. Al reducir el peso del vehículo se disminuye la carga sobre el motor y por ende el consumo de combustible.

Un tema importante en estos días es el gasto de la gasolina que tiene altas posibilidades de incrementar nuevamente su precio, lo que lo vuelve un tema que consideran los compradores al decidirse por un vehículo. Suzuki habla de un consumo

combinado de 21.8 kilómetros por litro en el caso de la caja CVT y de 20.9 kilómetros en manual. Nosotros obtuvimos casi 18 en este último en el recorrido que realizamos.

Con esta combinación conseguimos un manejo fluido e incluso alcanzamos más de 140 km/h como velocidad máxima. Cabe destacar que manejamos la versión manual de cinco velocidades dado que no había muchos vehículos con la transmisión CVT, que dicho sea de paso fue adaptada para las exigencias de los caminos nacionales según informó la compañía.

En cada curva el vehículo se comportó de forma precisa al direccionamiento del volante y acelerábamos sin sobreexigir al motor.

En las maniobras de frenado cumplió con las expectativas gracias al sistema ABS y al reparto electrónico de frenado que, sumados con las dos bolsas de aire frontales nos ofrecen un coche que cumple con las condiciones básicas de seguridad.

Estará a la venta en las concesionarias de la marca a partir del 16 de febrero.

## SUZUKI IGNIS GLX

**MOTOR:** L4 1.2L

**POTENCIA HP/RPM:** 82/6,000

**TORQUE LB.-PIE/RPM:** 83/4,200

**TRANSMISIÓN:** Manual de 5 velocidades o CVT

**FRENOS:** De disco con ABS y reparto electrónico de frenado (EBD).

**BOLSAS DE AIRE:** Frontales para conductor y pasajero.

**ILUMINACIÓN:** LED.

**RINES:** 16 pulgadas

**EQUIPAMIENTO:** Pantalla táctil de siete pulgadas con sistemas Car Play y Android Auto, GPS, MP3, Radio, CD, Bluetooth, USB y Auxiliar, cámara de reversa, controles de audio al volante, aire acondicionado automático.

**PRECIO:** GL \$194,990  
GLX \$218,990  
GLX \$233,990

## LISTO

Suzuki Ignis estará en los pisos de venta de la marca en nuestro país a partir del próximo 16 de febrero, aunque en algunas sucursales ya ofrecen información sobre este nuevo producto que es fabricado en Japón.

# GADGETS

TOP

5

## ADRENALINA EN PAREJA

Se acerca el Día del Amor y la Amistad y si quieres disfrutar de una rápida aceleración con tu media naranja, estos biplazas son la opción más veloz.



En otro nivel

### BUGATTI CHIRON

La más reciente entrega de la firma francesa los sorprenderá con un vehículo rápido y ágil que alcanza los 100 km/h en **2.3 segundos** gracias a su motor W16 8.0 litros con cuatro turbocargadores que generan 1,500 caballos de fuerza. El complemento ideal para una velada inolvidable.



El del récord en Nürburgring

### BUGATTI VEYRON SUPER SPORT

Aunque ya no se vende, este modelo de la casa italiana se empeñó en estar presente en todas las listas de los autos más veloces. Esta versión es la más poderosa de las cuatro que se comercializaron. Su propulsor W16 16.4 litros con cuatro turbos y 1,200 hp acelera de 0 a 100 km/h en **2.5 segundos**.



Como en las carreras

### CAPARO TI

Este biplaza, que tiene permiso para circular por la calle, se inspira en el diseño de los autos Fórmula 1, pero con un precio más accesible. Sus creadores, el diseñador Ben Scott-Geddes y el ingeniero Graham Halstead (creadores del McLaren F1) lo dotaron de un V8 3.5 litros que logra llegar de 0 a 100 km/h en **2.5 segundos**.



Cien por ciento mexicano

### VUHL 05

El biplaza deportivo creado por los hermanos Guillermo e Iker Echeverría figura como uno de los más veloces al alcanzar los 100 km/h en **2.7 segundos**. Eso sí, a pesar de que sea un vehículo legal para la calle se recomienda utilizar casco, para evitar que los mosquitos se peguen en tu cara.



La perfección alemana

### PORCHE 918 SPYDER

Este convertible alcanza los 100 km/h en **2.8 segundos** y aunque no es el único, pues el McLaren P1 y el Aventador SV también lo hacen, se ganó este puesto por lograr el récord de la vuelta más rápida en el trazado norte de Nürburgring obtenido en 2013. Desafortunadamente ya no está en venta.

Precio: 2,067 pesos



## De leyenda

Amazon es un sitio donde es posible encontrar tesoros sabiendo buscar. Tal es el caso con este Porsche 917K, réplica de Norev escala 1:18 del vehículo que realizó la sesión de entrenamientos

de las 24 Horas de Le Mans manejado por Helmut Marko, piloto austriaco y que hoy es la mano derecha dentro del imperio Red Bull en el mundo del deporte motor. La cubierta trasera puede retirarse.

LO ENCUENTRAS EN:  
[amazon.com.mx](http://amazon.com.mx)



## En el mejor tiempo

Nicky Hayden fue el último piloto estadounidense en ganar el campeonato de MotoGP y Tissot le rinde homenaje con este reloj fabricado en acero inoxidable, extensible de caucho, manecillas e

indicadores que contrastan con el diseño de la caja. La pantalla es análoga protegida con zafiro y cuenta con cronómetro. Puede resistir hasta 10 atmósferas de presión bajo el agua.

LO ENCUENTRAS EN:  
[elpalaciodehierro.com](http://elpalaciodehierro.com)

Precio: 15,000 pesos



## Vamos Rossi

Estamos a poco de que inicie la temporada 2017 de MotoGP. El mundo del motociclismo enloquece por el mult campeón italiano Valentino Rossi. Así que nada mejor para apoyarlo que una

playera con todo el estilo de Il Dottore. Está fabricada en algodón y lleva el número 46 al frente, mientras que en la espalda se aprecia la famosa VR (de Valentino Rossi) así como en el cuello.

LO ENCUENTRAS EN:  
[motorstore.com](http://motorstore.com)

Precio: 35 dólares  
700 pesos



Precio: 860 dólares  
17,200 pesos

## Moda italiana

Fabricada en el país de la bota, este elegante accesorio para dama, el bolso cubo Inedita Ferrari Cavallino Rampante está confeccionada en piel de becerro estampado y liso. El interior incluye dos

compartimentos extra para accesorios o tarjetas. Además lleva un forro estampado con una gráfica de un Ferrari Classica, mientras que el logo del Cavallino Rampante está en la parte central.

LO ENCUENTRAS EN:  
[store.ferrari.com](http://store.ferrari.com)

## ¿Sabías que...



se pondrá a la venta el único Ferrari Enzo FXX que puede circular en las calles?

Este vehículo es parte del programa de la marca italiana para un selecto grupo de clientes quienes pueden utilizar estos coches en pistas de carreras. Sin embargo, uno de los modelos salidos de la fábrica de Maranello en 2008 consiguió el registro legal para circular en ciudad en 2015.

La pieza está registrada en la Gran Bretaña y saldrá a la venta por 12 millones de dólares.

Todos los componentes han sido modificados por Ferrari y es posible revertir el proceso para llevar a este pura sangre únicamente a las pistas.

Foto: Ferrari

## EN ATRACCIÓN360



### IGUALADA Y RESPONDA

En manos de Franky Mostro, la versión turbocargada de la Suzuki Vitara demostró que puede ponerse al tú por tú hasta con un Porsche.

### NO LE TEME A TRUMP

Sin importar las amenazas del Presidente de Estados Unidos a los productos mexicanos, el Vuhl quiere incrementar sus ventas en aquel país.



ESCANEA EL QR

Para conocer toda la información de industria automotriz y movilidad



CRECE LA FAMILIA

# IMPULSO ELÉCTRICO

Con un atractivo rango de autonomía y ofertas interesantes de conectividad, el Bolt EV busca continuar con el legado de su antecesor, el EV1



**POR PABLO MONROY**

Enviado  
pablo.monroy@gmm.com.mx

SAN FRANCISCO.- Para General Motors, la movilidad eléctrica no es un tema ajeno. En 1996 el EV1, su primer coche eléctrico de producción en serie, comenzó a circular por los caminos de California: era silencioso, rápido, no emitía ningún tipo de gas contaminante y funcionaban sin emplear una sola gota de gasolina.

Desafortunadamente, el EV1 tuvo un periodo de vida corto (10 años), pero el suficiente como para demostrar que el coche eléctrico era práctico y posible, que podía convivir en nuestro entorno, y que tendría un gran futuro. El mismo ha llegado y la firma de Detroit quiere demostrar con su estrella 100% eléctrica, el Bolt EV, que ya estamos preparados para recibirlo con los brazos abiertos.

## A LO QUE VENIMOS

El pronóstico del clima de los noticiarios locales reportan cielo nublado con lluvias intermitentes a lo largo de este día, y a medida que nos acercamos al *motor lobby* del hotel a recoger nuestro Bolt EV para iniciar la ruta de prueba, las primeras gotas han comenzado a caer, así que debemos apresurar el paso.

Presionamos el botón de encendido ubicado en el tablero por detrás del volante, e instintivamente esperábamos a que el sonido del motor, como sucede en un



**CONFIRMADO PARA MÉXICO.** El Bolt EV llegará a nuestro país a partir de la segunda mitad de este año.

coche con propulsor de combustión interna, nos diera la señal para iniciar la marcha, pero nada, en lugar de eso un silencio absoluto invadió el habitáculo; sólo los datos de autonomía desplegados en el panel de instrumentos y los de la pantalla de la consola

central anunciaron que el Bolt EV estaba listo para rodar. Colocamos la palanca de velocidades en Drive y presionamos el acelerador.

La entrega de torque (266 lb-pie) es inmediata y se percibe cuando la espalda se pega al respaldo del asiento;

## CHEVROLET BOLT EV

**MOTOR:** Eléctrico

**POTENCIA HP:** 200

**TORQUE LB.-PIE:** 266

**TRACCIÓN:** Delantera

**ACELERACIÓN 0 A 100 KM/H:** 6.5 segundos

**VEL. MÁXIMA:** 145 km/h

**FRENOS:** De disco con ABS

**BOLSAS DE AIRE:** Frontales, laterales, de tipo cortina y de rodilla para conductor y pasajero

**EQUIPAMIENTO:** Asientos con ajuste manual, calefactables, segunda fila abatible; volante multifunción, ajustable; sistema de entretenimiento con pantalla táctil a color de 10.2 pulgadas con radio AM/FM/USB/AUX, Bluetooth, OnStar con WiFi 4G LTE, A/C automático

**SISTEMAS DE SEGURIDAD:** Control de estabilidad, alerta de colisión frontal, sensores de estacionamiento, cámara de reversa, monitoreo de presión de llantas, sistema de sujeción LATCH para silla de bebé

**PRECIO:** 37 mil 495 dólares



Fotos: Pablo Monroy y GM

los 150 kw (200 caballos de fuerza) provenientes del propulsor eléctrico, mueven con mucha fuerza los mil 625 kilos que pesa el Bolt. ¿Qué tanto? Lo suficiente para hacer el cero a 100 km/h en 6.5 segundos y desarrollar una velocidad máxima (limitada

electrónicamente) de 145 kilómetros por hora.

Ponemos la direccional izquierda para salir de la intersección 280 y tomar la ruta 84, un tramo de carretera de 20 kilómetros de dos carriles que nos anticipa muchas curvas, ascensos pronunciados y

## EL ORIGEN

General Motors lleva trabajando en el desarrollo de la movilidad eléctrica más de 30 años, aquí el repaso de su trayectoria.

1987

### SUNRAYCER

General Motors desarrolló de manera conjunta con AeroVironment este vehículo para participar en el World Solar Challenge en Australia. Ganó la carrera con una fuerte ventaja.



1990

### IMPACT

GM presentó en el Auto Show de Los Ángeles el concept car Impact, desarrollado a partir de la experiencia del Sunraycer. La firma anunció que se llevaría a producción.



1996

### EV1

El diseño del Impact evolucionó al EV1 Gen 1. Empleaba baterías de ácido y plomo, las cuales ofrecían un rango de autonomía de 113 km por recarga, más tarde llegó a 225 km.



2010

### VOLT

Aparece el eléctrico de rango extendido de GM. Es impulsado por un motor eléctrico apoyado por un generador a gasolina que incrementa la autonomía a 500 km.



# El punto de partida

**POR PABLO MONROY**  
pablo.monroy@gimm.com.mx

General Motors incursionó en el mundo de la movilidad eléctrica en 1987 con la victoria de su Sunracer en el Desafío Mundial Solar en Australia, un vehículo eléctrico que recargaba sus baterías a través de paneles solares. Impulsado por el éxito, el gerente de GM en aquel entonces, Roger Smith, desafió al mismo equipo que construyó el Sunracer a fabricar un prototipo de un auto eléctrico práctico.

Mantuvieron el proyecto en secreto, a tal grado que el desarrollo del coche se hizo en California, y fue una gran sorpresa cuando fue presentado en el Auto Show de Los Angeles de 1990 como concepto, denominado Impact.

## A LA REALIDAD

En 1996, el prototipo del Impact se convirtió en el EV1, el primer coche eléctrico moderno producido por uno de los más grandes fabricantes de coches en Estados Unidos; un biplaza construido con los mejores avances tecnológicos del momento.

El EV1 era impulsado por un motor eléctrico de 139 caballos de fuerza y 109 lb-pie de torque, alimentado por un paquete de baterías de ácido-plomo.

Podía recorrer una distancia máxima de 225 km por recarga y podía hacer el cerro a 100 km/h en nueve segundos. Una parte del éxito de autonomía era la baja resistencia aerodinámica que ofrecía: 0.19 cuando la mayoría de los automóviles comerciales de la

# 10

## AÑOS

fue el periodo de vida del proyecto EV1, la primera generación de vehículos eléctricos de GM

época tenían un coeficiente aerodinámico de 0.30.

El habitáculo del auto contaba con aire acondicionado, vidrios eléctricos, equipo de sonido con CD y radiocasete, desempañante en el vidrio trasero, monitoreo de presión de llantas, dirección asistida y asientos forrados en piel, entre otras amenidades.

El acceso al EV1 sólo era por leasing (renta). El precio

era de 399 dólares mensuales durante tres años o 30 mil millas, e incluía un cargador de baterías para casa y uno portátil para poder utilizar las estaciones de recarga públicas.

Sin embargo su producción fue interrumpida en 1999, y todos los EV1 en uso fueron retirados del mercado por GM entre 2003 y 2004.

La compañía argumentó que el auto tuvo un escaso éxito dado que sólo 800 unidades fueron alquiladas durante 4 años; de los cinco mil aspirantes iniciales sólo 50 personas continuaron con el programa de arrendamiento.

Prácticamente los mil 117 vehículos fabricados fueron destruidos, algunos sobrevivientes fueron donados a museos para su exhibición y otros se entregaron a universidades en Estados Unidos.



**BAJO LA PIEL.** El EV1 incorporaba un chasis de aluminio, partes de plástico en la carrocería y un coeficiente aerodinámico de 0.19.



## DE POSTAL

Inaugurado el 28 de mayo de 1937, el Golden Gate mide 2 km de largo y diariamente circulan cerca de cien mil vehículos en seis carriles.

descensos peligrosos. La suspensión ofrece la suficiente firmeza para contener el balanceo de la carrocería en cada giro, y al mismo tiempo absorber sin titubeos las pocas irregularidades que encontramos en nuestro camino.

De pronto, un bloqueo por reparación de cableado aéreo nos detiene por completo; no podemos hacer más que esperar a que el tránsito fluya nuevamente. Fue entonces que aprovechamos para observar a detalle el habitáculo.

Los asientos, además de ofrecer buen soporte al cuerpo, permiten una correcta postura de manejo y un campo de visión a través del parabrisas amplio, sin embargo, el tono tan claro del tablero en esa zona se refleja en el vidrio, y es como si una neblina permanente empañara la vista.

No hay nada que echemos de menos de un auto a gasolina, pues el Bolt cuenta con todas las amenidades que esperamos por 37 mil 495 dólares, que es lo que cuesta en Estados Unidos: aire acondicionado, sistema de entretenimiento con pantalla de 10.2 pulgadas a color con Apple CarPlay y Android Auto, WiFi 4G LTE a bordo, OnStar; todo está presente.

Tras 20 minutos de alto total, reanudamos la marcha y comenzamos el descenso. Mientras frenamos para

controlar la velocidad, el sistema convierte el calor de la fricción en energía eléctrica que envía a las baterías, sin embargo, recordamos que existe otro artilugio que regenera el doble de energía: el Regeneron Demand.

Este mecanismo activa el generador eléctrico instalado por detrás del motor, devolviendo la carga que produce a las baterías; entra en acción cuando posicionamos la palanca de velocidades en L.

Tras cruzar el Golden Gate, escuchando a Scott Mckenzie interpretar *San Francisco*, y a unos kilómetros de terminar la ruta, nos preguntamos ¿qué debería tener el auto eléctrico ideal? Básicamente tres cosas: costo accesible, que la recarga de las baterías sea rápida y que

tenga la suficiente

## GALARDONADO

Durante el Auto Show de Detroit 2017, el Chevrolet Bolt EV fue reconocido como "El auto del año" por un panel de 60 periodistas de industria automotriz de Estados Unidos y Canadá.

te autonomía como para no ponernos nerviosos antes de usarlo.

Si bien el Bolt EV no es el más accesible de los eléctricos en nuestro mercado (el Nissan LEAF cuesta 499 mil pesos) ocupa el tercer lugar en ofrecer mayor autonomía por recarga (383 km) justo por debajo del Tesla Model X 90 D (413 km por carga).

Chevrolet ya tiene el vehículo eléctrico ideal; el siguiente rival a vencer es disminuir el precio de venta al público para hacerlo aún más atractivo.

# 383

## KILÓMETROS

es la autonomía que ofrecen las baterías de ion-litio del Bolt EV

# 200

## HP

es la potencia que entrega su propulsor eléctrico

# 8

## HORAS

es el tiempo de carga de las baterías con el cargador de 240 volts

# 22

## MIL UNIDADES

del Bolt EV tiene pronosticado vender GM a lo largo de este año



**INTERIORES.** El habitáculo ofrece el espacio suficiente para que cuatro pasajeros viajen cómodamente.

## AUTOSENSERIO

**MARIO DOMÍNGUEZ**  
atraccion@gimm.com.mx



## La BMW R1200 GS

**E**n esta ocasión tuve la oportunidad de probar la BMW R1200 GS Adventure. BMW ha llevado la batuta durante muchos años en el segmento de las motocicletas doble propósito, o Maxitrail, son los inventores de este popular segmento.

Son las motocicletas ideales para viajar, ya que pueden circular prácticamente por cualquier camino y los grandes viajeros han tomado a la GS como su moto predilecta.

Es una moto grande de tamaño y de peso, parece un rinoceronte, pues pesa 260 kg en seco. Sin embargo, ya arriba de la moto, lo cual cuesta un poco de trabajo para alguien que no es muy alto como yo, se maneja muy bien.

Al acelerar a fondo los 125 caballos de su motor boxer, diseño que BMW ha mantenido durante décadas y que ahora es enfriado por agua, me lleva sin grandes problemas a velocidades muy altas. Debo decir que sí es necesario revolucionarla bastante cuando se requiere rebasar.

Los frenos de disco hacen muy bien su trabajo para frenar y con sistema ABS dan mucha seguridad. Otra buena medida de seguridad es el control de tracción. Los rines de rayos de 19 pulgadas adelante y 19 atrás están diseñados también para poder soportar caminos más difíciles, al igual que su suspensión, que tiene un mayor recorrido y se ajusta automáticamente de manera electrónica.

A altas velocidades, inclusive con maletas puestas, la moto es muy estable y la aerodinámica, diseñada para proteger al piloto del viento, tiene un buen diseño. El asiento es comodísimo. Es tan suave que parece que tiene su propia amortiguación y hace que las grandes distancias que recorres no tengan repercusiones en tu cuerpo.

El tanque de 30 litros es perfecto y dependiendo de cómo manejes puede durar entre 400 y 500 kilómetros, algo útil para viajes largos. El tablero sigue manteniendo la configuración de clásico con moderno, con agujas de velocímetro y revoluciones con la parte digital que ofrece todos los demás datos, como las presiones de los neumáticos, consumo de combustible y los kilómetros de viaje.

Hay un sinnúmero de accesorios para esta moto que mejorarán la experiencia de andar y viajar en ella, como maletas, faros de niebla, defensas laterales y estribos ajustables, etc.

Mi veredicto: esta moto hace todo bien, pero debe seguir mejorando, ya que sus competidores, principalmente la Ducati Multistrada Enduro, la KTM 1290 Super Adventure y la Honda Africa Twin, vienen empujando duro.

## AUTOS EN IMAGEN

**ALFONSO CHIQUINI**  
atraccion@gimm.com.mx



## Sigue a la alza

**H**a finalizado el primer mes del año con una cifra positiva en cuanto a las ventas de autos dentro de nuestro país, esto pese a las condiciones políticas y económicas que han prevalecido durante el mes de enero de 2017. El mercado mexicano ha mantenido un crecimiento sostenido desde hace más de un año, en esta ocasión la venta de autos creció un 3% con respecto al mes de enero del año pasado, dejando una cifra de 123 mil 260 autos vendidos.

En cuanto a la venta por marcas observamos un comportamiento mixto, en el cual sobresale la recuperación de FCA, Honda, Toyota, Renault y KIA; en el segmento de lujo, tal y como se los habíamos adelantado, hay cambio de posiciones, siendo Mercedes Benz la arca que más autos logró comercializar con un total de mil 251 vehículos, sin embargo, esto seguro estará cambiando, ya que tanto Audi como BMW tienen lanzamientos importantes durante este 2017 que harán que las cifras de ventas cambien constantemente.

En este primer mes del año la marca Nissan se mantiene como el líder en el mercado con una participación de 23.4%, seguida de Grupo VW con un 15.8 de participación y GM con un 14.9; quien tiene un buen inicio es FCA, que ahora refleja una participación de mercado de 7.8 por ciento.

En lo que respecta a los autos más vendidos en nuestro país, el Nissan Versa es el que ahora se ha convertido en el auto consentido de nuestro país, seguido del Chevrolet Aveo y del Volkswagen Vento. En lo que respecta a las camionetas vemos que hay cambios muy importantes: ahora es la HR-V de Honda quien encabeza las ventas, seguida de la X-trail de Nissan y de la Chevrolet Trax.

Es importante mencionar el gran paso que ha tenido la camioneta NP300 de Nissan, modelo comercial que ahora se ha convertido en el más vendido en nuestro país.

Por otro lado, es importante analizar lo que han sido las ventas del Toyota Prius, ya que en enero se vendieron 384 unidades y mantiene una gran aceptación dentro de aquellos consumidores que están buscando autos más eficientes con tecnologías más limpias.

Definitivamente este mes de enero ha arrancado de manera positiva, lo que da confianza al mercado aun cuando vemos que el peso se ha recuperado ligeramente frente al dólar, lo que brinda un poco de estabilidad para las estrategias que cada marca se ha propuesto para este año, el cual se ve todavía con muy buenos ojos para el resto del año.

Pero es una realidad que mucho de esto puede cambiar dependiendo de qué tan intenso esté el señor **Trump** en su cuenta de Twitter.

2013

### SPARK EV

Fue el primer auto de pasajeros cien por ciento eléctrico comercializado por General Motors desde que el EV1 fue retirado en 1999. Ofrece 132 km de autonomía por recarga.



2015

### VOLT SEGUNDA GENERACIÓN

Presentado en el Auto Show de Los Angeles, el Volt II aumentó su autonomía con respecto a la generación anterior en 175 km (675 km en total).



2016

### BOLT EV

El Bolt debutó en el Consumer Electronics Show, la representación de la visión de General Motors sobre cómo debe ser un vehículo eléctrico funcional.



# 14:

## ATRACCIÓN



# EL DUENÑO DE LA

**POR MARCO ROBLES**

Enviado  
marco.robles@gimm.com.mx

CIUDAD DEL CABO, Sudáfrica. – La mañana es perfecta, el verano austral nos despierta con una leve brisa, que refresca los más de 22 grados que hay a las 9 de la mañana y nos permite quitarle el toldo al 911 GTS convertible en el que nos dirigimos a la pista de Killarney.

Este trazado celebra este 2017 70 años de historia y durante los años 60 recibió una fecha no puntuable de Fórmula 1, que ganó el británico Stirling Moss a los mandos de un Porsche, así que no había un mejor lugar para que la versión GTS del 911 nos mostrara sus mejores trucos.

Tras un pequeño resumen de las novedades del vehículo que sirve de enlace entre los Nueveonce "normales" y los feroces Turbo y GT3, era momento de ir a la pista.

A diferencia de los Carrera, cuando se le agrega el apellido GTS, que Porsche estrenó en 1963 con el 904 GTS, aquí estamos frente a un auto que tiene una mayor orientación a las pistas de carreras, una fiera de 450 caballos de fuerza, extraídos de un motor bóxer de seis cilindros turbocargado, que empujan como si estuviéramos en un juego mecánico.

Delante de nosotros tenemos un 911 Turbo como pace car y al volante está uno de los pilotos de desarrollo de la firma alemana, que ayudó a poner a punto el GTS, así que la tarea de seguirle el polvo no será sencilla.

El espectacular color Miami Blue, decora la carrocería de nuestro coupé y la sorpresa es mayúscula cuando nos subimos y descubrimos que tiene la transmisión manual de siete velocidades, que desafortunadamente no se ofrece en nuestro país, sólo estará disponible con la caja automática PDK de doble embrague.

Es momento de encender el motor, ajustar el cinturón de seguridad y acelerar a fondo.

La primera vuelta es para conocer el trazado, que si bien es bastante corto, poco más de dos kilómetros, tiene curvas que ponen nuestras habilidades a prueba.

Todo el circuito se transita entre tercera y cuarta, y con el Sport + activado, la suspensión es tan firme, que no se siente el cabeceo que genera cualquier vehículo cuando se hacen los cambios en la transmisión a alta velocidad, este programa también endurece las bases del motor,

**El trazado de Killarney y las autopistas de Ciudad del Cabo, nos mostraron las cualidades del 911 Carrera más deportivo: la versión GTS**



**DEPORTIVO.** Todo el habitáculo cuenta con detalles en rojo, sobre todo en las costuras, que realza el estilo racing del 911 Carrera más deportivo de la gama.

para que el movimiento del propulsor al acelerar o frenar, no altere el balance del auto.

Curva tras curva el vehículo devora el asfalto, se siente en su ambiente, cómodo, seguro de sí mismo y eso ayuda a que te sientas con mayor confianza de ir a fondo y retar los límites.

El sonido del motor es embriagante, ronco y seco, entra por los oídos, pero se puede sentir en todo el cuerpo, mientras que el volante forrado en alcántara ayuda a que siempre tengamos un buen agarre del mando, aun si las manos comienzan a sudar.

La adrenalina sigue fluyendo en el cuerpo, pues pudimos seguirle el paso al 911 Turbo y sobre todo, sin



mayores contratiempos, lo que nos hace sentir como pilotos profesionales, pero es momento de regresar a la calle para enfrentar unos 250 kilómetros de regreso al hotel.

La autopista rumbo a Paarl, una ciudad muy cercana a Ciudad del Cabo, nos

**PORSCHE 911 GTS****MOTOR:** H6 3,6L biturbo**POTENCIA HP/RPM:** 450/6,500**TORQUE LB.-PIE/RPM:** 405/2,150**TRANSMISIÓN:** Manual de 7 velocidades o

Automática PDK 7 vels. con modo manual

**TRACCIÓN:** Trasera o integral**ACELERACIÓN 0 A 100 KM/H:** 3,7 segundos**ACELERACIÓN 0-160 KM/H:** 7,9 segundos**RECUPERACIÓN DE 100 A 200 KM/H:**  
8,7 segundos**VEL. MÁXIMA:** 312 km/h**PESO:** 1,525 kilogramos**FRENOS:** De disco, de alto rendimiento con ABS**BOLSAS DE AIRE:** Frontales, laterales y de cortina para conductor y pasajero**EQUIPAMIENTO:** Asientos forrados en piel y alcántara con ajuste eléctrico, volante multifunción con ajuste eléctrico, controles de audio, computadora de viaje, paletas de cambios y perilla de selección de modos de manejo.**ENTRETENIMIENTO:** AM/FM, CD, MP3, DVD, Bluetooth, auxiliar plug-in, USB, disco duro, dos entradas SD, pantalla táctil de alta resolución, navegador satelital, conectividad Apple Car Play y Android Auto, sistema de sonido Burmester con 12 altavoces.**SEGURIDAD:** Control de tracción y estabilidad, suspensión ajustable y control de chasis deportivo, eje trasero direccional.**NEUMÁTICOS:** 305/30 ZR 20 (adelante)  
325/30 ZR 21 (atrás)**CONSUMO COMBINADO:** 12 kilómetros por litro

# S PISTAS



# 450

HP es la potencia del motor boxer turbo del 911 GTS

# 3.7

SEGUNDOS tarda en acelerar de 0 a 100 km/h con la transmisión PDK de siete velocidades

# 70

AÑOS de historia celebra este 2017 la pista de Killarney

# 312

KM/H es la velocidad máxima de esta variante del 911

Fotos: Porsche



deja acelerar y seguir con las emociones, sin embargo, kilómetros adelante nos adelantamos en las montañas y es ahí donde vivimos lo mejor de esta prueba.

Detrás de nosotros un M5 nos llena el retrovisor, así que es momento de volver

al modo Sport + y mostrarle que se equivocó de adversario. Las curvas caen una tras otra, todas cerradas, lo que nos obliga a jugar un poco con los frenos y con las paletas de cambios para elevar las revoluciones y salir mejor de cada curva.

El M5 se aleja en el retrovisor y nosotros seguimos disfrutando de la maniobrabilidad del GTS, de la estabilidad y la precisión del manejo. La enorme sonrisa no puede ser borrada de nuestro rostro, es increíble la precisión de esta máquina, la emoción y la diversión que transmite.

Una vez fuera de la montaña, es momento de admirar los hermosos paisajes de esta región sudafricana, mientras que la carretera, con un poco de tráfico, nos ayuda a ver cómo los detalles rojos le dan un aspecto más racing al interior.

El 911 GTS es una fiera que amas en segundos.

**CONFORTE.**

A pesar de ser un deportivo, cuando se lleva en modo Normal, el 911 no es vehículo que cansa para recorrer grandes distancias.



**TARGA.** Esta versión tiene como plus admirar el espectáculo de poder quitar la pequeña capota y mantener el medallón.



**COUPÉ.** El trazado de Killarney nos mostró los mejores modos de la variante de todo rígido.



**CONVERTIBLE.** La mejor forma de disfrutar los hermosos paisajes sudafricanos es con el toldo de lona abajo.

**COMO PROFESIONAL**

El 911 GTS cuenta con conectividad con la aplicación Porsche Track Precision, que permite al conductor tener los datos completos de su desempeño en pista, grabando un video donde aparece el giro del volante y la presión del acelerador, freno, así como la velocidad, el tiempo, las fuerzas G y el desempeño vuelta por vuelta que visitas una pista de carreras.



SON CREADOS POR PERSONAS  
COMO TÚ, QUE AMAN MANEJAR



Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho,  
Mazda Ral, Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata,  
Mazda Zapata Lindavista, Mazda Zapata Torre Norte

*ZOOM-ZOOM*

mazda.mx

 MazdaMexico  
 MazdaOficial