

EXCELSIOR  
SÁBADO 21 DE ENERO DE 2017

# ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx

@atraccion360

atracción360

www.atraccion360.com



ADemás DE NOTICIAS FINANCIERAS, LA PRIMERA EXHIBICIÓN AUTOMOTRIZ DEL AÑO TAMBIÉN TRAJÓ FASCINANTES VEHÍCULOS



## TOYOTA CAMRY

11

La octava generación de este sedán ahora es más atlética y deportiva



## KIA STINGER

12

Con un Gran Turismo sin precedentes, la marca asciende a un nuevo nivel



## FORD F-150, GMC TERRAIN

13

Las camionetas americanas se han renovado para defender su liderazgo



## MERCEDES-BENZ GLA

14

La SUV más pequeña de la marca alemana recibió una actualización



## INFINITI QX50

15

El vehículo que fabricará en México la marca de lujo japonesa ya tiene forma

**750**  
**AUTOMÓVILES**

se exhibieron en el Autoshow de Detroit 2017. A su debut asistieron más de 100 mil personas



El Jeep más rápido de la historia, la Grand Cherokee SRT, fue renovado y presenta mayor lujo y eficiencia, y con el actor Michel Chauvet al mando nos atrevimos a retar el camino > 8 y 9

Fotos: Nacho Galar



## VUHL, ORGULLO NACIONAL

### México vuelve a la Carrera de Campeones

Benito Guerra hizo brecha y Vuhl ha seguido sus pasos para, por primera vez en la historia, llevar un automóvil mexicano a la Carrera de Campeones, el evento que reúne a lo más selecto del deporte motor mundial para decidir quién es el mejor del orbe. El Vuhl 05ROC, una versión especial del Vuhl, formará parte de las competencias a partir de este sábado en Miami, Florida.

El bólido mexicano es impulsado por un motor de cuatro cilindros 2.0L turbocargado capaz de desarrollar 285 caballos de fuerza y está acoplado a una transmisión manual de seis velocidades. Formará parte de la acción en las rondas de competencia al mando de pilotos como Sebastian Vettel, Jenson Button y Juan Pablo Montoya, entre otros.

Fotos: Race of Champions

— Por Luis Ramírez



Foto: WRC

## WRC RECARGADO

Los bólidos de Hyundai, Ford, Citroën y Toyota ya se batan en duelo para apuntarse la primera fecha del Mundial de Rallies en Mónaco, conoce sus armas > 5

**HOY NO CIRCULAN**



VEHÍCULOS CON HOLOGRAMA UNO Y TERMINACIÓN IMPAR, NI AQUELLOS CON HOLOGRAMA DOS, PERMISOS O FORÁNEOS, DE CINCO DE LA MAÑANA A 22 HORAS.

Fotos: Pablo Monroy, AP, AFP y Marco Robles

## EL RADAR ATRACCIÓN

atraccion@gimm.com.mx @atraccion360

## ¿NO TE LO PIERDAS!

Sábado 21

Por primera vez en América, la **Carrera de Campeones** toma el estadio de los Marlins de Florida para la competencia que reúne a lo mejor de las diversas categorías del motor.

Jueves 26

Comienza la campaña 2017 de la serie **IMSA** con las tradicionales 24 Horas de Daytona donde tendremos representación mexicana en las diversas categorías.

Domingo 22

Último día de la primera fecha del **WRC** donde la lucha está más abierta que nunca con una batalla centrada entre Hyundai, Citroën y Ford, que quieren los primeros 25 puntos.

LLEGARÁ EN 2019



## Construyen la primera motocicleta deportiva eléctrica

El mundo de las motos también está en proceso de electrificación y las primeras marcas han comenzado a aparecer. La marca Fenris Motorcycles, con sede en Dinamarca, está desarrollando una moto impulsada por un motor eléctrico de 200 hp que promete un torque instantáneo, un cero a 100 km/h en 3 segundos y una velocidad punta de 300 km/h. Sólo se producirán 500 unidades.

Foto: Fenris

## EN LA TELE

Sábado 21

**Megafábricas Michelin:**

Fox Sports 3, 07:00 hrs.

**WRC:** Fox Sports 3, 8:00 hrs. (resumen).**Race of Champions:** Fox Sports 3, 14:00 hrs. (en vivo).**WRC:** Fox Sports 3, 19:30 hrs. (resumen)

Domingo 22

**WRC:** Fox Sports 3, 10:00 hrs. (resumen).**Race of Champions:** Fox Sports 3, 11:00 hrs. (en vivo).**WRC:** Fox Sports 3, 19:30 hrs. (resumen)**Central Fox Nitro:** Fox Sports 3, 20:00 hrs.

## VERIFICACIÓN

En enero verifican los vehículos con engomado amarillo y terminación de placas 5 y 6 en la Ciudad de México, Estado de México, Hidalgo, Morelos, Tlaxcala y Puebla.

5 - 6

## PRECIO DEL COMBUSTIBLE

MAGNA: **\$15.99**PREMIUM: **\$17.79**DIESEL: **\$17.05**

Precio promedio del combustible en la Ciudad de México a partir del 1 de enero de 2017.

## EL DATO

**1,000**

millones de dólares invertirá la marca General Motors en Estados Unidos para sus operaciones de manufactura en ese país con el objetivo de generar más empleos.

## CONSULTORIO



1

## ASÍ FUNCIONA

El filtro retiene las impurezas del aire evitando que entren al motor para mezclarse con la gasolina; con el uso, las fibras del filtro se tapan y limitan el flujo de aire provocando una quema de combustible deficiente y que el rendimiento del motor disminuya.



2

## DÓNDE ESTÁ UBICADO

Se encuentra en el interior de un compartimento de plástico negro. Para quitar la tapa, afloje el tornillo de la abrazadera que sujeta la manguera que conecta la caja del filtro con el cuerpo de aceleración y libere los seguros laterales que la mantienen fija.

## Respiración libre de congestiones

POR PABLO MONROY  
pablo.monroy@gimm.com.mx

Con el uso el motor de su automóvil sufrirá un desgaste en mayor o menor grado dependiendo de sus hábitos de manejo y del mantenimiento oportuno.

Existen dos tipos de

servicio: el menor, que comprende el cambio de aceite, bujías, anticongelante y filtro de aire; y el mayor, que, además de lo anterior, involucra lavado de inyectores, cuerpo de aceleración y banda de distribución (en algunos casos).

## MANOS A LA OBRA

En este consultorio nos ocuparemos del servicio menor, una tarea que usted mismo puede realizar si es que la garantía de su coche ha expirado y ya no tiene que acudir a la agencia para que hagan el trabajo.

Más allá de significar

un ahorro económico por la mano de obra, le servirá para conocer más de cerca el funcionamiento del motor de su coche y que algún mecánico quiera tomarlo por sorpresa.

Comenzaremos por lo más sencillo: reemplazar el filtro de aire del motor.



3

## ATENCIÓN CON LAS PARTES

Con los seguros de la tapa liberados y la abrazadera floja, primero saque la manguera que conecta al múltiple de admisión con el compartimento del filtro. Hágallo con cuidado para no dañar algún otro componente cercano a la zona donde está trabajando.



4

## FILTRO A LA VISTA

Una vez retirada la manguera, bastará con que levante la tapa, hágallo lentamente pues la cubierta incorpora algunas piezas pequeñas que ensamblan con el cuerpo del compartimento y se pueden romper. Ahora sí, no hay nada que impida sacar el filtro.



5

## EL REEMPLAZO

Dependiendo del modelo del coche un filtro puede costar entre 250 y 400 pesos, y se consigue en cualquier refaccionaria. Antes de colocar la nueva pieza, retire la suciedad con una brocha del interior del recipiente y posteriormente pase un paño húmedo.



6

## TOQUES FINALES

Con el nuevo filtro instalado, y antes de colocar nuevamente la tapa, lávela por separado con agua y jabón para eliminar los restos de polvo acumulados. Considere que el filtro de aire del motor debe cambiarse cada 10 mil kilómetros aproximadamente.

Fotos: Pablo Monroy

## ATRACCIÓN

Cristian Moreno  
Editor AtracciónMarco Robles  
CoeditorMartha Elena Blanco y Luis Ramírez  
ReporterosHoracio Trejo  
Editor VisualÁngel Muñoz J.  
Coeditor VisualEXCELSIOR  
EL PERIÓDICO DE LECTORES NACIONAL

## ZONA CENTRO

SURMAN ANZÚRES,  
S.A. DE C.V.Bahía de la Ascensión No. 31  
Col. Verónica Anzúres, Deleg. Miguel Hidalgo  
C.P. 11300, México, D.F.  
Tels: 50 95 86 00 / 50 95 86 09Suc. Ejército Nacional  
Presa Oviachic No. 8  
Col. Irrigación México D.F.  
C.P. 11500 Tel: 55 57 95 13SÚPER MOTORS,  
S.A. DE C.V.Eje 1 Norte Mosqueta No. 70  
Col. Guerrero, Deleg. Cuauhtémoc  
C.P. 06300, México, D.F.  
Tel: 53 40 32 00

## ZONA NORTE

ANGAR AZCAPOTZALCO,  
S.A. DE C.V.Av. De las Granjas No. 473  
Col. Barrio del Jagüey, Deleg. Azcapotzalco  
C.P. 02530, México, D.F.  
Tel: 91 48 47 47  
Fax: 91 48 47 48CHEVROLET AGUINACO Y CIA.,  
S.A. DE C.V.Súper Av. Lomas Verdes No. 690  
Col. Lomas Verdes 2da Sección  
C.P. 53120, Naucalpan Edo. de México  
Tels: 53 43 24 72 / 53 43 39 74Suc. Satélite  
Bldv. Avila Camacho No. 1994  
Col. San Lucas Tepehtlalco  
Tel: 86 28 20 50CHEVAL,  
S.A. DE C.V.Calz. Vallejo No. 921  
Col. Nueva Vallejo, Deleg. Gustavo A. Madero  
C.P. 07750, México, D.F. Tel: 50 62 89 00DICSA NORTE,  
S.A. DE C.V.Av. Presidente Juárez No. 56,  
Esq. Mario Collin, Col. El Cortijo, C.P. 54000,  
Tlalneantla, Edo. de México  
Tels: 53 90 05 35 / 53 90 15 25EXCELENCIA AUTOMOTRIZ  
DEL NORTE, S.A. DE C.V.Ciencia No. 25  
Esq. Autopista México-Querétaro  
Km. 36.9, C.P. 54700, Fracc. Ind.  
Cuautitlán Izcalli, Edo. de México  
Tel: 58 99 99 04  
Fax: 58 99 40 73

Suc. Tula

Carr. Tula Refinería, Km. 3, Col. El Llano 1a Sec.  
Tula, Hidalgo C.P. 42820 Tel: 77 37 32 19 99PASIÓN AUTOMOTRIZ,  
S.A. DE C.V.Av. Gustavo Baz No. 87  
Col. Echegaray, C.P. 53020  
Naucalpan, Edo. de México  
Tel: 53 71 06 00  
Fax: 53 71 06 50SURMAN ECATEPEC,  
S.A. DE C.V.Via Morelos No. 310  
Col. Santa Clara Coatlilla,  
C.P. 55540, Ecatepec, Edo. de México  
Tels: 57 76 03 48 / 57 76 29 48SOL VALLE DORADO,  
S.A. DE C.V.Bldv. México-Querétaro No. 3152  
Fracc. Valle Dorado, C.P. 54020,  
Tlalneantla, Edo. de México  
Tel: 53 79 91 77

Suc. Coacalco

Via López Portillo No. 53, Coacalco, Estado  
de México, C.P. 55700 Tel: 42 09 10 00UNICARS,  
S.A. DE C.V.Av. Ferrocarril Hidalgo No. 982  
Col. Gustavo A. Madero  
Deleg. Gustavo A. Madero,  
C.P. 07050, México, D.F.  
Tel: 55 77 55 77VILLAUTOS ARAGÓN,  
DEL NORTE, S.A. DE C.V.Av. Central Mz. 1 Lt. 6, esq. Albatros.  
Col. Rinconada de Aragón,  
C.P. 55140,  
Ecatepec, Edo. de México  
Tel: 57 79 90 40  
Fax: 57 79 90 54

## ZONA ORIENTE

ABAMEX CHEVROLET,  
S.A. DE C.V.Bldv. Puerto Aéreo No. 141  
Col. Federal, Deleg. Venustiano Carranza  
C.P. 15700, México, D.F.  
Tels: 42 10 98 00 / 42 10 98 48  
Fax: 57 85 23 73CHS ZARAGOZA MOTORS,  
S.A. DE C.V.Calz. Ignacio Zaragoza No. 1154  
Col. Pantitlán, Deleg. Iztacalco,  
C.P. 08100, México, D.F.  
Tels: 57 00 41 41 / 57 00 22 22DISTRIBUIDORES CHEVROLET DEL D.F.  
Y ÁREA METROPOLITANATLÁHUAC MOTORS,  
S.A. DE C.V.Av. Tláhuac No. 4799,  
Col. El Vergel, Deleg. Iztapalapa  
C.P. 09880, México D.F.  
Tels: 50 37 08 00 / 50 37 08 01

## ZONA PONIENTE

AUTOMOTRIZ DE HUIXQUILUCAN,  
S.A. DE C.V.Av. Magnocentro No. 35  
Col. San Fernando la Herradura, C.P. 52760  
Huixquilucan, Edo. de México  
Tel: 30 03 44 10EXCELENCIA AUTOMOTRIZ,  
S.A. DE C.V.Carratera México-Toluca No. 5600 Km. 19.5  
Col. Lomas de Memetla, Deleg. Cuajimalpa  
C.P. 05330, México, D.F.  
Tels: 52 28 99 05 Fax: 52 29 14 13

Suc. Cuajimalpa

Av. Vasco de Quiroga No. 3800  
Cuajimalpa, D.F., C.P. 05109

## ZONA SUR

AMÉRICAS MOTORS,  
S.A. DE C.V.Calz. de Tlalpan No. 1027,  
Col. Américas Unidas, Deleg. Benito Juárez,  
C.P. 03610, México D.F.  
Tels: 56 72 53 55 / 56 72 51 05AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL,  
S.A. DE C.V.Av. Universidad No. 1320  
esq. Río Churubusco, Col. Del Carmen,  
Deleg. Coyoacán, C.P. 04100,  
México, D.F. Tel: 57 26 99 00IPB AUTOS AMERICANOS  
S.A. DE C.V.Av. Prolongación Taxqueña No. 46  
Col. Cuhhuacán, Deleg. Iztapalapa  
C.P. 09800, México, D.F. Tel: 56 08 18 12CAR ONE TLALPAN,  
S.A. DE C.V.Calz. de las Bombas No. 310  
Col. Jardines de Coyoacán  
C.P. 04890, México, D.F.  
Tel: 63 82 00 00DISTRIBUIDORA CHEVROLET,  
S.A. DE C.V.Periférico Sur No. 6611-D  
Col. San Juan de Dios Tepapan  
Deleg. Xochimilco, C.P. 16020,  
México, D.F., Tels: 56 75 20 24 / 56 75 49 55DURKIN MOTORS,  
S.A. DE C.V.Insurgentes Sur No. 3175  
Col. Jardines del Pedregal  
Deleg. Álvaro Obregón, C.P. 01900,  
México, D.F., Tel: 54 47 01 40 / 54 47 01 93EL TRÉBOL AUTOMOTRIZ  
ERMITA, S.A. DE C.V.Calz. Ermita Iztapalapa No. 1739,  
Col. Los Ángeles, Deleg. Iztapalapa  
C.P. 09830, México, D.F.  
Tels: 10 87 27 00 / 56 86 97 99Suc. Chalco  
Av. Cuauhtémoc Mz 14 Lote 1-A Esq. Puerto  
Col. La Bomba Chalco, Estado de México  
C.P. 56600 Tel: 10 87 27 00IMPULSO MOTORS,  
S.A. DE C.V.Insurgentes Sur No. 943, Col. Nápoles,  
Deleg. Benito Juárez, C.P. 03810,  
México, D.F. Tel: 53 51 00 89IZTACALCO MOTORS,  
S.A. DE C.V.Av. Plutarco Elías Calles No. 590  
Col. Zapotla, Deleg. Iztacalco, C.P. 08610,  
México, D.F. Tel: 56 98 00 00.  
Fax: 55 79 48 89

Suc. Delta

Av. Cuauhtémoc No. 421  
Col. Roma Sur, México, D.F.  
C.P. 06760 Tel: 50 62 47 00CALIDAD SAN JERÓNIMO,  
S.A. DE C.V.Boulevard Adolfo Ruiz Cortines No. 3361  
Col. San Jerónimo Lídice, Deleg. Magdalena  
Contreras, C.P. 10200, México, D.F.  
Tel: 53 77 00 40  
Fax: 53 77 00 49Suc. Calz. de las Águilas No. 857  
Col. Ampliación las Águilas, C.P. 01710

DISTRIBUIDORES



CHEVROLET

# TENEMOS PARA TI LAS MEJORES OPORTUNIDADES



## SERVICIOS FINANCIEROS

### CHEVROLET CRUZE®

# 30 MESES SIN INTERESES<sup>(1)</sup>

ó MENSUALIDADES DESDE: \$ **1,999**<sup>(2)</sup> + 1 AÑO DE SEGURO GRATIS<sup>(3)</sup>

VISITA A TU **DISTRIBUIDOR** / **FIND NEW ROADS™**

CHEVROLET



(1) Válido para todos los paquetes de Chevrolet Cruze® 2017. Tasa de 0.0% de interés a un plazo de 30 meses con 35% de enganche. CAT sin IVA de 10.7% calculado para Chevrolet Cruze® LS Manual 2017. Aplica en operaciones financiadas con GM Financial. (2) Calculado para Chevrolet Cruze® LS Manual 2017. Aplica en operaciones financiadas con GM Financial, con una tasa de 9.26% de interés, en un plazo de 72 meses, con 35% de enganche y 6 pagos anuales extraordinarios de \$24,832.93 durante el periodo que dura el financiamiento, a pagar en los meses de diciembre. CAT sin IVA de 24.9%. (3) Incluye un año de seguro de cobertura amplia con Grupo Nacional Provincial, S.A.B. en operaciones de contado o financiamiento. Consulta condiciones generales en la póliza de seguro y/o en [www.gnp.com.mx](http://www.gnp.com.mx) y en el teléfono 5227 9000 para la Ciudad de México y 01800 400 9000 para el Interior de la República. CATs calculados al 27 de diciembre de 2016 para fines informativos y de comparación, incluyen seguro del vehículo financiado calculado con prima promedio y comisión por apertura considerada como pagada de contado. Vigencia del 4 al 31 de enero de 2017. Ninguna de estas ofertas aplica con otras promociones ni en la compra de vehículos de flota. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, los requisitos de contratación y las comisiones con GM Financial de México, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. (GM Financial), consulta [www.gmfinancial.mx](http://www.gmfinancial.mx). No incluyen seguro de vida, ni de desempleo. Las cantidades expresadas son en moneda nacional, incluyen IVA e ISAN. Consulta modalidades, términos y condiciones en [chevrolet.mx](http://chevrolet.mx) o con tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. Las fotografías que aparecen son de uso ilustrativo. Las marcas Chevrolet® y Chevrolet Cruze®, así como sus respectivos logotipos y avisos comerciales, son propiedad de General Motors, LLC, y General Motors de México, S. de R.L. de C.V. es su licenciataria autorizada en los Estados Unidos Mexicanos.

## EL BUEN CONDUCTOR



**TOMA TU TIEMPO.** El curso que se ofrece consta de 14 horas, por lo que tienes que hacer tiempo en tu agenda para pasarlo.

### NO LO OLVIDES

- Debes contar siempre con el seguro correspondiente ya que, de no hacerlo, podrías perder la licencia.
- Los exámenes y la constancia de los cursos tienen una vigencia, si no los utilizas a tiempo tendrás que repetirlos y pagar de nuevo.
- Realiza el pago correspondiente antes de acudir al trámite.



**NO PIERDAS TIEMPO.** La evaluación médica tiene vigencia de 30 días, por lo que si no la utilizas para el trámite en ese tiempo tendrás que realizarla de nuevo.

## LICENCIA DE TRANSPORTISTA

# QUÍTATE UNA CARGA

Operar ciertos vehículos requiere una licencia especial, entérate como tramitarla para no sufrir multas

POR LUIS RAMÍREZ  
luis.ramirez@ginnm.com.mx

Si quieres emprender un negocio y necesitas un vehículo para transportar tus mercancías es necesario que tramites una licencia de conducir especial si quieres operar esta clase de unidades para no ser infraccionado por la policía.

En la Ciudad de México puedes manejar tu automóvil particular con una licencia tipo A, pero ésta no te servirá para operar un vehículo de carga mayor a 3.5 toneladas. Para eso necesitarás una licencia tipo D que requiere trámites adicionales.

Debes obtener tu línea de captura en la Secretaría de Finanzas de la Ciudad de México a través de la web [data.finanzas.cdmx.gob.mx](http://data.finanzas.cdmx.gob.mx), realizar el pago correspondiente en los locales que se te especificará en el documento (bancos o tiendas de autoservicio). Los conceptos a pagar son: 1,358 pesos por dos años o 2,039 pesos por tres años de

vigencia, aunque, a diferencia de la licencia tipo A, este pago no te garantiza la expedición del documento dado ya que debes pasar un curso y la evaluación.

Con el pago realizado acude al módulo de la Secretaría de Movilidad (Semovi) situado en Poniente 152 No. 1020, Colonia Prensa Nacional, Delegación Azcapotzalco, donde presentarás el formato de solicitud, comprobante de pago, identificación oficial, comprobante de domicilio y comprobante de estudios para que se te de el alta y continúes con la parte más importante del proceso: capacitación y evaluación.

Esta se realizará en el Centro para el Fomento de la Educación y la Salud de los Operarios del Transporte Público de la Ciudad de México (Eduardo Molina N° 1639, Colonia Unidad Habitacional El Coyal, Delegación Gustavo A. Madero) donde se te realizará una evaluación médica que tiene un costo de 350 pesos.

Además de eso tienes que cumplir con los 300 pesos del costo del curso en Calzada de la Virgen S/N, esquina Canal Nacional, Colonia Carmen Serdán, Delegación Coyoacán. Después de esto harás una evaluación en la primera dirección citada con un costo de 230 pesos.

Si cumples con todas las pruebas, regresarás al módulo de Semovi para que te sea expedida la licencia de conducir con la vigencia que pagueste.

### MAYORES MULTAS

No se te ocurra cometer infracciones de tránsito; los costos para transportistas son mayores a los del resto de los automovilistas

### CAPACITADO

Antes de obtener la licencia debes acreditar un curso donde se te adiestrará en primeros auxilios para reaccionar ante una emergencia.

### EN EL EDOMEX

Tienes que visitar la web del Servicio al Contribuyente del Estado de México ([sfpya.edomex.gob.mx](http://sfpya.edomex.gob.mx)) para obtener tu línea de captura y pagar 787 pesos por vigencia de un año. Después asiste a uno de los centros de la Secretaría de Movilidad del estado, que encontrarás en: [smovilidad.edomex.gob.mx](http://smovilidad.edomex.gob.mx) para continuar con el trámite.

Tienes que llevar acta de nacimiento, CURP, identificación oficial vigente con fotografía, comprobante de domicilio (antigüedad de dos meses máximo) y certificado de no antecedentes penales.

Con eso pasarás a tomar un examen de conocimientos, toxicológico, médico y psicométrico. Cabe aclarar que si no pasas las evaluaciones el dinero no se te devolverá.

Recuerda que es vital tener un seguro de la unidad, ya que podrías perder la licencia y todo lo invertido.

### LO QUE VIENE VERIFÍCALO

## NO LO DEJES PASAR

Es momento de iniciar el primer semestre de verificaciones vehiculares, conoce qué es lo que tienes que hacer para cumplir con este trámite durante esta primera parte del año.



**1,358**

**PESOS** el costo de la licencia por un periodo de dos años en la Ciudad de México

**2,039**

**PESOS** el precio de la licencia tipo D en la Ciudad de México con vigencia de tres años



Gráficos: Ernesto Rivera Galván

## La App motorizada



Si bien la edición 2017 del Rally Dakar llegó a su fin, ASO, empresa organizadora de la competencia, produjo este primer año su propio videojuego para que mantengas viva la aventura durante todo el año.

El Dakar Rally Game se encuentra disponible de manera gratuita para los sistemas iOS y Android en sus respectivas tiendas.

Elige entre los diferentes vehículos disponibles (coche, motocicleta o camión) para afrontar cada una de las etapas en donde la meta no solo es marcar el mejor tiempo, tampoco debes perderte en el recorrido y quedar varado.



Foto: Tomada de iTunes Store

QUIERE RESURGIR

# A MORDER EL POLVO

El Mundial de Rallies (WRC) inicia una nueva era con vehículos más potentes y con un aspecto más agresivo

POR LUIS RAMÍREZ  
luis.ramirez@gimm.com.mx

En este mundo las cosas deben evolucionar o simplemente están destinadas a desaparecer, y en esa situación se encuentra el Campeonato Mundial de Rallies (mejor conocido como WRC por sus siglas en inglés) que en este 2017 afronta un año clave.

Mientras series como el Mundial de Resistencia (WEC) o la Fórmula E (serie eléctrica) despiertan un mayor interés para el aficionado y los ingenieros deseosos de llevar al límite sus conocimientos, el WRC parecía estancado. Ni siquiera el cambio de regulación técnica de 2011, cuando entraron en juego los motores L4 1.6L turbocargados de 300 caballos de fuerza que suponía atraería a un mayor número de fabricantes cumplieron 100 por ciento con su propósito, aunque cabe destacar que al menos permitieron que Hyundai y Volkswagen entraran al juego.

## LOS CONTENIENTES

Este año los cambios son más agresivos con dos objetivos: recuperar vehículos más atractivos para el público y segundo, tener coches más potentes que atraigan a nuevos competidores.

Las modificaciones cautivaron la atención de Toyota, quien regresa 17 años después de ausencia en la serie para lavar su nombre y de paso el del País del Sol Naciente, después de la desbandada de compañías niponas de la serie durante la crisis de 2008, cuando Subaru y Suzuki salieron.

Para quienes son muy jóvenes, cabe recordar que, en el Rally de Catalunya de 1995, se descubrió un sistema de resortes en el Toyota Celica GT-Four el cual les permitía una mayor admisión de aire a su motor para ganar 50 caballos de fuerza, una medida desesperada de Ove Andersson, director del equipo en aquel tiempo, tratando de enderezar el camino, lo cual terminó en tragedia y su salida de la serie.

Eso quedó en el pasado, y ahora correrán con un Yaris WRC contra el Hyundai i20 WRC, el Ford Fiesta WRC y el Citroën C3.

Desafortunadamente el gran sueño de la serie de tener a cinco constructores no se cumplirá ante la salida de Volkswagen, quien redireccionó su programa deportivo luego del escándalo del

## LAS ARMAS

Éstos son los vehículos que utilizarán las cuatro marcas involucradas en la máxima división del Campeonato Mundial de Rallies a partir de este fin de semana en la primera competencia en Montecarlo



### FORD FIESTA WRC

**MOTOR:** L4 1.6L turbocargado  
**POTENCIA HP/RPM:** 380/6,000  
**TRANSMISIÓN:** Seis velocidades secuencial

**LONGITUD:** 4,130 mm  
**ANCHO:** 1,875 mm  
**DISTANCIA EJES:** 2,493 mm



### CITROËN C3 WRC

**MOTOR:** L4 1.6L turbocargado  
**POTENCIA HP/RPM:** 380/6,000  
**TRANSMISIÓN:** Seis velocidades secuencial

**LONGITUD:** 4,128 mm  
**ANCHO:** 1,875 mm  
**DISTANCIA EJES:** 2,540 mm



### TOYOTA YARIS WRC

**MOTOR:** L4 1.6L turbocargado  
**POTENCIA HP/RPM:** 380/6,000  
**TRANSMISIÓN:** Seis velocidades secuencial

**LONGITUD:** 4,130 mm  
**ANCHO:** 1,875 mm  
**DISTANCIA EJES:** 2,493 mm



### HYUNDAI I20 WRC

**MOTOR:** L4 1.6L turbocargado  
**POTENCIA HP/RPM:** 380/6,500  
**TRANSMISIÓN:** Seis velocidades secuencial

**LONGITUD:** 4,100 mm  
**ANCHO:** 1,875 mm  
**DISTANCIA EJES:** 2,570 mm



**EXTENSAS PRUEBAS.** Equipos como Hyundai tuvieron más de tres mil kilómetros de test de sus nuevos vehículos.

Dieselgate. Las nuevas directrices de la empresa apuntan a vehículos eléctricos, el dinero que tienen que pagar en Estados Unidos en multas obligó a un aborto del Polo R WRC que prometía mucho.

## MÁS POTENCIA

¿Se imaginan un Yaris con 380 caballos de fuerza? Bueno, en el WRC este año será posible gracias a las modificaciones técnicas del reglamento.

Esta temporada los vehículos seguirán ocupando una unidad de potencia L4 1.6L turbocargada pero capaz de alcanzar casi 400 caballos de fuerza gracias al aumento del tamaño de las bridas de admisión que pasan de 33 mm a 36 mm permitiendo una mayor entrada de aire. La presión del turbo se mantiene en 2.5 bares.

La potencia no lo es todo y los coches fueron puestos a dieta para reducirles 25 kilogramos de peso, pasando de 1,200 a 1,175 kilos, que combinados con un mayor caballaje ofrecerán una mayor agilidad en los caminos.

Para controlar toda esta potencia y ofrecer estabilidad en cualquier tipo de camino, se recuperó el diferencial central con control electrónico que reduce la pérdida de tracción.

## FORTACHONES

El WRC también trabajó en la espectacularidad de los vehículos, pero no un cambio únicamente estético, sino que también sirviera para obtener un mejor coeficiente aerodinámico, en simples palabras, reducir la resistencia al viento.

La figura agresiva se consiguió aumentando el ancho del vehículo hasta 1,875 mm (anteriormente era de 1,820 mm).

En la parte delantera se permite la colocación de aletas para una mejor distribución del aire a lo largo del vehículo. Los espejos retrovisores dejan de ser un simple accesorio para tomar relevancia aerodinámica, tal como

13

RALLIES  
forman parte de la  
temporada  
2017

380

HP  
se estima que tendrán los  
nuevos World Rally  
Cars

25

KILOGRAMOS  
la reducción en el peso  
en los coches respecto a  
la antigua generación del  
Mundial de Rallies



**APOYO DE FÁBRICA.** Si bien M-Sport no es un equipo oficial, recibe recursos de Ford Europa.



**EL REGRESO.** Citroën dejó atrás el DS3 para tomar el C3 como su nuevo modelo base de competencia.

puede notarse especialmente en el Toyota Yaris y en el Citroën C3 donde su forma delgada colabora a la distribución del viento.

Además se incorporaron aperturas de refrigeración que quedan a simple vista en la parte delantera de cualquier modelo.

En la zona trasera destaca un gran alerón con sus nuevas dimensiones 30 milímetros más largo a 50 mm de distancia de la defensa trasera.

Con estos cambios, la serie aspira a recuperar la espectacularidad que parecía perder en el pasado y que urge para rescatarla.

## AÑO SABÁTICO

Citroën salió de la serie en 2016 para aprovechar el tiempo y desarrollar el nuevo C3. Este año el WRC es su único proyecto deportivo a nivel mundial.

## REVOLUCIONES POR MINUTO



Foto: Le Figaro

### EL DIESELGATE ALCANZA A RENAULT BAJO INVESTIGACIÓN

Según el diario *Le Figaro*, Renault está bajo la lupa de tres jueces franceses por sospecha de fraude en los controles de emisiones contaminantes de sus vehículos con motor a diesel. La firma del rombo insistió que sus autos no están equipados con software alguno que arroje datos alterados.



Foto: Mercedes-Benz

### MERCEDES-AMG PROJECT ONE CONFIRMAN SU LLEGADA

La firma de la estrella anunció que el debut de su superdeportivo, impulsado por un sistema híbrido que comprende un propulsor eléctrico y un motor de Fórmula 1, con una potencia total de 1,000 caballos de fuerza, será presentado en septiembre de este año, durante el Salón de Frankfurt.



Foto: FCA

### CHALLENGER SRT DEMON SERÁ EL MÁS REBELDE

Ahora el SRT Demon será el nuevo líder de la manada Challenger, pues la firma está preparando una versión más radical que el actual Hellcat. De momento no hay cifras de potencia, sin embargo, Dodge adelantó que el muscle car será presentado en el Salón de Nueva York de este año.



Foto: Mitsubishi

### SÓLO EN NUESTRO MERCADO EL LANCER DICE ADIÓS

Tras su llegada a nuestro país en 2007, Mitsubishi de México confirmó la salida del mercado del Lancer para agosto de este año. En Estados Unidos, la firma mantendrá a este sedán con vida dentro de su portafolio de productos, sin embargo no parece haber una actualización a corto plazo.



Foto: Jaguar

### JAGUAR F-TYPE 400 SPORT LA ESPECIE EVOLUCIONA

Para celebrar la más reciente actualización de su deportivo, los ingenieros de Jaguar crearon el F-Type 400 Sport, una edición especial dotada de elementos exclusivos con la que la firma británica conmemora la llegada de la última evolución del auto; sólo estará a la venta durante un año.

## DOMINA LA CIUDAD



**ATRATIVO.** Las nuevas líneas del Rio le dan una imagen más robusta y actual, haciéndolo un imán de miradas.

# Kia hace más atractivo al Rio

**Este hatchback llega a nuestro país para mostrar por qué la firma sudcoreana ha conquistado al mercado mexicano**

**POR MARTHA ELENA BLANCO**  
martha.blanco@gtmm.com.mx

Éxito es una palabra que bien puede definir las ventas del Kia Rio en el mundo pues durante 16 años ha logrado comercializar más de 473 mil unidades y, ahora, con la llegada de la cuarta generación la firma sudcoreana busca consolidar su nombre, con México como una de sus armas fuertes para lograrlo, pues a partir de esta semana ya se fabrica en la planta de Pesquería, Nuevo León.

Su presentación en sociedad fue en el Autoshow de París, el año pasado, donde pudimos apreciar cambios estéticos como la parrilla de nariz de tigre, líneas más estilizadas que le dan una imagen más robusta, un incremento de tamaño en 15 milímetros con respecto a la generación pasada, rines de aluminio de 17 pulgadas y un interior de primera clase.

Pero no es lo mismo lucirse en un piso de exhibición que llegar a la temida Ciudad de México, donde el que no cae (en un bache), resbala.

Recién salido de la planta, un hatchback color plata llegó a la redacción de **Excelsior**, era la versión EX Pack.

Quisimos ser los primeros en manejarlo ya que uno de los cambios que más llamaba la atención es la disminución de potencia en el motor.

“Elegimos traer un motor que mejorara el rendimiento de combustible pues era una de las peticiones recurrentes de nuestros clientes. Pero este cambio es imperceptible al momento de manejarlo”, nos explicó Víctor Acuña,



**CONTEMPORÁNEO.** El nuevo diseño de este vehículo estuvo a cargo del departamento de Peter Schreyer, jefe de diseño de Kia, quien le dio una imagen más robusta y dinámica.



**ESPACIOSO.** El diseño interior del Rio privilegia la comodidad para cinco pasajeros adultos.

subdirector de producto para Rio, a través de una llamada telefónica.

Presionamos el botón de encendido y quedamos satisfechos al comprobar el comentario del directivo pues al presionar el pedal del acelerador el motor 1.6 litros, que desarrolla 121 caballos de fuerza y 111 lb.-pie de torque, movió con soltura y determinación este vehículo, que se

mueve con agilidad cada vez que giramos el volante.

La transmisión manual de seis velocidades nos ayudó a aprovechar al máximo las capacidades de este propulsor sin gastar mucho combustible: recorrimos poco más de 300 kilómetros y gastamos menos de medio tanque.

Una de las novedades es que incluye una transmisión automática, también de seis

velocidades, que al manejarla nos brindó una aceleración suave y progresiva.

Kia promete que el rendimiento de combustible combinado puede ser hasta de 18.28 km/l en la versión manual y 17.81 km/l en la automática.

Este nuevo Rio es ligeramente más alto con respecto al que se venderá en otros países para evitar que roce al pasar los topes.

La habitabilidad del interior es buena, y sus acabados son suaves al tacto, con espacio en las plazas traseras para tres adultos cómodamente sentados y, por si se quedan sin pila en su teléfono celular, la firma dispuso unos cargadores en los descansabrazos.

Tiene controles al volante, pantalla táctil de siete pulgadas con Android Auto y Apple Car Play, cámara de reversa y luces de giro (que iluminan el lado interior de la curva cuando se mueve el volante), entre otras amenidades.

Si bien el tope de gama destaca por estar muy bien equipado, todo este equipamiento se extraña en la versión de entrada (la LX), que cuenta con vestiduras en tela, de fácil limpieza y materiales, que aunque son duros al tacto, están fabricados para ser muy resistentes.



### KIA RIO 2018 EX PACK

**MOTOR:** L4 1.6 litros

**POTENCIA HP:** 121

**TORQUE LB.-PIE:** 111

**TRANSMISIÓN:** Manual 6 vels. Automática 6 vels. con modo manual

**TRACCIÓN:** Delantera

**RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE:** Manual - 18.28 km/l Automática - 17.81 km/l

**TANQUE:** 43 litros

**FRENOS:** De disco con ABS

**RINES:** 15 pulgadas acero/aluminio 17 pulgadas aluminio

**EQUIPAMIENTO:** Volante con ajuste de altura y profundidad con controles, palanca de velocidades en piel, pantalla táctil de siete pulgadas, Radio AM/FM/MP3/USB/AUX con Android Auto y Apple Car Play, luz de giro.

Fotos: Martha Elena Blanco y Kia

vw.com.mx

# Cumple tu propósito de viajar más, a bordo de un Volkswagen.



## Te conocemos bien. Estrenas tú, estrenan todos.

En Volkswagen queremos que cumplas todos tus propósitos de año nuevo. Por eso, estrena el auto que siempre has querido, con **garantía por 4 años sin límite de kilometraje<sup>1</sup> + 0% comisión por apertura<sup>3</sup>.**

Golf desde  
\$2,500 mensuales<sup>1</sup>

O

Jetta desde  
\$2,200 mensuales<sup>1</sup>

+

Seguro gratis<sup>2</sup>.



Volkswagen

<sup>1</sup>Mensualidad calculada en un Jetta 2.0L Std. modelo 2017, con un enganche del 35% en Credit, en un plazo de 60 meses y cinco pagos programados por \$24,988 MXN cada uno. Mensualidad calculada en un Golf Trendline modelo 2017, con un enganche del 40% en Credit, en un plazo de 60 meses y cinco pagos programados por \$27,296 MXN cada uno. En ambos casos los pagos programados aplican en las mensualidades número 12, 24, 36, 48 y 60. El Cliente debe entregar el comprobante de pago que ampare dicho pago programado. La garantía extendida está incluida en el financiamiento del auto y considera: 2 años de garantía de fábrica más 2 años de garantía extendida sin límite de kilometraje. El costo de la garantía extendida para Jetta es de \$4,999 (IVA incluido) y para Golf es de \$7,699 (IVA incluido). Es válida únicamente para uso particular del auto, no aplica para autos destinados al servicio público y/o comercial. La garantía extendida no cubre servicios normales de mantenimiento y elementos de remplazo debido al mantenimiento normal del auto. Para que la garantía extendida sea válida, el auto deberá contar con los servicios de mantenimiento preventivo realizados en tiempo y forma en una Concesionaria Volkswagen autorizada. <sup>2</sup>La póliza del seguro promocional para Jetta es contratada a través de HDI Seguros, S.A. de C.V. o Quisitas Compañía de Seguros, S.A. de C.V., y para Golf a través de ABA Seguros, S.A. de C.V. Para ambas promociones aplica con cobertura amplia y tiene vigencia de un año. El Cliente se obliga a renovar su seguro una vez que termine el primer año. No incluye seguro de vida y desempleo. <sup>3</sup>La comisión por apertura es sin costo para el Cliente en estas promociones. Tasa de interés anual ordinaria fija del 14.9% en plazos de 24 a 60 meses y del 16.0% en plazos de 12 y 18 meses. **CAT promedio informativo del 5.0% sin IVA**, calculado al 31 de enero de 2016, para fines informativos y de comparación exclusivamente. No aplica con otras promociones. Sujeto a aprobación de crédito. Las imágenes son de carácter ilustrativo. Válido a nivel nacional del 9 al 31 de enero de 2017, en Concesionarias Volkswagen. Cuide su capacidad de pago, generalmente no debe de exceder del 35% de sus ingresos periódicos, los costos por mora son muy elevados. Para mayor información de términos, condiciones, comisiones, requisitos de contratación de nuestros productos e inconformidades de esta promoción consulta [www.vw.com.mx](http://www.vw.com.mx)

8

ATRACCIÓN



EL CONDUCTOR IDEAL

**NOMBRE:** Michel Chauvet  
**PROFESIÓN:** Actor  
**COMIDA FAVORITA:** Las verdolagas y el mole  
**BEBIDA FAVORITA:** Mezcal  
**PASATIEMPOS:** La pintura y viajar en motocicleta  
**FACEBOOK:** Michel Chauvet  
**TWITTER:** @michelynch  
Michel es fanático de los autos musculosos y de las camionetas todo terreno y, para él, "la Jeep Grand Cherokee tiene lo mejor de esos mundos".  
"Manejarla fue una experiencia increíble, es muy deportiva; pero lo que más me impresionó fue lo potencia del motor que francamente si no estás preparado puede ser impactante."  
"Creo que para manejarla en el tránsito de la ciudad tiene demasiada potencia, pero la recompensa son las miradas que la gente fija en ella, sin embargo para salir de viaje con la familia es perfecta".  
Actualmente Michel se encuentra grabando la segunda temporada de la serie *La querida del Centauro*.

SEGURIDAD



**BOLSAS DE AIRE:** Frontales, laterales, de tipo cortina y de rodilla para conductor  
**CINTURONES:** Cinco de tres puntos  
**FRENOS:** De disco de alto rendimiento con ABS  
**OTROS SISTEMAS:** Control de tracción, estabilidad y de remolque, sensor de punto ciego y ruta transversal, sensores delanteros y traseros de estacionamiento, alerta de colisión frontal, asistencia de frenado de emergencia y de frenada en lluvia, monitoreo de presión de llantas, anclaje de silla de niños



4.8  
SEGUNDOS

son suficientes para que este vehículo de poco más de 2,300 kilogramos sea capaz de ir de **CERO A CIENTO KILÓMETROS POR HORA**, gracias a sus 475 caballos de fuerza y a su tracción integral inteligente, que transfiere 465 libras pie de torque

# SIN PRECEDENTES

La nueva Jeep Grand Cherokee SRT se actualizó para pulir sus cualidades y ofrecer una propuesta eficiente, lujosa y deportiva, que le haga sombra a las marcas premium

**POR CRISTIAN MORENO**  
cristian.moreno@gmm.com.mx

Inclemente ante sus rivales, la nueva Grand Cherokee SRT, el Jeep más sofisticado de la historia, se ha renovado para pulir aquellos detalles en los que aún no era perfecta.  
Desde el anterior modelo la versión SRT ya era un vehículo ideal para volar sobre el asfalto, impulsado por un poderoso motor, digno de auto de carreras, que se servía de una plataforma de envidiable aplomo.

La tradición se ha conservado y el corazón que late debajo del cofre es el Hemi V8 de 6.4 litros el cual, a pesar de su brutal aceleración, también es capaz de convertirse en una eficiente propuesta, cuando las condiciones del camino y de la conducción lo permiten, gracias a una larga lista de innovaciones tecnológicas.  
Este inverosímil vehículo que mezcla en uno solo, deportividad, capacidades todoterreno,

lujo e incluso confort, ha sido ataviado con algunas aplicaciones mecánicas y de software que optimizan su desempeño: por ejemplo para hacer arrancones de ensueño, sin derrapar las ruedas en el pavimento cuando se pisa con desenfreno el acelerador buscando salir disparados.

Al servicio de la velocidad esta bestia pone 470 caballos de potencia, los cuales pudimos disfrutar no sólo en las largas rectas de la autopista Siglo XXI sino también en las divertidas curvas de la México-Cuernavaca, mientras que para poner a prueba sus cualidades *off road* echamos mano de 465 libras pie de torque, que tanto en algunos caminos maltratados como durante un par de rebases demostraron su solvencia.

Con las paletas de cambios, ubicadas detrás del volante, pusimos a prueba la transmisión de ocho velocidades y descubrimos que es el instrumento perfecto no sólo para sacar lo mejor del V8 y



de la afinada tracción 4x4 de la Grand Cherokee SRT; así como para ayudar en la guerra contra el consumo de combustible, pues cuando la camioneta se nos ató en medio de los embotellamientos, los cambios más cortos nos permitieron que el motor no se revolucione tanto, logrando que más menos combustible.

Por paradójico que parezca y con el precio de la gasolina en franca escalada debemos reconocer que agradecemos el *odioso* sistema Eco con el que cuenta este vehículo, y gracias a éste pudimos orientar, estrictamente para fines editoriales, el funcionamiento del

vehículo hacia un mejor consumo de combustible, dejando la deportividad y desempeño en segundo plano, al desconectar cuando alcanzamos el modo vela cuatro cilindros, echando mano de la tecnología Fuel Saver, que nos permitió circular con sólo cuatro activados.

SE VISTIÓ DE GALA

Quienes rengan el modelo 2016 en el garage se darán cuenta rápidamente que el nuevo modelo ha incorporado: fascias al color de la carrocería con insertos en negro brillante y biselados cromados, así como lámparas bixenon HID, luces de niebla premium de proyector, así como lámparas diurnas y calaveras con acabado ahumado de LEDs.

Para atentar en contra de las propuestas premium, la piel tipo alcantara, las aplicaciones metálicas y los acabados de esta versión se complementan con un muy buen sistema de

fort que brinda este vehículo en sus distintos rubros, mediante un software que te ayuda a hacerlo más o menos rabioso, pues con lo maltratado de nuestras calles, una suspensión dura es de lo más incómodo, pero hay a quienes por ejemplo les gusta siempre mantener una dirección rígida para tener un mejor control del vehículo sin importar las condiciones del asfalto.

PRUEBA SUPERADA

Tuvimos la gran oportunidad de surcar los caminos de La Rumorosa, una fascinante carretera ubicada a unos kilómetros de Tecate, Baja California, a bordo de este vehículo y la experiencia nos permitió no sólo confirmar las pretensiones deportivas de la SRT sino también el gran trabajo de ingeniería que han hecho los ingenieros de FCA (Fiat Chrysler Automóviles), toda vez que, a

pesar de grandes dimensiones, cuando se pisa el pedal del acelerador con firmeza el vehículo no se siente pesado, por el contrario demuestra agilidad y contundencia en el despeque.

La plataforma ha sido perfeccionada y ajustada para que a altas velocidades la torsión no castigue la transferencia de pesos y, sin importar que se esté en medio de una cerrada curva, el vehículo apunte correctamente sin comprometer la seguridad.

Este camino fue el mejor sinodal de los frenos Brembo que complementan a la perfección la propuesta y, sin importar la diferencia de costos con respecto a las opciones premium, la Grand Cherokee SRT es una de las mejores opciones del segmento, y un gran preambulo para la llegada de la versión Hellcat que se espera llegue en el verano de este año.

EQUIPAMIENTO

**ASIENTOS:** Deportivos forrados en piel y gamuza con ajuste eléctrico para la primera fila; segunda fila abatible

**VOLANTE:** Forrado en piel multifunción, con ajuste eléctrico, calefactable y paletas de cambio

**ENTRETENIMIENTO:** Sistema con pantalla táctil de 8.4 pulgadas, radio AM/FM/BT/MP3/USB/AUX/SD, navegación satelital y sistema Uconnect

**MÁS EQUIPO:** A/C con control automático de temperatura de 2 zonas y filtro de aire, quemacocos eléctrico panorámico doble, cristales delanteros acústicos

TODOS VS. TODOS

BMW X5 M SPORT

**MOTOR:** V8 4.4 litros biturbo  
**POTENCIA TOTAL HP:** 450  
**TORQUE TOTAL LB.-PIE:** 479  
**TRANSMISIÓN:** Automática 8 velocidades  
**PRECIO:** \$1,369,900



PORSCHE CAYENNE GTS

**MOTOR:** V6 3.6 litros biturbo  
**POTENCIA TOTAL HP:** 440  
**TORQUE TOTAL LB.-PIE:** 442  
**TRANSMISIÓN:** Tiptronic 8 velocidades  
**PRECIO:** \$1,599,000



AGRADECIMOS LAS FACILIDADES OTORGADAS PARA ESTA PRODUCCIÓN FOTOGRAFICA A:



Tels: (728) 287 8013 y (728) 288 1539  
Dirección: Km. 44 carr, México-Toluca, Fraccionamiento Hacienda San Martín, municipio Ocoyocac, Edo. de México.  
www.jajalpa.mx



MOTOR

**TIPO:** V8 6.4 litros  
**POTENCIA HP/RPM:** 470/6,000  
**TORQUE LB.-PIE/RPM:** 465/4,300  
**TRACCIÓN:** 4x4  
**TRANSMISIÓN:** Automática 8 velocidades



# GADGETS



Precio: **399.00 euros**  
**9,177.00 pesos**

## Maneja un WRC

Si eres de los que gusta experimentar la mayor realidad posible de los videojuegos, es necesario que cuentes con este asiento Playseat para el videojuego del Mundial de Rallies.

El diseño es idéntico al que usan los competidores en la serie, cuenta con estabilizadores de cabeza

que están llenos de espuma de alta densidad. Para la estabilidad del asiento tiene un marco extrafuerte de acero ligero. Es compatible con todas las consolas de videojuegos.

LO ENCUENTRAS EN:  
**playseatstore.com**



Precio: **3,120.95 dólares**  
**68,328.00 pesos**

## Para coleccionistas

Amalgam se destaca por crear las réplicas a escala más exactas dentro del deporte motor y, en esta ocasión, nos traen en tamaño real el volante del Ferrari SF15-T que manejaron Kimi Räikkönen y Sebastian Vettel en 2015.

La réplica ha sido creada con todos los planos otorgados por Ferrari y

trabajado en programas computacionales para reproducir hasta el más mínimo detalle de esta pieza de colección que cuenta con todos los controles con los que los pilotos operaron el Cavallino Rampante.

LO ENCUENTRAS EN:  
**motorstore.com**



Precio: **450.00 dólares**  
**9,855.00 pesos**

## Al estilo 911

El frío no se ha ido de nuestras calles así que es importante abrigarte. Porsche presenta esta chaqueta para mujer, acolchada con cremallera hecha 100% de poliéster y disponible en una combinación de color beige con rosa.

En su diseño cuenta con el logo de la marca de Stuttgart.

tiene en la parte frontal dos bolsillos para poder transportar los guantes y el teléfono celular. Se encuentra disponible desde la talla extra chica hasta talla doble extra grande, para que nadie quede fuera de lucir esta prenda.

LO ENCUENTRAS EN:  
**shop.porsche.com**



Precio: **140.00 dólares**  
**3,066.00 pesos**

## En memoria de Senna

El nombre del brasileño Ayrton Senna siempre es recordado como uno de los máximos representantes de la Fórmula 1, qué mejor forma de preservar su leyenda que con este cuadro que conmemora su primera victoria en el Gran Circo en Estoril, Portugal, en 1985.

La pieza fue creada por

el artista Colin Carter y es parte de una serie limitada a cinco mil copias, cada una de las piezas está numerada y firmada por el artista. Sus dimensiones son de 90x70 centímetros, ideal para colgar en la oficina o en el estudio.

LO ENCUENTRAS EN:  
**motorstore.com**

## ¿Sabías que...



la próxima generación del Ford Mustang ya no se ofrecerá con el motor V6?

La marca estadounidense presentó el avance del nuevo vehículo que eliminará la unidad de potencia de seis cilindros 3.7 litros, y mantendrán el motor EcoBoost L4 2.3L.

El motor V8 5.0 litros, que ha sido renovado en su sistema de inyección para ofrecer un mejor rendimiento en el combustible, se mantendrá como el rey de la manada, y estará acompañado por un rediseño de la caja de cambios que busca una mejor respuesta.

Llegará a los pisos de venta a finales de año.

Foto: Ford

## EN ATRACCIÓN360



### DIFÍCIL DE CREER

Si crees que tu amigo más rebelde tiene una colección irreal de infracciones, querrás leer a personas que lo dejarán en ridículo.

### TODO EL PODER

Éstas son las modificaciones que el Presidente de Estados Unidos, Donald Trump, pidió a su nuevo vehículo presidencial.



El buen conductor  
La forma correcta de orillarse en una carretera

### ESCANEA EL QR

Para conocer toda la información de industria automotriz y movilidad



# TOP 5

## LLENOS DE PODER

Estos son los cinco vehículos más potentes que los pilotos del Race of Champions (ROC) manejarán este fin de semana en Miami



### 1 STADIUM SUPER TRUCK

La bestia más indomable del Race of Champions es el conjunto de estas pick ups inspiradas en la Baja 1000 y que presumen **649 caballos de fuerza** y al igual que los bólidos que desafían los terrenos de Baja California, estas camionetas vuelan por los aires y mientras su V8 ruge poderosamente.



### 2 AUDI R8 LMS

La versión de carreras del coupé más deportivo de Audi no podía faltar a la cita con los mejores pilotos del planeta, mismos que lo llevarán a límite en el trazado del Marlins Stadium para probar quién es el mejor domando los **522 hp** de su propulsor V10 naturalmente aspirado.



### 3 AMG GT

El heredero de las glorias de Mercedes-Benz en Fórmula 1 tampoco podía faltar a la fiesta en la Florida y mucho menos cuando envía **510 caballos de fuerza** de su motor V8 turbocargado al eje trasero, para mostrar que es una saeta en el intrincado trazado que se creó para esta edición del ROC.



### 4 WHELEN NASCAR

El serial de automovilismo más popular de Estados Unidos, NASCAR, no podía faltar a la fiesta de este fin de semana en Miami, y por ello los organizadores llevarán a la competencia la versión Whelen, una categoría de desarrollo de esta serie que corre con un stock car de **400 hp**.



### 5 RX SUPERCAR LITE

Creado por el especialista sueco en autos de rallies Olsbergs MSE, este Ford Fiesta se codeará con los autos más poderosos de la Race of Champions, presumiendo **355 caballos de fuerza** extraídos de un motor L4 2.4 litros turbocargados, aunque el secreto de este coche está en su agilidad para curvar.

# LA MÁS TECNOLÓGICA

La planta que Toyota construye en Guanajuato será la primera en el mundo que opere bajo la nueva filosofía de la firma

POR MARTHA ELENA BLANCO  
Enviada  
martha.blanco@gimm.com.mx

DETROIT.- Toyota tenía un as bajo la manga para robarse el Auto Show de Detroit, no sólo por su espectáculo (que fue uno de los más entretenidos) sino por el vehículo que presentó: el Camry, el primer desarrollo con la nueva plataforma de la firma, la TNGA, con la que se fabricará el Corolla en México, en 2018.

“Nuestro enfoque principal a corto plazo es sacarle provecho a nuestra plataforma global, la TNGA (Toyota New Global Architecture)”, explicó Robert Carter, vicepresidente de operaciones de Toyota Norteamérica.

Esta plataforma llegó con el Prius, en 2015, pero Carter detalló que la cuarta generación del híbrido todavía comparte algunos componentes con la anterior.

La TNGA supone un nivel superior al Sistema de Producción de Toyota (mejor conocido como “just in time”) que busca eliminar la pérdida de tiempo y recursos en la producción. Por ejemplo, todos los componentes de proveedores deben llegar en el momento exacto para que se puedan ensamblar cuando el vehículo llegue a determinada estación.

El mecanismo de la TNGA ayudará a estandarizar la mayoría de los componentes para que los vehículos ocupen menos recursos en su fabricación y mayor versatilidad para su desarrollo.

Este esfuerzo es similar a lo que hace Volkswagen con la plataforma MQB, que es usada como base para la mayoría de sus vehículos.

“Esto nos permitió darle un vuelco a la forma en cómo se están haciendo autos hoy en día. En lugar de comenzar por un diseño y de ahí desarrollar la ingeniería, estamos empezando por saber qué tipo de coche busca el consumidor en términos de estilo, manejo, eficiencia y costo para después realizar el producto adaptándolo a lo que ellos quieren.

“Esto es una gran inicio, el mayor en los 35 años que llevo en Toyota”, confesó Carter.

Actualmente Toyota utiliza más de 100 plataformas modificadas y subplataformas, junto con 800 trenes motrices, que incluyen motores modificados para que se adapten a todos los desarrollos. Con la TNGA los japoneses sólo utilizarán cinco combinaciones para toda la gama, desde autos compactos

**2** AUTOS están fabricados sobre la plataforma TNGA, Prius y Camry

**15** AÑOS tiene el Camry como líder en ventas en su segmento en Estados Unidos

**53** PLANTAS tiene Toyota en el mundo, contando Guanajuato

**75** POR CIENTO de las piezas del Camry están fabricadas en Estados Unidos

**PRESENCIA EN LOS ÓVALOS.** Desde 2007, Toyota ha participado en la categoría estelar de NASCAR con el Camry.

**DE JEFE A PILOTO.** Akio Toyoda (izq.) bromó con Kyle Busch (der.) sobre las razones de no ganar este año el título de NASCAR.



## TOYOTA Y SU APUESTA POR MÉXICO

Además de estar construyendo la planta de Apaseo El Grande, Guanajuato, Toyota tiene otra planta en Baja California, establecida en 2008, donde fabrica la Tacoma y cajas para proveer a su planta de San Antonio Texas, en Estados Unidos.



**EXPANSIÓN.** En octubre del año pasado, la firma japonesa invirtió 150 millones de dólares para ampliar su producción.



**Guanajuato será la primera planta que produzca vehículos con la plataforma TNGA. Será la más avanzada de Toyota en el mundo.”**

**ROBERT CARTER**  
VICEPRESIDENTE DE OPERACIONES DE TOYOTA NORTEAMÉRICA



Fotos: Toyota

hasta SUV (de Toyota y Lexus). El tamaño y la posición de algunos componentes clave también serán estandarizados.

Este paso es muy importante ya que la planta que la firma japonesa está construyendo en Guanajuato, para fabricar el Corolla, será la primera en el mundo en operar bajo este esquema de trabajo.

“Aunque en Georgetown, Kentucky, (el complejo más grande de Toyota) tengamos la producción del Camry, también fabricamos Avalon

y Lexus ES, por lo que cambiar todas las líneas de producción tardará mucho tiempo.

“Guanajuato será la primera que produzca (a partir de 2019) bajo esta filosofía haciéndola la más avanzada en el mundo. Estamos anticipando que tendrá uno de los estándares de calidad más altos del orbe”, aseguró el directivo.

Ante la amenaza latente del ahora Presidente de Estados Unidos, Donald Trump, Carter insiste que es necesario hablar antes de tomar una decisión que beneficie a ambas partes.

“Somos fabricantes globales, tenemos 53 plantas en 28 países y tenemos una cadena mundial de proveedores, de los cuales México es una parte importante.

Creemos que la nueva administración está a favor de la negociación, por lo que tenemos que buscar una regulación que nos beneficie, pero la nueva administración está a favor de la negociación, por lo que tenemos que buscar una regulación que nos beneficie,

porque de lo contrario vas a estar fabricando cosas que la gente no quiere.”

Según Carter, las negociaciones tardarán unos seis meses en dar algún resultado, mientras tanto los productos hechos en México siguen siendo embajadores de la calidad de la mano de obra mexicana en todo el mundo.

## APOYO NACIONAL

La planta de Apaseo el Grande, en Guanajuato, tiene previsto fabricar 200 mil unidades del Corolla al año. El 80 por ciento de sus piezas será de fabricación nacional.

## PARA MÉXICO

# PIENSAN EN MÁS HÍBRIDOS

POR MARTHA ELENA BLANCO  
Enviada  
martha.blanco@gimm.com.mx

DETROIT.- El año pasado fue un gran año para el Prius, toda vez que, con la contingencia ambiental de por medio, se lograron vender en el país seis mil híbridos.

Durante el Auto Show de Detroit, tuvimos oportunidad de platicar con Bob Carter, vicepresidente de operaciones de Toyota Norteamérica y ponerle sobre la mesa la

pregunta sobre la posibilidad de ampliar la gama de híbridos de Toyota.

Pero la firma analiza la viabilidad y el precio al que se podría ofrecer esta tecnología, de acuerdo con Carter.

“Estamos estudiando la posibilidad, pero primero necesitamos tener un proveedor de tecnología híbrida para nuestros vehículos (hechos en Estados Unidos).

“Si bien muchos de los vehículos que se venden en México están hechos aquí (EU), los componentes híbridos

## POSIBILIDAD DE MOVILIDAD

Actualmente seis marcas ofrecen 10 vehículos híbridos. El Prius sigue siendo el más accesible con un precio de 362 mil 300 a 426 mil 200 pesos.



**EL PIONERO.** Toyota fue la primera marca que ofreció autos híbridos en nuestro país, en 2009.

Foto: Toyota

siguen viniendo de Asia. Así que tenemos que ver el tipo de cambio de yen a dólar y dólar a peso para poder evaluar la viabilidad de llevar más vehículos a México”, explicó.

De acuerdo con información de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), de enero a octubre de 2016 se vendieron cinco mil 997 híbridos siendo la Ciudad de México donde se comercializa casi la mitad de ellos.

Esta tecnología es la preferida por la gente ya que ofrece un mayor rendimiento de combustible, pero no está limitado por la capacidad de una batería como es el caso de los vehículos eléctricos, tecnología que aún no termina por convencer a la gente.

# EL ARMA SECRETA DE KIA

**Albert Biermann, director de Pruebas y Alto Desempeño de la firma sudcoreana, nos reveló los secretos detrás de su obra cumbre: el Stinger**



**POR MARCO ROBLES**  
Enviado  
marco.robles@  
gimm.com.mx

**ESPECIAL.** La llegada del Stinger a Kia representa un momento de cambios para la firma sudcoreana.

DETROIT.- Afilado y preciso como un aguijón, así debía ser el auto con el que Kia llegó a una nueva categoría y nadie mejor que Albert Biermann para crear una máquina tan espectacular como el primer GT de la firma sudcoreana, el Stinger. “Cuando empezamos el desarrollo no tuvimos un vehículo en mente al que debíamos superar, quizá volteamos un poco hacia el Serie 4 de BMW, en el manejo, en otras áreas otros, pero no quisimos encasillar este auto contra otro.

“Vimos qué había en el mercado y después nos olvidamos de ello y seguimos nuestra propia ruta sobre lo que queríamos hacer con este auto”, afirmó Biermann, quien hasta finales de 2014 se desempeñó como vicepresidente de ingeniería en la división M de BMW.

“El Stinger fue un gran reto, por que si miras el estilo del auto tiene un diseño único y muy deportivo, pero si quieres tener un Gran Turismo necesitas mucho espacio para los pasajeros, así que tienes que hallar un paquete que pueda dar las dimensiones de la cabina para que cuatro o cinco pasajeros viajen en una posición muy cómoda, y eso es muy complicado, necesita de una colaboración estrecha entre diseño y los ingenieros.

“Otra de las grandes cosas que logramos aquí fue la posición de manejo, el asiento está muy abajo y eso hace que te sientas realmente en un deportivo, es una gran experiencia.”

Biermann aseguró que la puesta a punto del auto fue clave para tener un vehículo como el Stinger, que tiene un manejo muy dinámico, y gran parte de la magia se debe al uso de acero de alta resistencia en la estructura del auto.

“Es muy sólido y fuerte. No es el más ligero del segmento, agregamos 20 kilogramos extra de acero de alta resistencia en la estructura del vehículo, pero eso lo hace un auto muy fuerte.

“Para mí tener una estructura firme es lo más importante para el manejo, porque así puedes tener un auto muy preciso y ágil, con una respuesta rápida del volante y ese es uno de los grandes secretos del Stinger.

“Puedes ir en una autobahn

## KIA STINGER

**MOTOR:** L4 2.0L turbo

**POTENCIA HP/RPM:** 255

**TORQUE LB.-PIE/RPM:** 260

**MOTOR:** V6 3.3L biturbo

**POTENCIA HP/RPM:** 365

**TORQUE LB.-PIE/RPM:** 376

**TRANSMISIÓN:** Automática 8 vels. con modo manual

**TRACCIÓN:** Integral o trasera

**FRENOS:** De disco con ABS, pinzas Brembo de cuatro pistones adelante y dos atrás

**BOLSAS DE AIRE:** Frontales y laterales para conductor y pasajero, y de cortina para las dos filas.

**EQUIPAMIENTO:** Asientos forrados en piel con ajuste eléctrico, volante multifunción en piel con paletas de cambios.

**SISTEMAS DE SEGURIDAD:** Control de tracción y estabilidad con cinco modos de manejo, alerta de atención al camino, asistente de impacto frontal, freno automático de emergencia, radar de abandono de carril y punto ciego y freno trasero de tráfico cruzado.

**RINES:** Aluminio de 19 pulgadas



Para mí tener una estructura firme es lo más importante para el manejo, porque así puedes tener un auto muy preciso y ágil.”



Más que un deportivo puro buscamos un auto muy preciso en todas las áreas.”

**ALBERT BIERMANN**

DIRECTOR DE PRUEBAS Y ALTO DESEMPEÑO DE HYUNDAI MOTOR GROUP



**PODEROSO.** El motor más potente de este Gran Turismo es un V6 biturbo de 365 caballos de fuerza.



**PRECISO**

Albert Bierman afirmó que todo el trabajo realizado en el desarrollo del Stinger ofrece un auto que puede ir a fondo en una autopista alemana o bien retar las curvas cerradas de una carretera de montaña.

Fotos: Kia y Marco Robles

**4** PISTONES  
tienen las pinzas delanteras de freno Brembo de este vehículo

**20** MIL  
kilómetros recorrió en la pista del Nürburgring para su desarrollo

**5** PASAJEROS  
pueden ir en el habitáculo de forma confortable

alemana a 270 km/h sin un problema, es pan comido, pero al mismo tiempo puedes ir en una hermosa carretera de montaña como las de México y tendrás una respuesta muy rápida del volante, muy precisa, es una gran experiencia meter el auto en curvas cerradas, muy divertido.”

La joya de la corona es la versión V6, que cuenta con un motor biturbo de 365 caballos de fuerza, que empujan el eje

trasero mediante una transmisión automática de ocho velocidades.

“En el caso del V6, que tiene tracción trasera, tenemos un diferencial autoblocante, que controla el poder del V6 biturbo para ponerlo siempre en el pavimento y para los más temerarios pueden apagar el control de estabilidad y hacer un poco de drift.”

Para la firma sudcoreana el Stinger es un paso adelante en su gama, por ello tomaron como base sus productos actuales y buscaron llevar el manejo, confort y calidad a un nivel superior.

“Mi departamento hizo todas las pruebas de calidad y durabilidad, de aerodinámica y la puesta a punto de la suspensión y el chasis, así que fuimos llevando el auto hasta conseguir el carácter y la dinámica de conducción que buscábamos.

“Manejé dos veces 10 mil kilómetros en la pista de Nürburgring para los test de durabilidad y de conducción y no hay nada de que preocuparse, más que un deportivo puro buscamos un auto muy preciso en todas las áreas.

Finalmente, Biermann afirma que el sonido del motor en la cabina será espectacular y que es la cereza del pastel de un auto con el que esperan poner a Kia en las grandes ligas del automóvil.



**PARA TODO EL CONTINENTE.** La nueva generación de la Tiguan, hecha en México, irá a distintos mercados de América.

## VOLKSWAGEN EN PUEBLA

# APUESTA POR NUESTRO PAÍS

**POR ALEXANDRA VILLAVICENCIO**  
avillavicencio@gimm.com.mx

**500**  
**UNIDADES**

de Tiguan se fabricarán todos los días en la planta de Puebla

**80**  
**CM**

aumentó el tamaño de la Tiguan americana respecto a la europea

Los grandes proyectos de Volkswagen siguen brillando en nuestro país y la producción de la nueva generación de la Tiguan en Puebla, para todo el continente, es una muestra de ello.

Con una inversión de mil millones de dólares la firma alemana levantó una nueva línea de producción para esta camioneta, al tiempo que sumó mil 900 trabajadores a su plantilla laboral.

Este proyecto significó una gran inversión para ese estado, que basa una parte significativa de su Producto Interno Bruto (PIB) en la industria automotriz, a la que se le sumó la apertura en San José Chiapa, de la fábrica de Audi, marca que forma parte del Grupo Volkswagen, desde donde se produce la segunda generación de la Q5 para todo el mundo.

La capacidad de producción que diariamente tendrá la línea de Tiguan será de 500 unidades, las cuales se destinarán al mercado nacional y el continente americano, principalmente Estados Unidos, aunque también facilitará atender la demanda de otros países.

Teniendo al mercado de la Unión Americana como objetivo principal, este vehículo recibió unos centímetros más en su plataforma, para poder albergar tres filas de asientos.

Es por ello que este vehículo fue develado hace unos días en el Salón del Automóvil de Detroit, donde se codeo con su gigante hermana, la Atlas, y con la vagoneta eléctrica conceptual I.D. Buzz.

Los beneficios de que Tiguan se produzca en México no solamente son para Volkswagen, porque se calcula que permitirá la generación adicional de 10 mil empleos indirectos.

La llegada de este vehículo marca un paso más en las proyecciones de producción en México, que se espera que sean de cinco millones de unidades para 2020, que nos pondrá como el quinto mayor productor mundial y en el segundo país que más vehículos exporta en el orbe.



**PARA ESTADOS UNIDOS.** Con la mira fija en el mercado de la Unión Americana, esta SUV cuenta con tres filas de asientos.

Fotos: AP y Marco Robles

# CHEVROLET Y GMC A LA CARGA

**Tanto Terrain como Traverse han presentado actualizaciones que pronto llegarán al mercado nacional**

**POR CRISTIAN MORENO**

Enviado  
cristian.moreno@gimm.com.mx

En medio de un nevado Detroit, llegó el turno de renovar a dos emblemáticas camionetas de General Motors: GMC Terrain y Chevrolet Traverse.

En ambos casos, la influencia de la Acadia es evidente, pues mientras que en la Terrain las líneas de diseño se retoman, en Traverse las coincidencias están por debajo de la carrocería.

GM no es ajena a la moda de hacer vehículos más eficientes y con el título del auto americano del año en la bolsa, cortesía del Bolt (su vehículo 100% eléctrico), la premisa se ha convertido en algo más que un compromiso, y tanto Terrain como Traverse se presentaron con plataformas más ligeras y motores menos sedientos de combustible.

## TERRAIN, CON SANGRE MEXICANA

Con la grata sorpresa de que la compañía estadounidense atravesará la producción de Terrain a nuestro territorio, GMC también adelantó que su camioneta compacta estará impulsada por dos motores turbocargados a gasolina, 1.5 litros y 2.0 litros, así como uno a diesel de 1.6 litros, siendo el de dos litros el que más posibilidades tiene de llegar a nuestro territorio.

Atractivas y estilizadas líneas de diseño se han utilizado para preservar la imagen de la lujosa camioneta americana y a ellas la nueva Terrain incorpora enormes faros LED que enmarcan la parrilla.

Aunque será en las cuestiones mecánicas donde encontraremos las innovaciones más radicales, por ejemplo una nueva disposición de los cambios, sin palanca, perilla o joystick y en su lugar botones, al estilo Lincoln.

La innovadora caja de velocidades integra la tecnología Electronic Precision Shift, que controla electrónicamente los cambios para reducir el ruido y las vibraciones, mejorando además el espacio de la consola.

Nos llamó la atención la forma en la que el respaldo del copiloto se puede abatir en su totalidad para optimizar ese espacio, ideal para subir una tabla de surf o algo similar.

## Y CON USTEDES: LA NUEVA TRAVERSE

A un año de que se presentó la nueva Acadia, Chevrolet por



**MÁS ESPACIO**

La nueva transmisión de la Terrain permitió a los diseñadores desarrollar una consola más espaciosa.

**164**  
**KG**

más ligera, podría ser la nueva Traverse, con respecto a su predecesora

**137**  
**HP**

ofrecerá el motor 1.6 diesel de Terrain, desarrollado por la marca Opel



**SE PUSO A DIETA.** La nueva arquitectura de Traverse le permitirá ofrecer versiones con motores de cuatro cilindros.



**MÁS JOVEN QUE NUNCA.** La segunda generación de Traverse ha llegado con más equipamiento y la nueva identidad de la marca.

Fotos: Cristian Moreno/GMC

## SE ENFOCA EN SUS CAMIONETAS

# FORD FORTALECE SUS PILARES

**POR CRISTIAN MORENO**

Enviado  
cristian.moreno

DETROIT.- Zapatero a tus zapatos. A la actual Lobo (el vehículo más popular de la Unión Americana), la verdad es que todavía no le duele nada, pues la reciente actualización que sufrió la consolidó como el referente del segmento. Sin embargo, Ford no quiere permitir que sus rivales siquiera se le acerquen, por lo que ya se presentó algunas actualizaciones que la harán

verse más guapa y atractiva, que además la hacen más lujosa y eficiente.

Además de las innovaciones de la F-150, la marca del óvalo azul confirmó el arribo de la Ranger al mercado estadounidense, así como el renacimiento de la Bronco para el 2020, que ya estaba en planes.

Con prestaciones todo terreno como su principal atractivo, la nueva Bronco será un declarado vehículo de aventura, que pudiera rivalizar con la Grand Cherokee.



**POR SI ACASO.** La F-150 sigue siendo el referente en el mundo de las pick ups, sin embargo Ford la sigue actualizando para hacerla un vehículo más confortable y eficiente.

Foto: Marco Robles

## NO QUITAN EL DEDO DEL RENGLÓN

Sin embargo, en el discurso, la marca del óvalo azul sigue persiguiendo el sueño de la movilidad del futuro, y este año le robó parte del protagonismo a sus vehículos para donárselo a las soluciones que, asegura, moverán a las ciudades del futuro.

Con animaciones y gráficas, Ford recreó en las pantallas que nuevamente invadieron al Joe Louis Arena los avances de sus proyectos en los programas de autos compartidos, así como el proyecto de ciudades conectadas con nuevas alternativas de movilidad más incluyentes con otros vehículos como las bicicletas.

# DESFILE DE ESTRELLAS

POR PABLO MONROY

Enviado  
pablo.monroy@gimm.com.mx

DETROIT.- Imaginamos la junta que los altos mandos de Mercedes-Benz tuvieron que hacer para definir cuál sería el primer coche con el que levantarían el telón en el primer autoshow del año.

Al final la balanza se inclinó por la GLA, la SUV compacta que desde su llegada al mercado en 2013, se ha convertido en uno de los modelos más vendidos del portafolio de productos de la firma.

“La nueva GLA atraerá aún más a los entusiastas de las SUV a Mercedes, ya que ofrece mayor comodidad, funcionalidad, y un aspecto más fresco”, comentó Dieter Zetsche, presidente del consejo de administración de Daimler AG y jefe de Mercedes-Benz.

Los principales cambios se concentran en la parte frontal con la nueva geometría de la parrilla, líneas más refinadas en la fascia y la incorporación de faros LED.

Otra de las novedades es que, a las versiones y motorizaciones existentes, que permanecerán vigentes, se sumará la GLA 220 4Matic, una variante dotada con tracción en las cuatro ruedas e impulsada por un motor L4 2.0 litros turbo de 208 caballos de fuerza y 258 lb-pie de torque.

Y con la renovación de la GLA, la firma alemana no podía ignorar a la versión más deportiva de esta camioneta, la AMG GLA 45, que también fue retocada siguiendo los parámetros del modelo base, aunque con rasgos estéticos que marcan la diferencia.

La lista incluye insertos de aluminio en los faldones laterales y fascias, tomas de aire delanteras más grandes, faros LED y rines de diseño exclusivo para esta versión, así como la instalación de un nuevo alerón trasero.

Y aunque a nivel mecánico la AMG GLA 45 sigue siendo impulsada por el motor L4 2.0 litros turbocargado, con 381 caballos de fuerza, la transmisión automática Speed DCT AMG que gestiona la potencia del propulsor fue revisada para lograr que la relación entre la tercera y la séptima velocidad fueran más cortas.

El siguiente en tomar su turno al bat dentro de los lanzamientos de Mercedes-Benz en el Autoshow de Detroit fue la nueva generación de la Clase E coupé, cuyas nuevas dimensiones mejorarán su comportamiento dinámico y ofrecerán mayor espacio interior para los ocupantes.

En cuanto a motorizaciones contará con un propulsor diesel y tres de gasolina. Para el tope de la gama, el E 400 4MATIC Coupé, se tiene reservado un motor V6 3.0 litros biturbo de 329 caballos de fuerza y 354 lb-pie de torque, acoplado a una transmisión automática de nueve velocidades.

De momento la firma no dispone de una variante AMG, aunque no la descarta en el corto plazo. Tanto la GLA como el clase E coupé estarán disponibles en nuestro país a partir del segundo semestre de este año.



**PARA LA HISTORIA.** 2016 se convirtió en el mejor año en ventas mundiales para Mercedes-Benz, pues lograron colocar más de dos millones de unidades.



**SE AMPLÍA EL ESPECTRO.** Ubicado entre AMG GT S y el R, el nuevo AMG GT C estará disponible inicialmente sólo como modelo especial de la edición 50 aniversario de AMG.



**RASGOS ÚNICOS.** Las proporciones típicas de la nueva Clase E coupé se acentúan al frente con una parrilla deportiva más baja que enmarca el enorme logo de Mercedes.



**ACABADO ESPECIAL.** De manera opcional se puede ordenar el paquete estético Yellow Night Edition para la GLA 45 que combina colores negro y amarillo, tanto en el exterior como en el interior.



**MÁS PROVOCATIVO.** La parte trasera del AMG GT C es 5.7 centímetros más ancha que el resto de sus versiones.



**PARA TODOS.** La parrilla de líneas verticales, antes exclusiva del AMG GT R, fue incorporada en todas las variantes de este auto.



**MÁS FUNCIONAL.** Ahora la GLA incorpora la función de apertura de la cajuela con sólo deslizar un pie por debajo de la fascia trasera.

Fotos: Pablo Monroy

**4** VERSIONES con mayor potencia del AMG GT, el más radical, estarán disponibles a partir del segundo semestre de este año

**50** AÑOS cumple en este 2017 AMG, la división de alto desempeño de Mercedes

**35** POR CIENTO creció Mercedes Benz en nuestro país en 2016 comparado con 2015

## CON MÁS RABIA

Y para el atleta de alto rendimiento de la casa, el AMG GT, la firma añadió una serie de novedades estéticas importantes, como la parrilla de 15 barras verticales que hasta el momento sólo la versión más radical de este deportivo ostentaba, un incremento de potencia, ligero pero suficiente para poner al día las cifras de la ficha técnica, y la introducción de una nueva versión para completar la gama.

Así, el modelo de entrada, el AMG GT, ahora dispone de 469 hp; el AMG GT S cuenta con 515, y el AMG GT R con 585 caballos. Y es aquí donde Mercedes decidió acortar la brecha entre el S y el R con el AMG GT C de 550 hp.

De este último, tanto en versión coupé como roadster, la firma destinará 50 unidades de cada variante para montarles el distintivo 50 aniversario y detalles únicos para celebrar cinco décadas del nacimiento de su división de alto rendimiento AMG.



En México hicimos un buen trabajo, crecimos 35% con respecto al año pasado principalmente a las ventas del Clase C, CLA y nuestras SUV.”



A nivel mundial estamos trabajando en una división que se encargará de las plataformas eléctricas y de conducción autónoma.”

**RADEK JELINEK**  
CEO DE MERCEDES-BENZ  
MÉXICO



# UN INFINITI MEXICANO

La marca presentó el concepto de la nueva QX50 que se fabricará en nuestro país

**POR LUIS RAMÍREZ**  
Enviado  
luis.ramirez@gimm.com.mx

DETROIT.- Infiniti confía plenamente en México, tal como lo ha hecho grupo Nissan durante muchos años, es por ello que el nuevo Complejo de Manufactura de Cooperación Estratégica, conocido como COMPAS, en Aguascalientes, será el sitio de producción de la futura QX50.

Si bien el diseño final de este crossover no está listo, lo que Roland Krueger, presidente global de Infiniti, presentó en el pasado Autoshow de Detroit, es más de un 90 por ciento de avance de lo que será el vehículo de producción.

## EL SANTO GRIAL

Alfonso Albaisa, quien apenas unos meses atrás se convirtió en la primera persona en introducir un vehículo nuevo a Cuba (un Q60), dijo una frase simple que reduce los avances que presenta QX50 Concept: "este vehículo tiene sensores por todos lados. Debajo de todo esto que vemos hay muchos de ellos".

El nuevo crossover de la marca japonesa, que estará a la venta en la parte final de 2017, presume dos cosas importantes: ser un vehículo semiautónomo y la implementación del nuevo motor de compresión variable.

El primero es un sistema que Nissan ya ha probado en Japón denominado ProPilot. Uno no debe pensar que el coche puede llegar a un punto B procedente de un punto A, sin que el ser humano intervenga, pero la realidad es que sólo facilita la conducción al mantener la distancia con otro vehículo en rangos de velocidad entre 30 y 100 km/h. Aunado a eso es capaz de realizar el frenado total para evitar una colisión y, posteriormente, reactivarse para continuar el camino.

Lo segundo es el gran paso de Infiniti en cuanto a tecnología de tren motriz con la llegada del motor VC-Turbo, un cuatro cilindros de dos litros turbocargado que, gracias a la unidad de control central, tendrá la capacidad de adaptar la relación de la compresión para obtener el máximo rendimiento de combustible dependiendo las condiciones de manejo (carretera o ciudad), esto sin afectar la potencia.

Este avance pone a la marca nipona como la primera



**REDISEÑO.** En el interior muestra una consola central con tendencias futuristas y con materiales premium donde destacan los acabados en madera y asientos de piel.



**ELEGANCIA Y PODER.** El diseño muestra formas robustas que podrían verse en un futuro en otros modelos de la marca.

Fotos: Luis Ramírez

en llevar el concepto de motor de compresión variable a la producción, superando a marcas como Honda o Saab quienes experimentaron, pero no concretaron.

## EL RESTO

El diseño exterior e interior de QX50 Concept es admirable

desde cualquier ángulo. Por fuera presenta formas musculosas que empiezan con una parrilla ancha así como el cambio en el spoiler delantero que, combinados con la deportividad de los delgados faros frontales nos hacen ver un rostro agresivo.

La iluminación LED de la



Este es casi el vehículo, en más de un 90 por ciento, tanto en su interior como exterior, que será puesto a la venta."



Hemos tomado nuestro lenguaje de diseño y con QX50 mostrar lo que puede hacer una crossover."

**ALFONSO ALBAISA**  
DIRECTOR DISEÑO  
INFINITI

## AUTOSENTERIO

**MARIO DOMÍNGUEZ**  
atraccion@gimm.com.mx



## No boicoteemos a Ford en México

Recientemente he visto cartas de directores de empresas que cancelan sus pedidos de autos a Ford Motor Company, debido al anuncio de la marca sobre no abrir la planta que tenía planeada en San Luis Potosí y en su lugar invertir en la expansión de su planta en Flat Rock, Michigan. Esto causó el disgusto de muchos mexicanos y comenzó a circular en las redes que no compremos autos Ford.

Debo decir que también me causó disgusto, pero después me puse a pensar detenidamente. Aquí mi opinión al respecto. Respeto la forma de pensar de estos empresarios y mexicanos, que al igual que a mí no nos gustó nada esta decisión de Ford. Sin embargo, el peor error que podemos cometer es no comprar los autos de la marca del óvalo azul, porque los que más perdemos somos nosotros, ya que afectaremos a los miles de mexicanos que trabajan en las plantas de la firma en México, a los empleados de más de 120 distribuidores de Ford y a todas las familias mexicanas que dependen de la marca. Me parece injusto castigar a los mexicanos que trabajan para una empresa que lleva décadas operando en nuestro país, con cuatro plantas de fabricación. Desde hace décadas, Ford ha sido una empresa socialmente responsable, apoyando a diversas instituciones de caridad, ha construido y apoyado a maestros en escuelas primarias en el país y ayudado a salvar especies en extinción en México, así como contribuido en la reforestación de la selva Lacandona, entre muchas otras cosas.

¿Qué sucederá si dejamos de comprar Ford? Lo lógico: las plantas recortarán plazas, los distribuidores tendrán que recortar empleos y así sucesivamente. Ford dejaría de hacer inversiones, cortarían la publicidad y la derrama económica que representa para miles de familias. No nos dejemos llevar por la decisión corporativa de una marca estadounidense que tomó una decisión de negocios sobre sus inversiones, debemos ser mejores y no caer en ese discurso de odio y proteccionismo. Tenemos que salir adelante unidos y apoyar a las empresas que favorecen a este hermoso país, que dan trabajo a los nuestros y que son socialmente responsables. Así que si estaba pensando en no comprar un Ford, piénselo dos veces y en los miles de puestos de trabajo de mexicanos que se verían afectados por esto.

## AUTOSENIMAGEN

**ALFONSO CHIQUINI**  
atraccion@gimm.com.mx



## Llega la nueva Q5

Al final de septiembre del año pasado, la marca Audi inauguró su nueva planta en San José Chiapa, en el estado de Puebla, donde se fabrica la segunda generación de la Q5.

El diseño exterior de la nueva Q5 es más deportivo y musculoso, en la parte frontal se mantiene la parrilla Single Frame en 3D e integra un diseño en faros más delgado con tecnología LED.

En el interior encontramos un diseño completamente nuevo, ya que se han eliminado una gran cantidad de botones, integrando estas funciones al sistema MMI, el cual se reproduce a través de la pantalla de 8.3" colocada en la parte superior de la consola central, además se ha incorporado el pad de escritura para facilitar el ingreso de información al sistema de infoentretenimiento. En cuanto a la conectividad y sistemas de asistencia al conductor, este nuevo SUV establece nuevos estándares en su segmento. Además, este nuevo vehículo ofrece opciones de infoentretenimiento como Audi Smartphone Interface, B&O 3D Sound System, Audi Virtual Cockpit y Audi Phone Box, entre otros.

Uno de los elementos que llaman la atención es la integración del nuevo cuadro de instrumentos completamente digital, que conocimos hace más de un año con el lanzamiento del TT, con una dimensión de 12.3" el nuevo Audi Cockpit permite al conductor personalizar la información que vamos a tener frente a nosotros sin necesidad de tener que distraer la mirada en algún otro punto.

Para nuestro país se ofrece el motor 2.0 TFSI de cuatro cilindros con 252 hp y una caja de cambios es la S tronic de siete velocidades con cambios al volante, para todas las versiones estará disponible la nueva tracción quattro, la cual se convierte en frontal cuando no se necesita, pero vuelve a ser integral en menos de un segundo.

Una gran noticia es que ya está lista la SQ5, con un motor 3.0 L de 6 cilindros con turbocompresor de 354 hp, una caja de cambios tiptronic de ocho velocidades y cuenta con la tracción quattro para en 5.4 segundos ir del 0 a 100.

Siendo un vehículo familiar, la seguridad es un elemento que no han dejado de lado, es por eso que integra el sistema ACC Stop & Go, ACC con indicador de distancia, Park Assist, Audi pre sense front, y el Asistente para prevención de colisiones.

La nueva Audi Q5 estará disponible en cuatro versiones, las cuales inician en los 699 mil 900 pesos y se va hasta la versión más equipada de 899 mil 900 pesos. La versión más deportiva, la SQ5, tendrá un precio de un millón 99 mil 900 pesos.

**90**  
**POR CIENTO**  
la cercanía del QX50 Concept con el modelo de producción

## DATO

Infiniti estima que los primeros vehículos de su marca saldrán de la planta de Aguascalientes a finales de este año.

parte frontal es clave en el diseño, ya que desde ahí se desprende el concepto lateral que se prolonga hasta las nuevas calaveras traseras.

En la parte interna se cuenta con una cabina con grandes pantallas y lujosa a la vez, con un display donde el conductor tiene toda la información frente a sus ojos, y con dos pantallas táctiles en la parte central, tal como en el Q50 S, que permiten configuraciones adicionales del vehículo y el sistema de infoentretenimiento. Los acabados son con plásticos de gran clase, piel y madera, que en combinación generan un ambiente único y que demuestran el lado premium de la marca.



SON CREADOS POR PERSONAS  
COMO TÚ, QUE AMAN MANEJAR



Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho,  
Mazda Ral, Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata,  
Mazda Zapata Lindavista, Mazda Zapata Torre Norte

*ZOOM-ZOOM*

mazda.mx

 MazdaMexico  
 MazdaOficial