

EXCELSIOR
SÁBADO 28 DE ENERO DE 2017

ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx

@atraccion360

atracción360

www.atraccion360.com



Foto: Pablo Monroy

UNA NUEVA OPCIÓN

LA MARCA HERO MOTOCORP ESTUDIA LA
POSIBILIDAD DE LLEGAR A NUESTRO PAÍS, CONOCE
UNO DE SUS PRODUCTOS CLAVE >5



REBELDES TODO TERRENO

Con los actores Pamela Barry y Enrique Montaña a bordo de la nueva Raptor descubrimos que para superar los obstáculos más adversos es necesario un vehículo que, además de poderoso, sea inteligente >8 y 9



Foto: Juan Herrera



Foto: Cristian Moreno

NUEVO KIA RIO Bueno, bonito y ... a tu alcance

Al toro por los cuernos. Por fin, los coreanos de Kia se pusieron de acuerdo y han tomado una decisión, confirmando que para llevarse el nuevo Rio a casa son suficientes 203 mil 900 pesos, convirtiéndolo a su subcompacto en una de las opciones más atractivas del segmento.

Todas las versiones del Rio que se venderán en nuestro país saldrán de la planta que la marca recién instaló en Nuevo León, y contarán con: bolsas de aire, frenos con ABS, sistema de gestión de estabilidad del vehículo, control electrónico de estabilidad, y un motor 1.6 litros de cuatro cilindros con 121 hp y 111 lb-pie de torque. —De la Redacción



Foto: Porsche

MUCHO MÁS PORSCHE

Con una larga lista de innovaciones tecnológicas y un manejo más deportivo que el de su predecesor, el nuevo Panamera ha llegado a nuestro país >6



HOY NO CIRCULAN



VEHÍCULOS CON HOLOGRAMA UNO Y TERMINACIÓN PAR, NI AQUELLOS CON HOLOGRAMA DOS, PERMISOS O FORÁNEOS, DE CINCO DE LA MAÑANA A 22 HORAS.

EL RADAR ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx @atraccion360

¿NO TE LO PIERDAS!

Sábado 28

La temporada 2017 de la serie IMSA inicia este fin de semana con las **24 Horas de Daytona** donde cuatro pilotos mexicanos estarán participando en las diversas categorías.

Lunes 30

El primer acercamiento de cara a la temporada 2017 de **MotoGP** se dará en el circuito de Sepang, Malasia, con el comienzo de la pretemporada 2017.

Domingo 29

El cierre de las **24 Horas de Daytona** ofrecerá una gran competencia con la llegada de los nuevos prototipos así como más marcas a la categoría GTD. No te pierdas la bandera a cuadros.

EL MÁS RÁPIDO DE LA MARCA



El Venom GT Final Edition ya está vendido

Se trata de la última ejecución que saldrá de la fábrica de Texas, Estados Unidos, del Venom GT. Desde el año 2010, la compañía ha construido un total de 12 unidades, y el último ya tiene dueño, quien tuvo que desembolsar 1.1 millones de euros por él. Es impulsado por un motor V8 de 7.0 litros de 1,451 caballos de fuerza. Con este arsenal el vehículo puede desarrollar una velocidad máxima de 450 km/h.

Foto: Hennessey

EN LA TELE

Sábado 28

IMSA: Fox Sports 3, 13:00 hrs. (en vivo).

IMSA: Fox Sports 3, 18:00 hrs. (en vivo)..

IMSA: Fox Sports 3, 21:00 hrs. (en vivo).

Central Fox Industria: Fox Sports 3, 23:00 hrs.

Domingo 29

IMSA: Imsa.com, 08:00 hrs. (en vivo).

IMSA: Fox Sports 3, 11:30 hrs. (en vivo).

Lo mejor de F1: Fox Sports 3, 16:00 hrs. (resumen)

Central Fox Nitro: Fox Sports 3, 20:00 hrs.

VERIFICACIÓN

En enero verifican los vehículos con engomado amarillo y terminación de placas 5 y 6 en la Ciudad de México, Estado de México, Hidalgo, Morelos, Tlaxcala y Puebla.

5 - 6

PRECIO DEL COMBUSTIBLE

MAGNA: **\$15.99**PREMIUM: **\$17.79**DIESEL: **\$17.05**

Precio promedio del combustible en la Ciudad de México a partir del 1 de enero de 2017.

EL DATO

48

centímetros es la altura que tiene el Flatmobile, el auto que ostenta el récord Guinness de ser el coche más bajo que puede circular legalmente en el Reino Unido.

CONSULTORIO



IMPORTANTE

Cada motor es diferente y el camino para llegar a las bujías no siempre será el mismo; en algunos casos tendrá que desatornillar alguna tapa de plástico que las cubre. Lo más fácil es ubicar los cables de las bujías y seguir su trayectoria hasta dar con ellas.



MANOS A LA OBRA

Una vez ubicadas, retire los capuchones de los cables de las bujías. Normalmente se sujetan a presión, por lo que bastará un ligero jalón para sacarlas de su lugar. Para evitar alguna quemadura asegúrese que el motor esté frío y apagado.

La chispa que le da vida al motor

POR PABLO MONROY

pablo.monroy@gimm.com.mx

La semana pasada mencionamos que inevitablemente el motor de su coche sufrirá un desgaste con el uso diario, y que para mantenerlo en forma, era necesario realizar un servicio de mantenimiento menor cada

cierto kilometraje, mismo que usted puede realizar.

Toca el turno a las bujías, ese juego de piezas eléctricas que hacen posible que la combustión ocurra dentro de un motor a gasolina, pues gracias a la chispa que generan, la mezcla de aire y gasolina estalla y empuja

al pistón hacia abajo del cilindro para así generar movimiento mecánico.

QUÉ SUCEDE

Con cada chispa que genera, y con el calor que se produce al interior del cilindro por la combustión, el electrodo de cada bujía

se degrada, disminuyendo paulatinamente la intensidad de la chispa y, a la larga, que la quema del combustible sea deficiente, acompañada de una pérdida de potencia, rendimiento del motor y de un incremento en el consumo; por eso es que hay que cambiarlas.



HERRAMIENTA EN MANO

Con los capuchones afuera, y con la ayuda de un dado largo y una matraca (la medida del dado va en función del tamaño de las bujías que su auto utilice) afloje cada una de ellas hasta que salgan por completo.



INSPECCIÓN

Una vez que las bujías están fuera revise los electrodos. Lo normal es que su aspecto sea similar al de un metal opaco y rojizo. Si están muy carbonizadas significa que hay exceso de combustible; si están húmedas por aceite, algo grave sucede al interior.



LA MISMA PIEZA

Cuando compre las bujías nuevas, es importante que lleve una muestra, así, el vendedor de la refaccionaria le entregará la misma pieza con las mismas especificaciones para el motor de su coche; el precio por bujía oscila entre 17 y 35 pesos.



TODO EN SU LUGAR

Finalmente atornille las bujías nuevas: primero con la mano hasta que ya no den vuelta y después utilice el dado y la matraca para volver a apretarlas; no abuse, no requieren tanta fuerza. Finalmente coloque nuevamente los capuchones de los cables.

Fotos: Pablo Monroy

ATRACCIÓN

Cristian Moreno
Editor AtracciónMarco Robles
CoeditorMartha Elena Blanco y Luis Ramírez
ReporterosHoracio Trejo
Editor VisualÁngel Muñoz J.
Coeditor VisualEXCELSIOR
EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

ZONA CENTRO

SURMAN ANZÚRES,
S.A. DE C.V.

Bahía de la Ascensión No. 31
Col. Verónica Anzúres, Deleg. Miguel Hidalgo
C.P. 11300, México, D.F.
Tels: 50 95 86 00 / 50 95 86 09

Suc. Ejército Nacional
Presa Oviachic No. 8.
Col. Irrigación México D.F.
C.P. 11500 Tel: 55 57 95 13

SÚPER MOTORS,
S.A. DE C.V.

Eje 1 Norte Mosqueta No. 70
Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc
C.P. 06300, México, D.F.
Tel: 53 40 32 00

ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO,
S.A. DE C.V.

Av. De las Granjas No. 473
Col. Barrio del Jagüey, Deleg. Azcapotzalco
C.P. 02530, México, D.F.
Tel: 91 48 47 47
Fax: 91 48 47 48

CHEVROLET AGUINACO Y CIA.,
S.A. DE C.V.

Súper Av. Lomas Verdes No. 690
Col. Lomas Verdes 2da Sección
C.P. 53120, Naucalpan Edo. de México
Tels: 53 43 24 72 / 53 43 39 74

Suc. Satélite
Bvld. Avila Camacho No. 1994
Col. San Lucas Tepetitlcalco
Tel: 86 28 20 50

CHEVAL,
S.A. DE C.V.

Calz. Vallejo No. 921
Col. Nueva Vallejo, Deleg. Gustavo A. Madero
C.P. 07750, México, D.F. Tel: 50 62 69 00

DICSA NORTE,
S.A. DE C.V.

Av. Presidente Juárez No. 56,
Esq. Mario Collin, Col. El Cortijo, C.P. 54000,
Tlalneapantla, Edo. de México
Tels: 53 90 05 35 / 53 90 15 25

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ
DEL NORTE, S.A. DE C.V.

Ciencia No. 25
Esq. Autopista México-Querétaro
Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind.
Cuauhtitlán Izcalli, Edo. de México
Tel: 58 99 99 04
Fax: 58 99 40 73

Suc. Tula

Carr. Tula Refinería, Km. 3, Col. El Llano 1a Secc.
Tula, Hidalgo C.P. 42820 Tel: 77 37 32 19 99

PASIÓN AUTOMOTRIZ,
S.A. DE C.V.

Av. Gustavo Baz No. 87
Col. Echegaray, C.P. 53020
Naucalpan, Edo. de México
Tel: 53 71 06 00
Fax: 53 71 06 50

SURMAN ECATEPEC,
S.A. DE C.V.

Via Morelos No. 310
Col. Santa Clara Coatitla,
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México
Tels: 57 76 03 48 / 57 76 29 48

SOL VALLE DORADO,
S.A. DE C.V.

Bvld. México-Querétaro No. 3152
Fracc. Valle Dorado, C.P. 54020,
Tlalneapantla, Edo. de México
Tel: 53 79 91 77

Suc. Coacalco

Via López Portillo No. 53, Coacalco, Estado
de México, C.P. 55700 Tel: 42 09 10 00

UNICARS,
S.A. DE C.V.

Av. Ferrocarril Hidalgo No. 982
Col. Gustavo A. Madero
Deleg. Gustavo A. Madero,
C.P. 07050, México, D.F.
Tel: 55 77 55 77

VILLAUTOS ARAGÓN,
DEL NORTE, S.A. DE C.V.

Av. Central Mz. 1 Lt. 6, esq. Albatros.
Col. Rinconada de Aragón,
C.P. 55140,
Ecatepec, Edo. de México
Tel: 57 79 90 40
Fax: 57 79 90 54

ZONA ORIENTE

ABAMEX CHEVROLET,
S.A. DE C.V.

Bvld. Puerto Aéreo No. 141
Col. Federal, Deleg. Venustiano Carranza
C.P. 15700, México, D.F.
Tels: 42 10 98 00 / 42 10 98 48
Fax: 57 85 23 73

CHS ZARAGOZA MOTORS,
S.A. DE C.V.

Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154
Col. Pantitlán, Deleg. Iztacalco,
C.P. 08100, México, D.F.
Tels: 57 00 41 41 / 57 00 22 22

TLÁHUAC MOTORS,
S.A. DE C.V.

Av. Tláhuac No. 4799,
Col. El Vergel, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09880, México D.F.
Tels: 50 37 08 00 / 50 37 08 01

ZONA PONIENTE

AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN,
S.A. DE C.V.

Av. Magnocentro No. 35
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760
Huixquilucan, Edo. de México
Tel: 30 03 44 10

EXCELENCIA AUTOMOTRIZ,
S.A. DE C.V.

Carretera México-Toluca No. 5600 Km. 19.5
Col. Lomas de Memetla, Deleg. Cuajimalpa
C.P. 05330, México, D.F.
Tels: 52 28 99 05 Fax: 52 29 14 13
Suc. Cuajimalpa
Av. Vasco de Quiroga No. 3800
Cuajimalpa, D.F., C.P. 05109

ZONA SUR

AMÉRICAS MOTORS,
S.A. DE C.V.

Calz. de Tlalpan No. 1027,
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez,
C.P. 03610, México D.F.
Tels: 56 72 53 55 / 56 72 51 05

AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL,
S.A. DE C.V.

Av. Universidad No. 1320
esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen,
Deleg. Coyoacán, C.P. 04100,
México, D.F. Tel: 57 26 99 00

IPB AUTOS AMERICANOS
S.A. DE C.V.

Av. Prolongación Taxqueña No. 46
Col. Culhuacán, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09800, México, D.F. Tel: 56 08 18 12

CAR ONE TLALPAN,
S.A. DE C.V.

Calz. de las Bombas No. 310
Col. Jardines de Coyoacán
C.P. 04890, México, D.F.
Tel: 63 82 00 00

DISTRIBUIDORA CHEVROLET,
S.A. DE C.V.

Periférico Sur No. 6611-D
Col. San Juan de Dios Tepepan
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020,
México, D.F., Tels: 56 75 20 24 / 56 75 49 55

DURKIN MOTORS,
S.A. DE C.V.

Insurgentes Sur No. 3175
Col. Jardines del Pedregal
Deleg. Álvaro Obregón, C.P. 01900,
México, D.F., Tel: 54 47 01 40 / 54 47 01 93

EL TRÉBOL AUTOMOTRIZ
ERMITA, S.A. DE C.V.

Calz. Ermita Iztapalapa No. 1739,
Col. Los Ángeles, Deleg. Iztapalapa
C.P. 09830, México, D.F.
Tels: 10 87 27 00 / 56 86 97 99

Suc. Chalco
Av. Cuauhtémoc Mz 14 Lote 1-A Esq. Puerto
Col. La Bomba Chalco, Estado de México
C.P. 56600 Tel: 10 87 27 00

IMPULSO MOTORS,
S.A. DE C.V.

Insurgentes Sur No. 943, Col. Nápoles,
Deleg. Benito Juárez, C.P. 03810,
México, D.F. Tel: 53 51 00 89

IZTACALCO MOTORS,
S.A. DE C.V.

Av. Plutarco Elías Calles No. 590
Col. Zapotla, Deleg. Iztacalco, C.P. 08610,
México, D.F. Tel: 56 98 00 00.
Fax: 55 79 48 89

Suc. Delta

Av. Cuauhtémoc No. 421
Col. Roma Sur, México, D.F.
C.P. 06760 Tel: 50 62 47 00

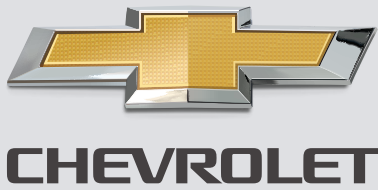
CALIDAD SAN JERÓNIMO,
S.A. DE C.V.

Boulevard Adolfo Ruiz Cortines No. 3361
Col. San Jerónimo Lídice, Deleg. Magdalena
Contreras, C.P. 10200, México, D.F.
Tel: 53 77 00 40
Fax: 53 77 00 49

Suc. Calz. de las Águilas No. 857
Col. Ampliación las Águilas, C.P. 01710

DISTRIBUIDORES





SERVICIOS FINANCIEROS

ENGANCHES DESDE **5%**⁽¹⁾ Ó HASTA **30 MESES SIN INTERESES**⁽²⁾ + **1 AÑO DE SEGURO GRATIS**⁽³⁾

Y ADEMÁS **0% DE COMISIÓN POR APERTURA**⁽⁴⁾ HASTA EL 29 DE ENERO

¡APROVECHA!

VISITA A TU **DISTRIBUIDOR** / **FIND NEW ROADS™**



(1) Válido para Chevrolet Spark Classic®, Chevrolet Spark® y Chevrolet Aveo®. Para todos los demás modelos Chevrolet® aplica enganche desde 10%. (2) Tasa de 0.0% de interés con 35% de enganche a un plazo de 30 meses para Chevrolet Spark Classic® 2017 y Chevrolet Cruze® 2017, de 24 meses para el nuevo Chevrolet Aveo® 2017, de 18 meses para Chevrolet Spark® 2017, Chevrolet Malibu® 2017, Chevrolet Camaro® 2017, Chevrolet Volt® 2017 y Chevrolet Trax® 2017, y de 12 meses para Chevrolet Sonic® 2017, Chevrolet Equinox® 2017, Chevrolet Traverse® 2017 y Chevrolet Tornado® 2017. CAT sin IVA de 2.2% calculado para Chevrolet Equinox® LS 2017. Aplica en operaciones financiadas con GM Financial. (3) Incluye un año de seguro de cobertura amplia en operaciones de contado y financiamiento, válido para modelos 2017 de Chevrolet Spark®, Chevrolet Cruze®, Chevrolet Trax®, Chevrolet Equinox® y Chevrolet Tornado®. Para mayor información consulta en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. (4) Válido para todos los modelos Chevrolet® 2017 excepto Chevrolet Corvette®. Aplica en operaciones financiadas con GM Financial. CATs calculados al 20 de enero de 2017 para fines informativos y de comparación, incluyen seguro del vehículo financiado calculado con prima promedio y comisión por apertura considerada como pagada de contado. Vigencia del 21 al 31 de enero de 2017. Ninguna de estas ofertas aplica con otras promociones ni en la compra de vehículos de flota. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, los requisitos de contratación y las comisiones con GM Financial de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. (GM Financial), consulta www.gmfinanciamiento.mx. No incluyen seguro de vida, ni de desempleo. Las cantidades expresadas son en moneda nacional, incluyen IVA e ISAN. Consulta modalidades, términos y condiciones en chevrolet.mx o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las marcas de Chevrolet®, así como sus respectivos logotipos y avisos comerciales, son propiedad de General Motors, LLC, y General Motors de México, S. de R.L. de C.V. es su licenciataria autorizada en los Estados Unidos Mexicanos.

EL BUEN CONDUCTOR

AL CORRIENTE

Si tienes adeudos en cuanto a multas de tránsito o pago de tenencia, tienes que ponerte al corriente para poder realizar la siguiente verificación de tu vehículo.

EL CALENDARIO

Estos son los meses en los que tienes que verificar, dependiendo del engomado y el último dígito de tu placa.

Color del engomado del vehículo	Último dígito numérico de la placa de circulación	Período en que se deberá verificar
Amarillo	5 o 6	Enero y febrero
Rosa	7 o 8	Febrero y marzo
Rojo	3 o 4	Marzo y abril
verde	1 o 2	Abril y mayo
Azul	9 o 0	Mayo y junio

SIN CONTAMINAR

HORA DE LA VERDAD

Conoce el procedimiento para cumplir con la verificación vehicular correspondiente al primer semestre

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

Como cada inicio de año, hay que cumplir con diversos trámites de nuestro automóvil para circular sin restricciones en la Ciudad de México. Uno de esos es la verificación vehicular correspondiente al primer semestre del año.

Antes de asistir es importante que conozcas la fecha en que te corresponde ir a tu verificentro más cercano.

Durante enero y febrero, los vehículos con engomado amarillo y terminación de placa de circulación 5 o 6 tienen que pasar por este proceso. Febrero y marzo tocará a los engomados rosa (7 u 8), marzo y abril para rojo (3 o 4), abril y mayo para verde (1 o 2) y mayo y junio para 9 o 0.

Una vez que sabes tu fecha verifica que no debas multas de tránsito, dado que una vez que llegues al verificentro serás rechazado en automático. También revisa que tu tarjeta de circulación no haya vencido. Si es el caso, acude a renovarla porque es un documento indispensable para verificar.

Si cumples con todo esto, es momento de que agendes tu cita. Es posible hacerlo en Locatel (56-58-11-11) o a través de la siguiente dirección web (148.243.232.119:8080/dvc/) donde te aparecerán todos los verificentros con la liga correspondiente para agendar la cita correspondiente.

CON CITA

En el caso de la Ciudad de México, comunícate a Locatel al teléfono 56-58-11-11 para sacar una cita y realizar lo más rápido posible la verificación.

LIMITADO

Si tu vehículo no cuenta con el sistema OBD II (sistema de diagnóstico) únicamente podrá aspirar a obtener el holograma 1.

EL PROCESO

Si tienes todo listo y ya cuentas con tu cita, asiste a tu verificentro con la tarjeta de circulación, constancia de la verificación anterior y 484.50 pesos para obtener el holograma correspondiente.

En el caso de automóviles nuevos tienes hasta 180

días para tramitar tu primera verificación, sin recibir multa alguna, e intentar obtener el holograma doble cero, que tiene vigencia por dos años y sin restricciones de circulación (o al menos eso nos dicen por ahora, no debemos olvidar la contingencia del año pasado).

Ahora bien, si no es tu primera vez y si tu vehículo cuenta con sistema OBD (sistema de diagnóstico) podrás obtener la calcomanía doble cero cero con la que tampoco tendrás restricciones. Si no es así obtendrás como máximo el holograma 1, que te restringirá dos sábados al mes y un día entre semana. La calcomanía 2 te impedirá circular un día entre semana y todos los sábados.

REGLAS ESPECIALES

Si tu coche es rechazado, podrás obtener una segunda oportunidad de forma gratuita siempre que se realice en el mismo verificentro, se encuentre dentro del primer mes de su periodo y no cuente con multas por verificación extemporánea.

Ahora que si eres de las personas que lleva su vehículo a revisar en los últimos 15 días del periodo correspondiente y eres rechazado, tranquilo, tendrás oportunidad de

LO QUE VIENE RENUEVA YA

LA TARJETA DE CIRCULACIÓN

Si este documento vence este año para ti, conoce el trámite que tienes que realizar para no ser multado.



utilizar los primeros 15 días del siguiente periodo para repetir la prueba y pasarla.

Es importante que antes de llevar a verificación tu vehículo, primero realices un servicio de mantenimiento para así detectar problemas que pudieran impedir que apruebes.

NO LO OLVIDES

- Si es un coche nuevo, además de la tarjeta de circulación tienes que presentar copia de la factura, carta factura o contrato de arrendamiento.
- Saca tu cita con tiempo.
- Si eres víctima de un abuso en el verificentro, comunícate desde el teléfono directo al Centro de Inspección y Vigilancia Remota (CIVAR) para levantar la queja correspondiente.



Gráficos: Ernesto Rivera Galván

La App motorizada



Foto: Tomadas de iTunes Store

Es el momento de que las competencias en pista comiencen, y nada mejor para iniciar que las 24 Horas de Daytona que se disputan este fin de semana, como primera fecha de la serie IMSA 2017.

A través de la aplicación oficial conocerás toda la información de cada uno de los equipos participantes en la carrera de resistencia más importante de Estados Unidos.

Ofrece el cronometraje en vivo y transmisión de video así como cámaras desde los vehículos participantes.

La app está disponible en Android y sistema iOS.



INSTRUMENTOS

El velocímetro se integra con el display digital que muestra, entre otros datos, el nivel de combustible en el tanque.

“América latina es uno de los mercados más importantes para nosotros, lo que quedó confirmado con nuestra primera planta extranjera en Colombia”.

PAWAN MUNJAL
CEO DE HERO
MOTOCORP

ILUMINACIÓN

Para ver y ser visto, la Ignitor incorpora un faro principal con luz de halógeno de 12 volts.

LUZ TRASERA

La calavera se destaca, además de su diseño angulado, por la incorporación de luces con tecnología LED.

EFICIENTE

El sistema Star-Stop apaga el motor automáticamente en un alto total y lo pone en marcha al presionar el embrague.

BAJAN SUS CARTAS

AMPLÍAN SU HORIZONTE

Hero MotoCorp, uno de los fabricantes más importantes de la India, ha puesto la mira en México

POR PABLO MONROY
Enviado
pablo.monroy@gimm.com.mx

BUENOS AIRES.- Nos apuramos a meter segunda velocidad luego de dejar atrás un par de conos en la salida; metemos tercera y nos colocamos en el extremo izquierdo de la pista con suavidad para, unos metros después, frenar a fondo y enfrentarnos a la primera curva mientras vamos abordo de la Ignitor, la moto con la que Hero MotoCorp pretende llegar pronto al mercado mexicano.

Viajamos a la provincia de Buenos Aires, algo así como el Estado de México para nosotros, en un pequeño circuito que, más que usarse para correr, los entusiastas de los coches clásicos en la tierra del tango lo emplean para poner a rodar sus joyas en eventos de fin de semana.

La razón de que estemos a más de ocho mil kilómetros lejos de casa, hoy no son los coches. Hero MotoCorp, uno de los fabricantes de motocicletas más importantes en la India, nos convocó al lanzamiento de su primera motocicleta de baja cilindrada para el mercado global, y a ser testigos de su desembarque en Argentina, el mercado número 35 en su lista, como parte del plan de expansión.

Nos confirmaron que nuestro país es el siguiente objetivo: “Estamos muy interesados en llegar a México. Es el próximo al cual vamos a estar dirigiéndonos; de momento no tenemos una fecha específica para que eso suceda, pero confiamos en que sea en este año”, comentó Pawan Munjal, CEO de MotoCorp.

El camino a recorrer no será uno libre de obstáculos, pues con rivales en el segmento encabezados por Itálica, Bajaj, Honda, Yamaha, entre otras, la pelea será dura, sin embargo, ellos confían plenamente en que la buena manufactura y precios competitivos de cada una de sus motos hará la diferencia.



Fotos: Pablo Monroy

PRODUCTOS

Además de la Ignitor, Hero presentó tres motocicletas más de su portafolio de productos con las que buscará posicionarse en el mercado argentino en el corto plazo: Hunk, Hunk Sport y el scooter Dash.



DISEÑO. La Ignitor llama la atención por las líneas anguladas que parten desde el faro y fluyen por todo el carenado.



A LO QUE VENIMOS

Regresemos a la pista. Antes de entrar a la primera curva, frenamos desde 95 km/h hasta menos de la mitad, y bajamos una velocidad para tener más empuje en la salida, y la Ignitor lo hace con mucha naturalidad.

Sus 127 kilos de peso la hacen muy maniobrable y nos confianza para aventajar al periodista que va adelante en una Ignitor de color azul en la recta más larga. Nos mal mira, pero continuamos.

Lo sabemos, 125 cc no es la talla con la que muchos se sientan

EL ORIGEN

Hero MotoCorp fue creada hace más de seis décadas por el padre del CEO de la compañía, Pawan Munjal, como un fabricante de bicicletas

cómodos, sin embargo, sus dimensiones compactas y su bajo consumo de combustible la convierten en una motocicleta ágil y rentable, sobre todo para la ciudad.

Además los 11 caballos de fuerza que entrega este motorcito de un cilindro, refrigerado por aire, empujan con ímpetu, sólo hay que darle su tiempo para que despliegue su potencial, por ahí de las cinco mil revoluciones.

En las partes del circuito donde podemos acelerar a fondo da la impresión de que necesitamos de un cambio de velocidad adicional a los cuatro que la transmisión dispone, para que el motor trabaje con más holgura, ya que al llegar a los 90 km/h parece que va a reventar al ir tan revolucionado.

La postura de manejo es cómoda y la ergonomía del asiento se agradece, pues la espalda hasta el momento no ha reclamado.

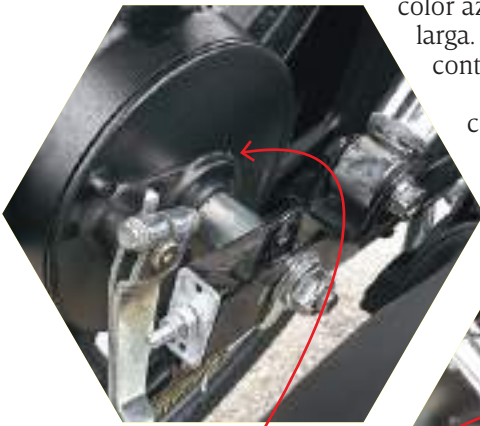
Tras diez vueltas al trazado exigiéndole al máximo, notamos que los frenos están cansados, lo sabemos porque tenemos que aumentar la distancia de frenado antes de entrar a una curva, así que decidimos darles

un respiro en un tramo del circuito inhabilitado.

Satisfechos con su desempeño, aprovechamos el descanso para concentrarnos en los detalles y acabados, desafortunadamente el único punto débil de la Ignitor.

Los vestigios de la fundición de los plásticos de las carcasas de los espejos retrovisores, salpicadera delantera y parte del carenado son visibles, inclusive el corte de los espejos son muy toscos.

Sin ser alarmistas, sabemos que estos detalles son determinantes en



SUFICIENTE

Dado su bajo peso, el freno por tambor mecánico en la rueda trasera es suficiente para complementar al delantero.



TRACCIÓN

La potencia del motor es administrada por una transmisión de cuatro velocidades por cadena.

65
KM/L

Es el rendimiento de combustible combinado de la Ignitor, beneficiado por el sistema Start-Stop que apaga el motor automáticamente cuando la moto se detiene



PROPULSIÓN

Dispone de un motor de un cilindro refrigerado por aire de 125 cc que, aunque pequeño, empuja con solvencia.



ALTO TOTAL

La frenada mejora considerablemente al emplear un disco de acero de 240 mm en la rueda delantera.

HERO IGNITOR

- MOTOR:** 125 cc, 4 tiempos con carburador, monocilíndrico refrigerado por aire
- POTENCIA HP/RPM:** 11.4/7,500
- TORQUE LB.-PIE/RPM:** 8/6,500
- CONSUMO COMBINADO:** 65 km/l
- TRANSMISIÓN:** 4 velocidades con embrague multidisco bañado
- TRACCIÓN:** Trasera por cadena
- FRENOS:** De disco sencillo al frente y tambor atrás
- SISTEMA DE ARRANQUE:** Por pedal y marcha
- CAPACIDAD DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE:** 11 litros
- COMBUSTIBLE DE RESERVA:** 1.4 litros
- PESO EN VACÍO:** 127 kilos
- SUSPENSIÓN:** Telescópica hidráulica al frente y de doble brazo oscilante atrás ajustable
- NEUMÁTICOS:** 80/100 R18 al frente, 90/90 R18 atrás, sin cámara
- OTROS SISTEMAS:** Star-Stop de ahorro de combustible
- PRECIO:** POR ANUNCIARSE

nuestro mercado a la hora de compararla con otros modelos del segmento y efectuar la compra.

En este rubro, la Ignitor está levemente por encima de una Itálica con la misma ficha técnica, pero todavía distante de una Bajaj, y compararla con una Honda o una Yamaha, no sería justo.

La otra cara de la moneda revela que su mayor atributo es el rendimiento de combustible, pues gracias al sistema Star-Stop que incorpora de manera opcional el rendimiento combinado supera los 65 km/l, es decir, que con los 11 litros del tanque podemos recorrer 715 km con tan sólo 175 pesos, y eso, en estos momentos en que la gasolina está por los cielos, es una gran noticia.

6:

ATRACCIÓN



PORSCHE PANAMERA 4S

MOTOR: V6 2.9 litros biturbo

POTENCIA HP/RPM:
440/5,650 - 6,600

TORQUE LB.-PIE/RPM:
405/1,750 - 7,500

TRANSMISIÓN: PDK 8 vels. con modo manual y paletas de cambio al volante.

TRACCIÓN: Integral

ACELERACIÓN 0 A 100 KM/H:
4.2 segundos

VEL. MÁXIMA: 289 km/h

FRENOS: Discos de aluminio, de alto rendimiento con ABS.

BOLSAS DE AIRE: Frontales y laterales, de ventana para conductor y pasajero, y de rodilla para conductor.

PRECIO: Un millón 900 mil 500 pesos.

MÁS QUE EJECUTIVO

A través de los caminos de la Carrera Panamericana desnudamos la segunda generación del Panamera

POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gimm.com.mx

Para Porsche ni siquiera el cielo es un límite, e inspirada en el sueño de un vehículo de atributos deportivos capaz de incorporar la elegante línea de un automóvil de lujo, en 2009, presentó ante el mundo el Panamera, un enorme sedán de poco más de cinco metros de largo, del cual ya ha desarrollado una segunda generación.

La mítica Carrera Panamericana iluminó a quienes decidieron el nombre de este auto, por desgracia, los responsables de su lanzamiento, en su momento, no lo consideraron relevante. Así que, la cita de este sedán con los caminos de la legendaria carrera para demostrar sus cualidades dinámicas tuvo que posponerse hasta 2017.

Con la llegada de la segunda generación, Porsche aprovechó para saldar cuentas pendientes: la primera, con la dinámica del auto, pues el nuevo Panamera es más dinámico y viril que antes, consolidando en cada ejecución el prestigio de la marca.

La segunda, con su denominación, pues, como debió haber sido desde su lanzamiento, este vehículo por fin recorrió un tramo cerrado y cronometrado de la carretera La Puerta, en Sultepec, para hacerle los honores correspondientes a aquel 550RS Spyder que marcó la historia de la Carrera Panamericana en los años 50.

ARMADO HASTA LOS DIENTES

Conservando prácticamente sólo dos piezas de la anterior generación, el emblema y el nombre, el nuevo Panamera se sirve de un arsenal de innovaciones tecnológicas para ofrecer una extraordinaria experiencia de manejo.

En franca aceleración, es capaz de atacar el velocímetro hasta atentar en contra de la física y rondar velocidades propias de un auto de Fórmula 1. A bordo de la versión 4S pudimos superar sin sobresaltos los 250 kilómetros por hora, cobijados por una larga lista de asistencias electrónicas que, cual ángeles de la guarda, nos protegieron de nuestras carencias al volante, ofreciéndonos la estabilidad de un auto que fácilmente te hacen sentir un confiado piloto de carreras.

Esta versión está impulsada por un motor V6 biturbo que es capaz de desarrollar 440 caballos de fuerza y empujar con contundentes 405 libras pie de torque, gracias a la gestión de una transmisión PDK.

En más de una ocasión, la agilidad del Panamera nos hizo olvidar la larga carrocería que nos acompañaba, pues a pesar de los 1,945 kilogramos que carga, sentimos que íbamos a bordo de un auto muy más pequeño.

Sin embargo, fue en el



TIENE UNA VERSIÓN TURBO

Además de la versión 4S que pudimos probar, también llegará como tope de gama la opción Turbo, impulsada por un motor V8, también biturbo.



ADEMÁS DE TODO, CONFORTABLE

Por dentro el lujo y un nuevo tablero que, a pesar de su sencillo funcionamiento parece el de una nave espacial, te ofrecen una experiencia propia de una limusina, pues tanto en acabados como en materiales es absolutamente fastuoso.



TODO EL PODER. La versión Turbo de este vehículo presume un alerón desplegable y un propulsor de 550 hp.

La PDK llegó al nuevo Panamera

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gimm.com.mx

El cambio PDK llegó al Panamera y lo hace estrenando una variante de ocho velocidades, que promete ser la mejor combinación entre confort y altas prestaciones.

La generación anterior de este vehículo contaba con una caja Tiptronic de siete velocidades ya que la PDK, la transmisión de doble embrague de Porsche, no soportaba el peso de este vehículo, combinado con el alto torque del motor.

Sin embargo, para este nuevo modelo se ha desarrollado esta transmisión de ocho cambios, que seguramente llegará también en la siguiente generación de Cayenne. “En general, el cambio PDK de ocho velocidades posibilita una mayor dualidad entre el máximo confort y la máxima agilidad, así como una reducción del consumo de combustible, ya que la séptima y la octava velocidad se han realizado como sobremarchas reductoras (es decir, que se utilizan cuando el auto circula a una velocidad constante). Todos los modelos Panamera alcanzan su velocidad máxima en la sexta marcha.

“Al igual que todos los cambios de doble embrague, el nuevo cambio PDK de ocho velocidades del Panamera realiza el cambio de marchas sin tirones (sin el cabeceo que se da por la reducción de las revoluciones



EN OTRO NIVEL. Como es una costumbre el diseño y acabados del habitáculo no tienen competencia.

cuando se engrana la velocidad), ya que la siguiente marcha espera casi en stand-by a ser activada en décimas de segundo”, comentó la firma en un comunicado.

Esta nueva transmisión ha sido diseñada para soportar motores que generan más de 730 libras-pie de torque. En el caso del Panamera, el propulsor más potente que monta, el V8 4.0L biturbo genera 567 libras-pie de torque y tiene un peso de dos toneladas, por lo que esta nueva transmisión puede transmitir todo el poder a los neumáticos sin problemas.

Además, ayuda a que el consumo combinado de combustible se ubique en 10.6 km por litro para la versión más poderosa hasta el momento, la Turbo, de 550 caballos de fuerza.

8
CAMBIOS

tiene la nueva transmisión PDK de doble embrague del Panamera

4.4
SEGUNDOS

tarda la versión Turbo en acelerar de 0 a 100 kilómetros por hora



BBVA Bancomer

Pasa de lo virtual a lo real en un click



Si eres cliente o no,
entra a **Bancomer.com**
para obtener tu préstamo para auto.

**Bancomer, la forma más fácil
de obtener un préstamo.**



*Sujeto a evaluación de crédito y capacidad de pago. Consulta términos en Bancomer.com

EQUIPAMIENTO Y SEGURIDAD

ASIENTOS: Forrados en piel con grabado con la leyenda Raptor, ajuste eléctrico y calefactables. Asiento del conductor con memoria.

VOLANTE: Forrado en piel, multifunción

ENTRETENIMIENTO: Sistema Sony con AM/FM, CD, MP3, auxiliar plug-in, USB, pantalla táctil, sistema SYNC 3, Car Play, Android Auto y 10 bocinas.

BOLSAS DE AIRE: Frontales, laterales para conductor y pasajero, de cortina para las dos filas

CINTURONES: Cinco de tres puntos y traseros inflables.

FRENOS: De disco con ABS.

OTROS SISTEMAS: Control de tracción y estabilidad, sistema de monitoreo de presión de llantas, Auto Star/Stop, sistema de modos de terreno (normal, sport, clima, lodo, roca y Baja), cámara de 360°, pedales de ajuste eléctrico con

memoria, sensores de estacionamiento traseros, monitoreo de presión de las llantas, sistema de punto ciego, control crucero, de descenso en pendientes y control de

frenado para remolque.



POR CRISTIAN MORENO
cristian.moreno@gimm.com.mx

Ford no ha tenido piedad de sus rivales y desde la cima de la cadena alimenticia ha perfeccionado al depredador todo-terreno más poderoso de la especie: La Raptor.

A simple vista, la enorme pick up de la marca del óvalo azul intimidada. Ni siquiera hace falta arrancar el motor para que quienes están a su alrededor sientan miedo, la imagen de algo que se asemeja más a un monster truck que a un vehículo de producción en serie es suficiente.

Sin embargo, los diseñadores de la firma estadounidense no han escatimado en presupuesto y, a pesar de que estos vehículos no suelen relacionarse con el último grito de la moda en innovación tecnológica, Ford ha dispuesto de enormes faros enmarcados por tiras LED, que nos adelantan lo que encontraremos a lo largo y ancho de la propuesta de este vehículo.

Si bien la imagen de la Raptor respeta la línea de la Lobo, prácticamente todos los materiales y acabados del exterior han sido modificados para incorporar opciones más rudas y resistentes, suprimiendo el cromo y la delicadeza de detalles de lujo por aplicaciones negras, láminas de acero y protectores para las partes más susceptibles a las adversidades del off road.

Sus enormes llantas echan mano de la nueva generación de llantas BFGoodrich 35" 315/70 AT montadas en rines de diseño exclusivo para este vehículo de 17 pulgadas delantan las pretensiones de la Raptor a simple vista y a bordo, la altura nos hace sentir que volamos sobre el resto de los mortales.

A RUGIR SE HA DICHO
Nos aremangamos y tomamos el control de la montaña, la llave es idéntica a la de una Explorer, así que la guardamos en el bolsillo para no desentonar.

Sin embargo, al abrir la puerta nos percatamos que la ruda imagen exterior nada tiene que ver con los lujosos interiores.

Los enormes asientos forrados en piel para ambas filas, la pantalla táctil desde la cual se manipula la interfaz del vehículo, así como el tablero digital nos hacen saber que el confort también es parte del paquete.

Optimizamos el botón de encendido y echamos a volar el

MOTOR

TIPO: V6 3.5L turbocargado

POTENCIA HP/RPM: 450/5,000

TORQUE LB.-PIE/RPM: 510/3,500

TRACCIÓN: 4 wheel drive

TRANSMISIÓN: Automática de 10 velocidades con Select Shift y paletas de cambio al volante.

OTRAS CARACTERÍSTICAS: Capacidad de encendido remoto.

Aprovechando la nueva plataforma de la Ford F-150, la Raptor 2017 es un vehículo más poderoso e inteligente que su antecesora, con innovaciones importantes de tecnología



TODOS VS. TODOS

CHEVROLET CHEYENNE MIDNIGHT

MOTOR: V8 6.2 litros

POTENCIA HP: 420

TORQUE LB.-PIE: 460

TRANSMISIÓN: Automática 8 velocidades

PRECIO: Desde 969 mil 900 pesos



AGRADECIMOS LAS FACILIDADES OTORGADAS PARA ESTA PRODUCCIÓN FOTOGRÁFICA A:

Bosco's Camp 4x4
www.boscocamp4x4.com

brócoli y sopa de lentejas

BEDIDA FAVORITA: Té verde

PASATIEMPOS: Yoga, futbol, fotografía

FACEBOOK: Enriquemontañaoactor

INSTAGRAM: Enriquemontanot

Para Enrique, la Ford Raptor fue una experiencia increíble dado que las pick ups son vehículos que le apasionan.

"Siempre me han gustado y creo que es la camioneta mas poderosa dentro del estándar de las pick ups. Yo no la conocía y me parece una camioneta poderosa, diseñada para cualquier tipo de aventura. Me gustó muchísimo el diseño interior porque es muy cómodo", señaló el actor de la telenovela Mariposa de Barrio de la empresa Telemundo.

6 MODOS de manejo ofrece la Raptor y estrena el modo Baja, especial para la arena

10 VELOCIDADES ofrece la nueva transmisión automática, con paletas de cambio al volante

aire incluidas, tal como los de la Explorer, así como una cámara de 360 grados.

Con estos retoques, el Macho Alfa de la manada ahora es más sofisticado.



NO CONOCE LA CARENCIA. Los acabados y equipamiento de la cabina no son propios de un vehículo todo terreno, sino de algo más lujoso y sofisticado.



LOS CONDUCTORES IDEALES

NOMBRE: Pamela Barri Ugarte

PROFESIÓN: Artista

COMIDA FAVORITA: Pizza

BEDIDA FAVORITA: Café

PASATIEMPOS: Bailar y cantar

FACEBOOK: Pamebarriugarte

INSTAGRAM: Pambarri

Pamela se tomó un tiempo tras su participación en la novela Estela Carrillo, que apenas se estrenará, para explorar con nosotros las cualidades de la nueva Ford Raptor.

"Es súper salvaje y me encantó, me gustó mucho porque Bosco sabía manejarla bien. Es una camioneta muy cómoda y que te puedes llevar a cualquier lado, de expedición y muy buen equipo para viajar.

"Me encantó su comodidad porque en otras camionetas de este tipo que me he subido son duras, pero esta es muy cómoda."

NOMBRE: Enrique Montaña

PROFESIÓN: Artista

COMIDA FAVORITA: Salmón con

1,231,000

PESOS CUESTA

la versión doble cabina de la Raptor, la más equipada del portafolio de productos. Prácticamente con el mismo equipamiento, la de cabina y media está disponible desde un millón, 191 mil pesos.



ESTRENANDO. Esta Raptor incorpora nuevos amortiguadores Fox Racing Shocks de alta amortiguación para mejorar su desempeño, los cuales analizan el recorrido de los neumáticos.



El nuevo icono de todo-terreno

POR MARCO ROBLES
marco.robles@gimm.com.mx

Cuando tenemos que sacar un vehículo del asfalto no existe alguien mejor para ayudarnos que Juan Bosco, nuestro experto en off-road, quien se divirtió como niño al volante de la nueva Raptor.

"Es el nuevo icono del off-road, ya sea de velocidad, toda la tecnología de motor, chasis, suspensión y armado, la hacen un deleite al volante.

"En la patalla se puede desplegar información del reparto de la tracción, un inclinómetro, además tienes la cámara de 360 grados con la que puedes ver mejor qué obstáculos tienes alrededor, que te ayuda mucho cuando estás en una roca grande, cruzando un río o en una pendiente inclinada."

"La suspensión Fox Racing con recuperador de nitrógeno ayuda a poder llevar hasta mil kilos de carga o equipaje sin perder las prestaciones deportivas, con lo que puedes ir a cualquier lugar con tus propios medios para acampar o ir de aventura.

Para Bosco la mayor evolución de este vehículo está en el habitáculo ya que además de haber ganado más lujo, es capaz de hacer que nos sintamos pilotos de la Baja 1000 cuando tomamos el volante.

"Te permite sentirte más como un piloto con las paletas de cambios al volante y los tres modos de dureza en la dirección, hace que te broten las ganas de acelerar con el pedal a fondo.

"Además, el doble techo panorámico es un gran detalle en esta nueva generación ya que permite que todos puedan disfrutar de la vista.

"Los terrenos donde mejor se desempeña este vehículo son nieve, lodo, arena y tierra, donde puedes derrapar para ir en diagonal mientras aceleras y sientes cómo trabaja la suspensión, me parece que no le hace falta nada."



El lujo y la tecnología están presentes en cada centímetro de esta pick up deportiva.

AUDI Q5

MOTOR: L4 2.0 litros turbo

POTENCIA HP/RPM:
252/5,000TORQUE LB.-PIE/RPM:
272/1,600

TRANSMISIÓN: S tronic 7 velocidades

TRACCIÓN: Quattro Ultra
ACCELERACIÓN 0 A 100
KM/H: 6.3 segundos

VEL. MÁXIMA: 237 km/h

FRENOS: De disco ventilados con ABS

BOLSAS DE AIRE:



Frontales, laterales, de tipo cortina y de cabeza

EQUIPAMIENTO: Asientos forrados en piel con ajuste eléctrico, volante multifunción en piel con paletas de cambios, sistema de entretenimiento con pantalla táctil a color de 8.3 pulgadas con radio AM/FM/SD/CD/DVD/USB/AUX/MP3/WMA/AAC/MPEG4

SISTEMAS DE SEGURIDAD: Control de tracción y estabilidad, distribución de la fuerza de frenado, bloque electrónico de diferencial

PRECIO: Desde \$699,900 y hasta \$899,900



HECHA EN MÉXICO

PASIÓN POR EL DETALLE

La segunda generación de la Q5 de Audi presenta cambios que la actualizan y la colocan como referente del segmento

POR PABLO MONROY

Enviado

pablo.monroy@gimm.com.mx

VERACRUZ.- Tras conocer el proceso de manufactura de la segunda generación de la Q5, en la planta de San José Chiapa, en Puebla, ya estamos sonriendo, pues quedamos sorprendidos de ver cómo cada detalle que integra esta camioneta es cuidado con una precisión milimétrica.

Para los ingenieros de Audi no fue una tarea fácil mejorar la SUV premium más vendida del mundo, sin embargo, el tiempo les dará la razón. De primera mano la nueva Q5 prácticamente mantiene las mismas dimensiones y peso (1,720 kilos) que la generación anterior.

Estéticamente, uno de los rasgos más distintivos es la nueva parrilla, que dejó de estar empotrada a la fascia y ahora sobresale del resto del frente, y que gracias a su geometría que la hace ver más baja, consigue un aspecto deportivo más marcado.

El concepto se refuerza con el rediseño de las tomas de aire simuladas, colocadas en los extremos inferiores de la fascia delantera.



El evento más importante en 2016 para Audi fue sin duda la inauguración y arranque de operaciones de la planta de Puebla, la primera en el continente americano.”

WALTER HANEK
DIRECTOR GENERAL DE AUDI DE MÉXICO

El interior merece punto y aparte. Los asientos consienten a los ocupantes con su ergonomía, y a la calidad de los materiales y ensamble no hay forma de ponerle peros: piel, detalles en aluminio cepillado, e inserciones en madera de raíz de nogal.

Y así vivimos los 169 kilómetros del primer tramo de ruta, como reyes, en el asiento del acompañante, disfrutando de la conectividad del sistema de entretenimiento con nuestro smartphone.

MANOS AL VOLANTE

Con 358 kilómetros de regreso a la Ciudad de México, lo mejor es darnos prisa. Un toque a la chapa y la puerta de la cajuela se abre automáticamente; entonces podemos disponer de los 550 litros para guardar nuestro equipaje.

Presionamos el botón de encendido y el motor arranca de inmediato; se necesita tener tacto para mover la palanca de cambios de P (park) a R (reverse) pues es muy sensible con la mano; los sensores y la cámara de reversa



La tracción Quattro Ultra que incorpora la segunda generación de la Q5 determina, en función de nuestra conducción (aceleración, dirección, etc.) si será necesario conectar o desconectar la tracción integral.

Foto: Mao Carrera



CONSTRUCCIÓN. La Q5 está montada en la plataforma MLB misma que comparte con su hermana mayor, la Q7, y el A4.



DE ALTO NIVEL. Más de 600 robots en perfecta sincronía dan forma a la carrocería de la nueva Q5.

esto no queremos decir que el motor de nuestra Q5 decepcione, al contrario, empuja con mucha fuerza, sólo estamos ansiosos por pisar el acelerador de la SQ5 a fondo y que los 349 hp de su propulsor V6 mantengan nuestra espalda pegada

al asiento. De momento, la Q5 está disponible en cuatro versiones, por un precio inicial de 699 mil 900 pesos.

1.6
MIL LONES

de unidades de la Q5 se han vendido desde su lanzamiento en 2008, lo que la convierte en la SUV más vendida

13

KM/L

es el consumo de combinado que ofrece el motor 2.0 litros de la Q5

4

VERSIONES

están disponibles de la nueva Q5: Dynamic, Select, Elite y S-line



POSTAL. El 30% del movimiento de contenedores de carga en todo el país sucede en el Puerto de Veracruz.

Foto: Pablo Monroy

FCA POSICIONAR A LA MARCA

Más de 30 y sigue en forma

Con la Caravan, Dodge retomó la fórmula original de la minivan y la mejoró, creando el ambiente ideal para siete pasajeros

POR PABLO MONROY
pablo.monroy@gmm.com.mx

Siempre nos han gustado los coches que reflejan una época, y la minivan, fue el vehículo correcto en el tiempo adecuado porque llenó una necesidad: viajar en familia cómodo y seguro.

Chrysler presentó en otoño de 1983 el primer vehículo de esta clase que contaba con tracción delantera que, además de hacerla más fácil de manejar, la ausencia de un cardán para llevar la fuerza de empuje de la caja de velocidades al eje trasero, hizo a la minivan más baja y de fácil acceso al habitáculo.

CONTINÚA VIGENTE
A más de 30 años de este fenómeno, FCA trae a nuestro mercado la quinta generación de Dodge Grand Caravan, la minivan más económica del mercado, que mantiene vivo el legado de aquella primera generación y que hoy en día es el referente.

La Grand Caravan mantiene su atractivo. La geometría angulada de la parte frontal nos recuerda a la Journey: sobria y limpia, pero que dan carácter propio a esta minivan. Estas cualidades se extienden por las vistas laterales y rematan, sin ser forzadas, en la parte trasera.

El interior ofrece espacio real para siete pasajeros, así como acabados y ensambles de buena calidad; pero sobre todo, la comodidad que los asientos brindan a los ocupantes es excepcional, dotado de un sistema de entretenimiento con un disco duro de 28 GB operado por una pantalla táctil de 6.5 pulgadas.

La segunda y tercera filas de asientos consienten a los ocupantes gracias a un centro de entretenimiento DVD con pantalla sobre la segunda fila.

El vehículo de Dodge cuenta con un motor V6 Pentastar de 290 caballos de fuerza y 260 lb-pie, administrados por una transmisión automática de seis velocidades con modo manual. La ficha técnica promete un rendimiento de combustible combinado de hasta 14.4 km/l.

Al ser un vehículo familiar la seguridad de cada pasajero es indispensable. Por ello, además de contar con una estructura de acero deformable en puntos críticos para absorber la energía en caso de un impacto, ofrece siete bolsas de aire (frontales, laterales y de tipo cortina para las tres filas) frenos con ABS, control de estabilidad del vehículo y de remolque, sensores y cámara de reversa, de punto ciego y ruta transversal, monitoreo de presión de llantas, así como sistema de anclaje para silla de niños LATCH.

La Dodge Caravan ya está disponible en los pisos de venta de la marca en tres versiones, con precios que van desde 469 mil 900 hasta los 599 mil 900 pesos.

LOS PRECIOS	
SE	\$469,900
SXT	\$529,900
SXT+	\$599,900

34 años han transcurrido desde el lanzamiento de la minivan de Chrysler



PRÁCTICA. Tanto la puerta trasera como las laterales cuentan con apertura y cierre eléctrico.



Fotos: FCA

DODGE CARAVAN

- MOTOR:** V6 3.6 litros
- POTENCIA HP:** 290
- TORQUE LB.-PIE:** 260
- TRANSMISIÓN:** Automática 6 vels. con modo manual
- TRACCIÓN:** Delantera
- FRENOS:** De disco con ABS
- BOLSAS DE AIRE:** Frontales laterales, de tipo cortina, y de rodilla para el conductor.
- ENTRETENIMIENTO:** radio con pantalla táctil de 6.5 pulgadas AM/FM/USB/MP3/AUX/CD/DVD, Bluetooth
- SEGURIDAD:** Control de tracción y estabilidad, sensores y cámara de reversa, monitoreo presión de llantas

INFINITI PLAN 3

Disfruta de 3 increíbles beneficios en nuestros SUV.



QX70 SPORT
2017



QX60 PLUS
2017



QX80
2017

1

**PAGO INICIAL
DESDE**
\$23,000

2

**MENSUALIDADES
FIJAS DESDE**
\$20,000

3

**COMISIÓN POR
APERTURA DESDE**
0%

Visita tu Centro INFINITI y estrena uno de nuestros SUV 2017.



Interlomas | Pedregal | Polanco | Monterrey | Guadalajara | Puebla | Mérida | León | Chihuahua | Cancún | Toluca | Satélite

Imágenes de carácter ilustrativo. Planes de Arrendamiento sujetos a aprobación de NR Finance México S.A. de C.V., SOFOM E.R. (INFINITI Financial Services®). Pago inicial y Rentas mensuales calculadas para la versión QX70 3.7 Sport o un plazo de 48 meses con rentas mensuales de \$20,000 M.N. y con un pago Inicial desde \$23,000 M.N. Aplica 0% de Comisión por Apertura. No incluye seguro del auto, placas ni tenencia. Seguro de vida, desempleo y/o incapacidad total temporal aplica solo para personas físicas y físicas con actividad empresarial. Adicional al costo indicado en esta promoción el cliente deberá cubrir un seguro por el vehículo, el cual puede cubrirse de contado al contratador, o bien, incluirse en el costo de la mensualidad. Plan Leasing aplica en las versiones para vehículo QX70 2017 3.7 Sport y 5.0 Seduction. Consulta especificaciones en tu Centro INFINITI®, Consulta SUV Participantes. El pago inicial y el costo del seguro del auto pueden variar dependiendo la entidad federativa. Verifica disponibilidad. Válido en toda la República Mexicana, del 09 al 31 de enero del 2017 o agotar existencias. No aplica con otras promociones ni en la renta de flotillas. Solo para el producto INFINITI Leasing. Para conocer planes, verifica precios, requisitos de contratación, comisiones, términos y condiciones en tu Centro INFINITI®.

LOS APAPACHA



REUNIÓN.
El Presidente de EU platicó con los líderes de la industria automotriz de ese país.

LES PONE LAS CARTAS SOBRE LA MESA

DE LA REDACCIÓN

atraccion@gimn.com.mx

La campaña de Donald Trump por regresar trabajos y producción de la industria automotriz local a Estados Unidos continúa y esta semana el mandatario se reunió con los CEO de las tres grandes firmas de Detroit: Mary Barra (GM), Mark Fields (Ford) y Sergio Marchionne (FCA), para poner frente a ellos las nuevas reglas del juego.

Una de las acciones con las que apoyará a estas firmas será relajar los límites de emisiones contaminantes exigidos por la Agencia del Medio Ambiente de Estados Unidos (EPA) para los motores de estas firmas.

Este cambio a la regla representaría que las tres firmas automotrices podrían ahorrar millones de dólares en el desarrollo de nuevos motores más eficientes y que viertan menos emisiones contaminantes a la atmósfera. Echando para atrás años de trabajo en la reducción de emisiones contaminantes y en detrimento de la salud de la gente.

La EPA está investigando a FCA en un caso sobre el incumplimiento de los límites actuales en más de 100 mil vehículos, que le podría costar una multa de 4,500 millones de dólares.

También ofreció apoyos para reducir los impuestos a las tres firmas.

Cuando era candidato a la presidencia, Trump aseguró que pondría fuertes aranceles a los automóviles que estas marcas producen en México, hasta 35% de impuesto, lo que ha llevado a que se creara un ambiente de incertidumbre.

El costo menor de mano de obra, así como la salida a dos grandes océanos, en una distancia menor entre costas que en Estados Unidos, y los tratados de comercio que nuestro país tiene con diferentes regiones del mundo, impulsaron a México en los últimos años como un fuerte productor de autos y atrajeron inversiones de nuevas marcas como BMW, Audi, Kia, Toyota y Daimler, quienes buscan aquí un mejor camino para llevar productos al mercado estadounidense y otras latitudes del continente americano.

De igual forma Ford, GM, Volkswagen y Nissan, compañías que llevan décadas

El presidente estadounidense Donald Trump prometió reducir impuestos y relajar el límite de emisiones a las tres grandes de Detroit, si invierten en su nación



Mary Barra (CEO de GM), Sergio Marchionne (CEO de FCA) y Mark Fields (CEO de Ford), se reunieron con el Presidente de EU.



Donald Trump prometió un ambiente más amigable para las firmas locales si apuestan por ese país.



Todos queremos una vibrante base manufacturera estadounidense que sea competitiva a nivel mundial y que aumente los empleos.”

MARY BARRA
CEO DE GENERAL MOTORS



Mary Barra ha afirmado que las operaciones de General Motors en México se mantendrán como están planeadas.

Fotos: AP

produciendo vehículos en el país, comenzaron a realizar fuertes inversiones para traer nuevos productos, construir nuevas plantas o agrandar sus complejos de manufactura.

El plan del gobierno mexicano tiene como objetivo convertir a nuestro país en el tercer mayor fabricante automotriz del mundo para 2020, con una exportación de cinco millones de vehículos.

“En México, la industria automotriz es considerada como un sector estratégico,

su participación en las exportaciones la coloca como la más importante, superando incluso al sector petrolero.

“Adicionalmente, esta industria se ha constituido como precursora de la competitividad en las regiones donde se ha establecido, lo que se ha traducido, entre otros resultados, en empleos más calificados y mejor remunerados, así como en un mayor desarrollo del capital humano”, afirma el gobierno nacional en el Programa

Estratégico de la Industria Automotriz 2012-2020, de la Secretaría de Economía.

Con esta situación, Trump ha comenzado a buscar que las firmas interesadas en seguir invirtiendo en México se retracten de estos planes y regresen a la Unión Americana, para ello, además de renegociar el Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN), prometió cambios a las legislaciones de ese país que generen un entorno hospitalario que ayude a



Esperamos trabajar con el presidente Trump y con los miembros del Congreso para fortalecer la manufactura estadounidense.”

SERGIO MARCHIONNE
CEO DE FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

incentivar más trabajo industrial en la Unión Americana.

“Me reuniré a las 9:00 de la mañana con los máximos ejecutivos de la industria automotriz para hablar de trabajos en Estados Unidos. Quiero nuevas plantas para fabricar aquí los automóviles que se venden aquí”, tuiteó en su cuenta @realDonaldTrump.

“Tuvimos un debate muy constructivo y amplio sobre cómo podemos trabajar juntos en las políticas que apoyan una economía fuerte y

30

plantas de producción tiene General Motors en el mundo, cuatro de ellas en México

3

vehículos fabrica Ford en México: Fiesta y Fusion, y el Lincoln MKZ

9

billones de dólares ha invertido FCA en sus operaciones en Estados Unidos desde 2009

competitiva y la industria automotriz, que apoya el medio ambiente y la seguridad.

“Estados Unidos es nuestro mercado interno y estamos ansiosos de unirnos para revitalizar la fabricación estadounidense. Todos queremos una vibrante base manufacturera estadounidense que sea competitiva a nivel mundial y que crezca empleos. Es bueno para nuestros empleados, nuestros distribuidores, nuestros proveedores y nuestros clientes”, afirmó Mary Barra, CEO de General Motors.

“Aprecio el enfoque del Presidente para hacer de los Estados Unidos un gran lugar para hacer negocios. Esperamos trabajar con el presidente Trump y con los miembros del Congreso para fortalecer la manufactura estadounidense”, fueron las palabras de Sergio Marchionne, CEO de FCA, tras la reunión.

Los proyectos que las tres firmas de Detroit tienen en México, difícilmente se verán afectados, sin embargo, las tres compañías deben prepararse para reaccionar en caso de que se aplique un arancel más alto al actual.

La industria automotriz mundial sigue en espera de que se dicten los nuevos lineamientos comerciales de Estados Unidos para poder hacer los ajustes necesarios en sus operaciones globales.

TOP 5

LOS MÁS BUSCADOS

Nos dimos a la tarea de buscar cuáles son las marcas que más han buscado los mexicanos en Google en este inicio de año y éstos fueron los resultados.



La dueña del mercado
NISSAN

Con **80 puntos** de 100 disponibles, la firma japonesa vive en la mente de los mexicanos con varios de sus modelos, pues dentro de las búsquedas relacionadas con esta marca están sus coches más vendidos como Sentra, March, Versa, NP300, NP300 Frontier y su más reciente lanzamiento, el Kicks.



Escándalo
FORD

Aunque tiene los mismos **80 puntos** que Nissan, la firma estadounidense tuvo estas entradas negativas pues los mexicanos querían enterarse de su reacción ante las amenazas de Donald Trump luego de anunciar la cancelación de la planta en San Luis Potosí. Su coche más buscado fue el Fiesta.



Esperada
HONDA

Los modelos estrellas de la firma japonesa, el Civic y las motos, se mantienen como las primeras palabras en las búsquedas relacionadas con la marca japonesa (**73 puntos**), mientras que el interés por la CR-V comienza a despegar a unos días que conozcamos la nueva generación.



Ecológico
CHEVROLET

Con **63 puntos**, la marca estadounidense, parte del grupo de General Motors, se colocó en cuarto sitio siendo el Volt el que tiene los mayores registros de búsqueda. También, con la presentación de la nueva Terrain, en el Autoshow de Detroit, esta entrada fue una de las más requeridas por los mexicanos.



Se defiende
TOYOTA

Exitosa por ser una marca confiable, esta japonesa alcanzó su popularidad este mes por la respuesta que su CEO, Akio Toyoda, le dio al presidente de Estados Unidos, Donald Trump, recordándole que construirá su planta en Guanajuato y no en Baja California, al acumular **53 puntos** de 100 disponibles.

GADGETS



Precio: **67.00 euros**
1,541.00 pesos

Confortable y elegante

Esta chaqueta de lana agradablemente suave te mantendrá caliente y acogedor durante esta época de frío que aún tenemos. El tejido elástico garantiza un ajuste perfecto

y permite una máxima libertad de movimiento. Con su sofisticada apariencia premium cuenta con numerosas costuras flatlock y ajustadores elásticos con cordones en la cintura.

LO ENCUENTRAS EN:
shop.bmw.com



Precio: **119.99 dólares**
2,639.78 pesos

De estilo retro

Mientras esperamos el resurgimiento de la Volkswagen Camper Van, podemos disfrutarla con Lego y regresar a esas épocas en que este vehículo era sumamente popular.

Como en aquella edición cuenta con 11 ventanas, mientras que la puerta trasera puede ser abierta para observar el motor. Mide 30 centímetros de largo por 14 centímetros de ancho.

LO ENCUENTRAS EN:
shop.lego.com



A gran velocidad

El velocímetro de un automóvil siempre es una parte especial del mismo ya que nos transmite emoción, en un Audi es aún mayor por las altas velocidades que marca.

En este reloj para mujer se encuentra el diseño del velocímetro. El aro es de acero, cuenta con correa de silicón en color blanco y con cuerpo de acero de 36 mm de medida.

LO ENCUENTRAS EN:
shop.audi.com



Precio: **159.95 dólares**
3,518.90 pesos

Precio: **225.00 dólares**
4,950.00 pesos

Cuida bien tu dinero

La colección Jim Clark es un tributo a los logros del expiloto de Fórmula 1. La cartera se presenta en color verde con el número cinco grabado en relieve en color negro sobre un círculo

blanco. El interior está forrado en tela negra. La billetera cuenta con seis ranuras para tarjetas de crédito, dos bolsillos para notas y dos espacios antideslizantes para guardar lo más importante.

LO ENCUENTRAS EN:
motorstore.com

¿Sabías que...



la marca británica Zenos ha entrado en concurso de acreedores por falta de recursos económicos?

La compañía británica, con sede en Wymondham, anunció que cancelaba todos los pedidos al no poder hacer frente a los gastos debido a las bajas ventas de sus vehículos.

La compañía que inició operaciones en 2015 había colocado unidades en mercados como China, Estados Unidos, Japón, Italia, entre otros.

La empresa busca nuevos accionistas para sacar de la deriva a la marca y poder comercializar sus vehículos como el Zenos E10, que aparece en fotografía.

Foto: Zenos

EN ATRACCIÓN360



TRUMP SIGUE FIRME

La política del nuevo presidente de Estados Unidos, Donald Trump, ha cimbrado la industria automotriz. Entérate de todas las noticias.

LLEGARÁ RECARGADO

Antes de su presentación en el Autoshow de Shanghai, el Mini John Cooper Works muestra su lado más rebelde ante las cámaras.



ESCANEA EL QR

Para conocer toda la información de industria automotriz y movilidad



AUTOS EN IMAGEN

ALFONSO
CHIQUNI

atraccion@gimm.com.mx



Trump sacude a la industria automotriz

La industria automotriz del mundo se ha visto fuertemente sacudida en las últimas semanas por los mensajes de **Donald Trump** en su cuenta de Twitter, en la que ha amenazado a varias marcas automotrices, en particular a las norteamericanas, para no invertir más en el extranjero y mover estas inversiones y fuentes de trabajo a Estados Unidos, a cambio de mejores condiciones fiscales y la no aplicación de altos aranceles a la importación de autos. Es muy claro que el nuevo Presidente de EU tiene más puesta la camiseta nacionalista que una visión global de lo que hoy representa esta industria.

Detrás de estos mensajes hay una gran carencia de conocimiento sobre cómo funciona la industria automotriz, ya que la producción de una planta no puede moverse de un lado a otro como carrito de *hot dogs* en Manhattan. La planeación e investigación que hay atrás de la fabricación de vehículos es muy compleja, ya que involucra a una gran cantidad de proveedores y de objetivos de venta que, mínimo, tardan cuatro años de planeación e inversiones multimillonarias. La industria automotriz hoy en día obedece a estrategias mundiales con plataformas globales, las cuales satisfacen a varios países, lo que hace que este tipo de decisiones sean muy complejas de tomar.

Lamentablemente, las reacciones a las amenazas cibernéticas de **Trump** han tenido eco más por el lado de las posturas que de las acciones, como ha sido la reunión que tuvo esta semana con los líderes de las marcas americanas, en la que manifestaron que trabajarán en conjunto con el gobierno federal para fortalecer el empleo y producción de autos en aquel país. Sin embargo, esto también ha abierto posturas de otras marcas, como Toyota y BMW, que se han pronunciado por no modificar su esquema de inversión y producción actual, debido a que ambas marcas están en proceso de creación de su planta de manufactura en México, esto se ha visto hasta cierto punto como un gran desafío a la postura de **Trump**.

En nuestro país no se ha visto con buenos ojos la postura de algunas marcas y en algunos casos hemos empezado a tomar una posición muy nacionalista, cuando tampoco hemos analizado cuál es la verdadera situación de la industria, ya que hasta el momento, no se ha quitado producción en México, sólo con la excepción de Ford, que retiró la inversión que estaba apenas haciendo en San Luis Potosí, la cual se había decidido con anterioridad debido a la caída del segmento de los compactos, lo malo del anuncio es que se dio en un muy mal momento para México.

Aún falta mucho camino por recorrer por las intenciones del señor **Trump**: lo único que no podemos permitir es tomar una posición que lesione directamente intereses de empresarios mexicanos, como es el de no comprar autos de marcas norteamericanas, ya que la venta de autos se hace a través de distribuidores mexicanos que han puesto su capital en este negocio, además que los que trabajan ahí son personas que, como usted y como yo, aman a nuestro país.



Ford junto con GM han realizado pruebas de vehículos autónomos en la zona de Michigan.

Foto: Ford

Zonas nuevas para autónomos

DE LA REDACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx

Las pruebas para vehículos autónomos en Estados Unidos siguen incrementándose. En días previos, el Departamento de Transporte de los Estados Unidos (DOT, por sus siglas en inglés) designó 10 nuevas ubicaciones en todo el país para funcionar como zonas de prueba para esta clase de automóviles.

Las nuevas zonas se encuentran en los estados de Pennsylvania, Texas, California, Iowa, Wisconsin, Florida y Carolina del Norte. En total, 60 zonas se postularon.

Estas nuevas localizaciones permitirán a los fabricantes de automóviles y compañías que crean sensores, cámaras y otras

tecnologías para vehículos autónomos, realizar pruebas en zonas reales que les otorguen información sobre el comportamiento de estas unidades.

“Los terrenos de prueba designados formarán colectivamente una Comunidad de Práctica en torno a pruebas y despliegues seguros para esta clase de vehículos”, dijo el secretario del Departamento de Agricultura, Anthony Foxx, en un comunicado de prensa.

“Este grupo compartirá abiertamente las mejores prácticas para la realización segura de pruebas y operaciones a medida que se desarrollen, permitiendo a los participantes y al público en general aprender a mayor velocidad y acelerar el ritmo de despliegue seguro”, finalizó el directivo.

KBB MEJOR VALOR DE REVENTA

Mantén tu inversión



En un reciente estudio de Kelley Blue Book estas son las marcas que menos se devalúan

DE LA REDACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx

Al momento de comprar un automóvil existe un factor clave que tenemos que considerar antes que el diseño, el rendimiento de combustible o el sistema de infotretenimiento: el valor de depreciación.

Desde hace 15 años, Kelley Blue Book, una compañía estadounidense especializada en búsqueda y evaluación de vehículos publica un estudio donde analiza los autos con mayor valor de reventa en la Unión Americana.

Para 2017, la marca japonesa Toyota se llevó el premio, pues los 23 modelos que se ofertan en Estados Unidos tienen una menor depreciación que sus rivales. Además, tres de sus camionetas lideran este rango en cada uno de sus segmentos.

Los dos periodos anteriores, la firma japonesa había sido superada por uno de sus compatriotas, Subaru, sin embargo, con la renovación de su gama, la firma de Aichi ha conseguido mejorar sus vehículos y ofrecer, como siempre, una plataforma confiable y que puede durar muchos años.

En la categoría de lujo, Porsche fue quien se llevó el galardón. Si bien no es sorpresa que la casa de Stuttgart tenga una fascinación por el detalle en cada uno de sus vehículos, la marca está ganando clientes en el mercado estadounidense (cada vez se desean más sus autos), razón suficiente para derrocar a Lexus (marca de lujo de Toyota y que en el pasado estaba en los planes para arribar a nuestra nación) que llevaba cinco años encabezando la lista.

Este estudio se basa en la proyección de la Guía Oficial de Valor Residual de Kelley Blue Book (una proyección similar a la que hace el Libro Azul). Estas



TOYOTA TACOMA. Esta pick up cuenta con materiales resistentes y su tren motriz es confiable por lo que tiene un valor mayor que el resto. Una parte de su producción se realiza en Baja California.



CHEVROLET BOLT. El multigalardonado eléctrico estadounidense también se cotiza alto en el mercado estadounidense.



HONDA FIT. Hecho en México, este vehículo es uno de los mejores no sólo en seguridad sino también en su relación costo-beneficio.

UN REFERENTE

En México, el organismo encargado de determinar el precio de los vehículos usados se llama El Libro Azul. Se utiliza como base para la compra-venta entre particulares.

cifras son obtenidas a través de analistas experimentados en industria automotriz que analizan millones de transacciones de compra-venta de autos y construyen modelos estadísticos.

Los vehículos que consiguen depreciarse menos a lo largo de cinco años son los que se consideran para

pelear por estos premios. Los que tienen un valor mayor a 60 mil dólares están excluidos del premio a menos que sean eléctricos, de lujo, deportivos o categorías de alto rendimiento.

Aunque este estudio se realizó en Estados Unidos, la mayoría de estos vehículos se venden en nuestro país (y también hay fabricados en México), por lo que podemos tomarlo como referencia al momento de comprar un automóvil y, a la larga, querer obtener más cuando llegue el momento de deshacernos de nuestro fiel compañero del camino.

GANADORES

De acuerdo con el Kelley Blue Book, éstos son los autos que mejor se venden en cada uno de los segmentos.

Subcompacto. Honda Fit

Compacto. Subaru Impreza

Auto compacto deportivo. Subaru WRX

Auto mediano. Subaru

Legacy

Vehículo grande. Nissan

Maxima

Auto de lujo de entrada.

Lexus RC

Auto de lujo. Lexus GS

Auto de lujo tope de gama.

Porsche Panamera

Auto deportivo. Porsche 718

Cayman

Auto de alto desempeño.

Ford Mustang Shelby

Auto híbrido o con energía alternativa. Honda

Accord Hybrid

Auto eléctrico. Chevrolet

Bolt EV

SUV/Crossover subcompacto. Honda HR-V

SUV/Crossover compacto.

Jeep Wrangler

SUV/Crossover mediano.

Toyota 4Runner

SUV/Crossover grande.

Chevrolet Suburban

SUV/Crossover compacto de lujo. Porsche Macan

SUV/Crossover de lujo mediano. Lexus RX

SUV/Crossover de lujo grande. Lexus LX

Pick up mediana. Toyota

Tacoma

Pick up grande. Chevrolet

Silverado

Minivan. Toyota Sienna

5 AÑOS

Llevaba Lexus dominando la lista de la marca que menos se devaluaba. Este año fue superada por Porsche ya que sus clientes han ido en aumento



HONDA HR-V. Los vehículos de Honda, hechos en México, han conseguido muy buena aceptación en el mercado estadounidense y, por tanto, tienen un mejor valor de reventa.

Fotos: Porsche, Toyota y Honda

LOS PRIMEROS

BATERÍAS
Seis módulos, reducidos en su tamaño respecto a los utilizados en 2016, con tiempo de recarga de 60 minutos y con una autonomía de 200 kilómetros (esto fue superado).

CORRIENTE
Toma doméstica de 220 volts, con un sistema de recarga rápida de 150 kwh para 60 minutos.

PANEL SOLAR
De 250 cm2 e instalado en el techo y con una capacidad de generación de 12 volts para alimentar los sistemas del habitáculo.

MOTOR
Eléctrico síncrono de 250 kw de energía, equivalentes a 340 caballos de fuerza en un motor de combustión interna, con un torque de 590 libras-pie.

POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gimm.com.mx

La empresa española Acciona buscó en el inicio de la década demostrar que las fuentes de energía alternativa pueden realizar a grandes proezas. En 2011 consiguieron que un trineo, propulsado únicamente por cometas, llegara al Polo Sur. Seis años después tienen un nuevo éxito que presumir.

Un buggie propulsado por un motor eléctrico se convirtió en el primer vehículo de su tipo en completar el demandante Rally Dakar, que en su edición 2017 cruzó tres países (Paraguay, Bolivia y Argentina); un recorrido de casi nueve mil kilómetros y que enfrentó todo tipo de dificultades.

Alcanzar la meta en Buenos Aires, Argentina, no fue sencillo. En dos ocasiones anteriores fallaron, la última en 2016 muy cerca de la meta, pero ahora se sobrepusieron a los obstáculos, incluso al momento en que uno de sus camiones para recargar sus baterías, quedó volteado con el sistema de carga inundándose en Bolivia, a unos pasos del día de descanso en La Paz.

“No pensamos que no íbamos a lograrlo”, cuenta en entrevista telefónica el piloto argentino Ariel Jatón, quien condujo el coche hasta la

AVENTURA ELÉCTRICA

La tercera fue la vencida para la empresa Acciona que por fin consiguió la meta: convertirse en el primer coche sin combustible fósil en terminar el Rally Dakar



HISTÓRICO. El equipo Acciona consiguió terminar el Dakar y cruzar la meta en Buenos Aires, Argentina.

solucionar los problemas anteriores para ser más fiables”, expresó Jatón.

El automóvil eléctrico fue impulsado por un motor eléctrico con una potencia similar a los 340 caballos de fuerza (250 kw) de un motor de combustión interna, que movía un vehículo de 2,100 kilogramos de peso.

La planta de poder era alimentada por seis módulos de baterías, reducidas en su peso respecto a la versión de 2016, con una capacidad de recarga de 60 minutos con una toma de 220 volts, que permitían una autonomía de 270 kilómetros, (70 kilómetros más de lo estimado) en un inicio por la propia marca.

“Durante el recorrido de la competencia llegamos a unos 250, 270 kilómetros de autonomía más o menos, sin tener problemas y con batería de sobra. La logística siempre la montamos para no tener que ir al extremo de su vida. Esta situación nos permitía tener pisado por más tiempo el acelerador para obtener la máxima potencia e ir rápido por más tiempo”, agregó el piloto argentino.

EL FUTURO

Ariel Jatón piensa que tras esta primera meta ahora se puede trabajar en crear un vehículo eléctrico más rápido

“El manejo fue bueno en esta edición. Con unos Dakar de experiencia ya sabíamos cómo administrar el vehículo y sacar lo mejor”

“La etapa maratón fue la más pesada porque no teníamos ningún tipo de asistencia y eso fue complicado”

“Todavía no caigo, no he hecho consciencia de esto y de lo que hemos conseguido en la historia del Dakar.”

ARIEL JATÓN
PILOTO ACCIONA

57°
SITIO

fue la posición en que concluyó el buggie del equipo Acciona en el Dakar 2017, con 82 horas detrás del ganador.

270
KILÓMETROS

fue la distancia más larga que consiguió el buggie durante el Dakar, aunque aún restaba potencia en la batería

150
KM/H

la velocidad limitada electrónicamente para permitir una mayor autonomía del coche en competencia

meta en la capital argentina. “Ese capítulo nos complicó mucho. No dormimos para poner todo a funcionar de nuevo. Tuvimos que rescatar los cargadores que quedaron bajo el agua porque solo así podíamos continuar. Era un punto clave en la logística”.

EL VEHÍCULO

Los ingenieros de Acciona trabajaron para volver más fiable el vehículo de 2016, así que todo se trató de evoluciones. “Optimizamos el coche, la estructura de la electrónica, las baterías, la programación de potencia y trabajamos más en la logística. Buscamos



LOS HÉROES. El argentino Ariel Jatón (derecha) y su navegante German Rolón llevaron al vehículo a la meta.



FUTURO PROMETEDOR. Ariel Jatón quiere que el proyecto continúe para crear un coche aún más rápido para el Dakar.

Fotos: Acciona

que aspire a mejorar su posición en el Dakar (ahora fueron el último coche de los sobrevivientes en cruzar la meta), pero considera que si las grandes marcas lo intentan podrían ganar con esta tecnología.

“Es cuestión de que se lo propongan más marcas, que apuesten por esta tecnología. La capacidad y el grado de evolución es muy bajo y creo que se puede ser muy competitivo y considero que estaría peleando en la punta de la carrera si las marcas se involucran”.

¿Alguién se atreverá? Sólo el tiempo lo dirá.



SON CREADOS POR PERSONAS
COMO TÚ, QUE AMAN MANEJAR

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho,
Mazda Ral, Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata,
Mazda Zapata Lindavista, Mazda Zapata Torre Norte

zoom-zoom

mazda.mx

 MazdaMexico
 MazdaOficial